

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/25

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **März 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/25

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im **Mai 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2025 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2003 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insge- samt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	11 608	1 125	1 357	1	174	1 182	91	50	10 342
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	222	28	42	—	6	36	3	3	188
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 830	1 153	1 399	1	180	1 218	94	53	10 530
Dagegen Vorjahr	11 089	995	1 195	5	144	1 046	64	49	9 981
Veränderung in %	6,7	15,9	17,1	x	25,0	16,4	46,9	8,2	5,5
Januar – März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	31 611	2 746	3 280	6	373	2 901	307	147	28 411
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	577	63	89	—	11	78	8	7	499
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	32 188	2 809	3 369	6	384	2 979	315	154	28 910
Dagegen Vorjahr	31 325	2 561	3 078	11	362	2 705	245	153	28 366
Veränderung in %	2,8	9,7	9,5	x	6,1	10,1	28,6	0,7	1,9
darunter Alkoholunfälle									
März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	93	35	46	—	8	38	18	40	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	4	1	1	—	1	—	—	3	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	97	36	47	—	9	38	18	43	—
Dagegen Vorjahr	88	29	36	—	4	32	14	45	—
Veränderung in %	10,2	24,1	30,6	—	x	18,8	28,6	— 4,4	—
Januar – März 2025									
Innerhalb von Ortschaften	266	94	123	—	21	102	48	124	—
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auf Autobahnen	10	3	3	—	1	2	—	7	—
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	276	97	126	—	22	104	48	131	—
Dagegen Vorjahr	284	104	143	1	30	112	43	137	—
Veränderung in %	— 2,8	— 6,7	— 11,9	x	— 26,7	— 7,1	11,6	— 4,4	—

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 386	170	1 216	6	8	1 202	207	–	22	185
Friedrichshain-Kreuzberg	882	95	787	5	4	778	113	–	14	99
Pankow	1 031	113	918	7	3	908	134	–	19	115
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 644	157	1 487	9	8	1 470	193	–	18	175
Spandau	782	80	702	5	4	693	115	–	7	108
Steglitz-Zehlendorf	900	51	849	9	8	832	60	–	6	54
Tempelhof-Schöneberg	1 190	115	1 075	14	8	1 053	139	–	20	119
Neukölln	1 027	98	929	•	•	920	116	1	13	102
Treptow-Köpenick	838	74	764	11	4	749	83	–	13	70
Marzahn-Hellersdorf	615	56	559	•	•	551	65	–	17	48
Lichtenberg	718	56	662	10	–	652	64	–	11	53
Reinickendorf	817	88	729	•	•	722	110	–	20	90
Berlin	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	180	1 218



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	28	–	4	24	–	4	36	5	33
2. Sonntag	16	–	3	13	–	3	21	7	23
3. Montag	32	–	2	30	–	2	31	3	35
4. Dienstag	33	–	3	30	–	3	33	1	34
5. Mittwoch	35	–	2	33	–	2	38	2	37
6. Donnerstag	63	–	16	47	–	17	62	1	64
7. Freitag	34	–	3	31	–	3	38	5	39
8. Samstag	28	–	4	24	–	6	42	5	33
9. Sonntag	21	–	5	16	–	5	20	5	26
10. Montag	41	–	10	31	–	10	39	3	44
11. Dienstag	25	–	5	20	–	5	27	2	27
12. Mittwoch	31	–	3	28	–	3	35	6	37
13. Donnerstag	36	–	3	33	–	3	38	3	39
14. Freitag	28	–	2	26	–	2	31	5	33
15. Samstag	23	–	3	20	–	3	29	3	26
16. Sonntag	19	–	3	16	–	3	21	1	20
17. Montag	46	–	7	39	–	8	47	7	53
18. Dienstag	47	1	6	40	1	6	48	4	51
19. Mittwoch	52	–	11	41	–	13	46	4	56
20. Donnerstag	73	–	10	63	–	10	74	3	76
21. Freitag	56	–	8	48	–	8	59	1	57
22. Samstag	33	–	7	26	–	8	38	1	34
23. Sonntag	26	–	3	23	–	3	30	3	29
24. Montag	36	–	7	29	–	7	33	5	41
25. Dienstag	51	–	8	43	–	9	52	2	53
26. Mittwoch	70	–	11	59	–	11	77	2	72
27. Donnerstag	54	–	9	45	–	10	49	–	54
28. Freitag	49	–	4	45	–	4	45	–	49
29. Samstag	21	–	1	20	–	1	27	1	22
30. Sonntag	14	–	2	12	–	3	19	2	16
31. Montag	32	–	4	28	–	5	33	2	34
Insgesamt	1 153	1	169	983	1	180	1 218	94	1 247

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Fahrunfall	95	–	28	80	77	1	18	64	23,4	x	55,6	25,0
innerorts	87	–	25	72	74	–	17	62	17,6	–	47,1	16,1
außerorts	8	–	3	8	3	1	1	2	x	x	x	x
Abbiege-Unfall	292	1	36	311	230	1	33	242	27,0	–	9,1	28,5
innerorts	292	1	36	311	230	1	33	242	27,0	–	9,1	28,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	213	–	41	224	204	–	28	227	4,4	–	46,4	– 1,3
innerorts	212	–	41	221	201	–	28	224	5,5	–	46,4	– 1,3
außerorts	1	–	–	3	3	–	–	3	x	–	–	-
Überschreitenunfall	70	–	15	66	67	2	17	62	4,5	x	– 11,8	6,5
innerorts	70	–	15	66	67	2	17	62	4,5	x	– 11,8	6,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	80	–	19	73	74	–	8	69	8,1	–	x	5,8
innerorts	80	–	19	73	74	–	8	69	8,1	–	x	5,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	248	–	22	306	236	1	19	285	5,1	x	15,8	7,4
innerorts	231	–	20	283	210	1	17	245	10,0	x	17,6	15,5
außerorts	17	–	2	23	26	–	2	40	– 34,6	–	–	– 42,5
Sonstiger Unfall	155	–	19	158	107	–	21	97	44,9	–	– 9,5	62,9
innerorts	153	–	18	156	105	–	20	93	45,7	–	– 10,0	67,7
außerorts	2	–	1	2	2	–	1	4	–	–	–	x
