

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juli 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/13

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Tabellen | |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen | 5 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2013 nach Stadtbezirken | 6 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2013 nach Tagesdatum | 7 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen | 8 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten | 12 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung | 13 |
| 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung | 14 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen | 16 |
| 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013..... | 26 |

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insge- samt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sach- schadens- unfälle |
|---|----------------|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|--|---|
| | | | insge- samt | Ge- tötete | schwer | leicht | | | |
| | | | | | Verletzte | | | | |
| alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Juli 2013 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 10 202 | 1 443 | 1 704 | 4 | 227 | 1 473 | 59 | 60 | 8 640 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 213 | 20 | 27 | – | 4 | 23 | 2 | 1 | 190 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 10 415 | 1 463 | 1 731 | 4 | 231 | 1 496 | 61 | 61 | 8 830 |
| Dagegen Vorjahr | 9 722 | 1 224 | 1 460 | 5 | 189 | 1 266 | 80 | 68 | 8 350 |
| Veränderung in % | 7,1 | 19,5 | 18,6 | – 20,0 | 22,2 | 18,2 | – 23,8 | – 10,3 | 5,7 |
| Januar – Juli 2013 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 70 429 | 7 292 | 8 687 | 22 | 1 020 | 7 645 | 528 | 459 | 62 150 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 1 475 | 140 | 195 | 2 | 25 | 168 | 12 | 6 | 1 317 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 71 904 | 7 432 | 8 882 | 24 | 1 045 | 7 813 | 540 | 465 | 63 467 |
| Dagegen Vorjahr | 73 506 | 8 008 | 9 477 | 25 | 1 162 | 8 290 | 621 | 439 | 64 438 |
| Veränderung in % | - 2,2 | – 7,2 | – 6,3 | – 4,0 | – 10,1 | – 5,8 | – 13,0 | 5,9 | – 1,5 |
| darunter Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Juli 2013 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 126 | 56 | 71 | – | 8 | 63 | 13 | 57 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 127 | 56 | 71 | – | 8 | 63 | 13 | 58 | – |
| Dagegen Vorjahr | 134 | 49 | 57 | – | 4 | 53 | 21 | 64 | – |
| Veränderung in % | – 5,2 | 14,3 | 24,6 | – | x | 18,9 | – 38,1 | – 9,4 | – |
| Januar – Juli 2013 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 802 | 251 | 315 | 1 | 56 | 258 | 131 | 420 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Auf Autobahnen | 12 | 3 | 5 | – | 2 | 3 | 3 | 6 | – |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 814 | 254 | 320 | 1 | 58 | 261 | 134 | 426 | – |
| Dagegen Vorjahr | 876 | 295 | 371 | 3 | 72 | 296 | 166 | 415 | – |
| Veränderung in % | – 7,1 | – 13,9 | – 13,7 | – 66,7 | – 19,4 | – 11,8 | – 19,3 | 2,7 | – |

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2013 nach Stadtbezirken

| Bezirk | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | davon | | | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | schwer wiegende | | sonstiger Sach- schadens- unfall | | | | |
| | | | | im engeren Sinne | sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel | | | | | |
| Mitte | 1 470 | 263 | 1 207 | 14 | 5 | 1 188 | 318 | 1 | 38 | 279 |
| Friedrichshain-Kreuzberg | 934 | 159 | 775 | 4 | 4 | 767 | 186 | 1 | 27 | 158 |
| Pankow | 967 | 157 | 810 | 4 | 4 | 802 | 192 | – | 28 | 164 |
| Charlottenburg-Wilmersdorf | 1 485 | 191 | 1 294 | 7 | 13 | 1 274 | 207 | – | 29 | 178 |
| Spandau | 587 | 92 | 495 | 5 | 3 | 487 | 121 | – | 13 | 108 |
| Steglitz-Zehlendorf | 772 | 77 | 695 | 4 | 3 | 688 | 90 | 1 | 13 | 76 |
| Tempelhof-Schöneberg | 986 | 116 | 870 | 5 | 3 | 862 | 142 | 1 | 14 | 127 |
| Neukölln | 784 | 98 | 686 | 3 | 8 | 675 | 117 | – | 21 | 96 |
| Treptow-Köpenick | 740 | 101 | 639 | 3 | 5 | 631 | 117 | – | 19 | 98 |
| Marzahn-Hellersdorf | 487 | 58 | 429 | 3 | 5 | 421 | 63 | – | 13 | 50 |
| Lichtenberg | 559 | 58 | 501 | 7 | 5 | 489 | 65 | – | 8 | 57 |
| Reinickendorf | 644 | 93 | 551 | 2 | 3 | 546 | 113 | – | 8 | 105 |
| Insgesamt | 10 415 | 1 463 | 8 952 | 61 | 61 | 8 830 | 1 731 | 4 | 231 | 1 496 |

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juli 2013 nach Tagesdatum

| Tagesdatum | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹ | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹ |
|----------------|--|-----------|------------|--------|--------------|-----------|--------|--|---|
| | | Getöteten | schwer | leicht | Getötete | schwer | leicht | | |
| | | | Verletzten | | | Verletzte | | | |
| 1. Montag | 51 | – | 7 | 44 | – | 7 | 48 | 1 | 52 |
| 2. Dienstag | 39 | – | 6 | 33 | – | 7 | 36 | 3 | 42 |
| 3. Mittwoch | 46 | – | 8 | 38 | – | 8 | 47 | 3 | 49 |
| 4. Donnerstag | 48 | 2 | 10 | 36 | 2 | 10 | 42 | – | 48 |
| 5. Freitag | 49 | – | 5 | 44 | – | 5 | 48 | 2 | 51 |
| 6. Samstag | 40 | – | 6 | 34 | – | 6 | 39 | 4 | 44 |
| 7. Sonntag | 31 | – | 2 | 29 | – | 2 | 33 | – | 31 |
| 8. Montag | 53 | – | 4 | 49 | – | 4 | 57 | – | 53 |
| 9. Dienstag | 70 | – | 9 | 61 | – | 9 | 75 | – | 70 |
| 10. Mittwoch | 50 | – | 8 | 42 | – | 9 | 46 | 4 | 54 |
| 11. Donnerstag | 37 | – | 8 | 29 | – | 8 | 36 | 3 | 40 |
| 12. Freitag | 41 | – | 9 | 32 | – | 9 | 37 | 4 | 45 |
| 13. Samstag | 31 | – | 8 | 23 | – | 8 | 35 | 3 | 34 |
| 14. Sonntag | 15 | – | 3 | 12 | – | 4 | 20 | 2 | 17 |
| 15. Montag | 56 | – | 4 | 52 | – | 4 | 66 | 2 | 58 |
| 16. Dienstag | 58 | – | 10 | 48 | – | 10 | 60 | 1 | 59 |
| 17. Mittwoch | 62 | – | 7 | 55 | – | 7 | 65 | 1 | 63 |
| 18. Donnerstag | 44 | 1 | 2 | 41 | 1 | 2 | 48 | 6 | 50 |
| 19. Freitag | 71 | – | 15 | 56 | – | 17 | 62 | 1 | 72 |
| 20. Samstag | 39 | – | 8 | 31 | – | 12 | 38 | 2 | 41 |
| 21. Sonntag | 26 | – | 8 | 18 | – | 10 | 23 | 2 | 28 |
| 22. Montag | 59 | – | 6 | 53 | – | 6 | 70 | 1 | 60 |
| 23. Dienstag | 65 | – | 15 | 50 | – | 20 | 60 | – | 65 |
| 24. Mittwoch | 54 | – | 5 | 49 | – | 6 | 55 | 1 | 55 |
| 25. Donnerstag | 48 | – | 5 | 43 | – | 5 | 51 | 2 | 50 |
| 26. Freitag | 48 | – | 5 | 43 | – | 5 | 49 | 4 | 52 |
| 27. Samstag | 29 | – | 1 | 28 | – | 1 | 44 | 3 | 32 |
| 28. Sonntag | 21 | – | 4 | 17 | – | 4 | 22 | 2 | 23 |
| 29. Montag | 65 | 1 | 12 | 52 | 1 | 12 | 62 | 3 | 68 |
| 30. Dienstag | 69 | – | 7 | 62 | – | 8 | 74 | 1 | 70 |
| 31. Mittwoch | 48 | – | 5 | 43 | – | 6 | 48 | – | 48 |
| Insgesamt | 1 463 | 4 | 212 | 1 247 | 4 | 231 | 1 496 | 61 | 1 524 |

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2013 | | | | 2012 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | |
|----------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 137 | 1 | 41 | 112 | 99 | 1 | 24 | 84 | 38,4 | – | 70,8 | 33,3 |
| innerorts | 133 | 1 | 40 | 108 | 93 | 1 | 23 | 75 | 43,0 | – | 73,9 | 44,0 |
| außerorts | 4 | – | 1 | 4 | 6 | – | 1 | 9 | x | – | – | x |
| Abbiege-Unfall | 348 | 1 | 62 | 351 | 277 | 4 | 36 | 293 | 25,6 | x | 72,2 | 19,8 |
| innerorts | 348 | 1 | 62 | 351 | 277 | 4 | 36 | 293 | 25,6 | x | 72,2 | 19,8 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 260 | 1 | 28 | 285 | 251 | – | 48 | 244 | 3,6 | x | – 41,7 | 16,8 |
| innerorts | 260 | 1 | 28 | 285 | 250 | – | 48 | 243 | 4,0 | x | – 41,7 | 17,3 |
| außerorts | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | x | – | – | x |
| Überschreitenunfall | 101 | 1 | 30 | 85 | 92 | – | 18 | 94 | 9,8 | x | 66,7 | – 9,6 |
| innerorts | 101 | 1 | 30 | 85 | 92 | – | 18 | 94 | 9,8 | x | 66,7 | – 9,6 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 134 | – | 12 | 134 | 116 | – | 14 | 114 | 15,5 | – | – 14,3 | 17,5 |
| innerorts | 134 | – | 12 | 134 | 116 | – | 14 | 114 | 15,5 | – | – 14,3 | 17,5 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall im Längsverkehr | 302 | – | 25 | 351 | 255 | – | 28 | 315 | 18,4 | – | – 10,7 | 11,4 |
| innerorts | 288 | – | 23 | 333 | 233 | – | 25 | 281 | 23,6 | – | – 8,0 | 18,5 |
| außerorts | 14 | – | 2 | 18 | 22 | – | 3 | 34 | – 36,4 | – | x | – 47,1 |
| Sonstiger Unfall | 181 | – | 33 | 178 | 134 | – | 21 | 122 | 35,1 | – | 57,1 | 45,9 |
| innerorts | 179 | – | 32 | 177 | 131 | – | 21 | 119 | 36,6 | – | 52,4 | 48,7 |
| außerorts | 2 | – | 1 | 1 | 3 | – | – | 3 | x | – | x | x |
| Insgesamt | 1 463 | 4 | 231 | 1 496 | 1 224 | 5 | 189 | 1 266 | 19,5 | x | 22,2 | 18,2 |
| innerorts | 1 443 | 4 | 227 | 1 473 | 1 192 | 5 | 185 | 1 219 | 21,1 | x | 22,7 | 20,8 |
| außerorts | 20 | – | 4 | 23 | 32 | – | 4 | 47 | – 37,5 | – | – | – 51,1 |

