

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/13

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
April 2013
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/13

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Juni 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2013 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2013 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	10 701	1 041	1 234	2	134	1 098	67	57	9 536
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	229	17	27	–	5	22	1	–	211
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 930	1 058	1 261	2	139	1 120	68	57	9 747
Dagegen Vorjahr	9 881	1 104	1 306	3	183	1 120	95	53	8 629
Veränderung in %	10,6	– 4,2	– 3,4	– 33,3	– 24,0	–	– 28,4	7,5	13,0
Januar – April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	38 542	3 059	3 691	8	383	3 300	323	250	34 910
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	804	65	92	2	12	78	5	3	731
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	39 346	3 124	3 783	10	395	3 378	328	253	35 641
Dagegen Vorjahr	41 530	3 828	4 538	11	579	3 948	366	250	37 086
Veränderung in %	- 5,3	– 18,4	– 16,6	– 9,1	– 31,8	– 14,4	– 10,4	1,2	– 3,9
darunter Alkoholunfälle									
April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	89	21	26	–	7	19	18	50	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	21	26	–	7	19	18	50	–
Dagegen Vorjahr	108	35	40	–	10	30	22	51	–
Veränderung in %	– 17,6	– 40,0	– 35,0	–	– 30,0	– 36,7	– 18,2	– 2,0	–
Januar – April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	403	98	127	–	28	99	78	227	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	2	–	–	2	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	408	99	129	–	28	101	79	230	–
Dagegen Vorjahr	472	136	176	2	41	133	101	235	–
Veränderung in %	– 13,6	– 27,2	– 26,7	x	– 31,7	– 24,1	– 21,8	– 2,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2013 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 562	177	1 385	15	14	1 356	204	1	22	181
Friedrichshain-Kreuzberg	916	89	827	10	1	816	107	–	8	99
Pankow	964	110	854	5	6	843	126	–	19	107
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 448	121	1 327	8	8	1 311	152	–	13	139
Spandau	626	59	567	1	1	565	70	–	5	65
Steglitz-Zehlendorf	873	77	796	4	5	787	91	–	15	76
Tempelhof-Schöneberg	1 172	109	1 063	6	6	1 051	130	1	9	120
Neukölln	896	82	814	3	3	808	108	–	15	93
Treptow-Köpenick	714	78	636	5	2	629	85	–	12	73
Marzahn-Hellersdorf	519	48	471	5	3	463	60	–	5	55
Lichtenberg	556	44	512	5	5	502	48	–	9	39
Reinickendorf	684	64	620	1	3	616	80	–	7	73
Insgesamt	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	139	1 120

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2013 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	9	–	2	7	–	3	13	1	10
2. Dienstag	21	–	6	15	–	7	20	3	24
3. Mittwoch	23	–	3	20	–	3	23	2	25
4. Donnerstag	18	–	2	16	–	2	19	2	20
5. Freitag	23	–	2	21	–	3	27	2	25
6. Samstag	15	–	2	13	–	2	18	1	16
7. Sonntag	16	–	2	14	–	2	18	4	20
8. Montag	30	–	2	28	–	2	32	–	30
9. Dienstag	29	–	2	27	–	2	34	2	31
10. Mittwoch	24	–	3	21	–	3	23	4	28
11. Donnerstag	40	–	2	38	–	2	44	–	40
12. Freitag	33	–	5	28	–	6	38	2	35
13. Samstag	26	–	5	21	–	5	25	4	30
14. Sonntag	20	–	5	15	–	6	20	1	21
15. Montag	44	–	2	42	–	2	46	2	46
16. Dienstag	53	–	8	45	–	9	54	3	56
17. Mittwoch	44	–	11	33	–	11	40	–	44
18. Donnerstag	44	–	4	40	–	4	45	4	48
19. Freitag	59	–	8	51	–	8	65	1	60
20. Samstag	32	1	3	28	1	3	32	5	37
21. Sonntag	17	–	1	16	–	1	19	3	20
22. Montag	60	–	8	52	–	9	64	2	62
23. Dienstag	49	–	6	43	–	6	47	4	53
24. Mittwoch	51	1	6	44	1	6	56	2	53
25. Donnerstag	58	–	8	50	–	8	56	2	60
26. Freitag	75	–	6	69	–	6	73	–	75
27. Samstag	33	–	4	29	–	5	48	5	38
28. Sonntag	22	–	1	21	–	1	28	4	26
29. Montag	36	–	5	31	–	5	36	–	36
30. Dienstag	54	–	5	49	–	7	57	3	57
31.									