Insgesamt	1 153	1	180	1 218	995	5	144	1 046	15,9	x	25,0	16,4
innerorts	1 125	1	174	1 182	961	4	140	997	17,1	x	24,3	18,6
außerorts	28	–	6	36	34	1	4	49	– 17,6	x	x	– 26,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – März												
Fahrunfall	234	–	52	211	173	2	41	151	35,3	x	26,8	39,7
innerorts	219	–	49	195	162	1	34	138	35,2	x	44,1	41,3
außerorts	15	–	3	16	11	1	7	13	36,4	x	x	23,1
Abbiege-Unfall	691	1	71	740	620	1	92	648	11,5	–	– 22,8	14,2
innerorts	691	1	71	740	620	1	92	648	11,5	–	– 22,8	14,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	502	–	75	552	486	1	60	560	3,3	x	25,0	– 1,4
innerorts	500	–	75	548	483	1	60	557	3,5	x	25,0	– 1,6
außerorts	2	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
Überschreitenunfall	236	3	56	215	226	6	59	190	4,4	x	– 5,1	13,2
innerorts	236	3	56	215	226	6	59	190	4,4	x	– 5,1	13,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	206	–	33	206	177	–	19	167	16,4	–	73,7	23,4
innerorts	206	–	33	206	177	–	19	167	16,4	–	73,7	23,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	598	–	48	719	597	1	50	712	0,2	x	– 4,0	1,0
innerorts	554	–	41	663	530	1	41	624	4,5	x	–	6,3
außerorts	44	–	7	56	67	–	9	88	– 34,3	–	x	– 36,4
Sonstiger Unfall	342	2	49	336	282	–	41	277	21,3	x	19,5	21,3
innerorts	340	2	48	334	278	–	39	272	22,3	x	23,1	22,8
außerorts	2	–	1	2	4	–	2	5	x	–	x	x
Insgesamt	2 809	6	384	2 979	2 561	11	362	2 705	9,7	x	6,1	10,1
innerorts	2 746	6	373	2 901	2 476	10	344	2 596	10,9	x	8,4	11,7
außerorts	63	–	11	78	85	1	18	109	– 25,9	x	– 38,9	– 28,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	97	–	24	80	85	–	11	78	14,1	–	x	2,6
innerorts	97	–	24	80	84	–	11	76	15,5	–	x	5,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	201	–	15	251	181	–	5	226	11,0	–	x	11,1
innerorts	190	–	14	237	161	–	5	194	18,0	–	x	22,2
außerorts	11	–	1	14	20	–	–	32	– 45,0	–	x	– 56,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	82	–	9	92	69	1	14	72	18,8	x	x	27,8
innerorts	74	–	7	81	63	1	12	64	17,5	x	x	26,6
außerorts	8	–	2	11	6	–	2	8	x	–	–	x
entgegenkommt	17	–	5	19	15	–	3	17	13,3	–	x	11,8
innerorts	17	–	5	19	15	–	3	17	13,3	–	x	11,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	464	1	76	498	383	–	53	418	21,1	x	43,4	19,1
innerorts	463	1	76	495	380	–	53	415	21,8	x	43,4	19,3
außerorts	1	–	–	3	3	–	–	3	x	–	–	-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	126	–	21	120	120	3	30	103	5,0	x	– 30,0	16,5
innerorts	126	–	21	120	120	3	30	103	5,0	x	– 30,0	16,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	–	–	–	–	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	19	–	7	16	11	1	4	10	72,7	x	x	60,0
innerorts	14	–	4	13	10	–	3	10	40,0	–	x	30,0
außerorts	5	–	3	3	1	1	1	–	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	13	–	4	14	11	–	7	8	18,2	–	x	x
innerorts	12	–	4	11	10	–	6	6	20,0	–	x	x
außerorts	1	–	–	3	1	–	1	2	–	–	x	x
Unfall anderer Art	134	–	19	128	116	–	17	110	15,5	–	11,8	16,4
innerorts	132	–	19	126	114	–	17	108	15,8	–	11,8	16,7
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	2	–	–	–	–
Insgesamt	1 153	1	180	1 218	995	5	144	1 046	15,9	x	25,0	16,4
innerorts	1 125	1	174	1 182	961	4	140	997	17,1	x	24,3	18,6
außerorts	28	–	6	36	34	1	4	49	– 17,6	x	x	– 26,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	227	–	42	212	196	–	23	184	15,8	–	82,6	15,2
innerorts	227	–	42	212	195	–	23	182	16,4	–	82,6	16,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	2	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	527	–	30	641	478	–	24	571	10,3	–	25,0	12,3
innerorts	496	–	28	604	422	–	17	498	17,5	–	64,7	21,3
außerorts	31	–	2	37	56	–	7	73	– 44,6	–	x	– 49,3
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	156	–	23	168	143	1	22	148	9,1	x	4,5	13,5
innerorts	142	–	17	148	130	1	20	131	9,2	x	– 15,0	13,0
außerorts	14	–	6	20	13	–	2	17	7,7	–	x	17,6
entgegenkommt	38	–	13	50	35	1	11	42	8,6	x	18,2	19,0
innerorts	38	–	13	50	35	1	11	42	8,6	x	18,2	19,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 036	1	133	1 145	918	1	113	1 046	12,9	–	17,7	9,5
innerorts	1 034	1	133	1 141	915	1	113	1 043	13,0	–	17,7	9,4
außerorts	2	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	431	4	85	382	443	7	105	377	– 2,7	x	– 19,0	1,3
innerorts	431	4	85	382	443	7	105	377	– 2,7	x	– 19,0	1,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	6	–	–	6	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	6	–	–	6	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	41	–	13	32	34	1	10	32	20,6	x	30,0	–
innerorts	32	–	10	25	30	–	7	27	6,7	–	x	– 7,4
außerorts	9	–	3	7	4	1	3	5	x	x	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	26	–	7	26	26	–	13	24	–	–	x	8,3
innerorts	24	–	7	22	22	–	8	18	9,1	–	x	22,2
außerorts	2	–	–	4	4	–	5	6	x	–	x	x
Unfall anderer Art	325	1	38	321	282	–	41	275	15,2	x	– 7,3	16,7
innerorts	320	1	38	315	278	–	40	272	15,1	x	– 5,0	15,8
außerorts	5	–	–	6	4	–	1	3	x	–	x	x
Insgesamt	2 809	6	384	2 979	2 561	11	362	2 705	9,7	x	6,1	10,1
innerorts	2 746	6	373	2 901	2 476	10	344	2 596	10,9	x	8,4	11,7
außerorts	63	–	11	78	85	1	18	109	– 25,9	x	– 38,9	– 28,4

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
März												
Autobahnen	28	–	6	36	34	1	4	49	– 17,6	x	x	– 26,5
Bundesstraßen	164	–	33	175	137	2	29	140	19,7	x	13,8	25,0
innerorts	164	–	33	175	137	2	29	140	19,7	x	13,8	25,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	961	1	141	1 007	824	2	111	857	16,6	x	27,0	17,5
innerorts	961	1	141	1 007	824	2	111	857	16,6	x	27,0	17,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 153	1	180	1 218	995	5	144	1 046	15,9	x	25,0	16,4
innerorts	1 125	1	174	1 182	961	4	140	997	17,1	x	24,3	18,6
außerorts	28	–	6	36	34	1	4	49	– 17,6	x	x	– 26,5
Januar – März												
Autobahnen	63	–	11	78	85	1	18	109	– 25,9	x	– 38,9	– 28,4
Bundesstraßen	376	–	62	400	343	2	61	348	9,6	x	1,6	14,9
innerorts	376	–	62	400	343	2	61	348	9,6	x	1,6	14,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	2 370	6	311	2 501	2 133	8	283	2 248	11,1	x	9,9	11,3
innerorts	2 370	6	311	2 501	2 133	8	283	2 248	11,1	x	9,9	11,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	2 809	6	384	2 979	2 561	11	362	2 705	9,7	x	6,1	10,1
innerorts	2 746	6	373	2 901	2 476	10	344	2 596	10,9	x	8,4	11,7
außerorts	63	–	11	78	85	1	18	109	– 25,9	x	– 38,9	– 28,4

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					März					
Unfälle insgesamt	1 153	1	180	1 218	94	995	5	144	1 046	64
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	41	–	8	36	2	33	–	4	30	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	39	–	8	34	2	33	–	4	30	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	79	–	12	74	1	52	–	5	51	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	139	–	27	124	1	97	2	28	83	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	139	–	27	124	1	96	2	28	82	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	932	–	135	1 013	91	811	3	113	872	61
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	–	–	–	–	–
Bussen	29	–	2	43	1	36	–	6	40	1
Güterkraftfahrzeugen	90	1	15	91	13	78	2	11	87	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	53	–	9	57	10	51	–	7	61	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	30	1	3	30	2	19	2	3	18	1
Sattelzugmaschinen	9	–	3	6	1	8	–	1	8	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	423	1	65	390	–	332	–	33	319	–
darunter										
Pedelecs	6	1	1	5	–	8	–	2	6	–
Fußgänger	138	–	25	135	1	129	3	36	117	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – März										
Unfälle insgesamt	2 809	6	384	2 979	315	2 561	11	362	2 705	245
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	112	–	19	98	3	69	–	6	67	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	107	–	19	93	3	68	–	6	66	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	143	–	21	130	2	104	1	9	102	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	206	–	39	181	1	170	2	45	142	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	206	–	39	181	1	168	2	45	140	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	2 330	4	302	2 524	310	2 157	6	298	2 309	240
Wohnmobilen	2	–	–	2	1	3	–	1	2	–
Bussen	87	–	4	120	3	92	1	16	129	3
Güterkraftfahrzeugen	218	1	36	222	31	202	3	22	232	27
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	136	–	21	144	20	127	–	12	149	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	63	1	8	61	9	53	3	9	57	7
Sattelzugmaschinen	22	–	7	20	2	21	–	1	27	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	858	1	117	793	1	754	1	78	715	–
darunter										
Pedelecs	24	1	3	25	–	21	–	4	17	–
Fußgänger	456	4	90	421	2	467	7	115	404	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	3	–	1	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	8	3	x	19	5	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	3	x	19	5	x
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	11	5	x	19	8	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	2	x	–	2	x	26	26	–	38	43	– 11,6
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	2	x	–	2	x	26	26	–	38	43	– 11,6
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	1	–	x	49	45	8,9	106	113	– 6,2
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	11	x	10	17	– 41,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	8	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	1	x	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	2	x	1	3	x	98	84	16,7	190	182	4,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	1	1	–	58	28	x	104	72	44,4
und zwar:												
Pedelects	1	–	x	1	–	x	–	2	x	1	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	–	2	x	4	6	x	24	32	– 25,0	89	107	– 16,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	9	6	x	25	13	92,3
65 Jahre und mehr	–	1	x	4	5	x	4	9	x	19	33	– 42,4
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	5	x	6	11	x	180	144	25,0	384	362	6,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	12	9	x	31	26	19,2
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	6	x	29	31	– 6,5	68	72	– 5,6

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
35	27	29,6	94	63	49,2	43	30	43,3	113	68	66,2	Krafträdern mit Versicherungskennz.
davon:												
33	27	22,2	90	62	45,2	41	30	36,7	109	67	62,7	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	1	1	–	1	–	x	1	1	–	S–Pedelects
1	–	x	3	–	x	1	–	x	3	–	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
55	36	52,8	105	79	32,9	66	41	61,0	124	88	40,9	Elektrokleinstfahrzeugen
113	72	56,9	167	129	29,5	139	100	39,0	205	174	17,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
113	71	59,2	167	127	31,5	139	99	40,4	205	172	19,2	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
488	446	9,4	1 356	1 207	12,3	537	491	9,4	1 463	1 320	10,8	Personenkraftwagen
darunter												
87	74	17,6	247	216	14,4	92	85	8,2	257	233	10,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
31	29	6,9	81	100	– 19,0	31	32	– 3,1	81	108	– 25,0	Bussen
12	14	– 14,3	33	32	3,1	12	15	– 20,0	35	33	6,1	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
10	11	– 9,1	27	21	28,6	10	11	– 9,1	28	21	33,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
2	1	x	6	8	x	2	2	–	7	9	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	2	x	–	3	x	–	2	x	–	3	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
13	20	– 35,0	29	49	– 40,8	17	21	– 19,0	35	53	– 34,0	übrigen Kraftfahrzeu­gen
747	644	16,0	1 866	1 659	12,5	845	730	15,8	2 057	1 844	11,6	Kraftfahrzeu­gen zusammen
Fahrer und Mitfahrer von												
358	302	18,5	726	676	7,4	417	330	26,4	831	749	10,9	Fahrrädern
und zwar:												
3	6	x	14	17	– 17,6	4	8	x	16	21	– 23,8	Pedelects
15	24	– 37,5	27	37	– 27,0	15	25	– 40,0	27	39	– 30,8	unter 15 Jahren
2	10	x	21	28	– 25,0	2	10	x	22	29	– 24,1	anderen Fahrzeu­gen
108	90	20,0	358	342	4,7	132	124	6,5	451	455	– 0,9	Fußgänger
und zwar:												
–	1	x	2	2	–	–	1	x	3	3	–	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
18	22	– 18,2	61	59	3,4	27	28	– 3,6	86	72	19,4	unter 15 Jahren
16	11	45,5	50	34	47,1	20	21	– 4,8	73	72	1,4	65 Jahre und mehr
3	–	x	8	–	x	3	1	x	8	1	x	Andere Personen
Fahrer und Mitfahrer von												
1 218	1 046	16,4	2 979	2 705	10,1	1 399	1 195	17,1	3 369	3 078	9,5	Insgesamt
darunter												
78	80	– 2,5	178	168	6,0	90	90	–	209	195	7,2	unter 15 Jahren
98	92	6,5	271	252	7,5	127	124	2,4	344	330	4,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						März						
Insgesamt	1 296	841	59	199	1 077	739	49	137	20,3	13,8	20,4	45,3
Verkehrstüchtigkeit	51	28	•	9	39	28	–	9	30,8	–	x	–
darunter												
Alkoholeinfluss	34	13	•	9	27	17	–	•	25,9	– 23,5	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	•	–	7	6	–	•	x	x	x	x
Ablenkung	2	2	–	–	2	1	–	•	–	x	–	x
Straßenbenutzung	93	18	5	42	62	14	2	27	50,0	28,6	x	55,6
Geschwindigkeit	95	33	14	31	78	23	26	15	21,8	43,5	– 46,2	x
Abstand	222	148	21	26	210	153	8	16	5,7	– 3,3	x	62,5
Überholen	46	21	5	10	39	21	5	7	17,9	–	–	x
Vorbeifahren	1	1	–	–	2	1	–	1	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	52	36	–	4	46	37	1	1	13,0	– 2,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	148	111	•	16	154	130	1	15	– 3,9	– 14,6	x	6,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	399	310	3	41	294	219	5	35	35,7	41,6	x	17,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	89	61	2	15	85	63	1	6	4,7	– 3,2	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	28	19	–	5	29	22	–	3	– 3,4	– 13,6	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	37	–	–	34	31	–	–	11,8	19,4	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	10	–	–	1	4	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	50	35	4	4	28	18	–	4	78,6	94,4	x	–

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	3 131	2 175	92	414	2 805	2 049	85	311	11,6	6,1	8,2	33,1
Verkehrstüchtigkeit	133	74	•	26	125	94	–	18	6,4	– 21,3	x	44,4
darunter												
Alkoholeinfluss	87	36	•	•	91	65	–	•	– 4,4	– 44,6	x	43,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	19	14	•	•	15	12	–	•	26,7	16,7	x	x
Ablenkung	5	4	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	197	40	8	95	130	37	5	60	51,5	8,1	x	58,3
Geschwindigkeit	239	92	33	65	181	72	35	42	32,0	27,8	– 5,7	54,8
Abstand	575	436	24	39	557	424	20	37	3,2	2,8	20,0	5,4
Überholen	84	44	9	16	87	53	7	12	– 3,4	– 17,0	x	33,3
Vorbeifahren	3	2	–	1	5	3	–	1	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	105	74	•	4	103	84	2	1	1,9	– 11,9	x	x
Vorfahrt, Vorrang	371	288	2	43	389	321	2	35	– 4,6	– 10,3	–	22,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	867	693	5	79	688	530	9	75	26,0	30,8	x	5,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	346	265	2	37	377	305	3	19	– 8,2	– 13,1	x	94,7
darunter												
an Überwegen, Furten	128	99	–	14	137	113	1	6	– 6,6	– 12,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	84	81	–	–	74	68	–	–	13,5	19,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	12	–	–	1	6	–	–	1	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	82	4	8	81	57	2	9	35,8	43,9	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
Zusammen	1	–	–	1	–	5	–	2	–	2	x	–	x	x	x
männlich	1	–	–	1	–	2	–	1	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	–	–	1	–	5	–	2	–	2	x	–	x	x	x

Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45 – 55
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	55 – 65
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	–	–	4	6	–	–	1	5	x	x	–	x	x	65 u. mehr
1	–	–	–	1	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x	männlich
4	1	–	–	3	3	–	–	–	3	x	x	–	–	–	weiblich
6	1	–	1	4	11	–	2	1	6	x	x	x	–	x	Zusammen
2	–	–	1	1	6	–	1	1	2	x	–	x	–	x	männlich
4	1	–	–	3	5	–	1	–	4	x	x	x	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6	1	–	1	4	11	–	2	1	6	x	x	x	–	x	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	12	1	–	–	9	9	2	–	1	6	x	x	–	x	x
männlich	8	1	–	–	7	3	1	–	–	2	x	–	–	–	x
weiblich	4	–	–	–	2	6	1	–	1	4	x	x	–	x	x
15 – 18	4	–	1	1	1	5	1	1	1	1	x	x	–	–	–
männlich	2	–	–	–	1	2	–	1	–	–	–	–	x	–	x
weiblich	2	–	1	1	–	3	1	–	1	1	x	x	x	–	x
18 – 21	11	3	5	1	1	8	5	1	1	–	x	x	x	–	x
männlich	8	2	3	1	1	7	5	1	1	–	x	x	x	–	x
weiblich	3	1	2	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–
21 – 25	9	2	4	–	1	12	6	1	2	3	x	x	x	x	x
männlich	5	1	2	–	1	5	4	1	–	–	–	x	x	–	x
weiblich	4	1	2	–	–	7	2	–	2	3	x	x	x	x	x
25 – 35	23	7	5	4	2	17	3	8	3	2	35,3	x	x	x	–
männlich	15	4	4	3	1	11	–	8	2	–	36,4	x	x	x	x
weiblich	8	3	1	1	1	6	3	–	1	2	x	–	x	–	x
35 – 45	36	12	2	16	3	20	8	5	3	3	80,0	x	x	x	–
männlich	19	6	2	8	1	12	4	5	2	1	58,3	x	x	x	–
weiblich	17	6	–	8	2	8	4	–	1	2	x	x	–	x	–
45 – 55	22	7	1	9	2	18	5	4	3	3	22,2	x	x	x	x
männlich	10	3	–	4	–	13	3	4	2	2	– 23,1	–	x	x	x
weiblich	12	4	1	5	2	5	2	–	1	1	x	x	x	x	x
55 – 65	34	9	4	16	1	24	5	5	6	5	41,7	x	x	x	x
männlich	22	6	4	9	–	16	4	5	2	2	37,5	x	x	x	x
weiblich	12	3	–	7	1	8	1	–	4	3	x	x	–	x	x
65 u. mehr	29	8	4	11	4	31	10	1	8	9	– 6,5	x	x	x	x
männlich	19	5	3	8	1	16	7	1	4	3	18,8	x	x	x	x
weiblich	10	3	1	3	3	15	3	–	4	6	– 33,3	–	x	x	x
Zusammen	180	49	26	58	24	144	45	26	28	32	25,0	8,9	–	x	– 25,0
männlich	108	28	18	33	13	85	28	26	13	10	27,1	–	– 30,8	x	30,0
weiblich	72	21	8	25	11	59	17	–	15	22	22,0	23,5	x	66,7	– 50,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	180	49	26	58	24	144	45	26	28	32	25,0	8,9	–	x	– 25,0

Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
31	4	–	–	25	26	10	1	2	13	19,2	x	x	x	92,3	unter 15
21	3	–	–	18	13	7	–	–	6	61,5	x	–	–	x	männlich
10	1	–	–	7	13	3	1	2	7	– 23,1	x	x	x	–	weiblich
14	–	4	2	5	11	1	2	2	4	27,3	x	x	–	x	15 – 18
9	–	3	1	2	5	–	1	1	1	x	–	x	–	x	männlich
5	–	1	1	3	6	1	1	1	3	x	x	–	–	–	weiblich
21	7	6	4	1	15	6	3	2	3	40,0	x	x	x	x	18 – 21
15	4	4	4	1	11	6	2	2	1	36,4	x	x	x	–	männlich
6	3	2	–	–	4	–	1	–	2	x	x	x	–	x	weiblich
15	3	4	–	3	27	11	2	6	7	– 44,4	x	x	x	x	21 – 25
9	2	2	–	2	11	6	2	2	–	x	x	–	x	x	männlich
6	1	2	–	1	16	5	–	4	7	x	x	x	x	x	weiblich
49	15	5	10	9	49	23	12	6	5	– – 34,8	x	x	x	x	25 – 35
31	9	4	5	6	30	9	12	4	2	3,3	–	x	x	x	männlich
18	6	1	5	3	19	14	–	2	3	– 5,3	x	x	x	–	weiblich
71	28	2	27	10	59	24	5	13	14	20,3	16,7	x	x	– 28,6	35 – 45
46	20	2	16	6	38	16	5	8	7	21,1	25,0	x	x	x	männlich
25	8	–	11	4	21	8	–	5	7	19,0	–	–	x	x	weiblich
60	18	6	17	10	41	10	7	10	9	46,3	80,0	x	70,0	x	45 – 55
35	9	5	10	4	26	6	7	6	3	34,6	x	x	x	x	männlich
25	9	1	7	6	15	4	–	4	6	66,7	x	x	x	–	weiblich
55	14	7	23	7	62	11	10	14	19	– 11,3	27,3	x	64,3	x	55 – 65
34	10	6	13	2	35	6	9	6	7	– 2,9	x	x	x	x	männlich
21	4	1	10	5	27	5	1	8	12	– 22,2	x	–	x	x	weiblich
68	17	4	21	19	72	17	1	17	33	– 5,6	–	x	23,5	– 42,4	65 u. mehr
42	10	3	15	8	34	12	1	11	9	23,5	– 16,7	x	36,4	x	männlich
26	7	1	6	11	38	5	–	6	24	– 31,6	x	x	–	– 54,2	weiblich
384	106	38	104	89	362	113	43	72	107	6,1	– 6,2	– 11,6	44,4	– 16,8	Zusammen
242	67	29	64	49	203	68	39	40	36	19,2	– 1,5	– 25,6	60,0	36,1	männlich
142	39	9	40	40	159	45	4	32	71	– 10,7	– 13,3	x	25,0	– 43,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
384	106	38	104	89	362	113	43	72	107	6,1	– 6,2	– 11,6	44,4	– 16,8	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
leicht Verletzte															
unter 15	78	31	–	15	18	80	24	–	24	22	– 2,5	29,2	–	– 37,5	– 18,2
männlich	42	16	–	5	13	45	11	–	17	11	– 6,7	45,5	–	x	18,2
weiblich	36	15	–	10	5	35	13	–	7	11	2,9	15,4	–	x	x
15 – 18	27	3	2	9	3	25	11	–	5	7	8,0	x	x	x	x
männlich	18	–	1	8	3	16	7	–	3	6	12,5	x	x	x	x
weiblich	9	3	1	1	–	9	4	–	2	1	–	x	x	x	x
18 – 21	80	34	10	14	4	37	23	3	6	–	x	47,8	x	x	x
männlich	53	21	8	9	3	15	8	1	4	–	x	x	x	x	x
weiblich	27	13	2	5	1	22	15	2	2	–	22,7	– 13,3	–	x	x
21 – 25	100	53	14	19	4	87	51	7	12	5	14,9	3,9	x	58,3	x
männlich	64	30	10	14	4	55	34	4	9	3	16,4	– 11,8	x	x	x
weiblich	36	23	4	5	–	32	17	3	3	2	12,5	35,3	x	x	x
25 – 35	234	94	25	76	16	214	77	23	68	15	9,3	22,1	8,7	11,8	6,7
männlich	143	48	22	44	13	134	44	19	42	7	6,7	9,1	15,8	4,8	x
weiblich	91	46	3	32	3	80	33	4	26	8	13,8	39,4	x	23,1	x
35 – 45	239	90	21	84	17	196	89	12	66	11	21,9	1,1	75,0	27,3	54,5
männlich	138	44	20	45	8	119	45	9	47	8	16,0	– 2,2	x	– 4,3	–
weiblich	101	46	1	39	9	77	44	3	19	3	31,2	4,5	x	x	x
45 – 55	178	75	13	61	15	168	70	13	53	6	6,0	7,1	–	15,1	x
männlich	90	29	11	33	6	100	35	12	36	1	– 10,0	– 17,1	– 8,3	– 8,3	x
weiblich	88	46	2	28	9	68	35	1	17	5	29,4	31,4	x	64,7	x
55 – 65	183	76	21	50	14	147	61	12	43	13	24,5	24,6	75,0	16,3	7,7
männlich	106	33	19	31	7	84	29	11	28	8	26,2	13,8	72,7	10,7	x
weiblich	77	43	2	19	7	63	32	1	15	5	22,2	34,4	x	26,7	x
65 u. mehr	98	32	7	30	16	92	40	2	25	11	6,5	– 20,0	x	20,0	45,5
männlich	51	14	6	20	5	46	20	2	16	3	10,9	– 30,0	x	25,0	x
weiblich	47	18	1	10	11	46	20	–	9	8	2,2	– 10,0	x	x	x
Zusammen	1 217	488	113	358	107	1 046	446	72	302	90	16,3	9,4	56,9	18,5	18,9
männlich	705	235	97	209	62	614	233	58	202	47	14,8	0,9	67,2	3,5	31,9
weiblich	512	253	16	149	45	432	213	14	100	43	18,5	18,8	14,3	49,0	4,7
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 218	488	113	358	108	1 046	446	72	302	90	16,4	9,4	56,9	18,5	20,0



Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
178	70	–	27	61	168	55	–	37	59	6,0	27,3	– – 27,0	3,4	unter 15	
104	40	–	13	40	96	26	–	25	35	8,3	53,8	– – 48,0	14,3	männlich	
74	30	–	14	21	72	29	–	12	24	2,8	3,4	– 16,7	– 12,5	weiblich	
67	12	6	18	10	68	17	1	15	28	– 1,5	– 29,4	x	20,0	– 64,3	15 – 18
42	3	4	14	5	37	9	–	11	13	13,5	x	x	27,3	x	männlich
25	9	2	4	5	31	8	1	4	15	– 19,4	x	x	–	x	weiblich
172	98	11	20	15	124	78	9	17	11	38,7	25,6	x	17,6	36,4	18 – 21
103	61	9	12	5	67	40	6	11	5	53,7	52,5	x	9,1	–	männlich
69	37	2	8	10	57	38	3	6	6	21,1	– 2,6	x	x	x	weiblich
264	149	21	37	26	230	138	11	29	24	14,8	8,0	90,9	27,6	8,3	21 – 25
157	78	14	30	14	131	77	7	22	11	19,8	1,3	x	36,4	27,3	männlich
107	71	7	7	12	99	61	4	7	13	8,1	16,4	x	–	– 7,7	weiblich
585	284	33	139	52	575	252	36	147	58	1,7	12,7	– 8,3	– 5,4	– 10,3	25 – 35
345	154	30	77	30	348	134	31	98	34	– 0,9	14,9	– 3,2	– 21,4	– 11,8	männlich
240	130	3	62	22	227	118	5	49	24	5,7	10,2	x	26,5	– 8,3	weiblich
587	265	28	177	50	483	225	21	144	39	21,5	17,8	33,3	22,9	28,2	35 – 45
329	123	27	103	23	272	104	18	94	21	21,0	18,3	50,0	9,6	9,5	männlich
258	142	1	74	27	211	121	3	50	18	22,3	17,4	x	48,0	50,0	weiblich
438	194	22	128	56	427	181	23	120	38	2,6	7,2	– 4,3	6,7	47,4	45 – 55
237	90	19	78	26	238	91	19	77	17	– 0,4	– 1,1	–	1,3	52,9	männlich
201	104	3	50	30	189	90	4	43	21	6,3	15,6	x	16,3	42,9	weiblich
415	179	34	114	36	378	152	23	109	51	9,8	17,8	47,8	4,6	– 29,4	55 – 65
227	84	31	63	17	212	72	20	67	27	7,1	16,7	55,0	– 6,0	– 37,0	männlich
188	95	3	51	19	166	80	3	42	24	13,3	18,8	–	21,4	– 20,8	weiblich
271	105	12	66	50	252	109	5	58	34	7,5	– 3,7	x	13,8	47,1	65 u. mehr
142	51	11	41	20	128	51	5	37	17	10,9	–	x	10,8	17,6	männlich
129	54	1	25	30	124	58	–	21	17	4,0	– 6,9	x	19,0	76,5	weiblich
2 977	1 356	167	726	356	2 705	1 207	129	676	342	10,1	12,3	29,5	7,4	4,1	Zusammen
1 686	684	145	431	180	1 529	604	106	442	180	10,3	13,2	36,8	– 2,5	–	männlich
1 291	672	22	295	176	1 176	603	23	234	162	9,8	11,4	– 4,3	26,1	8,6	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
2 979	1 356	167	726	358	2 705	1 207	129	676	342	10,1	12,3	29,5	7,4	4,7	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2025					März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	90	32	–	15	27	90	26	–	25	28	–	23,1	–	– 40,0	– 3,6
männlich	50	17	–	5	20	49	12	–	17	13	2,0	41,7	–	x	53,8
weiblich	40	15	–	10	7	41	14	–	8	15	– 2,4	7,1	–	x	x
15 – 18	31	3	3	10	4	30	12	1	6	8	3,3	x	x	x	x
männlich	20	–	1	8	4	18	7	1	3	6	11,1	x	–	x	x
weiblich	11	3	2	2	–	12	5	–	3	2	– 8,3	x	x	x	x
18 – 21	91	37	15	15	5	45	28	4	7	–	x	32,1	x	x	x
männlich	61	23	11	10	4	22	13	2	5	–	x	76,9	x	x	x
weiblich	30	14	4	5	1	23	15	2	2	–	30,4	– 6,7	x	x	x
21 – 25	109	55	18	19	5	100	57	9	14	8	9,0	– 3,5	x	35,7	x
männlich	69	31	12	14	5	60	38	5	9	3	15,0	– 18,4	x	x	x
weiblich	40	24	6	5	–	40	19	4	5	5	–	26,3	x	–	x
25 – 35	257	101	30	80	18	232	80	32	71	17	10,8	26,3	– 6,3	12,7	5,9
männlich	158	52	26	47	14	146	44	28	44	7	8,2	18,2	– 7,1	6,8	x
weiblich	99	49	4	33	4	86	36	4	27	10	15,1	36,1	–	22,2	x
35 – 45	275	102	23	100	20	217	97	17	69	15	26,7	5,2	35,3	44,9	33,3
männlich	157	50	22	53	9	131	49	14	49	9	19,8	2,0	57,1	8,2	–
weiblich	118	52	1	47	11	86	48	3	20	6	37,2	8,3	x	x	x
45 – 55	200	82	14	70	17	186	75	17	56	9	7,5	9,3	– 17,6	25,0	x
männlich	100	32	11	37	6	113	38	16	38	3	– 11,5	– 15,8	– 31,3	– 2,6	x
weiblich	100	50	3	33	11	73	37	1	18	6	37,0	35,1	x	83,3	x
55 – 65	218	85	25	67	15	171	66	17	49	18	27,5	28,8	47,1	36,7	– 16,7
männlich	129	39	23	41	7	100	33	16	30	10	29,0	18,2	43,8	36,7	x
weiblich	89	46	2	26	8	71	33	1	19	8	25,4	39,4	x	36,8	–
65 u. mehr	127	40	11	41	20	124	50	3	33	21	2,4	– 20,0	x	24,2	– 4,8
männlich	70	19	9	28	6	62	27	3	20	6	12,9	– 29,6	x	40,0	-
weiblich	57	21	2	13	14	62	23	–	13	15	– 8,1	– 8,7	x	–	– 6,7
Zusammen	1 398	537	139	417	131	1 195	491	100	330	124	17,0	9,4	39,0	26,4	5,6
männlich	814	263	115	243	75	701	261	85	215	57	16,1	0,8	35,3	13,0	31,6
weiblich	584	274	24	174	56	494	230	15	115	67	18,2	19,1	60,0	51,3	– 16,4
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 399	537	139	417	132	1 195	491	100	330	124	17,1	9,4	39,0	26,4	6,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2025					Januar – März 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
209	74	–	27	86	195	65	1	39	72	7,2	13,8	x – 30,8	19,4	unter 15	
125	43	–	13	58	110	33	–	25	41	13,6	30,3	– – 48,0	41,5	männlich	
84	31	–	14	28	85	32	1	14	31	– 1,2	– 3,1	x –	– 9,7	weiblich	
81	12	10	20	15	79	18	3	17	32	2,5 – 33,3	x	17,6 – 53,1	15 – 18		
51	3	7	15	7	42	9	1	12	14	21,4	x	x 25,0	x	männlich	
30	9	3	5	8	37	9	2	5	18	– 18,9	–	x –	x	weiblich	
193	105	17	24	16	140	84	12	19	14	37,9	25,0	41,7	26,3	14,3	18 – 21
118	65	13	16	6	79	46	8	13	6	49,4	41,3	x	23,1	–	männlich
75	40	4	8	10	61	38	4	6	8	23,0	5,3	–	x	x	weiblich
279	152	25	37	29	258	149	14	35	31	8,1	2,0	78,6	5,7	– 6,5	21 – 25
166	80	16	30	16	142	83	9	24	11	16,9	– 3,6	x	25,0	45,5	männlich
113	72	9	7	13	116	66	5	11	20	– 2,6	9,1	x	x – 35,0	weiblich	
634	299	38	149	61	625	275	49	153	63	1,4	8,7	– 22,4	– 2,6	– 3,2	25 – 35
376	163	34	82	36	379	143	44	102	36	– 0,8	14,0	– 22,7	– 19,6	–	männlich
258	136	4	67	25	246	132	5	51	27	4,9	3,0	x	31,4	– 7,4	weiblich
658	293	30	204	60	543	249	26	157	54	21,2	17,7	15,4	29,9	11,1	35 – 45
375	143	29	119	29	310	120	23	102	28	21,0	19,2	26,1	16,7	3,6	männlich
283	150	1	85	31	233	129	3	55	26	21,5	16,3	x	54,5	19,2	weiblich
498	212	28	145	66	468	191	30	130	47	6,4	11,0	– 6,7	11,5	40,4	45 – 55
272	99	24	88	30	264	97	26	83	20	3,0	2,1	– 7,7	6,0	50,0	männlich
226	113	4	57	36	204	94	4	47	27	10,8	20,2	–	21,3	33,3	weiblich
471	193	41	138	43	440	163	33	123	70	7,0	18,4	24,2	12,2	– 38,6	55 – 65
262	94	37	77	19	247	78	29	73	34	6,1	20,5	27,6	5,5	– 44,1	männlich
209	99	4	61	24	193	85	4	50	36	8,3	16,5	–	22,0	– 33,3	weiblich
344	123	16	87	73	330	126	6	76	72	4,2	– 2,4	x	14,5	1,4	65 u. mehr
185	61	14	56	29	165	63	6	49	28	12,1	– 3,2	x	14,3	3,6	männlich
159	62	2	31	44	165	63	–	27	44	– 3,6	– 1,6	x	14,8	–	weiblich
3 367	1 463	205	831	449	3 078	1 320	174	749	455	9,4	10,8	17,8	10,9	– 1,3	Zusammen
1 930	751	174	496	230	1 738	672	146	483	218	11,0	11,8	19,2	2,7	5,5	männlich
1 437	712	31	335	219	1 340	648	28	266	237	7,2	9,9	10,7	25,9	– 7,6	weiblich
2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
3 369	1 463	205	831	451	3 078	1 320	174	749	455	9,5	10,8	17,8	10,9	– 0,9	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 420	13 796	119 624	996	685	117 943	16 481	55	16 426	1 919
2024 Januar	15 862	785	15 077	103	47	14 927	949	6	943	115
Februar	9 527	781	8 746	78	57	8 611	934	–	934	103
März	10 776	995	9 781	64	49	9 668	1 195	5	1 190	144
April	16 338	1 172	15 166	92	61	15 013	1 396	7	1 389	185
Mai	9 061	1 461	7 600	80	45	7 475	1 733	5	1 728	208
Juni	10 965	1 429	9 536	83	53	9 400	1 706	4	1 702	202
Juli	13 785	1 355	12 430	81	53	12 296	1 618	3	1 615	183
August	11 642	1 253	10 389	69	54	10 266	1 476	6	1 470	174
September	10 395	1 402	8 993	71	65	8 857	1 678	4	1 674	208
Oktober	7 583	1 184	6 399	92	65	6 242	1 398	2	1 396	147
November	8 204	1 074	7 130	99	71	6 960	1 276	13	1 263	128
Dezember	9 282	905	8 377	84	65	8 228	1 122	–	1 122	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j