

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Juni 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/13

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **August 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2013 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	4 505	532	598	2	105	491	163	38	3 772
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 714	205	284	11	98	175	42	5	1 462
Auf Autobahnen	509	62	106	1	24	81	33	1	413
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 728	799	988	14	227	747	238	44	5 647
Dagegen Vorjahr	6 581	762	914	15	233	666	187	36	5 596
Veränderung in %	2,2	4,9	8,1	– 6,7	– 2,6	12,2	27,3	22,2	0,9
Januar – Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	25 701	2 303	2 696	14	460	2 222	999	181	22 218
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 794	988	1 375	45	463	867	524	31	9 251
Auf Autobahnen	3 061	302	517	15	166	336	420	7	2 332
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 556	3 593	4 588	74	1 089	3 425	1 943	219	33 801
Dagegen Vorjahr	38 838	3 792	4 745	73	1 126	3 546	1 516	217	33 313
Veränderung in %	1,8	– 5,2	– 3,3	1,4	– 3,3	– 3,4	28,2	0,9	1,5
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	97	35	41	–	15	26	27	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	27	16	19	2	8	9	6	5	–
Auf Autobahnen	6	1	1	–	–	1	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130	52	61	2	23	36	37	41	–
Dagegen Vorjahr	97	41	50	3	14	33	22	34	–
Veränderung in %	34,0	26,8	22,0	– 33,3	64,3	9,1	68,2	20,6	–
Januar – Juni 2013									
Innerhalb von Ortschaften	364	103	121	1	35	85	94	167	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	127	57	76	4	29	43	39	31	–
Auf Autobahnen	24	7	8	–	2	6	10	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	515	167	205	5	66	134	143	205	–
Dagegen Vorjahr	599	249	315	7	95	213	140	210	–
Veränderung in %	– 14,0	– 32,9	– 34,9	– 28,6	– 30,5	– 37,1	2,1	– 2,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2013 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	197	23	174	1	4	169	26	–	4	22
Cottbus	247	33	214	10	3	201	35	1	6	28
Frankfurt (Oder)	209	20	189	5	1	183	25	1	5	19
Potsdam	487	56	431	15	4	412	62	–	4	58
Barnim	485	63	422	22	2	398	87	–	18	69
Dahme-Spreewald	499	63	436	15	3	418	89	1	21	67
Elbe-Elster	231	24	207	7	3	197	29	1	8	20
Havelland	387	48	339	17	2	320	59	3	10	46
Märkisch-Oderland	522	58	464	21	4	439	73	–	18	55
Oberhavel	508	65	443	19	2	422	84	1	19	64
Oberspreewald-Lausitz	315	39	276	11	3	262	47	1	9	37
Oder-Spree	432	52	380	14	6	360	62	–	16	46
Ostprignitz-Ruppin	307	44	263	11	4	248	57	–	18	39
Potsdam-Mittelmark	599	65	534	28	1	505	77	2	18	57
Prignitz	220	24	196	3	–	193	28	2	9	17
Spree-Neiße	332	27	305	13	1	291	32	–	9	23
Teltow-Fläming	407	62	345	14	1	330	77	–	25	52
Uckermark	344	33	311	12	–	299	39	1	10	28
Land Brandenburg	6 728	799	5 929	238	44	5 647	988	14	227	747

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	20	–	4	16	–	4	27	8	28
2. Sonntag	7	–	–	7	–	–	7	5	12
3. Montag	25	1	6	18	1	7	20	13	38
4. Dienstag	26	1	7	18	1	8	20	5	31
5. Mittwoch	29	–	6	23	–	8	28	7	36
6. Donnerstag	29	–	6	23	–	7	27	9	38
7. Freitag	41	–	13	28	–	14	30	17	58
8. Samstag	25	–	9	16	–	12	21	6	31
9. Sonntag	14	–	6	8	–	7	17	5	19
10. Montag	30	1	4	25	1	6	31	11	41
11. Dienstag	31	–	8	23	–	9	28	7	38
12. Mittwoch	33	–	8	25	–	8	30	7	40
13. Donnerstag	35	–	8	27	–	13	34	8	43
14. Freitag	41	–	6	35	–	10	46	10	51
15. Samstag	30	–	13	17	–	13	22	3	33
16. Sonntag	27	1	9	17	1	9	23	6	33
17. Montag	47	–	11	36	–	12	42	11	58
18. Dienstag	37	–	10	27	–	10	36	10	47
19. Mittwoch	39	1	9	29	1	10	30	12	51
20. Donnerstag	22	–	4	18	–	5	25	13	35
21. Freitag	27	2	4	21	2	5	26	7	34
22. Samstag	27	1	5	21	1	5	26	9	36
23. Sonntag	24	2	10	12	2	10	19	3	27
24. Montag	22	–	6	16	–	8	16	8	30
25. Dienstag	22	2	6	14	3	7	15	6	28
26. Mittwoch	15	–	5	10	–	5	11	5	20
27. Donnerstag	22	1	3	18	1	4	25	4	26
28. Freitag	21	–	3	18	–	3	23	7	28
29. Samstag	22	–	3	19	–	5	31	7	29
30. Sonntag	9	–	3	6	–	3	11	9	18
31.									
Insgesamt	799	13	195	591	14	227	747	238	1 037

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Juni												
Fahrunfall	152	8	62	122	140	5	70	92	8,6	x	– 11,4	32,6
innerorts	57	1	23	43	58	1	23	41	– 1,7	–	–	4,9
außerorts	95	7	39	79	82	4	47	51	15,9	x	– 17,0	54,9
Abbiege-Unfall	113	1	17	112	95	–	16	95	18,9	x	6,3	17,9
innerorts	92	1	9	92	82	–	14	81	12,2	x	x	13,6
außerorts	21	–	8	20	13	–	2	14	61,5	–	x	42,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	214	2	42	199	203	2	63	181	5,4	–	– 33,3	9,9
innerorts	185	–	30	174	172	–	46	151	7,6	–	– 34,8	15,2
außerorts	29	2	12	25	31	2	17	30	– 6,5	–	– 29,4	– 16,7
Überschreitenunfall	30	–	8	24	25	1	6	19	20,0	x	x	26,3
innerorts	30	–	8	24	25	1	6	19	20,0	x	x	26,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	19	–	4	17	14	–	2	13	35,7	–	x	30,8
innerorts	17	–	4	15	12	–	2	11	41,7	–	x	36,4
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	180	3	60	198	187	3	55	188	– 3,7	–	9,1	5,3
innerorts	96	–	20	99	118	1	21	123	– 18,6	x	– 4,8	– 19,5
außerorts	84	3	40	99	69	2	34	65	21,7	x	17,6	52,3
Sonstiger Unfall	91	–	34	75	98	4	21	78	– 7,1	x	61,9	– 3,8
innerorts	55	–	11	44	64	3	9	54	– 14,1	x	x	– 18,5
außerorts	36	–	23	31	34	1	12	24	5,9	x	91,7	29,2
Insgesamt	799	14	227	747	762	15	233	666	4,9	– 6,7	– 2,6	12,2
innerorts	532	2	105	491	531	6	121	480	0,2	x	– 13,2	2,3
außerorts	267	12	122	256	231	9	112	186	15,6	x	8,9	37,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	899	40	400	730	832	34	379	642	8,1	17,6	5,5	13,7
innerorts	266	5	82	222	313	9	117	252	– 15,0	x	– 29,9	– 11,9
außerorts	633	35	318	508	519	25	262	390	22,0	40,0	21,4	30,3
Abbiege-Unfall	395	4	88	410	466	4	87	463	– 15,2	–	1,1	– 11,4
innerorts	335	3	59	348	405	4	64	403	– 17,3	x	– 7,8	– 13,6
außerorts	60	1	29	62	61	–	23	60	– 1,6	x	26,1	3,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	847	7	182	813	900	6	207	883	– 5,9	x	– 12,1	– 7,9
innerorts	747	2	139	707	778	3	149	760	– 4,0	x	– 6,7	– 7,0
außerorts	100	5	43	106	122	3	58	123	– 18,0	x	– 25,9	– 13,8
Überschreitenunfall	182	3	45	150	202	6	57	151	– 9,9	x	– 21,1	– 0,7
innerorts	177	2	44	147	200	6	56	150	– 11,5	x	– 21,4	– 2,0
außerorts	5	1	1	3	2	–	1	1	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	83	–	13	74	91	–	19	82	– 8,8	–	– 31,6	– 9,8
innerorts	78	–	13	69	86	–	17	74	– 9,3	–	– 23,5	– 6,8
außerorts	5	–	–	5	5	–	2	8	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	790	15	252	896	887	13	271	985	– 10,9	15,4	– 7,0	– 9,0
innerorts	447	1	74	510	506	3	89	574	– 11,7	x	– 16,9	– 11,1
außerorts	343	14	178	386	381	10	182	411	– 10,0	40,0	– 2,2	– 6,1
Sonstiger Unfall	397	5	109	352	414	10	106	340	– 4,1	x	2,8	3,5
innerorts	253	1	49	219	272	6	52	230	– 7,0	x	– 5,8	– 4,8
außerorts	144	4	60	133	142	4	54	110	1,4	–	11,1	20,9
Insgesamt	3 593	74	1 089	3 425	3 792	73	1 126	3 546	– 5,2	1,4	– 3,3	– 3,4
innerorts	2 303	14	460	2 222	2 560	31	544	2 443	– 10,0	– 54,8	– 15,4	– 9,0
außerorts	1 290	60	629	1 203	1 232	42	582	1 103	4,7	42,9	8,1	9,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012									
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht										
													Verletzte			Verletzte		
													Anzahl			%		
Juni																		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	33	–	7	32	38	–	4	41	– 13,2	–	x	– 22,0						
innerorts	29	–	5	28	30	–	3	33	– 3,3	–	x	– 15,2						
außerorts	4	–	2	4	8	–	1	8	x	–	x	x						
vorausfährt oder wartet	123	3	28	139	117	–	29	129	5,1	x	– 3,4	7,8						
innerorts	73	1	8	77	78	–	12	85	– 6,4	x	x	– 9,4						
außerorts	50	2	20	62	39	–	17	44	28,2	x	17,6	40,9						
seitlich in gleicher Richtung fährt	42	–	5	49	39	–	14	30	7,7	–	x	63,3						
innerorts	25	–	2	26	19	–	4	15	31,6	–	x	73,3						
außerorts	17	–	3	23	20	–	10	15	– 15,0	–	x	53,3						
entgegenkommt	55	–	33	54	52	2	26	43	5,8	x	26,9	25,6						
innerorts	29	–	14	29	37	1	11	32	– 21,6	x	27,3	– 9,4						
außerorts	26	–	19	25	15	1	15	11	73,3	x	26,7	x						
einbiegt oder kreuzt	256	2	47	240	233	2	69	212	9,9	–	– 31,9	13,2						
innerorts	220	–	32	208	200	–	51	181	10,0	–	– 37,3	14,9						
außerorts	36	2	15	32	33	2	18	31	9,1	–	– 16,7	3,2						
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	54	–	12	45	47	2	9	39	14,9	x	x	15,4						
innerorts	53	–	11	45	45	2	8	37	17,8	x	x	21,6						
außerorts	1	–	1	–	2	–	1	2	x	–	–	x						
Aufprall auf Hindernis	16	–	9	15	15	–	2	13	6,7	–	x	15,4						
innerorts	4	–	2	2	8	–	1	7	x	–	x	x						
außerorts	12	–	7	13	7	–	1	6	x	–	x	x						
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	91	5	40	85	84	1	39	55	8,3	x	2,6	54,5						
innerorts	21	–	9	19	26	–	8	19	– 19,2	–	x	–						
außerorts	70	5	31	66	58	1	31	36	20,7	x	–	83,3						
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	48	2	22	29	51	7	23	34	– 5,9	x	– 4,3	– 14,7						
innerorts	12	–	6	6	14	2	8	10	– 14,3	x	x	x						
außerorts	36	2	16	23	37	5	15	24	– 2,7	x	6,7	– 4,2						
Unfall anderer Art	81	2	24	59	86	1	18	70	– 5,8	x	33,3	– 15,7						
innerorts	66	1	16	51	74	1	15	61	– 10,8	–	6,7	– 16,4						
außerorts	15	1	8	8	12	–	3	9	25,0	x	x	x						
Insgesamt	799	14	227	747	762	15	233	666	4,9	– 6,7	– 2,6	12,2						
innerorts	532	2	105	491	531	6	121	480	0,2	x	– 13,2	2,3						
außerorts	267	12	122	256	231	9	112	186	15,6	x	8,9	37,6						

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte			Verletzte
	Anzahl									%			
Januar – Juni													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
innerorts	193	–	25	204	206	2	38	213	– 6,3	x	– 34,2	– 4,2	
außerorts	161	–	18	166	174	2	29	175	– 7,5	x	– 37,9	– 5,1	
vorausfährt oder wartet	32	–	7	38	32	–	9	38	–	–	x	–	
innerorts	497	10	125	590	569	4	128	682	– 12,7	x	– 2,3	– 13,5	
außerorts	303	1	32	372	342	–	45	408	– 11,4	x	– 28,9	– 8,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	194	9	93	218	227	4	83	274	– 14,5	x	12,0	– 20,4	
innerorts	160	4	48	167	165	1	44	157	– 3,0	x	9,1	6,4	
außerorts	87	2	11	87	95	–	18	87	– 8,4	x	– 38,9	–	
entgegenkommt	73	2	37	80	70	1	26	70	4,3	x	42,3	14,3	
innerorts	218	7	120	233	265	6	123	273	– 17,7	x	– 2,4	– 14,7	
außerorts	126	–	52	128	169	2	45	183	– 25,4	x	15,6	– 30,1	
einbiegt oder kreuzt	92	7	68	105	96	4	78	90	– 4,2	x	– 12,8	16,7	
innerorts	1 006	9	209	983	1 063	8	243	1 024	– 5,4	x	– 14,0	– 4,0	
außerorts	887	3	158	854	929	5	179	899	– 4,5	x	– 11,7	– 5,0	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	119	6	51	129	134	3	64	125	– 11,2	x	– 20,3	3,2	
innerorts	307	4	76	250	321	10	84	249	– 4,4	x	– 9,5	0,4	
außerorts	298	3	72	245	313	10	80	243	– 4,8	x	– 10,0	0,8	
Aufprall auf Hindernis	9	1	4	5	8	–	4	6	x	x	–	x	
innerorts	61	–	16	58	59	1	15	49	3,4	x	6,7	18,4	
außerorts	19	–	3	16	28	1	5	23	– 32,1	x	x	– 30,4	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	42	–	13	42	31	–	10	26	35,5	–	30,0	61,5	
innerorts	534	21	239	433	533	10	229	418	0,2	x	4,4	3,6	
außerorts	132	1	38	117	165	–	48	137	– 20,0	x	– 20,8	– 14,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	402	20	201	316	368	10	181	281	9,2	x	11,0	12,5	
innerorts	349	17	160	296	305	26	147	220	14,4	– 34,6	8,8	34,5	
außerorts	76	3	28	65	93	8	42	70	– 18,3	x	– 33,3	– 7,1	
Unfall anderer Art	273	14	132	231	212	18	105	150	28,8	– 22,2	25,7	54,0	
innerorts	268	2	71	211	306	5	75	261	– 12,4	x	– 5,3	– 19,2	
außerorts	214	1	48	172	252	3	53	218	– 15,1	x	– 9,4	– 21,1	
Insgesamt	54	1	23	39	54	2	22	43	–	x	4,5	– 9,3	
innerorts	3 593	74	1 089	3 425	3 792	73	1 126	3 546	– 5,2	1,4	– 3,3	– 3,4	
außerorts	2 303	14	460	2 222	2 560	31	544	2 443	– 10,0	– 54,8	– 15,4	– 9,0	
	1 290	60	629	1 203	1 232	42	582	1 103	4,7	42,9	8,1	9,1	

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
													Verletzte	
	Anzahl									%				
Juni														
Autobahnen	62	1	24	81	55	1	29	51	12,7	–	–	17,2	58,8	
Bundesstraßen	187	2	70	172	180	6	62	153	3,9	x		12,9	12,4	
innerorts	104	–	20	100	118	3	32	108	– 11,9	x	–	37,5	– 7,4	
außerorts	83	2	50	72	62	3	30	45	33,9	x		66,7	60,0	
Landesstraßen	213	9	65	188	217	3	70	194	– 1,8	x	–	7,1	– 3,1	
innerorts	129	1	31	117	136	–	28	128	– 5,1	x		10,7	– 8,6	
außerorts	84	8	34	71	81	3	42	66	3,7	x	–	19,0	7,6	
Kreisstraßen	46	1	15	36	40	1	12	35	15,0	–		25,0	2,9	
innerorts	28	–	7	24	22	–	8	19	27,3	–	x		26,3	
außerorts	18	1	8	12	18	1	4	16	–	–	x	–	25,0	
Andere Straßen	291	1	53	270	270	4	60	233	7,8	x	–	11,7	15,9	
innerorts	271	1	47	250	255	3	53	225	6,3	x	–	11,3	11,1	
außerorts	20	–	6	20	15	1	7	8	33,3	x		x	x	
Insgesamt	799	14	227	747	762	15	233	666	4,9	–	6,7	–	2,6	12,2
innerorts	532	2	105	491	531	6	121	480	0,2	x	–	13,2	2,3	
außerorts	267	12	122	256	231	9	112	186	15,6	x		8,9	37,6	
Januar – Juni														
Autobahnen	302	15	166	336	288	6	141	306	4,9	x		17,7	9,8	
Bundesstraßen	840	15	280	837	935	21	333	884	– 10,2	–	28,6	–	15,9	– 5,3
innerorts	458	1	93	462	538	9	133	543	– 14,9	x	–	30,1	– 14,9	
außerorts	382	14	187	375	397	12	200	341	– 3,8	16,7	–	6,5	10,0	
Landesstraßen	1 006	32	330	928	990	25	298	924	1,6	28,0		10,7	0,4	
innerorts	577	6	136	563	609	7	126	600	– 5,3	x		7,9	– 6,2	
außerorts	429	26	194	365	381	18	172	324	12,6	44,4		12,8	12,7	
Kreisstraßen	187	4	67	146	190	3	65	170	– 1,6	x		3,1	– 14,1	
innerorts	100	–	21	91	110	–	32	104	– 9,1	–	–	34,4	– 12,5	
außerorts	87	4	46	55	80	3	33	66	8,8	x		39,4	– 16,7	
Andere Straßen	1 258	8	246	1 178	1 389	18	289	1 262	– 9,4	x	–	14,9	– 6,7	
innerorts	1 168	7	210	1 106	1 303	15	253	1 196	– 10,4	x	–	17,0	– 7,5	
außerorts	90	1	36	72	86	3	36	66	4,7	x		–	9,1	
Insgesamt	3 593	74	1 089	3 425	3 792	73	1 126	3 546	– 5,2	1,4	–	3,3	– 3,4	
innerorts	2 303	14	460	2 222	2 560	31	544	2 443	– 10,0	–	54,8	–	15,4	– 9,0
außerorts	1 290	60	629	1 203	1 232	42	582	1 103	4,7	42,9		8,1	9,1	

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juni										
Unfälle insgesamt	799	14	227	747	238	762	15	233	666	187
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	133	2	47	101	16	120	2	47	81	10
Personenkraftwagen	624	8	161	621	224	583	9	174	534	171
Kraftomnibussen	7	–	3	7	1	6	–	–	7	5
Güterkraftfahrzeugen	102	4	36	95	50	91	5	31	85	44
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	53	2	19	52	25	49	1	13	47	20
3 501 – 7 500 kg	4	–	2	2	3	7	–	3	6	2
7 501 – 12 000 kg	4	–	3	3	–	3	–	3	2	1
12 001 und mehr kg	10	–	3	9	9	9	–	1	10	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	4	3	1	–	–	1	–
Fahrrädern	286	4	60	236	1	258	2	63	208	1
Fußgängern	59	–	12	51	–	57	2	9	50	1
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	3 593	74	1 089	3 425	1 943	3 792	73	1 126	3 546	1 516
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	340	9	126	259	34	436	11	170	313	41
Personenkraftwagen	2 998	56	887	2 971	1 812	3 076	54	885	3 002	1 406
Kraftomnibussen	41	–	13	49	17	51	1	10	71	18
Güterkraftfahrzeugen	458	16	173	444	384	483	17	163	451	307
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	243	4	75	251	171	276	7	75	276	158
3 501 – 7 500 kg	29	–	15	22	27	20	–	11	14	15
7 501 – 12 000 kg	17	–	6	17	5	17	–	10	11	9
12 001 und mehr kg	44	2	15	41	42	46	2	17	48	30
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	–	6	12	9	14	1	6	8	4
Fahrrädern	961	8	205	792	2	1 099	10	232	921	6
Fußgängern	333	5	78	278	–	360	10	91	290	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	–	2	1	x	4	8	x	19	26	– 26,9
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	1	–	7	10	x	42	39	7,7	103	138	– 25,4
Personenkraftwagen	6	7	x	48	36	33,3	98	108	– 9,3	631	593	6,4
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Güterkraftfahrzeugen	2	2	–	4	6	x	11	10	10,0	52	52	–
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	11	– 9,1	61	53	15,1	156	165	– 5,5	812	817	– 0,6
Fahrrädern	4	2	x	8	10	x	60	60	–	200	224	– 10,7
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	7	8	x	18	22	– 18,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Fußgänger	–	2	x	5	10	x	10	8	x	72	85	– 15,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	3	3	–	20	28	– 28,6
65 Jahre und mehr	–	1	x	4	7	x	4	2	x	29	20	45,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Insgesamt	14	15	– 6,7	74	73	1,4	227	233	– 2,6	1 089	1 126	– 3,3
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	–	3	3	–	13	20	– 35,0	86	86	–
65 Jahre und mehr	4	5	x	23	22	4,5	41	42	– 2,4	191	190	0,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
16	18	– 11,1	57	54	5,6	21	27	– 22,2	78	81	– 3,7	Fahrer und Mitfahrer von
81	58	39,7	170	221	– 23,1	124	98	26,5	280	369	– 24,1	Mofas, Mopeds
342	326	4,9	1 995	1 947	2,5	446	441	1,1	2 674	2 576	3,8	Motorzweirädern mit
6	2	x	29	42	– 31,0	6	2	x	31	44	– 29,5	amtl. Kennzeichen
24	25	– 4,0	134	128	4,7	37	37	–	190	186	2,2	Personenkraftwagen
–	–	–	2	2	–	–	–	–	4	2	x	Bussen
7	2	x	17	10	70,0	8	2	x	20	16	25,0	Güterkraftfahrzeugen
476	431	10,4	2 404	2 404	–	642	607	5,8	3 277	3 274	0,1	Landwirtschaftlichen
224	196	14,3	749	876	– 14,5	288	258	11,6	957	1 110	– 13,8	Zugmaschinen
35	26	34,6	107	140	– 23,6	43	34	26,5	126	162	– 22,2	übrigen Kraftfahrzeugen
2	1	x	14	8	x	2	1	x	17	8	x	Kraftfahrzeugen zusammen
44	36	22,2	254	254	–	54	46	17,4	331	349	– 5,2	Fahrrädern
12	7	x	57	45	26,7	15	11	36,4	77	74	4,1	darunter
7	8	x	43	50	– 14,0	11	11	–	76	77	– 1,3	unter 15 Jahren
1	2	x	4	4	–	2	2	–	6	4	x	65 Jahre und mehr
747	666	12,2	3 425	3 546	– 3,4	988	914	8,1	4 588	4 745	– 3,3	Andere Personen
77	57	35,1	314	350	– 10,3	91	78	16,7	403	439	– 8,2	Insgesamt
95	99	– 4,0	426	475	– 10,3	140	146	– 4,1	640	687	– 6,8	darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	968	608	74	172	922	592	69	153	5,0	2,7	7,2	12,4
Verkehrstüchtigkeit	77	43	4	25	62	48	1	12	24,2	– 10,4	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	53	25	4	23	41	29	1	10	29,3	– 13,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	–	3	3	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	78	27	5	36	110	48	2	45	– 29,1	– 43,8	x	– 20,0
Geschwindigkeit	110	68	24	5	108	67	22	7	1,9	1,5	9,1	x
Abstand	109	73	10	3	136	98	10	9	– 19,9	– 25,5	–	x
Überholen	51	32	9	2	47	27	8	3	8,5	18,5	x	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	4	2	1	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	10	8	–	–	6	1	1	2	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	156	122	2	19	149	119	–	19	4,7	2,5	x	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	157	113	3	26	129	86	5	19	21,7	31,4	x	36,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	24	–	5	28	18	–	5	7,1	33,3	–	–
darunter												
an Überwegen, Furten	5	5	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	9	–	–	9	7	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Ladung, Besetzung	2	1	–	–	2	–	–	1	–	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	175	88	17	50	131	71	18	30	33,6	23,9	– 5,6	66,7

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 287	3 063	186	534	4 589	3 207	245	618	– 6,6	– 4,5	– 24,1	– 13,6
Verkehrstüchtigkeit	258	189	5	48	349	251	6	70	– 26,1	– 24,7	x	– 31,4
darunter												
Alkoholeinfluss	161	104	5	45	239	157	6	61	– 32,6	– 33,8	x	– 26,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	12	–	–	13	12	–	1	–	–	–	x
Straßenbenutzung	377	163	16	156	461	214	15	177	– 18,2	– 23,8	6,7	– 11,9
Geschwindigkeit	734	585	63	12	645	482	80	16	13,8	21,4	– 21,3	– 25,0
Abstand	541	401	22	20	611	468	36	35	– 11,5	– 14,3	– 38,9	– 42,9
Überholen	197	132	19	13	201	123	28	20	– 2,0	7,3	– 32,1	– 35,0
Vorbeifahren	12	7	–	1	18	13	1	2	– 33,3	x	x	x
Nebeneinanderfahren	32	25	–	–	28	16	1	3	14,3	56,3	x	x
Vorfahrt, Vorrang	652	545	5	52	689	551	4	63	– 5,4	– 1,1	x	– 17,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	572	424	5	77	652	485	9	84	– 12,3	– 12,6	x	– 8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	203	162	1	17	206	160	3	18	– 1,5	1,3	x	– 5,6
darunter												
an Überwegen, Furten	27	26	–	–	23	20	–	1	17,4	30,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	36	28	–	–	28	24	–	–	28,6	16,7	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	3	1	1	1	x	x	x	x
Ladung, Besetzung	8	1	–	3	14	3	–	4	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	663	401	50	133	684	416	61	125	– 3,1	– 3,6	– 18,0	6,4

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2013					Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	4	2	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	3	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	3	1	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	3	1	–	1	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	2	1	–	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	3	–	1	1	–	2	–	–	2	–	x	–	x	x	–
männlich	3	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
55 - 65	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	3	–	–	–	5	3	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	3	2	–	–	–	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	14	6	1	4	–	15	7	1	2	2	– 6,7	x	–	x	x
männlich	12	4	1	4	–	8	4	1	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	7	3	–	2	2	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	14	6	1	4	–	15	7	1	2	2	– 6,7	x	–	x	x

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
3	2	–	1	–	3	2	–	–	1	–	–	–	x	x	unter 15
2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–	männlich
1	1	–	–	–	3	2	–	–	1	x	x	–	–	x	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	1	–	1	–	2	2	–	–	–	–	x	–	x	–	18 - 21
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	1	–	1	–	13	9	3	–	–	x	x	x	x	–	21 - 25
1	1	–	–	–	11	7	3	–	–	x	x	x	–	–	männlich
1	–	–	1	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
18	10	4	1	–	9	7	2	–	–	x	x	x	x	–	25 - 35
16	8	4	1	–	8	6	2	–	–	x	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
7	6	–	1	–	6	2	1	2	–	x	x	x	x	–	35 - 45
5	4	–	1	–	6	2	1	2	–	x	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
8	4	1	1	1	8	3	–	2	1	–	x	x	x	–	45 - 55
8	4	1	1	1	4	1	–	–	1	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	4	2	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
10	9	1	–	–	10	4	1	3	1	–	x	–	x	x	55 - 65
4	3	1	–	–	7	4	1	–	1	x	x	–	–	x	männlich
6	6	–	–	–	3	–	–	3	–	x	x	–	x	–	weiblich
23	14	1	2	4	22	7	3	3	7	4,5	x	x	x	x	65 u. mehr
11	5	1	1	2	15	5	3	2	3	– 26,7	–	x	x	x	männlich
12	9	–	1	2	7	2	–	1	4	x	x	–	–	x	weiblich
74	48	7	8	5	73	36	10	10	10	1,4	33,3	x	x	x	Zusammen
48	27	7	5	3	53	27	10	4	5	– 9,4	–	x	x	x	männlich
26	21	–	3	2	20	9	–	6	5	30,0	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
74	48	7	8	5	73	36	10	10	10	1,4	33,3	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2013					Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	3	–	7	3	20	9	–	8	3 – 35,0	x	–	x	–	
männlich	9	3	–	4	2	10	3	–	5	2 x	–	–	x	–	
weiblich	4	–	–	3	1	10	6	–	3	1 x	x	–	–	–	
15 - 18	9	4	2	2	1	13	2	6	4	– x	x	x	x	x	
männlich	7	3	2	1	1	9	–	4	4	– x	x	x	x	x	
weiblich	2	1	–	1	–	4	2	2	–	– x	x	x	x	–	
18 - 21	5	4	–	1	–	11	6	2	1	– x	x	x	–	–	
männlich	5	4	–	1	–	5	2	2	–	–	x	x	x	–	
weiblich	–	–	–	–	–	6	4	–	1	– x	x	–	x	–	
21 - 25	17	5	7	3	–	14	11	2	1	– 21,4	x	x	x	–	
männlich	14	3	6	3	–	9	7	1	1	– x	x	x	x	–	
weiblich	3	2	1	–	–	5	4	1	–	– x	x	–	–	–	
25 - 35	34	18	8	4	–	39	17	10	6	2 – 12,8	5,9	x	x	x	
männlich	24	9	7	4	–	26	9	9	2	2 – 7,7	–	x	x	x	
weiblich	10	9	1	–	–	13	8	1	4	– – 23,1	x	–	x	–	
35 - 45	30	9	12	4	–	29	13	9	3	– 3,4	x	x	x	–	
männlich	17	4	8	1	–	20	8	8	1	– – 15,0	x	–	–	–	
weiblich	13	5	4	3	–	9	5	1	2	– x	–	x	x	–	
45 - 55	51	22	11	12	1	35	17	6	8	– 45,7	29,4	x	x	x	
männlich	30	10	8	7	1	18	6	5	3	– 66,7	x	x	x	x	
weiblich	21	12	3	5	–	17	11	1	5	– 23,5	9,1	x	–	–	
55 - 65	27	12	2	12	1	30	13	3	11	1 – 10,0	– 7,7	x	9,1	–	
männlich	16	6	2	8	–	15	9	2	4	– 6,7	x	–	x	–	
weiblich	11	6	–	4	1	15	4	1	7	1 – 26,7	x	x	x	–	
65 u. mehr	41	21	–	15	4	42	20	1	18	2 – 2,4	5,0	x	– 16,7	x	
männlich	18	11	–	7	–	22	10	1	10	– – 18,2	10,0	x	x	–	
weiblich	23	10	–	8	4	20	10	–	8	2 15,0	–	–	–	x	
Zusammen	227	98	42	60	10	233	108	39	60	8 – 2,6	– 9,3	7,7	–	x	
männlich	140	53	33	36	4	134	54	32	30	4 4,5	– 1,9	3,1	20,0	–	
weiblich	87	45	9	24	6	99	54	7	30	4 – 12,1	– 16,7	x	– 20,0	x	
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	227	98	42	60	10	233	108	39	60	8 – 2,6	– 9,3	7,7	–	x	

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
86	47	–	18	20	86	34	1	22	28	–	38,2	x	– 18,2	– 28,6	unter 15
43	17	–	13	13	48	15	–	14	18	– 10,4	13,3	–	– 7,1	– 27,8	männlich
43	30	–	5	7	38	19	1	8	10	13,2	57,9	x	x	x	weiblich
33	14	7	6	5	50	17	13	14	2	– 34,0	– 17,6	x	x	x	15 - 18
22	8	6	4	4	33	6	10	12	1	– 33,3	x	x	x	x	männlich
11	6	1	2	1	17	11	3	2	1	– 35,3	x	x	–	–	weiblich
50	38	2	4	2	55	41	3	7	1	– 9,1	– 7,3	x	x	x	18 - 21
35	24	2	3	2	32	24	3	4	–	9,4	–	x	x	x	männlich
15	14	–	1	–	23	17	–	3	1	– 34,8	– 17,6	–	x	x	weiblich
75	47	13	8	–	102	70	19	4	2	– 26,5	– 32,9	– 31,6	x	x	21 - 25
52	32	10	4	–	62	34	16	4	1	– 16,1	– 5,9	– 37,5	–	x	männlich
23	15	3	4	–	40	36	3	–	1	– 42,5	– 58,3	–	x	x	weiblich
183	122	20	14	3	194	115	35	25	10	– 5,7	6,1	– 42,9	– 44,0	x	25 - 35
112	63	16	10	3	124	63	31	16	6	– 9,7	–	– 48,4	– 37,5	x	männlich
71	59	4	4	–	70	52	4	9	4	1,4	13,5	–	x	x	weiblich
140	86	25	14	1	142	68	29	22	1	– 1,4	26,5	– 13,8	– 36,4	–	35 - 45
83	41	20	8	1	100	43	25	13	–	– 17,0	– 4,7	– 20,0	x	x	männlich
57	45	5	6	–	42	25	4	9	1	35,7	80,0	x	x	x	weiblich
179	99	28	32	4	182	94	22	34	8	– 1,6	5,3	27,3	– 5,9	x	45 - 55
96	40	23	16	3	119	54	18	19	5	– 19,3	– 25,9	27,8	– 15,8	x	männlich
83	59	5	16	1	63	40	4	15	3	31,7	47,5	x	6,7	x	weiblich
149	81	7	44	8	121	56	11	35	11	23,1	44,6	x	25,7	x	55 - 65
82	41	6	22	4	61	29	9	16	3	34,4	41,4	x	37,5	x	männlich
67	40	1	22	4	60	27	2	19	8	11,7	48,1	x	15,8	x	weiblich
191	96	1	58	29	190	97	5	60	20	0,5	– 1,0	x	– 3,3	45,0	65 u. mehr
85	47	1	22	10	96	50	5	31	5	– 11,5	– 6,0	x	– 29,0	x	männlich
106	49	–	36	19	94	47	–	29	15	12,8	4,3	–	24,1	26,7	weiblich
1 086	630	103	198	72	1 122	592	138	223	83	– 3,2	6,4	– 25,4	– 11,2	– 13,3	Zusammen
610	313	84	102	40	675	318	117	129	39	– 9,6	– 1,6	– 28,2	– 20,9	2,6	männlich
476	317	19	96	32	447	274	21	94	44	6,5	15,7	– 9,5	2,1	– 27,3	weiblich
3	1	–	2	–	4	1	–	1	2	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 089	631	103	200	72	1 126	593	138	224	85	– 3,3	6,4	– 25,4	– 10,7	– 15,3	Insgesamt

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg — SB H I 1 - m 06/13 – Brandenburg

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
314	132	3	107	57	350	140	1	140	45	– 10,3	– 5,7	x	– 23,6	26,7	unter 15
171	62	2	66	38	174	51	1	91	22	– 1,7	21,6	x	– 27,5	72,7	männlich
143	70	1	41	19	176	89	–	49	23	– 18,8	– 21,3	x	– 16,3	– 17,4	weiblich
121	34	12	48	14	150	34	31	59	15	– 19,3	–	– 61,3	– 18,6	– 6,7	15 - 18
61	17	9	25	2	88	13	27	36	6	– 30,7	30,8	x	– 30,6	x	männlich
60	17	3	23	12	62	21	4	23	9	– 3,2	– 19,0	x	–	x	weiblich
178	126	10	18	7	208	139	21	30	11	– 14,4	– 9,4	– 52,4	– 40,0	x	18 - 21
89	56	8	10	1	112	68	19	16	3	– 20,5	– 17,6	x	– 37,5	x	männlich
89	70	2	8	6	96	71	2	14	8	– 7,3	– 1,4	–	x	x	weiblich
300	212	23	28	15	317	219	19	45	17	– 5,4	– 3,2	21,1	– 37,8	– 11,8	21 - 25
166	105	19	18	9	168	104	12	28	10	– 1,2	1,0	58,3	– 35,7	x	männlich
134	107	4	10	6	149	115	7	17	7	– 10,1	– 7,0	x	– 41,2	x	weiblich
616	387	34	96	32	607	373	46	97	38	1,5	3,8	– 26,1	– 1,0	– 15,8	25 - 35
315	149	29	62	21	330	168	37	64	21	– 4,5	– 11,3	– 21,6	– 3,1	–	männlich
301	238	5	34	11	277	205	9	33	17	8,7	16,1	x	3,0	– 35,3	weiblich
475	303	34	87	15	450	280	20	83	27	5,6	8,2	70,0	4,8	– 44,4	35 - 45
248	131	32	46	11	221	116	15	45	12	12,2	12,9	x	2,2	– 8,3	männlich
227	172	2	41	4	229	164	5	38	15	– 0,9	4,9	x	7,9	x	weiblich
580	344	27	126	35	601	330	50	144	29	– 3,5	4,2	– 46,0	– 12,5	20,7	45 - 55
280	147	22	60	15	310	140	41	79	11	– 9,7	5,0	– 46,3	– 24,1	36,4	männlich
300	197	5	66	20	291	190	9	65	18	3,1	3,7	x	1,5	11,1	weiblich
397	207	17	114	32	369	204	28	90	17	7,6	1,5	– 39,3	26,7	88,2	55 - 65
197	86	17	56	19	206	95	26	53	9	– 4,4	– 9,5	– 34,6	5,7	x	männlich
200	121	–	58	13	163	109	2	37	8	22,7	11,0	x	56,8	x	weiblich
426	248	9	115	43	475	226	5	178	50	– 10,3	9,7	x	– 35,4	– 14,0	65 u. mehr
210	116	9	58	19	242	114	5	98	15	– 13,2	1,8	x	– 40,8	26,7	männlich
216	132	–	57	24	233	112	–	80	35	– 7,3	17,9	–	– 28,8	– 31,4	weiblich
3 407	1 993	169	739	250	3 527	1 945	221	866	249	– 3,4	2,5	– 23,5	– 14,7	0,4	Zusammen
1 737	869	147	401	135	1 851	869	183	510	109	– 6,2	–	– 19,7	– 21,4	23,9	männlich
1 670	1 124	22	338	115	1 676	1 076	38	356	140	– 0,4	4,5	– 42,1	– 5,1	– 17,9	weiblich
18	2	1	10	4	19	2	–	10	5	– 5,3	–	x	–	x	o. Angabe
3 425	1 995	170	749	254	3 546	1 947	221	876	254	– 3,4	2,5	– 23,1	– 14,5	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2013					Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	91	23	3	43	15	78	30	–	34	11	16,7	– 23,3	x	26,5	36,4
männlich	50	12	2	24	11	42	11	–	22	8	19,0	9,1	x	9,1	x
weiblich	41	11	1	19	4	36	19	–	12	3	13,9	– 42,1	x	58,3	x
15 - 18	42	11	7	15	4	59	11	14	25	1	– 28,8	–	x	– 40,0	x
männlich	24	7	5	8	2	40	4	9	20	1	– 40,0	x	x	x	x
weiblich	18	4	2	7	2	19	7	5	5	–	– 5,3	x	x	x	x
18 - 21	46	28	8	4	2	53	32	10	6	2	– 13,2	– 12,5	x	x	–
männlich	23	11	7	2	–	28	12	10	4	–	– 17,9	– 8,3	x	x	–
weiblich	23	17	1	2	2	25	20	–	2	2	– 8,0	– 15,0	x	–	–
21 - 25	77	41	18	9	3	81	51	11	11	3	– 4,9	– 19,6	63,6	x	–
männlich	52	21	16	7	3	49	26	7	9	2	6,1	– 19,2	x	x	x
weiblich	25	20	2	2	–	32	25	4	2	1	– 21,9	– 20,0	x	–	x
25 - 35	156	82	23	29	4	148	71	22	30	9	5,4	15,5	4,5	– 3,3	x
männlich	93	37	19	19	3	86	32	18	17	6	8,1	15,6	5,6	11,8	x
weiblich	63	45	4	10	1	62	39	4	13	3	1,6	15,4	–	– 23,1	x
35 - 45	126	53	28	31	3	100	53	13	19	2	26,0	–	x	63,2	x
männlich	72	26	23	14	1	59	28	10	10	–	22,0	– 7,1	x	40,0	x
weiblich	54	27	5	17	2	41	25	3	9	2	31,7	8,0	x	x	–
45 - 55	183	79	24	54	5	142	71	16	38	3	28,9	11,3	50,0	42,1	x
männlich	111	41	20	32	2	75	29	14	19	–	48,0	41,4	42,9	68,4	x
weiblich	72	38	4	22	3	67	42	2	19	3	7,5	– 9,5	x	15,8	–
55 - 65	121	51	10	51	7	98	46	10	34	2	23,5	10,9	–	50,0	x
männlich	64	20	10	30	3	52	22	8	18	1	23,1	– 9,1	x	66,7	x
weiblich	57	31	–	21	4	46	24	2	16	1	23,9	29,2	x	31,3	x
65 u. mehr	140	78	3	46	11	146	74	2	56	11	– 4,1	5,4	x	– 17,9	–
männlich	60	33	3	22	1	71	35	2	30	1	– 15,5	– 5,7	x	– 26,7	–
weiblich	80	45	–	24	10	75	39	–	26	10	6,7	15,4	–	– 7,7	–
Zusammen	982	446	124	282	54	905	439	98	253	44	8,5	1,6	26,5	11,5	22,7
männlich	549	208	105	158	26	502	199	78	149	19	9,4	4,5	34,6	6,0	36,8
weiblich	433	238	19	124	28	403	240	20	104	25	7,4	– 0,8	– 5,0	19,2	12,0
o. Angabe	6	–	–	6	–	9	2	–	5	2	x	x	–	x	x
Insgesamt	988	446	124	288	54	914	441	98	258	46	8,1	1,1	26,5	11,6	17,4

Januar – Juni 2013					Januar – Juni 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
403	181	3	126	77	439	176	2	162	74	– 8,2	2,8	x	– 22,2	4,1	unter 15
216	80	2	80	51	222	66	1	105	40	– 2,7	21,2	x	– 23,8	27,5	männlich
187	101	1	46	26	217	110	1	57	34	– 13,8	– 8,2	–	– 19,3	– 23,5	weiblich
155	49	19	54	19	200	51	44	73	17	– 22,5	– 3,9	– 56,8	– 26,0	11,8	15 - 18
83	25	15	29	6	121	19	37	48	7	– 31,4	31,6	– 59,5	– 39,6	x	männlich
72	24	4	25	13	79	32	7	25	10	– 8,9	– 25,0	x	–	30,0	weiblich
230	165	12	23	9	265	182	24	37	12	– 13,2	– 9,3	– 50,0	– 37,8	x	18 - 21
125	81	10	13	3	146	94	22	20	3	– 14,4	– 13,8	– 54,5	– 35,0	–	männlich
105	84	2	10	6	119	88	2	17	9	– 11,8	– 4,5	–	– 41,2	x	weiblich
377	260	36	37	15	432	298	41	49	19	– 12,7	– 12,8	– 12,2	– 24,5	– 21,1	21 - 25
219	138	29	22	9	241	145	31	32	11	– 9,1	– 4,8	– 6,5	– 31,3	x	männlich
158	122	7	15	6	191	153	10	17	8	– 17,3	– 20,3	x	– 11,8	x	weiblich
817	519	58	111	35	810	495	83	122	48	0,9	4,8	– 30,1	– 9,0	– 27,1	25 - 35
443	220	49	73	24	462	237	70	80	27	– 4,1	– 7,2	– 30,0	– 8,8	– 11,1	männlich
374	299	9	38	11	348	258	13	42	21	7,5	15,9	x	– 9,5	– 47,6	weiblich
622	395	59	102	16	598	350	50	107	28	4,0	12,9	18,0	– 4,7	– 42,9	35 - 45
336	176	52	55	12	327	161	41	60	12	2,8	9,3	26,8	– 8,3	–	männlich
286	219	7	47	4	271	189	9	47	16	5,5	15,9	x	–	x	weiblich
767	447	56	159	40	791	427	72	180	38	– 3,0	4,7	– 22,2	– 11,7	5,3	45 - 55
384	191	46	77	19	433	195	59	98	17	– 11,3	– 2,1	– 22,0	– 21,4	11,8	männlich
383	256	10	82	21	358	232	13	82	21	7,0	10,3	– 23,1	–	–	weiblich
556	297	25	158	40	500	264	40	128	29	11,2	12,5	– 37,5	23,4	37,9	55 - 65
283	130	24	78	23	274	128	36	69	13	3,3	1,6	– 33,3	13,0	76,9	männlich
273	167	1	80	17	226	136	4	59	16	20,8	22,8	x	35,6	6,3	weiblich
640	358	11	175	76	687	330	13	241	77	– 6,8	8,5	– 15,4	– 27,4	– 1,3	65 u. mehr
306	168	11	81	31	353	169	13	131	23	– 13,3	– 0,6	– 15,4	– 38,2	34,8	männlich
334	190	–	94	45	334	161	–	110	54	–	18,0	–	– 14,5	– 16,7	weiblich
4 567	2 671	279	945	327	4 722	2 573	369	1 099	342	– 3,3	3,8	– 24,4	– 14,0	– 4,4	Zusammen
2 395	1 209	238	508	178	2 579	1 214	310	643	153	– 7,1	– 0,4	– 23,2	– 21,0	16,3	männlich
2 172	1 462	41	437	149	2 143	1 359	59	456	189	1,4	7,6	– 30,5	– 4,2	– 21,2	weiblich
21	3	1	12	4	23	3	–	11	7	– 8,7	–	x	9,1	x	o. Angabe
4 588	2 674	280	957	331	4 745	2 576	369	1 110	349	– 3,3	3,8	– 24,1	– 13,8	– 5,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2012 Januar	5 992	495	5 497	298	37	5 162	622	11	611	148
Februar	6 587	519	6 068	442	27	5 599	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	596	5 667	203	36	5 428	747	12	735	186
Mai	7 158	838	6 320	215	41	6 064	1 048	16	1 032	234
Juni	6 581	762	5 819	187	36	5 596	914	15	899	233
Juli	6 400	774	5 626	254	35	5 337	1 020	19	1 001	253
August	7 156	926	6 230	232	44	5 954	1 150	18	1 132	247
September	6 577	834	5 743	244	34	5 465	1 061	20	1 041	261
Oktober	7 183	764	6 419	241	33	6 145	1 003	12	991	236
November	7 097	620	6 477	238	45	6 194	772	10	762	175
Dezember	7 603	570	7 033	537	34	6 462	742	14	728	175
2013 Januar	6 497	507	5 990	392	36	5 562	662	20	642	182
Februar	5 973	459	5 514	452	23	5 039	603	10	593	159
März	7 013	514	6 499	453	37	6 009	659	9	650	141
April	6 220	565	5 655	209	39	5 407	732	10	722	174
Mai	7 125	749	6 376	199	40	6 137	944	11	933	206
Juni	6 728	799	5 929	238	44	5 647	988	14	974	227
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1993 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin
und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in
Berlin und im Land Brandenburg 2011