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

| Unfalltyp — Ortslage | 2013 | | | | 2012 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | |
|----------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Januar – Juli | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 576 | 4 | 161 | 502 | 594 | 5 | 172 | 504 | – 3,0 | x | – 6,4 | – 0,4 |
| innerorts | 540 | 3 | 152 | 468 | 551 | 5 | 157 | 467 | – 2,0 | x | – 3,2 | 0,2 |
| außerorts | 36 | 1 | 9 | 34 | 43 | – | 15 | 37 | – 16,3 | x | x | – 8,1 |
| Abbiege-Unfall | 1 681 | 6 | 233 | 1 764 | 1 848 | 5 | 216 | 2 002 | – 9,0 | x | 7,9 | – 11,9 |
| innerorts | 1 681 | 6 | 233 | 1 764 | 1 847 | 5 | 216 | 2 001 | – 9,0 | x | 7,9 | – 11,8 |
| außerorts | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | x | – | – | x |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 517 | 3 | 186 | 1 658 | 1 636 | 2 | 238 | 1 719 | – 7,3 | x | – 21,8 | – 3,5 |
| innerorts | 1 515 | 3 | 184 | 1 656 | 1 630 | 2 | 237 | 1 714 | – 7,1 | x | – 22,4 | – 3,4 |
| außerorts | 2 | – | 2 | 2 | 6 | – | 1 | 5 | x | – | x | x |
| Überschreitenunfall | 647 | 6 | 167 | 569 | 728 | 7 | 209 | 621 | – 11,1 | x | – 20,1 | – 8,4 |
| innerorts | 647 | 6 | 167 | 569 | 728 | 7 | 209 | 621 | – 11,1 | x | – 20,1 | – 8,4 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 584 | – | 56 | 585 | 659 | 1 | 62 | 644 | – 11,4 | x | – 9,7 | – 9,2 |
| innerorts | 583 | – | 56 | 584 | 659 | 1 | 62 | 644 | – 11,5 | x | – 9,7 | – 9,3 |
| außerorts | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | x | – | – | x |
| Unfall im Längsverkehr | 1 582 | 1 | 116 | 1 887 | 1 683 | 1 | 138 | 1 964 | – 6,0 | – | – 15,9 | – 3,9 |
| innerorts | 1 490 | 1 | 105 | 1 767 | 1 565 | 1 | 125 | 1 816 | – 4,8 | – | – 16,0 | – 2,7 |
| außerorts | 92 | – | 11 | 120 | 118 | – | 13 | 148 | – 22,0 | – | – 15,4 | – 18,9 |
| Sonstiger Unfall | 845 | 4 | 126 | 848 | 860 | 4 | 127 | 836 | – 1,7 | – | – 0,8 | 1,4 |
| innerorts | 836 | 3 | 123 | 837 | 852 | 4 | 127 | 826 | – 1,9 | x | – 3,1 | 1,3 |
| außerorts | 9 | 1 | 3 | 11 | 8 | – | – | 10 | x | x | x | 10,0 |
| Insgesamt | 7 432 | 24 | 1 045 | 7 813 | 8 008 | 25 | 1 162 | 8 290 | – 7,2 | – 4,0 | – 10,1 | – 5,8 |
| innerorts | 7 292 | 22 | 1 020 | 7 645 | 7 832 | 25 | 1 133 | 8 089 | – 6,9 | – 12,0 | – 10,0 | – 5,5 |
| außerorts | 140 | 2 | 25 | 168 | 176 | – | 29 | 201 | – 20,5 | x | – 13,8 | – 16,4 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2013 | | | | 2012 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | Verletzte | | | | Verletzte | | | | Verletzte | |
| | Anzahl | | | | | | | | | % | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | 124 | – | 17 | 119 | 100 | – | 12 | 99 | 24,0 | – | 41,7 | 20,2 |
| innerorts | 124 | – | 17 | 119 | 100 | – | 12 | 99 | 24,0 | – | 41,7 | 20,2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| vorausfährt oder wartet | 233 | – | 8 | 295 | 213 | – | 13 | 270 | 9,4 | – | x | 9,3 |
| innerorts | 224 | – | 8 | 280 | 197 | – | 13 | 240 | 13,7 | – | x | 16,7 |
| außerorts | 9 | – | – | 15 | 16 | – | – | 30 | x | – | – | – 50,0 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 92 | – | 11 | 92 | 58 | – | 5 | 62 | 58,6 | – | x | 48,4 |
| innerorts | 88 | – | 9 | 90 | 55 | – | 5 | 59 | 60,0 | – | x | 52,5 |
| außerorts | 4 | – | 2 | 2 | 3 | – | – | 3 | x | – | x | x |
| entgegenkommt | 21 | – | 3 | 25 | 20 | – | 6 | 23 | 5,0 | – | x | 8,7 |
| innerorts | 21 | – | 3 | 25 | 19 | – | 6 | 22 | 10,5 | – | x | 13,6 |
| außerorts | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | x | – | – | x |
| einbiegt oder kreuzt | 556 | 1 | 91 | 581 | 455 | 4 | 80 | 458 | 22,2 | x | 13,8 | 26,9 |
| innerorts | 556 | 1 | 91 | 581 | 454 | 4 | 80 | 457 | 22,5 | x | 13,8 | 27,1 |
| außerorts | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | x | – | – | x |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 155 | 2 | 40 | 137 | 141 | – | 24 | 141 | 9,9 | x | 66,7 | – 2,8 |
| innerorts | 155 | 2 | 40 | 137 | 141 | – | 24 | 141 | 9,9 | x | 66,7 | – 2,8 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Aufprall auf Hindernis | 10 | – | 1 | 9 | 5 | – | – | 6 | x | – | x | x |
| innerorts | 10 | – | 1 | 9 | 5 | – | – | 6 | x | – | x | x |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | 17 | – | 6 | 18 | 18 | – | 5 | 16 | – 5,6 | – | x | 12,5 |
| innerorts | 15 | – | 6 | 15 | 17 | – | 4 | 16 | – 11,8 | – | x | – 6,3 |
| außerorts | 2 | – | – | 3 | 1 | – | 1 | – | x | – | x | x |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 17 | 1 | 7 | 11 | 16 | 1 | 5 | 15 | 6,3 | – | x | – 26,7 |
| innerorts | 16 | 1 | 7 | 10 | 12 | 1 | 5 | 7 | 33,3 | – | x | x |
| außerorts | 1 | – | – | 1 | 4 | – | – | 8 | x | – | – | x |
| Unfall anderer Art | 238 | – | 47 | 209 | 198 | – | 39 | 176 | 20,2 | – | 20,5 | 18,8 |
| innerorts | 234 | – | 45 | 207 | 192 | – | 36 | 172 | 21,9 | – | 25,0 | 20,3 |
| außerorts | 4 | – | 2 | 2 | 6 | – | 3 | 4 | x | – | x | x |
| Insgesamt | 1 463 | 4 | 231 | 1 496 | 1 224 | 5 | 189 | 1 266 | 19,5 | x | 22,2 | 18,2 |
| innerorts | 1 443 | 4 | 227 | 1 473 | 1 192 | 5 | 185 | 1 219 | 21,1 | x | 22,7 | 20,8 |
| außerorts | 20 | – | 4 | 23 | 32 | – | 4 | 47 | – 37,5 | – | – | – 51,1 |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

| Unfallart — Ortslage | 2013 | | | | 2012 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | % | | |
| Januar – Juli | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 552 | 1 | 65 | 526 | 617 | 1 | 63 | 602 | – 10,5 | – | 3,2 | – 12,6 |
| außerorts | 551 | – | 65 | 525 | 617 | 1 | 63 | 602 | – 10,7 | x | 3,2 | – 12,8 |
| vorausfährt oder wartet | 1 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | x | x | – | x |
| innerorts | 1 357 | 1 | 63 | 1 667 | 1 454 | – | 72 | 1 741 | – 6,7 | x | – 12,5 | – 4,3 |
| außerorts | 1 291 | 1 | 59 | 1 571 | 1 366 | – | 67 | 1 620 | – 5,5 | x | – 11,9 | – 3,0 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 66 | – | 4 | 96 | 88 | – | 5 | 121 | – 25,0 | – | x | – 20,7 |
| innerorts | 405 | – | 43 | 423 | 398 | 1 | 48 | 403 | 1,8 | x | – 10,4 | 5,0 |
| außerorts | 380 | – | 38 | 395 | 376 | 1 | 42 | 384 | 1,1 | x | – 9,5 | 2,9 |
| entgegenkommt | 25 | – | 5 | 28 | 22 | – | 6 | 19 | 13,6 | – | x | 47,4 |
| innerorts | 91 | 2 | 17 | 110 | 99 | – | 23 | 133 | – 8,1 | x | – 26,1 | – 17,3 |
| außerorts | 91 | 2 | 17 | 110 | 98 | – | 23 | 132 | – 7,1 | x | – 26,1 | – 16,7 |
| einbiegt oder kreuzt | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | x | – | – | x |
| innerorts | 2 776 | 7 | 393 | 3 024 | 2 929 | 5 | 417 | 3 133 | – 5,2 | x | – 5,8 | – 3,5 |
| außerorts | 2 774 | 7 | 391 | 3 022 | 2 924 | 5 | 416 | 3 129 | – 5,1 | x | – 6,0 | – 3,4 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹ | 2 | – | 2 | 2 | 5 | – | 1 | 4 | x | – | x | x |
| innerorts | 1 107 | 9 | 236 | 1 001 | 1 218 | 12 | 292 | 1 064 | – 9,1 | x | – 19,2 | – 5,9 |
| außerorts | 1 107 | 9 | 236 | 1 001 | 1 218 | 12 | 292 | 1 064 | – 9,1 | x | – 19,2 | – 5,9 |
| Aufprall auf Hindernis | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | 20 | – | 2 | 20 | 23 | – | 2 | 22 | – 13,0 | – | – | – 9,1 |
| außerorts | 20 | – | 2 | 20 | 23 | – | 2 | 22 | – 13,0 | – | – | – 9,1 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts ² | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | 107 | 1 | 37 | 105 | 121 | 3 | 37 | 99 | – 11,6 | x | – | 6,1 |
| außerorts | 94 | – | 33 | 92 | 105 | 3 | 27 | 91 | – 10,5 | x | 22,2 | 1,1 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links ³ | 13 | 1 | 4 | 13 | 16 | – | 10 | 8 | – 18,8 | x | x | x |
| innerorts | 91 | 2 | 32 | 84 | 102 | 2 | 34 | 98 | – 10,8 | – | – 5,9 | – 14,3 |
| außerorts | 81 | 2 | 30 | 73 | 80 | 2 | 31 | 72 | 1,3 | – | – 3,2 | 1,4 |
| Unfall anderer Art | 10 | – | 2 | 11 | 22 | – | 3 | 26 | – 54,5 | – | x | – 57,7 |
| innerorts | 926 | 1 | 157 | 853 | 1 047 | 1 | 174 | 995 | – 11,6 | – | – 9,8 | – 14,3 |
| außerorts | 903 | 1 | 149 | 836 | 1 025 | 1 | 170 | 973 | – 11,9 | – | – 12,4 | – 14,1 |
| Insgesamt | 23 | – | 8 | 17 | 22 | – | 4 | 22 | 4,5 | – | x | – 22,7 |
| innerorts | 7 432 | 24 | 1 045 | 7 813 | 8 008 | 25 | 1 162 | 8 290 | – 7,2 | – 4,0 | – 10,1 | – 5,8 |
| außerorts | 7 292 | 22 | 1 020 | 7 645 | 7 832 | 25 | 1 133 | 8 089 | – 6,9 | – 12,0 | – 10,0 | – 5,5 |
| | 140 | 2 | 25 | 168 | 176 | – | 29 | 201 | – 20,5 | x | – 13,8 | – 16,4 |

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

| Straßenart — Ortslage | 2013 | | | | 2012 | | | | Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Ge- tötete | schwer | leicht |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 20 | – | 4 | 23 | 32 | – | 4 | 47 | – 37,5 | – | – | – 51,1 |
| Bundesstraßen | 213 | – | 31 | 222 | 177 | – | 27 | 195 | 20,3 | – | 14,8 | 13,8 |
| innerorts | 213 | – | 31 | 222 | 177 | – | 27 | 195 | 20,3 | – | 14,8 | 13,8 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landesstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreisstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Straßen | 1 230 | 4 | 196 | 1 251 | 1 015 | 5 | 158 | 1 024 | 21,2 | x | 24,1 | 22,2 |
| innerorts | 1 230 | 4 | 196 | 1 251 | 1 015 | 5 | 158 | 1 024 | 21,2 | x | 24,1 | 22,2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 1 463 | 4 | 231 | 1 496 | 1 224 | 5 | 189 | 1 266 | 19,5 | x | 22,2 | 18,2 |
| innerorts | 1 443 | 4 | 227 | 1 473 | 1 192 | 5 | 185 | 1 219 | 21,1 | x | 22,7 | 20,8 |
| außerorts | 20 | – | 4 | 23 | 32 | – | 4 | 47 | – 37,5 | – | – | – 51,1 |
| Januar – Juli | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 140 | 2 | 25 | 168 | 176 | – | 29 | 201 | – 20,5 | x | – 13,8 | – 16,4 |
| Bundesstraßen | 1 037 | 3 | 149 | 1 090 | 1 142 | 2 | 157 | 1 175 | – 9,2 | x | – 5,1 | – 7,2 |
| innerorts | 1 037 | 3 | 149 | 1 090 | 1 142 | 2 | 157 | 1 175 | – 9,2 | x | – 5,1 | – 7,2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landesstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kreisstraßen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| innerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Straßen | 6 255 | 19 | 871 | 6 555 | 6 690 | 23 | 976 | 6 914 | – 6,5 | – 17,4 | – 10,8 | – 5,2 |
| innerorts | 6 255 | 19 | 871 | 6 555 | 6 690 | 23 | 976 | 6 914 | – 6,5 | – 17,4 | – 10,8 | – 5,2 |
| außerorts | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 7 432 | 24 | 1 045 | 7 813 | 8 008 | 25 | 1 162 | 8 290 | – 7,2 | – 4,0 | – 10,1 | – 5,8 |
| innerorts | 7 292 | 22 | 1 020 | 7 645 | 7 832 | 25 | 1 133 | 8 089 | – 6,9 | – 12,0 | – 10,0 | – 5,5 |
| außerorts | 140 | 2 | 25 | 168 | 176 | – | 29 | 201 | – 20,5 | x | – 13,8 | – 16,4 |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

| Art der Verkehrsbeteiligung | 2013 | | | | | 2012 | | | | |
|---|-------------------------------------|---------------|--------|--------|--|-------------------------------------|---------------|--------|--------|--|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
| | | Ge- tötete | schwer | leicht | | | Ge- tötete | schwer | leicht | |
| | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 463 | 4 | 231 | 1 496 | 61 | 1 224 | 5 | 189 | 1 266 | 80 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 297 | 1 | 75 | 261 | – | 254 | 2 | 58 | 220 | 1 |
| Personenkraftwagen | 1 094 | 2 | 162 | 1 144 | 60 | 957 | 1 | 137 | 1 007 | 79 |
| Kraftomnibussen | 51 | 1 | 7 | 73 | – | 24 | – | 1 | 33 | – |
| Güterkraftfahrzeugen | 153 | – | 23 | 169 | 13 | 119 | 2 | 16 | 129 | 14 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 97 | – | 14 | 109 | 9 | 68 | – | 9 | 75 | 10 |
| 3 501 – 7 500 kg | 13 | – | 4 | 12 | 2 | 10 | – | 1 | 9 | 1 |
| 7 501 – 12 000 kg | 8 | – | 1 | 8 | – | 8 | – | 2 | 7 | 1 |
| 12 001 und mehr kg | 14 | – | 1 | 18 | – | 15 | 1 | 1 | 22 | 2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 658 | 1 | 84 | 616 | – | 501 | 3 | 73 | 471 | 2 |
| Fußgängern | 172 | 2 | 42 | 152 | – | 154 | – | 26 | 156 | – |
| Januar – Juli | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 432 | 24 | 1 045 | 7 813 | 540 | 8 008 | 25 | 1 162 | 8 290 | 621 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von | | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 1 083 | 3 | 244 | 961 | 3 | 1 298 | 5 | 270 | 1 163 | 12 |
| Personenkraftwagen | 6 017 | 14 | 758 | 6 469 | 526 | 6 483 | 11 | 865 | 6 829 | 600 |
| Kraftomnibussen | 232 | 3 | 34 | 346 | 6 | 235 | 1 | 28 | 340 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 811 | 8 | 108 | 864 | 76 | 867 | 7 | 127 | 898 | 103 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 548 | 2 | 62 | 609 | 49 | 553 | – | 63 | 598 | 79 |
| 3 501 – 7 500 kg | 59 | – | 7 | 67 | 6 | 65 | 1 | 18 | 51 | 10 |
| 7 501 – 12 000 kg | 30 | – | 6 | 32 | 2 | 40 | 1 | 11 | 36 | 4 |
| 12 001 und mehr kg | 75 | 3 | 10 | 72 | 9 | 89 | 2 | 13 | 100 | 4 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| Fahrrädern | 2 673 | 7 | 346 | 2 500 | 2 | 2 942 | 6 | 380 | 2 764 | 5 |
| Fußgängern | 1 180 | 9 | 241 | 1 084 | 4 | 1 303 | 12 | 305 | 1 168 | 1 |

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete | | | | | | Schwer Verletzte | | | | | |
|-----------------------------|----------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|
| | Juli | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – Juli | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Juli | | Zu- bzw. Abnah- me (–) | Januar – Juli | | Zu- bzw. Abnah- me (–) |
| | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | – | – | – | – | – | – | 15 | 11 | 36,4 | 56 | 76 | – 26,3 |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | |
| amtl. Kennzeichen | 1 | 2 | x | 3 | 4 | x | 55 | 41 | 34,1 | 173 | 174 | – 0,6 |
| Personenkraftwagen | – | – | – | 5 | 2 | x | 37 | 38 | – 2,6 | 228 | 243 | – 6,2 |
| Bussen | – | – | – | – | – | – | 6 | 1 | x | 17 | 16 | 6,3 |
| Güterkraftfahrzeugen | – | – | – | 1 | – | x | 3 | 2 | x | 7 | 9 | x |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen | – | – | – | – | 1 | x | 1 | 3 | x | 10 | 7 | x |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 | 2 | x | 9 | 7 | x | 117 | 96 | 21,9 | 491 | 525 | – 6,5 |
| Fahrrädern | 1 | 3 | x | 7 | 6 | x | 76 | 71 | 7,0 | 324 | 354 | – 8,5 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | – | – | – | – | – | – | 4 | 4 | – | 16 | 21 | – 23,8 |
| anderen Fahrzeugen | – | – | – | – | – | – | 2 | 1 | x | 2 | 4 | x |
| Fußgänger | 2 | – | x | 8 | 12 | x | 36 | 21 | 71,4 | 228 | 279 | – 18,3 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | – | – | – | 1 | 1 | – | 7 | 9 | x | 51 | 72 | – 29,2 |
| 65 Jahre und mehr | – | – | – | 1 | 8 | x | 11 | 5 | x | 51 | 65 | – 21,5 |
| Andere Personen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 4 | 5 | x | 24 | 25 | – 4,0 | 231 | 189 | 22,2 | 1 045 | 1 162 | – 10,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | – | – | – | 1 | 1 | – | 13 | 15 | – 13,3 | 75 | 108 | – 30,6 |
| 65 Jahre und mehr | – | 2 | x | 5 | 11 | x | 42 | 25 | 68,0 | 150 | 169 | – 11,2 |

| Leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung |
|------------------|-------|----------------------|---------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|---------------|-------|----------------------|---------------------------------------|
| Juli | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Januar – Juli | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Juli | | Zu- bzw. Abnahme (–) | Januar – Juli | | Zu- bzw. Abnahme (–) | |
| 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | 2013 | 2012 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 84 | 97 | – 13,4 | 335 | 450 | – 25,6 | 99 | 108 | – 8,3 | 391 | 526 | – 25,7 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 151 | 108 | 39,8 | 536 | 604 | – 11,3 | 207 | 151 | 37,1 | 712 | 782 | – 9,0 | Mofas, Mopeds |
| 503 | 469 | 7,2 | 3 276 | 3 303 | – 0,8 | 540 | 507 | 6,5 | 3 509 | 3 548 | – 1,1 | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen |
| 49 | 22 | x | 273 | 265 | 3,0 | 55 | 23 | x | 290 | 281 | 3,2 | Personenkraftwagen |
| 16 | 15 | 6,7 | 134 | 123 | 8,9 | 19 | 17 | 11,8 | 142 | 132 | 7,6 | Bussen |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | Güterkraftfahrzeugen |
| 5 | 10 | x | 49 | 60 | – 18,3 | 6 | 13 | x | 59 | 68 | – 13,2 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen |
| 808 | 721 | 12,1 | 4 603 | 4 805 | – 4,2 | 926 | 819 | 13,1 | 5 103 | 5 337 | – 4,4 | übrigen Kraftfahrzeugen |
| 564 | 418 | 34,9 | 2 271 | 2 495 | – 9,0 | 641 | 492 | 30,3 | 2 602 | 2 855 | – 8,9 | Kraftfahrzeugen zusammen |
| 22 | 21 | 4,8 | 147 | 169 | – 13,0 | 26 | 25 | 4,0 | 163 | 190 | – 14,2 | Fahrrädern |
| 8 | – | x | 31 | 32 | – 3,1 | 10 | 1 | x | 33 | 36 | – 8,3 | darunter |
| 115 | 125 | – 8,0 | 899 | 942 | – 4,6 | 153 | 146 | 4,8 | 1 135 | 1 233 | – 7,9 | unter 15 Jahren |
| 18 | 24 | – 25,0 | 184 | 167 | 10,2 | 25 | 33 | – 24,2 | 236 | 240 | – 1,7 | anderen Fahrzeugen |
| 28 | 20 | 40,0 | 130 | 167 | – 22,2 | 39 | 25 | 56,0 | 182 | 240 | – 24,2 | Fußgänger |
| 1 | 2 | x | 9 | 16 | x | 1 | 2 | x | 9 | 16 | x | darunter |
| 1 496 | 1 266 | 18,2 | 7 813 | 8 290 | – 5,8 | 1 731 | 1 460 | 18,6 | 8 882 | 9 477 | – 6,3 | unter 15 Jahren |
| 66 | 71 | – 7,0 | 539 | 560 | – 3,8 | 79 | 86 | – 8,1 | 615 | 669 | – 8,1 | 65 Jahre und mehr |
| 138 | 121 | 14,0 | 687 | 766 | – 10,3 | 180 | 148 | 21,6 | 842 | 946 | – 11,0 | Andere Personen |
| | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
| | | | | | | | | | | | | darunter |
| | | | | | | | | | | | | unter 15 Jahren |
| | | | | | | | | | | | | 65 Jahre und mehr |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursachen | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|
| | 2013 | | | | 2012 | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | |
| | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | Juli | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 615 | 934 | 99 | 373 | 1 382 | 870 | 44 | 294 | 16,9 | 7,4 | x | 26,9 |
| Verkehrstüchtigkeit | 66 | 27 | 2 | 30 | 66 | 28 | 3 | 32 | – | – 3,6 | x | – 6,3 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 53 | 19 | 2 | 26 | 46 | 18 | 2 | 25 | 15,2 | 5,6 | – | 4,0 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | – | – | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | x | x | x | x |
| Straßenbenutzung | 120 | 12 | 6 | 93 | 94 | 9 | 2 | 75 | 27,7 | x | x | 24,0 |
| Geschwindigkeit | 152 | 24 | 42 | 69 | 104 | 29 | 19 | 37 | 46,2 | – 17,2 | x | 86,5 |
| Abstand | 275 | 169 | 20 | 40 | 242 | 167 | 5 | 26 | 13,6 | 1,2 | x | 53,8 |
| Überholen | 45 | 25 | 5 | 9 | 36 | 14 | 6 | 11 | 25,0 | 78,6 | x | x |
| Vorbeifahren | 3 | 1 | 1 | – | 4 | 2 | – | 2 | x | x | x | x |
| Nebeneinanderfahren | 68 | 49 | 3 | 3 | 55 | 40 | – | 4 | 23,6 | 22,5 | x | x |
| Vorfahrt, Vorrang | 184 | 128 | 6 | 24 | 177 | 139 | 3 | 25 | 4,0 | – 7,9 | x | – 4,0 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 477 | 346 | 10 | 61 | 395 | 294 | 2 | 47 | 20,8 | 17,7 | x | 29,8 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 95 | 57 | – | 28 | 107 | 71 | – | 24 | – 11,2 | – 19,7 | – | 16,7 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 27 | 15 | – | 10 | 37 | 25 | – | 9 | – 27,0 | – 40,0 | – | x |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 67 | 63 | – | – | 54 | 49 | – | – | 24,1 | 28,6 | – | – |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | 4 | – | – | 3 | 2 | – | – | 2 | x | – | – | x |
| Ladung, Besetzung | 3 | – | – | 2 | 1 | – | – | – | x | – | – | x |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 56 | 33 | 4 | 11 | 45 | 28 | 4 | 9 | 24,4 | 17,9 | – | x |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

| Ursachen | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|---------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|
| | 2013 | | | | 2012 | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | |
| | insge- sam | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- sam | darunter Fahrzeugführer von | | | insge- sam | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | | | | | | Januar – Juli | | | | | | |
| Insgesamt | 8 172 | 5 415 | 306 | 1 452 | 8 836 | 5 871 | 304 | 1 595 | – 7,5 | – 7,8 | 0,7 | – 9,0 |
| Verkehrstüchtigkeit | 300 | 176 | 6 | 92 | 332 | 188 | 10 | 111 | – 9,6 | – 6,4 | x | – 17,1 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 224 | 124 | 5 | 77 | 254 | 135 | 9 | 92 | – 11,8 | – 8,1 | x | – 16,3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 22 | 14 | 1 | 5 | 32 | 20 | 1 | 10 | – 31,3 | – 30,0 | – | x |
| Straßenbenutzung | 477 | 58 | 18 | 377 | 576 | 57 | 12 | 477 | – 17,2 | 1,8 | 50,0 | – 21,0 |
| Geschwindigkeit | 634 | 213 | 123 | 205 | 634 | 230 | 123 | 173 | – | – 7,4 | – | 18,5 |
| Abstand | 1 524 | 1 112 | 61 | 145 | 1 594 | 1 157 | 63 | 141 | – 4,4 | – 3,9 | – 3,2 | 2,8 |
| Überholen | 203 | 105 | 19 | 47 | 211 | 93 | 33 | 44 | – 3,8 | 12,9 | – 42,4 | 6,8 |
| Vorbeifahren | 16 | 10 | 1 | 1 | 20 | 13 | – | 6 | – 20,0 | – 23,1 | x | x |
| Nebeneinanderfahren | 322 | 221 | 15 | 21 | 359 | 254 | 7 | 16 | – 10,3 | – 13,0 | x | 31,3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 073 | 853 | 16 | 105 | 1 152 | 909 | 17 | 132 | – 6,9 | – 6,2 | – 5,9 | – 20,5 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 2 268 | 1 666 | 33 | 292 | 2 458 | 1 857 | 20 | 307 | – 7,7 | – 10,3 | 65,0 | – 4,9 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 782 | 571 | 3 | 107 | 891 | 665 | 4 | 123 | – 12,2 | – 14,1 | x | – 13,0 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 239 | 168 | 1 | 40 | 267 | 214 | 1 | 26 | – 10,5 | – 21,5 | – | 53,8 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 289 | 264 | – | 1 | 333 | 293 | 2 | – | – 13,2 | – 9,9 | x | x |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften | 16 | 1 | – | 14 | 15 | 1 | – | 13 | 6,7 | – | – | 7,7 |
| Ladung, Besetzung | 7 | 2 | – | 4 | 10 | – | – | 7 | x | x | – | x |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 261 | 163 | 11 | 41 | 251 | 154 | 13 | 45 | 4,0 | 5,8 | – 15,4 | – 8,9 |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Juli 2013 | | | | | Juli 2012 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 15 - 18 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 18 - 21 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 - 25 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 25 - 35 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | x | – | x | – | – |
| männlich | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | x | – | x | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 35 - 45 | 2 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | x | – | – | – | x |
| männlich | 2 | – | 1 | – | 1 | 1 | – | 1 | – | – | x | – | – | – | x |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 45 - 55 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | x | – | – | – | x |
| männlich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| weiblich | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | x | – | – | – | x |
| 55 - 65 | 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – |
| männlich | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| 65 u. mehr | – | – | – | – | – | 2 | – | – | 2 | – | x | – | – | x | – |
| männlich | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 | – | x | – | – | x | – |
| Zusammen | 4 | – | 1 | 1 | 2 | 5 | – | 2 | 3 | – | x | – | x | x | x |
| männlich | 3 | – | 1 | 1 | 1 | 3 | – | 2 | 1 | – | – | – | x | – | x |
| weiblich | 1 | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 2 | – | x | – | – | x | x |
| o. Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 4 | – | 1 | 1 | 2 | 5 | – | 2 | 3 | – | x | – | x | x | x |

| Januar – Juli 2013 | | | | | Januar – Juli 2012 | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|--------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|---|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | | |

Getötete

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|
| 1 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | unter 15 |
| – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | x | – | – | – | – | x | männlich |
| 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | x | – | – | – | – | x | weiblich |
| – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | x | – | – | – | – | x | 15 - 18 |
| – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | x | – | – | – | – | x | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | – | 18 - 21 |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 1 | – | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | x | x | – | – | – | 21 - 25 |
| 1 | – | 1 | – | – | 1 | 1 | – | – | – | – | x | x | – | – | – | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 3 | 1 | – | 1 | 1 | 4 | – | 2 | 1 | – | x | x | x | – | x | x | 25 - 35 |
| 2 | 1 | – | – | 1 | 4 | – | 2 | 1 | – | x | x | x | x | x | x | männlich |
| 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | – | weiblich |
| 4 | – | 2 | – | 2 | 1 | – | 1 | – | – | x | – | x | – | x | x | 35 - 45 |
| 4 | – | 2 | – | 2 | 1 | – | 1 | – | – | x | – | x | – | x | x | männlich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | weiblich |
| 7 | 1 | – | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | – | x | – | x | x | x | x | 45 - 55 |
| 6 | 1 | – | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | – | x | – | x | x | x | x | männlich |
| 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | x | – | – | – | – | x | weiblich |
| 2 | – | – | 1 | 1 | 3 | – | – | 1 | 2 | x | – | – | – | x | x | 55 - 65 |
| 1 | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – | x | x | x | männlich |
| 1 | – | – | – | 1 | 2 | – | – | 1 | 1 | x | – | – | x | – | – | weiblich |
| 5 | 3 | – | 1 | 1 | 11 | – | – | 3 | 8 | x | x | – | x | x | x | 65 u. mehr |
| 3 | 2 | – | 1 | – | 6 | – | – | 1 | 5 | x | x | – | – | – | x | männlich |
| 2 | 1 | – | – | 1 | 5 | – | – | 2 | 3 | x | x | – | x | x | x | weiblich |
| 24 | 5 | 3 | 7 | 8 | 25 | 2 | 4 | 6 | 12 | – 4,0 | x | x | x | x | x | Zusammen |
| 18 | 4 | 3 | 6 | 4 | 18 | 2 | 4 | 3 | 8 | – | x | x | x | x | x | männlich |
| 6 | 1 | – | 1 | 4 | 7 | – | – | 3 | 4 | x | x | – | x | – | – | weiblich |
| – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | o. Angabe |
| 24 | 5 | 3 | 7 | 8 | 25 | 2 | 4 | 6 | 12 | – 4,0 | x | x | x | x | x | Insgesamt |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Juli 2013 | | | | | Juli 2012 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 13 | 2 | – | 4 | 7 | 15 | 2 | – | 4 | 9 | – 13,3 | – | – | – | x |
| männlich | 7 | 1 | – | 2 | 4 | 10 | – | – | 3 | 7 | x | x | – | x | x |
| weiblich | 6 | 1 | – | 2 | 3 | 5 | 2 | – | 1 | 2 | x | x | – | x | x |
| 15 - 18 | 1 | – | – | – | – | 2 | – | 1 | – | 1 | x | – | x | – | x |
| männlich | 1 | – | – | – | – | 1 | – | 1 | – | – | – | – | x | – | – |
| weiblich | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | 1 | x | – | – | – | x |
| 18 - 21 | 8 | 2 | 4 | – | 1 | 6 | 3 | 2 | – | – | x | x | x | – | x |
| männlich | 8 | 2 | 4 | – | 1 | 6 | 3 | 2 | – | – | x | x | x | – | x |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 21 - 25 | 20 | 2 | 5 | 5 | 4 | 10 | – | 3 | 5 | 1 | x | x | x | – | x |
| männlich | 11 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | – | 1 | 1 | – | x | x | x | – | x |
| weiblich | 9 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | – | 2 | 4 | 1 | x | x | x | – | – |
| 25 - 35 | 42 | 3 | 11 | 19 | 3 | 32 | 8 | 10 | 11 | 1 | 31,3 | x | 10,0 | 72,7 | x |
| männlich | 31 | 2 | 10 | 14 | 1 | 21 | 4 | 10 | 5 | 1 | 47,6 | x | – | x | – |
| weiblich | 11 | 1 | 1 | 5 | 2 | 11 | 4 | – | 6 | – | – | x | x | x | x |
| 35 - 45 | 35 | 5 | 15 | 11 | 2 | 31 | 5 | 8 | 15 | 1 | 12,9 | – | x | – 26,7 | x |
| männlich | 27 | 4 | 14 | 6 | 2 | 22 | 4 | 7 | 8 | 1 | 22,7 | – | x | x | x |
| weiblich | 8 | 1 | 1 | 5 | – | 9 | 1 | 1 | 7 | – | x | – | – | x | – |
| 45 - 55 | 39 | 3 | 11 | 15 | 6 | 44 | 7 | 10 | 19 | 2 | – 11,4 | x | 10,0 | – 21,1 | x |
| männlich | 27 | 2 | 9 | 9 | 3 | 18 | 2 | 5 | 5 | 1 | 50,0 | – | x | x | x |
| weiblich | 12 | 1 | 2 | 6 | 3 | 26 | 5 | 5 | 14 | 1 | – 53,8 | x | x | x | x |
| 55 - 65 | 30 | 5 | 6 | 13 | 2 | 24 | 3 | 5 | 13 | 1 | 25,0 | x | x | – | x |
| männlich | 21 | 2 | 6 | 10 | 1 | 17 | 2 | 5 | 8 | 1 | 23,5 | – | x | x | – |
| weiblich | 9 | 3 | – | 3 | 1 | 7 | 1 | – | 5 | – | x | x | – | x | x |
| 65 u. mehr | 42 | 15 | 3 | 8 | 11 | 25 | 10 | 2 | 4 | 5 | 68,0 | 50,0 | x | x | x |
| männlich | 17 | 7 | 3 | 6 | 1 | 12 | 4 | 1 | 1 | 2 | 41,7 | x | x | x | x |
| weiblich | 25 | 8 | – | 2 | 10 | 13 | 6 | 1 | 3 | 3 | 92,3 | x | x | x | x |
| Zusammen | 230 | 37 | 55 | 75 | 36 | 189 | 38 | 41 | 71 | 21 | 21,7 | – 2,6 | 34,1 | 5,6 | 71,4 |
| männlich | 150 | 21 | 50 | 48 | 16 | 110 | 19 | 32 | 31 | 13 | 36,4 | 10,5 | 56,3 | 54,8 | 23,1 |
| weiblich | 80 | 16 | 5 | 27 | 20 | 79 | 19 | 9 | 40 | 8 | 1,3 | – 15,8 | x | – 32,5 | x |
| o. Angabe | 1 | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – |
| Insgesamt | 231 | 37 | 55 | 76 | 36 | 189 | 38 | 41 | 71 | 21 | 22,2 | – 2,6 | 34,1 | 7,0 | 71,4 |

