

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/13

└ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juni 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/13

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **August 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2013 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	10 965	1 427	1 697	7	213	1 477	78	76	9 384
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	229	28	37	–	7	30	4	1	196
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 194	1 455	1 734	7	220	1 507	82	77	9 580
Dagegen Vorjahr	10 868	1 397	1 634	2	201	1 431	96	57	9 318
Veränderung in %	3,0	4,2	6,1	x	9,5	5,3	– 14,6	35,1	2,8
Januar – Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	60 227	5 849	6 983	18	793	6 172	469	399	53 510
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 262	120	168	2	21	145	10	5	1 127
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	61 489	5 969	7 151	20	814	6 317	479	404	54 637
Dagegen Vorjahr	63 784	6 784	8 017	20	973	7 024	541	371	56 088
Veränderung in %	- 3,6	– 12,0	– 10,8	–	– 16,3	– 10,1	– 11,5	8,9	– 2,6
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	149	50	58	–	11	47	29	70	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	3	–	2	1	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	154	52	61	–	13	48	31	71	–
Dagegen Vorjahr	127	49	62	–	15	47	23	55	–
Veränderung in %	21,3	6,1	– 1,6	–	– 13,3	2,1	34,8	29,1	–
Januar – Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	676	195	244	1	48	195	118	363	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	11	3	5	–	2	3	3	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	687	198	249	1	50	198	121	368	–
Dagegen Vorjahr	742	246	314	3	68	243	145	351	–
Veränderung in %	– 7,4	– 19,5	– 20,7	– 66,7	– 26,5	– 18,5	– 16,6	4,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 643	245	1 398	16	14	1 368	280	–	33	247
Friedrichshain-Kreuzberg	1 026	146	880	5	3	872	161	2	28	131
Pankow	1 035	154	881	8	6	867	191	1	22	168
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 539	173	1 366	9	7	1 350	209	–	29	180
Spandau	582	73	509	3	4	502	99	2	9	88
Steglitz-Zehlendorf	844	97	747	3	6	738	121	–	15	106
Tempelhof-Schöneberg	1 159	127	1 032	9	9	1 014	146	2	16	128
Neukölln	833	95	738	6	11	721	116	–	18	98
Treptow-Köpenick	738	99	639	4	3	632	133	–	13	120
Marzahn-Hellersdorf	517	84	433	3	6	424	97	–	15	82
Lichtenberg	554	67	487	9	4	474	75	–	11	64
Reinickendorf	724	95	629	7	4	618	106	–	11	95
Insgesamt	11 194	1 455	9 739	82	77	9 580	1 734	7	220	1 507

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	28	–	4	24	–	4	30	1	29
2. Sonntag	26	–	5	21	–	5	31	6	32
3. Montag	35	–	6	29	–	6	32	3	38
4. Dienstag	60	1	8	51	1	9	62	1	61
5. Mittwoch	89	–	10	79	–	11	93	2	91
6. Donnerstag	68	–	10	58	–	10	64	–	68
7. Freitag	71	–	8	63	–	8	73	4	75
8. Samstag	28	–	4	24	–	5	32	4	32
9. Sonntag	32	1	7	24	1	8	33	5	37
10. Montag	61	–	9	52	–	9	63	–	61
11. Dienstag	76	–	18	58	–	18	69	1	77
12. Mittwoch	51	–	4	47	–	4	51	1	52
13. Donnerstag	71	1	6	64	1	6	81	1	72
14. Freitag	47	–	8	39	–	9	42	1	48
15. Samstag	30	–	4	26	–	4	43	2	32
16. Sonntag	27	–	7	20	–	7	27	3	30
17. Montag	76	1	7	68	1	8	80	2	78
18. Dienstag	63	–	6	57	–	7	66	3	66
19. Mittwoch	62	–	11	51	–	11	59	2	64
20. Donnerstag	80	–	9	71	–	10	85	5	85
21. Freitag	56	–	13	43	–	13	52	4	60
22. Samstag	42	–	7	35	–	8	45	4	46
23. Sonntag	19	–	2	17	–	2	21	4	23
24. Montag	34	1	5	28	1	5	34	–	34
25. Dienstag	50	–	4	46	–	4	56	3	53
26. Mittwoch	44	–	6	38	–	6	44	3	47
27. Donnerstag	39	1	9	29	1	10	42	3	42
28. Freitag	50	–	9	41	–	9	54	4	54
29. Samstag	24	–	3	21	–	3	28	4	28
30. Sonntag	16	1	1	14	1	1	15	6	22
31.									
