

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/12

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Februar 2012**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/12

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **April 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos

Excel-Version: kostenlos

Druck-Version: 7,– EUR

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg

Behlertstraße 3a

14467 Potsdam

info@statistik-bbb.de

www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173-1777

Fax 030 9028-4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2012 nach Stadtbezirken .....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2012 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	13
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	16
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012.....	26

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfalldaten termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insge- samt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	10 000	737	884	5	108	771	98	57	9 108
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	217	17	25	–	4	21	8	2	190
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 217	754	909	5	112	792	106	59	9 298
Dagegen Vorjahr	8 489	656	776	5	98	673	75	40	7 718
Veränderung in %	20,4	14,9	17,1	–	14,3	17,7	41,3	47,5	20,5
Januar – Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	20 223	1 635	1 960	6	242	1 712	193	121	18 274
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	462	42	55	–	10	45	13	2	405
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 685	1 677	2 015	6	252	1 757	206	123	18 679
Dagegen Vorjahr	18 068	1 263	1 496	8	183	1 305	165	97	16 543
Veränderung in %	14,5	32,8	34,7	– 25,0	37,7	34,6	24,8	26,8	12,9
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	107	30	33	1	6	26	25	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	–	–	–	–	–	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	112	30	33	1	6	26	28	54	–
Dagegen Vorjahr	90	33	45	–	6	39	19	38	–
Veränderung in %	24,4	– 9,1	– 26,7	x	–	– 33,3	47,4	42,1	–
Januar – Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	230	64	89	1	15	73	53	113	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	7	–	–	–	–	–	5	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	237	64	89	1	15	73	58	115	–
Dagegen Vorjahr	197	62	77	1	11	65	44	91	–
Veränderung in %	20,3	3,2	15,6	–	36,4	12,3	31,8	26,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2012 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall				
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 442	118	1 324	21	6	1 297	151	–	18	133
Friedrichshain-Kreuzberg	844	59	785	12	5	768	65	–	7	58
Pankow	903	78	825	3	6	816	93	1	15	77
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 392	99	1 293	16	11	1 266	114	–	14	100
Spandau	562	50	512	7	2	503	66	–	11	55
Steglitz-Zehlendorf	778	53	725	7	2	716	66	–	7	59
Tempelhof-Schöneberg	1 092	69	1 023	12	7	1 004	82	–	6	76
Neukölln	751	61	690	4	5	681	67	2	11	54
Treptow-Köpenick	690	40	650	6	4	640	48	–	9	39
Marzahn-Hellersdorf	503	31	472	3	1	468	40	–	3	37
Lichtenberg	527	32	495	6	2	487	36	1	5	30
Reinickendorf	733	64	669	9	8	652	81	1	6	74
Insgesamt	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	112	792

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2012 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachscha- den <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	22	–	2	20	–	2	25	2	24
2. Donnerstag	30	–	5	25	–	5	34	2	32
3. Freitag	29	–	–	29	–	–	34	3	32
4. Samstag	28	–	2	26	–	2	33	5	33
5. Sonntag	19	–	3	16	–	3	18	8	27
6. Montag	37	1	3	33	1	3	36	3	40
7. Dienstag	18	1	6	11	1	6	14	2	20
8. Mittwoch	38	–	2	36	–	2	47	4	42
9. Donnerstag	37	–	1	36	–	1	43	4	41
10. Freitag	36	–	7	29	–	8	36	4	40
11. Samstag	18	–	4	14	–	4	22	6	24
12. Sonntag	7	–	1	6	–	1	7	8	15
13. Montag	18	–	5	13	–	5	14	3	21
14. Dienstag	36	–	8	28	–	8	34	2	38
15. Mittwoch	25	1	–	24	1	–	31	2	27
16. Donnerstag	22	–	4	18	–	4	21	2	24
17. Freitag	32	1	4	27	1	4	28	4	36
18. Samstag	23	–	4	19	–	4	27	8	31
19. Sonntag	9	–	1	8	–	1	9	3	12
20. Montag	35	–	8	27	–	8	34	8	43
21. Dienstag	28	–	6	22	–	6	28	4	32
22. Mittwoch	21	–	3	18	–	3	28	1	22
23. Donnerstag	18	–	–	18	–	–	19	4	22
24. Freitag	36	–	5	31	–	5	33	2	38
25. Samstag	25	–	4	21	–	5	26	2	27
26. Sonntag	14	–	1	13	–	1	19	1	15
27. Montag	31	–	4	27	–	4	31	2	33
28. Dienstag	31	1	4	26	1	8	33	5	36
29. Mittwoch	31	–	9	22	–	9	28	2	33
30.									
31.									
Insgesamt	754	5	106	643	5	112	792	106	860