| Januar – Juli 2013 | | | | | Januar – Juli 2012 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | |
|--------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|---|--|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 8 | – | 16 | 51 | 108 | 11 | – | 21 | 72 | – 30,6 | x | – | – 23,8 | – 29,2 | unter 15 | |
| 39 | 3 | – | 9 | 27 | 64 | 4 | – | 14 | 45 | – 39,1 | x | – | x | – 40,0 | männlich | |
| 36 | 5 | – | 7 | 24 | 44 | 7 | – | 7 | 27 | – 18,2 | x | – | – | – 11,1 | weiblich | |
| 23 | 2 | 5 | 5 | 9 | 28 | 3 | 3 | 9 | 13 | – 17,9 | x | x | x | x | 15 - 18 | |
| 11 | 1 | 2 | 4 | 3 | 16 | 1 | 2 | 6 | 7 | – 31,3 | – | – | x | x | männlich | |
| 12 | 1 | 3 | 1 | 6 | 12 | 2 | 1 | 3 | 6 | – | x | x | x | – | weiblich | |
| 32 | 10 | 8 | 5 | 6 | 70 | 24 | 17 | 11 | 9 | – 54,3 | – 58,3 | x | x | x | 18 - 21 | |
| 22 | 5 | 7 | 5 | 2 | 48 | 19 | 14 | 5 | 5 | – 54,2 | x | x | – | x | männlich | |
| 10 | 5 | 1 | – | 4 | 22 | 5 | 3 | 6 | 4 | – 54,5 | – | x | x | – | weiblich | |
| 75 | 16 | 17 | 14 | 15 | 101 | 30 | 21 | 22 | 17 | – 25,7 | – 46,7 | – 19,0 | – 36,4 | – 11,8 | 21 - 25 | |
| 43 | 7 | 13 | 5 | 9 | 62 | 22 | 16 | 7 | 9 | – 30,6 | x | – 18,8 | x | – | männlich | |
| 32 | 9 | 4 | 9 | 6 | 39 | 8 | 5 | 15 | 8 | – 17,9 | x | x | x | x | weiblich | |
| 197 | 50 | 31 | 71 | 30 | 211 | 44 | 41 | 82 | 25 | – 6,6 | 13,6 | – 24,4 | – 13,4 | 20,0 | 25 - 35 | |
| 118 | 22 | 28 | 44 | 15 | 127 | 20 | 35 | 47 | 13 | – 7,1 | 10,0 | – 20,0 | – 6,4 | 15,4 | männlich | |
| 79 | 28 | 3 | 27 | 15 | 84 | 24 | 6 | 35 | 12 | – 6,0 | 16,7 | x | – 22,9 | 25,0 | weiblich | |
| 183 | 44 | 43 | 60 | 17 | 145 | 28 | 24 | 57 | 19 | 26,2 | 57,1 | 79,2 | 5,3 | – 10,5 | 35 - 45 | |
| 123 | 24 | 38 | 39 | 8 | 104 | 18 | 22 | 37 | 15 | 18,3 | 33,3 | 72,7 | 5,4 | x | männlich | |
| 60 | 20 | 5 | 21 | 9 | 41 | 10 | 2 | 20 | 4 | 46,3 | x | x | 5,0 | x | weiblich | |
| 182 | 34 | 40 | 67 | 26 | 211 | 38 | 48 | 63 | 37 | – 13,7 | – 10,5 | – 16,7 | 6,3 | – 29,7 | 45 - 55 | |
| 109 | 17 | 32 | 37 | 11 | 131 | 19 | 41 | 37 | 15 | – 16,8 | – 10,5 | – 22,0 | – | – 26,7 | männlich | |
| 73 | 17 | 8 | 30 | 15 | 80 | 19 | 7 | 26 | 22 | – 8,8 | – 10,5 | x | 15,4 | – 31,8 | weiblich | |
| 126 | 24 | 19 | 46 | 23 | 119 | 28 | 17 | 42 | 22 | 5,9 | – 14,3 | 11,8 | 9,5 | 4,5 | 55 - 65 | |
| 75 | 10 | 17 | 28 | 10 | 70 | 13 | 17 | 20 | 12 | 7,1 | – 23,1 | – | 40,0 | – 16,7 | männlich | |
| 51 | 14 | 2 | 18 | 13 | 49 | 15 | – | 22 | 10 | 4,1 | – 6,7 | x | – 18,2 | 30,0 | weiblich | |
| 150 | 40 | 10 | 38 | 51 | 169 | 37 | 3 | 47 | 65 | – 11,2 | 8,1 | x | – 19,1 | – 21,5 | 65 u. mehr | |
| 71 | 19 | 10 | 25 | 15 | 89 | 22 | 1 | 30 | 25 | – 20,2 | – 13,6 | x | – 16,7 | – 40,0 | männlich | |
| 79 | 21 | – | 13 | 36 | 80 | 15 | 2 | 17 | 40 | – 1,3 | 40,0 | x | – 23,5 | – 10,0 | weiblich | |
| 1 043 | 228 | 173 | 322 | 228 | 1 162 | 243 | 174 | 354 | 279 | – 10,2 | – 6,2 | – 0,6 | – 9,0 | – 18,3 | Zusammen | |
| 611 | 108 | 147 | 196 | 100 | 711 | 138 | 148 | 203 | 146 | – 14,1 | – 21,7 | – 0,7 | – 3,4 | – 31,5 | männlich | |
| 432 | 120 | 26 | 126 | 128 | 451 | 105 | 26 | 151 | 133 | – 4,2 | 14,3 | – | – 16,6 | – 3,8 | weiblich | |
| 2 | – | – | 2 | – | – | – | – | – | – | x | – | – | x | – | o. Angabe | |
| 1 045 | 228 | 173 | 324 | 228 | 1 162 | 243 | 174 | 354 | 279 | – 10,1 | – 6,2 | – 0,6 | – 8,5 | – 18,3 | Insgesamt | |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Juli 2013 | | | | | Juli 2012 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 66 | 20 | – | 22 | 18 | 71 | 22 | – | 21 | 24 | – 7,0 | – 9,1 | – | 4,8 | – 25,0 |
| männlich | 44 | 11 | – | 16 | 13 | 39 | 11 | – | 12 | 13 | 12,8 | – | – | 33,3 | – |
| weiblich | 22 | 9 | – | 6 | 5 | 32 | 11 | – | 9 | 11 | – 31,3 | x | – | x | x |
| 15 - 18 | 27 | 5 | 6 | 12 | 2 | 27 | 7 | 2 | 6 | 7 | – | x | x | x | x |
| männlich | 18 | 1 | 5 | 9 | 2 | 17 | 3 | 2 | 5 | 3 | 5,9 | x | x | x | x |
| weiblich | 9 | 4 | 1 | 3 | – | 10 | 4 | – | 1 | 4 | x | – | x | x | x |
| 18 - 21 | 56 | 20 | 9 | 14 | 3 | 56 | 32 | 3 | 6 | 7 | – | – 37,5 | x | x | x |
| männlich | 34 | 9 | 7 | 9 | – | 28 | 16 | 3 | 3 | 3 | 21,4 | x | x | x | x |
| weiblich | 22 | 11 | 2 | 5 | 3 | 28 | 16 | – | 3 | 4 | – 21,4 | – 31,3 | x | x | x |
| 21 - 25 | 139 | 44 | 13 | 54 | 12 | 135 | 53 | 13 | 38 | 8 | 3,0 | – 17,0 | – | 42,1 | x |
| männlich | 76 | 22 | 11 | 22 | 7 | 81 | 26 | 10 | 23 | 2 | – 6,2 | – 15,4 | 10,0 | – 4,3 | x |
| weiblich | 63 | 22 | 2 | 32 | 5 | 54 | 27 | 3 | 15 | 6 | 16,7 | – 18,5 | x | x | x |
| 25 - 35 | 358 | 123 | 27 | 147 | 18 | 288 | 117 | 20 | 108 | 16 | 24,3 | 5,1 | 35,0 | 36,1 | 12,5 |
| männlich | 190 | 55 | 19 | 84 | 9 | 151 | 47 | 15 | 61 | 11 | 25,8 | 17,0 | 26,7 | 37,7 | x |
| weiblich | 168 | 68 | 8 | 63 | 9 | 137 | 70 | 5 | 47 | 5 | 22,6 | – 2,9 | x | 34,0 | x |
| 35 - 45 | 243 | 96 | 22 | 99 | 9 | 212 | 79 | 22 | 81 | 11 | 14,6 | 21,5 | – | 22,2 | x |
| männlich | 144 | 51 | 21 | 56 | 6 | 135 | 38 | 18 | 58 | 4 | 6,7 | 34,2 | 16,7 | – 3,4 | x |
| weiblich | 99 | 45 | 1 | 43 | 3 | 77 | 41 | 4 | 23 | 7 | 28,6 | 9,8 | x | 87,0 | x |
| 45 - 55 | 296 | 99 | 50 | 105 | 12 | 225 | 74 | 28 | 78 | 12 | 31,6 | 33,8 | 78,6 | 34,6 | – |
| männlich | 174 | 45 | 41 | 60 | 8 | 152 | 39 | 25 | 56 | 6 | 14,5 | 15,4 | 64,0 | 7,1 | x |
| weiblich | 122 | 54 | 9 | 45 | 4 | 73 | 35 | 3 | 22 | 6 | 67,1 | 54,3 | x | x | x |
| 55 - 65 | 163 | 59 | 16 | 59 | 12 | 127 | 42 | 16 | 37 | 20 | 28,3 | 40,5 | – | 59,5 | – 40,0 |
| männlich | 88 | 27 | 14 | 35 | 4 | 76 | 23 | 13 | 24 | 5 | 15,8 | 17,4 | 7,7 | 45,8 | x |
| weiblich | 75 | 32 | 2 | 24 | 8 | 51 | 19 | 3 | 13 | 15 | 47,1 | 68,4 | x | 84,6 | x |
| 65 u. mehr | 138 | 37 | 8 | 45 | 28 | 121 | 43 | 4 | 41 | 20 | 14,0 | – 14,0 | x | 9,8 | 40,0 |
| männlich | 72 | 15 | 8 | 26 | 13 | 69 | 21 | 4 | 29 | 8 | 4,3 | – 28,6 | x | – 10,3 | x |
| weiblich | 66 | 22 | – | 19 | 15 | 52 | 22 | – | 12 | 12 | 26,9 | – | – | 58,3 | 25,0 |
| Zusammen | 1 486 | 503 | 151 | 557 | 114 | 1 262 | 469 | 108 | 416 | 125 | 17,7 | 7,2 | 39,8 | 33,9 | – 8,8 |
| männlich | 840 | 236 | 126 | 317 | 62 | 748 | 224 | 90 | 271 | 55 | 12,3 | 5,4 | 40,0 | 17,0 | 12,7 |
| weiblich | 646 | 267 | 25 | 240 | 52 | 514 | 245 | 18 | 145 | 70 | 25,7 | 9,0 | 38,9 | 65,5 | – 25,7 |
| o. Angabe | 10 | – | – | 7 | 1 | 4 | – | – | 2 | – | x | – | – | x | x |
| Insgesamt | 1 496 | 503 | 151 | 564 | 115 | 1 266 | 469 | 108 | 418 | 125 | 18,2 | 7,2 | 39,8 | 34,9 | – 8,0 |

| Januar – Juli 2013 | | | | | Januar – Juli 2012 | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|--------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|---|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | | | |

| leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------------|
| 539 | 156 | 1 | 147 | 184 | 560 | 190 | – | 169 | 167 | – 3,8 | – 17,9 | x | – 13,0 | 10,2 | unter 15 |
| 306 | 76 | 1 | 97 | 108 | 319 | 86 | – | 117 | 97 | – 4,1 | – 11,6 | x | – 17,1 | 11,3 | männlich |
| 233 | 80 | – | 50 | 76 | 241 | 104 | – | 52 | 70 | – 3,3 | – 23,1 | – | – 3,8 | 8,6 | weiblich |
| 162 | 33 | 13 | 67 | 29 | 176 | 44 | 14 | 63 | 34 | – 8,0 | – 25,0 | – 7,1 | 6,3 | – 14,7 | 15 - 18 |
| 101 | 16 | 11 | 46 | 16 | 98 | 20 | 9 | 42 | 13 | 3,1 | – 20,0 | x | 9,5 | 23,1 | männlich |
| 61 | 17 | 2 | 21 | 13 | 78 | 24 | 5 | 21 | 21 | – 21,8 | – 29,2 | x | – | – 38,1 | weiblich |
| 316 | 147 | 27 | 72 | 37 | 344 | 162 | 34 | 57 | 44 | – 8,1 | – 9,3 | – 20,6 | 26,3 | – 15,9 | 18 - 21 |
| 168 | 75 | 22 | 34 | 15 | 184 | 80 | 29 | 34 | 16 | – 8,7 | – 6,3 | – 24,1 | – | – 6,3 | männlich |
| 148 | 72 | 5 | 38 | 22 | 160 | 82 | 5 | 23 | 28 | – 7,5 | – 12,2 | – | 65,2 | – 21,4 | weiblich |
| 645 | 296 | 61 | 159 | 65 | 779 | 352 | 56 | 209 | 61 | – 17,2 | – 15,9 | 8,9 | – 23,9 | 6,6 | 21 - 25 |
| 355 | 142 | 51 | 82 | 35 | 433 | 178 | 43 | 114 | 24 | – 18,0 | – 20,2 | 18,6 | – 28,1 | 45,8 | männlich |
| 290 | 154 | 10 | 77 | 30 | 346 | 174 | 13 | 95 | 37 | – 16,2 | – 11,5 | – 23,1 | – 18,9 | – 18,9 | weiblich |
| 1 788 | 819 | 113 | 548 | 125 | 1 801 | 758 | 122 | 611 | 129 | – 0,7 | 8,0 | – 7,4 | – 10,3 | – 3,1 | 25 - 35 |
| 956 | 390 | 92 | 307 | 56 | 969 | 351 | 99 | 348 | 62 | – 1,3 | 11,1 | – 7,1 | – 11,8 | – 9,7 | männlich |
| 832 | 429 | 21 | 241 | 69 | 832 | 407 | 23 | 263 | 67 | – | 5,4 | – 8,7 | – 8,4 | 3,0 | weiblich |
| 1 363 | 614 | 94 | 415 | 102 | 1 464 | 631 | 110 | 465 | 112 | – 6,9 | – 2,7 | – 14,5 | – 10,8 | – 8,9 | 35 - 45 |
| 788 | 298 | 84 | 257 | 54 | 838 | 294 | 90 | 300 | 47 | – 6,0 | 1,4 | – 6,7 | – 14,3 | 14,9 | männlich |
| 575 | 316 | 10 | 158 | 48 | 626 | 337 | 20 | 165 | 65 | – 8,1 | – 6,2 | – 50,0 | – 4,2 | – 26,2 | weiblich |
| 1 462 | 608 | 140 | 453 | 113 | 1 568 | 584 | 178 | 472 | 131 | – 6,8 | 4,1 | – 21,3 | – 4,0 | – 13,7 | 45 - 55 |
| 858 | 291 | 116 | 291 | 58 | 910 | 249 | 157 | 301 | 67 | – 5,7 | 16,9 | – 26,1 | – 3,3 | – 13,4 | männlich |
| 604 | 317 | 24 | 162 | 55 | 658 | 335 | 21 | 171 | 64 | – 8,2 | – 5,4 | 14,3 | – 5,3 | – 14,1 | weiblich |
| 799 | 332 | 57 | 231 | 101 | 789 | 320 | 62 | 230 | 86 | 1,3 | 3,8 | – 8,1 | 0,4 | 17,4 | 55 - 65 |
| 439 | 148 | 52 | 145 | 47 | 440 | 159 | 57 | 140 | 36 | – 0,2 | – 6,9 | – 8,8 | 3,6 | 30,6 | männlich |
| 360 | 184 | 5 | 86 | 54 | 349 | 161 | 5 | 90 | 50 | 3,2 | 14,3 | – | – 4,4 | 8,0 | weiblich |
| 687 | 267 | 29 | 155 | 130 | 766 | 258 | 27 | 205 | 167 | – 10,3 | 3,5 | 7,4 | – 24,4 | – 22,2 | 65 u. mehr |
| 329 | 120 | 28 | 92 | 49 | 393 | 125 | 25 | 132 | 74 | – 16,3 | – 4,0 | 12,0 | – 30,3 | – 33,8 | männlich |
| 358 | 147 | 1 | 63 | 81 | 373 | 133 | 2 | 73 | 93 | – 4,0 | 10,5 | x | – 13,7 | – 12,9 | weiblich |
| 7 761 | 3 272 | 535 | 2 247 | 886 | 8 247 | 3 299 | 603 | 2 481 | 931 | – 5,9 | – 0,8 | – 11,3 | – 9,4 | – 4,8 | Zusammen |
| 4 300 | 1 556 | 457 | 1 351 | 438 | 4 584 | 1 542 | 509 | 1 528 | 436 | – 6,2 | 0,9 | – 10,2 | – 11,6 | 0,5 | männlich |
| 3 461 | 1 716 | 78 | 896 | 448 | 3 663 | 1 757 | 94 | 953 | 495 | – 5,5 | – 2,3 | – 17,0 | – 6,0 | – 9,5 | weiblich |
| 52 | 4 | 1 | 24 | 13 | 43 | 4 | 1 | 14 | 11 | 20,9 | – | – | 71,4 | 18,2 | o. Angabe |
| 7 813 | 3 276 | 536 | 2 271 | 899 | 8 290 | 3 303 | 604 | 2 495 | 942 | – 5,8 | – 0,8 | – 11,3 | – 9,0 | – 4,6 | Insgesamt |

