

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/12

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
Mai 2012
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/12

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Juli 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2012 nach Stadtbezirken	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2012 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	11 103	1 523	1 797	7	189	1 601	81	63	9 436
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	237	32	41	–	4	37	3	1	201
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 340	1 555	1 838	7	193	1 638	84	64	9 637
Dagegen Vorjahr	11 897	1 528	1 810	3	206	1 601	70	61	10 238
Veränderung in %	-4,7	1,8	1,5	133,3	– 6,3	2,3	20,0	4,9	– 5,9
Januar – Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	51 595	5 241	6 207	18	747	5 442	447	299	45 608
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 092	121	150	–	24	126	21	6	944
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	52 687	5 362	6 357	18	771	5 568	468	305	46 552
Dagegen Vorjahr	51 088	4 975	5 894	20	679	5 195	420	286	45 407
Veränderung in %	3,1	7,8	7,9	– 10,0	13,5	7,2	11,4	6,6	2,5
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	141	60	75	1	12	62	21	60	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	143	61	76	1	12	63	21	61	–
Dagegen Vorjahr	123	47	55	–	6	49	19	57	–
Veränderung in %	16,3	29,8	38,2	x	100,0	28,6	10,5	7,0	–
Januar – Mai 2012									
Innerhalb von Ortschaften	595	197	250	3	53	194	117	281	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	13	1	1	–	–	1	6	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	608	198	251	3	53	195	123	287	–
Dagegen Vorjahr	565	183	223	1	33	189	111	271	–
Veränderung in %	7,6	8,2	12,6	x	60,6	3,2	10,8	5,9	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				schwer wiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte								
Mitte	1 557	244	1 313	14	5	1 294	291	–	23	268
Friedrichshain-Kreuzberg	969	153	816	7	9	800	176	–	9	167
Pankow	1 008	136	872	8	10	854	157	–	21	136
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 492	193	1 299	11	3	1 285	220	1	25	194
Spandau	672	94	578	6	5	567	116	–	18	98
Steglitz-Zehlendorf	957	108	849	5	7	837	123	2	12	109
Tempelhof-Schöneberg	1 178	162	1 016	7	4	1 005	193	1	16	176
Neukölln	826	140	686	7	5	674	165	1	16	148
Treptow-Köpenick	793	106	687	5	6	676	129	1	17	111
Marzahn-Hellersdorf	518	64	454	6	4	444	74	–	7	67
Lichtenberg	615	64	551	2	3	546	80	–	18	62
Reinickendorf	755	91	664	6	3	655	114	1	11	102
Insgesamt	11 340	1 555	9 785	84	64	9 637	1 838	7	193	1 638

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Mai 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	38	–	10	28	–	10	36	3	41
2. Mittwoch	76	–	10	66	–	10	89	2	78
3. Donnerstag	69	1	4	64	1	4	74	4	73
4. Freitag	55	–	6	49	–	6	52	1	56
5. Samstag	33	–	6	27	–	7	37	5	38
6. Sonntag	18	–	4	14	–	4	20	2	20
7. Montag	43	–	4	39	–	4	42	–	43
8. Dienstag	41	–	4	37	–	5	41	2	43
9. Mittwoch	42	1	7	34	1	7	42	4	46
10. Donnerstag	80	–	7	73	–	7	90	–	80
11. Freitag	60	–	7	53	–	7	63	4	64
12. Samstag	29	–	2	27	–	2	35	6	35
13. Sonntag	18	–	2	16	–	2	20	3	21
14. Montag	61	–	8	53	–	8	61	3	64
15. Dienstag	55	–	7	48	–	8	55	3	58
16. Mittwoch	52	–	10	42	–	10	49	4	56
17. Donnerstag	26	–	6	20	–	6	23	1	27
18. Freitag	40	1	8	31	1	9	38	4	44
19. Samstag	27	–	1	26	–	1	29	4	31
20. Sonntag	34	1	7	26	1	7	33	2	36
21. Montag	53	–	5	48	–	5	62	1	54
22. Dienstag	82	–	7	75	–	7	93	3	85
23. Mittwoch	74	–	2	72	–	2	80	2	76
24. Donnerstag	88	–	12	76	–	13	93	3	91
25. Freitag	91	1	16	74	1	16	87	1	92
26. Samstag	32	–	1	31	–	1	34	2	34
27. Sonntag	31	–	2	29	–	2	36	2	33
28. Montag	32	–	4	28	–	7	33	2	34
29. Dienstag	62	–	7	55	–	7	66	4	66
30. Mittwoch	61	–	6	55	–	6	68	3	64
31. Donnerstag	52	2	3	47	2	3	57	4	56
Insgesamt	1 555	7	185	1 363	7	193	1 638	84	1 639

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Fahrunfall	111	3	33	89	94	–	27	73	18,1	x	22,2	21,9
innerorts	104	3	29	84	89	–	24	71	16,9	x	20,8	18