Insgesamt	1 058	2	129	927	2	139	1 120	68	1 126

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht							
													Verletzte	Verletzte	Verletzte
Anzahl									%						

April												
Fahrunfall	70	–	21	58	86	–	26	67	– 18,6	–	– 19,2	– 13,4
innerorts	66	–	19	54	79	–	25	61	– 16,5	–	– 24,0	– 11,5
außerorts	4	–	2	4	7	–	1	6	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	235	1	31	249	240	–	32	240	– 2,1	x	– 3,1	3,8
innerorts	235	1	31	249	240	–	32	240	– 2,1	x	– 3,1	3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	226	–	32	244	206	–	32	223	9,7	–	–	9,4
innerorts	225	–	30	244	205	–	32	222	9,8	–	– 6,3	9,9
außerorts	1	–	2	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Überschreitenunfall	92	–	19	83	93	–	28	76	– 1,1	–	– 32,1	9,2
innerorts	92	–	19	83	93	–	28	76	– 1,1	–	– 32,1	9,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	61	–	6	62	92	1	7	96	– 33,7	x	x	– 35,4
innerorts	60	–	6	61	92	1	7	96	– 34,8	x	x	– 36,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	240	–	16	280	250	–	26	289	– 4,0	–	– 38,5	– 3,1
innerorts	231	–	15	269	236	–	21	276	– 2,1	–	– 28,6	– 2,5
außerorts	9	–	1	11	14	–	5	13	x	–	x	– 15,4
Sonstiger Unfall	134	1	14	144	137	2	32	129	– 2,2	x	– 56,3	11,6
innerorts	132	1	14	138	137	2	32	129	– 3,6	x	– 56,3	7,0
außerorts	2	–	–	6	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	1 058	2	139	1 120	1 104	3	183	1 120	– 4,2	x	– 24,0	–
innerorts	1 041	2	134	1 098	1 082	3	177	1 100	– 3,8	x	– 24,3	– 0,2
außerorts	17	–	5	22	22	–	6	20	– 22,7	–	x	10,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – April												
Fahrunfall	219	1	59	206	267	1	84	235	– 18,0	–	– 29,8	– 12,3
innerorts	201	–	55	187	244	1	75	218	– 17,6	x	– 26,7	– 14,2
außerorts	18	1	4	19	23	–	9	17	– 21,7	x	x	11,8
Abbiege-Unfall	703	2	75	788	877	1	115	935	– 19,8	x	– 34,8	– 15,7
innerorts	703	2	75	788	876	1	115	934	– 19,7	x	– 34,8	– 15,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	676	–	81	755	728	–	93	786	– 7,1	–	– 12,9	– 3,9
innerorts	674	–	79	753	723	–	92	782	– 6,8	–	– 14,1	– 3,7
außerorts	2	–	2	2	5	–	1	4	x	–	x	x
Überschreitenunfall	328	4	83	278	427	5	133	336	– 23,2	x	– 37,6	– 17,3
innerorts	328	4	83	278	427	5	133	336	– 23,2	x	– 37,6	– 17,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	190	–	14	197	275	1	21	278	– 30,9	x	– 33,3	– 29,1
innerorts	189	–	14	196	275	1	21	278	– 31,3	x	– 33,3	– 29,5
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	672	–	42	802	844	–	69	983	– 20,4	–	– 39,1	– 18,4
innerorts	632	–	37	753	786	–	59	919	– 19,6	–	– 37,3	– 18,1
außerorts	40	–	5	49	58	–	10	64	– 31,0	–	x	– 23,4
Sonstiger Unfall	336	3	41	352	410	3	64	395	– 18,0	–	– 35,9	– 10,9
innerorts	332	2	40	345	407	3	64	391	– 18,4	x	– 37,5	– 11,8
außerorts	4	1	1	7	3	–	–	4	x	x	x	x
Insgesamt	3 124	10	395	3 378	3 828	11	579	3 948	– 18,4	– 9,1	– 31,8	– 14,4
innerorts	3 059	8	383	3 300	3 738	11	559	3 858	– 18,2	x	– 31,5	– 14,5
außerorts	65	2	12	78	90	–	20	90	– 27,8	x	– 40,0	– 13,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	64	–	4	66	89	1	14	90	– 28,1	x	x	– 26,7
außerorts	64	–	4	66	89	1	14	90	– 28,1	x	x	– 26,7
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	190	–	12	221	199	–	12	231	– 4,5	–	–	– 4,3
außerorts	182	–	12	211	190	–	9	223	– 4,2	–	x	– 5,4
	8	–	–	10	9	–	3	8	x	–	x	x
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	68	–	4	82	65	–	13	64	4,6	–	x	28,1
außerorts	65	–	3	75	63	–	11	63	3,2	–	x	19,0
	3	–	1	7	2	–	2	1	x	–	x	x
entgegenkommt												
innerorts	18	–	5	17	7	–	1	9	x	–	x	x
außerorts	18	–	5	17	7	–	1	9	x	–	x	x
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	413	1	59	457	399	–	59	430	3,5	x	–	6,3
außerorts	412	1	57	457	398	–	59	429	3,5	x	– 3,4	6,5
	1	–	2	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	138	1	24	127	149	2	45	121	– 7,4	x	– 46,7	5,0
außerorts	138	1	24	127	149	2	45	121	– 7,4	x	– 46,7	5,0
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	9	–	4	7	14	–	1	13	x	–	x	x
außerorts	8	–	4	5	12	–	–	12	x	–	x	x
	1	–	–	2	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	7	–	4	7	19	–	6	17	x	–	x	x
außerorts	6	–	4	6	14	–	6	12	x	–	x	x
	1	–	–	1	5	–	–	5	x	–	–	x
Unfall anderer Art												