Insgesamt	1 455	7	210	1 238	7	220	1 507	82	1 537

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	108	1	30	91	117	–	31	96	– 7,7	x	– 3,2	– 5,2
innerorts	100	1	27	85	110	–	30	90	– 9,1	x	– 10,0	– 5,6
außerorts	8	–	3	6	7	–	1	6	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	311	2	47	299	311	–	33	336	–	x	42,4	– 11,0
innerorts	311	2	47	299	311	–	33	336	–	x	42,4	– 11,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	307	2	47	324	316	–	51	327	– 2,8	x	– 7,8	– 0,9
innerorts	307	2	47	324	316	–	51	327	– 2,8	x	– 7,8	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	97	–	22	100	95	1	28	84	2,1	x	– 21,4	19,0
innerorts	97	–	22	100	95	1	28	84	2,1	x	– 21,4	19,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	145	–	20	143	130	–	17	119	11,5	–	17,6	20,2
innerorts	145	–	20	143	130	–	17	119	11,5	–	17,6	20,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	313	1	24	378	272	–	21	307	15,1	x	14,3	23,1
innerorts	296	1	21	357	258	–	21	288	14,7	x	–	24,0
außerorts	17	–	3	21	14	–	–	19	21,4	–	x	10,5
Sonstiger Unfall	174	1	30	172	156	1	20	162	11,5	–	50,0	6,2
innerorts	171	1	29	169	155	1	20	160	10,3	–	45,0	5,6
außerorts	3	–	1	3	1	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 455	7	220	1 507	1 397	2	201	1 431	4,2	x	9,5	5,3
innerorts	1 427	7	213	1 477	1 375	2	200	1 404	3,8	x	6,5	5,2
außerorts	28	–	7	30	22	–	1	27	27,3	–	x	11,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Juni												
Fahrunfall	439	3	120	390	495	4	148	420	– 11,3	x	– 18,9	– 7,1
innerorts	407	2	112	360	458	4	134	392	– 11,1	x	– 16,4	– 8,2
außerorts	32	1	8	30	37	–	14	28	– 13,5	x	x	7,1
Abbiege-Unfall	1 333	5	171	1 413	1 571	1	180	1 709	– 15,1	x	– 5,0	– 17,3
innerorts	1 333	5	171	1 413	1 570	1	180	1 708	– 15,1	x	– 5,0	– 17,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 257	2	158	1 373	1 385	2	190	1 475	– 9,2	–	– 16,8	– 6,9
innerorts	1 255	2	156	1 371	1 380	2	189	1 471	– 9,1	–	– 17,5	– 6,8
außerorts	2	–	2	2	5	–	1	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	546	5	137	484	636	7	191	527	– 14,2	x	– 28,3	– 8,2
innerorts	546	5	137	484	636	7	191	527	– 14,2	x	– 28,3	– 8,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	450	–	44	451	543	1	48	530	– 17,1	x	– 8,3	– 14,9
innerorts	449	–	44	450	543	1	48	530	– 17,3	x	– 8,3	– 15,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	1 280	1	91	1 536	1 428	1	110	1 649	– 10,4	–	– 17,3	– 6,9
innerorts	1 202	1	82	1 434	1 332	1	100	1 535	– 9,8	–	– 18,0	– 6,6
außerorts	78	–	9	102	96	–	10	114	– 18,8	–	x	– 10,5
Sonstiger Unfall	664	4	93	670	726	4	106	714	– 8,5	–	– 12,3	– 6,2
innerorts	657	3	91	660	721	4	106	707	– 8,9	x	– 14,2	– 6,6
außerorts	7	1	2	10	5	–	–	7	x	x	x	x
Insgesamt	5 969	20	814	6 317	6 784	20	973	7 024	– 12,0	–	– 16,3	– 10,1
innerorts	5 849	18	793	6 172	6 640	20	948	6 870	– 11,9	– 10,0	– 16,4	– 10,2
außerorts	120	2	21	145	144	–	25	154	– 16,7	x	– 16,0	– 5,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	132	–	17	123	120	–	13	112	10,0	–	30,8	9,8
außerorts	132	–	17	123	120	–	13	112	10,0	–	30,8	9,8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	250	1	13	302	238	–	14	272	5,0	x	– 7,1	11,0
innerorts	242	1	13	289	228	–	14	259	6,1	x	– 7,1	11,6
außerorts	8	–	–	13	10	–	–	13	x	–	–	–
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	101	–	8	106	64	–	10	61	57,8	–	x	73,8
außerorts	93	–	6	98	62	–	10	58	50,0	–	x	69,0
	8	–	2	8	2	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt	16	1	2	25	17	–	4	20	– 5,9	x	x	25,0
innerorts	16	1	2	25	17	–	4	20	– 5,9	x	x	25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	551	4	96	556	555	–	85	593	– 0,7	x	12,9	– 6,2
innerorts	551	4	96	556	555	–	85	593	– 0,7	x	12,9	– 6,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	171	–	36	170	153	2	36	139	11,8	x	–	22,3
innerorts	171	–	36	170	153	2	36	139	11,8	x	–	22,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	5	–	1	4	x	–	x	x
innerorts	3	–	–	3	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	9	11	25	–	4	24	– 36,0	–	x	– 54,2
innerorts	14	–	7	10	21	–	4	20	– 33,3	–	x	– 50,0
außerorts	2	–	2	1	4	–	–	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	1	5	9	14	–	4	14	– 7,1	x	x	x