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Fahrunfall	57	1	15	56	36	–	7	35	58,3	x	x	60,0
innerorts	52	1	15	50	32	–	6	31	62,5	x	x	61,3
außerorts	5	–	–	6	4	–	1	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	156	–	22	171	148	–	26	160	5,4	–	–	15,4
innerorts	156	–	22	171	148	–	26	160	5,4	–	–	15,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	134	–	22	152	139	1	20	154	– 3,6	x	10,0	– 1,3
innerorts	133	–	21	152	138	1	20	153	– 3,6	x	5,0	– 0,7
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Überschreitenunfall	87	3	27	64	84	4	21	62	3,6	x	28,6	3,2
innerorts	87	3	27	64	84	4	21	62	3,6	x	28,6	3,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	48	–	3	50	44	–	5	43	9,1	–	x	16,3
innerorts	48	–	3	50	44	–	5	43	9,1	–	x	16,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	201	–	12	235	142	–	10	159	41,5	–	20,0	47,8
innerorts	191	–	9	222	131	–	7	147	45,8	–	x	51,0
außerorts	10	–	3	13	11	–	3	12	– 9,1	–	–	8,3
Sonstiger Unfall	71	1	11	64	63	–	9	60	12,7	x	x	6,7
innerorts	70	1	11	62	63	–	9	60	11,1	x	x	3,3
außerorts	1	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	754	5	112	792	656	5	98	673	14,9	–	14,3	17,7
innerorts	737	5	108	771	640	5	94	656	15,2	–	14,9	17,5
außerorts	17	–	4	21	16	–	4	17	6,3	–	–	23,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	116	1	36	112	63	–	17	58	84,1	x	x	93,1
innerorts	105	1	31	104	58	–	16	53	81,0	x	93,8	96,2
außerorts	11	–	5	8	5	–	1	5	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	391	1	57	424	299	–	42	321	30,8	x	35,7	32,1
innerorts	391	1	57	424	299	–	42	321	30,8	x	35,7	32,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	325	–	37	354	248	1	28	278	31,0	x	32,1	27,3
innerorts	323	–	36	353	246	1	28	276	31,3	x	28,6	27,9
außerorts	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x
Überschreitenunfall	209	3	72	157	180	7	48	144	16,1	x	50,0	9,0
innerorts	209	3	72	157	180	7	48	144	16,1	x	50,0	9,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	108	–	11	106	84	–	6	84	28,6	–	x	26,2
innerorts	108	–	11	106	84	–	6	84	28,6	–	x	26,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	378	–	24	456	251	–	14	291	50,6	–	71,4	56,7
innerorts	352	–	20	424	231	–	11	266	52,4	–	81,8	59,4
außerorts	26	–	4	32	20	–	3	25	30,0	–	x	28,0
Sonstiger Unfall	150	1	15	148	138	–	28	129	8,7	x	– 46,4	14,7
innerorts	147	1	15	144	137	–	28	128	7,3	x	– 46,4	12,5
außerorts	3	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 677	6	252	1 757	1 263	8	183	1 305	32,8	x	37,7	34,6
innerorts	1 635	6	242	1 712	1 235	8	179	1 272	32,4	x	35,2	34,6
außerorts	42	–	10	45	28	–	4	33	50,0	–	x	36,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	49	–	4	49	44	–	4	44	11,4	–	–	11,4
innerorts	49	–	4	49	44	–	4	44	11,4	–	–	11,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
	183	–	7	221	114	–	7	134	60,5	–	–	64,9
innerorts	175	–	6	208	104	–	4	123	68,3	–	x	69,1
außerorts	8	–	1	13	10	–	3	11	x	–	x	18,2
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	34	–	4	33	31	–	3	30	9,7	–	x	10,0
innerorts	31	–	2	31	30	–	3	29	3,3	–	x	6,9
außerorts	3	–	2	2	1	–	–	1	x	–	x	x
entgegenkommt												
	12	–	3	20	5	–	–	7	x	–	x	x
innerorts	12	–	3	20	5	–	–	7	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
	215	–	34	251	239	1	38	274	– 10,0	x	– 10,5	– 8,4
innerorts	214	–	33	251	238	1	38	273	– 10,1	x	– 13,2	– 8,1
außerorts	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>												
	171	4	43	135	150	4	36	117	14,0	–	19,4	15,4
innerorts	171	4	43	135	150	4	36	117	14,0	–	19,4	15,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>												
	16	1	6	13	10	–	1	10	60,0	x	x	30,0
innerorts	16	1	6	13	7	–	1	6	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	3	–	–	4	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>												
	14	–	4	11	11	–	3	9	27,3	–	x	x
innerorts	10	–	4	6	10	–	2	9	–	–	x	x
außerorts	4	–	–	5	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
	58	–	7	57	52	–	6	48	11,5	–	x	18,8
innerorts	57	–	7	56	52	–	6	48	9,6	–	x	16,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt												
	754	5	112	792	656	5	98	673	14,9	–	14,3	17,7
innerorts	737	5	108	771	640	5	94	656	15,2	–	14,9	17,5
außerorts	17	–	4	21	16	–	4	17	6,3	–	–	23,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
	Anzahl									%		
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
	100	–	12	98	77	–	5	78	29,9	–	x	25,6
innerorts	100	–	12	98	77	–	5	78	29,9	–	x	25,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	349	–	10	423	218	–	10	258	60,1	–	–	64,0
innerorts	327	–	8	393	200	–	7	237	63,5	–	x	65,8
außerorts	22	–	2	30	18	–	3	21	22,2	–	x	42,9
seitlich in gleicher Richtung fährt												
	69	–	5	71	52	–	4	54	32,7	–	x	31,5
innerorts	64	–	3	67	50	–	4	50	28,0	–	x	34,0
außerorts	5	–	2	4	2	–	–	4	x	–	x	–
entgegenkommt	23	–	9	40	11	–	3	17	x	–	x	x
innerorts	23	–	9	40	11	–	3	17	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	524	–	66	603	434	1	54	505	20,7	x	22,2	19,4
innerorts	522	–	65	602	432	1	54	503	20,8	x	20,4	19,7
außerorts	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	409	5	107	330	322	7	78	264	27,0	x	37,2	25,0
innerorts	409	5	107	330	322	7	78	264	27,0	x	37,2	25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	36	1	16	28	16	–	3	16	x	x	x	75,0
innerorts	31	1	11	27	12	–	3	11	x	x	x	x
außerorts	5	–	5	1	4	–	–	5	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	29	–	8	26	13	–	4	11	x	–	x	x
innerorts	23	–	8	19	12	–	3	11	91,7	–	x	72,7
außerorts	6	–	–	7	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art	134	–	19	134	120	–	22	102	11,7	–	–	13,6
innerorts	132	–	19	132	119	–	22	101	10,9	–	–	13,6
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Insgesamt	1 677	6	252	1 757	1 263	8	183	1 305	32,8	x	37,7	34,6
innerorts	1 635	6	242	1 712	1 235	8	179	1 272	32,4	x	35,2	34,6
außerorts	42	–	10	45	28	–	4	33	50,0	–	x	36,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	17	–	4	21	16	–	4	17	6,3	–	–	23,5
Bundesstraßen	106	1	14	105	90	1	12	90	17,8	–	16,7	16,7
innerorts	106	1	14	105	90	1	12	90	17,8	–	16,7	16,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	631	4	94	666	550	4	82	566	14,7	–	14,6	17,7
innerorts	631	4	94	666	550	4	82	566	14,7	–	14,6	17,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	754	5	112	792	656	5	98	673	14,9	–	14,3	17,7
innerorts	737	5	108	771	640	5	94	656	15,2	–	14,9	17,5
außerorts	17	–	4	21	16	–	4	17	6,3	–	–	23,5
Januar – Februar												
Autobahnen	42	–	10	45	28	–	4	33	50,0	–	x	36,4
Bundesstraßen	232	1	31	237	166	2	22	166	39,8	x	40,9	42,8
innerorts	232	1	31	237	166	2	22	166	39,8	x	40,9	42,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 403	5	211	1 475	1 069	6	157	1 106	31,2	x	34,4	33,4
innerorts	1 403	5	211	1 475	1 069	6	157	1 106	31,2	x	34,4	33,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 677	6	252	1 757	1 263	8	183	1 305	32,8	x	37,7	34,6
innerorts	1 635	6	242	1 712	1 235	8	179	1 272	32,4	x	35,2	34,6
außerorts	42	–	10	45	28	–	4	33	50,0	–	x	36,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2012					2011				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	754	5	112	792	106	656	5	98	673	75
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	36	–	7	34	1	48	–	8	43	1
Personenkraftwagen	662	3	91	713	105	582	3	84	605	74
Kraftomnibussen	30	–	5	37	1	25	–	4	29	–
Güterkraftfahrzeugen	91	1	15	91	15	80	2	8	89	7
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	69	–	10	74	13	57	1	6	62	1
3 501 – 7 500 kg	5	–	–	5	–	8	–	–	11	2
7 501 – 12 000 kg	2	–	–	2	–	4	–	–	4	3
12 001 und mehr kg	1	–	1	–	–	9	1	2	10	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	147	0	25	127	–	143	1	26	125	1
Fußgängern	175	4	44	143	–	155	4	36	122	1
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 677	6	252	1 757	206	1 263	8	183	1 305	165
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	91	–	14	88	2	77	–	17	64	2
Personenkraftwagen	1 464	3	209	1 560	200	1 099	5	144	1 156	159
Kraftomnibussen	59	1	10	75	3	41	–	7	54	1
Güterkraftfahrzeugen	203	1	32	207	33	155	3	23	168	24
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	143	–	19	157	27	109	2	15	119	14
3 501 – 7 500 kg	11	–	2	10	2	14	–	2	16	2
7 501 – 12 000 kg	7	–	2	5	–	7	–	1	7	4
12 001 und mehr kg	9	–	3	7	1	16	1	3	17	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	387	–	49	354	–	267	1	44	236	1
Fußgängern	419	5	109	344	–	332	7	78	276	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	–	–	–	4	2	x	8	7	x
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	1	5	x	4	9	x
Personenkraftwagen	1	–	x	1	–	x	37	30	23,3	77	44	75,0
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	6	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	2	x
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	1	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	1	–	x	48	41	17,1	101	69	46,4
Fahrrädern	–	1	x	–	1	x	23	21	9,5	46	36	27,8
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	2	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	4	4	–	5	7	x	41	36	13,9	105	77	36,4
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	3	x	22	9	x
65 Jahre und mehr	3	1	x	4	2	x	11	17	– 35,3	21	26	– 19,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	5	5	–	6	8	x	112	98	14,3	252	183	37,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	8	x	27	15	80,0
65 Jahre und mehr	3	1	x	4	2	x	20	25	– 20,0	39	40	– 2,5