innerorts	150	–	23	135	161	–	31	144	– 6,8	–	– 25,8	– 6,3
außerorts	147	–	21	133	158	–	31	140	– 7,0	–	– 32,3	– 5,0
	3	–	2	2	3	–	–	4	–	–	x	x
Insgesamt												
innerorts	1 058	2	139	1 120	1 104	3	183	1 120	– 4,2	x	– 24,0	–
außerorts	1 041	2	134	1 098	1 082	3	177	1 100	– 3,8	x	– 24,3	– 0,2
	17	–	5	22	22	–	6	20	– 22,7	–	x	10,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	183	1	16	182	271	1	30	269	– 32,5	–	– 46,7	– 32,3
außerorts	182	–	16	181	271	1	30	269	– 32,8	x	– 46,7	– 32,7
vorausfährt oder wartet	1	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
innerorts	628	–	30	758	754	–	32	890	– 16,7	–	– 6,3	– 14,8
außerorts	595	–	27	717	711	–	27	838	– 16,3	–	–	– 14,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	–	3	41	43	–	5	52	– 23,3	–	x	– 21,2
innerorts	135	–	11	153	180	–	26	182	– 25,0	–	– 57,7	– 15,9
außerorts	125	–	10	138	168	–	21	173	– 25,6	–	– 52,4	– 20,2
entgegenkommt	10	–	1	15	12	–	5	9	– 16,7	–	x	x
innerorts	35	1	11	39	39	–	10	62	– 10,3	x	10,0	– 37,1
außerorts	35	1	11	39	39	–	10	62	– 10,3	x	10,0	– 37,1
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	1 133	1	133	1 320	1 295	–	174	1 421	– 12,5	x	– 23,6	– 7,1
außerorts	1 131	1	131	1 318	1 291	–	173	1 418	– 12,4	x	– 24,3	– 7,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2	–	2	2	4	–	1	3	x	–	x	x
innerorts	590	6	114	529	734	9	191	603	– 19,6	x	– 40,3	– 12,3
außerorts	590	6	114	529	734	9	191	603	– 19,6	x	– 40,3	– 12,3
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	5	–	–	7	8	–	1	7	x	–	x	–
außerorts	5	–	–	7	8	–	1	7	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	58	1	16	62	57	1	22	45	1,8	–	– 27,3	37,8
außerorts	51	–	15	54	49	1	15	43	4,1	x	–	25,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	7	1	1	8	8	–	7	2	x	x	x	x
innerorts	45	–	16	46	60	–	19	58	– 25,0	–	– 15,8	– 20,7
außerorts	38	–	14	38	47	–	17	45	– 19,1	–	– 17,6	– 15,6
Unfall anderer Art	7	–	2	8	13	–	2	13	x	–	–	x
innerorts	312	–	48	282	430	–	74	411	– 27,4	–	– 35,1	– 31,4
außerorts	307	–	45	279	420	–	74	400	– 26,9	–	– 39,2	– 30,3
Insgesamt	5	–	3	3	10	–	–	11	x	–	x	x
innerorts	3 124	10	395	3 378	3 828	11	579	3 948	– 18,4	– 9,1	– 31,8	– 14,4
außerorts	3 059	8	383	3 300	3 738	11	559	3 858	– 18,2	x	– 31,5	– 14,5
	65	2	12	78	90	–	20	90	– 27,8	x	– 40,0	– 13,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2013				2012				Zu- bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	17	–	5	22	22	–	6	20	– 22,7	–	x	10,0
Bundesstraßen	153	–	23	154	158	–	20	150	– 3,2	–	15,0	2,7
innerorts	153	–	23	154	158	–	20	150	– 3,2	–	15,0	2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	888	2	111	944	924	3	157	950	– 3,9	x	– 29,3	– 0,6
innerorts	888	2	111	944	924	3	157	950	– 3,9	x	– 29,3	– 0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 058	2	139	1 120	1 104	3	183	1 120	– 4,2	x	– 24,0	–
innerorts	1 041	2	134	1 098	1 082	3	177	1 100	– 3,8	x	– 24,3	– 0,2
außerorts	17	–	5	22	22	–	6	20	– 22,7	–	x	10,0
Januar – April												
Autobahnen	65	2	12	78	90	–	20	90	– 27,8	x	– 40,0	– 13,3
Bundesstraßen	418	1	61	442	534	1	73	530	– 21,7	–	– 16,4	– 16,6
innerorts	418	1	61	442	534	1	73	530	– 21,7	–	– 16,4	– 16,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 641	7	322	2 858	3 204	10	486	3 328	– 17,6	x	– 33,7	– 14,1
innerorts	2 641	7	322	2 858	3 204	10	486	3 328	– 17,6	x	– 33,7	– 14,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 124	10	395	3 378	3 828	11	579	3 948	– 18,4	– 9,1	– 31,8	– 14,4
innerorts	3 059	8	383	3 300	3 738	11	559	3 858	– 18,2	x	– 31,5	– 14,5
außerorts	65	2	12	78	90	–	20	90	– 27,8	x	– 40,0	– 13,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2013					2012				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
April										
Unfälle insgesamt	1 058	2	139	1 120	68	1 104	3	183	1 120	95
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	173	–	25	166	–	211	–	43	183	1
Personenkraftwagen	862	–	99	943	65	860	2	133	898	93
Kraftomnibussen	38	–	4	55	2	31	–	3	42	–
Güterkraftfahrzeugen	110	1	15	108	8	126	1	25	120	13
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	77	–	8	77	8	80	–	9	83	11
3 501 – 7 500 kg	8	–	–	10	1	7	–	4	3	1
7 501 – 12 000 kg	5	–	1	5	–	3	–	1	4	1
