

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Mai 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/13

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Juli 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2013 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	10 720	1 363	1 595	3	197	1 395	68	73	9 216
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	229	27	39	–	2	37	1	1	200
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 949	1 390	1 634	3	199	1 432	69	74	9 416
Dagegen Vorjahr	11 386	1 559	1 845	7	193	1 645	79	64	9 684
Veränderung in %	– 3,8	– 10,8	– 11,4	– 57,1	3,1	– 12,9	– 12,7	15,6	– 2,8
Januar – Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	49 262	4 422	5 286	11	580	4 695	391	323	44 126
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 033	92	131	2	14	115	6	4	931
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	50 295	4 514	5 417	13	594	4 810	397	327	45 057
Dagegen Vorjahr	52 916	5 387	6 383	18	772	5 593	445	314	46 770
Veränderung in %	- 5,0	– 16,2	– 15,1	– 27,8	– 23,1	– 14,0	– 10,8	4,1	– 3,7
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	124	47	59	1	9	49	11	66	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	47	59	1	9	49	11	67	–
Dagegen Vorjahr	143	61	76	1	12	63	21	61	–
Veränderung in %	– 12,6	– 23,0	– 22,4	–	– 25,0	– 22,2	– 47,6	9,8	–
Januar – Mai 2013									
Innerhalb von Ortschaften	527	145	186	1	37	148	89	293	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	1	2	–	–	2	1	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	533	146	188	1	37	150	90	297	–
Dagegen Vorjahr	615	197	252	3	53	196	122	296	–
Veränderung in %	– 13,3	– 25,9	– 25,4	– 66,7	– 30,2	– 23,5	– 26,2	0,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 493	225	1 268	11	16	1 241	258	–	29	229
Friedrichshain-Kreuzberg	1 008	145	863	7	9	847	166	–	30	136
Pankow	980	138	842	5	3	834	157	1	15	141
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 512	174	1 338	6	7	1 325	211	–	23	188
Spandau	583	77	506	4	8	494	90	1	14	75
Steglitz-Zehlendorf	838	94	744	4	5	735	105	–	10	95
Tempelhof-Schöneberg	1 132	126	1 006	3	7	996	168	1	18	149
Neukölln	912	96	816	11	2	803	112	–	21	91
Treptow-Köpenick	696	85	611	5	4	602	103	–	11	92
Marzahn-Hellersdorf	476	64	412	4	5	403	71	–	9	62
Lichtenberg	549	62	487	4	4	479	70	–	6	64
Reinickendorf	770	104	666	5	4	657	123	–	13	110
Insgesamt	10 949	1 390	9 559	69	74	9 416	1 634	3	199	1 432

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	28	–	6	22	–	6	32	3	31
2. Donnerstag	41	–	4	37	–	4	42	3	44
3. Freitag	49	–	2	47	–	2	55	1	50
4. Samstag	45	–	8	37	–	8	47	3	48
5. Sonntag	39	–	10	29	–	12	39	1	40
6. Montag	52	–	8	44	–	8	49	2	54
7. Dienstag	50	–	9	41	–	9	51	–	50
8. Mittwoch	56	–	11	45	–	11	58	3	59
9. Donnerstag	39	–	9	30	–	10	34	4	43
10. Freitag	34	1	4	29	1	4	31	1	35
11. Samstag	31	–	7	24	–	7	30	1	32
12. Sonntag	25	–	2	23	–	2	32	4	29
13. Montag	57	–	3	54	–	3	60	1	58
14. Dienstag	56	–	9	47	–	9	57	2	58
15. Mittwoch	73	–	11	62	–	11	71	5	78
16. Donnerstag	53	–	4	49	–	4	54	3	56
17. Freitag	63	–	10	53	–	10	64	1	64
18. Samstag	24	–	1	23	–	1	25	1	25
19. Sonntag	34	–	5	29	–	5	41	1	35
20. Montag	17	–	–	17	–	–	19	–	17
21. Dienstag	44	–	6	38	–	6	43	2	46
22. Mittwoch	64	–	8	56	–	9	70	–	64
23. Donnerstag	62	–	3	59	–	3	70	1	63
24. Freitag	41	–	7	34	–	8	39	5	46
25. Samstag	37	–	6	31	–	7	40	4	41
26. Sonntag	26	–	3	23	–	4	31	1	27
27. Montag	66	–	13	53	–	13	58	1	67
28. Dienstag	45	1	7	37	1	7	39	2	47
29. Mittwoch	49	–	4	45	–	5	56	2	51
30. Donnerstag	49	1	2	46	1	2	60	4	53
31. Freitag	41	–	9	32	–	9	35	7	48
Insgesamt	1 390	3	191	1 196	3	199	1 432	69	1 459

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Mai												
Fahrunfall	112	1	31	93	111	3	33	89	0,9	x	– 6,1	4,5
innerorts	106	1	30	88	104	3	29	84	1,9	x	3,4	4,8
außerorts	6	–	1	5	7	–	4	5	x	–	x	–
Abbiege-Unfall	319	1	49	326	383	–	32	438	– 16,7	x	53,1	– 25,6
innerorts	319	1	49	326	383	–	32	438	– 16,7	x	53,1	– 25,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	274	–	30	294	341	2	46	362	– 19,6	x	– 34,8	– 18,8
innerorts	274	–	30	294	341	2	46	362	– 19,6	x	– 34,8	– 18,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	121	1	32	106	114	1	30	107	6,1	–	6,7	– 0,9
innerorts	121	1	32	106	114	1	30	107	6,1	–	6,7	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	115	–	10	111	138	–	10	133	– 16,7	–	–	– 16,5
innerorts	115	–	10	111	138	–	10	133	– 16,7	–	–	– 16,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	295	–	25	356	312	1	20	359	– 5,4	x	25,0	– 0,8
innerorts	274	–	24	324	288	1	20	328	– 4,9	x	20,0	– 1,2
außerorts	21	–	1	32	24	–	–	31	– 12,5	–	x	3,2
Sonstiger Unfall	154	–	22	146	160	–	22	157	– 3,8	–	–	– 7,0
innerorts	154	–	22	146	159	–	22	156	– 3,1	–	–	– 6,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 390	3	199	1 432	1 559	7	193	1 645	– 10,8	x	3,1	– 12,9
innerorts	1 363	3	197	1 395	1 527	7	189	1 608	– 10,7	x	4,2	– 13,2
außerorts	27	–	2	37	32	–	4	37	– 15,6	–	x	–