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
15	20	– 25,0	44	31	41,9	19	22	– 13,6	52	38	36,8	Fahrer und Mitfahrer von
16	22	– 27,3	38	29	31,0	17	27	– 37,0	42	38	10,5	Mofas, Mopeds
461	359	28,4	913	686	33,1	499	389	28,3	991	730	35,8	Motorzweirädern mit
30	25	20,0	60	40	50,0	33	27	22,2	66	45	46,7	amtl. Kennzeichen
17	12	41,7	39	26	50,0	19	12	58,3	44	28	57,1	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
4	4	–	16	11	45,5	5	6	x	17	13	30,8	Güterkraftfahrzeugen
543	442	22,9	1 110	823	34,9	592	483	22,6	1 212	892	35,9	Landwirtschaftlichen
118	116	1,7	328	219	49,8	141	138	2,2	374	256	46,1	Zugmaschinen
6	6	–	19	12	58,3	6	7	x	22	14	57,1	übrigen Kraftfahrzeugen
4	2	x	11	9	x	4	2	x	11	9	x	Kraftfahrzeugen zusammen
125	113	10,6	302	251	20,3	170	153	11,1	412	335	23,0	Fahrrädern
14	22	– 36,4	46	46	–	19	25	– 24,0	68	55	23,6	darunter
20	12	66,7	49	26	88,5	34	30	13,3	74	54	37,0	unter 15 Jahren
2	–	x	6	3	x	2	–	x	6	4	x	65 Jahre und mehr
792	673	17,7	1 757	1 305	34,6	909	776	17,1	2 015	1 496	34,7	Insgesamt
50	44	13,6	120	88	36,4	55	52	5,8	147	103	42,7	darunter
66	53	24,5	168	104	61,5	89	79	12,7	211	146	44,5	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
	darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
	Anzahl								%			
						Februar						
Insgesamt	817	645	7	65	733	574	7	66	11,5	12,4	–	– 1,5
Verkehrstüchtigkeit	33	29	–	3	33	26	–	4	–	11,5	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	25	21	–	3	29	22	–	4	– 13,8	– 4,5	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	24	4	–	17	29	3	–	23	– 17,2	x	–	– 26,1
Geschwindigkeit	59	40	2	9	41	25	5	6	43,9	60,0	x	x
Abstand	197	167	2	6	132	110	1	5	49,2	51,8	x	x
Überholen	16	13	1	1	16	9	1	3	–	x	–	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	32	21	–	1	30	22	–	1	6,7	– 4,5	–	–
Vorfahrt, Vorrang	110	90	1	8	102	90	–	5	7,8	–	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	153	127	1	11	186	148	–	11	– 17,7	– 14,2	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	146	120	–	5	119	105	–	5	22,7	14,3	–	–
darunter												
an Überwegen, Furten	50	43	–	1	38	34	–	1	31,6	26,5	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	17	–	–	19	18	–	–	15,8	– 5,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	20	15	–	2	23	17	–	1	– 13,0	– 11,8	–	x



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2012				2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011			
		darunter Fahrzeugführer von				darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 826	1 414	14	174	1 379	1 079	12	131	32,4	31,0	16,7	32,8
Verkehrstüchtigkeit	66	57	–	6	59	49	–	6	11,9	16,3	–	–
darunter												
Alkoholeinfluss	54	45	–	6	47	38	–	5	14,9	18,4	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	–	–	6	5	–	1	–	x	–	x
Straßenbenutzung	75	11	–	55	53	5	–	42	41,5	x	–	31,0
Geschwindigkeit	125	82	8	22	76	42	7	19	64,5	95,2	x	15,8
Abstand	377	315	3	11	267	227	1	9	41,2	38,8	x	x
Überholen	31	22	1	3	24	15	1	4	29,2	46,7	–	x
Vorbeifahren	6	4	–	1	2	2	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	64	44	–	1	47	31	–	2	36,2	41,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	261	216	1	21	190	167	–	10	37,4	29,3	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	376	310	1	29	331	259	1	20	13,6	19,7	–	45,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	352	288	–	15	251	218	2	14	40,2	32,1	x	7,1
darunter												
an Überwegen, Furten	127	109	–	3	95	86	1	3	33,7	26,7	x	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	43	–	–	32	29	–	–	59,4	48,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	–	–	5	3	–	–	3	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	22	–	4	43	35	–	1	– 18,6	– 37,1	–	x

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2012					Februar 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
55 - 65	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
65 u. mehr	3	–	–	–	3	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Zusammen	5	1	–	–	4	5	–	–	1	4	–	x	–	x	–
männlich	4	1	–	–	3	2	–	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	3	–	–	–	3	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	5	1	–	–	4	5	–	–	1	4	–	x	–	x	–

Januar – Februar 2012					Januar – Februar 2011				Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%					

Getötete

–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 - 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	21 - 25
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 - 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 - 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	–	45 - 55
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	–	weiblich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	–	55 - 65
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	–	weiblich
4	–	–	–	4	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	–	65 u. mehr
3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	–	weiblich
6	1	–	–	5	8	–	–	1	7	x	x	–	x	x	–	Zusammen
5	1	–	–	4	3	–	–	1	2	x	x	–	x	x	–	männlich
1	–	–	–	1	5	–	–	–	5	x	–	–	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6	1	–	–	5	8	–	–	1	7	x	x	–	x	x	–	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2012					Februar 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	5	–	–	–	5	8	3	–	1	3	x	x	–	x	x
männlich	3	–	–	–	3	8	3	–	1	3	x	x	–	x	–
weiblich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
15 - 18	3	–	–	–	3	2	–	1	–	1	x	–	x	–	x
männlich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	–	1	–	1	x	–	x	–	–
18 - 21	5	2	–	2	1	10	4	2	–	3	x	x	x	x	x
männlich	4	2	–	2	–	7	4	2	–	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	3	–	–	–	2	x	–	–	–	x
21 - 25	13	5	1	2	4	3	3	–	–	–	x	x	x	x	x
männlich	10	5	1	1	2	3	3	–	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
25 - 35	19	7	–	5	4	15	8	1	4	2	26,7	x	x	x	x
männlich	13	4	–	4	2	7	4	1	2	–	x	–	x	x	x
weiblich	6	3	–	1	2	8	4	–	2	2	x	x	–	x	–
35 - 45	13	6	–	5	2	12	8	–	1	3	8,3	x	–	x	x
männlich	8	3	–	3	2	8	5	–	1	2	–	x	–	x	–
weiblich	5	3	–	2	–	4	3	–	–	1	x	-	–	x	x
45 - 55	15	8	–	1	3	13	2	–	8	3	15,4	x	–	x	–
männlich	8	3	–	1	1	6	1	–	4	1	x	x	–	x	–
weiblich	7	5	–	–	2	7	1	–	4	2	–	x	–	x	–
55 - 65	19	4	–	5	8	10	–	–	5	4	90,0	x	–	–	x
männlich	12	2	–	3	6	7	–	–	3	3	x	x	–	–	x
weiblich	7	2	–	2	2	3	–	–	2	1	x	x	–	–	x
65 u. mehr	20	5	–	3	11	25	2	1	2	17	– 20,0	x	x	x	– 35,3
männlich	8	3	–	2	3	17	2	1	1	11	x	x	x	x	x
weiblich	12	2	–	1	8	8	–	–	1	6	x	x	–	–	x
Zusammen	112	37	1	23	41	98	30	5	21	36	14,3	23,3	x	9,5	13,9
männlich	68	22	1	16	21	63	22	4	12	21	7,9	–	x	33,3	–
weiblich	44	15	–	7	20	35	8	1	9	15	25,7	x	x	x	33,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	112	37	1	23	41	98	30	5	21	36	14,3	23,3	x	9,5	13,9

Januar – Februar 2012					Januar – Februar 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
27	2	–	3	22	15	3	–	2	9	80,0	x	–	x	x	unter 15
19	–	–	3	16	11	3	–	1	6	72,7	x	–	x	x	männlich
8	2	–	–	6	4	–	–	1	3	x	x	–	x	x	weiblich
7	–	–	–	7	7	1	1	–	5	–	x	x	–	x	15 - 18
4	–	–	–	4	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x	männlich
3	–	–	–	3	5	1	1	–	3	x	x	x	–	–	weiblich
10	5	1	2	2	13	4	2	–	5	– 23,1	x	x	x	x	18 - 21
7	4	–	2	1	9	4	2	–	2	x	–	x	x	x	männlich
3	1	1	–	1	4	–	–	–	3	x	x	x	–	x	weiblich
27	11	1	2	11	8	4	–	–	3	x	x	x	x	x	21 - 25
18	9	1	1	5	6	4	–	–	1	x	x	x	x	x	männlich
9	2	–	1	6	2	–	–	–	2	x	x	–	x	x	weiblich
44	18	–	13	8	25	11	2	6	5	76,0	63,6	x	x	x	25 - 35
24	9	–	6	4	14	6	1	3	3	71,4	x	x	x	x	männlich
20	9	–	7	4	11	5	1	3	2	81,8	x	x	x	x	weiblich
21	7	–	6	7	22	10	–	6	4	– 4,5	x	–	–	x	35 - 45
15	3	–	4	7	15	7	–	4	2	–	x	–	–	x	männlich
6	4	–	2	–	7	3	–	2	2	x	x	–	–	x	weiblich
43	15	2	6	15	34	3	3	12	12	26,5	x	x	x	25,0	45 - 55
23	7	1	5	5	17	2	3	5	4	35,3	x	x	–	x	männlich
20	8	1	1	10	17	1	–	7	8	17,6	x	x	x	x	weiblich
34	12	–	7	12	19	2	–	7	8	78,9	x	–	–	x	55 - 65
19	7	–	3	7	11	2	–	4	4	72,7	x	–	x	x	männlich
15	5	–	4	5	8	–	–	3	4	x	x	–	x	x	weiblich
39	7	–	7	21	40	6	1	3	26	– 2,5	x	x	x	– 19,2	65 u. mehr
16	4	–	3	9	25	6	1	2	14	– 36,0	x	x	x	x	männlich
23	3	–	4	12	15	–	–	1	12	53,3	x	–	x	–	weiblich
252	77	4	46	105	183	44	9	36	77	37,7	75,0	x	27,8	36,4	Zusammen
145	43	2	27	58	110	34	7	19	38	31,8	26,5	x	42,1	52,6	männlich
107	34	2	19	47	73	10	2	17	39	46,6	x	–	11,8	20,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
252	77	4	46	105	183	44	9	36	77	37,7	75,0	x	27,8	36,4	Insgesamt

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2012					Februar 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
unter 15	50	26	–	6	14	44	13	–	6	22	13,6	x	–	–	36,4
männlich	30	12	–	3	12	26	7	–	5	12	15,4	x	–	x	–
weiblich	20	14	–	3	2	18	6	–	1	10	11,1	x	–	x	x
15 - 18	11	7	–	2	1	13	1	2	3	7	15,4	x	x	x	x
männlich	3	2	–	1	–	8	–	2	3	3	x	x	x	x	x
weiblich	8	5	–	1	1	5	1	–	–	4	x	x	–	x	x
18 - 21	38	25	–	3	6	40	29	4	2	2	5,0	13,8	x	x	x
männlich	15	9	–	2	2	27	18	4	–	2	44,4	x	x	x	–
weiblich	23	16	–	1	4	13	11	–	2	–	76,9	45,5	–	x	x
21 - 25	81	55	1	10	10	53	34	2	6	6	52,8	61,8	x	x	x
männlich	44	29	1	5	4	27	16	2	5	2	63,0	81,3	x	–	x
weiblich	37	26	–	5	6	26	18	–	1	4	42,3	44,4	–	x	x
25 - 35	175	111	–	27	19	148	77	6	31	19	18,2	44,2	x	12,9	–
männlich	98	60	–	14	9	78	32	6	21	8	25,6	87,5	x	33,3	x
weiblich	77	51	–	13	10	70	45	–	10	11	10,0	13,3	–	30,0	9,1
35 - 45	134	75	3	26	22	137	77	2	28	18	2,2	2,6	x	7,1	22,2
männlich	63	33	3	16	8	78	36	2	21	8	19,2	8,3	x	23,8	–
weiblich	71	42	–	10	14	59	41	–	7	10	20,3	2,4	–	x	40,0
45 - 55	152	90	8	17	22	126	67	4	24	17	20,6	34,3	x	29,2	29,4
männlich	73	37	6	9	11	60	30	4	12	7	21,7	23,3	x	x	x
weiblich	79	53	2	8	11	66	37	–	12	10	19,7	43,2	x	x	10,0
55 - 65	82	47	3	17	8	54	33	2	4	7	51,9	42,4	x	x	x
männlich	41	24	3	8	3	32	19	2	2	2	28,1	26,3	x	x	x
weiblich	41	23	–	9	5	22	14	–	2	5	86,4	64,3	–	x	–
65 u. mehr	66	25	1	10	20	53	26	–	12	12	24,5	3,8	x	16,7	66,7
männlich	35	15	1	8	7	32	15	–	11	4	9,4	–	x	x	x
weiblich	31	10	–	2	13	21	11	–	1	8	47,6	9,1	–	x	x
Zusammen	789	461	16	118	122	668	357	22	116	110	18,1	29,1	27,3	1,7	10,9
männlich	402	221	14	66	56	368	173	22	80	48	9,2	27,7	36,4	17,5	16,7
weiblich	387	240	2	52	66	300	184	–	36	62	29,0	30,4	x	44,4	6,5
o. Angabe	3	–	–	–	3	5	2	–	–	3	x	x	–	–	–
Insgesamt	792	461	16	118	125	673	359	22	116	113	17,7	28,4	27,3	1,7	10,6

Januar – Februar 2012					Januar – Februar 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
120	51	–	19	46	88	26	–	12	46	36,4	96,2	–	58,3	–	unter 15	
68	26	–	10	29	53	16	–	8	27	28,3	62,5	–	x	7,4	männlich	
52	25	–	9	17	35	10	–	4	19	48,6	x	–	x	– 10,5	weiblich	
29	12	–	6	8	28	6	2	5	13	3,6	x	x	x	x	15 - 18	
12	3	–	3	4	12	2	2	3	5	–	x	x	–	x	männlich	
17	9	–	3	4	16	4	–	2	8	6,3	x	–	x	x	weiblich	
76	47	1	8	13	65	45	4	4	9	16,9	4,4	x	x	x	18 - 21	
38	22	1	6	6	44	29	4	1	7	– 13,6	– 24,1	x	x	x	männlich	
38	25	–	2	7	21	16	–	3	2	81,0	56,3	–	x	x	weiblich	
170	110	2	23	19	110	71	3	12	16	54,5	54,9	x	91,7	18,8	21 - 25	
89	57	2	9	9	56	34	2	10	6	58,9	67,6	–	x	x	männlich	
81	53	–	14	10	54	37	1	2	10	50,0	43,2	x	x	–	weiblich	
382	227	5	64	46	285	156	6	57	41	34,0	45,5	x	12,3	12,2	25 - 35	
206	113	4	38	18	152	71	6	34	21	35,5	59,2	x	11,8	– 14,3	männlich	
176	114	1	26	28	133	85	–	23	20	32,3	34,1	x	13,0	40,0	weiblich	
299	156	7	70	43	264	150	3	44	41	13,3	4,0	x	59,1	4,9	35 - 45	
156	69	6	46	19	146	67	3	32	22	6,8	3,0	x	43,8	– 13,6	männlich	
143	87	1	24	24	118	83	–	12	19	21,2	4,8	x	x	26,3	weiblich	
327	164	17	63	45	246	120	7	54	36	32,9	36,7	x	16,7	25,0	45 - 55	
166	69	14	34	23	131	59	7	28	18	26,7	16,9	x	21,4	27,8	männlich	
161	95	3	29	22	115	61	–	26	18	40,0	55,7	x	11,5	22,2	weiblich	
176	85	4	42	27	106	61	4	11	16	66,0	39,3	–	x	68,8	55 - 65	
92	41	4	23	13	64	36	3	7	7	43,8	13,9	x	x	x	männlich	
84	44	–	19	14	42	25	1	4	9	x	76,0	x	x	x	weiblich	
168	61	2	33	49	104	49	–	20	26	61,5	24,5	x	65,0	88,5	65 u. mehr	
86	32	2	21	21	56	22	–	18	12	53,6	45,5	x	16,7	75,0	männlich	
82	29	–	12	28	48	27	–	2	14	70,8	7,4	–	x	x	weiblich	
1 747	913	38	328	296	1 296	684	29	219	244	34,8	33,5	31,0	49,8	21,3	Zusammen	
913	432	33	190	142	714	336	27	141	125	27,9	28,6	22,2	34,8	13,6	männlich	
834	481	5	138	154	582	348	2	78	119	43,3	38,2	x	76,9	29,4	weiblich	
10	–	–	–	6	9	2	–	–	7	x	x	–	–	x	o. Angabe	
1 757	913	38	328	302	1 305	686	29	219	251	34,6	33,1	31,0	49,8	20,3	Insgesamt	

# 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2012					Februar 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	55	26	–	6	19	52	16	–	7	25	5,8	62,5	–	x	– 24,0
männlich	33	12	–	3	15	34	10	–	6	15	– 2,9	20,0	–	x	–
weiblich	22	14	–	3	4	18	6	–	1	10	22,2	x	–	x	x
15 - 18	14	7	–	2	4	16	1	3	3	9	– 12,5	x	x	x	x
männlich	5	2	–	1	2	9	–	2	3	4	x	x	x	x	x
weiblich	9	5	–	1	2	7	1	1	–	5	x	x	x	x	x
18 - 21	43	27	–	5	7	50	33	6	2	5	– 14,0	– 18,2	x	x	x
männlich	19	11	–	4	2	34	22	6	–	3	– 44,1	– 50,0	x	x	x
weiblich	24	16	–	1	5	16	11	–	2	2	50,0	45,5	–	x	x
21 - 25	95	61	2	12	14	56	37	2	6	6	69,6	64,9	–	x	x
männlich	55	35	2	6	6	30	19	2	5	2	83,3	84,2	–	x	x
weiblich	40	26	–	6	8	26	18	–	1	4	53,8	44,4	–	x	x
25 - 35	194	118	–	32	23	163	85	7	35	21	19,0	38,8	x	– 8,6	9,5
männlich	111	64	–	18	11	85	36	7	23	8	30,6	77,8	x	– 21,7	x
weiblich	83	54	–	14	12	78	49	–	12	13	6,4	10,2	–	16,7	– 7,7
35 - 45	147	81	3	31	24	149	85	2	29	21	– 1,3	– 4,7	x	6,9	14,3
männlich	71	36	3	19	10	86	41	2	22	10	– 17,4	– 12,2	x	– 13,6	–
weiblich	76	45	–	12	14	63	44	–	7	11	20,6	2,3	–	x	27,3
45 - 55	167	98	8	18	25	141	69	4	33	21	18,4	42,0	x	– 45,5	19,0
männlich	81	40	6	10	12	67	31	4	17	8	20,9	29,0	x	– 41,2	x
weiblich	86	58	2	8	13	74	38	–	16	13	16,2	52,6	x	x	–
55 - 65	102	51	3	22	17	65	33	2	9	12	56,9	54,5	x	x	41,7
männlich	54	26	3	11	10	39	19	2	5	5	38,5	36,8	x	x	x
weiblich	48	25	–	11	7	26	14	–	4	7	84,6	78,6	–	x	–
65 u. mehr	89	30	1	13	34	79	28	1	14	30	12,7	7,1	–	– 7,1	13,3
männlich	45	18	1	10	12	49	17	1	12	15	– 8,2	5,9	–	– 16,7	– 20,0
weiblich	44	12	–	3	22	30	11	–	2	15	46,7	9,1	–	x	46,7
Zusammen	906	499	17	141	167	771	387	27	138	150	17,5	28,9	– 37,0	2,2	11,3
männlich	474	244	15	82	80	433	195	26	93	70	9,5	25,1	– 42,3	– 11,8	14,3
weiblich	432	255	2	59	87	338	192	1	45	80	27,8	32,8	x	31,1	8,8
o. Angabe	3	–	–	–	3	5	2	–	–	3	x	x	–	–	–
Insgesamt	909	499	17	141	170	776	389	27	138	153	17,1	28,3	– 37,0	2,2	11,1



Januar – Februar 2012					Januar – Februar 2011					Zu - bzw. Abnahme (–) 2012 gegenüber 2011					Im Alter von ... bis unter ... Jahren —  Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
147	53	–	22	68	103	29	–	14	55	42,7	82,8	–	57,1	23,6	unter 15
87	26	–	13	45	64	19	–	9	33	35,9	36,8	–	x	36,4	männlich
60	27	–	9	23	39	10	–	5	22	53,8	x	–	x	4,5	weiblich
36	12	–	6	15	36	7	3	5	19	–	x	x	x	– 21,1	15 - 18
16	3	–	3	8	15	2	2	3	8	6,7	x	x	–	–	männlich
20	9	–	3	7	21	5	1	2	11	– 4,8	x	x	x	x	weiblich
86	52	2	10	15	78	49	6	4	14	10,3	6,1	x	x	7,1	18 - 21
45	26	1	8	7	53	33	6	1	9	– 15,1	– 21,2	x	x	x	männlich
41	26	1	2	8	25	16	–	3	5	64,0	62,5	x	x	x	weiblich
198	122	3	25	30	118	75	3	12	19	67,8	62,7	–	x	57,9	21 - 25
108	67	3	10	14	62	38	2	10	7	74,2	76,3	x	–	x	männlich
90	55	–	15	16	56	37	1	2	12	60,7	48,6	x	x	33,3	weiblich
426	245	5	77	54	310	167	8	63	46	37,4	46,7	x	22,2	17,4	25 - 35
230	122	4	44	22	166	77	7	37	24	38,6	58,4	x	18,9	– 8,3	männlich
196	123	1	33	32	144	90	1	26	22	36,1	36,7	–	26,9	45,5	weiblich
320	163	7	76	50	286	160	3	50	45	11,9	1,9	x	52,0	11,1	35 - 45
171	72	6	50	26	161	74	3	36	24	6,2	– 2,7	x	38,9	8,3	männlich
149	91	1	26	24	125	86	–	14	21	19,2	5,8	x	85,7	14,3	weiblich
370	179	19	69	60	283	123	10	67	50	30,7	45,5	90,0	3,0	20,0	45 - 55
189	76	15	39	28	150	61	10	34	23	26,0	24,6	50,0	14,7	21,7	männlich
181	103	4	30	32	133	62	–	33	27	36,1	66,1	x	– 9,1	18,5	weiblich
211	97	4	49	40	127	63	4	18	26	66,1	54,0	–	x	53,8	55 - 65
112	48	4	26	21	75	38	3	11	11	49,3	26,3	x	x	90,9	männlich
99	49	–	23	19	52	25	1	7	15	90,4	96,0	x	x	26,7	weiblich
211	68	2	40	74	146	55	1	23	54	44,5	23,6	x	73,9	37,0	65 u. mehr
105	36	2	24	33	81	28	1	20	26	29,6	28,6	x	20,0	26,9	männlich
106	32	–	16	41	65	27	–	3	28	63,1	18,5	–	x	46,4	weiblich
2 005	991	42	374	406	1 487	728	38	256	328	34,8	36,1	10,5	46,1	23,8	Zusammen
1 063	476	35	217	204	827	370	34	161	165	28,5	28,6	2,9	34,8	23,6	männlich
942	515	7	157	202	660	358	4	95	163	42,7	43,9	x	65,3	23,9	weiblich
10	–	–	–	6	9	2	–	–	7	x	x	–	–	x	o. Angabe
2 015	991	42	374	412	1 496	730	38	256	335	34,7	35,8	10,5	46,1	23,0	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1992 bis 2012

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2011 Januar	9 579	607	8 972	90	57	8 825	720	3	717	85
Februar	8 489	656	7 833	75	40	7 718	776	5	771	98
März	10 835	985	9 850	106	68	9 676	1 171	3	1 168	134
April	10 288	1 199	9 089	79	60	8 950	1 417	6	1 411	156
Mai	11 897	1 528	10 369	70	61	10 238	1 810	3	1 807	206
Juni	11 029	1 520	9 509	79	71	9 359	1 803	2	1 801	192
Juli	9 829	1 159	8 670	94	66	8 510	1 356	3	1 353	174
August	11 495	1 508	9 987	87	62	9 838	1 815	6	1 809	202
September	12 036	1 607	10 429	87	63	10 279	1 874	9	1 865	239
Oktober	11 811	1 389	10 422	96	92	10 234	1 640	7	1 633	191
November	11 425	1 083	10 342	107	58	10 177	1 286	3	1 283	149
Dezember	11 297	1 047	10 250	118	74	10 058	1 265	4	1 261	158
2012 Januar	10 468	923	9 545	100	64	9 381	1 106	1	1 105	140
Februar	10 217	754	9 463	106	59	9 298	909	5	904	112
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Behlertstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und Brandenburg