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Juli 2013 | | | | | Juli 2012 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | | | | |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 79 | 22 | – | 26 | 25 | 86 | 24 | – | 25 | 33 | – 8,1 | – 8,3 | – | 4,0 | – 24,2 |
| männlich | 51 | 12 | – | 18 | 17 | 49 | 11 | – | 15 | 20 | 4,1 | 9,1 | – | 20,0 | – 15,0 |
| weiblich | 28 | 10 | – | 8 | 8 | 37 | 13 | – | 10 | 13 | – 24,3 | – 23,1 | – | x | x |
| 15 - 18 | 28 | 5 | 6 | 12 | 2 | 29 | 7 | 3 | 6 | 8 | – 3,4 | x | x | x | x |
| männlich | 19 | 1 | 5 | 9 | 2 | 18 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5,6 | x | x | x | x |
| weiblich | 9 | 4 | 1 | 3 | – | 11 | 4 | – | 1 | 5 | x | – | x | x | x |
| 18 - 21 | 64 | 22 | 13 | 14 | 4 | 62 | 35 | 5 | 6 | 7 | 3,2 | – 37,1 | x | x | x |
| männlich | 42 | 11 | 11 | 9 | 1 | 34 | 19 | 5 | 3 | 3 | 23,5 | – 42,1 | x | x | x |
| weiblich | 22 | 11 | 2 | 5 | 3 | 28 | 16 | – | 3 | 4 | – 21,4 | – 31,3 | x | x | x |
| 21 - 25 | 159 | 46 | 18 | 59 | 16 | 145 | 53 | 16 | 43 | 9 | 9,7 | – 13,2 | 12,5 | 37,2 | x |
| männlich | 87 | 23 | 15 | 23 | 10 | 84 | 26 | 11 | 24 | 2 | 3,6 | – 11,5 | 36,4 | – 4,2 | x |
| weiblich | 72 | 23 | 3 | 36 | 6 | 61 | 27 | 5 | 19 | 7 | 18,0 | – 14,8 | x | 89,5 | x |
| 25 - 35 | 400 | 126 | 38 | 166 | 21 | 321 | 125 | 31 | 119 | 17 | 24,6 | 0,8 | 22,6 | 39,5 | 23,5 |
| männlich | 221 | 57 | 29 | 98 | 10 | 173 | 51 | 26 | 66 | 12 | 27,7 | 11,8 | 11,5 | 48,5 | – 16,7 |
| weiblich | 179 | 69 | 9 | 68 | 11 | 148 | 74 | 5 | 53 | 5 | 20,9 | – 6,8 | x | 28,3 | x |
| 35 - 45 | 280 | 101 | 38 | 110 | 12 | 244 | 84 | 31 | 96 | 12 | 14,8 | 20,2 | 22,6 | 14,6 | – |
| männlich | 173 | 55 | 36 | 62 | 9 | 158 | 42 | 26 | 66 | 5 | 9,5 | 31,0 | 38,5 | – 6,1 | x |
| weiblich | 107 | 46 | 2 | 48 | 3 | 86 | 42 | 5 | 30 | 7 | 24,4 | 9,5 | x | 60,0 | x |
| 45 - 55 | 336 | 102 | 61 | 120 | 19 | 269 | 81 | 38 | 97 | 14 | 24,9 | 25,9 | 60,5 | 23,7 | 35,7 |
| männlich | 201 | 47 | 50 | 69 | 11 | 170 | 41 | 30 | 61 | 7 | 18,2 | 14,6 | 66,7 | 13,1 | x |
| weiblich | 135 | 55 | 11 | 51 | 8 | 99 | 40 | 8 | 36 | 7 | 36,4 | 37,5 | x | 41,7 | x |
| 55 - 65 | 194 | 64 | 22 | 73 | 14 | 152 | 45 | 21 | 51 | 21 | 27,6 | 42,2 | 4,8 | 43,1 | – 33,3 |
| männlich | 110 | 29 | 20 | 46 | 5 | 93 | 25 | 18 | 32 | 6 | 18,3 | 16,0 | 11,1 | 43,8 | x |
| weiblich | 84 | 35 | 2 | 27 | 9 | 59 | 20 | 3 | 19 | 15 | 42,4 | 75,0 | x | 42,1 | x |
| 65 u. mehr | 180 | 52 | 11 | 53 | 39 | 148 | 53 | 6 | 47 | 25 | 21,6 | – 1,9 | x | 12,8 | 56,0 |
| männlich | 89 | 22 | 11 | 32 | 14 | 82 | 25 | 5 | 31 | 10 | 8,5 | – 12,0 | x | 3,2 | 40,0 |
| weiblich | 91 | 30 | – | 21 | 25 | 66 | 28 | 1 | 16 | 15 | 37,9 | 7,1 | x | 31,3 | 66,7 |
| Zusammen | 1 720 | 540 | 207 | 633 | 152 | 1 456 | 507 | 151 | 490 | 146 | 18,1 | 6,5 | 37,1 | 29,2 | 4,1 |
| männlich | 993 | 257 | 177 | 366 | 79 | 861 | 243 | 124 | 303 | 68 | 15,3 | 5,8 | 42,7 | 20,8 | 16,2 |
| weiblich | 727 | 283 | 30 | 267 | 73 | 595 | 264 | 27 | 187 | 78 | 22,2 | 7,2 | 11,1 | 42,8 | – 6,4 |
| o. Angabe | 11 | – | – | 8 | 1 | 4 | – | – | 2 | – | x | – | – | x | x |
| Insgesamt | 1 731 | 540 | 207 | 641 | 153 | 1 460 | 507 | 151 | 492 | 146 | 18,6 | 6,5 | 37,1 | 30,3 | 4,8 |