außerorts	7	–	4	5	5	–	3	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	386	–	33	440	362	–	33	391	6,6	–	–	12,5
innerorts	386	–	33	440	362	–	33	391	6,6	–	–	12,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	336	2	45	358	345	–	43	369	– 2,6	x	4,7	– 3,0
innerorts	336	2	45	358	344	–	43	367	– 2,3	x	4,7	– 2,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Überschreitenunfall	114	1	30	107	144	2	40	132	– 20,8	x	– 25,0	– 18,9
innerorts	114	1	30	107	144	2	40	132	– 20,8	x	– 25,0	– 18,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	139	–	10	133	107	–	7	120	29,9	–	x	10,8
innerorts	139	–	10	133	107	–	7	120	29,9	–	x	10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	311	1	20	358	324	1	36	359	– 4,0	–	– 44,4	– 0,3
innerorts	287	1	20	327	297	1	34	328	– 3,4	–	– 41,2	– 0,3
außerorts	24	–	–	31	27	–	2	31	– 11,1	–	x	–
Sonstiger Unfall	158	–	22	153	152	–	20	157	3,9	–	10,0	– 2,5
innerorts	157	–	22	152	151	–	20	156	4,0	–	10,0	– 2,6
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 555	7	193	1 638	1 528	3	206	1 601	1,8	x	– 6,3	2,3
innerorts	1 523	7	189	1 601	1 494	3	201	1 565	1,9	x	– 6,0	2,3
außerorts	32	–	4	37	34	–	5	36	– 5,9	–	x	2,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Fahrunfall	375	4	117	320	283	1	79	237	32,5	x	48,1	35,0
innerorts	345	4	104	298	266	1	73	223	29,7	x	42,5	33,6
außerorts	30	–	13	22	17	–	6	14	76,5	–	x	57
Abbiege-Unfall	1 263	1	150	1 374	1 143	3	132	1 239	10,5	x	13,6	10,9
innerorts	1 262	1	150	1 373	1 143	3	132	1 239	10,4	x	13,6	10,8
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 059	2	136	1 142	1 039	1	116	1 125	1,9	x	17,2	1,5
innerorts	1 054	2	135	1 138	1 035	1	116	1 119	1,8	x	16,4	1,7
außerorts	5	–	1	4	4	–	–	6	x	–	x	x
Überschreitenunfall	530	6	161	435	554	13	160	471	– 4,3	x	0,6	– 7,6
innerorts	530	6	161	435	554	13	160	471	– 4,3	x	0,6	– 7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	417	1	33	412	357	–	31	366	16,8	x	6,5	12,6
innerorts	417	1	33	412	357	–	31	366	16,8	x	6,5	12,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 148	1	87	1 335	1 066	1	80	1 234	7,7	–	8,8	8,2
innerorts	1 067	1	77	1 241	980	1	71	1 130	8,9	–	8,5	9,8
außerorts	81	–	10	94	86	–	9	104	– 5,8	–	x	– 9,6
Sonstiger Unfall	570	3	87	550	533	1	81	523	6,9	x	7,4	5,2
innerorts	566	3	87	545	529	1	80	519	7,0	x	8,8	5,0
außerorts	4	–	–	5	4	–	1	4	–	–	x	x
Insgesamt	5 362	18	771	5 568	4 975	20	679	5 195	7,8	– 10,0	13,5	7,2
innerorts	5 241	18	747	5 442	4 864	20	663	5 067	7,8	– 10,0	12,7	7,4
außerorts	121	–	24	126	111	–	16	128	9,0	–	50,0	– 1,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	127	–	8	122	103	–	8	111	23,3	–	–	9,9
außerorts	127	–	8	122	103	–	8	111	23,3	–	–	9,9
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	248	–	13	307	260	1	24	308	– 4,6	x	– 46	– 0,3
innerorts	229	–	13	281	241	1	21	286	– 5,0	x	– 38,1	– 1,7
außerorts	19	–	–	26	19	–	3	22	–	–	x	18,2
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	97	1	7	99	95	–	8	97	2,1	x	x	2,1
außerorts	92	1	6	95	87	–	8	89	5,7	x	x	6,7
	5	–	1	4	8	–	–	8	x	–	x	x
entgegenkommt	23	–	3	28	23	–	14	27	–	–	x	3,7
innerorts	23	–	3	28	23	–	14	27	–	–	x	3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	620	1	78	656	601	–	69	649	3,2	x	13,0	1,1
innerorts	620	1	78	656	600	–	69	647	3,3	x	13,0	1,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	190	1	41	181	203	2	43	190	– 6,4	x	– 4,7	– 4,7
innerorts	190	1	41	181	203	2	43	190	– 6,4	x	– 4,7	– 4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	8	–	4	6	x	–	x	x
innerorts	5	–	–	5	8	–	4	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	21	2	6	14	16	–	5	12	31,3	x	x	16,7
innerorts	18	2	4	12	13	–	4	10	38,5	x	–	20,0
außerorts	3	–	2	2	3	–	1	2	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	12	1	6	11	9	–	3	6	x	x	x	x
innerorts	10	1	6	8	8	–	2	6	x	x	x	x
außerorts	2	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art	212	1	31	215	210	–	28	195	1,0	x	10,7	10,3
innerorts	209	1	30	213	208	–	28	193	0,5	x	7,1	10,4
außerorts	3	–	1	2	2	–	–	2	x	–	x	–
Insgesamt	1 555	7	193	1 638	1 528	3	206	1 601	1,8	x	– 6,3	2,3
innerorts	1 523	7	189	1 601	1 494	3	201	1 565	1,9	x	– 6,0	2,3
außerorts	32	–	4	37	34	–	5	36	– 5,9	–	x	2,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	397	1	39	389	336	–	33	337	18,2	x	18,2	15,4
innerorts	397	1	39	389	336	–	33	337	18,2	x	18,2	15,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	995	–	45	1 189	899	1	55	1 074	10,7	x	– 18,2	10,7
innerorts	934	–	40	1 112	834	1	46	996	12,0	x	– 13,0	11,6
außerorts	61	–	5	77	65	–	9	78	– 6,2	–	x	– 1,3
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	275	1	32	280	254	1	22	265	8,3	–	45,5	5,7
innerorts	258	1	26	267	235	1	21	242	9,8	–	23,8	10,3
außerorts	17	–	6	13	19	–	1	23	– 10,5	–	x	– 44
entgegenkommt	61	–	13	89	68	1	23	93	– 10,3	x	– 43,5	– 4,3
innerorts	61	–	13	89	68	1	23	93	– 10,3	x	– 43,5	– 4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 905	1	251	2 070	1 846	3	223	2 024	3,2	x	12,6	2,3
innerorts	1 901	1	250	2 067	1 842	3	223	2 018	3,2	x	12,1	2,4
außerorts	4	–	1	3	4	–	–	6	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	925	10	233	786	844	13	200	734	9,6	– 23,1	16,5	7,1
innerorts	925	10	233	786	844	13	200	734	9,6	– 23,1	16,5	7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	14	–	1	13	16	–	4	15	– 12,5	–	x	– 13
innerorts	14	–	1	13	16	–	4	15	– 12,5	–	x	– 13
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	78	3	29	57	68	1	21	58	14,7	x	38,1	– 1,7
innerorts	67	3	20	53	58	1	19	48	15,5	x	5,3	10,4
außerorts	11	–	9	4	10	–	2	10	10,0	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	72	1	25	69	46	–	13	37	56,5	x	92,3	86,5
innerorts	57	1	23	53	43	–	11	36	32,6	x	x	47,2
außerorts	15	–	2	16	3	–	2	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	640	1	103	626	598	–	85	558	7,0	x	21,2	12,2
innerorts	627	1	102	613	588	–	83	548	6,6	x	22,9	11,9
außerorts	13	–	1	13	10	–	2	10	30,0	–	x	30,0
Insgesamt	5 362	18	771	5 568	4 975	20	679	5 195	7,8	– 10,0	13,5	7,2
innerorts	5 241	18	747	5 442	4 864	20	663	5 067	7,8	– 10,0	12,7	7,4
außerorts	121	–	24	126	111	–	16	128	9,0	–	50,0	– 1,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl								%	
Mai												
Autobahnen	32	–	4	37	34	–	5	36	– 5,9	–	x	2,8
Bundesstraßen	227	1	25	242	203	1	37	200	11,8	–	– 32,4	21,0
innerorts	227	1	25	242	203	1	37	200	11,8	–	– 32,4	21,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 296	6	164	1 359	1 291	2	164	1 365	0,4	x	–	– 0,4
innerorts	1 296	6	164	1 359	1 291	2	164	1 365	0,4	x	–	– 0,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 555	7	193	1 638	1 528	3	206	1 601	1,8	x	– 6,3	2,3
innerorts	1 523	7	189	1 601	1 494	3	201	1 565	1,9	x	– 6,0	2,3
außerorts	32	–	4	37	34	–	5	36	– 5,9	–	x	2,8
Januar – Mai												
Autobahnen	121	–	24	126	111	–	16	128	9,0	–	50,0	– 1,6
Bundesstraßen	757	2	99	766	677	5	94	690	11,8	x	5,3	11,0
innerorts	757	2	99	766	677	5	94	690	11,8	x	5,3	11,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	4 484	16	648	4 676	4 187	15	569	4 377	7,1	6,7	13,9	6,8
innerorts	4 484	16	648	4 676	4 187	15	569	4 377	7,1	6,7	13,9	6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5 362	18	771	5 568	4 975	20	679	5 195	7,8	– 10,0	13,5	7,2
innerorts	5 241	18	747	5 442	4 864	20	663	5 067	7,8	– 10,0	12,7	7,4
außerorts	121	–	24	126	111	–	16	128	9,0	–	50,0	– 1,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
Mai										
Unfälle insgesamt	1 555	7	193	1 638	84	1 528	3	206	1 601	70
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	305	2	50	287	2	290	1	57	253	3
Personenkraftwagen	1 226	4	138	1 314	82	1 210	1	148	1 290	69
Kraftomnibussen	44	–	2	75	–	45	–	6	62	–
Güterkraftfahrzeugen	156	1	20	158	14	133	–	20	147	8
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	98	–	11	104	11	88	–	10	91	6
3 501 – 7 500 kg	11	–	3	8	1	11	–	3	17	1
7 501 – 12 000 kg	6	1	2	4	–	3	–	1	3	–
12 001 und mehr kg	20	–	1	21	–	15	–	3	19	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	689	2	81	661	–	682	–	80	672	–
Fußgängern	205	1	42	198	–	217	2	47	203	–
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	5 362	18	771	5 568	468	4 975	20	679	5 195	420
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	784	3	145	716	7	773	5	152	694	10
Personenkraftwagen	4 382	9	580	4 628	455	4 094	12	515	4 352	403
Kraftomnibussen	175	1	22	255	4	150	–	19	207	2
Güterkraftfahrzeugen	606	4	91	624	77	537	5	71	569	64
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	395	–	47	428	62	373	2	41	394	41
3 501 – 7 500 kg	42	1	12	32	7	39	–	9	46	5
7 501 – 12 000 kg	23	1	5	23	2	18	–	3	17	5
12 001 und mehr kg	61	–	10	62	1	53	2	8	59	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 841	3	237	1 721	1	1 705	3	213	1 625	3
Fußgängern	976	10	240	848	–	892	13	213	778	2

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	1	x	15	11	36,4	40	33	21,2
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	2	1	x	2	3	x	32	37	– 13,5	95	101	– 5,9
Personenkraftwagen	1	–	x	2	–	x	35	36	– 2,8	170	136	25,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	14	7	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	6	7	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	4	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	1	x	5	4	x	84	87	– 3,4	329	286	15,0
Fahrrädern	2	–	x	3	3	–	73	77	– 5,2	218	193	13,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	3	x	13	10	30,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	1	2	x	10	13	– 23,1	36	42	– 14,3	223	199	12,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	13	16	– 18,8	55	45	22,2
65 Jahre und mehr	1	1	–	7	6	x	8	7	x	50	50	–
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	7	3	x	18	20	– 10,0	193	206	– 6,3	771	679	13,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	19	20	– 5,0	77	63	22,2
65 Jahre und mehr	2	1	x	8	7	x	23	35	– 34,3	112	121	– 7,4

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
96	87	10,3	257	244	5,3	111	98	13,3	297	278	6,8	Fahrer und Mitfahrer von
161	142	13,4	394	387	1,8	195	180	8,3	491	491	–	Mofas, Mopeds
544	541	0,6	2 288	2 141	6,9	580	577	0,5	2 460	2 277	8,0	Motorzweirädern mit
61	46	32,6	207	155	33,5	63	47	34,0	221	162	36,4	amtl. Kennzeichen
17	22	– 22,7	89	91	– 2,2	17	24	– 29,2	95	98	– 3,1	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
12	6	x	43	32	34,4	13	6	x	48	34	41,2	Güterkraftfahrzeugen
891	844	5,6	3 278	3 050	7,5	979	932	5,0	3 612	3 340	8,1	Landwirtschaftlichen
591	597	– 1,0	1 549	1 473	5,2	666	674	– 1,2	1 770	1 669	6,1	Zugmaschinen
52	45	15,6	110	106	3,8	58	48	20,8	123	116	6,0	übrigen Kraftfahrzeugen
3	3	–	30	20	50,0	3	3	–	31	20	55,0	Kraftfahrzeugen zusammen
151	153	– 1,3	697	643	8,4	188	197	– 4,6	930	855	8,8	Fahrrädern
29	31	– 6,5	119	119	–	42	47	– 10,6	175	164	6,7	darunter
32	21	52,4	128	83	54,2	41	29	41,4	185	139	33,1	unter 15 Jahren
2	4	x	14	9	x	2	4	x	14	10	40,0	anderen Fahrzeugen
1 638	1 601	2,3	5 568	5 195	7,2	1 838	1 810	1,5	6 357	5 894	7,9	Fußgänger
130	120	8,3	385	360	6,9	149	140	6,4	463	423	9,5	darunter
164	131	25,2	524	429	22,1	189	167	13,2	644	557	15,6	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
		darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
						Mai						
Insgesamt	1 746	1 063	79	400	1 639	1 012	67	368	6,5	5,0	17,9	8,7
Verkehrstüchtigkeit	67	30	1	27	55	26	–	25	21,8	15,4	x	8,0
darunter												
Alkoholeinfluss	52	20	1	24	40	14	–	23	30,0	42,9	x	4,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	–	2	3	2	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	160	12	5	139	142	13	3	117	12,7	– 7,7	x	18,8
Geschwindigkeit	119	32	33	30	100	14	19	50	19,0	x	73,7	– 40,0
Abstand	269	183	20	33	266	177	14	25	1,1	3,4	42,9	32,0
Überholen	43	18	6	11	54	19	11	10	– 20,4	– 5,3	x	10,0
Vorbeifahren	5	4	–	1	6	4	–	1	x	–	–	–
Nebeneinanderfahren	76	54	1	1	77	46	6	7	– 1,3	17,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	214	161	5	22	215	173	2	29	– 0,5	– 6,9	x	– 24,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	539	393	4	86	512	390	11	64	5,3	0,8	x	34,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	122	83	–	36	104	67	–	26	17,3	23,9	–	39
