

# Statistischer Bericht

H I 2 – j / 10

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg 2010**

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 2 – j/10

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im **Mai 2011**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 10,– EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777  
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2011  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

## Inhaltsverzeichnis

|   | Seite |  | Seite |
|---|-------|--|-------|
| Vorbemerkungen .....  | 5     | <b>4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>        |       |
| <b>Tabellen</b>   |       | 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen   |       |
| <b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2010</b>                  |       | 4.1.1 Fahrzeugführer .....   | 44    |
| 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....                                      | 6     | 4.1.2 Mitfahrer .....  | 46    |
| 1.2 Nach Verwaltungsbezirken .....  | 7     | 4.2 Nach Altersgruppen .....   | 48    |
| <b>2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage</b>    |       | 4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen .....  | 50    |
| 2.1 Nach Monaten .....  | 8     | 4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht .....   | 52    |
| 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle .....                     | 9     | 4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage .....   | 54    |
| 2.3 Nach Unfalltypen .....  | 11    | 4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden .....                                 | 56    |
| 2.4 Nach Unfallarten .....  | 12    | <b>5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010</b>  |       |
| 2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn ..... | 14    | 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere .....  | 57    |
| 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag  |       | 5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden - alle Fahrzeugführer .....                 | 61    |
| 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden .....   | 16    | 5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen .....   | 62    |
| 2.6.2 Getötete und Verletzte  |       | 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....  | 63    |
| 2.6.2.1 Alle Altersgruppen.....   | 18    | 5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien .....   | 69    |
| 2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren .....  | 20    | 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit         |       |
| 2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren .....                                     | 22    | 5.6.1 Alle Unfälle .....   | 70    |
| 2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....                                     | 24    | 5.6.2 Unfälle unter dem Einfluß berauschender Mittel - insgesamt .....   | 71    |
| 2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren .....                                     | 26    | <b>6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2010 nach Kreisen .....</b>  | 72    |
| 2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren .....                                     | 28    | <b>7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2010 nach Kreisen ...</b> | 74    |
| 2.6.2.7 Im Alter von 65 Jahren und mehr .....   | 30    | <b>8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010 .....</b>  | 78    |
| 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....  | 32    |  |       |
| <b>3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010</b>                    |       |  |       |
| 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht .....                    | 34    |  |       |
| 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden .....                               | 35    |  |       |
| 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) .....         | 36    |  |       |
| 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....          | 37    |  |       |
| 3.5 Hauptverursacher  |       |  |       |
| 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....        | 38    |  |       |
| 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen .....                           | 39    |  |       |
| 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen .....                         | 41    |  |       |
| 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage .....                   | 42    |  |       |



## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; **Periodizität:** monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2010

### 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung                  | Ins-<br>gesamt | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |               |           |        | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) <sup>1</sup> | Sonstige<br>Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel | Übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |
|---|----------------|--|----------------|---------------|-----------|--------|---|--|---|
|   |                |  | ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |  |   |
|   |                |  |                |               | Verletzte |        |   |  |   |
| alle Unfälle                                |                |  |                |               |           |        |   |  |   |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 58 885         | 5 271                                  | 6 191          | 41            | 1 092     | 5 058  | 1 997   | 407  | 51 210                                  |
| Außerhalb von Ortschaften,<br>ohne Autobahn | 23 471         | 2 224                                  | 3 163          | 105           | 980       | 2 078  | 1 176   | 62   | 20 009                                  |
| Auf Autobahnen                              | 7 273          | 684                                    | 1 156          | 46            | 326       | 784    | 965   | 23   | 5 601                                   |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 89 629         | 8 179                                  | 10 510         | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138   | 492  | 76 820                                  |
| dagegen Vorjahr                             | 82 889         | 8 613                                  | 10 896         | 202           | 2 509     | 8 185  | 2 695   | 497  | 71 084                                  |
| Veränderung in %                            | 8,1            | – 5,0                                  | -3,5           | – 5,0         | – 4,4     | – 3,2  | 53,5  | – 1,0  | 8,1                                     |
| darunter Alkoholunfälle                     |                |  |                |               |           |        |   |  |   |
| Innerhalb von Ortschaften                   | 910            | 323                                    | 381            | 2             | 119       | 260    | 189   | 398  | –                                       |
| Außerhalb von Ortschaften,<br>ohne Autobahn | 306            | 152                                    | 189            | 1             | 76        | 112    | 95  | 59   | –                                       |
| Auf Autobahnen                              | 75             | 30                                     | 40             | 1             | 18        | 21     | 23  | 22   | –                                       |
| Innerhalb und außerhalb von<br>Ortschaften  | 1 291          | 505                                    | 610            | 4             | 213       | 393    | 307   | 479  | –                                       |
| dagegen Vorjahr                             | 1 331          | 532                                    | 665            | 9             | 256       | 400    | 308   | 491  | –                                       |
| Veränderung in %                            | – 3,0          | – 5,1                                  | – 8,3          | – 55,6        | – 16,8    | – 1,8  | – 0,3   | – 2,4  | –                                       |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2010

## 1.2 Nach Verwaltungsbezirken

| Kreis                    | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                        |   |   | Verunglückte Personen |          |                     |                     |
|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                        |   |   | ins-<br>gesamt        | davon    |                     |                     |
|                          |                        |                             | ins-<br>gesamt      | davon                  |   |   |                       | Getötete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                          |                        |                             |                     | schwer wiegende        |   | sonstiger<br>Sach-<br>schadens-<br>unfall |                       |          |                     |                     |
|                          |                        |                             |                     | im<br>engeren<br>Sinne | sonstige<br>Unfälle u.<br>d.Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |   |                       |          |                     |                     |
| Brandenburg an der Havel | 2 436                  | 232                         | 2 204               | 88                     | 19  | 2 097                                     | 297                   | 4        | 52                  | 241                 |
| Cottbus                  | 3 789                  | 307                         | 3 482               | 116                    | 35  | 3 331                                     | 355                   | 1        | 62                  | 292                 |
| Frankfurt (Oder)         | 2 469                  | 176                         | 2 293               | 75                     | 20  | 2 198                                     | 218                   | –        | 34                  | 184                 |
| Potsdam                  | 6 174                  | 573                         | 5 601               | 187                    | 22  | 5 392                                     | 659                   | 3        | 55                  | 601                 |
| Barnim                   | 6 220                  | 656                         | 5 564               | 322                    | 39  | 5 203                                     | 878                   | 12       | 200                 | 666                 |
| Dahme-Spreewald          | 6 819                  | 630                         | 6 189               | 339                    | 39  | 5 811                                     | 851                   | 27       | 180                 | 644                 |
| Elbe-Elster              | 3 359                  | 286                         | 3 073               | 116                    | 17  | 2 940                                     | 362                   | 11       | 106                 | 245                 |
| Havelland                | 4 643                  | 466                         | 4 177               | 231                    | 27  | 3 919                                     | 570                   | 9        | 122                 | 439                 |
| Märkisch-Oderland        | 6 671                  | 597                         | 6 074               | 249                    | 34  | 5 791                                     | 801                   | 10       | 190                 | 601                 |
| Oberhavel                | 6 396                  | 707                         | 5 689               | 297                    | 31  | 5 361                                     | 936                   | 15       | 191                 | 730                 |
| Oberspreewald-Lausitz    | 3 911                  | 321                         | 3 590               | 238                    | 22  | 3 330                                     | 405                   | 15       | 95                  | 295                 |
| Oder-Spree               | 6 604                  | 588                         | 6 016               | 200                    | 36  | 5 780                                     | 723                   | 11       | 167                 | 545                 |
| Ostprignitz-Ruppin       | 4 146                  | 381                         | 3 765               | 210                    | 23  | 3 532                                     | 537                   | 7        | 214                 | 316                 |
| Potsdam-Mittelmark       | 8 158                  | 735                         | 7 423               | 580                    | 32  | 6 811                                     | 990                   | 27       | 212                 | 751                 |
| Prignitz                 | 3 171                  | 242                         | 2 929               | 157                    | 20  | 2 752                                     | 313                   | 9        | 78                  | 226                 |
| Spree-Neiße              | 4 261                  | 370                         | 3 891               | 182                    | 22  | 3 687                                     | 472                   | 7        | 110                 | 355                 |
| Teltow-Fläming           | 5 534                  | 554                         | 4 980               | 341                    | 32  | 4 607                                     | 686                   | 19       | 207                 | 460                 |
| Uckermark                | 4 868                  | 358                         | 4 510               | 210                    | 22  | 4 278                                     | 457                   | 5        | 123                 | 329                 |
| Land Brandenburg         | 89 629                 | 8 179                       | 81 450              | 4 138                  | 492   | 76 820                                    | 10 510                | 192      | 2 398               | 7 920               |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.1 Nach Monaten

| Unfälle<br>—<br>Verunglückte             | Ins-<br>gesamt | Ja-<br>nuar | Feb-<br>ruar | März | April | Mai | Juni  | Juli  | Au-<br>gust | Septem-<br>ber | Ok-<br>tober | Novem-<br>ber | Dezem-<br>ber |
|--|----------------|-------------|--------------|------|-------|-----|-------|-------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Unfälle                                  |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| mit Personenschaden                      | 5 271          | 200         | 204          | 352  | 448   | 469 | 659   | 583   | 522         | 562            | 530          | 483           | 259           |
| mit Sachschaden <sup>1</sup>             | 1 997          | 211         | 183          | 121  | 133   | 135 | 136   | 156   | 131         | 169            | 158          | 186           | 278           |
| Zusammen                                 | 7 268          | 411         | 387          | 473  | 581   | 604 | 795   | 739   | 653         | 731            | 688          | 669           | 537           |
| Verunglückte                             |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Getötete                                 | 41             | –           | 2            | 1    | 5     | 4   | 4     | 7     | 2           | 6              | 7            | 2             | 1             |
| Schwerverletzte                          | 1 092          | 32          | 36           | 77   | 94    | 102 | 129   | 119   | 105         | 114            | 131          | 109           | 44            |
| Leichtverletzte                          | 5 058          | 204         | 210          | 315  | 439   | 449 | 635   | 563   | 501         | 530            | 512          | 445           | 255           |
| Zusammen                                 | 6 191          | 236         | 248          | 393  | 538   | 555 | 768   | 689   | 608         | 650            | 650          | 556           | 300           |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Unfälle                                  |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| mit Personenschaden                      | 2 224          | 143         | 114          | 163  | 141   | 194 | 204   | 223   | 207         | 211            | 232          | 166           | 226           |
| mit Sachschaden <sup>1</sup>             | 1 176          | 174         | 123          | 60   | 51    | 61  | 53    | 51    | 66          | 53             | 61           | 106           | 317           |
| Zusammen                                 | 3 400          | 317         | 237          | 223  | 192   | 255 | 257   | 274   | 273         | 264            | 293          | 272           | 543           |
| Verunglückte                             |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Getötete                                 | 105            | 3           | 8            | 18   | 7     | 6   | 14    | 10    | 9           | 7              | 13           | 5             | 5             |
| Schwerverletzte                          | 980            | 48          | 49           | 64   | 60    | 84  | 93    | 99    | 112         | 101            | 126          | 62            | 82            |
| Leichtverletzte                          | 2 078          | 145         | 101          | 151  | 137   | 181 | 170   | 212   | 174         | 225            | 198          | 160           | 224           |
| Zusammen                                 | 3 163          | 196         | 158          | 233  | 204   | 271 | 277   | 321   | 295         | 333            | 337          | 227           | 311           |
| auf Autobahnen                           |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Unfälle                                  |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| mit Personenschaden                      | 684            | 48          | 54           | 40   | 55    | 50  | 58    | 78    | 77          | 54             | 46           | 39            | 85            |
| mit Sachschaden <sup>1</sup>             | 965            | 202         | 115          | 64   | 26    | 25  | 13    | 29    | 42          | 33             | 28           | 37            | 351           |
| Zusammen                                 | 1 649          | 250         | 169          | 104  | 81    | 75  | 71    | 107   | 119         | 87             | 74           | 76            | 436           |
| Verunglückte                             |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Getötete                                 | 46             | 1           | –            | 3    | 6     | 3   | 2     | 3     | 3           | 15             | 7            | 1             | 2             |
| Schwerverletzte                          | 326            | 16          | 15           | 19   | 29    | 22  | 28    | 30    | 36          | 47             | 20           | 20            | 44            |
| Leichtverletzte                          | 784            | 42          | 59           | 38   | 76    | 60  | 54    | 104   | 94          | 84             | 59           | 38            | 76            |
| Zusammen                                 | 1 156          | 59          | 74           | 60   | 111   | 85  | 84    | 137   | 133         | 146            | 86           | 59            | 122           |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Unfälle                                  |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| mit Personenschaden                      | 8 179          | 391         | 372          | 555  | 644   | 713 | 921   | 884   | 806         | 827            | 808          | 688           | 570           |
| mit Sachschaden <sup>1</sup>             | 4 138          | 587         | 421          | 245  | 210   | 221 | 202   | 236   | 239         | 255            | 247          | 329           | 946           |
| Insgesamt                                | 12 317         | 978         | 793          | 800  | 854   | 934 | 1 123 | 1 120 | 1 045       | 1 082          | 1 055        | 1 017         | 1 516         |
| Verunglückte                             |                |             |              |      |       |     |       |       |             |                |              |               |               |
| Getötete                                 | 192            | 4           | 10           | 22   | 18    | 13  | 20    | 20    | 14          | 28             | 27           | 8             | 8             |
| Schwerverletzte                          | 2 398          | 96          | 100          | 160  | 183   | 208 | 250   | 248   | 253         | 262            | 277          | 191           | 170           |
| Leichtverletzte                          | 7 920          | 391         | 370          | 504  | 652   | 690 | 859   | 879   | 769         | 839            | 769          | 643           | 555           |
| Insgesamt                                | 10 510         | 491         | 480          | 686  | 853   | 911 | 1 129 | 1 147 | 1 036       | 1 129          | 1 073        | 842           | 733           |

<sup>1</sup> Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>

| Charakteristik der Unfallstelle<br>—<br>Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden |                |            |        | Verunglückte   |               |           |        | Schwer<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|---|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   | ins-<br>gesamt              | mit            |            |        | ins-<br>gesamt | Getö-<br>tete | schwer    | leicht |  |
|   |                             | Getö-<br>teten | schwer     | leicht |                |               | Verletzte |        |  |
|   |                             |                | Verletzten |        |                |               |           |        |  |
| innerhalb von Ortschaften   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Unfälle   | 5 271                       | 40             | 1 019      | 4 212  | 6 191          | 41            | 1 092     | 5 058  | 1 997  |
| darunter mit  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Charakteristik der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Kreuzung  | 1 127                       | 6              | 194        | 927    | 1 387          | 6             | 207       | 1 174  | 636  |
| Einmündung  | 1 298                       | 6              | 231        | 1 061  | 1 497          | 6             | 243       | 1 248  | 454  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt  | 537                         | 1              | 91         | 445    | 610            | 1             | 97        | 512    | 93   |
| Steigung  | 44                          | —              | 7          | 37     | 55             | —             | 8         | 47     | 15   |
| Gefälle   | 113                         | 1              | 26         | 86     | 131            | 1             | 31        | 99     | 34   |
| Kurve   | 283                         | 7              | 65         | 211    | 356            | 7             | 70        | 279    | 225  |
| Besonderheiten der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Schienengleicher Wegübergang  | 21                          | 1              | 5          | 15     | 27             | 1             | 5         | 21     | 16   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)  | 86                          | —              | 20         | 66     | 94             | —             | 21        | 73     | 4  |
| Fußgängerfurt   | 103                         | —              | 28         | 75     | 113            | —             | 28        | 85     | 6  |
| Haltestelle   | 78                          | 1              | 13         | 64     | 89             | 1             | 13        | 75     | 13   |
| Arbeitsstelle   | 38                          | 1              | 8          | 29     | 45             | 1             | 8         | 36     | 8  |
| Verkehrsberuhigter Bereich  | 33                          | —              | 7          | 26     | 35             | —             | 7         | 28     | 3  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                                |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Unfälle   | 2 224                       | 91             | 760        | 1 373  | 3 163          | 105           | 980       | 2 078  | 1 176  |
| darunter mit  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Charakteristik der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Kreuzung  | 201                         | 2              | 60         | 139    | 326            | 2             | 82        | 242    | 112  |
| Einmündung  | 283                         | 10             | 102        | 171    | 461            | 11            | 137       | 313    | 189  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt  | 33                          | —              | 15         | 18     | 49             | —             | 17        | 32     | 4  |
| Steigung  | 60                          | —              | 18         | 42     | 84             | —             | 18        | 66     | 14   |
| Gefälle   | 62                          | 4              | 20         | 38     | 89             | 4             | 23        | 62     | 44   |
| Kurve   | 454                         | 17             | 173        | 264    | 614            | 19            | 217       | 378    | 322  |
| Besonderheiten der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Schienengleicher Wegübergang  | 10                          | 1              | 5          | 4      | 11             | 2             | 5         | 4      | 7  |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)  | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Fußgängerfurt   | 1                           | —              | —          | 1      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| Haltestelle   | 5                           | —              | 3          | 2      | 12             | —             | 5         | 7      | 3  |
| Arbeitsstelle   | 18                          | 1              | 5          | 12     | 20             | 1             | 6         | 13     | 6  |
| Verkehrsberuhigter Bereich  | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |
| auf Autobahnen  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Unfälle   | 684                         | 24             | 204        | 456    | 1 156          | 46            | 326       | 784    | 965  |
| darunter mit  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Charakteristik der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Kreuzung  | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Einmündung  | 21                          | 2              | 3          | 16     | 80             | 15            | 29        | 36     | 11   |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt  | 2                           | —              | 1          | 1      | 2              | —             | 1         | 1      | 1  |
| Steigung  | 8                           | 1              | 4          | 3      | 10             | 1             | 4         | 5      | 14   |
| Gefälle   | 15                          | 1              | 1          | 13     | 17             | 1             | 1         | 15     | 25   |
| Kurve   | 71                          | 4              | 20         | 47     | 93             | 5             | 22        | 66     | 127  |
| Besonderheiten der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Schienengleicher Wegübergang  | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)  | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Fußgängerfurt   | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Haltestelle   | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Arbeitsstelle   | 40                          | —              | 7          | 33     | 70             | —             | 10        | 60     | 21   |
| Verkehrsberuhigter Bereich  | —                           | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle <sup>1</sup>

| Charakteristik der Unfallstelle<br>—<br>Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden |                |            |        | Verunglückte   |               |           |        | Schwer<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|---|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   | ins-<br>gesamt              | mit            |            |        | ins-<br>gesamt | Getö-<br>tete | schwer    | leicht |  |
|   |                             | Getö-<br>teten | schwer     | leicht |                |               | Verletzte |        |  |
|   |                             |                | Verletzten |        |                |               |           |        |  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                                 |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Unfälle   | 8 179                       | 155            | 1 983      | 6 041  | 10 510         | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  |
| darunter mit  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Charakteristik der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Kreuzung  | 1 328                       | 8              | 254        | 1 066  | 1 713          | 8             | 289       | 1 416  | 748  |
| Einmündung  | 1 602                       | 18             | 336        | 1 248  | 2 038          | 32            | 409       | 1 597  | 654  |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt  | 572                         | 1              | 107        | 464    | 661            | 1             | 115       | 545    | 98   |
| Steigung  | 112                         | 1              | 29         | 82     | 149            | 1             | 30        | 118    | 43   |
| Gefälle   | 190                         | 6              | 47         | 137    | 237            | 6             | 55        | 176    | 103  |
| Kurve   | 808                         | 28             | 258        | 522    | 1 063          | 31            | 309       | 723    | 674  |
| Besonderheiten der Unfallstelle   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Schienengleicher Wegübergang  | 31                          | 2              | 10         | 19     | 38             | 3             | 10        | 25     | 23   |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)  | 86                          | —              | 20         | 66     | 94             | —             | 21        | 73     | 4  |
| Fußgängerfurt   | 104                         | —              | 28         | 76     | 114            | —             | 28        | 86     | 6  |
| Haltestelle   | 83                          | 1              | 16         | 66     | 101            | 1             | 18        | 82     | 16   |
| Arbeitsstelle   | 96                          | 2              | 20         | 74     | 135            | 2             | 24        | 109    | 35   |
| Verkehrsberuhigter Bereich  | 33                          | —              | 7          | 26     | 35             | —             | 7         | 28     | 3  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp                               | Unfälle mit Personenschaden |                |            |        | Verunglückte   |               |           |        | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup> |
|---|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   | ins-<br>gesamt              | mit            |            |        | ins-<br>gesamt | Getö-<br>tete | schwer    | leicht |  |
|   |                             | Getö-<br>teten | schwer     | leicht |                |               | Verletzte |        |  |
|   |                             |                | Verletzten |        |                |               |           |        |  |
| innerhalb von Ortschaften               |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Fahrunfall                              | 643                         | 14             | 197        | 432    | 739            | 14            | 215       | 510    | 489  |
| Abbiege-Unfall                          | 847                         | 8              | 140        | 699    | 999            | 8             | 149       | 842    | 221  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                 | 1 693                       | 5              | 301        | 1 387  | 1 970          | 5             | 317       | 1 648  | 818  |
| Überschreitenunfall                     | 390                         | 3              | 119        | 268    | 412            | 3             | 122       | 287    | 1  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr           | 176                         | 2              | 24         | 150    | 185            | 2             | 24        | 159    | 61   |
| Unfall im Längsverkehr                  | 1 046                       | 5              | 142        | 899    | 1 359          | 6             | 164       | 1 189  | 218  |
| Sonstiger Unfall                        | 476                         | 3              | 96         | 377    | 527            | 3             | 101       | 423    | 189  |
| Zusammen                                | 5 271                       | 40             | 1 019      | 4 212  | 6 191          | 41            | 1 092     | 5 058  | 1 997  |
| außerhalb von Ortschaften               |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Fahrunfall                              | 1 220                       | 64             | 464        | 692    | 1 625          | 72            | 570       | 983    | 1 358  |
| Abbiege-Unfall                          | 184                         | 5              | 55         | 124    | 305            | 5             | 70        | 230    | 66   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                 | 271                         | 11             | 95         | 165    | 472            | 26            | 153       | 293    | 203  |
| Überschreitenunfall                     | 15                          | 1              | 10         | 4      | 16             | 1             | 11        | 4      | –  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr           | 19                          | –              | 9          | 10     | 28             | –             | 14        | 14     | 4  |
| Unfall im Längsverkehr                  | 874                         | 28             | 243        | 603    | 1 470          | 40            | 382       | 1 048  | 382  |
| Sonstiger Unfall                        | 325                         | 6              | 88         | 231    | 403            | 7             | 106       | 290    | 128  |
| Zusammen                                | 2 908                       | 115            | 964        | 1 829  | 4 319          | 151           | 1 306     | 2 862  | 2 141  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Fahrunfall                              | 1 863                       | 78             | 661        | 1 124  | 2 364          | 86            | 785       | 1 493  | 1 847  |
| Abbiege-Unfall                          | 1 031                       | 13             | 195        | 823    | 1 304          | 13            | 219       | 1 072  | 287  |
| Einbiegen/Kreuzenunfall                 | 1 964                       | 16             | 396        | 1 552  | 2 442          | 31            | 470       | 1 941  | 1 021  |
| Überschreitenunfall                     | 405                         | 4              | 129        | 272    | 428            | 4             | 133       | 291    | 1  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr           | 195                         | 2              | 33         | 160    | 213            | 2             | 38        | 173    | 65   |
| Unfall im Längsverkehr                  | 1 920                       | 33             | 385        | 1 502  | 2 829          | 46            | 546       | 2 237  | 600  |
| Sonstiger Unfall                        | 801                         | 9              | 184        | 608    | 930            | 10            | 207       | 713    | 317  |
| Insgesamt                               | 8 179                       | 155            | 1 983      | 6 041  | 10 510         | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

| Unfallart   | Unfälle mit Personenschaden |                |            |        | Verunglückte   |               |           |        | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup> |
|---|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   | ins-<br>gesamt              | mit            |            |        | ins-<br>gesamt | Getö-<br>tete | schwer    | leicht |  |
|   |                             | Getö-<br>teten | schwer     | leicht |                |               | Verletzte |        |  |
|   |                             |                | Verletzten |        |                |               |           |        |  |
| innerhalb von Ortschaften   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 434                         | 1              | 42         | 391    | 511            | 1             | 45        | 465    | 210  |
| vorausfährt oder wartet   | 650                         | 2              | 50         | 598    | 830            | 2             | 51        | 777    | 74   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt   | 216                         | 1              | 44         | 171    | 238            | 1             | 49        | 188    | 28   |
| entgegenkommt   | 356                         | 3              | 84         | 269    | 486            | 3             | 100       | 383    | 218  |
| einbiegt oder kreuzt  | 1 983                       | 9              | 374        | 1 600  | 2 312          | 9             | 394       | 1 909  | 916  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger  | 608                         | 4              | 156        | 448    | 639            | 4             | 160       | 475    | 1  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn   | 37                          | –              | 6          | 31     | 40             | –             | 6         | 34     | 17   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| rechts  | 283                         | 11             | 78         | 194    | 336            | 12            | 90        | 234    | 253  |
| links   | 176                         | 3              | 60         | 113    | 230            | 3             | 71        | 156    | 190  |
| Unfall anderer Art  | 528                         | 6              | 125        | 397    | 569            | 6             | 126       | 437    | 90   |
| Zusammen  | 5 271                       | 40             | 1 019      | 4 212  | 6 191          | 41            | 1 092     | 5 058  | 1 997  |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen   | 21                          | 1              | 5          | 15     | 27             | 1             | 5         | 21     | 16   |
| außerhalb von Ortschaften   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 84                          | 2              | 16         | 66     | 138            | 2             | 21        | 115    | 20   |
| vorausfährt oder wartet   | 437                         | 6              | 117        | 314    | 771            | 10            | 183       | 578    | 98   |
| seitlich in gleicher Richtung fährt   | 166                         | 4              | 46         | 116    | 283            | 17            | 88        | 178    | 131  |
| entgegenkommt   | 282                         | 20             | 115        | 147    | 555            | 26            | 196       | 333    | 114  |
| einbiegt oder kreuzt  | 322                         | 11             | 116        | 195    | 495            | 13            | 153       | 329    | 233  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger  | 43                          | 1              | 19         | 23     | 47             | 1             | 20        | 26     | –  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn   | 113                         | 4              | 27         | 82     | 137            | 4             | 33        | 100    | 45   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |
| rechts  | 806                         | 27             | 296        | 483    | 1 038          | 34            | 365       | 639    | 755  |
| links   | 528                         | 37             | 184        | 307    | 685            | 41            | 215       | 429    | 661  |
| Unfall anderer Art  | 127                         | 3              | 28         | 96     | 170            | 3             | 32        | 135    | 84   |
| Zusammen  | 2 908                       | 115            | 964        | 1 829  | 4 319          | 151           | 1 306     | 2 862  | 2 141  |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen   | 10                          | 1              | 5          | 4      | 11             | 2             | 5         | 4      | 7  |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.4 Nach Unfallarten

| Unfallart   | Unfälle mit Personenschaden |           |            |        | Verunglückte |          |           |        | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup> |
|---|-----------------------------|-----------|------------|--------|--------------|----------|-----------|--------|--|
|   | ins-gesamt                  | mit       |            |        | ins-gesamt   | Getötete | schwer    | leicht |  |
|   |                             | Getöteten | schwer     | leicht |              |          | Verletzte |        |  |
|   |                             |           | Verletzten |        |              |          |           |        |  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |                             |           |            |        |              |          |           |        |  |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 518                         | 3         | 58         | 457    | 649          | 3        | 66        | 580    | 230  |
| vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt                                 | 1 087                       | 8         | 167        | 912    | 1 601        | 12       | 234       | 1 355  | 172  |
| entgegenkommt   | 382                         | 5         | 90         | 287    | 521          | 18       | 137       | 366    | 159  |
| einbiegt oder kreuzt  | 638                         | 23        | 199        | 416    | 1 041        | 29       | 296       | 716    | 332  |
|   | 2 305                       | 20        | 490        | 1 795  | 2 807        | 22       | 547       | 2 238  | 1 149  |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger  | 651                         | 5         | 175        | 471    | 686          | 5        | 180       | 501    | 1  |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn   | 150                         | 4         | 33         | 113    | 177          | 4        | 39        | 134    | 62   |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts   | 1 089                       | 38        | 374        | 677    | 1 374        | 46       | 455       | 873    | 1 008  |
| links   | 704                         | 40        | 244        | 420    | 915          | 44       | 286       | 585    | 851  |
| Unfall anderer Art  | 655                         | 9         | 153        | 493    | 739          | 9        | 158       | 572    | 174  |
| Insgesamt   | 8 179                       | 155       | 1 983      | 6 041  | 10 510       | 192      | 2 398     | 7 920  | 4 138  |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen   | 31                          | 2         | 10         | 19     | 38           | 3        | 10        | 25     | 23   |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

| Lichtverhältnisse<br>—<br>Straßenzustand<br>—<br>Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden |                |            |        | Verunglückte   |               |           |        | Schwer<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>1</sup> |       |
|---|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|--|-------|
|   | ins-<br>gesamt              | mit            |            |        | ins-<br>gesamt | Getö-<br>tete | schwer    | leicht |  |       |
|   |                             | Getö-<br>teten | schwer     | leicht |                |               | Verletzte |        |  |       |
|   |                             |                | Verletzten |        |                |               |           |        |  |       |
| innerhalb von Ortschaften   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Lichtverhältnisse   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Tageslicht  |                             | 4 265          | 33         | 778    | 3 454          | 4 981         | 33        | 825    | 4 123  | 1 356 |
| Dämmerung   |                             | 253            | 1          | 54     | 198            | 294           | 1         | 61     | 232  | 134   |
| Dunkelheit  |                             | 753            | 6          | 187    | 560            | 916           | 7         | 206    | 703  | 507   |
| Zusammen  |                             | 5 271          | 40         | 1 019  | 4 212          | 6 191         | 41        | 1 092  | 5 058  | 1 997 |
| Straßenzustand  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| trocken   |                             | 3 728          | 32         | 749    | 2 947          | 4 375         | 33        | 799    | 3 543  | 980   |
| nass/feucht/schlüpfrig  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| (Öl, Laub, usw.)  |                             | 1 168          | 8          | 214    | 946            | 1 389         | 8         | 234    | 1 147  | 540   |
| winterglatt   |                             | 375            | —          | 56     | 319            | 427           | —         | 59     | 368  | 477   |
| Zusammen  |                             | 5 271          | 40         | 1 019  | 4 212          | 6 191         | 41        | 1 092  | 5 058  | 1 997 |
| Aufprall auf Hindernis<br>neben der Fahrbahn                                  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Baum  |                             | 238            | 9          | 87     | 142            | 295           | 10        | 102    | 183  | 141   |
| Mast  |                             | 78             | 1          | 17     | 60             | 104           | 1         | 20     | 83   | 72    |
| Widerlager  |                             | 4              | —          | —      | 4              | 5             | —         | —      | 5  | 2     |
| Schutzplanke  |                             | 17             | —          | 5      | 12             | 25            | —         | 6      | 19   | 31    |
| sonstiges Hindernis   |                             | 289            | 4          | 79     | 206            | 373           | 4         | 93     | 276  | 292   |
| kein Aufprall   |                             | 4 645          | 26         | 831    | 3 788          | 5 389         | 26        | 871    | 4 492  | 1 459 |
| Zusammen  |                             | 5 271          | 40         | 1 019  | 4 212          | 6 191         | 41        | 1 092  | 5 058  | 1 997 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                                      |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Lichtverhältnisse   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Tageslicht  |                             | 1 619          | 65         | 562    | 992            | 2 335         | 75        | 726    | 1 534  | 693   |
| Dämmerung   |                             | 122            | 4          | 40     | 78             | 156           | 5         | 44     | 107  | 103   |
| Dunkelheit  |                             | 483            | 22         | 158    | 303            | 672           | 25        | 210    | 437  | 380   |
| Zusammen  |                             | 2 224          | 91         | 760    | 1 373          | 3 163         | 105       | 980    | 2 078  | 1 176 |
| Straßenzustand  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| trocken   |                             | 1 296          | 60         | 472    | 764            | 1 845         | 70        | 614    | 1 161  | 396   |
| nass/feucht/schlüpfrig  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| (Öl, Laub, usw.)  |                             | 567            | 26         | 182    | 359            | 827           | 30        | 233    | 564  | 253   |
| winterglatt   |                             | 361            | 5          | 106    | 250            | 491           | 5         | 133    | 353  | 527   |
| Zusammen  |                             | 2 224          | 91         | 760    | 1 373          | 3 163         | 105       | 980    | 2 078  | 1 176 |
| Aufprall auf Hindernis<br>neben der Fahrbahn                                  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Baum  |                             | 676            | 54         | 282    | 340            | 890           | 61        | 341    | 488  | 303   |
| Mast  |                             | 27             | —          | 11     | 16             | 39            | —         | 16     | 23   | 31    |
| Widerlager  |                             | —              | —          | —      | —              | —             | —         | —      | —  | 2     |
| Schutzplanke  |                             | 144            | 7          | 52     | 85             | 218           | 7         | 76     | 135  | 149   |
| sonstiges Hindernis   |                             | 162            | 3          | 60     | 99             | 267           | 4         | 80     | 183  | 148   |
| kein Aufprall   |                             | 1 215          | 27         | 355    | 833            | 1 749         | 33        | 467    | 1 249  | 543   |
| Zusammen  |                             | 2 224          | 91         | 760    | 1 373          | 3 163         | 105       | 980    | 2 078  | 1 176 |

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage**  
**2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

| Lichtverhältnisse<br>—<br>Straßenzustand<br>—<br>Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden |                |            |        | Verunglückte   |               |           |        | Schwer<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>1</sup> |       |
|---|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|--|-------|
|   | ins-<br>gesamt              | mit            |            |        | ins-<br>gesamt | Getö-<br>tete | schwer    | leicht |  |       |
|   |                             | Getö-<br>teten | schwer     | leicht |                |               | Verletzte |        |  |       |
|   |                             |                | Verletzten |        |                |               |           |        |  |       |
| auf Autobahnen  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Lichtverhältnisse   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Tageslicht  |                             | 429            | 15         | 122    | 292            | 772           | 34        | 209    | 529  | 418   |
| Dämmerung   |                             | 38             | —          | 12     | 26             | 51            | —         | 12     | 39   | 74    |
| Dunkelheit  |                             | 217            | 9          | 70     | 138            | 333           | 12        | 105    | 216  | 473   |
| Zusammen  |                             | 684            | 24         | 204    | 456            | 1 156         | 46        | 326    | 784  | 965   |
| Straßenzustand  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| trocken   |                             | 424            | 18         | 133    | 273            | 738           | 27        | 204    | 507  | 164   |
| nass/feucht/schlüpfrig  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| (Öl, Laub, usw.)  |                             | 144            | 3          | 39     | 102            | 256           | 16        | 76     | 164  | 268   |
| winterglatt   |                             | 116            | 3          | 32     | 81             | 162           | 3         | 46     | 113  | 533   |
| Zusammen  |                             | 684            | 24         | 204    | 456            | 1 156         | 46        | 326    | 784  | 965   |
| Aufprall auf Hindernis<br>neben der Fahrbahn                                  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Baum  |                             | 18             | 3          | 7      | 8              | 30            | 3         | 9      | 18   | 5     |
| Mast  |                             | 5              | 1          | 3      | 1              | 8             | 1         | 3      | 4  | 2     |
| Widerlager  |                             | 2              | —          | 1      | 1              | 6             | —         | 1      | 5  | 1     |
| Schutzplanke  |                             | 300            | 11         | 83     | 206            | 527           | 29        | 154    | 344  | 669   |
| sonstiges Hindernis   |                             | 93             | 2          | 37     | 54             | 145           | 3         | 54     | 88   | 87    |
| kein Aufprall   |                             | 266            | 7          | 73     | 186            | 440           | 10        | 105    | 325  | 201   |
| Zusammen  |                             | 684            | 24         | 204    | 456            | 1 156         | 46        | 326    | 784  | 965   |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                                       |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Lichtverhältnisse   |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Tageslicht  |                             | 6 313          | 113        | 1 462  | 4 738          | 8 088         | 142       | 1 760  | 6 186  | 2 467 |
| Dämmerung   |                             | 413            | 5          | 106    | 302            | 501           | 6         | 117    | 378  | 311   |
| Dunkelheit  |                             | 1 453          | 37         | 415    | 1 001          | 1 921         | 44        | 521    | 1 356  | 1 360 |
| Insgesamt   |                             | 8 179          | 155        | 1 983  | 6 041          | 10 510        | 192       | 2 398  | 7 920  | 4 138 |
| Straßenzustand  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| trocken   |                             | 5 448          | 110        | 1 354  | 3 984          | 6 958         | 130       | 1 617  | 5 211  | 1 540 |
| nass/feucht/schlüpfrig  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| (Öl, Laub, usw.)  |                             | 1 879          | 37         | 435    | 1 407          | 2 472         | 54        | 543    | 1 875  | 1 061 |
| winterglatt   |                             | 852            | 8          | 194    | 650            | 1 080         | 8         | 238    | 834  | 1 537 |
| Insgesamt   |                             | 8 179          | 155        | 1 983  | 6 041          | 10 510        | 192       | 2 398  | 7 920  | 4 138 |
| Aufprall auf Hindernis neben der<br>Fahrbahn                                  |                             |                |            |        |                |               |           |        |  |       |
| Baum  |                             | 932            | 66         | 376    | 490            | 1 215         | 74        | 452    | 689  | 449   |
| Mast  |                             | 110            | 2          | 31     | 77             | 151           | 2         | 39     | 110  | 105   |
| Widerlager  |                             | 6              | —          | 1      | 5              | 11            | —         | 1      | 10   | 5     |
| Schutzplanke  |                             | 461            | 18         | 140    | 303            | 770           | 36        | 236    | 498  | 849   |
| sonstiges Hindernis   |                             | 544            | 9          | 176    | 359            | 785           | 11        | 227    | 547  | 527   |
| kein Aufprall   |                             | 6 126          | 60         | 1 259  | 4 807          | 7 578         | 69        | 1 443  | 6 066  | 2 203 |
| Insgesamt   |                             | 8 179          | 155        | 1 983  | 6 041          | 10 510        | 192       | 2 398  | 7 920  | 4 138 |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 3                  | 1                  | –                  | –                  | 2                  | 11                 | 27                 | 68                 | 48                 | 50                 | 64                   | 57                   |
| Dienstag                                 | 2                  | 1                  | –                  | 1                  | 2                  | 16                 | 25                 | 56                 | 46                 | 51                 | 44                   | 60                   |
| Mittwoch                                 | 4                  | 2                  | 2                  | 1                  | 2                  | 10                 | 38                 | 70                 | 36                 | 41                 | 35                   | 54                   |
| Donnerstag                               | 3                  | 2                  | 2                  | 4                  | 3                  | 14                 | 48                 | 51                 | 44                 | 51                 | 57                   | 42                   |
| Freitag                                  | 8                  | 1                  | 2                  | 1                  | 4                  | 19                 | 23                 | 69                 | 46                 | 52                 | 60                   | 60                   |
| Samstag                                  | 9                  | 8                  | 5                  | 4                  | 5                  | 4                  | 8                  | 5                  | 16                 | 25                 | 43                   | 49                   |
| Sonntag                                  | 16                 | 9                  | 10                 | 3                  | 4                  | 5                  | 5                  | 6                  | 11                 | 13                 | 20                   | 22                   |
| Zusammen                                 | 45                 | 24                 | 21                 | 14                 | 22                 | 79                 | 174                | 325                | 247                | 283                | 323                  | 344                  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 4                  | 1                  | 1                  | 1                  | 6                  | 12                 | 23                 | 18                 | 18                 | 18                 | 20                   | 9                    |
| Dienstag                                 | –                  | 2                  | 1                  | 1                  | 4                  | 10                 | 21                 | 16                 | 10                 | 17                 | 14                   | 16                   |
| Mittwoch                                 | 2                  | 2                  | –                  | –                  | 2                  | 10                 | 16                 | 25                 | 9                  | 16                 | 12                   | 20                   |
| Donnerstag                               | 2                  | 5                  | 1                  | 2                  | 2                  | 9                  | 23                 | 24                 | 19                 | 14                 | 19                   | 22                   |
| Freitag                                  | 6                  | 1                  | 6                  | –                  | 6                  | 14                 | 24                 | 22                 | 11                 | 20                 | 19                   | 23                   |
| Samstag                                  | 8                  | 5                  | 2                  | 3                  | 4                  | 7                  | 8                  | 5                  | 11                 | 11                 | 15                   | 28                   |
| Sonntag                                  | 7                  | 4                  | 4                  | 6                  | 4                  | 8                  | 9                  | 7                  | 2                  | 13                 | 9                    | 23                   |
| Zusammen                                 | 29                 | 20                 | 15                 | 13                 | 28                 | 70                 | 124                | 117                | 80                 | 109                | 108                  | 141                  |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 4                  | 2                  | 1                  | 1                  | 3                  | 2                  | 6                  | 3                  | 5                  | 2                  | 6                    | 8                    |
| Dienstag                                 | 2                  | –                  | 4                  | 2                  | 4                  | 4                  | 10                 | 3                  | 5                  | 4                  | 3                    | 4                    |
| Mittwoch                                 | 2                  | 1                  | –                  | –                  | 4                  | 1                  | 8                  | 3                  | 6                  | 8                  | 4                    | 6                    |
| Donnerstag                               | 2                  | 6                  | 4                  | 4                  | 2                  | 2                  | 7                  | 5                  | 1                  | 1                  | 2                    | –                    |
| Freitag                                  | 3                  | 2                  | 1                  | 6                  | 2                  | 3                  | 2                  | 3                  | 3                  | 8                  | 8                    | 6                    |
| Samstag                                  | 2                  | 4                  | 2                  | 3                  | 3                  | 2                  | 4                  | 2                  | 2                  | 6                  | 8                    | 6                    |
| Sonntag                                  | 4                  | –                  | 1                  | 1                  | 4                  | 2                  | 1                  | 3                  | 1                  | 5                  | 5                    | 5                    |
| Zusammen                                 | 19                 | 15                 | 13                 | 17                 | 22                 | 16                 | 38                 | 22                 | 23                 | 34                 | 36                   | 35                   |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 11                 | 4                  | 2                  | 2                  | 11                 | 25                 | 56                 | 89                 | 71                 | 70                 | 90                   | 74                   |
| Dienstag                                 | 4                  | 3                  | 5                  | 4                  | 10                 | 30                 | 56                 | 75                 | 61                 | 72                 | 61                   | 80                   |
| Mittwoch                                 | 8                  | 5                  | 2                  | 1                  | 8                  | 21                 | 62                 | 98                 | 51                 | 65                 | 51                   | 80                   |
| Donnerstag                               | 7                  | 13                 | 7                  | 10                 | 7                  | 25                 | 78                 | 80                 | 64                 | 66                 | 78                   | 64                   |
| Freitag                                  | 17                 | 4                  | 9                  | 7                  | 12                 | 36                 | 49                 | 94                 | 60                 | 80                 | 87                   | 89                   |
| Samstag                                  | 19                 | 17                 | 9                  | 10                 | 12                 | 13                 | 20                 | 12                 | 29                 | 42                 | 66                   | 83                   |
| Sonntag                                  | 27                 | 13                 | 15                 | 10                 | 12                 | 15                 | 15                 | 16                 | 14                 | 31                 | 34                   | 50                   |
| Insgesamt                                | 93                 | 59                 | 49                 | 44                 | 72                 | 165                | 336                | 464                | 350                | 426                | 467                  | 520                  |



| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 53                                       | 39                   | 57                   | 94                   | 56                   | 62                   | 43                   | 24                   | 16                   | 5                    | 10                   | 3                    | –              | 793            | Montag         |
| 55                                       | 58                   | 69                   | 103                  | 84                   | 78                   | 48                   | 26                   | 22                   | 13                   | 3                    | 6                    | –              | 869            | Dienstag       |
| 56                                       | 66                   | 53                   | 73                   | 63                   | 65                   | 50                   | 28                   | 14                   | 14                   | 12                   | 7                    | –              | 796            | Mittwoch       |
| 53                                       | 47                   | 73                   | 97                   | 87                   | 75                   | 60                   | 35                   | 22                   | 17                   | 11                   | 4                    | –              | 902            | Donnerstag     |
| 69                                       | 66                   | 79                   | 76                   | 74                   | 58                   | 57                   | 22                   | 18                   | 20                   | 22                   | 13                   | –              | 919            | Freitag        |
| 50                                       | 37                   | 35                   | 51                   | 47                   | 40                   | 44                   | 33                   | 17                   | 17                   | 11                   | 18                   | –              | 581            | Samstag        |
| 31                                       | 28                   | 46                   | 35                   | 27                   | 37                   | 35                   | 15                   | 15                   | 11                   | 3                    | 4                    | –              | 411            | Sonntag        |
| 367                                      | 341                  | 412                  | 529                  | 438                  | 415                  | 337                  | 183                  | 124                  | 97                   | 72                   | 55                   | –              | 5 271          | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 16                                       | 12                   | 20                   | 25                   | 27                   | 23                   | 24                   | 9                    | 16                   | 6                    | 7                    | 4                    | –              | 320            | Montag         |
| 9  | 15                   | 20                   | 30                   | 28                   | 17                   | 20                   | 8                    | 10                   | 8                    | 5                    | 4                    | –              | 286            | Dienstag       |
| 11                                       | 25                   | 24                   | 24                   | 20                   | 16                   | 20                   | 6                    | 13                   | 7                    | 3                    | 2                    | –              | 285            | Mittwoch       |
| 17                                       | 19                   | 21                   | 31                   | 26                   | 35                   | 7                    | 9                    | 10                   | 6                    | 4                    | 4                    | –              | 331            | Donnerstag     |
| 17                                       | 19                   | 21                   | 25                   | 27                   | 21                   | 26                   | 14                   | 14                   | 6                    | 13                   | 4                    | –              | 359            | Freitag        |
| 24                                       | 31                   | 21                   | 23                   | 22                   | 14                   | 24                   | 15                   | 5                    | 3                    | 7                    | 4                    | –              | 300            | Samstag        |
| 21                                       | 29                   | 39                   | 41                   | 32                   | 27                   | 18                   | 18                   | 4                    | 8                    | 4                    | 6                    | –              | 343            | Sonntag        |
| 115                                      | 150                  | 166                  | 199                  | 182                  | 153                  | 139                  | 79                   | 72                   | 44                   | 43                   | 28                   | –              | 2 224          | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 2  | 5                    | 5                    | 6                    | 9                    | 9                    | 6                    | 3                    | 4                    | 2                    | 2                    | 1                    | –              | 97             | Montag         |
| 3  | 1                    | 4                    | 6                    | 6                    | 2                    | 2                    | 4                    | 1                    | 5                    | 3                    | 2                    | –              | 84             | Dienstag       |
| 2  | 2                    | 4                    | 3                    | 7                    | 7                    | 1                    | 2                    | 2                    | 3                    | 4                    | 3                    | –              | 83             | Mittwoch       |
| 5  | 2                    | 6                    | 5                    | 7                    | 4                    | 5                    | 5                    | 4                    | 5                    | 2                    | 5                    | –              | 91             | Donnerstag     |
| 12                                       | 11                   | 9                    | 10                   | 11                   | 10                   | 8                    | 5                    | 5                    | 4                    | 2                    | 2                    | –              | 136            | Freitag        |
| 10                                       | 6                    | 5                    | 9                    | 5                    | 2                    | 3                    | 3                    | 2                    | 2                    | 3                    | 1                    | –              | 95             | Samstag        |
| 10                                       | 7                    | 8                    | 8                    | 8                    | 4                    | 8                    | 5                    | –                    | 4                    | 3                    | 1                    | –              | 98             | Sonntag        |
| 44                                       | 34                   | 41                   | 47                   | 53                   | 38                   | 33                   | 27                   | 18                   | 25                   | 19                   | 15                   | –              | 684            | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 71                                       | 56                   | 82                   | 125                  | 92                   | 94                   | 73                   | 36                   | 36                   | 13                   | 19                   | 8                    | –              | 1 210          | Montag         |
| 67                                       | 74                   | 93                   | 139                  | 118                  | 97                   | 70                   | 38                   | 33                   | 26                   | 11                   | 12                   | –              | 1 239          | Dienstag       |
| 69                                       | 93                   | 81                   | 100                  | 90                   | 88                   | 71                   | 36                   | 29                   | 24                   | 19                   | 12                   | –              | 1 164          | Mittwoch       |
| 75                                       | 68                   | 100                  | 133                  | 120                  | 114                  | 72                   | 49                   | 36                   | 28                   | 17                   | 13                   | –              | 1 324          | Donnerstag     |
| 98                                       | 96                   | 109                  | 111                  | 112                  | 89                   | 91                   | 41                   | 37                   | 30                   | 37                   | 19                   | –              | 1 414          | Freitag        |
| 84                                       | 74                   | 61                   | 83                   | 74                   | 56                   | 71                   | 51                   | 24                   | 22                   | 21                   | 23                   | –              | 976            | Samstag        |
| 62                                       | 64                   | 93                   | 84                   | 67                   | 68                   | 61                   | 38                   | 19                   | 23                   | 10                   | 11                   | –              | 852            | Sonntag        |
| 526                                      | 525                  | 619                  | 775                  | 673                  | 606                  | 509                  | 289                  | 214                  | 166                  | 134                  | 98                   | –              | 8 179          | Insgesamt      |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.1. Alle Altersgruppen

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 3                  | 1                  | –                  | –                  | 2                  | 14                 | 32                 | 79                 | 53                 | 60                 | 71                   | 69                   |
| Dienstag                                 | 2                  | 1                  | –                  | 1                  | 2                  | 19                 | 30                 | 58                 | 48                 | 54                 | 52                   | 67                   |
| Mittwoch                                 | 4                  | 2                  | 2                  | 1                  | 3                  | 12                 | 41                 | 75                 | 37                 | 45                 | 41                   | 64                   |
| Donnerstag                               | 3                  | 2                  | 2                  | 5                  | 3                  | 14                 | 54                 | 60                 | 49                 | 59                 | 70                   | 46                   |
| Freitag                                  | 9                  | 1                  | 2                  | 1                  | 5                  | 22                 | 23                 | 77                 | 47                 | 55                 | 66                   | 69                   |
| Samstag                                  | 12                 | 10                 | 6                  | 5                  | 6                  | 6                  | 8                  | 8                  | 16                 | 26                 | 47                   | 61                   |
| Sonntag                                  | 20                 | 11                 | 14                 | 4                  | 8                  | 6                  | 8                  | 8                  | 14                 | 15                 | 26                   | 38                   |
| Zusammen                                 | 53                 | 28                 | 26                 | 17                 | 29                 | 93                 | 196                | 365                | 264                | 314                | 373                  | 414                  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 4                  | 2                  | 1                  | 3                  | 7                  | 15                 | 25                 | 25                 | 23                 | 27                 | 27                   | 18                   |
| Dienstag                                 | –                  | 2                  | 1                  | 1                  | 4                  | 12                 | 31                 | 21                 | 12                 | 20                 | 21                   | 20                   |
| Mittwoch                                 | 2                  | 2                  | –                  | –                  | 3                  | 13                 | 22                 | 52                 | 11                 | 23                 | 12                   | 27                   |
| Donnerstag                               | 2                  | 6                  | 1                  | 3                  | 2                  | 9                  | 33                 | 32                 | 25                 | 18                 | 29                   | 34                   |
| Freitag                                  | 8                  | 2                  | 8                  | –                  | 6                  | 17                 | 38                 | 32                 | 15                 | 26                 | 19                   | 36                   |
| Samstag                                  | 10                 | 8                  | 2                  | 5                  | 5                  | 7                  | 8                  | 9                  | 17                 | 15                 | 27                   | 43                   |
| Sonntag                                  | 16                 | 5                  | 4                  | 6                  | 5                  | 9                  | 12                 | 7                  | 2                  | 20                 | 13                   | 45                   |
| Zusammen                                 | 42                 | 27                 | 17                 | 18                 | 32                 | 82                 | 169                | 178                | 105                | 149                | 148                  | 223                  |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 5                  | 2                  | 2                  | 7                  | 3                  | 2                  | 8                  | 6                  | 6                  | 5                  | 8                    | 15                   |
| Dienstag                                 | 3                  | –                  | 4                  | 4                  | 5                  | 7                  | 13                 | 7                  | 8                  | 8                  | 3                    | 8                    |
| Mittwoch                                 | 4                  | 1                  | –                  | –                  | 8                  | 1                  | 10                 | 3                  | 7                  | 10                 | 5                    | 9                    |
| Donnerstag                               | 3                  | 7                  | 7                  | 8                  | 2                  | 3                  | 9                  | 6                  | 1                  | 1                  | 3                    | –                    |
| Freitag                                  | 4                  | 3                  | 1                  | 8                  | 5                  | 9                  | 3                  | 3                  | 3                  | 18                 | 14                   | 10                   |
| Samstag                                  | 4                  | 6                  | 5                  | 6                  | 4                  | 6                  | 5                  | 2                  | 4                  | 8                  | 19                   | 15                   |
| Sonntag                                  | 9                  | –                  | 1                  | 1                  | 4                  | 2                  | 1                  | 4                  | 1                  | 6                  | 52                   | 11                   |
| Zusammen                                 | 32                 | 19                 | 20                 | 34                 | 31                 | 30                 | 49                 | 31                 | 30                 | 56                 | 104                  | 68                   |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 12                 | 5                  | 3                  | 10                 | 12                 | 31                 | 65                 | 110                | 82                 | 92                 | 106                  | 102                  |
| Dienstag                                 | 5                  | 3                  | 5                  | 6                  | 11                 | 38                 | 74                 | 86                 | 68                 | 82                 | 76                   | 95                   |
| Mittwoch                                 | 10                 | 5                  | 2                  | 1                  | 14                 | 26                 | 73                 | 130                | 55                 | 78                 | 58                   | 100                  |
| Donnerstag                               | 8                  | 15                 | 10                 | 16                 | 7                  | 26                 | 96                 | 98                 | 75                 | 78                 | 102                  | 80                   |
| Freitag                                  | 21                 | 6                  | 11                 | 9                  | 16                 | 48                 | 64                 | 112                | 65                 | 99                 | 99                   | 115                  |
| Samstag                                  | 26                 | 24                 | 13                 | 16                 | 15                 | 19                 | 21                 | 19                 | 37                 | 49                 | 93                   | 119                  |
| Sonntag                                  | 45                 | 16                 | 19                 | 11                 | 17                 | 17                 | 21                 | 19                 | 17                 | 41                 | 91                   | 94                   |
| Insgesamt                                | 127                | 74                 | 63                 | 69                 | 92                 | 205                | 414                | 574                | 399                | 519                | 625                  | 705                  |

| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 59                                       | 44                   | 70                   | 107                  | 62                   | 72                   | 48                   | 26                   | 20                   | 5                    | 12                   | 5                    | –              | 914            | Montag         |
| 59                                       | 67                   | 79                   | 115                  | 111                  | 87                   | 55                   | 30                   | 28                   | 15                   | 3                    | 6                    | –              | 989            | Dienstag       |
| 67                                       | 75                   | 67                   | 89                   | 73                   | 70                   | 56                   | 30                   | 21                   | 16                   | 12                   | 7                    | –              | 910            | Mittwoch       |
| 66                                       | 59                   | 83                   | 114                  | 104                  | 85                   | 69                   | 44                   | 28                   | 20                   | 12                   | 4                    | –              | 1 055          | Donnerstag     |
| 81                                       | 82                   | 87                   | 86                   | 90                   | 68                   | 66                   | 30                   | 19                   | 23                   | 28                   | 17                   | –              | 1 054          | Freitag        |
| 66                                       | 44                   | 45                   | 61                   | 51                   | 55                   | 56                   | 36                   | 24                   | 19                   | 19                   | 29                   | –              | 716            | Samstag        |
| 42                                       | 32                   | 66                   | 53                   | 34                   | 44                   | 49                   | 18                   | 23                   | 13                   | 3                    | 4                    | –              | 553            | Sonntag        |
| 440                                      | 403                  | 497                  | 625                  | 525                  | 481                  | 399                  | 214                  | 163                  | 111                  | 89                   | 72                   | –              | 6 191          | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 18                                       | 17                   | 31                   | 33                   | 43                   | 39                   | 27                   | 13                   | 23                   | 8                    | 8                    | 5                    | –              | 442            | Montag         |
| 9  | 22                   | 24                   | 44                   | 38                   | 29                   | 31                   | 15                   | 14                   | 9                    | 6                    | 4                    | –              | 390            | Dienstag       |
| 16                                       | 37                   | 40                   | 31                   | 24                   | 20                   | 24                   | 9                    | 14                   | 8                    | 3                    | 2                    | –              | 395            | Mittwoch       |
| 17                                       | 30                   | 30                   | 45                   | 41                   | 45                   | 12                   | 17                   | 15                   | 7                    | 6                    | 4                    | –              | 463            | Donnerstag     |
| 21                                       | 34                   | 26                   | 34                   | 36                   | 31                   | 39                   | 28                   | 19                   | 6                    | 21                   | 4                    | –              | 506            | Freitag        |
| 45                                       | 47                   | 34                   | 40                   | 27                   | 18                   | 37                   | 26                   | 8                    | 3                    | 12                   | 4                    | –              | 457            | Samstag        |
| 36                                       | 40                   | 51                   | 67                   | 40                   | 42                   | 27                   | 35                   | 6                    | 10                   | 6                    | 6                    | –              | 510            | Sonntag        |
| 162                                      | 227                  | 236                  | 294                  | 249                  | 224                  | 197                  | 143                  | 99                   | 51                   | 62                   | 29                   | –              | 3 163          | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 3  | 9                    | 8                    | 8                    | 15                   | 18                   | 9                    | 13                   | 4                    | 2                    | 8                    | 1                    | -              | 167            | Montag         |
| 6  | 1                    | 5                    | 8                    | 7                    | 2                    | 3                    | 8                    | 1                    | 9                    | 3                    | 5                    | -              | 128            | Dienstag       |
| 4  | 5                    | 4                    | 5                    | 10                   | 10                   | 1                    | 3                    | 2                    | 5                    | 4                    | 3                    | -              | 114            | Mittwoch       |
| 8  | 2                    | 9                    | 8                    | 24                   | 8                    | 9                    | 7                    | 5                    | 7                    | 2                    | 13                   | -              | 152            | Donnerstag     |
| 16                                       | 21                   | 13                   | 24                   | 22                   | 15                   | 13                   | 5                    | 7                    | 5                    | 3                    | 2                    | -              | 227            | Freitag        |
| 21                                       | 11                   | 5                    | 19                   | 8                    | 4                    | 5                    | 7                    | 2                    | 3                    | 3                    | 3                    | -              | 175            | Samstag        |
| 20                                       | 8                    | 14                   | 11                   | 13                   | 4                    | 12                   | 6                    | -                    | 7                    | 5                    | 1                    | -              | 193            | Sonntag        |
| 78                                       | 57                   | 58                   | 83                   | 99                   | 61                   | 52                   | 49                   | 21                   | 38                   | 28                   | 28                   | -              | 1 156          | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 80                                       | 70                   | 109                  | 148                  | 120                  | 129                  | 84                   | 52                   | 47                   | 15                   | 28                   | 11                   | -              | 1 523          | Montag         |
| 74                                       | 90                   | 108                  | 167                  | 156                  | 118                  | 89                   | 53                   | 43                   | 33                   | 12                   | 15                   | -              | 1 507          | Dienstag       |
| 87                                       | 117                  | 111                  | 125                  | 107                  | 100                  | 81                   | 42                   | 37                   | 29                   | 19                   | 12                   | -              | 1 419          | Mittwoch       |
| 91                                       | 91                   | 122                  | 167                  | 169                  | 138                  | 90                   | 68                   | 48                   | 34                   | 20                   | 21                   | -              | 1 670          | Donnerstag     |
| 118                                      | 137                  | 126                  | 144                  | 148                  | 114                  | 118                  | 63                   | 45                   | 34                   | 52                   | 23                   | -              | 1 787          | Freitag        |
| 132                                      | 102                  | 84                   | 120                  | 86                   | 77                   | 98                   | 69                   | 34                   | 25                   | 34                   | 36                   | -              | 1 348          | Samstag        |
| 98                                       | 80                   | 131                  | 131                  | 87                   | 90                   | 88                   | 59                   | 29                   | 30                   | 14                   | 11                   | -              | 1 256          | Sonntag        |
| 680                                      | 687                  | 791                  | 1 002                | 873                  | 766                  | 648                  | 406                  | 283                  | 200                  | 179                  | 129                  | -              | 10 510         | Insgesamt      |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.2 Im Alter von unter 15 Jahren

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 12                 | 4                  | 5                  | 4                    | 5                    |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 12                 | 2                  | 1                  | 3                    | 6                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 21                 | 1                  | 3                  | 4                    | 8                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 23                 | 1                  | 8                  | 3                    | 1                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 21                 | 4                  | 1                  | 4                    | 4                    |
| Samstag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | 2                  | 3                    | 5                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | 1                    | 9                    |
| Zusammen                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 7                  | 90                 | 14                 | 21                 | 22                   | 38                   |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 3                  | 2                  | 2                    | 4                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                    | –                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 2                  | 1                  | –                    | –                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 2                  | –                  | 1                  | 2                    | 1                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 7                  | 2                  | 2                  | –                    | –                    |
| Samstag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 2                  | 2                  | 1                    | 1                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                    | 3                    |
| Zusammen                                 | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 13                 | 10                 | 9                  | 6                    | 9                    |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | 1                    | 1                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | –                  | 3                  | –                    | –                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | –                    | 1                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 1                    | 2                    |
| Samstag                                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 1                  | 2                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 5                    | 2                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                    | –                    |
| Zusammen                                 | –                  | –                  | –                  | 3                  | 1                  | 2                  | –                  | 2                  | 1                  | 9                  | 9                    | 6                    |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 13                 | 8                  | 7                  | 7                    | 10                   |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 14                 | 3                  | 4                  | 3                    | 6                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 22                 | 3                  | 6                  | 4                    | 9                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 25                 | 1                  | 9                  | 5                    | 2                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | –                  | –                  | 1                  | 28                 | 6                  | 6                  | 5                    | 6                    |
| Samstag                                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 1                  | 2                  | –                  | 3                  | 3                  | 5                  | 9                    | 8                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 2                  | 4                    | 12                   |
| Insgesamt                                | 1                  | –                  | 1                  | 3                  | 1                  | 2                  | 9                  | 105                | 25                 | 39                 | 37                   | 53                   |

| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 5  | 3                    | 12                   | 19                   | 7                    | 6                    | 3                    | 1                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | –              | 89             | Montag         |
| 4  | 9                    | 8                    | 14                   | 15                   | 12                   | 5                    | 2                    | 3                    | –                    | –                    | –                    | –              | 100            | Dienstag       |
| 5  | 10                   | 14                   | 14                   | 8                    | 11                   | 9                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 111            | Mittwoch       |
| 9  | 8                    | 12                   | 13                   | 11                   | 7                    | 6                    | 4                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 108            | Donnerstag     |
| 14                                       | 14                   | 6                    | 11                   | 18                   | 14                   | 6                    | 1                    | 1                    | –                    | 1                    | 1                    | –              | 122            | Freitag        |
| 7  | 2                    | 3                    | 8                    | 4                    | 11                   | 13                   | 3                    | 3                    | 1                    | 1                    | 2                    | –              | 70             | Samstag        |
| 7  | 3                    | 9                    | 8                    | 3                    | 4                    | 5                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 54             | Sonntag        |
| 51                                       | 49                   | 64                   | 87                   | 66                   | 65                   | 47                   | 15                   | 10                   | 2                    | 2                    | 3                    | –              | 654            | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 2  | –                    | 3                    | –                    | 6                    | 7                    | –                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 32             | Montag         |
| –  | –                    | –                    | 2                    | 5                    | 4                    | 3                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 15             | Dienstag       |
| –  | 5                    | 3                    | –                    | 1                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 15             | Mittwoch       |
| –  | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –              | 17             | Donnerstag     |
| 1  | 1                    | –                    | 2                    | 1                    | 1                    | 1                    | 2                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –              | 22             | Freitag        |
| 6  | 3                    | 2                    | 4                    | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | –              | 30             | Samstag        |
| 4  | –                    | 1                    | 6                    | 2                    | 6                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 27             | Sonntag        |
| 13                                       | 10                   | 10                   | 16                   | 17                   | 23                   | 8                    | 4                    | 3                    | 2                    | 2                    | –                    | –              | 158            | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| –  | –                    | –                    | –                    | 3                    | –                    | –                    | 5                    | –                    | –                    | 2                    | –                    | –              | 13             | Montag         |
| –  | –                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 6              | Dienstag       |
| 1  | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 5              | Mittwoch       |
| –  | –                    | –                    | –                    | 3                    | –                    | 1                    | 1                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 7              | Donnerstag     |
| 1  | 1                    | –                    | 2                    | –                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 14             | Freitag        |
| 4  | 2                    | 1                    | 5                    | –                    | 1                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –              | 28             | Samstag        |
| 4  | –                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | 3                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 12             | Sonntag        |
| 10                                       | 4                    | 3                    | 9                    | 6                    | 3                    | 4                    | 7                    | 1                    | 2                    | 2                    | 1                    | –              | 85             | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 7  | 3                    | 15                   | 19                   | 16                   | 13                   | 3                    | 6                    | 3                    | 1                    | 2                    | –                    | –              | 134            | Montag         |
| 4  | 9                    | 8                    | 17                   | 20                   | 16                   | 8                    | 2                    | 3                    | –                    | –                    | –                    | –              | 121            | Dienstag       |
| 6  | 16                   | 17                   | 14                   | 9                    | 13                   | 9                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 131            | Mittwoch       |
| 9  | 9                    | 13                   | 15                   | 15                   | 9                    | 7                    | 5                    | 1                    | 3                    | 1                    | –                    | –              | 132            | Donnerstag     |
| 16                                       | 16                   | 6                    | 15                   | 19                   | 17                   | 7                    | 3                    | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | –              | 158            | Freitag        |
| 17                                       | 7                    | 6                    | 17                   | 5                    | 13                   | 15                   | 5                    | 5                    | 1                    | 1                    | 3                    | –              | 128            | Samstag        |
| 15                                       | 3                    | 12                   | 15                   | 5                    | 10                   | 10                   | 3                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 93             | Sonntag        |
| 74                                       | 63                   | 77                   | 112                  | 89                   | 91                   | 59                   | 26                   | 14                   | 6                    | 6                    | 4                    | –              | 897            | Insgesamt      |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.3 Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 6                  | 3                  | 2                  | –                    | 2                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 4                  | 2                  | –                  | 5                    | 1                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | 1                  | –                  | 1                  | –                  | 1                  | 6                  | 1                  | –                  | 1                    | 4                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 4                  | 5                  | 1                  | –                  | 1                    | –                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 5                  | 1                  | –                  | –                    | 2                    |
| Samstag                                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | 2                    |
| Sonntag                                  | 3                  | 2                  | 1                  | 2                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Zusammen                                 | 3                  | 3                  | 2                  | 2                  | 2                  | –                  | 8                  | 26                 | 8                  | 2                  | 7                    | 11                   |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                    | 2                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 7                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 2                    | –                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 5                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Samstag                                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                    | –                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                    | 1                    |
| Zusammen                                 | –                  | 1                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 4                  | 12                 | 1                  | –                  | 3                    | 3                    |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Mittwoch                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Samstag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                    | –                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Zusammen                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                    | –                    |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 6                  | 3                  | 2                  | –                    | 2                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 4                  | 3                  | –                  | 5                    | 3                    |
| Mittwoch                                 | 1                  | –                  | 1                  | –                  | 1                  | –                  | 1                  | 13                 | 1                  | –                  | 1                    | 4                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 5                  | 5                  | 1                  | –                  | 3                    | –                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 10                 | 1                  | –                  | –                    | 2                    |
| Samstag                                  | –                  | 2                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                    | 2                    |
| Sonntag                                  | 3                  | 2                  | 2                  | 2                  | 1                  | –                  | 2                  | –                  | –                  | –                  | –                    | 1                    |
| Insgesamt                                | 4                  | 4                  | 3                  | 2                  | 3                  | –                  | 12                 | 38                 | 9                  | 2                  | 11                   | 14                   |

| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| –  | –                    | 3                    | 11                   | 4                    | 2                    | 4                    | 2                    | 2                    | –                    | 1                    | –                    | –              | 43             | Montag         |
| 3  | 1                    | 4                    | 8                    | 2                    | 4                    | 5                    | –                    | 3                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 44             | Dienstag       |
| 1  | 1                    | 1                    | 7                    | 6                    | 5                    | –                    | 4                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 42             | Mittwoch       |
| 6  | 2                    | 3                    | 7                    | 5                    | 2                    | 8                    | 5                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 52             | Donnerstag     |
| –  | 2                    | 3                    | 2                    | 3                    | 3                    | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | 3                    | 1                    | –              | 30             | Freitag        |
| 3  | 3                    | 1                    | 1                    | 2                    | 4                    | 4                    | 4                    | 4                    | 1                    | –                    | 1                    | –              | 32             | Samstag        |
| 1  | –                    | 4                    | 2                    | 2                    | 2                    | 3                    | 1                    | 4                    | 2                    | –                    | –                    | –              | 30             | Sonntag        |
| 14                                       | 9                    | 19                   | 38                   | 24                   | 22                   | 25                   | 17                   | 18                   | 7                    | 4                    | 2                    | –              | 273            | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| –  | –                    | –                    | –                    | 1                    | 4                    | 2                    | –                    | 2                    | 1                    | –                    | 1                    | –              | 11             | Montag         |
| –  | 1                    | 1                    | 5                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 14             | Dienstag       |
| –  | 2                    | –                    | –                    | –                    | –                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 12             | Mittwoch       |
| –  | 1                    | 2                    | 1                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 9              | Donnerstag     |
| –  | 1                    | –                    | 1                    | –                    | 3                    | 1                    | 2                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –              | 17             | Freitag        |
| 1  | 2                    | –                    | 1                    | –                    | 1                    | 1                    | 3                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 11             | Samstag        |
| –  | –                    | –                    | 2                    | 3                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 10             | Sonntag        |
| 1  | 7                    | 3                    | 10                   | 6                    | 11                   | 7                    | 6                    | 3                    | 3                    | 1                    | 1                    | –              | 84             | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| –  | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | 2                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –              | 3              | Montag         |
| –  | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | –              | Dienstag       |
| –  | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 2              | Mittwoch       |
| –  | –                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –              | 3              | Donnerstag     |
| 1  | –                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 2              | Freitag        |
| –  | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 1              | Samstag        |
| –  | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 1              | Sonntag        |
| 1  | 1                    | –                    | 1                    | –                    | 1                    | 1                    | 2                    | –                    | –                    | 1                    | 1                    | –              | 12             | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| –  | –                    | 3                    | 11                   | 5                    | 6                    | 6                    | 4                    | 4                    | 1                    | 2                    | 1                    | –              | 57             | Montag         |
| 3  | 2                    | 5                    | 13                   | 3                    | 5                    | 5                    | –                    | 4                    | 2                    | –                    | –                    | –              | 58             | Dienstag       |
| 1  | 4                    | 1                    | 7                    | 6                    | 5                    | 2                    | 5                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 56             | Mittwoch       |
| 6  | 3                    | 5                    | 9                    | 6                    | 3                    | 9                    | 5                    | 2                    | 1                    | –                    | 1                    | –              | 64             | Donnerstag     |
| 1  | 3                    | 3                    | 3                    | 3                    | 7                    | 2                    | 3                    | 2                    | 2                    | 4                    | 1                    | –              | 49             | Freitag        |
| 4  | 5                    | 1                    | 2                    | 2                    | 5                    | 5                    | 7                    | 4                    | 1                    | –                    | 1                    | –              | 44             | Samstag        |
| 1  | –                    | 4                    | 4                    | 5                    | 3                    | 4                    | 1                    | 4                    | 2                    | –                    | –                    | –              | 41             | Sonntag        |
| 16                                       | 17                   | 22                   | 49                   | 30                   | 34                   | 33                   | 25                   | 21                   | 10                   | 6                    | 4                    | –              | 369            | Insgesamt      |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.4 Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 4                  | 9                  | 12                 | 6                  | 7                  | 6                    | 8                    |
| Dienstag                                 | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 6                  | 8                  | 7                  | 5                  | 3                  | 1                    | 12                   |
| Mittwoch                                 | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | –                  | 2                  | 8                  | 9                  | 4                  | 5                  | 5                    | 3                    |
| Donnerstag                               | 2                  | 1                  | 2                  | 1                  | –                  | 1                  | 8                  | 7                  | 7                  | 7                  | 10                   | 8                    |
| Freitag                                  | 3                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 6                  | 3                  | 11                 | 6                  | 6                  | 8                    | 3                    |
| Samstag                                  | 7                  | 5                  | 4                  | 4                  | 3                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | 3                    | 5                    |
| Sonntag                                  | 8                  | 5                  | 8                  | –                  | 6                  | 5                  | 4                  | 2                  | 2                  | 1                  | 1                    | 3                    |
| Zusammen                                 | 23                 | 13                 | 15                 | 6                  | 9                  | 26                 | 41                 | 49                 | 31                 | 31                 | 34                   | 42                   |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 1                  | 1                  | 1                  | 3                  | 2                  | 3                  | 12                 | 9                  | 4                  | 8                  | 3                    | –                    |
| Dienstag                                 | –                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 4                  | 13                 | 6                  | 5                  | 3                  | 3                    | 4                    |
| Mittwoch                                 | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 16                 | 3                  | 5                  | 3                    | 6                    |
| Donnerstag                               | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 6                  | 13                 | 4                  | 2                  | 4                  | 2                    | 8                    |
| Freitag                                  | 3                  | 1                  | 5                  | –                  | 3                  | 3                  | 9                  | 6                  | 3                  | 3                  | 4                    | 5                    |
| Samstag                                  | 6                  | 2                  | –                  | 3                  | 4                  | 5                  | 2                  | 4                  | 1                  | 3                  | 7                    | 10                   |
| Sonntag                                  | 11                 | –                  | 1                  | 2                  | 1                  | 6                  | 5                  | 4                  | –                  | 4                  | 2                    | 6                    |
| Zusammen                                 | 22                 | 6                  | 8                  | 9                  | 11                 | 27                 | 57                 | 49                 | 18                 | 30                 | 24                   | 39                   |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 1                  | 1                  | –                  | 1                  | –                  | 1                  | 1                  | 1                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | –                  | 2                  | –                  | –                  | –                    | 2                    |
| Mittwoch                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 1                  | 1                  | 1                  | –                    | –                    |
| Donnerstag                               | –                  | 1                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | 3                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Freitag                                  | 3                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                    | 2                    |
| Samstag                                  | 2                  | 1                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | –                  | 2                  | –                  | 1                    | 3                    |
| Sonntag                                  | 1                  | –                  | –                  | 1                  | 2                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | 5                    | 1                    |
| Zusammen                                 | 8                  | 3                  | 1                  | 3                  | 2                  | 4                  | 10                 | 4                  | 4                  | 1                  | 8                    | 8                    |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 3                  | 2                  | 1                  | 4                  | 2                  | 8                  | 22                 | 22                 | 10                 | 15                 | 9                    | 8                    |
| Dienstag                                 | –                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 13                 | 21                 | 15                 | 10                 | 6                  | 4                    | 18                   |
| Mittwoch                                 | 3                  | 2                  | 1                  | 1                  | –                  | 2                  | 14                 | 26                 | 8                  | 11                 | 8                    | 9                    |
| Donnerstag                               | 3                  | 2                  | 2                  | 2                  | –                  | 7                  | 24                 | 11                 | 9                  | 11                 | 12                   | 16                   |
| Freitag                                  | 9                  | 1                  | 5                  | –                  | 3                  | 9                  | 12                 | 17                 | 9                  | 9                  | 14                   | 10                   |
| Samstag                                  | 15                 | 8                  | 5                  | 7                  | 7                  | 7                  | 6                  | 5                  | 4                  | 5                  | 11                   | 18                   |
| Sonntag                                  | 20                 | 5                  | 9                  | 3                  | 9                  | 11                 | 9                  | 6                  | 3                  | 5                  | 8                    | 10                   |
| Insgesamt                                | 53                 | 22                 | 24                 | 18                 | 22                 | 57                 | 108                | 102                | 53                 | 62                 | 66                   | 89                   |



| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Inge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|---------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |               |                |
| 9  | 8                    | 10                   | 10                   | 14                   | 12                   | 8                    | 9                    | 7                    | –                    | 1                    | 2                    | –              | 143           | Montag         |
| 7  | 12                   | 12                   | 9                    | 14                   | 15                   | 10                   | 7                    | 4                    | 4                    | 1                    | 2                    | –              | 140           | Dienstag       |
| 11                                       | 10                   | 13                   | 5                    | 8                    | 11                   | 7                    | 6                    | 8                    | –                    | 5                    | 2                    | –              | 127           | Mittwoch       |
| 7  | 6                    | 9                    | 11                   | 14                   | 14                   | 12                   | 14                   | 9                    | 2                    | –                    | 1                    | –              | 153           | Donnerstag     |
| 10                                       | 14                   | 15                   | 14                   | 16                   | 7                    | 8                    | 11                   | 8                    | 5                    | 6                    | 5                    | –              | 165           | Freitag        |
| 14                                       | 4                    | 9                    | 8                    | 9                    | 5                    | 12                   | 9                    | 9                    | 7                    | 11                   | 7                    | –              | 142           | Samstag        |
| 6  | 5                    | 7                    | 8                    | 4                    | 8                    | 8                    | 5                    | 9                    | 3                    | –                    | 1                    | –              | 109           | Sonntag        |
| 64                                       | 59                   | 75                   | 65                   | 79                   | 72                   | 65                   | 61                   | 54                   | 21                   | 24                   | 20                   | –              | 979           | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |               |                |
| 4  | 3                    | 4                    | 8                    | 7                    | 5                    | 7                    | 2                    | 4                    | 4                    | 3                    | 2                    | –              | 100           | Montag         |
| 1  | 6                    | 6                    | 14                   | 6                    | 4                    | 6                    | 2                    | 5                    | 6                    | 3                    | 2                    | –              | 103           | Dienstag       |
| 3  | 4                    | 9                    | 8                    | 4                    | 4                    | 7                    | 3                    | 2                    | 2                    | –                    | 1                    | –              | 84            | Mittwoch       |
| 2  | 8                    | 7                    | 9                    | 5                    | 7                    | –                    | 3                    | 4                    | –                    | 1                    | 2                    | –              | 88            | Donnerstag     |
| 7  | 7                    | 5                    | 8                    | 10                   | 8                    | 13                   | 9                    | 8                    | 2                    | 8                    | –                    | –              | 130           | Freitag        |
| 13                                       | 14                   | 7                    | 12                   | 6                    | 7                    | 7                    | 10                   | 4                    | 1                    | 6                    | 2                    | –              | 136           | Samstag        |
| 5  | 12                   | 11                   | 7                    | 9                    | 6                    | 12                   | 13                   | 3                    | 4                    | 1                    | 5                    | –              | 130           | Sonntag        |
| 35                                       | 54                   | 49                   | 66                   | 47                   | 41                   | 52                   | 42                   | 30                   | 19                   | 22                   | 14                   | –              | 771           | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |               |                |
| –  | –                    | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | 1                    | 4                    | –                    | –                    | 3                    | –                    | –              | 19            | Montag         |
| 1  | –                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | 3                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 14            | Dienstag       |
| –  | 1                    | 1                    | 1                    | 2                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 15            | Mittwoch       |
| 4  | –                    | 3                    | 2                    | 4                    | 1                    | 3                    | –                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –              | 24            | Donnerstag     |
| 3  | 3                    | 6                    | 8                    | 5                    | 5                    | –                    | 2                    | 2                    | –                    | 1                    | 1                    | –              | 43            | Freitag        |
| –  | 1                    | –                    | 7                    | 2                    | 1                    | 2                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 28            | Samstag        |
| 2  | 1                    | 1                    | 2                    | 4                    | 1                    | 5                    | –                    | –                    | 2                    | –                    | –                    | –              | 29            | Sonntag        |
| 10                                       | 6                    | 12                   | 22                   | 20                   | 11                   | 11                   | 10                   | 3                    | 5                    | 5                    | 1                    | –              | 172           | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |               |                |
| 13                                       | 11                   | 15                   | 19                   | 23                   | 18                   | 16                   | 15                   | 11                   | 4                    | 7                    | 4                    | –              | 262           | Montag         |
| 9  | 18                   | 18                   | 24                   | 21                   | 19                   | 16                   | 12                   | 9                    | 11                   | 4                    | 4                    | –              | 257           | Dienstag       |
| 14                                       | 15                   | 23                   | 14                   | 14                   | 17                   | 14                   | 9                    | 10                   | 3                    | 5                    | 3                    | –              | 226           | Mittwoch       |
| 13                                       | 14                   | 19                   | 22                   | 23                   | 22                   | 15                   | 17                   | 13                   | 3                    | 2                    | 3                    | –              | 265           | Donnerstag     |
| 20                                       | 24                   | 26                   | 30                   | 31                   | 20                   | 21                   | 22                   | 18                   | 7                    | 15                   | 6                    | –              | 338           | Freitag        |
| 27                                       | 19                   | 16                   | 27                   | 17                   | 13                   | 21                   | 20                   | 14                   | 8                    | 17                   | 9                    | –              | 306           | Samstag        |
| 13                                       | 18                   | 19                   | 17                   | 17                   | 15                   | 25                   | 18                   | 12                   | 9                    | 1                    | 6                    | –              | 268           | Sonntag        |
| 109                                      | 119                  | 136                  | 153                  | 146                  | 124                  | 128                  | 113                  | 87                   | 45                   | 51                   | 35                   | –              | 1 922         | Insgesamt      |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.5 Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 5                  | 15                 | 8                  | 11                 | 7                    | 9                    |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 2                  | 2                  | 6                  | 10                 | 5                  | 9                    | 10                   |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 2                  | 10                 | 9                  | 6                  | 6                    | 3                    |
| Donnerstag                               | 1                  | –                  | –                  | 3                  | –                  | 1                  | 10                 | 5                  | 5                  | 3                  | 10                   | 6                    |
| Freitag                                  | 1                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | 1                  | 4                  | 6                  | 10                 | 5                  | 9                    | 14                   |
| Samstag                                  | –                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | –                  | 2                  | 2                  | 4                  | 3                  | 13                   | 9                    |
| Sonntag                                  | 9                  | 2                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1                  | 3                  | 3                  | 4                  | –                  | 2                    | 6                    |
| Zusammen                                 | 12                 | 5                  | 2                  | 6                  | 5                  | 8                  | 28                 | 47                 | 50                 | 33                 | 56                   | 57                   |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 1                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 2                  | 2                  | 3                  | 7                  | 3                  | 4                    | 2                    |
| Dienstag                                 | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 3                  | 6                  | 2                  | 3                  | 5                    | –                    |
| Mittwoch                                 | 1                  | 1                  | –                  | –                  | 1                  | 3                  | 5                  | 6                  | 2                  | 1                  | 3                    | 5                    |
| Donnerstag                               | 1                  | 4                  | 1                  | 2                  | –                  | 2                  | 2                  | 4                  | 4                  | 2                  | 3                    | 6                    |
| Freitag                                  | 3                  | 1                  | 2                  | –                  | –                  | 4                  | 10                 | 8                  | 4                  | 4                  | 1                    | 4                    |
| Samstag                                  | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | –                  | –                  | 4                  | 1                  | 5                  | 1                  | 5                    | 8                    |
| Sonntag                                  | 4                  | –                  | 2                  | 2                  | 2                  | 3                  | 4                  | 2                  | –                  | 4                  | 1                    | 6                    |
| Zusammen                                 | 11                 | 8                  | 6                  | 6                  | 4                  | 17                 | 30                 | 30                 | 24                 | 18                 | 22                   | 31                   |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 2                  | –                  | 1                  | 5                  | 2                  | –                  | 6                  | 2                  | 1                  | 1                  | 2                    | 1                    |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | 1                  | 3                  | 1                  | –                  | 3                  | –                  | 4                  | 1                  | 2                    | 1                    |
| Mittwoch                                 | 1                  | 1                  | –                  | –                  | 4                  | –                  | 4                  | –                  | 1                  | –                  | –                    | 3                    |
| Donnerstag                               | –                  | 1                  | 1                  | 2                  | 2                  | –                  | 2                  | 3                  | –                  | –                  | 2                    | –                    |
| Freitag                                  | 1                  | 1                  | 1                  | –                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1                  | 1                  | 4                  | 3                    | –                    |
| Samstag                                  | –                  | 2                  | 1                  | 1                  | 2                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 4                    | 2                    |
| Sonntag                                  | 4                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | 2                  | –                  | 1                  | 4                    | –                    |
| Zusammen                                 | 9                  | 5                  | 5                  | 11                 | 12                 | 2                  | 18                 | 8                  | 7                  | 9                  | 17                   | 7                    |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 3                  | 1                  | 1                  | 5                  | 3                  | 4                  | 13                 | 20                 | 16                 | 15                 | 13                   | 12                   |
| Dienstag                                 | 2                  | 1                  | 1                  | 3                  | 2                  | 5                  | 8                  | 12                 | 16                 | 9                  | 16                   | 11                   |
| Mittwoch                                 | 2                  | 2                  | –                  | –                  | 5                  | 4                  | 11                 | 16                 | 12                 | 7                  | 9                    | 11                   |
| Donnerstag                               | 2                  | 5                  | 2                  | 7                  | 2                  | 3                  | 14                 | 12                 | 9                  | 5                  | 15                   | 12                   |
| Freitag                                  | 5                  | 2                  | 3                  | 1                  | 2                  | 6                  | 16                 | 15                 | 15                 | 13                 | 13                   | 18                   |
| Samstag                                  | 1                  | 5                  | 3                  | 4                  | 3                  | –                  | 6                  | 3                  | 9                  | 6                  | 22                   | 19                   |
| Sonntag                                  | 17                 | 2                  | 3                  | 3                  | 4                  | 5                  | 8                  | 7                  | 4                  | 5                  | 7                    | 12                   |
| Insgesamt                                | 32                 | 18                 | 13                 | 23                 | 21                 | 27                 | 76                 | 85                 | 81                 | 60                 | 95                   | 95                   |

| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 2  | 7                    | 7                    | 20                   | 6                    | 14                   | 12                   | 1                    | 4                    | 1                    | 4                    | –                    | –              | 136            | Montag         |
| 5  | 13                   | 8                    | 18                   | 20                   | 6                    | 10                   | 4                    | 8                    | 4                    | 1                    | 2                    | –              | 145            | Dienstag       |
| 5  | 4                    | 12                   | 12                   | 7                    | 9                    | 7                    | 8                    | 4                    | 1                    | 4                    | 4                    | –              | 114            | Mittwoch       |
| 5  | 7                    | 16                   | 17                   | 19                   | 17                   | 11                   | 6                    | 5                    | 5                    | 3                    | 1                    | –              | 156            | Donnerstag     |
| 16                                       | 7                    | 12                   | 8                    | 7                    | 12                   | 9                    | 5                    | –                    | 9                    | 3                    | 1                    | –              | 141            | Freitag        |
| 7  | 5                    | 5                    | 8                    | 4                    | 8                    | 8                    | 5                    | 4                    | 5                    | 1                    | 9                    | –              | 107            | Samstag        |
| 7  | 7                    | 8                    | 8                    | 7                    | 4                    | 6                    | 3                    | 3                    | 2                    | 1                    | 3                    | –              | 93             | Sonntag        |
| 47                                       | 50                   | 68                   | 91                   | 70                   | 70                   | 63                   | 32                   | 28                   | 27                   | 17                   | 20                   | –              | 892            | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 2  | 3                    | 7                    | 8                    | 13                   | 3                    | 7                    | 3                    | 3                    | 1                    | 3                    | –                    | –              | 78             | Montag         |
| 1  | 4                    | 4                    | 6                    | 4                    | 6                    | 8                    | 3                    | 1                    | 1                    | 1                    | 1                    | –              | 63             | Dienstag       |
| 5  | 5                    | 9                    | 8                    | 4                    | 1                    | 2                    | 4                    | 7                    | 3                    | 1                    | –                    | –              | 77             | Mittwoch       |
| 3  | 4                    | 3                    | 2                    | 8                    | 9                    | 1                    | 10                   | 3                    | –                    | 4                    | –                    | –              | 78             | Donnerstag     |
| 4  | 2                    | 3                    | 5                    | 4                    | 5                    | 9                    | 6                    | 6                    | 1                    | 3                    | 2                    | –              | 91             | Freitag        |
| 6  | 5                    | 5                    | 7                    | 5                    | 3                    | 9                    | 5                    | –                    | 1                    | 5                    | 1                    | –              | 81             | Samstag        |
| 8  | 6                    | 7                    | 15                   | 6                    | 12                   | 3                    | 5                    | 2                    | 1                    | 4                    | 1                    | –              | 100            | Sonntag        |
| 29                                       | 29                   | 38                   | 51                   | 44                   | 39                   | 39                   | 36                   | 22                   | 8                    | 21                   | 5                    | –              | 568            | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| –  | 1                    | –                    | 3                    | 3                    | 3                    | 3                    | –                    | 2                    | –                    | 1                    | 1                    | –              | 40             | Montag         |
| –  | –                    | 1                    | –                    | –                    | 1                    | 2                    | 2                    | –                    | 3                    | –                    | 2                    | –              | 28             | Dienstag       |
| –  | –                    | –                    | 1                    | 3                    | –                    | –                    | 2                    | –                    | 1                    | 1                    | 2                    | –              | 24             | Mittwoch       |
| –  | 1                    | 1                    | 1                    | 9                    | 3                    | –                    | 2                    | 1                    | 2                    | 1                    | 7                    | –              | 41             | Donnerstag     |
| 3  | 3                    | –                    | 8                    | 3                    | 1                    | 6                    | 2                    | 1                    | 4                    | 1                    | 1                    | –              | 49             | Freitag        |
| 3  | 2                    | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | –                    | 1                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 26             | Samstag        |
| 3  | 2                    | 3                    | 2                    | 1                    | 1                    | 1                    | 2                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –              | 29             | Sonntag        |
| 9  | 9                    | 6                    | 16                   | 21                   | 10                   | 12                   | 11                   | 4                    | 11                   | 5                    | 13                   | –              | 237            | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 4  | 11                   | 14                   | 31                   | 22                   | 20                   | 22                   | 4                    | 9                    | 2                    | 8                    | 1                    | –              | 254            | Montag         |
| 6  | 17                   | 13                   | 24                   | 24                   | 13                   | 20                   | 9                    | 9                    | 8                    | 2                    | 5                    | –              | 236            | Dienstag       |
| 10                                       | 9                    | 21                   | 21                   | 14                   | 10                   | 9                    | 14                   | 11                   | 5                    | 6                    | 6                    | –              | 215            | Mittwoch       |
| 8  | 12                   | 20                   | 20                   | 36                   | 29                   | 12                   | 18                   | 9                    | 7                    | 8                    | 8                    | –              | 275            | Donnerstag     |
| 23                                       | 12                   | 15                   | 21                   | 14                   | 18                   | 24                   | 13                   | 7                    | 14                   | 7                    | 4                    | –              | 281            | Freitag        |
| 16                                       | 12                   | 11                   | 16                   | 11                   | 12                   | 17                   | 11                   | 4                    | 7                    | 6                    | 10                   | –              | 214            | Samstag        |
| 18                                       | 15                   | 18                   | 25                   | 14                   | 17                   | 10                   | 10                   | 5                    | 3                    | 6                    | 4                    | –              | 222            | Sonntag        |
| 85                                       | 88                   | 112                  | 158                  | 135                  | 119                  | 114                  | 79                   | 54                   | 46                   | 43                   | 38                   | –              | 1 697          | Insgesamt      |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.6 Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 2                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 8                  | 16                 | 31                 | 20                 | 24                 | 30                   | 29                   |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | 11                 | 15                 | 24                 | 17                 | 22                 | 18                   | 14                   |
| Mittwoch                                 | 2                  | 1                  | –                  | –                  | 1                  | 9                  | 27                 | 26                 | 18                 | 21                 | 14                   | 28                   |
| Donnerstag                               | –                  | 1                  | –                  | 1                  | 3                  | 11                 | 30                 | 16                 | 23                 | 26                 | 26                   | 17                   |
| Freitag                                  | 5                  | 1                  | 2                  | –                  | 4                  | 14                 | 15                 | 29                 | 18                 | 26                 | 31                   | 25                   |
| Samstag                                  | 2                  | 2                  | 1                  | –                  | 1                  | 4                  | 4                  | 2                  | 4                  | 14                 | 20                   | 26                   |
| Sonntag                                  | –                  | 2                  | 4                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 6                  | 9                  | 18                   | 10                   |
| Zusammen                                 | 11                 | 7                  | 7                  | 3                  | 12                 | 57                 | 107                | 131                | 106                | 142                | 157                  | 149                  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 2                  | 1                  | –                  | –                  | 4                  | 10                 | 11                 | 10                 | 9                  | 9                  | 13                   | 10                   |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 5                  | 15                 | 9                  | 2                  | 7                  | 12                   | 8                    |
| Mittwoch                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 10                 | 13                 | 20                 | 3                  | 10                 | 3                    | 7                    |
| Donnerstag                               | –                  | 2                  | –                  | 1                  | 2                  | 1                  | 15                 | 21                 | 13                 | 10                 | 14                   | 7                    |
| Freitag                                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 9                  | 17                 | 6                  | 5                  | 12                 | 12                   | 10                   |
| Samstag                                  | 3                  | 4                  | 1                  | –                  | 1                  | 2                  | 2                  | 1                  | 9                  | 5                  | 11                   | 16                   |
| Sonntag                                  | 1                  | 5                  | –                  | 1                  | 2                  | –                  | 2                  | 1                  | 2                  | 8                  | 4                    | 22                   |
| Zusammen                                 | 8                  | 12                 | 1                  | 2                  | 17                 | 37                 | 75                 | 68                 | 43                 | 61                 | 69                   | 80                   |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 3                  | 4                  | 2                  | 5                    | 10                   |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | 3                  | 1                  | 4                  | 4                  | 10                 | 3                  | 4                  | 4                  | 1                    | 1                    |
| Mittwoch                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | 4                  | –                  | 3                  | 2                  | 5                  | 6                  | 4                    | 3                    |
| Donnerstag                               | 2                  | 4                  | 6                  | 4                  | –                  | 3                  | 4                  | 3                  | 1                  | 1                  | 1                    | –                    |
| Freitag                                  | –                  | 2                  | –                  | 5                  | 4                  | 8                  | 1                  | 2                  | 2                  | 8                  | 5                    | 5                    |
| Samstag                                  | 2                  | 3                  | 3                  | 3                  | 1                  | 2                  | 2                  | 1                  | 2                  | 3                  | 7                    | 6                    |
| Sonntag                                  | 4                  | –                  | 1                  | –                  | 1                  | 1                  | –                  | 2                  | –                  | 5                  | 40                   | 6                    |
| Zusammen                                 | 12                 | 10                 | 14                 | 14                 | 15                 | 19                 | 21                 | 16                 | 18                 | 29                 | 63                   | 31                   |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | 6                  | 2                  | 1                  | 1                  | 7                  | 19                 | 28                 | 44                 | 33                 | 35                 | 48                   | 49                   |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | 3                  | 2                  | 8                  | 20                 | 40                 | 36                 | 23                 | 33                 | 31                   | 23                   |
| Mittwoch                                 | 4                  | 1                  | –                  | –                  | 7                  | 19                 | 43                 | 48                 | 26                 | 37                 | 21                   | 38                   |
| Donnerstag                               | 2                  | 7                  | 6                  | 6                  | 5                  | 15                 | 49                 | 40                 | 37                 | 37                 | 41                   | 24                   |
| Freitag                                  | 6                  | 3                  | 2                  | 5                  | 11                 | 31                 | 33                 | 37                 | 25                 | 46                 | 48                   | 40                   |
| Samstag                                  | 7                  | 9                  | 5                  | 3                  | 3                  | 8                  | 8                  | 4                  | 15                 | 22                 | 38                   | 48                   |
| Sonntag                                  | 5                  | 7                  | 5                  | 2                  | 3                  | 1                  | 2                  | 6                  | 8                  | 22                 | 62                   | 38                   |
| Insgesamt                                | 31                 | 29                 | 22                 | 19                 | 44                 | 113                | 203                | 215                | 167                | 232                | 289                  | 260                  |

| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 31                                       | 19                   | 29                   | 33                   | 24                   | 29                   | 16                   | 8                    | 5                    | 2                    | 5                    | 3                    | –              | 366            | Montag         |
| 23                                       | 24                   | 33                   | 52                   | 43                   | 37                   | 18                   | 15                   | 8                    | 6                    | 1                    | 2                    | –              | 385            | Dienstag       |
| 28                                       | 39                   | 19                   | 43                   | 30                   | 28                   | 26                   | 8                    | 5                    | 10                   | 2                    | 1                    | –              | 386            | Mittwoch       |
| 26                                       | 26                   | 29                   | 57                   | 38                   | 35                   | 26                   | 15                   | 10                   | 5                    | 9                    | 2                    | –              | 432            | Donnerstag     |
| 28                                       | 37                   | 43                   | 41                   | 30                   | 23                   | 28                   | 7                    | 7                    | 7                    | 14                   | 8                    | –              | 443            | Freitag        |
| 28                                       | 23                   | 17                   | 24                   | 21                   | 15                   | 15                   | 10                   | 3                    | 4                    | 4                    | 9                    | –              | 253            | Samstag        |
| 16                                       | 12                   | 27                   | 21                   | 13                   | 20                   | 22                   | 5                    | 5                    | 6                    | 2                    | –                    | –              | 202            | Sonntag        |
| 180                                      | 180                  | 197                  | 271                  | 199                  | 187                  | 151                  | 68                   | 43                   | 40                   | 37                   | 25                   | –              | 2 467          | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 7  | 8                    | 9                    | 14                   | 15                   | 18                   | 11                   | 6                    | 11                   | 1                    | 2                    | 2                    | –              | 183            | Montag         |
| 5  | 7                    | 9                    | 14                   | 18                   | 14                   | 13                   | 5                    | 6                    | 1                    | 2                    | 1                    | –              | 156            | Dienstag       |
| 5  | 14                   | 13                   | 12                   | 14                   | 9                    | 11                   | 1                    | 4                    | 2                    | 2                    | 1                    | –              | 157            | Mittwoch       |
| 7  | 15                   | 12                   | 23                   | 21                   | 21                   | 10                   | 1                    | 7                    | 6                    | –                    | 2                    | –              | 211            | Donnerstag     |
| 6  | 19                   | 13                   | 11                   | 17                   | 12                   | 13                   | 9                    | 5                    | 2                    | 7                    | 2                    | –              | 191            | Freitag        |
| 12                                       | 19                   | 13                   | 13                   | 11                   | 4                    | 14                   | 7                    | 2                    | 1                    | 1                    | 1                    | –              | 153            | Samstag        |
| 16                                       | 14                   | 22                   | 26                   | 15                   | 10                   | 8                    | 10                   | 1                    | 5                    | 1                    | –                    | –              | 176            | Sonntag        |
| 58                                       | 96                   | 91                   | 113                  | 111                  | 88                   | 80                   | 39                   | 36                   | 18                   | 15                   | 9                    | –              | 1 227          | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 2  | 8                    | 3                    | 3                    | 7                    | 13                   | 5                    | 2                    | 2                    | 2                    | 1                    | –                    | –              | 80             | Montag         |
| 1  | 1                    | 2                    | 5                    | 4                    | 1                    | –                    | 3                    | 1                    | 5                    | 3                    | 3                    | –              | 65             | Dienstag       |
| 1  | 2                    | 1                    | 2                    | 3                    | 7                    | 1                    | 1                    | 2                    | 3                    | 3                    | 1                    | –              | 55             | Mittwoch       |
| 3  | 1                    | 2                    | 4                    | 7                    | 4                    | 4                    | 4                    | 3                    | 3                    | –                    | 4                    | –              | 68             | Donnerstag     |
| 7  | 9                    | 6                    | 3                    | 12                   | 6                    | 6                    | 1                    | 4                    | –                    | 1                    | –                    | –              | 97             | Freitag        |
| 12                                       | 5                    | 2                    | 6                    | 4                    | 1                    | 2                    | 4                    | –                    | 2                    | 3                    | 2                    | –              | 78             | Samstag        |
| 7  | 5                    | 6                    | 4                    | 5                    | 1                    | 3                    | 4                    | –                    | 5                    | 4                    | 1                    | –              | 105            | Sonntag        |
| 33                                       | 31                   | 22                   | 27                   | 42                   | 33                   | 21                   | 19                   | 12                   | 20                   | 15                   | 11                   | –              | 548            | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 40                                       | 35                   | 41                   | 50                   | 46                   | 60                   | 32                   | 16                   | 18                   | 5                    | 8                    | 5                    | –              | 629            | Montag         |
| 29                                       | 32                   | 44                   | 71                   | 65                   | 52                   | 31                   | 23                   | 15                   | 12                   | 6                    | 6                    | –              | 606            | Dienstag       |
| 34                                       | 55                   | 33                   | 57                   | 47                   | 44                   | 38                   | 10                   | 11                   | 15                   | 7                    | 3                    | –              | 598            | Mittwoch       |
| 36                                       | 42                   | 43                   | 84                   | 66                   | 60                   | 40                   | 20                   | 20                   | 14                   | 9                    | 8                    | –              | 711            | Donnerstag     |
| 41                                       | 65                   | 62                   | 55                   | 59                   | 41                   | 47                   | 17                   | 16                   | 9                    | 22                   | 10                   | –              | 731            | Freitag        |
| 52                                       | 47                   | 32                   | 43                   | 36                   | 20                   | 31                   | 21                   | 5                    | 7                    | 8                    | 12                   | –              | 484            | Samstag        |
| 39                                       | 31                   | 55                   | 51                   | 33                   | 31                   | 33                   | 19                   | 6                    | 16                   | 7                    | 1                    | –              | 483            | Sonntag        |
| 271                                      | 307                  | 310                  | 411                  | 352                  | 308                  | 252                  | 126                  | 91                   | 78                   | 67                   | 45                   | –              | 4 242          | Insgesamt      |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

#### 2.6.2 Getötete und Verletzte

##### 2.6.2.7 Im Alter von 65 und mehr

| Wochen-<br>tag                           | 0 Uhr<br>–<br>0.59 | 1 Uhr<br>–<br>1.59 | 2 Uhr<br>–<br>2.59 | 3 Uhr<br>–<br>3.59 | 4 Uhr<br>–<br>4.59 | 5 Uhr<br>–<br>5.59 | 6 Uhr<br>–<br>6.59 | 7 Uhr<br>–<br>7.59 | 8 Uhr<br>–<br>8.59 | 9 Uhr<br>–<br>9.59 | 10 Uhr<br>–<br>10.59 | 11 Uhr<br>–<br>11.59 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 12                 | 11                 | 24                   | 15                   |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 5                  | 12                 | 23                 | 14                   | 23                   |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | 2                  | 3                  | 4                  | 10                 | 11                   | 18                   |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | 4                  | 11                 | 15                 | 20                   | 14                   |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | 5                  | 8                  | 17                 | 14                   | 19                   |
| Samstag                                  | 3                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 6                  | 5                  | 8                    | 14                   |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 4                  | 4                    | 10                   |
| Zusammen                                 | 3                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 2                  | 4                  | 22                 | 54                 | 85                 | 95                   | 113                  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | –                  | 5                  | 5                    | 2                    |
| Dienstag                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 7                  | 1                    | 6                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | 1                  | 6                  | 3                    | 9                    |
| Donnerstag                               | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 6                  | 1                  | 6                    | 11                   |
| Freitag                                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | 1                  | 5                  | 2                    | 17                   |
| Samstag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | 4                  | 2                    | 7                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 5                    | 7                    |
| Zusammen                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | 6                  | 9                  | 31                 | 24                   | 59                   |
| auf Autobahnen                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | –                    | 3                    |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | 3                    |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                    | 2                    |
| Donnerstag                               | 1                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                    | –                    |
| Freitag                                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 3                  | 3                    | 1                    |
| Samstag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | –                  | 1                  | –                  | 2                  | 1                    | 2                    |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                    | 4                    |
| Zusammen                                 | 2                  | –                  | –                  | 3                  | –                  | 3                  | –                  | 1                  | –                  | 8                  | 6                    | 15                   |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                      |                      |
| Montag                                   | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 5                  | 12                 | 18                 | 29                   | 20                   |
| Dienstag                                 | 1                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 5                  | 13                 | 30                 | 15                   | 32                   |
| Mittwoch                                 | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 1                  | 2                  | 5                  | 5                  | 17                 | 15                   | 29                   |
| Donnerstag                               | 1                  | –                  | –                  | 1                  | –                  | 1                  | 1                  | 5                  | 17                 | 16                 | 26                   | 25                   |
| Freitag                                  | 1                  | –                  | –                  | 2                  | –                  | 2                  | –                  | 5                  | 9                  | 25                 | 19                   | 37                   |
| Samstag                                  | 3                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 2                  | –                  | 4                  | 6                  | 11                 | 11                   | 23                   |
| Sonntag                                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | –                  | 1                  | 7                  | 10                   | 21                   |
| Insgesamt                                | 6                  | –                  | –                  | 3                  | 1                  | 6                  | 4                  | 29                 | 63                 | 124                | 125                  | 187                  |

| 12 Uhr<br>–<br>12.59                     | 13 Uhr<br>–<br>13.59 | 14 Uhr<br>–<br>14.59 | 15 Uhr<br>–<br>15.59 | 16 Uhr<br>–<br>16.59 | 17 Uhr<br>–<br>17.59 | 18 Uhr<br>–<br>18.59 | 19 Uhr<br>–<br>19.59 | 20 Uhr<br>–<br>20.59 | 21 Uhr<br>–<br>21.59 | 22 Uhr<br>–<br>22.59 | 23 Uhr<br>–<br>23.59 | Ohne<br>Angabe | Insge-<br>samt | Wochen-<br>tag |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| innerhalb von Ortschaften                |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 12                                       | 7                    | 9                    | 13                   | 7                    | 8                    | 5                    | 5                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –              | 133            | Montag         |
| 17                                       | 8                    | 13                   | 14                   | 16                   | 13                   | 7                    | 2                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | –              | 170            | Dienstag       |
| 17                                       | 11                   | 8                    | 8                    | 14                   | 6                    | 7                    | 2                    | 3                    | 4                    | 1                    | –                    | –              | 130            | Mittwoch       |
| 13                                       | 10                   | 14                   | 9                    | 16                   | 9                    | 6                    | –                    | 2                    | 5                    | –                    | –                    | –              | 150            | Donnerstag     |
| 12                                       | 8                    | 8                    | 10                   | 15                   | 8                    | 13                   | 5                    | 1                    | 1                    | 1                    | 1                    | –              | 147            | Freitag        |
| 7  | 7                    | 9                    | 11                   | 10                   | 12                   | 4                    | 4                    | 1                    | 1                    | 2                    | –                    | –              | 106            | Samstag        |
| 5  | 5                    | 10                   | 6                    | 5                    | 5                    | 5                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 63             | Sonntag        |
| 83                                       | 56                   | 71                   | 71                   | 83                   | 61                   | 47                   | 20                   | 10                   | 12                   | 5                    | 1                    | –              | 899            | Zusammen       |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 3  | 3                    | 8                    | 3                    | 1                    | 2                    | –                    | 2                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | –              | 38             | Montag         |
| 2  | 4                    | 4                    | 3                    | 4                    | –                    | 1                    | 5                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 39             | Dienstag       |
| 3  | 7                    | 6                    | 3                    | 1                    | 4                    | 2                    | –                    | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –              | 49             | Mittwoch       |
| 5  | 1                    | 5                    | 8                    | 5                    | 5                    | 1                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 58             | Donnerstag     |
| 3  | 4                    | 5                    | 7                    | 4                    | 2                    | 2                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | –              | 55             | Freitag        |
| 7  | 4                    | 7                    | 3                    | 4                    | 2                    | 4                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 45             | Samstag        |
| 3  | 8                    | 9                    | 10                   | 5                    | 7                    | 1                    | 6                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 64             | Sonntag        |
| 26                                       | 31                   | 44                   | 37                   | 24                   | 22                   | 11                   | 15                   | 5                    | 1                    | 1                    | –                    | –              | 348            | Zusammen       |
| auf Autobahnen                           |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| –  | –                    | 4                    | 1                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 11             | Montag         |
| 4  | –                    | 1                    | 1                    | 2                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 13             | Dienstag       |
| 2  | –                    | 2                    | 1                    | 2                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 13             | Mittwoch       |
| 1  | –                    | 3                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –              | 8              | Donnerstag     |
| 1  | 5                    | 1                    | 3                    | 2                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 22             | Freitag        |
| 2  | 1                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | 1                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 14             | Samstag        |
| 4  | –                    | 2                    | 2                    | 3                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –                    | –              | 17             | Sonntag        |
| 14                                       | 6                    | 14                   | 8                    | 10                   | 3                    | 3                    | –                    | 1                    | –                    | –                    | 1                    | –              | 98             | Zusammen       |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                |                |                |
| 15                                       | 10                   | 21                   | 17                   | 8                    | 11                   | 5                    | 7                    | 2                    | 1                    | 1                    | –                    | –              | 182            | Montag         |
| 23                                       | 12                   | 18                   | 18                   | 22                   | 13                   | 9                    | 7                    | 3                    | –                    | –                    | –                    | –              | 222            | Dienstag       |
| 22                                       | 18                   | 16                   | 12                   | 17                   | 11                   | 9                    | 2                    | 4                    | 5                    | 1                    | –                    | –              | 192            | Mittwoch       |
| 19                                       | 11                   | 22                   | 17                   | 22                   | 14                   | 7                    | 2                    | 3                    | 5                    | –                    | 1                    | –              | 216            | Donnerstag     |
| 16                                       | 17                   | 14                   | 20                   | 21                   | 10                   | 16                   | 5                    | 1                    | 1                    | 2                    | 1                    | –              | 224            | Freitag        |
| 16                                       | 12                   | 17                   | 14                   | 14                   | 14                   | 9                    | 4                    | 2                    | 1                    | 2                    | –                    | –              | 165            | Samstag        |
| 12                                       | 13                   | 21                   | 18                   | 13                   | 13                   | 6                    | 8                    | 1                    | –                    | –                    | –                    | –              | 144            | Sonntag        |
| 123                                      | 93                   | 129                  | 116                  | 117                  | 86                   | 61                   | 35                   | 16                   | 13                   | 6                    | 2                    | –              | 1 345          | Insgesamt      |

**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden |           |            |        | Verunglückte |          |           |        | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup> |
|---|-----------------------------|-----------|------------|--------|--------------|----------|-----------|--------|--|
|   | ins-gesamt                  | mit       |            |        | ins-gesamt   | Getötete | schwer    | leicht |  |
|   |                             | Getöteten | schwer     | leicht |              |          | Verletzte |        |  |
|   |                             |           | Verletzten |        |              |          |           |        |  |
| innerhalb von Ortschaften   |                             |           |            |        |              |          |           |        |  |
| Unfälle   | 5 271                       | 40        | 1 019      | 4 212  | 6 191        | 41       | 1 092     | 5 058  | 1 997  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von                    |                             |           |            |        |              |          |           |        |  |
| Motorzweirädern   | 690                         | 5         | 210        | 475    | 780          | 5        | 223       | 552    | 42   |
| Personenkraftwagen  | 4 278                       | 25        | 737        | 3 516  | 5 098        | 26       | 799       | 4 273  | 1 913  |
| Kraftomnibussen   | 95                          | —         | 11         | 84     | 141          | —        | 15        | 126    | 24   |
| Güterkraftfahrzeugen  | 555                         | 10        | 123        | 422    | 662          | 10       | 134       | 518    | 342  |
| dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 373                         | 5         | 83         | 285    | 447          | 5        | 89        | 353    | 201  |
| 3 501 bis 7 500 kg  | 39                          | 1         | 3          | 35     | 44           | 1        | 4         | 39     | 27   |
| 7 501 bis 12 000 kg   | 15                          | 1         | 4          | 10     | 19           | 1        | 5         | 13     | 14   |
| 12 001 und mehr kg  | 47                          | —         | 16         | 31     | 55           | —        | 17        | 38     | 26   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                   | 14                          | —         | 4          | 10     | 16           | —        | 4         | 12     | 13   |
| Fahrrädern  | 1 957                       | 15        | 394        | 1 548  | 2 032        | 15       | 401       | 1 616  | 7  |
| Fußgängern  | 663                         | 4         | 166        | 493    | 702          | 4        | 170       | 528    | 2  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                            |                             |           |            |        |              |          |           |        |  |
| Unfälle   | 2 224                       | 91        | 760        | 1 373  | 3 163        | 105      | 980       | 2 078  | 1 176  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von                    |                             |           |            |        |              |          |           |        |  |
| Motorzweirädern   | 293                         | 19        | 134        | 140    | 348          | 19       | 156       | 173    | 16   |
| Personenkraftwagen  | 1 840                       | 74        | 600        | 1 166  | 2 703        | 87       | 801       | 1 815  | 1 077  |
| Kraftomnibussen   | 16                          | 1         | 5          | 10     | 47           | 2        | 9         | 36     | 9  |
| Güterkraftfahrzeugen  | 337                         | 16        | 132        | 189    | 491          | 19       | 166       | 306    | 241  |
| dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 192                         | 6         | 75         | 111    | 274          | 6        | 96        | 172    | 123  |
| 3 501 bis 7 500 kg  | 16                          | 1         | 5          | 10     | 21           | 1        | 6         | 14     | 12   |
| 7 501 bis 12 000 kg   | 9                           | 1         | 1          | 7      | 13           | 1        | 1         | 11     | 7  |
| 12 001 und mehr kg  | 37                          | 3         | 19         | 15     | 53           | 4        | 21        | 28     | 20   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                   | 24                          | —         | 10         | 14     | 33           | —        | 18        | 15     | 13   |
| Fahrrädern  | 167                         | 5         | 55         | 107    | 187          | 5        | 57        | 125    | 1  |
| Fußgängern  | 42                          | —         | 19         | 23     | 46           | —        | 19        | 27     | 1  |
| auf Autobahnen  |                             |           |            |        |              |          |           |        |  |
| Unfälle   | 684                         | 24        | 204        | 456    | 1 156        | 46       | 326       | 784    | 965  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von                    |                             |           |            |        |              |          |           |        |  |
| Motorzweirädern   | 24                          | 2         | 10         | 12     | 28           | 2        | 13        | 13     | 3  |
| Personenkraftwagen  | 585                         | 22        | 168        | 395    | 1 020        | 44       | 281       | 695    | 762  |
| Kraftomnibussen   | 7                           | 1         | 2          | 4      | 56           | 14       | 27        | 15     | 5  |
| Güterkraftfahrzeugen  | 237                         | 9         | 81         | 147    | 367          | 15       | 122       | 230    | 314  |
| dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 74                          | —         | 23         | 51     | 128          | —        | 36        | 92     | 112  |
| 3 501 bis 7 500 kg  | 11                          | 1         | 4          | 6      | 18           | 2        | 9         | 7      | 8  |
| 7 501 bis 12 000 kg   | 7                           | —         | 2          | 5      | 11           | —        | 2         | 9      | 7  |
| 12 001 und mehr kg  | 22                          | —         | 6          | 16     | 30           | —        | 8         | 22     | 28   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                                   | —                           | —         | —          | —      | —            | —        | —         | —      | 1  |
| Fahrrädern  | —                           | —         | —          | —      | —            | —        | —         | —      | —  |
| Fußgängern  | 7                           | 1         | 3          | 3      | 8            | 1        | 4         | 3      | 1  |



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2010 nach Ortslage

### 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Unfälle mit Personenschaden |            |            |        | Verunglückte |           |           |        | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup> |
|--|-----------------------------|------------|------------|--------|--------------|-----------|-----------|--------|--|
|  | ins-gesamt                  | mit        |            |        | ins-gesamt   | Getö-tete | schwer    | leicht |  |
|  |                             | Getö-teten | schwer     | leicht |              |           | Verletzte |        |  |
|  |                             |            | Verletzten |        |              |           |           |        |  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften          |                             |            |            |        |              |           |           |        |  |
| Unfälle  | 8 179                       | 155        | 1 983      | 6 041  | 10 510       | 192       | 2 398     | 7 920  | 4 138  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von |                             |            |            |        |              |           |           |        |  |
| Motorzweirädern                                  | 1 007                       | 26         | 354        | 627    | 1 156        | 26        | 392       | 738    | 61   |
| Personenkraftwagen                               | 6 703                       | 121        | 1 505      | 5 077  | 8 821        | 157       | 1 881     | 6 783  | 3 752  |
| Kraftomnibussen                                  | 118                         | 2          | 18         | 98     | 244          | 16        | 51        | 177    | 38   |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 1 129                       | 35         | 336        | 758    | 1 520        | 44        | 422       | 1 054  | 897  |
| dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit              |                             |            |            |        |              |           |           |        |  |
| zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg                  | 639                         | 11         | 181        | 447    | 849          | 11        | 221       | 617    | 436  |
| 3 501 bis 7 500 kg                               | 66                          | 3          | 12         | 51     | 83           | 4         | 19        | 60     | 47   |
| 7 501 bis 12 000 kg                              | 31                          | 2          | 7          | 22     | 43           | 2         | 8         | 33     | 28   |
| 12 001 und mehr kg                               | 106                         | 3          | 41         | 62     | 138          | 4         | 46        | 88     | 74   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | 38                          | –          | 14         | 24     | 49           | –         | 22        | 27     | 27   |
| Fahrrädern                                       | 2 124                       | 20         | 449        | 1 655  | 2 219        | 20        | 458       | 1 741  | 8  |
| Fußgängern                                       | 712                         | 5          | 188        | 519    | 756          | 5         | 193       | 558    | 4  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

<sup>2</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

| Art der<br>Verkehrsbeteiligung                            | Beteiligte an Unfällen mit |                                 |                |                                 |            |        |  |                                 |
|---|----------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------------|------------|--------|--|---------------------------------|
|   | Personenschaden            |                                 | Getöteten      |                                 | schwer     | leicht | Schwer wiegender<br>Sachschaden (i.e.S) <sup>1</sup> |                                 |
|   | ins-<br>gesamt             | darunter<br>unfall-<br>flüchtig | ins-<br>gesamt | darunter<br>unfall-<br>flüchtig |            |        | ins-<br>gesamt                                       | darunter<br>unfall-<br>flüchtig |
|   |                            |                                 |                |                                 | Verletzten |        |  |                                 |
| Fahrer von  |                            |                                 |                |                                 |            |        |  |                                 |
| Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)                             | 208                        | 7                               | 2              | –                               | 58         | 148    | 14   | –                               |
| Mofas 25  | 31                         | –                               | 1              | –                               | 12         | 18     | 3  | –                               |
| Leichtkraftträdern  | 186                        | 5                               | 5              | 1                               | 52         | 129    | 7  | 1                               |
| Kraftträdern  | 613                        | 10                              | 21             | –                               | 244        | 348    | 36   | 2                               |
| Kraftrollern  | 9                          | –                               | –              | –                               | 4          | 5      | 1  | –                               |
| Motorzweirädern zusammen                                  | 1 047                      | 22                              | 29             | 1                               | 370        | 648    | 61   | 3                               |
| Personenkraftwagen  | 9 468                      | 514                             | 168            | 1                               | 1 976      | 7 324  | 5 562  | 419                             |
| Kraftomnibussen   | 116                        | 8                               | 2              | –                               | 18         | 96     | 38   | 4                               |
| Oberleitungsomnibussen                                    | 3                          | –                               | –              | –                               | 1          | 2      | –  | –                               |
| Liefer-u. Lastkraftwagen zus.                             | 943                        | 45                              | 20             | –                               | 266        | 657    | 704  | 70                              |
| dar. mit Tankauflagen                                     | 9                          | 1                               | 1              | –                               | 2          | 6      | 8  | –                               |
| Sattelschleppern  | 247                        | 9                               | 15             | 1                               | 90         | 142    | 245  | 31                              |
| dar. mit Tankauflagen                                     | 11                         | –                               | 1              | –                               | 7          | 3      | 8  | 1                               |
| landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen                    | 38                         | 1                               | –              | –                               | 14         | 24     | 27   | 4                               |
| anderen Zugmaschinen                                      | 11                         | 1                               | –              | –                               | 6          | 5      | 12   | –                               |
| dar. mit Tankwagen  | 1                          | –                               | –              | –                               | 1          | –      | –  | –                               |
| Tankkraftwagen  | –                          | –                               | –              | –                               | –          | –      | 1  | –                               |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau                     | 34                         | 2                               | 1              | –                               | 10         | 23     | 28   | 1                               |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt.Zugmasch. zusammen | 1 235                      | 57                              | 36             | 1                               | 372        | 827    | 990  | 102                             |
| übrigen Kraftfahrzeugen                                   | 70                         | 10                              | 1              | –                               | 16         | 53     | 32   | 4                               |
| Kraftfahrzeugen zusammen                                  | 11 977                     | 612                             | 236            | 3                               | 2 767      | 8 974  | 6 710  | 536                             |
| Straßenbahnen   | 26                         | –                               | 1              | –                               | 8          | 17     | 14   | –                               |
| Eisenbahnen   | 7                          | –                               | 1              | –                               | 3          | 3      | 6  | –                               |
| Fahrrädern  | 2 297                      | 75                              | 22             | –                               | 493        | 1 782  | 8  | 2                               |
| Fußgänger   | 725                        | 15                              | 5              | –                               | 193        | 527    | 4  | 1                               |
| Handwagen, Handkarren                                     | 1                          | –                               | –              | –                               | –          | 1      | –  | –                               |
| Tierführer, Treiber                                       | 18                         | 1                               | –              | –                               | 5          | 13     | –  | –                               |
| Bespannte Fuhrwerke                                       | 4                          | –                               | 1              | –                               | 2          | 1      | –  | –                               |
| Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge                           | 120                        | 117                             | –              | –                               | 26         | 94     | 137  | 134                             |
| Andere Personen   | 16                         | 1                               | 1              | –                               | 5          | 10     | 2  | 1                               |
| Unfallbeteiligte insgesamt                                | 15 191                     | 821                             | 267            | 3                               | 3 502      | 11 422 | 6 881  | 674                             |
| dar. Fahrzeugführer                                       | 14 431                     | 804                             | 261            | 3                               | 3 299      | 10 871 | 6 875  | 672                             |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung                               | Ins-<br>gesamt | Ja-<br>nuar | Fe-<br>bruar | März | April | Mai   | Juni  | Juli  | Au-<br>gust | Sep-<br>tember | Ok-<br>tober | No-<br>vember | De-<br>zember |
|---|----------------|-------------|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fahrer von  |                |             |              |      |       |       |       |       |             |                |              |               |               |
| Kleinkraftf. (Mopeds, Mokicks)                            | 208            | –           | 2            | 9    | 16    | 21    | 28    | 35    | 24          | 31             | 27           | 15            | –             |
| Mofas 25  | 31             | 1           | –            | 1    | 2     | 10    | 4     | 4     | 2           | 2              | 5            | –             | –             |
| Leichtkraftträdern  | 186            | –           | –            | 15   | 21    | 27    | 25    | 27    | 17          | 23             | 19           | 11            | 1             |
| Kraftträdern  | 613            | 1           | –            | 27   | 71    | 66    | 101   | 93    | 88          | 81             | 72           | 12            | 1             |
| Kraftrollern  | 9              | –           | –            | –    | –     | –     | 2     | 2     | 1           | 2              | 1            | 1             | –             |
| Motorzweirädern zusammen                                  | 1 047          | 2           | 2            | 52   | 110   | 124   | 160   | 161   | 132         | 139            | 124          | 39            | 2             |
| Personenkraftwagen  | 9 468          | 512         | 476          | 666  | 736   | 790   | 967   | 959   | 903         | 993            | 930          | 823           | 713           |
| Kraftomnibussen   | 116            | 2           | 7            | 10   | 9     | 10    | 6     | 15    | 8           | 18             | 13           | 6             | 12            |
| Oberleitungsomnibussen                                    | 3              | –           | –            | –    | –     | –     | 1     | –     | –           | –              | 1            | –             | 1             |
| Liefer-u. Lastkraftwagen zus.                             | 943            | 61          | 61           | 50   | 73    | 77    | 90    | 97    | 81          | 97             | 91           | 80            | 85            |
| dar. mit Tankauflagen                                     | 9              | 2           | 2            | –    | –     | –     | –     | 5     | –           | –              | –            | –             | –             |
| Sattelschleppern  | 247            | 13          | 19           | 16   | 17    | 11    | 20    | 34    | 22          | 25             | 18           | 21            | 31            |
| dar. mit Tankauflagen                                     | 11             | 1           | 1            | 1    | –     | 1     | 1     | 1     | –           | 3              | –            | 1             | 1             |
| landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen                    | 38             | –           | 2            | 2    | 5     | 2     | 7     | 1     | 5           | 4              | 7            | 2             | 1             |
| anderen Zugmaschinen                                      | 11             | –           | –            | –    | 1     | 1     | 3     | –     | 2           | 3              | 1            | –             | –             |
| dar. mit Tankwagen  | 1              | –           | –            | –    | –     | 1     | –     | –     | –           | –              | –            | –             | –             |
| Tankkraftwagen  | –              | –           | –            | –    | –     | –     | –     | –     | –           | –              | –            | –             | –             |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau                     | 34             | 2           | 6            | 1    | 2     | –     | 1     | 7     | 2           | 4              | 2            | 3             | 4             |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt.Zugmasch. zusammen | 1 235          | 76          | 86           | 67   | 93    | 89    | 114   | 138   | 107         | 129            | 112          | 104           | 120           |
| übrigen Kraftfahrzeugen                                   | 70             | 6           | 3            | 3    | 3     | 9     | 6     | 8     | 9           | 5              | 5            | 5             | 8             |
| Kraftfahrzeugen zusammen                                  | 11 977         | 598         | 576          | 800  | 956   | 1 024 | 1 261 | 1 282 | 1 164       | 1 288          | 1 192        | 979           | 857           |
| Straßenbahnen   | 26             | 1           | 1            | 2    | –     | 4     | 3     | 1     | 4           | –              | 4            | 1             | 5             |
| Eisenbahnen   | 7              | 1           | 1            | –    | 1     | 1     | –     | –     | 1           | –              | 1            | –             | 1             |
| Fahrrädern  | 2 297          | 24          | 34           | 128  | 214   | 219   | 393   | 313   | 276         | 254            | 224          | 197           | 21            |
| Fußgänger   | 725            | 46          | 59           | 51   | 53    | 54    | 64    | 45    | 54          | 63             | 69           | 105           | 62            |
| Handwagen, Handkarren                                     | 1              | –           | –            | –    | –     | 1     | –     | –     | –           | –              | –            | –             | –             |
| Tierführer, Treiber                                       | 18             | –           | –            | 2    | 1     | 2     | 3     | 2     | 2           | 1              | 4            | 1             | –             |
| Bespannte Fuhrwerke                                       | 4              | –           | –            | –    | –     | 1     | –     | 1     | –           | –              | 1            | –             | 1             |
| Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge                           | 120            | 3           | 2            | 14   | 7     | 19    | 11    | 14    | 10          | 15             | 11           | 10            | 4             |
| Andere Personen   |                |             |              |      |       |       |       |       |             |                |              |               |               |
| Unfallbeteiligte insgesamt                                | 15 191         | 673         | 675          | 998  | 1 234 | 1 325 | 1 737 | 1 658 | 1 514       | 1 621          | 1 507        | 1 295         | 954           |
| dar. Fahrzeugführer                                       | 14 431         | 627         | 614          | 944  | 1 178 | 1 268 | 1 668 | 1 611 | 1 455       | 1 557          | 1 433        | 1 187         | 889           |

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.3 Nach Monaten bei schwer wiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung                               | Ins-<br>gesamt | Ja-<br>nuar | Fe-<br>bruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au-<br>gust | Sep-<br>tember | Ok-<br>tober | No-<br>vember | De-<br>zember |
|---|----------------|-------------|--------------|------|-------|-----|------|------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fahrer von  |                |             |              |      |       |     |      |      |             |                |              |               |               |
| Kleinkraftf. (Mopeds, Mokicks)                            | 14             | –           | –            | 1    | –     | 1   | 1    | 1    | 1           | 6              | 2            | –             | 1             |
| Mofas 25  | 3              | –           | –            | –    | 1     | 1   | –    | –    | 1           | –              | –            | –             | –             |
| Leichtkraftträdern  | 7              | –           | –            | 1    | 1     | –   | 1    | 2    | –           | 1              | –            | 1             | –             |
| Kraftträdern  | 36             | –           | –            | 2    | 5     | 6   | 5    | 4    | 6           | 2              | 5            | –             | 1             |
| Kraftrollern  | 1              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | 1    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Motorzweirädern zusammen                                  | 61             | –           | –            | 4    | 7     | 8   | 7    | 8    | 8           | 9              | 7            | 1             | 2             |
| Personenkraftwagen  | 5 562          | 733         | 537          | 338  | 344   | 333 | 328  | 358  | 330         | 361            | 387          | 470           | 1 043         |
| Kraftomnibussen   | 38             | 8           | 3            | 1    | 2     | 1   | 2    | 1    | –           | 2              | 1            | 3             | 14            |
| Oberleitungsomnibussen                                    | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Liefer-u. Lastkraftwagen zus.                             | 704            | 90          | 82           | 32   | 35    | 32  | 27   | 48   | 51          | 49             | 26           | 56            | 176           |
| dar. mit Tankauflagen                                     | 8              | 2           | 1            | –    | –     | –   | –    | –    | 2           | 1              | 1            | –             | 1             |
| Sattelschleppern  | 245            | 40          | 31           | 13   | 4     | 5   | 13   | 8    | 12          | 15             | 18           | 20            | 66            |
| dar. mit Tankauflagen                                     | 8              | –           | –            | –    | –     | –   | 1    | 1    | –           | –              | 3            | –             | 3             |
| landwirtschaftlichen Zug-<br>maschinen                    | 27             | 1           | 1            | 1    | 4     | 1   | 3    | 2    | 4           | 3              | 3            | 2             | 2             |
| anderen Zugmaschinen                                      | 12             | 4           | –            | –    | –     | –   | –    | 1    | 1           | 1              | –            | 2             | 3             |
| dar. mit Tankwagen  | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Tankkraftwagen  | 1              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | 1             | –             |
| Lastkraftwagen mit Spezial-<br>aufbau                     | 28             | 3           | 3            | 1    | 2     | –   | 1    | 1    | 2           | –              | 4            | 2             | 9             |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne<br>landwirt.Zugmasch. zusammen | 990            | 137         | 116          | 46   | 41    | 37  | 41   | 58   | 66          | 65             | 48           | 81            | 254           |
| übrigen Kraftfahrzeugen                                   | 32             | 1           | 10           | 2    | 2     | 3   | 2    | 1    | –           | 4              | 2            | 1             | 4             |
| Kraftfahrzeugen zusammen                                  | 6 710          | 880         | 667          | 392  | 400   | 383 | 383  | 428  | 408         | 444            | 448          | 558           | 1 319         |
| Straßenbahnen   | 14             | 1           | –            | –    | –     | –   | –    | 2    | 2           | 3              | 1            | 4             | 1             |
| Eisenbahnen   | 6              | 1           | –            | 1    | 1     | 1   | –    | –    | –           | –              | 1            | –             | 1             |
| Fahrrädern  | 8              | 1           | –            | –    | 2     | –   | 2    | –    | –           | 1              | 1            | 1             | –             |
| Fußgänger   | 4              | –           | –            | –    | 1     | –   | –    | 1    | 1           | –              | –            | 1             | –             |
| Handwagen, Handkarren                                     | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Tierführer, Treiber                                       | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Bespannte Fuhrwerke                                       | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge                           | 137            | 14          | 12           | 10   | 8     | 16  | 8    | 14   | 8           | 7              | 10           | 13            | 17            |
| Andere Personen   | 2              | –           | –            | –    | 1     | –   | –    | –    | –           | 1              | –            | –             | –             |
| Unfallbeteiligte insgesamt                                | 6 881          | 897         | 679          | 403  | 413   | 400 | 393  | 445  | 419         | 456            | 461          | 577           | 1 338         |
| dar. Fahrzeugführer                                       | 6 875          | 897         | 679          | 403  | 411   | 400 | 393  | 444  | 418         | 455            | 461          | 576           | 1 338         |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | Beteiligte<br>ins-<br>gesamt | Fahrzeugführer von    |                  |                                   |                                       |                                     |  |                                      |                                       |                 | Fuß-<br>gänger | Son-<br>stige |
|--|------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|
|  |                              | Mofas,<br>Mo-<br>peds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Landwirt-<br>schaftlichen<br>Zugma-<br>schinen | Übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zu-<br>sammen | Fahr-<br>rädern |                |               |
| unter 15   | 476                          | —                     | —                | 1                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 1                                     | 298             | 176            | 1             |
| männlich   | 299                          | —                     | —                | —                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | —                                     | 193             | 106            | —             |
| weiblich   | 177                          | —                     | —                | 1                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 1                                     | 105             | 70             | 1             |
| 15 – 18  | 257                          | 41                    | 67               | 8                                 | —                                     | 1                                   | 2  | 1                                    | 120                                   | 107             | 29             | 1             |
| männlich   | 166                          | 29                    | 55               | 5                                 | —                                     | 1                                   | 2  | 1                                    | 93                                    | 63              | 9              | 1             |
| weiblich   | 91                           | 12                    | 12               | 3                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 27                                    | 44              | 20             | —             |
| 18 – 21  | 982                          | 39                    | 65               | 733                               | —                                     | 24                                  | 2  | 2                                    | 865                                   | 87              | 29             | 1             |
| männlich   | 614                          | 26                    | 58               | 458                               | —                                     | 21                                  | 1  | 2                                    | 566                                   | 38              | 9              | 1             |
| weiblich   | 368                          | 13                    | 7                | 275                               | —                                     | 3                                   | 1  | —                                    | 299                                   | 49              | 20             | —             |
| 21 – 25  | 1 367                        | 30                    | 99               | 999                               | 2                                     | 65                                  | 6  | 6                                    | 1 207                                 | 115             | 39             | 6             |
| männlich   | 884                          | 20                    | 92               | 609                               | 2                                     | 57                                  | 6  | 5                                    | 791                                   | 71              | 16             | 6             |
| weiblich   | 483                          | 10                    | 7                | 390                               | —                                     | 8                                   | —  | 1                                    | 416                                   | 44              | 23             | —             |
| 25 – 30  | 1 348                        | 13                    | 112              | 920                               | 4                                     | 120                                 | 2  | 2                                    | 1 173                                 | 143             | 32             | —             |
| männlich   | 887                          | 9                     | 104              | 549                               | 3                                     | 113                                 | 2  | 2                                    | 782                                   | 84              | 21             | —             |
| weiblich   | 461                          | 4                     | 8                | 371                               | 1                                     | 7                                   | —  | —                                    | 391                                   | 59              | 11             | —             |
| 30 – 35  | 1 184                        | 10                    | 62               | 776                               | 9                                     | 136                                 | 1  | 7                                    | 1 001                                 | 135             | 36             | 12            |
| männlich   | 741                          | 8                     | 53               | 420                               | 8                                     | 127                                 | 1  | 4                                    | 621                                   | 89              | 21             | 10            |
| weiblich   | 443                          | 2                     | 9                | 356                               | 1                                     | 9                                   | —  | 3                                    | 380                                   | 46              | 15             | 2             |
| 35 – 40  | 1 055                        | 12                    | 51               | 718                               | 8                                     | 123                                 | 2  | 1                                    | 915                                   | 98              | 40             | 2             |
| männlich   | 646                          | 9                     | 45               | 377                               | 8                                     | 114                                 | 2  | 1                                    | 556                                   | 64              | 24             | 2             |
| weiblich   | 409                          | 3                     | 6                | 341                               | —                                     | 9                                   | —  | —                                    | 359                                   | 34              | 16             | —             |
| 40 – 45  | 1 348                        | 17                    | 99               | 833                               | 11                                    | 178                                 | —  | 10                                   | 1 148                                 | 157             | 37             | 6             |
| männlich   | 870                          | 11                    | 85               | 471                               | 8                                     | 169                                 | —  | 9                                    | 753                                   | 90              | 24             | 3             |
| weiblich   | 478                          | 6                     | 14               | 362                               | 3                                     | 9                                   | —  | 1                                    | 395                                   | 67              | 13             | 3             |
| 45 – 50  | 1 536                        | 19                    | 88               | 987                               | 18                                    | 172                                 | 9  | 11                                   | 1 304                                 | 175             | 43             | 14            |
| männlich   | 972                          | 14                    | 80               | 556                               | 16                                    | 156                                 | 9  | 9                                    | 840                                   | 100             | 20             | 12            |
| weiblich   | 564                          | 5                     | 8                | 431                               | 2                                     | 16                                  | —  | 2                                    | 464                                   | 75              | 23             | 2             |
| 50 – 55  | 1 341                        | 16                    | 70               | 808                               | 21                                    | 170                                 | 6  | 6                                    | 1 097                                 | 185             | 46             | 13            |
| männlich   | 871                          | 14                    | 62               | 462                               | 21                                    | 161                                 | 6  | 6                                    | 732                                   | 99              | 28             | 12            |
| weiblich   | 470                          | 2                     | 8                | 346                               | —                                     | 9                                   | —  | —                                    | 365                                   | 86              | 18             | 1             |
| 55 – 60  | 1 151                        | 13                    | 36               | 716                               | 31                                    | 115                                 | 5  | 7                                    | 923                                   | 176             | 49             | 3             |
| männlich   | 744                          | 11                    | 35               | 440                               | 30                                    | 109                                 | 5  | 7                                    | 637                                   | 80              | 24             | 3             |
| weiblich   | 407                          | 2                     | 1                | 276                               | 1                                     | 6                                   | —  | —                                    | 286                                   | 96              | 25             | —             |
| 60 – 65  | 622                          | 6                     | 15               | 410                               | 9                                     | 49                                  | 2  | —                                    | 491                                   | 106             | 24             | 1             |
| männlich   | 424                          | 6                     | 15               | 292                               | 9                                     | 47                                  | 2  | —                                    | 371                                   | 39              | 13             | 1             |
| weiblich   | 198                          | —                     | —                | 118                               | —                                     | 2                                   | —  | —                                    | 120                                   | 67              | 11             | —             |
| 65 – 70  | 650                          | 6                     | 25               | 432                               | 2                                     | 11                                  | —  | 1                                    | 477                                   | 146             | 24             | 3             |
| männlich   | 462                          | 4                     | 25               | 332                               | 2                                     | 10                                  | —  | 1                                    | 374                                   | 71              | 15             | 2             |
| weiblich   | 188                          | 2                     | —                | 100                               | —                                     | 1                                   | —  | —                                    | 103                                   | 75              | 9              | 1             |
| 70 – 75  | 600                          | 9                     | 9                | 376                               | —                                     | 5                                   | —  | 2                                    | 401                                   | 158             | 39             | 2             |
| männlich   | 426                          | 9                     | 9                | 311                               | —                                     | 5                                   | —  | 2                                    | 336                                   | 74              | 14             | 2             |
| weiblich   | 174                          | —                     | —                | 65                                | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 65                                    | 84              | 25             | —             |
| 75 und mehr  | 596                          | 5                     | 1                | 367                               | —                                     | 6                                   | 1  | 4                                    | 384                                   | 142             | 67             | 3             |
| männlich   | 429                          | 5                     | 1                | 327                               | —                                     | 6                                   | 1  | 3                                    | 343                                   | 66              | 18             | 2             |
| weiblich   | 167                          | —                     | —                | 40                                | —                                     | —                                   | —  | 1                                    | 41                                    | 76              | 49             | 1             |
| Ohne Angabe  | 678                          | 3                     | 9                | 384                               | 4                                     | 60                                  | —  | 10                                   | 470                                   | 69              | 15             | 124           |
| männlich   | 230                          | —                     | 4                | 133                               | 1                                     | 19                                  | —  | 6                                    | 163                                   | 39              | 8              | 20            |
| weiblich   | 96                           | 1                     | —                | 65                                | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 66                                    | 16              | 5              | 9             |
| Insgesamt  | 15 191                       | 239                   | 808              | 9 468                             | 119                                   | 1 235                               | 38   | 70                                   | 11 977                                | 2 297           | 725            | 192           |
| männlich   | 9 665                        | 175                   | 723              | 5 742                             | 108                                   | 1 115                               | 37   | 58                                   | 7 958                                 | 1 260           | 370            | 77            |
| weiblich   | 5 174                        | 62                    | 80               | 3 540                             | 8                                     | 79                                  | 1  | 8                                    | 3 778                                 | 1 023           | 353            | 20            |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1</sup>

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | Beteiligte<br>ins-<br>gesamt | Fahrzeugführer von    |                  |                                   |                                       |                                     |  |                                      |                                       |                 | Fuß-<br>gänger | Son-<br>stige |
|--|------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|
|  |                              | Mofas,<br>Mo-<br>peds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Landwirt-<br>schaftlichen<br>Zugma-<br>schinen | Übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Kraftfahr-<br>zeugen<br>zu-<br>sammen | Fahr-<br>rädern |                |               |
| unter 15   | 103                          | —                     | —                | 1                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 1                                     | 71              | 31             | —             |
| männlich   | 67                           | —                     | —                | —                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | —                                     | 53              | 14             | —             |
| weiblich   | 36                           | —                     | —                | 1                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 1                                     | 18              | 17             | —             |
| 15 – 18  | 103                          | 19                    | 31               | 5                                 | —                                     | —                                   | 1  | 1                                    | 57                                    | 41              | 5              | —             |
| männlich   | 75                           | 15                    | 24               | 4                                 | —                                     | —                                   | 1  | 1                                    | 45                                    | 30              | —              | —             |
| weiblich   | 28                           | 4                     | 7                | 1                                 | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 12                                    | 11              | 5              | —             |
| 18 – 21  | 652                          | 21                    | 40               | 537                               | —                                     | 18                                  | 1  | 1                                    | 618                                   | 25              | 8              | 1             |
| männlich   | 423                          | 15                    | 36               | 344                               | —                                     | 15                                  | —  | 1                                    | 411                                   | 10              | 1              | 1             |
| weiblich   | 229                          | 6                     | 4                | 193                               | —                                     | 3                                   | 1  | —                                    | 207                                   | 15              | 7              | —             |
| 21 – 25  | 857                          | 18                    | 60               | 669                               | 1                                     | 46                                  | 3  | 6                                    | 803                                   | 44              | 7              | 3             |
| männlich   | 576                          | 12                    | 55               | 424                               | 1                                     | 39                                  | 3  | 5                                    | 539                                   | 29              | 5              | 3             |
| weiblich   | 281                          | 6                     | 5                | 245                               | —                                     | 7                                   | —  | 1                                    | 264                                   | 15              | 2              | —             |
| 25 – 30  | 751                          | 7                     | 62               | 535                               | 1                                     | 79                                  | 2  | 1                                    | 687                                   | 55              | 9              | —             |
| männlich   | 522                          | 5                     | 58               | 337                               | 1                                     | 73                                  | 2  | 1                                    | 477                                   | 37              | 8              | —             |
| weiblich   | 229                          | 2                     | 4                | 198                               | —                                     | 6                                   | —  | —                                    | 210                                   | 18              | 1              | —             |
| 30 – 35  | 634                          | 3                     | 35               | 443                               | 4                                     | 87                                  | —  | 5                                    | 577                                   | 46              | 6              | 5             |
| männlich   | 404                          | 3                     | 28               | 239                               | 3                                     | 83                                  | —  | 3                                    | 359                                   | 36              | 5              | 4             |
| weiblich   | 230                          | —                     | 7                | 204                               | 1                                     | 4                                   | —  | 2                                    | 218                                   | 10              | 1              | 1             |
| 35 – 40  | 526                          | 5                     | 25               | 383                               | 3                                     | 66                                  | 1  | —                                    | 483                                   | 35              | 7              | 1             |
| männlich   | 313                          | 4                     | 22               | 194                               | 3                                     | 58                                  | 1  | —                                    | 282                                   | 26              | 4              | 1             |
| weiblich   | 213                          | 1                     | 3                | 189                               | —                                     | 8                                   | —  | —                                    | 201                                   | 9               | 3              | —             |
| 40 – 45  | 666                          | 10                    | 45               | 449                               | 3                                     | 99                                  | —  | 5                                    | 611                                   | 48              | 4              | 3             |
| männlich   | 427                          | 7                     | 40               | 243                               | 3                                     | 91                                  | —  | 4                                    | 388                                   | 35              | 3              | 1             |
| weiblich   | 239                          | 3                     | 5                | 206                               | —                                     | 8                                   | —  | 1                                    | 223                                   | 13              | 1              | 2             |
| 45 – 50  | 746                          | 6                     | 36               | 528                               | 10                                    | 92                                  | 5  | 6                                    | 683                                   | 48              | 14             | 1             |
| männlich   | 472                          | 5                     | 30               | 293                               | 9                                     | 81                                  | 5  | 5                                    | 428                                   | 35              | 8              | 1             |
| weiblich   | 274                          | 1                     | 6                | 235                               | 1                                     | 11                                  | —  | 1                                    | 255                                   | 13              | 6              | —             |
| 50 – 55  | 691                          | 6                     | 33               | 465                               | 9                                     | 110                                 | 2  | 3                                    | 628                                   | 48              | 11             | 4             |
| männlich   | 461                          | 5                     | 28               | 270                               | 9                                     | 103                                 | 2  | 3                                    | 420                                   | 28              | 10             | 3             |
| weiblich   | 230                          | 1                     | 5                | 195                               | —                                     | 7                                   | —  | —                                    | 208                                   | 20              | 1              | 1             |
| 55 – 60  | 591                          | 6                     | 20               | 420                               | 11                                    | 67                                  | 4  | 3                                    | 531                                   | 56              | 4              | —             |
| männlich   | 391                          | 5                     | 20               | 251                               | 11                                    | 65                                  | 4  | 3                                    | 359                                   | 29              | 3              | —             |
| weiblich   | 200                          | 1                     | —                | 169                               | —                                     | 2                                   | —  | —                                    | 172                                   | 27              | 1              | —             |
| 60 – 65  | 327                          | 5                     | 7                | 250                               | 5                                     | 30                                  | 2  | —                                    | 299                                   | 26              | 2              | —             |
| männlich   | 236                          | 5                     | 7                | 176                               | 5                                     | 29                                  | 2  | —                                    | 224                                   | 11              | 1              | —             |
| weiblich   | 91                           | —                     | —                | 74                                | —                                     | 1                                   | —  | —                                    | 75                                    | 15              | 1              | —             |
| 65 – 70  | 328                          | 3                     | 10               | 258                               | 1                                     | 6                                   | —  | 1                                    | 279                                   | 40              | 8              | 1             |
| männlich   | 240                          | 2                     | 10               | 188                               | 1                                     | 6                                   | —  | 1                                    | 208                                   | 26              | 5              | 1             |
| weiblich   | 88                           | 1                     | —                | 70                                | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 71                                    | 14              | 3              | —             |
| 70 – 75  | 309                          | 5                     | 4                | 250                               | —                                     | 3                                   | —  | 1                                    | 263                                   | 39              | 6              | 1             |
| männlich   | 238                          | 5                     | 4                | 203                               | —                                     | 3                                   | —  | 1                                    | 216                                   | 18              | 3              | 1             |
| weiblich   | 71                           | —                     | —                | 47                                | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 47                                    | 21              | 3              | —             |
| 75 und mehr  | 358                          | 2                     | —                | 284                               | —                                     | 5                                   | 1  | 2                                    | 294                                   | 50              | 12             | 2             |
| männlich   | 297                          | 2                     | —                | 254                               | —                                     | 5                                   | 1  | 2                                    | 264                                   | 29              | 2              | 2             |
| weiblich   | 61                           | —                     | —                | 30                                | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 30                                    | 21              | 10             | —             |
| Ohne Angabe  | 537                          | 3                     | 7                | 300                               | 3                                     | 38                                  | —  | 7                                    | 358                                   | 58              | 8              | 113           |
| männlich   | 175                          | —                     | 3                | 100                               | —                                     | 11                                  | —  | 4                                    | 118                                   | 33              | 5              | 19            |
| weiblich   | 56                           | 1                     | —                | 34                                | —                                     | —                                   | —  | —                                    | 35                                    | 12              | 1              | 8             |
| Insgesamt  | 8 179                        | 119                   | 415              | 5 777                             | 51                                    | 746                                 | 22   | 42                                   | 7 172                                 | 730             | 142            | 135           |
| männlich   | 5 317                        | 90                    | 365              | 3 520                             | 46                                    | 662                                 | 21   | 34                                   | 4 738                                 | 465             | 77             | 37            |
| weiblich   | 2 556                        | 27                    | 46               | 2 091                             | 2                                     | 57                                  | 1  | 5                                    | 2 229                                 | 252             | 63             | 12            |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1</sup>

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden |                |            |        | Verunglückte   |               |           |        | Schwer<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|--|-----------------------------|----------------|------------|--------|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|  | ins-<br>gesamt              | mit            |            |        | ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |
|  |                             | Ge-<br>töteten | schwer     | leicht |                |               | Verletzte |        |  |
|  |                             |                | Verletzten |        |                |               |           |        |  |
| unter 15   | 103                         | —              | 17         | 86     | 108            | —             | 18        | 90     | 2  |
| männlich   | 67                          | —              | 6          | 61     | 68             | —             | 6         | 62     | 2  |
| weiblich   | 36                          | —              | 11         | 25     | 40             | —             | 12        | 28     | —  |
| 15 – 18  | 103                         | —              | 26         | 77     | 120            | —             | 29        | 91     | 8  |
| männlich   | 75                          | —              | 22         | 53     | 87             | —             | 25        | 62     | 6  |
| weiblich   | 28                          | —              | 4          | 24     | 33             | —             | 4         | 29     | 2  |
| 18 – 21  | 652                         | 12             | 172        | 468    | 935            | 15            | 242       | 678    | 305  |
| männlich   | 423                         | 9              | 116        | 298    | 622            | 11            | 164       | 447    | 235  |
| weiblich   | 229                         | 3              | 56         | 170    | 313            | 4             | 78        | 231    | 70   |
| 21 – 25  | 857                         | 17             | 215        | 625    | 1 104          | 18            | 249       | 837    | 503  |
| männlich   | 576                         | 14             | 144        | 418    | 752            | 15            | 174       | 563    | 357  |
| weiblich   | 281                         | 3              | 71         | 207    | 352            | 3             | 75        | 274    | 145  |
| 25 – 30  | 751                         | 13             | 189        | 549    | 967            | 15            | 218       | 734    | 467  |
| männlich   | 522                         | 11             | 145        | 366    | 666            | 12            | 167       | 487    | 344  |
| weiblich   | 229                         | 2              | 44         | 183    | 301            | 3             | 51        | 247    | 123  |
| 30 – 35  | 634                         | 20             | 134        | 480    | 828            | 26            | 173       | 629    | 337  |
| männlich   | 404                         | 18             | 100        | 286    | 544            | 24            | 126       | 394    | 240  |
| weiblich   | 230                         | 2              | 34         | 194    | 284            | 2             | 47        | 235    | 97   |
| 35 – 40  | 526                         | 10             | 126        | 390    | 711            | 24            | 168       | 519    | 261  |
| männlich   | 313                         | 6              | 79         | 228    | 390            | 7             | 92        | 291    | 170  |
| weiblich   | 213                         | 4              | 47         | 162    | 321            | 17            | 76        | 228    | 91   |
| 40 – 45  | 666                         | 9              | 178        | 479    | 855            | 10            | 199       | 646    | 354  |
| männlich   | 427                         | 3              | 125        | 299    | 555            | 3             | 142       | 410    | 243  |
| weiblich   | 239                         | 6              | 53         | 180    | 300            | 7             | 57        | 236    | 111  |
| 45 – 50  | 746                         | 10             | 183        | 553    | 923            | 10            | 211       | 702    | 380  |
| männlich   | 472                         | 9              | 126        | 337    | 591            | 9             | 145       | 437    | 258  |
| weiblich   | 274                         | 1              | 57         | 216    | 332            | 1             | 66        | 265    | 122  |
| 50 – 55  | 691                         | 18             | 159        | 514    | 855            | 20            | 186       | 649    | 341  |
| männlich   | 461                         | 14             | 107        | 340    | 569            | 16            | 126       | 427    | 237  |
| weiblich   | 230                         | 4              | 52         | 174    | 286            | 4             | 60        | 222    | 104  |
| 55 – 60  | 591                         | 8              | 146        | 437    | 747            | 10            | 167       | 570    | 259  |
| männlich   | 391                         | 5              | 95         | 291    | 502            | 6             | 113       | 383    | 185  |
| weiblich   | 200                         | 3              | 51         | 146    | 245            | 4             | 54        | 187    | 74   |
| 60 – 65  | 327                         | 3              | 87         | 237    | 442            | 3             | 110       | 329    | 119  |
| männlich   | 236                         | 3              | 67         | 166    | 330            | 3             | 86        | 241    | 86   |
| weiblich   | 91                          | —              | 20         | 71     | 112            | —             | 24        | 88     | 33   |
| 65 – 70  | 328                         | 14             | 82         | 232    | 442            | 15            | 108       | 319    | 124  |
| männlich   | 240                         | 13             | 64         | 163    | 327            | 14            | 89        | 224    | 86   |
| weiblich   | 88                          | 1              | 18         | 69     | 115            | 1             | 19        | 95     | 38   |
| 70 – 75  | 309                         | 6              | 93         | 210    | 411            | 8             | 116       | 287    | 139  |
| männlich   | 238                         | 6              | 64         | 168    | 326            | 8             | 84        | 234    | 114  |
| weiblich   | 71                          | —              | 29         | 42     | 85             | —             | 32        | 53     | 25   |
| 75 und mehr  | 358                         | 15             | 95         | 248    | 489            | 18            | 117       | 354    | 105  |
| männlich   | 297                         | 14             | 74         | 209    | 418            | 17            | 94        | 307    | 87   |
| weiblich   | 61                          | 1              | 21         | 39     | 71             | 1             | 23        | 47     | 18   |
| Ohne Angabe  | 537                         | —              | 81         | 456    | 573            | —             | 87        | 486    | 434  |
| männlich   | 175                         | —              | 19         | 156    | 184            | —             | 19        | 165    | 62   |
| weiblich   | 56                          | —              | 4          | 52     | 56             | —             | 4         | 52     | 6  |
| Insgesamt  | 8 179                       | 155            | 1 983      | 6 041  | 10 510         | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  |
| männlich   | 5 317                       | 125            | 1 353      | 3 839  | 6 931          | 145           | 1 652     | 5 134  | 2 712  |
| weiblich   | 2 556                       | 30             | 572        | 1 954  | 3 246          | 47            | 682       | 2 517  | 1 059  |

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

<sup>2</sup> im engeren Sinne





### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.5 Hauptverursacher

##### 3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung     | Unfälle mit Personenschaden |            |            |        | Verunglückte |           |           |        | Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup> |
|---------------------------------|-----------------------------|------------|------------|--------|--------------|-----------|-----------|--------|--|
|                                 | ins-gesamt                  | mit        |            |        | ins-gesamt   | Ge-tötete | schwer    | leicht |  |
|                                 |                             | Ge-töteten | schwer     | leicht |              |           | Verletzte |        |  |
|                                 |                             |            | Verletzten |        |              |           |           |        |  |
| Fahrer von                      |                             |            |            |        |              |           |           |        |  |
| Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)    | 105                         | 1          | 32         | 72     | 113          | 1         | 32        | 80     | 7  |
| Mofas 25                        | 14                          | –          | 9          | 5      | 16           | –         | 9         | 7      | 1  |
| Leichtkrafträdern               | 92                          | 2          | 32         | 58     | 107          | 2         | 36        | 69     | 3  |
| Krafträdern                     | 319                         | 9          | 140        | 170    | 370          | 9         | 154       | 207    | 15   |
| Kraftrollern                    | 4                           | –          | 2          | 2      | 4            | –         | 2         | 2      | –  |
| Motorzweirädern zusammen        | 534                         | 12         | 215        | 307    | 610          | 12        | 233       | 365    | 26   |
| Personenkraftwagen              | 5 777                       | 107        | 1 263      | 4 407  | 7 684        | 139       | 1 608     | 5 937  | 3 326  |
| Kraftomnibussen                 | 49                          | –          | 9          | 40     | 73           | –         | 11        | 62     | 9  |
| Oberleitungsomnibussen          | 2                           | –          | –          | 2      | 3            | –         | –         | 3      | –  |
| Liefer-u. Lastkraftwagen zus.   | 587                         | 13         | 159        | 415    | 729          | 13        | 186       | 530    | 437  |
| dar. mit Tankauflagen           | 6                           | –          | 2          | 4      | 7            | –         | 2         | 5      | 3  |
| Sattelschleppern                | 130                         | 8          | 42         | 80     | 200          | 12        | 53        | 135    | 142  |
| dar. mit Tankauflagen           | 7                           | 1          | 4          | 2      | 9            | 1         | 4         | 4      | 4  |
| landwirtschaftlichen Zug-       |                             |            |            |        |              |           |           |        |  |
| maschinen                       | 22                          | –          | 7          | 15     | 24           | –         | 7         | 17     | 12   |
| anderen Zugmaschinen            | 6                           | –          | 2          | 4      | 9            | –         | 3         | 6      | 5  |
| dar. mit Tankwagen              | –                           | –          | –          | –      | –            | –         | –         | –      | –  |
| Tankkraftwagen                  | –                           | –          | –          | –      | –            | –         | –         | –      | 1  |
| Lastkraftwagen mit Spezial-     |                             |            |            |        |              |           |           |        |  |
| aufbau                          | 23                          | –          | 7          | 16     | 29           | –         | 7         | 22     | 18   |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne      |                             |            |            |        |              |           |           |        |  |
| landwirt.Zugmasch. zusammen     | 746                         | 21         | 210        | 515    | 967          | 25        | 249       | 693    | 603  |
| übrigen Kraftfahrzeugen         | 42                          | –          | 6          | 36     | 55           | –         | 7         | 48     | 17   |
| Kraftfahrzeugen zusammen        | 7 172                       | 140        | 1 710      | 5 322  | 9 416        | 176       | 2 115     | 7 125  | 3 993  |
| Straßenbahnen                   | 1                           | –          | –          | 1      | 1            | –         | –         | 1      | –  |
| Eisenbahnen                     | 2                           | 1          | –          | 1      | 3            | 2         | –         | 1      | –  |
| Fahrrädern                      | 730                         | 11         | 204        | 515    | 794          | 11        | 210       | 573    | 7  |
| Fußgänger                       | 142                         | 2          | 40         | 100    | 154          | 2         | 43        | 109    | 4  |
| Handwagen, Handkarren           | –                           | –          | –          | –      | –            | –         | –         | –      | –  |
| Tierführer, Treiber             | 11                          | –          | 3          | 8      | 11           | –         | 3         | 8      | –  |
| Bespannte Fuhrwerke             | 4                           | 1          | 2          | 1      | 6            | 1         | 2         | 3      | –  |
| Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge | 112                         | –          | 24         | 88     | 120          | –         | 25        | 95     | 133  |
| Andere Personen                 | 5                           | –          | –          | 5      | 5            | –         | –         | 5      | 1  |
| Unfallbeteiligte insgesamt      | 8 179                       | 155        | 1 983      | 6 041  | 10 510       | 192       | 2 398     | 7 920  | 4 138  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.6 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-<br>gesamt <sup>1</sup> | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|-----------------------------|-----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|                             |                             | 15 – 18   | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und<br>mehr |

#### bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Beteiligte insgesamt      |        |     |     |       |       |       |       |       |       |     |
|---------------------------|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Fahrer von                |        |     |     |       |       |       |       |       |       |     |
| Mofas, Mopeds             | 239    | 41  | 39  | 30    | 23    | 29    | 35    | 19    | 15    | 5   |
| Leichtkrafträdern         | 186    | 58  | 28  | 19    | 17    | 21    | 21    | 9     | 12    | –   |
| Krafträdern, Kraftrollern | 622    | 9   | 37  | 80    | 157   | 129   | 137   | 42    | 22    | 1   |
| Personenkraftwagen        | 9 468  | 8   | 733 | 999   | 1 696 | 1 551 | 1 795 | 1 126 | 808   | 367 |
| Güterkraftfahrzeugen      | 1 235  | 1   | 24  | 65    | 256   | 301   | 342   | 164   | 16    | 6   |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 70     | 1   | 2   | 6     | 9     | 11    | 17    | 7     | 3     | 4   |
| Fahrrädern                | 2 297  | 107 | 87  | 115   | 278   | 255   | 360   | 282   | 304   | 142 |
| Fußgänger                 | 725    | 29  | 29  | 39    | 68    | 77    | 89    | 73    | 63    | 67  |
| Insgesamt <sup>2</sup>    | 15 191 | 257 | 982 | 1 367 | 2 532 | 2 403 | 2 877 | 1 773 | 1 250 | 596 |
| dar. weiblich             | 5 174  | 91  | 368 | 483   | 904   | 887   | 1 034 | 605   | 362   | 167 |

| alkoholisierete Beteiligte |     |   |    |    |     |     |     |    |    |   |
|----------------------------|-----|---|----|----|-----|-----|-----|----|----|---|
| Fahrer von                 |     |   |    |    |     |     |     |    |    |   |
| Mofas, Mopeds              | 19  | – | 4  | 3  | 5   | 4   | 2   | 1  | –  | – |
| Leichtkrafträdern          | 12  | 2 | –  | 4  | 1   | 1   | 3   | 1  | –  | – |
| Krafträdern, Kraftrollern  | 10  | 1 | 1  | 2  | 1   | 1   | 3   | 1  | –  | – |
| Personenkraftwagen         | 280 | 3 | 24 | 48 | 67  | 55  | 50  | 23 | 8  | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen       | 25  | – | 1  | 1  | 8   | 7   | 7   | 1  | –  | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen    | 4   | – | –  | 2  | –   | 1   | –   | –  | 1  | – |
| Fahrrädern                 | 134 | – | 5  | 12 | 28  | 27  | 34  | 16 | 9  | 3 |
| Fußgänger                  | 28  | – | –  | 4  | 3   | 6   | 7   | 6  | 2  | – |
| Insgesamt <sup>2</sup>     | 514 | 6 | 35 | 77 | 113 | 103 | 106 | 49 | 20 | 5 |
| dar. weiblich              | 58  | – | 3  | 6  | 8   | 17  | 16  | 7  | 1  | – |

#### von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

|                           |    |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|---------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Fahrer von                |    |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Mofas, Mopeds             | 79 | –   | 103 | 100 | 217 | 138 | 57  | 53  | –   | –  |
| Leichtkrafträdern         | 65 | 34  | –   | 211 | 59  | 48  | 143 | 111 | –   | –  |
| Krafträdern, Kraftrollern | 16 | 111 | 27  | 25  | 6   | 8   | 22  | 24  | –   | –  |
| Personenkraftwagen        | 30 | 375 | 33  | 48  | 40  | 35  | 28  | 20  | 10  | 5  |
| Güterkraftfahrzeugen      | 20 | –   | 42  | 15  | 31  | 23  | 20  | 6   | –   | –  |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 57 | –   | –   | 333 | –   | 91  | –   | –   | 333 | –  |
| Fahrrädern                | 58 | –   | 57  | 104 | 101 | 106 | 94  | 57  | 30  | 21 |
| Fußgänger                 | 39 | –   | –   | 103 | 44  | 78  | 79  | 82  | 32  | –  |
| Insgesamt <sup>2</sup>    | 34 | 23  | 36  | 56  | 45  | 43  | 37  | 28  | 16  | 8  |
| dar. weiblich             | 11 | –   | 8   | 12  | 9   | 19  | 15  | 12  | 3   | –  |

### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

#### 3.6 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-<br>gesamt <sup>1</sup> | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|-----------------------------|-----------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|                             |                             | 15 – 18   | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und<br>mehr |

**bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften**

Beteiligte insgesamt

|                           |        |     |     |     |       |       |       |       |     |     |
|---------------------------|--------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Fahrer von                |        |     |     |     |       |       |       |       |     |     |
| Mofas, Mopeds             | 203    | 35  | 30  | 27  | 21    | 25    | 32    | 16    | 11  | 3   |
| Leichtkrafträdern         | 143    | 41  | 24  | 13  | 14    | 15    | 17    | 7     | 11  | –   |
| Krafträdern, Kraftrollern | 359    | 5   | 24  | 46  | 85    | 70    | 81    | 28    | 14  | 1   |
| Personenkraftwagen        | 5 945  | 5   | 398 | 553 | 1 032 | 1 026 | 1 150 | 699   | 538 | 241 |
| Güterkraftfahrzeugen      | 577    | 1   | 11  | 29  | 115   | 149   | 165   | 68    | 8   | 3   |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 43     | 1   | 1   | 4   | 5     | 7     | 7     | 7     | 2   | 3   |
| Fahrrädern                | 2 111  | 99  | 76  | 109 | 263   | 223   | 326   | 260   | 273 | 132 |
| Fußgänger                 | 676    | 23  | 28  | 35  | 62    | 67    | 82    | 71    | 56  | 67  |
| Insgesamt <sup>2</sup>    | 10 306 | 212 | 593 | 823 | 1 620 | 1 601 | 1 921 | 1 195 | 918 | 454 |
| dar. weiblich             | 3 818  | 81  | 221 | 303 | 617   | 653   | 770   | 464   | 295 | 153 |

alkoholisierete Beteiligte

|                           |     |   |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---------------------------|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| Fahrer von                |     |   |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Mofas, Mopeds             | 17  | – | 3  | 3  | 5  | 3  | 2  | 1  | –  | – |
| Leichtkrafträdern         | 7   | 1 | –  | 2  | 1  | 1  | 2  | –  | –  | – |
| Krafträdern, Kraftrollern | 8   | 1 | 1  | 2  | 1  | 1  | 2  | –  | –  | – |
| Personenkraftwagen        | 139 | 2 | 14 | 25 | 33 | 24 | 25 | 10 | 5  | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen      | 10  | – | –  | 1  | 2  | 3  | 3  | 1  | –  | – |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 4   | – | –  | 2  | –  | 1  | –  | –  | 1  | – |
| Fahrrädern                | 119 | – | 3  | 11 | 26 | 24 | 29 | 14 | 9  | 3 |
| Fußgänger                 | 25  | – | –  | 2  | 3  | 5  | 7  | 6  | 2  | – |
| Insgesamt <sup>2</sup>    | 331 | 4 | 21 | 49 | 71 | 63 | 70 | 32 | 17 | 4 |
| dar. weiblich             | 35  | – | 1  | 4  | 4  | 12 | 9  | 5  | –  | – |

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisierete

|                           |    |     |     |     |     |     |     |    |     |    |
|---------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| Fahrer von                |    |     |     |     |     |     |     |    |     |    |
| Mofas, Mopeds             | 84 | –   | 100 | 111 | 238 | 120 | 63  | 63 | –   | –  |
| Leichtkrafträdern         | 49 | 24  | –   | 154 | 71  | 67  | 118 | –  | –   | –  |
| Krafträdern, Kraftrollern | 22 | 200 | 42  | 43  | 12  | 14  | 25  | –  | –   | –  |
| Personenkraftwagen        | 23 | 400 | 35  | 45  | 32  | 23  | 22  | 14 | 9   | 4  |
| Güterkraftfahrzeugen      | 17 | –   | –   | 34  | 17  | 20  | 18  | 15 | –   | –  |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 93 | –   | –   | 500 | –   | 143 | –   | –  | 500 | –  |
| Fahrrädern                | 56 | –   | 39  | 101 | 99  | 108 | 89  | 54 | 33  | 23 |
| Fußgänger                 | 37 | –   | –   | 57  | 48  | 75  | 85  | 85 | 36  | –  |
| Insgesamt <sup>2</sup>    | 32 | 19  | 35  | 60  | 44  | 39  | 36  | 27 | 19  | 9  |
| dar. weiblich             | 9  | –   | 5   | 13  | 6   | 18  | 12  | 11 | –   | –  |

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> Einschl. sonstige Beteiligte

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

##### 4.1.1 Fahrzeugführer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                              |                                       |                                       |                              |  |                              |                                      |
|--|----------------|------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |                | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Getötete                                 | 109            | 1                            | 2      | 20               | 81                           | –                                     | 3                                     | 1                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| unter 6                                  | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 18 – 21                                  | 7              | 1                            | –      | –                | 6                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 21 – 25                                  | 15             | –                            | –      | 3                | 12                           | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 25 – 30                                  | 13             | –                            | –      | 3                | 10                           | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 30 – 35                                  | 10             | –                            | –      | 2                | 8                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 35 – 40                                  | 4              | –                            | –      | 1                | 1                            | –                                     | 1                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 8              | –                            | –      | 6                | 2                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 45 – 50                                  | 9              | –                            | 1      | 2                | 6                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 50 – 55                                  | 14             | –                            | –      | 1                | 12                           | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 55 – 60                                  | 5              | –                            | –      | –                | 5                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 60 – 65                                  | 2              | –                            | 1      | –                | 1                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 65 – 70                                  | 5              | –                            | –      | –                | 5                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 6              | –                            | –      | 2                | 4                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 75 und mehr                              | 11             | –                            | –      | –                | 9                            | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| ohne Angabe                              | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| Schwerverletzte                          | 1 291          | 10                           | 51     | 279              | 824                          | 5                                     | 88                                    | 27                           | 2                                      | 1                            | 4                                    |
| unter 6                                  | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | 32             | –                            | 9      | 21               | 2                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 18 – 21                                  | 127            | –                            | 8      | 14               | 105                          | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 21 – 25                                  | 173            | 1                            | 5      | 41               | 114                          | –                                     | 12                                    | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 25 – 30                                  | 143            | –                            | 2      | 42               | 85                           | –                                     | 9                                     | 4                            | –                                      | 1                            | –                                    |
| 30 – 35                                  | 103            | –                            | 4      | 26               | 57                           | –                                     | 12                                    | 3                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 35 – 40                                  | 83             | 1                            | 2      | 20               | 48                           | 1                                     | 9                                     | 1                            | 1                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 113            | 1                            | 6      | 31               | 58                           | 1                                     | 11                                    | 3                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| 45 – 50                                  | 136            | 1                            | 4      | 36               | 81                           | –                                     | 8                                     | 6                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 50 – 55                                  | 114            | –                            | 2      | 23               | 73                           | –                                     | 12                                    | 4                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 55 – 60                                  | 93             | 2                            | 4      | 14               | 59                           | 1                                     | 11                                    | 1                            | 1                                      | –                            | –                                    |
| 60 – 65                                  | 42             | –                            | –      | 5                | 30                           | 1                                     | 2                                     | 4                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 65 – 70                                  | 43             | 2                            | 1      | 4                | 34                           | 1                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 44             | 1                            | 2      | 1                | 39                           | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 75 und mehr                              | 42             | 1                            | 2      | 1                | 37                           | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| ohne Angabe                              | 3              | –                            | –      | –                | 2                            | –                                     | –                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

##### 4.1.1 Fahrzeugführer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Fahrzeugführer von |        |                  |                              |                                       |                                       |                              |  |                              |                                      |
|--|----------------|------------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |                | Mofas                        | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Leichtverletzte                          | 3 894          | 18                           | 141    | 451              | 3 022                        | 6                                     | 197                                   | 38                           | 3                                      | 1                            | 17                                   |
| unter 6                                  | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | 1              | –                            | –      | –                | 1                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | 77             | 2                            | 29     | 42               | 3                            | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 18 – 21                                  | 390            | –                            | 25     | 47               | 306                          | –                                     | 9                                     | –                            | 1                                      | –                            | 2                                    |
| 21 – 25                                  | 494            | 3                            | 20     | 51               | 402                          | –                                     | 14                                    | –                            | –                                      | –                            | 4                                    |
| 25 – 30                                  | 445            | 1                            | 8      | 58               | 345                          | –                                     | 31                                    | 2                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 30 – 35                                  | 334            | 2                            | 3      | 31               | 269                          | 1                                     | 17                                    | 9                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| 35 – 40                                  | 300            | –                            | 8      | 27               | 242                          | –                                     | 18                                    | 4                            | 1                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 374            | 1                            | 7      | 57               | 275                          | –                                     | 28                                    | 4                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| 45 – 50                                  | 430            | 2                            | 10     | 43               | 338                          | –                                     | 28                                    | 6                            | 1                                      | –                            | 2                                    |
| 50 – 55                                  | 318            | 2                            | 12     | 43               | 228                          | 1                                     | 23                                    | 7                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| 55 – 60                                  | 265            | 1                            | 6      | 17               | 214                          | 3                                     | 18                                    | 5                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 60 – 65                                  | 131            | –                            | 4      | 10               | 109                          | 1                                     | 6                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 65 – 70                                  | 146            | 1                            | 2      | 20               | 121                          | –                                     | 2                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 98             | 2                            | 4      | 5                | 85                           | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 75 und mehr                              | 84             | 1                            | 1      | –                | 80                           | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | 1                            | 1                                    |
| ohne Angabe                              | 7              | –                            | 2      | –                | 4                            | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt      | 5 294          | 29                           | 194    | 750              | 3 927                        | 11                                    | 288                                   | 66                           | 5                                      | 2                            | 22                                   |
| unter 6                                  | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | –              | –                            | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | 1              | –                            | –      | –                | 1                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | 109            | 2                            | 38     | 63               | 5                            | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 18 – 21                                  | 524            | 1                            | 33     | 61               | 417                          | –                                     | 9                                     | –                            | 1                                      | –                            | 2                                    |
| 21 – 25                                  | 682            | 4                            | 25     | 95               | 528                          | –                                     | 26                                    | –                            | –                                      | –                            | 4                                    |
| 25 – 30                                  | 601            | 1                            | 10     | 103              | 440                          | –                                     | 40                                    | 6                            | –                                      | 1                            | –                                    |
| 30 – 35                                  | 447            | 2                            | 7      | 59               | 334                          | 1                                     | 29                                    | 12                           | –                                      | –                            | 3                                    |
| 35 – 40                                  | 387            | 1                            | 10     | 48               | 291                          | 1                                     | 28                                    | 6                            | 2                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 495            | 2                            | 13     | 94               | 335                          | 1                                     | 39                                    | 7                            | –                                      | –                            | 4                                    |
| 45 – 50                                  | 575            | 3                            | 15     | 81               | 425                          | –                                     | 36                                    | 12                           | 1                                      | –                            | 2                                    |
| 50 – 55                                  | 446            | 2                            | 14     | 67               | 313                          | 1                                     | 36                                    | 11                           | –                                      | –                            | 2                                    |
| 55 – 60                                  | 363            | 3                            | 10     | 31               | 278                          | 4                                     | 29                                    | 6                            | 1                                      | –                            | 1                                    |
| 60 – 65                                  | 175            | –                            | 5      | 15               | 140                          | 2                                     | 8                                     | 5                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 65 – 70                                  | 194            | 3                            | 3      | 24               | 160                          | 1                                     | 3                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 148            | 3                            | 6      | 8                | 128                          | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| 75 und mehr                              | 137            | 2                            | 3      | 1                | 126                          | –                                     | 2                                     | –                            | –                                      | 1                            | 2                                    |
| ohne Angabe                              | 10             | –                            | 2      | –                | 6                            | –                                     | 1                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

##### 4.1.2 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |                                       |                              |  |                              |                                      |
|--|----------------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |                | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Getötete                                 | 57             | –                       | –      | 3                | 38                           | 14                                    | 1                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| unter 6                                  | 3              | –                       | –      | –                | 3                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | 1              | –                       | –      | –                | 1                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | 1              | –                       | –      | –                | –                            | 1                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | 3              | –                       | –      | –                | 3                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 18 – 21                                  | 5              | –                       | –      | –                | 5                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 21 – 25                                  | 4              | –                       | –      | –                | 2                            | 1                                     | –                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 25 – 30                                  | 4              | –                       | –      | –                | 4                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 30 – 35                                  | 5              | –                       | –      | –                | 3                            | 1                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 35 – 40                                  | 2              | –                       | –      | –                | 1                            | 1                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 2              | –                       | –      | 1                | –                            | 1                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 45 – 50                                  | 7              | –                       | –      | 1                | 1                            | 5                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 50 – 55                                  | 5              | –                       | –      | –                | 3                            | 2                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 55 – 60                                  | 2              | –                       | –      | –                | 1                            | 1                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 60 – 65                                  | 1              | –                       | –      | –                | –                            | 1                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 65 – 70                                  | 3              | –                       | –      | 1                | 2                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 1              | –                       | –      | –                | 1                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 75 und mehr                              | 8              | –                       | –      | –                | 8                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| ohne Angabe                              | –              | –                       | –      | –                | –                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| Schwerverletzte                          | 467            | –                       | 2      | 22               | 384                          | 30                                    | 23                                    | 4                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| unter 6                                  | 28             | –                       | –      | –                | 27                           | –                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | 23             | –                       | –      | –                | 23                           | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | 13             | –                       | –      | 1                | 12                           | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | 25             | –                       | –      | 3                | 21                           | 1                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 18 – 21                                  | 42             | –                       | 2      | 1                | 35                           | 2                                     | 1                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 21 – 25                                  | 46             | –                       | –      | 3                | 39                           | –                                     | 4                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 25 – 30                                  | 33             | –                       | –      | 2                | 28                           | 1                                     | 2                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 30 – 35                                  | 24             | –                       | –      | –                | 19                           | 1                                     | 1                                     | 2                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 35 – 40                                  | 22             | –                       | –      | 1                | 14                           | 3                                     | 3                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 28             | –                       | –      | 3                | 18                           | 4                                     | 3                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 45 – 50                                  | 29             | –                       | –      | 2                | 21                           | 5                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 50 – 55                                  | 38             | –                       | –      | 5                | 24                           | 4                                     | 5                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 55 – 60                                  | 31             | –                       | –      | 1                | 26                           | 3                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 60 – 65                                  | 13             | –                       | –      | –                | 11                           | 1                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 65 – 70                                  | 19             | –                       | –      | –                | 18                           | 1                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 24             | –                       | –      | –                | 21                           | 2                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 75 und mehr                              | 27             | –                       | –      | –                | 25                           | 2                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| ohne Angabe                              | 2              | –                       | –      | –                | 2                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

##### 4.1.2 Mitfahrer

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Ins-<br>gesamt | Davon als Mitfahrer von |        |                  |                              |                                       |                                       |                              |  |                              |                                      |
|--|----------------|-------------------------|--------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|
|  |                | Mofas                   | Mopeds | Motor-<br>rädern | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>wagen <sup>1</sup> | Sattel-<br>zugma-<br>schinen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schinen | anderen<br>Zugma-<br>schinen | übrigen<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
| Leichtverletzte                          | 1 852          | –                       | 7      | 44               | 1 586                        | 105                                   | 95                                    | 6                            | 1                                      | –                            | 8                                    |
| unter 6                                  | 153            | –                       | –      | –                | 146                          | 5                                     | 2                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | 99             | –                       | –      | –                | 88                           | 10                                    | –                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | 105            | –                       | 1      | 6                | 87                           | 8                                     | 2                                     | –                            | 1                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | 106            | –                       | 5      | 7                | 81                           | 9                                     | 3                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 18 – 21                                  | 183            | –                       | –      | 5                | 164                          | 10                                    | 4                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 21 – 25                                  | 182            | –                       | –      | 9                | 159                          | 7                                     | 7                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 25 – 30                                  | 166            | –                       | –      | 2                | 143                          | 4                                     | 14                                    | –                            | –                                      | –                            | 3                                    |
| 30 – 35                                  | 103            | –                       | –      | –                | 83                           | 6                                     | 14                                    | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 35 – 40                                  | 75             | –                       | –      | –                | 61                           | 5                                     | 7                                     | 2                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 96             | –                       | –      | 5                | 75                           | 6                                     | 10                                    | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 45 – 50                                  | 107            | –                       | 1      | 3                | 88                           | 4                                     | 9                                     | 1                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 50 – 55                                  | 103            | –                       | –      | 5                | 75                           | 6                                     | 15                                    | 2                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 55 – 60                                  | 100            | –                       | –      | 1                | 82                           | 11                                    | 4                                     | –                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| 60 – 65                                  | 51             | –                       | –      | –                | 47                           | –                                     | 3                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 65 – 70                                  | 76             | –                       | –      | 1                | 70                           | 4                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 66             | –                       | –      | –                | 61                           | 5                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 75 und mehr                              | 75             | –                       | –      | –                | 70                           | 5                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| ohne Angabe                              | 6              | –                       | –      | –                | 6                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt      | 2 376          | –                       | 9      | 69               | 2 008                        | 149                                   | 119                                   | 11                           | 1                                      | –                            | 10                                   |
| unter 6                                  | 184            | –                       | –      | –                | 176                          | 5                                     | 3                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 6 – 10                                   | 123            | –                       | –      | –                | 112                          | 10                                    | –                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 10 – 15                                  | 119            | –                       | 1      | 7                | 99                           | 9                                     | 2                                     | –                            | 1                                      | –                            | –                                    |
| 15 – 18                                  | 134            | –                       | 5      | 10               | 105                          | 10                                    | 3                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 18 – 21                                  | 230            | –                       | 2      | 6                | 204                          | 12                                    | 5                                     | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 21 – 25                                  | 232            | –                       | –      | 12               | 200                          | 8                                     | 11                                    | 1                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 25 – 30                                  | 203            | –                       | –      | 4                | 175                          | 5                                     | 16                                    | –                            | –                                      | –                            | 3                                    |
| 30 – 35                                  | 132            | –                       | –      | –                | 105                          | 8                                     | 16                                    | 2                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 35 – 40                                  | 99             | –                       | –      | 1                | 76                           | 9                                     | 10                                    | 3                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 40 – 45                                  | 126            | –                       | –      | 9                | 93                           | 11                                    | 13                                    | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 45 – 50                                  | 143            | –                       | 1      | 6                | 110                          | 14                                    | 10                                    | 1                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 50 – 55                                  | 146            | –                       | –      | 10               | 102                          | 12                                    | 20                                    | 2                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 55 – 60                                  | 133            | –                       | –      | 2                | 109                          | 15                                    | 5                                     | –                            | –                                      | –                            | 2                                    |
| 60 – 65                                  | 65             | –                       | –      | –                | 58                           | 2                                     | 4                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 65 – 70                                  | 98             | –                       | –      | 2                | 90                           | 5                                     | 1                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| 70 – 75                                  | 91             | –                       | –      | –                | 83                           | 7                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | 1                                    |
| 75 und mehr                              | 110            | –                       | –      | –                | 103                          | 7                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |
| ohne Angabe                              | 8              | –                       | –      | –                | 8                            | –                                     | –                                     | –                            | –                                      | –                            | –                                    |

<sup>1</sup> Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.2 Nach Altersgruppen**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Fahrzeugführer von |                    |   |                                 | Mitfahrer von   |                    |   |                                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Per-<br>sonen <sup>2</sup> | Verun-<br>glückte<br>ins-<br>gesamt |
|--|--------------------|--------------------|---|---------------------------------|-----------------|--------------------|---|---------------------------------|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>1</sup> | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>1</sup> | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art |                |  |                                     |
| Getötete                                 | 19                 | –                  | 1                                       | 129                             | –               | –                  | –                                       | 57                              | 5              | 1                                      | 192                                 |
| unter 6                                  | –                  | –                  | –                                       | –                               | –               | –                  | –                                       | 3                               | –              | –                                      | 3                                   |
| 6 – 10                                   | –                  | –                  | –                                       | –                               | –               | –                  | –                                       | 1                               | 1              | –                                      | 2                                   |
| 10 – 15                                  | –                  | –                  | –                                       | –                               | –               | –                  | –                                       | 1                               | –              | –                                      | 1                                   |
| 15 – 18                                  | –                  | –                  | –                                       | –                               | –               | –                  | –                                       | 3                               | –              | –                                      | 3                                   |
| 18 – 21                                  | –                  | –                  | –                                       | 7                               | –               | –                  | –                                       | 5                               | –              | –                                      | 12                                  |
| 21 – 25                                  | 1                  | –                  | –                                       | 16                              | –               | –                  | –                                       | 4                               | –              | –                                      | 20                                  |
| 25 – 30                                  | –                  | –                  | –                                       | 13                              | –               | –                  | –                                       | 4                               | –              | –                                      | 17                                  |
| 30 – 35                                  | 1                  | –                  | –                                       | 11                              | –               | –                  | –                                       | 5                               | –              | –                                      | 16                                  |
| 35 – 40                                  | 1                  | –                  | –                                       | 5                               | –               | –                  | –                                       | 2                               | 1              | –                                      | 8                                   |
| 40 – 45                                  | –                  | –                  | –                                       | 8                               | –               | –                  | –                                       | 2                               | –              | –                                      | 10                                  |
| 45 – 50                                  | 1                  | –                  | –                                       | 10                              | –               | –                  | –                                       | 7                               | –              | –                                      | 17                                  |
| 50 – 55                                  | 1                  | –                  | –                                       | 15                              | –               | –                  | –                                       | 5                               | 1              | 1                                      | 22                                  |
| 55 – 60                                  | 1                  | –                  | –                                       | 6                               | –               | –                  | –                                       | 2                               | –              | –                                      | 8                                   |
| 60 – 65                                  | –                  | –                  | –                                       | 2                               | –               | –                  | –                                       | 1                               | 1              | –                                      | 4                                   |
| 65 – 70                                  | 4                  | –                  | 1                                       | 10                              | –               | –                  | –                                       | 3                               | –              | –                                      | 13                                  |
| 70 – 75                                  | 4                  | –                  | –                                       | 10                              | –               | –                  | –                                       | 1                               | –              | –                                      | 11                                  |
| 75 und mehr                              | 5                  | –                  | –                                       | 16                              | –               | –                  | –                                       | 8                               | 1              | –                                      | 25                                  |
| ohne Angabe                              | –                  | –                  | –                                       | –                               | –               | –                  | –                                       | –                               | –              | –                                      | –                                   |
| Schwerverletzte                          | 443                | 1                  | 1                                       | 1 736                           | 3               | 2                  | 2                                       | 474                             | 183            | 5                                      | 2 398                               |
| unter 6                                  | –                  | –                  | –                                       | –                               | 1               | –                  | –                                       | 29                              | 14             | –                                      | 43                                  |
| 6 – 10                                   | 6                  | –                  | –                                       | 6                               | –               | –                  | –                                       | 23                              | 20             | –                                      | 49                                  |
| 10 – 15                                  | 34                 | –                  | –                                       | 34                              | 1               | –                  | 1                                       | 15                              | 22             | 1                                      | 72                                  |
| 15 – 18                                  | 12                 | –                  | –                                       | 44                              | 1               | –                  | –                                       | 26                              | 3              | –                                      | 73                                  |
| 18 – 21                                  | 7                  | –                  | –                                       | 134                             | –               | –                  | –                                       | 42                              | 8              | –                                      | 184                                 |
| 21 – 25                                  | 13                 | –                  | –                                       | 186                             | –               | –                  | –                                       | 46                              | 6              | –                                      | 238                                 |
| 25 – 30                                  | 25                 | –                  | –                                       | 168                             | –               | –                  | –                                       | 33                              | 5              | –                                      | 206                                 |
| 30 – 35                                  | 21                 | –                  | –                                       | 124                             | –               | –                  | –                                       | 24                              | 5              | 1                                      | 154                                 |
| 35 – 40                                  | 15                 | –                  | –                                       | 98                              | –               | –                  | –                                       | 22                              | 6              | –                                      | 126                                 |
| 40 – 45                                  | 29                 | –                  | –                                       | 142                             | –               | –                  | –                                       | 28                              | 8              | –                                      | 178                                 |
| 45 – 50                                  | 40                 | 1                  | –                                       | 177                             | –               | –                  | –                                       | 29                              | 6              | 2                                      | 214                                 |
| 50 – 55                                  | 38                 | –                  | 1                                       | 153                             | –               | –                  | –                                       | 38                              | 15             | –                                      | 206                                 |
| 55 – 60                                  | 44                 | –                  | –                                       | 137                             | –               | –                  | –                                       | 31                              | 11             | 1                                      | 180                                 |
| 60 – 65                                  | 28                 | –                  | –                                       | 70                              | –               | 1                  | –                                       | 14                              | 5              | –                                      | 89                                  |
| 65 – 70                                  | 40                 | –                  | –                                       | 83                              | –               | –                  | 1                                       | 20                              | 7              | –                                      | 110                                 |
| 70 – 75                                  | 45                 | –                  | –                                       | 89                              | –               | –                  | –                                       | 24                              | 14             | –                                      | 127                                 |
| 75 und mehr                              | 44                 | –                  | –                                       | 86                              | –               | 1                  | –                                       | 28                              | 28             | –                                      | 142                                 |
| ohne Angabe                              | 2                  | –                  | –                                       | 5                               | –               | –                  | –                                       | 2                               | –              | –                                      | 7                                   |



**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.2 Nach Altersgruppen**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Fahrzeugführer von |                    |   |                                 | Mitfahrer von   |                    |   |                                 | Fuß-<br>gänger | Sonstige<br>Per-<br>sonen <sup>2</sup> | Verun-<br>glückte<br>ins-<br>gesamt |
|--|--------------------|--------------------|---|---------------------------------|-----------------|--------------------|---|---------------------------------|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Fahr-<br>rädern    | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>1</sup> | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art | Fahr-<br>rädern | Straßen-<br>bahnen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen <sup>1</sup> | Fahr-<br>zeugen<br>aller<br>Art |                |  |                                     |
| Leichtverletzte                          | 1 638              | 3                  | 3                                       | 5 538                           | 12              | 6                  | 4                                       | 1 874                           | 502            | 6                                      | 7 920                               |
| unter 6                                  | 13                 | –                  | –                                       | 13                              | 8               | –                  | –                                       | 161                             | 19             | –                                      | 193                                 |
| 6 – 10                                   | 53                 | –                  | –                                       | 53                              | 2               | –                  | 1                                       | 102                             | 42             | –                                      | 197                                 |
| 10 – 15                                  | 174                | –                  | –                                       | 175                             | –               | 1                  | –                                       | 106                             | 56             | –                                      | 337                                 |
| 15 – 18                                  | 82                 | –                  | –                                       | 159                             | 2               | –                  | 1                                       | 109                             | 24             | 1                                      | 293                                 |
| 18 – 21                                  | 73                 | –                  | –                                       | 463                             | –               | –                  | 1                                       | 184                             | 20             | –                                      | 667                                 |
| 21 – 25                                  | 90                 | –                  | 1                                       | 585                             | –               | –                  | –                                       | 182                             | 33             | 1                                      | 801                                 |
| 25 – 30                                  | 104                | –                  | –                                       | 549                             | –               | –                  | –                                       | 166                             | 23             | –                                      | 738                                 |
| 30 – 35                                  | 98                 | –                  | 1                                       | 433                             | –               | –                  | –                                       | 103                             | 29             | 1                                      | 566                                 |
| 35 – 40                                  | 73                 | –                  | –                                       | 373                             | –               | –                  | –                                       | 75                              | 32             | –                                      | 480                                 |
| 40 – 45                                  | 121                | 1                  | 1                                       | 497                             | –               | –                  | –                                       | 96                              | 29             | –                                      | 622                                 |
| 45 – 50                                  | 128                | 1                  | –                                       | 559                             | –               | 1                  | –                                       | 108                             | 34             | –                                      | 701                                 |
| 50 – 55                                  | 136                | 1                  | –                                       | 455                             | –               | –                  | 1                                       | 104                             | 28             | 2                                      | 589                                 |
| 55 – 60                                  | 119                | –                  | –                                       | 384                             | –               | –                  | –                                       | 100                             | 35             | –                                      | 519                                 |
| 60 – 65                                  | 70                 | –                  | –                                       | 201                             | –               | 1                  | –                                       | 52                              | 16             | –                                      | 269                                 |
| 65 – 70                                  | 96                 | –                  | –                                       | 242                             | –               | –                  | –                                       | 76                              | 16             | –                                      | 334                                 |
| 70 – 75                                  | 103                | –                  | –                                       | 201                             | –               | 2                  | –                                       | 68                              | 24             | –                                      | 293                                 |
| 75 und mehr                              | 92                 | –                  | –                                       | 176                             | –               | 1                  | –                                       | 76                              | 37             | 1                                      | 290                                 |
| ohne Angabe                              | 13                 | –                  | –                                       | 20                              | –               | –                  | –                                       | 6                               | 5              | –                                      | 31                                  |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt      | 2 100              | 4                  | 5                                       | 7 403                           | 15              | 8                  | 6                                       | 2 405                           | 690            | 12                                     | 10 510                              |
| unter 6                                  | 13                 | –                  | –                                       | 13                              | 9               | –                  | –                                       | 193                             | 33             | –                                      | 239                                 |
| 6 – 10                                   | 59                 | –                  | –                                       | 59                              | 2               | –                  | 1                                       | 126                             | 63             | –                                      | 248                                 |
| 10 – 15                                  | 208                | –                  | –                                       | 209                             | 1               | 1                  | 1                                       | 122                             | 78             | 1                                      | 410                                 |
| 15 – 18                                  | 94                 | –                  | –                                       | 203                             | 3               | –                  | 1                                       | 138                             | 27             | 1                                      | 369                                 |
| 18 – 21                                  | 80                 | –                  | –                                       | 604                             | –               | –                  | 1                                       | 231                             | 28             | –                                      | 863                                 |
| 21 – 25                                  | 104                | –                  | 1                                       | 787                             | –               | –                  | –                                       | 232                             | 39             | 1                                      | 1 059                               |
| 25 – 30                                  | 129                | –                  | –                                       | 730                             | –               | –                  | –                                       | 203                             | 28             | –                                      | 961                                 |
| 30 – 35                                  | 120                | –                  | 1                                       | 568                             | –               | –                  | –                                       | 132                             | 34             | 2                                      | 736                                 |
| 35 – 40                                  | 89                 | –                  | –                                       | 476                             | –               | –                  | –                                       | 99                              | 39             | –                                      | 614                                 |
| 40 – 45                                  | 150                | 1                  | 1                                       | 647                             | –               | –                  | –                                       | 126                             | 37             | –                                      | 810                                 |
| 45 – 50                                  | 169                | 2                  | –                                       | 746                             | –               | 1                  | –                                       | 144                             | 40             | 2                                      | 932                                 |
| 50 – 55                                  | 175                | 1                  | 1                                       | 623                             | –               | –                  | 1                                       | 147                             | 44             | 3                                      | 817                                 |
| 55 – 60                                  | 164                | –                  | –                                       | 527                             | –               | –                  | –                                       | 133                             | 46             | 1                                      | 707                                 |
| 60 – 65                                  | 98                 | –                  | –                                       | 273                             | –               | 2                  | –                                       | 67                              | 22             | –                                      | 362                                 |
| 65 – 70                                  | 140                | –                  | 1                                       | 335                             | –               | –                  | 1                                       | 99                              | 23             | –                                      | 457                                 |
| 70 – 75                                  | 152                | –                  | –                                       | 300                             | –               | 2                  | –                                       | 93                              | 38             | –                                      | 431                                 |
| 75 und mehr                              | 141                | –                  | –                                       | 278                             | –               | 2                  | –                                       | 112                             | 66             | 1                                      | 457                                 |
| ohne Angabe                              | 15                 | –                  | –                                       | 25                              | –               | –                  | –                                       | 8                               | 5              | –                                      | 38                                  |

<sup>1</sup> Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

<sup>2</sup> Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Insge-<br>samt <sup>1</sup> | Männlich      |                          |                           |                 |                | Weiblich      |                          |                           |                 |                |
|--|-----------------------------|---------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
|  |                             | zu-<br>sammen | darunter                 |                           |                 |                | zu-<br>sammen | darunter                 |                           |                 |                |
|  |                             |               | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                 | Fuß-<br>gänger |               | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                 | Fuß-<br>gänger |
|  |                             |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                |
| Getötete                                 | 192                         | 129           | 76                       | 22                        | 11              | 4              | 63            | 43                       | 4                         | 8               | 1              |
| unter 6                                  | 3                           | —             | —                        | —                         | —               | —              | 3             | 3                        | —                         | —               | —              |
| 6 – 10                                   | 2                           | 1             | —                        | —                         | —               | 1              | 1             | 1                        | —                         | —               | —              |
| 10 – 15                                  | 1                           | —             | —                        | —                         | —               | —              | 1             | —                        | —                         | —               | —              |
| 15 – 18                                  | 3                           | 1             | 1                        | —                         | —               | —              | 2             | 2                        | —                         | —               | —              |
| 18 – 21                                  | 12                          | 6             | 5                        | 1                         | —               | —              | 6             | 6                        | —                         | —               | —              |
| 21 – 25                                  | 20                          | 14            | 10                       | 3                         | 1               | —              | 6             | 4                        | —                         | —               | —              |
| 25 – 30                                  | 17                          | 13            | 10                       | 3                         | —               | —              | 4             | 4                        | —                         | —               | —              |
| 30 – 35                                  | 16                          | 13            | 9                        | 2                         | —               | —              | 3             | 2                        | —                         | 1               | —              |
| 35 – 40                                  | 8                           | 7             | 2                        | 1                         | 1               | 1              | 1             | —                        | —                         | —               | —              |
| 40 – 45                                  | 10                          | 6             | —                        | 5                         | —               | —              | 4             | 2                        | 2                         | —               | —              |
| 45 – 50                                  | 17                          | 14            | 7                        | 3                         | 1               | —              | 3             | —                        | 1                         | —               | —              |
| 50 – 55                                  | 22                          | 13            | 8                        | 1                         | —               | 1              | 9             | 7                        | —                         | 1               | —              |
| 55 – 60                                  | 8                           | 5             | 4                        | —                         | —               | —              | 3             | 2                        | —                         | 1               | —              |
| 60 – 65                                  | 4                           | 4             | 1                        | 1                         | —               | 1              | —             | —                        | —                         | —               | —              |
| 65 – 70                                  | 13                          | 10            | 5                        | —                         | 4               | —              | 3             | 2                        | 1                         | —               | —              |
| 70 – 75                                  | 11                          | 7             | 4                        | 2                         | 1               | —              | 4             | 1                        | —                         | 3               | —              |
| 75 und mehr                              | 25                          | 15            | 10                       | —                         | 3               | —              | 10            | 7                        | —                         | 2               | 1              |
| ohne Angabe                              | —                           | —             | —                        | —                         | —               | —              | —             | —                        | —                         | —               | —              |
| Schwerverletzte                          | 2 398                       | 1 411         | 618                      | 306                       | 235             | 100            | 987           | 590                      | 58                        | 211             | 83             |
| unter 6                                  | 43                          | 30            | 15                       | —                         | —               | 14             | 13            | 12                       | —                         | 1               | —              |
| 6 – 10                                   | 49                          | 27            | 9                        | —                         | 3               | 15             | 22            | 14                       | —                         | 3               | 5              |
| 10 – 15                                  | 72                          | 33            | 3                        | —                         | 17              | 13             | 39            | 9                        | 1                         | 18              | 9              |
| 15 – 18                                  | 73                          | 39            | 10                       | 23                        | 5               | 1              | 34            | 13                       | 10                        | 8               | 2              |
| 18 – 21                                  | 184                         | 110           | 78                       | 23                        | 4               | 3              | 74            | 62                       | 2                         | 3               | 5              |
| 21 – 25                                  | 238                         | 148           | 84                       | 41                        | 8               | 4              | 90            | 69                       | 9                         | 5               | 2              |
| 25 – 30                                  | 206                         | 140           | 67                       | 43                        | 14              | 3              | 66            | 46                       | 3                         | 11              | 2              |
| 30 – 35                                  | 154                         | 103           | 37                       | 27                        | 16              | 4              | 51            | 39                       | 3                         | 5               | 1              |
| 35 – 40                                  | 126                         | 78            | 25                       | 20                        | 12              | 4              | 48            | 37                       | 4                         | 3               | 2              |
| 40 – 45                                  | 178                         | 110           | 37                       | 32                        | 17              | 4              | 68            | 39                       | 9                         | 12              | 4              |
| 45 – 50                                  | 214                         | 138           | 54                       | 36                        | 27              | 4              | 76            | 48                       | 7                         | 13              | 2              |
| 50 – 55                                  | 206                         | 115           | 44                       | 22                        | 20              | 9              | 91            | 53                       | 8                         | 18              | 6              |
| 55 – 60                                  | 180                         | 95            | 33                       | 21                        | 19              | 5              | 85            | 52                       | —                         | 25              | 6              |
| 60 – 65                                  | 89                          | 51            | 26                       | 5                         | 9               | 2              | 38            | 15                       | —                         | 19              | 3              |
| 65 – 70                                  | 110                         | 60            | 30                       | 5                         | 20              | 3              | 50            | 22                       | 2                         | 20              | 4              |
| 70 – 75                                  | 127                         | 58            | 28                       | 4                         | 20              | 5              | 69            | 32                       | —                         | 25              | 9              |
| 75 und mehr                              | 142                         | 72            | 37                       | 4                         | 22              | 7              | 70            | 25                       | —                         | 22              | 21             |
| ohne Angabe                              | 7                           | 4             | 1                        | —                         | 2               | —              | 3             | 3                        | —                         | —               | —              |

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.3 Nach Geschlecht und Altersgruppen**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Insgesamt <sup>1</sup> | Männlich      |                          |                           |                 |                | Weiblich      |                          |                           |                 |                |
|--|------------------------|---------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
|  |                        | zu-<br>sammen | darunter                 |                           |                 |                | zu-<br>sammen | darunter                 |                           |                 |                |
|  |                        |               | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                 | Fuß-<br>gänger |               | Fahrer und Mitfahrer von |                           |                 | Fuß-<br>gänger |
|  |                        |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                |               | Personen-<br>kraftw.     | Motor-<br>zwei-<br>rädern | Fahr-<br>rädern |                |
| Leichtverletzte                          | 7 920                  | 4 101         | 2 082                    | 539                       | 886             | 246            | 3 814         | 2 525                    | 121                       | 762             | 256            |
| unter 6                                  | 193                    | 95            | 70                       | –                         | 10              | 10             | 98            | 76                       | –                         | 11              | 9              |
| 6 – 10                                   | 197                    | 107           | 34                       | –                         | 39              | 27             | 90            | 54                       | –                         | 16              | 15             |
| 10 – 15                                  | 337                    | 181           | 31                       | 5                         | 115             | 25             | 156           | 57                       | 2                         | 59              | 31             |
| 15 – 18                                  | 293                    | 155           | 27                       | 64                        | 45              | 8              | 138           | 57                       | 21                        | 39              | 16             |
| 18 – 21                                  | 667                    | 328           | 220                      | 57                        | 31              | 6              | 339           | 250                      | 20                        | 42              | 14             |
| 21 – 25                                  | 801                    | 422           | 265                      | 70                        | 51              | 12             | 379           | 296                      | 13                        | 39              | 21             |
| 25 – 30                                  | 738                    | 418           | 241                      | 62                        | 58              | 14             | 320           | 247                      | 7                         | 46              | 9              |
| 30 – 35                                  | 566                    | 298           | 158                      | 28                        | 59              | 16             | 268           | 194                      | 8                         | 39              | 13             |
| 35 – 40                                  | 480                    | 243           | 123                      | 29                        | 46              | 18             | 237           | 180                      | 6                         | 27              | 14             |
| 40 – 45                                  | 622                    | 330           | 147                      | 53                        | 67              | 20             | 292           | 203                      | 17                        | 54              | 9              |
| 45 – 50                                  | 701                    | 358           | 185                      | 49                        | 69              | 14             | 343           | 241                      | 10                        | 59              | 20             |
| 50 – 55                                  | 589                    | 312           | 129                      | 51                        | 72              | 16             | 277           | 174                      | 11                        | 64              | 12             |
| 55 – 60                                  | 519                    | 248           | 124                      | 21                        | 55              | 18             | 271           | 172                      | 4                         | 64              | 17             |
| 60 – 65                                  | 269                    | 135           | 76                       | 14                        | 27              | 8              | 134           | 80                       | –                         | 43              | 8              |
| 65 – 70                                  | 334                    | 170           | 89                       | 23                        | 44              | 11             | 164           | 102                      | 1                         | 52              | 5              |
| 70 – 75                                  | 293                    | 150           | 77                       | 11                        | 51              | 9              | 143           | 69                       | –                         | 52              | 15             |
| 75 und mehr                              | 290                    | 135           | 80                       | 2                         | 40              | 11             | 155           | 70                       | –                         | 52              | 26             |
| ohne Angabe                              | 31                     | 16            | 6                        | –                         | 7               | 3              | 10            | 3                        | 1                         | 4               | 2              |
| Getötete und Verletzte                   |                        |               |                          |                           |                 |                |               |                          |                           |                 |                |
| insgesamt                                | 10 510                 | 5 641         | 2 776                    | 867                       | 1 132           | 350            | 4 864         | 3 158                    | 183                       | 981             | 340            |
| unter 6                                  | 239                    | 125           | 85                       | –                         | 10              | 24             | 114           | 91                       | –                         | 12              | 9              |
| 6 – 10                                   | 248                    | 135           | 43                       | –                         | 42              | 43             | 113           | 69                       | –                         | 19              | 20             |
| 10 – 15                                  | 410                    | 214           | 34                       | 5                         | 132             | 38             | 196           | 66                       | 3                         | 77              | 40             |
| 15 – 18                                  | 369                    | 195           | 38                       | 87                        | 50              | 9              | 174           | 72                       | 31                        | 47              | 18             |
| 18 – 21                                  | 863                    | 444           | 303                      | 81                        | 35              | 9              | 419           | 318                      | 22                        | 45              | 19             |
| 21 – 25                                  | 1 059                  | 584           | 359                      | 114                       | 60              | 16             | 475           | 369                      | 22                        | 44              | 23             |
| 25 – 30                                  | 961                    | 571           | 318                      | 108                       | 72              | 17             | 390           | 297                      | 10                        | 57              | 11             |
| 30 – 35                                  | 736                    | 414           | 204                      | 57                        | 75              | 20             | 322           | 235                      | 11                        | 45              | 14             |
| 35 – 40                                  | 614                    | 328           | 150                      | 50                        | 59              | 23             | 286           | 217                      | 10                        | 30              | 16             |
| 40 – 45                                  | 810                    | 446           | 184                      | 90                        | 84              | 24             | 364           | 244                      | 28                        | 66              | 13             |
| 45 – 50                                  | 932                    | 510           | 246                      | 88                        | 97              | 18             | 422           | 289                      | 18                        | 72              | 22             |
| 50 – 55                                  | 817                    | 440           | 181                      | 74                        | 92              | 26             | 377           | 234                      | 19                        | 83              | 18             |
| 55 – 60                                  | 707                    | 348           | 161                      | 42                        | 74              | 23             | 359           | 226                      | 4                         | 90              | 23             |
| 60 – 65                                  | 362                    | 190           | 103                      | 20                        | 36              | 11             | 172           | 95                       | –                         | 62              | 11             |
| 65 – 70                                  | 457                    | 240           | 124                      | 28                        | 68              | 14             | 217           | 126                      | 4                         | 72              | 9              |
| 70 – 75                                  | 431                    | 215           | 109                      | 17                        | 72              | 14             | 216           | 102                      | –                         | 80              | 24             |
| 75 und mehr                              | 457                    | 222           | 127                      | 6                         | 65              | 18             | 235           | 102                      | –                         | 76              | 48             |
| ohne Angabe                              | 38                     | 20            | 7                        | –                         | 9               | 3              | 13            | 6                        | 1                         | 4               | 2              |

<sup>1</sup> Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Männlich         |                  |                                  |                  |                  |                                  | Weiblich         |                  |                                  |                  |                  |                                  |
|--|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|
|  | Fahrer von       |                  |                                  | Mitfahrer von    |                  |                                  | Fahrer von       |                  |                                  | Mitfahrer von    |                  |                                  |
|  | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen |
| Getötete                                 | 3                | 19               | 63                               | –                | –                | 13                               | –                | 1                | 18                               | –                | 3                | 25                               |
| unter 6                                  | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 3                                |
| 6 – 10                                   | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 1                                |
| 10 – 15                                  | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                |
| 15 – 18                                  | –                | –                | –                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 2                                |
| 18 – 21                                  | 1                | –                | 4                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | 2                                | –                | –                | 4                                |
| 21 – 25                                  | –                | 3                | 9                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | 3                                | –                | –                | 1                                |
| 25 – 30                                  | –                | 3                | 7                                | –                | –                | 3                                | –                | –                | 3                                | –                | –                | 1                                |
| 30 – 35                                  | –                | 2                | 8                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 2                                |
| 35 – 40                                  | –                | 1                | 1                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                |
| 40 – 45                                  | –                | 5                | –                                | –                | –                | –                                | –                | 1                | 2                                | –                | 1                | –                                |
| 45 – 50                                  | 1                | 2                | 6                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | –                                | –                | 1                | –                                |
| 50 – 55                                  | –                | 1                | 7                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | 5                                | –                | –                | 2                                |
| 55 – 60                                  | –                | –                | 3                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | 2                                | –                | –                | –                                |
| 60 – 65                                  | 1                | –                | 1                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                |
| 65 – 70                                  | –                | –                | 4                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | 1                                | –                | 1                | 1                                |
| 70 – 75                                  | –                | 2                | 4                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 1                                |
| 75 und mehr                              | –                | –                | 9                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 7                                |
| ohne Angabe                              | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                | –                | –                | –                                |
| Schwerverletzte                          | 45               | 254              | 494                              | 1                | 6                | 124                              | 16               | 25               | 330                              | 1                | 16               | 260                              |
| unter 6                                  | –                | –                | –                                | –                | –                | 15                               | –                | –                | –                                | –                | –                | 12                               |
| 6 – 10                                   | –                | –                | –                                | –                | –                | 9                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 14                               |
| 10 – 15                                  | –                | –                | –                                | –                | –                | 3                                | –                | –                | –                                | –                | 1                | 9                                |
| 15 – 18                                  | 5                | 17               | 2                                | –                | 1                | 8                                | 4                | 4                | –                                | –                | 2                | 13                               |
| 18 – 21                                  | 7                | 14               | 65                               | 1                | 1                | 13                               | 1                | –                | 40                               | 1                | –                | 22                               |
| 21 – 25                                  | 1                | 38               | 65                               | –                | 2                | 19                               | 5                | 3                | 49                               | –                | 1                | 20                               |
| 25 – 30                                  | 1                | 41               | 52                               | –                | 1                | 15                               | 1                | 1                | 33                               | –                | 1                | 13                               |
| 30 – 35                                  | 4                | 23               | 31                               | –                | –                | 6                                | –                | 3                | 26                               | –                | –                | 13                               |
| 35 – 40                                  | 3                | 17               | 22                               | –                | –                | 3                                | –                | 3                | 26                               | –                | 1                | 11                               |
| 40 – 45                                  | 5                | 27               | 32                               | –                | –                | 5                                | 2                | 4                | 26                               | –                | 3                | 13                               |
| 45 – 50                                  | 4                | 32               | 47                               | –                | –                | 7                                | 1                | 4                | 34                               | –                | 2                | 14                               |
| 50 – 55                                  | 2                | 20               | 37                               | –                | –                | 7                                | –                | 3                | 36                               | –                | 5                | 17                               |
| 55 – 60                                  | 6                | 14               | 29                               | –                | 1                | 4                                | –                | –                | 30                               | –                | –                | 22                               |
| 60 – 65                                  | –                | 5                | 24                               | –                | –                | 2                                | –                | –                | 6                                | –                | –                | 9                                |
| 65 – 70                                  | 1                | 4                | 29                               | –                | –                | 1                                | 2                | –                | 5                                | –                | –                | 17                               |
| 70 – 75                                  | 3                | 1                | 25                               | –                | –                | 3                                | –                | –                | 14                               | –                | –                | 18                               |
| 75 und mehr                              | 3                | 1                | 33                               | –                | –                | 4                                | –                | –                | 4                                | –                | –                | 21                               |
| ohne Angabe                              | –                | –                | 1                                | –                | –                | –                                | –                | –                | 1                                | –                | –                | 2                                |

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren | Männlich         |                  |                                  |                  |                  |                                  | Weiblich         |                  |                                  |                  |                  |                                  |
|--|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------|
|  | Fahrer von       |                  |                                  | Mitfahrer von    |                  |                                  | Fahrer von       |                  |                                  | Mitfahrer von    |                  |                                  |
|  | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen | Mofas,<br>Mopeds | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen<br>kraft-<br>wagen |
| Leichtverletzte                          | 114              | 402              | 1 568                            | 2                | 21               | 514                              | 44               | 49               | 1 453                            | 5                | 23               | 1 072                            |
| unter 6                                  | –                | –                | –                                | –                | –                | 70                               | –                | –                | –                                | –                | –                | 76                               |
| 6 – 10                                   | –                | –                | –                                | –                | –                | 34                               | –                | –                | –                                | –                | –                | 54                               |
| 10 – 15                                  | –                | –                | –                                | 1                | 4                | 31                               | –                | –                | 1                                | –                | 2                | 56                               |
| 15 – 18                                  | 23               | 34               | 1                                | 1                | 6                | 26                               | 8                | 8                | 2                                | 4                | 1                | 55                               |
| 18 – 21                                  | 13               | 40               | 160                              | –                | 4                | 60                               | 12               | 7                | 146                              | –                | 1                | 104                              |
| 21 – 25                                  | 18               | 47               | 203                              | –                | 5                | 62                               | 5                | 4                | 199                              | –                | 4                | 97                               |
| 25 – 30                                  | 7                | 55               | 184                              | –                | –                | 57                               | 2                | 3                | 161                              | –                | 2                | 86                               |
| 30 – 35                                  | 3                | 25               | 123                              | –                | –                | 35                               | 2                | 6                | 146                              | –                | –                | 48                               |
| 35 – 40                                  | 5                | 24               | 105                              | –                | –                | 18                               | 3                | 3                | 137                              | –                | –                | 43                               |
| 40 – 45                                  | 4                | 48               | 125                              | –                | 1                | 22                               | 4                | 9                | 150                              | –                | 4                | 53                               |
| 45 – 50                                  | 9                | 40               | 155                              | –                | –                | 30                               | 3                | 3                | 183                              | 1                | 3                | 58                               |
| 50 – 55                                  | 12               | 38               | 108                              | –                | 1                | 21                               | 2                | 5                | 120                              | –                | 4                | 54                               |
| 55 – 60                                  | 5                | 16               | 113                              | –                | –                | 11                               | 2                | 1                | 101                              | –                | 1                | 71                               |
| 60 – 65                                  | 4                | 10               | 67                               | –                | –                | 9                                | –                | –                | 42                               | –                | –                | 38                               |
| 65 – 70                                  | 3                | 20               | 81                               | –                | –                | 8                                | –                | –                | 40                               | –                | 1                | 62                               |
| 70 – 75                                  | 6                | 5                | 68                               | –                | –                | 9                                | –                | –                | 17                               | –                | –                | 52                               |
| 75 und mehr                              | 2                | –                | 72                               | –                | –                | 8                                | –                | –                | 8                                | –                | –                | 62                               |
| ohne Angabe                              | –                | –                | 3                                | –                | –                | 3                                | 1                | –                | –                                | –                | –                | 3                                |
| Getötete und Verletzte<br>insgesamt      | 162              | 675              | 2 125                            | 3                | 27               | 651                              | 60               | 75               | 1 801                            | 6                | 42               | 1 357                            |
| unter 6                                  | –                | –                | –                                | –                | –                | 85                               | –                | –                | –                                | –                | –                | 91                               |
| 6 – 10                                   | –                | –                | –                                | –                | –                | 43                               | –                | –                | –                                | –                | –                | 69                               |
| 10 – 15                                  | –                | –                | –                                | 1                | 4                | 34                               | –                | –                | 1                                | –                | 3                | 65                               |
| 15 – 18                                  | 28               | 51               | 3                                | 1                | 7                | 35                               | 12               | 12               | 2                                | 4                | 3                | 70                               |
| 18 – 21                                  | 21               | 54               | 229                              | 1                | 5                | 74                               | 13               | 7                | 188                              | 1                | 1                | 130                              |
| 21 – 25                                  | 19               | 88               | 277                              | –                | 7                | 82                               | 10               | 7                | 251                              | –                | 5                | 118                              |
| 25 – 30                                  | 8                | 99               | 243                              | –                | 1                | 75                               | 3                | 4                | 197                              | –                | 3                | 100                              |
| 30 – 35                                  | 7                | 50               | 162                              | –                | –                | 42                               | 2                | 9                | 172                              | –                | –                | 63                               |
| 35 – 40                                  | 8                | 42               | 128                              | –                | –                | 22                               | 3                | 6                | 163                              | –                | 1                | 54                               |
| 40 – 45                                  | 9                | 80               | 157                              | –                | 1                | 27                               | 6                | 14               | 178                              | –                | 8                | 66                               |
| 45 – 50                                  | 14               | 74               | 208                              | –                | –                | 38                               | 4                | 7                | 217                              | 1                | 6                | 72                               |
| 50 – 55                                  | 14               | 59               | 152                              | –                | 1                | 29                               | 2                | 8                | 161                              | –                | 9                | 73                               |
| 55 – 60                                  | 11               | 30               | 145                              | –                | 1                | 16                               | 2                | 1                | 133                              | –                | 1                | 93                               |
| 60 – 65                                  | 5                | 15               | 92                               | –                | –                | 11                               | –                | –                | 48                               | –                | –                | 47                               |
| 65 – 70                                  | 4                | 24               | 114                              | –                | –                | 10                               | 2                | –                | 46                               | –                | 2                | 80                               |
| 70 – 75                                  | 9                | 8                | 97                               | –                | –                | 12                               | –                | –                | 31                               | –                | –                | 71                               |
| 75 und mehr                              | 5                | 1                | 114                              | –                | –                | 13                               | –                | –                | 12                               | –                | –                | 90                               |
| ohne Angabe                              | –                | –                | 4                                | –                | –                | 3                                | 1                | –                | 1                                | –                | –                | 5                                |

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**4.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

| Lichtverhältnisse<br>—<br>Straßenzustand  | Verunglückte   |                       |                  |                                   |                 |                | Getötete       |                       |                  |                                   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|
|   | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |                | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |
| innerhalb von Ortschaften                 |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                         |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht                                | 4 981          | 161                   | 435              | 2 020                             | 1 670           | 474            | 33             | —                     | 3                | 11                                | 12              | 4              |
| Dämmerung                                 | 294            | 7                     | 18               | 131                               | 94              | 38             | 1              | —                     | 1                | —                                 | —               | —              |
| Dunkelheit                                | 916            | 30                    | 54               | 487                               | 180             | 131            | 7              | —                     | 1                | 4                                 | 2               | —              |
| Zusammen                                  | 6 191          | 198                   | 507              | 2 638                             | 1 944           | 643            | 41             | —                     | 5                | 15                                | 14              | 4              |
| Straßenzustand                            |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| trocken                                   | 4 375          | 148                   | 433              | 1 632                             | 1 578           | 411            | 33             | —                     | 4                | 13                                | 12              | 3              |
| naß/feucht/schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) | 1 389          | 50                    | 73               | 724                               | 328             | 155            | 8              | —                     | 1                | 2                                 | 2               | 1              |
| winterglatt                               | 427            | —                     | 1                | 282                               | 38              | 77             | —              | —                     | —                | —                                 | —               | —              |
| Zusammen                                  | 6 191          | 198                   | 507              | 2 638                             | 1 944           | 643            | 41             | —                     | 5                | 15                                | 14              | 4              |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn  |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                         |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht                                | 2 335          | 24                    | 235              | 1 715                             | 144             | 24             | 75             | 2                     | 10               | 53                                | 5               | —              |
| Dämmerung                                 | 156            | 2                     | 12               | 123                               | 4               | 1              | 5              | 1                     | 1                | 3                                 | —               | —              |
| Dunkelheit                                | 672            | 8                     | 37               | 554                               | 23              | 15             | 25             | —                     | 5                | 20                                | —               | —              |
| Zusammen                                  | 3 163          | 34                    | 284              | 2 392                             | 171             | 40             | 105            | 3                     | 16               | 76                                | 5               | —              |
| Straßenzustand                            |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| trocken                                   | 1 845          | 29                    | 255              | 1 288                             | 144             | 24             | 70             | 2                     | 14               | 45                                | 4               | —              |
| naß/feucht/schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) | 827            | 5                     | 29               | 652                               | 25              | 15             | 30             | 1                     | 2                | 26                                | 1               | —              |
| winterglatt                               | 491            | —                     | —                | 452                               | 2               | 1              | 5              | —                     | —                | 5                                 | —               | —              |
| Zusammen                                  | 3 163          | 34                    | 284              | 2 392                             | 171             | 40             | 105            | 3                     | 16               | 76                                | 5               | —              |
| auf Autobahnen                            |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                         |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht                                | 772            | —                     | 26               | 598                               | —               | 4              | 34             | —                     | 1                | 19                                | —               | —              |
| Dämmerung                                 | 51             | —                     | —                | 44                                | —               | —              | —              | —                     | —                | —                                 | —               | —              |
| Dunkelheit                                | 333            | —                     | 2                | 263                               | —               | 3              | 12             | —                     | 1                | 9                                 | —               | 1              |
| Zusammen                                  | 1 156          | —                     | 28               | 905                               | —               | 7              | 46             | —                     | 2                | 28                                | —               | 1              |
| Straßenzustand                            |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| trocken                                   | 738            | —                     | 23               | 622                               | —               | 3              | 27             | —                     | 1                | 25                                | —               | 1              |
| naß/feucht/schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) | 256            | —                     | 5                | 177                               | —               | 3              | 16             | —                     | 1                | 1                                 | —               | —              |
| winterglatt                               | 162            | —                     | —                | 106                               | —               | 1              | 3              | —                     | —                | 2                                 | —               | —              |
| Zusammen                                  | 1 156          | —                     | 28               | 905                               | —               | 7              | 46             | —                     | 2                | 28                                | —               | 1              |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften   |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Lichtverhältnisse                         |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| Tageslicht                                | 8 088          | 185                   | 696              | 4 333                             | 1 814           | 502            | 142            | 2                     | 14               | 83                                | 17              | 4              |
| Dämmerung                                 | 501            | 9                     | 30               | 298                               | 98              | 39             | 6              | 1                     | 2                | 3                                 | —               | —              |
| Dunkelheit                                | 1 921          | 38                    | 93               | 1 304                             | 203             | 149            | 44             | —                     | 7                | 33                                | 2               | 1              |
| Insgesamt                                 | 10 510         | 232                   | 819              | 5 935                             | 2 115           | 690            | 192            | 3                     | 23               | 119                               | 19              | 5              |
| Straßenzustand                            |                |                       |                  |                                   |                 |                |                |                       |                  |                                   |                 |                |
| trocken                                   | 6 958          | 177                   | 711              | 3 542                             | 1 722           | 438            | 130            | 2                     | 19               | 83                                | 16              | 4              |
| naß/feucht/schlüpfrig<br>(Öl, Laub, usw.) | 2 472          | 55                    | 107              | 1 553                             | 353             | 173            | 54             | 1                     | 4                | 29                                | 3               | 1              |
| winterglatt                               | 1 080          | —                     | 1                | 840                               | 40              | 79             | 8              | —                     | —                | 7                                 | —               | —              |
| Insgesamt                                 | 10 510         | 232                   | 819              | 5 935                             | 2 115           | 690            | 192            | 3                     | 23               | 119                               | 19              | 5              |

| Schwer Verletzte |                       |                  |                                   |                 |                | Leicht Verletzte |                       |                  |                                   |                 |                | Lichtverhältnisse<br>—<br>Straßenzustand |
|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|--|
| ins-<br>gesamt   | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger | ins-<br>gesamt   | darunter Benutzer von |                  |                                   |                 | Fuß-<br>gänger |  |
|                  | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |                  | Mofas,<br>Mopeds      | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Fahr-<br>rädern |                |  |

innerhalb von Ortschaften

|       |    |     |     |     |     |       |     |     |       |       | Lichtverhältnisse     |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----------------------|
| 825   | 37 | 131 | 182 | 325 | 117 | 4 123 | 124 | 301 | 1 827 | 1 333 | 353 Tageslicht        |
| 61    | 5  | 4   | 22  | 18  | 11  | 232   | 2   | 13  | 109   | 76    | 27 Dämmerung          |
| 206   | 8  | 21  | 87  | 48  | 36  | 703   | 22  | 32  | 396   | 130   | 95 Dunkelheit         |
| 1 092 | 50 | 156 | 291 | 391 | 164 | 5 058 | 148 | 346 | 2 332 | 1 539 | 475 Zusammen          |
|       |    |     |     |     |     |       |     |     |       |       | Straßenzustand        |
| 799   | 43 | 137 | 168 | 313 | 110 | 3 543 | 105 | 292 | 1 451 | 1 253 | 298 trocken           |
|       |    |     |     |     |     |       |     |     |       |       | naß/feucht/schlüpfrig |
| 234   | 7  | 19  | 92  | 69  | 40  | 1 147 | 43  | 53  | 630   | 257   | 114 (Öl, Laub, usw.)  |
| 59    | –  | –   | 31  | 9   | 14  | 368   | –   | 1   | 251   | 29    | 63 winterglatt        |
| 1 092 | 50 | 156 | 291 | 391 | 164 | 5 058 | 148 | 346 | 2 332 | 1 539 | 475 Zusammen          |

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

|     |    |     |     |    |    |       |    |     |       |     | Lichtverhältnisse     |
|-----|----|-----|-----|----|----|-------|----|-----|-------|-----|-----------------------|
| 726 | 11 | 114 | 482 | 46 | 9  | 1 534 | 11 | 111 | 1 180 | 93  | 15 Tageslicht         |
| 44  | –  | 5   | 31  | 1  | 1  | 107   | 1  | 6   | 89    | 3   | – Dämmerung           |
| 210 | 2  | 13  | 170 | 8  | 6  | 437   | 6  | 19  | 364   | 15  | 9 Dunkelheit          |
| 980 | 13 | 132 | 683 | 55 | 16 | 2 078 | 18 | 136 | 1 633 | 111 | 24 Zusammen           |
|     |    |     |     |    |    |       |    |     |       |     | Straßenzustand        |
| 614 | 12 | 119 | 387 | 49 | 7  | 1 161 | 15 | 122 | 856   | 91  | 17 trocken            |
|     |    |     |     |    |    |       |    |     |       |     | naß/feucht/schlüpfrig |
| 233 | 1  | 13  | 174 | 6  | 9  | 564   | 3  | 14  | 452   | 18  | 6 (Öl, Laub, usw.)    |
| 133 | –  | –   | 122 | –  | –  | 353   | –  | –   | 325   | 2   | 1 winterglatt         |
| 980 | 13 | 132 | 683 | 55 | 16 | 2 078 | 18 | 136 | 1 633 | 111 | 24 Zusammen           |

auf Autobahnen

|     |   |    |     |   |   |     |   |    |     |   | Lichtverhältnisse     |
|-----|---|----|-----|---|---|-----|---|----|-----|---|-----------------------|
| 209 | – | 13 | 144 | – | 1 | 529 | – | 12 | 435 | – | 3 Tageslicht          |
| 12  | – | –  | 11  | – | – | 39  | – | –  | 33  | – | – Dämmerung           |
| 105 | – | –  | 79  | – | 2 | 216 | – | 1  | 175 | – | – Dunkelheit          |
| 326 | – | 13 | 234 | – | 3 | 784 | – | 13 | 643 | – | 3 Zusammen            |
|     |   |    |     |   |   |     |   |    |     |   | Straßenzustand        |
| 204 | – | 13 | 161 | – | 1 | 507 | – | 9  | 436 | – | 1 trocken             |
|     |   |    |     |   |   |     |   |    |     |   | naß/feucht/schlüpfrig |
| 76  | – | –  | 47  | – | 1 | 164 | – | 4  | 129 | – | 2 (Öl, Laub, usw.)    |
| 46  | – | –  | 26  | – | 1 | 113 | – | –  | 78  | – | – winterglatt         |
| 326 | – | 13 | 234 | – | 3 | 784 | – | 13 | 643 | – | 3 Zusammen            |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

|       |    |     |       |     |     |       |     |     |       |       | Lichtverhältnisse     |
|-------|----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----------------------|
| 1 760 | 48 | 258 | 808   | 371 | 127 | 6 186 | 135 | 424 | 3 442 | 1 426 | 371 Tageslicht        |
| 117   | 5  | 9   | 64    | 19  | 12  | 378   | 3   | 19  | 231   | 79    | 27 Dämmerung          |
| 521   | 10 | 34  | 336   | 56  | 44  | 1 356 | 28  | 52  | 935   | 145   | 104 Dunkelheit        |
| 2 398 | 63 | 301 | 1 208 | 446 | 183 | 7 920 | 166 | 495 | 4 608 | 1 650 | 502 Insgesamt         |
|       |    |     |       |     |     |       |     |     |       |       | Straßenzustand        |
| 1 617 | 55 | 269 | 716   | 362 | 118 | 5 211 | 120 | 423 | 2 743 | 1 344 | 316 trocken           |
|       |    |     |       |     |     |       |     |     |       |       | naß/feucht/schlüpfrig |
| 543   | 8  | 32  | 313   | 75  | 50  | 1 875 | 46  | 71  | 1 211 | 275   | 122 (Öl, Laub, usw.)  |
| 238   | –  | –   | 179   | 9   | 15  | 834   | –   | 1   | 654   | 31    | 64 winterglatt        |
| 2 398 | 63 | 301 | 1 208 | 446 | 183 | 7 920 | 166 | 495 | 4 608 | 1 650 | 502 Insgesamt         |

#### 4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

##### nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

#### 4.6 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

| Uhrzeit                 | Ins-<br>gesamt | Ja-<br>nuar | Feb-<br>ruar | März | April | Mai | Juni | Juli | Au-<br>gust | Sep-<br>tember | Ok-<br>tober | No-<br>vember | De-<br>zember |
|-------------------------|----------------|-------------|--------------|------|-------|-----|------|------|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| Fußgänger               |                |             |              |      |       |     |      |      |             |                |              |               |               |
| 6 – 6 Uhr 59            | 2              | –           | 1            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | 1             | –             |
| 7 – 7 Uhr 59            | 24             | 4           | 2            | 5    | –     | 2   | 1    | 1    | 1           | 1              | 3            | 4             | –             |
| 8 – 8 Uhr 59            | 5              | –           | –            | –    | 2     | 1   | –    | 1    | –           | –              | –            | 1             | –             |
| 9 – 9 Uhr 59            | 2              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | 1           | –              | –            | –             | 1             |
| 10 – 10 Uhr 59          | 3              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | 1    | –           | 1              | –            | –             | 1             |
| 11 – 11 Uhr 59          | 11             | 1           | 1            | 1    | 1     | 2   | –    | –    | 1           | 1              | 1            | 1             | 1             |
| 12 – 12 Uhr 59          | 10             | 1           | 1            | 1    | –     | –   | 1    | 1    | –           | 1              | –            | 2             | 2             |
| 13 – 13 Uhr 59          | 11             | 2           | –            | –    | –     | 1   | 1    | –    | 1           | 2              | 1            | 2             | 1             |
| 14 – 14 Uhr 59          | 22             | 3           | 6            | 2    | –     | –   | 1    | –    | 2           | 3              | –            | 2             | 3             |
| 15 – 15 Uhr 59          | 17             | –           | 3            | –    | 3     | –   | 2    | –    | 1           | 1              | 1            | 4             | 2             |
| 16 – 16 Uhr 59          | 12             | –           | 1            | 1    | –     | –   | 3    | 2    | –           | –              | 1            | 2             | 2             |
| 17 – 17 Uhr 59          | 14             | –           | 1            | 1    | 5     | –   | 2    | 1    | –           | 2              | –            | 2             | –             |
| 18 – 18 Uhr 59          | 7              | 1           | 1            | 1    | 1     | –   | –    | 1    | 1           | –              | –            | –             | 1             |
| 19 – 19 Uhr 59          | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| 20 – 20 Uhr 59          | 1              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | 1              | –            | –             | –             |
| 21 – 23 Uhr 59          | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| 0 – 5 Uhr 59            | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| ohne Angabe             | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Insgesamt               | 141            | 12          | 17           | 12   | 12    | 6   | 11   | 8    | 8           | 13             | 7            | 21            | 14            |
| Radfahrer               |                |             |              |      |       |     |      |      |             |                |              |               |               |
| 6 – 6 Uhr 59            | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| 7 – 7 Uhr 59            | 47             | –           | –            | 3    | 5     | 4   | 11   | 3    | –           | 12             | 4            | 5             | –             |
| 8 – 8 Uhr 59            | 8              | –           | –            | –    | 1     | 2   | 1    | 1    | –           | 1              | 1            | 1             | –             |
| 9 – 9 Uhr 59            | 7              | –           | –            | 1    | 1     | –   | 1    | 2    | –           | 1              | 1            | –             | –             |
| 10 – 10 Uhr 59          | 6              | –           | –            | –    | –     | –   | 3    | 2    | –           | –              | 1            | –             | –             |
| 11 – 11 Uhr 59          | 8              | –           | –            | –    | 1     | –   | –    | 2    | 2           | 1              | 1            | 1             | –             |
| 12 – 12 Uhr 59          | 17             | –           | –            | 1    | 1     | 2   | 7    | 3    | –           | –              | 1            | 2             | –             |
| 13 – 13 Uhr 59          | 27             | –           | 1            | 4    | 1     | 2   | 4    | 1    | 2           | 3              | 3            | 6             | –             |
| 14 – 14 Uhr 59          | 16             | 1           | –            | 1    | 2     | 2   | 3    | 2    | 1           | 2              | 2            | –             | –             |
| 15 – 15 Uhr 59          | 37             | –           | 1            | –    | 5     | 3   | 8    | 4    | 5           | 3              | 5            | 3             | –             |
| 16 – 16 Uhr 59          | 29             | –           | –            | 2    | 5     | 3   | 6    | 3    | 1           | 2              | 3            | 3             | 1             |
| 17 – 17 Uhr 59          | 30             | –           | 1            | 1    | 3     | 4   | 4    | 7    | 2           | 1              | 3            | 4             | –             |
| 18 – 18 Uhr 59          | 21             | –           | –            | 1    | 1     | 4   | 5    | 1    | 1           | 1              | 3            | 4             | –             |
| 19 – 19 Uhr 59          | 6              | –           | –            | –    | 1     | 1   | 2    | 1    | –           | 1              | –            | –             | –             |
| 20 – 20 Uhr 59          | 6              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | 2    | 3           | 1              | –            | –             | –             |
| 21 – 23 Uhr 59          | 1              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | 1    | –           | –              | –            | –             | –             |
| 0 – 5 Uhr 59            | 1              | –           | –            | –    | –     | –   | 1    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| ohne Angabe             | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Insgesamt               | 267            | 1           | 3            | 14   | 27    | 27  | 56   | 35   | 17          | 29             | 28           | 29            | 1             |
| Fußgänger und Radfahrer |                |             |              |      |       |     |      |      |             |                |              |               |               |
| 6 – 6 Uhr 59            | 2              | –           | 1            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | 1             | –             |
| 7 – 7 Uhr 59            | 71             | 4           | 2            | 8    | 5     | 6   | 12   | 4    | 1           | 13             | 7            | 9             | –             |
| 8 – 8 Uhr 59            | 13             | –           | –            | –    | 3     | 3   | 1    | 2    | –           | 1              | 1            | 2             | –             |
| 9 – 9 Uhr 59            | 9              | –           | –            | 1    | 1     | –   | 1    | 2    | 1           | 1              | 1            | –             | 1             |
| 10 – 10 Uhr 59          | 9              | –           | –            | –    | –     | –   | 3    | 3    | –           | 1              | 1            | –             | 1             |
| 11 – 11 Uhr 59          | 19             | 1           | 1            | 1    | 2     | 2   | –    | 2    | 3           | 2              | 2            | 2             | 1             |
| 12 – 12 Uhr 59          | 27             | 1           | 1            | 2    | 1     | 2   | 8    | 4    | –           | 1              | 1            | 4             | 2             |
| 13 – 13 Uhr 59          | 38             | 2           | 1            | 4    | 1     | 3   | 5    | 1    | 3           | 5              | 4            | 8             | 1             |
| 14 – 14 Uhr 59          | 38             | 4           | 6            | 3    | 2     | 2   | 4    | 2    | 3           | 5              | 2            | 2             | 3             |
| 15 – 15 Uhr 59          | 54             | –           | 4            | –    | 8     | 3   | 10   | 4    | 6           | 4              | 6            | 7             | 2             |
| 16 – 16 Uhr 59          | 41             | –           | 1            | 3    | 5     | 3   | 9    | 5    | 1           | 2              | 4            | 5             | 3             |
| 17 – 17 Uhr 59          | 44             | –           | 2            | 2    | 8     | 4   | 6    | 8    | 2           | 3              | 3            | 6             | –             |
| 18 – 18 Uhr 59          | 28             | 1           | 1            | 2    | 2     | 4   | 5    | 2    | 2           | 1              | 3            | 4             | 1             |
| 19 – 19 Uhr 59          | 6              | –           | –            | –    | 1     | 1   | 2    | 1    | –           | 1              | –            | –             | –             |
| 20 – 20 Uhr 59          | 7              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | 2    | 3           | 2              | –            | –             | –             |
| 21 – 23 Uhr 59          | 1              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | 1    | –           | –              | –            | –             | –             |
| 0 – 5 Uhr 59            | 1              | –           | –            | –    | –     | –   | 1    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| ohne Angabe             | –              | –           | –            | –    | –     | –   | –    | –    | –           | –              | –            | –             | –             |
| Insgesamt               | 408            | 13          | 20           | 26   | 39    | 33  | 67   | 43   | 25          | 42             | 35           | 50            | 15            |



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>—<br>Ortslage  | Ins-<br>ge-<br>samt <sup>1</sup> | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |   | Radfahrer      |                         |
|---|----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|-------------------------|
|   |                                  |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schienen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 – 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden  |                                  |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |   |                |                         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |                                  |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |   |                |                         |
| insgesamt   | 10 124                           | 8 770  | 161                         | 539              | 7 024                             | 55                                    | 907                                 | 27                                      | 1 229          | 151                     |
| innerorts   | 6 424                            | 5 210  | 138                         | 291              | 4 237                             | 44                                    | 445                                 | 13                                      | 1 125          | 146                     |
| außerorts   | 3 700                            | 3 560  | 23                          | 248              | 2 787                             | 11                                    | 462                                 | 14                                      | 104            | 5                       |
| Verkehrstüchtigkeit   | 670                              | 526  | 22                          | 26               | 423                               | 1                                     | 49                                  | 1                                       | 142            | –                       |
| innerorts   | 375                              | 246  | 19                          | 19               | 187                               | 1                                     | 15                                  | 1                                       | 127            | –                       |
| außerorts   | 295                              | 280  | 3                           | 7                | 236                               | –                                     | 34                                  | –                                       | 15             | –                       |
| Alkoholeinfluss   | 486                              | 350  | 19                          | 22               | 280                               | –                                     | 25                                  | –                                       | 134            | –                       |
| innerorts   | 306                              | 185  | 17                          | 15               | 139                               | –                                     | 10                                  | –                                       | 119            | –                       |
| außerorts   | 180                              | 165  | 2                           | 7                | 141                               | –                                     | 15                                  | –                                       | 15             | –                       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift)  | 18                               | 17   | 1                           | 2                | 14                                | –                                     | –                                   | –                                       | 1              | –                       |
| innerorts   | 11                               | 10   | 1                           | 2                | 7                                 | –                                     | –                                   | –                                       | 1              | –                       |
| außerorts   | 7                                | 7  | –                           | –                | 7                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| Übermüdung  | 76                               | 76   | –                           | –                | 62                                | –                                     | 14                                  | –                                       | –              | –                       |
| innerorts   | 18                               | 18   | –                           | –                | 16                                | –                                     | 2                                   | –                                       | –              | –                       |
| außerorts   | 58                               | 58   | –                           | –                | 46                                | –                                     | 12                                  | –                                       | –              | –                       |
| Sonstige körperliche oder geistige<br>Mängel  | 90                               | 83   | 2                           | 2                | 67                                | 1                                     | 10                                  | 1                                       | 7              | –                       |
| innerorts   | 40                               | 33   | 1                           | 2                | 25                                | 1                                     | 3                                   | 1                                       | 7              | –                       |
| außerorts   | 50                               | 50   | 1                           | –                | 42                                | –                                     | 7                                   | –                                       | –              | –                       |
| Falsche Straßenbenutzung  | 748                              | 406  | 9                           | 20               | 319                               | 3                                     | 52                                  | 1                                       | 325            | 44                      |
| innerorts   | 490                              | 168  | 9                           | 11               | 125                               | 1                                     | 20                                  | 1                                       | 314            | 43                      |
| außerorts   | 258                              | 238  | –                           | 9                | 194                               | 2                                     | 32                                  | –                                       | 11             | 1                       |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch<br>Richtungsfahrbahn) oder verbots-<br>widrige Benutzung anderer Straßenteile | 325                              | 62   | 3                           | 2                | 50                                | 1                                     | 6                                   | –                                       | 261            | 35                      |
| innerorts   | 286                              | 26   | 3                           | 2                | 18                                | 1                                     | 2                                   | –                                       | 259            | 35                      |
| außerorts   | 39                               | 36   | –                           | –                | 32                                | –                                     | 4                                   | –                                       | 2              | –                       |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 423                              | 344  | 6                           | 18               | 269                               | 2                                     | 46                                  | 1                                       | 64             | 9                       |
| innerorts   | 204                              | 142  | 6                           | 9                | 107                               | –                                     | 18                                  | 1                                       | 55             | 8                       |
| außerorts   | 219                              | 202  | –                           | 9                | 162                               | 2                                     | 28                                  | –                                       | 9              | 1                       |
| Geschwindigkeit   | 1 630                            | 1 606  | 20                          | 157              | 1 253                             | 5                                     | 159                                 | 2                                       | 20             | 2                       |
| innerorts   | 559                              | 537  | 16                          | 75               | 398                               | 3                                     | 40                                  | –                                       | 19             | 2                       |
| außerorts   | 1 071                            | 1 069  | 4                           | 82               | 855                               | 2                                     | 119                                 | 2                                       | 1              | –                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>mit gleichzeitigem Überschreiten<br>der zulässigen Höchstgeschwindigkeit        | 93                               | 92   | –                           | 22               | 61                                | –                                     | 9                                   | –                                       | –              | –                       |
| innerorts   | 54                               | 53   | –                           | 11               | 37                                | –                                     | 5                                   | –                                       | –              | –                       |
| außerorts   | 39                               | 39   | –                           | 11               | 24                                | –                                     | 4                                   | –                                       | –              | –                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 1 537                            | 1 514  | 20                          | 135              | 1 192                             | 5                                     | 150                                 | 2                                       | 20             | 2                       |
| innerorts   | 505                              | 484  | 16                          | 64               | 361                               | 3                                     | 35                                  | –                                       | 19             | 2                       |
| außerorts   | 1 032                            | 1 030  | 4                           | 71               | 831                               | 2                                     | 115                                 | 2                                       | 1              | –                       |
| Abstand   | 1 214                            | 1 167  | 27                          | 68               | 919                               | 10                                    | 137                                 | –                                       | 42             | 6                       |
| innerorts   | 747                              | 709  | 25                          | 39               | 561                               | 10                                    | 70                                  | –                                       | 36             | 5                       |
| außerorts   | 467                              | 458  | 2                           | 29               | 358                               | –                                     | 67                                  | –                                       | 6              | 1                       |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 1 178                            | 1 134  | 27                          | 66               | 892                               | 9                                     | 134                                 | –                                       | 41             | 5                       |
| innerorts   | 730                              | 694  | 25                          | 39               | 549                               | 9                                     | 68                                  | –                                       | 35             | 4                       |
| außerorts   | 448                              | 440  | 2                           | 27               | 343                               | –                                     | 66                                  | –                                       | 6              | 1                       |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>—<br>Ortslage | Ins-<br>ge-<br>samt <sup>1</sup> | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |   | Radfahrer      |                         |
|--------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|-------------------------|
|                          |                                  |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schienen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 – 14<br>Jahre |

bei Unfällen mit Personenschaden

|  |     |     |   |    |     |   |    |   |    |   |
|--|-----|-----|---|----|-----|---|----|---|----|---|
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden   |     |     |   |    |     |   |    |   |    |   |
| ohne zwingenden Grund  | 36  | 33  | – | 2  | 27  | 1 | 3  | – | 1  | 1 |
| innerorts  | 17  | 15  | – | –  | 12  | 1 | 2  | – | 1  | 1 |
| außerorts  | 19  | 18  | – | 2  | 15  | – | 1  | – | –  | – |
| Überholen  | 504 | 459 | 9 | 58 | 333 | 6 | 51 | 2 | 28 | – |
| innerorts  | 184 | 150 | 7 | 28 | 104 | 2 | 9  | – | 25 | – |
| außerorts  | 320 | 309 | 2 | 30 | 229 | 4 | 42 | 2 | 3  | – |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 17  | 12  | 2 | 4  | 5   | – | 1  | – | 5  | – |
| innerorts  | 14  | 9   | 2 | 4  | 3   | – | –  | – | 5  | – |
| außerorts  | 3   | 3   | – | –  | 2   | – | 1  | – | –  | – |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 59  | 54  | 1 | 6  | 43  | – | 4  | – | 1  | – |
| innerorts  | 8   | 7   | – | 1  | 6   | – | –  | – | –  | – |
| außerorts  | 51  | 47  | 1 | 5  | 37  | – | 4  | – | 1  | – |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 77  | 77  | 1 | 28 | 42  | – | 6  | – | –  | – |
| innerorts  | 39  | 39  | 1 | 16 | 19  | – | 3  | – | –  | – |
| außerorts  | 38  | 38  | – | 12 | 23  | – | 3  | – | –  | – |
| Überholen trotz unzureichender<br>Sichtverhältnisse  | 2   | 2   | – | –  | 2   | – | –  | – | –  | – |
| innerorts  | –   | –   | – | –  | –   | – | –  | – | –  | – |
| außerorts  | 2   | 2   | – | –  | 2   | – | –  | – | –  | – |
| Überholen ohne Beachtung des nach-<br>folgenden Verkehrs und/oder ohne<br>rechtzeitige und deutliche Ankündi-<br>gung des Ausscherens  | 69  | 67  | – | 2  | 50  | 2 | 13 | – | 1  | – |
| innerorts  | 5   | 4   | – | –  | 4   | – | –  | – | 1  | – |
| außerorts  | 64  | 63  | – | 2  | 46  | 2 | 13 | – | –  | – |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach<br>rechts   | 65  | 61  | – | 1  | 55  | 1 | 4  | – | –  | – |
| innerorts  | 14  | 12  | – | –  | 12  | – | –  | – | –  | – |
| außerorts  | 51  | 49  | – | 1  | 43  | 1 | 4  | – | –  | – |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.<br>ohne genügenden Seitenabstand)   | 166 | 146 | 3 | 15 | 109 | 3 | 16 | – | 12 | – |
| innerorts  | 78  | 60  | 2 | 7  | 44  | 2 | 5  | – | 12 | – |
| außerorts  | 88  | 86  | 1 | 8  | 65  | 1 | 11 | – | –  | – |
| Fehler beim Überholtwerden   | 49  | 40  | 2 | 2  | 27  | – | 7  | 2 | 9  | – |
| innerorts  | 26  | 19  | 2 | –  | 16  | – | 1  | – | 7  | – |
| außerorts  | 23  | 21  | – | 2  | 11  | – | 6  | 2 | 2  | – |
| Vorbeifahren   | 25  | 21  | – | 1  | 18  | 1 | 1  | – | 2  | – |
| innerorts  | 22  | 19  | – | 1  | 17  | 1 | –  | – | 1  | – |
| außerorts  | 3   | 2   | – | –  | 1   | – | 1  | – | 1  | – |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegen-<br>kommender Fahrzeuge beim Vorbei-<br>fahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrungen oder Hindernissen   | 23  | 21  | – | 1  | 18  | 1 | 1  | – | –  | – |
| innerorts  | 21  | 19  | – | 1  | 17  | 1 | –  | – | –  | – |
| außerorts  | 2   | 2   | – | –  | 1   | – | 1  | – | –  | – |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Ver-<br>kehrs beim Vorbeifahren an halten-<br>den Fahrzeugen, Absperrungen oder<br>Hindernissen und/oder ohne recht-<br>zeitige und deutliche Ankündigung<br>des Ausscherens | 2   | –   | – | –  | –   | – | –  | – | 2  | – |
| innerorts  | 1   | –   | – | –  | –   | – | –  | – | 1  | – |
| außerorts  | 1   | –   | – | –  | –   | – | –  | – | 1  | – |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>—<br>Ortslage | Ins-<br>ge-<br>samt <sup>1</sup> | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |   | Radfahrer      |                         |
|--------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|-------------------------|
|                          |                                  |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schienen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 – 14<br>Jahre |

bei Unfällen mit Personenschaden

|  |       |       |    |    |       |   |     |    |     |    |
|--|-------|-------|----|----|-------|---|-----|----|-----|----|
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens       | 62    | 55    | 1  | 1  | 46    | – | 7   | –  | 3   | –  |
| innerorts  | 28    | 26    | 1  | 1  | 21    | – | 3   | –  | 2   | –  |
| außerorts  | 34    | 29    | –  | –  | 25    | – | 4   | –  | 1   | –  |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 524 | 1 389 | 11 | 10 | 1 211 | 7 | 132 | 7  | 118 | 27 |
| innerorts  | 1 254 | 1 134 | 10 | 10 | 1 006 | 5 | 90  | 4  | 104 | 27 |
| außerorts  | 270   | 255   | 1  | –  | 205   | 2 | 42  | 3  | 14  | –  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 129   | 101   | 3  | 2  | 85    | – | 9   | 1  | 28  | 6  |
| innerorts  | 126   | 98    | 3  | 2  | 83    | – | 9   | –  | 28  | 6  |
| außerorts  | 3     | 3     | –  | –  | 2     | – | –   | 1  | –   | –  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen   | 1 182 | 1 105 | 7  | 4  | 980   | 7 | 98  | 4  | 65  | 14 |
| innerorts  | 972   | 909   | 7  | 4  | 816   | 5 | 70  | 3  | 52  | 14 |
| außerorts  | 210   | 196   | –  | –  | 164   | 2 | 28  | 1  | 13  | –  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen   | 13    | 13    | –  | –  | 11    | – | 2   | –  | –   | –  |
| innerorts  | 2     | 2     | –  | –  | 1     | – | 1   | –  | –   | –  |
| außerorts  | 11    | 11    | –  | –  | 10    | – | 1   | –  | –   | –  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   | 17    | 14    | –  | –  | 5     | – | 6   | 2  | 3   | 3  |
| innerorts  | 8     | 5     | –  | –  | 1     | – | 2   | 1  | 3   | 3  |
| außerorts  | 9     | 9     | –  | –  | 4     | – | 4   | 1  | –   | –  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 122   | 98    | –  | 3  | 81    | – | 10  | –  | 20  | 3  |
| innerorts  | 100   | 77    | –  | 3  | 66    | – | 5   | –  | 19  | 3  |
| außerorts  | 22    | 21    | –  | –  | 15    | – | 5   | –  | 1   | –  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 53    | 50    | –  | 1  | 44    | – | 5   | –  | 2   | 1  |
| innerorts  | 42    | 39    | –  | 1  | 36    | – | 2   | –  | 2   | 1  |
| außerorts  | 11    | 11    | –  | –  | 8     | – | 3   | –  | –   | –  |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 8     | 8     | 1  | –  | 5     | – | 2   | –  | –   | –  |
| innerorts  | 4     | 4     | –  | –  | 3     | – | 1   | –  | –   | –  |
| außerorts  | 4     | 4     | 1  | –  | 2     | – | 1   | –  | –   | –  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren   | 1 387 | 1 207 | 12 | 15 | 1 034 | 8 | 122 | 11 | 164 | 34 |
| innerorts  | 1 224 | 1 054 | 11 | 11 | 911   | 8 | 103 | 5  | 154 | 33 |
| außerorts  | 163   | 153   | 1  | 4  | 123   | – | 19  | 6  | 10  | 1  |
| Fehler beim Abbiegen   | 733   | 667   | 9  | 11 | 569   | 5 | 59  | 11 | 58  | 4  |
| innerorts  | 618   | 558   | 8  | 8  | 483   | 5 | 46  | 5  | 52  | 4  |
| außerorts  | 115   | 109   | 1  | 3  | 86    | – | 13  | 6  | 6   | –  |
| Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren  | 195   | 189   | –  | 1  | 156   | – | 31  | –  | 2   | 2  |
| innerorts  | 171   | 166   | –  | –  | 137   | – | 28  | –  | 1   | 1  |
| außerorts  | 24    | 23    | –  | 1  | 19    | – | 3   | –  | 1   | 1  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand) | 459   | 351   | 3  | 3  | 309   | 3 | 32  | –  | 104 | 28 |
| innerorts  | 435   | 330   | 3  | 3  | 291   | 3 | 29  | –  | 101 | 28 |
| außerorts  | 24    | 21    | –  | –  | 18    | – | 3   | –  | 3   | –  |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache<br>—<br>Ortslage  | Ins-<br>ge-<br>samt <sup>1</sup> | Kraft-<br>fahr-<br>zeug-<br>führer<br>ins-<br>gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                  |                                   |                                       |                                     |   | Radfahrer      |                         |
|---|----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|-------------------------|
|   |                                  |  | Mofas,<br>Mopeds            | Motor-<br>rädern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Güter-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Land-<br>wirtsch.<br>Zugma-<br>schienen | ins-<br>gesamt | dar.<br>6 – 14<br>Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden  |                                  |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |   |                |                         |
| Falsches Verhalten gegenüber  |                                  |  |                             |                  |                                   |                                       |                                     |   |                |                         |
| Fußgängern  | 396                              | 344  | 2                           | 7                | 314                               | 3                                     | 17                                  | –                                       | 42             | 1                       |
| innerorts   | 369                              | 324  | 2                           | 7                | 296                               | 2                                     | 16                                  | –                                       | 37             | 1                       |
| außerorts   | 27                               | 20   | –                           | –                | 18                                | 1                                     | 1                                   | –                                       | 5              | –                       |
| an Fußgängerüberwegen   | 26                               | 23   | –                           | –                | 20                                | –                                     | 3                                   | –                                       | 1              | –                       |
| innerorts   | 26                               | 23   | –                           | –                | 20                                | –                                     | 3                                   | –                                       | 1              | –                       |
| außerorts   | –                                | –  | –                           | –                | –                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| an Fußgängerfurten  | 15                               | 14   | –                           | 1                | 12                                | –                                     | 1                                   | –                                       | 1              | –                       |
| innerorts   | 15                               | 14   | –                           | 1                | 12                                | –                                     | 1                                   | –                                       | 1              | –                       |
| außerorts   | –                                | –  | –                           | –                | –                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| beim Abbiegen   | 65                               | 64   | –                           | 1                | 61                                | –                                     | 2                                   | –                                       | 1              | –                       |
| innerorts   | 65                               | 64   | –                           | 1                | 61                                | –                                     | 2                                   | –                                       | 1              | –                       |
| außerorts   | –                                | –  | –                           | –                | –                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| an Haltestellen (auch haltenden<br>Schulbussen mit eingeschaltetem<br>Warnblinklicht)   | 25                               | 20   | –                           | –                | 19                                | 1                                     | –                                   | –                                       | 3              | –                       |
| innerorts   | 23                               | 18   | –                           | –                | 17                                | 1                                     | –                                   | –                                       | 3              | –                       |
| außerorts   | 2                                | 2  | –                           | –                | 2                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| an anderen Stellen  | 265                              | 223  | 2                           | 5                | 202                               | 2                                     | 11                                  | –                                       | 36             | 1                       |
| innerorts   | 240                              | 205  | 2                           | 5                | 186                               | 1                                     | 10                                  | –                                       | 31             | 1                       |
| außerorts   | 25                               | 18   | –                           | –                | 16                                | 1                                     | 1                                   | –                                       | 5              | –                       |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung   | 78                               | 77   | –                           | –                | 61                                | 1                                     | 13                                  | –                                       | –              | –                       |
| innerorts   | 70                               | 69   | –                           | –                | 55                                | 1                                     | 11                                  | –                                       | –              | –                       |
| außerorts   | 8                                | 8  | –                           | –                | 6                                 | –                                     | 2                                   | –                                       | –              | –                       |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 4                                | 4  | –                           | –                | 3                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| innerorts   | 4                                | 4  | –                           | –                | 3                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| außerorts   | –                                | –  | –                           | –                | –                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| Mangelnde Sicherung haltender oder<br>liegendegebliebener Fahrzeuge und von<br>Unfallstellen sowie Schulbussen,<br>bei denen Kinder ein– oder aus–<br>steigen | 12                               | 12   | –                           | –                | 8                                 | 1                                     | 3                                   | –                                       | –              | –                       |
| innerorts   | 5                                | 5  | –                           | –                | 3                                 | 1                                     | 1                                   | –                                       | –              | –                       |
| außerorts   | 7                                | 7  | –                           | –                | 5                                 | –                                     | 2                                   | –                                       | –              | –                       |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-<br>oder Aussteigen, Be– oder Entladen  | 62                               | 61   | –                           | –                | 50                                | –                                     | 10                                  | –                                       | –              | –                       |
| innerorts   | 61                               | 60   | –                           | –                | 49                                | –                                     | 10                                  | –                                       | –              | –                       |
| außerorts   | 1                                | 1  | –                           | –                | 1                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift   | 9                                | 4  | –                           | 2                | 1                                 | –                                     | 1                                   | –                                       | 5              | –                       |
| innerorts   | 5                                | 2  | –                           | 2                | –                                 | –                                     | –                                   | –                                       | 3              | –                       |
| außerorts   | 4                                | 2  | –                           | –                | 1                                 | –                                     | 1                                   | –                                       | 2              | –                       |
| Ladung, Besetzung   | 24                               | 21   | –                           | 1                | 8                                 | –                                     | 10                                  | 1                                       | 2              | –                       |
| innerorts   | 12                               | 10   | –                           | 1                | 5                                 | –                                     | 2                                   | 1                                       | 2              | –                       |
| außerorts   | 12                               | 11   | –                           | –                | 3                                 | –                                     | 8                                   | –                                       | –              | –                       |
| Überladung, Überbesetzung   | 2                                | 1  | –                           | –                | 1                                 | –                                     | –                                   | –                                       | 1              | –                       |
| innerorts   | 2                                | 1  | –                           | –                | 1                                 | –                                     | –                                   | –                                       | 1              | –                       |
| außerorts   | –                                | –  | –                           | –                | –                                 | –                                     | –                                   | –                                       | –              | –                       |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder<br>Fahrzeugzubehörteile   | 22                               | 20   | –                           | 1                | 7                                 | –                                     | 10                                  | 1                                       | 1              | –                       |
| innerorts   | 10                               | 9  | –                           | 1                | 4                                 | –                                     | 2                                   | 1                                       | 1              | –                       |
| außerorts   | 12                               | 11   | –                           | –                | 3                                 | –                                     | 8                                   | –                                       | –              | –                       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 1 853                            | 1 488  | 48                          | 173              | 1 084                             | 10                                    | 156                                 | 2                                       | 336            | 37                      |
| innerorts   | 1 085                            | 762  | 38                          | 86               | 551                               | 10                                    | 66                                  | 1                                       | 301            | 35                      |
| außerorts   | 768                              | 726  | 10                          | 87               | 533                               | –                                     | 90                                  | 1                                       | 35             | 2                       |

<sup>1</sup> Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden – alle Fahrzeugführer

| Ursache | Ins-<br>gesamt<br>einschl. o.<br>Angaben<br>des Alters | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|         |  | 15 – 18  | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 – 75 | 75 und<br>mehr |

  

|  |        |     |     |       |       |       |       |       |       |     |
|--|--------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| bei Unfällen mit Personenschaden                                 |        |     |     |       |       |       |       |       |       |     |
| Beteiligte   | 14 431 | 227 | 953 | 1 326 | 2 457 | 2 323 | 2 781 | 1 699 | 1 184 | 527 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                 |        |     |     |       |       |       |       |       |       |     |
| insgesamt  | 10 124 | 154 | 798 | 1 075 | 1 740 | 1 527 | 1 772 | 1 128 | 770   | 414 |
| Verkehrstüchtigkeit  | 670    | 7   | 45  | 87    | 150   | 118   | 129   | 75    | 37    | 22  |
| dar. Alkoholeinfluss   | 486    | 6   | 35  | 73    | 110   | 97    | 99    | 43    | 18    | 5   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                            | 18     | –   | 1   | 5     | 10    | –     | –     | 1     | 1     | –   |
| Falsche Straßenbenutzung   | 748    | 28  | 47  | 75    | 87    | 89    | 114   | 74    | 71    | 45  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                                 | 1 630  | 17  | 207 | 281   | 359   | 235   | 262   | 139   | 71    | 35  |
| Abstand  | 1 214  | 13  | 121 | 130   | 211   | 219   | 208   | 136   | 73    | 49  |
| Überholen  | 504    | 10  | 50  | 45    | 87    | 81    | 63    | 46    | 25    | 13  |
| Vorbeifahren   | 25     | –   | 2   | 3     | 5     | 3     | 4     | 1     | 3     | –   |
| Nebeneinanderfahren  | 62     | –   | 1   | 7     | 5     | 7     | 11    | 11    | 6     | 3   |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 524  | 17  | 91  | 122   | 215   | 218   | 310   | 204   | 152   | 84  |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt                             |        |     |     |       |       |       |       |       |       |     |
| regelnden Verkehrszeichen  | 1 182  | 5   | 78  | 90    | 157   | 175   | 250   | 176   | 118   | 64  |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder |        |     |     |       |       |       |       |       |       |     |
| Lichtzeichen   | 122    | 5   | 1   | 15    | 25    | 12    | 22    | 9     | 11    | 10  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren          | 1 387  | 14  | 57  | 99    | 217   | 210   | 274   | 174   | 144   | 76  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                          | 396    | 2   | 24  | 24    | 57    | 56    | 57    | 34    | 40    | 22  |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten                            | 41     | –   | 3   | –     | 8     | 6     | 5     | 4     | 5     | 3   |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                              | 78     | –   | 1   | 4     | 14    | 13    | 26    | 15    | 2     | –   |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor-<br>schriften                 | 9      | 2   | –   | 2     | 1     | –     | 2     | 1     | –     | –   |
| Ladung, Besetzung  | 24     | 2   | 1   | 1     | 3     | 1     | 6     | 4     | 0     | 1   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                | 1853   | 42  | 151 | 195   | 329   | 277   | 306   | 214   | 146   | 64  |

  

|  |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| bei Unfällen mit Getöteten                                       |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Beteiligte   | 261 | – | 15 | 21 | 46 | 39 | 59 | 27 | 31 | 23 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                 |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| insgesamt  | 206 | – | 16 | 23 | 50 | 21 | 33 | 16 | 28 | 19 |
| Verkehrstüchtigkeit  | 12  | – | 1  | 2  | 2  | –  | –  | 1  | 2  | 4  |
| dar. Alkoholeinfluss   | 3   | – | 1  | 2  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel                            | –   | – | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |
| Falsche Straßenbenutzung   | 21  | – | 2  | 1  | 4  | 2  | 4  | 1  | 4  | 3  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                                 | 56  | – | 4  | 11 | 18 | 3  | 10 | 4  | 3  | 3  |
| Abstand  | 10  | – | –  | 1  | 4  | 1  | 3  | 1  | –  | –  |
| Überholen  | 19  | – | 3  | 2  | 6  | 2  | 2  | 2  | 2  | –  |
| Vorbeifahren   | 1   | – | –  | –  | –  | –  | –  | –  | 1  | –  |
| Nebeneinanderfahren  | –   | – | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |
| Vorfahrt, Vorrang  | 14  | – | –  | 1  | 4  | 3  | 2  | 1  | 2  | 1  |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt                             |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| regelnden Verkehrszeichen  | 10  | – | –  | 1  | 2  | 2  | 1  | 1  | 2  | 1  |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege-<br>lung durch Polizeibeamte oder |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Lichtzeichen   | –   | – | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren          | 18  | – | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 4  | 3  | 2  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern                          | 1   | – | –  | –  | –  | –  | 1  | –  | –  | –  |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten                            | –   | – | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                              | 2   | – | –  | –  | 1  | –  | 1  | –  | –  | –  |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor-<br>schriften                 | –   | – | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |
| Ladung, Besetzung  | –   | – | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  | –  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                | 52  | 0 | 5  | 3  | 9  | 8  | 8  | 2  | 11 | 6  |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.3 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

| Ursache<br>—<br>Ortslage  | Bei Unfällen   |                                 |         |                     |                                 |         |  |
|---|----------------|---------------------------------|---------|---------------------|---------------------------------|---------|--|
|   | mit Getöteten  |                                 |         | mit Personenschaden |                                 |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) <sup>1</sup> |
|   | ins-<br>gesamt | dar. im Alter<br>von ... Jahren |         | ins-<br>gesamt      | dar. im Alter<br>von ... Jahren |         |  |
|   |                | 6 – 14                          | 65 u.m. |                     | 6 – 14                          | 65 u.m. |  |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt   | 5              | 1                               | 1       | 325                 | 85                              | 46      | 4  |
| innerorts   | 3              | 1                               | 1       | 306                 | 83                              | 43      | 2  |
| außerorts   | 2              | –                               | –       | 19                  | 2                               | 3       | 2  |
| Verkehrstüchtigkeit   | 1              | –                               | –       | 28                  | –                               | 2       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 25                  | –                               | 2       | –  |
| außerorts   | 1              | –                               | –       | 3                   | –                               | –       | –  |
| Alkoholeinfluss   | 1              | –                               | –       | 28                  | –                               | 2       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 25                  | –                               | 2       | –  |
| außerorts   | 1              | –                               | –       | 3                   | –                               | –       | –  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift)  | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| Übermüdung  | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| Falsches Verhalten der Fußgänger  | 4              | 1                               | 1       | 297                 | 85                              | 44      | 4  |
| innerorts   | 3              | 1                               | 1       | 281                 | 83                              | 41      | 2  |
| außerorts   | 1              | –                               | –       | 16                  | 2                               | 3       | 2  |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn  | 4              | 1                               | 1       | 251                 | 81                              | 38      | 2  |
| innerorts   | 3              | 1                               | 1       | 238                 | 79                              | 35      | 1  |
| außerorts   | 1              | –                               | –       | 13                  | 2                               | 3       | 1  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei<br>dichtem Verkehr | 1              | 1                               | –       | 30                  | 9                               | 6       | –  |
| innerorts   | 1              | 1                               | –       | 29                  | 8                               | 6       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | 1                   | 1                               | –       | –  |
| an anderen Stellen:   |                |                                 |         |                     |                                 |         |  |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen   | –              | –                               | –       | 42                  | 22                              | 3       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 41                  | 22                              | 2       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | 1                   | –                               | 1       | –  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 3              | –                               | 1       | 135                 | 42                              | 24      | 0  |
| innerorts   | 2              | –                               | 1       | 127                 | 41                              | 22      | –  |
| außerorts   | 1              | –                               | –       | 8                   | 1                               | 2       | –  |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | –              | –                               | –       | 32                  | 4                               | 3       | 2  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 29                  | 4                               | 3       | 1  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | 3                   | –                               | –       | 1  |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | –              | –                               | –       | 13                  | –                               | 3       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 12                  | –                               | 3       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | 1                   | –                               | –       | –  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | –              | –                               | –       | 2                   | –                               | –       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 1                   | –                               | –       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | 1                   | –                               | –       | –  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | –              | –                               | –       | 1                   | –                               | –       | –  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 1                   | –                               | –       | –  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | –                   | –                               | –       | –  |
| Andere Fehler der Fußgänger   | –              | –                               | –       | 30                  | 4                               | 3       | 2  |
| innerorts   | –              | –                               | –       | 29                  | 4                               | 3       | 1  |
| außerorts   | –              | –                               | –       | 1                   | –                               | –       | 1  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

| Ursache<br>—<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |               |           |        | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   |  | Ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |
|   |  |                |               | Verletzte |        |  |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>   |  |                |               |           |        |  |
| Alkoholeinfluss   | 480                                    | 583            | 3             | 201       | 379    | 307  |
| innerorts   | 301                                    | 359            | 2             | 110       | 247    | 189  |
| außerorts   | 179                                    | 224            | 1             | 91        | 132    | 118  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)   | 18                                     | 23             | —             | 9         | 14     | 16   |
| innerorts   | 11                                     | 15             | —             | 6         | 9      | 7  |
| außerorts   | 7                                      | 8              | —             | 3         | 5      | 9  |
| Übermüdung  | 76                                     | 131            | 9             | 46        | 76     | 38   |
| innerorts   | 18                                     | 32             | 1             | 6         | 25     | 9  |
| außerorts   | 58                                     | 99             | 8             | 40        | 51     | 29   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | 90                                     | 136            | 5             | 50        | 81     | 15   |
| innerorts   | 40                                     | 62             | 2             | 20        | 40     | 9  |
| außerorts   | 50                                     | 74             | 3             | 30        | 41     | 6  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder<br>verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile              | 323                                    | 361            | 5             | 83        | 273    | 44   |
| innerorts   | 284                                    | 301            | 1             | 58        | 242    | 28   |
| außerorts   | 39                                     | 60             | 4             | 25        | 31     | 16   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot   | 407                                    | 608            | 23            | 188       | 397    | 238  |
| innerorts   | 195                                    | 264            | 3             | 61        | 200    | 124  |
| außerorts   | 212                                    | 344            | 20            | 127       | 197    | 114  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich-<br>zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit                 | 92                                     | 139            | 11            | 47        | 81     | 43   |
| innerorts   | 53                                     | 73             | 5             | 26        | 42     | 25   |
| außerorts   | 39                                     | 66             | 6             | 21        | 39     | 18   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit<br>in anderen Fällen   | 1 520                                  | 2 109          | 54            | 608       | 1 447  | 1 807  |
| innerorts   | 497                                    | 633            | 6             | 137       | 490    | 454  |
| außerorts   | 1 023                                  | 1 476          | 48            | 471       | 957    | 1 353  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand   | 1 170                                  | 1 690          | 14            | 210       | 1 466  | 169  |
| innerorts   | 726                                    | 941            | 1             | 64        | 876    | 74   |
| außerorts   | 444                                    | 749            | 13            | 146       | 590    | 95   |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund  | 36                                     | 57             | —             | 10        | 47     | 8  |
| innerorts   | 17                                     | 26             | —             | 2         | 24     | 3  |
| außerorts   | 19                                     | 31             | —             | 8         | 23     | 5  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen  | 17                                     | 22             | —             | 4         | 18     | 7  |
| innerorts   | 14                                     | 16             | —             | 3         | 13     | 1  |
| außerorts   | 3                                      | 6              | —             | 1         | 5      | 6  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs   | 59                                     | 94             | 1             | 44        | 49     | 29   |
| innerorts   | 8                                      | 9              | —             | 4         | 5      | 10   |
| außerorts   | 51                                     | 85             | 1             | 40        | 44     | 19   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage   | 77                                     | 101            | 1             | 44        | 56     | 47   |
| innerorts   | 39                                     | 50             | —             | 23        | 27     | 24   |
| außerorts   | 38                                     | 51             | 1             | 21        | 29     | 23   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse  | 2                                      | 7              | —             | 3         | 4      | 1  |
| innerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| außerorts   | 2                                      | 7              | —             | 3         | 4      | 1  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder<br>ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 69                                     | 105            | 2             | 27        | 76     | 63   |
| innerorts   | 5                                      | 5              | —             | 2         | 3      | 2  |
| außerorts   | 64                                     | 100            | 2             | 25        | 73     | 61   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts   | 65                                     | 94             | 7             | 27        | 60     | 51   |
| innerorts   | 14                                     | 15             | 2             | 1         | 12     | 5  |
| außerorts   | 51                                     | 79             | 5             | 26        | 48     | 46   |
| Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)  | 165                                    | 208            | 9             | 58        | 141    | 64   |
| innerorts   | 77                                     | 86             | 2             | 21        | 63     | 11   |
| außerorts   | 88                                     | 122            | 7             | 37        | 78     | 53   |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

| Ursache<br>—<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |               |           |        | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   |  | Ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |
|   |  |                |               | Verletzte |        |  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 49                                     | 71             | 1             | 18        | 52     | 18   |
| innerorts   | 26                                     | 29             | —             | 7         | 22     | 3  |
| außerorts   | 23                                     | 42             | 1             | 11        | 30     | 15   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge<br>beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrungen oder Hindernissen   | 21                                     | 25             | —             | 5         | 20     | 9  |
| innerorts   | 19                                     | 21             | —             | 2         | 19     | 8  |
| außerorts   | 2                                      | 4              | —             | 3         | 1      | 1  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten-<br>den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht-<br>zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 2                                      | 2              | 1             | 1         | —      | 3  |
| innerorts   | 1                                      | 1              | —             | 1         | —      | 2  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | 1             | —         | —      | 1  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim<br>Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens  | 62                                     | 81             | —             | 15        | 66     | 35   |
| innerorts   | 28                                     | 30             | —             | —         | 30     | 6  |
| außerorts   | 34                                     | 51             | —             | 15        | 36     | 29   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  | 128                                    | 147            | —             | 22        | 125    | 139  |
| innerorts   | 125                                    | 143            | —             | 20        | 123    | 137  |
| außerorts   | 3                                      | 4              | —             | 2         | 2      | 2  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 1 179                                  | 1 506          | 11            | 302       | 1 193  | 762  |
| innerorts   | 970                                    | 1 165          | 2             | 192       | 971    | 596  |
| außerorts   | 209                                    | 341            | 9             | 110       | 222    | 166  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs<br>auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen  | 13                                     | 65             | 15            | 29        | 21     | 16   |
| innerorts   | 2                                      | 2              | —             | 1         | 1      | —  |
| außerorts   | 11                                     | 63             | 15            | 28        | 20     | 16   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld-<br>und Waldwegen kommen   | 17                                     | 19             | —             | 5         | 14     | 12   |
| innerorts   | 8                                      | 9              | —             | 4         | 5      | 3  |
| außerorts   | 9                                      | 10             | —             | 1         | 9      | 9  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen   | 122                                    | 151            | —             | 19        | 132    | 51   |
| innerorts   | 100                                    | 117            | —             | 13        | 104    | 35   |
| außerorts   | 22                                     | 34             | —             | 6         | 28     | 16   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 53                                     | 71             | 1             | 20        | 50     | 30   |
| innerorts   | 42                                     | 58             | 1             | 13        | 44     | 22   |
| außerorts   | 11                                     | 13             | —             | 7         | 6      | 8  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen<br>an Bahnübergängen   | 8                                      | 9              | 2             | 4         | 3      | 8  |
| innerorts   | 4                                      | 4              | —             | 2         | 2      | 6  |
| außerorts   | 4                                      | 5              | 2             | 2         | 1      | 2  |
| Fehler beim Abbiegen  | 730                                    | 903            | 12            | 168       | 723    | 247  |
| innerorts   | 615                                    | 712            | 7             | 120       | 585    | 202  |
| außerorts   | 115                                    | 191            | 5             | 48        | 138    | 45   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   | 193                                    | 214            | 3             | 35        | 176    | 125  |
| innerorts   | 169                                    | 181            | 2             | 26        | 153    | 107  |
| außerorts   | 24                                     | 33             | 1             | 9         | 23     | 18   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem<br>Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren<br>vom Fahrbahnrand)  | 459                                    | 503            | 3             | 78        | 422    | 39   |
| innerorts   | 435                                    | 473            | 3             | 75        | 395    | 37   |
| außerorts   | 24                                     | 30             | —             | 3         | 27     | 2  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern<br>an Fußgängerüberwegen  | 26                                     | 26             | —             | 10        | 16     | —  |
| innerorts   | 26                                     | 26             | —             | 10        | 16     | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

| Ursache<br>—<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |               |           |        | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   |  | Ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |
|   |  |                |               | Verletzte |        |  |
| an Fußgängerfurten  | 15                                     | 16             | —             | 3         | 13     | —  |
| innerorts   | 15                                     | 16             | —             | 3         | 13     | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| beim Abbiegen   | 65                                     | 68             | —             | 15        | 53     | —  |
| innerorts   | 65                                     | 68             | —             | 15        | 53     | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge-<br>schaltetem Warnblinklicht)  | 25                                     | 26             | —             | 7         | 19     | —  |
| innerorts   | 23                                     | 24             | —             | 5         | 19     | —  |
| außerorts   | 2                                      | 2              | —             | 2         | —      | —  |
| an anderen Stellen  | 265                                    | 278            | 1             | 76        | 201    | —  |
| innerorts   | 240                                    | 253            | 1             | 67        | 185    | —  |
| außerorts   | 25                                     | 25             | —             | 9         | 16     | —  |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 4                                      | 4              | —             | —         | 4      | 1  |
| innerorts   | 4                                      | 4              | —             | —         | 4      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | 1  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener<br>Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen,<br>bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 12                                     | 14             | —             | 5         | 9      | 2  |
| innerorts   | 5                                      | 5              | —             | 2         | 3      | —  |
| außerorts   | 7                                      | 9              | —             | 3         | 6      | 2  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen,<br>Be- oder Entladen  | 62                                     | 62             | 2             | 9         | 51     | —  |
| innerorts   | 61                                     | 61             | 2             | 9         | 50     | —  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 9                                      | 9              | —             | 3         | 6      | 2  |
| innerorts   | 5                                      | 5              | —             | 1         | 4      | 1  |
| außerorts   | 4                                      | 4              | —             | 2         | 2      | 1  |
| Überladung, Überbesetzung   | 2                                      | 3              | —             | 2         | 1      | 2  |
| innerorts   | 2                                      | 3              | —             | 2         | 1      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | 2  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  | 22                                     | 24             | —             | 5         | 19     | 51   |
| innerorts   | 10                                     | 11             | —             | 2         | 9      | 9  |
| außerorts   | 12                                     | 13             | —             | 3         | 10     | 42   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 1 807                                  | 2 191          | 57            | 614       | 1 520  | 445  |
| innerorts   | 1 052                                  | 1 180          | 12            | 261       | 907    | 251  |
| außerorts   | 755                                    | 1 011          | 45            | 353       | 613    | 194  |
| <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>  |  |                |               |           |        |  |
| Beleuchtung   | 19                                     | 22             | —             | 7         | 15     | 2  |
| innerorts   | 14                                     | 16             | —             | 4         | 12     | —  |
| außerorts   | 5                                      | 6              | —             | 3         | 3      | 2  |
| Bereifung   | 41                                     | 54             | —             | 13        | 41     | 32   |
| innerorts   | 4                                      | 4              | —             | 2         | 2      | 9  |
| außerorts   | 37                                     | 50             | —             | 11        | 39     | 23   |
| Bremsen   | 10                                     | 12             | —             | 4         | 8      | 4  |
| innerorts   | 9                                      | 11             | —             | 3         | 8      | 4  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | —             | 1         | —      | —  |
| Lenkung   | 7                                      | 9              | —             | 4         | 5      | 2  |
| innerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| außerorts   | 6                                      | 8              | —             | 4         | 4      | 2  |
| Zugvorrichtung  | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | 2  |
| innerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | 2  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Andere Mängel   | 42                                     | 50             | —             | 6         | 44     | 22   |
| innerorts   | 28                                     | 31             | —             | 1         | 30     | 9  |
| außerorts   | 14                                     | 19             | —             | 5         | 14     | 13   |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

| Ursache<br>—<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |               |           |        | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|   |  | Ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |
|   |  |                |               | Verletzte |        |  |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>  |  |                |               |           |        |  |
| Alkoholeinfluss   | 28                                     | 30             | 1             | 13        | 16     | —  |
| innerorts   | 25                                     | 25             | —             | 10        | 15     | —  |
| außerorts   | 3                                      | 5              | 1             | 3         | 1      | —  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| innerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Übermüdung  | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| innerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| innerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn<br>an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen geregelt war | 10                                     | 11             | —             | 5         | 6      | —  |
| innerorts   | 10                                     | 11             | —             | 5         | 6      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch<br>Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 2                                      | 3              | —             | 1         | 2      | —  |
| innerorts   | 2                                      | 3              | —             | 1         | 2      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen-<br>anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr                                    | 30                                     | 32             | 1             | 10        | 21     | —  |
| innerorts   | 29                                     | 31             | 1             | 9         | 21     | —  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | —             | 1         | —      | —  |
| an anderen Stellen  |  |                |               |           |        |  |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen   | 42                                     | 44             | —             | 14        | 30     | —  |
| innerorts   | 41                                     | 43             | —             | 13        | 30     | —  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | —             | 1         | —      | —  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  | 133                                    | 144            | 3             | 40        | 101    | —  |
| innerorts   | 125                                    | 134            | 2             | 35        | 97     | —  |
| außerorts   | 8                                      | 10             | 1             | 5         | 4      | —  |
| durch sonstiges falsches Verhalten  | 32                                     | 36             | —             | 8         | 28     | 2  |
| innerorts   | 29                                     | 32             | —             | 6         | 26     | 1  |
| außerorts   | 3                                      | 4              | —             | 2         | 2      | 1  |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 13                                     | 14             | —             | 5         | 9      | —  |
| innerorts   | 12                                     | 13             | —             | 4         | 9      | —  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | —             | 1         | —      | —  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite   | 2                                      | 2              | —             | —         | 2      | —  |
| innerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| innerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| außerorts   | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 30                                     | 30             | —             | 4         | 26     | 2  |
| innerorts   | 29                                     | 29             | —             | 4         | 25     | 1  |
| außerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | 1  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>  |  |                |               |           |        |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 25                                     | 34             | —             | 7         | 27     | 2  |
| innerorts   | 15                                     | 16             | —             | 1         | 15     | 2  |
| außerorts   | 10                                     | 18             | —             | 6         | 12     | —  |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer   | 3                                      | 6              | —             | 5         | 1      | —  |
| innerorts   | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | —  |
| außerorts   | 2                                      | 5              | —             | 5         | —      | —  |
| Schnee, Eis   | 722                                    | 934            | 8             | 215       | 711    | 1 526  |
| innerorts   | 259                                    | 301            | 1             | 42        | 258    | 384  |
| außerorts   | 463                                    | 633            | 7             | 173       | 453    | 1 142  |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1</sup>

| Ursache<br>—<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte   |               |           |        | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> |
|--|--|----------------|---------------|-----------|--------|--|
|  |  | Ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |  |
|  |  |                |               | Verletzte |        |  |
| Regen  | 136                                    | 242            | 19            | 78        | 145    | 91   |
| innerorts  | 70                                     | 88             | —             | 24        | 64     | 24   |
| außerorts  | 66                                     | 154            | 19            | 54        | 81     | 67   |
| Andere Einflüsse   | 23                                     | 29             | —             | 13        | 16     | 14   |
| innerorts  | 13                                     | 14             | —             | 5         | 9      | 6  |
| außerorts  | 10                                     | 15             | —             | 8         | 7      | 8  |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                    | 17                                     | 19             | —             | —         | 19     | 22   |
| innerorts  | 7                                      | 7              | —             | —         | 7      | 4  |
| außerorts  | 10                                     | 12             | —             | —         | 12     | 18   |
| Anderer Zustand der Straße   | 53                                     | 60             | 1             | 24        | 35     | 14   |
| innerorts  | 35                                     | 39             | —             | 12        | 27     | 8  |
| außerorts  | 18                                     | 21             | 1             | 12        | 8      | 6  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen<br>oder -Einrichtungen | 3                                      | 3              | —             | 1         | 2      | 1  |
| innerorts  | 2                                      | 2              | —             | 1         | 1      | —  |
| außerorts  | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | 1  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                       | 4                                      | 9              | —             | 3         | 6      | 1  |
| innerorts  | 1                                      | 1              | —             | 1         | —      | 1  |
| außerorts  | 3                                      | 8              | —             | 2         | 6      | —  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                                 | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| innerorts  | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| außerorts  | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| <b>Witterungseinflüsse</b>   |  |                |               |           |        |  |
| Sichtbehinderung durch:  |  |                |               |           |        |  |
| Nebel  | 10                                     | 18             | —             | 9         | 9      | 1  |
| innerorts  | 2                                      | 3              | —             | 1         | 2      | —  |
| außerorts  | 8                                      | 15             | —             | 8         | 7      | 1  |
| starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.                                | 15                                     | 17             | —             | 3         | 14     | 18   |
| innerorts  | 7                                      | 7              | —             | 1         | 6      | 1  |
| außerorts  | 8                                      | 10             | —             | 2         | 8      | 17   |
| blendende Sonne  | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| innerorts  | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| außerorts  | —                                      | —              | —             | —         | —      | —  |
| Seitenwind   | 15                                     | 20             | —             | 6         | 14     | 4  |
| innerorts  | 1                                      | 1              | —             | —         | 1      | 1  |
| außerorts  | 14                                     | 19             | —             | 6         | 13     | 3  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                               | 6                                      | 10             | —             | 6         | 4      | 6  |
| innerorts  | 2                                      | 2              | —             | —         | 2      | 2  |
| außerorts  | 4                                      | 8              | —             | 6         | 2      | 4  |
| <b>Hindernisse</b>   |  |                |               |           |        |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn        | 5                                      | 5              | —             | 1         | 4      | 1  |
| innerorts  | 1                                      | 1              | —             | 1         | —      | —  |
| außerorts  | 4                                      | 4              | —             | —         | 4      | 1  |
| Wild auf der Fahrbahn  | 164                                    | 190            | 2             | 40        | 148    | 8  |
| innerorts  | 18                                     | 18             | —             | 2         | 16     | 2  |
| außerorts  | 146                                    | 172            | 2             | 38        | 132    | 6  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn  | 51                                     | 56             | —             | 13        | 43     | 3  |
| innerorts  | 38                                     | 40             | —             | 12        | 28     | 3  |
| außerorts  | 13                                     | 16             | —             | 1         | 15     | —  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                                     | 43                                     | 50             | 1             | 17        | 32     | 43   |
| innerorts  | 21                                     | 22             | —             | 4         | 18     | 8  |
| außerorts  | 22                                     | 28             | 1             | 13        | 14     | 35   |
| <b>Sonstige Ursachen</b>   |  |                |               |           |        |  |
| innerorts  | 68                                     | 79             | 3             | 25        | 51     | 31   |
| außerorts  | 41                                     | 44             | 1             | 11        | 32     | 10   |
| außerorts  | 27                                     | 35             | 2             | 14        | 19     | 21   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> im engeren Sinne



## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Davon          |                | Auto-<br>bahnen | Davon auf     |                        |                              |                        |                 |                        |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
|   |                | inner-<br>orts | außer-<br>orts |                 | Bundesstraßen |                        | Landes- u. Kreis-<br>straßen |                        | anderen Straßen |                        |
|   |                |                |                |                 | zu-<br>sammen | dar.<br>außer-<br>orts | zu-<br>sammen                | dar.<br>außer-<br>orts | zu-<br>sammen   | dar.<br>außer-<br>orts |
| bei Unfällen mit Personenschaden  |                |                |                |                 |               |                        |                              |                        |                 |                        |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen  |                |                |                |                 |               |                        |                              |                        |                 |                        |
| Straßenverhältnisse   | 986            | 403            | 583            | 137             | 230           | 161                    | 383                          | 250                    | 236             | 35                     |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   | 909            | 358            | 551            | 137             | 221           | 154                    | 348                          | 229                    | 203             | 31                     |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | 25             | 15             | 10             | 1               | 5             | 2                      | 12                           | 6                      | 7               | 1                      |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer   | 3              | 1              | 2              | 1               | 1             | –                      | 1                            | 1                      | –               | –                      |
| Schnee, Eis   | 722            | 259            | 463            | 120             | 182           | 133                    | 268                          | 183                    | 152             | 27                     |
| Regen   | 136            | 70             | 66             | 14              | 30            | 18                     | 57                           | 32                     | 35              | 2                      |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)   | 23             | 13             | 10             | 1               | 3             | 1                      | 10                           | 7                      | 9               | 1                      |
| Zustand der Straße  | 70             | 42             | 28             | –               | 7             | 5                      | 32                           | 20                     | 31              | 3                      |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis  | 17             | 7              | 10             | –               | 2             | 2                      | 10                           | 8                      | 5               | –                      |
| Anderer Zustand der Straße  | 53             | 35             | 18             | –               | 5             | 3                      | 22                           | 12                     | 26              | 3                      |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen   | 3              | 2              | 1              | –               | 1             | 1                      | 1                            | –                      | 1               | –                      |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | 4              | 1              | 3              | –               | 1             | 1                      | 2                            | 1                      | 1               | 1                      |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | –              | –              | –              | –               | –             | –                      | –                            | –                      | –               | –                      |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen  |                |                |                |                 |               |                        |                              |                        |                 |                        |
| Witterungseinflüsse   | 46             | 12             | 34             | 15              | 9             | 5                      | 18                           | 13                     | 4               | 1                      |
| Sichtbehinderung durch:   |                |                |                |                 |               |                        |                              |                        |                 |                        |
| Nebel   | 10             | 2              | 8              | 3               | 2             | 1                      | 5                            | 4                      | –               | –                      |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   | 15             | 7              | 8              | 4               | 3             | 1                      | 4                            | 2                      | 4               | 1                      |
| blendende Sonne   | –              | –              | –              | –               | –             | –                      | –                            | –                      | –               | –                      |
| Seitenwind  | 15             | 1              | 14             | 6               | 4             | 3                      | 5                            | 5                      | –               | –                      |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 6              | 2              | 4              | 2               | –             | –                      | 4                            | 2                      | –               | –                      |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen   |                |                |                |                 |               |                        |                              |                        |                 |                        |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen   | 331            | 119            | 212            | 30              | 68            | 57                     | 126                          | 99                     | 107             | 26                     |
| Hindernisse   | 263            | 78             | 185            | 18              | 56            | 51                     | 109                          | 92                     | 80              | 24                     |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn   | 5              | 1              | 4              | 1               | –             | –                      | 3                            | 3                      | 1               | –                      |
| Wild auf der Fahrbahn   | 164            | 18             | 146            | 8               | 43            | 41                     | 87                           | 79                     | 26              | 18                     |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn   | 51             | 38             | 13             | 1               | 7             | 4                      | 13                           | 5                      | 30              | 3                      |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 43             | 21             | 22             | 8               | 6             | 6                      | 6                            | 5                      | 23              | 3                      |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art   | 68             | 41             | 27             | 12              | 12            | 6                      | 17                           | 7                      | 27              | 2                      |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt |                |                |                |                 |               |                        |                              |                        |                 |                        |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen                                | 7              | 3              | 4              | –               | 1             | –                      | 4                            | 3                      | 2               | 1                      |
| Unfallursachen insgesamt  | 11 941         | 7 324          | 4 617          | 1 102           | 2 844         | 1 340                  | 3 841                        | 1 882                  | 4 154           | 293                    |

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.1 Alle Unfälle

| Merkmal                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Ver-<br>unglückte | Ge-<br>tötete | Schwer    | Leicht | Schwer<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) <sup>1</sup> | Sonstige<br>Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berau-<br>schender<br>Mittel |
|-------------------------------|--|-------------------|---------------|-----------|--------|--|--|
|                               |  |                   |               | Verletzte |        |  |  |
| <b>Ortslage</b>               | 8 179                                  | 10 510            | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  | 492  |
| Innerorts                     | 5 271                                  | 6 191             | 41            | 1 092     | 5 058  | 1 997  | 407  |
| Außerorts ohne Autobahn       | 2 224                                  | 3 163             | 105           | 980       | 2 078  | 1 176  | 62   |
| auf Autobahnen                | 684                                    | 1 156             | 46            | 326       | 784    | 965  | 23   |
| <b>Unfalltyp</b>              | 8 179                                  | 10 510            | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  | 492  |
| Fahrerunfall                  | 1 863                                  | 2 364             | 86            | 785       | 1 493  | 1 847  | 143  |
| Abbiege-Unfall                | 1 031                                  | 1 304             | 13            | 219       | 1 072  | 287  | 25   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall      | 1 964                                  | 2 442             | 31            | 470       | 1 941  | 1 021  | 29   |
| Überschreiten-Unfall          | 405                                    | 428               | 4             | 133       | 291    | 1  | 5  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 195                                    | 213               | 2             | 38        | 173    | 65   | 67   |
| Unfall im Längsverkehr        | 1 920                                  | 2 829             | 46            | 546       | 2 237  | 600  | 93   |
| Sonstiger Unfall              | 801                                    | 930               | 10            | 207       | 713    | 317  | 130  |
| <b>Lichtverhältnisse</b>      | 8 179                                  | 10 510            | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  | 492  |
| Tageslicht                    | 6 313                                  | 8 088             | 142           | 1 760     | 6 186  | 2 467  | 259  |
| Dämmerung                     | 413                                    | 501               | 6             | 117       | 378    | 311  | 35   |
| Dunkelheit                    | 1 453                                  | 1 921             | 44            | 521       | 1 356  | 1 360  | 198  |
| <b>Monat</b>                  | 8 179                                  | 10 510            | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  | 492  |
| Januar                        | 391                                    | 491               | 4             | 96        | 391    | 587  | 38   |
| Februar                       | 372                                    | 480               | 10            | 100       | 370    | 421  | 26   |
| März                          | 555                                    | 686               | 22            | 160       | 504    | 245  | 34   |
| April                         | 644                                    | 853               | 18            | 183       | 652    | 210  | 32   |
| Mai                           | 713                                    | 911               | 13            | 208       | 690    | 221  | 48   |
| Juni                          | 921                                    | 1 129             | 20            | 250       | 859    | 202  | 45   |
| Juli                          | 884                                    | 1 147             | 20            | 248       | 879    | 236  | 51   |
| August                        | 806                                    | 1 036             | 14            | 253       | 769    | 239  | 49   |
| September                     | 827                                    | 1 129             | 28            | 262       | 839    | 255  | 45   |
| Oktober                       | 808                                    | 1 073             | 27            | 277       | 769    | 247  | 42   |
| November                      | 688                                    | 842               | 8             | 191       | 643    | 329  | 36   |
| Dezember                      | 570                                    | 733               | 8             | 170       | 555    | 946  | 46   |
| <b>Wochentag</b>              | 8 179                                  | 10 510            | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  | 492  |
| Montag                        | 1 210                                  | 1 523             | 17            | 301       | 1 205  | 599  | 43   |
| Dienstag                      | 1 239                                  | 1 507             | 23            | 310       | 1 174  | 495  | 51   |
| Mittwoch                      | 1 164                                  | 1 419             | 26            | 301       | 1 092  | 601  | 52   |
| Donnerstag                    | 1 324                                  | 1 670             | 20            | 359       | 1 291  | 743  | 73   |
| Freitag                       | 1 414                                  | 1 787             | 31            | 428       | 1 328  | 726  | 83   |
| Samstag                       | 976                                    | 1 348             | 29            | 344       | 975    | 525  | 98   |
| Sonntag                       | 852                                    | 1 256             | 46            | 355       | 855    | 449  | 92   |
| <b>Uhrzeit <sup>2</sup></b>   | 8 179                                  | 10 510            | 192           | 2 398     | 7 920  | 4 138  | 492  |
| 0 Uhr bis 1.59                | 152                                    | 201               | 7             | 68        | 126    | 135  | 46   |
| 2 Uhr bis 3.59                | 93                                     | 132               | 13            | 48        | 71     | 124  | 21   |
| 4 Uhr bis 5.59                | 237                                    | 297               | 5             | 72        | 220    | 247  | 21   |
| 6 Uhr bis 7.59                | 800                                    | 988               | 14            | 197       | 777    | 490  | 20   |
| 8 Uhr bis 9.59                | 776                                    | 918               | 17            | 203       | 698    | 435  | 19   |
| 10 Uhr bis 11.59              | 987                                    | 1 330             | 42            | 313       | 975    | 455  | 30   |
| 12 Uhr bis 13.59              | 1 051                                  | 1 367             | 27            | 288       | 1 052  | 443  | 44   |
| 14 Uhr bis 15.59              | 1 394                                  | 1 793             | 19            | 387       | 1 387  | 548  | 48   |
| 16 Uhr bis 17.59              | 1 279                                  | 1 639             | 16            | 346       | 1 277  | 472  | 66   |
| 18 Uhr bis 19.59              | 798                                    | 1 054             | 22            | 262       | 770    | 343  | 74   |
| 20 Uhr bis 21:59              | 380                                    | 483               | 2             | 117       | 364    | 259  | 69   |
| 22 Uhr bis 23:59              | 232                                    | 308               | 8             | 97        | 203    | 187  | 34   |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2010

### 5.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

#### 5.6.2 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel – insgesamt

| Merkmal                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Ver-<br>unglückte | Ge-<br>tötete | Schwer    | Leicht | Schwer<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) <sup>1</sup> | Sonstige<br>Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berau-<br>schender<br>Mittel |
|-------------------------------|--|-------------------|---------------|-----------|--------|--|--|
|                               |  |                   |               | Verletzte |        |  |  |
| <b>Ortslage</b>               | 519                                    | 628               | 4             | 221       | 403    | 317  | 492  |
| Innerorts                     | 330                                    | 391               | 2             | 124       | 265    | 192  | 407  |
| Außerorts ohne Autobahn       | 157                                    | 195               | 1             | 77        | 117    | 99   | 62   |
| auf Autobahnen                | 32                                     | 42                | 1             | 20        | 21     | 26   | 23   |
| <b>Unfalltyp</b>              | 519                                    | 628               | 4             | 221       | 403    | 317  | 492  |
| Fahrunfall                    | 288                                    | 333               | 1             | 133       | 199    | 222  | 143  |
| Abbiege-Unfall                | 23                                     | 26                | 1             | 3         | 22     | 13   | 25   |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall      | 49                                     | 60                | 1             | 16        | 43     | 13   | 29   |
| Überschreiten-Unfall          | 23                                     | 25                | 1             | 12        | 12     | –  | 5  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 14                                     | 16                | –             | 1         | 15     | 11   | 67   |
| Unfall im Längsverkehr        | 91                                     | 136               | –             | 47        | 89     | 34   | 93   |
| Sonstiger Unfall              | 31                                     | 32                | –             | 9         | 23     | 24   | 130  |
| <b>Lichtverhältnisse</b>      | 519                                    | 628               | 4             | 221       | 403    | 317  | 492  |
| Tageslicht                    | 217                                    | 250               | –             | 75        | 175    | 98   | 259  |
| Dämmerung                     | 34                                     | 49                | –             | 13        | 36     | 27   | 35   |
| Dunkelheit                    | 268                                    | 329               | 4             | 133       | 192    | 192  | 198  |
| <b>Monat</b>                  | 519                                    | 628               | 4             | 221       | 403    | 317  | 492  |
| Januar                        | 25                                     | 26                | –             | 8         | 18     | 30   | 38   |
| Februar                       | 23                                     | 32                | –             | 10        | 22     | 15   | 26   |
| März                          | 35                                     | 37                | –             | 16        | 21     | 25   | 34   |
| April                         | 39                                     | 47                | –             | 18        | 29     | 28   | 32   |
| Mai                           | 70                                     | 83                | 2             | 23        | 58     | 36   | 48   |
| Juni                          | 59                                     | 77                | –             | 24        | 53     | 16   | 45   |
| Juli                          | 47                                     | 62                | –             | 23        | 39     | 21   | 51   |
| August                        | 54                                     | 65                | –             | 20        | 45     | 28   | 49   |
| September                     | 51                                     | 57                | 1             | 21        | 35     | 25   | 45   |
| Oktober                       | 51                                     | 66                | 1             | 28        | 37     | 28   | 42   |
| November                      | 40                                     | 46                | –             | 20        | 26     | 40   | 36   |
| Dezember                      | 25                                     | 30                | –             | 10        | 20     | 25   | 46   |
| <b>Wochentag</b>              | 519                                    | 628               | 4             | 221       | 403    | 317  | 492  |
| Montag                        | 48                                     | 56                | –             | 17        | 39     | 26   | 43   |
| Dienstag                      | 33                                     | 35                | –             | 13        | 22     | 24   | 51   |
| Mittwoch                      | 52                                     | 58                | 1             | 16        | 41     | 26   | 52   |
| Donnerstag                    | 66                                     | 76                | –             | 28        | 48     | 37   | 73   |
| Freitag                       | 94                                     | 111               | 2             | 42        | 67     | 55   | 83   |
| Samstag                       | 110                                    | 136               | –             | 42        | 94     | 69   | 98   |
| Sonntag                       | 116                                    | 156               | 1             | 63        | 92     | 80   | 92   |
| <b>Uhrzeit <sup>2</sup></b>   | 519                                    | 628               | 4             | 221       | 403    | 317  | 492  |
| 0 Uhr bis 1.59                | 58                                     | 72                | –             | 29        | 43     | 38   | 46   |
| 2 Uhr bis 3.59                | 37                                     | 44                | 3             | 17        | 24     | 27   | 21   |
| 4 Uhr bis 5.59                | 35                                     | 44                | –             | 18        | 26     | 35   | 21   |
| 6 Uhr bis 7.59                | 31                                     | 39                | –             | 11        | 28     | 29   | 20   |
| 8 Uhr bis 9.59                | 17                                     | 19                | –             | 9         | 10     | 16   | 19   |
| 10 Uhr bis 11.59              | 14                                     | 14                | –             | 5         | 9      | 12   | 30   |
| 12 Uhr bis 13.59              | 34                                     | 38                | –             | 10        | 28     | 12   | 44   |
| 14 Uhr bis 15.59              | 39                                     | 47                | –             | 15        | 32     | 19   | 48   |
| 16 Uhr bis 17.59              | 49                                     | 52                | –             | 18        | 34     | 24   | 66   |
| 18 Uhr bis 19.59              | 79                                     | 99                | 1             | 36        | 62     | 32   | 74   |
| 20 Uhr bis 21.59              | 60                                     | 77                | –             | 21        | 56     | 41   | 69   |
| 22 Uhr bis 23.59              | 66                                     | 83                | –             | 32        | 51     | 32   | 34   |

<sup>1</sup> im engeren Sinne

<sup>2</sup> Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2010 nach Kreisen

| Verwaltungsbezirk<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle      |                             |   |  | Verunglückte   |               |           |        |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|
|                                    | ins-<br>gesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer<br>wiegende<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> | Sonstige<br>Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berau-<br>schender<br>Mittel | ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |
|                                    |                             |                             |   |  |                |               | Verletzte |        |
| Brandenburg an der Havel, Stadt    | 339                         | 232                         | 88  | 19   | 297            | 4             | 52        | 241    |
| innerorts                          | 303                         | 214                         | 70  | 19   | 269            | 1             | 43        | 225    |
| außerorts ohne Autobahn            | 20                          | 13                          | 7   | –  | 16             | –             | 3         | 13     |
| auf Autobahnen                     | 16                          | 5                           | 11  | –  | 12             | 3             | 6         | 3      |
| Cottbus, Stadt                     | 458                         | 307                         | 116   | 35   | 355            | 1             | 62        | 292    |
| innerorts                          | 428                         | 290                         | 103   | 35   | 330            | 1             | 49        | 280    |
| außerorts ohne Autobahn            | 22                          | 13                          | 9   | –  | 20             | –             | 9         | 11     |
| auf Autobahnen                     | 8                           | 4                           | 4   | –  | 5              | –             | 4         | 1      |
| Frankfurt (Oder), Stadt            | 271                         | 176                         | 75  | 20   | 218            | –             | 34        | 184    |
| innerorts                          | 213                         | 150                         | 43  | 20   | 178            | –             | 28        | 150    |
| außerorts ohne Autobahn            | 35                          | 20                          | 15  | –  | 29             | –             | 5         | 24     |
| auf Autobahnen                     | 23                          | 6                           | 17  | –  | 11             | –             | 1         | 10     |
| Potsdam, Stadt                     | 782                         | 573                         | 187   | 22   | 659            | 3             | 55        | 601    |
| innerorts                          | 746                         | 555                         | 169   | 22   | 635            | 3             | 54        | 578    |
| außerorts ohne Autobahn            | 23                          | 14                          | 9   | –  | 18             | –             | 1         | 17     |
| auf Autobahnen                     | 13                          | 4                           | 9   | –  | 6              | –             | –         | 6      |
| Barnim                             | 1 017                       | 656                         | 322   | 39   | 878            | 12            | 200       | 666    |
| innerorts                          | 644                         | 439                         | 175   | 30   | 530            | 3             | 108       | 419    |
| außerorts ohne Autobahn            | 225                         | 154                         | 64  | 7  | 233            | 5             | 62        | 166    |
| auf Autobahnen                     | 148                         | 63                          | 83  | 2  | 115            | 4             | 30        | 81     |
| Dahme-Spreewald                    | 1 008                       | 630                         | 339   | 39   | 851            | 27            | 180       | 644    |
| innerorts                          | 485                         | 325                         | 131   | 29   | 366            | 1             | 65        | 300    |
| außerorts ohne Autobahn            | 270                         | 181                         | 84  | 5  | 255            | 8             | 55        | 192    |
| auf Autobahnen                     | 253                         | 124                         | 124   | 5  | 230            | 18            | 60        | 152    |
| Elbe-Elster                        | 419                         | 286                         | 116   | 17   | 362            | 11            | 106       | 245    |
| innerorts                          | 252                         | 167                         | 70  | 15   | 193            | 1             | 50        | 142    |
| außerorts ohne Autobahn            | 167                         | 119                         | 46  | 2  | 169            | 10            | 56        | 103    |
| auf Autobahnen                     | –                           | –                           | –   | –  | –              | –             | –         | –      |
| Havelland                          | 724                         | 466                         | 231   | 27   | 570            | 9             | 122       | 439    |
| innerorts                          | 486                         | 321                         | 141   | 24   | 383            | 5             | 69        | 309    |
| außerorts ohne Autobahn            | 209                         | 128                         | 78  | 3  | 156            | 4             | 44        | 108    |
| auf Autobahnen                     | 29                          | 17                          | 12  | –  | 31             | –             | 9         | 22     |
| Märkisch-Oderland                  | 880                         | 597                         | 249   | 34   | 801            | 10            | 190       | 601    |
| innerorts                          | 551                         | 375                         | 146   | 30   | 447            | 3             | 85        | 359    |
| außerorts ohne Autobahn            | 285                         | 204                         | 78  | 3  | 329            | 6             | 97        | 226    |
| auf Autobahnen                     | 44                          | 18                          | 25  | 1  | 25             | 1             | 8         | 16     |
| Oberhavel                          | 1 035                       | 707                         | 297   | 31   | 936            | 15            | 191       | 730    |
| innerorts                          | 662                         | 471                         | 165   | 26   | 583            | 3             | 95        | 485    |
| außerorts ohne Autobahn            | 283                         | 197                         | 82  | 4  | 294            | 12            | 73        | 209    |
| auf Autobahnen                     | 90                          | 39                          | 50  | 1  | 59             | –             | 23        | 36     |
| Oberspreewald-Lausitz              | 581                         | 321                         | 238   | 22   | 405            | 15            | 95        | 295    |
| innerorts                          | 318                         | 185                         | 114   | 19   | 211            | 5             | 36        | 170    |
| außerorts ohne Autobahn            | 163                         | 97                          | 63  | 3  | 139            | 7             | 45        | 87     |
| auf Autobahnen                     | 100                         | 39                          | 61  | –  | 55             | 3             | 14        | 38     |



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2010 nach Kreisen

| Verwaltungsbezirk<br>—<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle      |                             |   |  | Verunglückte   |               |           |        |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--|----------------|---------------|-----------|--------|
|                                    | ins-<br>gesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer<br>wiegende<br>mit Sach-<br>schaden <sup>2</sup> | Sonstige<br>Unfälle<br>unter dem<br>Einfluss<br>berau-<br>schender<br>Mittel | ins-<br>gesamt | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |
|                                    |                             |                             |   |  |                |               | Verletzte |        |
| Oder-Spree                         | 824                         | 588                         | 200   | 36   | 723            | 11            | 167       | 545    |
| innerorts                          | 484                         | 365                         | 90  | 29   | 413            | 2             | 75        | 336    |
| außerorts ohne Autobahn            | 254                         | 182                         | 67  | 5  | 236            | 7             | 74        | 155    |
| auf Autobahnen                     | 86                          | 41                          | 43  | 2  | 74             | 2             | 18        | 54     |
| Ostprignitz-Ruppin                 | 614                         | 381                         | 210   | 23   | 537            | 7             | 214       | 316    |
| innerorts                          | 242                         | 173                         | 54  | 15   | 203            | —             | 60        | 143    |
| außerorts ohne Autobahn            | 199                         | 125                         | 69  | 5  | 177            | 5             | 92        | 80     |
| auf Autobahnen                     | 173                         | 83                          | 87  | 3  | 157            | 2             | 62        | 93     |
| Potsdam-Mittelmark                 | 1 347                       | 735                         | 580   | 32   | 990            | 27            | 212       | 751    |
| innerorts                          | 559                         | 374                         | 163   | 22   | 441            | 3             | 72        | 366    |
| außerorts ohne Autobahn            | 305                         | 191                         | 110   | 4  | 272            | 14            | 75        | 183    |
| auf Autobahnen                     | 483                         | 170                         | 307   | 6  | 277            | 10            | 65        | 202    |
| Prignitz                           | 419                         | 242                         | 157   | 20   | 313            | 9             | 78        | 226    |
| innerorts                          | 174                         | 117                         | 45  | 12   | 136            | 1             | 22        | 113    |
| außerorts ohne Autobahn            | 205                         | 116                         | 83  | 6  | 166            | 7             | 52        | 107    |
| auf Autobahnen                     | 40                          | 9                           | 29  | 2  | 11             | 1             | 4         | 6      |
| Spree-Neiße                        | 574                         | 370                         | 182   | 22   | 472            | 7             | 110       | 355    |
| innerorts                          | 335                         | 231                         | 85  | 19   | 272            | 3             | 44        | 225    |
| außerorts ohne Autobahn            | 191                         | 116                         | 72  | 3  | 169            | 2             | 59        | 108    |
| auf Autobahnen                     | 48                          | 23                          | 25  | —  | 31             | 2             | 7         | 22     |
| Teltow-Fläming                     | 927                         | 554                         | 341   | 32   | 686            | 19            | 207       | 460    |
| innerorts                          | 475                         | 312                         | 139   | 24   | 359            | 4             | 87        | 268    |
| außerorts ohne Autobahn            | 396                         | 218                         | 171   | 7  | 291            | 15            | 110       | 166    |
| auf Autobahnen                     | 56                          | 24                          | 31  | 1  | 36             | —             | 10        | 26     |
| Uckermark                          | 590                         | 358                         | 210   | 22   | 457            | 5             | 123       | 329    |
| innerorts                          | 318                         | 207                         | 94  | 17   | 242            | 2             | 50        | 190    |
| außerorts ohne Autobahn            | 210                         | 136                         | 69  | 5  | 194            | 3             | 68        | 123    |
| auf Autobahnen                     | 62                          | 15                          | 47  | —  | 21             | —             | 5         | 16     |
| Land Brandenburg                   | 12 809                      | 8 179                       | 4 138   | 492  | 10 510         | 192           | 2 398     | 7 920  |
| innerorts                          | 7 675                       | 5 271                       | 1 997   | 407  | 6 191          | 41            | 1 092     | 5 058  |
| außerorts ohne Autobahn            | 3 462                       | 2 224                       | 1 176   | 62   | 3 163          | 105           | 980       | 2 078  |
| auf Autobahnen                     | 1 672                       | 684                         | 965   | 23   | 1 156          | 46            | 326       | 784    |

<sup>1</sup> Ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> im engeren Sinne

## 7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2010 nach Kreisen

| Gegenstand der Nachweisung   | Land Brandenburg |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
|--|------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|-------------|--------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
|  | ins-<br>gesamt   | nach Kreisen                     |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
|  |                  | Branden-<br>burg an<br>der Havel | Cott-<br>bus | Frank-<br>furt<br>(Oder) | Pots-<br>dam | Bar-<br>nim | Dahme-<br>Spree-<br>wald | Elbe-<br>Elster | Havel-<br>land | Märk.-<br>Oder-<br>land |
| Unfälle  |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| mit Getöteten  | 155              | 2                                | 1            | –                        | 3            | 9           | 14                       | 9               | 9              | 10                      |
| mit Verletzten   | 8 024            | 230                              | 306          | 176                      | 570          | 647         | 616                      | 277             | 457            | 587                     |
| mit Personenschaden  | 8 179            | 232                              | 307          | 176                      | 573          | 656         | 630                      | 286             | 466            | 597                     |
| Schwer wiegende Unfälle mit Sach-<br>schaden (im engeren Sinne)          | 4 138            | 88                               | 116          | 75                       | 187          | 322         | 339                      | 116             | 231            | 249                     |
| Von den Unfällen mit Personenschaden<br>zusammen<br>ereigneten sich auf: |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Autobahnen   | 684              | 5                                | 4            | 6                        | 4            | 63          | 124                      | –               | 17             | 18                      |
| Bundesstraßen  | 1 957            | 78                               | 52           | 63                       | 163          | 160         | 136                      | 95              | 116            | 140                     |
| Landesstraßen  | 2 206            | 35                               | 54           | 15                       | 40           | 261         | 167                      | 92              | 114            | 200                     |
| Kreisstraßen   | 414              | –                                | –            | –                        | –            | 14          | 33                       | 19              | 27             | 61                      |
| Anderen Straßen  | 2 918            | 114                              | 197          | 92                       | 366          | 158         | 170                      | 80              | 192            | 178                     |
| An Unfällen mit Personenschaden<br>beteiligte Verkehrsteilnehmer:        |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)                                 | 239              | 3                                | 6            | 7                        | 8            | 24          | 16                       | 16              | 18             | 14                      |
| Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen                                     | 808              | 9                                | 14           | 10                       | 51           | 83          | 57                       | 23              | 56             | 70                      |
| Personenkraftwagen   | 9 468            | 286                              | 366          | 223                      | 616          | 846         | 723                      | 298             | 518            | 750                     |
| Kraftomnibusse, Obusse   | 119              | 5                                | 7            | 1                        | 30           | 4           | 17                       | 3               | 6              | –                       |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen   | 38               | 2                                | –            | –                        | –            | 2           | 2                        | –               | –              | 5                       |
| Güterkraftfahrzeuge  | 1 235            | 29                               | 26           | 14                       | 68           | 79          | 117                      | 51              | 60             | 82                      |
| übrige Kraftfahrzeuge  | 70               | 2                                | 2            | 2                        | 3            | 7           | 6                        | 4               | 8              | 5                       |
| Kraftfahrzeuge zusammen  | 11 977           | 336                              | 421          | 257                      | 776          | 1 045       | 938                      | 395             | 666            | 926                     |
| Fahrräder  | 2 297            | 96                               | 147          | 42                       | 273          | 136         | 141                      | 82              | 121            | 131                     |
| Fußgänger  | 725              | 26                               | 40           | 37                       | 70           | 51          | 50                       | 13              | 40             | 56                      |
| sonstige   | 192              | 7                                | 4            | 6                        | 21           | 19          | 14                       | 10              | 6              | 23                      |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt   | 15 191           | 465                              | 612          | 342                      | 1 140        | 1 251       | 1 143                    | 500             | 833            | 1 136                   |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren   | 982              | 25                               | 31           | 27                       | 54           | 81          | 82                       | 41              | 60             | 79                      |
| von 21 bis unter 25 Jahren   | 1 367            | 33                               | 62           | 32                       | 83           | 116         | 103                      | 50              | 99             | 112                     |
| von 65 und mehr Jahren   | 1 846            | 60                               | 84           | 39                       | 117          | 132         | 144                      | 54              | 105            | 145                     |
| Verunglückte Personen  | 10 510           | 297                              | 355          | 218                      | 659          | 878         | 851                      | 362             | 570            | 801                     |
| Getötete Benutzer von:   |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                                | 3                | –                                | –            | –                        | –            | –           | –                        | –               | –              | –                       |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                                    | 23               | –                                | –            | –                        | –            | 1           | 3                        | –               | 1              | 4                       |
| Personenkraftwagen   | 119              | 4                                | –            | –                        | –            | 11          | 8                        | 8               | 6              | 3                       |
| Güterkraftfahrzeugen   | 6                | –                                | –            | –                        | –            | –           | –                        | 2               | –              | 1                       |
| Fahrrädern   | 19               | –                                | –            | –                        | 3            | –           | 2                        | 1               | 2              | 1                       |
| Fußgänger  | 5                | –                                | 1            | –                        | –            | –           | –                        | –               | –              | 1                       |
| Übrige   | 17               | –                                | –            | –                        | –            | –           | 14                       | –               | –              | –                       |
| Getötete insgesamt   | 192              | 4                                | 1            | –                        | 3            | 12          | 27                       | 11              | 9              | 10                      |
| dar.: unter 6 Jahren   | 3                | –                                | –            | –                        | –            | –           | 1                        | –               | –              | 1                       |
| von 6 bis unter 15 Jahren  | 3                | –                                | –            | –                        | –            | –           | 1                        | –               | –              | 1                       |
| von 18 bis unter 21 Jahren   | 12               | –                                | –            | –                        | –            | 4           | 1                        | –               | 1              | –                       |
| von 21 bis unter 25 Jahren   | 20               | –                                | –            | –                        | –            | 1           | 1                        | 3               | 1              | –                       |
| von 65 und mehr Jahren   | 49               | –                                | –            | –                        | 1            | 4           | 3                        | 2               | 1              | 3                       |

| Land Brandenburg |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                | Gegenstand der Nachweisung  |
|------------------|------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|---|
| nach Kreisen     |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                |   |
| Ober-<br>havel   | Ober-<br>spreew.-<br>Lausitz | Oder-<br>Spree | Ostpr.-<br>ruppin | Potsd.-<br>Mittel-<br>mark | Prig-<br>nitz | Spree-<br>neiß | Teltow-<br>Fläming | Ucker-<br>mark |   |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                | Unfälle   |
| 13               | 13                           | 10             | 6                 | 20                         | 8             | 6              | 17                 | 5              | mit Getöteten   |
| 694              | 308                          | 578            | 375               | 715                        | 234           | 364            | 537                | 353            | mit Verletzten  |
| 707              | 321                          | 588            | 381               | 735                        | 242           | 370            | 554                | 358            | mit Personenschaden   |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                | Schwer wiegende Unfälle mit Sach-<br>schaden (im engeren Sinne)   |
| 297              | 238                          | 200            | 210               | 580                        | 157           | 182            | 341                | 210            |   |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                | Von den Unfällen mit Personenschaden<br>zusammen                  |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                | ereigneten sich auf:  |
| 39               | 39                           | 41             | 83                | 170                        | 9             | 23             | 24                 | 15             | Autobahnen  |
| 180              | 40                           | 106            | 64                | 134                        | 64            | 98             | 151                | 117            | Bundesstraßen   |
| 234              | 66                           | 237            | 98                | 203                        | 45            | 109            | 151                | 85             | Landesstraßen   |
| 41               | 30                           | 19             | 27                | 41                         | 24            | 18             | 42                 | 18             | Kreisstraßen  |
| 213              | 146                          | 185            | 109               | 187                        | 100           | 122            | 186                | 123            | Anderen Straßen   |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                | An Unfällen mit Personenschaden<br>beteiligte Verkehrsteilnehmer: |
| 16               | 19                           | 20             | 9                 | 16                         | 4             | 12             | 22                 | 9              | Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)                          |
| 90               | 24                           | 50             | 31                | 64                         | 24            | 30             | 75                 | 47             | Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen                              |
| 832              | 376                          | 651            | 415               | 883                        | 241           | 461            | 591                | 392            | Personenkraftwagen  |
| 7                | 6                            | 8              | 4                 | 11                         | 1             | 3              | 1                  | 5              | Kraftomnibusse, Obusse  |
| 3                | 1                            | –              | 4                 | 5                          | 8             | 3              | 2                  | 1              | Landwirtschaftliche Zugmaschinen                                  |
| 99               | 46                           | 72             | 68                | 179                        | 46            | 56             | 103                | 40             | Güterkraftfahrzeuge   |
| 5                | 4                            | 4              | 1                 | 6                          | 4             | 2              | 3                  | 2              | übrige Kraftfahrzeuge   |
| 1 052            | 476                          | 805            | 532               | 1 164                      | 328           | 567            | 797                | 496            | Kraftfahrzeuge zusammen   |
| 185              | 101                          | 190            | 103               | 152                        | 65            | 103            | 130                | 99             | Fahrräder   |
| 62               | 30                           | 59             | 30                | 51                         | 14            | 20             | 47                 | 29             | Fußgänger   |
| 19               | 2                            | 24             | 6                 | 12                         | 4             | 4              | 9                  | 2              | sonstige  |
| 1 318            | 609                          | 1 078          | 671               | 1 379                      | 411           | 694            | 983                | 626            | Verkehrsteilnehmer insgesamt                                      |
| 83               | 43                           | 67             | 52                | 66                         | 38            | 53             | 57                 | 43             | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren                                  |
| 106              | 60                           | 88             | 51                | 124                        | 32            | 70             | 90                 | 56             | von 21 bis unter 25 Jahren  |
| 147              | 80                           | 144            | 93                | 148                        | 63            | 93             | 111                | 87             | von 65 und mehr Jahren  |
| 936              | 405                          | 723            | 537               | 990                        | 313           | 472            | 686                | 457            | Verunglückte Personen   |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                |                    |                | Getötete Benutzer von:  |
| –                | –                            | –              | –                 | –                          | 1             | –              | 2                  | –              | Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                         |
| 3                | 2                            | 1              | 1                 | 3                          | –             | 2              | 1                  | 1              | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                             |
| 12               | 10                           | 8              | 4                 | 22                         | 5             | 4              | 11                 | 3              | Personenkraftwagen  |
| –                | –                            | –              | 1                 | –                          | –             | 1              | 1                  | –              | Güterkraftfahrzeugen  |
| –                | 2                            | –              | 1                 | 1                          | 2             | –              | 3                  | 1              | Fahrrädern  |
| –                | –                            | 2              | –                 | –                          | –             | –              | 1                  | –              | Fußgänger   |
| –                | 1                            | –              | –                 | 1                          | 1             | –              | –                  | –              | Übrige  |
| 15               | 15                           | 11             | 7                 | 27                         | 9             | 7              | 19                 | 5              | Getötete insgesamt  |
| –                | –                            | –              | –                 | 1                          | –             | –              | –                  | –              | dar.: unter 6 Jahren  |
| –                | –                            | 1              | –                 | –                          | –             | –              | –                  | –              | von 6 bis unter 15 Jahren   |
| 4                | 1                            | –              | –                 | –                          | –             | –              | 1                  | –              | von 18 bis unter 21 Jahren  |
| 1                | 2                            | 1              | 1                 | 5                          | –             | 1              | 2                  | 1              | von 21 bis unter 25 Jahren  |
| 4                | 4                            | 2              | 1                 | 7                          | 5             | 1              | 10                 | 1              | von 65 und mehr Jahren  |

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen  
in Brandenburg 2010 nach Kreisen**

| Gegenstand der Nachweisung  | Land Brandenburg |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
|---|------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|-------------|--------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
|   | ins-<br>gesamt   | nach Kreisen                     |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
|   |                  | Branden-<br>burg an<br>der Havel | Cott-<br>bus | Frank-<br>furt<br>(Oder) | Pots-<br>dam | Bar-<br>nim | Dahme-<br>Spree-<br>wald | Elbe-<br>Elster | Havel-<br>land | Märk.-<br>Oder-<br>land |
| Verletzte Benutzer von:   |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)                           | 229              | 2                                | 6            | 7                        | 8            | 23          | 16                       | 16              | 17             | 13                      |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen                               | 796              | 9                                | 15           | 10                       | 50           | 79          | 54                       | 24              | 59             | 67                      |
| Personenkraftwagen  | 5 816            | 145                              | 149          | 120                      | 258          | 555         | 456                      | 199             | 302            | 493                     |
| Güterkraftfahrzeugen  | 480              | 4                                | 10           | 5                        | 9            | 26          | 54                       | 17              | 24             | 36                      |
| Fahrrädern  | 2 096            | 89                               | 130          | 38                       | 240          | 127         | 133                      | 78              | 110            | 121                     |
| Fußgänger   | 685              | 24                               | 39           | 36                       | 65           | 50          | 47                       | 13              | 40             | 51                      |
| Übrige  | 216              | 20                               | 5            | 2                        | 26           | 6           | 64                       | 4               | 9              | 10                      |
| Verletzte insgesamt   | 10 318           | 293                              | 354          | 218                      | 656          | 866         | 824                      | 351             | 561            | 791                     |
| dar.: unter 6 Jahren  | 236              | 7                                | 10           | 8                        | 12           | 13          | 20                       | 8               | 21             | 17                      |
| von 6 bis unter 15 Jahren   | 655              | 23                               | 14           | 17                       | 41           | 54          | 39                       | 19              | 44             | 48                      |
| von 18 bis unter 21 Jahren  | 851              | 17                               | 26           | 23                       | 42           | 79          | 72                       | 34              | 49             | 60                      |
| von 21 bis unter 25 Jahren  | 1 039            | 22                               | 42           | 25                       | 55           | 85          | 81                       | 32              | 79             | 86                      |
| von 65 und mehr Jahren  | 1 296            | 50                               | 49           | 22                       | 63           | 97          | 103                      | 47              | 69             | 103                     |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei                        |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Unfällen mit Personenschaden  |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                                    | 10 124           | 284                              | 408          | 187                      | 623          | 803         | 762                      | 374             | 627            | 766                     |
| darunter:   |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Alkoholeinfluss   | 486              | 7                                | 16           | 9                        | 23           | 36          | 41                       | 23              | 27             | 35                      |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen, Rauschgift) | 18               | –                                | 1            | –                        | –            | 2           | 3                        | –               | 1              | –                       |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit                                    | 1 630            | 46                               | 28           | 18                       | 31           | 113         | 153                      | 70              | 134            | 69                      |
| Nichtbeachten der Vorfahrt  | 1 524            | 41                               | 73           | 31                       | 117          | 108         | 106                      | 65              | 100            | 112                     |
| Fehler beim Abbiegen  | 733              | 36                               | 47           | 19                       | 64           | 58          | 41                       | 19              | 44             | 48                      |
| Falsche Fahrbahnbenutzung   | 748              | 16                               | 50           | 19                       | 37           | 38          | 50                       | 28              | 64             | 79                      |
| Ungenügender Sicherheitsabstand                                     | 1 178            | 54                               | 57           | 33                       | 33           | 118         | 119                      | 16              | 91             | 102                     |
| Fehler beim Überholen   | 504              | 6                                | 7            | 3                        | 21           | 39          | 64                       | 14              | 22             | 33                      |
| Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern                               | 396              | 16                               | 22           | 16                       | 43           | 25          | 31                       | 7               | 29             | 33                      |
| Fehlverhalten bei Fußgängern  | 325              | 13                               | 27           | 15                       | 23           | 29          | 21                       | 8               | 13             | 15                      |
| darunter:   |                  |                                  |              |                          |              |             |                          |                 |                |                         |
| Alkoholeinfluss   | 28               | –                                | 3            | 4                        | –            | –           | 2                        | 1               | –              | –                       |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.<br>Mängel, Wartungsmängel)         | 122              | 3                                | 2            | 1                        | –            | 14          | 13                       | 3               | 4              | 7                       |
| Unfallbezogene Ursachen   | 1 363            | 24                               | 28           | 17                       | 52           | 112         | 93                       | 63              | 93             | 100                     |
| Straßenverhältnisse   | 986              | 15                               | 22           | 15                       | 37           | 83          | 68                       | 50              | 70             | 63                      |
| Witterungseinflüsse   | 46               | –                                | 4            | –                        | 1            | 1           | 2                        | 2               | 2              | 5                       |
| Hindernisse und sonstige  | 331              | 9                                | 2            | 2                        | 14           | 28          | 23                       | 11              | 21             | 32                      |

| Land Brandenburg |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | Gegenstand der Nachweisung                   |
|------------------|------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------------|--|
| nach Kreisen     |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                |  |
| Ober-<br>havel   | Ober-<br>spreew.-<br>Lausitz | Oder-<br>Spree | Ostpr.-<br>ruppin | Potsd.-<br>Mittel-<br>mark | Prig-<br>nitz | Spree-<br>neiße | Teltow-<br>Fläming | Ucker-<br>mark |  |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | Verletzte Benutzer von:                      |
| 16               | 18                           | 18             | 9                 | 16                         | 3             | 13              | 19                 | 9              | Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)   |
| 95               | 23                           | 47             | 28                | 62                         | 26            | 28              | 75                 | 45             | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen        |
| 519              | 203                          | 381            | 332               | 604                        | 184           | 291             | 366                | 259            | Personenkraftwagen                           |
| 46               | 17                           | 31             | 35                | 74                         | 19            | 15              | 44                 | 14             | Güterkraftfahrzeugen                         |
| 176              | 93                           | 169            | 93                | 146                        | 51            | 94              | 116                | 92             | Fahrrädern                                   |
| 56               | 28                           | 56             | 29                | 47                         | 14            | 19              | 43                 | 28             | Fußgänger                                    |
| 13               | 8                            | 10             | 4                 | 14                         | 7             | 5               | 4                  | 5              | Übrige                                       |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                |  |
| 921              | 390                          | 712            | 530               | 963                        | 304           | 465             | 667                | 452            | Verletzte insgesamt                          |
| 12               | 9                            | 18             | 11                | 26                         | 9             | 10              | 13                 | 12             | dar.: unter 6 Jahren                         |
| 72               | 20                           | 63             | 28                | 70                         | 13            | 21              | 42                 | 27             | von 6 bis unter 15 Jahren                    |
| 65               | 37                           | 42             | 51                | 85                         | 32            | 45              | 50                 | 42             | von 18 bis unter 21 Jahren                   |
| 92               | 35                           | 67             | 54                | 93                         | 25            | 49              | 67                 | 50             | von 21 bis unter 25 Jahren                   |
| 102              | 54                           | 100            | 78                | 106                        | 54            | 60              | 76                 | 63             | von 65 und mehr Jahren                       |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                |  |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | Unfällen mit Personenschaden                 |
| 773              | 382                          | 669            | 504               | 925                        | 293           | 483             | 680                | 581            | Fehlverhalten der Fahrzeugführer             |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | darunter:                                    |
| 35               | 23                           | 38             | 26                | 37                         | 17            | 31              | 36                 | 26             | Alkoholeinfluss                              |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | Einfluss anderer berauschender Mittel        |
| 2                | –                            | –              | 1                 | 2                          | 1             | 1               | 3                  | 1              | (z. B. Drogen, Rauschgift)                   |
| 127              | 48                           | 91             | 125               | 231                        | 53            | 83              | 104                | 106            | Nicht angepasste Geschwindigkeit             |
| 145              | 69                           | 112            | 49                | 110                        | 43            | 81              | 91                 | 71             | Nichtbeachten der Vorfahrt                   |
| 59               | 33                           | 46             | 23                | 65                         | 21            | 31              | 43                 | 36             | Fehler beim Abbiegen                         |
| 41               | 59                           | 60             | 28                | 35                         | 16            | 50              | 30                 | 48             | Falsche Fahrbahnbenutzung                    |
| 113              | 47                           | 72             | 61                | 98                         | 28            | 61              | 36                 | 39             | Ungenügender Sicherheitsabstand              |
| 32               | 19                           | 36             | 22                | 82                         | 19            | 32              | 25                 | 28             | Fehler beim Überholen                        |
| 24               | 11                           | 35             | 12                | 32                         | 7             | 10              | 23                 | 20             | Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern        |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                |  |
| 25               | 18                           | 27             | 10                | 27                         | 7             | 13              | 11                 | 23             | Fehlverhalten bei Fußgängern                 |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | darunter:                                    |
| 1                | 4                            | 4              | –                 | 4                          | –             | 2               | –                  | 3              | Alkoholeinfluss                              |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                |  |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                | Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.             |
| 11               | 11                           | 4              | 10                | 5                          | 2             | 11              | 11                 | 10             | Mängel, Wartungsmängel)                      |
|                  |                              |                |                   |                            |               |                 |                    |                |  |
| 100              | 64                           | 102            | 86                | 137                        | 55            | 62              | 96                 | 79             | Unfallbezogene Ursachen                      |
| 73               | 49                           | 76             | 59                | 102                        | 37            | 49              | 60                 | 58             | Straßenverhältnisse                          |
| 1                | 3                            | 9              | 6                 | 2                          | 3             | 1               | 3                  | 1              | Witterungseinflüsse                          |
| 26               | 12                           | 17             | 21                | 33                         | 15            | 12              | 33                 | 20             | Hindernisse und sonstige                     |

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2010

| Jahr<br>—<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                                  |  |        | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|--------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|                    | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                  |  |        | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|                    |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwer wiegende Unfälle          |  | übrige |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|                    |                        |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>1</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>2</sup> |        |                       |          |           |                                 |
| 1991               | 60 593                 | 12 230                      | 48 363              | 6 122                            | —  | 42 241 | 17 255                | 931      | 16 324    | 7 497                           |
| 1992               | 82 446                 | 14 647                      | 67 799              | 10 541                           | —  | 57 258 | 20 235                | 876      | 19 359    | 8 743                           |
| 1993               | 91 227                 | 14 823                      | 76 404              | 13 272                           | —  | 63 132 | 20 076                | 808      | 19 268    | 8 460                           |
| 1994               | 95 863                 | 15 827                      | 80 036              | 14 020                           | —  | 66 016 | 21 309                | 802      | 20 507    | 8 436                           |
| 1995               | 102 223                | 16 499                      | 85 724              | 6 959                            | 1 866  | 76 899 | 22 482                | 768      | 21 714    | 8 282                           |
| 1996               | 103 892                | 15 659                      | 88 233              | 6 395                            | 1 798  | 80 040 | 20 928                | 657      | 20 271    | 7 280                           |
| 1997               | 101 178                | 15 541                      | 85 637              | 5 365                            | 1 632  | 78 640 | 20 601                | 643      | 19 958    | 6 843                           |
| 1998               | 100 079                | 14 410                      | 85 669              | 5 029                            | 1 227  | 79 413 | 18 868                | 495      | 18 373    | 5 865                           |
| 1999               | 104 805                | 14 835                      | 89 970              | 4 798                            | 1 159  | 84 013 | 19 350                | 486      | 18 864    | 5 671                           |
| 2000               | 98 702                 | 13 830                      | 84 872              | 4 290                            | 1 058  | 79 524 | 18 133                | 425      | 17 708    | 5 032                           |
| 2001               | 97 057                 | 13 029                      | 84 028              | 4 118                            | 1 030  | 78 880 | 17 209                | 375      | 16 834    | 4 641                           |
| 2002               | 89 783                 | 11 738                      | 78 045              | 3 426                            | 855  | 73 764 | 15 254                | 358      | 14 896    | 3 919                           |
| 2003               | 85 663                 | 11 179                      | 74 484              | 3 015                            | 751  | 70 718 | 14 348                | 330      | 14 018    | 3 845                           |
| 2004               | 86 771                 | 10 355                      | 76 416              | 3 010                            | 698  | 72 708 | 13 135                | 280      | 12 855    | 3 396                           |
| 2005               | 85 298                 | 10 307                      | 74 991              | 2 899                            | 682  | 71 410 | 13 186                | 270      | 12 916    | 3 433                           |
| 2006               | 84 675                 | 9 854                       | 74 821              | 2 584                            | 630  | 71 607 | 12 591                | 262      | 12 329    | 3 252                           |
| 2007               | 84 105                 | 9 581                       | 74 524              | 2 556                            | 631  | 71 337 | 12 191                | 264      | 11 927    | 3 050                           |
| 2008               | 81 255                 | 8 690                       | 72 565              | 2 608                            | 539  | 69 418 | 10 891                | 222      | 10 669    | 2 534                           |
| 2009               | 82 889                 | 8 613                       | 74 276              | 2 695                            | 497  | 71 084 | 10 896                | 202      | 10 694    | 2 509                           |
| 2010               | 89 629                 | 8 179                       | 81 450              | 4 138                            | 492  | 76 820 | 10 510                | 192      | 10 318    | 2 398                           |
| 2010 Januar        | 8 798                  | 391                         | 8 407               | 587                              | 38   | 7 782  | 491                   | 4        | 487       | 96                              |
| Februar            | 7 939                  | 372                         | 7 567               | 421                              | 26   | 7 120  | 480                   | 10       | 470       | 100                             |
| März               | 6 434                  | 555                         | 5 879               | 245                              | 34   | 5 600  | 686                   | 22       | 664       | 160                             |
| April              | 6 370                  | 644                         | 5 726               | 210                              | 32   | 5 484  | 853                   | 18       | 835       | 183                             |
| Mai                | 6 799                  | 713                         | 6 086               | 221                              | 48   | 5 817  | 911                   | 13       | 898       | 208                             |
| Juni               | 7 125                  | 921                         | 6 204               | 202                              | 45   | 5 957  | 1 129                 | 20       | 1 109     | 250                             |
| Juli               | 6 974                  | 884                         | 6 090               | 236                              | 51   | 5 803  | 1 147                 | 20       | 1 127     | 248                             |
| August             | 6 778                  | 806                         | 5 972               | 239                              | 49   | 5 684  | 1 036                 | 14       | 1 022     | 253                             |
| September          | 7 325                  | 827                         | 6 498               | 255                              | 45   | 6 198  | 1 129                 | 28       | 1 101     | 262                             |
| Oktober            | 7 419                  | 808                         | 6 611               | 247                              | 42   | 6 322  | 1 073                 | 27       | 1 046     | 277                             |
| November           | 7 612                  | 688                         | 6 924               | 329                              | 36   | 6 559  | 842                   | 8        | 834       | 191                             |
| Dezember           | 10 056                 | 570                         | 9 486               | 946                              | 46   | 8 494  | 733                   | 8        | 725       | 170                             |

<sup>1</sup> 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>2</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich  
vorläufiges Ergebnis  
H I 1 - m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr  
H I 2 - j

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5+6 2007

- Kinderunfälle im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2006

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg