

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/12

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Oktober 2012**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/12

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,– EUR

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2012 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2012 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012 .....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	4 436	501	598	3	104	491	141	28	3 766
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 150	188	268	7	97	164	74	4	1 884
Auf Autobahnen	558	62	119	2	29	88	28	1	467
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 144	751	985	12	230	743	243	33	6 117
Dagegen Vorjahr	7 103	727	901	18	206	677	257	32	6 087
Veränderung in %	0,6	3,3	9,3	– 33,3	11,7	9,7	– 5,4	3,1	0,5
Januar – Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	43 670	4 765	5 602	43	983	4 576	1 472	302	37 131
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17 506	1 754	2 415	82	843	1 490	616	48	15 088
Auf Autobahnen	4 913	548	931	17	287	627	398	12	3 955
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 089	7 067	8 948	142	2 113	6 693	2 486	362	56 174
Dagegen Vorjahr	66 295	7 125	8 966	159	2 106	6 701	2 295	376	56 499
Veränderung in %	– 0,3	– 0,8	– 0,2	– 10,7	0,3	– 0,1	8,3	– 3,7	– 0,6
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	64	22	29	–	8	21	15	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	10	11	–	2	9	9	4	–
Auf Autobahnen	3	2	3	–	3	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	34	43	–	13	30	24	32	–
Dagegen Vorjahr	103	35	38	–	13	25	36	32	–
Veränderung in %	– 12,6	– 2,9	13,2	–	–	20,0	– 33,3	–	–
Januar – Oktober 2012									
Innerhalb von Ortschaften	728	268	315	3	79	233	168	292	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	267	143	191	7	78	106	77	47	–
Auf Autobahnen	58	26	47	2	20	25	20	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 053	437	553	12	177	364	265	351	–
Dagegen Vorjahr	1 008	399	472	9	171	292	241	368	–
Veränderung in %	4,5	9,5	17,2	x	3,5	24,7	10,0	– 4,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2012 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	222	28	194	7	1	186	34	–	9	25
Cottbus	262	26	236	8	1	227	29	–	4	25
Frankfurt (Oder)	165	18	147	4	1	142	31	–	10	21
Potsdam	473	59	414	15	4	395	72	1	6	65
Barnim	521	68	453	16	3	434	87	2	20	65
Dahme-Spreewald	580	70	510	19	3	488	89	1	15	73
Elbe-Elster	267	19	248	12	1	235	23	–	7	16
Havelland	381	46	335	18	2	315	53	1	6	46
Märkisch-Oderland	555	64	491	13	3	475	89	3	21	65
Oberhavel	571	65	506	19	3	484	89	1	20	68
Oberspreewald-Lausitz	285	22	263	11	2	250	26	–	5	21
Oder-Spree	462	34	428	13	2	413	41	1	13	27
Ostprignitz-Ruppin	343	45	298	6	1	291	58	1	30	27
Potsdam-Mittelmark	642	70	572	28	4	540	119	1	16	102
Prignitz	270	15	255	5	1	249	18	–	3	15
Spree-Neiße	297	27	270	13	–	257	35	–	14	21
Teltow-Fläming	469	50	419	29	1	389	65	–	26	39
Uckermark	379	25	354	7	–	347	27	–	5	22
Land Brandenburg	7 144	751	6 393	243	33	6 117	985	12	230	743

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	23	–	6	17	–	6	20	8	31
2. Dienstag	33	–	12	21	–	13	27	10	43
3. Mittwoch	15	–	4	11	–	4	18	3	18
4. Donnerstag	29	–	8	21	–	9	26	13	42
5. Freitag	28	–	9	19	–	9	37	8	36
6. Samstag	23	1	7	15	1	8	19	5	28
7. Sonntag	13	–	7	6	–	8	11	5	18
8. Montag	17	–	4	13	–	5	19	5	22
9. Dienstag	20	1	5	14	1	5	15	5	25
10. Mittwoch	23	1	3	19	1	5	25	12	35
11. Donnerstag	19	–	6	13	–	8	17	6	25
12. Freitag	26	–	7	19	–	12	25	15	41
13. Samstag	30	–	5	25	–	5	30	7	37
14. Sonntag	8	–	3	5	–	4	7	5	13
15. Montag	21	–	1	20	–	1	23	3	24
16. Dienstag	30	1	10	19	1	13	31	9	39
17. Mittwoch	30	–	10	20	–	11	47	4	34
18. Donnerstag	34	–	8	26	–	8	32	9	43
19. Freitag	40	2	4	34	2	8	52	12	52
20. Samstag	38	–	13	25	–	18	29	8	46
21. Sonntag	24	2	1	21	3	3	29	5	29
22. Montag	23	–	4	19	–	5	23	10	33
23. Dienstag	26	–	11	15	–	13	21	4	30
24. Mittwoch	22	–	5	17	–	5	21	5	27
25. Donnerstag	29	1	10	18	1	13	18	12	41
26. Freitag	35	1	9	25	1	10	29	6	41
27. Samstag	8	–	3	5	–	4	10	6	14
28. Sonntag	15	1	1	13	1	1	21	4	19
29. Montag	21	–	6	15	–	7	19	9	30
30. Dienstag	26	–	3	23	–	3	26	12	38
31. Mittwoch	22	–	6	16	–	6	16	18	40
Insgesamt	751	11	191	549	12	230	743	243	994

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Oktober												
Fahrunfall	153	6	70	112	130	7	57	86	17,7	x	22,8	30,2
innerorts	57	1	20	46	48	–	18	31	18,8	x	11,1	48,4
außerorts	96	5	50	66	82	7	39	55	17,1	x	28,2	20,0
Abbiege-Unfall	101	–	26	100	107	1	22	102	– 5,6	x	18,2	– 2,0
innerorts	82	–	11	85	91	1	18	85	– 9,9	x	– 38,9	–
außerorts	19	–	15	15	16	–	4	17	18,8	–	x	– 11,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	193	–	54	188	169	2	38	166	14,2	x	42,1	13,3
innerorts	170	–	41	154	139	2	24	134	22,3	x	70,8	14,9
außerorts	23	–	13	34	30	–	14	32	– 23,3	–	– 7,1	6,3
Überschreitenunfall	35	1	11	24	42	3	11	33	– 16,7	x	–	– 27,3
innerorts	32	1	9	23	38	–	11	30	– 15,8	x	x	– 23,3
außerorts	3	–	2	1	4	3	–	3	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	19	–	5	17	14	–	1	14	35,7	–	x	21,4
innerorts	18	–	4	16	12	–	1	12	50,0	–	x	33,3
außerorts	1	–	1	1	2	–	–	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	168	3	42	220	195	3	51	213	– 13,8	–	– 17,6	3,3
innerorts	89	–	7	111	100	–	21	101	– 11,0	–	x	9,9
außerorts	79	3	35	109	95	3	30	112	– 16,8	–	16,7	– 2,7
Sonstiger Unfall	82	2	22	82	70	2	26	63	17,1	–	– 15,4	30,2
innerorts	53	1	12	56	47	1	11	41	12,8	–	9,1	36,6
außerorts	29	1	10	26	23	1	15	22	26,1	–	– 33,3	18,2
Insgesamt	751	12	230	743	727	18	206	677	3,3	– 33,3	11,7	9,7
innerorts	501	3	104	491	475	4	104	434	5,5	x	–	13,1
außerorts	250	9	126	252	252	14	102	243	– 0,8	x	23,5	3,7



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 476	65	671	1 134	1 468	77	658	1 054	0,5	– 15,6	2,0	7,6
innerorts	574	14	191	476	594	15	220	448	– 3,4	– 6,7	– 13,2	6,3
außerorts	902	51	480	658	874	62	438	606	3,2	– 17,7	9,6	8,6
Abbiege-Unfall	911	7	198	894	888	3	203	883	2,6	x	– 2,5	1,2
innerorts	761	5	129	746	739	1	151	729	3,0	x	– 14,6	2,3
außerorts	150	2	69	148	149	2	52	154	0,7	–	32,7	– 3,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 731	9	391	1 710	1 791	16	419	1 762	– 3,4	x	– 6,7	– 3,0
innerorts	1 507	4	290	1 461	1 531	11	323	1 461	– 1,6	x	– 10,2	–
außerorts	224	5	101	249	260	5	96	301	– 13,8	–	5,2	– 17,3
Überschreitenunfall	326	10	96	243	325	8	116	236	0,3	x	– 17,2	3,0
innerorts	316	9	91	239	310	4	109	227	1,9	x	– 16,5	5,3
außerorts	10	1	5	4	15	4	7	9	– 33,3	x	x	x
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	179	1	32	160	165	–	21	154	8,5	x	52,4	3,9
innerorts	171	1	29	149	153	–	18	144	11,8	x	61,1	3,5
außerorts	8	–	3	11	12	–	3	10	x	–	–	10,0
Unfall im Längsverkehr	1 650	32	503	1 878	1 706	37	444	1 943	– 3,3	– 13,5	13,3	– 3,3
innerorts	926	3	146	1 062	901	3	124	1 029	2,8	–	17,7	3,2
außerorts	724	29	357	816	805	34	320	914	– 10,1	– 14,7	11,6	– 10,7
Sonstiger Unfall	794	18	222	674	782	18	245	669	1,5	–	– 9,4	0,7
innerorts	510	7	107	443	508	6	129	417	0,4	x	– 17,1	6,2
außerorts	284	11	115	231	274	12	116	252	3,6	– 8,3	– 0,9	– 8,3
Insgesamt	7 067	142	2 113	6 693	7 125	159	2 106	6 701	– 0,8	– 10,7	0,3	– 0,1
innerorts	4 765	43	983	4 576	4 736	40	1 074	4 455	0,6	7,5	– 8,5	2,7
außerorts	2 302	99	1 130	2 117	2 389	119	1 032	2 246	– 3,6	– 16,8	9,5	– 5,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	43	–	7	45	36	–	2	37	19,4	–	x	21,6	
innerorts	34	–	6	35	27	–	1	29	25,9	–	x	20,7	
außerorts	9	–	1	10	9	–	1	8	–	–	–	x	
vorausfährt oder wartet	99	1	19	152	118	1	23	138	– 16,1	–	– 17,4	10,1	
innerorts	59	–	5	75	73	–	15	82	– 19,2	–	x	– 8,5	
außerorts	40	1	14	77	45	1	8	56	– 11,1	–	x	37,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	–	11	37	35	–	11	37	11,4	–	–	–	
innerorts	24	–	4	22	20	–	4	21	20,0	–	–	4,8	
außerorts	15	–	7	15	15	–	7	16	–	–	–	– 6,3	
entgegenkommt	47	4	32	45	65	3	27	73	– 27,7	x	18,5	– 38,4	
innerorts	30	–	11	31	30	–	7	29	–	–	x	6,9	
außerorts	17	4	21	14	35	3	20	44	– 51,4	x	5,0	– 68,2	
einbiegt oder kreuzt	233	–	59	231	211	3	50	195	10,4	x	18,0	18,5	
innerorts	199	–	40	189	179	3	36	161	11,2	x	11,1	17,4	
außerorts	34	–	19	42	32	–	14	34	6,3	–	35,7	23,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	65	1	18	53	59	3	14	48	10,2	x	28,6	10,4	
innerorts	60	1	16	49	56	1	14	46	7,1	–	14,3	6,5	
außerorts	5	–	2	4	3	2	–	2	x	x	x	x	
Aufprall auf Hindernis	17	–	–	19	7	–	2	6	x	–	x	x	
innerorts	7	–	–	7	1	–	–	1	x	–	–	x	
außerorts	10	–	–	12	6	–	2	5	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	96	3	46	70	88	8	39	59	9,1	x	17,9	18,6	
innerorts	34	1	11	29	16	–	4	13	x	x	x	x	
außerorts	62	2	35	41	72	8	35	46	– 13,9	x	–	– 10,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	59	2	26	39	41	–	20	26	43,9	x	30,0	50,0	
innerorts	12	–	3	10	18	–	7	11	– 33,3	–	x	– 9,1	
außerorts	47	2	23	29	23	–	13	15	x	x	76,9	93,3	
Unfall anderer Art	53	1	12	52	67	–	18	58	– 20,9	x	– 33,3	– 10,3	
innerorts	42	1	8	44	55	–	16	41	– 23,6	x	x	7,3	
außerorts	11	–	4	8	12	–	2	17	– 8,3	–	x	x	
Insgesamt	751	12	230	743	727	18	206	677	3,3	– 33,3	11,7	9,7	
innerorts	501	3	104	491	475	4	104	434	5,5	x	–	13,1	
außerorts	250	9	126	252	252	14	102	243	– 0,8	x	23,5	3,7	

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
													Verletzte
	Anzahl									%			
Januar – Oktober													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im													
ruhenden Verkehr steht	395	3	72	414	420	1	71	451	– 6,0	x	1,4	– 8,2	
innerorts	332	3	52	332	343	1	48	355	– 3,2	x	8,3	– 6,5	
außerorts	63	–	20	82	77	–	23	96	– 18,2	–	– 13,0	– 14,6	
vorausfährt oder wartet	1 022	12	233	1 276	1 007	13	203	1 221	1,5	– 7,7	14,8	4,5	
innerorts	602	–	68	730	579	1	61	686	4,0	x	11,5	6,4	
außerorts	420	12	165	546	428	12	142	535	– 1,9	–	16,2	2,1	
seitlich in gleicher													
Richtung fährt	349	1	105	331	341	7	103	328	2,3	x	1,9	0,9	
innerorts	209	–	37	192	185	3	33	174	13,0	x	12,1	10,3	
außerorts	140	1	68	139	156	4	70	154	– 10,3	x	– 2,9	– 9,7	
entgegenkommt	512	26	242	520	525	22	209	574	– 2,5	18,2	15,8	– 9,4	
innerorts	325	2	88	355	319	2	81	365	1,9	–	8,6	– 2,7	
außerorts	187	24	154	165	206	20	128	209	– 9,2	20,0	20,3	– 21,1	
einbiegt oder kreuzt	2 065	13	465	2 010	2 139	17	507	2 081	– 3,5	– 23,5	– 8,3	– 3,4	
innerorts	1 793	7	341	1 726	1 837	12	397	1 731	– 2,4	x	– 14,1	– 0,3	
außerorts	272	6	124	284	302	5	110	350	– 9,9	x	12,7	– 18,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	540	15	143	424	538	10	155	414	0,4	50,0	– 7,7	2,4	
innerorts	514	13	134	405	509	6	144	395	1,0	x	– 6,9	2,5	
außerorts	26	2	9	19	29	4	11	19	– 10,3	x	x	–	
Aufprall auf Hindernis	123	2	30	103	102	6	33	76	20,6	x	– 9,1	35,5	
innerorts	55	1	11	44	43	–	15	28	27,9	x	– 26,7	57,1	
außerorts	68	1	19	59	59	6	18	48	15,3	x	5,6	22,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	918	30	409	716	833	47	386	601	10,2	– 36,2	6,0	19,1	
innerorts	288	4	80	245	243	8	95	188	18,5	x	– 15,8	30,3	
außerorts	630	26	329	471	590	39	291	413	6,8	– 33,3	13,1	14,0	
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	518	33	251	359	531	31	247	369	– 2,4	6,5	1,6	– 2,7	
innerorts	145	8	61	111	141	4	62	93	2,8	x	– 1,6	19,4	
außerorts	373	25	190	248	390	27	185	276	– 4,4	– 7,4	2,7	– 10,1	
Unfall anderer Art	625	7	163	540	689	5	192	586	– 9,3	x	– 15,1	– 7,8	
innerorts	502	5	111	436	537	3	138	440	– 6,5	x	– 19,6	– 0,9	
außerorts	123	2	52	104	152	2	54	146	– 19,1	–	– 3,7	– 28,8	
Insgesamt	7 067	142	2 113	6 693	7 125	159	2 106	6 701	– 0,8	– 10,7	0,3	– 0,1	
innerorts	4 765	43	983	4 576	4 736	40	1 074	4 455	0,6	7,5	– 8,5	2,7	
außerorts	2 302	99	1 130	2 117	2 389	119	1 032	2 246	– 3,6	– 16,8	9,5	– 5,7	

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl									%			
Oktober												
Autobahnen	62	2	29	88	48	4	15	52	29,2	x	93,3	69,2
Bundesstraßen	161	4	52	162	174	5	51	176	– 7,5	x	2,0	– 8,0
innerorts	78	–	16	88	95	1	18	97	– 17,9	x	– 11,1	– 9,3
außerorts	83	4	36	74	79	4	33	79	5,1	–	9,1	– 6,3
Landesstraßen	205	5	81	188	189	6	57	176	8,5	x	42,1	6,8
innerorts	124	2	30	122	100	1	18	94	24,0	x	66,7	29,8
außerorts	81	3	51	66	89	5	39	82	– 9,0	x	30,8	– 19,5
Kreisstraßen	37	–	11	36	37	1	14	26	–	x	– 21,4	38,5
innerorts	21	–	4	19	20	–	3	17	5,0	–	x	11,8
außerorts	16	–	7	17	17	1	11	9	– 5,9	x	x	x
Andere Straßen	286	1	57	269	279	2	69	247	2,5	x	– 17,4	8,9
innerorts	278	1	54	262	260	2	65	226	6,9	x	– 16,9	15,9
außerorts	8	–	3	7	19	–	4	21	x	–	x	x
Insgesamt	751	12	230	743	727	18	206	677	3,3	– 33,3	11,7	9,7
innerorts	501	3	104	491	475	4	104	434	5,5	x	–	13,1
außerorts	250	9	126	252	252	14	102	243	– 0,8	x	23,5	3,7
Januar – Oktober												
Autobahnen	548	17	287	627	560	29	248	615	– 2,1	– 41,4	15,7	2,0
Bundesstraßen	1 610	43	577	1 552	1 571	43	509	1 561	2,5	–	13,4	– 0,6
innerorts	904	11	216	928	894	8	218	905	1,1	x	– 0,9	2,5
außerorts	706	32	361	624	677	35	291	656	4,3	– 8,6	24,1	– 4,9
Landesstraßen	1 837	54	573	1 706	1 910	57	620	1 748	– 3,8	– 5,3	– 7,6	– 2,4
innerorts	1 092	12	231	1 079	1 094	12	266	1 048	– 0,2	–	– 13,2	3,0
außerorts	745	42	342	627	816	45	354	700	– 8,7	– 6,7	– 3,4	– 10,4
Kreisstraßen	358	7	125	323	360	6	124	301	– 0,6	x	0,8	7,3
innerorts	200	2	48	197	200	–	53	181	–	x	– 9,4	8,8
außerorts	158	5	77	126	160	6	71	120	– 1,3	x	8,5	5,0
Andere Straßen	2 714	21	551	2 485	2 724	24	605	2 476	– 0,4	– 12,5	– 8,9	0,4
innerorts	2 569	18	488	2 372	2 548	20	537	2 321	0,8	– 10,0	– 9,1	2,2
außerorts	145	3	63	113	176	4	68	155	– 17,6	x	– 7,4	– 27,1
Insgesamt	7 067	142	2 113	6 693	7 125	159	2 106	6 701	– 0,8	– 10,7	0,3	– 0,1
innerorts	4 765	43	983	4 576	4 736	40	1 074	4 455	0,6	7,5	– 8,5	2,7
außerorts	2 302	99	1 130	2 117	2 389	119	1 032	2 246	– 3,6	– 16,8	9,5	– 5,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Oktober										
Unfälle insgesamt	751	12	230	743	243	727	18	206	677	257
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	82	1	27	65	7	96	1	41	66	7
Personenkraftwagen	615	10	194	607	232	583	13	153	574	243
Kraftomnibussen	8	–	1	38	1	3	1	–	3	4
Güterkraftfahrzeugen	102	3	41	117	56	99	6	29	94	45
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	58	1	19	56	37	56	1	10	58	29
3 501 – 7 500 kg	4	–	–	4	1	4	–	1	3	2
7 501 – 12 000 kg	3	–	2	25	4	4	–	–	6	2
12 001 und mehr kg	8	–	3	11	2	10	2	5	8	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	2	2	4	–	1	7	4
Fahrrädern	230	1	52	195	1	213	1	45	177	5
Fußgängern	70	1	18	58	–	61	4	13	51	–
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	7 067	142	2 113	6 693	2 486	7 125	159	2 106	6 701	2 295
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	935	22	342	718	77	997	30	352	750	62
Personenkraftwagen	5 591	100	1 625	5 508	2 320	5 590	113	1 572	5 541	2 178
Kraftomnibussen	88	3	21	151	30	101	2	28	116	16
Güterkraftfahrzeugen	914	45	314	917	515	956	44	330	896	420
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	515	16	142	516	272	528	13	154	516	217
3 501 – 7 500 kg	53	–	27	51	21	55	2	19	49	24
7 501 – 12 000 kg	32	2	18	64	15	37	–	9	35	18
12 001 und mehr kg	90	7	35	91	48	93	6	34	87	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	2	15	24	11	31	2	12	30	18
Fahrrädern	2 208	18	487	1 839	9	2 233	21	509	1 852	14
Fußgängern	603	15	156	492	2	590	11	170	456	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	2	1	x	5	5	–	49	44	11,4
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	1	–	19	26	– 26,9	21	36	– 41,7	273	290	– 5,9
Personenkraftwagen	8	11	x	69	86	– 19,8	122	98	24,5	1 059	985	7,5
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	9	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	17	13	30,8	12	7	x	95	102	– 6,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	1	–	x	2	1	x	2	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	1	x	13	15	– 13,3
Kraftfahrzeugen zusammen	10	13	– 23,1	108	127	– 15,0	164	148	10,8	1 495	1 450	3,1
Fahrrädern	1	1	–	18	21	– 14,3	48	43	11,6	467	484	– 3,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	5	3	x	51	46	10,9
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	15	x
Fußgänger	1	4	x	15	11	36,4	17	13	30,8	144	156	– 7,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	1	5	x	43	38	13,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	8	3	x	7	1	x	38	44	– 13,6
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	2	1	x
Insgesamt	12	18	– 33,3	142	159	– 10,7	230	206	11,7	2 113	2 106	0,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	4	x	14	17	– 17,6	167	144	16,0
65 Jahre und mehr	4	4	–	40	36	11,1	54	39	38,5	363	402	– 9,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
17	18	– 5,6	140	169	– 17,2	22	23	– 4,3	191	214	– 10,7	Fahrer und Mitfahrer von
43	39	10,3	488	503	– 3,0	65	76	– 14,5	780	819	– 4,8	Mofas, Mopeds
389	367	6,0	3 508	3 491	0,5	519	476	9,0	4 636	4 562	1,6	Motorzweirädern mit
31	1	x	104	77	35,1	31	1	x	108	86	25,6	amtl. Kennzeichen
22	31	– 29,0	235	262	– 10,3	35	39	– 10,3	347	377	– 8,0	Personenkraftwagen
2	1	x	6	6	–	4	2	x	9	11	x	Bussen
1	2	x	23	25	– 8,0	3	3	–	36	41	– 12,2	Güterkraftfahrzeugen
505	459	10,0	4 504	4 533	– 0,6	679	620	9,5	6 107	6 110	–	Landwirtschaftlichen
182	167	9,0	1 740	1 726	0,8	231	211	9,5	2 225	2 231	– 0,3	Zugmaschinen
29	26	11,5	291	237	22,8	34	29	17,2	342	284	20,4	übrigen Kraftfahrzeugen
4	5	x	21	36	– 41,7	5	6	x	26	51	– 49,0	– Kraftfahrzeugen zusammen
50	45	11,1	419	398	5,3	68	62	9,7	578	565	2,3	Fahrrädern
9	7	x	78	97	– 19,6	10	12	– 16,7	122	137	– 10,9	darunter
11	10	10,0	84	87	– 3,4	18	12	50,0	130	134	– 3,0	unter 15 Jahren
2	1	x	9	8	x	2	2	–	12	9	x	anderen Fahrzeugen
743	677	9,7	6 693	6 701	– 0,1	985	901	9,3	8 948	8 966	– 0,2	Fußgänger
68	71	– 4,2	670	646	3,7	82	88	– 6,8	840	794	5,8	darunter
132	91	45,1	929	920	1,0	190	134	41,8	1 332	1 358	– 1,9	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
	Oktober											
Insgesamt	913	639	45	122	909	617	59	117	0,4	3,6	– 23,7	4,3
Verkehrstüchtigkeit	55	38	–	11	53	37	1	9	3,8	2,7	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	34	20	–	11	35	23	1	8	– 2,9	– 13,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	82	37	3	37	68	34	3	26	20,6	8,8	–	42,3
Geschwindigkeit	100	77	12	2	108	70	28	3	– 7,4	10,0	– 57,1	x
Abstand	114	84	8	1	127	103	6	5	– 10,2	– 18,4	x	x
Überholen	54	38	7	4	52	32	6	5	3,8	18,8	x	x
Vorbeifahren	4	2	–	2	4	3	–	1	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	4	3	–	–	5	4	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	161	118	–	21	126	100	1	8	27,8	18,0	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	138	111	1	13	141	100	–	18	– 2,1	11,0	x	– 27,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	27	1	7	36	27	–	6	5,6	–	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	5	4	–	–	5	4	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	–	–	4	4	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	155	98	13	22	182	102	14	34	– 14,8	– 3,9	– 7,1	– 35,3



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von						
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	8 566	5 732	516	1 297	8 841	5 793	563	1 378	– 3,1	– 1,1	– 8,3	– 5,9
Verkehrstüchtigkeit	621	422	15	134	575	351	17	149	8,0	20,2	– 11,8	– 10,1
darunter												
Alkoholeinfluss	421	260	12	118	392	207	13	132	7,4	25,6	– 7,7	– 10,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	26	21	2	2	29	24	3	2	– 10,3	– 12,5	x	–
Straßenbenutzung	854	360	41	368	755	302	29	350	13,1	19,2	41,4	5,1
Geschwindigkeit	1 051	761	154	34	1 131	798	194	35	– 7,1	– 4,6	– 20,6	– 2,9
Abstand	1 136	838	65	63	1 064	790	59	53	6,8	6,1	10,2	18,9
Überholen	416	255	64	41	440	277	60	39	– 5,5	– 7,9	6,7	5,1
Vorbeifahren	27	19	2	4	20	11	1	5	35,0	72,7	x	x
Nebeneinanderfahren	55	35	1	6	64	53	–	1	– 14,1	– 34,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 336	1 025	14	145	1 426	1 121	10	148	– 6,3	– 8,6	40,0	– 2,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 253	930	18	163	1 232	881	13	167	1,7	5,6	38,5	– 2,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	337	253	4	42	318	220	2	45	6,0	15,0	x	– 6,7
darunter												
an Überwegen, Furten	39	32	–	3	31	18	1	4	25,8	77,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	51	–	–	59	48	–	–	1,7	6,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	1	1	4	8	1	–	5	x	–	x	x
Ladung, Besetzung	22	4	1	5	17	4	–	7	29,4	–	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 392	778	136	288	1 732	936	178	374	– 19,6	– 16,9	– 23,6	– 23,0

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2012					Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	2	2	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–
männlich	2	2	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	3	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	3	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	–	–	–	1	4	2	–	1	1	x	x	–	x	–
männlich	2	–	–	–	1	2	2	–	–	–	–	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
65 u. mehr	4	2	1	1	–	4	3	–	–	1	–	x	x	x	x
männlich	3	1	1	1	–	3	2	–	–	1	–	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	12	8	1	1	1	18	11	1	1	4 – 33,3	x	–	–	–	x
männlich	11	7	1	1	1	15	10	1	–	3 – 26,7	x	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	3	1	–	1	1	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12	8	1	1	1	18	11	1	1	4 – 33,3	x	–	–	–	x

Januar – Oktober 2012					Januar – Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
3	2	–	–	1	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
3	2	–	–	1	2	–	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
1	–	–	1	–	2	1	–	–	1	x	x	–	x	x	15 - 18
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
6	5	–	–	–	9	5	3	1	–	x	–	x	x	–	18 - 21
6	5	–	–	–	6	3	2	1	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
22	16	4	–	–	23	14	8	–	–	– 4,3	14,3	x	–	–	21 - 25
19	13	4	–	–	16	8	7	–	–	18,8	x	x	–	–	männlich
3	3	–	–	–	7	6	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
18	10	3	–	3	22	15	6	–	1	– 18,2	– 33,3	x	–	x	25 - 35
16	8	3	–	3	22	15	6	–	1	– 27,3	x	x	–	x	männlich
2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	4	1	2	–	13	5	3	–	1	– 15,4	x	x	x	x	35 - 45
10	4	1	2	–	11	4	3	–	1	– 9,1	–	x	x	x	männlich
1	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
26	12	5	3	1	26	14	3	5	1	–	– 14,3	x	x	–	45 - 55
22	10	5	1	1	20	9	3	4	1	10,0	x	x	x	–	männlich
4	2	–	2	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
15	5	2	3	2	24	12	1	4	2	– 37,5	x	x	x	–	55 - 65
12	5	2	–	2	15	7	1	2	1	– 20,0	x	x	x	x	männlich
3	–	–	3	–	9	5	–	2	1	x	x	–	x	x	weiblich
40	15	4	9	8	36	19	2	10	3	11,1	– 21,1	x	x	x	65 u. mehr
24	9	4	4	3	23	12	2	5	2	4,3	x	x	x	x	männlich
16	6	–	5	5	13	7	–	5	1	23,1	x	–	–	x	weiblich
142	69	19	18	15	159	86	26	21	11	– 10,7	– 19,8	– 26,9	– 14,3	36,4	Zusammen
109	54	19	7	9	117	60	24	12	8	– 6,8	– 10,0	– 20,8	x	x	männlich
33	15	–	11	6	42	26	2	9	3	– 21,4	– 42,3	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
142	69	19	18	15	159	86	26	21	11	– 10,7	– 19,8	– 26,9	– 14,3	36,4	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2012					Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	14	8	–	5	1	17	9	–	3	5	– 17,6	x	–	x	x
männlich	4	1	–	3	–	8	4	–	2	2	x	x	–	x	x
weiblich	10	7	–	2	1	9	5	–	1	3	x	x	–	x	x
15 - 18	14	1	1	6	2	6	3	2	1	–	x	x	x	x	x
männlich	6	1	1	2	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	8	–	–	4	2	2	1	1	–	–	x	x	x	x	x
18 - 21	7	7	–	–	–	20	10	5	1	3	x	x	x	x	x
männlich	4	4	–	–	–	13	6	5	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	7	4	–	–	3	x	x	–	–	x
21 - 25	22	15	4	1	–	13	8	4	–	–	69,2	x	–	x	–
männlich	13	7	4	–	–	11	7	3	–	–	18,2	–	x	–	–
weiblich	9	8	–	1	–	2	1	1	–	–	x	x	x	x	–
25 - 35	36	25	5	3	–	36	21	9	4	1	–	19,0	x	x	x
männlich	17	11	4	–	–	25	12	8	3	1	– 32,0	– 8,3	x	x	x
weiblich	19	14	1	3	–	11	9	1	1	–	72,7	x	–	x	–
35 - 45	19	12	1	–	1	21	7	6	3	–	– 9,5	x	x	x	x
männlich	14	8	1	–	–	17	5	5	3	–	– 17,6	x	x	x	–
weiblich	5	4	–	–	1	4	2	1	–	–	x	x	x	–	x
45 - 55	37	20	8	4	1	27	11	6	6	1	37,0	81,8	x	x	–
männlich	25	14	6	2	–	14	6	4	1	–	78,6	x	x	x	–
weiblich	12	6	2	2	1	13	5	2	5	1	– 7,7	x	–	x	–
55 - 65	26	10	2	8	4	26	9	4	7	2	–	x	x	x	x
männlich	16	5	2	7	–	17	4	3	5	1	– 5,9	x	x	x	x
weiblich	10	5	–	1	4	9	5	1	2	1	x	–	x	x	x
65 u. mehr	54	24	–	21	7	39	20	–	17	1	38,5	20,0	–	23,5	x
männlich	29	14	–	11	3	21	12	–	8	1	38,1	16,7	–	x	x
weiblich	25	10	–	10	4	18	8	–	9	–	38,9	x	–	x	x
Zusammen	229	122	21	48	16	205	98	36	42	13	11,7	24,5	– 41,7	14,3	23,1
männlich	128	65	18	25	3	130	58	29	24	5	– 1,5	12,1	– 37,9	4,2	x
weiblich	101	57	3	23	13	75	40	7	18	8	34,7	42,5	x	27,8	x
o. Angabe	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
Insgesamt	230	122	21	48	17	206	98	36	43	13	11,7	24,5	– 41,7	11,6	30,8

Januar – Oktober 2012					Januar – Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
167	66	4	51	43	144	56	1	46	38	16,0	17,9	x	10,9	13,2	unter 15
84	24	2	30	26	91	32	–	34	23	– 7,7	– 25,0	x	– 11,8	13,0	männlich
83	42	2	21	17	53	24	1	12	15	56,6	75,0	x	75,0	13,3	weiblich
100	26	20	33	6	76	24	19	26	6	31,6	8,3	5,3	26,9	–	15 - 18
63	14	15	21	2	48	12	15	18	2	31,3	16,7	–	16,7	–	männlich
37	12	5	12	4	28	12	4	8	4	32,1	–	x	x	–	weiblich
97	74	5	14	1	119	82	16	7	8	– 18,5	– 9,8	x	x	x	18 - 21
56	41	5	9	–	79	51	14	6	4	– 29,1	– 19,6	x	x	x	männlich
41	33	–	5	1	40	31	2	1	4	2,5	6,5	x	x	x	weiblich
187	124	33	11	5	223	132	43	16	8	– 16,1	– 6,1	– 23,3	– 31,3	x	21 - 25
120	67	30	8	2	150	76	33	14	5	– 20,0	– 11,8	– 9,1	x	x	männlich
67	57	3	3	3	73	56	10	2	3	– 8,2	1,8	x	x	–	weiblich
351	201	71	43	13	289	158	60	39	12	21,5	27,2	18,3	10,3	8,3	25 - 35
226	110	60	28	7	210	97	57	28	9	7,6	13,4	5,3	–	x	männlich
125	91	11	15	6	79	61	3	11	3	58,2	49,2	x	36,4	x	weiblich
255	121	52	39	5	251	105	48	50	9	1,6	15,2	8,3	– 22,0	x	35 - 45
179	76	46	24	–	169	55	41	37	4	5,9	38,2	12,2	– 35,1	x	männlich
76	45	6	15	5	82	50	7	13	5	– 7,3	– 10,0	x	15,4	–	weiblich
365	174	58	82	11	342	146	62	82	14	6,7	19,2	– 6,5	–	– 21,4	45 - 55
239	102	47	49	6	203	70	55	41	10	17,7	45,7	– 14,5	19,5	x	männlich
126	72	11	33	5	139	76	7	41	4	– 9,4	– 5,3	x	– 19,5	x	weiblich
219	96	22	64	19	253	111	29	57	16	– 13,4	– 13,5	– 24,1	12,3	18,8	55 - 65
119	49	18	35	4	148	54	27	27	10	– 19,6	– 9,3	– 33,3	29,6	x	männlich
100	47	4	29	15	105	57	2	30	6	– 4,8	– 17,5	x	– 3,3	x	weiblich
363	173	8	128	38	402	171	11	157	44	– 9,7	1,2	x	– 18,5	– 13,6	65 u. mehr
188	89	8	68	12	197	88	10	73	16	– 4,6	1,1	x	– 6,8	– 25,0	männlich
175	84	–	60	26	205	83	1	84	28	– 14,6	1,2	x	– 28,6	– 7,1	weiblich
2 104	1 055	273	465	141	2 099	985	289	480	155	0,2	7,1	– 5,5	– 3,1	– 9,0	Zusammen
1 274	572	231	272	59	1 295	535	252	278	83	– 1,6	6,9	– 8,3	– 2,2	– 28,9	männlich
830	483	42	193	82	804	450	37	202	72	3,2	7,3	13,5	– 4,5	13,9	weiblich
9	4	–	2	3	7	–	1	4	1	x	x	x	x	x	o. Angabe
2 113	1 059	273	467	144	2 106	985	290	484	156	0,3	7,5	– 5,9	– 3,5	– 7,7	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2012					Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	68	27	1	29	9	71	36	–	26	7	– 4,2	– 25,0	x	11,5	x
männlich	29	7	1	18	2	37	20	–	14	1	– 21,6	x	x	28,6	x
weiblich	39	20	–	11	7	34	16	–	12	6	14,7	25,0	–	– 8,3	x
15 - 18	27	6	5	11	3	31	6	5	11	3	– 12,9	–	–	–	–
männlich	13	1	3	8	–	14	1	5	4	–	– 7,1	–	x	x	–
weiblich	14	5	2	3	3	17	5	–	7	3	– 17,6	–	x	x	–
18 - 21	47	31	4	10	2	30	15	1	6	2	56,7	x	x	x	–
männlich	23	16	3	3	1	16	9	1	1	1	43,8	x	x	x	–
weiblich	24	15	1	7	1	14	6	–	5	1	71,4	x	x	x	–
21 - 25	54	36	4	6	4	64	44	3	11	1	– 15,6	– 18,2	x	x	x
männlich	27	15	3	2	3	35	18	2	9	1	– 22,9	– 16,7	x	x	x
weiblich	27	21	1	4	1	29	26	1	2	–	– 6,9	– 19,2	–	x	x
25 - 35	116	73	8	18	5	101	58	8	21	4	14,9	25,9	–	– 14,3	x
männlich	67	36	8	12	3	52	27	7	9	1	28,8	33,3	x	x	x
weiblich	49	37	–	6	2	49	31	1	12	3	–	19,4	x	x	x
35 - 45	84	51	6	12	4	93	55	10	11	5	– 9,7	– 7,3	x	9,1	x
männlich	41	18	4	6	3	44	21	10	6	2	– 6,8	– 14,3	x	–	x
weiblich	43	33	2	6	1	49	34	–	5	3	– 12,2	– 2,9	x	x	x
45 - 55	124	55	9	29	5	112	67	7	22	5	10,7	– 17,9	x	31,8	–
männlich	76	28	7	20	2	57	29	7	9	2	33,3	– 3,4	–	x	–
weiblich	48	27	2	9	3	55	38	–	13	3	– 12,7	– 28,9	x	x	–
55 - 65	89	39	5	26	7	77	40	3	23	8	15,6	– 2,5	x	13,0	x
männlich	49	21	5	12	2	42	22	3	12	2	16,7	– 4,5	x	–	–
weiblich	40	18	–	14	5	35	18	–	11	6	14,3	–	–	27,3	x
65 u. mehr	132	71	1	39	11	91	43	2	33	10	45,1	65,1	x	18,2	10,0
männlich	76	47	1	16	6	42	21	1	15	5	81,0	x	–	6,7	x
weiblich	56	24	–	23	5	49	22	1	18	5	14,3	9,1	x	27,8	–
Zusammen	741	389	43	180	50	670	364	39	164	45	10,6	6,9	10,3	9,8	11,1
männlich	401	189	35	97	22	339	168	36	79	15	18,3	12,5	– 2,8	22,8	46,7
weiblich	340	200	8	83	28	331	196	3	85	30	2,7	2,0	x	– 2,4	– 6,7
o. Angabe	2	–	–	2	–	7	3	–	3	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	743	389	43	182	50	677	367	39	167	45	9,7	6,0	10,3	9,0	11,1

Januar – Oktober 2012					Januar – Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
670	260	3	291	78	646	278	8	237	97	3,7	– 6,5	x	22,8	– 19,6	unter 15
336	95	3	188	33	367	137	4	153	56	– 8,4	– 30,7	x	22,9	– 41,1	männlich
334	165	–	103	45	279	141	4	84	41	19,7	17,0	x	22,6	9,8	weiblich
290	59	55	116	19	267	60	55	101	16	8,6	– 1,7	–	14,9	18,8	15 - 18
164	21	45	70	7	148	28	43	52	3	10,8	– 25,0	4,7	34,6	x	männlich
126	38	10	46	12	119	32	12	49	13	5,9	18,8	– 16,7	– 6,1	– 7,7	weiblich
376	243	37	61	17	391	247	35	62	12	– 3,8	– 1,6	5,7	– 1,6	41,7	18 - 21
192	112	29	32	5	216	126	27	39	5	– 11,1	– 11,1	7,4	– 17,9	–	männlich
184	131	8	29	12	175	121	8	23	7	5,1	8,3	–	26,1	x	weiblich
595	393	50	81	31	588	374	55	87	20	1,2	5,1	– 9,1	– 6,9	55,0	21 - 25
323	188	38	47	17	310	159	46	53	8	4,2	18,2	– 17,4	– 11,3	x	männlich
272	205	12	34	14	278	215	9	34	12	– 2,2	– 4,7	x	–	16,7	weiblich
1 117	673	100	186	55	1 081	663	106	175	38	3,3	1,5	– 5,7	6,3	44,7	25 - 35
612	308	81	113	31	581	283	89	110	18	5,3	8,8	– 9,0	2,7	72,2	männlich
505	365	19	73	24	500	380	17	65	20	1,0	– 3,9	11,8	12,3	20,0	weiblich
836	495	63	158	46	897	506	79	191	26	– 6,8	– 2,2	– 20,3	– 17,3	76,9	35 - 45
415	195	48	88	23	486	214	69	117	14	– 14,6	– 8,9	– 30,4	– 24,8	64,3	männlich
421	300	15	70	23	411	292	10	74	12	2,4	2,7	50,0	– 5,4	91,7	weiblich
1 112	548	114	284	56	1 176	590	96	303	61	– 5,4	– 7,1	18,8	– 6,3	– 8,2	45 - 55
608	233	95	171	23	642	258	77	179	37	– 5,3	– 9,7	23,4	– 4,5	– 37,8	männlich
504	315	19	113	33	534	332	19	124	24	– 5,6	– 5,1	–	– 8,9	37,5	weiblich
735	385	51	201	27	703	354	50	207	39	4,6	8,8	2,0	– 2,9	– 30,8	55 - 65
415	179	47	121	14	382	163	47	109	16	8,6	9,8	–	11,0	– 12,5	männlich
320	206	4	80	13	321	191	3	98	23	– 0,3	7,9	x	– 18,4	– 43,5	weiblich
929	450	14	342	84	920	411	18	343	87	1,0	9,5	– 22,2	– 0,3	– 3,4	65 u. mehr
481	237	14	181	28	434	189	17	176	28	10,8	25,4	– 17,6	2,8	–	männlich
448	213	–	161	56	486	222	1	167	59	– 7,8	– 4,1	x	– 3,6	– 5,1	weiblich
6 660	3 506	487	1 720	413	6 669	3 483	502	1 706	396	– 0,1	0,7	– 3,0	0,8	4,3	Zusammen
3 546	1 568	400	1 011	181	3 566	1 557	419	988	185	– 0,6	0,7	– 4,5	2,3	– 2,2	männlich
3 114	1 938	87	709	232	3 103	1 926	83	718	211	0,4	0,6	4,8	– 1,3	10,0	weiblich
33	2	1	20	6	32	8	1	20	2	3,1	x	–	–	x	o. Angabe
6 693	3 508	488	1 740	419	6 701	3 491	503	1 726	398	– 0,1	0,5	– 3,0	0,8	5,3	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2012					Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern											
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	82	35	1	34	10	88	45	–	29	12	– 6,8	– 22,2	x	17,2	– 16,7
männlich	33	8	1	21	2	45	24	–	16	3	– 26,7	x	x	31,3	x
weiblich	49	27	–	13	8	43	21	–	13	9	14,0	28,6	–	–	x
15 - 18	41	7	6	17	5	38	10	7	12	3	7,9	x	x	41,7	x
männlich	19	2	4	10	–	19	4	6	5	–	–	x	x	x	–
weiblich	22	5	2	7	5	19	6	1	7	3	15,8	x	x	–	x
18 - 21	56	40	4	10	2	50	25	6	7	5	12,0	60,0	x	x	x
männlich	29	22	3	3	1	29	15	6	2	1	–	46,7	x	x	–
weiblich	27	18	1	7	1	21	10	–	5	4	28,6	80,0	x	x	x
21 - 25	78	53	8	7	4	79	53	8	11	1	– 1,3	–	–	x	x
männlich	42	24	7	2	3	48	26	6	9	1	– 12,5	– 7,7	x	x	x
weiblich	36	29	1	5	1	31	27	2	2	–	16,1	7,4	x	x	x
25 - 35	152	98	13	21	5	139	80	17	25	6	9,4	22,5	– 23,5	– 16,0	x
männlich	84	47	12	12	3	79	40	15	12	3	6,3	17,5	– 20,0	–	–
weiblich	68	51	1	9	2	60	40	2	13	3	13,3	27,5	x	x	x
35 - 45	103	63	7	12	5	117	63	16	14	6	– 12,0	–	x	– 14,3	x
männlich	55	26	5	6	3	64	27	15	9	3	– 14,1	– 3,7	x	x	–
weiblich	48	37	2	6	2	53	36	1	5	3	– 9,4	2,8	x	x	x
45 - 55	163	77	17	33	6	141	80	13	28	6	15,6	– 3,8	30,8	17,9	–
männlich	103	44	13	22	2	73	37	11	10	2	41,1	18,9	18,2	x	–
weiblich	60	33	4	11	4	68	43	2	18	4	– 11,8	– 23,3	x	– 38,9	–
55 - 65	117	49	7	34	12	107	51	7	31	11	9,3	– 3,9	–	9,7	9,1
männlich	67	26	7	19	3	61	28	6	17	3	9,8	– 7,1	x	11,8	–
weiblich	50	23	–	15	9	46	23	1	14	8	8,7	–	x	7,1	x
65 u. mehr	190	97	2	61	18	134	66	2	50	12	41,8	47,0	–	22,0	50,0
männlich	108	62	2	28	9	66	35	1	23	7	63,6	77,1	x	21,7	x
weiblich	82	35	–	33	9	68	31	1	27	5	20,6	12,9	x	22,2	x
Zusammen	982	519	65	229	67	893	473	76	207	62	10,0	9,7	– 14,5	10,6	8,1
männlich	540	261	54	123	26	484	236	66	103	23	11,6	10,6	– 18,2	19,4	13,0
weiblich	442	258	11	106	41	409	237	10	104	39	8,1	8,9	10,0	1,9	5,1
o. Angabe	3	–	–	2	1	8	3	–	4	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	985	519	65	231	68	901	476	76	211	62	9,3	9,0	– 14,5	9,5	9,7



Januar – Oktober 2012					Januar – Oktober 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
840	328	7	342	122	794	335	9	284	137	5,8	– 2,1	x	20,4	– 10,9	unter 15	
420	119	5	218	59	460	170	4	187	80	– 8,7	– 30,0	x	16,6	– 26,3	männlich	
420	209	2	124	63	334	165	5	97	57	25,7	26,7	x	27,8	10,5	weiblich	
391	85	75	150	25	345	85	74	127	23	13,3	–	1,4	18,1	8,7	15 - 18	
227	35	60	91	9	198	41	58	70	6	14,6	– 14,6	3,4	30,0	x	männlich	
164	50	15	59	16	147	44	16	57	17	11,6	13,6	– 6,3	3,5	– 5,9	weiblich	
479	322	42	75	18	519	334	54	70	20	– 7,7	– 3,6	– 22,2	7,1	– 10,0	18 - 21	
254	158	34	41	5	301	180	43	46	9	– 15,6	– 12,2	– 20,9	– 10,9	x	männlich	
225	164	8	34	13	218	154	11	24	11	3,2	6,5	x	41,7	18,2	weiblich	
804	533	87	92	36	834	520	106	103	28	– 3,6	2,5	– 17,9	– 10,7	28,6	21 - 25	
462	268	72	55	19	476	243	86	67	13	– 2,9	10,3	– 16,3	– 17,9	46,2	männlich	
342	265	15	37	17	358	277	20	36	15	– 4,5	– 4,3	– 25,0	2,8	13,3	weiblich	
1 486	884	174	229	71	1 392	836	172	214	51	6,8	5,7	1,2	7,0	39,2	25 - 35	
854	426	144	141	41	813	395	152	138	28	5,0	7,8	– 5,3	2,2	46,4	männlich	
632	458	30	88	30	579	441	20	76	23	9,2	3,9	50,0	15,8	30,4	weiblich	
1 102	620	116	199	51	1 161	616	130	241	36	– 5,1	0,6	– 10,8	– 17,4	41,7	35 - 45	
604	275	95	114	23	666	273	113	154	19	– 9,3	0,7	– 15,9	– 26,0	21,1	männlich	
498	345	21	85	28	495	343	17	87	17	0,6	0,6	23,5	– 2,3	64,7	weiblich	
1 503	734	177	369	68	1 544	750	161	390	76	– 2,7	– 2,1	9,9	– 5,4	– 10,5	45 - 55	
869	345	147	221	30	865	337	135	224	48	0,5	2,4	8,9	– 1,3	– 37,5	männlich	
634	389	30	148	38	679	413	26	166	28	– 6,6	– 5,8	15,4	– 10,8	35,7	weiblich	
969	486	75	268	48	980	477	80	268	57	– 1,1	1,9	– 6,3	–	– 15,8	55 - 65	
546	233	67	156	20	545	224	75	138	27	0,2	4,0	– 10,7	13,0	– 25,9	männlich	
423	253	8	112	28	435	253	5	130	30	– 2,8	–	x	– 13,8	– 6,7	weiblich	
1 332	638	26	479	130	1 358	601	31	510	134	– 1,9	6,2	– 16,1	– 6,1	– 3,0	65 u. mehr	
693	335	26	253	43	654	289	29	254	46	6,0	15,9	– 10,3	– 0,4	– 6,5	männlich	
639	303	–	226	87	704	312	2	256	88	– 9,2	– 2,9	x	– 11,7	– 1,1	weiblich	
8 906	4 630	779	2 203	569	8 927	4 554	817	2 207	562	– 0,2	1,7	– 4,7	– 0,2	1,2	Zusammen	
4 929	2 194	650	1 290	249	4 978	2 152	695	1 278	276	– 1,0	2,0	– 6,5	0,9	– 9,8	männlich	
3 977	2 436	129	913	320	3 949	2 402	122	929	286	0,7	1,4	5,7	– 1,7	11,9	weiblich	
42	6	1	22	9	39	8	2	24	3	7,7	x	x	– 8,3	x	o. Angabe	
8 948	4 636	780	2 225	578	8 966	4 562	819	2 231	565	– 0,2	1,6	– 4,8	– 0,3	2,3	Insgesamt	

# 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	—	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	—	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	—	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 228	389	4 839	204	33	4 602	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 422	762	5 660	251	34	5 375	983	13	970	237
August	7 012	819	6 193	238	54	5 901	1 075	13	1 062	250
September	6 950	856	6 094	236	44	5 814	1 061	22	1 039	248
Oktober	7 103	727	6 376	257	32	6 087	901	18	883	206
November	7 059	626	6 433	250	33	6 150	763	15	748	166
Dezember	7 220	644	6 576	377	39	6 160	783	13	770	171
2012 Januar	5 988	495	5 493	295	37	5 161	622	11	611	148
Februar	6 586	519	6 067	442	27	5 598	669	8	661	132
März	6 257	582	5 675	171	40	5 464	745	11	734	193
April	6 263	595	5 668	203	36	5 429	745	12	733	186
Mai	7 158	837	6 321	215	41	6 065	1 047	16	1 031	234
Juni	6 580	762	5 818	187	36	5 595	914	15	899	233
Juli	6 397	774	5 623	253	34	5 336	1 019	19	1 000	253
August	7 152	922	6 230	232	44	5 954	1 146	18	1 128	246
September	6 564	830	5 734	245	34	5 455	1 056	20	1 036	258
Oktober	7 144	751	6 393	243	33	6 117	985	12	973	230
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.  
Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 5 2012

- Kinderunfälle im Straßenverkehr in Berlin  
und im Land Brandenburg 2011
- Unfälle von Senioren im Straßenverkehr in  
Berlin und im Land Brandenburg 2011