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	331	2	90	299	378	4	117	324	– 12,4	x	– 23,1	– 7,7
innerorts	307	1	85	275	348	4	104	302	– 11,8	x	– 18,3	– 8,9
außerorts	24	1	5	24	30	–	13	22	– 20,0	x	x	9,1
Abbiege-Unfall	1 022	3	124	1 114	1 260	1	147	1 373	– 18,9	x	– 15,6	– 18,9
innerorts	1 022	3	124	1 114	1 259	1	147	1 372	– 18,8	x	– 15,6	– 18,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	950	–	111	1 049	1 069	2	139	1 148	– 11,1	x	– 20,1	– 8,6
innerorts	948	–	109	1 047	1 064	2	138	1 144	– 10,9	x	– 21,0	– 8,5
außerorts	2	–	2	2	5	–	1	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	449	5	115	384	541	6	163	443	– 17,0	x	– 29,4	– 13,3
innerorts	449	5	115	384	541	6	163	443	– 17,0	x	– 29,4	– 13,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	305	–	24	308	413	1	31	411	– 26,2	x	– 22,6	– 25,1
innerorts	304	–	24	307	413	1	31	411	– 26,4	x	– 22,6	– 25,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	967	–	67	1 158	1 156	1	89	1 342	– 16,3	x	– 24,7	– 13,7
innerorts	906	–	61	1 077	1 074	1	79	1 247	– 15,6	x	– 22,8	– 13,6
außerorts	61	–	6	81	82	–	10	95	– 25,6	–	x	– 14,7
Sonstiger Unfall	490	3	63	498	570	3	86	552	– 14,0	–	– 26,7	– 9,8
innerorts	486	2	62	491	566	3	86	547	– 14,1	x	– 27,9	– 10,2
außerorts	4	1	1	7	4	–	–	5	–	x	x	x
Insgesamt	4 514	13	594	4 810	5 387	18	772	5 593	– 16,2	– 27,8	– 23,1	– 14,0
innerorts	4 422	11	580	4 695	5 265	18	748	5 466	– 16,0	– 38,9	– 22,5	– 14,1
außerorts	92	2	14	115	122	–	24	127	– 24,6	x	– 41,7	– 9,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht		
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						
			Verletzte				Verletzte				Verletzte			
	Anzahl									%				
Mai														
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht														
innerorts	113	–	15	102	126	–	8	122	– 10,3	–	x	– 16,4		
außerorts	113	–	15	102	126	–	8	122	– 10,3	–	x	– 16,4		
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
vorausfährt oder wartet														
innerorts	246	–	12	312	249	–	13	309	– 1,2	–	– 7,7	1,0		
außerorts	230	–	11	285	230	–	13	283	–	–	– 15,4	0,7		
	16	–	1	27	19	–	–	26	– 15,8	–	x	3,8		
seitlich in gleicher Richtung fährt														
innerorts	77	–	13	72	96	1	7	98	– 19,8	x	x	– 26,5		
außerorts	74	–	13	69	91	1	6	94	– 18,7	x	x	– 26,6		
	3	–	–	3	5	–	1	4	x	–	x	x		
entgegenkommt														
innerorts	19	–	1	21	23	–	3	28	– 17,4	–	x	– 25,0		
außerorts	19	–	1	21	23	–	3	28	– 17,4	–	x	– 25,0		
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
einbiegt oder kreuzt														
innerorts	536	1	73	567	624	1	78	661	– 14,1	–	– 6,4	– 14,2		
außerorts	536	1	73	567	624	1	78	661	– 14,1	–	– 6,4	– 14,2		
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹														
innerorts	191	1	46	165	190	1	41	181	0,5	–	12,2	– 8,8		
außerorts	191	1	46	165	190	1	41	181	0,5	–	12,2	– 8,8		
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Aufprall auf Hindernis														
innerorts	2	–	1	1	5	–	–	5	x	–	x	x		
außerorts	2	–	1	1	5	–	–	5	x	–	x	x		
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²														
innerorts	16	–	6	14	21	2	6	14	– 23,8	x	–	–		
außerorts	14	–	5	13	18	2	4	12	– 22,2	x	x	8,3		
	2	–	1	1	3	–	2	2	x	–	x	x		
Abk.v.Fahrbahn n.links ³														
innerorts	16	–	4	18	12	1	6	11	33,3	x	x	63,6		
außerorts	14	–	4	16	10	1	6	8	40,0	x	x	x		
	2	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	x		
Unfall anderer Art														
innerorts	174	1	28	160	213	1	31	216	– 18,3	–	– 9,7	– 25,9		
außerorts	170	1	28	156	210	1	30	214	– 19,0	–	– 6,7	– 27,1		
	4	–	–	4	3	–	1	2	x	–	x	x		
Insgesamt														
innerorts	1 390	3	199	1 432	1 559	7	193	1 645	– 10,8	x	3,1	– 12,9		
außerorts	1 363	3	197	1 395	1 527	7	189	1 608	– 10,7	x	4,2	– 13,2		
	27	–	2	37	32	–	4	37	– 15,6	–	x	–		

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	296	1	31	284	397	1	38	391	– 25,4	–	– 18,4	– 27,4
innerorts	295	–	31	283	397	1	38	391	– 25,7	x	– 18,4	– 27,6
außerorts	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	874	–	42	1 070	1 003	–	45	1 199	– 12,9	–	– 6,7	– 10,8
innerorts	825	–	38	1 002	941	–	40	1 121	– 12,3	–	– 5,0	– 10,6
außerorts	49	–	4	68	62	–	5	78	– 21,0	–	x	– 12,8
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	212	–	24	225	276	1	33	280	– 23,2	x	– 27,3	– 19,6
innerorts	199	–	23	207	259	1	27	267	– 23,2	x	– 14,8	– 22,5
außerorts	13	–	1	18	17	–	6	13	– 23,5	–	x	38,5
entgegenkommt	54	1	12	60	62	–	13	90	– 12,9	x	– 7,7	– 33,3
innerorts	54	1	12	60	62	–	13	90	– 12,9	x	– 7,7	– 33,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 669	2	206	1 887	1 919	1	252	2 082	– 13,0	x	– 18,3	– 9,4
innerorts	1 667	2	204	1 885	1 915	1	251	2 079	– 13,0	x	– 18,7	– 9,3
außerorts	2	–	2	2	4	–	1	3	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	781	7	160	694	924	10	232	784	– 15,5	x	– 31,0	– 11,5
innerorts	781	7	160	694	924	10	232	784	– 15,5	x	– 31,0	– 11,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	7	–	1	8	13	–	1	12	x	–	–	x
innerorts	7	–	1	8	13	–	1	12	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	74	1	22	76	78	3	28	59	– 5,1	x	– 21,4	28,8
innerorts	65	–	20	67	67	3	19	55	– 3,0	x	5,3	21,8
außerorts	9	1	2	9	11	–	9	4	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	61	–	20	64	72	1	25	69	– 15,3	x	– 20,0	– 7,2
innerorts	52	–	18	54	57	1	23	53	– 8,8	x	– 21,7	1,9
außerorts	9	–	2	10	15	–	2	16	x	–	–	37,5
Unfall anderer Art	486	1	76	442	643	1	105	627	– 24,4	–	– 27,6	– 29,5
innerorts	477	1	73	435	630	1	104	614	– 24,3	–	– 29,8	– 29,2
außerorts	9	–	3	7	13	–	1	13	x	–	x	x
Insgesamt	4 514	13	594	4 810	5 387	18	772	5 593	– 16,2	– 27,8	– 23,1	– 14,0
innerorts	4 422	11	580	4 695	5 265	18	748	5 466	– 16,0	– 38,9	– 22,5	– 14,1
außerorts	92	2	14	115	122	–	24	127	– 24,6	x	– 41,7	– 9,4

