

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/23

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **Februar 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2023 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	9 876	753	891	3	102	786	86	58	8 979
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	207	19	26	–	2	24	1	1	186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 083	772	917	3	104	810	87	59	9 165
Dagegen Vorjahr	9 104	717	863	2	144	717	72	54	8 261
Veränderung in %	10,8	7,7	6,3	x	– 27,8	13,0	20,8	9,3	10,9
Januar – Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	19 821	1 609	1 897	6	232	1 659	165	102	17 945
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	423	37	50	–	4	46	4	3	379
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 244	1 646	1 947	6	236	1 705	169	105	18 324
Dagegen Vorjahr	19 035	1 496	1 795	3	274	1 518	177	108	17 254
Veränderung in %	6,4	10,0	8,5	x	– 13,9	12,3	– 4,5	– 2,8	6,2
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	97	27	28	–	4	24	16	54	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	99	27	28	–	4	24	17	55	–
Dagegen Vorjahr	82	23	33	–	5	28	15	44	–
Veränderung in %	20,7	17,4	– 15,2	–	x	– 14,3	13,3	25,0	–
Januar – Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	180	59	63	–	14	49	27	94	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	-	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	5	1	3	–	2	1	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	185	60	66	–	16	50	28	97	–
Dagegen Vorjahr	183	57	77	–	16	61	32	94	–
Veränderung in %	1,1	5,3	– 14,3	–	–	– 18,0	– 12,5	3,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 318	120	1 198	16	4	1 178	141	—	15	126
Friedrichshain-Kreuzberg	765	94	671	5	4	662	108	—	7	101
Pankow	791	65	726	6	8	712	67	—	9	58
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 190	83	1 107	3	8	1 096	95	1	12	82
Spandau	619	45	574	6	5	563	53	—	12	41
Steglitz-Zehlendorf	810	61	749	3	4	742	84	—	16	68
Tempelhof-Schöneberg	1 152	86	1 066	13	6	1 047	115	1	11	103
Neukölln	911	60	851	7	5	839	64	—	5	59
Treptow-Köpenick	746	54	692	10	7	675	65	—	4	61
Marzahn-Hellersdorf	512	21	491	7	3	481	29	1	1	27
Lichtenberg	548	34	514	•	•	505	36	—	6	30
Reinickendorf	721	49	672	•	•	665	60	—	6	54
Berlin	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	104	810

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	28	–	6	22	–	6	25	3	31
2. Donnerstag	29	–	2	27	–	2	29	2	31
3. Freitag	25	–	1	24	–	1	33	2	27
4. Samstag	31	–	5	26	–	5	31	8	39
5. Sonntag	9	–	2	7	–	2	7	–	9
6. Montag	24	–	–	24	–	–	27	4	28
7. Dienstag	25	–	5	20	–	5	27	3	28
8. Mittwoch	29	–	3	26	–	3	29	1	30
9. Donnerstag	32	–	2	30	–	2	36	5	37
10. Freitag	35	–	4	31	–	4	38	3	38
11. Samstag	22	–	7	15	–	7	20	5	27
12. Sonntag	16	–	1	15	–	1	19	3	19
13. Montag	25	–	1	24	–	1	30	1	26
14. Dienstag	23	–	3	20	–	3	25	–	23
15. Mittwoch	35	–	5	30	–	5	34	4	39
16. Donnerstag	38	–	10	28	–	10	35	3	41
17. Freitag	43	–	6	37	–	7	51	4	47
18. Samstag	24	–	3	21	–	3	26	3	27
19. Sonntag	8	–	2	6	–	2	7	3	11
20. Montag	26	1	4	21	1	4	28	1	27
21. Dienstag	31	–	6	25	–	6	26	2	33
22. Mittwoch	28	–	2	26	–	2	29	3	31
23. Donnerstag	28	–	3	25	–	3	28	8	36
24. Freitag	39	–	7	32	–	7	35	4	43
25. Samstag	30	1	3	26	1	3	40	3	33
26. Sonntag	17	1	3	13	1	3	18	6	23
27. Montag	27	–	1	26	–	1	30	1	28
28. Dienstag	45	–	6	39	–	6	47	2	47
Insgesamt	772	3	103	666	3	104	810	87	859

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte				Verletzte	
			Anzahl								%	
Februar												
Fahrunfall	68	–	16	58	41	–	22	32	65,9	–	– 27,3	81,3
innerorts	65	–	16	55	37	–	13	31	75,7	–	23,1	77,4
außerorts	3	–	–	3	4	–	9	1	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	176	–	19	180	187	–	33	185	–5,9	–	– 42,4	– 2,7
innerorts	176	–	19	180	187	–	33	185	–5,9	–	– 42,4	– 2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	150	–	18	164	159	1	27	180	–5,7	x	– 33,3	– 8,9
innerorts	150	–	18	164	159	1	27	180	–5,7	x	– 33,3	– 8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	68	1	17	58	59	–	24	40	15,3	x	– 29,2	45,0
innerorts	68	1	17	58	59	–	24	40	15,3	x	– 29,2	45,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	62	1	7	59	54	–	4	55	14,8	x	x	7,3
innerorts	62	1	7	59	54	–	4	55	14,8	x	x	7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	157	1	9	198	134	–	17	152	17,2	x	x	30,3
innerorts	142	1	8	178	120	–	17	135	18,3	x	x	31,9
außerorts	15	–	1	20	14	–	–	17	7,1	–	x	17,6
Sonstiger Unfall	91	–	18	93	83	1	17	73	9,6	x	5,9	27,4
innerorts	90	–	17	92	83	1	17	73	8,4	x	–	26,0
außerorts	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	772	3	104	810	717	2	144	717	7,7	x	– 27,8	13,0
innerorts	753	3	102	786	699	2	135	699	7,7	x	– 24,4	12,4
außerorts	19	–	2	24	18	–	9	18	5,6	–	x	33,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – Februar												
Fahrunfall	104	1	26	86	120	–	42	110	–13,3	x	– 38,1	– 21,8
innerorts	99	1	26	81	111	–	29	106	–10,8	x	– 10,3	– 23,6
außerorts	5	–	–	5	9	–	13	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	397	1	52	417	361	–	56	369	10,0	x	– 7,1	13,0
innerorts	397	1	52	417	360	–	56	368	10,3	x	– 7,1	13,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	338	–	46	369	315	1	52	346	7,3	x	– 11,5	6,6
innerorts	338	–	46	369	315	1	52	346	7,3	x	– 11,5	6,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überschreitenunfall	167	2	38	144	128	1	47	98	30,5	x	– 19,1	46,9
innerorts	167	2	38	144	128	1	47	98	30,5	x	– 19,1	46,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	121	1	17	115	117	–	16	111	3,4	x	6,3	3,6
innerorts	121	1	17	115	117	–	16	111	3,4	x	6,3	3,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	331	1	25	390	278	–	25	324	19,1	x	–	20,4
innerorts	300	1	22	350	256	–	24	297	17,2	x	– 8,3	17,8
außerorts	31	–	3	40	22	–	1	27	40,9	–	x	48,1
Sonstiger Unfall	188	–	32	184	177	1	36	160	6,2	x	– 11,1	15,0
innerorts	187	–	31	183	175	1	35	158	6,9	x	– 11,4	15,8
außerorts	1	–	1	1	2	–	1	2	x	–	–	x
Insgesamt	1 646	6	236	1 705	1 496	3	274	1 518	10,0	x	– 13,9	12,3
innerorts	1 609	6	232	1 659	1 462	3	259	1 484	10,1	x	– 10,4	11,8
außerorts	37	–	4	46	34	–	15	34	8,8	–	x	35,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	67	1	7	64	57	–	5	57	17,5	x	x	12,3
innerorts	67	1	7	64	57	–	5	57	17,5	x	x	12,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	131	–	6	169	116	–	10	134	12,9	–	x	26,1
innerorts	121	–	6	153	105	–	10	121	15,2	–	x	26,4
außerorts	10	–	–	16	11	–	–	13	–9,1	–	–	23,1
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	42	1	6	40	27	–	5	30	55,6	x	x	33,3
innerorts	37	1	5	36	24	–	5	26	54,2	x	–	38,5
außerorts	5	–	1	4	3	–	–	4	x	–	x	–
entgegenkommt	6	–	–	10	7	–	–	9	x	–	–	x
innerorts	6	–	–	10	7	–	–	9	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	264	–	26	296	274	2	52	299	–3,6	x	– 50,0	– 1,0
innerorts	264	–	26	296	274	2	52	299	–3,6	x	– 50,0	– 1,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	139	1	36	118	136	–	39	104	2,2	x	– 7,7	13,5
innerorts	139	1	36	118	136	–	39	104	2,2	x	– 7,7	13,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	15	–	2	15	9	–	3	7	x	–	x	x
innerorts	13	–	2	13	8	–	2	7	x	–	–	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	13	–	3	14	10	–	10	9	30,0	–	x	x
innerorts	12	–	3	13	8	–	2	9	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	8	–	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	94	–	17	83	80	–	20	67	17,5	–	– 15,0	23,9
außerorts	1	–	1	1	1	–	–	1	–	–	x	–
Insgesamt												
innerorts	753	3	102	786	699	2	135	699	7,7	x	– 24,4	12,4
außerorts	19	–	2	24	18	–	9	18	5,6	–	x	33,3

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
	Anzahl									%		
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht												
innerorts	135	1	20	128	124	–	21	113	8,9	x	– 4,8	13,3
außerorts	135	1	20	128	124	–	21	113	8,9	x	– 4,8	13,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet												
innerorts	283	–	16	341	262	–	16	311	8,0	–	–	9,6
außerorts	259	–	14	307	242	–	15	286	7,0	–	– 6,7	7,3
außerorts	24	–	2	34	20	–	1	25	20,0	–	x	36,0
seitlich in gleicher Richtung fährt												
innerorts	78	1	10	75	54	–	6	57	44,4	x	x	31,6
außerorts	72	1	9	70	48	–	5	51	50,0	x	x	37,3
außerorts	6	–	1	5	6	–	1	6	–	–	–	x
entgegenkommt												
innerorts	15	–	2	19	21	–	4	30	–28,6	–	x	– 36,7
außerorts	15	–	2	19	21	–	4	30	–28,6	–	x	– 36,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt												
innerorts	588	1	69	668	539	2	89	593	9,1	x	– 22,5	12,6
außerorts	588	1	69	668	538	2	89	592	9,3	x	– 22,5	12,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹												
innerorts	331	2	77	278	283	1	77	228	17,0	x	–	21,9
außerorts	331	2	77	278	283	1	77	228	17,0	x	–	21,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	6	–	1	6	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	6	–	1	6	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²												
innerorts	25	–	4	27	21	–	9	17	19,0	–	x	58,8
außerorts	22	–	4	24	18	–	4	17	22,2	–	–	41,2
außerorts	3	–	–	3	3	–	5	–	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³												
innerorts	19	–	5	18	14	–	12	12	35,7	–	x	50,0
außerorts	17	–	5	16	11	–	4	11	54,5	–	x	45,5
außerorts	2	–	–	2	3	–	8	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art												
innerorts	166	1	32	145	176	–	40	155	–5,7	x	– 20,0	– 6,5
außerorts	164	1	31	143	175	–	40	154	–6,3	x	– 22,5	– 7,1
außerorts	2	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt												
innerorts	1 646	6	236	1 705	1 496	3	274	1 518	10,0	x	– 13,9	12,3
außerorts	1 609	6	232	1 659	1 462	3	259	1 484	10,1	x	– 10,4	11,8
außerorts	37	–	4	46	34	–	15	34	8,8	–	x	35,3

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	19	–	2	24	18	–	9	18	5,6	–	x	33,3
Bundesstraßen	101	1	13	106	94	–	17	105	7,4	x	– 23,5	1,0
innerorts	101	1	13	106	94	–	17	105	7,4	x	– 23,5	1,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	652	2	89	680	605	2	118	594	7,8	–	– 24,6	14,5
innerorts	652	2	89	680	605	2	118	594	7,8	–	– 24,6	14,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	772	3	104	810	717	2	144	717	7,7	x	– 27,8	13,0
innerorts	753	3	102	786	699	2	135	699	7,7	x	– 24,4	12,4
außerorts	19	–	2	24	18	–	9	18	5,6	–	x	33,3
Januar – Februar												
Autobahnen	37	–	4	46	34	–	15	34	8,8	–	x	35,3
Bundesstraßen	215	1	35	218	200	–	32	223	7,5	x	9,4	– 2,2
innerorts	215	1	35	218	200	–	32	223	7,5	x	9,4	– 2,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 394	5	197	1 441	1 262	3	227	1 261	10,5	x	– 13,2	14,3
innerorts	1 394	5	197	1 441	1 262	3	227	1 261	10,5	x	– 13,2	14,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 646	6	236	1 705	1 496	3	274	1 518	10,0	x	– 13,9	12,3
innerorts	1 609	6	232	1 659	1 462	3	259	1 484	10,1	x	– 10,4	11,8
außerorts	37	–	4	46	34	–	15	34	8,8	–	x	35,3

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Februar										
Unfälle insgesamt	772	3	104	810	87	717	2	144	717	72
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	28	–	8	20	–	31	–	10	23	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	27	–	8	19	–	29	–	10	20	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	15	–	2	16	–	20	–	3	18	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	30	–	4	26	1	37	–	13	26	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	29	–	4	25	1	36	–	13	25	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	645	2	75	699	85	589	1	108	617	70
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	–	3	–
Bussen	24	–	3	34	–	26	–	9	28	1
Güterkraftfahrzeugen	75	–	6	83	7	54	1	18	48	6
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	53	–	6	57	6	31	–	13	28	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	16	–	–	19	1	11	–	3	10	2
Sattelzugmaschinen	4	–	–	5	–	12	1	2	10	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	238	2	34	214	–	223	2	38	196	–
darunter										
Pedelecs	6	–	2	4	–	11	–	1	10	–
Fußgänger	150	1	38	133	–	141	–	41	108	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – Februar										
Unfälle insgesamt	1 646	6	236	1 705	169	1 496	3	274	1 518	177
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	54	–	13	43	–	77	–	21	62	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	52	–	12	42	–	73	–	20	58	–
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	2	–	1	2	1
Elektrokleinstfahrzeugen	40	–	10	34	1	41	–	6	38	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	73	–	12	64	1	55	–	20	39	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	70	–	12	61	1	53	–	20	37	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	–	–	3	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	1 390	4	183	1 477	167	1 246	2	209	1 310	172
Wohnmobilen	1	–	–	2	–	4	–	–	5	–
Bussen	53	–	5	66	–	40	–	12	42	4
Güterkraftfahrzeugen	158	–	16	169	14	118	1	30	112	19
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	110	–	14	119	13	79	–	22	78	11
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	38	–	1	40	1	21	–	6	18	6
Sattelzugmaschinen	8	–	1	8	–	17	1	2	15	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	495	4	68	450	–	454	2	63	415	1
darunter										
Pedelecs	11	–	3	8	–	17	–	1	16	–
Fußgänger	357	2	81	308	–	298	1	81	247	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	7	10	x	11	19	– 42,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	7	10	x	11	19	– 42,1
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	3	x	8	6	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	4	13	x	11	20	– 45,0
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	4	13	x	11	20	– 45,0
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	26	42	– 38,1	61	89	– 31,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	8	17	x
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	4	x	3	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	–	–	–	41	72	– 43,1	97	139	– 30,2
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	2	–	4	2	x	28	34	– 17,6	60	57	5,3
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	3	x
Fußgänger	1	–	x	2	1	x	35	37	– 5,4	76	75	1,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	5	–	8	10	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	2	1	x	11	10	10,0	24	23	4,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	3	2	x	6	3	x	104	144	– 27,8	236	274	– 13,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	7	x	13	14	– 7,1
65 Jahre und mehr	1	1	–	3	2	x	30	25	20,0	59	52	13,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
20	21	– 4,8	41	55	– 25,5	27	31	– 12,9	52	74	– 29,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
												davon:
19	19	–	40	52	– 23,1	26	29	– 10,3	51	71	– 28,2	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	–	2	x	–	1	x	–	2	x	S–Pedelects
1	1	–	1	1	–	1	1	–	1	1	–	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
11	17	– 35,3	26	35	– 25,7	13	20	– 35,0	34	41	– 17,1	Elektrokleinstfahrzeugen
26	23	13,0	59	34	73,5	30	36	– 16,7	70	54	29,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
												davon:
25	22	13,6	56	32	75,0	29	35	– 17,1	67	52	28,8	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
1	1	–	3	2	x	1	1	–	3	2	x	drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.
401	339	18,3	801	731	9,6	427	381	12,1	862	820	5,1	Personenkraftwagen
												darunter
55	53	3,8	128	124	3,2	60	58	3,4	136	141	– 3,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Wohnmobilen
21	20	5,0	40	30	33,3	23	24	– 4,2	43	34	26,5	Bussen
12	5	x	28	13	x	12	5	x	31	14	x	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
11	3	x	24	11	x	11	3	x	27	12	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	2	x	4	2	x	1	2	x	4	2	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sattelzugmaschinen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	5	x	11	8	x	1	5	x	11	8	x	übrigen Kraftfahrzeugen
492	430	14,4	1 006	906	11,0	533	502	6,2	1 103	1 045	5,6	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
192	180	6,7	407	379	7,4	222	216	2,8	471	438	7,5	Fahrrädern
												und zwar:
4	9	x	7	15	x	5	10	x	9	16	x	Pedelects
6	6	–	17	15	13,3	6	7	x	18	16	12,5	unter 15 Jahren
7	8	x	13	20	– 35,0	7	9	x	15	23	– 34,8	anderen Fahrzeugen
117	95	23,2	273	207	31,9	153	132	15,9	351	283	24,0	Fußgänger
												und zwar:
–	1	x	–	2	x	–	2	x	–	3	x	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
21	11	90,9	46	23	x	26	16	62,5	54	33	63,6	unter 15 Jahren
21	9	x	44	30	46,7	33	19	73,7	70	54	29,6	65 Jahre und mehr
2	4	x	6	6	–	2	4	x	7	6	x	Andere Personen
												Insgesamt
810	717	13,0	1 705	1 518	12,3	917	863	6,3	1 947	1 795	8,5	darunter
												unter 15 Jahren
45	34	32,4	95	75	26,7	50	41	22,0	108	89	21,3	65 Jahre und mehr
91	73	24,7	181	162	11,7	122	99	23,2	243	216	12,5	

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	886	652	20	109	810	591	25	96	9,4	10,3	– 20,0	13,5
Verkehrstüchtigkeit	40	28	•	9	39	33	–	•	2,6	– 15,2	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	24	17	•	4	21	18	–	•	14,3	– 5,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	–	•	11	11	–	–	x	x	–	x
Ablenkung	–	–	–	–	3	2	–	•	x	x	–	x
Straßenbenutzung	41	7	•	26	37	8	–	25	10,8	x	x	4,0
Geschwindigkeit	68	31	10	15	45	18	6	10	51,1	72,2	x	50,0
Abstand	165	137	•	9	141	106	9	13	17,0	29,2	x	x
Überholen	27	18	2	–	21	10	5	4	28,6	80,0	x	x
Vorbeifahren	3	2	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	23	16	–	2	23	17	–	–	–	– 5,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	112	91	–	10	131	111	–	14	– 14,5	– 18,0	–	– 28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein– und Anfahren	221	176	2	20	205	154	3	20	7,8	14,3	x	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	91	–	14	125	99	2	7	– 4,8	– 8,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	43	32	–	6	47	38	1	3	– 8,5	– 15,8	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	22	–	–	19	18	–	–	31,6	22,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	2	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	33	2	3	20	15	–	•	x	x	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Insgesamt	1 847	1 372	40	219	1 697	1 261	35	180	8,8	8,8	14,3	21,7
Verkehrstüchtigkeit	83	57	6	15	87	69	•	7	– 4,6	– 17,4	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	51	34	4	9	50	35	•	7	2,0	– 2,9	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	9	•	•	21	21	–	–	– 38,1	x	x	x
Ablenkung	1	1	–	–	6	5	–	1	x	x	–	x
Straßenbenutzung	87	18	2	53	69	14	–	42	26,1	28,6	x	26,2
Geschwindigkeit	103	48	14	22	124	56	9	28	– 16,9	– 14,3	x	– 21,4
Abstand	346	272	3	26	297	233	11	19	16,5	16,7	x	36,8
Überholen	48	32	4	2	36	19	7	5	33,3	68,4	x	x
Vorbeifahren	3	2	–	1	2	2	–	–	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	43	33	–	3	44	32	–	2	– 2,3	3,1	–	x
Vorfahrt, Vorrang	254	201	1	22	249	212	–	24	2,0	– 5,2	x	– 8,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	460	363	7	48	417	322	4	37	10,3	12,7	x	29,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	297	252	–	21	262	212	2	12	13,4	18,9	x	75,0
darunter												
an Überwegen, Furten	107	89	–	8	96	81	•	3	11,5	9,9	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	48	40	–	–	57	52	–	–	– 15,8	– 23,1	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71	53	3	6	44	33	•	3	61,4	60,6	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2023					Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	3	–	–	2	1	2	–	–	2	–	x	–	–	–	x
männlich	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3	–	–	2	1	2	–	–	2	–	x	–	–	–	x

Januar – Februar 2023					Januar – Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
Getötete																
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 – 21
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25 – 35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35 – 45
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	45 – 55
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	–	55 – 65
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	männlich
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	–	weiblich
3	–	–	1	2	2	–	–	1	1	x	–	–	–	–	x	65 u. mehr
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	x	weiblich
6	–	–	4	2	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x	x	Zusammen
5	–	–	3	2	1	–	–	1	–	x	–	–	x	x	x	männlich
1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
6	–	–	4	2	3	–	–	2	1	x	–	–	x	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2023					Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	5	–	–	–	5	7	1	–	1	5	x	x	–	x	–
männlich	2	–	–	–	2	5	1	–	1	3	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	–	–	3	2	–	–	–	2	x	–	–	–	x
15 – 18	3	–	–	–	3	4	1	1	1	1	x	x	x	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	3	–	–	–	3	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
18 – 21	5	2	–	1	1	9	3	1	1	3	x	x	x	–	x
männlich	3	1	–	–	1	5	1	1	1	2	x	–	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	4	2	–	–	1	x	x	–	x	x
21 – 25	5	3	1	–	1	7	2	–	2	2	x	x	x	x	x
männlich	3	2	1	–	–	4	1	–	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	3	1	–	1	1	x	–	–	x	–
25 – 35	15	3	1	5	3	25	13	3	2	4 – 40,0	x	x	x	x	x
männlich	8	3	1	1	1	14	7	2	1	2	x	x	x	–	x
weiblich	7	–	–	4	2	11	6	1	1	2	x	x	x	x	–
35 – 45	14	2	–	4	4	22	6	–	9	3 – 36,4	x	–	x	x	x
männlich	7	1	–	1	2	14	3	–	6	3	x	x	–	x	x
weiblich	7	1	–	3	2	8	3	–	3	–	x	x	–	–	x
45 – 55	14	5	2	5	1	15	5	1	6	3 – 6,7	–	x	x	x	x
männlich	8	4	2	1	1	10	3	1	4	2	x	x	x	x	x
weiblich	6	1	–	4	–	5	2	–	2	1	x	x	–	x	x
55 – 65	13	3	–	4	6	30	6	5	8	6 – 56,7	x	x	x	x	–
männlich	9	3	–	2	4	20	6	5	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	–	–	2	2	10	–	–	5	5	x	–	–	x	x
65 u. mehr	30	8	–	9	11	25	5	2	4	10	20,0	x	x	x	10,0
männlich	18	6	–	5	6	15	3	2	4	4	20,0	x	x	x	x
weiblich	12	2	–	4	5	10	2	–	–	6	20,0	–	–	x	x
Zusammen	104	26	4	28	35	144	42	13	34	37 – 27,8 – 38,1	x	x	x	– 5,4	– 5,4
männlich	58	20	4	10	17	89	25	12	22	18 – 34,8 – 20,0	x	x	x	– 5,6	– 5,6
weiblich	46	6	–	18	18	55	17	1	12	19 – 16,4	x	x	50,0	– 5,3	– 5,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	104	26	4	28	35	144	42	13	34	37 – 27,8 – 38,1	x	x	– 17,6	– 5,4	– 5,4

Januar – Februar 2023					Januar – Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
13	3	1	1	8	14	3	–	1	10	– 7,1	–	x	–	x	unter 15
6	2	–	1	3	8	2	–	1	5	x	–	–	–	x	männlich
7	1	1	–	5	6	1	–	–	5	x	–	x	–	–	weiblich
8	–	–	–	5	8	2	1	1	3	–	x	x	x	x	15 – 18
3	–	–	–	1	3	–	1	1	–	–	–	x	x	x	männlich
5	–	–	–	4	5	2	–	–	3	–	x	–	–	x	weiblich
11	3	–	3	3	15	7	1	1	4	– 26,7	x	x	x	x	18 – 21
6	1	–	1	2	7	2	1	1	3	x	x	x	–	x	männlich
5	2	–	2	1	8	5	–	–	1	x	x	–	x	–	weiblich
11	5	1	–	5	15	10	–	2	2	– 26,7	x	x	x	x	21 – 25
5	2	1	–	2	9	6	–	1	1	x	x	x	x	x	männlich
6	3	–	–	3	6	4	–	1	1	–	x	–	x	x	weiblich
34	10	2	11	6	46	19	3	7	10	– 26,1 – 47,4	x	x	x	x	25 – 35
22	6	2	7	3	27	9	2	5	6	– 18,5	x	–	x	x	männlich
12	4	–	4	3	19	10	1	2	4	– 36,8	x	x	x	x	weiblich
36	7	1	11	10	39	16	–	13	4	– 7,7	x	x	– 15,4	x	35 – 45
20	3	1	6	5	25	8	–	10	3	– 20,0	x	x	x	x	männlich
16	4	–	5	5	14	8	–	3	1	14,3	x	–	x	x	weiblich
33	10	6	11	2	31	10	4	9	6	6,5	–	x	x	x	45 – 55
20	7	6	3	1	18	5	3	7	2	11,1	x	x	x	x	männlich
13	3	–	8	1	13	5	1	2	4	–	x	x	x	x	weiblich
31	6	–	11	13	54	10	7	17	13	– 42,6	x	x	– 35,3	–	55 – 65
20	5	–	6	8	32	7	7	7	5	– 37,5	x	x	x	x	männlich
11	1	–	5	5	22	3	–	10	8	– 50,0	x	–	x	x	weiblich
59	17	–	12	24	52	12	4	6	23	13,5	41,7	x	x	4,3	65 u. mehr
35	12	–	7	12	30	6	4	6	11	16,7	x	x	x	9,1	männlich
24	5	–	5	12	22	6	–	–	12	9,1	x	–	x	–	weiblich
236	61	11	60	76	274	89	20	57	75	– 13,9 – 31,5 – 45,0	5,3	1,3	Zusammen		
137	38	10	31	37	159	45	18	39	36	– 13,8 – 15,6 – 44,4	– 20,5	2,8	männlich		
99	23	1	29	39	115	44	2	18	39	– 13,9 – 47,7	x	61,1	-	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
236	61	11	60	76	274	89	20	57	75	– 13,9 – 31,5 – 45,0	5,3	1,3	Insgesamt		

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

[illegible]

Januar – Februar 2023					Januar – Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
95	29	–	17	46	75	31	1	15	23	26,7	– 6,5	x	13,3	x	unter 15
55	12	–	13	28	42	14	1	10	14	31,0	– 14,3	x	30,0	x	männlich
40	17	–	4	18	33	17	–	5	9	21,2	–	–	x	x	weiblich
45	12	1	10	13	34	5	–	13	10	32,4	x	x	– 23,1	30,0	15 – 18
31	6	1	7	9	20	1	–	10	5	55,0	x	x	x	x	männlich
14	6	–	3	4	14	4	–	3	5	–	x	–	–	x	weiblich
90	46	3	20	12	75	44	4	8	4	20,0	4,5	x	x	x	18 – 21
56	27	2	16	6	44	26	4	5	–	27,3	3,8	x	x	x	männlich
34	19	1	4	6	31	18	–	3	4	9,7	5,6	x	x	x	weiblich
132	82	5	20	15	123	80	4	19	8	7,3	2,5	x	5,3	x	21 – 25
78	43	5	14	8	73	43	3	15	4	6,8	–	x	– 6,7	x	männlich
54	39	–	6	7	50	37	1	4	4	8,0	5,4	x	x	x	weiblich
355	161	15	99	38	306	150	5	80	31	16,0	7,3	x	23,8	22,6	25 – 35
206	91	14	54	21	172	72	5	50	17	19,8	26,4	x	8,0	23,5	männlich
149	70	1	45	17	134	78	–	30	14	11,2	– 10,3	x	50,0	21,4	weiblich
355	176	14	97	42	287	144	9	77	31	23,7	22,2	x	26,0	35,5	35 – 45
199	92	14	53	22	154	72	9	43	15	29,2	27,8	x	23,3	46,7	männlich
156	84	–	44	20	133	72	–	34	16	17,3	16,7	–	29,4	25,0	weiblich
224	116	6	53	26	233	108	5	65	33	– 3,9	7,4	x	– 18,5	– 21,2	45 – 55
127	61	6	33	11	126	55	5	44	9	0,8	10,9	x	– 25,0	x	männlich
97	55	–	20	15	107	53	–	21	24	– 9,3	3,8	–	– 4,8	– 37,5	weiblich
228	100	9	61	37	223	87	4	70	37	2,2	14,9	x	– 12,9	–	55 – 65
134	61	9	33	18	122	38	4	45	19	9,8	60,5	x	– 26,7	– 5,3	männlich
94	39	–	28	19	101	49	–	25	18	– 6,9	– 20,4	–	12,0	5,6	weiblich
181	79	6	30	44	162	82	2	32	30	11,7	– 3,7	x	– 6,3	46,7	65 u. mehr
81	34	6	17	16	79	40	2	20	9	2,5	– 15,0	x	– 15,0	x	männlich
100	45	–	13	28	83	42	–	12	21	20,5	7,1	–	8,3	33,3	weiblich
1 705	801	59	407	273	1 518	731	34	379	207	12,3	9,6	73,5	7,4	31,9	Zusammen
967	427	57	240	139	832	361	33	242	92	16,2	18,3	72,7	– 0,8	51,1	männlich
738	374	2	167	134	686	370	1	137	115	7,6	1,1	x	21,9	16,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 705	801	59	407	273	1 518	731	34	379	207	12,3	9,6	73,5	7,4	31,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2023					Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	50	18	–	6	26	41	13	1	7	16	22,0	38,5	x	x	62,5
männlich	28	9	–	4	15	26	8	1	5	10	7,7	x	x	x	50,0
weiblich	22	9	–	2	11	15	5	–	2	6	46,7	x	–	–	x
15 – 18	29	8	1	5	8	16	1	1	5	6	81,3	x	–	–	x
männlich	18	3	1	3	4	6	–	1	2	2	x	x	–	x	x
weiblich	11	5	–	2	4	10	1	–	3	4	10,0	x	–	x	–
18 – 21	43	23	–	9	6	41	20	3	6	6	4,9	15,0	x	x	–
männlich	25	11	–	8	3	25	14	3	5	2	–	21,4	x	x	x
weiblich	18	12	–	1	3	16	6	–	1	4	12,5	x	–	–	x
21 – 25	63	37	4	12	4	58	38	1	11	6	8,6	– 2,6	x	9,1	x
männlich	37	18	4	8	1	34	22	–	8	3	8,8	– 18,2	x	–	x
weiblich	26	19	–	4	3	24	16	1	3	3	8,3	18,8	x	x	–
25 – 35	186	92	8	52	13	182	86	7	44	23	2,2	7,0	x	18,2	– 43,5
männlich	109	54	7	25	7	107	47	6	27	13	1,9	14,9	x	– 7,4	x
weiblich	77	38	1	27	6	75	39	1	17	10	2,7	– 2,6	–	58,8	x
35 – 45	178	88	5	51	22	175	82	8	46	22	1,7	7,3	x	10,9	–
männlich	95	44	5	27	11	95	40	8	27	11	–	10,0	x	–	–
weiblich	83	44	–	24	11	80	42	–	19	11	3,8	4,8	–	26,3	–
45 – 55	128	66	7	30	17	121	53	4	36	15	5,8	24,5	x	– 16,7	13,3
männlich	72	34	7	17	9	72	28	4	27	4	–	21,4	x	– 37,0	x
weiblich	56	32	–	13	8	49	25	–	9	11	14,3	28,0	–	x	x
55 – 65	118	47	1	35	24	130	41	7	42	19	– 9,2	14,6	x	– 16,7	26,3
männlich	68	29	1	18	12	78	23	7	26	8	– 12,8	26,1	x	– 30,8	x
weiblich	50	18	–	17	12	52	18	–	16	11	– 3,8	–	–	6,3	9,1
65 u. mehr	122	48	4	22	33	99	47	4	19	19	23,2	2,1	–	15,8	73,7
männlich	61	24	4	13	15	52	23	4	12	7	17,3	4,3	–	8,3	x
weiblich	61	24	–	9	18	47	24	–	7	12	29,8	–	–	x	50,0
Zusammen	917	427	30	222	153	863	381	36	216	132	6,3	12,1	– 16,7	2,8	15,9
männlich	513	226	29	123	77	495	205	34	139	60	3,6	10,2	– 14,7	– 11,5	28,3
weiblich	404	201	1	99	76	368	176	2	77	72	9,8	14,2	x	28,6	5,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	917	427	30	222	153	863	381	36	216	132	6,3	12,1	– 16,7	2,8	15,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Februar 2023					Januar – Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
108	32	1	18	54	89	34	1	16	33	21,3	– 5,9	–	12,5	63,6	unter 15
61	14	–	14	31	50	16	1	11	19	22,0	– 12,5	x	27,3	63,2	männlich
47	18	1	4	23	39	18	–	5	14	20,5	–	x	x	64,3	weiblich
53	12	1	10	18	42	7	1	14	13	26,2	x	–	– 28,6	38,5	15 – 18
34	6	1	7	10	23	1	1	11	5	47,8	x	–	x	x	männlich
19	6	–	3	8	19	6	–	3	8	–	–	–	–	–	weiblich
101	49	3	23	15	90	51	5	9	8	12,2	– 3,9	x	x	x	18 – 21
62	28	2	17	8	51	28	5	6	3	21,6	–	x	x	x	männlich
39	21	1	6	7	39	23	–	3	5	–	– 8,7	x	x	x	weiblich
143	87	6	20	20	138	90	4	21	10	3,6	– 3,3	x	– 4,8	x	21 – 25
83	45	6	14	10	82	49	3	16	5	1,2	– 8,2	x	– 12,5	x	männlich
60	42	–	6	10	56	41	1	5	5	7,1	2,4	x	x	x	weiblich
389	171	17	110	44	352	169	8	87	41	10,5	1,2	x	26,4	7,3	25 – 35
228	97	16	61	24	199	81	7	55	23	14,6	19,8	x	10,9	4,3	männlich
161	74	1	49	20	153	88	1	32	18	5,2	– 15,9	–	53,1	11,1	weiblich
391	183	15	108	52	326	160	9	90	35	19,9	14,4	x	20,0	48,6	35 – 45
219	95	15	59	27	179	80	9	53	18	22,3	18,8	x	11,3	50,0	männlich
172	88	–	49	25	147	80	–	37	17	17,0	10,0	–	32,4	47,1	weiblich
258	126	12	65	28	264	118	9	74	39	– 2,3	6,8	x	– 12,2	– 28,2	45 – 55
148	68	12	37	12	144	60	8	51	11	2,8	13,3	x	– 27,5	9,1	männlich
110	58	–	28	16	120	58	1	23	28	– 8,3	–	x	21,7	– 42,9	weiblich
261	106	9	74	50	278	97	11	88	50	– 6,1	9,3	x	– 15,9	–	55 – 65
155	66	9	40	26	155	45	11	53	24	–	46,7	x	– 24,5	8,3	männlich
106	40	–	34	24	123	52	–	35	26	– 13,8	– 23,1	–	– 2,9	– 7,7	weiblich
243	96	6	43	70	216	94	6	39	54	12,5	2,1	–	10,3	29,6	65 u. mehr
119	46	6	25	30	109	46	6	26	20	9,2	–	–	– 3,8	50,0	männlich
124	50	–	18	40	107	48	–	13	34	15,9	4,2	–	38,5	17,6	weiblich
1 947	862	70	471	351	1 795	820	54	438	283	8,5	5,1	29,6	7,5	24,0	Zusammen
1 109	465	67	274	178	992	406	51	282	128	11,8	14,5	31,4	– 2,8	39,1	männlich
838	397	3	197	173	803	414	3	156	155	4,4	– 4,1	–	26,3	11,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 947	862	70	471	351	1 795	820	54	438	283	8,5	5,1	29,6	7,5	24,0	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j