innerorts	13	1	5	9	11	–	3	12	18,2	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	202	–	34	202	206	–	30	192	– 1,9	–	13,3	5,2
innerorts	192	–	31	194	203	–	30	187	– 5,4	–	3,3	3,7
außerorts	10	–	3	8	3	–	–	5	x	–	x	x
Insgesamt	1 455	7	220	1 507	1 397	2	201	1 431	4,2	x	9,5	5,3
innerorts	1 427	7	213	1 477	1 375	2	200	1 404	3,8	x	6,5	5,2
außerorts	28	–	7	30	22	–	1	27	27,3	–	x	11,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	428	1	48	407	517	1	51	503	– 17,2	–	– 5,9	– 19,1
außerorts	427	–	48	406	517	1	51	503	– 17,4	x	– 5,9	– 19,3
vorausfährt oder wartet	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
innerorts	1 124	1	55	1 372	1 241	–	59	1 471	– 9,4	x	– 6,8	– 6,7
außerorts	1 067	1	51	1 291	1 169	–	54	1 380	– 8,7	x	– 5,6	– 6,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	–	4	81	72	–	5	91	– 20,8	–	x	– 11,0
innerorts	313	–	32	331	340	1	43	341	– 7,9	x	– 25,6	– 2,9
außerorts	292	–	29	305	321	1	37	325	– 9,0	x	– 21,6	– 6,2
entgegenkommt	21	–	3	26	19	–	6	16	10,5	–	x	62,5
innerorts	70	2	14	85	79	–	17	110	– 11,4	x	– 17,6	– 22,7
außerorts	70	2	14	85	79	–	17	110	– 11,4	x	– 17,6	– 22,7
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	2 220	6	302	2 443	2 474	1	337	2 675	– 10,3	x	– 10,4	– 8,7
außerorts	2 218	6	300	2 441	2 470	1	336	2 672	– 10,2	x	– 10,7	– 8,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2	–	2	2	4	–	1	3	x	–	x	x
innerorts	952	7	196	864	1 077	12	268	923	– 11,6	x	– 26,9	– 6,4
außerorts	952	7	196	864	1 077	12	268	923	– 11,6	x	– 26,9	– 6,4
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	10	–	1	11	18	–	2	16	– 44,4	–	x	– 31,3
außerorts	10	–	1	11	18	–	2	16	– 44,4	–	x	– 31,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	90	1	31	87	103	3	32	83	– 12,6	x	– 3,1	4,8
außerorts	79	–	27	77	88	3	23	75	– 10,2	x	17,4	2,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	11	1	4	10	15	–	9	8	– 26,7	x	x	x
innerorts	74	1	25	73	86	1	29	83	– 14,0	–	– 13,8	– 12,0
außerorts	65	1	23	63	68	1	26	65	– 4,4	–	– 11,5	– 3,1
Unfall anderer Art	9	–	2	10	18	–	3	18	x	–	x	– 44,4
innerorts	688	1	110	644	849	1	135	819	– 19,0	–	– 18,5	– 21,4
außerorts	669	1	104	629	833	1	134	801	– 19,7	–	– 22,4	– 21,5
Insgesamt	19	–	6	15	16	–	1	18	18,8	–	x	– 16,7
innerorts	5 969	20	814	6 317	6 784	20	973	7 024	– 12,0	–	– 16,3	– 10,1
außerorts	5 849	18	793	6 172	6 640	20	948	6 870	– 11,9	– 10,0	– 16,4	– 10,2
	120	2	21	145	144	–	25	154	– 16,7	x	– 16,0	– 5,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	28	–	7	30	22	–	1	27	27,3	–	x	11,1
Bundesstraßen	211	2	32	220	199	–	32	201	6,0	x	–	9,5
innerorts	211	2	32	220	199	–	32	201	6,0	x	–	9,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 216	5	181	1 257	1 176	2	168	1 203	3,4	x	7,7	4,5
innerorts	1 216	5	181	1 257	1 176	2	168	1 203	3,4	x	7,7	4,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 455	7	220	1 507	1 397	2	201	1 431	4,2	x	9,5	5,3
innerorts	1 427	7	213	1 477	1 375	2	200	1 404	3,8	x	6,5	5,2
außerorts	28	–	7	30	22	–	1	27	27,3	–	x	11,1
Januar – Juni												
Autobahnen	120	2	21	145	144	–	25	154	– 16,7	x	– 16,0	– 5,8
Bundesstraßen	824	3	118	868	965	2	130	980	– 14,6	x	– 9,2	– 11,4
innerorts	824	3	118	868	965	2	130	980	– 14,6	x	– 9,2	– 11,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 025	15	675	5 304	5 675	18	818	5 890	– 11,5	– 16,7	– 17,5	– 9,9
innerorts	5 025	15	675	5 304	5 675	18	818	5 890	– 11,5	– 16,7	– 17,5	– 9,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 969	20	814	6 317	6 784	20	973	7 024	– 12,0	–	– 16,3	– 10,1
innerorts	5 849	18	793	6 172	6 640	20	948	6 870	– 11,9	– 10,0	– 16,4	– 10,2
außerorts	120	2	21	145	144	–	25	154	– 16,7	x	– 16,0	– 5,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Juni										
Unfälle insgesamt	1 455	7	220	1 507	82	1 397	2	201	1 431	96
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	262	1	65	227	–	256	–	66	223	3
Personenkraftwagen	1 116	3	140	1 187	80	1 121	1	147	1 169	89
Kraftomnibussen	41	1	8	74	–	35	–	5	51	–
Güterkraftfahrzeugen	159	4	27	148	13	141	1	22	142	19
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	99	–	16	97	9	92	–	9	95	12
