

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
September 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/12

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2012 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	10 868	1 425	1 677	6	202	1 469	98	91	9 254
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	267	31	37	–	5	32	5	1	230
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 135	1 456	1 714	6	207	1 501	103	92	9 484
Dagegen Vorjahr	12 036	1 607	1 874	9	239	1 626	87	63	10 279
Veränderung in %	– 7,5	– 9,4	– 8,5	– 33,3	– 13,4	– 7,7	18,4	46,0	– 7,7
Januar – September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	93 844	10 758	12 677	32	1 540	11 105	811	586	81 689
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 089	232	305	–	35	270	38	9	1 810
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	95 933	10 990	12 982	32	1 575	11 375	849	595	83 499
Dagegen Vorjahr	95 477	10 769	12 742	40	1 486	11 216	767	548	83 393
Veränderung in %	0,5	2,1	1,9	– 20,0	6,0	1,4	10,7	8,6	0,1
darunter Alkoholunfälle									
September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	171	58	72	–	14	58	28	85	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	3	–	–	3	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	176	60	75	–	14	61	30	86	–
Dagegen Vorjahr	138	58	65	–	9	56	18	62	–
Veränderung in %	27,5	3,4	15,4	–	55,6	8,9	66,7	38,7	–
Januar – September 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 188	420	519	3	104	412	215	553	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	26	6	8	–	1	7	11	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 214	426	527	3	105	419	226	562	–
Dagegen Vorjahr	1 105	396	468	1	72	395	189	520	–
Veränderung in %	9,9	7,6	12,6	x	45,8	6,1	19,6	8,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 666	253	1 413	15	10	1 388	305	–	27	278
Friedrichshain-Kreuzberg	937	136	801	8	5	788	151	1	19	131
Pankow	976	133	843	6	13	824	147	1	28	118
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 555	192	1 363	18	8	1 337	232	1	25	206
Spandau	565	70	495	7	11	477	85	–	8	77
Steglitz-Zehlendorf	936	118	818	7	7	804	145	–	15	130
Tempelhof-Schöneberg	1 137	125	1 012	9	9	994	148	1	22	125
Neukölln	830	106	724	9	8	707	125	–	16	109
Treptow-Köpenick	729	91	638	9	3	626	104	–	10	94
Marzahn-Hellersdorf	510	82	428	6	5	417	91	1	17	73
Lichtenberg	577	60	517	5	7	505	68	1	10	57
Reinickendorf	717	90	627	4	6	617	113	–	10	103
Insgesamt	11 135	1 456	9 679	103	92	9 484	1 714	6	207	1 501

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	36	–	5	31	–	5	36	1	37
2. Sonntag	26	–	5	21	–	5	26	4	30
3. Montag	71	–	8	63	–	8	75	4	75
4. Dienstag	82	–	17	65	–	18	74	–	82
5. Mittwoch	62	1	10	51	1	10	57	–	62
6. Donnerstag	55	–	6	49	–	6	64	3	58
7. Freitag	45	–	3	42	–	3	45	3	48
8. Samstag	36	–	3	33	–	3	38	7	43
9. Sonntag	35	–	4	31	–	4	36	2	37
10. Montag	57	–	8	49	–	8	58	1	58
11. Dienstag	69	–	8	61	–	8	75	5	74
12. Mittwoch	40	–	3	37	–	3	48	3	43
13. Donnerstag	59	–	7	52	–	7	58	3	62
14. Freitag	66	2	13	51	2	15	59	7	73
15. Samstag	28	1	4	23	1	8	31	6	34
16. Sonntag	23	–	4	19	–	4	22	3	26
17. Montag	61	–	12	49	–	12	58	2	63
18. Dienstag	79	–	14	65	–	14	80	3	82
19. Mittwoch	58	–	6	52	–	6	68	3	61
20. Donnerstag	49	–	5	44	–	5	53	4	53
21. Freitag	34	–	2	32	–	2	39	6	40
22. Samstag	29	–	3	26	–	3	30	2	31
23. Sonntag	26	1	3	22	1	4	26	6	32
24. Montag	53	1	7	45	1	7	55	4	57
25. Dienstag	61	–	6	55	–	7	66	5	66
26. Mittwoch	54	–	2	52	–	2	56	3	57
27. Donnerst- ag	52	–	8	44	–	8	56	5	57
28. Freitag	55	–	9	46	–	10	55	1	56
29. Samstag	33	–	9	24	–	10	31	4	37
30. Sonntag	22	–	2	20	–	2	26	3	25
31.									