12 001 und mehr kg	9	1	2	7	–	20	–	5	20	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	393	2	50	360	–	417	1	61	375	–
Fußgängern	150	1	24	142	–	162	2	48	133	–
Januar – April										
Unfälle insgesamt	3 124	10	395	3 378	328	3 828	11	579	3 948	366
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	272	–	49	248	2	481	1	96	430	6
Personenkraftwagen	2 696	7	313	2 966	320	3 175	5	443	3 332	355
Kraftomnibussen	106	1	11	158	5	132	1	20	181	4
Güterkraftfahrzeugen	363	2	39	409	38	450	3	69	468	58
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	254	1	21	297	25	294	–	34	323	48
3 501 – 7 500 kg	29	–	3	37	3	31	1	9	24	5
7 501 – 12 000 kg	14	–	5	15	1	18	–	3	20	2
12 001 und mehr kg	32	1	4	29	6	41	–	9	41	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	792	2	100	723	1	1 161	1	158	1 067	1
Fußgängern	627	6	114	578	2	771	9	199	647	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	April		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	5	8	x	15	26	– 42,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	20	33	– 39,4	33	63	– 47,6
Personenkraftwagen	–	–	–	2	1	x	36	35	2,9	125	133	– 6,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	12	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	2	6	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	3	x	7	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	3	1	x	66	82	– 19,5	185	244	– 24,2
Fahrrädern	2	1	x	2	1	x	50	58	– 13,8	99	147	– 32,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	5	7	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Fußgänger	–	2	x	5	9	x	23	43	– 46,5	111	186	– 40,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	5	11	x	23	41	– 43,9
65 Jahre und mehr	–	2	x	1	6	x	8	8	–	20	42	– 52,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	3	x	10	11	– 9,1	139	183	– 24,0	395	579	– 31,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	9	19	x	31	57	– 45,6
65 Jahre und mehr	–	2	x	2	6	x	23	26	– 11,5	59	89	– 33,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	April		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
54	67	– 19,4	93	169	– 45,0	59	75	– 21,3	108	195	– 44,6	Fahrer und Mitfahrer von
												Mofas, Mopeds
97	101	– 4,0	134	226	– 40,7	117	134	– 12,7	167	289	– 42,2	Motorzweirädern mit
451	437	3,2	1 728	1 761	– 1,9	487	472	3,2	1 855	1 895	– 2,1	amtl. Kennzeichen
50	33	51,5	128	145	– 11,7	51	35	45,7	131	157	– 16,6	Personenkraftwagen
15	15	–	77	71	8,5	15	16	– 6,3	80	77	3,9	Bussen
												Güterkraftfahrzeugen
												Landwirtschaftlichen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zugmaschinen
4	6	x	25	33	– 24,2	8	9	x	32	37	– 13,5	übrigen Kraftfahrzeugen
671	659	1,8	2 185	2 405	– 9,1	737	741	– 0,5	2 373	2 650	– 10,5	Kraftfahrzeugen zusammen
328	342	– 4,1	665	964	– 31,0	380	401	– 5,2	766	1 112	– 31,1	Fahrrädern
												darunter
26	18	44,4	41	58	– 29,3	29	20	45,0	46	65	– 29,2	unter 15 Jahren
3	11	x	17	22	– 22,7	3	11	x	17	24	– 29,2	anderen Fahrzeugen
117	106	10,4	509	546	– 6,8	140	151	– 7,3	625	741	– 15,7	Fußgänger
												darunter
25	16	56,3	99	90	10,0	30	27	11,1	123	132	– 6,8	unter 15 Jahren
17	18	– 5,6	65	97	– 33,0	25	28	– 10,7	86	145	– 40,7	65 Jahre und mehr
1	2	x	2	11	x	1	2	x	2	11	x	Andere Personen
1 120	1 120	–	3 378	3 948	– 14,4	1 261	1 306	– 3,4	3 783	4 538	– 16,0	Insgesamt
												darunter
85	67	26,9	235	256	– 8,2	94	86	9,3	267	314	– 15,0	unter 15 Jahren
106	91	16,5	311	363	– 14,3	129	119	8,4	372	458	– 18,8	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (-) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						April						
Insgesamt	1 129	754	48	191	1 196	753	60	224	- 5,6	0,1	- 20,0	- 14,7
Verkehrstüchtigkeit	28	16	2	7	35	18	1	12	- 20,0	- 11,1	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	17	9	1	5	28	13	1	10	- 39,3	x	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	1	1	1	1	-	-	x	-	x	x
Straßenbenutzung	71	15	3	48	78	9	2	65	- 9,0	x	x	- 26,2
Geschwindigkeit	72	9	18	31	89	24	21	28	- 19,1	x	- 14,3	10,7
Abstand	208	163	7	14	225	155	6	32	- 7,6	5,2	x	- 56,3
Überholen	35	21	4	7	35	9	11	7	-	x	x	-
Vorbeifahren	2	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	59	41	4	4	56	40	4	3	5,4	2,5	-	x
Vorfahrt, Vorrang	143	112	2	19	150	118	4	16	- 4,7	- 5,1	x	18,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	357	256	5	46	349	257	6	37	2,3	- 0,4	x	24,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	74	61	-	7	94	61	-	16	- 21,3	-	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	11	9	-	2	24	16	-	4	- 54,2	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	30	-	-	46	43	-	-	- 30,4	- 30,2	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	2	3	-	-	2	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	29	3	4	35	19	5	6	25,7	52,6	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2013				2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	3 402	2 527	71	373	4 143	2 926	115	597	– 17,9	– 13,6	– 38,3	– 37,5
Verkehrstüchtigkeit	117	87	3	17	137	95	1	31	– 14,6	– 8,4	x	– 45,2
darunter												
Alkoholeinfluss	83	63	2	12	110	74	1	26	– 24,5	– 14,9	x	– 53,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	9	1	1	11	9	–	2	–	–	x	x
Straßenbenutzung	134	28	5	90	216	30	2	171	– 38,0	– 6,7	x	– 47,4
Geschwindigkeit	249	128	32	55	285	128	47	71	– 12,6	–	– 31,9	– 22,5
Abstand	680	563	10	22	823	625	22	59	– 17,4	– 9,9	– 54,5	– 62,7
Überholen	57	39	4	9	96	45	17	14	– 40,6	– 13,3	x	x
Vorbeifahren	6	4	–	–	8	6	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	120	86	5	6	167	120	4	6	– 28,1	– 28,3	x	–
Vorfahrt, Vorrang	489	409	2	32	546	439	7	53	– 10,4	– 6,8	x	– 39,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	881	658	6	103	1 059	819	10	118	– 16,8	– 19,7	x	– 12,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	455	361	1	21	561	440	–	48	– 18,9	– 18,0	x	– 56,3
darunter												
an Überwegen, Furten	143	111	–	8	183	153	–	9	– 21,9	– 27,5	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	87	80	–	–	128	114	–	–	– 32,0	– 29,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	–	–	6	9	1	–	7	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	2	5	–	–	4	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	84	3	10	103	64	5	14	15,5	31,3	x	– 28,6

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	2	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
männlich	2	–	–	2	–	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	2	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x

Januar – April 2013					Januar – April 2012				Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Getötete

1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	21 - 25
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	25 - 35
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	–	2	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	x	45 - 55
5	1	–	2	1	1	–	–	1	–	x	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	–	x	55 - 65
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	–	–	1	6	–	–	–	6	x	x	–	–	–	x	65 u. mehr
1	1	–	–	–	4	–	–	–	4	x	x	–	–	–	x	männlich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	–	x	weiblich
10	2	–	2	5	11	1	–	1	9	– 9,1	x	–	x	x	x	Zusammen
7	2	–	2	2	8	1	–	1	6	x	x	–	x	x	x	männlich
3	–	–	–	3	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
10	2	–	2	5	11	1	–	1	9	– 9,1	x	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	1	–	3	5	19	4	–	2	11	x	x	–	x	x
männlich	5	–	–	2	3	10	4	–	–	6	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	9	–	–	2	5	x	x	–	x	x
15 - 18	3	–	3	–	–	3	–	–	3	–	–	–	x	x	–
männlich	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	2	–	2	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x	x	–
18 - 21	2	–	–	–	–	18	4	5	3	4	x	x	x	x	x
männlich	2	–	–	–	–	12	4	3	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	6	–	2	2	1	x	–	x	x	x
21 - 25	11	4	2	1	3	14	6	5	1	2 – 21,4	x	x	x	–	x
männlich	4	–	1	1	1	11	5	4	1	1	x	x	x	–	–
weiblich	7	4	1	–	2	3	1	1	–	1	x	x	–	–	x
25 - 35	22	8	4	7	2	33	3	8	12	6 – 33,3	x	x	x	x	x
männlich	11	3	3	5	–	17	1	6	6	2 – 35,3	x	x	x	x	x
weiblich	11	5	1	2	2	16	2	2	6	4 – 31,3	x	x	x	x	x
35 - 45	27	5	3	16	1	22	6	2	10	2 22,7	x	x	60,0	x	x
männlich	20	5	3	10	–	15	4	2	7	1 33,3	x	x	x	x	x
weiblich	7	–	–	6	1	7	2	–	3	1 –	x	–	x	–	–
45 - 55	27	10	4	10	2	32	3	11	9	6 – 15,6	x	x	x	x	x
männlich	17	7	4	4	1	23	2	11	6	2 – 26,1	x	x	x	x	x
weiblich	10	3	–	6	1	9	1	–	3	4	x	x	–	x	x
55 - 65	15	3	2	6	2	16	4	2	6	4 – 6,3	x	–	–	–	x
männlich	7	–	2	2	1	7	2	2	1	2	–	x	–	x	x
weiblich	8	3	–	4	1	9	2	–	5	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	23	5	2	7	8	26	5	–	12	8 – 11,5	–	x	x	x	–
männlich	14	4	2	5	3	14	4	–	9	1	–	–	x	x	x
weiblich	9	1	–	2	5	12	1	–	3	7	x	–	–	x	x
Zusammen	139	36	20	50	23	183	35	33	58	43 – 24,0	2,9 – 39,4	– 13,8	– 46,5		
männlich	81	19	16	29	9	111	26	28	33	18 – 27,0	– 26,9	– 42,9	– 12,1	x	
weiblich	58	17	4	21	14	72	9	5	25	25 – 19,4	x	x – 16,0	– 44,0		
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	139	36	20	50	23	183	35	33	58	43 – 24,0	2,9 – 39,4	– 13,8	– 46,5		

Januar – April 2013					Januar – April 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
31	3	–	5	23	57	6	–	7	41	– 45,6	x	–	x	– 43,9	unter 15	
17	–	–	4	13	35	4	–	3	28	– 51,4	x	–	x	– 53,6	männlich	
14	3	–	1	10	22	2	–	4	13	– 36,4	x	–	x	– 23,1	weiblich	
10	–	3	2	5	14	1	–	4	9	– 28,6	x	x	x	x	15 - 18	
3	–	1	1	1	8	–	–	3	5	x	–	x	x	x	männlich	
7	–	2	1	4	6	1	–	1	4	x	x	x	–	–	weiblich	
14	6	–	3	3	39	11	11	6	8	– 64,1	x	x	x	x	18 - 21	
9	3	–	3	1	27	9	9	3	5	x	x	x	–	x	männlich	
5	3	–	–	2	12	2	2	3	3	x	x	x	x	x	weiblich	
24	9	2	3	8	55	22	10	7	14	– 56,4	x	x	x	x	21 - 25	
10	3	1	1	3	36	16	8	3	7	– 72,2	x	x	x	x	männlich	
14	6	1	2	5	19	6	2	4	7	– 26,3	–	x	x	x	weiblich	
78	33	9	14	17	106	23	15	37	18	– 26,4	43,5	x	– 62,2	– 5,6	25 - 35	
39	13	8	9	6	63	10	11	23	9	– 38,1	30,0	x	x	x	männlich	
39	20	1	5	11	43	13	4	14	9	– 9,3	53,8	x	x	x	weiblich	
69	25	7	21	9	64	16	7	22	12	7,8	56,3	–	– 4,5	x	35 - 45	
44	14	7	13	4	48	9	7	16	11	– 8,3	x	–	– 18,8	x	männlich	
25	11	–	8	5	16	7	–	6	1	56,3	x	–	x	x	weiblich	
62	20	7	21	9	94	22	17	22	23	– 34,0	– 9,1	x	– 4,5	x	45 - 55	
35	12	6	10	4	58	11	15	15	8	– 39,7	9,1	x	– 33,3	x	männlich	
27	8	1	11	5	36	11	2	7	15	– 25,0	x	x	x	x	weiblich	
48	11	3	13	17	61	17	3	18	19	– 21,3	– 35,3	–	– 27,8	– 10,5	55 - 65	
25	4	3	7	7	30	8	3	6	10	– 16,7	x	–	x	x	männlich	
23	7	–	6	10	31	9	–	12	9	– 25,8	x	–	x	x	weiblich	
59	18	2	17	20	89	15	–	24	42	– 33,7	20,0	x	– 29,2	– 52,4	65 u. mehr	
32	10	2	10	9	43	11	–	15	15	– 25,6	– 9,1	x	– 33,3	x	männlich	
27	8	–	7	11	46	4	–	9	27	– 41,3	x	–	x	– 59,3	weiblich	
395	125	33	99	111	579	133	63	147	186	– 31,8	– 6,0	– 47,6	– 32,7	– 40,3	Zusammen	
214	59	28	58	48	348	78	53	87	98	– 38,5	– 24,4	– 47,2	– 33,3	– 51,0	männlich	
181	66	5	41	63	231	55	10	60	88	– 21,6	20,0	x	– 31,7	– 28,4	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
395	125	33	99	111	579	133	63	147	186	– 31,8	– 6,0	– 47,6	– 32,7	– 40,3	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	85	27	–	26	25	67	30	–	18	16	26,9	– 10,0	–	44,4	56,3
männlich	53	14	–	21	13	40	14	–	13	11	32,5	–	–	61,5	18,2
weiblich	32	13	–	5	12	27	16	–	5	5	18,5	– 18,8	–	–	x
15 - 18	22	3	1	12	2	26	9	1	8	3	– 15,4	x	–	x	x
männlich	13	–	1	8	1	15	6	–	6	–	– 13,3	x	x	x	x
weiblich	9	3	–	4	1	11	3	1	2	3	x	–	x	x	x
18 - 21	50	21	7	12	5	39	9	9	9	3	28,2	x	x	x	x
männlich	29	13	7	2	3	26	4	8	6	2	11,5	x	x	x	x
weiblich	21	8	–	10	2	13	5	1	3	1	61,5	x	x	x	x
21 - 25	76	33	8	21	10	103	39	8	32	11	– 26,2	– 15,4	–	– 34,4	– 9,1
männlich	40	18	5	10	4	51	17	7	14	3	– 21,6	5,9	x	– 28,6	x
weiblich	36	15	3	11	6	52	22	1	18	8	– 30,8	– 31,8	x	– 38,9	x
25 - 35	263	118	21	78	17	247	98	24	82	25	6,5	20,4	– 12,5	– 4,9	– 32,0
männlich	130	46	20	45	7	134	42	20	50	13	– 3,0	9,5	–	– 10,0	x
weiblich	133	72	1	33	10	113	56	4	32	12	17,7	28,6	x	3,1	– 16,7
35 - 45	197	76	25	62	15	205	94	16	66	10	– 3,9	– 19,1	56,3	– 6,1	50,0
männlich	119	35	22	41	7	113	40	13	42	4	5,3	– 12,5	69,2	– 2,4	x
weiblich	78	41	3	21	8	92	54	3	24	6	– 15,2	– 24,1	–	– 12,5	x
45 - 55	210	88	18	62	15	227	76	31	71	14	– 7,5	15,8	– 41,9	– 12,7	7,1
männlich	117	40	16	37	10	143	31	27	49	10	– 18,2	29,0	– 40,7	– 24,5	–
weiblich	93	48	2	25	5	84	45	4	22	4	10,7	6,7	x	13,6	x
55 - 65	106	39	11	31	10	111	50	7	37	5	– 4,5	– 22,0	x	– 16,2	x
männlich	59	13	11	18	8	59	24	7	20	2	–	– 45,8	x	– 10,0	x
weiblich	47	26	–	13	2	52	26	–	17	3	– 9,6	–	–	– 23,5	x
65 u. mehr	106	45	6	22	17	91	31	4	19	18	16,5	45,2	x	15,8	– 5,6
männlich	56	21	5	15	8	47	18	4	12	8	19,1	16,7	x	25,0	–
weiblich	50	24	1	7	9	44	13	–	7	10	13,6	84,6	x	–	x
Zusammen	1 115	450	97	326	116	1 116	436	100	342	105	– 0,1	3,2	– 3,0	– 4,7	10,5
männlich	616	200	87	197	61	628	196	86	212	53	– 1,9	2,0	1,2	– 7,1	15,1
weiblich	499	250	10	129	55	488	240	14	130	52	2,3	4,2	– 28,6	– 0,8	5,8
o. Angabe	5	1	–	2	1	4	1	1	–	1	x	–	x	x	–
Insgesamt	1 120	451	97	328	117	1 120	437	101	342	106	–	3,2	– 4,0	– 4,1	10,4

Januar – April 2013					Januar – April 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
235	69	–	41	99	256	98	–	58	90	– 8,2	– 29,6	–	– 29,3	10,0	unter 15	
137	36	–	28	60	150	49	–	40	53	– 8,7	– 26,5	–	– 30,0	13,2	männlich	
98	33	–	13	39	106	49	–	18	37	– 7,5	– 32,7	–	– 27,8	5,4	weiblich	
61	13	2	19	18	80	26	4	22	16	– 23,8	– 50,0	x	– 13,6	12,5	15 - 18	
35	7	2	12	9	41	11	2	14	6	– 14,6	x	–	– 14,3	x	männlich	
26	6	–	7	9	39	15	2	8	10	– 33,3	x	x	x	x	weiblich	
146	82	9	19	26	151	70	16	25	20	– 3,3	17,1	x	– 24,0	30,0	18 - 21	
74	44	8	4	11	86	34	15	17	9	– 14,0	29,4	x	x	x	männlich	
72	38	1	15	15	65	36	1	8	11	10,8	5,6	–	x	36,4	weiblich	
255	158	12	32	37	377	199	19	79	40	– 32,4	– 20,6	– 36,8	– 59,5	– 7,5	21 - 25	
138	79	9	17	21	192	98	16	34	15	– 28,1	– 19,4	x	– 50,0	40,0	männlich	
117	79	3	15	16	185	101	3	45	25	– 36,8	– 21,8	–	– 66,7	– 36,0	weiblich	
753	437	26	145	75	819	395	48	210	81	– 8,1	10,6	– 45,8	– 31,0	– 7,4	25 - 35	
382	205	23	83	30	441	190	38	121	36	– 13,4	7,9	– 39,5	– 31,4	– 16,7	männlich	
371	232	3	62	45	378	205	10	89	45	– 1,9	13,2	x	– 30,3	–	weiblich	
613	335	34	127	61	724	348	35	203	71	– 15,3	– 3,7	– 2,9	– 37,4	– 14,1	35 - 45	
354	166	30	82	34	393	159	28	132	30	– 9,9	4,4	7,1	– 37,9	13,3	männlich	
259	169	4	45	27	331	189	7	71	41	– 21,8	– 10,6	x	– 36,6	– 34,1	weiblich	
635	325	26	152	67	770	321	74	183	83	– 17,5	1,2	– 64,9	– 16,9	– 19,3	45 - 55	
357	161	22	100	27	426	134	65	114	43	– 16,2	20,1	– 66,2	– 12,3	– 37,2	männlich	
278	164	4	52	40	344	187	9	69	40	– 19,2	– 12,3	x	– 24,6	–	weiblich	
354	171	14	78	54	390	180	21	104	40	– 9,2	– 5,0	– 33,3	– 25,0	35,0	55 - 65	
184	76	14	45	26	202	88	20	56	20	– 8,9	– 13,6	– 30,0	– 19,6	30,0	männlich	
170	95	–	33	28	188	92	1	48	20	– 9,6	3,3	x	– 31,3	40,0	weiblich	
311	135	11	49	65	363	123	8	78	97	– 14,3	9,8	x	– 37,2	– 33,0	65 u. mehr	
154	71	10	31	23	188	65	7	54	43	– 18,1	9,2	x	– 42,6	– 46,5	männlich	
157	64	1	18	42	175	58	1	24	54	– 10,3	10,3	–	– 25,0	– 22,2	weiblich	
3 363	1 725	134	662	502	3 930	1 760	225	962	538	– 14,4	– 2,0	– 40,4	– 31,2	– 6,7	Zusammen	
1 815	845	118	402	241	2 119	828	191	582	255	– 14,3	2,1	– 38,2	– 30,9	– 5,5	männlich	
1 548	880	16	260	261	1 811	932	34	380	283	– 14,5	– 5,6	– 52,9	– 31,6	– 7,8	weiblich	
15	3	–	3	7	18	1	1	2	8	– 16,7	x	x	x	x	o. Angabe	
3 378	1 728	134	665	509	3 948	1 761	226	964	546	– 14,4	– 1,9	– 40,7	– 31,0	– 6,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2013					April 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	94	28	–	29	30	86	34	–	20	27	9,3	– 17,6	–	45,0	11,1
männlich	58	14	–	23	16	50	18	–	13	17	16,0	– 22,2	–	76,9	– 5,9
weiblich	36	14	–	6	14	36	16	–	7	10	–	– 12,5	–	x	40,0
15 - 18	25	3	4	12	2	29	9	1	11	3	– 13,8	x	x	9,1	x
männlich	14	–	2	8	1	17	6	–	8	–	– 17,6	x	x	–	x
weiblich	11	3	2	4	1	12	3	1	3	3	– 8,3	–	x	x	x
18 - 21	52	21	7	12	5	57	13	14	12	7	– 8,8	61,5	x	–	x
männlich	31	13	7	2	3	38	8	11	7	5	– 18,4	x	x	x	x
weiblich	21	8	–	10	2	19	5	3	5	2	10,5	x	x	x	–
21 - 25	87	37	10	22	13	117	45	13	33	13	– 25,6	– 17,8	– 23,1	– 33,3	–
männlich	44	18	6	11	5	62	22	11	15	4	– 29,0	– 18,2	x	– 26,7	x
weiblich	43	19	4	11	8	55	23	2	18	9	– 21,8	– 17,4	x	– 38,9	x
25 - 35	285	126	25	85	19	280	101	32	94	31	1,8	24,8	– 21,9	– 9,6	– 38,7
männlich	141	49	23	50	7	151	43	26	56	15	– 6,6	14,0	– 11,5	– 10,7	x
weiblich	144	77	2	35	12	129	58	6	38	16	11,6	32,8	x	– 7,9	– 25,0
35 - 45	224	81	28	78	16	227	100	18	76	12	– 1,3	– 19,0	55,6	2,6	33,3
männlich	139	40	25	51	7	128	44	15	49	5	8,6	– 9,1	66,7	4,1	x
weiblich	85	41	3	27	9	99	56	3	27	7	– 14,1	– 26,8	–	–	x
45 - 55	239	98	22	74	17	260	79	42	81	20	– 8,1	24,1	– 47,6	– 8,6	– 15,0
männlich	136	47	20	43	11	167	33	38	56	12	– 18,6	42,4	– 47,4	– 23,2	– 8,3
weiblich	103	51	2	31	6	93	46	4	25	8	10,8	10,9	x	24,0	x
55 - 65	121	42	13	37	12	127	54	9	43	9	– 4,7	– 22,2	x	– 14,0	x
