

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Juni 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/12

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777
Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2012 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	10 588	1 374	1 605	2	199	1 404	97	56	9 061
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	217	22	28	–	1	27	4	1	190
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 805	1 396	1 633	2	200	1 431	101	57	9 251
Dagegen Vorjahr	11 029	1 520	1 803	2	192	1 609	79	71	9 359
Veränderung in %	– 2,0	– 8,2	– 9,4	–	4,2	– 11,1	27,8	– 19,7	– 1,2
Januar – Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	62 183	6 615	7 812	20	946	6 846	544	355	54 669
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 309	143	178	–	25	153	25	7	1 134
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	63 492	6 758	7 990	20	971	6 999	569	362	55 803
Dagegen Vorjahr	62 117	6 495	7 697	22	871	6 804	499	357	54 766
Veränderung in %	2,2	4,0	3,8	– 9,1	11,5	2,9	14,0	1,4	1,9
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	122	47	59	–	14	45	21	54	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	2	3	–	1	2	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	127	49	62	–	15	47	23	55	–
Dagegen Vorjahr	145	58	66	–	4	62	20	67	–
Veränderung in %	– 12,4	– 15,5	– 6,1	–	x	– 24,2	15,0	– 17,9	–
Januar – Juni 2012									
Innerhalb von Ortschaften	717	244	309	3	67	239	138	335	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	18	3	4	–	1	3	8	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	735	247	313	3	68	242	146	342	–
Dagegen Vorjahr	710	241	289	1	37	251	131	338	–
Veränderung in %	3,5	2,5	8,3	x	83,8	– 3,6	11,5	1,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 685	287	1 398	13	4	1 381	344	–	39	305
Friedrichshain-Kreuzberg	948	136	812	10	5	797	148	–	18	130
Pankow	992	138	854	8	3	843	152	–	30	122
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 363	162	1 201	15	3	1 183	189	–	20	169
Spandau	621	70	551	4	5	542	91	1	8	82
Steglitz-Zehlendorf	865	100	765	11	2	752	111	1	17	93
Tempelhof-Schöneberg	1 129	131	998	7	10	981	154	–	12	142
Neukölln	803	83	720	10	5	705	100	–	14	86
Treptow-Köpenick	674	89	585	3	1	581	104	–	15	89
Marzahn-Hellersdorf	475	49	426	5	8	413	63	–	8	55
Lichtenberg	569	74	495	7	9	479	87	–	12	75
Reinickendorf	681	77	604	8	2	594	90	–	7	83
Insgesamt	10 805	1 396	9 409	101	57	9 251	1 633	2	200	1 431

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	38	–	4	34	–	4	40	3	41
2. Samstag	32	–	3	29	–	3	37	2	34
3. Sonntag	27	–	3	24	–	4	38	3	30
4. Montag	62	–	10	52	–	10	62	5	67
5. Dienstag	49	–	4	45	–	4	52	5	54
6. Mittwoch	52	–	5	47	–	6	54	2	54
7. Donnerstag	61	–	6	55	–	6	71	3	64
8. Freitag	75	–	8	67	–	8	84	10	85
9. Samstag	36	–	9	27	–	9	34	3	39
10. Sonntag	26	–	6	20	–	6	29	2	28
11. Montag	44	–	3	41	–	3	47	4	48
12. Dienstag	54	–	8	46	–	8	49	5	59
13. Mittwoch	51	–	5	46	–	6	50	2	53
14. Donnerstag	58	–	7	51	–	8	61	2	60
15. Freitag	54	–	15	39	–	16	46	3	57
16. Samstag	49	–	7	42	–	7	56	2	51
17. Sonntag	29	–	2	27	–	4	32	5	34
18. Montag	70	–	7	63	–	7	74	3	73
19. Dienstag	57	1	8	48	1	8	55	4	61
20. Mittwoch	57	–	6	51	–	6	52	4	61
21. Donnerstag	32	1	7	24	1	7	32	1	33
22. Freitag	48	–	10	38	–	11	43	1	49
23. Samstag	41	–	6	35	–	6	41	8	49
24. Sonntag	20	–	3	17	–	3	18	3	23
25. Montag	49	–	3	46	–	4	49	5	54
26. Dienstag	35	–	7	28	–	8	35	3	38
27. Mittwoch	48	–	5	43	–	5	50	4	52
28. Donnerstag	55	–	9	46	–	9	55	1	56
29. Freitag	51	–	10	41	–	10	46	2	53
30. Samstag	36	–	4	32	–	4	39	1	37
31.									