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
Mai													
Autobahnen	27	–	2	37	32	–	4	37	– 15,6	–	x	–	–
Bundesstraßen	195	–	25	206	232	1	25	249	– 15,9	x	–	–	17,3
innerorts	195	–	25	206	232	1	25	249	– 15,9	x	–	–	17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 168	3	172	1 189	1 295	6	164	1 359	– 9,8	x	4,9	–	12,5
innerorts	1 168	3	172	1 189	1 295	6	164	1 359	– 9,8	x	4,9	–	12,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 390	3	199	1 432	1 559	7	193	1 645	– 10,8	x	3,1	–	12,9
innerorts	1 363	3	197	1 395	1 527	7	189	1 608	– 10,7	x	4,2	–	13,2
außerorts	27	–	2	37	32	–	4	37	– 15,6	–	x	–	–
Januar – Mai													
Autobahnen	92	2	14	115	122	–	24	127	– 24,6	x	–	41,7	– 9,4
Bundesstraßen	613	1	86	648	766	2	98	779	– 20,0	x	–	12,2	– 16,8
innerorts	613	1	86	648	766	2	98	779	– 20,0	x	–	12,2	– 16,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 809	10	494	4 047	4 499	16	650	4 687	– 15,3	–	37,5	–	24,0
innerorts	3 809	10	494	4 047	4 499	16	650	4 687	– 15,3	–	37,5	–	24,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	4 514	13	594	4 810	5 387	18	772	5 593	– 16,2	–	27,8	–	23,1
innerorts	4 422	11	580	4 695	5 265	18	748	5 466	– 16,0	–	38,9	–	22,5
außerorts	92	2	14	115	122	–	24	127	– 24,6	x	–	41,7	– 9,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Mai										
Unfälle insgesamt	1 390	3	199	1 432	69	1 559	7	193	1 645	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	252	1	55	225	1	307	2	50	290	2
Personenkraftwagen	1 111	2	143	1 172	66	1 230	4	138	1 321	77
Kraftomnibussen	34	-	8	41	1	44	-	2	75	-
Güterkraftfahrzeugen	136	2	19	138	12	157	1	20	159	12
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	98	1	11	106	6	99	-	11	105	9
3 501 – 7 500 kg	6	-	-	7	1	11	-	3	8	1
7 501 – 12 000 kg	2	-	-	3	-	6	1	2	4	-
12 001 und mehr kg	12	1	2	10	2	20	-	1	21	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	575	1	72	542	-	691	2	81	663	-
Fußgängern	203	1	47	178	1	205	1	42	198	-
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	4 514	13	594	4 810	397	5 387	18	772	5 593	445
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	524	1	104	473	3	788	3	146	720	8
Personenkraftwagen	3 807	9	456	4 138	386	4 405	9	581	4 653	432
Kraftomnibussen	140	1	19	199	6	176	1	22	256	4
Güterkraftfahrzeugen	499	4	58	547	50	607	4	89	627	70
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	352	2	32	403	31	393	-	45	428	57
3 501 – 7 500 kg	35	-	3	44	4	42	1	12	32	6
7 501 – 12 000 kg	16	-	5	18	1	24	1	5	24	2
12 001 und mehr kg	44	2	6	39	8	61	-	10	62	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 367	3	172	1 265	1	1 852	3	239	1 730	1
Fußgängern	830	7	161	756	3	976	10	241	845	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	12	15	– 20,0	27	41	– 34,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	2	x	1	2	x	40	32	25,0	73	95	– 23,2
Personenkraftwagen	–	1	x	2	2	–	31	35	– 11,4	156	168	– 7,1
Bussen	–	–	–	–	–	–	5	2	x	8	14	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	2	6	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	7	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	4	x	4	5	x	88	84	4,8	273	328	– 16,8
Fahrrädern	1	2	x	3	3	–	65	73	– 11,0	164	220	– 25,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	6	x	9	13	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Fußgänger	1	1	–	6	10	x	46	36	27,8	157	222	– 29,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	13	13	–	36	54	– 33,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	7	x	8	8	–	28	50	– 44,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	7	x	13	18	– 27,8	199	193	3,1	594	772	– 23,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	19	19	–	50	76	– 34,2
65 Jahre und mehr	–	2	x	2	8	x	19	23	– 17,4	78	112	– 30,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
71	100	– 29,0	164	269	– 39,0	83	115	– 27,8	191	310	– 38,4	Fahrer und Mitfahrer von
129	159	– 18,9	263	385	– 31,7	170	193	– 11,9	337	482	– 30,1	Mofas, Mopeds
523	547	– 4,4	2 251	2 308	– 2,5	554	583	– 5,0	2 409	2 478	– 2,8	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
35	61	– 42,6	163	206	– 20,9	40	63	– 36,5	171	220	– 22,3	Personenkraftwagen
28	17	64,7	105	88	19,3	28	17	64,7	108	94	14,9	Bussen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
15	12	25,0	40	45	– 11,1	15	13	15,4	47	50	– 6,0	Landwirtschaftlichen
801	896	– 10,6	2 986	3 301	– 9,5	890	984	– 9,6	3 263	3 634	– 10,2	Zugmaschinen
484	593	– 18,4	1 149	1 557	– 26,2	550	668	– 17,7	1 316	1 780	– 26,1	übrigen Kraftfahrzeugen
49	52	– 5,8	90	110	– 18,2	53	58	– 8,6	99	123	– 19,5	Kraftfahrzeugen zusammen
3	3	–	20	25	– 20,0	3	3	–	20	27	– 25,9	Fahrrädern
143	151	– 5,3	652	697	– 6,5	190	188	1,1	815	929	– 12,3	darunter
28	29	– 3,4	127	119	6,7	41	42	– 2,4	164	174	– 5,7	unter 15 Jahren
17	32	– 46,9	82	129	– 36,4	25	41	– 39,0	111	186	– 40,3	anderen Fahrzeugen
1	2	x	3	13	x	1	2	x	3	13	x	Fußgänger
1 432	1 645	– 12,9	4 810	5 593	– 14,0	1 634	1 845	– 11,4	5 417	6 383	– 15,1	darunter
107	130	– 17,7	342	386	– 11,4	126	149	– 15,4	393	463	– 15,1	unter 15 Jahren
122	164	– 25,6	433	527	– 17,8	141	189	– 25,4	513	647	– 20,7	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	1 546	965	78	338	1 749	1 062	81	402	– 11,6	– 9,1	– 3,7	– 15,9
Verkehrstüchtigkeit	57	29	1	23	66	29	1	27	– 13,6	–	–	– 14,8
darunter												
Alkoholeinfluss	43	20	1	19	52	20	1	24	– 17,3	–	–	– 20,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	–	2	6	3	–	2	x	x	–	–
Straßenbenutzung	112	8	3	100	162	12	5	141	– 30,9	x	x	– 29,1
Geschwindigkeit	118	32	26	38	119	33	33	29	– 0,8	– 3,0	– 21,2	31,0
Abstand	270	187	19	31	271	184	20	34	– 0,4	1,6	– 5,0	– 8,8
Überholen	44	18	6	12	43	18	6	11	2,3	–	–	9,1
Vorbeifahren	3	3	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	63	41	4	5	76	55	1	1	– 17,1	– 25,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	195	153	5	19	218	163	5	21	– 10,6	– 6,1	–	– 9,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	450	335	12	60	539	393	5	86	– 16,5	– 14,8	x	– 30,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	121	76	–	36	122	83	–	36	– 0,8	– 8,4	–	–
darunter												
an Überwegen, Furten	37	21	–	15	27	20	–	7	37,0	5,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	69	62	–	1	76	62	2	–	– 9,2	–	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	–	3	1	–	–	1	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	3	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	20	2	10	48	26	3	12	– 16,7	– 23,1	x	– 16,7

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						Januar – Mai						
Insgesamt	4 948	3 492	149	711	5 892	3 988	196	999	– 16,0	– 12,4	– 24,0	– 28,8
Verkehrstüchtigkeit	174	116	4	40	203	124	2	58	– 14,3	– 6,5	x	– 31,0
darunter												
Alkoholeinfluss	126	83	3	31	162	94	2	50	– 22,2	– 11,7	x	– 38,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	10	1	3	17	12	–	4	– 17,6	– 16,7	x	x
Straßenbenutzung	246	36	8	190	378	42	7	312	– 34,9	– 14,3	x	– 39,1
Geschwindigkeit	367	160	58	93	404	161	80	100	– 9,2	– 0,6	– 27,5	– 7,0
Abstand	950	750	29	53	1 094	809	42	93	– 13,2	– 7,3	– 31,0	– 43,0
Überholen	101	57	10	21	139	63	23	25	– 27,3	– 9,5	– 56,5	– 16,0
Vorbeifahren	9	7	–	–	13	10	–	2	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	183	127	9	11	243	175	5	7	– 24,7	– 27,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	684	562	7	51	764	602	12	74	– 10,5	– 6,6	x	– 31,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 331	993	18	163	1 598	1 212	15	204	– 16,7	– 18,1	20,0	– 20,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	576	437	1	57	683	523	–	84	– 15,7	– 16,4	x	– 32,1
darunter												
an Überwegen, Furten	180	132	–	23	210	173	–	16	– 14,3	– 23,7	–	43,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	156	142	–	1	204	176	2	–	– 23,5	– 19,3	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	1	–	9	10	1	–	8	–	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	8	–	–	6	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	104	5	20	151	90	8	26	5,3	15,6	x	– 23,1

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	3	–	1	1	–	x	–	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	3	–	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
männlich	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	1	–	2	1	1	–	–	x	x	x	x	–
männlich	1	–	–	1	–	2	1	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
Zusammen	3	–	1	1	1	7	1	2	2	1	x	x	x	x	–
männlich	3	–	1	1	1	5	1	2	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	1	1	1	7	1	2	2	1	x	x	x	x	–

Januar – Mai 2013					Januar – Mai 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Getötete

1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	3	–	1	1	–	x	–	x	x	x	25 - 35
1	–	–	–	1	3	–	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	35 - 45
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	1	–	3	1	3	1	1	1	–	x	–	x	x	x	45 - 55
6	1	–	3	1	3	1	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	8	–	–	1	7	x	x	–	x	x	65 u. mehr
1	1	–	–	–	4	–	–	–	4	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x	weiblich
13	2	1	3	6	18	2	2	3	10	– 27,8	–	x	–	x	Zusammen
10	2	1	3	3	13	2	2	2	6	– 23,1	–	x	x	x	männlich
3	–	–	–	3	5	–	–	1	4	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
13	2	1	3	6	18	2	2	3	10	– 27,8	–	x	–	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	19	2	–	4	13	19	–	–	6	13	–	x	–	x	–
männlich	11	2	–	2	7	8	–	–	5	3	x	x	–	x	x
weiblich	8	–	–	2	6	11	–	–	1	10	x	–	–	x	x
15 - 18	7	2	2	–	3	7	2	2	2	1	–	–	–	x	x
männlich	4	1	1	–	2	4	1	1	1	1	–	–	–	x	x
weiblich	3	1	1	–	1	3	1	1	1	–	–	–	–	x	x
18 - 21	5	–	2	1	2	11	7	–	1	–	x	x	x	–	x
männlich	2	–	1	1	–	8	6	–	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	–	1	–	2	3	1	–	–	–	–	x	x	–	x
21 - 25	13	3	3	2	2	17	3	3	4	2 – 23,5	–	–	–	x	–
männlich	9	2	2	–	2	11	2	3	2	2	x	–	x	x	–
weiblich	4	1	1	2	–	6	1	–	2	–	x	–	x	–	–
25 - 35	35	6	3	17	7	41	10	9	19	2 – 14,6	x	x	x – 10,5	–	x
männlich	21	2	3	9	6	26	5	8	12	1 – 19,2	x	x	x	x	x
weiblich	14	4	–	8	1	15	5	1	7	1 – 6,7	x	x	x	x	–
35 - 45	35	8	11	9	3	20	3	3	10	2	75,0	x	x	x	x
männlich	23	4	9	5	2	12	2	3	5	1	91,7	x	x	–	x
weiblich	12	4	2	4	1	8	1	–	5	1	x	x	x	x	–
45 - 55	43	6	13	16	6	41	3	11	16	8	4,9	x	18,2	–	x
männlich	23	2	8	9	3	31	1	11	12	4 – 25,8	x	x	x	x	x
weiblich	20	4	5	7	3	10	2	–	4	4	x	x	x	x	x
55 - 65	22	3	4	9	2	14	4	4	6	–	57,1	x	–	x	x
männlich	11	1	4	3	1	6	–	4	2	–	x	x	–	x	x
weiblich	11	2	–	6	1	8	4	–	4	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	19	1	2	6	8	23	3	–	9	8 – 17,4	x	x	x	x	–
männlich	8	–	2	4	2	12	1	–	6	2	x	x	x	x	–
weiblich	11	1	–	2	6	11	2	–	3	6	–	x	–	x	–
Zusammen	198	31	40	64	46	193	35	32	73	36	2,6 – 11,4	25,0	– 12,3	27,8	
männlich	112	14	30	33	25	118	18	30	46	14 – 5,1 – 22,2	–	–	– 28,3	78,6	
weiblich	86	17	10	31	21	75	17	2	27	22	14,7	–	x	14,8	– 4,5
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	199	31	40	65	46	193	35	32	73	36	3,1 – 11,4	25,0	– 11,0	27,8	

Januar – Mai 2013					Januar – Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
50	5	–	9	36	76	6	–	13	54	– 34,2	x	–	x	– 33,3	unter 15
28	2	–	6	20	43	4	–	8	31	– 34,9	x	–	x	– 35,5	männlich
22	3	–	3	16	33	2	–	5	23	– 33,3	x	–	x	– 30,4	weiblich
17	2	5	2	8	21	3	2	6	10	– 19,0	x	x	x	x	15 - 18
7	1	2	1	3	12	1	1	4	6	x	–	x	x	x	männlich
10	1	3	1	5	9	2	1	2	4	x	x	x	x	x	weiblich
19	6	2	4	5	50	18	11	7	8	– 62,0	x	x	x	x	18 - 21
11	3	1	4	1	35	15	9	4	5	– 68,6	x	x	–	x	männlich
8	3	1	–	4	15	3	2	3	3	x	–	x	x	x	weiblich
37	12	5	5	10	72	25	13	11	16	– 48,6	– 52,0	x	x	– 37,5	21 - 25
19	5	3	1	5	47	18	11	5	9	– 59,6	x	x	x	x	männlich
18	7	2	4	5	25	7	2	6	7	– 28,0	–	–	x	x	weiblich
113	39	12	31	24	147	33	24	56	20	– 23,1	18,2	– 50,0	– 44,6	20,0	25 - 35
60	15	11	18	12	89	15	19	35	10	– 32,6	–	– 42,1	– 48,6	20,0	männlich
53	24	1	13	12	58	18	5	21	10	– 8,6	33,3	x	– 38,1	20,0	weiblich
104	33	18	30	12	84	19	10	32	14	23,8	73,7	80,0	– 6,3	– 14,3	35 - 45
67	18	16	18	6	60	11	10	21	12	11,7	63,6	60,0	– 14,3	x	männlich
37	15	2	12	6	24	8	–	11	2	54,2	x	x	9,1	x	weiblich
105	26	20	37	15	135	25	28	38	31	– 22,2	4,0	– 28,6	– 2,6	– 51,6	45 - 55
58	14	14	19	7	89	12	26	27	12	– 34,8	16,7	– 46,2	– 29,6	x	männlich
47	12	6	18	8	46	13	2	11	19	2,2	– 7,7	x	63,6	x	weiblich
70	14	7	22	19	75	21	7	24	19	– 6,7	– 33,3	–	– 8,3	–	55 - 65
36	5	7	10	8	36	8	7	8	10	–	x	–	x	x	männlich
34	9	–	12	11	39	13	–	16	9	– 12,8	x	–	– 25,0	x	weiblich
78	19	4	23	28	112	18	–	33	50	– 30,4	5,6	x	– 30,3	– 44,0	65 u. mehr
40	10	4	14	11	55	12	–	21	17	– 27,3	– 16,7	x	– 33,3	– 35,3	männlich
38	9	–	9	17	57	6	–	12	33	– 33,3	x	–	x	– 48,5	weiblich
593	156	73	163	157	772	168	95	220	222	– 23,2	– 7,1	– 23,2	– 25,9	– 29,3	Zusammen
326	73	58	91	73	466	96	83	133	112	– 30,0	– 24,0	– 30,1	– 31,6	– 34,8	männlich
267	83	15	72	84	306	72	12	87	110	– 12,7	15,3	25,0	– 17,2	– 23,6	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
594	156	73	164	157	772	168	95	220	222	– 23,1	– 7,1	– 23,2	– 25,5	– 29,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	107	23	–	49	28	130	39	–	52	29	– 17,7	– 41,0	–	– 5,8	– 3,4
männlich	51	9	–	26	14	73	18	–	36	14	– 30,1	x	–	– 27,8	–
weiblich	56	14	–	23	14	57	21	–	16	15	– 1,8	– 33,3	–	43,8	– 6,7
15 - 18	38	7	4	18	5	37	3	6	20	7	2,7	x	x	– 10,0	x
männlich	29	4	4	14	3	22	3	4	12	3	31,8	x	–	16,7	–
weiblich	9	3	–	4	2	15	–	2	8	4	x	x	x	x	x
18 - 21	61	22	4	24	5	69	29	10	16	6	– 11,6	– 24,1	x	50,0	x
männlich	37	11	4	16	4	33	14	7	8	1	12,1	– 21,4	x	x	x
weiblich	24	11	–	8	1	36	15	3	8	5	– 33,3	– 26,7	x	–	x
21 - 25	130	51	22	35	9	141	48	13	55	5	– 7,8	6,3	69,2	– 36,4	x
männlich	75	21	19	22	5	91	31	9	35	4	– 17,6	– 32,3	x	– 37,1	x
weiblich	55	30	3	13	4	50	17	4	20	1	10,0	76,5	x	– 35,0	x
25 - 35	328	131	38	109	21	333	115	26	140	12	– 1,5	13,9	46,2	– 22,1	75,0
männlich	188	67	31	61	9	187	57	23	80	7	0,5	17,5	34,8	– 23,8	x
weiblich	140	64	7	48	12	146	58	3	60	5	– 4,1	10,3	x	– 20,0	x
35 - 45	240	82	20	82	20	280	99	30	95	19	– 14,3	– 17,2	– 33,3	– 13,7	5,3
männlich	138	39	18	50	8	168	47	28	54	9	– 17,9	– 17,0	– 35,7	– 7,4	x
weiblich	102	43	2	32	12	112	52	2	41	10	– 8,9	– 17,3	–	– 22,0	20,0
45 - 55	247	93	27	85	14	329	109	44	113	26	– 24,9	– 14,7	– 38,6	– 24,8	– 46,2
männlich	151	41	24	57	11	181	39	37	71	12	– 16,6	5,1	– 35,1	– 19,7	– 8,3
weiblich	96	52	3	28	3	148	70	7	42	14	– 35,1	– 25,7	x	– 33,3	x
55 - 65	141	55	11	46	19	150	52	18	49	14	– 6,0	5,8	– 38,9	– 6,1	35,7
männlich	91	27	11	34	11	85	20	18	33	5	7,1	35,0	– 38,9	3,0	x
weiblich	50	28	–	12	8	65	32	–	16	9	– 23,1	– 12,5	–	– 25,0	x
65 u. mehr	122	58	3	27	17	164	52	12	45	32	– 25,6	11,5	x	– 40,0	– 46,9
männlich	55	22	3	19	4	81	22	11	25	18	– 32,1	–	x	– 24,0	x
weiblich	67	36	–	8	13	83	30	1	20	14	– 19,3	20,0	x	x	– 7,1
Zusammen	1 414	522	129	475	138	1 633	546	159	585	150	– 13,4	– 4,4	– 18,9	– 18,8	– 8,0
männlich	815	241	114	299	69	921	251	137	354	73	– 11,5	– 4,0	– 16,8	– 15,5	– 5,5
weiblich	599	281	15	176	69	712	295	22	231	77	– 15,9	– 4,7	– 31,8	– 23,8	– 10,4
o. Angabe	18	1	–	9	5	12	1	–	8	1	50,0	–	–	x	x
Insgesamt	1 432	523	129	484	143	1 645	547	159	593	151	– 12,9	– 4,4	– 18,9	– 18,4	– 5,3

Januar – Mai 2013					Januar – Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
342	92	–	90	127	386	137	–	110	119	– 11,4	– 32,8	–	– 18,2	6,7	unter 15	
188	45	–	54	74	223	67	–	76	67	– 15,7	– 32,8	–	– 28,9	10,4	männlich	
154	47	–	36	53	163	70	–	34	52	– 5,5	– 32,9	–	5,9	1,9	weiblich	
99	20	6	37	23	117	29	10	42	23	– 15,4	– 31,0	x	– 11,9	–	15 - 18	
64	11	6	26	12	63	14	6	26	9	1,6	– 21,4	–	–	x	männlich	
35	9	–	11	11	54	15	4	16	14	– 35,2	x	x	– 31,3	– 21,4	weiblich	
207	104	13	43	31	220	99	26	41	26	– 5,9	5,1	– 50,0	4,9	19,2	18 - 21	
111	55	12	20	15	119	48	22	25	10	– 6,7	14,6	– 45,5	– 20,0	50,0	männlich	
96	49	1	23	16	101	51	4	16	16	– 5,0	– 3,9	x	43,8	–	weiblich	
385	209	34	67	46	518	247	32	134	45	– 25,7	– 15,4	6,3	– 50,0	2,2	21 - 25	
213	100	28	39	26	283	129	25	69	19	– 24,7	– 22,5	12,0	– 43,5	36,8	männlich	
172	109	6	28	20	235	118	7	65	26	– 26,8	– 7,6	x	– 56,9	– 23,1	weiblich	
1 081	568	64	254	96	1 152	510	74	350	93	– 6,2	11,4	– 13,5	– 27,4	3,2	25 - 35	
570	272	54	144	39	628	247	61	201	43	– 9,2	10,1	– 11,5	– 28,4	– 9,3	männlich	
511	296	10	110	57	524	263	13	149	50	– 2,5	12,5	– 23,1	– 26,2	14,0	weiblich	
853	417	54	209	81	1 004	447	65	298	90	– 15,0	– 6,7	– 16,9	– 29,9	– 10,0	35 - 45	
492	205	48	132	42	561	206	56	186	39	– 12,3	– 0,5	– 14,3	– 29,0	7,7	männlich	
361	212	6	77	39	443	241	9	112	51	– 18,5	– 12,0	x	– 31,3	– 23,5	weiblich	
882	418	53	237	81	1 099	430	118	296	109	– 19,7	– 2,8	– 55,1	– 19,9	– 25,7	45 - 55	
508	202	46	157	38	607	173	102	185	55	– 16,3	16,8	– 54,9	– 15,1	– 30,9	männlich	
374	216	7	80	43	492	257	16	111	54	– 24,0	– 16,0	x	– 27,9	– 20,4	weiblich	
495	226	25	124	73	540	232	39	153	54	– 8,3	– 2,6	– 35,9	– 19,0	35,2	55 - 65	
275	103	25	79	37	287	108	38	89	25	– 4,2	– 4,6	– 34,2	– 11,2	48,0	männlich	
220	123	–	45	36	253	124	1	64	29	– 13,0	– 0,8	x	– 29,7	24,1	weiblich	
433	193	14	76	82	527	175	20	123	129	– 17,8	10,3	– 30,0	– 38,2	– 36,4	65 u. mehr	
209	93	13	50	27	269	87	18	79	61	– 22,3	6,9	– 27,8	– 36,7	– 55,7	männlich	
224	100	1	26	55	258	88	2	44	68	– 13,2	13,6	x	– 40,9	– 19,1	weiblich	
4 777	2 247	263	1 137	640	5 563	2 306	384	1 547	688	– 14,1	– 2,6	– 31,5	– 26,5	– 7,0	Zusammen	
2 630	1 086	232	701	310	3 040	1 079	328	936	328	– 13,5	0,6	– 29,3	– 25,1	– 5,5	männlich	
2 147	1 161	31	436	330	2 523	1 227	56	611	360	– 14,9	– 5,4	– 44,6	– 28,6	– 8,3	weiblich	
33	4	–	12	12	30	2	1	10	9	10,0	x	x	20,0	x	o. Angabe	
4 810	2 251	263	1 149	652	5 593	2 308	385	1 557	697	– 14,0	– 2,5	– 31,7	– 26,2	– 6,5	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2013					Mai 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	126	25	–	53	41	149	39	–	58	42	– 15,4	– 35,9	–	– 8,6	– 2,4
männlich	62	11	–	28	21	81	18	–	41	17	– 23,5	– 38,9	–	– 31,7	23,5
weiblich	64	14	–	25	20	68	21	–	17	25	– 5,9	– 33,3	–	47,1	– 20,0
15 - 18	45	9	6	18	8	44	5	8	22	8	2,3	x	x	– 18,2	–
männlich	33	5	5	14	5	26	4	5	13	4	26,9	x	–	7,7	x
weiblich	12	4	1	4	3	18	1	3	9	4	– 33,3	x	x	x	x
18 - 21	66	22	6	25	7	80	36	10	17	6	– 17,5	– 38,9	x	47,1	x
männlich	39	11	5	17	4	41	20	7	9	1	– 4,9	– 45,0	x	x	x
weiblich	27	11	1	8	3	39	16	3	8	5	– 30,8	– 31,3	x	–	x
21 - 25	143	54	25	37	11	158	51	16	59	7	– 9,5	5,9	56,3	– 37,3	x
männlich	84	23	21	22	7	102	33	12	37	6	– 17,6	– 30,3	75,0	– 40,5	x
weiblich	59	31	4	15	4	56	18	4	22	1	5,4	72,2	–	– 31,8	x
25 - 35	363	137	41	126	28	377	125	36	160	14	– 3,7	9,6	13,9	– 21,3	x
männlich	209	69	34	70	15	216	62	32	93	8	– 3,2	11,3	6,3	– 24,7	x
weiblich	154	68	7	56	13	161	63	4	67	6	– 4,3	7,9	x	– 16,4	x
35 - 45	277	90	32	91	24	300	102	33	105	21	– 7,7	– 11,8	– 3,0	– 13,3	14,3
männlich	163	43	28	55	11	180	49	31	59	10	– 9,4	– 12,2	– 9,7	– 6,8	10,0
weiblich	114	47	4	36	13	120	53	2	46	11	– 5,0	– 11,3	x	– 21,7	18,2
45 - 55	291	99	40	102	20	372	113	56	129	34	– 21,8	– 12,4	– 28,6	– 20,9	– 41,2
männlich	175	43	32	67	14	214	41	49	83	16	– 18,2	4,9	– 34,7	– 19,3	– 12,5
weiblich	116	56	8	35	6	158	72	7	46	18	– 26,6	– 22,2	x	– 23,9	x
55 - 65	163	58	15	55	21	164	56	22	55	14	– 0,6	3,6	– 31,8	–	50,0
männlich	102	28	15	37	12	91	20	22	35	5	12,1	40,0	– 31,8	5,7	x
weiblich	61	30	–	18	9	73	36	–	20	9	– 16,4	– 16,7	–	– 10,0	–
65 u. mehr	141	59	5	33	25	189	55	12	55	41	– 25,4	7,3	x	– 40,0	– 39,0
männlich	63	22	5	23	6	93	23	11	31	20	– 32,3	– 4,3	x	– 25,8	x
weiblich	78	37	–	10	19	96	32	1	24	21	– 18,8	15,6	x	– 58,3	– 9,5
Zusammen	1 615	553	170	540	185	1 833	582	193	660	187	– 11,9	– 5,0	– 11,9	– 18,2	– 1,1
männlich	930	255	145	333	95	1 044	270	169	401	87	– 10,9	– 5,6	– 14,2	– 17,0	9,2
weiblich	685	298	25	207	90	789	312	24	259	100	– 13,2	– 4,5	4,2	– 20,1	– 10,0
o. Angabe	19	1	–	10	5	12	1	–	8	1	58,3	–	–	x	x
Insgesamt	1 634	554	170	550	190	1 845	583	193	668	188	– 11,4	– 5,0	– 11,9	– 17,7	1,1

Januar – Mai 2013					Januar – Mai 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Verunglückte insgesamt

393	97	–	99	164	463	143	–	123	174	– 15,1	– 32,2	–	– 19,5	– 5,7	unter 15
216	47	–	60	94	267	71	–	84	99	– 19,1	– 33,8	–	– 28,6	– 5,1	männlich
177	50	–	39	70	196	72	–	39	75	– 9,7	– 30,6	–	–	– 6,7	weiblich
116	22	11	39	31	138	32	12	48	33	– 15,9	– 31,3	– 8,3	– 18,8	– 6,1	15 - 18
71	12	8	27	15	75	15	7	30	15	– 5,3	– 20,0	x	– 10,0	–	männlich
45	10	3	12	16	63	17	5	18	18	– 28,6	– 41,2	x	– 33,3	– 11,1	weiblich
226	110	15	47	36	270	117	37	48	34	– 16,3	– 6,0	– 59,5	– 2,1	5,9	18 - 21
122	58	13	24	16	154	63	31	29	15	– 20,8	– 7,9	– 58,1	– 17,2	6,7	männlich
104	52	2	23	20	116	54	6	19	19	– 10,3	– 3,7	x	21,1	5,3	weiblich
422	221	39	72	56	591	273	45	145	61	– 28,6	– 19,0	– 13,3	– 50,3	– 8,2	21 - 25
232	105	31	40	31	331	148	36	74	28	– 29,9	– 29,1	– 13,9	– 45,9	10,7	männlich
190	116	8	32	25	260	125	9	71	33	– 26,9	– 7,2	x	– 54,9	– 24,2	weiblich
1 195	607	76	285	121	1 302	543	99	407	113	– 8,2	11,8	– 23,2	– 30,0	7,1	25 - 35
631	287	65	162	52	720	262	81	237	53	– 12,4	9,5	– 19,8	– 31,6	– 1,9	männlich
564	320	11	123	69	582	281	18	170	60	– 3,1	13,9	– 38,9	– 27,6	15,0	weiblich
959	450	73	239	94	1 088	466	75	330	104	– 11,9	– 3,4	– 2,7	– 27,6	– 9,6	35 - 45
561	223	65	150	49	621	217	66	207	51	– 9,7	2,8	– 1,5	– 27,5	– 3,9	männlich
398	227	8	89	45	467	249	9	123	53	– 14,8	– 8,8	x	– 27,6	– 15,1	weiblich
993	445	73	277	97	1 237	456	147	335	140	– 19,7	– 2,4	– 50,3	– 17,3	– 30,7	45 - 55
572	217	60	179	46	699	186	129	213	67	– 18,2	16,7	– 53,5	– 16,0	– 31,3	männlich
421	228	13	98	51	538	270	18	122	73	– 21,7	– 15,6	– 27,8	– 19,7	– 30,1	weiblich
566	240	32	146	93	617	253	46	177	75	– 8,3	– 5,1	– 30,4	– 17,5	24,0	55 - 65
311	108	32	89	45	324	116	45	97	36	– 4,0	– 6,9	– 28,9	– 8,2	25,0	männlich
255	132	–	57	48	293	137	1	80	39	– 13,0	– 3,6	x	– 28,8	23,1	weiblich
513	213	18	99	111	647	193	20	157	186	– 20,7	10,4	– 10,0	– 36,9	– 40,3	65 u. mehr
250	104	17	64	38	328	99	18	100	82	– 23,8	5,1	– 5,6	– 36,0	– 53,7	männlich
263	109	1	35	73	319	94	2	57	104	– 17,6	16,0	x	– 38,6	– 29,8	weiblich
5 383	2 405	337	1 303	803	6 353	2 476	481	1 770	920	– 15,3	– 2,9	– 29,9	– 26,4	– 12,7	Zusammen
2 966	1 161	291	795	386	3 519	1 177	413	1 071	446	– 15,7	– 1,4	– 29,5	– 25,8	– 13,5	männlich
2 417	1 244	46	508	417	2 834	1 299	68	699	474	– 14,7	– 4,2	– 32,4	– 27,3	– 12,0	weiblich
34	4	–	13	12	30	2	1	10	9	13,3	x	x	30,0	x	o. Angabe
5 417	2 409	337	1 316	815	6 383	2 478	482	1 780	929	– 15,1	– 2,8	– 30,1	– 26,1	– 12,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1106	1	1105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 432	744	8 688	80	66	8 542	887	4	883	100
Februar	8 650	616	8 034	85	66	7 883	759	3	756	77
März	10 334	706	9 628	95	64	9 469	876	1	875	79
April	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	1 259	139
Mai	10 949	1 390	9 559	69	74	9 416	1 634	3	1 631	199
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011