männlich	66	13	13	20	9	66	26	9	21	4	–	– 50,0	x	– 4,8	x
weiblich	55	29	–	17	3	61	28	–	22	5	– 9,8	3,6	–	– 22,7	x
65 u. mehr	129	50	8	29	25	119	36	4	31	28	8,4	38,9	x	– 6,5	– 10,7
männlich	70	25	7	20	11	62	22	4	21	10	12,9	13,6	x	– 4,8	10,0
weiblich	59	25	1	9	14	57	14	–	10	18	3,5	78,6	x	x	– 22,2
Zusammen	1 256	486	117	378	139	1 302	471	133	401	150	– 3,5	3,2	– 12,0	– 5,7	– 7,3
männlich	699	219	103	228	70	741	222	114	246	72	– 5,7	– 1,4	– 9,6	– 7,3	– 2,8
weiblich	557	267	14	150	69	561	249	19	155	78	– 0,7	7,2	– 26,3	– 3,2	– 11,5
o. Angabe	5	1	–	2	1	4	1	1	–	1	x	–	x	x	–
Insgesamt	1 261	487	117	380	140	1 306	472	134	401	151	– 3,4	3,2	– 12,7	– 5,2	– 7,3

Januar – April 2013					Januar – April 2012					Zu - bzw. Abnahme (–) 2013 gegenüber 2012					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
267	72	–	46	123	314	104	–	65	132	– 15,0	– 30,8	–	– 29,2	– 6,8	unter 15
154	36	–	32	73	186	53	–	43	82	– 17,2	– 32,1	–	– 25,6	– 11,0	männlich
113	36	–	14	50	128	51	–	22	50	– 11,7	– 29,4	–	– 36,4	–	weiblich
71	13	5	21	23	94	27	4	26	25	– 24,5	– 51,9	x	– 19,2	– 8,0	15 - 18
38	7	3	13	10	49	11	2	17	11	– 22,4	x	x	– 23,5	– 9,1	männlich
33	6	2	8	13	45	16	2	9	14	– 26,7	x	–	x	– 7,1	weiblich
160	88	9	22	29	190	81	27	31	28	– 15,8	8,6	x	– 29,0	3,6	18 - 21
83	47	8	7	12	113	43	24	20	14	– 26,5	9,3	x	x	– 14,3	männlich
77	41	1	15	17	77	38	3	11	14	–	7,9	x	36,4	21,4	weiblich
279	167	14	35	45	433	222	29	86	54	– 35,6	– 24,8	– 51,7	– 59,3	– 16,7	21 - 25
148	82	10	18	24	229	115	24	37	22	– 35,4	– 28,7	– 58,3	– 51,4	9,1	männlich
131	85	4	17	21	204	107	5	49	32	– 35,8	– 20,6	x	– 65,3	– 34,4	weiblich
832	470	35	159	93	925	418	63	247	99	– 10,1	12,4	– 44,4	– 35,6	– 6,1	25 - 35
422	218	31	92	37	504	200	49	144	45	– 16,3	9,0	– 36,7	– 36,1	– 17,8	männlich
410	252	4	67	56	421	218	14	103	54	– 2,6	15,6	x	– 35,0	3,7	weiblich
682	360	41	148	70	788	364	42	225	83	– 13,5	– 1,1	– 2,4	– 34,2	– 15,7	35 - 45
398	180	37	95	38	441	168	35	148	41	– 9,8	7,1	5,7	– 35,8	– 7,3	männlich
284	180	4	53	32	347	196	7	77	42	– 18,2	– 8,2	x	– 31,2	– 23,8	weiblich
702	346	33	175	77	865	343	91	206	106	– 18,8	0,9	– 63,7	– 15,0	– 27,4	45 - 55
397	174	28	112	32	485	145	80	130	51	– 18,1	20,0	– 65,0	– 13,8	– 37,3	männlich
305	172	5	63	45	380	198	11	76	55	– 19,7	– 13,1	x	– 17,1	– 18,2	weiblich
403	182	17	91	72	453	197	24	122	61	– 11,0	– 7,6	– 29,2	– 25,4	18,0	55 - 65
209	80	17	52	33	233	96	23	62	31	– 10,3	– 16,7	– 26,1	– 16,1	6,5	männlich
194	102	–	39	39	220	101	1	60	30	– 11,8	1,0	x	– 35,0	30,0	weiblich
372	154	13	66	86	458	138	8	102	145	– 18,8	11,6	x	– 35,3	– 40,7	65 u. mehr
187	82	12	41	32	235	76	7	69	62	– 20,4	7,9	x	– 40,6	– 48,4	männlich
185	72	1	25	54	223	62	1	33	83	– 17,0	16,1	–	– 24,2	– 34,9	weiblich
3 768	1 852	167	763	618	4 520	1 894	288	1 110	733	– 16,6	– 2,2	– 42,0	– 31,3	– 15,7	Zusammen
2 036	906	146	462	291	2 475	907	244	670	359	– 17,7	– 0,1	– 40,2	– 31,0	– 18,9	männlich
1 732	946	21	301	327	2 045	987	44	440	374	– 15,3	– 4,2	– 52,3	– 31,6	– 12,6	weiblich
15	3	–	3	7	18	1	1	2	8	– 16,7	x	x	x	x	o. Angabe
3 783	1 855	167	766	625	4 538	1 895	289	1 112	741	– 16,6	– 2,1	– 42,2	– 31,1	– 15,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1993 bis 2013

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2012 Januar	10 487	925	9 562	95	68	9 399	1106	1	1105	140
Februar	10 255	760	9 495	98	62	9 335	915	5	910	110
März	10 907	1 039	9 868	78	67	9 723	1 211	2	1 209	146
April	9 881	1 104	8 777	95	53	8 629	1 306	3	1 303	183
Mai	11 386	1 559	9 827	79	64	9 684	1 845	7	1 838	193
Juni	10 868	1 397	9 471	96	57	9 318	1 634	2	1 632	201
Juli	9 722	1 224	8 498	80	68	8 350	1 460	5	1 455	189
August	11 706	1 573	10 133	84	75	9 974	1 845	1	1 844	211
September	11 205	1 470	9 735	87	94	9 554	1 729	6	1 723	207
Oktober	12 090	1 359	10 731	79	54	10 598	1 597	4	1 593	208
November	11 753	1 145	10 608	87	83	10 438	1 361	5	1 356	167
Dezember	10 522	711	9 811	78	70	9 663	886	1	885	94
2013 Januar	9 432	744	8 688	80	66	8 542	887	4	883	100
Februar	8 650	616	8 034	85	66	7 883	759	3	756	77
März	10 334	706	9 628	95	64	9 469	876	1	875	79
April	10 930	1 058	9 872	68	57	9 747	1 261	2	1 259	139
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011