| Januar – Juli 2013 | | | | | Januar – Juli 2012 | | | | | Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012 | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|---|
| insge- samt | darunter | | | | insge- samt | darunter | | | | insge- samt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | | | | | |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 615 | 164 | 1 | 163 | 236 | 669 | 201 | – | 190 | 240 | – 8,1 | – 18,4 | x | – 14,2 | – 1,7 | unter 15 |
| 345 | 79 | 1 | 106 | 135 | 384 | 90 | – | 131 | 143 | – 10,2 | – 12,2 | x | – 19,1 | – 5,6 | männlich |
| 270 | 85 | – | 57 | 101 | 285 | 111 | – | 59 | 97 | – 5,3 | – 23,4 | – | – 3,4 | 4,1 | weiblich |
| 185 | 35 | 18 | 72 | 38 | 205 | 47 | 17 | 72 | 48 | – 9,8 | – 25,5 | 5,9 | – | – 20,8 | 15 - 18 |
| 112 | 17 | 13 | 50 | 19 | 115 | 21 | 11 | 48 | 21 | – 2,6 | – 19,0 | 18,2 | 4,2 | – 9,5 | männlich |
| 73 | 18 | 5 | 22 | 19 | 90 | 26 | 6 | 24 | 27 | – 18,9 | – 30,8 | x | – 8,3 | – 29,6 | weiblich |
| 349 | 157 | 35 | 78 | 43 | 414 | 186 | 51 | 68 | 53 | – 15,7 | – 15,6 | – 31,4 | 14,7 | – 18,9 | 18 - 21 |
| 191 | 80 | 29 | 40 | 17 | 232 | 99 | 43 | 39 | 21 | – 17,7 | – 19,2 | – 32,6 | 2,6 | – 19,0 | männlich |
| 158 | 77 | 6 | 38 | 26 | 182 | 87 | 8 | 29 | 32 | – 13,2 | – 11,5 | x | 31,0 | – 18,8 | weiblich |
| 721 | 312 | 79 | 173 | 80 | 881 | 383 | 77 | 231 | 78 | – 18,2 | – 18,5 | 2,6 | – 25,1 | 2,6 | 21 - 25 |
| 399 | 149 | 65 | 87 | 44 | 496 | 201 | 59 | 121 | 33 | – 19,6 | – 25,9 | 10,2 | – 28,1 | 33,3 | männlich |
| 322 | 163 | 14 | 86 | 36 | 385 | 182 | 18 | 110 | 45 | – 16,4 | – 10,4 | – 22,2 | – 21,8 | – 20,0 | weiblich |
| 1 988 | 870 | 144 | 620 | 156 | 2 016 | 802 | 165 | 694 | 154 | – 1,4 | 8,5 | – 12,7 | – 10,7 | 1,3 | 25 - 35 |
| 1 076 | 413 | 120 | 351 | 72 | 1 100 | 371 | 136 | 396 | 75 | – 2,2 | 11,3 | – 11,8 | – 11,4 | – 4,0 | männlich |
| 912 | 457 | 24 | 269 | 84 | 916 | 431 | 29 | 298 | 79 | – 0,4 | 6,0 | – 17,2 | – 9,7 | 6,3 | weiblich |
| 1 550 | 658 | 139 | 475 | 121 | 1 610 | 659 | 135 | 522 | 131 | – 3,7 | – 0,2 | 3,0 | – 9,0 | – 7,6 | 35 - 45 |
| 915 | 322 | 124 | 296 | 64 | 943 | 312 | 113 | 337 | 62 | – 3,0 | 3,2 | 9,7 | – 12,2 | 3,2 | männlich |
| 635 | 336 | 15 | 179 | 57 | 667 | 347 | 22 | 185 | 69 | – 4,8 | – 3,2 | – 31,8 | – 3,2 | – 17,4 | weiblich |
| 1 651 | 643 | 180 | 523 | 141 | 1 782 | 623 | 227 | 536 | 168 | – 7,4 | 3,2 | – 20,7 | – 2,4 | – 16,1 | 45 - 55 |
| 973 | 309 | 148 | 331 | 70 | 1 044 | 269 | 199 | 339 | 82 | – 6,8 | 14,9 | – 25,6 | – 2,4 | – 14,6 | männlich |
| 678 | 334 | 32 | 192 | 71 | 738 | 354 | 28 | 197 | 86 | – 8,1 | – 5,6 | 14,3 | – 2,5 | – 17,4 | weiblich |
| 927 | 356 | 76 | 278 | 125 | 911 | 348 | 79 | 273 | 110 | 1,8 | 2,3 | – 3,8 | 1,8 | 13,6 | 55 - 65 |
| 515 | 158 | 69 | 174 | 57 | 511 | 172 | 74 | 160 | 49 | 0,8 | – 8,1 | – 6,8 | 8,8 | 16,3 | männlich |
| 412 | 198 | 7 | 104 | 68 | 400 | 176 | 5 | 113 | 61 | 3,0 | 12,5 | x | – 8,0 | 11,5 | weiblich |
| 842 | 310 | 39 | 194 | 182 | 946 | 295 | 30 | 255 | 240 | – 11,0 | 5,1 | 30,0 | – 23,9 | – 24,2 | 65 u. mehr |
| 403 | 141 | 38 | 118 | 64 | 488 | 147 | 26 | 163 | 104 | – 17,4 | – 4,1 | 46,2 | – 27,6 | – 38,5 | männlich |
| 439 | 169 | 1 | 76 | 118 | 458 | 148 | 4 | 92 | 136 | – 4,1 | 14,2 | x | – 17,4 | – 13,2 | weiblich |
| 8 828 | 3 505 | 711 | 2 576 | 1 122 | 9 434 | 3 544 | 781 | 2 841 | 1 222 | – 6,4 | – 1,1 | – 9,0 | – 9,3 | – 8,2 | Zusammen |
| 4 929 | 1 668 | 607 | 1 553 | 542 | 5 313 | 1 682 | 661 | 1 734 | 590 | – 7,2 | – 0,8 | – 8,2 | – 10,4 | – 8,1 | männlich |
| 3 899 | 1 837 | 104 | 1 023 | 580 | 4 121 | 1 862 | 120 | 1 107 | 632 | – 5,4 | – 1,3 | – 13,3 | – 7,6 | – 8,2 | weiblich |
| 54 | 4 | 1 | 26 | 13 | 43 | 4 | 1 | 14 | 11 | 25,6 | – | – | 85,7 | 18,2 | o. Angabe |
| 8 882 | 3 509 | 712 | 2 602 | 1 135 | 9 477 | 3 548 | 782 | 2 855 | 1 233 | – 6,3 | – 1,1 | – 9,0 | – 8,9 | – 7,9 | Insgesamt |

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

| Jahr — Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | ins- gesamt | schwer wiegende Unfälle | | übrige | | Getötete | Verletzte | darunter schwer Verletzte |
| | | | | im engeren Sinne ¹ | sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ² | | | | | |
| 1993 | 159 785 | 16 528 | 143 257 | 9 561 | . | 133 696 | 19 947 | 163 | 19 784 | 2 644 |
| 1994 | 160 207 | 17 187 | 143 020 | 9 107 | . | 133 913 | 20 726 | 149 | 20 577 | 2 627 |
| 1995 | 153 161 | 17 098 | 136 063 | 3 718 | 2 436 | 129 909 | 20 699 | 143 | 20 556 | 2 573 |
| 1996 | 154 809 | | 138 726 | 3 178 | 2 530 | 133 018 | 19 394 | 120 | 19 274 | 2 465 |
| 1997 | 151 588 | 16 942 | 134 646 | 2 160 | 2 104 | 130 382 | 20 366 | 87 | 20 279 | 2 377 |
| 1998 | 142 166 | 15 494 | 126 672 | 1 539 | 1 755 | 123 378 | 18 665 | 85 | 18 580 | 2 173 |
| 1999 | 153 385 | 16 600 | 136 785 | 1 473 | 1 630 | 133 682 | 19 993 | 103 | 19 890 | 2 286 |
| 2000 | 148 107 | 16 186 | 131 921 | 1 421 | 1 717 | 128 783 | 19 547 | 89 | 19 458 | 2 181 |
| 2001 | 142 078 | 14 798 | 127 280 | 1 311 | 1 483 | 124 486 | 17 913 | 65 | 17 848 | 1 939 |
| 2002 | 135 575 | 14 573 | 121 002 | 1 174 | 1 464 | 118 364 | 17 604 | 82 | 17 522 | 1 845 |
| 2003 | 127 986 | 13 953 | 114 033 | 1 076 | 1 243 | 111 714 | 16 770 | 77 | 16 693 | 1 776 |
| 2004 | 124 514 | 13 734 | 110 780 | 1 214 | 1 079 | 108 487 | 16 599 | 70 | 16 529 | 1 811 |
| 2005 | 120 356 | 13 841 | 106 515 | 1 136 | 963 | 104 416 | 16 474 | 67 | 16 407 | 1 749 |
| 2006 | 119 512 | 13 988 | 105 524 | 1 204 | 1 028 | 103 292 | 16 757 | 74 | 16 683 | 1 862 |
| 2007 | 124 085 | 14 511 | 109 574 | 1 233 | 1 024 | 107 317 | 17 306 | 56 | 17 250 | 1 845 |
| 2008 | 123 592 | 14 897 | 108 695 | 1 205 | 978 | 106 512 | 17 685 | 55 | 17 630 | 1 814 |
| 2009 | 124 674 | 13 728 | 110 946 | 1 104 | 910 | 108 932 | 16 210 | 48 | 16 162 | 1 730 |
| 2010 | 130 038 | 12 561 | 117 477 | 1 043 | 830 | 115 604 | 14 801 | 44 | 14 757 | 1 688 |
| 2011 | 130 010 | 14 288 | 115 722 | 1 088 | 772 | 113 862 | 16 933 | 54 | 16 879 | 1 984 |
| 2012 | 130 782 | 14 266 | 116 516 | 1 036 | 815 | 114 665 | 16 895 | 42 | 16 853 | 2 049 |
| 2012 Januar | 10 487 | 925 | 9 562 | 95 | 68 | 9 399 | 1106 | 1 | 1105 | 140 |
| Februar | 10 255 | 760 | 9 495 | 98 | 62 | 9 335 | 915 | 5 | 910 | 110 |
| März | 10 907 | 1 039 | 9 868 | 78 | 67 | 9 723 | 1 211 | 2 | 1 209 | 146 |
| April | 9 881 | 1 104 | 8 777 | 95 | 53 | 8 629 | 1 306 | 3 | 1 303 | 183 |
| Mai | 11 386 | 1 559 | 9 827 | 79 | 64 | 9 684 | 1 845 | 7 | 1 838 | 193 |
| Juni | 10 868 | 1 397 | 9 471 | 96 | 57 | 9 318 | 1 634 | 2 | 1 632 | 201 |
| Juli | 9 722 | 1 224 | 8 498 | 80 | 68 | 8 350 | 1 460 | 5 | 1 455 | 189 |
| August | 11 706 | 1 573 | 10 133 | 84 | 75 | 9 974 | 1 845 | 1 | 1 844 | 211 |
| September | 11 205 | 1 470 | 9 735 | 87 | 94 | 9 554 | 1 729 | 6 | 1 723 | 207 |
| Oktober | 12 090 | 1 359 | 10 731 | 79 | 54 | 10 598 | 1 597 | 4 | 1 593 | 208 |
| November | 11 753 | 1 145 | 10 608 | 87 | 83 | 10 438 | 1 361 | 5 | 1 356 | 167 |
| Dezember | 10 522 | 711 | 9 811 | 78 | 70 | 9 663 | 886 | 1 | 885 | 94 |
| 2013 Januar | 9 432 | 744 | 8 688 | 80 | 66 | 8 542 | 887 | 4 | 883 | 100 |
| Februar | 8 650 | 616 | 8 034 | 85 | 66 | 7 883 | 759 | 3 | 756 | 77 |
| März | 10 334 | 706 | 9 628 | 95 | 64 | 9 469 | 876 | 1 | 875 | 79 |
| April | 10 930 | 1 058 | 9 872 | 68 | 57 | 9 747 | 1 261 | 2 | 1 259 | 139 |
| Mai | 10 949 | 1 390 | 9 559 | 69 | 74 | 9 416 | 1 634 | 3 | 1 631 | 199 |
| Juni | 11 194 | 1 455 | 9 739 | 82 | 77 | 9 580 | 1 734 | 7 | 1 727 | 220 |
| Juli | 10 415 | 1 463 | 8 952 | 61 | 61 | 8 830 | 1 731 | 4 | 1 727 | 231 |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011