3 501 – 7 500 kg	11	–	–	11	–	13	–	5	10	3
7 501 – 12 000 kg	6	–	–	6	1	8	–	4	5	1
12 001 und mehr kg	17	1	3	15	1	13	1	2	16	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	648	3	90	619	1	589	–	68	563	2
Fußgängern	178	–	38	176	1	173	2	38	167	1
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	5 969	20	814	6 317	479	6 784	20	973	7 024	541
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	786	2	169	700	3	1 044	3	212	943	11
Personenkraftwagen	4 923	12	596	5 325	466	5 526	10	728	5 822	521
Kraftomnibussen	181	2	27	273	6	211	1	27	307	4
Güterkraftfahrzeugen	658	8	85	695	63	748	5	111	769	89
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	451	2	48	500	40	485	–	54	523	69
3 501 – 7 500 kg	46	–	3	55	4	55	1	17	42	9
7 501 – 12 000 kg	22	–	5	24	2	32	1	9	29	3
12 001 und mehr kg	61	3	9	54	9	74	1	12	78	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 015	6	262	1 884	2	2 441	3	307	2 293	3
Fußgängern	1 008	7	199	932	4	1 149	12	279	1 012	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	14	24	– 41,7	41	65	– 36,9
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	–	x	2	2	–	45	38	18,4	118	133	– 11,3
Personenkraftwagen	3	–	x	5	2	x	35	37	– 5,4	191	205	– 6,8
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	11	15	– 26,7
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	1	x	4	7	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	–	x	9	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	–	x	8	5	x	101	101	–	374	429	– 12,8
Fahrrädern	3	–	x	6	3	x	84	63	33,3	248	283	– 12,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	4	x	12	17	– 29,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Fußgänger	–	2	x	6	12	x	35	36	– 2,8	192	258	– 25,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	8	9	x	44	63	– 30,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	8	x	12	10	20,0	40	60	– 33,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	2	x	20	20	–	220	201	9,5	814	973	– 16,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	12	17	– 29,4	62	93	– 33,3
65 Jahre und mehr	3	1	x	5	9	x	30	32	– 6,3	108	144	– 25,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
87	84	3,6	251	353	– 28,9	101	108	– 6,5	292	418	– 30,1	Fahrer und Mitfahrer von
122	111	9,9	385	496	– 22,4	168	149	12,8	505	631	– 20,0	Mofas, Mopeds
522	526	– 0,8	2 773	2 834	– 2,2	560	563	– 0,5	2 969	3 041	– 2,4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
61	37	64,9	224	243	– 7,8	64	38	68,4	235	258	– 8,9	Personenkraftwagen
13	20	– 35,0	118	108	9,3	15	21	– 28,6	123	115	7,0	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
4	5	x	44	50	– 12,0	6	5	x	53	55	– 3,6	Landwirtschaftlichen
809	783	3,3	3 795	4 084	– 7,1	914	884	3,4	4 177	4 518	– 7,5	Zugmaschinen
558	520	7,3	1 707	2 077	– 17,8	645	583	10,6	1 961	2 363	– 17,0	übrigen Kraftfahrzeugen
35	38	– 7,9	125	148	– 15,5	38	42	– 9,5	137	165	– 17,0	Kraftfahrzeugen zusammen
3	7	x	23	32	– 28,1	3	8	x	23	35	– 34,3	Fahrrädern
132	120	10,0	784	817	– 4,0	167	158	5,7	982	1 087	– 9,7	darunter
39	24	62,5	166	143	16,1	47	33	42,4	211	207	1,9	unter 15 Jahren
20	18	11,1	102	147	– 30,6	32	29	10,3	143	215	– 33,5	anderen Fahrzeugen
5	1	x	8	14	x	5	1	x	8	14	x	Fußgänger
1 507	1 431	5,3	6 317	7 024	– 10,1	1 734	1 634	6,1	7 151	8 017	– 10,8	darunter
131	103	27,2	473	489	– 3,3	143	120	19,2	536	583	– 8,1	unter 15 Jahren
116	118	– 1,7	549	645	– 14,9	149	151	– 1,3	662	798	– 17,0	65 Jahre und mehr
												Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 609	989	58	368	1 562	1 013	64	302	3,0	– 2,4	– 9,4	21,9
Verkehrstüchtigkeit	60	33	–	22	63	36	5	21	– 4,8	– 8,3	x	4,8
darunter												
Alkoholeinfluss	45	22	–	20	46	23	5	17	– 2,2	– 4,3	x	17,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	–	–	9	6	–	3	x	x	–	x
Straßenbenutzung	111	10	4	94	104	6	3	90	6,7	x	x	4,4
Geschwindigkeit	115	29	23	43	126	40	24	36	– 8,7	– 27,5	– 4,2	19,4
Abstand	299	193	12	52	258	181	16	22	15,9	6,6	– 25,0	x
Überholen	57	23	4	17	36	16	4	8	58,3	43,8	–	x