Insgesamt	1 396	2	190	1 204	2	200	1 431	101	1 497

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	113	–	31	92	108	–	29	90	4,6	–	6,9	2,2
innerorts	106	–	30	86	103	–	27	86	2,9	–	11,1	–
außerorts	7	–	1	6	5	–	2	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	309	–	33	334	323	1	37	340	– 4,3	x	– 10,8	– 1,8
innerorts	309	–	33	334	323	1	37	340	– 4,3	x	– 10,8	– 1,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	317	–	51	328	319	–	49	349	– 0,6	–	4,1	– 6,0
innerorts	317	–	51	328	318	–	49	348	– 0,3	–	4,1	– 5,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	95	1	27	85	118	–	24	106	– 19,5	x	12,5	– 19,8
innerorts	95	1	27	85	118	–	24	106	– 19,5	x	12,5	– 19,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	130	–	17	119	151	–	13	152	– 13,9	–	30,8	– 21,7
innerorts	130	–	17	119	151	–	13	152	– 13,9	–	30,8	– 21,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	274	–	21	309	326	–	19	405	– 16,0	–	10,5	– 23,7
innerorts	260	–	21	290	310	–	18	387	– 16,1	–	16,7	– 25,1
außerorts	14	–	–	19	16	–	1	18	– 12,5	–	x	5,6
Sonstiger Unfall	158	1	20	164	175	1	21	167	– 9,7	–	– 4,8	– 1,8
innerorts	157	1	20	162	174	1	20	167	– 9,8	–	–	– 3,0
außerorts	1	–	–	2	1	–	1	–	–	–	x	x
Insgesamt	1 396	2	200	1 431	1 520	2	192	1 609	– 8,2	–	4,2	– 11,1
innerorts	1 374	2	199	1 404	1 497	2	188	1 586	– 8,2	–	5,9	– 11,5
außerorts	22	–	1	27	23	–	4	23	– 4,3	–	x	17,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Juni												
Fahrunfall	488	4	148	412	391	1	108	327	24,8	x	37,0	26,0
innerorts	451	4	134	384	369	1	100	309	22,2	x	34,0	24,3
außerorts	37	–	14	28	22	–	8	18	68,2	–	x	55,6
Abbiege-Unfall	1 572	1	183	1 708	1 466	4	169	1 579	7,2	x	8,3	8,2
innerorts	1 571	1	183	1 707	1 466	4	169	1 579	7,2	x	8,3	8,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 376	2	187	1 470	1 358	1	165	1 474	1,3	x	13,3	– 0,3
innerorts	1 371	2	186	1 466	1 353	1	165	1 467	1,3	x	12,7	– 0,1
außerorts	5	–	1	4	5	–	–	7	–	–	x	x
Überschreitenunfall	625	7	188	520	672	13	184	577	– 7,0	x	2,2	– 9,9
innerorts	625	7	188	520	672	13	184	577	– 7,0	x	2,2	– 9,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	547	1	50	531	508	–	44	518	7,7	x	13,6	2,5
innerorts	547	1	50	531	508	–	44	518	7,7	x	13,6	2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 422	1	108	1 644	1 392	1	99	1 639	2,2	–	9,1	0,3
innerorts	1 327	1	98	1 531	1 290	1	89	1 517	2,9	–	10,1	0,9
außerorts	95	–	10	113	102	–	10	122	– 6,9	–	–	– 7,4
Sonstiger Unfall	728	4	107	714	708	2	102	690	2,8	x	4,9	3,5
innerorts	723	4	107	707	703	2	100	686	2,8	x	7,0	3,1
außerorts	5	–	–	7	5	–	2	4	–	–	x	x
Insgesamt	6 758	20	971	6 999	6 495	22	871	6 804	4,0	– 9,1	11,5	2,9
innerorts	6 615	20	946	6 846	6 361	22	851	6 653	4,0	– 9,1	11,2	2,9
außerorts	143	–	25	153	134	–	20	151	6,7	–	25,0	1,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte				Verletzte		
	Anzahl									%			
Juni													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht													
innerorts	121	–	13	113	136	–	12	135	– 11,0	–	8,3	– 16,3	
außerorts	121	–	13	113	136	–	12	135	– 11,0	–	8,3	– 16,3	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
vorausfährt oder wartet													
innerorts	237	–	14	271	237	–	14	309	–	–	–	– 12,3	
außerorts	227	–	14	258	224	–	13	294	1,3	–	7,7	– 12,2	
	10	–	–	13	13	–	1	15	– 23,1	–	X	– 13,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt													
innerorts	65	–	10	62	101	–	6	110	– 35,6	–	X	– 43,6	
außerorts	63	–	10	59	99	–	6	108	– 36,4	–	X	– 45,4	
	2	–	–	3	2	–	–	2	–	–	–	X	
entgegenkommt													
innerorts	17	–	4	20	23	–	3	25	– 26,1	–	X	– 20,0	
außerorts	17	–	4	20	23	–	3	25	– 26,1	–	X	– 20,0	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
einbiegt oder kreuzt													
innerorts	553	–	85	591	597	1	86	640	– 7,4	X	– 1,2	– 7,7	
außerorts	553	–	85	591	597	1	86	640	– 7,4	X	– 1,2	– 7,7	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹													
innerorts	153	2	36	139	189	1	34	171	– 19,0	X	5,9	– 18,7	
außerorts	153	2	36	139	189	1	34	171	– 19,0	X	5,9	– 18,7	
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis													
innerorts	5	–	1	4	9	–	2	7	X	–	X	X	
außerorts	5	–	1	4	8	–	1	7	X	–	–	X	
	–	–	–	–	1	–	1	–	X	–	X	–	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²													
innerorts	25	–	4	24	20	–	3	21	25,0	–	X	14,3	
außerorts	21	–	4	20	18	–	3	18	16,7	–	X	11,1	
	4	–	–	4	2	–	–	3	X	–	–	X	
Abk.v.Fahrbahn n.links ³													
innerorts	14	–	4	14	22	–	8	18	– 36,4	–	X	– 22,2	
außerorts	11	–	3	12	20	–	7	17	– 45,0	–	X	– 29,4	
	3	–	1	2	2	–	1	1	X	–	–	X	
Unfall anderer Art													
innerorts	206	–	29	193	186	–	24	173	10,8	–	20,8	11,6	
außerorts	203	–	29	188	183	–	23	171	10,9	–	26,1	9,9	
	3	–	–	5	3	–	1	2	–	–	X	X	
Insgesamt													
innerorts	1 396	2	200	1 431	1 520	2	192	1 609	– 8,2	–	4,2	– 11,1	
außerorts	1 374	2	199	1 404	1 497	2	188	1 586	– 8,2	–	5,9	– 11,5	
	22	–	1	27	23	–	4	23	– 4,3	–	X	17,4	

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
	Anzahl									%		
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	518	1	52	502	472	–	45	472	9,7	X	15,6	6,4
außerorts	518	1	52	502	472	–	45	472	9,7	X	15,6	6,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 232	–	59	1 460	1 136	1	69	1 383	8,5	X	– 14,5	5,6
innerorts	1 161	–	54	1 370	1 058	1	59	1 290	9,7	X	– 8,5	6,2
außerorts	71	–	5	90	78	–	10	93	– 9,0	–	X	– 3,2
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	340	1	42	342	355	1	28	375	– 4,2	–	50,0	– 8,8
außerorts	321	1	36	326	334	1	27	350	– 3,9	–	33,3	– 6,9
außerorts	19	–	6	16	21	–	1	25	– 9,5	–	X	– 36,0
entgegenkommt	78	–	17	109	91	1	26	118	– 14,3	X	– 34,6	– 7,6
innerorts	78	–	17	109	91	1	26	118	– 14,3	X	– 34,6	– 7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	2 458	1	336	2 661	2 443	4	309	2 664	0,6	X	8,7	– 0,1
innerorts	2 454	1	335	2 658	2 439	4	309	2 658	0,6	X	8,4	–
außerorts	4	–	1	3	4	–	–	6	–	–	X	X
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 078	12	269	925	1 033	14	234	905	4,4	– 14,3	15,0	2,2
innerorts	1 078	12	269	925	1 033	14	234	905	4,4	– 14,3	15,0	2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	19	–	2	17	25	–	6	22	– 24,0	–	X	– 22,7
innerorts	19	–	2	17	24	–	5	22	– 20,8	–	X	– 22,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	X	–	X	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	103	3	33	81	88	1	24	79	17,0	X	37,5	2,5
innerorts	88	3	24	73	76	1	22	66	15,8	X	9,1	10,6
außerorts	15	–	9	8	12	–	2	13	25,0	–	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	86	1	29	83	68	–	21	55	26,5	X	38,1	50,9
innerorts	68	1	26	65	63	–	18	53	7,9	X	44,4	22,6
außerorts	18	–	3	18	5	–	3	2	X	–	–	X
Unfall anderer Art	846	1	132	819	784	–	109	731	7,9	X	21,1	12,0
innerorts	830	1	131	801	771	–	106	719	7,7	X	23,6	11,4
außerorts	16	–	1	18	13	–	3	12	23,1	–	X	50,0
Insgesamt	6 758	20	971	6 999	6 495	22	871	6 804	4,0	– 9,1	11,5	2,9
innerorts	6 615	20	946	6 846	6 361	22	851	6 653	4,0	– 9,1	11,2	2,9
außerorts	143	–	25	153	134	–	20	151	6,7	–	25,0	1,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Juni												
Autobahnen	22	–	1	27	23	–	4	23	– 4,3	–	x	17,4
Bundesstraßen	199	–	32	201	208	1	27	225	– 4,3	x	18,5	– 10,7
innerorts	199	–	32	201	208	1	27	225	– 4,3	x	18,5	– 10,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 175	2	167	1 203	1 289	1	161	1 361	– 8,8	x	3,7	– 11,6
innerorts	1 175	2	167	1 203	1 289	1	161	1 361	– 8,8	x	3,7	– 11,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 396	2	200	1 431	1 520	2	192	1 609	– 8,2	–	4,2	– 11,1
innerorts	1 374	2	199	1 404	1 497	2	188	1 586	– 8,2	–	5,9	– 11,5
außerorts	22	–	1	27	23	–	4	23	– 4,3	–	x	17,4
Januar – Juni												
Autobahnen	143	–	25	153	134	–	20	151	6,7	–	25,0	1,3
Bundesstraßen	956	2	131	967	885	6	121	915	8,0	x	8,3	5,7
innerorts	956	2	131	967	885	6	121	915	8,0	x	8,3	5,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 659	18	815	5 879	5 476	16	730	5 738	3,3	12,5	11,6	2,5
innerorts	5 659	18	815	5 879	5 476	16	730	5 738	3,3	12,5	11,6	2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	6 758	20	971	6 999	6 495	22	871	6 804	4,0	– 9,1	11,5	2,9
innerorts	6 615	20	946	6 846	6 361	22	851	6 653	4,0	– 9,1	11,2	2,9
außerorts	143	–	25	153	134	–	20	151	6,7	–	25,0	1,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Juni										
Unfälle insgesamt	1 396	2	200	1 431	101	1 520	2	192	1 609	79
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	256	–	66	223	4	293	–	46	282	4
Personenkraftwagen	1 120	1	147	1 168	92	1 178	2	139	1 275	77
Kraftomnibussen	35	–	5	51	–	40	–	6	79	–
Güterkraftfahrzeugen	141	1	22	145	19	147	–	13	165	9
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	91	–	9	94	12	101	–	9	116	6
3 501 – 7 500 kg	13	–	5	10	4	12	–	4	11	–
7 501 – 12 000 kg	8	–	4	5	1	4	–	–	4	–
12 001 und mehr kg	13	1	2	16	1	19	–	–	24	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	587	–	67	562	2	695	1	87	649	2
Fußgängern	173	2	37	168	–	200	1	35	185	–
Januar – Juni										
Unfälle insgesamt	6 758	20	971	6 999	569	6 495	22	871	6 804	499
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 040	3	211	939	11	1 066	5	198	976	14
Personenkraftwagen	5 502	10	727	5 796	547	5 272	14	654	5 627	480
Kraftomnibussen	210	1	27	306	4	190	–	25	286	2
Güterkraftfahrzeugen	747	5	113	769	96	684	5	84	734	73
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	486	–	56	522	74	474	2	50	510	47
3 501 – 7 500 kg	55	1	17	42	11	51	–	13	57	5
7 501 – 12 000 kg	31	1	9	28	3	22	–	3	21	5
12 001 und mehr kg	74	1	12	78	2	72	2	8	83	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 428	3	304	2 283	3	2 400	4	300	2 274	5
Fußgängern	1 149	12	277	1 016	–	1 092	14	248	963	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	1	x	24	12	x	64	45	42,2
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	2	3	x	38	30	26,7	133	131	1,5
Personenkraftwagen	–	–	–	2	–	x	37	30	23,3	207	166	24,7
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	5	x	15	12	25,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	7	9	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	5	4	x	101	79	27,8	430	365	17,8
Fahrrädern	–	1	x	3	4	x	62	78	– 20,5	280	271	3,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	10	x	17	20	– 15,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Fußgänger	2	1	x	12	14	– 14,3	37	34	8,8	260	233	11,6
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	10	13	– 23,1	65	58	12,1
65 Jahre und mehr	1	1	–	8	7	x	10	9	x	60	59	1,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	2	2	–	20	22	– 9,1	200	192	4,2	971	871	11,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	17	24	– 29,2	94	87	8,0
65 Jahre und mehr	1	1	–	9	8	x	32	26	23,1	144	147	– 2,0

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
84	109	– 22,9	341	353	– 3,4	108	121	– 10,7	405	399	1,5	Mofas, Mopeds
111	146	– 24,0	505	533	– 5,3	149	176	– 15,3	640	667	– 4,0	Motorzweirädern mit
526	531	– 0,9	2 814	2 672	5,3	563	561	0,4	3 023	2 838	6,5	amtl. Kennzeichen
37	63	– 41,3	244	218	11,9	38	68	– 44,1	259	230	12,6	Personenkraftwagen
22	18	22,2	111	109	1,8	23	20	15,0	118	118	–	Bussen
												Güterkraftfahrzeugen
												Landwirtschaftlichen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zugmaschinen
3	12	x	46	44	4,5	3	12	x	51	46	10,9	übrigen Kraftfahrzeugen
783	879	– 10,9	4 061	3 929	3,4	884	958	– 7,7	4 496	4 298	4,6	Kraftfahrzeugen zusammen
520	582	– 10,7	2 069	2 055	0,7	582	661	– 12,0	2 352	2 330	0,9	Fahrrädern
												darunter
39	60	– 35,0	149	166	– 10,2	43	70	– 38,6	166	186	– 10,8	unter 15 Jahren
7	2	x	37	22	68,2	7	3	x	38	23	65,2	anderen Fahrzeugen
120	144	– 16,7	817	787	3,8	159	179	– 11,2	1 089	1 034	5,3	Fußgänger
												darunter
24	32	– 25,0	143	151	– 5,3	34	45	– 24,4	209	209	–	unter 15 Jahren
18	19	– 5,3	146	102	43,1	29	29	–	214	168	27,4	65 Jahre und mehr
1	2	x	15	11	36,4	1	2	x	15	12	25,0	Andere Personen
1 431	1 609	– 11,1	6 999	6 804	2,9	1 633	1 803	– 9,4	7 990	7 697	3,8	Insgesamt
												darunter
103	133	– 22,6	488	493	– 1,0	120	157	– 23,6	583	580	0,5	unter 15 Jahren
119	127	– 6,3	643	556	15,6	152	154	– 1,3	796	711	12,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
	Anzahl								%			

	Juni											
Insgesamt	1 565	1 017	64	301	1 680	994	59	424	– 6,8	2,3	8,5	– 29,0
Verkehrstüchtigkeit	64	37	5	21	55	22	1	28	16,4	68,2	x	– 25,0
darunter												
Alkoholeinfluss	46	23	5	17	51	21	1	26	– 9,8	9,5	x	– 34,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	6	–	3	3	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	104	6	3	90	138	13	–	123	– 24,6	x	x	– 26,8
Geschwindigkeit	126	40	24	36	119	26	25	53	5,9	53,8	– 4,0	– 32,1
Abstand	257	181	16	21	282	180	14	35	– 8,9	0,6	14,3	– 40,0
Überholen	36	16	4	8	44	20	6	11	– 18,2	– 20,0	x	x
Vorbeifahren	3	1	–	2	4	4	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	61	39	2	5	88	60	2	5	– 30,7	– 35,0	–	–
Vorfahrt, Vorrang	213	170	2	33	218	146	1	54	– 2,3	16,4	x	– 38,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	465	351	3	56	496	365	5	73	– 6,3	– 3,8	x	– 23,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	101	71	4	15	117	69	1	34	– 13,7	2,9	x	– 55,9
darunter												
an Überwegen, Furten	20	16	1	1	29	19	1	7	– 31,0	– 15,8	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	78	70	–	–	75	62	–	–	4,0	12,9	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	2	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53	35	1	10	42	27	4	7	26,2	29,6	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
		darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%			

	Januar – Juni											
Insgesamt	7 441	4 993	267	1 293	7 042	4 634	237	1 324	5,7	7,7	12,7	– 2,3
Verkehrstüchtigkeit	273	166	8	79	261	154	3	87	4,6	7,8	x	– 9,2
darunter												
Alkoholeinfluss	208	117	7	67	197	105	3	76	5,6	11,4	x	– 11,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	19	–	7	20	13	–	6	35,0	46,2	–	x
Straßenbenutzung	482	47	10	403	472	56	7	387	2,1	– 16,1	x	4,1
Geschwindigkeit	530	200	108	136	448	138	86	156	18,3	44,9	25,6	– 12,8
Abstand	1 344	987	58	111	1 274	912	54	107	5,5	8,2	7,4	3,7
Überholen	176	79	29	33	182	87	25	32	– 3,3	– 9,2	16,0	3,1
Vorbeifahren	17	11	–	4	18	15	–	2	– 5,6	– 26,7	–	x
Nebeneinanderfahren	304	213	8	12	311	210	10	17	– 2,3	1,4	x	– 29,4
Vorfahrt, Vorrang	971	768	14	109	927	702	10	144	4,7	9,4	40,0	– 24,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 052	1 556	18	254	2 011	1 511	31	237	2,0	3,0	– 41,9	7,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	781	588	4	101	657	490	4	101	18,9	20,0	–	–
darunter												
an Überwegen, Furten	225	185	1	17	211	168	2	23	6,6	10,1	x	– 26,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	288	252	1	–	249	218	–	–	15,7	15,6	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	12	1	–	10	13	–	–	13	– 7,7	x	–	– 23,1
Ladung, Besetzung	8	–	–	6	11	–	–	9	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	203	125	9	35	208	141	7	32	– 2,4	– 11,3	x	9,4

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
männlich	2	–	–	–	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	15 - 18
1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	21 - 25
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
3	–	1	1	–	2	–	1	–	1	x	–	–	x	x	25 - 35
3	–	1	1	–	2	–	1	–	1	x	–	–	x	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
3	1	1	1	–	4	–	–	2	2	x	x	x	x	x	45 - 55
3	1	1	1	–	3	–	–	2	1	–	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
2	–	–	–	2	4	–	1	–	2	x	–	x	–	–	55 - 65
1	–	–	–	1	2	–	1	–	–	x	–	x	–	x	männlich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich
9	–	–	1	8	8	–	–	1	7	x	–	–	–	x	65 u. mehr
5	–	–	–	5	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich
4	–	–	1	3	7	–	–	1	6	x	–	–	–	x	weiblich
20	2	2	3	12	22	–	3	4	14	– 9,1	x	x	x	– 14,3	Zusammen
15	2	2	2	8	10	–	3	2	4	50,0	x	x	–	x	männlich
5	–	–	1	4	12	–	–	2	10	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
20	2	2	3	12	22	–	3	4	14	– 9,1	x	x	x	– 14,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
schwer Verletzte															
unter 15	17	3	–	4	10	24	1	–	10	13	– 29,2	x	–	x	– 23,1
männlich	10	–	–	3	7	12	–	–	6	6	– 16,7	–	–	x	x
weiblich	7	3	–	1	3	12	1	–	4	7	x	x	–	x	x
15 - 18	5	–	–	3	2	4	–	–	2	1	x	–	–	x	x
männlich	3	–	–	2	1	4	–	–	2	1	x	–	–	–	–
weiblich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
18 - 21	14	3	4	4	1	6	3	–	2	1	x	–	x	x	–
männlich	7	1	3	1	–	1	–	–	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	7	2	1	3	1	5	3	–	1	1	x	x	x	x	–
21 - 25	19	5	5	6	–	13	5	5	2	–	46,2	–	–	x	–
männlich	12	4	4	1	–	7	3	4	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	7	1	1	5	–	6	2	1	2	–	x	x	–	x	–
25 - 35	32	3	7	15	4	35	5	8	18	1	– 8,6	x	x	– 16,7	x
männlich	17	1	6	7	2	21	1	7	9	1	– 19,0	–	x	x	x
weiblich	15	2	1	8	2	14	4	1	9	–	7,1	x	–	x	x
35 - 45	30	4	6	10	4	29	8	7	5	3	3,4	x	x	x	x
männlich	22	3	5	8	2	18	5	7	2	1	22,2	x	x	x	x
weiblich	8	1	1	2	2	11	3	–	3	2	x	x	x	x	–
45 - 55	31	6	10	5	4	29	2	4	18	2	6,9	x	x	x	x
männlich	23	5	10	4	2	16	1	4	9	–	43,8	x	x	x	x
weiblich	8	1	–	1	2	13	1	–	9	2	x	–	–	x	–
55 - 65	20	4	5	5	2	26	2	4	11	4	– 23,1	x	x	x	x
männlich	17	3	5	4	1	10	–	3	4	2	70,0	x	x	–	x
weiblich	3	1	–	1	1	16	2	1	7	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	32	9	1	10	10	26	4	2	10	9	23,1	x	x	–	x
männlich	22	6	–	8	6	14	2	2	7	2	57,1	x	x	x	x
weiblich	10	3	1	2	4	12	2	–	3	7	– 16,7	x	x	x	x
Zusammen	200	37	38	62	37	192	30	30	78	34	4,2	23,3	26,7	– 20,5	8,8
männlich	133	23	33	38	21	103	12	27	40	13	29,1	91,7	22,2	– 5,0	61,5
weiblich	67	14	5	24	16	89	18	3	38	21	– 24,7	– 22,2	x	– 36,8	– 23,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	200	37	38	62	37	192	30	30	78	34	4,2	23,3	26,7	– 20,5	8,8

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht			
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von												
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern										
Anzahl										%								
schwer Verletzte																		
94	9	–	17	65	87	8	–	20	58	8,0	x	–	–	15,0	12,1	unter 15		
54	4	–	11	39	51	6	–	11	33	5,9	x	–	–	–	18,2	männlich		
40	5	–	6	26	36	2	–	9	25	11,1	x	–	x	x	4,0	weiblich		
26	3	2	9	12	24	1	5	5	10	8,3	x	x	x	x	20,0	15 - 18		
15	1	1	6	7	13	–	3	3	5	15,4	x	x	x	x	x	männlich		
11	2	1	3	5	11	1	2	2	5	–	x	x	x	x	–	weiblich		
64	21	16	11	9	47	18	6	7	10	36,2	16,7	x	x	x	x	18 - 21		
42	16	12	5	5	27	12	5	4	4	55,6	33,3	x	x	x	x	männlich		
22	5	4	6	4	20	6	1	3	6	10,0	x	x	x	x	x	weiblich		
91	30	18	17	16	56	17	16	11	7	62,5	76,5	12,5	54,5	x	x	21 - 25		
59	22	15	6	9	32	9	12	5	2	84,4	x	25,0	x	x	x	männlich		
32	8	3	11	7	24	8	4	6	5	33,3	–	x	x	x	x	weiblich		
178	36	31	70	24	148	35	27	54	17	20,3	2,9	14,8	29,6	41,2	x	25 - 35		
105	16	25	41	12	87	17	21	28	12	20,7	–	5,9	19,0	46,4	–	männlich		
73	20	6	29	12	61	18	6	26	5	19,7	11,1	–	11,5	x	x	weiblich		
115	23	16	42	19	124	23	28	43	20	–	7,3	–	42,9	–	2,3	–	35 - 45	
83	14	15	29	15	85	15	25	26	14	–	2,4	–	6,7	–	40,0	11,5	7,1	männlich
32	9	1	13	4	39	8	3	17	6	–	17,9	x	x	–	23,5	x	weiblich	
164	31	37	43	34	154	17	32	62	31	6,5	82,4	15,6	–	30,6	9,7	x	45 - 55	
110	17	35	31	13	100	12	30	36	12	10,0	41,7	16,7	–	13,9	8,3	x	männlich	
54	14	2	12	21	54	5	2	26	19	–	x	–	–	53,8	10,5	x	weiblich	
95	26	12	28	21	82	12	12	28	20	15,9	x	–	–	–	5,0	x	55 - 65	
55	12	12	12	12	48	7	10	17	10	14,6	x	20,0	–	29,4	20,0	x	männlich	
40	14	–	16	9	34	5	2	11	10	17,6	x	x	45,5	x	x	weiblich		
144	28	1	43	60	147	35	5	40	59	–	2,0	–	20,0	x	7,5	1,7	65 u. mehr	
76	18	–	29	23	80	24	5	19	28	–	5,0	–	25,0	x	52,6	–	17,9	männlich
68	10	1	14	37	67	11	–	21	31	1,5	–	9,1	x	–	33,3	19,4	weiblich	
971	207	133	280	260	869	166	131	270	232	11,7	24,7	1,5	3,7	12,1	x	Zusammen		
599	120	115	170	135	523	102	111	149	120	14,5	17,6	3,6	14,1	12,5	x	männlich		
372	87	18	110	125	346	64	20	121	112	7,5	35,9	–	10,0	–	9,1	11,6	weiblich	
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	x	o. Angabe		
971	207	133	280	260	871	166	131	271	233	11,5	24,7	1,5	3,3	11,6	Insgesamt			

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	103	30	–	39	24	133	27	–	60	32	– 22,6	11,1	–	– 35,0	– 25,0
männlich	57	7	–	30	17	69	10	–	40	14	– 17,4	x	–	– 25,0	21,4
weiblich	46	23	–	9	7	64	17	–	20	18	– 28,1	35,3	–	x	x
15 - 18	32	8	2	15	4	47	13	5	25	3	– 31,9	x	x	– 40,0	x
männlich	18	3	1	11	1	25	3	4	15	2	– 28,0	–	x	– 26,7	x
weiblich	14	5	1	4	3	22	10	1	10	1	– 36,4	x	–	x	x
18 - 21	67	31	5	9	11	66	26	4	15	3	1,5	19,2	x	x	x
männlich	36	16	4	5	3	36	7	3	11	–	–	x	x	x	x
weiblich	31	15	1	4	8	30	19	1	4	3	3,3	– 21,1	–	–	x
21 - 25	126	52	11	37	8	160	56	18	43	15	– 21,3	– 7,1	– 38,9	– 14,0	x
männlich	69	23	8	22	3	80	22	13	20	5	– 13,8	4,5	x	10,0	x
weiblich	57	29	3	15	5	80	34	5	23	10	– 28,8	– 14,7	x	– 34,8	x
25 - 35	359	131	28	151	20	335	113	35	138	17	7,2	15,9	– 20,0	9,4	17,6
männlich	188	57	23	84	8	186	54	32	74	7	1,1	5,6	– 28,1	13,5	x
weiblich	171	74	5	67	12	149	59	3	64	10	14,8	25,4	x	4,7	20,0
35 - 45	248	105	23	86	11	309	112	29	116	18	– 19,7	– 6,3	– 20,7	– 25,9	– 38,9
männlich	142	50	16	56	4	173	54	22	62	13	– 17,9	– 7,4	– 27,3	– 9,7	x
weiblich	106	55	7	30	7	136	58	7	54	5	– 22,1	– 5,2	–	– 44,4	x
45 - 55	244	80	32	99	10	286	93	33	93	19	– 14,7	– 14,0	– 3,0	6,5	– 47,4
männlich	151	37	30	61	6	181	39	32	63	16	– 16,6	– 5,1	– 6,3	– 3,2	x
weiblich	93	43	2	38	4	105	54	1	30	3	– 11,4	– 20,4	x	26,7	x
55 - 65	122	46	7	40	12	129	52	12	36	17	– 5,4	– 11,5	x	11,1	– 29,4
männlich	77	28	6	27	6	60	22	10	16	7	28,3	27,3	x	68,8	x
weiblich	45	18	1	13	6	69	30	2	20	10	– 34,8	– 40,0	x	– 35,0	x
65 u. mehr	119	41	3	41	18	127	36	9	46	19	– 6,3	13,9	x	– 10,9	– 5,3
männlich	56	18	3	24	5	64	17	9	24	6	– 12,5	5,9	x	–	x
weiblich	63	23	–	17	13	63	19	–	22	13	–	21,1	–	– 22,7	–
Zusammen	1 420	524	111	517	118	1 592	528	145	572	143	– 10,8	– 0,8	– 23,4	– 9,6	– 17,5
männlich	794	239	91	320	53	874	228	125	325	70	– 9,2	4,8	– 27,2	– 1,5	– 24,3
weiblich	626	285	20	197	65	718	300	20	247	73	– 12,8	– 5,0	–	– 20,2	– 11,0
o. Angabe	11	2	–	3	2	17	3	1	10	1	– 35,3	x	x	x	x
Insgesamt	1 431	526	111	520	120	1 609	531	146	582	144	– 11,1	– 0,9	– 24,0	– 10,7	– 16,7

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
488	166	–	149	143	493	140	1	166	151	– 1,0	18,6	x	– 10,2	– 5,3	unter 15
280	74	–	106	84	273	63	–	110	85	2,6	17,5	–	– 3,6	– 1,2	männlich
208	92	–	43	59	220	77	1	56	66	– 5,5	19,5	x	– 23,2	– 10,6	weiblich
147	37	12	56	27	160	34	14	64	38	– 8,1	8,8	– 14,3	– 12,5	– 28,9	15 - 18
79	17	7	36	10	90	11	10	42	20	– 12,2	54,5	x	– 14,3	– 50,0	männlich
68	20	5	20	17	70	23	4	22	18	– 2,9	– 13,0	x	– 9,1	– 5,6	weiblich
287	129	32	50	38	312	145	28	65	31	– 8,0	– 11,0	14,3	– 23,1	22,6	18 - 21
155	63	26	30	14	191	75	23	43	18	– 18,8	– 16,0	13,0	– 30,2	– 22,2	männlich
132	66	6	20	24	121	70	5	22	13	9,1	– 5,7	x	– 9,1	84,6	weiblich
639	295	47	171	52	582	240	56	151	54	9,8	22,9	– 16,1	13,2	– 3,7	21 - 25
353	153	36	91	22	310	108	46	82	23	13,9	41,7	– 21,7	11,0	– 4,3	männlich
286	142	11	80	30	272	132	10	69	31	5,1	7,6	10,0	15,9	– 3,2	weiblich
1 506	638	102	499	114	1 447	603	107	475	105	4,1	5,8	– 4,7	5,1	8,6	25 - 35
813	303	84	283	52	794	277	92	268	50	2,4	9,4	– 8,7	5,6	4,0	männlich
693	335	18	216	62	653	326	15	207	55	6,1	2,8	20,0	4,3	12,7	weiblich
1 250	552	91	383	102	1 302	555	110	408	90	– 4,0	– 0,5	– 17,3	– 6,1	13,3	35 - 45
700	255	74	241	44	748	247	91	256	53	– 6,4	3,2	– 18,7	– 5,9	– 17,0	männlich
550	297	17	142	58	554	308	19	152	37	– 0,7	– 3,6	– 10,5	– 6,6	56,8	weiblich
1 335	503	152	393	118	1 277	456	140	404	125	4,5	10,3	8,6	– 2,7	– 5,6	45 - 55
756	208	133	245	61	746	192	124	261	66	1,3	8,3	7,3	– 6,1	– 7,6	männlich
579	295	19	148	57	531	264	16	143	59	9,0	11,7	18,8	3,5	– 3,4	weiblich
660	276	45	192	66	619	275	54	161	72	6,6	0,4	– 16,7	19,3	– 8,3	55 - 65
362	136	43	115	31	339	135	45	91	32	6,8	0,7	– 4,4	26,4	– 3,1	männlich
298	140	2	77	35	280	140	9	70	40	6,4	–	x	10,0	– 12,5	weiblich
643	214	23	163	146	556	215	22	146	102	15,6	– 0,5	4,5	11,6	43,1	65 u. mehr
324	105	21	102	65	259	92	22	83	36	25,1	14,1	– 4,5	22,9	80,6	männlich
319	109	2	61	81	297	123	–	63	66	7,4	– 11,4	x	– 3,2	22,7	weiblich
6 955	2 810	504	2 056	806	6 748	2 663	532	2 040	768	3,1	5,5	– 5,3	0,8	4,9	Zusammen
3 822	1 314	424	1 249	383	3 750	1 200	453	1 236	383	1,9	9,5	– 6,4	1,1	–	männlich
3 133	1 496	80	807	423	2 998	1 463	79	804	385	4,5	2,3	1,3	0,4	9,9	weiblich
44	4	1	13	11	56	9	1	15	19	– 21,4	x	–	– 13,3	– 42,1	o. Angabe
6 999	2 814	505	2 069	817	6 804	2 672	533	2 055	787	2,9	5,3	– 5,3	0,7	3,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2012					Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	120	33	–	43	34	157	28	–	70	45 – 23,6	17,9	– – 38,6	– 24,4		
männlich	67	7	–	33	24	81	10	–	46	20 – 17,3	x	– – 28,3	20,0		
weiblich	53	26	–	10	10	76	18	–	24	25 – 30,3	44,4	– – 58,3	– 60,0		
15 - 18	38	8	2	18	7	51	13	5	27	4 – 25,5	x	x – 33,3	x		
männlich	22	3	1	13	3	29	3	4	17	3 – 24,1	–	x – 23,5	–		
weiblich	16	5	1	5	4	22	10	1	10	1 – 27,3	x	– x	x		
18 - 21	81	34	9	13	12	72	29	4	17	4 12,5	17,2	x – 23,5	x		
männlich	43	17	7	6	3	37	7	3	12	– 16,2	x	x x	x		
weiblich	38	17	2	7	9	35	22	1	5	4 8,6 – 22,7	x	x	x		
21 - 25	145	57	16	43	8	173	61	23	45	15 – 16,2 – 6,6 – 30,4 – 4,4			x		
männlich	81	27	12	23	3	87	25	17	20	5 – 6,9	8,0 – 29,4	15,0	x		
weiblich	64	30	4	20	5	86	36	6	25	10 – 25,6 – 16,7	x – 20,0		x		