Insgesamt	1 456	6	196	1 254	6	207	1 501	103	1 559

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	91	–	27	72	139	1	41	118	– 34,5	x	– 34,1	– 39,0
innerorts	89	–	27	70	133	1	38	113	– 33,1	x	– 28,9	– 38,1
außerorts	2	–	–	2	6	–	3	5	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	360	3	40	392	336	3	34	348	7,1	–	17,6	12,6
innerorts	360	3	40	392	336	3	34	348	7,1	–	17,6	12,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	302	2	45	311	344	–	59	353	– 12,2	x	– 23,7	– 11,9
innerorts	300	2	45	309	344	–	59	353	– 12,8	x	– 23,7	– 12,5
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	111	1	36	96	153	4	37	140	– 27,5	x	– 2,7	– 31,4
innerorts	111	1	36	96	153	4	37	140	– 27,5	x	– 2,7	– 31,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	130	–	11	132	120	–	14	116	8,3	–	– 21,4	13,8
innerorts	130	–	11	132	120	–	14	116	8,3	–	– 21,4	13,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	292	–	27	330	347	–	32	387	– 15,9	–	– 15,6	– 14,7
innerorts	265	–	22	302	324	–	25	359	– 18,2	–	– 12,0	– 15,9
außerorts	27	–	5	28	23	–	7	28	17,4	–	x	–
Sonstiger Unfall	170	–	21	168	168	1	22	164	1,2	x	– 4,5	2,4
innerorts	170	–	21	168	168	1	22	164	1,2	x	– 4,5	2,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 456	6	207	1 501	1 607	9	239	1 626	– 9,4	x	– 13,4	– 7,7
innerorts	1 425	6	202	1 469	1 578	9	229	1 593	– 9,7	x	– 11,8	– 7,8
außerorts	31	–	5	32	29	–	10	33	6,9	–	x	– 3,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – September												
Fahrunfall	787	5	230	661	724	2	214	599	8,7	x	7,5	10,4
innerorts	741	5	215	621	681	2	198	566	8,8	x	8,6	9,7
außerorts	46	–	15	40	43	–	16	33	7,0	–	– 6,3	21,2
Abbiege-Unfall	2 551	8	300	2 746	2 401	7	276	2 560	6,2	x	8,7	7,3
innerorts	2 548	8	300	2 741	2 401	7	276	2 560	6,1	x	8,7	7,1
außerorts	3	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 234	4	321	2 348	2 223	1	284	2 394	0,5	x	13,0	– 1,9
innerorts	2 225	4	319	2 341	2 218	1	284	2 387	0,3	x	12,3	– 1,9
außerorts	9	–	2	7	5	–	–	7	x	–	x	–
Überschreitenunfall	946	8	276	823	1 061	22	283	931	– 10,8	x	– 2,5	– 11,6
innerorts	946	8	276	823	1 061	22	283	931	– 10,8	x	– 2,5	– 11,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	974	2	93	953	820	–	74	822	18,8	x	25,7	15,9
innerorts	974	2	93	953	820	–	74	822	18,8	x	25,7	15,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	2 298	1	192	2 675	2 342	2	186	2 723	– 1,9	x	3,2	– 1,8
innerorts	2 133	1	174	2 468	2 187	2	163	2 544	– 2,5	x	6,7	– 3,0
außerorts	165	–	18	207	155	–	23	179	6,5	–	– 21,7	15,6
Sonstiger Unfall	1 200	4	163	1 169	1 198	6	169	1 187	0,2	x	– 3,6	– 1,5
innerorts	1 191	4	163	1 158	1 190	6	167	1 179	0,1	x	– 2,4	– 1,8
außerorts	9	–	–	11	8	–	2	8	x	–	x	x
Insgesamt	10 990	32	1 575	11 375	10 769	40	1 486	11 216	2,1	– 20,0	6,0	1,4
innerorts	10 758	32	1 540	11 105	10 558	40	1 445	10 989	1,9	– 20,0	6,6	1,1
außerorts	232	–	35	270	211	–	41	227	10,0	–	– 14,6	18,9

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	123	–	12	123	107	–	9	106	15,0	–	x	16,0
außerorts	123	–	12	123	107	–	9	106	15,0	–	x	16,0
vorausfährt oder wartet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	226	–	17	270	273	–	23	321	– 17,2	–	– 26,1	– 15,9
außerorts	209	–	14	251	257	–	18	296	– 18,7	–	– 22,2	– 15,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	–	3	19	16	–	5	25	6,3	–	x	– 24,0
innerorts	95	–	7	102	107	–	8	114	– 11,2	–	x	– 10,5
außerorts	87	–	7	93	102	–	7	110	– 14,7	–	–	– 15,5
entgegenkommt	8	–	–	9	5	–	1	4	x	–	x	x
innerorts	14	–	8	13	26	–	6	28	– 46,2	–	x	– 53,6
außerorts	14	–	8	13	26	–	6	28	– 46,2	–	x	– 53,6
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	584	5	82	603	622	2	91	640	– 6,1	x	– 9,9	– 5,8
außerorts	583	5	82	602	622	2	91	640	– 6,3	x	– 9,9	– 5,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	171	1	47	149	217	5	44	200	– 21,2	x	6,8	– 25,5
außerorts	171	1	47	149	217	5	44	200	– 21,2	x	6,8	– 25,5
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	4	–	–	4	5	–	–	5	x	–	–	x
außerorts	4	–	–	4	5	–	–	5	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	10	–	1	10	26	1	9	23	– 61,5	x	x	– 56,5
außerorts	9	–	1	9	26	1	9	23	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	15	–	6	10	19	–	7	17	– 21,1	–	x	– 41,2
außerorts	15	–	6	10	15	–	5	15	–	–	x	– 33,3
Unfall anderer Art	–	–	–	–	4	–	2	2	x	–	x	x
innerorts	214	–	27	217	205	1	42	172	4,4	x	– 35,7	26,2
außerorts	210	–	25	215	201	1	40	170	4,5	x	– 37,5	26,5
Insgesamt	4	–	2	2	4	–	2	2	–	–	–	–
innerorts	1 456	6	207	1 501	1 607	9	239	1 626	– 9,4	x	– 13,4	– 7,7
außerorts	1 425	6	202	1 469	1 578	9	229	1 593	– 9,7	x	– 11,8	– 7,8
	31	–	5	32	29	–	10	33	6,9	–	x	– 3,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	900	2	96	871	773	–	73	769	16,4	x	31,5	13,3
außerorts	900	2	96	871	773	–	73	769	16,4	x	31,5	13,3
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	1 943	–	105	2 331	1 899	1	125	2 297	2,3	x	– 16,0	1,5
außerorts	1 820	–	97	2 160	1 788	1	108	2 162	1,8	x	– 10,2	– 0,1
	123	–	8	171	111	–	17	135	10,8	–	x	26,7
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	585	1	68	594	618	2	56	648	– 5,3	x	21,4	– 8,3
außerorts	552	1	62	563	583	2	51	611	– 5,3	x	21,6	– 7,9
	33	–	6	31	35	–	5	37	– 5,7	–	x	– 16,2
entgegenkommt												
innerorts	140	–	36	176	153	1	41	188	– 8,5	x	– 12,2	– 6,4
außerorts	139	–	36	175	153	1	41	188	– 9,2	x	– 12,2	– 6,9
	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	4 054	10	566	4 314	4 079	7	528	4 394	– 0,6	x	7,2	– 1,8
außerorts	4 047	10	564	4 309	4 075	7	528	4 388	– 0,7	x	6,8	– 1,8
	7	–	2	5	4	–	–	6	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	1 569	13	385	1 380	1 597	25	360	1 420	– 1,8	– 48,0	6,9	– 2,8
außerorts	1 569	13	385	1 380	1 597	25	360	1 420	– 1,8	– 48,0	6,9	– 2,8
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	34	–	3	32	41	–	10	34	– 17,1	–	x	– 5,9
außerorts	34	–	3	32	40	–	9	34	– 15,0	–	x	– 5,9
	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	145	3	44	122	156	2	47	138	– 7,1	x	– 6,4	– 11,6
außerorts	128	3	34	113	135	2	43	118	– 5,2	x	– 20,9	– 4,2
	17	–	10	9	21	–	4	20	– 19,0	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	127	2	43	115	113	–	41	88	12,4	x	4,9	30,7
außerorts	104	2	40	88	101	–	34	83	3,0	x	17,6	6,0
	23	–	3	27	12	–	7	5	91,7	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	1 493	1	229	1 440	1 340	2	205	1 240	11,4	x	11,7	16,1
außerorts	1 465	1	223	1 414	1 313	2	198	1 216	11,6	x	12,6	16,3
	28	–	6	26	27	–	7	24	3,7	–	x	8,3
Insgesamt												
innerorts	10 990	32	1 575	11 375	10 769	40	1 486	11 216	2,1	– 20,0	6,0	1,4
außerorts	10 758	32	1 540	11 105	10 558	40	1 445	10 989	1,9	– 20,0	6,6	1,1
	232	–	35	270	211	–	41	227	10,0	–	– 14,6	18,9

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	31	–	5	32	29	–	10	33	6,9	–	x	– 3,0
Bundesstraßen	188	–	22	198	230	3	32	240	– 18,3	x	– 31,3	– 17,5
innerorts	188	–	22	198	230	3	32	240	– 18,3	x	– 31,3	– 17,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 237	6	180	1 271	1 348	6	197	1 353	– 8,2	–	– 8,6	– 6,1
innerorts	1 237	6	180	1 271	1 348	6	197	1 353	– 8,2	–	– 8,6	– 6,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 456	6	207	1 501	1 607	9	239	1 626	– 9,4	x	– 13,4	– 7,7
innerorts	1 425	6	202	1 469	1 578	9	229	1 593	– 9,7	x	– 11,8	– 7,8
außerorts	31	–	5	32	29	–	10	33	6,9	–	x	– 3,0
Januar – September												
Autobahnen	232	–	35	270	211	–	41	227	10,0	–	– 14,6	18,9
Bundesstraßen	1 568	2	210	1 613	1 490	12	202	1 557	5,2	x	4,0	3,6
innerorts	1 568	2	210	1 613	1 490	12	202	1 557	5,2	x	4,0	3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 190	30	1 330	9 492	9 068	28	1 243	9 432	1,3	7,1	7,0	0,6
innerorts	9 190	30	1 330	9 492	9 068	28	1 243	9 432	1,3	7,1	7,0	0,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10 990	32	1 575	11 375	10 769	40	1 486	11 216	2,1	– 20,0	6,0	1,4
innerorts	10 758	32	1 540	11 105	10 558	40	1 445	10 989	1,9	– 20,0	6,6	1,1
außerorts	232	–	35	270	211	–	41	227	10,0	–	– 14,6	18,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
September										
Unfälle insgesamt	1 456	6	207	1 501	103	1 607	9	239	1 626	87
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	285	–	64	261	1	342	1	67	317	1
Personenkraftwagen	1 110	3	138	1 169	101	1 225	6	163	1 269	85
Kraftomnibussen	42	–	4	70	–	34	–	6	43	–
Güterkraftfahrzeugen	151	2	17	152	16	156	2	24	152	14
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	97	–	10	104	10	103	–	12	108	9
3 501 – 7 500 kg	14	–	4	10	2	17	–	4	14	2
7 501 – 12 000 kg	4	1	1	2	–	7	1	2	5	2
12 001 und mehr kg	14	1	2	13	2	15	1	2	16	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	670	4	82	634	1	674	2	88	632	1
Fußgängern	187	1	47	171	–	240	5	46	224	–
Januar – September										
Unfälle insgesamt	10 990	32	1 575	11 375	849	10 769	40	1 486	11 216	767
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 886	6	394	1 694	14	1 900	8	364	1 734	18
Personenkraftwagen	8 758	15	1 135	9 239	821	8 606	27	1 084	9 153	741
Kraftomnibussen	315	1	39	469	4	310	–	44	452	4
Güterkraftfahrzeugen	1 178	9	169	1 207	137	1 157	8	152	1 218	118
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	756	–	89	808	102	801	2	90	855	74
3 501 – 7 500 kg	96	1	25	77	14	85	–	19	93	11
7 501 – 12 000 kg	50	2	13	43	4	44	1	8	40	9
12 001 und mehr kg	118	3	17	127	6	114	3	16	125	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	4 330	10	546	4 086	8	4 127	7	504	3 912	6
Fußgängern	1 684	13	399	1 521	–	1 707	25	381	1 542	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	September		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	2	x	17	18	– 5,6	106	93	14,0
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	1	x	5	5	–	40	43	– 7,0	258	237	8,9
Personenkraftwagen	1	1	–	3	1	x	32	46	– 30,4	304	296	2,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	18	22	– 18,2
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	10	11	– 9,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	9	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	9	8	x	91	113	– 19,5	705	663	6,3
Fahrrädern	4	2	x	10	7	x	73	81	– 9,9	502	461	8,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	7	x	30	35	– 14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Fußgänger	1	5	x	13	25	– 48,0	43	44	– 2,3	366	358	2,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	12	10	20,0	95	87	9,2
65 Jahre und mehr	–	2	x	8	12	x	9	11	x	82	83	– 1,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Insgesamt	6	9	x	32	40	– 20,0	207	239	– 13,4	1 575	1 486	6,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	19	17	11,8	140	135	3,7
65 Jahre und mehr	2	2	–	13	13	–	20	37	– 45,9	209	241	– 13,3

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (–)	September		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
84	119	– 29,4	620	618	0,3	101	137	– 26,3	726	713	1,8	Fahrer und Mitfahrer von
150	166	– 9,6	922	952	– 3,2	190	210	– 9,5	1 185	1 194	– 0,8	Mofas, Mopeds
477	534	– 10,7	4 267	4 252	0,4	510	581	– 12,2	4 574	4 549	0,5	Motorzweirädern mit
53	31	71,0	361	345	4,6	54	34	58,8	379	367	3,3	amtl. Kennzeichen
19	25	– 24,0	155	172	– 9,9	20	27	– 25,9	165	183	– 9,8	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
4	5	x	72	68	5,9	4	6	x	82	72	13,9	Güterkraftfahrzeugen
787	880	– 10,6	6 397	6 407	– 0,2	879	995	– 11,7	7 111	7 078	0,5	Landwirtschaftlichen
580	560	3,6	3 704	3 531	4,9	657	643	2,2	4 216	3 999	5,4	Zugmaschinen
46	58	– 20,7	271	288	– 5,9	52	65	– 20,0	301	323	– 6,8	übrigen Kraftfahrzeugen
6	9	x	44	38	15,8	6	9	x	46	39	17,9	Kraftfahrzeugen zusammen
127	175	– 27,4	1 209	1 219	– 0,8	171	224	– 23,7	1 588	1 602	– 0,9	Fahrrädern
26	42	– 38,1	226	246	– 8,1	38	52	– 26,9	322	333	– 3,3	darunter
17	23	– 26,1	205	160	28,1	26	36	– 27,8	295	255	15,7	unter 15 Jahren
1	2	x	21	21	–	1	3	x	21	24	– 12,5	anderen Fahrzeugen
1 501	1 626	– 7,7	11 375	11 216	1,4	1 714	1 874	– 8,5	12 982	12 742	1,9	Fußgänger
104	119	– 12,6	787	805	– 2,2	123	136	– 9,6	928	940	– 1,3	darunter
157	153	2,6	1 052	972	8,2	179	192	– 6,8	1 274	1 226	3,9	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	darunter Fahrzeugführer von			insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 613	938	71	377	1 767	1 051	75	392	– 8,7	– 10,8	– 5,3	– 3,8
Verkehrstüchtigkeit	62	31	1	24	68	32	2	22	– 8,8	– 3,1	x	9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	52	24	1	21	52	21	1	20	–	14,3	–	5,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	–	1	5	2	–	2	x	x	–	x
Straßenbenutzung	148	13	4	118	128	11	4	104	15,6	18,2	–	13,5
Geschwindigkeit	96	15	22	41	138	38	24	46	– 30,4	– 60,5	– 8,3	– 10,9
Abstand	278	166	22	49	308	201	18	33	– 9,7	– 17,4	22,2	48,5
Überholen	47	20	6	8	53	22	7	18	– 11,3	– 9,1	x	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	5	4	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	76	48	3	7	77	48	2	12	– 1,3	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	207	154	4	35	236	182	9	29	– 12,3	– 15,4	x	20,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	490	343	8	65	518	351	6	89	– 5,4	– 2,3	x	– 27,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	109	67	–	24	136	89	2	24	– 19,9	– 24,7	x	–
darunter												
an Überwegen, Furten	26	16	–	6	42	29	1	7	– 38,1	– 44,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	61	54	–	–	58	53	–	–	5,2	1,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	2	–	1	4	–	–	4	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	24	1	5	38	20	1	10	– 7,9	20,0	–	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	12 188	7 833	461	2 387	11 718	7 492	452	2 301	4,0	4,6	2,0	3,7
Verkehrstüchtigkeit	479	251	16	175	441	246	6	151	8,6	2,0	x	15,9
darunter												
Alkoholeinfluss	369	177	14	148	331	164	5	132	11,5	7,9	x	12,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	45	28	1	13	35	21	–	11	28,6	33,3	x	18,2
Straßenbenutzung	891	86	26	727	814	91	14	672	9,5	– 5,5	85,7	8,2
Geschwindigkeit	851	266	166	269	795	242	157	266	7,0	9,9	5,7	1,1
Abstand	2 178	1 533	104	234	2 135	1 476	107	206	2,0	3,9	– 2,8	13,6
Überholen	298	126	47	66	329	146	50	68	– 9,4	– 13,7	– 6,0	– 2,9
Vorbeifahren	28	18	1	7	25	20	–	4	12,0	– 10,0	x	x
Nebeneinanderfahren	508	349	14	25	522	349	20	43	– 2,7	–	– 30,0	– 41,9
Vorfahrt, Vorrang	1 550	1 200	24	204	1 501	1 154	25	211	3,3	4,0	– 4,0	– 3,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 439	2 557	37	426	3 397	2 499	50	426	1,2	2,3	– 26,0	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 109	799	7	173	983	698	9	159	12,8	14,5	x	8,8
darunter												
an Überwegen, Furten	322	248	2	39	299	227	4	36	7,7	9,3	x	8,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	500	442	1	–	405	356	–	–	23,5	24,2	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	19	3	–	15	20	–	–	20	– 5,0	x	–	– 25,0
Ladung, Besetzung	13	–	1	7	15	1	–	11	– 13,3	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	325	203	17	59	336	214	14	64	– 3,3	– 5,1	21,4	– 7,8

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2012					September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
21 - 25	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	x	–	–	x
55 - 65	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	2	–	–	2	–	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x
männlich	2	–	–	2	–	2	–	–	–	2	–	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	6	1	–	4	1	9	1	1	2	5	x	–	x	x	x
männlich	3	–	–	3	–	8	1	1	2	4	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6	1	–	4	1	9	1	1	2	5	x	–	x	x	x

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	15 - 18	
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	–	–	1	2	1	–	–	–	x	x	–	–	x	18 - 21	
–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich	
3	1	1	1	–	3	–	1	2	–	–	x	–	x	–	21 - 25	
3	1	1	1	–	2	–	1	1	–	x	x	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
4	–	2	1	–	4	–	2	–	2	–	–	–	x	x	25 - 35	
4	–	2	1	–	4	–	2	–	2	–	–	–	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	–	1	–	–	4	–	1	1	2	x	–	–	x	x	35 - 45	
1	–	1	–	–	3	–	1	1	1	x	–	–	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
4	2	1	1	–	8	–	–	2	6	x	x	x	x	x	45 - 55	
3	1	1	1	–	3	–	–	2	1	–	x	x	x	x	männlich	
1	1	–	–	–	5	–	–	–	5	x	x	–	–	x	weiblich	
4	–	–	2	2	5	–	1	1	2	x	–	x	x	–	55 - 65	
1	–	–	–	1	3	–	1	1	–	x	–	x	x	x	männlich	
3	–	–	2	1	2	–	–	–	2	x	–	–	x	x	weiblich	
13	–	–	5	8	13	–	–	1	12	–	–	–	x	x	65 u. mehr	
8	–	–	3	5	4	–	–	–	4	x	–	–	x	x	männlich	
5	–	–	2	3	9	–	–	1	8	x	–	–	x	x	weiblich	
32	3	5	10	13	40	1	5	7	25	– 20,0	x	–	x	– 48,0	Zusammen	
22	2	5	6	8	22	1	5	5	9	–	x	–	x	x	männlich	
10	1	–	4	5	18	–	–	2	16	– 44,4	x	–	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
32	3	5	10	13	40	1	5	7	25	– 20,0	x	–	x	– 48,0	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2012					September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	19	–	–	6	12	17	–	–	7	10	11,8	–	–	x	20,0
männlich	13	–	–	3	10	12	–	–	6	6	8,3	–	–	x	x
weiblich	6	–	–	3	2	5	–	–	1	4	x	–	–	x	x
15 - 18	4	–	–	–	3	6	1	2	1	2	x	x	x	x	x
männlich	1	–	–	–	1	5	1	2	1	1	x	x	x	x	–
weiblich	3	–	–	–	2	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
18 - 21	11	5	–	1	3	7	3	2	1	1	x	x	x	–	x
männlich	6	1	–	1	2	5	2	2	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	4	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
21 - 25	13	2	3	6	–	21	7	3	2	5	– 38,1	x	–	x	x
männlich	9	–	2	5	–	10	3	3	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	1	1	–	11	4	–	2	4	x	x	x	x	x
25 - 35	48	7	13	15	7	43	6	8	17	5	11,6	x	x	– 11,8	x
männlich	31	3	13	8	3	21	1	5	10	2	47,6	x	x	x	x
weiblich	17	4	–	7	4	22	5	3	7	3	– 22,7	x	x	–	x
35 - 45	40	7	6	19	3	36	8	9	10	4	11,1	x	x	90,0	x
männlich	27	4	5	12	1	25	4	9	6	2	8,0	–	x	x	x
weiblich	13	3	1	7	2	11	4	–	4	2	18,2	x	x	x	–
45 - 55	32	2	14	12	3	45	4	11	24	3	– 28,9	x	27,3	– 50,0	–
männlich	20	1	10	7	2	32	3	11	14	2	– 37,5	x	– 9,1	x	–
weiblich	12	1	4	5	1	13	1	–	10	1	– 7,7	–	x	x	–
55 - 65	20	6	2	9	3	27	8	6	7	3	– 25,9	x	x	x	–
männlich	11	1	2	6	2	13	4	2	3	1	– 15,4	x	–	x	x
weiblich	9	5	–	3	1	14	4	4	4	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	20	3	2	5	9	37	9	2	12	11	– 45,9	x	–	x	x
männlich	14	3	1	3	6	15	4	2	6	3	– 6,7	x	x	x	x
weiblich	6	–	1	2	3	22	5	–	6	8	x	x	x	x	x
Zusammen	207	32	40	73	43	239	46	43	81	44	– 13,4	– 30,4	– 7,0	– 9,9	– 2,3
männlich	132	13	33	45	27	138	22	36	46	19	– 4,3	– 40,9	– 8,3	– 2,2	42,1
weiblich	75	19	7	28	16	101	24	7	35	25	– 25,7	– 20,8	–	– 20,0	– 36,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	207	32	40	73	43	239	46	43	81	44	– 13,4	– 30,4	– 7,0	– 9,9	– 2,3

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
140	11	–	30	95	135	12	–	35	87	3,7	– 8,3	– –	14,3	9,2	unter 15	
86	4	–	19	63	84	8	–	24	51	2,4	x	– –	20,8	23,5	männlich	
54	7	–	11	32	51	4	–	11	36	5,9	x	–	– –	11,1	weiblich	
39	4	6	10	18	36	2	8	8	14	8,3	x	x	x	28,6	15 - 18	
20	1	4	7	8	24	1	6	6	8	– 16,7	–	x	x	–	männlich	
19	3	2	3	10	12	1	2	2	6	58,3	x	–	x	x	weiblich	
87	31	20	12	13	69	26	11	8	15	26,1	19,2	81,8	x –	13,3	18 - 21	
57	21	16	6	7	42	17	10	4	7	35,7	23,5	60,0	x	-	männlich	
30	10	4	6	6	27	9	1	4	8	11,1	x	x	x	x	weiblich	
134	34	31	33	22	112	33	28	18	17	19,6	3,0	10,7	83,3	29,4	21 - 25	
84	23	25	14	11	69	20	23	10	4	21,7	15,0	8,7	40,0	x	männlich	
50	11	6	19	11	43	13	5	8	13	16,3	– 15,4	x	x –	15,4	weiblich	
290	54	58	115	34	271	60	51	100	31	7,0	– 10,0	13,7	15,0	9,7	25 - 35	
180	25	52	68	16	154	24	39	57	17	16,9	4,2	33,3	19,3	– 5,9	männlich	
110	29	6	47	18	117	36	12	43	14	– 6,0	– 19,4	x	9,3	28,6	weiblich	
211	39	35	86	27	207	41	48	70	28	1,9	– 4,9	– 27,1	22,9	– 3,6	35 - 45	
151	25	32	56	20	138	23	43	44	18	9,4	8,7	– 25,6	27,3	11,1	männlich	
60	14	3	30	7	69	18	5	26	10	– 13,0	– 22,2	x	15,4	x	weiblich	
301	49	79	94	47	251	29	55	102	45	19,9	69,0	43,6	– 7,8	4,4	45 - 55	
184	23	64	56	20	171	22	52	61	19	7,6	4,5	23,1	– 8,2	5,3	männlich	
117	26	15	38	27	80	7	3	41	26	46,3	x	x	– 7,3	3,8	weiblich	
163	38	24	62	28	160	32	21	51	35	1,9	18,8	14,3	21,6	– 20,0	55 - 65	
98	15	24	35	15	84	17	15	25	14	16,7	– 11,8	60,0	40,0	7,1	männlich	
65	23	–	27	13	76	15	6	26	21	– 14,5	53,3	x	3,8	– 38,1	weiblich	
209	44	5	60	82	241	61	15	68	83	– 13,3	– 27,9	x	– 11,8	– 1,2	65 u. mehr	
114	27	2	38	35	127	36	14	37	35	– 10,2	– 25,0	x	2,7	–	männlich	
95	17	3	22	47	114	25	1	31	48	– 16,7	– 32,0	x	– 29,0	– 2,1	weiblich	
1 574	304	258	502	366	1 482	296	237	460	355	6,2	2,7	8,9	9,1	3,1	Zusammen	
974	164	219	299	195	893	168	202	268	173	9,1	– 2,4	8,4	11,6	12,7	männlich	
600	140	39	203	171	589	128	35	192	182	1,9	9,4	11,4	5,7	– 6,0	weiblich	
1	–	–	–	–	4	–	–	1	3	x	–	–	x	x	o. Angabe	
1 575	304	258	502	366	1 486	296	237	461	358	6,0	2,7	8,9	8,9	2,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2012					September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	104	21	2	46	26	119	16	–	58	42	– 12,6	31,3	x	– 20,7	– 38,1
männlich	60	9	–	33	14	74	5	–	45	23	– 18,9	x	–	– 26,7	– 39,1
weiblich	44	12	2	13	12	45	11	–	13	19	– 2,2	9,1	x	–	– 36,8
15 - 18	41	9	6	18	7	37	7	1	22	5	10,8	x	x	– 18,2	x
männlich	20	2	5	10	2	22	2	1	14	3	– 9,1	–	x	– 28,6	x
weiblich	21	7	1	8	5	15	5	–	8	2	40,0	x	x	–	x
18 - 21	67	22	9	12	8	89	37	6	17	6	– 24,7	– 40,5	x	– 29,4	x
männlich	46	12	8	8	5	46	17	4	11	3	–	– 29,4	x	x	x
weiblich	21	10	1	4	3	43	20	2	6	3	– 51,2	– 50,0	x	x	–
21 - 25	132	61	14	33	9	118	33	16	33	16	11,9	84,8	– 12,5	–	x
männlich	70	36	10	15	1	57	14	14	14	2	22,8	x	– 28,6	7,1	x
weiblich	62	25	4	18	8	61	19	2	19	14	1,6	31,6	x	– 5,3	x
25 - 35	326	103	29	147	16	320	118	37	105	16	1,9	– 12,7	– 21,6	40,0	–
männlich	169	46	28	70	8	193	58	30	65	7	– 12,4	– 20,7	– 6,7	7,7	x
weiblich	157	57	1	77	8	127	60	7	40	9	23,6	– 5,0	x	92,5	x
35 - 45	260	79	26	109	18	321	113	45	108	17	– 19,0	– 30,1	– 42,2	0,9	5,9
männlich	155	36	26	65	11	178	45	36	65	10	– 12,9	– 20,0	– 27,8	–	10,0
weiblich	105	43	–	44	7	143	68	9	43	7	– 26,6	– 36,8	x	2,3	–
45 - 55	269	76	43	108	17	301	104	41	101	24	– 10,6	– 26,9	4,9	6,9	– 29,2
männlich	160	28	37	70	11	159	33	35	58	13	0,6	– 15,2	5,7	20,7	– 15,4
weiblich	109	48	6	38	6	142	71	6	43	11	– 23,2	– 32,4	–	– 11,6	x
55 - 65	140	50	14	51	7	157	54	14	54	21	– 10,8	– 7,4	–	– 5,6	x
männlich	81	26	13	33	2	89	27	13	35	8	– 9,0	– 3,7	–	– 5,7	x
weiblich	59	24	1	18	5	68	27	1	19	13	– 13,2	– 11,1	–	– 5,3	x
65 u. mehr	157	56	7	53	17	153	51	6	58	23	2,6	9,8	x	– 8,6	– 26,1
männlich	84	24	7	28	12	84	23	6	41	7	–	4,3	x	– 31,7	x
weiblich	73	32	–	25	5	69	28	–	17	16	5,8	14,3	–	47,1	x
Zusammen	1 496	477	150	577	125	1 615	533	166	556	170	– 7,4	– 10,5	– 9,6	3,8	– 26,5
männlich	845	219	134	332	66	902	224	139	348	76	– 6,3	– 2,2	– 3,6	– 4,6	– 13,2
weiblich	651	258	16	245	59	713	309	27	208	94	– 8,7	– 16,5	– 40,7	17,8	– 37,2
o. Angabe	5	–	–	3	2	11	1	–	4	5	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 501	477	150	580	127	1 626	534	166	560	175	– 7,7	– 10,7	– 9,6	3,6	– 27,4

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
787	241	2	271	226	805	226	1	288	246	– 2,2	6,6	x	– 5,9	– 8,1	unter 15	
456	109	–	187	135	465	106	–	197	145	– 1,9	2,8	–	– 5,1	– 6,9	männlich	
331	132	2	84	91	340	120	1	91	101	– 2,6	10,0	x	– 7,7	– 9,9	weiblich	
255	60	26	101	44	250	57	20	105	50	2,0	5,3	30,0	– 3,8	– 12,0	15 - 18	
142	25	20	64	16	139	15	16	69	27	2,2	66,7	25,0	– 7,2	– 40,7	männlich	
113	35	6	37	28	111	42	4	36	23	1,8	– 16,7	x	2,8	21,7	weiblich	
483	211	53	83	61	514	225	48	105	50	– 6,0	– 6,2	10,4	– 21,0	22,0	18 - 21	
273	106	45	49	25	302	114	36	69	26	– 9,6	– 7,0	25,0	– 29,0	– 3,8	männlich	
210	105	8	34	36	212	111	12	36	24	– 0,9	– 5,4	x	– 5,6	50,0	weiblich	
1 036	460	91	286	76	955	374	106	253	87	8,5	23,0	– 14,2	13,0	– 12,6	21 - 25	
581	241	70	155	29	508	162	91	132	36	14,4	48,8	– 23,1	17,4	– 19,4	männlich	
455	219	21	131	47	446	212	15	121	51	2,0	3,3	40,0	8,3	– 7,8	weiblich	
2 461	977	167	907	163	2 384	948	197	815	160	3,2	3,1	– 15,2	11,3	1,9	25 - 35	
1 323	452	140	506	80	1 338	428	167	479	81	– 1,1	5,6	– 16,2	5,6	– 1,2	männlich	
1 138	525	27	401	83	1 046	520	30	336	79	8,8	1,0	– 10,0	19,3	5,1	weiblich	
2 031	815	175	686	153	2 118	867	200	695	129	– 4,1	– 6,0	– 12,5	– 1,3	18,6	35 - 45	
1 174	373	152	445	67	1 202	373	163	433	77	– 2,3	–	– 6,7	2,8	– 13,0	männlich	
857	442	23	241	86	916	494	37	262	52	– 6,4	– 10,5	– 37,8	– 8,0	65,4	weiblich	
2 121	729	264	707	159	2 095	739	250	678	191	1,2	– 1,4	5,6	4,3	– 16,8	45 - 55	
1 245	307	229	453	85	1 200	299	217	421	107	3,8	2,7	5,5	7,6	– 20,6	männlich	
876	422	35	254	74	895	440	33	257	84	– 2,1	– 4,1	6,1	– 1,2	– 11,9	weiblich	
1 086	409	103	343	108	1 033	425	93	297	116	5,1	– 3,8	10,8	15,5	– 6,9	55 - 65	
617	202	96	212	46	579	208	81	182	53	6,6	– 2,9	18,5	16,5	– 13,2	männlich	
469	207	7	131	62	454	217	12	115	63	3,3	– 4,6	x	13,9	– 1,6	weiblich	
1 052	360	40	297	205	972	378	36	268	160	8,2	– 4,8	11,1	10,8	28,1	65 u. mehr	
545	173	38	182	93	449	162	35	155	50	21,4	6,8	8,6	17,4	86,0	männlich	
507	187	2	115	112	523	216	1	113	110	– 3,1	– 13,4	x	1,8	1,8	weiblich	
11 312	4 262	921	3 681	1 195	11 126	4 239	951	3 504	1 189	1,7	0,5	– 3,2	5,1	0,5	Zusammen	
6 356	1 988	790	2 253	576	6 182	1 867	806	2 137	602	2,8	6,5	– 2,0	5,4	– 4,3	männlich	
4 956	2 274	131	1 428	619	4 943	2 372	145	1 367	587	0,3	– 4,1	– 9,7	4,5	5,5	weiblich	
63	5	1	23	14	90	13	1	27	30	– 30,0	x	–	– 14,8	– 53,3	o. Angabe	
11 375	4 267	922	3 704	1 209	11 216	4 252	952	3 531	1 219	1,4	0,4	– 3,2	4,9	– 0,8	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2012					September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	123	21	2	52	38	136	16	–	65	52	– 9,6	31,3	x	– 20,0	– 26,9
männlich	73	9	–	36	24	86	5	–	51	29	– 15,1	x	–	– 29,4	– 17,2
weiblich	50	12	2	16	14	50	11	–	14	23	–	9,1	x	14,3	– 39,1
15 - 18	45	9	6	18	10	43	8	3	23	7	4,7	x	x	– 21,7	x
männlich	21	2	5	10	3	27	3	3	15	4	– 22,2	x	x	– 33,3	x
weiblich	24	7	1	8	7	16	5	–	8	3	50,0	x	x	–	x
18 - 21	79	27	9	13	12	97	41	8	18	7	– 18,6	– 34,1	x	– 27,8	x
männlich	52	13	8	9	7	52	20	6	11	4	–	– 35,0	x	x	x
weiblich	27	14	1	4	5	45	21	2	7	3	– 40,0	– 33,3	x	x	x
21 - 25	146	63	17	40	9	140	40	19	36	21	4,3	57,5	– 10,5	11,1	x
männlich	80	36	12	21	1	68	17	17	15	3	17,6	x	– 29,4	40,0	x
weiblich	66	27	5	19	8	72	23	2	21	18	– 8,3	17,4	x	– 9,5	x
25 - 35	374	110	42	162	23	365	124	46	122	22	2,5	– 11,3	– 8,7	32,8	4,5
männlich	200	49	41	78	11	216	59	36	75	10	– 7,4	– 16,9	13,9	4,0	10,0
weiblich	174	61	1	84	12	149	65	10	47	12	16,8	– 6,2	x	78,7	–
35 - 45	300	86	32	128	21	358	121	54	118	22	– 16,2	– 28,9	– 40,7	8,5	– 4,5
männlich	182	40	31	77	12	204	49	45	71	13	– 10,8	– 18,4	– 31,1	8,5	– 7,7
weiblich	118	46	1	51	9	154	72	9	47	9	– 23,4	– 36,1	x	8,5	–
45 - 55	302	79	57	120	20	347	108	52	125	28	– 13,0	– 26,9	9,6	– 4,0	– 28,6
männlich	180	29	47	77	13	191	36	46	72	15	– 5,8	– 19,4	2,2	6,9	– 13,3
weiblich	122	50	10	43	7	156	72	6	53	13	– 21,8	– 30,6	x	– 18,9	x
55 - 65	161	56	16	61	10	185	62	20	62	24	– 13,0	– 9,7	– 20,0	– 1,6	– 58,3
männlich	92	27	15	39	4	103	31	15	39	9	– 10,7	– 12,9	–	–	x
weiblich	69	29	1	22	6	82	31	5	23	15	– 15,9	– 6,5	x	– 4,3	x
65 u. mehr	179	59	9	60	26	192	60	8	70	36	– 6,8	– 1,7	x	– 14,3	– 27,8
männlich	100	27	8	33	18	101	27	8	47	12	– 1,0	–	–	– 29,8	50,0
weiblich	79	32	1	27	8	91	33	–	23	24	– 13,2	– 3,0	x	17,4	x
Zusammen	1 709	510	190	654	169	1 863	580	210	639	219	– 8,3	– 12,1	– 9,5	2,3	– 22,8
männlich	980	232	167	380	93	1 048	247	176	396	99	– 6,5	– 6,1	– 5,1	– 4,0	– 6,1
weiblich	729	278	23	274	76	815	333	34	243	120	– 10,6	– 16,5	– 32,4	12,8	– 36,7
o. Angabe	5	–	–	3	2	11	1	–	4	5	x	x	–	x	x
Insgesamt	1 714	510	190	657	171	1 874	581	210	643	224	– 8,5	– 12,2	– 9,5	2,2	– 23,7

Januar – September 2012					Januar – September 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
928	252	2	301	322	940	238	1	323	333	– 1,3	5,9	x	– 6,8	– 3,3	unter 15	
543	113	–	206	199	549	114	–	221	196	– 1,1	– 0,9	–	– 6,8	1,5	männlich	
385	139	2	95	123	391	124	1	102	137	– 1,5	12,1	x	– 6,9	– 10,2	weiblich	
295	64	32	111	63	287	59	28	113	65	2,8	8,5	14,3	– 1,8	– 3,1	15 - 18	
163	26	24	71	25	164	16	22	75	36	– 0,6	62,5	9,1	– 5,3	– 30,6	männlich	
132	38	8	40	38	123	43	6	38	29	7,3	– 11,6	x	5,3	31,0	weiblich	
571	242	73	95	75	585	252	59	113	65	– 2,4	– 4,0	23,7	– 15,9	15,4	18 - 21	
330	127	61	55	32	346	132	46	73	33	– 4,6	– 3,8	32,6	– 24,7	– 3,0	männlich	
241	115	12	40	43	239	120	13	40	32	0,8	– 4,2	– 7,7	–	34,4	weiblich	
1 173	495	123	320	98	1 070	407	135	273	104	9,6	21,6	– 8,9	17,2	– 5,8	21 - 25	
668	265	96	170	40	579	182	115	143	40	15,4	45,6	– 16,5	18,9	–	männlich	
505	230	27	150	58	490	225	20	130	64	3,1	2,2	35,0	15,4	– 9,4	weiblich	
2 755	1 031	227	1 023	197	2 659	1 008	250	915	193	3,6	2,3	– 9,2	11,8	2,1	25 - 35	
1 507	477	194	575	96	1 496	452	208	536	100	0,7	5,5	– 6,7	7,3	– 4,0	männlich	
1 248	554	33	448	101	1 163	556	42	379	93	7,3	– 0,4	– 21,4	18,2	8,6	weiblich	
2 243	854	211	772	180	2 329	908	249	766	159	– 3,7	– 5,9	– 15,3	0,8	13,2	35 - 45	
1 326	398	185	501	87	1 343	396	207	478	96	– 1,3	0,5	– 10,6	4,8	– 9,4	männlich	
917	456	26	271	93	986	512	42	288	63	– 7,0	– 10,9	– 38,1	– 5,9	47,6	weiblich	
2 426	780	344	802	206	2 354	768	305	782	242	3,1	1,6	12,8	2,6	– 14,9	45 - 55	
1 432	331	294	510	105	1 374	321	269	484	127	4,2	3,1	9,3	5,4	– 17,3	männlich	
994	449	50	292	101	980	447	36	298	115	1,4	0,4	38,9	– 2,0	– 12,2	weiblich	
1 253	447	127	407	138	1 198	457	115	349	153	4,6	– 2,2	10,4	16,6	– 9,8	55 - 65	
716	217	120	247	62	666	225	97	208	67	7,5	– 3,6	23,7	18,8	– 7,5	männlich	
537	230	7	160	76	532	232	18	141	86	0,9	– 0,9	x	13,5	– 11,6	weiblich	
1 274	404	45	362	295	1 226	439	51	337	255	3,9	– 8,0	– 11,8	7,4	15,7	65 u. mehr	
667	200	40	223	133	580	198	49	192	89	15,0	1,0	– 18,4	16,1	49,4	männlich	
607	204	5	139	162	646	241	2	145	166	– 6,0	– 15,4	x	– 4,1	– 2,4	weiblich	
12 918	4 569	1 184	4 193	1 574	12 648	4 536	1 193	3 971	1 569	2,1	0,7	– 0,8	5,6	0,3	Zusammen	
7 352	2 154	1 014	2 558	779	7 097	2 036	1 013	2 410	784	3,6	5,8	0,1	6,1	– 0,6	männlich	
5 566	2 415	170	1 635	795	5 550	2 500	180	1 561	785	0,3	– 3,4	– 5,6	4,7	1,3	weiblich	
64	5	1	23	14	94	13	1	28	33	– 31,9	x	–	– 17,9	– 57,6	o. Angabe	
12 982	4 574	1 185	4 216	1 588	12 742	4 549	1 194	3 999	1 602	1,9	0,5	– 0,8	5,4	– 0,9	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	10 834	1 033	9 801	81	66	9 654	1 205	2	1 203	145
April	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	1 296	181
Mai	11 340	1 555	9 785	84	64	9 637	1 838	7	1 831	193
Juni	10 805	1 396	9 409	101	57	9 251	1 633	2	1 631	200
Juli	9 682	1 220	8 462	82	68	8 312	1 455	5	1 450	188
August	11 624	1 556	10 068	95	73	9 900	1 823	1	1 822	209
September	11 135	1 456	9 679	103	92	9 484	1 714	6	1 708	207
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg