

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
August 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2013 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	11 618	1 613	1 897	2	240	1 655	57	73	9 875
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	254	30	42	–	11	31	3	1	220
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 872	1 643	1 939	2	251	1 686	60	74	10 095
Dagegen Vorjahr	11 706	1 573	1 845	1	211	1 633	84	75	9 974
Veränderung in %	1,4	4,5	5,1	x	19,0	3,2	– 28,6	– 1,3	1,2
Januar – August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	82 047	8 905	10 584	24	1 260	9 300	585	532	72 025
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 729	170	237	2	36	199	15	7	1 537
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83 776	9 075	10 821	26	1 296	9 499	600	539	73 562
Dagegen Vorjahr	85 212	9 581	11 322	26	1 373	9 923	705	514	74 412
Veränderung in %	– 1,7	– 5,3	– 4,4	–	– 5,6	– 4,3	– 14,9	4,9	– 1,1
darunter Alkoholunfälle									
August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	131	47	51	–	7	44	17	67	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	132	47	51	–	7	44	17	68	–
Dagegen Vorjahr	171	72	84	–	20	64	27	72	–
Veränderung in %	– 22,8	– 34,7	– 39,3	–	– 65,0	– 31,3	– 37,0	– 5,6	–
Januar – August 2013									
Innerhalb von Ortschaften	933	298	366	1	63	302	148	487	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	3	5	–	2	3	3	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	946	301	371	1	65	305	151	494	–
Dagegen Vorjahr	1 047	367	455	3	92	360	193	487	–
Veränderung in %	– 9,6	– 18,0	– 18,5	– 66,7	– 29,3	– 15,3	– 21,8	1,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 597	246	1 351	11	11	1 329	292	–	42	250
Friedrichshain-Kreuzberg	1 001	143	858	10	15	833	161	–	22	139
Pankow	1 113	168	945	10	8	927	197	–	23	174
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 547	172	1 375	9	4	1 362	206	–	28	178
Spandau	630	97	533	3	5	525	112	–	13	99
Steglitz-Zehlendorf	924	118	806	5	6	795	143	–	13	130
Tempelhof-Schöneberg	1 266	162	1 104	4	6	1 094	187	–	27	160
Neukölln	995	135	860	3	4	853	163	–	28	135
Treptow-Köpenick	794	120	674	1	5	668	149	1	17	131
Marzahn-Hellersdorf	584	73	511	3	5	503	90	1	7	82
Lichtenberg	591	73	518	1	1	516	81	–	9	72
Reinickendorf	830	136	694	–	4	690	158	–	22	136
Insgesamt	11 872	1 643	10 229	60	74	10 095	1 939	2	251	1 686

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	50	–	8	42	–	9	46	–	50
2. Freitag	65	1	7	57	1	8	66	3	68
3. Samstag	38	–	3	35	–	3	41	2	40
4. Sonntag	26	–	8	18	–	9	24	4	30
5. Montag	57	–	6	51	–	6	61	–	57
6. Dienstag	73	–	9	64	–	9	74	1	74
7. Mittwoch	58	–	9	49	–	9	59	–	58
8. Donnerstag	71	–	13	58	–	13	73	1	72
9. Freitag	68	–	11	57	–	11	69	1	69
10. Samstag	40	–	7	33	–	7	47	6	46
11. Sonntag	31	–	4	27	–	4	37	1	32
12. Montag	59	–	8	51	–	9	58	1	60
13. Dienstag	64	–	6	58	–	6	68	2	66
14. Mittwoch	59	–	4	55	–	4	59	1	60
15. Donnerstag	82	–	13	69	–	15	78	1	83
16. Freitag	74	–	9	65	–	10	75	–	74
17. Samstag	37	–	5	32	–	7	41	1	38
18. Sonntag	39	–	6	33	–	10	40	2	41
19. Montag	51	1	6	44	1	7	50	3	54
20. Dienstag	55	–	10	45	–	11	53	2	57
21. Mittwoch	58	–	11	47	–	11	56	2	60
22. Donnerstag	76	–	9	67	–	9	81	4	80
23. Freitag	50	–	8	42	–	10	48	3	53
24. Samstag	35	–	5	30	–	8	42	2	37
25. Sonntag	33	–	7	26	–	8	30	2	35
26. Montag	59	–	6	53	–	6	61	2	61
27. Dienstag	40	–	6	34	–	6	40	2	42
28. Mittwoch	50	–	8	42	–	8	49	5	55
29. Donnerstag	57	–	8	49	–	8	60	2	59
30. Freitag	50	–	2	48	–	2	61	1	51
31. Samstag	38	–	7	31	–	8	39	3	41
Insgesamt	1 643	2	229	1 412	2	251	1 686	60	1 703

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	117	–	37	96	107	–	32	90	9,3	–	15,6	6,7
innerorts	110	–	31	93	106	–	32	89	3,8	–	– 3,1	4,5
außerorts	7	–	6	3	1	–	–	1	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	359	–	48	368	342	–	43	353	5,0	–	11,6	4,2
innerorts	359	–	48	368	340	–	43	349	5,6	–	11,6	5,4
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	4	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	381	–	70	375	315	–	40	334	21,0	–	75,0	12,3
innerorts	381	–	70	375	314	–	39	334	21,3	–	79,5	12,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Überschreitenunfall	107	1	25	110	122	–	35	118	– 12,3	x	– 28,6	– 6,8
innerorts	107	1	25	110	122	–	35	118	– 12,3	x	– 28,6	– 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	139	–	15	132	183	1	19	177	– 24,0	x	– 21,1	– 25,4
innerorts	139	–	15	132	183	1	19	177	– 24,0	x	– 21,1	– 25,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	357	–	30	426	339	–	28	401	5,3	–	7,1	6,2
innerorts	335	–	25	399	318	–	28	369	5,3	–	– 10,7	8,1
außerorts	22	–	5	27	21	–	–	32	4,8	–	x	– 15,6
Sonstiger Unfall	183	1	26	179	165	–	14	160	10,9	x	85,7	11,9
innerorts	182	1	26	178	164	–	14	159	11,0	x	85,7	11,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 643	2	251	1 686	1 573	1	211	1 633	4,5	x	19,0	3,2
innerorts	1 613	2	240	1 655	1 547	1	210	1 595	4,3	x	14,3	3,8
außerorts	30	–	11	31	26	–	1	38	15,4	–	x	– 18,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – August												
Fahrunfall	693	4	198	598	701	5	204	594	– 1,1	x	– 2,9	0,7
innerorts	650	3	183	561	657	5	189	556	– 1,1	x	– 3,2	0,9
außerorts	43	1	15	37	44	–	15	38	– 2,3	x	–	– 2,6
Abbiege-Unfall	2 040	6	281	2 132	2 190	5	259	2 355	– 6,8	x	8,5	– 9,5
innerorts	2 040	6	281	2 132	2 187	5	259	2 350	– 6,7	x	8,5	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	5	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 898	3	256	2 033	1 951	2	278	2 053	– 2,7	x	– 7,9	– 1,0
innerorts	1 896	3	254	2 031	1 944	2	276	2 048	– 2,5	x	– 8,0	– 0,8
außerorts	2	–	2	2	7	–	2	5	x	–	–	x
Überschreitenunfall	754	7	192	679	850	7	244	739	– 11,3	–	– 21,3	– 8,1
innerorts	754	7	192	679	850	7	244	739	– 11,3	–	– 21,3	– 8,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	723	–	71	717	842	2	81	821	– 14,1	x	– 12,3	– 12,7
innerorts	722	–	71	716	842	2	81	821	– 14,3	x	– 12,3	– 12,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 939	1	146	2 313	2 022	1	166	2 365	– 4,1	–	– 12,0	– 2,2
innerorts	1 825	1	130	2 166	1 883	1	153	2 185	– 3,1	–	– 15,0	– 0,9
außerorts	114	–	16	147	139	–	13	180	– 18,0	–	23,1	– 18,3
Sonstiger Unfall	1 028	5	152	1 027	1 025	4	141	996	0,3	x	7,8	3,1
innerorts	1 018	4	149	1 015	1 016	4	141	985	0,2	–	5,7	3,0
außerorts	10	1	3	12	9	–	–	11	x	x	x	9,1
Insgesamt	9 075	26	1 296	9 499	9 581	26	1 373	9 923	– 5,3	–	– 5,6	– 4,3
innerorts	8 905	24	1 260	9 300	9 379	26	1 343	9 684	– 5,1	– 7,7	– 6,2	– 4,0
außerorts	170	2	36	199	202	–	30	239	– 15,8	x	20,0	– 16,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	123	–	15	117	160	1	22	147	– 23,1	x	– 31,8	– 20,4
außerorts	123	–	15	117	160	1	22	147	– 23,1	x	– 31,8	– 20,4
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	274	–	10	337	275	–	16	338	– 0,4	–	– 37,5	– 0,3
außerorts	260	–	9	316	256	–	16	306	1,6	–	x	3,3
	14	–	1	21	19	–	–	32	– 26,3	–	x	– 34,4
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	106	–	18	105	93	–	13	90	14,0	–	38,5	16,7
außerorts	99	–	14	100	90	–	13	87	10,0	–	7,7	14,9
	7	–	4	5	3	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt												
innerorts	29	–	1	40	29	–	5	32	–	–	x	25,0
außerorts	29	–	1	40	29	–	5	32	–	–	x	25,0
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	650	1	106	657	571	–	70	605	13,8	x	51,4	8,6
außerorts	650	1	106	657	570	–	69	605	14,0	x	53,6	8,6
	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	167	1	36	161	182	–	44	170	– 8,2	x	– 18,2	– 5,3
außerorts	167	1	36	161	182	–	44	170	– 8,2	x	– 18,2	– 5,3
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	3	–	–	4	6	–	1	5	x	–	x	x
außerorts	3	–	–	4	6	–	1	5	x	–	x	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	20	–	9	21	14	–	5	15	42,9	–	x	40,0
außerorts	17	–	7	19	14	–	5	15	21,4	–	x	26,7
	3	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	13	–	8	9	9	–	3	6	x	–	x	x
außerorts	12	–	6	9	8	–	3	5	x	–	x	x
	1	–	2	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	258	–	48	235	234	–	32	225	10,3	–	50,0	4,4
außerorts	253	–	46	232	232	–	32	223	9,1	–	43,8	4,0
	5	–	2	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt												
innerorts	1 643	2	251	1 686	1 573	1	211	1 633	4,5	x	19,0	3,2
außerorts	1 613	2	240	1 655	1 547	1	210	1 595	4,3	x	14,3	3,8
	30	–	11	31	26	–	1	38	15,4	–	x	– 18,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	675	1	80	643	777	2	85	749	– 13,1	x	– 5,9	– 14,2
innerorts	674	–	80	642	777	2	85	749	– 13,3	x	– 5,9	– 14,3
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	1 631	1	73	2 004	1 729	–	88	2 079	– 5,7	x	– 17,0	– 3,6
innerorts	1 551	1	68	1 887	1 622	–	83	1 926	– 4,4	x	– 18,1	– 2,0
außerorts	80	–	5	117	107	–	5	153	– 25,2	–	–	– 23,5
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	511	–	61	528	491	1	61	493	4,1	x	–	7,1
innerorts	479	–	52	495	466	1	55	471	2,8	x	– 5,5	5,1
außerorts	32	–	9	33	25	–	6	22	28,0	–	x	50,0
entgegenkommt	120	2	18	150	128	–	28	165	– 6,3	x	– 35,7	– 9,1
innerorts	120	2	18	150	127	–	28	164	– 5,5	x	– 35,7	– 8,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt	3 426	8	499	3 681	3 500	5	487	3 738	– 2,1	x	2,5	– 1,5
innerorts	3 424	8	497	3 679	3 494	5	485	3 734	– 2,0	x	2,5	– 1,5
außerorts	2	–	2	2	6	–	2	4	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 274	10	272	1 162	1 400	12	336	1 234	– 9,0	– 16,7	– 19,0	– 5,8
innerorts	1 274	10	272	1 162	1 400	12	336	1 234	– 9,0	– 16,7	– 19,0	– 5,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	23	–	2	24	29	–	3	27	– 20,7	–	x	– 11,1
innerorts	23	–	2	24	29	–	3	27	– 20,7	–	x	– 11,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	127	1	46	126	135	3	42	114	– 5,9	x	9,5	10,5
innerorts	111	–	40	111	119	3	32	106	– 6,7	x	25,0	4,7
außerorts	16	1	6	15	16	–	10	8	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	104	2	40	93	111	2	37	104	– 6,3	–	8,1	– 10,6
innerorts	93	2	36	82	88	2	34	77	5,7	–	5,9	6,5
außerorts	11	–	4	11	23	–	3	27	– 52,2	–	x	– 59,3
Unfall anderer Art	1 184	1	205	1 088	1 281	1	206	1 220	– 7,6	–	– 0,5	– 10,8
innerorts	1 156	1	195	1 068	1 257	1	202	1 196	– 8,0	–	– 3,5	– 10,7
außerorts	28	–	10	20	24	–	4	24	16,7	–	x	– 16,7
Insgesamt	9 075	26	1 296	9 499	9 581	26	1 373	9 923	– 5,3	–	– 5,6	– 4,3
innerorts	8 905	24	1 260	9 300	9 379	26	1 343	9 684	– 5,1	– 7,7	– 6,2	– 4,0
außerorts	170	2	36	199	202	–	30	239	– 15,8	x	20,0	– 16,7

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	30	–	11	31	26	–	1	38	15,4	–	x	– 18,4
Bundesstraßen	188	1	32	196	251	–	33	254	– 25,1	x	– 3,0	– 22,8
innerorts	188	1	32	196	251	–	33	254	– 25,1	x	– 3,0	– 22,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 425	1	208	1 459	1 296	1	177	1 341	10,0	–	17,5	8,8
innerorts	1 425	1	208	1 459	1 296	1	177	1 341	10,0	–	17,5	8,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 643	2	251	1 686	1 573	1	211	1 633	4,5	x	19,0	3,2
innerorts	1 613	2	240	1 655	1 547	1	210	1 595	4,3	x	14,3	3,8
außerorts	30	–	11	31	26	–	1	38	15,4	–	x	– 18,4
Januar – August												
Autobahnen	170	2	36	199	202	–	30	239	– 15,8	x	20,0	– 16,7
Bundesstraßen	1 225	4	181	1 286	1 393	2	190	1 429	– 12,1	x	– 4,7	– 10,0
innerorts	1 225	4	181	1 286	1 393	2	190	1 429	– 12,1	x	– 4,7	– 10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 680	20	1 079	8 014	7 986	24	1 153	8 255	– 3,8	– 16,7	– 6,4	– 2,9
innerorts	7 680	20	1 079	8 014	7 986	24	1 153	8 255	– 3,8	– 16,7	– 6,4	– 2,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 075	26	1 296	9 499	9 581	26	1 373	9 923	– 5,3	–	– 5,6	– 4,3
innerorts	8 905	24	1 260	9 300	9 379	26	1 343	9 684	– 5,1	– 7,7	– 6,2	– 4,0
außerorts	170	2	36	199	202	–	30	239	– 15,8	x	20,0	– 16,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 643	2	251	1 686	60	1 573	1	211	1 633	84
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	349	2	77	316	4	308	1	64	272	–
Personenkraftwagen	1 242	–	167	1 296	57	1 204	1	136	1 283	84
Kraftomnibussen	49	–	5	69	1	40	–	7	61	–
Güterkraftfahrzeugen	158	1	20	169	7	165	–	24	160	8
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	95	–	11	108	2	108	–	15	109	6
3 501 – 7 500 kg	9	–	–	10	1	17	–	3	16	–
7 501 – 12 000 kg	7	–	1	10	2	7	–	1	6	–
12 001 und mehr kg	25	–	5	22	–	15	–	2	14	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	765	–	106	730	1	741	–	88	709	–
Fußgängern	177	1	38	173	–	197	–	48	183	–
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 075	26	1 296	9 499	600	9 581	26	1 373	9 923	705
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 432	5	321	1 277	7	1 606	6	334	1 435	12
Personenkraftwagen	7 259	14	925	7 765	583	7 687	12	1 001	8 112	684
Kraftomnibussen	281	3	39	415	7	275	1	35	401	4
Güterkraftfahrzeugen	969	9	128	1 033	83	1 032	7	151	1 058	111
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	643	2	73	717	51	661	–	78	707	85
3 501 – 7 500 kg	68	–	7	77	7	82	1	21	67	10
7 501 – 12 000 kg	37	–	7	42	4	47	1	12	42	4
12 001 und mehr kg	100	3	15	94	9	104	2	15	114	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	3 438	7	452	3 230	3	3 683	6	468	3 473	5
Fußgängern	1 357	10	279	1 257	4	1 500	12	353	1 351	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	16	16	–	72	92	– 21,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	1	–	4	5	x	56	45	24,4	229	219	4,6
Personenkraftwagen	–	–	–	5	2	x	45	27	66,7	273	270	1,1
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	17	17	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	–	x	9	9	–
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	2	–	12	9	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	1	–	10	8	x	121	91	33,0	612	616	– 0,6
Fahrrädern	–	–	–	7	6	x	97	79	22,8	421	433	– 2,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	8	3	x	24	24	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Fußgänger	1	–	x	9	12	x	33	41	– 19,5	261	320	– 18,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	9	–	60	81	– 25,9
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	8	x	8	7	x	59	72	– 18,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	1	x	26	26	–	251	211	19,0	1 296	1 373	– 5,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	18	12	50,0	93	120	– 22,5
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	11	x	30	19	57,9	180	188	– 4,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
111	95	16,8	446	545	– 18,2	127	111	14,4	518	637	– 18,7	Fahrer und Mitfahrer von
167	159	5,0	703	763	– 7,9	224	205	9,3	936	987	– 5,2	Mofas, Mopeds
509	519	– 1,9	3 785	3 822	– 1,0	554	546	1,5	4 063	4 094	– 0,8	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
49	43	14,0	322	308	4,5	49	44	11,4	339	325	4,3	Personenkraftwagen
33	10	x	167	133	25,6	35	10	x	177	142	24,6	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
12	12	–	61	72	– 15,3	14	14	–	73	82	– 11,0	Landwirtschaftlichen
881	838	5,1	5 484	5 643	– 2,8	1 003	930	7,8	6 106	6 267	– 2,6	Zugmaschinen
666	648	2,8	2 937	3 143	– 6,6	763	727	5,0	3 365	3 582	– 6,1	übrigen Kraftfahrzeugen
55	55	–	202	224	– 9,8	63	58	8,6	226	248	– 8,9	Kraftfahrzeugen zusammen
8	1	x	39	33	18,2	8	1	x	41	37	10,8	Fahrrädern
126	143	– 11,9	1 025	1 085	– 5,5	160	184	– 13,0	1 295	1 417	– 8,6	darunter
34	34	–	218	201	8,5	43	43	–	279	283	– 1,4	unter 15 Jahren
15	24	– 37,5	145	191	– 24,1	23	31	– 25,8	205	271	– 24,4	anderen Fahrzeugen
5	3	x	14	19	– 26,3	5	3	x	14	19	– 26,3	Fußgänger
1 686	1 633	3,2	9 499	9 923	– 4,3	1 939	1 845	5,1	10 821	11 322	– 4,4	darunter
122	126	– 3,2	661	686	– 3,6	140	138	1,4	755	807	– 6,4	unter 15 Jahren
135	135	–	822	901	– 8,8	165	154	7,1	1 007	1 100	– 8,5	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	1 820	1 057	93	454	1 770	1 044	78	428	2,8	1,2	19,2	6,1
Verkehrstüchtigkeit	55	21	2	31	79	25	5	41	– 30,4	– 16,0	x	– 24,4
darunter												
Alkoholeinfluss	44	10	2	31	64	18	5	35	– 31,3	– 44,4	x	– 11,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	–	9	4	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	160	14	3	135	170	17	10	134	– 5,9	– 17,6	x	0,7
Geschwindigkeit	136	25	40	48	120	23	17	54	13,3	8,7	x	– 11,1
Abstand	299	187	21	38	314	213	19	48	– 4,8	– 12,2	10,5	– 20,8
Überholen	66	29	10	14	41	14	5	16	61,0	x	x	– 12,5
Vorbeifahren	4	3	–	–	6	4	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	68	50	3	1	74	49	3	2	– 8,1	2,0	–	x
Vorfahrt, Vorrang	240	167	3	56	202	143	3	36	18,8	16,8	–	55,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	553	393	8	81	500	365	8	57	10,6	7,7	–	42,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	98	61	–	27	115	75	3	25	– 14,8	– 18,7	x	8,0
darunter												
an Überwegen, Furten	33	19	–	11	35	22	1	8	– 5,7	– 13,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	67	62	–	–	98	88	–	–	– 31,6	– 29,5	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	–	–	7	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	4	–	–	4	4	–	1	1	–	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63	45	3	12	45	28	3	11	40,0	60,7	–	9,1

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	9 992	6 472	399	1 906	10 606	6 915	382	2 023	– 5,8	– 6,4	4,5	– 5,8
Verkehrstüchtigkeit	355	197	8	123	411	213	15	152	– 13,6	– 7,5	x	– 19,1
darunter												
Alkoholeinfluss	268	134	7	108	318	153	14	127	– 15,7	– 12,4	x	– 15,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	25	17	1	5	41	24	1	13	– 39,0	– 29,2	–	x
Straßenbenutzung	637	72	21	512	746	74	22	611	– 14,6	– 2,7	– 4,5	– 16,2
Geschwindigkeit	770	238	163	253	754	253	140	227	2,1	– 5,9	16,4	11,5
Abstand	1 823	1 299	82	183	1 908	1 370	82	189	– 4,5	– 5,2	–	– 3,2
Überholen	269	134	29	61	252	107	38	60	6,7	25,2	– 23,7	1,7
Vorbeifahren	20	13	1	1	26	17	1	7	– 23,1	– 23,5	–	x
Nebeneinanderfahren	390	271	18	22	433	303	10	18	– 9,9	– 10,6	80,0	22,2
Vorfahrt, Vorrang	1 313	1 020	19	161	1 354	1 052	20	168	– 3,0	– 3,0	– 5,0	– 4,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 821	2 059	41	373	2 958	2 222	28	364	– 4,6	– 7,3	46,4	2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	880	632	3	134	1 006	740	7	148	– 12,5	– 14,6	x	– 9,5
darunter												
an Überwegen, Furten	272	187	1	51	302	236	2	34	– 9,9	– 20,8	x	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	356	326	–	1	431	381	2	–	– 17,4	– 14,4	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	23	1	–	21	17	1	–	15	35,3	–	–	40,0
Ladung, Besetzung	11	2	–	8	14	–	1	8	– 21,4	x	x	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	324	208	14	53	296	182	16	56	9,5	14,3	– 12,5	– 5,4

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					

Getötete

unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x

Januar – August 2013					Januar – August 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%				

Getötete

1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	18 - 21
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–	–	21 - 25
1	–	1	–	–	2	1	1	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	4	–	2	1	–	x	x	x	–	–	x	25 - 35
2	1	–	–	1	4	–	2	1	–	x	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	weiblich
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	x	35 - 45
4	–	2	–	2	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	1	1	3	2	3	1	1	1	–	x	–	–	x	x	x	45 - 55
7	1	1	3	1	3	1	1	1	–	x	–	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	weiblich
3	–	–	1	2	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	55 - 65
2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–	–	männlich
1	–	–	–	1	2	–	–	1	1	x	–	–	x	–	–	weiblich
5	3	–	1	1	11	–	–	3	8	x	x	–	x	x	x	65 u. mehr
3	2	–	1	–	6	–	–	1	5	x	x	–	–	–	x	männlich
2	1	–	–	1	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x	x	weiblich
26	5	4	7	9	26	2	5	6	12	–	x	x	x	x	x	Zusammen
20	4	4	6	5	19	2	5	3	8	5,3	x	x	x	x	x	männlich
6	1	–	1	4	7	–	–	3	4	x	x	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
26	5	4	7	9	26	2	5	6	12	–	x	x	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	18	1	–	8	9	12	–	–	3	9	50,0	X	–	X	–
männlich	11	1	–	4	6	9	–	–	2	7	X	X	–	X	X
weiblich	7	–	–	4	3	3	–	–	1	2	X	–	–	X	X
15 - 18	5	–	4	–	1	7	1	3	1	2	X	X	X	X	X
männlich	3	–	3	–	–	3	–	2	1	–	–	–	X	X	–
weiblich	2	–	1	–	1	4	1	1	–	2	X	X	–	–	X
18 - 21	11	2	7	2	–	6	2	2	–	1	X	–	X	X	X
männlich	10	2	6	2	–	3	1	2	–	–	X	X	X	X	–
weiblich	1	–	1	–	–	3	1	–	–	1	X	X	X	–	X
21 - 25	16	2	8	2	1	21	2	7	5	5 – 23,8	–	X	X	X	X
männlich	13	2	7	1	–	14	1	7	2	2 – 7,1	X	–	–	X	X
weiblich	3	–	1	1	1	7	1	–	3	3	X	X	X	X	X
25 - 35	60	14	11	24	5	33	3	5	19	2	81,8	X	X	26,3	X
männlich	37	8	7	13	4	24	2	5	14	–	54,2	X	X	– 7,1	X
weiblich	23	6	4	11	1	9	1	–	5	2	X	X	X	X	X
35 - 45	31	5	3	18	2	27	4	5	11	4	14,8	X	X	63,6	X
männlich	22	3	3	12	1	20	3	5	8	3	10,0	–	X	X	X
weiblich	9	2	–	6	1	7	1	–	3	1	X	X	–	X	–
45 - 55	45	9	15	13	4	62	9	18	20	8 – 27,4	–	– 16,7	– 35,0	–	X
männlich	30	6	10	8	3	38	3	14	14	4 – 21,1	X	– 28,6	–	X	X
weiblich	15	3	5	5	1	24	6	4	6	4 – 37,5	X	X	–	X	X
55 - 65	34	8	7	15	3	24	3	5	12	3	41,7	X	X	25,0	–
männlich	22	4	6	11	1	15	–	5	9	–	46,7	X	X	X	X
weiblich	12	4	1	4	2	9	3	–	3	3	X	X	X	X	X
65 u. mehr	30	4	1	14	8	19	3	–	8	7	57,9	X	X	X	X
männlich	17	3	1	8	2	12	2	–	5	4	41,7	X	X	X	X
weiblich	13	1	–	6	6	7	1	–	3	3	X	–	–	X	X
Zusammen	250	45	56	96	33	211	27	45	79	41	18,5	66,7	24,4	21,5 – 19,5	
männlich	165	29	43	59	17	138	12	40	55	20	19,6	X	7,5	7,3 – 15,0	
weiblich	85	16	13	37	16	73	15	5	24	21	16,4	6,7	X	54,2 – 23,8	
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	X	–	–	X	–
Insgesamt	251	45	56	97	33	211	27	45	79	41	19,0	66,7	24,4	22,8 – 19,5	

Januar – August 2013					Januar – August 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
93	9	–	24	60	120	11	–	24	81	– 22,5	x	–	–	– 25,9	unter 15
50	4	–	13	33	73	4	–	16	52	– 31,5	–	–	– 18,8	– 36,5	männlich
43	5	–	11	27	47	7	–	8	29	– 8,5	x	–	x	– 6,9	weiblich
28	2	9	5	10	35	4	6	10	15	– 20,0	x	x	x	– 33,3	15 - 18
14	1	5	4	3	19	1	4	7	7	– 26,3	–	x	x	x	männlich
14	1	4	1	7	16	3	2	3	8	– 12,5	x	x	x	x	weiblich
43	12	15	7	6	76	26	19	11	10	– 43,4	– 53,8	– 21,1	x	x	18 - 21
32	7	13	7	2	51	20	16	5	5	– 37,3	x	– 18,8	x	x	männlich
11	5	2	–	4	25	6	3	6	5	– 56,0	x	x	x	x	weiblich
91	18	25	16	16	122	32	28	27	22	– 25,4	– 43,8	– 10,7	– 40,7	– 27,3	21 - 25
56	9	20	6	9	76	23	23	9	11	– 26,3	x	– 13,0	x	x	männlich
35	9	5	10	7	46	9	5	18	11	– 23,9	–	–	– 44,4	x	weiblich
257	64	42	95	35	244	47	46	101	27	5,3	36,2	– 8,7	– 5,9	29,6	25 - 35
155	30	35	57	19	151	22	40	61	13	2,6	36,4	– 12,5	– 6,6	46,2	männlich
102	34	7	38	16	93	25	6	40	14	9,7	36,0	x	– 5,0	14,3	weiblich
214	49	46	78	19	172	32	29	68	23	24,4	53,1	58,6	14,7	– 17,4	35 - 45
145	27	41	51	9	124	21	27	45	18	16,9	28,6	51,9	13,3	x	männlich
69	22	5	27	10	48	11	2	23	5	43,8	x	x	17,4	x	weiblich
227	43	55	80	30	273	47	66	83	45	– 16,8	– 8,5	– 16,7	– 3,6	– 33,3	45 - 55
139	23	42	45	14	169	22	55	51	19	– 17,8	4,5	– 23,6	– 11,8	– 26,3	männlich
88	20	13	35	16	104	25	11	32	26	– 15,4	– 20,0	18,2	9,4	– 38,5	weiblich
160	32	26	61	26	143	31	22	54	25	11,9	3,2	18,2	13,0	4,0	55 - 65
97	14	23	39	11	85	13	22	29	12	14,1	7,7	4,5	34,5	– 8,3	männlich
63	18	3	22	15	58	18	–	25	13	8,6	–	x	– 12,0	15,4	weiblich
180	44	11	52	59	188	40	3	55	72	– 4,3	10,0	x	– 5,5	– 18,1	65 u. mehr
88	22	11	33	17	101	24	1	35	29	– 12,9	– 8,3	x	– 5,7	– 41,4	männlich
92	22	–	19	42	87	16	2	20	43	5,7	37,5	x	– 5,0	– 2,3	weiblich
1 293	273	229	418	261	1 373	270	219	433	320	– 5,8	1,1	4,6	– 3,5	– 18,4	Zusammen
776	137	190	255	117	849	150	188	258	166	– 8,6	– 8,7	1,1	– 1,2	– 29,5	männlich
517	136	39	163	144	524	120	31	175	154	– 1,3	13,3	25,8	– 6,9	– 6,5	weiblich
3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 296	273	229	421	261	1 373	270	219	433	320	– 5,6	1,1	4,6	– 2,8	– 18,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	122	22	1	55	34	126	32	–	55	34	– 3,2	– 31,3	x	–	–
männlich	77	10	1	42	17	77	15	–	36	24	–	– 33,3	x	16,7	– 29,2
weiblich	45	12	–	13	17	49	17	–	19	10	– 8,2	– 29,4	–	– 31,6	70,0
15 - 18	43	6	4	22	7	40	7	6	21	3	7,5	x	x	4,8	x
männlich	28	4	4	15	2	26	3	6	13	1	7,7	x	x	15,4	x
weiblich	15	2	–	7	5	14	4	–	8	2	7,1	x	–	x	x
18 - 21	78	29	5	24	5	74	29	9	16	8	5,4	–	x	50,0	x
männlich	41	13	5	13	2	44	16	8	8	3	– 6,8	– 18,8	x	x	x
weiblich	37	16	–	11	3	30	13	1	8	5	23,3	23,1	x	x	x
21 - 25	148	50	26	42	10	129	50	18	44	7	14,7	–	44,4	– 4,5	x
männlich	96	26	23	29	7	77	26	15	26	4	24,7	–	53,3	11,5	x
weiblich	52	24	3	13	3	52	24	3	18	3	–	–	–	– 27,8	–
25 - 35	409	136	22	177	13	350	127	15	154	17	16,9	7,1	46,7	14,9	– 23,5
männlich	232	67	19	99	6	195	60	12	93	9	19,0	11,7	58,3	6,5	x
weiblich	176	69	3	77	7	155	67	3	61	8	13,5	3,0	–	26,2	x
35 - 45	272	91	37	105	11	312	106	36	115	22	– 12,8	– 14,2	2,8	– 8,7	– 50,0
männlich	172	41	33	71	5	186	45	34	81	8	– 7,5	– 8,9	– 2,9	– 12,3	x
weiblich	100	50	4	34	6	126	61	2	34	14	– 20,6	– 18,0	x	–	x
45 - 55	307	78	45	125	21	297	76	41	132	13	3,4	2,6	9,8	– 5,3	61,5
männlich	189	34	37	79	14	181	32	34	85	8	4,4	6,3	8,8	– 7,1	x
weiblich	118	44	8	46	7	116	44	7	47	5	1,7	–	x	– 2,1	x
55 - 65	168	51	17	70	10	163	43	28	65	15	3,1	18,6	– 39,3	7,7	– 33,3
männlich	95	19	15	42	5	100	19	27	40	8	– 5,0	–	– 44,4	5,0	x
weiblich	73	32	2	28	5	63	24	1	25	7	15,9	33,3	x	12,0	x
65 u. mehr	135	46	10	44	15	135	48	6	41	24	–	– 4,2	x	7,3	– 37,5
männlich	66	22	9	25	5	69	23	6	23	9	– 4,3	– 4,3	x	8,7	x
weiblich	69	24	1	19	10	66	25	–	18	15	4,5	– 4,0	x	5,6	– 33,3
Zusammen	1 682	509	167	664	126	1 626	518	159	643	143	3,4	– 1,7	5,0	3,3	– 11,9
männlich	996	236	146	415	63	955	239	142	405	74	4,3	– 1,3	2,8	2,5	– 14,9
weiblich	685	273	21	248	63	671	279	17	238	69	2,1	– 2,2	23,5	4,2	– 8,7
o. Angabe	4	–	–	2	–	7	1	–	5	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 686	509	167	666	126	1 633	519	159	648	143	3,2	– 1,9	5,0	2,8	– 11,9

Januar – August 2013					Januar – August 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht					
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von													
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
	Anzahl																		

leicht Verletzte															
661	178	2	202	218	686	222	–	224	201	– 3,6	– 19,8	x	– 9,8	8,5	unter 15
383	86	2	139	125	396	101	–	153	121	– 3,3	– 14,9	x	– 9,2	3,3	männlich
278	92	–	63	93	290	121	–	71	80	– 4,1	– 24,0	–	– 11,3	16,3	weiblich
205	39	17	89	36	216	51	20	84	37	– 5,1	– 23,5	– 15,0	6,0	– 2,7	15 - 18
129	20	15	61	18	124	23	15	55	14	4,0	– 13,0	–	10,9	28,6	männlich
76	19	2	28	18	92	28	5	29	23	– 17,4	– 32,1	x	– 3,4	– 21,7	weiblich
394	176	32	96	42	418	191	43	73	52	– 5,7	– 7,9	– 25,6	31,5	– 19,2	18 - 21
209	88	27	47	17	228	96	37	42	19	– 8,3	– 8,3	– 27,0	11,9	– 10,5	männlich
185	88	5	49	25	190	95	6	31	33	– 2,6	– 7,4	x	58,1	– 24,2	weiblich
793	346	87	201	75	908	402	74	253	68	– 12,7	– 13,9	17,6	– 20,6	10,3	21 - 25
451	168	74	111	42	510	204	58	140	28	– 11,6	– 17,6	27,6	– 20,7	50,0	männlich
342	178	13	90	33	398	198	16	113	40	– 14,1	– 10,1	– 18,8	– 20,4	– 17,5	weiblich
2 197	955	135	725	138	2 151	885	137	765	146	2,1	7,9	– 1,5	– 5,2	– 5,5	25 - 35
1 188	457	111	406	62	1 164	411	111	441	71	2,1	11,2	–	– 7,9	– 12,7	männlich
1 008	498	24	318	76	987	474	26	324	75	2,1	5,1	– 7,7	– 1,9	1,3	weiblich
1 635	705	131	520	113	1 776	737	146	580	134	– 7,9	– 4,3	– 10,3	– 10,3	– 15,7	35 - 45
960	339	117	328	59	1 024	339	124	381	55	– 6,3	–	– 5,6	– 13,9	7,3	männlich
675	366	14	192	54	752	398	22	199	79	– 10,2	– 8,0	– 36,4	– 3,5	– 31,6	weiblich
1 769	686	185	578	134	1 865	660	219	604	144	– 5,1	3,9	– 15,5	– 4,3	– 6,9	45 - 55
1 047	325	153	370	72	1 091	281	191	386	75	– 4,0	15,7	– 19,9	– 4,1	– 4,0	männlich
722	361	32	208	62	774	379	28	218	69	– 6,7	– 4,7	14,3	– 4,6	– 10,1	weiblich
967	383	74	301	111	952	363	90	295	101	1,6	5,5	– 17,8	2,0	9,9	55 - 65
534	167	67	187	52	540	178	84	180	44	– 1,1	– 6,2	– 20,2	3,9	18,2	männlich
433	216	7	114	59	412	185	6	115	57	5,1	16,8	x	– 0,9	3,5	weiblich
822	313	39	199	145	901	306	33	246	191	– 8,8	2,3	18,2	– 19,1	– 24,1	65 u. mehr
395	142	37	117	54	462	148	31	155	83	– 14,5	– 4,1	19,4	– 24,5	– 34,9	männlich
427	171	2	82	91	439	158	2	91	108	– 2,7	8,2	–	– 9,9	– 15,7	weiblich
9 443	3 781	702	2 911	1 012	9 873	3 817	762	3 124	1 074	– 4,4	– 0,9	– 7,9	– 6,8	– 5,8	Zusammen
5 296	1 792	603	1 766	501	5 539	1 781	651	1 933	510	– 4,4	0,6	– 7,4	– 8,6	– 1,8	männlich
4 146	1 989	99	1 144	511	4 334	2 036	111	1 191	564	– 4,3	– 2,3	– 10,8	– 3,9	– 9,4	weiblich
56	4	1	26	13	50	5	1	19	11	12,0	x	–	36,8	18,2	o. Angabe
9 499	3 785	703	2 937	1 025	9 923	3 822	763	3 143	1 085	– 4,3	– 1,0	– 7,9	– 6,6	– 5,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2013					August 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	140	23	1	63	43	138	32	–	58	43	1,4	– 28,1	x	8,6	–
männlich	88	11	1	46	23	86	15	–	38	31	2,3	– 26,7	x	21,1	– 25,8
weiblich	52	12	–	17	20	52	17	–	20	12	–	– 29,4	–	– 15,0	66,7
15 - 18	48	6	8	22	8	47	8	9	22	5	2,1	x	x	–	x
männlich	31	4	7	15	2	29	3	8	14	1	6,9	x	x	7,1	x
weiblich	17	2	1	7	6	18	5	1	8	4	– 5,6	x	–	x	x
18 - 21	89	31	12	26	5	80	31	11	16	9	11,3	–	9,1	62,5	x
männlich	51	15	11	15	2	47	17	10	8	3	8,5	– 11,8	10,0	x	x
weiblich	38	16	1	11	3	33	14	1	8	6	15,2	14,3	–	x	x
21 - 25	164	52	34	44	11	151	52	26	49	12	8,6	–	30,8	– 10,2	– 8,3
männlich	109	28	30	30	7	92	27	23	28	6	18,5	3,7	30,4	7,1	x
weiblich	55	24	4	14	4	59	25	3	21	6	– 6,8	– 4,0	x	– 33,3	x
25 - 35	469	150	33	201	18	383	130	20	173	19	22,5	15,4	65,0	16,2	– 5,3
männlich	269	75	26	112	10	219	62	17	107	9	22,8	21,0	52,9	4,7	x
weiblich	199	75	7	88	8	164	68	3	66	10	21,3	10,3	x	33,3	x
35 - 45	303	96	40	123	13	339	110	41	126	26	– 10,6	– 12,7	– 2,4	– 2,4	– 50,0
männlich	194	44	36	83	6	206	48	39	89	11	– 5,8	– 8,3	– 7,7	– 6,7	x
weiblich	109	52	4	40	7	133	62	2	37	15	– 18,0	– 16,1	x	8,1	x
45 - 55	353	87	61	138	25	359	85	59	152	21	– 1,7	2,4	3,4	– 9,2	19,0
männlich	220	40	48	87	17	219	35	48	99	12	0,5	14,3	–	– 12,1	41,7
weiblich	133	47	13	51	8	140	50	11	53	9	– 5,0	– 6,0	18,2	– 3,8	x
55 - 65	203	59	24	85	14	187	46	33	77	18	8,6	28,3	– 27,3	10,4	– 22,2
männlich	118	23	21	53	7	115	19	32	49	8	2,6	21,1	– 34,4	8,2	x
weiblich	85	36	3	32	7	72	27	1	28	10	18,1	33,3	x	14,3	x
65 u. mehr	165	50	11	58	23	154	51	6	49	31	7,1	– 2,0	x	18,4	– 25,8
männlich	83	25	10	33	7	81	25	6	28	13	2,5	–	x	17,9	x
weiblich	82	25	1	25	16	73	26	–	21	18	12,3	– 3,8	x	19,0	– 11,1
Zusammen	1 934	554	224	760	160	1 838	545	205	722	184	5,2	1,7	9,3	5,3	– 13,0
männlich	1 163	265	190	474	81	1 094	251	183	460	94	6,3	5,6	3,8	3,0	– 13,8
weiblich	770	289	34	285	79	744	294	22	262	90	3,5	– 1,7	54,5	8,8	– 12,2
o. Angabe	5	–	–	3	–	7	1	–	5	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	1 939	554	224	763	160	1 845	546	205	727	184	5,1	1,5	9,3	5,0	– 13,0

Januar – August 2013					Januar – August 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter									insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

755	187	2	226	279	807	233	–	248	283	– 6,4	– 19,7	x	– 8,9	– 1,4	unter 15
433	90	2	152	158	470	105	–	169	174	– 7,9	– 14,3	x	– 10,1	– 9,2	männlich
322	97	–	74	121	337	128	–	79	109	– 4,5	– 24,2	–	– 6,3	11,0	weiblich
233	41	26	94	46	252	55	26	94	53	– 7,5	– 25,5	–	–	– 13,2	15 - 18
143	21	20	65	21	144	24	19	62	22	– 0,7	– 12,5	5,3	4,8	– 4,5	männlich
90	20	6	29	25	108	31	7	32	31	– 16,7	– 35,5	x	– 9,4	– 19,4	weiblich
438	188	47	104	48	494	217	62	84	62	– 11,3	– 13,4	– 24,2	23,8	– 22,6	18 - 21
242	95	40	55	19	279	116	53	47	24	– 13,3	– 18,1	– 24,5	17,0	– 20,8	männlich
196	93	7	49	29	215	101	9	37	38	– 8,8	– 7,9	x	32,4	– 23,7	weiblich
885	364	113	217	91	1 032	435	103	280	90	– 14,2	– 16,3	9,7	– 22,5	1,1	21 - 25
508	177	95	117	51	588	228	82	149	39	– 13,6	– 22,4	15,9	– 21,5	30,8	männlich
377	187	18	100	40	444	207	21	131	51	– 15,1	– 9,7	– 14,3	– 23,7	– 21,6	weiblich
2 457	1 020	177	821	174	2 399	932	185	867	173	2,4	9,4	– 4,3	– 5,3	0,6	25 - 35
1 345	488	146	463	82	1 319	433	153	503	84	2,0	12,7	– 4,6	– 8,0	– 2,4	männlich
1 111	532	31	357	92	1 080	499	32	364	89	2,9	6,6	– 3,1	– 1,9	3,4	weiblich
1 853	754	179	598	134	1 949	769	176	648	157	– 4,9	– 2,0	1,7	– 7,7	– 14,6	35 - 45
1 109	366	160	379	70	1 149	360	152	426	73	– 3,5	1,7	5,3	– 11,0	– 4,1	männlich
744	388	19	219	64	800	409	24	222	84	– 7,0	– 5,1	– 20,8	– 1,4	– 23,8	weiblich
2 004	730	241	661	166	2 141	708	286	688	189	– 6,4	3,1	– 15,7	– 3,9	– 12,2	45 - 55
1 193	349	196	418	87	1 263	304	247	438	94	– 5,5	14,8	– 20,6	– 4,6	– 7,4	männlich
811	381	45	243	79	878	404	39	250	95	– 7,6	– 5,7	15,4	– 2,8	– 16,8	weiblich
1 130	415	100	363	139	1 098	394	112	350	128	2,9	5,3	– 10,7	3,7	8,6	55 - 65
633	181	90	227	64	626	191	106	209	57	1,1	– 5,2	– 15,1	8,6	12,3	männlich
497	234	10	136	75	472	203	6	141	71	5,3	15,3	x	– 3,5	5,6	weiblich
1 007	360	50	252	205	1 100	346	36	304	271	– 8,5	4,0	38,9	– 17,1	– 24,4	65 u. mehr
486	166	48	151	71	569	172	32	191	117	– 14,6	– 3,5	50,0	– 20,9	– 39,3	männlich
521	194	2	101	134	531	174	4	113	154	– 1,9	11,5	x	– 10,6	– 13,0	weiblich
10 762	4 059	935	3 336	1 282	11 272	4 089	986	3 563	1 406	– 4,5	– 0,7	– 5,2	– 6,4	– 8,8	Zusammen
6 092	1 933	797	2 027	623	6 407	1 933	844	2 194	684	– 4,9	–	– 5,6	– 7,6	– 8,9	männlich
4 669	2 126	138	1 308	659	4 865	2 156	142	1 369	722	– 4,0	– 1,4	– 2,8	– 4,5	– 8,7	weiblich
59	4	1	29	13	50	5	1	19	11	18,0	x	–	52,6	18,2	o. Angabe
10 821	4 063	936	3 365	1 295	11 322	4 094	987	3 582	1 417	– 4,4	– 0,8	– 5,2	– 6,1	– 8,6	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1106	1	1105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 432	744	8 688	80	66	8 542	887	4	883	100
Februar	8 650	616	8 034	85	66	7 883	759	3	756	77
März	10 334	706	9 628	95	64	9 469	876	1	875	79
April	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	1 259	139
Mai	10 949	1 390	9 559	69	74	9 416	1 634	3	1 631	199
Juni	11 194	1 455	9 739	82	77	9 580	1 734	7	1 727	220
Juli	10 415	1 463	8 952	61	61	8 830	1 731	4	1 727	231
August	11 872	1 643	10 229	60	74	10 095	1 939	2	1 937	251
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011