25 - 35	391	134	35	166	24	370	118	43	156	18 5,7	13,6 – 18,6	6,4	33,3		
männlich	205	58	29	91	10	207	55	39	83	8 – 1,0	5,5 – 25,6	9,6	x		
weiblich	186	76	6	75	14	163	63	4	73	10 14,1	20,6	x 2,7	40,0		
35 - 45	278	109	29	96	15	338	120	36	121	21 – 17,8 – 9,2 – 19,4 – 20,7 – 28,6					
männlich	164	53	21	64	6	191	59	29	64	14 – 14,1 – 10,2 – 27,6	–		x		
weiblich	114	56	8	32	9	147	61	7	57	7 – 22,4 – 8,2	x – 43,9		x		
45 - 55	275	86	42	104	14	316	95	37	112	21 – 13,0 – 9,5	13,5 – 7,1 – 33,3				
männlich	174	42	40	65	8	198	40	36	73	16 – 12,1	5,0 11,1 – 11,0		x		
weiblich	101	44	2	39	6	118	55	1	39	5 – 14,4 – 20,0	x –		x		
55 - 65	142	50	12	45	14	155	54	16	47	21 – 8,4 – 7,4 – 25,0 – 4,3 – 33,3					
männlich	94	31	11	31	7	70	22	13	20	9 34,3	40,9 – 15,4	55,0	x		
weiblich	48	19	1	14	7	85	32	3	27	12 – 43,5 – 40,6	x – 48,1		x		
65 u. mehr	152	50	4	51	29	154	40	11	56	29 – 1,3	25,0	x – 8,9	–		
männlich	79	24	3	32	12	78	19	11	31	8 1,3	26,3	x 3,2	x		
weiblich	73	26	1	19	17	76	21	–	25	21 – 3,9	23,8	x – 24,0 – 19,0			
Zusammen	1 622	561	149	579	157	1 786	558	175	651	178 – 9,2	0,5 – 14,9 – 11,1 – 11,8				
männlich	929	262	124	358	76	978	240	152	366	83 – 5,0	9,2 – 18,4 – 2,2 – 8,4				
weiblich	693	299	25	221	81	808	318	23	285	95 – 14,2 – 6,0	8,7 – 22,5 – 14,7				
o. Angabe	11	2	–	3	2	17	3	1	10	1 – 35,3	x	x	x		
Insgesamt	1 633	563	149	582	159	1 803	561	176	661	179 – 9,4	0,4 – 15,3 – 12,0 – 11,2				

Januar – Juni 2012					Januar – Juni 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
583	175	–	166	209	580	148	1	186	209	0,5	18,2	x – 10,8	–	unter 15		
335	78	–	117	124	324	69	–	121	118	3,4	13,0	– – 3,3	5,1	männlich		
248	97	–	49	85	256	79	1	65	91	– 3,1	22,8	x – 24,6	– 6,6	weiblich		
174	40	14	65	40	185	35	19	69	49	– 5,9	14,3	– 26,3	– 5,8 – 18,4	15 - 18		
95	18	8	42	18	104	11	13	45	26	– 8,7	63,6	x – 6,7	– 30,8	männlich		
79	22	6	23	22	81	24	6	24	23	– 2,5	– 8,3	– – 4,2	– 4,3	weiblich		
351	150	48	61	47	359	163	34	72	41	– 2,2	– 8,0	41,2 – 15,3	14,6	18 - 21		
197	79	38	35	19	218	87	28	47	22	– 9,6	– 9,2	35,7 – 25,5	– 13,6	männlich		
154	71	10	26	28	141	76	6	25	19	9,2	– 6,6	x 4,0	47,4	weiblich		
731	326	65	188	68	640	257	73	163	61	14,2	26,8	– 11,0	15,3	21 - 25		
413	176	51	97	31	343	117	59	87	25	20,4	50,4	– 13,6	11,5	26 - 30		
318	150	14	91	37	297	140	14	76	36	7,1	7,1	–	19,7	2,8		
1 687	674	134	570	138	1 597	638	135	529	123	5,6	5,6	– 0,7	7,8	12,2		
921	319	110	325	64	883	294	114	296	63	4,3	8,5	– 3,5	9,8	1,6		
766	355	24	245	74	714	344	21	233	60	7,3	3,2	14,3	5,2	23,3		
1 365	575	107	425	121	1 427	578	138	451	111	– 4,3	– 0,5	– 22,5	– 5,8	9,0		
783	269	89	270	59	833	262	116	282	67	– 6,0	2,7	– 23,3	– 4,3 – 11,9	männlich		
582	306	18	155	62	594	316	22	169	44	– 2,0	– 3,2	– 18,2	– 8,3	40,9		
1 502	535	190	437	152	1 435	473	172	468	158	4,7	13,1	10,5	– 6,6 – 3,8	45 - 55		
869	226	169	277	74	849	204	154	299	79	2,4	10,8	9,7	– 7,4 – 6,3	männlich		
633	309	21	160	78	586	269	18	169	79	8,0	14,9	16,7	– 5,3 – 1,3	weiblich		
757	302	57	220	89	705	287	67	189	94	7,4	5,2	– 14,9	16,4 – 5,3	55 - 65		
418	148	55	127	44	389	142	56	108	42	7,5	4,2	– 1,8	17,6	4,8		
339	154	2	93	45	316	145	11	81	52	7,3	6,2	x	14,8 – 13,5	weiblich		
796	242	24	207	214	711	250	27	187	168	12,0	– 3,2	– 11,1	10,7	27,4		
405	123	21	131	93	340	116	27	102	65	19,1	6,0	– 22,2	28,4	43,1		
391	119	3	76	121	371	134	–	85	103	5,4	– 11,2	x	– 10,6	17,5		
7 946	3 019	639	2 339	1 078	7 639	2 829	666	2 314	1 014	4,0	6,7	– 4,1	1,1	6,3		
4 436	1 436	541	1 421	526	4 283	1 302	567	1 387	507	3,6	10,3	– 4,6	2,5	3,7		
3 510	1 583	98	918	552	3 356	1 527	99	927	507	4,6	3,7	– 1,0	– 1,0	8,9		
44	4	1	13	11	58	9	1	16	20	– 24,1	x	–	– 18,8 – 45,0	o. Angabe		
7 990	3 023	640	2 352	1 089	7 697	2 838	667	2 330	1 034	3,8	6,5	– 4,0	0,9	5,3		
Insgesamt																

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	10 834	1 033	9 801	81	66	9 654	1 205	2	1 203	145
April	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	1 296	181
Mai	11 340	1 555	9 785	84	64	9 637	1 838	7	1 831	193
Juni	10 805	1 396	9 409	101	57	9 251	1 633	2	1 631	200
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg