



Harald Hagn  
Telefon: 0361 37-84110  
e-mail: Harald.Hagn@statistik.thueringen.de

## Kraftfahrzeuge auf Thüringer Straßen

### Vorbemerkung

**Alle zugelassenen  
Fahrzeuge in der  
Statistik enthalten**

Die Rechtsgrundlage für die Fahrzeugstatistik ist das Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4. August 1951, § 2 Abs. 1 Nr. 3. Danach obliegt dem Kraftfahrt-Bundesamt die statistische Bearbeitung der bei ihm gesammelten Meldungen und Nachrichten im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen. Es handelt sich somit um eine Sekundärstatistik, die alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung in Deutschland zugelassenen beziehungsweise angemeldeten Fahrzeuge umfasst. Die Daten werden von den Zulassungsbehörden beziehungsweise den Haftpflichtversicherungen gemeldet und im Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt gespeichert. Nicht mit einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit roten beziehungsweise mit Kurzzeit- und Ausfuhrkennzeichen. Die nachfolgend verwendeten Daten sind den Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.

### Ergebnisse der Fahrzeugstatistik

**Kraftfahrzeug-  
bestand in Thüringen  
angestiegen**

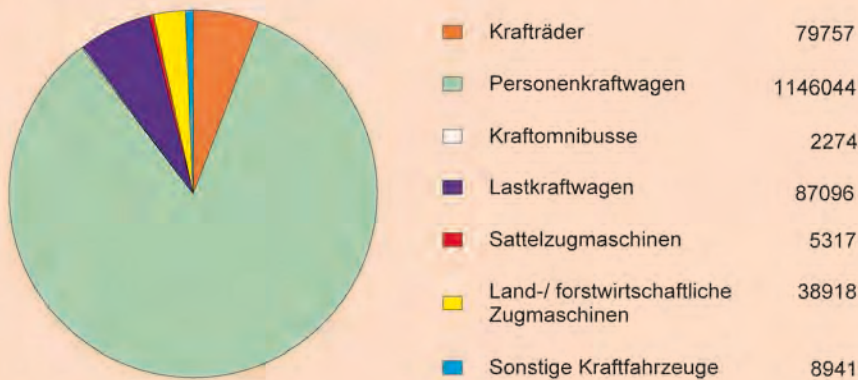
Der Fahrzeugbestand in Thüringen ist im Jahr 2008 auf 1 368 347 Fahrzeuge und 172 006 Kraftfahrzeuganhänger angestiegen. Dies entsprach einem Zuwachs um 4 034 Kraftfahrzeuge (+ 0,3 Prozent) und 4 608 Anhänger (+ 2,8 Prozent). Der Anstieg des Kraftfahrzeugbestandes hat sich damit im Vergleich zum Vorjahr leicht abgeschwächt (+ 0,4 Prozent).

**Rund 83,8 Prozent  
aller Kraftfahrzeuge  
sind PKW**

Bei den Personenkraftwagen, welche mit einem Anteil von rund 83,8 Prozent die mit Abstand bedeutendste Fahrzeugart darstellen, wurde ein leichter Rückgang gegenüber dem Vorjahr registriert. Am 1. Januar 2009 waren in Thüringen 1 146 044 Personenkraftwagen zugelassen. Das waren 1 421 Personenkraftwagen bzw. 0,1 Prozent weniger als am 1. Januar 2008.

Den höchsten Zuwachs von allen Fahrzeugarten verzeichneten im vergangenen Jahr die land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen. Ihr Bestand stieg um 30 Kraftfahrzeuge bzw. 4,8 Prozent. Ebenfalls im Ansteigen begriffen waren die Krafträder (+ 3,4 Prozent), die Lastkraftwagen (+ 1,2 Prozent) und die Sattelzugmaschinen (+ 0,6 Prozent). Dagegen ging der Bestand der Kraftomnibusse um 69 Kraftfahrzeuge bzw. 2,9 Prozent zurück.

Der Kraftfahrzeugbestand in Thüringen am 1. Januar 2009 nach Fahrzeugarten



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Der Fahrzeugbestand im gesamten Bundesgebiet vergrößerte sich im vergangenen Jahr um 0,6 Prozent. Am 1. Januar 2009 waren mehr als 49,6 Millionen Kraftfahrzeuge und beinahe 5,8 Millionen Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Die Anzahl der Personenkraftwagen erhöhte sich um rund 138 000 bzw. 0,3 Prozent auf mehr als 41,3 Millionen Fahrzeuge.

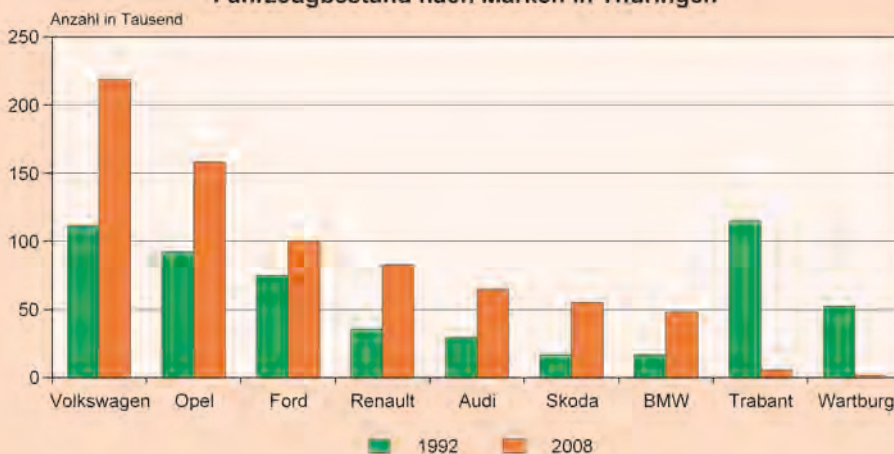
Von den zugelassenen Personenkraftwagen trug mehr als jedes fünfte (8,8 Millionen bzw. 21,2 Prozent) das VW-Emblem. Es folgen mit deutlichem Abstand Opel (5,6 Millionen bzw. 13,4 Prozent) und Mercedes (3,8 Millionen bzw. 9,2 Prozent).

**In Deutschland fast jeder siebente PKW ein Opel**

Der Anteil deutscher Marken am Bestand an Personenkraftwagen ging im Verlauf des Jahres 2008 auf 66 Prozent zurück. Dementsprechend lag der Anteil ausländischer Marken bei ungefähr einem Drittel. Diese Relation gegenüber den deutschen Marken hat bereits seit Mitte der achtziger Jahre Bestand. In den fünfziger Jahren waren noch 99 Prozent aller Neuzulassungen deutsche Fabrikate. In den Folgejahren wurden vermehrt Personenkraftwagen aus Frankreich, Italien und Schweden nach Deutschland importiert und hinterließen erste Spuren im Bestand. In den siebziger und achtziger Jahren drängten zunächst japanische und später koreanische Hersteller auf den deutschen Markt

**Zwei Drittel aller Autos in Deutschland hergestellt**

Fahrzeugbestand nach Marken in Thüringen



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**Renault häufigste ausländische Marke**

Die im Bundesgebiet am häufigsten anzutreffende ausländische Marke ist Renault (einschließlich Dacia) mit einem Marktanteil von 5,2 Prozent. Auf dem zweiten Rang folgt Toyota (einschließlich Lexus) mit 3,1 Prozent vor Peugeot mit 2,9 Prozent. Auch die zum VW-Konzern gehörende tschechische Marke Skoda hat sich auf dem deutschen Markt längst etabliert. Die am 1. Januar 2009 in Deutschland zugelassenen rund 900 000 Fahrzeuge entsprachen einem Anteil von 2,2 Prozent.

**Bestand an Personenkraftwagen in Deutschland am 1. Januar 2009 gegenüber 1. Januar 2008 nach Marken**

| Marke                 | 1. Januar 2009    |              | 1. Januar 2008    |              |
|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
|                       | Anzahl            | Anteil in %  | Anzahl            | Anteil in %  |
| Alfa Romeo            | 164 627           | 0,40         | 167 723           | 0,41         |
| Audi                  | 2 541 147         | 6,15         | 2 522 082         | 6,12         |
| BMW, Mini             | 2 753 373         | 6,66         | 2 678 075         | 6,50         |
| Chevrolet             | 176 683           | 0,43         | 162 685           | 0,40         |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 189 043           | 0,46         | 191 628           | 0,47         |
| Citroen               | 698 163           | 1,69         | 670 737           | 1,63         |
| Daihatsu              | 151 305           | 0,37         | 144 990           | 0,35         |
| Ferrari               | 5 475             | 0,01         | 5 113             | 0,01         |
| Fiat                  | 1 151 915         | 2,79         | 1 153 750         | 2,80         |
| Ford                  | 3 572 579         | 8,65         | 3 615 255         | 8,78         |
| General Motors        | 37 428            | 0,09         | 35 240            | 0,09         |
| Honda                 | 518 888           | 1,26         | 516 214           | 1,25         |
| Hyundai               | 417 907           | 1,01         | 384 438           | 0,93         |
| Iveco                 | 6 956             | 0,02         | 6 464             | 0,02         |
| Jaguar                | 45 684            | 0,11         | 44 000            | 0,11         |
| Kia                   | 306 217           | 0,74         | 283 844           | 0,69         |
| Lada                  | 19 413            | 0,05         | 18 980            | 0,05         |
| Lancia                | 64 300            | 0,16         | 66 982            | 0,16         |
| Land Rover            | 58 307            | 0,14         | 57 566            | 0,14         |
| Maserati              | 3 556             | 0,01         | 3 322             | 0,01         |
| Mazda                 | 973 786           | 2,36         | 981 094           | 2,38         |
| Mercedes              | 3 792 462         | 9,18         | 3 756 105         | 9,12         |
| MG Rover, Austin      | 110 918           | 0,27         | 120 643           | 0,29         |
| Mitsubishi            | 534 701           | 1,29         | 553 137           | 1,34         |
| Nissan, Infiniti      | 863 548           | 2,09         | 889 969           | 2,16         |
| <b>Opel</b>           | <b>5 551 614</b>  | <b>13,44</b> | <b>5 687 637</b>  | <b>13,81</b> |
| Peugeot               | 1 208 828         | 2,93         | 1 189 966         | 2,89         |
| Porsche               | 143 315           | 0,35         | 134 341           | 0,33         |
| Proton                | 8 874             | 0,02         | 9 811             | 0,02         |
| Renault Dacia         | 2 162 644         | 5,23         | 2 170 743         | 5,27         |
| Saab                  | 70 920            | 0,17         | 72 008            | 0,17         |
| Sachsenring           | 37 124            | 0,09         | 38 912            | 0,09         |
| Seat                  | 699 763           | 1,69         | 696 184           | 1,69         |
| Skoda                 | 900 962           | 2,18         | 816 988           | 1,98         |
| Smart                 | 304 117           | 0,74         | 286 260           | 0,70         |
| SsangYong             | 6 363             | 0,02         | 6 546             | 0,02         |
| Subaru                | 124 930           | 0,30         | 126 430           | 0,31         |
| Suzuki                | 394 172           | 0,95         | 383 611           | 0,93         |
| Toyota, Lexus         | 1 292 491         | 3,13         | 1 270 036         | 3,08         |
| Volvo                 | 415 877           | 1,01         | 416 331           | 1,01         |
| VW                    | 8 757 009         | 21,19        | 8 764 711         | 21,28        |
| Sonstige              | 83 787            | 0,20         | 83 343            | 0,20         |
| <b>Insgesamt</b>      | <b>41 321 171</b> | <b>100</b>   | <b>41 183 594</b> | <b>100</b>   |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Im Hinblick auf die Fahrzeuggröße liegt der Schwerpunkt bei den kleinen und mittelgroßen Personenkraftwagen. Am häufigsten war im Jahr 2008 die Kompaktklasse auf bundesdeutschen Straßen anzutreffen (11,5 Millionen bzw. 27,8 Prozent). Die nächst größeren Segmente bilden die Mittelklassewagen (8,3 Millionen bzw. 20,1 Prozent) und die Kleinwagen (8,2 Millionen bzw. 19,9 Prozent). Zusammen machten die kleinen und mittelgroßen Personenkraftwagen mehr als zwei Drittel (67,8 Prozent) des gesamten Bestandes an Personenkraftwagen aus.

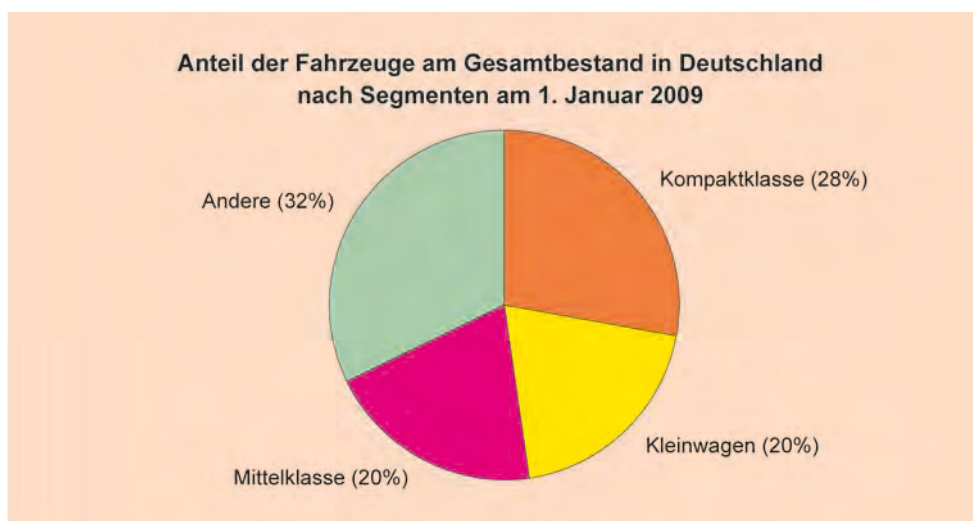
**Kompaktklasse am häufigsten auf bundesdeutschen Straßen anzutreffen**

Bei der Motorisierung ist weiterhin der Ottomotor vorherrschend (74,1 Prozent), während der Dieselmotor einen Anteil von 24,9 Prozent aufweist. Einen relativ geringen Anteil am Gesamtbestand der in Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen haben alternative Antriebe. Allerdings sind ihre Zuwachsraten beeindruckend: So erhöhte sich der Bestand der Fahrzeuge, die mit Flüssiggas angetrieben werden, um 89,1 Prozent. Flüssig- bzw. Erdgas tankten 367 000 Personenkraftwagen, und rund 22 000 von ihnen verfügten über einen Hybridantrieb.

**Fast drei Viertel aller deutschen PKW haben einen Ottomotor**

Auf 1 000 Einwohner kamen zu Beginn des Jahres 2007 in Thüringen 662 Kraftfahrzeuge. Damit bewegte sich der Freistaat im bundesweiten Vergleich im Mittelfeld. Den höchsten Motorisierungsgrad wies zu diesem Zeitpunkt Bayern mit 762 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner auf. Dagegen war er in Berlin mit 419 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner am geringsten. Im Bundesdurchschnitt betrug der Grad der Motorisierung 673 Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner. Zwischen den Jahren 2001 und 2007 erhöhte sich der auf die Einwohnerzahl bezogene Bestand an Kraftfahrzeugen um 149 in Thüringen und 140 im bundesweiten Durchschnitt.<sup>1)</sup>

**Motorisierungsgrad deutlich gestiegen - auf 1000 Thüringer kommen 662 Kfz**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

<sup>1)</sup> Seit dem Jahr 2008 werden nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen erfasst. Aus diesem Grunde werden hier diese Ergebnisse nicht mehr mit denen der Vorjahre verglichen.



Fahrzeugdichte in Deutschland 2007

Fahrzeugdichte in Thüringen entspricht annähernd bundesdeutschem Durchschnitt



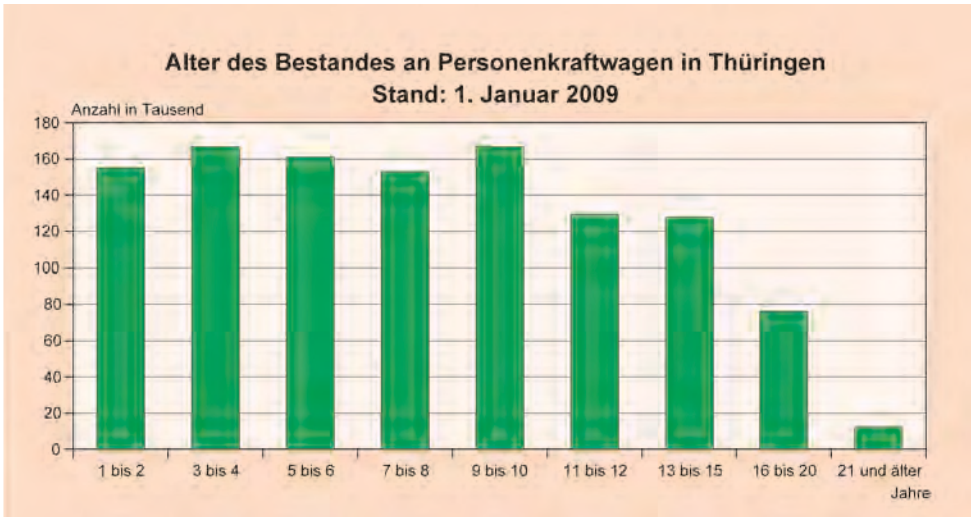
Quelle: Kraffahrt-Bundesamt

PKW in Thüringen mit 7,6 Jahren durchschnittlich am jüngsten

Anfang Januar 2008 betrug das Durchschnittsalter der in Thüringen zugelassenen Personenkraftwagen 7,6 Jahre. Im Vergleich aller Bundesländer wies damit der Freistaat den jüngsten PKW-Bestand auf. Vergleichsweise niedrig war das Durchschnittsalter noch in den Ländern Sachsen und Sachsen-Anhalt (jeweils 7,8 Jahre). Die durchschnittlich ältesten Personenkraftwagen waren dagegen in der Hansestadt Hamburg (13,3 Jahre) anzutreffen. Das Durchschnittsalter der in Deutschland insgesamt zugelassenen PKW belief sich auf 8,0 Jahre.

Löschungsalter von PKW gestiegen

Der Alterungsprozess spiegelt sich auch bei der Betrachtung des Löschungsalters der in Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen wieder. In den vergangenen vier Jahrzehnten ist das Löschungsalter der Autos angestiegen; von 9,1 Jahren im Jahr 1970 auf 11,6 Jahre im Jahr 2000. Im Jahr 2006 wurde ein PKW nach durchschnittlich 12,0 Jahren außer Betrieb gesetzt.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Das „Verfallsdatum“ der Lastkraftwagen lag zum gleichen Zeitpunkt bei 10,8 Jahren und damit deutlich unter dem der Personenkraftwagen. Dies war nicht immer so. Zwischen 1980 und 1990 wurden Lastkraftwagen länger genutzt als Personenkraftwagen. Omnibusse wurden im Durchschnitt nach 12,8 Jahren verschrottet. Das höchste Alter erreichten Zugmaschinen mit durchschnittlich 20,9 Jahren.

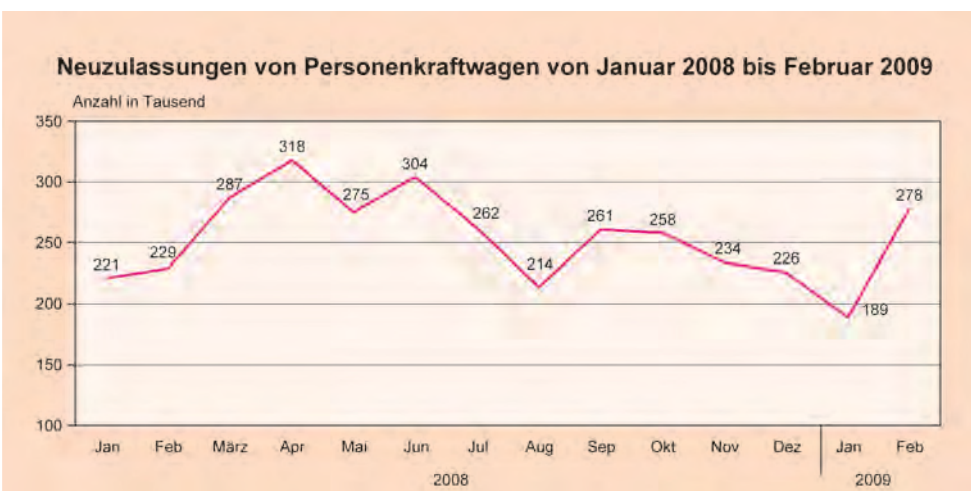
Höchstes Alter erreichen Zugmaschinen

Das Gegenstück zu den Löschungen sind die Neuzulassungen von Fahrzeugen. Hier startete das Autojahr 2009 in Deutschland verhalten. Lediglich 189 385 neue Personenkraftwagen wurden im Januar für den Straßenverkehr zugelassen. Damit wurde das Ergebnis des Vormonats (- 16,2 Prozent) und des Vorjahresmonats(- 14,2 Prozent) deutlich unterschritten.

Autojahr 2009 startete verhalten

Gänzlich anders die Situation im Februar 2009: Nicht zuletzt aufgrund der so genannten „Abwrackprämie“ war deutschlandweit ein sehr starker Anstieg der Zulassungszahlen zu beobachten. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat wurden 50 000 Personenkraftwagen mehr neu zugelassen. Dies entspricht einer Steigerungsrate von 21,5 Prozent. Bei den jungen gebrauchten Personenkraftwagen (bis 12 Monate alt) war gar ein Anstieg um 68 000 Fahrzeuge bzw. 82 Prozent zu beobachten.

Im Februar 2009 sehr starker Anstieg der Zulassungszahlen



Neuzulassungen sinken seit September - sprunghafter Anstieg ab Mitte Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Kleinere Autos von besonderem Interesse

Zusammengenommen wurden im vergangenen Februar 277 740 fabrikneue Personenkraftwagen für den Straßenverkehr in Deutschland zugelassen. Das besondere Interesse galt hierbei den kleineren Autos. So deckten allein das Mini-Segment (+ 155 Prozent), Kleinwagen (+ 93 Prozent) und Kompaktwagen (+ 6,5 Prozent) rund 63 Prozent des deutschen Automobilmarktes ab. Einer deutlich gestiegenen Nachfrage erfreuten sich insbesondere der Ford KA, der VW Fox, der Hyundai i10 und der Fiat Panda.

## Oberklasse verbucht Rückgang

Im Gegensatz dazu waren Premiumfahrzeuge im Februar 2009 deutschlandweit weniger begehrt. Die Oberklasse verbuchte einen Rückgang um 28 Prozent gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat. Der Marktanteil deutscher Fabrikate sackte auf 55 Prozent ab. So mussten beispielsweise die deutschen Marken Mercedes und Porsche Rückgänge bei den Neuzulassungen von 26,9 bzw. 32,8 Prozent hinnehmen.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen in Deutschland im Februar 2009 nach Marken

| Marke                 | Februar 2009   |             | Veränderungen in % gegenüber Februar 2008 | Januar bis Februar 2009 |             |
|-----------------------|----------------|-------------|---|-------------------------|-------------|
|                       | Anzahl         | Anteil in % |   | Anzahl                  | Anteil in % |
| Alfa Romeo            | 693            | 0,2         | 59,7                                      | 1 237                   | 0,3         |
| Audi                  | 18 188         | 6,5         | 0,4                                       | 32 919                  | 7,0         |
| BMW, Mini             | 14 618         | 5,3         | - 25,0                                    | 31 005                  | 6,6         |
| Chevrolet             | 3 012          | 1,1         | 102,6                                     | 4 204                   | 0,9         |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 691            | 0,2         | - 31,7                                    | 1 235                   | 0,3         |
| Citroen               | 6 398          | 2,3         | 36,2                                      | 12 825                  | 2,7         |
| Daihatsu              | 2 320          | 0,8         | 109,2                                     | 3 022                   | 0,6         |
| Fiat                  | 9 814          | 3,5         | 48,3                                      | 15 089                  | 3,2         |
| Ford                  | 20 841         | 7,5         | 58,9                                      | 35 680                  | 7,6         |
| General Motors        | 67             | 0,0         | .   | 120                     | 0,0         |
| Honda                 | 4 663          | 1,7         | 31,4                                      | 7 735                   | 1,7         |
| Hyundai               | 11 979         | 4,3         | 229,2                                     | 15 988                  | 3,4         |
| Jaguar                | 147            | 0,1         | - 37,2                                    | 285                     | 0,1         |
| Kia                   | 4 596          | 1,7         | 54,9                                      | 6 862                   | 1,5         |
| Lada                  | 546            | 0,2         | 163,8                                     | 744                     | 0,2         |
| Lancia                | 278            | 0,1         | - 9,4                                     | 536                     | 0,1         |
| Land Rover            | 375            | 0,1         | - 27,6                                    | 762                     | 0,2         |
| Mazda                 | 6 153          | 2,2         | 21,4                                      | 12 142                  | 2,6         |
| Mercedes              | 18 307         | 6,6         | - 26,9                                    | 35 802                  | 7,7         |
| Mitsubishi            | 3 750          | 1,4         | 86,2                                      | 5 170                   | 1,1         |
| Nissan, Infiniti      | 3 278          | 1,2         | - 6,1                                     | 5 331                   | 1,1         |
| <b>Opel</b>           | <b>22 112</b>  | <b>8,0</b>  | <b>4,2</b>                                | <b>35 635</b>           | <b>7,6</b>  |
| Peugeot               | 9 198          | 3,3         | 33,2                                      | 15 542                  | 3,3         |
| Porsche               | 871            | 0,3         | - 32,8                                    | 2 109                   | 0,5         |
| Renault Dacia         | 12 480         | 4,5         | 11,6                                      | 20 951                  | 4,5         |
| Saab                  | 118            | 0,0         | - 61,7                                    | 230                     | 0,0         |
| Seat                  | 5 736          | 2,1         | 19,0                                      | 9 622                   | 2,1         |
| Skoda                 | 14 968         | 5,4         | 74,4                                      | 20 463                  | 4,4         |
| Smart                 | 2 669          | 1,0         | 16,2                                      | 4 933                   | 1,1         |
| Subaru                | 987            | 0,4         | 25,6                                      | 1 503                   | 0,3         |
| Suzuki                | 7 076          | 2,5         | 214,8                                     | 9 657                   | 2,1         |
| Toyota, Lexus         | 13 632         | 4,9         | 64,1                                      | 20 454                  | 4,4         |
| Volvo                 | 1 822          | 0,7         | - 18,3                                    | 3 523                   | 0,8         |
| VW                    | 55 055         | 19,8        | 23,3                                      | 93 168                  | 19,9        |
| Sonstige              | 302            | 0,1         | - 33,2                                    | 642                     | 0,1         |
| <b>Insgesamt</b>      | <b>277 740</b> | <b>100</b>  | <b>21,5</b>                               | <b>467 125</b>          | <b>100</b>  |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Eine sehr deutliche Aufwärtsentwicklung von 58,9 Prozent war im Februar 2009 bei Ford zu beobachten. Auch VW (+ 23,3 Prozent) und Opel (+ 4,2 Prozent) konnten mehr oder weniger deutlich hinzugewinnen. Im Hinblick auf die ausländischen Marken fielen insbesondere Hyundai (+ 229,2 Prozent), Suzuki (+ 214,8 Prozent) und Lada (+ 163,8 Prozent) durch auffallend hohe Zuwachsraten auf. Deutliche Rückgänge mussten hingegen die Marken Saab (- 61,7 Prozent), Jaguar (- 37,2 Prozent) sowie Chrysler, Jeep, Dodge (- 31,7 Prozent) hinnehmen.

**Aufwärtsentwicklung bei Ford sehr deutlich**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt eine Gliederung aller Modelle von Personenkraftwagen nach derzeit 12 Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modellreihen erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Neuzulassungen in Deutschland im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen**

| Segment            | Anteil an Neuzulassungen in % | Die Nummer 1      | Anzahl von Neuzulassungen | Anteil innerhalb des Segments in % |
|--------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Minis              | 11,3                          | VW Fox            | 3 541                     | 11,3                               |
| Kleinwagen         | 26,7                          | Skoda Fabia       | 9 190                     | 12,4                               |
| Kompaktklasse      | 25,0                          | VW Golf, Jetta    | 20 459                    | 29,5                               |
| Mittelklasse       | 13,6                          | VW Passat         | 6 952                     | 18,4                               |
| Obere Mittelklasse | 3,0                           | Audi A6, S6       | 3 413                     | 40,4                               |
| Oberklasse         | 0,6                           | Mercedes S-Klasse | 472                       | 30,6                               |
| Geländewagen       | 6,3                           | VW Tiguan         | 3 613                     | 20,5                               |
| Sportwagen         | 0,9                           | Mercedes CLK      | 862                       | 32,9                               |
| Mini-Vans          | 4,6                           | Mercedes B-Klasse | 2 428                     | 19,2                               |
| Großraum-Vans      | 4,1                           | VW Touran         | 3 719                     | 33                                 |
| Utilities          | 3,4                           | VW Caddy          | 2 572                     | 26,9                               |
| Wohnmobile         | 0,3                           | Fiat Ducato       | 468                       | 49,2                               |
| Sonstige           | 0,2                           |                   | 620                       |                                    |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>                    |                   | <b>277 740</b>            |                                    |

**Opel Corsa auf viertem Rang im Kleinwagensegment**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Der VW Fox war im Februar 2009 mit 3 541 Neuzulassungen in Deutschland das erfolgreichste Modell im Mini-Segment. Das in Brasilien gefertigte Fahrzeug ist offenbar ein Nutznießer der Abwrackprämie und löste den Dauersieger Smart an der Spitze ab. Der Skoda Fabia hingegen war im Monat Januar 2009 der am häufigsten verkaufte Kleinwagen. Aus diesem Segment kamen mit 26,7 Prozent die meisten aller neu zugelassenen Personenkraftwagen.

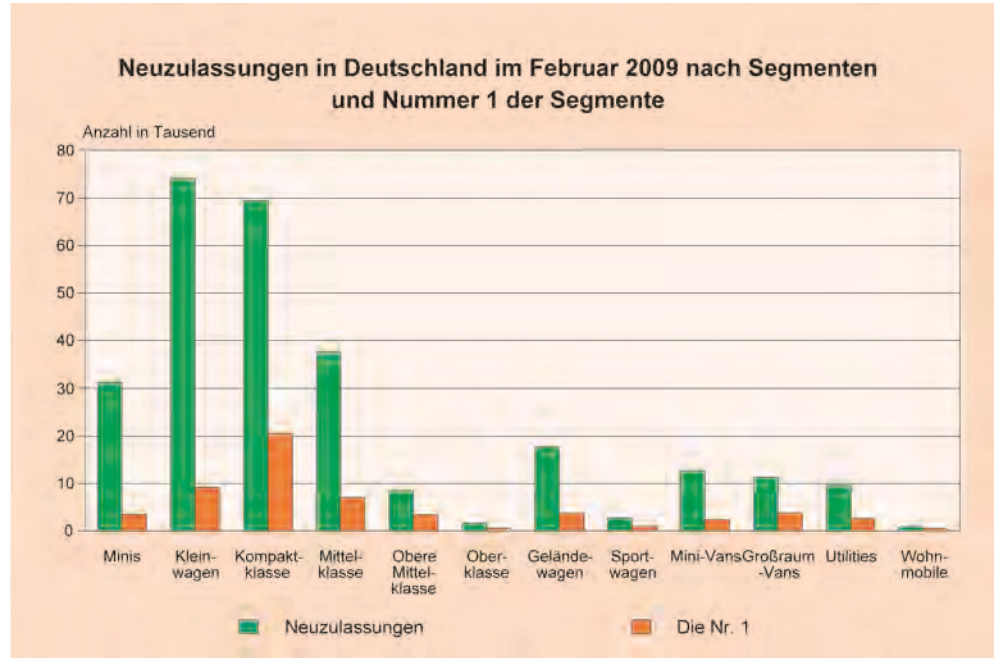
**VW Fox erfolgreichstes Modell im Mini-Segment**

Genau jedes vierte im Februar 2009 in Deutschland neu zugelassene Auto war ein Kompaktmodell. Beinahe drei Zehntel (29,5 Prozent) hiervon stellte VW mit Golf und Jetta. In der Mittelklasse nahm der VW Passat dem Audi A4 die Führung ab, während der Audi A6 das meist verkaufte Fahrzeug in der oberen Mittelklasse war und den BMW 5er von der Spitze ablöste. Ebenfalls einen Führungswechsel gab es mit dem Mercedes CLK auf Platz 1 der erfolgreichsten Sportwagen. Im Januar 2009 wurde dieser Spitzenplatz noch von Porsche mit Boxter und Cayman eingenommen.

**Mercedes CLK auf Platz 1 der erfolgreichsten Sportwagen**



Ihre Spitzenpositionen in ihrem jeweiligen Segment verteidigten die Mercedes S-Klasse (Oberklasse), der VW Tiguan (Geländewagen), die Mercedes B-Klasse (Mini-Vans), der VW Touran (Großraum-Vans), der VW Caddy (Utilities) sowie der Fiat Ducato (Wohnmobile).



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

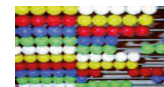
Ausführliche Angaben hierzu sind in den beiden als Anhang beigefügten Tabellen des KBA über Neuzulassungen von PKW in Deutschland im Februar 2009 nach Marken und Modellreihen bzw. nach Segmenten und Modellreihen zu finden.<sup>2)</sup>

<sup>2)</sup> Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, [www.kbashop.de](http://www.kbashop.de)

## Anhang 1



## Statistik



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe        | Insgesamt       |                   |             | Darunter mit Dieselantrieb |                   |             | Darunter mit Allradantrieb |                   |             | Darunter Cabriolets |                   |             |
|------------------------------|-----------------|-------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------|
|                              | Februar<br>2009 | Jan.-Februar 2009 |             | Februar<br>2009            | Jan.-Februar 2009 |             | Februar<br>2009            | Jan.-Februar 2009 |             | Februar<br>2009     | Jan.-Februar 2009 |             |
|                              |                 | Anzahl            | Anteil<br>% |                            | Anzahl            | Anteil<br>% |                            | Anzahl            | Anteil<br>% |                     | Anzahl            | Anteil<br>% |
|                              | 1               | 2                 | 3           | 4                          | 5                 | 6           | 7                          | 8                 | 9           | 10                  | 11                | 12          |
| <b>ALFA ROMEO</b>            |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| ALFA MITO                    | 398             | 681               | 55,1        | 39                         | 79                | 23,2        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| ALFA 147, GT                 | 150             | 237               | 19,2        | 33                         | 68                | 19,9        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 139             | 312               | 25,2        | 93                         | 193               | 56,6        | 9                          | 35                | 100,0       | 26                  | 51                | 100,0       |
| SONSTIGE                     | 6               | 7                 | 0,6         | 1                          | 1                 | 0,3         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| <b>Zusammen</b>              | <b>693</b>      | <b>1 237</b>      | <b>0,3</b>  | <b>166</b>                 | <b>341</b>        | <b>0,2</b>  | <b>9</b>                   | <b>35</b>         | <b>0,1</b>  | <b>26</b>           | <b>51</b>         | <b>0,4</b>  |
| <b>ASTON MARTIN</b>          |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| ASTON MARTIN V8              | 22              | 46                | 61,3        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | 6                   | 13                | 76,5        |
| SONSTIGE                     | 9               | 29                | 38,7        | -                          | 1                 | 100,0       | -                          | 2                 | 100,0       | 2                   | 4                 | 23,5        |
| <b>Zusammen</b>              | <b>31</b>       | <b>75</b>         | <b>0,0</b>  | <b>-</b>                   | <b>1</b>          | <b>0,0</b>  | <b>-</b>                   | <b>2</b>          | <b>0,0</b>  | <b>8</b>            | <b>17</b>         | <b>0,1</b>  |
| <b>AUDI</b>                  |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| AUDI A3, S3                  | 4 875           | 8 310             | 25,2        | 2 385                      | 4 321             | 19,8        | 358                        | 608               | 6,4         | 339                 | 478               | 27,5        |
| AUDI A4, S4                  | 6 661           | 13 026            | 39,6        | 4 776                      | 9 317             | 42,8        | 580                        | 1 276             | 13,5        | 83                  | 952               | 54,8        |
| AUDI A5                      | 1 054           | 1 852             | 5,6         | 541                        | 956               | 4,4         | 568                        | 996               | 10,5        | 31                  | 61                | 3,5         |
| AUDI A6, S6                  | 3 413           | 5 845             | 17,8        | 2 763                      | 4 688             | 21,5        | 1 759                      | 3 231             | 34,2        | -                   | -                 | -           |
| AUDI A8, S8                  | 149             | 222               | 0,7         | 102                        | 155               | 0,7         | 148                        | 219               | 2,3         | -                   | -                 | -           |
| AUDI Q5                      | 1 140           | 2 174             | 6,6         | 867                        | 1 732             | 7,9         | 1 140                      | 2 174             | 23,0        | -                   | -                 | -           |
| AUDI Q7                      | 269             | 492               | 1,5         | 259                        | 477               | 2,2         | 269                        | 492               | 5,2         | -                   | -                 | -           |
| AUDI R8                      | 25              | 64                | 0,2         | -                          | -                 | -           | 25                         | 64                | 0,7         | -                   | -                 | -           |
| AUDI TT                      | 576             | 897               | 2,7         | 92                         | 134               | 0,6         | 239                        | 381               | 4,0         | 131                 | 245               | 14,1        |
| SONSTIGE                     | 26              | 37                | 0,1         | 7                          | 11                | 0,1         | 10                         | 16                | 0,2         | -                   | -                 | -           |
| <b>Zusammen</b>              | <b>18 188</b>   | <b>32 919</b>     | <b>7,0</b>  | <b>11 792</b>              | <b>21 791</b>     | <b>13,6</b> | <b>5 096</b>               | <b>9 457</b>      | <b>21,5</b> | <b>584</b>          | <b>1 736</b>      | <b>13,4</b> |
| <b>BENTLEY</b>               |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| BENTLEY CONTINENTAL          | 17              | 33                | 89,2        | -                          | -                 | -           | 14                         | 29                | 100,0       | 6                   | 13                | 92,9        |
| SONSTIGE                     | 1               | 4                 | 10,8        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | 1                   | 1                 | 7,1         |
| <b>Zusammen</b>              | <b>18</b>       | <b>37</b>         | <b>0,0</b>  | <b>-</b>                   | <b>-</b>          | <b>-</b>    | <b>14</b>                  | <b>29</b>         | <b>0,1</b>  | <b>7</b>            | <b>14</b>         | <b>0,1</b>  |
| <b>BMW, MINI</b>             |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| ALPINA B 3                   | 15              | 21                | 0,1         | -                          | -                 | -           | 5                          | 7                 | 0,1         | -                   | -                 | -           |
| ALPINA D3                    | 8               | 24                | 0,1         | 8                          | 24                | 0,1         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| BMW MINI                     | 1 872           | 3 102             | 10,0        | 215                        | 380               | 2,1         | -                          | -                 | -           | 72                  | 105               | 3,8         |
| BMW X3                       | 479             | 1 594             | 5,1         | 445                        | 1 516             | 8,4         | 479                        | 1 594             | 33,8        | -                   | -                 | -           |
| BMW X5                       | 667             | 1 341             | 4,3         | 642                        | 1 266             | 7,0         | 667                        | 1 341             | 28,4        | -                   | -                 | -           |
| BMW X6                       | 253             | 691               | 2,2         | 220                        | 586               | 3,2         | 253                        | 691               | 14,7        | -                   | -                 | -           |
| BMW Z4                       | 45              | 143               | 0,5         | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | 28                  | 109               | 4,0         |
| BMW 1ER                      | 3 674           | 9 538             | 30,8        | 1 893                      | 3 960             | 21,9        | -                          | -                 | -           | 538                 | 1 962             | 71,6        |
| BMW 3ER                      | 5 201           | 8 413             | 27,1        | 3 390                      | 5 474             | 30,3        | 343                        | 507               | 10,8        | 329                 | 507               | 18,5        |
| BMW 5ER                      | 1 867           | 5 189             | 16,7        | 1 601                      | 4 391             | 24,3        | 205                        | 516               | 10,9        | -                   | -                 | -           |
| BMW 6ER                      | 63              | 111               | 0,4         | 17                         | 29                | 0,2         | -                          | -                 | -           | 36                  | 56                | 2,0         |
| BMW 7ER                      | 390             | 706               | 2,3         | 225                        | 392               | 2,2         | 5                          | 5                 | 0,1         | -                   | -                 | -           |
| SONSTIGE                     | 84              | 132               | 0,4         | 29                         | 43                | 0,2         | 28                         | 54                | 1,1         | 2                   | 2                 | 0,1         |
| <b>Zusammen</b>              | <b>14 618</b>   | <b>31 005</b>     | <b>6,6</b>  | <b>8 685</b>               | <b>18 061</b>     | <b>11,2</b> | <b>1 985</b>               | <b>4 715</b>      | <b>10,7</b> | <b>1 005</b>        | <b>2 741</b>      | <b>21,1</b> |
| <b>CHEVROLET</b>             |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| CHEVROLET CAPTIVA            | 172             | 347               | 8,3         | 54                         | 112               | 74,7        | 35                         | 90                | 98,9        | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET EVANDA, EPICA      | 17              | 51                | 1,2         | 5                          | 11                | 7,3         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET KALOS, AVEO        | 849             | 1 155             | 27,5        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET LACETTI            | 58              | 77                | 1,8         | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET MATIZ              | 1 737           | 2 302             | 54,8        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET NUBIRA             | 148             | 220               | 5,2         | 9                          | 12                | 8,0         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| SONSTIGE                     | 31              | 52                | 1,2         | 7                          | 15                | 10,0        | 1                          | 1                 | 1,1         | -                   | -                 | -           |
| <b>Zusammen</b>              | <b>3 012</b>    | <b>4 204</b>      | <b>0,9</b>  | <b>75</b>                  | <b>150</b>        | <b>0,1</b>  | <b>36</b>                  | <b>91</b>         | <b>0,2</b>  | <b>-</b>            | <b>-</b>          | <b>-</b>    |
| <b>CHRYSLER, JEEP, DODGE</b> |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| CHRYSLER PT CRUISER          | 30              | 41                | 3,3         | 20                         | 24                | 2,6         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHRYSLER SEBRING             | 34              | 51                | 4,1         | 19                         | 28                | 3,0         | -                          | -                 | -           | 10                  | 22                | 38,6        |
| CHRYSLER VOYAGER             | 106             | 188               | 15,2        | 101                        | 175               | 18,8        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHRYSLER 300C                | 76              | 142               | 11,5        | 73                         | 132               | 14,2        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| DODGE CALIBER                | 51              | 89                | 7,2         | 17                         | 31                | 3,3         | 11                         | 16                | 3,3         | -                   | -                 | -           |
| DODGE JOURNEY                | 117             | 188               | 15,2        | 88                         | 139               | 14,9        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| DODGE NITRO                  | 32              | 66                | 5,3         | 32                         | 65                | 7,0         | 28                         | 59                | 12,0        | -                   | -                 | -           |
| JEEP CHEROKEE                | 37              | 65                | 5,3         | 36                         | 63                | 6,8         | 37                         | 65                | 13,3        | -                   | -                 | -           |
| JEEP COMMANDER               | 29              | 54                | 4,4         | 27                         | 50                | 5,4         | 29                         | 54                | 11,0        | -                   | -                 | -           |
| JEEP COMPASS                 | 12              | 25                | 2,0         | 7                          | 14                | 1,5         | 12                         | 25                | 5,1         | -                   | -                 | -           |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

# Aufsätze

|                       |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
|-----------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| JEEP GRAND CHEROKEE   | 38            | 94            | 7,6        | 30           | 80            | 8,6        | 38         | 94           | 19,2       | -          | -          | -          |
| JEEP PATRIOT          | 61            | 96            | 7,8        | 41           | 64            | 6,9        | 61         | 96           | 19,6       | -          | -          | -          |
| JEEP WRANGLER         | 41            | 73            | 5,9        | 35           | 59            | 6,3        | 39         | 69           | 14,1       | 17         | 32         | 56,1       |
| SONSTIGE              | 27            | 63            | 5,1        | 3            | 7             | 0,8        | 5          | 12           | 2,4        | 2          | 3          | 5,3        |
| <b>Zusammen</b>       | <b>691</b>    | <b>1 235</b>  | <b>0,3</b> | <b>529</b>   | <b>931</b>    | <b>0,6</b> | <b>260</b> | <b>490</b>   | <b>1,1</b> | <b>29</b>  | <b>57</b>  | <b>0,4</b> |
| <b>CITROEN</b>        |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| CITROEN BERLINGO      | 1 002         | 2 121         | 16,5       | 533          | 1 095         | 24,2       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C-CROSSER     | 77            | 262           | 2,0        | 77           | 257           | 5,7        | 77         | 262          | 100,0      | -          | -          | -          |
| CITROEN C1            | 2 135         | 3 996         | 31,2       | 82           | 132           | 2,9        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C2            | 265           | 641           | 5,0        | 20           | 96            | 2,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C3            | 970           | 1 556         | 12,1       | 237          | 334           | 7,4        | -          | -            | -          | 26         | 60         | 100,0      |
| CITROEN C4            | 1 011         | 2 104         | 16,4       | 439          | 1 015         | 22,5       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C5            | 458           | 1 189         | 9,3        | 362          | 967           | 21,4       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C6            | 12            | 31            | 0,2        | 11           | 29            | 0,6        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C8            | 118           | 232           | 1,8        | 74           | 149           | 3,3        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN JUMPER        | 60            | 128           | 1,0        | 60           | 128           | 2,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN JUMPY         | 77            | 208           | 1,6        | 69           | 193           | 4,3        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN NEMO          | 50            | 51            | 0,4        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN XSARA         | 160           | 297           | 2,3        | 68           | 121           | 2,7        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 3             | 9             | 0,1        | 1            | 4             | 0,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>6 398</b>  | <b>12 825</b> | <b>2,7</b> | <b>2 033</b> | <b>4 520</b>  | <b>2,8</b> | <b>77</b>  | <b>262</b>   | <b>0,6</b> | <b>26</b>  | <b>60</b>  | <b>0,5</b> |
| <b>DAIHATSU</b>       |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| DAIHATSU COPEN        | 9             | 18            | 0,6        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | 9          | 18         | 100,0      |
| DAIHATSU CUORE        | 549           | 803           | 26,6       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| DAIHATSU MATERIA      | 131           | 197           | 6,5        | -            | -             | -          | 1          | 3            | 1,7        | -          | -          | -          |
| DAIHATSU SIRION       | 1 348         | 1 622         | 53,7       | -            | -             | -          | 7          | 13           | 7,4        | -          | -          | -          |
| DAIHATSU TERIOS       | 157           | 215           | 7,1        | -            | -             | -          | 122        | 159          | 90,9       | -          | -          | -          |
| DAIHATSU TREVIS       | 124           | 165           | 5,5        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 2             | 2             | 0,1        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>2 320</b>  | <b>3 022</b>  | <b>0,6</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>130</b> | <b>175</b>   | <b>0,4</b> | <b>9</b>   | <b>18</b>  | <b>0,1</b> |
| <b>FERRARI</b>        |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| FERRARI CALIFORNIA    | 2             | 10            | 12,7       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | 2          | 10         | 43,5       |
| FERRARI F 430         | 19            | 42            | 53,2       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | 5          | 13         | 56,5       |
| SONSTIGE              | 11            | 27            | 34,2       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>32</b>     | <b>79</b>     | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>7</b>   | <b>23</b>  | <b>0,2</b> |
| <b>FIAT</b>           |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| FIAT BRAVO, BRAVA     | 295           | 594           | 3,9        | 58           | 143           | 5,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT CROMA            | 151           | 234           | 1,6        | 140          | 193           | 7,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT DOBLO            | 254           | 485           | 3,2        | 121          | 245           | 9,9        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT DUCATO           | 534           | 936           | 6,2        | 529          | 928           | 37,4       | 7          | 8            | 2,4        | -          | -          | -          |
| FIAT FIORINO          | 267           | 565           | 3,7        | 103          | 224           | 9,0        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT LINEA            | 76            | 126           | 0,8        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT PANDA            | 3 116         | 4 009         | 26,6       | 57           | 100           | 4,0        | 85         | 155          | 45,7       | -          | -          | -          |
| FIAT PUNTO            | 2 574         | 3 648         | 24,2       | 61           | 101           | 4,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT SEDICI           | 205           | 314           | 2,1        | 75           | 105           | 4,2        | 112        | 174          | 51,3       | -          | -          | -          |
| FIAT SEICENTO         | 65            | 78            | 0,5        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT STILO            | 36            | 39            | 0,3        | 34           | 36            | 1,4        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT ULYSSE, SCUODO   | 116           | 226           | 1,5        | 116          | 226           | 9,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT 500              | 2 117         | 3 819         | 25,3       | 70           | 177           | 7,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 8             | 16            | 0,1        | 2            | 6             | 0,2        | 1          | 2            | 0,6        | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>9 814</b>  | <b>15 089</b> | <b>3,2</b> | <b>1 366</b> | <b>2 484</b>  | <b>1,5</b> | <b>205</b> | <b>339</b>   | <b>0,8</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>   |
| <b>FORD</b>           |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| FORD FIESTA           | 7 072         | 11 634        | 32,6       | 449          | 778           | 6,4        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD FOCUS            | 4 936         | 8 759         | 24,5       | 1 134        | 2 555         | 21,0       | -          | -            | -          | 155        | 412        | 98,6       |
| FORD FOCUS C-MAX      | 912           | 1 973         | 5,5        | 324          | 638           | 5,2        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD FUSION           | 927           | 1 380         | 3,9        | 80           | 134           | 1,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD GALAXY           | 552           | 1 015         | 2,8        | 512          | 936           | 7,7        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD KA               | 1 846         | 2 545         | 7,1        | 40           | 49            | 0,4        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD KUGA             | 909           | 1 777         | 5,0        | 862          | 1 688         | 13,9       | 479        | 1 004        | 98,2       | -          | -          | -          |
| FORD MONDEO           | 1 966         | 3 376         | 9,5        | 1 384        | 2 494         | 20,5       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD S-MAX            | 928           | 1 638         | 4,6        | 812          | 1 423         | 11,7       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD TRANSIT CONNECT  | 119           | 232           | 0,7        | 119          | 232           | 1,9        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 610           | 1 244         | 3,5        | 610          | 1 243         | 10,2       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 64            | 107           | 0,3        | 7            | 13            | 0,1        | 10         | 18           | 1,8        | 3          | 6          | 1,4        |
| <b>Zusammen</b>       | <b>20 841</b> | <b>35 680</b> | <b>7,6</b> | <b>6 333</b> | <b>12 183</b> | <b>7,6</b> | <b>489</b> | <b>1 022</b> | <b>2,3</b> | <b>158</b> | <b>418</b> | <b>3,2</b> |
| <b>GENERAL MOTORS</b> |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| GM HUMMER H2          | 13            | 20            | 16,7       | -            | -             | -          | 13         | 20           | 37,0       | -          | -          | -          |
| GM HUMMER H3          | 11            | 21            | 17,5       | -            | -             | -          | 11         | 21           | 38,9       | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 43            | 79            | 65,8       | -            | -             | -          | 9          | 13           | 24,1       | 2          | 2          | 100,0      |
| <b>Zusammen</b>       | <b>67</b>     | <b>120</b>    | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>33</b>  | <b>54</b>    | <b>0,1</b> | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>0,0</b> |
| <b>HONDA</b>          |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| HONDA ACCORD          | 310           | 513           | 6,6        | 121          | 175           | 23,5       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| HONDA CIVIC           | 1 749         | 2 276         | 29,4       | 167          | 208           | 27,9       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| HONDA CR-V            | 435           | 760           | 9,8        | 181          | 334           | 44,8       | 434        | 757          | 99,0       | -          | -          | -          |
| HONDA FR-V            | 125           | 207           | 2,7        | 4            | 28            | 3,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                              |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
|------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|---|
| HONDA JAZZ                   | 2 031         | 3 962         | 51,2       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 13            | 17            | 0,2        | -            | -            | -          | 5          | 8          | 1,0        | 4         | 4         | 100,0      | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>4 663</b>  | <b>7 735</b>  | <b>1,7</b> | <b>473</b>   | <b>745</b>   | <b>0,5</b> | <b>439</b> | <b>765</b> | <b>1,7</b> | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>0,0</b> |   |
| <b>HYUNDAI</b>               |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| HYUNDAI COUPE                | 33            | 53            | 0,3        | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI GETZ                 | 1 399         | 2 584         | 16,2       | 18           | 22           | 1,5        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX           | 141           | 244           | 1,5        | 141          | 244          | 16,5       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI I 10                 | 2 283         | 3 494         | 21,9       | 15           | 27           | 1,8        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI I 20                 | 1 729         | 1 924         | 12,0       | 1            | 6            | 0,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI I 30                 | 4 399         | 5 068         | 31,7       | 624          | 783          | 52,8       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI IX 55                | 4             | 13            | 0,1        | 4            | 13           | 0,9        | 4          | 12         | 2,9        | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI MATRIX               | 568           | 659           | 4,1        | 5            | 6            | 0,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI SANTA FE             | 163           | 301           | 1,9        | 115          | 226          | 15,2       | 110        | 223        | 54,1       | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI SONATA               | 19            | 38            | 0,2        | 6            | 16           | 1,1        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI TUCSON               | 1 212         | 1 556         | 9,7        | 87           | 125          | 8,4        | 118        | 168        | 40,8       | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 29            | 54            | 0,3        | 7            | 15           | 1,0        | 2          | 9          | 2,2        | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>11 979</b> | <b>15 988</b> | <b>3,4</b> | <b>1 023</b> | <b>1 483</b> | <b>0,9</b> | <b>234</b> | <b>412</b> | <b>0,9</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>IVECO</b>                 |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| IVECO DAILY                  | 49            | 96            | 98,0       | 49           | 96           | 98,0       | 2          | 4          | 100,0      | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 2             | 2             | 2,0        | 2            | 2            | 2,0        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>51</b>     | <b>98</b>     | <b>0,0</b> | <b>51</b>    | <b>98</b>    | <b>0,1</b> | <b>2</b>   | <b>4</b>   | <b>0,0</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>JAGUAR</b>                |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| JAGUAR X-TYPE                | 36            | 55            | 19,3       | 28           | 45           | 25,0       | 8          | 10         | 100,0      | -         | -         | -          | - |
| JAGUAR XF                    | 58            | 132           | 46,3       | 48           | 105          | 58,3       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| JAGUAR XJ                    | 18            | 26            | 9,1        | 14           | 16           | 8,9        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| JAGUAR XK                    | 29            | 53            | 18,6       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | 12        | 27        | 100,0      | - |
| SONSTIGE                     | 6             | 19            | 6,7        | 6            | 14           | 7,8        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>147</b>    | <b>285</b>    | <b>0,1</b> | <b>96</b>    | <b>180</b>   | <b>0,1</b> | <b>8</b>   | <b>10</b>  | <b>0,0</b> | <b>12</b> | <b>27</b> | <b>0,2</b> |   |
| <b>KIA</b>                   |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| KIA CARENS                   | 164           | 253           | 3,7        | 50           | 80           | 5,7        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA CARNIVAL                 | 38            | 101           | 1,5        | 30           | 90           | 6,5        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA CEED                     | 1 624         | 2 268         | 33,1       | 148          | 243          | 17,4       | 1          | 9          | 1,0        | -         | -         | -          | - |
| KIA MAGENTIS                 | 40            | 48            | 0,7        | 20           | 22           | 1,6        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA PICANTO                  | 1 313         | 1 818         | 26,5       | 31           | 42           | 3,0        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA RIO                      | 464           | 560           | 8,2        | 42           | 44           | 3,2        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA SORENTO                  | 386           | 771           | 11,2       | 377          | 751          | 53,9       | 381        | 763        | 83,2       | -         | -         | -          | - |
| KIA SOUL                     | 258           | 554           | 8,1        | 6            | 7            | 0,5        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA SPORTAGE                 | 285           | 456           | 6,6        | 56           | 105          | 7,5        | 80         | 139        | 15,2       | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 24            | 33            | 0,5        | 7            | 10           | 0,7        | 3          | 6          | 0,7        | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>4 596</b>  | <b>6 862</b>  | <b>1,5</b> | <b>767</b>   | <b>1 394</b> | <b>0,9</b> | <b>465</b> | <b>917</b> | <b>2,1</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>LADA</b>                  |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| LADA NIVA                    | 398           | 547           | 73,5       | -            | -            | -          | 398        | 547        | 100,0      | -         | -         | -          | - |
| LADA 1118                    | 129           | 168           | 22,6       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 19            | 29            | 3,9        | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>546</b>    | <b>744</b>    | <b>0,2</b> | -            | -            | -          | <b>398</b> | <b>547</b> | <b>1,2</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>LAMBORGHINI</b>           | <b>6</b>      | <b>11</b>     | <b>0,0</b> | -            | -            | -          | <b>4</b>   | <b>9</b>   | <b>0,0</b> | -         | <b>1</b>  | <b>0,0</b> |   |
| <b>LANCIA</b>                |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| LANCIA DELTA                 | 101           | 221           | 41,2       | 38           | 90           | 60,4       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| LANCIA MUSA                  | 64            | 112           | 20,9       | 4            | 14           | 9,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| LANCIA PHEDRA                | 5             | 22            | 4,1        | 5            | 19           | 12,8       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| LANCIA YPSILON               | 102           | 166           | 31,0       | 8            | 11           | 7,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 6             | 15            | 2,8        | 6            | 15           | 10,1       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>278</b>    | <b>536</b>    | <b>0,1</b> | <b>61</b>    | <b>149</b>   | <b>0,1</b> | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>LAND ROVER</b>            |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| LAND ROVER DEFENDER          | 90            | 157           | 20,6       | 90           | 157          | 21,1       | 90         | 157        | 20,6       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER DISCOVERY         | 47            | 133           | 17,5       | 47           | 133          | 17,9       | 47         | 133        | 17,5       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER FREELANDER        | 109           | 226           | 29,7       | 108          | 224          | 30,1       | 109        | 226        | 29,7       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER       | 44            | 80            | 10,5       | 40           | 71           | 9,6        | 44         | 80         | 10,5       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 85            | 165           | 21,7       | 79           | 157          | 21,1       | 85         | 165        | 21,7       | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | -             | 1             | 0,1        | -            | 1            | 0,1        | -          | 1          | 0,1        | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>375</b>    | <b>762</b>    | <b>0,2</b> | <b>364</b>   | <b>743</b>   | <b>0,5</b> | <b>375</b> | <b>762</b> | <b>1,7</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>LOTUS</b>                 | <b>2</b>      | <b>4</b>      | <b>0,0</b> | -            | -            | -          | -          | -          | -          | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0,0</b> |   |
| <b>MASERATI</b>              |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| MASERATI GRANTURISMO         | 15            | 44            | 61,1       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 9             | 28            | 38,9       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>24</b>     | <b>72</b>     | <b>0,0</b> | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>MAZDA</b>                 |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| MAZDA CX-7                   | 26            | 84            | 0,7        | -            | -            | -          | 26         | 84         | 96,6       | -         | -         | -          | - |
| MAZDA MX-5                   | 216           | 472           | 3,9        | -            | -            | -          | -          | -          | -          | 216       | 472       | 100,0      | - |

# Aufsätze

|                            |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
|----------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------|
| MAZDA RX-8                 | 10            | 35            | 0,3        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 2                    | 2 905         | 4 985         | 41,1       | 128          | 227           | 18,5        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 3                    | 1 588         | 2 946         | 24,3       | 95           | 184           | 15,0        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 5                    | 647           | 1 703         | 14,0       | 119          | 307           | 25,0        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 6                    | 758           | 1 899         | 15,6       | 226          | 503           | 40,9        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 3             | 18            | 0,1        | 1            | 9             | 0,7         | 2            | 3            | 3,4        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>6 153</b>  | <b>12 142</b> | <b>2,6</b> | <b>569</b>   | <b>1 230</b>  | <b>0,8</b>  | <b>28</b>    | <b>87</b>    | <b>0,2</b> | <b>216</b> | <b>472</b>   | <b>3,6</b>  |
| <b>MERCEDES</b>            |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| MERCEDES A-KLASSE          | 2 978         | 5 539         | 15,5       | 936          | 1 777         | 9,6         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MERCEDES B-KLASSE          | 2 428         | 5 188         | 14,5       | 1 036        | 2 024         | 11,0        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MERCEDES C-KLASSE          | 6 491         | 11 989        | 33,5       | 3 106        | 5 663         | 30,7        | 76           | 177          | 4,2        | -          | -            | -           |
| MERCEDES CL-KLASSE         | 25            | 57            | 0,2        | -            | -             | -           | 3            | 18           | 0,4        | -          | -            | -           |
| MERCEDES CLK               | 862           | 1 125         | 3,1        | 301          | 342           | 1,9         | -            | -            | -          | 305        | 528          | 40,6        |
| MERCEDES CLS               | 112           | 303           | 0,8        | 49           | 143           | 0,8         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MERCEDES E-KLASSE          | 2 491         | 4 609         | 12,9       | 2 084        | 3 656         | 19,8        | 107          | 219          | 5,2        | -          | -            | -           |
| MERCEDES G-KLASSE          | 74            | 162           | 0,5        | 44           | 108           | 0,6         | 74           | 162          | 3,9        | 10         | 23           | 1,8         |
| MERCEDES GL-KLASSE         | 39            | 169           | 0,5        | 36           | 154           | 0,8         | 39           | 169          | 4,0        | -          | -            | -           |
| MERCEDES GLK               | 652           | 1 783         | 5,0        | 482          | 1 245         | 6,7         | 652          | 1 783        | 42,7       | -          | -            | -           |
| MERCEDES ML-KLASSE         | 361           | 1 250         | 3,5        | 334          | 1 085         | 5,9         | 361          | 1 250        | 29,9       | -          | -            | -           |
| MERCEDES R-KLASSE          | 84            | 190           | 0,5        | 77           | 161           | 0,9         | 75           | 156          | 3,7        | -          | -            | -           |
| MERCEDES S-KLASSE          | 472           | 879           | 2,5        | 152          | 351           | 1,9         | 84           | 159          | 3,8        | -          | -            | -           |
| MERCEDES SL                | 38            | 154           | 0,4        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 38         | 154          | 11,9        |
| MERCEDES SLK               | 256           | 589           | 1,6        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 255        | 588          | 45,3        |
| MERCEDES SLR               | 6             | 6             | 0,0        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 6          | 6            | 0,5         |
| MERCEDES SPRINTER          | 294           | 583           | 1,6        | 292          | 579           | 3,1         | 5            | 11           | 0,3        | -          | -            | -           |
| MERCEDES VIANO             | 285           | 629           | 1,8        | 284          | 626           | 3,4         | 11           | 32           | 0,8        | -          | -            | -           |
| MERCEDES VITO              | 321           | 527           | 1,5        | 321          | 527           | 2,9         | 16           | 33           | 0,8        | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 38            | 71            | 0,2        | 6            | 11            | 0,1         | 2            | 8            | 0,2        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>18 307</b> | <b>35 802</b> | <b>7,7</b> | <b>9 540</b> | <b>18 452</b> | <b>11,5</b> | <b>1 505</b> | <b>4 177</b> | <b>9,5</b> | <b>614</b> | <b>1 299</b> | <b>10,0</b> |
| <b>MITSUBISHI</b>          |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| MITSUBISHI COLT            | 2 924         | 3 706         | 71,7       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 20         | 23           | 100,0       |
| MITSUBISHI GRANDIS         | 31            | 57            | 1,1        | 29           | 49            | 7,2         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI LANCER          | 453           | 792           | 15,3       | 52           | 97            | 14,3        | 4            | 39           | 6,0        | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI L200            | 11            | 14            | 0,3        | 11           | 14            | 2,1         | 11           | 14           | 2,2        | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI OUTLANDER       | 236           | 403           | 7,8        | 205          | 334           | 49,3        | 235          | 401          | 62,0       | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 90            | 184           | 3,6        | 90           | 183           | 27,0        | 90           | 184          | 28,4       | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 5             | 14            | 0,3        | 1            | 1             | 0,1         | 1            | 9            | 1,4        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>3 750</b>  | <b>5 170</b>  | <b>1,1</b> | <b>388</b>   | <b>678</b>    | <b>0,4</b>  | <b>341</b>   | <b>647</b>   | <b>1,5</b> | <b>20</b>  | <b>23</b>    | <b>0,2</b>  |
| <b>MORGAN</b>              |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| MORGAN 4/4                 | 1             | 7             | 87,5       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 1          | 7            | 87,5        |
| SONSTIGE                   | -             | 1             | 12,5       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | -          | 1            | 12,5        |
| <b>Zusammen</b>            | <b>1</b>      | <b>8</b>      | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>0,1</b>  |
| <b>NISSAN, INFINITI</b>    |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| NISSAN MICRA               | 973           | 1 648         | 30,9       | 13           | 24            | 1,9         | -            | -            | -          | 31         | 45           | 91,8        |
| NISSAN MURANO              | 42            | 86            | 1,6        | -            | -             | -           | 42           | 86           | 7,8        | -          | -            | -           |
| NISSAN NAVARA              | 9             | 14            | 0,3        | 9            | 14            | 1,1         | 9            | 14           | 1,3        | -          | -            | -           |
| NISSAN NOTE                | 329           | 447           | 8,4        | 28           | 39            | 3,1         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| NISSAN PATHFINDER          | 15            | 33            | 0,6        | 15           | 33            | 2,6         | 15           | 33           | 3,0        | -          | -            | -           |
| NISSAN PATROL              | 11            | 20            | 0,4        | 11           | 20            | 1,6         | 11           | 20           | 1,8        | -          | -            | -           |
| NISSAN PRIMASTAR           | 17            | 33            | 0,6        | 17           | 33            | 2,6         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| NISSAN QASHQAI             | 1 361         | 2 207         | 41,4       | 423          | 696           | 55,1        | 330          | 553          | 50,5       | -          | -            | -           |
| NISSAN TIIDA               | 250           | 416           | 7,8        | 36           | 51            | 4,0         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| NISSAN X-TRAIL             | 246           | 386           | 7,2        | 203          | 336           | 26,6        | 242          | 381          | 34,8       | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 25            | 41            | 0,8        | 12           | 18            | 1,4         | 7            | 9            | 0,8        | 1          | 4            | 8,2         |
| <b>Zusammen</b>            | <b>3 278</b>  | <b>5 331</b>  | <b>1,1</b> | <b>767</b>   | <b>1 264</b>  | <b>0,8</b>  | <b>656</b>   | <b>1 096</b> | <b>2,5</b> | <b>32</b>  | <b>49</b>    | <b>0,4</b>  |
| <b>OPEL</b>                |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| OPEL AGILA                 | 1 408         | 2 490         | 7,0        | 55           | 68            | 0,7         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL ANTARA                | 366           | 649           | 1,8        | 350          | 613           | 6,3         | 366          | 649          | 64,5       | -          | -            | -           |
| OPEL ASTRA                 | 6 084         | 9 645         | 27,1       | 1 303        | 2 503         | 25,8        | -            | -            | -          | 462        | 575          | 47,7        |
| OPEL COMBO                 | 278           | 604           | 1,7        | 122          | 320           | 3,3         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL CORSA                 | 5 775         | 9 574         | 26,9       | 390          | 806           | 8,3         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL GT                    | 55            | 98            | 0,3        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 55         | 98           | 8,1         |
| OPEL INSIGNIA              | 2 286         | 3 946         | 11,1       | 1 100        | 2 068         | 21,3        | 178          | 352          | 35,0       | -          | -            | -           |
| OPEL MERIVA                | 1 966         | 2 910         | 8,2        | 352          | 433           | 4,5         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL MOVANO                | 16            | 27            | 0,1        | 16           | 27            | 0,3         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL TIGRA                 | 466           | 532           | 1,5        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 466        | 532          | 44,1        |
| OPEL VECTRA                | 498           | 746           | 2,1        | 472          | 624           | 6,4         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL VIVARO                | 408           | 602           | 1,7        | 400          | 585           | 6,0         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL ZAFIRA                | 2 464         | 3 757         | 10,5       | 1 167        | 1 639         | 16,9        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 42            | 55            | 0,2        | 9            | 14            | 0,1         | 4            | 5            | 0,5        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>22 112</b> | <b>35 635</b> | <b>7,6</b> | <b>5 736</b> | <b>9 700</b>  | <b>6,0</b>  | <b>548</b>   | <b>1 006</b> | <b>2,3</b> | <b>983</b> | <b>1 205</b> | <b>9,3</b>  |
| <b>PEUGEOT</b>             |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| PEUGEOT BOXER              | 31            | 45            | 0,3        | 31           | 45            | 1,1         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT EXPERT             | 41            | 80            | 0,5        | 41           | 78            | 1,8         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT PARTNER            | 485           | 723           | 4,7        | 306          | 447           | 10,4        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT 107                | 2 166         | 3 189         | 20,5       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT 206                | 335           | 1 339         | 8,6        | 48           | 234           | 5,5         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.



|                                  |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
|----------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| PEUGEOT 207                      | 4 179         | 6 616         | 42,6       | 859          | 1 338        | 31,3       | -          | -            | -          | 973          | 1 414        | 92,6        |
| PEUGEOT 307                      | 83            | 148           | 1,0        | 22           | 34           | 0,8        | -          | -            | -          | 58           | 112          | 7,3         |
| PEUGEOT 308                      | 1 295         | 2 411         | 15,5       | 621          | 1 362        | 31,8       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 407                      | 270           | 444           | 2,9        | 225          | 380          | 8,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 807                      | 72            | 121           | 0,8        | 62           | 104          | 2,4        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 1007                     | 127           | 182           | 1,2        | 28           | 37           | 0,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 4007                     | 102           | 217           | 1,4        | 100          | 205          | 4,8        | 102        | 217          | 99,1       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 12            | 27            | 0,2        | 7            | 14           | 0,3        | 1          | 2            | 0,9        | 1            | 1            | 0,1         |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>9 198</b>  | <b>15 542</b> | <b>3,3</b> | <b>2 350</b> | <b>4 278</b> | <b>2,7</b> | <b>103</b> | <b>219</b>   | <b>0,5</b> | <b>1 032</b> | <b>1 527</b> | <b>11,8</b> |
| <b>PORSCHE</b>                   |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN          | 250           | 808           | 38,3       | -            | -            | -          | -          | -            | -          | 138          | 375          | 51,3        |
| PORSCHE CAYENNE                  | 246           | 480           | 22,8       | 126          | 161          | 100,0      | 246        | 480          | 50,0       | -            | -            | -           |
| PORSCHE 911                      | 353           | 759           | 36,0       | -            | -            | -          | 212        | 445          | 46,4       | 171          | 355          | 48,6        |
| SONSTIGE                         | 22            | 62            | 2,9        | -            | -            | -          | 12         | 35           | 3,6        | 1            | 1            | 0,1         |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>871</b>    | <b>2 109</b>  | <b>0,5</b> | <b>126</b>   | <b>161</b>   | <b>0,1</b> | <b>470</b> | <b>960</b>   | <b>2,2</b> | <b>310</b>   | <b>731</b>   | <b>5,6</b>  |
| <b>RENAULT, DACIA</b>            |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| DACIA LOGAN                      | 1 404         | 2 275         | 10,9       | 201          | 329          | 8,5        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| DACIA SANDERO                    | 1 455         | 2 544         | 12,1       | 29           | 39           | 1,0        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT CLIO                     | 2 366         | 3 854         | 18,4       | 111          | 210          | 5,4        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT ESPACE                   | 127           | 241           | 1,2        | 104          | 189          | 4,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT KANGOO                   | 531           | 1 000         | 4,8        | 161          | 313          | 8,1        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT KOLEOS                   | 286           | 634           | 3,0        | 257          | 591          | 15,3       | 244        | 553          | 99,5       | -            | -            | -           |
| RENAULT LAGUNA                   | 464           | 924           | 4,4        | 256          | 535          | 13,8       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 70            | 128           | 0,6        | 70           | 128          | 3,3        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT MEGANE                   | 1 838         | 2 843         | 13,6       | 280          | 481          | 12,4       | -          | -            | -          | 104          | 147          | 100,0       |
| RENAULT MODUS                    | 539           | 977           | 4,7        | 28           | 73           | 1,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT SCENIC                   | 774           | 1 304         | 6,2        | 351          | 616          | 15,9       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT TRAFIC                   | 167           | 305           | 1,5        | 162          | 288          | 7,4        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT TWINGO                   | 2 439         | 3 892         | 18,6       | 39           | 70           | 1,8        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 20            | 30            | 0,1        | 6            | 11           | 0,3        | 1          | 3            | 0,5        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>12 480</b> | <b>20 951</b> | <b>4,5</b> | <b>2 055</b> | <b>3 873</b> | <b>2,4</b> | <b>245</b> | <b>556</b>   | <b>1,3</b> | <b>104</b>   | <b>147</b>   | <b>1,1</b>  |
| <b>ROLLS-ROYCE</b>               |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
|                                  | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SAAB</b>                      |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SAAB 9-3                         | 88            | 187           | 81,3       | 37           | 94           | 87,9       | 5          | 11           | 100,0      | 33           | 66           | 100,0       |
| SAAB 9-5                         | 30            | 43            | 18,7       | 10           | 13           | 12,1       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>118</b>    | <b>230</b>    | <b>0,0</b> | <b>47</b>    | <b>107</b>   | <b>0,1</b> | <b>5</b>   | <b>11</b>    | <b>0,0</b> | <b>33</b>    | <b>66</b>    | <b>0,5</b>  |
| <b>SEAT</b>                      |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SEAT ALHAMBRA                    | 121           | 260           | 2,7        | 97           | 222          | 20,9       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON         | 1 562         | 2 633         | 27,4       | 191          | 407          | 38,3       | 9          | 19           | 70,4       | -            | -            | -           |
| SEAT IBIZA, CORDOBA              | 4 041         | 6 713         | 69,8       | 244          | 430          | 40,5       | 3          | 6            | 22,2       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 12            | 16            | 0,2        | 2            | 3            | 0,3        | -          | 2            | 7,4        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>5 736</b>  | <b>9 622</b>  | <b>2,1</b> | <b>534</b>   | <b>1 062</b> | <b>0,7</b> | <b>12</b>  | <b>27</b>    | <b>0,1</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SKODA</b>                     |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SKODA FABIA                      | 9 190         | 11 818        | 57,8       | 510          | 753          | 18,2       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SKODA OCTAVIA                    | 3 629         | 5 513         | 26,9       | 1 591        | 2 623        | 63,6       | 205        | 364          | 81,1       | -            | -            | -           |
| SKODA ROOMSTER                   | 1 587         | 2 072         | 10,1       | 117          | 190          | 4,6        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SKODA SUPERB                     | 548           | 1 033         | 5,0        | 277          | 555          | 13,4       | 50         | 79           | 17,6       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 14            | 27            | 0,1        | 4            | 6            | 0,1        | 4          | 6            | 1,3        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>14 968</b> | <b>20 463</b> | <b>4,4</b> | <b>2 499</b> | <b>4 127</b> | <b>2,6</b> | <b>259</b> | <b>449</b>   | <b>1,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SMART</b>                     |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SMART FORTWO                     | 2 667         | 4 929         | 99,9       | 386          | 883          | 100,0      | -          | -            | -          | 536          | 856          | 99,8        |
| SONSTIGE                         | 2             | 4             | 0,1        | -            | -            | -          | -          | -            | -          | 1            | 2            | 0,2         |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>2 669</b>  | <b>4 933</b>  | <b>1,1</b> | <b>386</b>   | <b>883</b>   | <b>0,5</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>537</b>   | <b>858</b>   | <b>6,6</b>  |
| <b>SSANGYONG</b>                 |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SSANGYONG KYRON                  | 7             | 11            | 45,8       | 7            | 11           | 45,8       | 6          | 10           | 47,6       | -            | -            | -           |
| SSANGYONG REXTON                 | 8             | 9             | 37,5       | 8            | 9            | 37,5       | 8          | 9            | 42,9       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 3             | 4             | 16,7       | 3            | 4            | 16,7       | 2          | 2            | 9,5        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>18</b>     | <b>24</b>     | <b>0,0</b> | <b>18</b>    | <b>24</b>    | <b>0,0</b> | <b>16</b>  | <b>21</b>    | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SUBARU</b>                    |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SUBARU FORESTER                  | 252           | 479           | 31,9       | 137          | 265          | 70,3       | 252        | 479          | 47,7       | -            | -            | -           |
| SUBARU IMPREZA                   | 155           | 223           | 14,8       | 31           | 65           | 17,2       | 98         | 156          | 15,5       | -            | -            | -           |
| SUBARU JUSTY                     | 536           | 713           | 47,4       | -            | -            | -          | 189        | 282          | 28,1       | -            | -            | -           |
| SUBARU LEGACY                    | 38            | 79            | 5,3        | 25           | 47           | 12,5       | 38         | 79           | 7,9        | -            | -            | -           |
| SUBARU TRIBECA                   | 6             | 9             | 0,6        | -            | -            | -          | 6          | 9            | 0,9        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>987</b>    | <b>1 503</b>  | <b>0,3</b> | <b>193</b>   | <b>377</b>   | <b>0,2</b> | <b>583</b> | <b>1 005</b> | <b>2,3</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SUZUKI</b>                    |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SUZUKI GRAND VITARA              | 501           | 818           | 8,5        | 257          | 413          | 28,7       | 493        | 803          | 32,2       | -            | -            | -           |
| SUZUKI IGNIS                     | 21            | 34            | 0,4        | -            | -            | -          | 4          | 7            | 0,3        | -            | -            | -           |
| SUZUKI JIMNY                     | 818           | 1 175         | 12,2       | 165          | 234          | 16,2       | 807        | 1 153        | 46,3       | 77           | 105          | 100,0       |
| SUZUKI SPLASH                    | 1 409         | 1 875         | 19,4       | 82           | 120          | 8,3        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |

# Aufsätze

|                                 |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| SUZUKI SWIFT                    | 3 263          | 4 151          | 43,0         | 144           | 187            | 13,0         | 92            | 113           | 4,5          | -            | -             | -            |
| SUZUKI SX4                      | 1 056          | 1 590          | 16,5         | 250           | 486            | 33,7         | 252           | 410           | 16,5         | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 8              | 14             | 0,1          | 1             | 1              | 0,1          | 5             | 5             | 0,2          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>7 076</b>   | <b>9 657</b>   | <b>2,1</b>   | <b>899</b>    | <b>1 441</b>   | <b>0,9</b>   | <b>1 653</b>  | <b>2 491</b>  | <b>5,7</b>   | <b>77</b>    | <b>105</b>    | <b>0,8</b>   |
| <b>TOYOTA, LEXUS</b>            |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| LEXUS GS                        | 19             | 49             | 0,2          | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| LEXUS IS                        | 32             | 89             | 0,4          | 11            | 31             | 0,9          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| LEXUS LS                        | 8              | 15             | 0,1          | -             | -              | -            | 5             | 11            | 1,1          | -            | -             | -            |
| LEXUS RX                        | 48             | 90             | 0,4          | -             | -              | -            | 48            | 90            | 9,0          | -            | -             | -            |
| TOYOTA AURIS                    | 2 238          | 2 960          | 14,5         | 341           | 513            | 15,7         | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA          | 1 381          | 2 690          | 13,2         | 571           | 1 008          | 30,8         | 5             | 5             | 0,5          | -            | -             | -            |
| TOYOTA AYGO                     | 2 885          | 4 040          | 19,8         | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA COROLLA VERSO            | 1 247          | 1 695          | 8,3          | 558           | 735            | 22,5         | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA HIACE                    | 16             | 45             | 0,2          | 16            | 45             | 1,4          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA IQ                       | 659            | 1 370          | 6,7          | 76            | 173            | 5,3          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA LANDCRUISER              | 91             | 181            | 0,9          | 89            | 178            | 5,4          | 91            | 181           | 18,2         | -            | -             | -            |
| TOYOTA PRIUS                    | 253            | 374            | 1,8          | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA RAV 4                    | 381            | 680            | 3,3          | 204           | 363            | 11,1         | 381           | 680           | 68,2         | -            | -             | -            |
| TOYOTA YARIS                    | 4 324          | 6 105          | 29,8         | 122           | 212            | 6,5          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 50             | 71             | 0,3          | 9             | 11             | 0,3          | 19            | 30            | 3,0          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>13 632</b>  | <b>20 454</b>  | <b>4,4</b>   | <b>1 997</b>  | <b>3 269</b>   | <b>2,0</b>   | <b>549</b>    | <b>997</b>    | <b>2,3</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |
| <b>VOLVO</b>                    |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| VOLVO C30                       | 153            | 262            | 7,4          | 73            | 123            | 4,2          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VOLVO V50                       | 396            | 780            | 22,1         | 282           | 596            | 20,4         | -             | 1             | 0,1          | -            | -             | -            |
| VOLVO XC60                      | 619            | 1 221          | 34,7         | 601           | 1 171          | 40,2         | 619           | 1 221         | 70,9         | -            | -             | -            |
| VOLVO XC90                      | 128            | 312            | 8,9          | 123           | 293            | 10,0         | 128           | 312           | 18,1         | -            | -             | -            |
| VOLVO 40                        | 43             | 65             | 1,8          | 20            | 30             | 1,0          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VOLVO 60                        | 35             | 49             | 1,4          | 18            | 26             | 0,9          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VOLVO 70                        | 400            | 754            | 21,4         | 324           | 609            | 20,9         | 102           | 183           | 10,6         | 28           | 67            | 100,0        |
| VOLVO 80                        | 47             | 77             | 2,2          | 44            | 66             | 2,3          | 2             | 4             | 0,2          | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 1              | 3              | 0,1          | 1             | 2              | 0,1          | -             | 2             | 0,1          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>1 822</b>   | <b>3 523</b>   | <b>0,8</b>   | <b>1 486</b>  | <b>2 916</b>   | <b>1,8</b>   | <b>851</b>    | <b>1 723</b>  | <b>3,9</b>   | <b>28</b>    | <b>67</b>     | <b>0,5</b>   |
| <b>VW</b>                       |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| VW CADDY                        | 2 572          | 4 711          | 5,1          | 1 366         | 2 445          | 5,9          | 20            | 37            | 0,4          | -            | -             | -            |
| VW CRAFTER                      | 66             | 143            | 0,2          | 66            | 143            | 0,3          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW EOS                          | 698            | 1 025          | 1,1          | 160           | 260            | 0,6          | -             | -             | -            | 698          | 1 025         | 82,3         |
| VW FOX                          | 3 541          | 4 879          | 5,2          | 95            | 151            | 0,4          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW GOLF, JETTA                  | 20 459         | 34 495         | 37,0         | 6 474         | 12 688         | 30,6         | 98            | 163           | 2,0          | -            | -             | -            |
| VW NEW BEETLE                   | 239            | 361            | 0,4          | 75            | 103            | 0,2          | -             | -             | -            | 157          | 220           | 17,7         |
| VW PASSAT                       | 6 952          | 12 068         | 13,0         | 5 649         | 9 924          | 23,9         | 242           | 496           | 6,0          | -            | -             | -            |
| VW PHAETON                      | 267            | 374            | 0,4          | 228           | 312            | 0,8          | 267           | 374           | 4,5          | -            | -             | -            |
| VW POLO                         | 8 889          | 14 363         | 15,4         | 726           | 1 438          | 3,5          | 7             | 10            | 0,1          | -            | -             | -            |
| VW SCIROCCO                     | 1 183          | 2 078          | 2,2          | 111           | 181            | 0,4          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW SHARAN                       | 434            | 766            | 0,8          | 386           | 657            | 1,6          | 10            | 19            | 0,2          | -            | -             | -            |
| VW TIGUAN                       | 3 613          | 6 419          | 6,9          | 2 273         | 4 236          | 10,2         | 3 352         | 6 044         | 72,9         | -            | -             | -            |
| VW TOUAREG                      | 387            | 670            | 0,7          | 382           | 657            | 1,6          | 387           | 670           | 8,1          | -            | -             | -            |
| VW TOURAN                       | 3 719          | 6 849          | 7,4          | 2 331         | 4 477          | 10,8         | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE       | 1 961          | 3 841          | 4,1          | 1 914         | 3 745          | 9,0          | 210           | 454           | 5,5          | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 75             | 126            | 0,1          | 22            | 47             | 0,1          | 13            | 23            | 0,3          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>55 055</b>  | <b>93 168</b>  | <b>19,9</b>  | <b>22 258</b> | <b>41 464</b>  | <b>25,8</b>  | <b>4 606</b>  | <b>8 290</b>  | <b>18,9</b>  | <b>855</b>   | <b>1 245</b>  | <b>9,6</b>   |
| <b>WIEMANN</b>                  |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| WIEMANN ROADSTER                | 4              | 10             | 52,6         | -             | -              | -            | -             | -             | -            | 4            | 10            | 100,0        |
| SONSTIGE                        | -              | 9              | 47,4         | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>4</b>       | <b>19</b>      | <b>0,0</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>       | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>     | <b>4</b>     | <b>10</b>     | <b>0,1</b>   |
| <b>SONSTIGE HERSTELLER</b>      |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
|                                 | 113            | 213            | 0,0          | 19            | 38             | 0,0          | 14            | 27            | 0,1          | -            | -             | -            |
| <b>Neuzulassungen insgesamt</b> | <b>277 740</b> | <b>467 125</b> | <b>100,0</b> | <b>85 681</b> | <b>160 598</b> | <b>100,0</b> | <b>22 703</b> | <b>43 886</b> | <b>100,0</b> | <b>6 724</b> | <b>12 983</b> | <b>100,0</b> |

## Anhang 2

KBA



## Statistik



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Februar 2009  |             |   |   | Januar-Februar 2009 |             |   |   |
|---------------------------------------|---------------|-------------|---|---|---------------------|-------------|---|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>% | Veränderung<br>in % gegenüber<br>Februar 2008 | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl              | Anteil<br>% | Veränderung<br>in % gegenüber<br>Jan.-Februar<br>2008 | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2           | 3   | 4   | 5                   | 6           | 7   | 8   |
| <b>Minis</b>                          |               |             |   |   |                     |             |   |   |
| CHEVROLET MATIZ                       | 1 737         | 5,6         | + 160,8                                       | 4,8   | 2 302               | 4,8         | + 114,1   | 13,5  |
| CITROEN C1                            | 2 135         | 6,8         | + 91,3  | 6,9   | 3 996               | 8,3         | + 47,0  | 19,5  |
| DAIHATSU CUORE                        | 549           | 1,8         | + 104,9                                       | 7,7   | 803                 | 1,7         | + 69,4  | 15,2  |
| DAIHATSU TREVIS                       | 124           | 0,4         | .   | 10,5  | 165                 | 0,3         | - 1,8   | 12,1  |
| FIAT PANDA                            | 3 116         | 10,0        | + 201,9                                       | 25,7  | 4 009               | 8,3         | + 88,9  | 35,3  |
| FIAT SEICENTO                         | 65            | 0,2         | .   | 1,5   | 78                  | 0,2         | .   | 1,3   |
| FIAT 500                              | 2 117         | 6,8         | + 91,4  | 15,8  | 3 819               | 7,9         | + 54,1  | 22,0  |
| FORD KA                               | 1 846         | 5,9         | + 692,3                                       | 12,8  | 2 545               | 5,3         | + 409,0   | 15,9  |
| HYUNDAI I 10                          | 2 283         | 7,3         | + 253,4                                       | 15,5  | 3 494               | 7,3         | + 440,9   | 24,9  |
| LANCIA YPSILON                        | 102           | 0,3         | - 9,7   | 58,8  | 166                 | 0,3         | - 33,3  | 62,7  |
| OPEL AGILA                            | 1 408         | 4,5         | .   | 20,5  | 2 490               | 5,2         | .   | 42,0  |
| PEUGEOT 107                           | 2 166         | 6,9         | + 167,4                                       | 11,0  | 3 189               | 6,6         | + 107,8   | 20,8  |
| RENAULT TWINGO                        | 2 439         | 7,8         | + 36,9  | 24,2  | 3 892               | 8,1         | + 10,8  | 33,9  |
| SMART FORTWO                          | 2 667         | 8,5         | + 16,4  | 28,1  | 4 929               | 10,3        | + 2,6   | 32,9  |
| SUZUKI SPLASH                         | 1 409         | 4,5         | .   | 12,8  | 1 875               | 3,9         | .   | 16,0  |
| TOYOTA AYGO                           | 2 885         | 9,2         | + 195,9                                       | 8,9   | 4 040               | 8,4         | + 114,2   | 15,4  |
| TOYOTA IQ                             | 659           | 2,1         | .   | 23,5  | 1 370               | 2,9         | .   | 61,3  |
| VW FOX                                | 3 541         | 11,3        | + 358,7                                       | 20,0  | 4 879               | 10,2        | + 169,0   | 24,2  |
| SONSTIGE                              | 3             | 0,0         | .   | -   | 5                   | 0,0         | .   | -   |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>31 251</b> | <b>11,3</b> | <b>+ 154,8</b>                                | <b>16,8</b>                                   | <b>48 046</b>       | <b>10,3</b> | <b>+ 93,6</b>   | <b>25,9</b>                                   |
| <b>Kleinwagen</b>                     |               |             |   |   |                     |             |   |   |
| ALFA MITO                             | 398           | 0,5         | .   | 29,9  | 681                 | 0,6         | .   | 28,6  |
| BMW MINI                              | 1 872         | 2,5         | - 19,3  | 47,6  | 3 102               | 2,7         | - 34,1  | 50,7  |
| CHEVROLET KALOS, AVEO                 | 849           | 1,1         | + 385,1                                       | 12,6  | 1 155               | 1,0         | + 144,7   | 21,8  |
| CITROEN C2                            | 265           | 0,4         | - 12,0  | 8,7   | 641                 | 0,6         | - 40,3  | 33,7  |
| CITROEN C3                            | 970           | 1,3         | + 72,9  | 49,7  | 1 556               | 1,4         | + 6,9   | 52,6  |
| DAIHATSU COPEN                        | 9             | 0,0         | .   | 22,2  | 18                  | 0,0         | .   | 22,2  |
| DAIHATSU MATERIA                      | 131           | 0,2         | + 8,3   | 22,1  | 197                 | 0,2         | - 20,6  | 24,4  |
| DAIHATSU SIRION                       | 1 348         | 1,8         | + 198,2                                       | 4,7   | 1 622               | 1,4         | + 79,0  | 7,0   |
| FIAT PUNTO                            | 2 574         | 3,5         | + 73,0  | 20,0  | 3 648               | 3,2         | + 23,9  | 30,3  |
| FORD FIESTA                           | 7 072         | 9,5         | + 294,9                                       | 22,0  | 11 634              | 10,2        | + 208,0   | 24,4  |
| FORD FUSION                           | 927           | 1,3         | + 46,2  | 37,3  | 1 380               | 1,2         | + 38,1  | 41,6  |
| HONDA JAZZ                            | 2 031         | 2,7         | + 124,2                                       | 7,4   | 3 962               | 3,5         | + 115,4   | 8,0   |
| HYUNDAI GETZ                          | 1 399         | 1,9         | + 121,4                                       | 19,4  | 2 584               | 2,3         | + 123,0   | 39,7  |
| HYUNDAI I 20                          | 1 729         | 2,3         | .   | 59,5  | 1 924               | 1,7         | .   | 60,2  |
| KIA PICANTO                           | 1 313         | 1,8         | + 114,5                                       | 7,1   | 1 818               | 1,6         | + 58,2  | 14,5  |
| MAZDA 2                               | 2 905         | 3,9         | + 183,4                                       | 20,9  | 4 985               | 4,4         | + 142,7   | 32,1  |
| MITSUBISHI COLT                       | 2 924         | 3,9         | + 268,3                                       | 9,3   | 3 706               | 3,3         | + 90,1  | 12,3  |
| NISSAN MICRA                          | 973           | 1,3         | + 39,0  | 14,7  | 1 648               | 1,4         | + 23,6  | 36,3  |
| OPEL CORSA                            | 5 775         | 7,8         | + 18,1  | 26,3  | 9 574               | 8,4         | + 1,6   | 34,9  |
| OPEL TIGRA                            | 466           | 0,6         | + 247,8                                       | 89,9  | 532                 | 0,5         | + 37,1  | 87,2  |
| PEUGEOT 206                           | 335           | 0,5         | + 32,4  | 17,9  | 1 339               | 1,2         | + 193,0   | 63,5  |
| PEUGEOT 207                           | 4 179         | 5,6         | + 20,7  | 10,8  | 6 616               | 5,8         | - 1,8   | 15,9  |
| RENAULT CLIO                          | 2 366         | 3,2         | + 26,9  | 24,9  | 3 854               | 3,4         | - 2,1   | 33,2  |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                   | 4 041         | 5,5         | + 83,0  | 18,3  | 6 713               | 5,9         | + 68,5  | 28,5  |
| SKODA FABIA                           | 9 190         | 12,4        | + 168,5                                       | 14,1  | 11 818              | 10,4        | + 90,9  | 16,6  |
| SUBARU JUSTY                          | 536           | 0,7         | + 436,0                                       | 12,7  | 713                 | 0,6         | + 296,1   | 17,0  |
| SUZUKI IGNIS                          | 21            | 0,0         | .   | 4,8   | 34                  | 0,0         | .   | 2,9   |
| SUZUKI SWIFT                          | 3 263         | 4,4         | + 328,8                                       | 12,7  | 4 151               | 3,7         | + 76,6  | 15,3  |
| SUZUKI SX4                            | 1 056         | 1,4         | + 43,3  | 22,3  | 1 590               | 1,4         | - 3,2   | 31,6  |
| TOYOTA YARIS                          | 4 324         | 5,8         | + 104,9                                       | 8,6   | 6 105               | 5,4         | + 53,3  | 16,1  |
| VW POLO                               | 8 889         | 12,0        | + 52,7  | 15,0  | 14 363              | 12,6        | + 25,3  | 21,4  |
| SONSTIGE                              | 3             | 0,0         | .   | 66,7  | 6                   | 0,0         | .   | 33,3  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>74 133</b> | <b>26,7</b> | <b>+ 93,3</b>                                 | <b>19,2</b>                                   | <b>113 669</b>      | <b>24,3</b> | <b>+ 46,7</b>   | <b>25,8</b>                                   |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

## Kompaktklasse

|                   |               |             |          |            |             |                |             |          |            |             |
|-------------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|----------|------------|-------------|
| ALFA 147, GT      | 150           | 0,2         | -        | 16,2       | 45,3        | 237            | 0,2         | -        | 37,6       | 54,9        |
| AUDI A3, S3       | 4 875         | 7,0         | +        | 5,0        | 61,8        | 8 310          | 7,2         | -        | 2,2        | 64,3        |
| BMW 1ER           | 3 674         | 5,3         | -        | 24,0       | 61,9        | 9 538          | 8,2         | -        | 3,5        | 72,0        |
| CHEVROLET CRUZE   | Neu 02/2009   | 6           | 0,0      | .          | 100,0       | 6              | 0,0         | .        | .          | 100,0       |
| CHEVROLET LACETTI | 58            | 0,1         | .        | .          | 17,2        | 77             | 0,1         | .        | .          | 26,0        |
| CHEVROLET NUBIRA  | 148           | 0,2         | -        | 43,1       | 11,5        | 220            | 0,2         | -        | 49,3       | 25,0        |
| CITROEN C4        | 1 011         | 1,5         | -        | 15,0       | 26,5        | 2 104          | 1,8         | -        | 32,8       | 47,3        |
| CITROEN XSARA     | 160           | 0,2         | -        | 27,9       | 22,5        | 297            | 0,3         | -        | 47,2       | 26,9        |
| DACIA LOGAN       | 1 404         | 2,0         | -        | 20,1       | 10,0        | 2 275          | 2,0         | -        | 31,7       | 13,8        |
| DACIA SANDERO     | Neu 06/2008   | 1 455       | 2,1      | .          | 5,7         | 2 544          | 2,2         | .        | .          | 8,6         |
| DODGE CALIBER     | 51            | 0,1         | .        | .          | 56,9        | 89             | 0,1         | .        | .          | 57,3        |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 295           | 0,4         | -        | 70,5       | 35,6        | 594            | 0,5         | -        | 62,0       | 57,9        |
| FIAT STILO        | 36            | 0,1         | .        | .          | 11,1        | 39             | 0,0         | .        | .          | 10,3        |
| FORD FOCUS        | 4 936         | 7,1         | +        | 6,6        | 45,5        | 8 759          | 7,5         | +        | 21,2       | 53,4        |
| HONDA CIVIC       | 1 749         | 2,5         | +        | 30,0       | 5,8         | 2 276          | 2,0         | -        | 18,4       | 9,5         |
| HYUNDAI ACCENT    | 12            | 0,0         | .        | .          | -           | 18             | 0,0         | .        | .          | -           |
| HYUNDAI I 30      | 4 399         | 6,3         | +        | 810,8      | 37,0        | 5 068          | 4,4         | +        | 463,1      | 34,5        |
| KIA CEED          | 1 624         | 2,3         | +        | 35,1       | 10,9        | 2 268          | 2,0         | +        | 15,5       | 16,2        |
| KIA CERATO        | 11            | 0,0         | .        | .          | -           | 15             | 0,0         | .        | .          | -           |
| KIA RIO           | 464           | 0,7         | +        | 137,9      | 21,1        | 560            | 0,5         | +        | 59,1       | 24,1        |
| LADA 1118         | 129           | 0,2         | .        | .          | 6,2         | 168            | 0,1         | .        | .          | 10,1        |
| LADA 2170         | Neu 11/2008   | 19          | 0,0      | .          | 10,5        | 29             | 0,0         | .        | .          | 20,7        |
| LANCIA DELTA      | 101           | 0,1         | .        | .          | 62,4        | 221            | 0,2         | .        | .          | 59,3        |
| MAZDA MX-5        | 216           | 0,3         | +        | 5,4        | 42,1        | 472            | 0,4         | +        | 39,6       | 60,2        |
| MAZDA 3           | 1 588         | 2,3         | +        | 31,1       | 18,3        | 2 946          | 2,5         | +        | 38,2       | 34,1        |
| MERCEDES A-KLASSE | 2 978         | 4,3         | -        | 42,4       | 49,5        | 5 539          | 4,8         | -        | 43,8       | 49,5        |
| MITSUBISHI LANCER | 453           | 0,7         | +        | 8,1        | 21,0        | 792            | 0,7         | +        | 23,6       | 24,2        |
| NISSAN TIIDA      | 250           | 0,4         | -        | 50,3       | 24,8        | 416            | 0,4         | -        | 61,4       | 31,3        |
| OPEL ASTRA        | 6 084         | 8,8         | -        | 18,2       | 57,8        | 9 645          | 8,3         | -        | 20,6       | 61,9        |
| PEUGEOT 307       | 83            | 0,1         | .        | .          | 15,7        | 148            | 0,1         | -        | 72,7       | 15,5        |
| PEUGEOT 308       | 1 295         | 1,9         | +        | 36,3       | 33,2        | 2 411          | 2,1         | +        | 20,4       | 49,3        |
| RENAULT MEGANE    | 1 838         | 2,6         | +        | 38,9       | 36,1        | 2 843          | 2,4         | +        | 19,4       | 43,7        |
| SKODA OCTAVIA     | 3 629         | 5,2         | +        | 4,7        | 34,9        | 5 513          | 4,7         | -        | 23,1       | 40,8        |
| SUBARU IMPREZA    | 155           | 0,2         | +        | 2,0        | 41,9        | 223            | 0,2         | -        | 21,2       | 48,9        |
| TOYOTA AURIS      | 2 238         | 3,2         | +        | 46,9       | 14,6        | 2 960          | 2,5         | +        | 17,7       | 18,0        |
| TOYOTA COROLLA    | 6             | 0,0         | .        | .          | -           | 11             | 0,0         | .        | .          | -           |
| TOYOTA PRIUS      | 253           | 0,4         | -        | 1,2        | 28,1        | 374            | 0,3         | -        | 24,9       | 34,5        |
| VOLVO C30         | 153           | 0,2         | -        | 53,2       | 45,8        | 262            | 0,2         | -        | 53,8       | 43,9        |
| VW EOS            | 698           | 1,0         | -        | 14,9       | 76,2        | 1 025          | 0,9         | -        | 24,9       | 75,8        |
| VW GOLF, JETTA    | 20 459        | 29,5        | +        | 11,3       | 44,4        | 34 495         | 29,7        | -        | 3,1        | 51,3        |
| VW NEW BEETLE     | 239           | 0,3         | +        | 33,5       | 62,8        | 361            | 0,3         | +        | 6,8        | 65,1        |
| SONSTIGE          | 4             | 0,0         | .        | .          | -           | 7              | 0,0         | .        | .          | -           |
| <b>Zusammen</b>   | <b>69 386</b> | <b>25,0</b> | <b>+</b> | <b>6,5</b> | <b>41,2</b> | <b>116 155</b> | <b>24,9</b> | <b>-</b> | <b>4,7</b> | <b>48,5</b> |

## Mittelklasse

|                              |             |       |     |       |      |        |      |   |       |      |
|------------------------------|-------------|-------|-----|-------|------|--------|------|---|-------|------|
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 139         | 0,4   | -   | 44,8  | 48,9 | 312    | 0,5  | - | 42,8  | 55,1 |
| ALPINA D3                    | 8           | 0,0   | .   | .     | 87,5 | 24     | 0,0  | . | .     | 87,5 |
| AUDI A4, S4                  | 6 661       | 17,7  | -   | 2,1   | 79,0 | 13 026 | 19,0 | + | 9,6   | 80,2 |
| AUDI A5                      | 1 054       | 2,8   | +   | 28,2  | 61,5 | 1 852  | 2,7  | + | 3,3   | 61,8 |
| BMW 3ER                      | 5 201       | 13,8  | -   | 13,3  | 68,8 | 8 413  | 12,3 | - | 28,3  | 68,9 |
| CHEVROLET EVANDA, EPICA      | 17          | 0,0   | .   | .     | 17,6 | 51     | 0,1  | . | .     | 58,8 |
| CHRYSLER SEBRING             | 34          | 0,1   | .   | .     | 11,8 | 51     | 0,1  | . | .     | 21,6 |
| CITROEN C5                   | 458         | 1,2   | +   | 316,4 | 52,8 | 1 189  | 1,7  | + | 235,9 | 67,5 |
| DODGE AVENGER                | 6           | 0,0   | .   | .     | -    | 14     | 0,0  | . | .     | -    |
| FIAT CROMA                   | 151         | 0,4   | +   | 37,3  | 84,8 | 234    | 0,3  | - | 13,0  | 83,3 |
| FIAT LINEA                   | 76          | 0,2   | .   | .     | 75,0 | 126    | 0,2  | - | 10,0  | 79,4 |
| FORD MONDEO                  | 1 966       | 5,2   | -   | 18,5  | 83,9 | 3 376  | 4,9  | - | 34,0  | 82,2 |
| HONDA ACCORD                 | 310         | 0,8   | -   | 42,5  | 34,5 | 513    | 0,7  | - | 35,3  | 34,9 |
| HYUNDAI COUPE                | 33          | 0,1   | .   | .     | 12,1 | 53     | 0,1  | . | .     | 15,1 |
| HYUNDAI SONATA               | 19          | 0,1   | .   | .     | 15,8 | 38     | 0,1  | . | .     | 23,7 |
| JAGUAR X-TYPE                | 36          | 0,1   | .   | .     | 66,7 | 55     | 0,1  | . | .     | 60,0 |
| KIA MAGENTIS                 | 40          | 0,1   | .   | .     | 45,0 | 48     | 0,1  | . | .     | 47,9 |
| LANCIA LYBRA                 | 2           | 0,0   | .   | .     | -    | 7      | 0,0  | . | .     | 71,4 |
| LEXUS IS                     | 32          | 0,1   | .   | .     | 50,0 | 89     | 0,1  | . | .     | 59,6 |
| MAZDA RX-8                   | 10          | 0,0   | .   | .     | 50,0 | 35     | 0,1  | . | .     | 68,6 |
| MAZDA 6                      | 758         | 2,0   | -   | 54,6  | 34,6 | 1 899  | 2,8  | - | 31,8  | 56,6 |
| MERCEDES C-KLASSE            | 6 491       | 17,2  | -   | 13,6  | 75,1 | 11 989 | 17,5 | - | 18,2  | 71,7 |
| OPEL INSIGNIA                | Neu 09/2008 | 2 286 | 6,1 | .     | 60,8 | 3 946  | 5,8  | . | .     | 61,2 |
| OPEL VECTRA                  | 498         | 1,3   | -   | 57,1  | 97,8 | 746    | 1,1  | - | 63,2  | 97,2 |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                        |               |             |          |            |             |               |             |          |            |             |
|------------------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|
| PEUGEOT 407            | 270           | 0,7         | -        | 47,8       | 56,3        | 444           | 0,6         | -        | 52,5       | 61,3        |
| RENAULT LAGUNA         | 464           | 1,2         | -        | 62,4       | 67,9        | 924           | 1,3         | -        | 61,2       | 70,6        |
| SAAB 9-3               | 88            | 0,2         | .        | .          | 58,0        | 187           | 0,3         | -        | 64,3       | 57,8        |
| SKODA SUPERB           | 548           | 1,5         | +        | 197,8      | 52,7        | 1 033         | 1,5         | +        | 169,7      | 56,1        |
| SUBARU LEGACY          | 38            | 0,1         | .        | .          | 36,8        | 79            | 0,1         | .        | .          | 48,1        |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 1 381         | 3,7         | +        | 83,2       | 15,4        | 2 690         | 3,9         | +        | 84,2       | 37,2        |
| VOLVO V50              | 396           | 1,1         | -        | 29,9       | 60,1        | 780           | 1,1         | -        | 28,6       | 62,9        |
| VOLVO 40               | 43            | 0,1         | .        | .          | 53,5        | 65            | 0,1         | .        | .          | 50,8        |
| VOLVO 60               | 35            | 0,1         | .        | .          | 62,9        | 49            | 0,1         | .        | .          | 61,2        |
| VW PASSAT              | 6 952         | 18,4        | -        | 0,2        | 83,4        | 12 068        | 17,6        | -        | 13,8       | 84,7        |
| VW SCIROCCO            | 1 183         | 3,1         | .        | .          | 23,7        | 2 078         | 3,0         | .        | .          | 27,1        |
| SONSTIGE               | 5             | 0,0         | .        | .          | 60,0        | 8             | 0,0         | .        | .          | 50,0        |
| <b>Zusammen</b>        | <b>37 689</b> | <b>13,6</b> | <b>-</b> | <b>3,5</b> | <b>69,6</b> | <b>68 491</b> | <b>14,7</b> | <b>-</b> | <b>8,6</b> | <b>71,0</b> |

**Obere Mittelklasse**

|                   |              |            |          |             |             |               |            |          |             |             |
|-------------------|--------------|------------|----------|-------------|-------------|---------------|------------|----------|-------------|-------------|
| ALPINA B 3        | 15           | 0,2        | .        | .           | 66,7        | 21            | 0,1        | .        | .           | 76,2        |
| AUDI A6, S6       | 3 413        | 40,4       | -        | 10,3        | 86,1        | 5 845         | 34,5       | -        | 15,6        | 87,0        |
| BMW 5ER           | 1 867        | 22,1       | -        | 42,6        | 86,7        | 5 189         | 30,7       | -        | 20,9        | 91,6        |
| CHRYSLER 300C     | 76           | 0,9        | .        | .           | 73,7        | 142           | 0,8        | -        | 33,3        | 64,8        |
| CITROEN C6        | 12           | 0,1        | .        | .           | 83,3        | 31            | 0,2        | .        | .           | 87,1        |
| JAGUAR XF         | 58           | 0,7        | .        | .           | 77,6        | 132           | 0,8        | .        | .           | 68,9        |
| LEXUS GS          | 19           | 0,2        | .        | .           | 63,2        | 49            | 0,3        | .        | .           | 75,5        |
| MERCEDES E-KLASSE | 2 491        | 29,5       | -        | 33,9        | 87,3        | 4 609         | 27,2       | -        | 29,7        | 81,9        |
| PEUGEOT 607       | 7            | 0,1        | .        | .           | 42,9        | 13            | 0,1        | .        | .           | 61,5        |
| SAAB 9-5          | 30           | 0,4        | .        | .           | 63,3        | 43            | 0,3        | .        | .           | 67,4        |
| VOLVO 70          | 400          | 4,7        | -        | 48,5        | 72,3        | 754           | 4,5        | -        | 49,2        | 70,4        |
| VOLVO 80          | 47           | 0,6        | .        | .           | 91,5        | 77            | 0,5        | .        | .           | 92,2        |
| SONSTIGE          | 11           | 0,1        | .        | .           | 72,7        | 21            | 0,1        | .        | .           | 76,2        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>8 446</b> | <b>3,0</b> | <b>-</b> | <b>30,1</b> | <b>85,6</b> | <b>16 926</b> | <b>3,6</b> | <b>-</b> | <b>24,7</b> | <b>85,8</b> |

**Oberklasse**

|                       |              |            |          |             |             |              |            |          |             |             |
|-----------------------|--------------|------------|----------|-------------|-------------|--------------|------------|----------|-------------|-------------|
| AUDI A8, S8           | 149          | 9,7        | -        | 64,1        | 97,3        | 222          | 8,0        | -        | 74,5        | 96,4        |
| BENTLEY ARNAGE        | -            | -          | .        | .           | -           | 1            | 0,0        | .        | .           | 100,0       |
| BENTLEY AZURE         | 1            | 0,1        | .        | .           | 100,0       | 1            | 0,0        | .        | .           | 100,0       |
| BENTLEY BROOKLANDS    | Neu 06/2008  | -          | -        | -           | -           | 2            | 0,1        | .        | .           | 50,0        |
| BENTLEY CONTINENTAL   | 17           | 1,1        | .        | .           | 70,6        | 33           | 1,2        | .        | .           | 69,7        |
| BMW 6ER               | 63           | 4,1        | .        | .           | 71,4        | 111          | 4,0        | -        | 60,5        | 75,7        |
| BMW 7ER               | 390          | 25,3       | +        | 47,7        | 87,4        | 706          | 25,4       | +        | 52,2        | 86,5        |
| GM CADILLAC CTS       | -            | -          | .        | .           | -           | 9            | 0,3        | .        | .           | 100,0       |
| GM CADILLAC SEVILLE   | 6            | 0,4        | .        | .           | 16,7        | 7            | 0,3        | .        | .           | 14,3        |
| JAGUAR XJ             | 18           | 1,2        | .        | .           | 83,3        | 26           | 0,9        | .        | .           | 76,9        |
| LANCIA THESIS         | 4            | 0,3        | .        | .           | 75,0        | 8            | 0,3        | .        | .           | 75,0        |
| LEXUS LS              | 8            | 0,5        | .        | .           | 50,0        | 15           | 0,5        | .        | .           | 53,3        |
| MASERATI QUATTROPORTE | 9            | 0,6        | .        | .           | 77,8        | 28           | 1,0        | .        | .           | 78,6        |
| MAYBACH               | 1            | 0,1        | .        | .           | 100,0       | 1            | 0,0        | .        | .           | 100,0       |
| MERCEDES CL-KLASSE    | 25           | 1,6        | .        | .           | 76,0        | 57           | 2,0        | .        | .           | 78,9        |
| MERCEDES CLS          | 112          | 7,3        | -        | 57,4        | 81,3        | 303          | 10,9       | -        | 50,9        | 81,2        |
| MERCEDES S-KLASSE     | 472          | 30,6       | -        | 21,7        | 93,0        | 879          | 31,6       | -        | 29,7        | 92,2        |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM   | 2            | 0,1        | .        | .           | 100,0       | 2            | 0,1        | .        | .           | 100,0       |
| VW PHAETON            | 267          | 17,3       | +        | 17,1        | 88,8        | 374          | 13,4       | -        | 29,4        | 88,5        |
| SONSTIGE              | -            | -          | .        | .           | -           | -            | -          | .        | .           | -           |
| <b>Zusammen</b>       | <b>1 544</b> | <b>0,6</b> | <b>-</b> | <b>28,2</b> | <b>88,3</b> | <b>2 785</b> | <b>0,6</b> | <b>-</b> | <b>38,6</b> | <b>87,5</b> |

**Geländewagen**

|                   |             |       |     |      |      |       |       |     |      |      |
|-------------------|-------------|-------|-----|------|------|-------|-------|-----|------|------|
| AUDI Q5           | Neu 09/2008 | 1 140 | 6,5 | .    | .    | 61,4  | 2 174 | 6,4 | .    | 64,6 |
| AUDI Q7           | 269         | 1,5   | -   | 70,2 | 84,4 | 492   | 1,5   | -   | 71,6 | 83,5 |
| BMW X3            | 479         | 2,7   | -   | 67,3 | 66,0 | 1 594 | 4,7   | -   | 45,5 | 78,7 |
| BMW X5            | 667         | 3,8   | -   | 36,1 | 75,1 | 1 341 | 4,0   | -   | 43,3 | 72,3 |
| BMW X6            | Neu 06/2008 | 253   | 1,4 | .    | .    | 62,8  | 691   | 2,0 | .    | 68,6 |
| CHEVROLET CAPTIVA | 172         | 1,0   | -   | 11,3 | 31,4 | 347   | 1,0   | -   | 28,7 | 35,7 |
| CITROEN C-CROSSER | 77          | 0,4   | .   | .    | 55,8 | 262   | 0,8   | -   | 21,8 | 69,5 |
| DAIHATSU TERIOS   | 157         | 0,9   | -   | 16,5 | 14,7 | 215   | 0,6   | -   | 28,1 | 18,6 |
| DODGE NITRO       | 32          | 0,2   | .   | .    | 40,6 | 66    | 0,2   | .   | .    | 53,0 |
| FIAT SEDICI       | 205         | 1,2   | -   | 37,5 | 48,3 | 314   | 0,9   | -   | 42,5 | 58,6 |
| FORD KUGA         | Neu 03/2008 | 909   | 5,2 | .    | .    | 56,8  | 1 777 | 5,3 | .    | 53,2 |
| GM HUMMER H2      | 13          | 0,1   | .   | .    | 61,5 | 20    | 0,1   | .   | .    | 65,0 |
| GM HUMMER H3      | 11          | 0,1   | .   | .    | 45,5 | 21    | 0,1   | .   | .    | 42,9 |
| HONDA CR-V        | 435         | 2,5   | -   | 32,3 | 18,9 | 760   | 2,3   | -   | 36,2 | 23,4 |
| HYUNDAI IX 55     | Neu 01/2009 | 4     | 0,0 | .    | .    | 50,0  | 13    | 0,0 | .    | 69,2 |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.



# Aufsätze

|                              |             |               |            |          |            |             |               |            |          |            |             |
|------------------------------|-------------|---------------|------------|----------|------------|-------------|---------------|------------|----------|------------|-------------|
| HYUNDAI SANTA FE             |             | 163           | 0,9        | -        | 46,7       | 26,4        | 301           | 0,9        | -        | 45,8       | 31,2        |
| HYUNDAI TUCSON               |             | 1 212         | 6,9        | +        | 80,4       | 44,0        | 1 556         | 4,6        | +        | 29,5       | 37,9        |
| JEEP CHEROKEE                |             | 37            | 0,2        | .        | .          | 70,3        | 65            | 0,2        | .        | .          | 69,2        |
| JEEP COMMANDER               |             | 29            | 0,2        | .        | .          | 58,6        | 54            | 0,2        | .        | .          | 61,1        |
| JEEP COMPASS                 |             | 12            | 0,1        | .        | .          | 8,3         | 25            | 0,1        | .        | .          | 12,0        |
| JEEP GRAND CHEROKEE          |             | 38            | 0,2        | .        | .          | 60,5        | 94            | 0,3        | .        | .          | 60,6        |
| JEEP PATRIOT                 |             | 61            | 0,3        | .        | .          | 63,9        | 96            | 0,3        | .        | .          | 61,5        |
| JEEP WRANGLER                |             | 41            | 0,2        | .        | .          | 53,7        | 73            | 0,2        | .        | .          | 52,1        |
| KIA SORENTO                  |             | 386           | 2,2        | +        | 55,0       | 26,4        | 771           | 2,3        | +        | 62,3       | 31,6        |
| KIA SPORTAGE                 |             | 285           | 1,6        | -        | 9,8        | 12,6        | 456           | 1,4        | -        | 20,8       | 14,5        |
| LADA NIVA                    |             | 398           | 2,3        | +        | 155,1      | 4,8         | 547           | 1,6        | +        | 87,3       | 6,6         |
| LAND ROVER DEFENDER          |             | 90            | 0,5        | .        | .          | 55,6        | 157           | 0,5        | -        | 27,7       | 54,8        |
| LAND ROVER DISCOVERY         |             | 47            | 0,3        | .        | .          | 83,0        | 133           | 0,4        | -        | 47,0       | 72,2        |
| LAND ROVER FREELANDER        |             | 109           | 0,6        | -        | 29,2       | 53,2        | 226           | 0,7        | -        | 37,6       | 53,1        |
| LAND ROVER RANGE ROVER       |             | 44            | 0,2        | .        | .          | 77,3        | 80            | 0,2        | .        | .          | 78,8        |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT |             | 85            | 0,5        | .        | .          | 80,0        | 165           | 0,5        | -        | 52,9       | 77,6        |
| LEXUS RX                     |             | 48            | 0,3        | .        | .          | 60,4        | 90            | 0,3        | .        | .          | 65,6        |
| MAZDA CX-7                   |             | 26            | 0,1        | .        | .          | 80,8        | 84            | 0,2        | .        | .          | 89,3        |
| MERCEDES G-KLASSE            |             | 74            | 0,4        | .        | .          | 86,5        | 162           | 0,5        | -        | 20,2       | 88,3        |
| MERCEDES GL-KLASSE           |             | 39            | 0,2        | .        | .          | 84,6        | 169           | 0,5        | -        | 46,2       | 85,8        |
| MERCEDES GLK                 | Neu 08/2008 | 652           | 3,7        | .        | .          | 70,1        | 1 783         | 5,3        | .        | .          | 69,0        |
| MERCEDES ML-KLASSE           |             | 361           | 2,0        | -        | 57,6       | 83,1        | 1 250         | 3,7        | -        | 52,2       | 78,4        |
| MERCEDES R-KLASSE            |             | 84            | 0,5        | .        | .          | 86,9        | 190           | 0,6        | -        | 62,5       | 83,2        |
| MITSUBISHI L200              |             | 11            | 0,1        | .        | .          | 9,1         | 14            | 0,0        | .        | .          | 7,1         |
| MITSUBISHI OUTLANDER         |             | 236           | 1,3        | -        | 56,3       | 40,7        | 403           | 1,2        | -        | 60,0       | 40,9        |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO   |             | 90            | 0,5        | .        | .          | 52,2        | 184           | 0,5        | -        | 53,8       | 54,9        |
| NISSAN MURANO                |             | 42            | 0,2        | .        | .          | 61,9        | 86            | 0,3        | .        | .          | 67,4        |
| NISSAN PATHFINDER            |             | 15            | 0,1        | .        | .          | 66,7        | 33            | 0,1        | .        | .          | 63,6        |
| NISSAN PATROL                |             | 11            | 0,1        | .        | .          | 54,5        | 20            | 0,1        | .        | .          | 55,0        |
| NISSAN X-TRAIL               |             | 246           | 1,4        | -        | 29,3       | 51,6        | 386           | 1,1        | -        | 67,5       | 54,4        |
| OPEL ANTARA                  |             | 366           | 2,1        | -        | 40,7       | 55,2        | 649           | 1,9        | -        | 48,4       | 70,4        |
| PEUGEOT 4007                 |             | 102           | 0,6        | .        | .          | 68,6        | 217           | 0,6        | +        | 7,4        | 76,5        |
| PORSCHE CAYENNE              |             | 246           | 1,4        | -        | 40,7       | 78,9        | 480           | 1,4        | -        | 35,7       | 80,6        |
| RENAULT KOLEOS               | Neu 05/2008 | 286           | 1,6        | .        | .          | 44,4        | 634           | 1,9        | .        | .          | 49,2        |
| SSANGYONG KYRON              |             | 7             | 0,0        | .        | .          | 42,9        | 11            | 0,0        | .        | .          | 36,4        |
| SSANGYONG REXTON             |             | 8             | 0,0        | .        | .          | 25,0        | 9             | 0,0        | .        | .          | 33,3        |
| SUBARU FORESTER              |             | 252           | 1,4        | -        | 21,0       | 34,9        | 479           | 1,4        | -        | 19,5       | 40,7        |
| SUBARU TRIBECA               |             | 6             | 0,0        | .        | .          | 66,7        | 9             | 0,0        | .        | .          | 77,8        |
| SUZUKI GRAND VITARA          |             | 501           | 2,8        | +        | 33,2       | 23,6        | 818           | 2,4        | -        | 14,1       | 26,5        |
| SUZUKI JIMNY                 |             | 818           | 4,6        | +        | 158,9      | 9,3         | 1 175         | 3,5        | +        | 60,3       | 11,8        |
| TOYOTA LANDCRUISER           |             | 91            | 0,5        | .        | .          | 78,0        | 181           | 0,5        | -        | 69,4       | 74,6        |
| TOYOTA RAV 4                 |             | 381           | 2,2        | -        | 54,3       | 35,7        | 680           | 2,0        | -        | 57,2       | 36,3        |
| VOLVO XC60                   | Neu 09/2008 | 619           | 3,5        | .        | .          | 56,5        | 1 221         | 3,6        | .        | .          | 58,5        |
| VOLVO XC90                   |             | 128           | 0,7        | -        | 66,3       | 71,9        | 312           | 0,9        | -        | 61,7       | 67,0        |
| VW TIGUAN                    |             | 3 613         | 20,5       | +        | 79,6       | 32,1        | 6 419         | 19,0       | +        | 45,7       | 33,9        |
| VW TOUAREG                   |             | 387           | 2,2        | -        | 34,8       | 78,6        | 670           | 2,0        | -        | 51,3       | 79,4        |
| SONSTIGE                     |             | 11            | 0,1        | .        | .          | 36,4        | 19            | 0,1        | .        | .          | 47,4        |
| <b>Zusammen</b>              |             | <b>17 617</b> | <b>6,3</b> | <b>+</b> | <b>4,7</b> | <b>46,3</b> | <b>33 723</b> | <b>7,2</b> | <b>-</b> | <b>8,2</b> | <b>51,2</b> |
| <b>Sportwagen</b>            |             |               |            |          |            |             |               |            |          |            |             |
| ALFA 8C COMPETIZIONE         | Neu 04/2008 | 4             | 0,2        | .        | .          | 25,0        | 5             | 0,1        | .        | .          | 20,0        |
| ASTON MARTIN DBS             | Neu 04/2008 | 3             | 0,1        | .        | .          | 100,0       | 14            | 0,3        | .        | .          | 71,4        |
| ASTON MARTIN DB9             |             | 5             | 0,2        | .        | .          | 60,0        | 14            | 0,3        | .        | .          | 78,6        |
| ASTON MARTIN V8              |             | 22            | 0,8        | .        | .          | 59,1        | 46            | 0,9        | .        | .          | 65,2        |
| AUDI R8                      |             | 25            | 1,0        | .        | .          | 72,0        | 64            | 1,3        | .        | .          | 78,1        |
| AUDI TT                      |             | 576           | 22,0       | -        | 2,4        | 68,4        | 897           | 17,9       | -        | 10,7       | 66,4        |
| BMW Z4                       |             | 45            | 1,7        | .        | .          | 55,6        | 143           | 2,9        | -        | 25,9       | 75,5        |
| CHRYSLER CROSSFIRE           |             | 2             | 0,1        | .        | .          | -           | 3             | 0,1        | .        | .          | -           |
| DODGE VIPER                  |             | -             | -          | -        | -          | -           | 1             | 0,0        | .        | .          | 100,0       |
| FERRARI CALIFORNIA           | Neu 01/2009 | 2             | 0,1        | .        | .          | 50,0        | 10            | 0,2        | .        | .          | 90,0        |
| FERRARI F 430                |             | 19            | 0,7        | .        | .          | 57,9        | 42            | 0,8        | .        | .          | 54,8        |
| FERRARI 599 GTB              |             | 10            | 0,4        | .        | .          | 50,0        | 22            | 0,4        | .        | .          | 59,1        |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI       |             | 1             | 0,0        | .        | .          | 100,0       | 5             | 0,1        | .        | .          | 100,0       |
| FORD MUSTANG                 |             | 17            | 0,6        | .        | .          | 35,3        | 36            | 0,7        | .        | .          | 22,2        |
| GM CORVETTE                  |             | 9             | 0,3        | .        | .          | 22,2        | 14            | 0,3        | .        | .          | 21,4        |
| HONDA S2000                  |             | 4             | 0,2        | .        | .          | 50,0        | 4             | 0,1        | .        | .          | 50,0        |
| JAGUAR XK                    |             | 29            | 1,1        | .        | .          | 96,6        | 53            | 1,1        | .        | .          | 88,7        |
| LAMBORGHINI GALLARDO         |             | 5             | 0,2        | .        | .          | 100,0       | 9             | 0,2        | .        | .          | 100,0       |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO       |             | 1             | 0,0        | .        | .          | -           | 2             | 0,0        | .        | .          | 50,0        |
| LOTUS ELISE                  |             | 1             | 0,0        | .        | .          | -           | 2             | 0,0        | .        | .          | -           |
| LOTUS EXIGE                  |             | 1             | 0,0        | .        | .          | -           | 2             | 0,0        | .        | .          | 50,0        |
| MASERATI GRANTURISMO         |             | 15            | 0,6        | .        | .          | 86,7        | 44            | 0,9        | .        | .          | 84,1        |
| MERCEDES CLK                 |             | 862           | 32,9       | +        | 53,7       | 92,7        | 1 125         | 22,5       | +        | 6,8        | 84,4        |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                         |              |            |               |             |              |            |               |             |
|-------------------------|--------------|------------|---------------|-------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| MERCEDES SL             | 38           | 1,4        | .             | 86,8        | 154          | 3,1        | 0,0           | 74,7        |
| MERCEDES SLK            | 256          | 9,8        | - 38,0        | 73,8        | 589          | 11,8       | - 45,6        | 64,2        |
| MERCEDES SLR            | 6            | 0,2        | .             | 83,3        | 6            | 0,1        | .             | 83,3        |
| MORGAN AERO 8           | -            | -          | .             | -           | 1            | 0,0        | .             | -           |
| MORGAN 4/4              | 1            | 0,0        | .             | -           | 7            | 0,1        | .             | 14,3        |
| NISSAN 350 Z            | 2            | 0,1        | .             | 100,0       | 6            | 0,1        | .             | 66,7        |
| OPEL GT                 | 55           | 2,1        | .             | 70,9        | 98           | 2,0        | .             | 74,5        |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 250          | 9,5        | - 6,7         | 78,0        | 808          | 16,2       | + 17,3        | 90,3        |
| PORSCHE CARRERA GT      | 1            | 0,0        | .             | 100,0       | 1            | 0,0        | .             | 100,0       |
| PORSCHE 911             | 353          | 13,5       | - 42,3        | 58,1        | 759          | 15,2       | - 49,1        | 61,5        |
| WIESMANN GT             | -            | -          | .             | -           | 7            | 0,1        | .             | 42,9        |
| WIESMANN ROADSTER       | 4            | 0,2        | .             | 75,0        | 10           | 0,2        | .             | 60,0        |
| SONSTIGE                | -            | -          | .             | -           | -            | -          | .             | -           |
| <b>Zusammen</b>         | <b>2 624</b> | <b>0,9</b> | <b>- 19,6</b> | <b>76,3</b> | <b>5 003</b> | <b>1,1</b> | <b>- 29,8</b> | <b>73,9</b> |

**Vans**

**Mini-Vans**

|                          |               |            |               |             |               |            |               |             |
|--------------------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| CHEVROLET REZZO          | 18            | 0,1        | .             | 27,8        | 28            | 0,1        | .             | 25,0        |
| CHRYSLER PT CRUISER      | 30            | 0,2        | .             | 33,3        | 41            | 0,2        | .             | 31,7        |
| FORD FOCUS C-MAX         | 912           | 7,2        | - 23,2        | 54,4        | 1 972         | 9,2        | - 24,0        | 57,9        |
| GM CHEVROLET HHR         | 15            | 0,1        | .             | 73,3        | 27            | 0,1        | .             | 81,5        |
| HONDA FR-V               | 125           | 1,0        | + 23,8        | 7,2         | 207           | 1,0        | + 10,1        | 20,8        |
| HYUNDAI MATRIX           | 568           | 4,5        | + 58,7        | 50,4        | 659           | 3,1        | - 7,8         | 45,8        |
| KIA SOUL                 | 258           | 2,0        | .             | 53,5        | 554           | 2,6        | .             | 77,3        |
| LANCIA MUSA              | 64            | 0,5        | .             | 51,6        | 112           | 0,5        | - 54,3        | 61,6        |
| MERCEDES B-KLASSE        | 2 428         | 19,2       | - 34,4        | 54,2        | 5 188         | 24,1       | - 33,9        | 57,7        |
| NISSAN NOTE              | 329           | 2,6        | - 32,9        | 32,5        | 447           | 2,1        | - 61,8        | 40,7        |
| NISSAN QASHQAI           | 1 361         | 10,7       | + 5,4         | 31,3        | 2 207         | 10,3       | - 9,9         | 34,8        |
| OPEL MERIVA              | 1 966         | 15,5       | - 40,1        | 40,9        | 2 910         | 13,5       | - 48,0        | 41,7        |
| PEUGEOT 1007             | 127           | 1,0        | - 1,6         | 18,1        | 182           | 0,8        | - 0,5         | 25,3        |
| RENAULT MODUS            | 539           | 4,3        | - 12,8        | 32,7        | 977           | 4,5        | - 34,7        | 36,4        |
| RENAULT SCENIC           | 774           | 6,1        | - 45,3        | 56,3        | 1 304         | 6,1        | - 48,9        | 56,9        |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 1 562         | 12,3       | - 34,6        | 32,7        | 2 633         | 12,2       | - 35,1        | 40,6        |
| SKODA ROOMSTER           | 1 587         | 12,5       | + 5,4         | 16,7        | 2 072         | 9,6        | - 24,6        | 21,4        |
| SONSTIGE                 | 1             | 0,0        | .             | -           | 1             | 0,0        | .             | -           |
| <b>Zusammen</b>          | <b>12 664</b> | <b>4,6</b> | <b>- 25,3</b> | <b>39,9</b> | <b>21 521</b> | <b>4,6</b> | <b>- 34,0</b> | <b>45,7</b> |

**Großraum-Vans**

|                      |               |            |              |             |               |            |               |             |
|----------------------|---------------|------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| CHRYSLER VOYAGER     | 106           | 0,9        | - 7,0        | 75,5        | 188           | 0,9        | - 5,5         | 75,5        |
| CITROEN C8           | 118           | 1,0        | .            | 22,9        | 232           | 1,2        | + 57,8        | 26,7        |
| DODGE JOURNEY        | 117           | 1,0        | .            | 47,9        | 188           | 0,9        | .             | 52,7        |
| FIAT ULYSSE, SCUDO   | 116           | 1,0        | - 32,2       | 75,0        | 226           | 1,1        | - 38,3        | 71,7        |
| FORD GALAXY          | 552           | 4,9        | + 5,3        | 83,0        | 1 015         | 5,1        | - 10,1        | 78,8        |
| FORD S-MAX           | 928           | 8,2        | + 26,6       | 80,5        | 1 638         | 8,2        | - 7,0         | 78,7        |
| KIA CARENS           | 164           | 1,5        | - 25,5       | 23,2        | 253           | 1,3        | - 28,3        | 28,1        |
| KIA CARNIVAL         | 38            | 0,3        | .            | 39,5        | 101           | 0,5        | - 28,9        | 61,4        |
| LANCIA PHEDRA        | 5             | 0,0        | .            | 80,0        | 22            | 0,1        | .             | 77,3        |
| MAZDA 5              | 647           | 5,7        | - 7,4        | 26,3        | 1 703         | 8,6        | - 16,4        | 51,6        |
| MERCEDES VIANO       | 246           | 2,2        | - 60,5       | 83,3        | 555           | 2,8        | - 52,2        | 84,1        |
| MITSUBISHI GRANDIS   | 31            | 0,3        | .            | 51,6        | 57            | 0,3        | .             | 52,6        |
| OPEL ZAFIRA          | 2 464         | 21,9       | + 5,9        | 74,1        | 3 757         | 18,9       | - 22,2        | 75,4        |
| PEUGEOT 807          | 72            | 0,6        | .            | 69,4        | 121           | 0,6        | - 41,5        | 66,1        |
| RENAULT ESPACE       | 127           | 1,1        | - 54,2       | 76,4        | 241           | 1,2        | - 58,5        | 73,0        |
| SEAT ALHAMBRA        | 121           | 1,1        | - 43,2       | 43,8        | 260           | 1,3        | - 32,8        | 62,7        |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 1 247         | 11,1       | + 19,6       | 15,6        | 1 695         | 8,5        | - 4,5         | 18,2        |
| VW SHARAN            | 434           | 3,9        | - 11,6       | 58,3        | 766           | 3,9        | - 24,2        | 61,4        |
| VW TOURAN            | 3 719         | 33,0       | - 7,9        | 53,6        | 6 849         | 34,5       | - 22,3        | 64,0        |
| SONSTIGE             | 1             | 0,0        | .            | -           | 1             | 0,0        | .             | -           |
| <b>Zusammen</b>      | <b>11 253</b> | <b>4,1</b> | <b>- 4,9</b> | <b>56,6</b> | <b>19 868</b> | <b>4,3</b> | <b>- 20,9</b> | <b>62,9</b> |

**Vans insgesamt**

|                 |               |            |               |             |               |            |               |             |
|-----------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| <b>Zusammen</b> | <b>23 917</b> | <b>8,6</b> | <b>- 16,9</b> | <b>47,8</b> | <b>41 389</b> | <b>8,9</b> | <b>- 28,3</b> | <b>53,9</b> |
|-----------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|

**Utilities**

|                  |       |      |        |      |       |      |        |      |
|------------------|-------|------|--------|------|-------|------|--------|------|
| CITROEN BERLINGO | 1 001 | 10,5 | + 38,5 | 25,5 | 2 119 | 11,6 | + 41,2 | 39,7 |
| CITROEN JUMPER   | 17    | 0,2  | .      | 76,5 | 53    | 0,3  | .      | 73,6 |
| CITROEN JUMPY    | 76    | 0,8  | .      | 56,6 | 207   | 1,1  | - 11,5 | 73,4 |
| CITROEN NEMO     | 50    | 0,5  | .      | 94,0 | 51    | 0,3  | .      | 92,2 |
| FIAT DOBLO       | 254   | 2,7  | - 12,4 | 43,7 | 485   | 2,7  | - 27,8 | 59,2 |
| FIAT DUCATO      | 66    | 0,7  | .      | 75,8 | 147   | 0,8  | - 18,8 | 79,6 |
| FIAT FIORINO     | 267   | 2,8  | .      | 34,1 | 565   | 3,1  | .      | 49,2 |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

## Aufsätze

|                                  |                |              |          |             |             |                |              |          |             |             |
|----------------------------------|----------------|--------------|----------|-------------|-------------|----------------|--------------|----------|-------------|-------------|
| FORD TRANSIT CONNECT             | 119            | 1,2          | -        | 24,7        | 74,0        | 232            | 1,3          | -        | 34,8        | 75,9        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO            | 394            | 4,1          | -        | 17,4        | 85,8        | 915            | 5,0          | +        | 2,0         | 86,8        |
| HYUNDAI H-1 STAREX               | 141            | 1,5          | .        | .           | 34,0        | 244            | 1,3          | .        | .           | 39,8        |
| MERCEDES SPRINTER                | 240            | 2,5          | -        | 2,0         | 92,5        | 488            | 2,7          | -        | 5,1         | 90,6        |
| MERCEDES VITO                    | 321            | 3,4          | -        | 43,7        | 83,2        | 527            | 2,9          | -        | 52,4        | 80,5        |
| NISSAN NAVARA                    | 9              | 0,1          | .        | .           | 11,1        | 14             | 0,1          | .        | .           | 35,7        |
| NISSAN PRIMASTAR                 | 17             | 0,2          | .        | .           | 47,1        | 33             | 0,2          | .        | .           | 60,6        |
| OPEL COMBO                       | 278            | 2,9          | -        | 18,0        | 68,0        | 604            | 3,3          | -        | 22,9        | 74,2        |
| OPEL MOVANO                      | 16             | 0,2          | .        | .           | 87,5        | 27             | 0,1          | .        | .           | 85,2        |
| OPEL VIVARO                      | 408            | 4,3          | +        | 8,2         | 86,8        | 602            | 3,3          | -        | 24,8        | 83,9        |
| PEUGEOT BOXER                    | 21             | 0,2          | .        | .           | 100,0       | 33             | 0,2          | .        | .           | 90,9        |
| PEUGEOT EXPERT                   | 39             | 0,4          | .        | .           | 74,4        | 78             | 0,4          | .        | .           | 74,4        |
| PEUGEOT PARTNER                  | 485            | 5,1          | +        | 291,1       | 29,5        | 723            | 4,0          | +        | 150,2       | 34,2        |
| RENAULT KANGOO                   | 531            | 5,6          | +        | 7,3         | 42,6        | 1 000          | 5,5          | -        | 35,2        | 49,0        |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 41             | 0,4          | .        | .           | 80,5        | 75             | 0,4          | .        | .           | 89,3        |
| RENAULT TRAFIC                   | 167            | 1,7          | -        | 40,8        | 77,8        | 304            | 1,7          | -        | 37,4        | 73,4        |
| TOYOTA HIACE                     | 16             | 0,2          | .        | .           | 81,3        | 45             | 0,2          | .        | .           | 86,7        |
| VW CADDY                         | 2 572          | 26,9         | +        | 68,0        | 61,2        | 4 711          | 25,8         | +        | 54,4        | 59,8        |
| VW CRAFTER                       | 58             | 0,6          | .        | .           | 94,8        | 131            | 0,7          | -        | 38,8        | 93,9        |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE        | 1 946          | 20,4         | -        | 26,0        | 83,8        | 3 812          | 20,9         | -        | 27,3        | 83,0        |
| SONSTIGE                         | 11             | 0,1          | .        | .           | 18,2        | 20             | 0,1          | .        | .           | 35,0        |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>9 561</b>   | <b>3,4</b>   | <b>+</b> | <b>7,5</b>  | <b>62,7</b> | <b>18 245</b>  | <b>3,9</b>   | <b>-</b> | <b>1,5</b>  | <b>65,6</b> |
| <b>Wohnmobile</b>                |                |              |          |             |             |                |              |          |             |             |
| CITROEN JUMPER                   | 43             | 4,5          | .        | .           | 18,6        | 75             | 4,7          | .        | .           | 21,3        |
| FIAT DUCATO                      | 468            | 49,2         | -        | 39,5        | 15,6        | 789            | 49,4         | -        | 35,7        | 17,2        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO            | 216            | 22,7         | -        | 15,6        | 24,5        | 329            | 20,6         | -        | 15,4        | 21,0        |
| IVECO DAILY                      | 48             | 5,0          | .        | .           | 14,6        | 91             | 5,7          | .        | .           | 15,4        |
| MERCEDES SPRINTER                | 54             | 5,7          | .        | .           | 20,4        | 95             | 5,9          | .        | .           | 15,8        |
| MERCEDES VIANO                   | 39             | 4,1          | .        | .           | 82,1        | 74             | 4,6          | .        | .           | 82,4        |
| PEUGEOT BOXER                    | 10             | 1,1          | .        | .           | -           | 12             | 0,8          | .        | .           | 8,3         |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 29             | 3,0          | .        | .           | 27,6        | 53             | 3,3          | .        | .           | 26,4        |
| VW CRAFTER                       | 8              | 0,8          | .        | .           | -           | 12             | 0,8          | .        | .           | -           |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE        | 15             | 1,6          | .        | .           | 26,7        | 29             | 1,8          | .        | .           | 24,1        |
| SONSTIGE                         | 22             | 2,3          | .        | .           | 40,9        | 39             | 2,4          | .        | .           | 41,0        |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>952</b>     | <b>0,3</b>   | <b>-</b> | <b>35,1</b> | <b>21,5</b> | <b>1 598</b>   | <b>0,3</b>   | <b>-</b> | <b>32,1</b> | <b>21,8</b> |
| <b>SONSTIGE</b>                  | <b>620</b>     | <b>0,2</b>   | <b>+</b> | <b>86,7</b> | <b>62,3</b> | <b>1 095</b>   | <b>0,2</b>   | <b>+</b> | <b>31,6</b> | <b>65,2</b> |
| <b>Neuzulassungen insgesamt</b>  | <b>277 740</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>21,5</b> | <b>40,0</b> | <b>467 125</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>4,0</b>  | <b>47,1</b> |

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).