

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
November 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/12

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Januar 2013**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2013
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2012 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	11 404	1 115	1 317	5	162	1 150	79	81	10 129
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	265	23	32	–	–	32	6	1	235
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 669	1 138	1 349	5	162	1 182	85	82	10 364
Dagegen Vorjahr	11 425	1 083	1 286	3	149	1 134	107	58	10 177
Veränderung in %	2,1	5,1	4,9	66,7	8,7	4,2	– 20,6	41,4	1,8
Januar – November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	116 996	13 195	15 545	41	1 905	13 599	976	719	102 106
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 649	288	378	–	37	341	47	11	2 303
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119 645	13 483	15 923	41	1 942	13 940	1 023	730	104 409
Dagegen Vorjahr	118 713	13 241	15 668	50	1 826	13 792	970	698	103 804
Veränderung in %	0,8	1,8	1,6	– 18,0	6,4	1,1	5,5	4,6	0,6
darunter Alkoholunfälle									
November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	136	37	45	1	7	37	23	76	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	3	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	140	37	45	1	7	37	26	77	–
Dagegen Vorjahr	130	48	67	1	13	53	26	56	–
Veränderung in %	7,7	– 22,9	– 32,8	–	– 46,2	– 30,2	–	37,5	–
Januar – November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 431	495	605	5	118	482	256	680	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	33	6	8	–	1	7	16	11	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 464	501	613	5	119	489	272	691	–
Dagegen Vorjahr	1 401	496	597	4	99	494	241	664	–
Veränderung in %	4,5	1,0	2,7	25,0	20,2	– 1,0	12,9	4,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Mitte	1 620	175	1 445	12	12	1 421	206	1	26	179
Friedrichshain-Kreuzberg	969	104	865	6	6	853	121	1	14	106
Pankow	972	93	879	7	3	869	120	–	21	99
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 572	154	1 418	15	8	1 395	186	–	19	167
Spandau	649	73	576	4	9	563	91	1	10	80
Steglitz-Zehlendorf	1 031	79	952	7	4	941	91	–	10	81
Tempelhof-Schöneberg	1 268	125	1 143	5	11	1 127	148	–	15	133
Neukölln	871	77	794	9	3	782	100	–	10	90
Treptow-Köpenick	766	71	695	7	5	683	74	–	11	63
Marzahn-Hellersdorf	614	59	555	2	6	547	64	–	9	55
Lichtenberg	571	56	515	8	7	500	62	–	10	52
Reinickendorf	766	72	694	3	8	683	86	2	7	77
Insgesamt	11 669	1 138	10 531	85	82	10 364	1 349	5	162	1 182

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	50	–	9	41	–	9	44	5	55
2. Freitag	61	–	7	54	–	7	59	2	63
3. Samstag	37	–	3	34	–	3	45	8	45
4. Sonntag	18	1	4	13	1	4	17	4	22
5. Montag	60	–	17	43	–	17	52	5	65
6. Dienstag	40	1	4	35	1	4	41	6	46
7. Mittwoch	41	–	4	37	–	4	39	2	43
8. Donnerstag	32	–	5	27	–	5	29	3	35
9. Freitag	46	–	4	42	–	4	52	3	49
10. Samstag	25	–	2	23	–	2	30	4	29
11. Sonntag	22	–	3	19	–	4	21	4	26
12. Montag	38	–	4	34	–	4	42	–	38
13. Dienstag	50	–	9	41	–	9	51	1	51
14. Mittwoch	42	–	8	34	–	8	43	2	44
15. Donnerstag	27	–	6	21	–	9	34	3	30
16. Freitag	39	1	1	37	1	1	50	–	39
17. Samstag	22	–	4	18	–	6	23	–	22
18. Sonntag	10	–	3	7	–	3	8	3	13
19. Montag	46	–	8	38	–	8	50	3	49
20. Dienstag	40	–	2	38	–	2	42	–	40
21. Mittwoch	35	–	5	30	–	5	39	3	38
22. Donnerstag	47	–	5	42	–	5	47	–	47
23. Freitag	22	–	4	18	–	4	20	2	24
24. Samstag	33	–	1	32	–	1	44	6	39
25. Sonntag	19	–	6	13	–	9	19	2	21
26. Montag	40	–	3	37	–	3	42	2	42
27. Dienstag	42	–	3	39	–	3	41	1	43
28. Mittwoch	44	–	6	38	–	6	46	4	48
29. Donnerstag	64	1	7	56	1	7	66	5	69
30. Freitag	46	1	6	39	1	6	46	2	48
31.									
Insgesamt	1 138	5	153	980	5	162	1 182	85	1 223

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Fahrunfall	57	–	17	42	71	1	27	62	– 19,7	x	– 37,0	– 32,3
innerorts	53	–	17	38	63	–	23	55	– 15,9	–	– 26,1	– 30,9
außerorts	4	–	–	4	8	1	4	7	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	286	2	43	292	238	–	29	253	20,2	x	48,3	15,4
innerorts	285	2	43	291	237	–	29	252	20,3	x	48,3	15,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	238	–	30	254	227	1	26	256	4,8	x	15,4	– 0,8
innerorts	238	–	30	254	227	1	26	256	4,8	x	15,4	– 0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	124	2	43	103	123	–	30	110	0,8	x	43,3	– 6,4
innerorts	124	2	43	103	123	–	30	110	0,8	x	43,3	– 6,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	86	1	8	83	83	–	8	77	3,6	x	–	7,8
innerorts	86	1	8	83	83	–	8	77	3,6	x	–	7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	223	–	12	279	237	1	16	270	– 5,9	x	– 25,0	3,3
innerorts	206	–	12	253	214	1	15	245	– 3,7	x	– 20,0	3,3
außerorts	17	–	–	26	23	–	1	25	– 26,1	–	x	4,0
Sonstiger Unfall	124	–	9	129	104	–	13	106	19,2	–	x	21,7
innerorts	123	–	9	128	103	–	13	105	19,4	–	x	21,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 138	5	162	1 182	1 083	3	149	1 134	5,1	x	8,7	4,2
innerorts	1 115	5	162	1 150	1 050	2	144	1 100	6,2	x	12,5	4,5
außerorts	23	–	–	32	33	1	5	34	– 30,3	x	x	– 5,9

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	935	6	270	782	900	5	259	765	3,9	x	4,2	2,2
innerorts	875	6	254	729	844	4	237	720	3,7	x	7,2	1,3
außerorts	60	–	16	53	56	1	22	45	7,1	x	– 27,3	17,8
Abbiege-Unfall	3 148	12	389	3 341	2 953	9	349	3 151	6,6	x	11,5	6,0
innerorts	3 143	12	389	3 332	2 952	9	349	3 150	6,5	x	11,5	5,8
außerorts	5	–	–	9	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 748	4	393	2 882	2 762	3	362	2 968	– 0,5	x	8,6	– 2,9
innerorts	2 739	4	391	2 875	2 756	3	360	2 961	– 0,6	x	8,6	– 2,9
außerorts	9	–	2	7	6	–	2	7	x	–	–	–
Überschreitenunfall	1 205	10	363	1 045	1 307	24	344	1 152	– 7,8	– 58,3	5,5	– 9,3
innerorts	1 205	10	363	1 045	1 307	24	344	1 152	– 7,8	– 58,3	5,5	– 9,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	1 159	3	112	1 133	1 011	–	91	1 000	14,6	x	23,1	13,3
innerorts	1 159	3	112	1 133	1 011	–	91	1 000	14,6	x	23,1	13,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 813	2	226	3 308	2 860	3	217	3 325	– 1,6	x	4,1	– 0,5
innerorts	2 610	2	207	3 051	2 654	3	191	3 087	– 1,7	x	8,4	– 1,2
außerorts	203	–	19	257	206	–	26	238	– 1,5	–	– 26,9	8,0
Sonstiger Unfall	1 475	4	189	1 449	1 448	6	204	1 431	1,9	x	– 7,4	1,3
innerorts	1 464	4	189	1 434	1 436	6	202	1 417	1,9	x	– 6,4	1,2
außerorts	11	–	–	15	12	–	2	14	– 8,3	–	x	7,1
Insgesamt	13 483	41	1 942	13 940	13 241	50	1 826	13 792	1,8	– 18,0	6,4	1,1
innerorts	13 195	41	1 905	13 599	12 960	49	1 774	13 487	1,8	– 16,3	7,4	0,8
außerorts	288	–	37	341	281	1	52	305	2,5	x	– 28,8	11,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	76	1	10	72	81	–	8	79	– 6,2	x	x	– 8,9
innerorts	76	1	10	72	81	–	8	79	– 6,2	x	x	– 8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	203	–	8	262	196	–	7	232	3,6	–	x	12,9
innerorts	189	–	8	240	176	–	7	209	7,4	–	x	14,8
außerorts	14	–	–	22	20	–	–	23	– 30,0	–	–	– 4,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	–	6	42	64	–	6	72	– 31,3	–	–	– 41,7
innerorts	40	–	6	37	60	–	5	68	– 33,3	–	x	– 45,6
außerorts	4	–	–	5	4	–	1	4	–	–	x	x
entgegenkommt	11	–	3	10	15	–	2	16	– 26,7	–	x	– 37,5
innerorts	11	–	3	10	15	–	2	16	– 26,7	–	x	– 37,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	395	1	53	431	395	1	50	441	–	–	6,0	– 2,3
innerorts	395	1	53	431	395	1	50	441	–	–	6,0	– 2,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	250	3	62	218	176	–	41	157	42,0	x	51,2	38,9
innerorts	250	3	62	218	176	–	41	157	42,0	x	51,2	38,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	–	6	8	–	–	8	x	–	–	x
innerorts	6	–	–	6	7	–	–	7	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	8	–	1	7	20	1	10	16	x	x	x	x
innerorts	6	–	1	5	14	–	7	13	x	–	x	x
außerorts	2	–	–	2	6	1	3	3	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	12	–	4	8	13	1	7	7	– 7,7	x	x	x
innerorts	12	–	4	8	12	1	7	4	–	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	3	x	–	–	x
Unfall anderer Art	133	–	15	126	115	–	18	106	15,7	–	– 16,7	18,9
innerorts	130	–	15	123	114	–	17	106	14,0	–	– 11,8	16,0
außerorts	3	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 138	5	162	1 182	1 083	3	149	1 134	5,1	x	8,7	4,2
innerorts	1 115	5	162	1 150	1 050	2	144	1 100	6,2	x	12,5	4,5
außerorts	23	–	–	32	33	1	5	34	– 30,3	x	x	– 5,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 063	3	116	1 030	954	–	89	944	11,4	x	30,3	9,1
innerorts	1 063	3	116	1 030	954	–	89	944	11,4	x	30,3	9,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 398	1	126	2 899	2 336	1	143	2 824	2,7	–	– 11,9	2,7
innerorts	2 243	1	117	2 683	2 181	1	126	2 633	2,8	–	– 7,1	1,9
außerorts	155	–	9	216	155	–	17	191	–	–	x	13,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	693	1	80	706	748	2	69	786	– 7,4	x	15,9	– 10,2
innerorts	653	1	74	667	705	2	61	742	– 7,4	x	21,3	– 10,1
außerorts	40	–	6	39	43	–	8	44	– 7,0	–	x	– 11,4
entgegenkommt	165	–	42	203	181	1	45	223	– 8,8	x	– 6,7	– 9,0
innerorts	163	–	41	202	181	1	45	223	– 9,9	x	– 8,9	– 9,4
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 939	13	699	5 235	5 012	11	671	5 390	– 1,5	18,2	4,2	– 2,9
innerorts	4 932	13	697	5 230	5 007	11	669	5 384	– 1,5	18,2	4,2	– 2,9
außerorts	7	–	2	5	5	–	2	6	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	2 047	16	507	1 799	1 976	27	440	1 767	3,6	– 40,7	15,2	1,8
innerorts	2 047	16	507	1 799	1 976	27	440	1 767	3,6	– 40,7	15,2	1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	41	–	3	39	56	–	11	49	– 26,8	–	x	– 20,4
innerorts	41	–	3	39	54	–	10	48	– 24,1	–	x	– 18,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	176	3	49	154	199	4	64	175	– 11,6	x	– 23,4	– 12,0
innerorts	151	3	39	135	167	3	55	147	– 9,6	–	– 29,1	– 8,2
außerorts	25	–	10	19	32	1	9	28	– 21,9	x	x	– 32,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	153	3	50	134	137	1	51	105	11,7	x	– 2,0	27,6
innerorts	128	3	47	105	124	1	44	97	3,2	x	6,8	8,2
außerorts	25	–	3	29	13	–	7	8	92,3	–	x	x
Unfall anderer Art	1 808	1	270	1 741	1 642	3	243	1 529	10,1	x	11,1	13,9
innerorts	1 774	1	264	1 709	1 611	3	235	1 502	10,1	x	12,3	13,8
außerorts	34	–	6	32	31	–	8	27	9,7	–	x	18,5
Insgesamt	13 483	41	1 942	13 940	13 241	50	1 826	13 792	1,8	– 18,0	6,4	1,1
innerorts	13 195	41	1 905	13 599	12 960	49	1 774	13 487	1,8	– 16,3	7,4	0,8
außerorts	288	–	37	341	281	1	52	305	2,5	x	– 28,8	11,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
Anzahl								%					
November													
Autobahnen	23	–	–	32	33	1	5	34	– 30,3	x	x	– 5,9	
Bundesstraßen	142	2	22	145	149	–	20	162	– 4,7	x	10,0	– 10,5	
innerorts	142	2	22	145	149	–	20	162	– 4,7	x	10,0	– 10,5	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Andere Straßen	973	3	140	1 005	901	2	124	938	8,0	x	12,9	7,1	
innerorts	973	3	140	1 005	901	2	124	938	8,0	x	12,9	7,1	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	1 138	5	162	1 182	1 083	3	149	1 134	5,1	x	8,7	4,2	
innerorts	1 115	5	162	1 150	1 050	2	144	1 100	6,2	x	12,5	4,5	
außerorts	23	–	–	32	33	1	5	34	– 30,3	x	x	– 5,9	
Januar – November													
Autobahnen	288	–	37	341	281	1	52	305	2,5	x	– 28,8	11,8	
Bundesstraßen	1 866	4	264	1 918	1 814	14	244	1 904	2,9	x	8,2	0,7	
innerorts	1 866	4	264	1 918	1 814	14	244	1 904	2,9	x	8,2	0,7	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Andere Straßen	11 329	37	1 641	11 681	11 146	35	1 530	11 583	1,6	5,7	7,3	0,8	
innerorts	11 329	37	1 641	11 681	11 146	35	1 530	11 583	1,6	5,7	7,3	0,8	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Insgesamt	13 483	41	1 942	13 940	13 241	50	1 826	13 792	1,8	– 18,0	6,4	1,1	
innerorts	13 195	41	1 905	13 599	12 960	49	1 774	13 487	1,8	– 16,3	7,4	0,8	
außerorts	288	–	37	341	281	1	52	305	2,5	x	– 28,8	11,8	

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
November										
Unfälle insgesamt	1 138	5	162	1 182	85	1 083	3	149	1 134	107
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	144	–	23	133	–	130	1	20	120	4
Personenkraftwagen	944	5	129	991	85	878	2	118	931	104
Kraftomnibussen	38	–	6	45	1	40	–	5	53	2
Güterkraftfahrzeugen	132	–	14	150	9	118	1	13	127	14
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	84	–	11	96	3	84	1	9	94	5
3 501 – 7 500 kg	9	–	1	10	–	9	–	–	10	1
7 501 – 12 000 kg	5	–	1	10	–	1	–	–	2	1
12 001 und mehr kg	15	–	–	16	–	13	–	2	12	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	363	2	48	331	–	397	1	54	374	2
Fußgängern	261	3	61	231	–	190	–	41	175	1
Januar – November										
Unfälle insgesamt	13 483	41	1 942	13 940	1 023	13 241	50	1 826	13 792	970
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	2 285	7	464	2 069	16	2 300	12	435	2 093	24
Personenkraftwagen	10 819	21	1 427	11 379	992	10 621	33	1 346	11 288	940
Kraftomnibussen	390	1	56	561	7	400	–	55	570	10
Güterkraftfahrzeugen	1 431	11	199	1 483	161	1 415	9	182	1 485	143
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	909	–	102	977	113	978	3	108	1 047	85
3 501 – 7 500 kg	122	1	30	102	15	104	–	19	115	13
7 501 – 12 000 kg	61	2	16	57	5	49	1	10	46	11
12 001 und mehr kg	149	4	22	161	7	140	3	20	150	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	5 180	15	661	4 877	8	5 016	10	626	4 738	9
Fußgängern	2 188	16	522	1 977	–	2 115	27	465	1 921	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	November		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – November		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	3	x	11	3	x	128	107	19,6
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	6	8	x	11	15	– 26,7	302	288	4,9
Personenkraftwagen	–	–	–	3	1	x	29	32	– 9,4	362	363	– 0,3
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	5	x	28	31	– 9,7
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	2	1	x	14	12	16,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	2	x	10	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	10	13	– 23,1	56	58	– 3,4	844	808	4,5
Fahrrädern	2	1	x	15	10	50,0	46	49	– 6,1	609	574	6,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	1	x	37	39	– 5,1
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	3	3	–
Fußgänger	3	–	x	16	27	– 40,7	58	40	45,0	484	438	10,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	8	4	x	114	99	15,2
65 Jahre und mehr	2	–	x	10	12	– 16,7	11	13	– 15,4	108	107	0,9
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
Insgesamt	5	3	x	41	50	– 18,0	162	149	8,7	1 942	1 826	6,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	12	7	x	168	153	9,8
65 Jahre und mehr	2	–	x	16	13	23,1	22	26	– 15,4	266	295	– 9,8

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	
2012	2011	Abnahme (–)	2012	2011	Abnahme (–)	2012	2011	Abnahme (–)	2012	2011	Abnahme (–)	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
58	56	3,6	741	754	– 1,7	69	59	16,9	869	864	0,6	Fahrer und Mitfahrer von
66	51	29,4	1 134	1 137	– 0,3	77	67	14,9	1 442	1 433	0,6	Mofas, Mopeds
500	480	4,2	5 273	5 298	– 0,5	529	512	3,3	5 638	5 662	– 0,4	Motorzweirädern mit
26	43	– 39,5	426	441	– 3,4	28	48	– 41,7	454	472	– 3,8	amtl. Kennzeichen
17	18	– 5,6	193	204	– 5,4	19	20	– 5,0	207	217	– 4,6	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
8	12	x	86	91	– 5,5	9	14	x	97	98	– 1,0	Güterkraftfahrzeugen
675	660	2,3	7 853	7 925	– 0,9	731	720	1,5	8 707	8 746	– 0,4	Landwirtschaftlichen
298	335	– 11,0	4 412	4 273	3,3	346	385	– 10,1	5 036	4 857	3,7	Zugmaschinen
23	20	15,0	320	330	– 3,0	26	21	23,8	357	369	– 3,3	übrigen Kraftfahrzeugen
9	3	x	58	47	23,4	10	5	x	61	50	22,0	Kraftfahrzeugen zusammen
198	135	46,7	1 592	1 521	4,7	259	175	48,0	2 092	1 986	5,3	Fahrrädern
46	21	x	305	288	5,9	54	25	x	420	388	8,2	darunter
22	21	4,8	250	197	26,9	35	34	2,9	368	316	16,5	unter 15 Jahren
2	1	x	25	26	– 3,8	3	1	x	27	29	– 6,9	anderen Fahrzeugen
1 182	1 134	4,2	13 940	13 792	1,1	1 349	1 286	4,9	15 923	15 668	1,6	Fußgänger
103	64	60,9	967	958	0,9	115	71	62,0	1 136	1 112	2,2	darunter
110	98	12,2	1 279	1 187	7,8	134	124	8,1	1 561	1 495	4,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	1 273	918	21	176	1 154	784	20	206	10,3	17,1	5,0	– 14,6
Verkehrstüchtigkeit	35	19	–	11	50	34	2	10	– 30,0	– 44,1	x	10,0
darunter												
Alkoholeinfluss	29	13	–	11	42	27	2	9	– 31,0	– 51,9	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	–	4	3	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	76	12	1	61	77	14	1	59	– 1,3	– 14,3	–	3,4
Geschwindigkeit	72	26	13	20	69	31	5	22	4,3	– 16,1	x	– 9,1
Abstand	224	176	3	11	231	169	6	21	– 3,0	4,1	x	– 47,6
Überholen	15	7	2	2	34	18	2	5	– 55,9	x	–	x
Vorbeifahren	5	4	–	1	2	1	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	51	32	–	3	49	34	1	5	4,1	– 5,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	172	143	–	13	151	118	1	18	13,9	21,2	x	– 27,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	319	254	1	24	313	228	1	44	1,9	11,4	–	– 45,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	226	189	–	18	104	80	–	12	x	x	–	50,0
darunter												
an Überwegen, Furten	88	79	–	4	29	23	–	4	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	35	–	–	38	35	–	–	2,6	–	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	–	–	7	5	–	–	5	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	21	1	2	29	22	1	2	–	– 4,5	–	–

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 933	9 722	555	2 832	14 432	9 287	554	2 787	3,5	4,7	0,2	1,6
Verkehrstüchtigkeit	558	292	17	204	548	308	10	184	1,8	– 5,2	70,0	10,9
darunter												
Alkoholeinfluss	430	203	15	175	418	212	9	160	2,9	– 4,2	x	9,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	49	30	1	14	46	27	–	15	6,5	11,1	x	– 6,7
Straßenbenutzung	1 059	111	35	852	991	114	15	818	6,9	– 2,6	x	4,2
Geschwindigkeit	1 020	323	205	319	974	300	189	322	4,7	7,7	8,5	– 0,9
Abstand	2 668	1 902	121	269	2 643	1 839	132	247	0,9	3,4	– 8,3	8,9
Überholen	350	149	57	73	396	173	65	79	– 11,6	– 13,9	– 12,3	– 7,6
Vorbeifahren	35	24	1	8	31	23	–	5	12,9	4,3	x	x
Nebeneinanderfahren	625	428	15	32	634	434	24	51	– 1,4	– 1,4	– 37,5	– 37,3
Vorfahrt, Vorrang	1 907	1 484	30	244	1 874	1 450	29	254	1,8	2,3	3,4	– 3,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 191	3 133	43	513	4 149	3 044	60	530	1,0	2,9	– 28,3	– 3,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 496	1 106	9	215	1 237	888	13	186	20,9	24,5	x	15,6
darunter												
an Überwegen, Furten	469	371	2	53	376	283	5	46	24,7	31,1	x	15,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	578	511	1	–	499	443	–	–	15,8	15,3	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	29	3	–	25	27	–	–	27	7,4	x	–	– 7,4
Ladung, Besetzung	19	–	1	11	19	1	–	14	–	x	x	– 21,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	398	256	20	67	410	270	17	70	– 2,9	– 5,2	17,6	– 4,3

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
männlich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	5	–	–	2	3	3	–	1	1	–	x	–	x	x	x
männlich	5	–	–	2	3	2	–	1	–	–	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	–	–	2	3	3	–	1	1	–	x	–	x	x	x

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	15 - 18
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	1	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
3	1	1	1	–	4	–	1	3	–	x	x	–	x	–	21 - 25
3	1	1	1	–	3	–	1	2	–	–	x	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	–	3	2	–	6	–	3	1	2	–	–	–	x	x	25 - 35
6	–	3	2	–	6	–	3	1	2	–	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	1	–	–	7	–	1	1	3	x	–	–	x	x	35 - 45
1	–	1	–	–	5	–	1	1	2	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
4	2	1	1	–	10	–	2	2	6	x	x	x	x	x	45 - 55
3	1	1	1	–	5	–	2	2	1	x	x	x	x	x	männlich
1	1	–	–	–	5	–	–	–	5	x	x	–	–	x	weiblich
8	–	–	5	3	6	–	1	2	2	x	–	x	x	x	55 - 65
5	–	–	3	2	3	–	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich
3	–	–	2	1	3	–	–	1	2	–	–	–	x	x	weiblich
16	–	–	6	10	13	–	–	1	12	23,1	–	–	x	– 16,7	65 u. mehr
10	–	–	3	7	4	–	–	–	4	x	–	–	x	x	männlich
6	–	–	3	3	9	–	–	1	8	x	–	–	x	x	weiblich
41	3	6	15	16	50	1	8	10	27	– 18,0	x	x	50,0	– 40,7	Zusammen
30	2	6	10	11	30	1	8	7	11	–	x	x	x	–	männlich
11	1	–	5	5	20	–	–	3	16	– 45,0	x	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
41	3	6	15	16	50	1	8	10	27	– 18,0	x	x	50,0	– 40,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	12	1	–	3	8	7	2	–	1	4	x	x	–	x	x
männlich	8	–	–	2	6	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	4	1	–	1	2	2	–	–	1	1	x	x	–	–	x
15 - 18	3	–	–	1	2	6	1	2	–	1	x	x	x	x	x
männlich	2	–	–	1	1	6	1	2	–	1	x	x	x	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
18 - 21	9	4	1	1	2	6	4	–	1	1	x	–	x	–	x
männlich	6	2	1	1	1	3	2	–	–	1	x	–	x	x	–
weiblich	3	2	–	–	1	3	2	–	1	–	–	–	–	x	x
21 - 25	17	4	–	2	10	13	5	–	4	4	30,8	x	–	x	x
männlich	5	2	–	–	3	10	4	–	3	3	x	x	–	x	–
weiblich	12	2	–	2	7	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
25 - 35	24	4	1	8	6	22	7	2	8	3	9,1	x	x	–	x
männlich	15	2	1	3	4	13	5	1	6	1	15,4	x	–	x	x
weiblich	9	2	–	5	2	9	2	1	2	2	–	–	x	x	–
35 - 45	23	1	3	9	6	24	1	4	14	4	– 4,2	–	x	x	x
männlich	19	1	2	7	5	13	1	3	7	2	46,2	–	x	–	x
weiblich	4	–	1	2	1	11	–	1	7	2	x	–	–	x	x
45 - 55	36	8	5	12	9	24	5	5	6	4	50,0	x	–	x	x
männlich	20	2	4	8	5	15	1	5	5	2	33,3	x	x	x	x
weiblich	16	6	1	4	4	9	4	–	1	2	x	x	x	x	x
55 - 65	16	4	1	7	4	20	3	1	9	6	– 20,0	x	–	x	x
männlich	7	2	–	3	2	6	–	1	3	2	x	x	x	–	–
weiblich	9	2	1	4	2	14	3	–	6	4	x	x	x	x	x
65 u. mehr	22	3	–	3	11	26	4	1	6	13	– 15,4	x	x	x	– 15,4
männlich	9	2	–	1	4	12	3	1	2	6	x	x	x	x	x
weiblich	13	1	–	2	7	14	1	–	4	7	– 7,1	–	–	x	–
Zusammen	162	29	11	46	58	148	32	15	49	40	9,5	– 9,4	– 26,7	– 6,1	45,0
männlich	91	13	8	26	31	83	19	13	26	21	9,6	– 31,6	x	–	47,6
weiblich	71	16	3	20	27	65	13	2	23	19	9,2	23,1	x	– 13,0	42,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
Insgesamt	162	29	11	46	58	149	32	15	49	40	8,7	– 9,4	– 26,7	– 6,1	45,0

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
168	13	–	37	114	153	14	–	39	99	9,8	– 7,1	–	– 5,1	15,2	unter 15
106	5	–	24	77	94	10	–	26	57	12,8	x	–	– 7,7	35,1	männlich
62	8	–	13	37	59	4	–	13	42	5,1	x	–	–	11,9	weiblich
47	5	6	11	23	43	3	10	9	15	9,3	x	x	x	53,3	15 - 18
25	2	4	8	10	31	2	8	7	9	– 19,4	–	x	x	x	männlich
22	3	2	3	13	12	1	2	2	6	83,3	x	–	x	x	weiblich
104	38	23	13	18	80	30	13	10	17	30,0	26,7	76,9	30,0	5,9	18 - 21
68	25	18	7	10	48	19	12	5	8	41,7	31,6	50,0	x	x	männlich
36	13	5	6	8	32	11	1	5	9	12,5	18,2	x	x	x	weiblich
172	42	37	42	34	142	43	33	24	23	21,1	– 2,3	12,1	75,0	47,8	21 - 25
100	26	30	16	15	89	27	27	14	7	12,4	– 3,7	11,1	14,3	x	männlich
72	16	7	26	19	53	16	6	10	16	35,8	–	x	x	18,8	weiblich
360	67	69	135	51	332	75	60	126	39	8,4	– 10,7	15,0	7,1	30,8	25 - 35
222	33	61	77	25	193	34	45	76	20	15,0	– 2,9	35,6	1,3	25,0	männlich
138	34	8	58	26	139	41	15	50	19	– 0,7	– 17,1	x	16,0	36,8	weiblich
251	41	42	100	36	257	47	58	93	36	– 2,3	– 12,8	– 27,6	7,5	–	35 - 45
178	26	37	65	25	170	26	50	59	24	4,7	–	– 26,0	10,2	4,2	männlich
73	15	5	35	11	87	21	8	34	12	– 16,1	– 28,6	x	2,9	– 8,3	weiblich
370	61	89	119	63	311	43	68	118	53	19,0	41,9	30,9	0,8	18,9	45 - 55
226	27	73	72	28	205	28	62	72	22	10,2	– 3,6	17,7	–	27,3	männlich
144	34	16	47	35	106	15	6	46	31	35,8	x	x	2,2	12,9	weiblich
203	46	28	78	37	208	39	28	72	46	– 2,4	17,9	–	8,3	– 19,6	55 - 65
116	18	27	42	19	109	19	21	35	20	6,4	– 5,3	28,6	20,0	– 5,0	männlich
87	28	1	36	18	99	20	7	37	26	– 12,1	40,0	x	– 2,7	– 30,8	weiblich
266	49	8	74	108	295	69	18	82	107	– 9,8	– 29,0	x	– 9,8	0,9	65 u. mehr
139	30	5	44	45	153	40	17	45	46	– 9,2	– 25,0	x	– 2,2	– 2,2	männlich
127	19	3	30	63	142	29	1	37	61	– 10,6	– 34,5	x	– 18,9	3,3	weiblich
1 941	362	302	609	484	1 821	363	288	573	435	6,6	– 0,3	4,9	6,3	11,3	Zusammen
1 180	192	255	355	254	1 092	205	242	339	213	8,1	– 6,3	5,4	4,7	19,2	männlich
761	170	47	254	230	729	158	46	234	222	4,4	7,6	2,2	8,5	3,6	weiblich
1	–	–	–	–	5	–	–	1	3	x	–	–	x	x	o. Angabe
1 942	362	302	609	484	1 826	363	288	574	438	6,4	– 0,3	4,9	6,1	10,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	103	28	1	23	46	64	15	–	20	21	60,9	86,7	x	15,0	x
männlich	66	15	1	17	31	39	8	–	14	12	69,2	x	x	21,4	x
weiblich	37	13	–	6	15	25	7	–	6	9	48,0	x	–	–	x
15 - 18	17	3	2	6	5	15	5	–	5	4	13,3	x	x	x	x
männlich	10	1	2	4	2	5	2	–	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	7	2	–	2	3	10	3	–	3	4	x	x	–	x	x
18 - 21	37	17	3	5	9	49	23	3	11	8 – 24,5	– 26,1	–	x	x	x
männlich	13	6	3	–	3	29	14	3	5	4 – 55,2	x	–	x	x	x
weiblich	24	11	–	5	6	20	9	–	6	4	20,0	x	–	x	x
21 - 25	89	37	8	21	12	100	52	6	14	12 – 11,0	– 28,8	x	50,0	–	–
männlich	45	14	6	15	3	64	31	5	8	5 – 29,7	– 54,8	x	x	x	x
weiblich	44	23	2	6	9	36	21	1	6	7	22,2	9,5	x	–	x
25 - 35	256	123	6	69	31	227	102	10	79	15	12,8	20,6	x – 12,7	x	x
männlich	147	58	5	48	16	125	45	10	48	7	17,6	28,9	x	–	x
weiblich	109	65	1	21	15	102	57	–	31	8	6,9	14,0	x – 32,3	x	x
35 - 45	222	105	14	56	28	244	109	15	72	19 – 9,0	– 3,7	– 6,7	– 22,2	47,4	47,4
männlich	122	47	14	31	15	154	60	15	46	13 – 20,8	– 21,7	– 6,7	– 32,6	15,4	15,4
weiblich	100	58	–	25	13	90	49	–	26	6	11,1	18,4	– – 3,8	x	x
45 - 55	224	94	20	55	27	216	94	9	67	17	3,7	–	x – 17,9	58,8	58,8
männlich	130	44	18	35	14	117	43	8	33	12	11,1	2,3	x	6,1	16,7
weiblich	94	50	2	20	13	99	51	1	34	5 – 5,1	– 2,0	x – 41,2	x	x	x
55 - 65	119	45	6	39	18	114	42	7	38	15	4,4	7,1	x	2,6	20,0
männlich	65	20	6	24	9	54	18	6	20	5	20,4	11,1	– 20,0	x	x
weiblich	54	25	–	15	9	60	24	1	18	10 – 10,0	4,2	x – 16,7	x	x	x
65 u. mehr	110	46	6	23	22	98	38	1	28	21	12,2	21,1	x – 17,9	4,8	4,8
männlich	55	20	6	15	9	41	15	1	16	7	34,1	33,3	x – 6,3	x	x
weiblich	55	26	–	8	13	57	23	–	12	14	– 3,5	13,0	– x	– 7,1	– 7,1
Zusammen	1 177	498	66	297	198	1 127	480	51	334	132	4,4	3,8	29,4 – 11,1	50,0	50,0
männlich	653	225	61	189	102	628	236	48	192	65	4,0	– 4,7	27,1 – 1,6	56,9	56,9
weiblich	524	273	5	108	96	499	244	3	142	67	5,0	11,9	x – 23,9	43,3	43,3
o. Angabe	5	2	–	1	–	7	–	–	1	3	x	x	– –	x	x
Insgesamt	1 182	500	66	298	198	1 134	480	51	335	135	4,2	4,2	29,4 – 11,0	46,7	46,7

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
967	282	3	320	305	958	276	2	330	288	0,9	2,2	x	– 3,0	5,9	unter 15
574	131	1	223	189	558	128	1	230	172	2,9	2,3	–	– 3,0	9,9	männlich
393	151	2	97	116	400	148	1	100	116	– 1,8	2,0	x	– 3,0	–	weiblich
306	67	34	120	58	294	67	28	118	59	4,1	–	21,4	1,7	– 1,7	15 - 18
170	28	27	75	21	162	19	23	75	29	4,9	47,4	17,4	–	– 27,6	männlich
136	39	7	45	37	132	48	5	43	30	3,0	– 18,8	x	4,7	23,3	weiblich
588	254	61	105	85	634	284	57	125	64	– 7,3	– 10,6	7,0	– 16,0	32,8	18 - 21
319	122	52	56	36	361	140	43	78	33	– 11,6	– 12,9	20,9	– 28,2	9,1	männlich
269	132	9	49	49	273	144	14	47	31	– 1,5	– 8,3	x	4,3	58,1	weiblich
1 224	538	115	329	93	1 178	475	125	300	111	3,9	13,3	– 8,0	9,7	– 16,2	21 - 25
682	276	90	185	32	636	214	108	155	46	7,2	29,0	– 16,7	19,4	– 30,4	männlich
542	262	25	144	61	541	261	17	145	65	0,2	0,4	47,1	– 0,7	– 6,2	weiblich
3 006	1 214	202	1 067	224	2 936	1 175	234	988	215	2,4	3,3	– 13,7	8,0	4,2	25 - 35
1 634	563	169	605	116	1 654	535	201	581	113	– 1,2	5,2	– 15,9	4,1	2,7	männlich
1 372	651	33	462	108	1 282	640	33	407	102	7,0	1,7	–	13,5	5,9	weiblich
2 533	1 033	224	820	207	2 625	1 086	239	847	173	– 3,5	– 4,9	– 6,3	– 3,2	19,7	35 - 45
1 463	473	197	524	99	1 513	491	197	533	102	– 3,3	– 3,7	–	– 1,7	– 2,9	männlich
1 070	560	27	296	108	1 112	595	42	314	71	– 3,8	– 5,9	– 35,7	– 5,7	52,1	weiblich
2 610	923	313	844	212	2 581	937	292	827	231	1,1	– 1,5	7,2	2,1	– 8,2	45 - 55
1 521	394	273	538	110	1 468	389	257	502	128	3,6	1,3	6,2	7,2	– 14,1	männlich
1 089	529	40	306	102	1 113	548	35	325	103	– 2,2	– 3,5	14,3	– 5,8	– 1,0	weiblich
1 351	505	130	428	141	1 295	520	116	383	149	4,3	– 2,9	12,1	11,7	– 5,4	55 - 65
768	247	123	262	62	713	253	102	228	66	7,7	– 2,4	20,6	14,9	– 6,1	männlich
583	258	7	166	79	582	267	14	155	83	0,2	– 3,4	x	7,1	– 4,8	weiblich
1 279	449	50	353	250	1 187	465	43	325	197	7,8	– 3,4	16,3	8,6	26,9	65 u. mehr
662	214	48	220	110	551	199	42	191	62	20,1	7,5	14,3	15,2	77,4	männlich
617	235	2	133	140	636	266	1	134	135	– 3,0	– 11,7	x	– 0,7	3,7	weiblich
13 864	5 265	1 132	4 386	1 575	13 688	5 285	1 136	4 243	1 487	1,3	– 0,4	– 0,4	3,4	5,9	Zusammen
7 793	2 448	980	2 688	775	7 616	2 368	974	2 573	751	2,3	3,4	0,6	4,5	3,2	männlich
6 071	2 817	152	1 698	800	6 071	2 917	162	1 670	736	–	– 3,4	– 6,2	1,7	8,7	weiblich
76	8	2	26	17	104	13	1	30	34	– 26,9	x	x	– 13,3	– 50,0	o. Angabe
13 940	5 273	1 134	4 412	1 592	13 792	5 298	1 137	4 273	1 521	1,1	– 0,5	– 0,3	3,3	4,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2012					November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	115	29	1	26	54	71	17	–	21	25	62,0	70,6	x	23,8	x
männlich	74	15	1	19	37	44	10	–	14	15	68,2	50,0	x	35,7	x
weiblich	41	14	–	7	17	27	7	–	7	10	51,9	x	–	–	70,0
15 - 18	20	3	2	7	7	21	6	2	5	5	– 4,8	x	–	x	x
männlich	12	1	2	5	3	11	3	2	2	1	9,1	x	–	x	x
weiblich	8	2	–	2	4	10	3	–	3	4	x	x	–	x	–
18 - 21	46	21	4	6	11	55	27	3	12	9	– 16,4	– 22,2	x	x	x
männlich	19	8	4	1	4	32	16	3	5	5	– 40,6	x	x	x	x
weiblich	27	13	–	5	7	23	11	–	7	4	17,4	18,2	–	x	x
21 - 25	106	41	8	23	22	113	57	6	18	16	– 6,2	– 28,1	x	27,8	37,5
männlich	50	16	6	15	6	74	35	5	11	8	– 32,4	– 54,3	x	36,4	x
weiblich	56	25	2	8	16	39	22	1	7	8	43,6	13,6	x	x	x
25 - 35	281	127	7	78	37	249	109	12	87	18	12,9	16,5	x	– 10,3	x
männlich	163	60	6	52	20	138	50	11	54	8	18,1	20,0	x	– 3,7	x
weiblich	118	67	1	26	17	111	59	1	33	10	6,3	13,6	–	– 21,2	70,0
35 - 45	245	106	17	65	34	269	110	19	86	23	– 8,9	– 3,6	– 10,5	– 24,4	47,8
männlich	141	48	16	38	20	168	61	18	53	15	– 16,1	– 21,3	– 11,1	– 28,3	33,3
weiblich	104	58	1	27	14	101	49	1	33	8	3,0	18,4	–	– 18,2	x
45 - 55	260	102	25	67	36	241	99	15	73	21	7,9	3,0	66,7	– 8,2	71,4
männlich	150	46	22	43	19	133	44	14	38	14	12,8	4,5	57,1	13,2	35,7
weiblich	110	56	3	24	17	108	55	1	35	7	1,9	1,8	x	– 31,4	x
55 - 65	137	49	7	47	23	135	45	8	48	21	1,5	8,9	x	– 2,1	9,5
männlich	74	22	6	28	12	60	18	7	23	7	23,3	22,2	x	21,7	x
weiblich	63	27	1	19	11	75	27	1	25	14	– 16,0	–	–	– 24,0	– 21,4
65 u. mehr	134	49	6	26	35	124	42	2	34	34	8,1	16,7	x	– 23,5	2,9
männlich	66	22	6	16	15	53	18	2	18	13	24,5	22,2	x	– 11,1	15,4
weiblich	68	27	–	10	20	71	24	–	16	21	– 4,2	12,5	–	– 37,5	– 4,8
Zusammen	1 344	527	77	345	259	1 278	512	67	384	172	5,2	2,9	14,9	– 10,2	50,6
männlich	749	238	69	217	136	713	255	62	218	86	5,0	– 6,7	11,3	– 0,5	58,1
weiblich	595	289	8	128	123	565	257	5	166	86	5,3	12,5	x	– 22,9	43,0
o. Angabe	5	2	–	1	–	8	–	–	1	3	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 349	529	77	346	259	1 286	512	67	385	175	4,9	3,3	14,9	– 10,1	48,0

Januar – November 2012					Januar – November 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 136	295	3	357	420	1 112	290	2	369	388	2,2	1,7	x	– 3,3	8,2	unter 15
681	136	1	247	267	653	138	1	256	230	4,3	– 1,4	–	– 3,5	16,1	männlich
455	159	2	110	153	459	152	1	113	158	– 0,9	4,6	x	– 2,7	– 3,2	weiblich
354	72	40	131	82	338	70	38	127	75	4,7	2,9	5,3	3,1	9,3	15 - 18
196	30	31	83	32	194	21	31	82	39	1,0	42,9	–	1,2	– 17,9	männlich
158	42	9	48	50	144	49	7	45	36	9,7	– 14,3	x	6,7	38,9	weiblich
693	292	84	118	104	716	315	70	135	81	– 3,2	– 7,3	20,0	– 12,6	28,4	18 - 21
387	147	70	63	46	411	160	55	83	41	– 5,8	– 8,1	27,3	– 24,1	12,2	männlich
306	145	14	55	58	305	155	15	52	40	0,3	– 6,5	– 6,7	5,8	45,0	weiblich
1 399	581	153	372	127	1 324	518	159	327	134	5,7	12,2	– 3,8	13,8	– 5,2	21 - 25
785	303	121	202	47	728	241	136	171	53	7,8	25,7	– 11,0	18,1	– 11,3	männlich
614	278	32	170	80	595	277	23	156	81	3,2	0,4	39,1	9,0	– 1,2	weiblich
3 372	1 281	274	1 204	275	3 274	1 250	297	1 115	256	3,0	2,5	– 7,7	8,0	7,4	25 - 35
1 862	596	233	684	141	1 853	569	249	658	135	0,5	4,7	– 6,4	4,0	4,4	männlich
1 510	685	41	520	134	1 421	681	48	457	121	6,3	0,6	– 14,6	13,8	10,7	weiblich
2 785	1 074	267	920	243	2 889	1 133	298	941	212	– 3,6	– 5,2	– 10,4	– 2,2	14,6	35 - 45
1 642	499	235	589	124	1 688	517	248	593	128	– 2,7	– 3,5	– 5,2	– 0,7	– 3,1	männlich
1 143	575	32	331	119	1 201	616	50	348	84	– 4,8	– 6,7	– 36,0	– 4,9	41,7	weiblich
2 984	986	403	964	275	2 902	980	362	947	290	2,8	0,6	11,3	1,8	– 5,2	45 - 55
1 750	422	347	611	138	1 678	417	321	576	151	4,3	1,2	8,1	6,1	– 8,6	männlich
1 234	564	56	353	137	1 224	563	41	371	139	0,8	0,2	36,6	– 4,9	– 1,4	weiblich
1 562	551	158	511	181	1 509	559	145	457	197	3,5	– 1,4	9,0	11,8	– 8,1	55 - 65
889	265	150	307	83	825	272	124	264	86	7,8	– 2,6	21,0	16,3	– 3,5	männlich
673	286	8	204	98	684	287	21	193	111	– 1,6	– 0,3	x	5,7	– 11,7	weiblich
1 561	498	58	433	368	1 495	534	61	408	316	4,4	– 6,7	– 4,9	6,1	16,5	65 u. mehr
811	244	53	267	162	708	239	59	236	112	14,5	2,1	– 10,2	13,1	44,6	männlich
750	254	5	166	206	787	295	2	172	204	– 4,7	– 13,9	x	– 3,5	1,0	weiblich
15 846	5 630	1 440	5 010	2 075	15 559	5 649	1 432	4 826	1 949	1,8	– 0,3	0,6	3,8	6,5	Zusammen
9 003	2 642	1 241	3 053	1 040	8 738	2 574	1 224	2 919	975	3,0	2,6	1,4	4,6	6,7	männlich
6 843	2 988	199	1 957	1 035	6 820	3 075	208	1 907	974	0,3	– 2,8	– 4,3	2,6	6,3	weiblich
77	8	2	26	17	109	13	1	31	37	– 29,4	x	x	– 16,1	– 54,1	o. Angabe
15 923	5 638	1 442	5 036	2 092	15 668	5 662	1 433	4 857	1 986	1,6	– 0,4	0,6	3,7	5,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809		138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	10 834	1 033	9 801	81	66	9 654	1 205	2	1 203	145
April	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	1 296	181
Mai	11 340	1 555	9 785	84	64	9 637	1 838	7	1 831	193
Juni	10 805	1 396	9 409	101	57	9 251	1 633	2	1 631	200
Juli	9 682	1 220	8 462	82	68	8 312	1 455	5	1 450	188
August	11 624	1 556	10 068	95	73	9 900	1 823	1	1 822	209
September	11 135	1 456	9 679	103	92	9 484	1 714	6	1 708	207
Oktober	12 043	1 355	10 688	89	53	10 546	1 592	4	1 588	205
November	11 669	1 138	10 531	85	82	10 364	1 349	5	1 344	162
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011

- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg 2011