Vorbeifahren	4	2	–	1	3	1	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	71	45	3	7	61	39	2	5	16,4	15,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	205	163	3	30	211	168	2	33	– 2,8	– 3,0	x	– 9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	460	327	5	68	465	351	3	56	– 1,1	– 6,8	x	21,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	111	77	2	22	101	71	4	15	9,9	8,5	x	46,7
darunter												
an Überwegen, Furten	32	21	1	7	20	16	1	1	60,0	31,3	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	66	59	–	–	75	68	–	–	– 12,0	– 13,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	2	–	–	1	–	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46	26	2	10	55	36	1	10	– 16,4	– 27,8	x	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	6 557	4 481	207	1 079	7 454	5 001	260	1 301	– 12,0	– 10,4	– 20,4	– 17,1
Verkehrstüchtigkeit	234	149	4	62	266	160	7	79	– 12,0	– 6,9	x	– 21,5
darunter												
Alkoholeinfluss	171	105	3	51	208	117	7	67	– 17,8	– 10,3	x	– 23,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	14	1	3	26	18	–	7	– 26,9	– 22,2	x	x
Straßenbenutzung	357	46	12	284	482	48	10	402	– 25,9	– 4,2	20,0	– 29,4
Geschwindigkeit	482	189	81	136	530	201	104	136	– 9,1	– 6,0	– 22,1	–
Abstand	1 249	943	41	105	1 352	990	58	115	– 7,6	– 4,7	– 29,3	– 8,7
Überholen	158	80	14	38	175	79	27	33	– 9,7	1,3	– 48,1	15,2
Vorbeifahren	13	9	–	1	16	11	–	4	– 18,8	x	–	x
Nebeneinanderfahren	254	172	12	18	304	214	7	12	– 16,4	– 19,6	x	50,0
Vorfahrt, Vorrang	889	725	10	81	975	770	14	107	– 8,8	– 5,8	– 28,6	– 24,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 791	1 320	23	231	2 063	1 563	18	260	– 13,2	– 15,5	27,8	– 11,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	687	514	3	79	784	594	4	99	– 12,4	– 13,5	x	– 20,2
darunter												
an Überwegen, Furten	212	153	1	30	230	189	1	17	– 7,8	– 19,0	–	76,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	222	201	–	1	279	244	2	–	– 20,4	– 17,6	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	12	1	–	11	13	1	–	11	– 7,7	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	2	–	2	9	–	–	7	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	205	130	7	30	206	126	9	36	– 0,5	3,2	x	– 16,7

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2013					Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	2	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	1	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Zusammen	7	3	1	3	–	2	–	–	–	2	x	x	x	x	x
männlich	5	2	1	2	–	2	–	–	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	3	1	3	–	2	–	–	–	2	x	x	x	x	x

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	18 - 21
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	21 - 25
1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	1	–	1	1	3	–	1	1	–	–	x	x	–	x	25 - 35
2	1	–	–	1	3	–	1	1	–	x	x	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	35 - 45
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	–	3	1	3	1	1	1	–	x	–	x	x	x	45 - 55
6	1	–	3	1	3	1	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
5	3	–	1	1	9	–	–	1	8	x	x	–	–	x	65 u. mehr
3	2	–	1	–	5	–	–	–	5	x	x	–	x	x	männlich
2	1	–	–	1	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	weiblich
20	5	2	6	6	20	2	2	3	12	–	x	–	x	x	Zusammen
15	4	2	5	3	15	2	2	2	8	–	x	–	x	x	männlich
5	1	–	1	3	5	–	–	1	4	–	x	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
20	5	2	6	6	20	2	2	3	12	–	x	–	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2013					Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	12	1	–	3	8	17	3	–	4	9	– 29,4	x	–	x	x
männlich	4	–	–	1	3	11	–	–	3	7	x	–	–	x	x
weiblich	8	1	–	2	5	6	3	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	5	–	–	3	1	5	–	–	3	2	–	–	–	–	x
männlich	3	–	–	3	–	3	–	–	2	1	–	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	1	2	–	–	1	1	–	–	–	x	–
18 - 21	5	2	2	1	–	14	3	4	4	1	x	x	x	x	x
männlich	3	–	2	1	–	7	1	3	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	7	2	1	3	1	x	–	x	x	x
21 - 25	18	2	7	4	1	19	5	5	6	–	– 5,3	x	x	x	x
männlich	13	1	6	3	1	12	4	4	1	–	8,3	x	x	x	x
weiblich	5	1	1	1	–	7	1	1	5	–	x	–	–	x	–
25 - 35	42	8	8	21	3	32	3	7	15	4	31,3	x	x	40,0	x
männlich	27	5	7	12	2	17	1	6	7	2	58,8	x	x	x	–
weiblich	15	3	1	9	1	15	2	1	8	2	–	x	–	x	x
35 - 45	44	6	10	19	3	30	4	6	10	4	46,7	x	x	90,0	x
männlich	29	2	8	15	–	22	3	5	8	2	31,8	x	x	x	x
weiblich	15	4	2	4	3	8	1	1	2	2	x	x	x	x	x
45 - 55	38	5	9	15	5	32	6	10	6	4	18,8	x	x	x	x
männlich	24	1	9	9	1	24	5	10	5	2	–	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	6	4	8	1	–	1	2	x	x	–	x	x
55 - 65	26	5	6	11	2	20	4	5	5	2	30,0	x	x	x	–
männlich	18	3	4	8	1	17	3	5	4	1	5,9	–	x	x	–
weiblich	8	2	2	3	1	3	1	–	1	1	x	x	x	x	–
65 u. mehr	30	6	3	7	12	32	9	1	10	10	– 6,3	x	x	x	20,0
männlich	14	2	3	5	3	22	6	–	8	6	– 36,4	x	x	x	x
weiblich	16	4	–	2	9	10	3	1	2	4	60,0	x	x	–	x
Zusammen	220	35	45	84	35	201	37	38	63	36	9,5	– 5,4	18,4	33,3	– 2,8
männlich	135	14	39	57	11	135	23	33	39	21	–	– 39,1	18,2	46,2	– 47,6
weiblich	85	21	6	27	24	66	14	5	24	15	28,8	50,0	x	12,5	60,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	220	35	45	84	35	201	37	38	63	36	9,5	– 5,4	18,4	33,3	– 2,8

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
62	6	–	12	44	93	9	–	17	63	– 33,3	x	–	– 29,4	– 30,2	unter 15
32	2	–	7	23	54	4	–	11	38	– 40,7	x	–	x	– 39,5	männlich
30	4	–	5	21	39	5	–	6	25	– 23,1	x	–	x	– 16,0	weiblich
22	2	5	5	9	26	3	2	9	12	– 15,4	x	x	x	x	15 - 18
10	1	2	4	3	15	1	1	6	7	– 33,3	–	x	x	x	männlich
12	1	3	1	6	11	2	1	3	5	9,1	x	x	x	x	weiblich
24	8	4	5	5	64	21	15	11	9	– 62,5	x	x	x	x	18 - 21
14	3	3	5	1	42	16	12	5	5	– 66,7	x	x	–	x	männlich
10	5	1	–	4	22	5	3	6	4	– 54,5	–	x	x	–	weiblich
55	14	12	9	11	91	30	18	17	16	– 39,6	– 53,3	– 33,3	x	– 31,3	21 - 25
32	6	9	4	6	59	22	15	6	9	– 45,8	x	x	x	x	männlich
23	8	3	5	5	32	8	3	11	7	– 28,1	–	–	x	x	weiblich
155	47	20	52	27	179	36	31	71	24	– 13,4	30,6	– 35,5	– 26,8	12,5	25 - 35
87	20	18	30	14	106	16	25	42	12	– 17,9	25,0	– 28,0	– 28,6	16,7	männlich
68	27	2	22	13	73	20	6	29	12	– 6,8	35,0	x	– 24,1	8,3	weiblich
148	39	28	49	15	114	23	16	42	18	29,8	69,6	75,0	16,7	– 16,7	35 - 45
96	20	24	33	6	82	14	15	29	14	17,1	42,9	60,0	13,8	x	männlich
52	19	4	16	9	32	9	1	13	4	62,5	x	x	23,1	x	weiblich
143	31	29	52	20	167	31	38	44	35	– 14,4	–	– 23,7	18,2	– 42,9	45 - 55
82	15	23	28	8	113	17	36	32	14	– 27,4	– 11,8	– 36,1	– 12,5	x	männlich
61	16	6	24	12	54	14	2	12	21	13,0	14,3	x	x	– 42,9	weiblich
96	19	13	33	21	95	25	12	29	21	1,1	– 24,0	8,3	13,8	–	55 - 65
54	8	11	18	9	53	11	12	12	11	1,9	x	– 8,3	50,0	x	männlich
42	11	2	15	12	42	14	–	17	10	–	– 21,4	x	– 11,8	20,0	weiblich
108	25	7	30	40	144	27	1	43	60	– 25,0	– 7,4	x	– 30,2	– 33,3	65 u. mehr
54	12	7	19	14	77	18	–	29	23	– 29,9	– 33,3	x	– 34,5	– 39,1	männlich
54	13	–	11	26	67	9	1	14	37	– 19,4	x	x	– 21,4	– 29,7	weiblich
813	191	118	247	192	973	205	133	283	258	– 16,4	– 6,8	– 11,3	– 12,7	– 25,6	Zusammen
461	87	97	148	84	601	119	116	172	133	– 23,3	– 26,9	– 16,4	– 14,0	– 36,8	männlich
352	104	21	99	108	372	86	17	111	125	– 5,4	20,9	23,5	– 10,8	– 13,6	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
814	191	118	248	192	973	205	133	283	258	– 16,3	– 6,8	– 11,3	– 12,4	– 25,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2013					Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	131	44	1	35	39	103	31	–	38	24	27,2	41,9	x	– 7,9	62,5
männlich	74	20	1	27	21	57	8	–	29	17	29,8	x	x	– 6,9	23,5
weiblich	57	24	–	8	18	46	23	–	9	7	23,9	4,3	–	x	x
15 - 18	36	8	1	18	4	32	8	2	15	4	12,5	–	x	20,0	–
männlich	19	4	–	11	2	18	3	1	11	1	5,6	x	x	–	x
weiblich	17	4	1	7	2	14	5	1	4	3	21,4	x	–	x	x
18 - 21	53	23	5	15	3	68	31	5	10	11	– 22,1	– 25,8	–	50,0	x
männlich	23	11	3	5	–	37	16	4	6	3	– 37,8	– 31,3	x	x	x
weiblich	30	12	2	10	3	31	15	1	4	8	– 3,2	– 20,0	x	x	x
21 - 25	121	43	14	38	7	126	52	11	37	8	– 4,0	– 17,3	27,3	2,7	x
männlich	66	20	12	21	2	69	23	8	22	3	– 4,3	– 13,0	x	– 4,5	x
weiblich	55	23	2	17	5	57	29	3	15	5	– 3,5	– 20,7	x	13,3	–
25 - 35	349	128	22	147	11	361	131	28	153	20	– 3,3	– 2,3	– 21,4	– 3,9	– 45,0
männlich	196	63	19	79	8	190	57	23	86	8	3,2	10,5	– 17,4	– 8,1	–
weiblich	153	65	3	68	3	171	74	5	67	12	– 10,5	– 12,2	x	1,5	x
35 - 45	267	101	18	107	12	248	105	23	86	11	7,7	– 3,8	– 21,7	24,4	9,1
männlich	152	42	15	69	6	142	50	16	56	4	7,0	– 16,0	– 6,3	23,2	x
weiblich	115	59	3	38	6	106	55	7	30	7	8,5	7,3	x	26,7	x
45 - 55	284	91	37	111	20	244	80	32	98	10	16,4	13,8	15,6	13,3	x
männlich	176	44	29	74	12	151	37	30	60	6	16,6	18,9	– 3,3	23,3	x
weiblich	108	47	8	37	8	93	43	2	38	4	16,1	9,3	x	– 2,6	x
55 - 65	141	47	16	48	16	122	46	7	40	12	15,6	2,2	x	20,0	33,3
männlich	76	18	13	31	6	77	28	6	27	6	– 1,3	– 35,7	x	14,8	–
weiblich	65	29	3	17	10	45	18	1	13	6	44,4	61,1	x	30,8	x
65 u. mehr	116	37	7	34	20	118	40	3	41	18	– 1,7	– 7,5	x	– 17,1	11,1
männlich	48	12	7	16	9	55	17	3	24	5	– 12,7	– 29,4	x	– 33,3	x
weiblich	68	25	–	18	11	63	23	–	17	13	7,9	8,7	–	5,9	– 15,4
Zusammen	1 498	522	121	553	132	1 422	524	111	518	118	5,3	– 0,4	9,0	6,8	11,9
männlich	830	234	99	333	66	796	239	91	321	53	4,3	– 2,1	8,8	3,7	24,5
weiblich	668	288	22	220	66	626	285	20	197	65	6,7	1,1	10,0	11,7	1,5
o. Angabe	9	–	1	5	–	9	2	–	2	2	–	x	x	x	x
Insgesamt	1 507	522	122	558	132	1 431	526	111	520	120	5,3	– 0,8	9,9	7,3	10,0

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
473	136	1	125	166	489	168	–	148	143	– 3,3	– 19,0	x	– 15,5	16,1	unter 15
262	65	1	81	95	280	75	–	105	84	– 6,4	– 13,3	x	– 22,9	13,1	männlich
211	71	–	44	71	209	93	–	43	59	1,0	– 23,7	–	2,3	20,3	weiblich
135	28	7	55	27	149	37	12	57	27	– 9,4	– 24,3	x	– 3,5	–	15 - 18
83	15	6	37	14	81	17	7	37	10	2,5	– 11,8	x	–	40,0	männlich
52	13	1	18	13	68	20	5	20	17	– 23,5	– 35,0	x	– 10,0	– 23,5	weiblich
260	127	18	58	34	288	130	31	51	37	– 9,7	– 2,3	– 41,9	13,7	– 8,1	18 - 21
134	66	15	25	15	156	64	26	31	13	– 14,1	3,1	– 42,3	– 19,4	15,4	männlich
126	61	3	33	19	132	66	5	20	24	– 4,5	– 7,6	x	65,0	– 20,8	weiblich
506	252	48	105	53	644	299	43	171	53	– 21,4	– 15,7	11,6	– 38,6	–	21 - 25
279	120	40	60	28	352	152	33	91	22	– 20,7	– 21,1	21,2	– 34,1	27,3	männlich
227	132	8	45	25	292	147	10	80	31	– 22,3	– 10,2	x	– 43,8	– 19,4	weiblich
1 430	696	86	401	107	1 513	641	102	503	113	– 5,5	8,6	– 15,7	– 20,3	– 5,3	25 - 35
766	335	73	223	47	818	304	84	287	51	– 6,4	10,2	– 13,1	– 22,3	– 7,8	männlich
664	361	13	178	60	695	337	18	216	62	– 4,5	7,1	– 27,8	– 17,6	– 3,2	weiblich
1 120	518	72	316	93	1 252	552	88	384	101	– 10,5	– 6,2	– 18,2	– 17,7	– 7,9	35 - 45
644	247	63	201	48	703	256	72	242	43	– 8,4	– 3,5	– 12,5	– 16,9	11,6	männlich
476	271	9	115	45	549	296	16	142	58	– 13,3	– 8,4	x	– 19,0	– 22,4	weiblich
1 166	509	90	348	101	1 343	510	150	394	119	– 13,2	– 0,2	– 40,0	– 11,7	– 15,1	45 - 55
684	246	75	231	50	758	210	132	245	61	– 9,8	17,1	– 43,2	– 5,7	– 18,0	männlich
482	263	15	117	51	585	300	18	149	58	– 17,6	– 12,3	– 16,7	– 21,5	– 12,1	weiblich
636	273	41	172	89	662	278	46	193	66	– 3,9	– 1,8	– 10,9	– 10,9	34,8	55 - 65
351	121	38	110	43	364	136	44	116	31	– 3,6	– 11,0	– 13,6	– 5,2	38,7	männlich
285	152	3	62	46	298	142	2	77	35	– 4,4	7,0	x	– 19,5	31,4	weiblich
549	230	21	110	102	645	215	23	164	147	– 14,9	7,0	– 8,7	– 32,9	– 30,6	65 u. mehr
257	105	20	66	36	324	104	21	103	66	– 20,7	1,0	– 4,8	– 35,9	– 45,5	männlich
292	125	1	44	66	321	111	2	61	81	– 9,0	12,6	x	– 27,9	– 18,5	weiblich
6 275	2 769	384	1 690	772	6 985	2 830	495	2 065	806	– 10,2	– 2,2	– 22,4	– 18,2	– 4,2	Zusammen
3 460	1 320	331	1 034	376	3 836	1 318	419	1 257	381	– 9,8	0,2	– 21,0	– 17,7	– 1,3	männlich
2 815	1 449	53	656	396	3 149	1 512	76	808	425	– 10,6	– 4,2	– 30,3	– 18,8	– 6,8	weiblich
42	4	1	17	12	39	4	1	12	11	7,7	–	–	41,7	9,1	o. Angabe
6 317	2 773	385	1 707	784	7 024	2 834	496	2 077	817	– 10,1	– 2,2	– 22,4	– 17,8	– 4,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2013					Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	143	45	1	38	47	120	34	–	42	33	19,2	32,4	x	– 9,5	42,4
männlich	78	20	1	28	24	68	8	–	32	24	14,7	x	x	– 12,5	–
weiblich	65	25	–	10	23	52	26	–	10	9	25,0	– 3,8	–	–	x
15 - 18	41	8	1	21	5	38	8	2	18	7	7,9	–	x	16,7	x
männlich	22	4	–	14	2	22	3	1	13	3	–	x	x	7,7	x
weiblich	19	4	1	7	3	16	5	1	5	4	18,8	x	–	x	x
18 - 21	59	25	7	17	3	82	34	9	14	12	– 28,0	– 26,5	x	21,4	x
männlich	27	11	5	7	–	44	17	7	7	3	– 38,6	– 35,3	x	–	x
weiblich	32	14	2	10	3	38	17	2	7	9	– 15,8	– 17,6	–	x	x
21 - 25	140	45	22	42	8	145	57	16	43	8	– 3,4	– 21,1	37,5	– 2,3	–
männlich	80	21	19	24	3	81	27	12	23	3	– 1,2	– 22,2	58,3	4,3	–
weiblich	60	24	3	18	5	64	30	4	20	5	– 6,3	– 20,0	x	– 10,0	–
25 - 35	393	137	30	169	14	393	134	35	168	24	–	2,2	– 14,3	0,6	– 41,7
männlich	224	69	26	91	10	207	58	29	93	10	8,2	19,0	– 10,3	– 2,2	–
weiblich	169	68	4	78	4	186	76	6	75	14	– 9,1	– 10,5	x	4,0	x
35 - 45	311	107	28	126	15	278	109	29	96	15	11,9	– 1,8	– 3,4	31,3	–
männlich	181	44	23	84	6	164	53	21	64	6	10,4	– 17,0	9,5	31,3	–
weiblich	130	63	5	42	9	114	56	8	32	9	14,0	12,5	x	31,3	–
45 - 55	322	96	46	126	25	276	86	42	104	14	16,7	11,6	9,5	21,2	78,6
männlich	200	45	38	83	13	175	42	40	65	8	14,3	7,1	– 5,0	27,7	x
weiblich	122	51	8	43	12	101	44	2	39	6	20,8	15,9	x	10,3	x
55 - 65	167	52	22	59	18	142	50	12	45	14	17,6	4,0	83,3	31,1	28,6
männlich	94	21	17	39	7	94	31	11	31	7	–	– 32,3	54,5	25,8	–
weiblich	73	31	5	20	11	48	19	1	14	7	52,1	63,2	x	42,9	x
65 u. mehr	149	45	10	42	32	151	49	4	51	29	– 1,3	– 8,2	x	– 17,6	10,3
männlich	64	15	10	22	12	78	23	3	32	12	– 17,9	– 34,8	x	– 31,3	–
weiblich	85	30	–	20	20	73	26	1	19	17	16,4	15,4	x	5,3	17,6
Zusammen	1 725	560	167	640	167	1 625	561	149	581	156	6,2	– 0,2	12,1	10,2	7,1
männlich	970	250	139	392	77	933	262	124	360	76	4,0	– 4,6	12,1	8,9	1,3
weiblich	755	310	28	248	90	692	299	25	221	80	9,1	3,7	12,0	12,2	12,5
o. Angabe	9	–	1	5	–	9	2	–	2	2	–	x	x	x	x
Insgesamt	1 734	560	168	645	167	1 634	563	149	583	158	6,1	– 0,5	12,8	10,6	5,7

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
536	142	1	137	211	583	177	–	165	207	– 8,1	– 19,8	x	– 17,0	1,9	unter 15
294	67	1	88	118	335	79	–	116	123	– 12,2	– 15,2	x	– 24,1	– 4,1	männlich
242	75	–	49	93	248	98	–	49	84	– 2,4	– 23,5	–	–	10,7	weiblich
157	30	12	60	36	176	40	14	66	40	– 10,8	– 25,0	– 14,3	– 9,1	– 10,0	15 - 18
93	16	8	41	17	97	18	8	43	18	– 4,1	– 11,1	–	– 4,7	– 5,6	männlich
64	14	4	19	19	79	22	6	23	22	– 19,0	– 36,4	x	– 17,4	– 13,6	weiblich
285	135	22	64	39	352	151	46	62	46	– 19,0	– 10,6	– 52,2	3,2	– 15,2	18 - 21
149	69	18	31	16	198	80	38	36	18	– 24,7	– 13,8	– 52,6	– 13,9	– 11,1	männlich
136	66	4	33	23	154	71	8	26	28	– 11,7	– 7,0	x	26,9	– 17,9	weiblich
562	266	61	114	64	736	330	61	188	69	– 23,6	– 19,4	–	– 39,4	– 7,2	21 - 25
312	126	50	64	34	412	175	48	97	31	– 24,3	– 28,0	4,2	– 34,0	9,7	männlich
250	140	11	50	30	324	155	13	91	38	– 22,8	– 9,7	– 15,4	– 45,1	– 21,1	weiblich
1 588	744	106	454	135	1 695	677	134	575	137	– 6,3	9,9	– 20,9	– 21,0	– 1,5	25 - 35
855	356	91	253	62	927	320	110	330	63	– 7,8	11,3	– 17,3	– 23,3	– 1,6	männlich
733	388	15	201	73	768	357	24	245	74	– 4,6	8,7	– 37,5	– 18,0	– 1,4	weiblich
1 270	557	101	365	109	1 366	575	104	426	119	– 7,0	– 3,1	– 2,9	– 14,3	– 8,4	35 - 45
742	267	88	234	55	785	270	87	271	57	– 5,5	– 1,1	1,1	– 13,7	– 3,5	männlich
528	290	13	131	54	581	305	17	155	62	– 9,1	– 4,9	– 23,5	– 15,5	– 12,9	weiblich
1 315	541	119	403	122	1 513	542	189	439	154	– 13,1	– 0,2	– 37,0	– 8,2	– 20,8	45 - 55
772	262	98	262	59	874	228	169	278	75	– 11,7	14,9	– 42,0	– 5,8	– 21,3	männlich
543	279	21	141	63	639	314	20	161	79	– 15,0	– 11,1	5,0	– 12,4	– 20,3	weiblich
733	292	54	205	111	759	303	58	222	89	– 3,4	– 3,6	– 6,9	– 7,7	24,7	55 - 65
405	129	49	128	52	418	147	56	128	43	– 3,1	– 12,2	– 12,5	–	20,9	männlich
328	163	5	77	59	341	156	2	94	46	– 3,8	4,5	x	– 18,1	28,3	weiblich
662	258	28	141	143	798	242	24	208	215	– 17,0	6,6	16,7	– 32,2	– 33,5	65 u. mehr
314	119	27	86	50	406	122	21	132	94	– 22,7	– 2,5	28,6	– 34,8	– 46,8	männlich
348	139	1	55	93	392	120	3	76	121	– 11,2	15,8	x	– 27,6	– 23,1	weiblich
7 108	2 965	504	1 943	970	7 978	3 037	630	2 351	1 076	– 10,9	– 2,4	– 20,0	– 17,4	– 9,9	Zusammen
3 936	1 411	430	1 187	463	4 452	1 439	537	1 431	522	– 11,6	– 1,9	– 19,9	– 17,1	– 11,3	männlich
3 172	1 554	74	756	507	3 526	1 598	93	920	554	– 10,0	– 2,8	– 20,4	– 17,8	– 8,5	weiblich
43	4	1	18	12	39	4	1	12	11	10,3	–	–	50,0	9,1	o. Angabe
7 151	2 969	505	1 961	982	8 017	3 041	631	2 363	1 087	– 10,8	– 2,4	– 20,0	– 17,0	– 9,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1106	1	1105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 432	744	8 688	80	66	8 542	887	4	883	100
Februar	8 650	616	8 034	85	66	7 883	759	3	756	77
März	10 334	706	9 628	95	64	9 469	876	1	875	79
April	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	1 259	139
Mai	10 949	1 390	9 559	69	74	9 416	1 634	3	1 631	199
Juni	11 194	1 455	9 739	82	77	9 580	1 734	7	1 727	220
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011