darunter												
an Überwegen, Furten	27	20	–	7	27	20	–	4	–	–	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	80	66	1	–	56	52	–	–	42,9	26,9	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	3	–	–	2	2	–	–	2	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48	27	3	11	46	31	1	8	4,3	– 12,9	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
		darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%			
Januar – Mai												
Insgesamt	5 876	3 976	203	992	5 362	3 640	178	900	9,6	9,2	14,0	10,2
Verkehrstüchtigkeit	209	129	3	58	206	132	2	59	1,5	– 2,3	x	– 1,7
darunter												
Alkoholeinfluss	162	94	2	50	146	84	2	50	11,0	11,9	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	13	–	4	17	12	–	5	5,9	8	–	x
Straßenbenutzung	378	41	7	313	334	43	7	264	13,2	– 4,7	–	18,6
Geschwindigkeit	404	160	84	100	329	112	61	103	22,8	42,9	37,7	– 2,9
Abstand	1 087	806	42	90	992	732	40	72	9,6	10,1	5,0	25,0
Überholen	140	63	25	25	138	67	19	21	1,4	– 6,0	32	19,0
Vorbeifahren	14	10	–	2	14	11	–	2	–	– 9,1	–	–
Nebeneinanderfahren	243	174	6	7	223	150	8	12	9,0	16,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	758	598	12	76	709	556	9	90	6,9	7,6	x	– 15,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 587	1 205	15	198	1 515	1 146	26	164	4,8	5,1	– 42,3	20,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	680	517	–	86	540	421	3	67	25,9	22,8	x	28,4
darunter												
an Überwegen, Furten	205	169	–	16	182	149	1	16	12,6	13,4	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	210	182	1	–	174	156	–	–	20,7	16,7	x	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	1	–	7	13	–	–	13	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	–	–	5	9	–	–	8	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	90	8	25	166	114	3	25	– 9,6	– 21,1	x	–

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	3	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x
männlich	3	–	1	1	–	1	–	–	–	1	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	1	–	–	–	1	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Zusammen	7	1	2	2	1	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x
männlich	5	1	2	1	–	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	1	2	2	1	3	–	1	–	2	x	x	x	x	x

Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Getötete																
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	unter 15	
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	15 - 18	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	21 - 25	
1	1	–	–	–	1	–	1	–	–	–	x	x	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich	
3	–	1	1	–	2	–	1	–	1	x	–	–	x	x	25 - 35	
3	–	1	1	–	2	–	1	–	1	x	–	–	x	x	männlich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	35 - 45	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
3	1	1	1	–	3	–	–	1	2	–	x	x	–	x	45 - 55	
3	1	1	1	–	2	–	–	1	1	x	x	x	–	x	männlich	
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich	
2	–	–	–	2	4	–	1	–	2	x	–	x	–	–	55 - 65	
1	–	–	–	1	2	–	1	–	–	x	–	x	–	x	männlich	
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	weiblich	
8	–	–	1	7	7	–	–	1	6	x	–	–	–	x	65 u. mehr	
4	–	–	–	4	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	männlich	
4	–	–	1	3	6	–	–	1	5	x	–	–	–	x	weiblich	
18	2	2	3	10	20	–	3	3	13	– 10,0	x	x	–	– 23,1	Zusammen	
13	2	2	2	6	9	–	3	1	4	x	x	x	x	x	männlich	
5	–	–	1	4	11	–	–	2	9	x	–	–	x	x	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
18	2	2	3	10	20	–	3	3	13	– 10,0	x	x	–	– 23,1	Insgesamt	

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	19	–	–	6	13	20	1	–	3	16	– 5,0	x	–	x	– 18,8
männlich	8	–	–	5	3	11	1	–	2	8	x	x	–	x	x
weiblich	11	–	–	1	10	9	–	–	1	8	x	–	–	–	x
15 - 18	7	2	2	2	1	3	–	–	1	2	x	x	x	x	x
männlich	4	1	1	1	1	2	–	–	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	1	1	–	1	–	–	1	–	x	x	x	–	–
18 - 21	11	7	–	1	–	8	1	1	4	1	x	x	x	x	x
männlich	8	6	–	1	–	5	1	1	3	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	1	–	–	–	3	–	–	1	1	–	x	–	x	x
21 - 25	17	3	3	4	2	15	4	4	3	1	13,3	x	x	x	x
männlich	11	2	3	2	2	6	–	2	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	6	1	–	2	–	9	4	2	2	1	x	x	x	–	x
25 - 35	41	10	9	19	2	34	7	6	16	1	20,6	x	x	18,8	x
männlich	26	5	8	12	1	20	3	6	10	1	30,0	x	x	20,0	–
weiblich	15	5	1	7	1	14	4	–	6	–	7,1	x	x	x	x
35 - 45	21	3	3	10	3	30	–	11	17	2	– 30,0	x	x	– 41,2	x
männlich	13	2	3	5	2	25	–	11	12	2	– 48,0	x	x	x	–
weiblich	8	1	–	5	1	5	–	–	5	–	x	x	–	–	x
45 - 55	40	3	11	16	7	43	8	9	13	9	– 7,0	x	x	23,1	x
männlich	30	1	11	12	3	33	6	9	9	5	– 9,1	x	x	x	x
weiblich	10	2	–	4	4	10	2	–	4	4	–	–	–	–	–
55 - 65	14	4	4	6	–	17	2	6	5	3	– 17,6	x	x	x	x
männlich	6	–	4	2	–	12	1	5	4	1	x	x	x	x	x
weiblich	8	4	–	4	–	5	1	1	1	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	23	3	–	9	8	35	13	–	14	7	– 34,3	x	–	x	x
männlich	12	1	–	6	2	13	7	–	3	3	– 7,7	x	–	x	x
weiblich	11	2	–	3	6	22	6	–	11	4	– 50,0	x	–	x	x
Zusammen	193	35	32	73	36	205	36	37	76	42	– 5,9	– 2,8	– 14	– 3,9	– 14,3
männlich	118	18	30	46	14	127	19	34	44	22	– 7,1	– 5,3	– 11,8	4,5	– 36,4
weiblich	75	17	2	27	22	78	17	3	32	20	– 3,8	–	x	– 15,6	10,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	193	35	32	73	36	206	36	37	77	42	– 6,3	– 2,8	– 14	– 5,2	– 14,3

Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
77	6	–	13	55	63	7	–	10	45	22,2	x	–	30,0	22,2	unter 15
44	4	–	8	32	39	6	–	5	27	12,8	x	–	x	18,5	männlich
33	2	–	5	23	24	1	–	5	18	37,5	x	–	–	27,8	weiblich
21	3	2	6	10	20	1	5	3	9	5,0	x	x	x	x	15 - 18
12	1	1	4	6	9	–	3	1	4	x	x	x	x	x	männlich
9	2	1	2	4	11	1	2	2	5	x	x	x	–	x	weiblich
50	18	12	7	8	41	15	6	5	9	22,0	20,0	x	x	x	18 - 21
35	15	9	4	5	26	12	5	3	4	34,6	25,0	x	x	x	männlich
15	3	3	3	3	15	3	1	2	5	–	–	x	x	x	weiblich
72	25	13	11	16	43	12	11	9	7	67,4	x	18,2	x	x	21 - 25
47	18	11	5	9	25	6	8	5	2	88,0	x	x	–	x	männlich
25	7	2	6	7	18	6	3	4	5	38,9	x	x	x	x	weiblich
146	33	24	55	20	113	30	19	36	16	29,2	10,0	26,3	52,8	25,0	25 - 35
88	15	19	34	10	66	16	14	19	11	33,3	– 6,3	35,7	78,9	– 9,1	männlich
58	18	5	21	10	47	14	5	17	5	23,4	28,6	–	23,5	x	weiblich
85	19	10	32	15	95	15	21	38	17	– 10,5	26,7	– 52,4	– 15,8	– 11,8	35 - 45
61	11	10	21	13	67	10	18	24	13	– 9,0	10,0	– 44,4	– 12,5	–	männlich
24	8	–	11	2	28	5	3	14	4	– 14,3	x	x	– 21,4	x	weiblich
133	25	27	38	30	125	15	28	44	29	6,4	66,7	– 3,6	– 13,6	3,4	45 - 55
87	12	25	27	11	84	11	26	27	12	3,6	9,1	– 3,8	–	– 8,3	männlich
46	13	2	11	19	41	4	2	17	17	12,2	x	–	– 35,3	11,8	weiblich
75	22	7	23	19	56	10	8	17	16	33,9	x	x	35,3	18,8	55 - 65
38	9	7	8	11	38	7	7	13	8	–	x	–	x	x	männlich
37	13	–	15	8	18	3	1	4	8	x	x	x	x	–	weiblich
112	19	–	33	50	121	31	3	30	50	– 7,4	– 38,7	x	10,0	–	65 u. mehr
54	12	–	21	17	66	22	3	12	26	– 18,2	– 45,5	x	75,0	– 34,6	männlich
58	7	–	12	33	55	9	–	18	24	5,5	x	–	– 33,3	37,5	weiblich
771	170	95	218	223	677	136	101	192	198	13,9	25,0	– 5,9	13,5	12,6	Zusammen
466	97	82	132	114	420	90	84	109	107	11,0	7,8	– 2,4	21,1	6,5	männlich
305	73	13	86	109	257	46	17	83	91	18,7	58,7	– 23,5	3,6	19,8	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	o. Angabe
771	170	95	218	223	679	136	101	193	199	13,5	25,0	– 5,9	13,0	12,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	130	39	–	52	29	120	41	–	45	31	8,3	– 4,9	–	15,6	– 6,5
männlich	73	18	–	36	14	64	18	–	27	18	14,1	–	–	33,3	– 22,2
weiblich	57	21	–	16	15	56	23	–	18	13	1,8	– 8,7	–	– 11,1	15,4
15 - 18	37	3	6	20	7	30	4	2	14	6	23,3	x	x	42,9	x
männlich	22	3	4	12	3	18	2	–	10	2	22,2	x	x	20,0	x
weiblich	15	–	2	8	4	12	2	2	4	4	25,0	x	–	x	–
18 - 21	69	29	11	16	6	69	28	5	19	7	–	3,6	x	– 15,8	x
männlich	33	14	7	8	1	42	16	3	13	4	– 21,4	– 12,5	x	x	x
weiblich	36	15	4	8	5	27	12	2	6	3	33,3	25,0	x	x	x
21 - 25	139	46	14	55	5	141	45	16	48	10	– 1,4	2,2	– 12,5	14,6	x
männlich	91	31	10	35	4	80	19	14	27	6	13,8	63,2	– 28,6	29,6	x
weiblich	48	15	4	20	1	61	26	2	21	4	– 21,3	– 42,3	x	– 4,8	x
25 - 35	331	114	26	139	12	331	114	29	132	15	–	–	– 10,3	5,3	– 20,0
männlich	186	57	23	79	7	183	45	22	80	9	1,6	26,7	4,5	– 1,3	x
weiblich	145	57	3	60	5	148	69	7	52	6	– 2,0	– 17,4	x	15,4	x
35 - 45	277	99	31	95	19	299	110	30	121	12	– 7,4	– 10,0	3,3	– 21,5	58,3
männlich	165	47	29	54	9	177	49	26	80	7	– 6,8	– 4,1	11,5	– 32,5	x
weiblich	112	52	2	41	10	122	61	4	41	5	– 8,2	– 14,8	x	–	x
45 - 55	328	108	44	113	26	311	91	41	116	29	5,5	18,7	7,3	– 2,6	– 10,3
männlich	180	38	37	71	12	189	38	36	79	14	– 4,8	–	2,8	– 10,1	– 14,3
weiblich	148	70	7	42	14	122	53	5	37	15	21,3	32,1	x	13,5	– 6,7
55 - 65	149	52	17	49	14	157	58	14	59	17	– 5,1	– 10,3	21	– 16,9	– 17,6
männlich	84	20	17	33	5	87	24	14	37	9	– 3,4	– 16,7	21,4	– 10,8	x
weiblich	65	32	–	16	9	70	34	–	22	8	– 7,1	– 5,9	–	– 27,3	x
65 u. mehr	164	53	12	44	32	131	48	5	42	21	25,2	10,4	x	4,8	52,4
männlich	81	23	11	24	18	56	16	5	18	10	44,6	43,8	x	33,3	80,0
weiblich	83	30	1	20	14	75	32	–	24	11	10,7	– 6,3	x	– 16,7	27,3
Zusammen	1 624	543	161	583	150	1 589	539	142	596	148	2,2	0,7	13,4	– 2,2	1,4
männlich	915	251	138	352	73	896	227	120	371	79	2,1	10,6	15,0	– 5,1	– 7,6
weiblich	709	292	23	231	77	693	312	22	225	69	2,3	– 6,4	4,5	2,7	11,6
o. Angabe	14	1	–	8	1	12	2	–	1	5	17	x	–	x	x
Insgesamt	1 638	544	161	591	151	1 601	541	142	597	153	2,3	0,6	13,4	– 1,0	– 1,3

Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
385	136	–	110	119	360	113	1	106	119	6,9	20,4	x	3,8	–	unter 15
223	67	–	76	67	204	53	–	70	71	9,3	26,4	–	8,6	– 5,6	männlich
162	69	–	34	52	156	60	1	36	48	3,8	15,0	x	– 5,6	8,3	weiblich
115	29	10	41	23	113	21	9	39	35	1,8	38,1	x	5,1	– 34,3	15 - 18
61	14	6	25	9	65	8	6	27	18	– 6,2	x	–	– 7,4	x	männlich
54	15	4	16	14	48	13	3	12	17	12,5	15,4	x	33	– 17,6	weiblich
220	98	27	41	27	246	119	24	50	28	– 10,6	– 17,6	12,5	– 18,0	– 4	18 - 21
119	47	22	25	11	155	68	20	32	18	– 23,2	– 30,9	10,0	– 21,9	– 38,9	männlich
101	51	5	16	16	91	51	4	18	10	11,0	–	x	– 11,1	60,0	weiblich
513	243	36	134	44	422	184	38	108	39	21,6	32,1	– 5,3	24,1	12,8	21 - 25
284	130	28	69	19	230	86	33	62	18	23,5	51,2	– 15,2	11,3	5,6	männlich
229	113	8	65	25	192	98	5	46	21	19,3	15,3	x	41,3	19,0	weiblich
1 147	507	74	348	94	1 112	490	72	337	88	3,1	3,5	2,8	3,3	6,8	25 - 35
625	246	61	199	44	608	223	60	194	43	2,8	10,3	1,7	2,6	2,3	männlich
522	261	13	149	50	504	267	12	143	45	3,6	– 2,2	8,3	4,2	11,1	weiblich
1 002	447	68	297	91	993	443	81	292	72	0,9	0,9	– 16,0	1,7	26,4	35 - 45
558	205	58	185	40	575	193	69	194	40	– 3,0	6,2	– 15,9	– 4,6	–	männlich
444	242	10	112	51	418	250	12	98	32	6,2	– 3,2	– 16,7	14,3	59,4	weiblich
1 091	423	120	294	108	991	363	107	311	106	10,1	16,5	12,1	– 5,5	1,9	45 - 55
605	171	103	184	55	565	153	92	198	50	7,1	11,8	12,0	– 7,1	10,0	männlich
486	252	17	110	53	426	210	15	113	56	14,1	20,0	13,3	– 2,7	– 5,4	weiblich
538	230	38	152	54	490	223	42	125	55	9,8	3,1	– 9,5	21,6	– 1,8	55 - 65
285	108	37	88	25	279	113	35	75	25	2,2	– 4,4	5,7	17,3	–	männlich
253	122	1	64	29	211	110	7	50	30	19,9	10,9	x	28,0	– 3,3	weiblich
524	173	20	122	128	429	179	13	100	83	22,1	– 3,4	54	22,0	54,2	65 u. mehr
268	87	18	78	60	195	75	13	59	30	37,4	16,0	38,5	32,2	x	männlich
256	86	2	44	68	234	104	–	41	53	9,4	– 17,3	x	7,3	28,3	weiblich
5 535	2 286	393	1 539	688	5 156	2 135	387	1 468	625	7,4	7,1	1,6	4,8	10,1	Zusammen
3 028	1 075	333	929	330	2 876	972	328	911	313	5,3	10,6	1,5	2,0	5,4	männlich
2 507	1 211	60	610	358	2 280	1 163	59	557	312	10,0	4,1	1,7	9,5	14,7	weiblich
33	2	1	10	9	39	6	–	5	18	– 15,4	x	x	x	x	o. Angabe
5 568	2 288	394	1 549	697	5 195	2 141	387	1 473	643	7,2	6,9	1,8	5,2	8,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2012					Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	149	39	–	58	42	140	42	–	48	47	6,4	– 7,1	–	20,8	– 10,6
männlich	81	18	–	41	17	75	19	–	29	26	8,0	– 5,3	–	41,4	– 34,6
weiblich	68	21	–	17	25	65	23	–	19	21	4,6	– 8,7	–	– 10,5	19,0
15 - 18	44	5	8	22	8	33	4	2	15	8	33,3	x	x	46,7	–
männlich	26	4	5	13	4	20	2	–	10	4	30,0	x	x	30,0	–
weiblich	18	1	3	9	4	13	2	2	5	4	38,5	x	x	x	–
18 - 21	80	36	11	17	6	77	29	6	23	8	3,9	24,1	x	– 26,1	x
männlich	41	20	7	9	1	47	17	4	16	4	– 12,8	17,6	x	x	x
weiblich	39	16	4	8	5	30	12	2	7	4	30,0	33,3	x	x	x
21 - 25	156	49	17	59	7	156	49	20	51	11	–	–	– 15,0	15,7	x
männlich	102	33	13	37	6	86	19	16	28	6	18,6	73,7	– 18,8	32,1	–
weiblich	54	16	4	22	1	70	30	4	23	5	– 22,9	– 46,7	–	– 4,3	x
25 - 35	375	124	36	159	14	366	121	35	148	17	2,5	2,5	2,9	7,4	– 17,6
männlich	215	62	32	92	8	204	48	28	90	11	5,4	29,2	14,3	2,2	x
weiblich	160	62	4	67	6	162	73	7	58	6	– 1,2	– 15,1	x	15,5	–
35 - 45	298	102	34	105	22	329	110	41	138	14	– 9,4	– 7,3	– 17,1	– 23,9	57,1
männlich	178	49	32	59	11	202	49	37	92	9	– 11,9	–	– 13,5	– 35,9	x
weiblich	120	53	2	46	11	127	61	4	46	5	– 5,5	– 13,1	x	–	x
45 - 55	370	112	56	129	33	354	99	50	129	38	4,5	13,1	12,0	–	– 13,2
männlich	212	40	49	83	15	222	44	45	88	19	– 4,5	– 9,1	8,9	– 5,7	– 21,1
weiblich	158	72	7	46	18	132	55	5	41	19	19,7	30,9	x	12,2	– 5,3
55 - 65	163	56	21	55	14	175	60	21	64	20	– 6,9	– 6,7	–	– 14,1	– 30,0
männlich	90	20	21	35	5	100	25	20	41	10	– 10,0	– 20,0	5,0	– 14,6	x
weiblich	73	36	–	20	9	75	35	1	23	10	– 2,7	2,9	x	– 13,0	x
65 u. mehr	189	56	12	54	41	167	61	5	56	29	13,2	– 8,2	x	– 3,6	41,4
männlich	93	24	11	30	20	70	23	5	21	14	32,9	4,3	x	42,9	42,9
weiblich	96	32	1	24	21	97	38	–	35	15	– 1,0	– 15,8	x	– 31,4	40,0
Zusammen	1 824	579	195	658	187	1 797	575	180	672	192	1,5	0,7	8,3	– 2,1	– 2,6
männlich	1 038	270	170	399	87	1 026	246	155	415	103	1,2	9,8	9,7	– 3,9	– 15,5
weiblich	786	309	25	259	100	771	329	25	257	89	1,9	– 6,1	–	0,8	12,4
o. Angabe	14	1	–	8	1	13	2	–	2	5	7,7	x	–	x	x
Insgesamt	1 838	580	195	666	188	1 810	577	180	674	197	1,5	0,5	8,3	– 1,2	– 4,6

Januar – Mai 2012					Januar – Mai 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
463	142	–	123	175	423	120	1	116	164	9,5	18,3	x	6,0	6,7	unter 15	
268	71	–	84	100	243	59	–	75	98	10,3	20,3	–	12,0	2,0	männlich	
195	71	–	39	75	180	61	1	41	66	8,3	16,4	x	– 4,9	13,6	weiblich	
136	32	12	47	33	134	22	14	42	45	1,5	45,5	– 14,3	11,9	– 26,7	15 - 18	
73	15	7	29	15	75	8	9	28	23	– 2,7	x	x	3,6	– 34,8	männlich	
63	17	5	18	18	59	14	5	14	22	6,8	21,4	–	28,6	– 18,2	weiblich	
270	116	39	48	35	287	134	30	55	37	– 5,9	– 13,4	30,0	– 12,7	– 5,4	18 - 21	
154	62	31	29	16	181	80	25	35	22	– 14,9	– 22,5	24,0	– 17,1	– 27,3	männlich	
116	54	8	19	19	106	54	5	20	15	9,4	–	x	– 5,0	26,7	weiblich	
586	269	49	145	60	467	196	50	118	46	25,5	37,2	– 2,0	22,9	30,4	21 - 25	
332	149	39	74	28	256	92	42	67	20	29,7	62,0	– 7,1	10,4	40,0	männlich	
254	120	10	71	32	211	104	8	51	26	20,4	15,4	x	39,2	23,1	weiblich	
1 296	540	99	404	114	1 227	520	92	373	105	5,6	3,8	7,6	8,3	8,6	25 - 35	
716	261	81	234	54	676	239	75	213	55	5,9	9,2	8,0	9,9	– 1,8	männlich	
580	279	18	170	60	551	281	17	160	50	5,3	– 0,7	5,9	6,3	20,0	weiblich	
1 087	466	78	329	106	1 089	458	102	330	90	– 0,2	1,7	– 23,5	– 0,3	17,8	35 - 45	
619	216	68	206	53	642	203	87	218	53	– 3,6	6,4	– 21,8	– 5,5	–	männlich	
468	250	10	123	53	447	255	15	112	37	4,7	– 2,0	– 33,3	9,8	43,2	weiblich	
1 227	449	148	333	138	1 119	378	135	356	137	9,7	18,8	9,6	– 6,5	0,7	45 - 55	
695	184	129	212	66	651	164	118	226	63	6,8	12,2	9,3	– 6,2	4,8	männlich	
532	265	19	121	72	468	214	17	130	74	13,7	23,8	11,8	– 6,9	– 2,7	weiblich	
615	252	45	175	75	550	233	51	142	73	11,8	8,2	– 11,8	23,2	2,7	55 - 65	
324	117	44	96	37	319	120	43	88	33	1,6	– 2,5	2,3	9,1	12,1	männlich	
291	135	1	79	38	231	113	8	54	40	26,0	19,5	x	46,3	– 5,0	weiblich	
644	192	20	156	185	557	210	16	131	139	15,6	– 8,6	25,0	19,1	33,1	65 u. mehr	
326	99	18	99	81	262	97	16	71	57	24,4	2,1	12,5	39,4	42,1	männlich	
318	93	2	57	104	295	113	–	60	82	7,8	– 17,7	x	– 5,0	26,8	weiblich	
6 324	2 458	490	1 760	921	5 853	2 271	491	1 663	836	8,0	8,2	– 0,2	5,8	10,2	Zusammen	
3 507	1 174	417	1 063	450	3 305	1 062	415	1 021	424	6,1	10,5	0,5	4,1	6,1	männlich	
2 817	1 284	73	697	471	2 548	1 209	76	642	412	10,6	6,2	– 3,9	8,6	14,3	weiblich	
33	2	1	10	9	41	6	–	6	19	– 19,5	x	x	x	x	o. Angabe	
6 357	2 460	491	1 770	930	5 894	2 277	491	1 669	855	7,9	8,0	-	6,1	8,8	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	10 834	1 033	9 801	81	66	9 654	1 205	2	1 203	145
April	9 828	1 097	8 731	97	52	8 582	1 299	3	1 296	181
Mai	11 340	1 555	9 785	84	64	9 637	1 838	7	1 831	193
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg