



# STATISTISCHER BERICHT

HI - m 9/20

# Straßenverkehrsunfälle in Thüringen September 2020

Vorläufige Ergebnisse

Bestell-Nr. 08 102

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

### **Herausgeber:**

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 57331-9642

Telefax: 0361 57331-9699

Internet: [statistik.thueringen.de](http://statistik.thueringen.de)

E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

### **Auskunft erteilt:**

Referat: Preise, Verdienste,  
Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: 0361 57331-9220

Herausgegeben im Dezember 2020

Heft-Nr.: 222/20

Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Inhaltsverzeichnis**

|   | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen  | 2     |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  |       |
| 1.1 Gesamtübersicht   | 4     |
| 1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2011   | 5     |
| 1.3 Nach Tagesdatum und Ortslage  | 6     |
| 1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen  | 8     |
| 1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen  | 9     |
| 1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen  | 10    |
| 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen  | 11    |
| 1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslage  | 15    |
| 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr   |       |
| 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung  | 16    |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht  | 18    |
| 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger   |       |
| 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 20    |
| 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 21    |
| 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 23    |
| 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen   |       |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                          | 25    |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen   | 26    |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen   | 38    |
| <b>Grafik</b>   |       |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen                                    | 40    |

## Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) in der jeweils gültigen Fassung.

## Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf elektronischem Wege übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Diese Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass die kumulierten Monate größer als die Summe der Monatsergebnisse sind. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt.

## Erläuterung der Begriffe

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen \

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link:  
<http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp>

### **Abkürzungen**

i.e.S.            im engeren Sinne  
schwer.        schwerwiegend

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Gesamtübersicht

| Unfallkategorie<br>-----<br>Verunglückte Personen                    | September    |              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>September 2020<br>gegenüber |               | Januar bis September |               | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>gegenüber dem<br>gleichen Zeitraum<br>des Vorjahres |               |
|--|--------------|--------------|---|---------------|----------------------|---------------|---|---------------|
|  | 2020         | 2019         | September 2019                                      |               | 2020                 | 2019          |   |               |
|  | Anzahl       |              | %   |               | Anzahl               |               | %   |               |
| <b>Unfälle</b>   | <b>4 362</b> | <b>4 726</b> | <b>- 364</b>  | <b>- 7,7</b>  | <b>35 176</b>        | <b>41 686</b> | <b>-6 510</b>   | <b>- 15,6</b> |
| davon  |              |              |   |               |                      |               |   |               |
| Unfälle mit Personenschaden  | 503          | 604          | - 101   | - 16,7        | 3 942                | 4 464         | - 522   | - 11,7        |
| darunter unter Alkoholeinwirkung                                     | 29           | 28           | 1   | 3,6           | 223                  | 239           | - 16  | - 6,7         |
| davon  |              |              |   |               |                      |               |   |               |
| Unfälle mit Getöteten  | 6            | 7            | - 1   | - 14,3        | 57                   | 70            | - 13  | - 18,6        |
| Unfälle mit Verletzten   | 497          | 597          | - 100   | - 16,8        | 3 885                | 4 394         | - 509   | - 11,6        |
| davon  |              |              |   |               |                      |               |   |               |
| Unfälle mit Schwerverletzten   | 131          | 163          | - 32  | - 19,6        | 1 015                | 1 105         | - 90  | - 8,1         |
| Unfälle mit Leichtverletzten   | 366          | 434          | - 68  | - 15,7        | 2 870                | 3 289         | - 419   | - 12,7        |
| Unfälle mit nur Sachschaden  | 3 859        | 4 122        | - 263   | - 6,4         | 31 234               | 37 222        | -5 988  | - 16,1        |
| davon  |              |              |   |               |                      |               |   |               |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)            | 161          | 210          | - 49  | - 23,3        | 1 391                | 1 625         | - 234   | - 14,4        |
| darunter unter Alkoholeinwirkung                                     | 12           | 21           | - 9   | - 42,9        | 130                  | 133           | - 3   | - 2,3         |
| sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 25           | 31           | - 6   | - 19,4        | 234                  | 258           | - 24  | - 9,3         |
| übrige Sachschadensunfälle   | 3 673        | 3 881        | - 208   | - 5,4         | 29 609               | 35 339        | -5 730  | - 16,2        |
| <b>Verunglückte Personen</b>   | <b>632</b>   | <b>794</b>   | <b>- 162</b>  | <b>- 20,4</b> | <b>5 019</b>         | <b>5 863</b>  | <b>- 844</b>  | <b>- 14,4</b> |
| darunter   |              |              |   |               |                      |               |   |               |
| bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung                                 | 31           | 32           | - 1   | - 3,1         | 268                  | 299           | - 31  | - 10,4        |
| davon  |              |              |   |               |                      |               |   |               |
| getötete Personen  | 6            | 9            | - 3   | - 33,3        | 58                   | 77            | - 19  | - 24,7        |
| verletzte Personen   | 626          | 785          | - 159   | - 20,3        | 4 961                | 5 786         | - 825   | - 14,3        |
| davon  |              |              |   |               |                      |               |   |               |
| schwerverletzte Personen   | 155          | 197          | - 42  | - 21,3        | 1 175                | 1 285         | - 110   | - 8,6         |
| leichtverletzte Personen   | 471          | 588          | - 117   | - 19,9        | 3 786                | 4 501         | - 715   | - 15,9        |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2011

| Jahr<br>-----<br>Monat                     | Unfälle<br>insgesamt | Davon mit            |                      |                                  |                                  |                   | Verun-<br>glückte<br>Personen<br>insgesamt | Davon    |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--|----------|----------------------|----------------------|
|  |                      | Personen-<br>schaden | nur Sach-<br>schaden | davon                            |                                  |                   |  | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                      |                      |                      | schwer-<br>wiegend (i.<br>e. S.) | u.d.E. von<br>Rausch-<br>mitteln | übrige<br>Unfälle |  |          |                      |                      |
| 2011                                       | <b>54 726</b>        | 7 114                | 47 612               | 2 471                            | 506                              | 44 635            | <b>9 336</b>                               | 150      | 2 068                | 7 118                |
| 2012                                       | <b>55 278</b>        | 6 674                | 48 604               | 2 506                            | 520                              | 45 578            | <b>8 680</b>                               | 126      | 1 993                | 6 561                |
| 2013                                       | <b>54 110</b>        | 6 296                | 47 814               | 2 329                            | 457                              | 45 028            | <b>8 118</b>                               | 122      | 1 769                | 6 227                |
| 2014                                       | <b>53 722</b>        | 6 591                | 47 131               | 2 033                            | 401                              | 44 697            | <b>8 513</b>                               | 121      | 1 837                | 6 555                |
| 2015                                       | <b>56 182</b>        | 6 870                | 49 312               | 2 029                            | 410                              | 46 873            | <b>9 092</b>                               | 115      | 2 031                | 6 946                |
| 2016                                       | <b>56 958</b>        | 6 700                | 50 258               | 1 956                            | 425                              | 47 877            | <b>8 731</b>                               | 104      | 2 001                | 6 626                |
| 2017                                       | <b>58 014</b>        | 6 587                | 51 427               | 2 084                            | 415                              | 48 928            | <b>8 743</b>                               | 109      | 1 950                | 6 684                |
| 2018                                       | <b>56 491</b>        | 6 757                | 49 734               | 1 803                            | 385                              | 47 546            | <b>8 761</b>                               | 100      | 1 933                | 6 728                |
| 2019                                       | <b>55 790</b>        | 5 831                | 49 959               | 2 214                            | 355                              | 47 390            | <b>7 617</b>                               | 92       | 1 656                | 5 869                |
| <b>Monatsergebnisse 2019</b>               |                      |                      |                      |                                  |                                  |                   |  |          |                      |                      |
| Januar                                     | <b>4 673</b>         | 437                  | 4 236                | 305                              | 30                               | 3 901             | <b>590</b>                                 | 5        | 87                   | 498                  |
| Februar                                    | <b>3 900</b>         | 364                  | 3 536                | 173                              | 15                               | 3 348             | <b>478</b>                                 | 10       | 92                   | 376                  |
| März                                       | <b>4 523</b>         | 436                  | 4 087                | 181                              | 19                               | 3 887             | <b>563</b>                                 | 10       | 115                  | 438                  |
| April                                      | <b>4 725</b>         | 471                  | 4 254                | 145                              | 37                               | 4 072             | <b>657</b>                                 | 9        | 137                  | 511                  |
| Mai  | <b>4 890</b>         | 462                  | 4 428                | 149                              | 38                               | 4 241             | <b>601</b>                                 | 11       | 133                  | 457                  |
| Juni                                       | <b>4 832</b>         | 601                  | 4 231                | 159                              | 26                               | 4 046             | <b>803</b>                                 | 5        | 186                  | 612                  |
| Juli                                       | <b>4 724</b>         | 532                  | 4 192                | 144                              | 27                               | 4 021             | <b>668</b>                                 | 5        | 164                  | 499                  |
| August                                     | <b>4 693</b>         | 557                  | 4 136                | 159                              | 35                               | 3 942             | <b>709</b>                                 | 13       | 174                  | 522                  |
| September                                  | <b>4 726</b>         | 604                  | 4 122                | 210                              | 31                               | 3 881             | <b>794</b>                                 | 9        | 197                  | 588                  |
| Oktober                                    | <b>4 900</b>         | 511                  | 4 389                | 201                              | 21                               | 4 167             | <b>649</b>                                 | 3        | 162                  | 484                  |
| November                                   | <b>4 755</b>         | 459                  | 4 296                | 205                              | 45                               | 4 046             | <b>594</b>                                 | 7        | 112                  | 475                  |
| Dezember                                   | <b>4 449</b>         | 397                  | 4 052                | 183                              | 31                               | 3 838             | <b>511</b>                                 | 5        | 97                   | 409                  |
| <b>Monatsergebnisse 2020 <sup>1)</sup></b> |                      |                      |                      |                                  |                                  |                   |  |          |                      |                      |
| Januar                                     | <b>4 092</b>         | 402                  | 3 690                | 187                              | 31                               | 3 472             | <b>556</b>                                 | 10       | 117                  | 429                  |
| Februar                                    | <b>3 917</b>         | 312                  | 3 605                | 171                              | 21                               | 3 413             | <b>407</b>                                 | 4        | 77                   | 326                  |
| März                                       | <b>3 327</b>         | 331                  | 2 996                | 140                              | 29                               | 2 827             | <b>421</b>                                 | 5        | 85                   | 331                  |
| April                                      | <b>3 027</b>         | 354                  | 2 673                | 107                              | 21                               | 2 545             | <b>441</b>                                 | 6        | 129                  | 306                  |
| Mai  | <b>3 866</b>         | 437                  | 3 429                | 121                              | 24                               | 3 284             | <b>549</b>                                 | 5        | 129                  | 415                  |
| Juni                                       | <b>4 030</b>         | 495                  | 3 535                | 166                              | 25                               | 3 344             | <b>615</b>                                 | 7        | 154                  | 454                  |
| Juli                                       | <b>4 440</b>         | 579                  | 3 861                | 159                              | 34                               | 3 668             | <b>733</b>                                 | 9        | 184                  | 540                  |
| August                                     | <b>4 115</b>         | 529                  | 3 586                | 179                              | 24                               | 3 383             | <b>665</b>                                 | 6        | 145                  | 514                  |
| September                                  | <b>4 362</b>         | 503                  | 3 859                | 161                              | 25                               | 3 673             | <b>632</b>                                 | 6        | 155                  | 471                  |
| Oktober                                    | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...  | ...      | ...                  | ...                  |
| November                                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...  | ...      | ...                  | ...                  |
| Dezember                                   | ...                  | ...                  | ...                  | ...                              | ...                              | ...               | ...  | ...      | ...                  | ...                  |
| <b>Veränderung zum Vorjahr</b>             |                      |                      |                      |                                  |                                  |                   |  |          |                      |                      |
| Jan-Sep 2019                               | <b>41 686</b>        | 4 464                | 37 222               | 1 625                            | 258                              | 35 339            | <b>5 863</b>                               | 77       | 1 285                | 4 501                |
| Jan-Sep 2020 <sup>1)</sup>                 | <b>35 176</b>        | 3 942                | 31 234               | 1 391                            | 234                              | 29 609            | <b>5 019</b>                               | 58       | 1 175                | 3 786                |
| Veränd. in %                               | - <b>15,6</b>        | - 11,7               | - 16,1               | - 14,4                           | - 9,3                            | - 16,2            | - <b>14,4</b>                              | - 24,7   | - 8,6                | - 15,9               |

1) Vorläufige Zahlen. / Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

| Tagesdatum                                  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit      |                       |            | Verunglückte |                      |            | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle mit<br>Personen-<br>u. schwerw.<br>Unfälle m.<br>Sachschad.<br>(i.e.S.) |
|---|-------------------------------------|----------------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|------------|--|---|
|   |                                     | Getö-<br>teten | Schwer-<br>verletzten | Leicht-    | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  |   |
|   |                                     |                |                       |            |              |                      |            |  |   |
| <b>September 2020</b>                       |                                     |                |                       |            |              |                      |            |  |   |
| <b>innerorts</b>                            |                                     |                |                       |            |              |                      |            |  |   |
| 1. Dienstag                                 | 9                                   | -              | 2                     | 7          | -            | 2                    | 7          | 3  | 12  |
| 2. Mittwoch                                 | 16                                  | -              | 2                     | 14         | -            | 2                    | 16         | 3  | 19  |
| 3. Donnerstag                               | 11                                  | -              | 4                     | 7          | -            | 4                    | 11         | 3  | 14  |
| 4. Freitag                                  | 11                                  | -              | 2                     | 9          | -            | 2                    | 9          | 5  | 16  |
| 5. Samstag                                  | 9                                   | -              | 1                     | 8          | -            | 1                    | 9          | -  | 9   |
| 6. Sonntag                                  | 5                                   | -              | 1                     | 4          | -            | 1                    | 4          | 3  | 8   |
| 7. Montag                                   | 8                                   | -              | 2                     | 6          | -            | 2                    | 7          | 3  | 11  |
| 8. Dienstag                                 | 10                                  | -              | 1                     | 9          | -            | 4                    | 10         | 3  | 13  |
| 9. Mittwoch                                 | 16                                  | -              | 3                     | 13         | -            | 5                    | 20         | 5  | 21  |
| 10. Donnerstag                              | 11                                  | -              | 2                     | 9          | -            | 3                    | 15         | 2  | 13  |
| 11. Freitag                                 | 29                                  | -              | 3                     | 26         | -            | 4                    | 28         | 4  | 33  |
| 12. Samstag                                 | 12                                  | -              | 2                     | 10         | -            | 2                    | 11         | -  | 12  |
| 13. Sonntag                                 | 9                                   | -              | 4                     | 5          | -            | 4                    | 6          | 3  | 12  |
| 14. Montag                                  | 13                                  | -              | 1                     | 12         | -            | 1                    | 13         | 3  | 16  |
| 15. Dienstag                                | 12                                  | -              | 2                     | 10         | -            | 2                    | 15         | 2  | 14  |
| 16. Mittwoch                                | 14                                  | -              | 3                     | 11         | -            | 3                    | 15         | 3  | 17  |
| 17. Donnerstag                              | 12                                  | -              | 3                     | 9          | -            | 4                    | 11         | 4  | 16  |
| 18. Freitag                                 | 17                                  | -              | 5                     | 12         | -            | 5                    | 16         | 4  | 21  |
| 19. Samstag                                 | 9                                   | -              | 2                     | 7          | -            | 2                    | 7          | 2  | 11  |
| 20. Sonntag                                 | 7                                   | -              | 3                     | 4          | -            | 3                    | 7          | 7  | 14  |
| 21. Montag                                  | 13                                  | 1              | 1                     | 11         | 1            | 1                    | 12         | 2  | 15  |
| 22. Dienstag                                | 15                                  | -              | 2                     | 13         | -            | 3                    | 13         | 6  | 21  |
| 23. Mittwoch                                | 12                                  | -              | 2                     | 10         | -            | 2                    | 11         | 3  | 15  |
| 24. Donnerstag                              | 12                                  | -              | 5                     | 7          | -            | 5                    | 9          | 3  | 15  |
| 25. Freitag                                 | 6                                   | -              | 2                     | 4          | -            | 2                    | 4          | 6  | 12  |
| 26. Samstag                                 | 5                                   | -              | 1                     | 4          | -            | 1                    | 4          | 5  | 10  |
| 27. Sonntag                                 | 5                                   | -              | -                     | 5          | -            | -                    | 5          | 4  | 9   |
| 28. Montag                                  | 8                                   | -              | 1                     | 7          | -            | 1                    | 8          | 4  | 12  |
| 29. Dienstag                                | 10                                  | -              | 4                     | 6          | -            | 4                    | 6          | -  | 10  |
| 30. Mittwoch                                | 9                                   | -              | 1                     | 8          | -            | 1                    | 9          | 5  | 14  |
| <b>Zusammen:</b>                            | <b>335</b>                          | <b>1</b>       | <b>67</b>             | <b>267</b> | <b>1</b>     | <b>76</b>            | <b>318</b> | <b>100</b>   | <b>435</b>  |
| <b>außerorts, einschließlich Autobahnen</b> |                                     |                |                       |            |              |                      |            |  |   |
| 1. Dienstag                                 | 6                                   | -              | 2                     | 4          | -            | 2                    | 5          | 4  | 10  |
| 2. Mittwoch                                 | 2                                   | -              | -                     | 2          | -            | -                    | 2          | 3  | 5   |
| 3. Donnerstag                               | 6                                   | -              | 2                     | 4          | -            | 2                    | 6          | 1  | 7   |
| 4. Freitag                                  | 9                                   | -              | 6                     | 3          | -            | 8                    | 5          | 1  | 10  |
| 5. Samstag                                  | 7                                   | -              | 2                     | 5          | -            | 3                    | 6          | 1  | 8   |
| 6. Sonntag                                  | 4                                   | -              | 1                     | 3          | -            | 1                    | 4          | 3  | 7   |
| 7. Montag                                   | 3                                   | -              | -                     | 3          | -            | -                    | 4          | 4  | 7   |
| 8. Dienstag                                 | 4                                   | -              | 1                     | 3          | -            | 1                    | 6          | 3  | 7   |
| 9. Mittwoch                                 | 7                                   | 1              | 3                     | 3          | 1            | 3                    | 6          | 3  | 10  |
| 10. Donnerstag                              | 6                                   | -              | 5                     | 1          | -            | 7                    | 9          | 4  | 10  |
| 11. Freitag                                 | 2                                   | -              | -                     | 2          | -            | -                    | 2          | 2  | 4   |
| 12. Samstag                                 | 5                                   | -              | 3                     | 2          | -            | 3                    | 4          | 1  | 6   |
| 13. Sonntag                                 | 7                                   | -              | 2                     | 5          | -            | 2                    | 7          | 1  | 8   |
| 14. Montag                                  | 6                                   | -              | 1                     | 5          | -            | 1                    | 7          | 3  | 9   |
| 15. Dienstag                                | 3                                   | -              | 1                     | 2          | -            | 2                    | 2          | -  | 3   |
| 16. Mittwoch                                | 6                                   | -              | 1                     | 5          | -            | 1                    | 8          | 2  | 8   |
| 17. Donnerstag                              | 8                                   | 1              | 3                     | 4          | 1            | 3                    | 7          | -  | 8   |
| 18. Freitag                                 | 7                                   | -              | 3                     | 4          | -            | 3                    | 4          | 1  | 8   |
| 19. Samstag                                 | 2                                   | -              | -                     | 2          | -            | -                    | 2          | 1  | 3   |
| 20. Sonntag                                 | 8                                   | -              | 3                     | 5          | -            | 6                    | 7          | 2  | 10  |
| 21. Montag                                  | 7                                   | -              | 4                     | 3          | -            | 5                    | 3          | 5  | 12  |
| 22. Dienstag                                | 7                                   | 1              | 3                     | 3          | 1            | 4                    | 6          | 1  | 8   |
| 23. Mittwoch                                | 7                                   | -              | 1                     | 6          | -            | 1                    | 7          | 3  | 10  |
| 24. Donnerstag                              | 6                                   | -              | 2                     | 4          | -            | 3                    | 5          | 2  | 8   |
| 25. Freitag                                 | 7                                   | 1              | 4                     | 2          | 1            | 5                    | 5          | 2  | 9   |
| 26. Samstag                                 | 6                                   | -              | 3                     | 3          | -            | 3                    | 3          | 2  | 8   |
| 27. Sonntag                                 | 2                                   | -              | 1                     | 1          | -            | 1                    | 1          | -  | 2   |
| 28. Montag                                  | 11                                  | 1              | 5                     | 5          | 1            | 7                    | 10         | 2  | 13  |
| 29. Dienstag                                | 5                                   | -              | 1                     | 4          | -            | 1                    | 9          | 3  | 8   |
| 30. Mittwoch                                | 2                                   | -              | 1                     | 1          | -            | 1                    | 1          | 1  | 3   |
| <b>Zusammen:</b>                            | <b>168</b>                          | <b>5</b>       | <b>64</b>             | <b>99</b>  | <b>5</b>     | <b>79</b>            | <b>153</b> | <b>61</b>  | <b>229</b>  |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

| Tagesdatum                     | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Person- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.) |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|--|
|                                |                             | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |  |
|                                |                             |           | verletzten |            |              | verletzte  |            |   |  |
| <b>September 2020</b>          |                             |           |            |            |              |            |            |   |  |
| <b>innerorts und außerorts</b> |                             |           |            |            |              |            |            |   |  |
| 1. Dienstag                    | 15                          | -         | 4          | 11         | -            | 4          | 12         | 7   | 22   |
| 2. Mittwoch                    | 18                          | -         | 2          | 16         | -            | 2          | 18         | 6   | 24   |
| 3. Donnerstag                  | 17                          | -         | 6          | 11         | -            | 6          | 17         | 4   | 21   |
| 4. Freitag                     | 20                          | -         | 8          | 12         | -            | 10         | 14         | 6   | 26   |
| 5. Samstag                     | 16                          | -         | 3          | 13         | -            | 4          | 15         | 1   | 17   |
| 6. Sonntag                     | 9                           | -         | 2          | 7          | -            | 2          | 8          | 6   | 15   |
| 7. Montag                      | 11                          | -         | 2          | 9          | -            | 2          | 11         | 7   | 18   |
| 8. Dienstag                    | 14                          | -         | 2          | 12         | -            | 5          | 16         | 6   | 20   |
| 9. Mittwoch                    | 23                          | 1         | 6          | 16         | 1            | 8          | 26         | 8   | 31   |
| 10. Donnerstag                 | 17                          | -         | 7          | 10         | -            | 10         | 24         | 6   | 23   |
| 11. Freitag                    | 31                          | -         | 3          | 28         | -            | 4          | 30         | 6   | 37   |
| 12. Samstag                    | 17                          | -         | 5          | 12         | -            | 5          | 15         | 1   | 18   |
| 13. Sonntag                    | 16                          | -         | 6          | 10         | -            | 6          | 13         | 4   | 20   |
| 14. Montag                     | 19                          | -         | 2          | 17         | -            | 2          | 20         | 6   | 25   |
| 15. Dienstag                   | 15                          | -         | 3          | 12         | -            | 4          | 17         | 2   | 17   |
| 16. Mittwoch                   | 20                          | -         | 4          | 16         | -            | 4          | 23         | 5   | 25   |
| 17. Donnerstag                 | 20                          | 1         | 6          | 13         | 1            | 7          | 18         | 4   | 24   |
| 18. Freitag                    | 24                          | -         | 8          | 16         | -            | 8          | 20         | 5   | 29   |
| 19. Samstag                    | 11                          | -         | 2          | 9          | -            | 2          | 9          | 3   | 14   |
| 20. Sonntag                    | 15                          | -         | 6          | 9          | -            | 9          | 14         | 9   | 24   |
| 21. Montag                     | 20                          | 1         | 5          | 14         | 1            | 6          | 15         | 7   | 27   |
| 22. Dienstag                   | 22                          | 1         | 5          | 16         | 1            | 7          | 19         | 7   | 29   |
| 23. Mittwoch                   | 19                          | -         | 3          | 16         | -            | 3          | 18         | 6   | 25   |
| 24. Donnerstag                 | 18                          | -         | 7          | 11         | -            | 8          | 14         | 5   | 23   |
| 25. Freitag                    | 13                          | 1         | 6          | 6          | 1            | 7          | 9          | 8   | 21   |
| 26. Samstag                    | 11                          | -         | 4          | 7          | -            | 4          | 7          | 7   | 18   |
| 27. Sonntag                    | 7                           | -         | 1          | 6          | -            | 1          | 6          | 4   | 11   |
| 28. Montag                     | 19                          | 1         | 6          | 12         | 1            | 8          | 18         | 6   | 25   |
| 29. Dienstag                   | 15                          | -         | 5          | 10         | -            | 5          | 15         | 3   | 18   |
| 30. Mittwoch                   | 11                          | -         | 2          | 9          | -            | 2          | 10         | 6   | 17   |
| <b>Zusammen:</b>               | <b>503</b>                  | <b>6</b>  | <b>131</b> | <b>366</b> | <b>6</b>     | <b>155</b> | <b>471</b> | <b>161</b>                                      | <b>664</b>   |
| <b>auf Autobahnen</b>          |                             |           |            |            |              |            |            |   |  |
| 1. Dienstag                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 3   | 3  |
| 2. Mittwoch                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1  |
| 3. Donnerstag                  | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1  |
| 4. Freitag                     | 1                           | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | -   | 1  |
| 5. Samstag                     | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1  |
| 6. Sonntag                     | 1                           | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 1   | 2  |
| 7. Montag                      | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1  |
| 8. Dienstag                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1  |
| 9. Mittwoch                    | 1                           | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1  |
| 10. Donnerstag                 | 1                           | -         | 1          | -          | -            | 3          | -          | -   | 1  |
| 11. Freitag                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -  |
| 12. Samstag                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -  |
| 13. Sonntag                    | 1                           | -         | -          | 1          | -            | -          | 2          | -   | 1  |
| 14. Montag                     | 1                           | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | 1   | 2  |
| 15. Dienstag                   | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -  |
| 16. Mittwoch                   | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1  |
| 17. Donnerstag                 | 1                           | -         | 1          | -          | -            | 1          | 2          | -   | 1  |
| 18. Freitag                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -  |
| 19. Samstag                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -  |
| 20. Sonntag                    | 2                           | -         | 2          | -          | -            | 5          | 1          | 1   | 3  |
| 21. Montag                     | 1                           | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 1   | 2  |
| 22. Dienstag                   | 1                           | -         | -          | 1          | -            | -          | 4          | -   | 1  |
| 23. Mittwoch                   | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 2   | 2  |
| 24. Donnerstag                 | 3                           | -         | 1          | 2          | -            | 1          | 2          | 1   | 4  |
| 25. Freitag                    | 3                           | -         | 3          | -          | -            | 3          | 1          | -   | 3  |
| 26. Samstag                    | 2                           | -         | 1          | 1          | -            | 1          | 1          | 2   | 4  |
| 27. Sonntag                    | -                           | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -  |
| 28. Montag                     | 6                           | -         | 3          | 3          | -            | 5          | 4          | 2   | 8  |
| 29. Dienstag                   | 1                           | -         | 1          | -          | -            | 1          | 1          | 2   | 3  |
| 30. Mittwoch                   | 1                           | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | -   | 1  |
| <b>Zusammen:</b>               | <b>27</b>                   | <b>-</b>  | <b>16</b>  | <b>11</b>  | <b>-</b>     | <b>23</b>  | <b>21</b>  | <b>22</b>                                       | <b>49</b>  |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

| Straßenart<br>-----<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                     |              |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |              |              |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                                     | Getötete                         | Schwer-      | Leicht-      |                                     | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |
|                                 |                                     |                                  | verletzte    |              |                                     |              | verletzte    |              |
|                                 |                                     | <b>September 2020</b>            |              |              | <b>September 2019</b>               |              |              |              |
| Autobahnen                      | 27                                  | -                                | 23           | 21           | 32                                  | 1            | 17           | 51           |
| Bundesstraßen                   | 86                                  | 1                                | 26           | 92           | 108                                 | 1            | 47           | 99           |
| außerorts                       | 42                                  | 1                                | 13           | 49           | 54                                  | 1            | 37           | 39           |
| innerorts                       | 44                                  | -                                | 13           | 43           | 54                                  | -            | 10           | 60           |
| Landesstraßen                   | 114                                 | 4                                | 43           | 103          | 148                                 | 7            | 59           | 138          |
| außerorts                       | 72                                  | 4                                | 32           | 61           | 81                                  | 5            | 36           | 64           |
| innerorts                       | 42                                  | -                                | 11           | 42           | 67                                  | 2            | 23           | 74           |
| Kreisstraßen                    | 39                                  | -                                | 20           | 28           | 45                                  | -            | 15           | 44           |
| außerorts                       | 15                                  | -                                | 8            | 11           | 21                                  | -            | 8            | 21           |
| innerorts                       | 24                                  | -                                | 12           | 17           | 24                                  | -            | 7            | 23           |
| Andere Straßen                  | 237                                 | 1                                | 43           | 227          | 271                                 | -            | 59           | 256          |
| außerorts                       | 12                                  | -                                | 3            | 11           | 20                                  | -            | 10           | 15           |
| innerorts                       | 225                                 | 1                                | 40           | 216          | 251                                 | -            | 49           | 241          |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>503</b>                          | <b>6</b>                         | <b>155</b>   | <b>471</b>   | <b>604</b>                          | <b>9</b>     | <b>197</b>   | <b>588</b>   |
| <b>außerorts</b>                | <b>168</b>                          | <b>5</b>                         | <b>79</b>    | <b>153</b>   | <b>208</b>                          | <b>7</b>     | <b>108</b>   | <b>190</b>   |
| <b>innerorts</b>                | <b>335</b>                          | <b>1</b>                         | <b>76</b>    | <b>318</b>   | <b>396</b>                          | <b>2</b>     | <b>89</b>    | <b>398</b>   |
|                                 |                                     | <b>Januar bis September 2020</b> |              |              | <b>Januar bis September 2019</b>    |              |              |              |
| Autobahnen                      | 258                                 | 9                                | 125          | 278          | 312                                 | 13           | 125          | 398          |
| Bundesstraßen                   | 729                                 | 12                               | 258          | 763          | 826                                 | 16           | 244          | 907          |
| außerorts                       | 341                                 | 10                               | 147          | 355          | 353                                 | 11           | 149          | 377          |
| innerorts                       | 388                                 | 2                                | 111          | 408          | 473                                 | 5            | 95           | 530          |
| Landesstraßen                   | 824                                 | 14                               | 295          | 755          | 1 066                               | 30           | 386          | 1 038        |
| außerorts                       | 467                                 | 12                               | 193          | 421          | 540                                 | 19           | 230          | 521          |
| innerorts                       | 357                                 | 2                                | 102          | 334          | 526                                 | 11           | 156          | 517          |
| Kreisstraßen                    | 236                                 | 8                                | 89           | 190          | 309                                 | 3            | 108          | 289          |
| außerorts                       | 125                                 | 6                                | 53           | 95           | 145                                 | 2            | 67           | 125          |
| innerorts                       | 111                                 | 2                                | 36           | 95           | 164                                 | 1            | 41           | 164          |
| Andere Straßen                  | 1 895                               | 15                               | 408          | 1 800        | 1 951                               | 15           | 422          | 1 869        |
| außerorts                       | 127                                 | 5                                | 62           | 127          | 93                                  | 1            | 51           | 73           |
| innerorts                       | 1 768                               | 10                               | 346          | 1 673        | 1 858                               | 14           | 371          | 1 796        |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>3 942</b>                        | <b>58</b>                        | <b>1 175</b> | <b>3 786</b> | <b>4 464</b>                        | <b>77</b>    | <b>1 285</b> | <b>4 501</b> |
| <b>außerorts</b>                | <b>1 318</b>                        | <b>42</b>                        | <b>580</b>   | <b>1 276</b> | <b>1 443</b>                        | <b>46</b>    | <b>622</b>   | <b>1 494</b> |
| <b>innerorts</b>                | <b>2 624</b>                        | <b>16</b>                        | <b>595</b>   | <b>2 510</b> | <b>3 021</b>                        | <b>31</b>    | <b>663</b>   | <b>3 007</b> |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen

| Unfallart<br>-----<br>Ortslage                         | Unfälle m.<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |              |              | Unfälle m.<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |              |              |
|--|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|  |                                    | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |                                    | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |
|  |                                    |              | verletzte    |              |                                    |              | verletzte    |              |
|  | <b>September 2020</b>              |              |              |              | <b>September 2019</b>              |              |              |              |
| Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 41                                 | -            | 7            | 42           | 38                                 | -            | 6            | 34           |
| außerorts  | 8                                  | -            | 1            | 11           | 3                                  | -            | 2            | 2            |
| innerorts  | 33                                 | -            | 6            | 31           | 35                                 | -            | 4            | 32           |
| vorausfährt oder wartet                                | 65                                 | -            | 16           | 79           | 95                                 | 1            | 17           | 119          |
| außerorts  | 25                                 | -            | 14           | 30           | 39                                 | 1            | 10           | 45           |
| innerorts  | 40                                 | -            | 2            | 49           | 56                                 | -            | 7            | 74           |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                    | 21                                 | -            | 8            | 16           | 23                                 | -            | 5            | 21           |
| außerorts  | 9                                  | -            | 5            | 5            | 11                                 | -            | 4            | 9            |
| innerorts  | 12                                 | -            | 3            | 11           | 12                                 | -            | 1            | 12           |
| entgegenkommt  | 53                                 | -            | 24           | 61           | 56                                 | 4            | 26           | 55           |
| außerorts  | 21                                 | -            | 15           | 25           | 33                                 | 4            | 19           | 31           |
| innerorts  | 32                                 | -            | 9            | 36           | 23                                 | -            | 7            | 24           |
| einbiegt oder kreuzt                                   | 121                                | 2            | 32           | 121          | 141                                | -            | 44           | 154          |
| außerorts  | 24                                 | 2            | 10           | 27           | 20                                 | -            | 23           | 20           |
| innerorts  | 97                                 | -            | 22           | 94           | 121                                | -            | 21           | 134          |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger                          | 44                                 | 1            | 17           | 32           | 52                                 | 1            | 17           | 41           |
| außerorts  | 3                                  | -            | 2            | 1            | 5                                  | 1            | 2            | 2            |
| innerorts  | 41                                 | 1            | 15           | 31           | 47                                 | -            | 15           | 39           |
| Aufprall auf Hindernis                                 | 10                                 | -            | 1            | 9            | 6                                  | -            | 1            | 5            |
| außerorts  | 9                                  | -            | 1            | 8            | 3                                  | -            | 1            | 2            |
| innerorts  | 1                                  | -            | -            | 1            | 3                                  | -            | -            | 3            |
| Abkommen von Fahrbahn n. rechts                        | 55                                 | 3            | 30           | 34           | 73                                 | 2            | 41           | 67           |
| außerorts  | 37                                 | 3            | 21           | 23           | 45                                 | -            | 27           | 46           |
| innerorts  | 18                                 | -            | 9            | 11           | 28                                 | 2            | 14           | 21           |
| Abkommen von Fahrbahn n. links                         | 33                                 | -            | 14           | 20           | 46                                 | 1            | 17           | 33           |
| außerorts  | 22                                 | -            | 9            | 14           | 33                                 | 1            | 12           | 24           |
| innerorts  | 11                                 | -            | 5            | 6            | 13                                 | -            | 5            | 9            |
| Unfall anderer Art                                     | 60                                 | -            | 6            | 57           | 74                                 | -            | 23           | 59           |
| außerorts  | 10                                 | -            | 1            | 9            | 16                                 | -            | 8            | 9            |
| innerorts  | 50                                 | -            | 5            | 48           | 58                                 | -            | 15           | 50           |
| <b>Insgesamt</b>                                       | <b>503</b>                         | <b>6</b>     | <b>155</b>   | <b>471</b>   | <b>604</b>                         | <b>9</b>     | <b>197</b>   | <b>588</b>   |
| <b>außerorts</b>                                       | <b>168</b>                         | <b>5</b>     | <b>79</b>    | <b>153</b>   | <b>208</b>                         | <b>7</b>     | <b>108</b>   | <b>190</b>   |
| <b>innerorts</b>                                       | <b>335</b>                         | <b>1</b>     | <b>76</b>    | <b>318</b>   | <b>396</b>                         | <b>2</b>     | <b>89</b>    | <b>398</b>   |
|  | <b>Januar bis September 2020</b>   |              |              |              | <b>Januar bis September 2019</b>   |              |              |              |
| Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das<br>anfährt, anhält | 219                                | 1            | 41           | 222          | 259                                | 2            | 36           | 275          |
| außerorts  | 39                                 | 1            | 12           | 45           | 34                                 | 1            | 8            | 49           |
| innerorts  | 180                                | -            | 29           | 177          | 225                                | 1            | 28           | 226          |
| vorausfährt oder wartet                                | 490                                | 5            | 89           | 594          | 667                                | 9            | 136          | 890          |
| außerorts  | 183                                | 3            | 65           | 220          | 248                                | 7            | 87           | 358          |
| innerorts  | 307                                | 2            | 24           | 374          | 419                                | 2            | 49           | 532          |
| seitlich in gleicher Richtung fährt                    | 178                                | 1            | 55           | 189          | 191                                | -            | 33           | 197          |
| außerorts  | 82                                 | 1            | 37           | 93           | 86                                 | -            | 21           | 96           |
| innerorts  | 96                                 | -            | 18           | 96           | 105                                | -            | 12           | 101          |
| entgegenkommt  | 339                                | 9            | 161          | 379          | 387                                | 13           | 170          | 470          |
| außerorts  | 144                                | 9            | 103          | 176          | 177                                | 12           | 105          | 193          |
| innerorts  | 195                                | -            | 58           | 203          | 210                                | 1            | 65           | 277          |
| einbiegt oder kreuzt                                   | 1 003                              | 13           | 243          | 1 051        | 1 059                              | 8            | 235          | 1 177        |
| außerorts  | 175                                | 10           | 69           | 194          | 158                                | 4            | 83           | 223          |
| innerorts  | 828                                | 3            | 174          | 857          | 901                                | 4            | 152          | 954          |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger                          | 340                                | 8            | 102          | 261          | 424                                | 16           | 119          | 334          |
| außerorts  | 17                                 | 1            | 10           | 10           | 21                                 | 3            | 6            | 16           |
| innerorts  | 323                                | 7            | 92           | 251          | 403                                | 13           | 113          | 318          |
| Aufprall auf Hindernis                                 | 53                                 | -            | 12           | 43           | 46                                 | -            | 19           | 34           |
| außerorts  | 38                                 | -            | 9            | 31           | 28                                 | -            | 13           | 20           |
| innerorts  | 15                                 | -            | 3            | 12           | 18                                 | -            | 6            | 14           |
| Abkommen von Fahrbahn n. rechts                        | 462                                | 14           | 197          | 356          | 551                                | 13           | 242          | 436          |
| außerorts  | 324                                | 13           | 145          | 253          | 362                                | 9            | 167          | 292          |
| innerorts  | 138                                | 1            | 52           | 103          | 189                                | 4            | 75           | 144          |
| Abkommen von Fahrbahn n. links                         | 324                                | 3            | 140          | 249          | 338                                | 13           | 134          | 259          |
| außerorts  | 225                                | 2            | 97           | 186          | 234                                | 10           | 98           | 171          |
| innerorts  | 99                                 | 1            | 43           | 63           | 104                                | 3            | 36           | 88           |
| Unfall anderer Art                                     | 534                                | 4            | 135          | 442          | 542                                | 3            | 161          | 429          |
| außerorts  | 91                                 | 2            | 33           | 68           | 95                                 | -            | 34           | 76           |
| innerorts  | 443                                | 2            | 102          | 374          | 447                                | 3            | 127          | 353          |
| <b>Insgesamt</b>                                       | <b>3 942</b>                       | <b>58</b>    | <b>1 175</b> | <b>3 786</b> | <b>4 464</b>                       | <b>77</b>    | <b>1 285</b> | <b>4 501</b> |
| <b>außerorts</b>                                       | <b>1 318</b>                       | <b>42</b>    | <b>580</b>   | <b>1 276</b> | <b>1 443</b>                       | <b>46</b>    | <b>622</b>   | <b>1 494</b> |
| <b>innerorts</b>                                       | <b>2 624</b>                       | <b>16</b>    | <b>595</b>   | <b>2 510</b> | <b>3 021</b>                       | <b>31</b>    | <b>663</b>   | <b>3 007</b> |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen

| Unfalltyp<br>-----<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |              |              | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |              |              |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                |                                     | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |                                     | Getötete     | Schwer-      | Leicht-      |
|                                |                                     |              | verletzte    |              |                                     |              | verletzte    |              |
|                                | <b>September 2020</b>               |              |              |              | <b>September 2019</b>               |              |              |              |
| Fahrunfall                     | 114                                 | 3            | 45           | 80           | 151                                 | 1            | 70           | 131          |
| außerorts                      | 64                                  | 3            | 31           | 43           | 95                                  | 1            | 50           | 86           |
| innerorts                      | 50                                  | -            | 14           | 37           | 56                                  | -            | 20           | 45           |
| Abbiegeunfall                  | 60                                  | 1            | 16           | 65           | 78                                  | 1            | 18           | 80           |
| außerorts                      | 12                                  | 1            | 5            | 20           | 21                                  | 1            | 7            | 22           |
| innerorts                      | 48                                  | -            | 11           | 45           | 57                                  | -            | 11           | 58           |
| Einbiegen /Kreuzen-Unfall      | 93                                  | 1            | 24           | 92           | 112                                 | -            | 33           | 129          |
| außerorts                      | 18                                  | 1            | 8            | 17           | 13                                  | -            | 19           | 13           |
| innerorts                      | 75                                  | -            | 16           | 75           | 99                                  | -            | 14           | 116          |
| Überschreitenunfall            | 20                                  | 1            | 9            | 12           | 28                                  | -            | 10           | 25           |
| außerorts                      | 1                                   | -            | -            | 1            | 1                                   | -            | 1            | -            |
| innerorts                      | 19                                  | 1            | 9            | 11           | 27                                  | -            | 9            | 25           |
| Unfall durch ruhenden Verkehr  | 18                                  | -            | 3            | 16           | 13                                  | -            | 2            | 11           |
| außerorts                      | 2                                   | -            | -            | 2            | -                                   | -            | -            | -            |
| innerorts                      | 16                                  | -            | 3            | 14           | 13                                  | -            | 2            | 11           |
| Unfall im Längsverkehr         | 121                                 | -            | 43           | 137          | 133                                 | 4            | 33           | 147          |
| außerorts                      | 55                                  | -            | 30           | 58           | 58                                  | 4            | 21           | 58           |
| innerorts                      | 66                                  | -            | 13           | 79           | 75                                  | -            | 12           | 89           |
| Sonstiger Unfall               | 77                                  | -            | 15           | 69           | 89                                  | 3            | 31           | 65           |
| außerorts                      | 16                                  | -            | 5            | 12           | 20                                  | 1            | 10           | 11           |
| innerorts                      | 61                                  | -            | 10           | 57           | 69                                  | 2            | 21           | 54           |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>503</b>                          | <b>6</b>     | <b>155</b>   | <b>471</b>   | <b>604</b>                          | <b>9</b>     | <b>197</b>   | <b>588</b>   |
| <b>außerorts</b>               | <b>168</b>                          | <b>5</b>     | <b>79</b>    | <b>153</b>   | <b>208</b>                          | <b>7</b>     | <b>108</b>   | <b>190</b>   |
| <b>innerorts</b>               | <b>335</b>                          | <b>1</b>     | <b>76</b>    | <b>318</b>   | <b>396</b>                          | <b>2</b>     | <b>89</b>    | <b>398</b>   |
|                                | <b>Januar bis September 2020</b>    |              |              |              | <b>Januar bis September 2019</b>    |              |              |              |
| Fahrunfall                     | 985                                 | 23           | 413          | 778          | 1 131                               | 27           | 471          | 914          |
| außerorts                      | 590                                 | 21           | 276          | 482          | 653                                 | 21           | 299          | 532          |
| innerorts                      | 395                                 | 2            | 137          | 296          | 478                                 | 6            | 172          | 382          |
| Abbiegeunfall                  | 380                                 | 3            | 109          | 397          | 466                                 | 4            | 89           | 496          |
| außerorts                      | 77                                  | 3            | 39           | 88           | 86                                  | 3            | 30           | 99           |
| innerorts                      | 303                                 | -            | 70           | 309          | 380                                 | 1            | 59           | 397          |
| Einbiegen /Kreuzen-Unfall      | 863                                 | 10           | 201          | 913          | 919                                 | 5            | 206          | 1 041        |
| außerorts                      | 148                                 | 7            | 54           | 168          | 141                                 | 2            | 73           | 203          |
| innerorts                      | 715                                 | 3            | 147          | 745          | 778                                 | 3            | 133          | 838          |
| Überschreitenunfall            | 169                                 | 6            | 51           | 127          | 230                                 | 12           | 77           | 168          |
| außerorts                      | 5                                   | -            | 3            | 2            | 5                                   | -            | 2            | 3            |
| innerorts                      | 164                                 | 6            | 48           | 125          | 225                                 | 12           | 75           | 165          |
| Unfall durch ruhenden Verkehr  | 100                                 | 2            | 21           | 85           | 97                                  | 1            | 16           | 89           |
| außerorts                      | 5                                   | -            | 1            | 4            | 3                                   | -            | -            | 6            |
| innerorts                      | 95                                  | 2            | 20           | 81           | 94                                  | 1            | 16           | 83           |
| Unfall im Längsverkehr         | 860                                 | 10           | 238          | 989          | 1 049                               | 21           | 280          | 1 309        |
| außerorts                      | 357                                 | 9            | 157          | 425          | 425                                 | 18           | 178          | 540          |
| innerorts                      | 503                                 | 1            | 81           | 564          | 624                                 | 3            | 102          | 769          |
| Sonstiger Unfall               | 585                                 | 4            | 142          | 497          | 572                                 | 7            | 146          | 484          |
| außerorts                      | 136                                 | 2            | 50           | 107          | 130                                 | 2            | 40           | 111          |
| innerorts                      | 449                                 | 2            | 92           | 390          | 442                                 | 5            | 106          | 373          |
| <b>Insgesamt</b>               | <b>3 942</b>                        | <b>58</b>    | <b>1 175</b> | <b>3 786</b> | <b>4 464</b>                        | <b>77</b>    | <b>1 285</b> | <b>4 501</b> |
| <b>außerorts</b>               | <b>1 318</b>                        | <b>42</b>    | <b>580</b>   | <b>1 276</b> | <b>1 443</b>                        | <b>46</b>    | <b>622</b>   | <b>1 494</b> |
| <b>innerorts</b>               | <b>2 624</b>                        | <b>16</b>    | <b>595</b>   | <b>2 510</b> | <b>3 021</b>                        | <b>31</b>    | <b>663</b>   | <b>3 007</b> |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                       | Unfälle mit Personenschaden                 | Verunglückte |            |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|---------|---|
|   |   | Getötete     | Schw.-     | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schw.-     | Leicht- |   |
|   |   |              | -verletzte | -verletzte |   |                             |              | -verletzte |         |   |
|   | <b>September 2020</b>                       |              |            |            |   | <b>September 2019</b>       |              |            |         |   |
|   | <b>innerorts</b>                            |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 335   | 1            | 76         | 318        | 100   | 396                         | 2            | 89         | 398     | 128   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | 37  | -            | 12         | 29         | 3   | 40                          | -            | 13         | 31      | 2   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 36  | -            | 12         | 28         | 3   | 37                          | -            | 12         | 29      | 2   |
| E-Bikes   | 1   | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz               | -   | -            | -          | -          | -   | 3                           | -            | 1          | 2       | -   |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:           | 31  | -            | 13         | 23         | 4   | 34                          | -            | 13         | 23      | 3   |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen                      | 31  | -            | 13         | 23         | 4   | 34                          | -            | 13         | 23      | 3   |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz               | -   | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Personenkraftwagen                                | 248   | 1            | 48         | 251        | 94  | 295                         | 2            | 55         | 319     | 119   |
| Wohnmobilen                                       | -   | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Kraftomnibussen                                   | 7   | -            | -          | 8          | 4   | 9                           | -            | 4          | 15      | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 34  | -            | 9          | 37         | 14  | 36                          | -            | 7          | 42      | 30  |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>  | 22  | -            | 9          | 23         | 8   | 24                          | -            | 3          | 32      | 16  |
| Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup> | 9   | -            | -          | 10         | 3   | 7                           | -            | 1          | 7       | 6   |
| Sattelzugmaschinen                                | 2   | -            | -          | 2          | 3   | 4                           | -            | 2          | 3       | 7   |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 4   | -            | 2          | 2          | -   | 3                           | -            | 1          | 3       | 1   |
| Fahrrädern  | 113   | -            | 21         | 96         | 1   | 131                         | -            | 24         | 112     | 1   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Pedelecs  | 14  | -            | 1          | 14         | -   | 12                          | -            | 2          | 10      | -   |
| Fußgängern  | 49  | 1            | 16         | 39         | 1   | 54                          | 2            | 16         | 48      | -   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 1   | -            | 1          | -          | -   | 2                           | -            | -          | 3       | -   |
|   | <b>außerorts, einschließlich Autobahnen</b> |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 168   | 5            | 79         | 153        | 61  | 208                         | 7            | 108        | 190     | 82  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | 15  | -            | 3          | 12         | 1   | 12                          | -            | 8          | 5       | 1   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 15  | -            | 3          | 12         | 1   | 12                          | -            | 8          | 5       | 1   |
| E-Bikes   | -   | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz               | -   | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:           | 30  | 3            | 15         | 17         | 3   | 39                          | 1            | 21         | 24      | 3   |
| zweiradrigen Kraftfahrzeugen                      | 29  | 3            | 14         | 17         | 3   | 39                          | 1            | 21         | 24      | 2   |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz               | 1   | -            | 1          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | 1   |
| Personenkraftwagen                                | 123   | 4            | 57         | 124        | 52  | 167                         | 6            | 77         | 158     | 76  |
| Wohnmobilen                                       | 1   | -            | -          | 4          | -   | 2                           | -            | -          | 4       | -   |
| Kraftomnibussen                                   | 1   | -            | 2          | -          | -   | 1                           | -            | 6          | 14      | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 31  | -            | 20         | 26         | 22  | 27                          | 1            | 15         | 22      | 20  |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>  | 15  | -            | 10         | 11         | 7   | 13                          | 1            | 8          | 7       | 12  |
| Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup> | 6   | -            | 5          | 6          | 7   | 11                          | -            | 7          | 10      | 5   |
| Sattelzugmaschinen                                | 15  | -            | 10         | 13         | 8   | 9                           | 1            | 5          | 7       | 4   |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 3   | -            | 3          | 4          | 1   | 4                           | -            | 1          | 5       | -   |
| Fahrrädern  | 7   | -            | 2          | 5          | -   | 11                          | -            | 8          | 3       | -   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Pedelecs  | 2   | -            | -          | 2          | -   | 2                           | -            | 2          | -       | -   |
| Fußgängern  | 4   | -            | 2          | 2          | -   | 5                           | 1            | 2          | 2       | -   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | -   | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                       | Unfälle mit Personenschaden    | Verunglückte |            |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|--------------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|---------|---|
|   |                                | Getötete     | Schw.-     | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schw.-     | Leicht- |   |
|   |                                |              | -verletzte | -verletzte |   |                             |              | -verletzte |         |   |
|   | <b>September 2020</b>          |              |            |            |   | <b>September 2019</b>       |              |            |         |   |
|   | <b>innerorts und außerorts</b> |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 503                            | 6            | 155        | 471        | 161   | 604                         | 9            | 197        | 588     | 210   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | 52                             | -            | 15         | 41         | 4   | 52                          | -            | 21         | 36      | 3   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 51                             | -            | 15         | 40         | 4   | 49                          | -            | 20         | 34      | 3   |
| E-Bikes   | 1                              | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | -                              | -            | -          | -          | -   | 3                           | -            | 1          | 2       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:          | 61                             | 3            | 28         | 40         | 7   | 73                          | 1            | 34         | 47      | 6   |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 60                             | 3            | 27         | 40         | 7   | 73                          | 1            | 34         | 47      | 5   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 1                              | -            | 1          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | 1   |
| Personenkraftwagen                                | 371                            | 5            | 105        | 375        | 146   | 462                         | 8            | 132        | 477     | 195   |
| Wohnmobilen                                       | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Kraftomnibussen                                   | 8                              | -            | 2          | 8          | 4   | 10                          | -            | 10         | 29      | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 65                             | -            | 29         | 63         | 36  | 63                          | 1            | 22         | 64      | 50  |
| darunter:   |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>  | 37                             | -            | 19         | 34         | 15  | 37                          | 1            | 11         | 39      | 28  |
| Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup> | 15                             | -            | 5          | 16         | 10  | 18                          | -            | 8          | 17      | 11  |
| Sattelzugmaschinen                                | 17                             | -            | 10         | 15         | 11  | 13                          | 1            | 7          | 10      | 11  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 7                              | -            | 5          | 6          | 1   | 7                           | -            | 2          | 8       | 1   |
| Fahrrädern  | 120                            | -            | 23         | 101        | 1   | 142                         | -            | 32         | 115     | 1   |
| darunter:   |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Pedelecs  | 16                             | -            | 1          | 16         | -   | 14                          | -            | 4          | 10      | -   |
| Fußgängern  | 53                             | 1            | 18         | 41         | 1   | 59                          | 3            | 18         | 50      | -   |
| darunter:   |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 1                              | -            | 1          | -          | -   | 2                           | -            | -          | 3       | -   |
|   | <b>auf Autobahnen</b>          |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 27                             | -            | 23         | 21         | 22  | 32                          | 1            | 17         | 51      | 42  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| E-Bikes   | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:          | 2                              | -            | 2          | -          | 1   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 2                              | -            | 2          | -          | 1   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Personenkraftwagen                                | 18                             | -            | 14         | 18         | 16  | 25                          | -            | 7          | 34      | 39  |
| Wohnmobilen                                       | 1                              | -            | -          | 4          | -   | 1                           | -            | -          | 3       | -   |
| Kraftomnibussen                                   | -                              | -            | -          | -          | -   | 1                           | -            | 6          | 14      | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 18                             | -            | 13         | 16         | 12  | 12                          | 1            | 5          | 12      | 13  |
| darunter:   |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>  | 6                              | -            | 6          | 3          | 2   | 5                           | 1            | 4          | 2       | 7   |
| Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup> | 5                              | -            | 5          | 4          | 3   | 5                           | -            | 2          | 5       | 3   |
| Sattelzugmaschinen                                | 12                             | -            | 8          | 11         | 8   | 7                           | 1            | 3          | 7       | 4   |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Fahrrädern  | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| darunter:   |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Pedelecs  | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| Fußgängern  | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |
| darunter:   |                                |              |            |            |   |                             |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | -                              | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -       | -   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
 1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                       | Unfälle mit Personenschaden                 | Verunglückte |            |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden      | Verunglückte |            |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|--------------|------------|------------|---|----------------------------------|--------------|------------|---------|---|
|   |   | Getötete     | Schw.-     | Leicht-    |   |                                  | Getötete     | Schw.-     | Leicht- |   |
|   |   |              | -verletzte | -verletzte |   |                                  |              | -verletzte |         |   |
|   | <b>Januar bis September 2020</b>            |              |            |            |   | <b>Januar bis September 2019</b> |              |            |         |   |
|   | <b>innerorts</b>                            |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 2 624                                       | 16           | 595        | 2 510      | 819   | 3 021                            | 31           | 663        | 3 007   | 962   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | 215   | -            | 61         | 173        | 16  | 271                              | 1            | 52         | 259     | 13  |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 207   | -            | 59         | 167        | 14  | 261                              | 1            | 49         | 252     | 12  |
| E-Bikes   | 5   | -            | 2          | 3          | -   | 5                                | -            | 2          | 3       | -   |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                | 4   | -            | -          | 4          | 2   | 5                                | -            | 1          | 4       | 1   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:          | 216   | 2            | 79         | 169        | 20  | 243                              | 1            | 93         | 170     | 15  |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen                       | 211   | 2            | 78         | 162        | 17  | 238                              | 1            | 91         | 167     | 14  |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                | 5   | -            | 1          | 7          | 3   | 5                                | -            | 2          | 3       | 1   |
| Personenkraftwagen                                | 1 978                                       | 10           | 386        | 2 004      | 790   | 2 352                            | 25           | 441        | 2 485   | 921   |
| Wohnmobilen                                       | 3   | -            | -          | 3          | -   | 1                                | -            | -          | 1       | 2   |
| Kraftomnibussen                                   | 41  | 1            | 12         | 47         | 11  | 62                               | -            | 18         | 72      | 7   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 234   | 2            | 46         | 250        | 127   | 278                              | 4            | 56         | 301     | 166   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 152   | 1            | 33         | 164        | 78  | 173                              | 1            | 26         | 206     | 105   |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 56  | -            | 8          | 61         | 29  | 70                               | 2            | 21         | 66      | 41  |
| Sattelzugmaschinen                                | 23  | -            | 2          | 22         | 16  | 27                               | -            | 7          | 25      | 19  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 18  | -            | 6          | 12         | 5   | 18                               | -            | 6          | 15      | 11  |
| Fahrrädern  | 920   | 3            | 209        | 771        | 1   | 863                              | 5            | 191        | 720     | 1   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Pedelecs  | 107   | 2            | 33         | 83         | -   | 72                               | 1            | 15         | 60      | -   |
| Fußgängern  | 373   | 8            | 98         | 303        | 5   | 450                              | 15           | 125        | 364     | 2   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 12  | -            | 3          | 9          | -   | 9                                | -            | 3          | 8       | -   |
|   | <b>außerorts, einschließlich Autobahnen</b> |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 1 318                                       | 42           | 580        | 1 276      | 572   | 1 443                            | 46           | 622        | 1 494   | 663   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | 64  | 3            | 26         | 47         | 5   | 66                               | 1            | 31         | 43      | 4   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 63  | 3            | 26         | 46         | 5   | 65                               | 1            | 31         | 42      | 3   |
| E-Bikes   | -   | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                | 1   | -            | -          | 1          | -   | 1                                | -            | -          | 1       | 1   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:          | 209   | 8            | 107        | 133        | 11  | 222                              | 15           | 133        | 119     | 10  |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen                       | 204   | 8            | 104        | 131        | 11  | 220                              | 15           | 131        | 119     | 9   |
| drei- und leichten vierrädigen Kfz                | 5   | -            | 3          | 2          | -   | 2                                | -            | 2          | -       | 1   |
| Personenkraftwagen                                | 982   | 29           | 409        | 1 048      | 516   | 1 143                            | 36           | 457        | 1 308   | 603   |
| Wohnmobilen                                       | 2   | -            | -          | 5          | 2   | 8                                | -            | 7          | 34      | 4   |
| Kraftomnibussen                                   | 7   | 2            | 13         | 20         | 3   | 11                               | 2            | 12         | 48      | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 212   | 8            | 119        | 197        | 135   | 253                              | 12           | 100        | 263     | 140   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 103   | 4            | 67         | 96         | 56  | 137                              | 8            | 46         | 151     | 65  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 47  | 3            | 27         | 43         | 37  | 57                               | 2            | 22         | 61      | 34  |
| Sattelzugmaschinen                                | 78  | 3            | 43         | 73         | 47  | 83                               | 5            | 47         | 78      | 47  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 20  | 3            | 11         | 12         | 5   | 20                               | 1            | 9          | 16      | 7   |
| Fahrrädern  | 113   | 4            | 51         | 70         | -   | 65                               | 1            | 31         | 42      | 1   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Pedelecs  | 29  | 1            | 14         | 19         | -   | 8                                | -            | 4          | 4       | 1   |
| Fußgängern  | 23  | 2            | 11         | 15         | -   | 22                               | 3            | 6          | 17      | 1   |
| darunter:   |   |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 2   | -            | 1          | 1          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*

| Art der Verkehrsbeteiligung                       | Unfälle mit Personenschaden      | Verunglückte |            |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden      | Verunglückte |            |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|----------------------------------|--------------|------------|------------|---|----------------------------------|--------------|------------|---------|---|
|   |                                  | Getötete     | Schw.-     | Leicht-    |   |                                  | Getötete     | Schw.-     | Leicht- |   |
|   |                                  |              | -verletzte | -verletzte |   |                                  |              | -verletzte |         |   |
|   | <b>Januar bis September 2020</b> |              |            |            |   | <b>Januar bis September 2019</b> |              |            |         |   |
|   | <b>inner- und außerorts</b>      |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 3 942                            | 58           | 1 175      | 3 786      | 1 391   | 4 464                            | 77           | 1 285      | 4 501   | 1 625   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | 279                              | 3            | 87         | 220        | 21  | 337                              | 2            | 83         | 302     | 17  |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | 270                              | 3            | 85         | 213        | 19  | 326                              | 2            | 80         | 294     | 15  |
| E-Bikes   | 5                                | -            | 2          | 3          | -   | 5                                | -            | 2          | 3       | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 5                                | -            | -          | 5          | 2   | 6                                | -            | 1          | 5       | 2   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:          | 425                              | 10           | 186        | 302        | 31  | 465                              | 16           | 226        | 289     | 25  |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 415                              | 10           | 182        | 293        | 28  | 458                              | 16           | 222        | 286     | 23  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 10                               | -            | 4          | 9          | 3   | 7                                | -            | 4          | 3       | 2   |
| Personenkraftwagen                                | 2 960                            | 39           | 795        | 3 052      | 1 306   | 3 495                            | 61           | 898        | 3 793   | 1 524   |
| Wohnmobilen                                       | 3                                | -            | -          | 3          | -   | 1                                | -            | -          | 1       | 2   |
| Kraftomnibussen                                   | 48                               | 3            | 25         | 67         | 14  | 73                               | 2            | 30         | 120     | 8   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 446                              | 10           | 165        | 447        | 262   | 531                              | 16           | 156        | 564     | 306   |
| darunter:   |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 255                              | 5            | 100        | 260        | 134   | 310                              | 9            | 72         | 357     | 170   |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 103                              | 3            | 35         | 104        | 66  | 127                              | 4            | 43         | 127     | 75  |
| Sattelzugmaschinen                                | 101                              | 3            | 45         | 95         | 63  | 110                              | 5            | 54         | 103     | 66  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | 38                               | 3            | 17         | 24         | 10  | 38                               | 1            | 15         | 31      | 18  |
| Fahrrädern  | 1 033                            | 7            | 260        | 841        | 1   | 928                              | 6            | 222        | 762     | 2   |
| darunter:   |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Pedelecs  | 136                              | 3            | 47         | 102        | -   | 80                               | 1            | 19         | 64      | 1   |
| Fußgängern  | 396                              | 10           | 109        | 318        | 5   | 472                              | 18           | 131        | 381     | 3   |
| darunter:   |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | 14                               | -            | 4          | 10         | -   | 9                                | -            | 3          | 8       | -   |
|   | <b>auf Autobahnen</b>            |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Unfälle insgesamt                                 | 258                              | 9            | 125        | 278        | 273   | 312                              | 13           | 125        | 398     | 328   |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:        | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                           | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| E-Bikes   | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen                 | 5                                | -            | 4          | 2          | 1   | 8                                | 5            | 8          | 2       | -   |
| darunter:   |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz               | 5                                | -            | 4          | 2          | 1   | 8                                | 5            | 8          | 2       | -   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz               | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| Personenkraftwagen                                | 212                              | 7            | 101        | 246        | 240   | 263                              | 7            | 99         | 344     | 290   |
| Wohnmobilen                                       | 2                                | -            | -          | 5          | 1   | 6                                | -            | 7          | 32      | 3   |
| Kraftomnibussen                                   | -                                | -            | -          | -          | 1   | 3                                | -            | 6          | 18      | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 94                               | 4            | 51         | 86         | 78  | 110                              | 8            | 45         | 119     | 92  |
| darunter:   |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t <sup>1)</sup>     | 38                               | 2            | 28         | 31         | 31  | 61                               | 7            | 23         | 71      | 40  |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t <sup>1)</sup>      | 22                               | 1            | 16         | 18         | 18  | 22                               | -            | 9          | 25      | 22  |
| Sattelzugmaschinen                                | 54                               | 3            | 28         | 52         | 35  | 51                               | 4            | 31         | 46      | 37  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen                 | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| Fahrrädern  | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| darunter:   |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Pedelecs  | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |
| Fußgängern  | 3                                | 1            | 1          | 1          | -   | 2                                | -            | -          | 2       | -   |
| darunter:   |                                  |              |            |            |   |                                  |              |            |         |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät               | -                                | -            | -          | -          | -   | -                                | -            | -          | -       | -   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslagen

| Ortslage                         | Unfälle insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) | sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | übrige Sachschadensunfälle |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|--|--|----------------------------|
|                                  |                   |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |  |  |                            |
|                                  |                   |                             |              |          | verletzte |         |  |  |                            |
| <b>Alle Unfälle</b>              |                   |                             |              |          |           |         |  |  |                            |
| <b>September 2020</b>            |                   |                             |              |          |           |         |  |  |                            |
| Innerorts                        | 3 021             | 335                         | 395          | 1        | 76        | 318     | 100  | 19   | 2 567                      |
| Außerorts, ohne Autobahn         | 1 073             | 141                         | 193          | 5        | 56        | 132     | 39   | 5  | 888                        |
| Auf Autobahnen                   | 268               | 27                          | 44           | -        | 23        | 21      | .  | .  | 218                        |
| Innerorts und außerorts          | 4 362             | 503                         | 632          | 6        | 155       | 471     | 161  | 25   | 3 673                      |
| Dagegen September 2019           | 4 726             | 604                         | 794          | 9        | 197       | 588     | 210  | 31   | 3 881                      |
| <b>Januar bis September 2020</b> |                   |                             |              |          |           |         |  |  |                            |
| Innerorts                        | 24 070            | 2 624                       | 3 121        | 16       | 595       | 2 510   | 819  | 193  | 20 434                     |
| Außerorts, ohne Autobahn         | 8 626             | 1 060                       | 1 486        | 33       | 455       | 998     | 299  | 30   | 7 237                      |
| Auf Autobahnen                   | 2 480             | 258                         | 412          | 9        | 125       | 278     | 273  | 11   | 1 938                      |
| Innerorts und außerorts          | 35 176            | 3 942                       | 5 019        | 58       | 1 175     | 3 786   | 1 391  | 234  | 29 609                     |
| Dagegen Jan. bis September 2019  | 41 686            | 4 464                       | 5 863        | 77       | 1 285     | 4 501   | 1 625  | 258  | 35 339                     |
| <b>darunter Alkoholunfälle</b>   |                   |                             |              |          |           |         |  |  |                            |
| <b>September 2020</b>            |                   |                             |              |          |           |         |  |  |                            |
| Innerorts                        | 49                | 23                          | 24           | -        | 6         | 18      | 9  | 17   | x                          |
| Außerorts                        | 14                | 6                           | 7            | -        | 3         | 4       | 3  | 5  | x                          |
| Insg. inner- und außerorts       | 63                | 29                          | 31           | -        | 9         | 22      | 12   | 22   | x                          |
| Dagegen September 2019           | 78                | 28                          | 32           | -        | 10        | 22      | 21   | 29   | x                          |
| <b>Januar bis September 2020</b> |                   |                             |              |          |           |         |  |  |                            |
| Innerorts                        | 424               | 156                         | 180          | .        | .         | 130     | 98   | 170  | x                          |
| Außerorts                        | 134               | 67                          | 88           | .        | .         | 57      | 32   | 35   | x                          |
| Insg. inner- und außerorts       | 558               | 223                         | 268          | 3        | 78        | 187     | 130  | 205  | x                          |
| Dagegen Jan. bis September 2019  | 598               | 239                         | 299          | 5        | 91        | 203     | 133  | 226  | x                          |

2. Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der

| Nr. | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                                    | Getötete  |          |                      |           | Schwerverletzte |            |                      |              |
|-----|---|-----------|----------|----------------------|-----------|-----------------|------------|----------------------|--------------|
|     |   | September |          | Januar bis September |           | September       |            | Januar bis September |              |
|     |   | 2020      | 2019     | 2020                 | 2019      | 2020            | 2019       | 2020                 | 2019         |
| 1   | Fahrer und Mitfahrer von<br>Krafträdern mit Ver-<br>sicherungskennzeichen<br>davon: | -         | -        | 3                    | 2         | 14              | 20         | 80                   | 80           |
| 2   | Mofas, Kleinkrafträdern   | -         | -        | 3                    | 2         | 14              | 19         | 78                   | 77           |
| 3   | E-Bikes   | -         | -        | -                    | -         | -               | -          | 2                    | 2            |
| 4   | Drei- und leichten<br>vierrädriigen Kfz   | -         | -        | -                    | -         | -               | 1          | -                    | 1            |
| 5   | Krafträdern mit<br>amtl. Kennzeichen<br>davon:                                      | 3         | 1        | 10                   | 16        | 27              | 33         | 182                  | 219          |
| 6   | zweirädriigen Kraft-<br>fahrzeugen  | 3         | 1        | 10                   | 16        | 26              | 33         | 178                  | 215          |
| 7   | drei- und leichten<br>vierrädriigen Kfz   | -         | -        | -                    | -         | 1               | -          | 4                    | 4            |
| 8   | Personenkraftwagen<br>darunter:   | 2         | 5        | 23                   | 31        | 60              | 78         | 474                  | 575          |
| 9   | im Alter von 18 bis<br>unter 25 Jahren  | -         | -        | 2                    | -         | 7               | 18         | 68                   | 97           |
| 10  | Wohnmobilen   | -         | -        | -                    | -         | -               | -          | -                    | -            |
| 11  | Bussen  | -         | -        | 2                    | -         | 2               | 7          | 20                   | 13           |
| 12  | Güterkraftfahrzeugen<br>darunter:   | -         | 1        | 1                    | 3         | 12              | 11         | 48                   | 51           |
| 13  | Liefer- und Last-<br>kraftwagen mit zuläss.<br>Gesamtgewicht <= 3,5 t <sup>1)</sup> | -         | 1        | -                    | 1         | 8               | 5          | 34                   | 30           |
| 14  | Liefer- und Last-<br>kraftwagen mit zuläss.<br>Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup>  | -         | -        | 1                    | -         | 1               | 3          | 4                    | 8            |
| 15  | Sattelzugmaschinen  | -         | -        | -                    | 2         | 2               | 3          | 9                    | 10           |
| 16  | landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen  | -         | -        | 2                    | 1         | 1               | 1          | 7                    | 8            |
| 17  | übrigen<br>Kraftfahrzeugen  | -         | -        | 1                    | 1         | -               | -          | 8                    | 7            |
| 18  | <b>Kraftfahrzeugen zus.</b>   | <b>5</b>  | <b>7</b> | <b>42</b>            | <b>54</b> | <b>116</b>      | <b>150</b> | <b>819</b>           | <b>953</b>   |
| 19  | Fahrrädern<br>darunter:   | -         | -        | 6                    | 6         | 22              | 31         | 248                  | 206          |
| 20  | Pedelecs  | -         | -        | 2                    | 1         | 1               | 4          | 45                   | 18           |
| 21  | unter 15 Jahren   | -         | -        | -                    | -         | -               | 4          | 21                   | 19           |
| 22  | anderen Fahrzeugen  | -         | -        | -                    | -         | -               | -          | 2                    | 4            |
| 23  | Fußgänger<br>darunter:  | 1         | 2        | 10                   | 17        | 17              | 16         | 104                  | 122          |
| 24  | Fußgänger mit Sport-<br>oder Spielgerät   | -         | -        | -                    | -         | 1               | -          | 4                    | 3            |
| 25  | unter 15 Jahren   | -         | -        | -                    | -         | 3               | 3          | 27                   | 32           |
| 26  | 65 Jahre und mehr   | 1         | 1        | 7                    | 10        | 6               | 5          | 43                   | 44           |
| 27  | Andere Personen   | -         | -        | -                    | -         | -               | -          | 2                    | -            |
| 28  | <b>Insgesamt</b><br>darunter:   | <b>6</b>  | <b>9</b> | <b>58</b>            | <b>77</b> | <b>155</b>      | <b>197</b> | <b>1 175</b>         | <b>1 285</b> |
| 29  | unter 15 Jahren   | -         | -        | 3                    | 1         | 6               | 13         | 81                   | 81           |
| 30  | 65 Jahre und mehr   | 4         | 5        | 22                   | 27        | 34              | 32         | 250                  | 274          |

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

**im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung**

| Leichtverletzte |            |                      |              | Verunglückte insgesamt |            |                      |              | Lfd.<br>Nr. |
|-----------------|------------|----------------------|--------------|------------------------|------------|----------------------|--------------|-------------|
| September       |            | Januar bis September |              | September              |            | Januar bis September |              |             |
| 2020            | 2019       | 2020                 | 2019         | 2020                   | 2019       | 2020                 | 2019         |             |
| 39              | 31         | 204                  | 273          | 53                     | 51         | 287                  | 355          | 1           |
| 38              | 30         | 198                  | 268          | 52                     | 49         | 279                  | 347          | 2           |
| 1               | -          | 2                    | 3            | 1                      | -          | 4                    | 5            | 3           |
| -               | 1          | 4                    | 2            | -                      | 2          | 4                    | 3            | 4           |
| 37              | 42         | 255                  | 251          | 67                     | 76         | 447                  | 486          | 5           |
| 37              | 42         | 246                  | 248          | 66                     | 76         | 434                  | 479          | 6           |
| -               | -          | 9                    | 3            | 1                      | -          | 13                   | 7            | 7           |
| 231             | 314        | 2 011                | 2 597        | 293                    | 397        | 2 508                | 3 203        | 8           |
| 33              | 44         | 328                  | 406          | 40                     | 62         | 398                  | 503          | 9           |
| 4               | 2          | 5                    | 5            | 4                      | 2          | 5                    | 5            | 10          |
| 4               | 25         | 42                   | 90           | 6                      | 32         | 64                   | 103          | 11          |
| 20              | 13         | 144                  | 177          | 32                     | 25         | 193                  | 231          | 12          |
| 12              | 10         | 104                  | 127          | 20                     | 16         | 138                  | 158          | 13          |
| 5               | 3          | 18                   | 22           | 6                      | 6          | 23                   | 30           | 14          |
| 3               | -          | 18                   | 23           | 5                      | 3          | 27                   | 35           | 15          |
| 2               | 1          | 13                   | 10           | 3                      | 2          | 22                   | 19           | 16          |
| 3               | 4          | 23                   | 16           | 3                      | 4          | 32                   | 24           | 17          |
| <b>340</b>      | <b>432</b> | <b>2 697</b>         | <b>3 419</b> | <b>461</b>             | <b>589</b> | <b>3 558</b>         | <b>4 426</b> | <b>18</b>   |
| 95              | 108        | 786                  | 708          | 117                    | 139        | 1 040                | 920          | 19          |
| 15              | 8          | 91                   | 60           | 16                     | 12         | 138                  | 79           | 20          |
| 10              | 23         | 108                  | 122          | 10                     | 27         | 129                  | 141          | 21          |
| 1               | 5          | 20                   | 34           | 1                      | 5          | 22                   | 38           | 22          |
| 35              | 42         | 277                  | 333          | 53                     | 60         | 391                  | 472          | 23          |
| -               | 3          | 9                    | 7            | 1                      | 3          | 13                   | 10           | 24          |
| 6               | 5          | 57                   | 53           | 9                      | 8          | 84                   | 85           | 25          |
| 16              | 13         | 76                   | 83           | 23                     | 19         | 126                  | 137          | 26          |
| -               | 1          | 6                    | 7            | -                      | 1          | 8                    | 7            | 27          |
| <b>471</b>      | <b>588</b> | <b>3 786</b>         | <b>4 501</b> | <b>632</b>             | <b>794</b> | <b>5 019</b>         | <b>5 863</b> | <b>28</b>   |
| 29              | 42         | 328                  | 352          | 35                     | 55         | 412                  | 434          | 29          |
| 94              | 90         | 551                  | 644          | 132                    | 127        | 823                  | 945          | 30          |

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Verunglückte insgesamt | Darunter                 |   |                           |           | Verunglückte insgesamt | Darunter                 |   |                           |           |  |
|---|------------------------|--------------------------|---|---------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|---|---------------------------|-----------|--|
|   |                        | Fahrer und Mitfahrer von |   |                           | Fußgänger |                        | Fahrer und Mitfahrer von |   |                           | Fußgänger |  |
|   |                        | Personenkraftwagen       | Kraft-rädern mit amtlichem Kenn-zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |           |                        | Personenkraftwagen       | Kraft-rädern mit amtlichem Kenn-zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |           |  |
|   |                        | <b>September 2020</b>    |   |                           |           |                        | <b>September 2019</b>    |   |                           |           |  |
| unter 15  | 35                     | 9                        | -   | 10                        | 9         | 55                     | 18                       | -   | 27                        | 8         |  |
| männlich  | 21                     | 7                        | -   | 7                         | 4         | 35                     | 8                        | -   | 20                        | 6         |  |
| weiblich  | 14                     | 2                        | -   | 3                         | 5         | 20                     | 10                       | -   | 7                         | 2         |  |
| 15 - 18   | 56                     | 2                        | 6   | 10                        | 1         | 68                     | 6                        | 14  | 10                        | 3         |  |
| männlich  | 39                     | 1                        | 4   | 8                         | -         | 49                     | 4                        | 11  | 6                         | 1         |  |
| weiblich  | 17                     | 1                        | 2   | 2                         | 1         | 19                     | 2                        | 3   | 4                         | 2         |  |
| 18 - 21   | 40                     | 25                       | 4   | 4                         | -         | 63                     | 35                       | 4   | 14                        | 3         |  |
| männlich  | 30                     | 15                       | 4   | 4                         | -         | 36                     | 15                       | 3   | 11                        | 2         |  |
| weiblich  | 10                     | 10                       | -   | -                         | -         | 27                     | 20                       | 1   | 3                         | 1         |  |
| 21 - 25   | 28                     | 15                       | 3   | 5                         | 3         | 58                     | 27                       | 7   | 14                        | 1         |  |
| männlich  | 20                     | 8                        | 3   | 5                         | 2         | 32                     | 10                       | 6   | 11                        | -         |  |
| weiblich  | 8                      | 7                        | -   | -                         | 1         | 26                     | 17                       | 1   | 3                         | 1         |  |
| 25 - 35   | 85                     | 41                       | 10  | 17                        | 6         | 107                    | 64                       | 13  | 15                        | 5         |  |
| männlich  | 54                     | 22                       | 9   | 11                        | 3         | 68                     | 36                       | 12  | 10                        | 3         |  |
| weiblich  | 31                     | 19                       | 1   | 6                         | 3         | 39                     | 28                       | 1   | 5                         | 2         |  |
| 35 - 45   | 80                     | 44                       | 7   | 13                        | 5         | 86                     | 44                       | 12  | 13                        | 7         |  |
| männlich  | 52                     | 22                       | 7   | 10                        | 3         | 55                     | 20                       | 10  | 11                        | 5         |  |
| weiblich  | 28                     | 22                       | -   | 3                         | 2         | 31                     | 24                       | 2   | 2                         | 2         |  |
| 45 - 55   | 86                     | 42                       | 16  | 19                        | 1         | 109                    | 55                       | 8   | 14                        | 5         |  |
| männlich  | 54                     | 21                       | 14  | 13                        | -         | 69                     | 29                       | 8   | 9                         | 4         |  |
| weiblich  | 32                     | 21                       | 2   | 6                         | 1         | 40                     | 26                       | -   | 5                         | 1         |  |
| 55 - 65   | 89                     | 45                       | 10  | 18                        | 5         | 120                    | 72                       | 11  | 16                        | 9         |  |
| männlich  | 54                     | 22                       | 10  | 9                         | 3         | 69                     | 39                       | 8   | 8                         | 4         |  |
| weiblich  | 35                     | 23                       | -   | 9                         | 2         | 51                     | 33                       | 3   | 8                         | 5         |  |
| 65 und mehr   | 132                    | 70                       | 11  | 20                        | 23        | 127                    | 76                       | 7   | 15                        | 19        |  |
| männlich  | 80                     | 39                       | 9   | 16                        | 9         | 65                     | 39                       | 6   | 8                         | 7         |  |
| weiblich  | 52                     | 31                       | 2   | 4                         | 14        | 62                     | 37                       | 1   | 7                         | 12        |  |
| <b>Zusammen</b>   | <b>631</b>             | <b>293</b>               | <b>67</b>   | <b>116</b>                | <b>53</b> | <b>793</b>             | <b>397</b>               | <b>76</b>   | <b>138</b>                | <b>60</b> |  |
| <b>männlich</b>   | <b>404</b>             | <b>157</b>               | <b>60</b>   | <b>83</b>                 | <b>24</b> | <b>478</b>             | <b>200</b>               | <b>64</b>   | <b>94</b>                 | <b>32</b> |  |
| <b>weiblich</b>   | <b>227</b>             | <b>136</b>               | <b>7</b>  | <b>33</b>                 | <b>29</b> | <b>315</b>             | <b>197</b>               | <b>12</b>   | <b>44</b>                 | <b>28</b> |  |
| Ohne Angabe   | 1                      | -                        | -   | 1                         | -         | 1                      | -                        | -   | 1                         | -         |  |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>632</b>             | <b>293</b>               | <b>67</b>   | <b>117</b>                | <b>53</b> | <b>794</b>             | <b>397</b>               | <b>76</b>   | <b>139</b>                | <b>60</b> |  |

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. Pedelegs

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht | Verunglückte insgesamt | Darunter                         |   |                           |            | Verunglückte insgesamt | Darunter                         |   |                           |            |
|---|------------------------|----------------------------------|---|---------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|---|---------------------------|------------|
|   |                        | Fahrer und Mitfahrer von         |   |                           | Fußgänger  |                        | Fahrer und Mitfahrer von         |   |                           | Fußgänger  |
|   |                        | Personenkraftwagen               | Kraft-rädern mit amtlichem Kenn-zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |                        | Personenkraftwagen               | Kraft-rädern mit amtlichem Kenn-zeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |
|   |                        | <b>Januar bis September 2020</b> |   |                           |            |                        | <b>Januar bis September 2019</b> |   |                           |            |
| unter 15  | 412                    | 145                              | 3   | 129                       | 84         | 434                    | 175                              | 5   | 141                       | 85         |
| männlich  | 235                    | 73                               | 1   | 93                        | 46         | 255                    | 86                               | 2   | 102                       | 55         |
| weiblich  | 177                    | 72                               | 2   | 36                        | 38         | 179                    | 89                               | 3   | 39                        | 30         |
| 15 - 18   | 349                    | 58                               | 54  | 53                        | 7          | 443                    | 55                               | 84  | 59                        | 15         |
| männlich  | 248                    | 24                               | 46  | 46                        | 2          | 291                    | 20                               | 69  | 39                        | 5          |
| weiblich  | 101                    | 34                               | 8   | 7                         | 5          | 152                    | 35                               | 15  | 20                        | 10         |
| 18 - 21   | 353                    | 227                              | 27  | 44                        | 17         | 452                    | 278                              | 40  | 61                        | 21         |
| männlich  | 216                    | 123                              | 24  | 30                        | 8          | 260                    | 138                              | 33  | 41                        | 10         |
| weiblich  | 137                    | 104                              | 3   | 14                        | 9          | 192                    | 140                              | 7   | 20                        | 11         |
| 21 - 25   | 284                    | 171                              | 25  | 50                        | 14         | 368                    | 225                              | 30  | 58                        | 20         |
| männlich  | 173                    | 90                               | 23  | 36                        | 9          | 208                    | 107                              | 25  | 39                        | 11         |
| weiblich  | 111                    | 81                               | 2   | 14                        | 5          | 160                    | 118                              | 5   | 19                        | 9          |
| 25 - 35   | 717                    | 409                              | 56  | 145                       | 37         | 836                    | 505                              | 59  | 127                       | 43         |
| männlich  | 431                    | 206                              | 48  | 100                       | 19         | 517                    | 255                              | 50  | 100                       | 28         |
| weiblich  | 286                    | 203                              | 8   | 45                        | 18         | 319                    | 250                              | 9   | 27                        | 15         |
| 35 - 45   | 656                    | 342                              | 67  | 148                       | 34         | 753                    | 453                              | 59  | 113                       | 50         |
| männlich  | 402                    | 161                              | 60  | 111                       | 20         | 441                    | 211                              | 52  | 88                        | 27         |
| weiblich  | 254                    | 181                              | 7   | 37                        | 14         | 312                    | 242                              | 7   | 25                        | 23         |
| 45 - 55   | 703                    | 359                              | 99  | 142                       | 28         | 818                    | 462                              | 103   | 91                        | 51         |
| männlich  | 432                    | 185                              | 81  | 92                        | 16         | 492                    | 216                              | 95  | 66                        | 29         |
| weiblich  | 271                    | 174                              | 18  | 50                        | 12         | 326                    | 246                              | 8   | 25                        | 22         |
| 55 - 65   | 706                    | 366                              | 80  | 152                       | 41         | 808                    | 482                              | 73  | 125                       | 49         |
| männlich  | 396                    | 164                              | 69  | 85                        | 19         | 433                    | 223                              | 65  | 64                        | 20         |
| weiblich  | 310                    | 202                              | 11  | 67                        | 22         | 375                    | 259                              | 8   | 61                        | 29         |
| 65 und mehr   | 823                    | 430                              | 35  | 167                       | 126        | 945                    | 567                              | 33  | 142                       | 137        |
| männlich  | 464                    | 237                              | 31  | 107                       | 42         | 512                    | 302                              | 31  | 90                        | 50         |
| weiblich  | 359                    | 193                              | 4   | 60                        | 84         | 433                    | 265                              | 2   | 52                        | 87         |
| <b>Zusammen</b>                                     | <b>5 003</b>           | <b>2 507</b>                     | <b>446</b>  | <b>1 030</b>              | <b>388</b> | <b>5 857</b>           | <b>3 202</b>                     | <b>486</b>  | <b>917</b>                | <b>471</b> |
| <b>männlich</b>                                     | <b>2 997</b>           | <b>1 263</b>                     | <b>383</b>  | <b>700</b>                | <b>181</b> | <b>3 409</b>           | <b>1 558</b>                     | <b>422</b>  | <b>629</b>                | <b>235</b> |
| <b>weiblich</b>                                     | <b>2 006</b>           | <b>1 244</b>                     | <b>63</b>   | <b>330</b>                | <b>207</b> | <b>2 448</b>           | <b>1 644</b>                     | <b>64</b>   | <b>288</b>                | <b>236</b> |
| Ohne Angabe   | 16                     | 1                                | 1   | 10                        | 3          | 6                      | 1                                | -   | 3                         | 1          |
| <b>Insgesamt</b>                                    | <b>5 019</b>           | <b>2 508</b>                     | <b>447</b>  | <b>1 040</b>              | <b>391</b> | <b>5 863</b>           | <b>3 203</b>                     | <b>486</b>  | <b>920</b>                | <b>472</b> |

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

#### 3.1. Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                               | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
|   | September                   |   |                             |   | Januar bis September        |   |                             |   |
|   | 2020                        |   | 2019                        |   | 2020                        |   | 2019                        |   |
| Fahrer von  |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen                                    | 52                          | 4   | 53                          | 3   | 283                         | 21  | 349                         | 17  |
| davon:  |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | 51                          | 4   | 50                          | 3   | 273                         | 19  | 338                         | 15  |
| E-Bikes   | 1                           | -   | -                           | -   | 5                           | -   | 5                           | -   |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz   | -                           | -   | 3                           | -   | 5                           | 2   | 6                           | 2   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen   | 64                          | 7   | 74                          | 6   | 441                         | 31  | 496                         | 26  |
| davon:  |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz                               | 63                          | 7   | 74                          | 5   | 431                         | 28  | 489                         | 24  |
| Personenkraftwagen  | 1                           | -   | -                           | 1   | 10                          | 3   | 7                           | 2   |
| darunter:   |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| 18 bis 24 Jahre   | 57                          | 27  | 85                          | 45  | 508                         | 255   | 608                         | 294   |
| Wohnmobilen   | 1                           | -   | 2                           | -   | 5                           | 2   | 9                           | 6   |
| Bussen  | 8                           | 4   | 10                          | 2   | 48                          | 14  | 74                          | 8   |
| Güterkraftfahrzeugen  | 76                          | 40  | 73                          | 55  | 499                         | 287   | 603                         | 337   |
| darunter:   |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t <sup>1)</sup> | 38                          | 16  | 39                          | 31  | 263                         | 138   | 324                         | 177   |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup>  | 16                          | 10  | 18                          | 11  | 106                         | 66  | 130                         | 75  |
| Sattelzugmaschinen  | 20                          | 12  | 14                          | 12  | 109                         | 70  | 125                         | 72  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | 7                           | 1   | 7                           | 1   | 39                          | 10  | 38                          | 18  |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 4                           | -   | 6                           | 1   | 45                          | 7   | 36                          | 10  |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>   | <b>720</b>                  | <b>296</b>                                      | <b>880</b>                  | <b>372</b>                                      | <b>5 472</b>                | <b>2 390</b>                                    | <b>6 673</b>                | <b>2 815</b>                                    |
| darunter flüchtig   | 35                          | 30  | 40                          | 42  | 250                         | 205   | 306                         | 241   |
| Fahrrädern  | 127                         | 1   | 153                         | 1   | 1 104                       | 1   | 998                         | 2   |
| darunter:   |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| Pedelecs  | 17                          | -   | 14                          | -   | 141                         | -   | 80                          | 1   |
| unter 15 Jahren   | 10                          | 1   | 30                          | -   | 132                         | 1   | 148                         | -   |
| anderen Fahrzeugen  | 9                           | 5   | 12                          | 11  | 82                          | 48  | 87                          | 74  |
| Fußgänger   | 57                          | 1   | 63                          | -   | 412                         | 5   | 490                         | 4   |
| darunter:   |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät  | 1                           | -   | 3                           | -   | 14                          | -   | 10                          | -   |
| unter 15 Jahren   | 9                           | -   | 9                           | -   | 89                          | -   | 89                          | -   |
| 65 Jahre und mehr   | 23                          | -   | 19                          | -   | 127                         | -   | 137                         | 2   |
| Andere Personen   | 3                           | 3   | 1                           | 1   | 22                          | 12  | 14                          | 1   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>916</b>                  | <b>306</b>                                      | <b>1 109</b>                | <b>385</b>                                      | <b>7 092</b>                | <b>2 456</b>                                    | <b>8 262</b>                | <b>2 896</b>                                    |
| darunter:   |                             |   |                             |   |                             |   |                             |   |
| unter 15 Jahren   | 19                          | 1   | 39                          | -   | 221                         | 1   | 240                         | -   |
| 65 Jahre und mehr   | 168                         | 52  | 172                         | 54  | 1 146                       | 381   | 1 302                       | 421   |

-----  
1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ...<br>bis unter ...<br>... Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Darunter              |                    |  |                           |           | Darunter              |                    |  |                           |           |
|---|-----------------------|--------------------|--|---------------------------|-----------|-----------------------|--------------------|--|---------------------------|-----------|
|   | Insgesamt             | Fahrer von         |  |                           | Fußgänger | Insgesamt             | Fahrer von         |  |                           | Fußgänger |
|   |                       | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |           |                       | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |           |
|   | <b>September 2020</b> |                    |  |                           |           | <b>September 2019</b> |                    |  |                           |           |
| unter 15  | 19                    | -                  | -  | 10                        | 9         | 39                    | -                  | -  | 30                        | 9         |
| männlich  | 11                    | -                  | -  | 7                         | 4         | 28                    | -                  | -  | 22                        | 6         |
| weiblich  | 8                     | -                  | -  | 3                         | 5         | 11                    | -                  | -  | 8                         | 3         |
| 15 - 18   | 56                    | 1                  | 5  | 12                        | 1         | 55                    | -                  | 14   | 10                        | 3         |
| männlich  | 40                    | 1                  | 4  | 10                        | -         | 41                    | -                  | 11   | 6                         | 1         |
| weiblich  | 16                    | -                  | 1  | 2                         | 1         | 14                    | -                  | 3  | 4                         | 2         |
| 18 - 21   | 48                    | 31                 | 4  | 4                         | -         | 69                    | 41                 | 4  | 14                        | 3         |
| männlich  | 37                    | 20                 | 4  | 4                         | -         | 44                    | 23                 | 3  | 11                        | 2         |
| weiblich  | 11                    | 11                 | -  | -                         | -         | 25                    | 18                 | 1  | 3                         | 1         |
| 21 - 25   | 42                    | 26                 | 3  | 6                         | 3         | 72                    | 44                 | 6  | 14                        | 1         |
| männlich  | 30                    | 16                 | 3  | 5                         | 2         | 47                    | 25                 | 6  | 11                        | -         |
| weiblich  | 12                    | 10                 | -  | 1                         | 1         | 25                    | 19                 | -  | 3                         | 1         |
| 25 - 35   | 136                   | 80                 | 11   | 18                        | 7         | 157                   | 108                | 13   | 17                        | 6         |
| männlich  | 90                    | 45                 | 11   | 11                        | 4         | 106                   | 68                 | 12   | 12                        | 3         |
| weiblich  | 46                    | 35                 | -  | 7                         | 3         | 51                    | 40                 | 1  | 5                         | 3         |
| 35 - 45   | 144                   | 89                 | 7  | 17                        | 5         | 153                   | 103                | 12   | 13                        | 7         |
| männlich  | 92                    | 44                 | 7  | 14                        | 3         | 104                   | 60                 | 11   | 11                        | 5         |
| weiblich  | 52                    | 45                 | -  | 3                         | 2         | 49                    | 43                 | 1  | 2                         | 2         |
| 45 - 55   | 121                   | 69                 | 14   | 19                        | 1         | 166                   | 96                 | 8  | 16                        | 5         |
| männlich  | 82                    | 41                 | 14   | 13                        | -         | 123                   | 66                 | 8  | 10                        | 4         |
| weiblich  | 39                    | 28                 | -  | 6                         | 1         | 43                    | 30                 | -  | 6                         | 1         |
| 55 - 65   | 152                   | 91                 | 10   | 18                        | 6         | 187                   | 124                | 10   | 18                        | 9         |
| männlich  | 100                   | 52                 | 10   | 9                         | 4         | 127                   | 82                 | 9  | 9                         | 4         |
| weiblich  | 52                    | 39                 | -  | 9                         | 2         | 60                    | 42                 | 1  | 9                         | 5         |
| 65 und mehr   | 168                   | 106                | 10   | 20                        | 23        | 172                   | 120                | 7  | 15                        | 19        |
| männlich  | 115                   | 72                 | 9  | 16                        | 9         | 118                   | 86                 | 7  | 8                         | 7         |
| weiblich  | 53                    | 34                 | 1  | 4                         | 14        | 54                    | 34                 | -  | 7                         | 12        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>886</b>            | <b>493</b>         | <b>64</b>  | <b>124</b>                | <b>55</b> | <b>1 070</b>          | <b>636</b>         | <b>74</b>  | <b>147</b>                | <b>62</b> |
| <b>männlich</b>   | <b>597</b>            | <b>291</b>         | <b>62</b>  | <b>89</b>                 | <b>26</b> | <b>738</b>            | <b>410</b>         | <b>67</b>  | <b>100</b>                | <b>32</b> |
| <b>weiblich</b>   | <b>289</b>            | <b>202</b>         | <b>2</b>   | <b>35</b>                 | <b>29</b> | <b>332</b>            | <b>226</b>         | <b>7</b>   | <b>47</b>                 | <b>30</b> |
| Ohne Angabe   | 30                    | 15                 | -  | 3                         | 2         | 39                    | 19                 | -  | 6                         | 1         |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>916</b>            | <b>508</b>         | <b>64</b>  | <b>127</b>                | <b>57</b> | <b>1 109</b>          | <b>655</b>         | <b>74</b>  | <b>153</b>                | <b>63</b> |

1) einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Alter von ...<br>bis unter ...<br>... Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Darunter                         |                    |  |                           |            | Darunter                         |                    |  |                           |            |
|---|----------------------------------|--------------------|--|---------------------------|------------|----------------------------------|--------------------|--|---------------------------|------------|
|   | Insgesamt                        | Fahrer von         |  |                           | Fußgänger  | Insgesamt                        | Fahrer von         |  |                           | Fußgänger  |
|   |                                  | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |                                  | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup> | Fahr-rädern <sup>2)</sup> |            |
|   | <b>Januar bis September 2020</b> |                    |  |                           |            | <b>Januar bis September 2019</b> |                    |  |                           |            |
| unter 15  | 221                              | -                  | -  | 132                       | 89         | 240                              | 1                  | -  | 148                       | 89         |
| männlich  | 149                              | -                  | -  | 100                       | 49         | 166                              | 1                  | -  | 108                       | 55         |
| weiblich  | 72                               | -                  | -  | 32                        | 40         | 74                               | -                  | -  | 40                        | 34         |
| 15 - 18   | 300                              | 10                 | 50   | 59                        | 7          | 349                              | 2                  | 80   | 62                        | 15         |
| männlich  | 237                              | 6                  | 46   | 51                        | 2          | 262                              | 1                  | 67   | 40                        | 5          |
| weiblich  | 63                               | 4                  | 4  | 8                         | 5          | 87                               | 1                  | 13   | 22                        | 10         |
| 18 - 21   | 393                              | 262                | 28   | 45                        | 17         | 503                              | 322                | 39   | 64                        | 22         |
| männlich  | 260                              | 159                | 25   | 31                        | 8          | 315                              | 181                | 33   | 44                        | 10         |
| weiblich  | 133                              | 103                | 3  | 14                        | 9          | 188                              | 141                | 6  | 20                        | 12         |
| 21 - 25   | 383                              | 246                | 24   | 55                        | 14         | 444                              | 286                | 31   | 60                        | 20         |
| männlich  | 254                              | 145                | 23   | 39                        | 9          | 267                              | 152                | 27   | 40                        | 11         |
| weiblich  | 129                              | 101                | 1  | 16                        | 5          | 177                              | 134                | 4  | 20                        | 9          |
| 25 - 35   | 1 050                            | 663                | 55   | 154                       | 42         | 1 258                            | 867                | 60   | 135                       | 45         |
| männlich  | 655                              | 356                | 49   | 107                       | 23         | 814                              | 485                | 53   | 108                       | 29         |
| weiblich  | 395                              | 307                | 6  | 47                        | 19         | 444                              | 382                | 7  | 27                        | 16         |
| 35 - 45   | 1 105                            | 684                | 69   | 161                       | 36         | 1 221                            | 816                | 63   | 118                       | 53         |
| männlich  | 721                              | 377                | 63   | 123                       | 21         | 789                              | 461                | 56   | 93                        | 29         |
| weiblich  | 384                              | 307                | 6  | 38                        | 15         | 432                              | 355                | 7  | 25                        | 24         |
| 45 - 55   | 1 120                            | 671                | 93   | 146                       | 29         | 1 340                            | 838                | 109  | 100                       | 51         |
| männlich  | 741                              | 386                | 85   | 95                        | 17         | 924                              | 496                | 103  | 72                        | 29         |
| weiblich  | 379                              | 285                | 8  | 51                        | 12         | 416                              | 342                | 6  | 28                        | 22         |
| 55 - 65   | 1 167                            | 721                | 85   | 153                       | 43         | 1 371                            | 901                | 77   | 132                       | 53         |
| männlich  | 762                              | 426                | 76   | 86                        | 20         | 899                              | 545                | 71   | 70                        | 22         |
| weiblich  | 405                              | 295                | 9  | 67                        | 23         | 472                              | 356                | 6  | 62                        | 31         |
| 65 und mehr   | 1 146                            | 749                | 34   | 172                       | 127        | 1 302                            | 915                | 35   | 148                       | 137        |
| männlich  | 800                              | 556                | 33   | 110                       | 43         | 921                              | 684                | 34   | 95                        | 50         |
| weiblich  | 346                              | 193                | 1  | 62                        | 84         | 381                              | 231                | 1  | 53                        | 87         |
| <b>Zusammen</b>   | <b>6 885</b>                     | <b>4 006</b>       | <b>438</b>   | <b>1 077</b>              | <b>404</b> | <b>8 028</b>                     | <b>4 948</b>       | <b>494</b>   | <b>967</b>                | <b>485</b> |
| <b>männlich</b>   | <b>4 579</b>                     | <b>2 411</b>       | <b>400</b>   | <b>742</b>                | <b>192</b> | <b>5 357</b>                     | <b>3 006</b>       | <b>444</b>   | <b>670</b>                | <b>240</b> |
| <b>weiblich</b>   | <b>2 306</b>                     | <b>1 595</b>       | <b>38</b>  | <b>335</b>                | <b>212</b> | <b>2 671</b>                     | <b>1 942</b>       | <b>50</b>  | <b>297</b>                | <b>245</b> |
| Ohne Angabe   | 207                              | 106                | 3  | 27                        | 8          | 233                              | 119                | 2  | 31                        | 5          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>7 092</b>                     | <b>4 112</b>       | <b>441</b>   | <b>1 104</b>              | <b>412</b> | <b>8 262</b>                     | <b>5 068</b>       | <b>496</b>   | <b>998</b>                | <b>490</b> |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                               | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|   |                             | Getötete     | Schw.-     | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schw.-     | Leicht-    |   |
|   |                             |              | verletzte  |            |   |                             |              | verletzte  |            |   |
|   | <b>September 2020</b>       |              |            |            |   | <b>September 2019</b>       |              |            |            |   |
| Fahrer von  |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen                                    | 38                          | -            | 13         | 27         | 4   | 39                          | -            | 17         | 27         | -   |
| davon:  |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | 37                          | -            | 13         | 26         | 4   | 36                          | -            | 16         | 25         | -   |
| E-Bikes   | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz   | -                           | -            | -          | -          | -   | 3                           | -            | 1          | 2          | -   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen   | 37                          | 2            | 18         | 26         | 2   | 52                          | -            | 28         | 30         | 2   |
| davon:  |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen  | 36                          | 2            | 17         | 26         | 2   | 52                          | -            | 28         | 30         | 2   |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz   | 1                           | -            | 1          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Personenkraftwagen  | 297                         | 4            | 79         | 305        | 126   | 366                         | 8            | 99         | 396        | 162   |
| darunter:   |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| 18 bis 24 Jahre   | 34                          | -            | 5          | 41         | 15  | 64                          | -            | 20         | 62         | 28  |
| Wohnmobilen   | 1                           | -            | -          | 4          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Bussen  | 3                           | -            | -          | 3          | 1   | 5                           | -            | 7          | 17         | 1   |
| Güterkraftfahrzeugen  | 37                          | -            | 22         | 31         | 20  | 38                          | 1            | 13         | 37         | 34  |
| darunter:   |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t <sup>1)</sup> | 25                          | -            | 16         | 21         | 9   | 27                          | 1            | 7          | 28         | 17  |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup>  | 3                           | -            | -          | 4          | 3   | 9                           | -            | 3          | 9          | 8   |
| Sattelzugmaschinen  | 9                           | -            | 6          | 6          | 7   | 2                           | -            | 3          | -          | 8   |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | 5                           | -            | 5          | 4          | -   | 3                           | -            | 1          | 4          | 1   |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 3                           | -            | 1          | 2          | -   | 4                           | -            | 1          | 4          | -   |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>   | <b>421</b>                  | <b>6</b>     | <b>138</b> | <b>402</b> | <b>153</b>                                      | <b>507</b>                  | <b>9</b>     | <b>166</b> | <b>515</b> | <b>200</b>                                      |
| darunter flüchtig   | 35                          | -            | 4          | 32         | 29  | 39                          | -            | 5          | 48         | 39  |
| Fahrrädern  | 71                          | -            | 14         | 60         | -   | 77                          | -            | 19         | 62         | -   |
| darunter:   |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Pedelecs  | 7                           | -            | -          | 7          | -   | 6                           | -            | 2          | 4          | -   |
| unter 15 Jahren   | 8                           | -            | -          | 8          | -   | 22                          | -            | 2          | 21         | -   |
| anderen Fahrzeugen  | 7                           | -            | 2          | 6          | 5   | 7                           | -            | 5          | 2          | 10  |
| Fußgänger   | 4                           | -            | 1          | 3          | 1   | 13                          | -            | 7          | 9          | -   |
| darunter:   |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät  | 1                           | -            | 1          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| unter 15 Jahren   | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 3                           | -            | 2          | 3          | -   |
| 65 Jahre und mehr   | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Andere Personen   | -                           | -            | -          | -          | 2   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>503</b>                  | <b>6</b>     | <b>155</b> | <b>471</b> | <b>161</b>                                      | <b>604</b>                  | <b>9</b>     | <b>197</b> | <b>588</b> | <b>210</b>                                      |
| darunter:   |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren   | 9                           | -            | -          | 9          | -   | 25                          | -            | 4          | 24         | -   |
| 65 Jahre und mehr   | 99                          | 3            | 39         | 95         | 32  | 85                          | 2            | 33         | 111        | 29  |

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>-----<br>Alter                               | Unfälle mit Personenschaden      | Verunglückte |              |              | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden      | Verunglückte |              |              | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|---|
|   |                                  | Getötete     | Schw.-       | Leicht-      |   |                                  | Getötete     | Schw.-       | Leicht-      |   |
|   |                                  |              | verletzte    |              |   |                                  |              | verletzte    |              |   |
|   | <b>Januar bis September 2020</b> |              |              |              |   | <b>Januar bis September 2019</b> |              |              |              |   |
| Fahrer von  |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen                                    | 176                              | 1            | 54           | 140          | 9   | 205                              | 2            | 53           | 184          | 5   |
| davon:  |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern   | 168                              | 1            | 54           | 132          | 9   | 199                              | 2            | 52           | 179          | 4   |
| E-Bikes   | 3                                | -            | -            | 3            | -   | -                                | -            | -            | -            | -   |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz   | 5                                | -            | -            | 5            | -   | 6                                | -            | 1            | 5            | 1   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen   | 279                              | 6            | 130          | 191          | 12  | 307                              | 8            | 168          | 171          | 10  |
| davon:  |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen  | 270                              | 6            | 126          | 184          | 10  | 300                              | 8            | 164          | 168          | 10  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz   | 9                                | -            | 4            | 7            | 2   | 7                                | -            | 4            | 3            | -   |
| Personenkraftwagen  | 2 445                            | 36           | 658          | 2 573        | 1 156   | 2 912                            | 50           | 757          | 3 243        | 1 344   |
| darunter:   |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| 18 bis 24 Jahre   | 365                              | 5            | 99           | 409          | 166   | 429                              | 2            | 132          | 511          | 191   |
| Wohnmobilen   | 3                                | -            | -            | 6            | 2   | 4                                | -            | -            | 5            | 2   |
| Bussen  | 16                               | 2            | 13           | 29           | 1   | 31                               | -            | 16           | 38           | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen  | 266                              | 5            | 98           | 242          | 159   | 326                              | 10           | 72           | 340          | 184   |
| darunter:   |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t <sup>1)</sup> | 171                              | 2            | 70           | 159          | 86  | 207                              | 6            | 41           | 221          | 100   |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t <sup>1)</sup>  | 43                               | 2            | 7            | 41           | 32  | 62                               | 2            | 11           | 70           | 42  |
| Sattelzugmaschinen  | 40                               | -            | 14           | 34           | 32  | 47                               | 2            | 16           | 42           | 38  |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen   | 24                               | 3            | 11           | 16           | 4   | 25                               | 1            | 11           | 20           | 10  |
| übrigen Kraftfahrzeugen   | 32                               | 1            | 14           | 21           | 1   | 25                               | 1            | 11           | 14           | 4   |
| <b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>   | <b>3 241</b>                     | <b>54</b>    | <b>978</b>   | <b>3 218</b> | <b>1 344</b>                                    | <b>3 835</b>                     | <b>72</b>    | <b>1 088</b> | <b>4 015</b> | <b>1 561</b>                                    |
| darunter flüchtig   | 239                              | 2            | 30           | 231          | 201   | 295                              | 1            | 43           | 304          | 233   |
| Fahrrädern  | 557                              | 3            | 157          | 449          | -   | 494                              | 2            | 154          | 378          | 1   |
| darunter:   |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| Pedelecs  | 67                               | 2            | 27           | 47           | -   | 37                               | -            | 11           | 30           | 1   |
| unter 15 Jahren   | 65                               | -            | 12           | 56           | -   | 87                               | -            | 14           | 79           | -   |
| anderen Fahrzeugen  | 44                               | -            | 12           | 36           | 40  | 46                               | -            | 10           | 44           | 62  |
| Fußgänger   | 92                               | 1            | 26           | 75           | 4   | 84                               | 3            | 31           | 60           | 1   |
| darunter:   |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät  | 6                                | -            | 1            | 5            | -   | 1                                | -            | 1            | -            | -   |
| unter 15 Jahren   | 33                               | -            | 10           | 25           | -   | 23                               | -            | 11           | 15           | -   |
| 65 Jahre und mehr   | 13                               | 1            | 5            | 9            | -   | 10                               | 2            | 3            | 8            | -   |
| Andere Personen   | 8                                | -            | 2            | 8            | 3   | 5                                | -            | 2            | 4            | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>3 942</b>                     | <b>58</b>    | <b>1 175</b> | <b>3 786</b> | <b>1 391</b>                                    | <b>4 464</b>                     | <b>77</b>    | <b>1 285</b> | <b>4 501</b> | <b>1 625</b>                                    |
| darunter:   |                                  |              |              |              |   |                                  |              |              |              |   |
| unter 15 Jahren   | 98                               | -            | 22           | 81           | -   | 112                              | -            | 25           | 96           | -   |
| 65 Jahre und mehr   | 651                              | 14           | 234          | 618          | 235   | 769                              | 18           | 266          | 811          | 255   |

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache  | Insgesamt                        | Darunter           |  |                         | Insgesamt                        | Darunter           |  |                         |
|--|----------------------------------|--------------------|--|-------------------------|----------------------------------|--------------------|--|-------------------------|
|  |                                  | Personenkraftwagen | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>1)</sup> | Fahrräder <sup>2)</sup> |                                  | Personenkraftwagen | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>1)</sup> | Fahrräder <sup>2)</sup> |
|  | <b>September 2020</b>            |                    |  |                         | <b>September 2019</b>            |                    |  |                         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>635</b>                       | <b>363</b>         | <b>43</b>  | <b>106</b>              | <b>717</b>                       | <b>437</b>         | <b>56</b>  | <b>106</b>              |
| Verkehrstüchtigkeit<br>darunter                                    | 62                               | 27                 | 4  | 21                      | 55                               | 32                 | 3  | 8                       |
| Alkoholeinfluss  | 29                               | 9                  | 3  | 14                      | 27                               | 17                 | 1  | 4                       |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) | 10                               | 5                  | -  | 5                       | 12                               | 6                  | 1  | 2                       |
| Straßenbenutzung   | 57                               | 25                 | 4  | 13                      | 40                               | 16                 | 3  | 17                      |
| Geschwindigkeit  | 101                              | 46                 | 15   | 14                      | 123                              | 73                 | 22   | 11                      |
| Abstand  | 66                               | 46                 | 3  | 2                       | 93                               | 68                 | 6  | 6                       |
| Überholen  | 40                               | 23                 | 7  | 1                       | 42                               | 26                 | 5  | -                       |
| Vorbeifahren   | 4                                | 3                  | -  | 1                       | 1                                | -                  | -  | -                       |
| Nebeneinanderfahren  | 1                                | 1                  | -  | -                       | 7                                | 4                  | -  | -                       |
| Vorfahrt/Vorrang   | 83                               | 59                 | 1  | 14                      | 83                               | 62                 | 1  | 11                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren            | 83                               | 62                 | 2  | 4                       | 79                               | 62                 | -  | 9                       |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern                         | 26                               | 21                 | -  | 2                       | 26                               | 14                 | -  | 6                       |
| darunter   |                                  |                    |  |                         |                                  |                    |  |                         |
| an Überwegen, Furten   | 3                                | 3                  | -  | -                       | 3                                | 2                  | -  | -                       |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                                | 2                                | 2                  | -  | -                       | 3                                | 3                  | -  | -                       |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-<br>vorschriften                    | 1                                | -                  | -  | -                       | -                                | -                  | -  | -                       |
| Ladung, Besetzung  | 4                                | 1                  | -  | 2                       | 4                                | -                  | -  | 2                       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                  | 100                              | 47                 | 7  | 27                      | 157                              | 76                 | 16   | 33                      |
|  | <b>Januar bis September 2020</b> |                    |  |                         | <b>Januar bis September 2019</b> |                    |  |                         |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>4 790</b>                     | <b>3 015</b>       | <b>309</b>   | <b>763</b>              | <b>5 379</b>                     | <b>3 522</b>       | <b>378</b>   | <b>663</b>              |
| Verkehrstüchtigkeit<br>darunter                                    | 423                              | 236                | 18   | 116                     | 404                              | 249                | 26   | 74                      |
| Alkoholeinfluss  | 219                              | 108                | 11   | 81                      | 227                              | 124                | 15   | 57                      |
| Einfluss anderer berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen, Rauschgift) | 77                               | 35                 | 5  | 28                      | 48                               | 26                 | 6  | 9                       |
| Straßenbenutzung   | 316                              | 129                | 22   | 99                      | 296                              | 155                | 15   | 79                      |
| Geschwindigkeit  | 828                              | 482                | 136  | 84                      | 919                              | 564                | 167  | 61                      |
| Abstand  | 454                              | 328                | 22   | 18                      | 593                              | 418                | 43   | 19                      |
| Überholen  | 267                              | 177                | 26   | 19                      | 250                              | 157                | 30   | 13                      |
| Vorbeifahren   | 13                               | 10                 | -  | 1                       | 9                                | 6                  | -  | 1                       |
| Nebeneinanderfahren  | 28                               | 19                 | -  | 3                       | 44                               | 27                 | 2  | -                       |
| Vorfahrt/Vorrang   | 671                              | 521                | 5  | 75                      | 722                              | 585                | 7  | 55                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren            | 598                              | 464                | 4  | 50                      | 592                              | 453                | 4  | 65                      |
| Falsches Verhalten gegenüber<br>Fußgängern                         | 183                              | 138                | -  | 23                      | 226                              | 173                | -  | 27                      |
| darunter   |                                  |                    |  |                         |                                  |                    |  |                         |
| an Überwegen, Furten   | 25                               | 21                 | -  | 2                       | 36                               | 32                 | -  | 1                       |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung                                | 32                               | 24                 | -  | -                       | 27                               | 22                 | -  | -                       |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-<br>vorschriften                    | 2                                | -                  | -  | -                       | 1                                | -                  | -  | 1                       |
| Ladung, Besetzung  | 9                                | 2                  | -  | 5                       | 15                               | 2                  | 1  | 5                       |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer                                  | 939                              | 477                | 76   | 256                     | 1 248                            | 702                | 82   | 242                     |

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

**4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

| Ursache<br>-----<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|  |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|  | <b>September 2020</b>                    |               |           |         |  | <b>September 2019</b>                    |               |           |         |  |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Alkoholeinfluss  | 29                                       | -             | 9         | 22      | 12   | 27                                       | -             | 9         | 22      | 21   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)  | 10                                       | -             | .         | 9       | 5  | 12                                       | -             | 4         | 10      | 8  |
| Übermüdung   | 8  | -             | 6         | 8       | 8  | 4  | 1             | -         | 3       | 4  |
| innerorts  | 2  | -             | 1         | 3       | -  | 1  | -             | -         | 1       | 2  |
| außerorts  | 6  | -             | 5         | 5       | 8  | 3  | 1             | -         | 2       | 2  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel  | 15                                       | -             | 8         | 8       | 7  | 12                                       | 2             | 6         | 8       | -  |
| innerorts  | 9  | -             | 3         | 7       | 3  | 9  | 2             | 4         | 7       | -  |
| außerorts  | 6  | -             | 5         | 1       | 4  | 3  | -             | 2         | 1       | -  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile              | 20                                       | -             | 6         | 18      | 5  | 10                                       | -             | 2         | 9       | 3  |
| innerorts  | 10                                       | -             | -         | 11      | -  | 10                                       | -             | 2         | 9       | 3  |
| außerorts  | 10                                       | -             | 6         | 7       | 5  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 36                                       | -             | 20        | 37      | 16   | 29                                       | 1             | 12        | 27      | 14   |
| innerorts  | 19                                       | -             | 6         | 20      | 10   | 13                                       | -             | 4         | 12      | 5  |
| außerorts  | 17                                       | -             | 14        | 17      | 6  | 16                                       | 1             | 8         | 15      | 9  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit                   | 3  | -             | -         | 4       | 2  | 1  | -             | 1         | -       | 3  |
| innerorts  | 2  | -             | -         | 3       | -  | 1  | -             | 1         | -       | 3  |
| außerorts  | 1  | -             | -         | 1       | 2  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen   | 98                                       | 2             | 49        | 74      | 27   | 122                                      | 3             | 54        | 118     | 62   |
| innerorts  | 34                                       | -             | 14        | 22      | 6  | 40                                       | -             | 14        | 33      | 16   |
| außerorts  | 64                                       | 2             | 35        | 52      | 21   | 82                                       | 3             | 40        | 85      | 46   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 65                                       | -             | 15        | 81      | 8  | 91                                       | 3             | 22        | 99      | 8  |
| innerorts  | 40                                       | -             | 4         | 48      | 4  | 56                                       | -             | 9         | 60      | 1  |
| außerorts  | 25                                       | -             | 11        | 33      | 4  | 35                                       | 3             | 13        | 39      | 7  |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund   | 1  | -             | -         | 1       | 1  | 2  | -             | -         | 2       | -  |
| innerorts  | 1  | -             | -         | 1       | -  | 2  | -             | -         | 2       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 3  | -             | 1         | 2       | 1  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| innerorts  | 1  | -             | -         | 1       | 1  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| außerorts  | 2  | -             | 1         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 5  | -             | 2         | 5       | 1  | 5  | -             | 1         | 11      | -  |
| innerorts  | 1  | -             | 1         | -       | -  | 5  | -             | 1         | 11      | -  |
| außerorts  | 4  | -             | 1         | 5       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 11                                       | -             | 5         | 10      | 4  | 7  | -             | 3         | 7       | 2  |
| innerorts  | 7  | -             | 3         | 7       | 1  | 2  | -             | -         | 4       | 1  |
| außerorts  | 4  | -             | 2         | 3       | 3  | 5  | -             | 3         | 3       | 1  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   | 1  | -             | -         | 2       | -  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | 1  | -             | -         | 2       | -  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 5  | -             | 3         | 4       | 2  | 5  | -             | 1         | 8       | 10   |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| außerorts  | 5  | -             | 3         | 4       | 2  | 5  | -             | 1         | 8       | 9  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|   | <b>September 2020</b>                    |               |           |         |  | <b>September 2019</b>                    |               |           |         |  |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts   | 2  | -             | -         | 2       | 1  | 9  | -             | 3         | 7       | 1  |
| innerorts   | 2  | -             | -         | 2       | -  | 2  | -             | 1         | 2       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | 1  | 7  | -             | 2         | 5       | 1  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts   | 12                                       | -             | 5         | 9       | 4  | 12                                       | -             | 5         | 7       | 2  |
| außerorts   | 6  | -             | 2         | 4       | -  | 7  | -             | 3         | 4       | 1  |
| Fehler beim Überholtwerden  | 6  | -             | 3         | 5       | 4  | 5  | -             | 2         | 3       | 1  |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | 4  | 2  | -             | 1         | 1       | 1  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | -  | -             | -         | -       | 4  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| innerorts   | 3  | -             | 1         | 2       | -  | 1  | -             | -         | 1       | 1  |
| außerorts   | 3  | -             | 1         | 2       | -  | 1  | -             | -         | 1       | 1  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | 2  | 7  | -             | 7         | 20      | 2  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | 1  | 3  | -             | -         | 3       | -  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  | -  | -             | -         | -       | 1  | 4  | -             | 7         | 17      | 2  |
| innerorts   | 8  | -             | 1         | 7       | 8  | 12                                       | -             | 4         | 10      | 6  |
| außerorts   | 8  | -             | 1         | 7       | 8  | 12                                       | -             | 4         | 10      | 6  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts   | 54                                       | -             | 15        | 56      | 39   | 56                                       | -             | 23        | 62      | 46   |
| außerorts   | 41                                       | -             | 8         | 43      | 30   | 44                                       | -             | 5         | 50      | 41   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 13                                       | -             | 7         | 13      | 9  | 12                                       | -             | 18        | 12      | 5  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | 2  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | 2  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts   | 3  | -             | -         | 3       | 2  | 1  | -             | 1         | 8       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 1  | -             | 1         | 8       | -  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 2  | -             | -         | 2       | 2  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts   | 12                                       | -             | 8         | 12      | 5  | 11                                       | -             | 5         | 11      | 6  |
| außerorts   | 9  | -             | 6         | 7       | 4  | 11                                       | -             | 5         | 11      | 5  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 3  | -             | 2         | 5       | 1  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| innerorts   | 4  | 1             | -         | 4       | 1  | 2  | -             | -         | 3       | -  |
| außerorts   | 2  | -             | -         | 2       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 2  | 1             | -         | 2       | 1  | 2  | -             | -         | 3       | -  |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Fehler beim Abbiegen  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts   | 31                                       | 1             | 11        | 31      | 16   | 39                                       | 1             | 10        | 44      | 14   |
| außerorts   | 24                                       | -             | 9         | 18      | 11   | 27                                       | -             | 4         | 31      | 13   |
| -----   | 7  | 1             | 2         | 13      | 5  | 12                                       | 1             | 6         | 13      | 1  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte          |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte          |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|-----------------------|-----------|---------|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete         | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete         | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |                       | verletzte |         |  |  |                       | verletzte |         |  |
|   |  | <b>September 2020</b> |           |         |  |  | <b>September 2019</b> |           |         |  |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren   | 23                                       | -                     | 6         | 23      | 8  | 12                                       | -                     | 2         | 11      | 13   |
| innerorts   | 21                                       | -                     | 5         | 22      | 8  | 12                                       | -                     | 2         | 11      | 13   |
| außerorts   | 2  | -                     | 1         | 1       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| Anfahren vom Fahrbahnrand)  | 22                                       | -                     | 5         | 20      | -  | 24                                       | -                     | 1         | 26      | 1  |
| innerorts   | 22                                       | -                     | 5         | 20      | -  | 24                                       | -                     | 1         | 26      | 1  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| - an Fußgängerüberwegen   | 3  | -                     | 1         | 3       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| innerorts   | 3  | -                     | 1         | 3       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| - an Fußgängerfurten  | -  | -                     | -         | -       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| - beim Abbiegen   | 4  | -                     | -         | 4       | -  | 3  | -                     | 1         | 2       | -  |
| innerorts   | 4  | -                     | -         | 4       | -  | 3  | -                     | 1         | 2       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)                                   |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -                     | 1         | -       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| außerorts   | 1  | -                     | 1         | -       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| - an anderen Stellen  | 18                                       | -                     | 5         | 14      | -  | 18                                       | 1                     | 4         | 17      | -  |
| innerorts   | 17                                       | -                     | 5         | 13      | -  | 15                                       | -                     | 4         | 15      | -  |
| außerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 3  | 1                     | -         | 2       | -  |
| Unzulässiges Halten oder Parken   |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| Kinder ein- oder aussteigen   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 2  | -                     | -         | 2       | -  |
| außerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 2  | -                     | -         | 2       | -  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Überladung, Überbesetzung   |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 4  | -                     | -         | 4       | 1  | 4  | -                     | 2         | 4       | 4  |
| außerorts   | 4  | -                     | -         | 4       | -  | 3  | -                     | 2         | 1       | 1  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 99                                       | 3                     | 22        | 86      | 19   | 152                                      | 2                     | 49        | 129     | 33   |
| außerorts   | 76                                       | 1                     | 12        | 73      | 17   | 108                                      | 2                     | 26        | 100     | 25   |
| -----   | 23                                       | 2                     | 10        | 13      | 2  | 44                                       | -                     | 23        | 29      | 8  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|  |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|  | <b>September 2020</b>                    |               |           |         |  | <b>September 2019</b>                    |               |           |         |  |
| <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Beleuchtung  | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Bereifung  | 2  | -             | 1         | 1       | -  | 3  | -             | 3         | -       | 2  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| außerorts  | 2  | -             | 1         | 1       | -  | 2  | -             | 2         | -       | 2  |
| Bremsen  | 5  | -             | 2         | 4       | -  | 3  | -             | 2         | 2       | -  |
| innerorts  | 3  | -             | -         | 3       | -  | 3  | -             | 2         | 2       | -  |
| außerorts  | 2  | -             | 2         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Lenkung  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Zugvorrichtung   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Andere Mängel  | 3  | -             | -         | 3       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| innerorts  | 3  | -             | -         | 3       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Alkoholeinfluss  | -  | -             | -         | -       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Übermüdung   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Falsches Verhalten   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| - beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1  | -             | -         | 1       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | 1  | -             | -         | 1       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr                | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| - an anderen Stellen:  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| - durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 5  | -             | 4         | 2       | -  |
| innerorts  | 1  | -             | -         | 1       | -  | 4  | -             | 3         | 2       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   | 4  | -             | 2         | 2       | -  | 8  | -             | 4         | 5       | -  |
| innerorts  | 4  | -             | 2         | 2       | -  | 7  | -             | 3         | 5       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| - durch sonstiges falsches Verhalten   | 1  | -             | 1         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| innerorts  | 1  | -             | 1         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte          |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte          |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|-----------------------|-----------|---------|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete         | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete         | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |                       | verletzte |         |  |  |                       | verletzte |         |  |
|   |  | <b>September 2020</b> |           |         |  |  | <b>September 2019</b> |           |         |  |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger                                     |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| Nichtbenutzen des Gehweges  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -                     | 1         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite                       |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Spiele auf oder neben der Fahrbahn                                    | 1  | -                     | 1         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| innerorts   | 1  | -                     | 1         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Andere Fehler der Fußgänger   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 3  | -                     | 1         | 4       | -  |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 2  | -                     | -         | 4       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 1  | -                     | 1         | -       | -  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 3  | -                     | 1         | 2       | -  |
| außerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                         |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Schnee, Eis   |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Regen   | 8  | -                     | 4         | 5       | 4  | 17                                       | -                     | 7         | 12      | 13   |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 1       | -  | 5  | -                     | -         | 5       | -  |
| außerorts   | 7  | -                     | 4         | 4       | 4  | 12                                       | -                     | 7         | 7       | 13   |
| Andere Einflüsse  | 1  | -                     | 1         | -       | -  | 2  | -                     | -         | 2       | -  |
| innerorts   | 1  | -                     | 1         | -       | -  | 2  | -                     | -         | 2       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                 |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Anderer Zustand der Straße  | 2  | -                     | -         | 2       | -  | 5  | -                     | 4         | 2       | -  |
| innerorts   | 2  | -                     | -         | 2       | -  | 3  | -                     | 3         | 1       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -                     | -         | 2       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| außerorts   | 1  | -                     | -         | 2       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte          |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte          |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|-----------------------|-----------|---------|--|--|-----------------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete         | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete         | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |                       | verletzte |         |  |  |                       | verletzte |         |  |
|   |  | <b>September 2020</b> |           |         |  |  | <b>September 2019</b> |           |         |  |
| <b>Witterungseinflüsse</b>  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| Sichtbehinderung durch  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| - Nebel   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| - starken Regen, Hagel, Schneegestöber                            |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| - blendende Sonne   | 15                                       | -                     | 8         | 13      | 6  | 8  | -                     | 2         | 8       | -  |
| innerorts   | 13                                       | -                     | 6         | 12      | 3  | 7  | -                     | 2         | 7       | -  |
| außerorts   | 2  | -                     | 2         | 1       | 3  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| Seitenwind  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 3  | -                     | 3         | -       | 1  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | 3  | -                     | 3         | -       | 1  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                        |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| <b>Hindernisse</b>  |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn |  |                       |           |         |  |  |                       |           |         |  |
| innerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| Wild auf der Fahrbahn   | 10                                       | -                     | 1         | 9       | -  | 3  | -                     | 1         | 2       | -  |
| innerorts   | 2  | -                     | -         | 2       | -  | 1  | -                     | -         | 1       | -  |
| außerorts   | 8  | -                     | 1         | 7       | -  | 2  | -                     | 1         | 1       | -  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                     | 2  | -                     | 1         | 1       | 2  | 3  | -                     | 1         | 2       | -  |
| innerorts   | 2  | -                     | 1         | 1       | -  | 1  | -                     | 1         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -                     | -         | -       | 2  | 2  | -                     | -         | 2       | -  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                              | 4  | -                     | -         | 5       | -  | 1  | -                     | 1         | -       | 1  |
| innerorts   | 2  | -                     | -         | 3       | -  | 1  | -                     | 1         | -       | 1  |
| außerorts   | 2  | -                     | -         | 2       | -  | -  | -                     | -         | -       | -  |
| <b>Sonstige Ursachen</b>  | 28                                       | -                     | 6         | 25      | 9  | 19                                       | -                     | 4         | 18      | 11   |
| innerorts   | 17                                       | -                     | 1         | 17      | 5  | 15                                       | -                     | 4         | 14      | 8  |
| außerorts   | 11                                       | -                     | 5         | 8       | 4  | 4  | -                     | -         | 4       | 3  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                     |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                     |                      | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|--|---------------|---------------------|----------------------|--|--|---------------|---------------------|----------------------|--|
|  |  | Getö-<br>tete | Schw.-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |
|  |  |               |                     |                      |  |  |               |                     |                      |  |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>  |  |               |                     |                      |  |  |               |                     |                      |  |
| Alkoholeinfluss  | 217                                      | 3             | 76                  | 183                  | 130  | 225                                      | 4             | 88                  | 192                  | 132  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)  | 77                                       | .             | 23                  | 63                   | 34   | 48                                       | 1             | 22                  | 41                   | 26   |
| Übermüdung   | 42                                       | -             | 24                  | 35                   | 29   | 40                                       | 2             | 17                  | 34                   | 26   |
| innerorts  | 12                                       | -             | 6                   | 11                   | 11   | 15                                       | -             | 7                   | 12                   | 8  |
| außerorts  | 30                                       | -             | 18                  | 24                   | 18   | 25                                       | 2             | 10                  | 22                   | 18   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel  | 85                                       | 1             | 33                  | 63                   | 23   | 89                                       | 6             | 45                  | 73                   | 17   |
| innerorts  | 46                                       | -             | 16                  | 39                   | 12   | 57                                       | 4             | 23                  | 49                   | 13   |
| außerorts  | 39                                       | 1             | 17                  | 24                   | 11   | 32                                       | 2             | 22                  | 24                   | 4  |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile              | 104                                      | 2             | 27                  | 93                   | 20   | 70                                       | -             | 16                  | 68                   | 9  |
| innerorts  | 72                                       | -             | 10                  | 67                   | 3  | 61                                       | -             | 9                   | 63                   | 5  |
| außerorts  | 32                                       | 2             | 17                  | 26                   | 17   | 9  | -             | 7                   | 5                    | 4  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  | 203                                      | 4             | 85                  | 207                  | 108  | 219                                      | 7             | 102                 | 236                  | 103  |
| innerorts  | 113                                      | -             | 31                  | 108                  | 62   | 123                                      | 1             | 45                  | 142                  | 64   |
| außerorts  | 90                                       | 4             | 54                  | 99                   | 46   | 96                                       | 6             | 57                  | 94                   | 39   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit                   | 36                                       | 4             | 20                  | 28                   | 14   | 28                                       | 4             | 21                  | 15                   | 11   |
| innerorts  | 16                                       | 2             | 7                   | 13                   | 3  | 7  | -             | 4                   | 4                    | 8  |
| außerorts  | 20                                       | 2             | 13                  | 15                   | 11   | 21                                       | 4             | 17                  | 11                   | 3  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen   | 791                                      | 18            | 340                 | 694                  | 410  | 889                                      | 31            | 382                 | 814                  | 488  |
| innerorts  | 237                                      | -             | 100                 | 182                  | 100  | 293                                      | 9             | 111                 | 241                  | 131  |
| außerorts  | 554                                      | 18            | 240                 | 512                  | 310  | 596                                      | 22            | 271                 | 573                  | 357  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 442                                      | 3             | 84                  | 524                  | 45   | 572                                      | 9             | 116                 | 714                  | 51   |
| innerorts  | 295                                      | -             | 34                  | 345                  | 28   | 381                                      | 1             | 56                  | 454                  | 13   |
| außerorts  | 147                                      | 3             | 50                  | 179                  | 17   | 191                                      | 8             | 60                  | 260                  | 38   |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund   | 8  | -             | 1                   | 8                    | 5  | 19                                       | -             | 5                   | 18                   | 3  |
| innerorts  | 5  | -             | 1                   | 5                    | 2  | 11                                       | -             | 2                   | 10                   | -  |
| außerorts  | 3  | -             | -                   | 3                    | 3  | 8  | -             | 3                   | 8                    | 3  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 9  | -             | 2                   | 10                   | 2  | 4  | -             | -                   | 5                    | 5  |
| innerorts  | 3  | -             | -                   | 4                    | 1  | 4  | -             | -                   | 5                    | 2  |
| außerorts  | 6  | -             | 2                   | 6                    | 1  | -  | -             | -                   | -                    | 3  |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 41                                       | 2             | 24                  | 40                   | 8  | 37                                       | 2             | 21                  | 42                   | 17   |
| innerorts  | 10                                       | -             | 1                   | 11                   | 2  | 14                                       | -             | 5                   | 21                   | 8  |
| außerorts  | 31                                       | 2             | 23                  | 29                   | 6  | 23                                       | 2             | 16                  | 21                   | 9  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 47                                       | 1             | 27                  | 48                   | 17   | 52                                       | -             | 22                  | 51                   | 23   |
| innerorts  | 23                                       | 1             | 7                   | 26                   | 7  | 28                                       | -             | 6                   | 30                   | 13   |
| außerorts  | 24                                       | -             | 20                  | 22                   | 10   | 24                                       | -             | 16                  | 21                   | 10   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   | 6  | -             | 4                   | 6                    | 1  | 7  | -             | -                   | 8                    | 1  |
| innerorts  | 3  | -             | 1                   | 3                    | -  | 3  | -             | -                   | 3                    | 1  |
| außerorts  | 3  | -             | 3                   | 3                    | 1  | 4  | -             | -                   | 5                    | -  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 34                                       | -             | 15                  | 50                   | 37   | 32                                       | -             | 11                  | 38                   | 42   |
| innerorts  | 1  | -             | -                   | 1                    | 2  | 1  | -             | -                   | 1                    | 4  |
| außerorts  | 33                                       | -             | 15                  | 49                   | 35   | 31                                       | -             | 11                  | 37                   | 38   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|   | <b>Januar bis September 2020</b>         |               |           |         |  | <b>Januar bis September 2019</b>         |               |           |         |  |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts   | 28                                       | 3             | 5         | 23      | 5  | 23                                       | -             | 9         | 21      | 7  |
| innerorts   | 11                                       | 1             | 2         | 9       | -  | 8  | -             | 4         | 6       | 2  |
| außerorts   | 17                                       | 2             | 3         | 14      | 5  | 15                                       | -             | 5         | 15      | 5  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)   | 86                                       | 2             | 34        | 76      | 15   | 76                                       | 1             | 22        | 62      | 20   |
| innerorts   | 36                                       | -             | 10        | 31      | 2  | 39                                       | -             | 9         | 33      | 7  |
| außerorts   | 50                                       | 2             | 24        | 45      | 13   | 37                                       | 1             | 13        | 29      | 13   |
| Fehler beim Überholtwerden  | 13                                       | -             | 2         | 18      | 10   | 17                                       | 1             | 7         | 22      | 8  |
| innerorts   | 4  | -             | -         | 4       | 1  | 3  | -             | 1         | 4       | 3  |
| außerorts   | 9  | -             | 2         | 14      | 9  | 14                                       | 1             | 6         | 18      | 5  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen   | 11                                       | -             | 1         | 11      | -  | 4  | -             | -         | 4       | 2  |
| innerorts   | 11                                       | -             | 1         | 11      | -  | 4  | -             | -         | 4       | 1  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 2  | -             | 1         | 1       | -  | 5  | -             | -         | 7       | 1  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 4  | -             | -         | 5       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | 1         | -       | -  | 1  | -             | -         | 2       | 1  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | 27                                       | -             | 7         | 28      | 6  | 44                                       | -             | 20        | 52      | 33   |
| innerorts   | 18                                       | -             | 2         | 21      | 2  | 20                                       | -             | 5         | 18      | 3  |
| außerorts   | 9  | -             | 5         | 7       | 4  | 24                                       | -             | 15        | 34      | 30   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  | 73                                       | -             | 14        | 80      | 44   | 86                                       | -             | 16        | 84      | 58   |
| innerorts   | 70                                       | -             | 11        | 78      | 44   | 85                                       | -             | 16        | 82      | 58   |
| außerorts   | 3  | -             | 3         | 2       | -  | 1  | -             | -         | 2       | -  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen  | 443                                      | 5             | 111       | 469     | 309  | 525                                      | 2             | 141       | 638     | 379  |
| innerorts   | 338                                      | -             | 77        | 348     | 254  | 404                                      | -             | 77        | 454     | 319  |
| außerorts   | 105                                      | 5             | 34        | 121     | 55   | 121                                      | 2             | 64        | 184     | 60   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen  | 1  | -             | -         | 1       | 7  | 9  | -             | 5         | 9       | 10   |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | 1  | 4  | -             | 1         | 4       | 1  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | 6  | 5  | -             | 4         | 5       | 9  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  | 18                                       | 2             | 9         | 12      | 5  | 8  | -             | 5         | 13      | 2  |
| innerorts   | 8  | 1             | 3         | 7       | 1  | 4  | -             | 2         | 10      | 1  |
| außerorts   | 10                                       | 1             | 6         | 5       | 4  | 4  | -             | 3         | 3       | 1  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  | 100                                      | -             | 29        | 122     | 34   | 59                                       | -             | 14        | 66      | 37   |
| innerorts   | 79                                       | -             | 20        | 91      | 29   | 56                                       | -             | 14        | 62      | 30   |
| außerorts   | 21                                       | -             | 9         | 31      | 5  | 3  | -             | -         | 4       | 7  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   | 29                                       | 1             | 7         | 39      | 13   | 27                                       | -             | 7         | 32      | 12   |
| innerorts   | 20                                       | -             | 5         | 26      | 11   | 20                                       | -             | 4         | 25      | 12   |
| außerorts   | 9  | 1             | 2         | 13      | 2  | 7  | -             | 3         | 7       | -  |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  | 6  | 2             | 2         | 4       | 2  | 3  | 1             | 1         | 1       | 2  |
| innerorts   | 6  | 2             | 2         | 4       | 1  | 3  | 1             | 1         | 1       | 2  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Fehler beim Abbiegen  | 231                                      | 3             | 78        | 230     | 103  | 223                                      | 3             | 48        | 254     | 117  |
| innerorts   | 185                                      | -             | 57        | 176     | 80   | 170                                      | 1             | 27        | 185     | 95   |
| außerorts   | 46                                       | 3             | 21        | 54      | 23   | 53                                       | 2             | 21        | 69      | 22   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|   | Januar bis September 2020                |               |           |         |  | Januar bis September 2019                |               |           |         |  |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren   | 127                                      | 2             | 27        | 121     | 70   | 105                                      | 1             | 21        | 93      | 76   |
| innerorts   | 115                                      | 2             | 19        | 111     | 62   | 98                                       | -             | 20        | 86      | 66   |
| außerorts   | 12                                       | -             | 8         | 10      | 8  | 7  | 1             | 1         | 7       | 10   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Anfahren vom Fahrbahnrand)  | 170                                      | 1             | 31        | 163     | 13   | 192                                      | -             | 16        | 193     | 11   |
| innerorts   | 165                                      | 1             | 30        | 157     | 10   | 189                                      | -             | 15        | 191     | 11   |
| außerorts   | 5  | -             | 1         | 6       | 3  | 3  | -             | 1         | 2       | -  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| - an Fußgängerüberwegen   | 15                                       | -             | 2         | 14      | -  | 25                                       | 1             | 9         | 18      | -  |
| innerorts   | 15                                       | -             | 2         | 14      | -  | 25                                       | 1             | 9         | 18      | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| - an Fußgängerfurten  | 9  | -             | 3         | 7       | -  | 11                                       | 1             | 4         | 6       | -  |
| innerorts   | 9  | -             | 3         | 7       | -  | 11                                       | 1             | 4         | 6       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| - beim Abbiegen   | 36                                       | -             | 9         | 29      | -  | 39                                       | -             | 9         | 33      | -  |
| innerorts   | 36                                       | -             | 9         | 29      | -  | 39                                       | -             | 9         | 33      | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)                                   | 8  | -             | 4         | 4       | -  | 9  | -             | 7         | 3       | -  |
| innerorts   | 8  | -             | 4         | 4       | -  | 8  | -             | 7         | 2       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| - an anderen Stellen  | 114                                      | 4             | 26        | 92      | -  | 142                                      | 8             | 34        | 114     | -  |
| innerorts   | 109                                      | 4             | 24        | 87      | -  | 134                                      | 7             | 34        | 107     | -  |
| außerorts   | 5  | -             | 2         | 5       | -  | 8  | 1             | -         | 7       | -  |
| Unzulässiges Halten oder Parken   | 6  | -             | 3         | 3       | 2  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| innerorts   | 4  | -             | 2         | 2       | 1  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| außerorts   | 2  | -             | 1         | 1       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Kinder ein- oder aussteigen   | 10                                       | -             | 5         | 8       | 4  | 11                                       | -             | 2         | 16      | 3  |
| innerorts   | 7  | -             | 1         | 7       | 3  | 5  | -             | 1         | 6       | 1  |
| außerorts   | 3  | -             | 4         | 1       | 1  | 6  | -             | 1         | 10      | 2  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen   | 16                                       | -             | 3         | 16      | 1  | 15                                       | 1             | 2         | 12      | -  |
| innerorts   | 16                                       | -             | 3         | 16      | 1  | 15                                       | 1             | 2         | 12      | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  | 2  | -             | -         | 2       | -  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Überladung, Überbesetzung   | 1  | -             | -         | 1       | 2  | 4  | -             | 2         | 4       | 3  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 4  | -             | 2         | 4       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | 2  | -  | -             | -         | -       | 3  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  | 8  | -             | 3         | 5       | 20   | 11                                       | -             | 4         | 9       | 24   |
| innerorts   | 6  | -             | 1         | 5       | 8  | 7  | -             | 3         | 4       | 7  |
| außerorts   | 2  | -             | 2         | -       | 12   | 4  | -             | 1         | 5       | 17   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer   | 923                                      | 15            | 267       | 810     | 175  | 1 222                                    | 25            | 350       | 1 116   | 258  |
| innerorts   | 693                                      | 6             | 148       | 623     | 131  | 875                                      | 15            | 203       | 804     | 145  |
| außerorts   | 230                                      | 9             | 119       | 187     | 44   | 347                                      | 10            | 147       | 312     | 113  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|--|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|  |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|  | Januar bis September 2020                |               |           |         |  | Januar bis September 2019                |               |           |         |  |
| <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Beleuchtung  | 5  | -             | 3         | 4       | -  | 5  | -             | 1         | 4       | -  |
| innerorts  | 3  | -             | 1         | 4       | -  | 4  | -             | 1         | 3       | -  |
| außerorts  | 2  | -             | 2         | -       | -  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| Bereifung  | 21                                       | 1             | 10        | 22      | 18   | 25                                       | -             | 9         | 28      | 16   |
| innerorts  | 3  | -             | -         | 3       | 5  | 3  | -             | 1         | 3       | 6  |
| außerorts  | 18                                       | 1             | 10        | 19      | 13   | 22                                       | -             | 8         | 25      | 10   |
| Bremsen  | 17                                       | 1             | 8         | 12      | -  | 15                                       | -             | 8         | 8       | 1  |
| innerorts  | 13                                       | 1             | 5         | 10      | -  | 15                                       | -             | 8         | 8       | 1  |
| außerorts  | 4  | -             | 3         | 2       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Lenkung  | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 2       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 2       | -  |
| Zugvorrichtung   | -  | -             | -         | -       | 2  | -  | -             | -         | -       | 4  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | 1  | -  | -             | -         | -       | 3  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | 1  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| Andere Mängel  | 26                                       | -             | 4         | 25      | 5  | 18                                       | -             | 4         | 16      | 7  |
| innerorts  | 20                                       | -             | 3         | 18      | 3  | 10                                       | -             | 2         | 9       | 5  |
| außerorts  | 6  | -             | 1         | 7       | 2  | 8  | -             | 2         | 7       | 2  |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Alkoholeinfluss  | 6  | -             | -         | 4       | -  | 15                                       | 1             | 3         | 12      | 1  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Übermüdung   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts  | 2  | -             | 1         | 1       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| außerorts  | 2  | -             | 1         | 1       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| Falsches Verhalten   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| - beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts  | 5  | -             | 2         | 4       | 1  | 10                                       | 1             | 1         | 8       | -  |
| außerorts  | 5  | -             | 2         | 4       | 1  | 10                                       | 1             | 1         | 8       | -  |
| - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr                |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts  | 10                                       | -             | 2         | 9       | -  | 7  | -             | 2         | 7       | -  |
| außerorts  | 10                                       | -             | 2         | 9       | -  | 7  | -             | 2         | 7       | -  |
| - an anderen Stellen:  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts  | 23                                       | -             | 5         | 23      | -  | 16                                       | -             | 8         | 10      | -  |
| außerorts  | 23                                       | -             | 5         | 23      | -  | 15                                       | -             | 7         | 10      | -  |
| - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts  | -  | -             | -         | -       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| außerorts  | 62                                       | 2             | 20        | 45      | -  | 60                                       | 2             | 22        | 42      | -  |
| innerorts  | 57                                       | 2             | 17        | 43      | -  | 56                                       | 2             | 20        | 40      | -  |
| außerorts  | 5  | -             | 3         | 2       | -  | 4  | -             | 2         | 2       | -  |
| - durch sonstiges falsches Verhalten   |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts  | 7  | -             | 3         | 5       | 1  | 8  | -             | 4         | 4       | -  |
| außerorts  | 6  | -             | 3         | 4       | 1  | 8  | -             | 4         | 4       | -  |
| außerorts  | 1  | -             | -         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage  | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|   | Januar bis September 2020                |               |           |         |  | Januar bis September 2019                |               |           |         |  |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger                                     |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Nichtbenutzen des Gehweges  | 3  | -             | 3         | -       | -  | 2  | -             | -         | 2       | -  |
| innerorts   | 2  | -             | 2         | -       | -  | 2  | -             | -         | 2       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | 1         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite                       |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | -             | -         | 2       | 1  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn                                   | 4  | -             | 3         | 1       | -  | 2  | -             | -         | 2       | 1  |
| innerorts   | 4  | -             | 3         | 1       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Anderer Fehler der Fußgänger  | 14                                       | -             | 1         | 13      | 2  | 14                                       | 1             | 5         | 11      | -  |
| innerorts   | 13                                       | -             | 1         | 12      | 2  | 13                                       | 1             | 4         | 11      | -  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 1  | -             | 1         | -       | -  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts   | 10                                       | -             | 2         | 8       | -  | 13                                       | -             | 3         | 11      | -  |
| außerorts   | 4  | -             | 1         | 3       | -  | 9  | -             | 3         | 7       | -  |
| außerorts   | 6  | -             | 1         | 5       | -  | 4  | -             | -         | 4       | -  |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                        |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | 1  | 4  | -             | 1         | 3       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 3  | -             | 1         | 2       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | 1  | 1  | -             | -         | 1       | -  |
| Schnee, Eis   | 22                                       | 2             | 13        | 35      | 31   | 107                                      | -             | 32        | 141     | 128  |
| innerorts   | 8  | -             | 2         | 8       | 12   | 40                                       | -             | 6         | 46      | 33   |
| außerorts   | 14                                       | 2             | 11        | 27      | 19   | 67                                       | -             | 26        | 95      | 95   |
| Regen   | 117                                      | 4             | 42        | 107     | 95   | 91                                       | 5             | 27        | 92      | 67   |
| innerorts   | 39                                       | -             | 10        | 33      | 9  | 29                                       | -             | 5         | 24      | 8  |
| außerorts   | 78                                       | 4             | 32        | 74      | 86   | 62                                       | 5             | 22        | 68      | 59   |
| Anderer Einflüsse   | 5  | -             | 2         | 3       | -  | 7  | -             | 2         | 5       | -  |
| innerorts   | 3  | -             | 1         | 2       | -  | 5  | -             | 1         | 4       | -  |
| außerorts   | 2  | -             | 1         | 1       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                 |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | 1  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | 1  |
| Anderer Zustand der Straße  | 20                                       | -             | 10        | 15      | 4  | 23                                       | 1             | 9         | 16      | -  |
| innerorts   | 10                                       | -             | 4         | 7       | 2  | 15                                       | 1             | 5         | 12      | -  |
| außerorts   | 10                                       | -             | 6         | 8       | 2  | 8  | -             | 4         | 4       | -  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 2       | 1  | 4  | -             | 2         | 2       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | -         | 2       | -  | 4  | -             | 2         | 2       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße                                    | 2  | -             | 1         | 1       | -  | 2  | -             | -         | 2       | -  |
| innerorts   | 1  | -             | -         | 1       | -  | 2  | -             | -         | 2       | -  |
| außerorts   | 1  | -             | 1         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen                              |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

| Ursache<br>-----<br>Ortslage                                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |         | Schwer-<br>wiegende<br>Unfälle<br>mit Sach-<br>schaden<br>(i.e.S.) |
|---|--|---------------|-----------|---------|--|--|---------------|-----------|---------|--|
|   |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |  | Getö-<br>tete | Schw.-    | Leicht- |  |
|   |  |               | verletzte |         |  |  |               | verletzte |         |  |
|   | Januar bis September 2020                |               |           |         |  | Januar bis September 2019                |               |           |         |  |
| <b>Witterungseinflüsse</b>  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Sichtbehinderung durch  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| - Nebel   | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | 1             | 3         | 8       | 1  |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | 1             | 3         | 8       | 1  |
| - starken Regen, Hagel, Schneegestöber                            | 5  | -             | 2         | 3       | 12   | 12                                       | -             | 4         | 13      | 14   |
| innerorts   | 2  | -             | 1         | 1       | 1  | 4  | -             | 1         | 3       | -  |
| außerorts   | 3  | -             | 1         | 2       | 11   | 8  | -             | 3         | 10      | 14   |
| - blendende Sonne   | 74                                       | 2             | 27        | 65      | 17   | 81                                       | -             | 18        | 92      | 28   |
| innerorts   | 56                                       | 1             | 16        | 51      | 11   | 62                                       | -             | 13        | 66      | 21   |
| außerorts   | 18                                       | 1             | 11        | 14      | 6  | 19                                       | -             | 5         | 26      | 7  |
| Seitenwind  | 4  | -             | 5         | 6       | 2  | 10                                       | -             | 5         | 6       | 4  |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | 2  | -             | 1         | 1       | -  |
| außerorts   | 4  | -             | 5         | 6       | 2  | 8  | -             | 4         | 5       | 4  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse                        | 3  | -             | 1         | 3       | 5  | 5  | -             | 6         | 26      | 1  |
| innerorts   | -  | -             | -         | -       | 1  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts   | 3  | -             | 1         | 3       | 4  | 5  | -             | 6         | 26      | 1  |
| <b>Hindernisse</b>  |  |               |           |         |  |  |               |           |         |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 2  | -             | 1         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| innerorts   | 2  | -             | 1         | 1       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| außerorts   | -  | -             | -         | -       | -  | -  | -             | -         | -       | -  |
| Wild auf der Fahrbahn   | 55                                       | -             | 12        | 50      | 1  | 44                                       | -             | 10        | 44      | 4  |
| innerorts   | 9  | -             | 1         | 9       | -  | 8  | -             | 1         | 8       | 3  |
| außerorts   | 46                                       | -             | 11        | 41      | 1  | 36                                       | -             | 9         | 36      | 1  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn                                     | 15                                       | 1             | 3         | 12      | 7  | 20                                       | -             | 7         | 16      | -  |
| innerorts   | 10                                       | -             | 2         | 8       | 3  | 11                                       | -             | 2         | 10      | -  |
| außerorts   | 5  | 1             | 1         | 4       | 4  | 9  | -             | 5         | 6       | -  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn                              | 18                                       | -             | 7         | 15      | 8  | 18                                       | 1             | 6         | 14      | 12   |
| innerorts   | 7  | -             | 2         | 6       | 2  | 6  | -             | 3         | 3       | 2  |
| außerorts   | 11                                       | -             | 5         | 9       | 6  | 12                                       | 1             | 3         | 11      | 10   |
| <b>Sonstige Ursachen</b>  | 206                                      | 2             | 67        | 196     | 71   | 188                                      | 3             | 45        | 186     | 61   |
| innerorts   | 144                                      | -             | 39        | 136     | 48   | 132                                      | 1             | 32        | 128     | 45   |
| außerorts   | 62                                       | 2             | 28        | 60      | 23   | 56                                       | 2             | 13        | 58      | 16   |

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

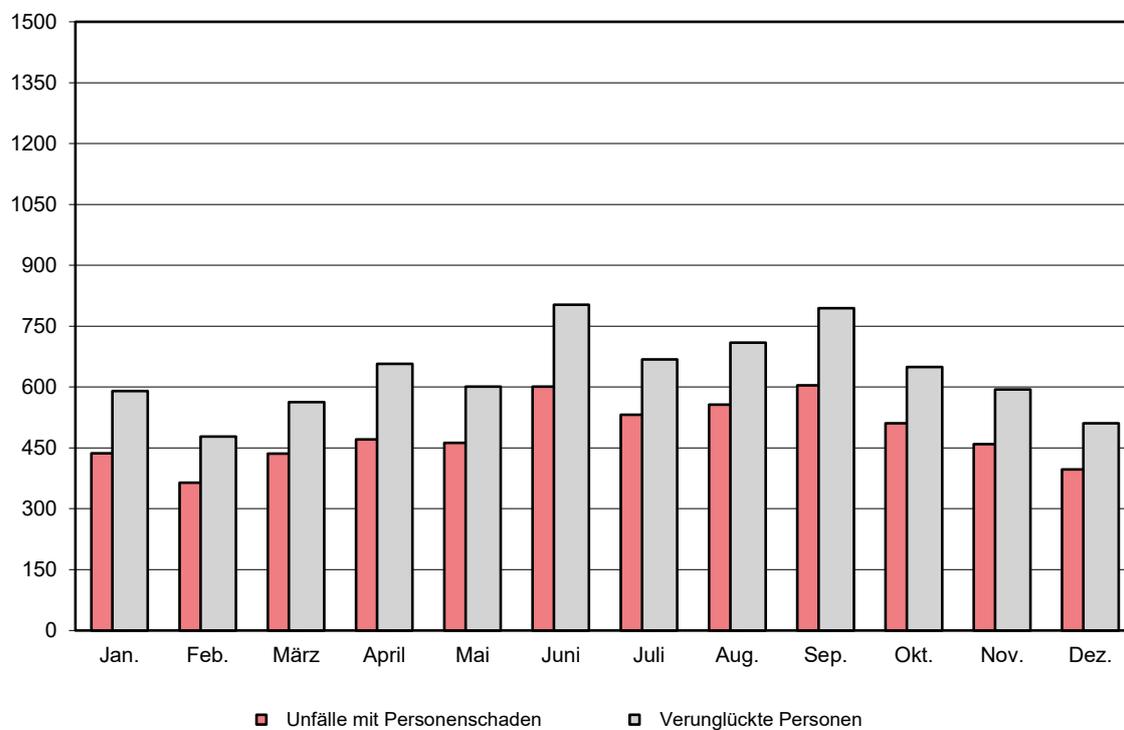
| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Unfälle<br>ins-<br>gesamt | Davon mit                 |                      |                               |                                     |                   | Verun-<br>glückte<br>Personen<br>ins-<br>gesamt | Davon         |                     |                      |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---|---------------|---------------------|----------------------|
|  |                           | Per-<br>sonen-<br>schaden | nur Sach-<br>schaden | davon                         |                                     |                   |   | Getö-<br>tete | Schw.-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                           |                           |                      | schwer-<br>wiegend<br>(i.e.S) | u.d.E.<br>von<br>Rausch-<br>mitteln | übrige<br>Unfälle |   |               |                     |                      |
| <b>September 2020</b>                                      |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |   |               |                     |                      |
| Stadt Erfurt   | <b>283</b>                | 36                        | 247                  | .                             | .                                   | 236               | <b>44</b>                                       | -             | 9                   | 35                   |
| innerorts  | <b>247</b>                | 31                        | 216                  | .                             | .                                   | 206               | <b>37</b>                                       | -             | 6                   | 31                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>14</b>                 | 3                         | 11                   | 1                             | -                                   | 10                | <b>4</b>  | -             | 1                   | 3                    |
| auf Autobahnen   | <b>22</b>                 | 2                         | 20                   | -                             | -                                   | 20                | <b>3</b>  | -             | 2                   | 1                    |
| Stadt Gera   | <b>210</b>                | 22                        | 188                  | 12                            | -                                   | 176               | <b>28</b>                                       | -             | 7                   | 21                   |
| innerorts  | <b>191</b>                | 22                        | 169                  | 10                            | -                                   | 159               | <b>28</b>                                       | -             | 7                   | 21                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>12</b>                 | -                         | 12                   | 1                             | -                                   | 11                | -   | -             | -                   | -                    |
| auf Autobahnen   | <b>7</b>                  | -                         | 7                    | 1                             | -                                   | 6                 | -   | -             | -                   | -                    |
| Stadt Jena   | <b>266</b>                | 27                        | 239                  | .                             | .                                   | 234               | <b>32</b>                                       | -             | 3                   | 29                   |
| innerorts  | <b>249</b>                | 26                        | 223                  | .                             | .                                   | 218               | <b>28</b>                                       | -             | 2                   | 26                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>11</b>                 | 1                         | 10                   | -                             | -                                   | 10                | <b>4</b>  | -             | 1                   | 3                    |
| auf Autobahnen   | <b>6</b>                  | -                         | 6                    | -                             | -                                   | 6                 | -   | -             | -                   | -                    |
| Stadt Suhl   | <b>81</b>                 | 9                         | 72                   | 2                             | -                                   | 70                | <b>12</b>                                       | -             | 3                   | 9                    |
| innerorts  | <b>70</b>                 | 8                         | 62                   | 2                             | -                                   | 60                | <b>11</b>                                       | -             | 2                   | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>4</b>                  | -                         | 4                    | -                             | -                                   | 4                 | -   | -             | -                   | -                    |
| auf Autobahnen   | <b>7</b>                  | 1                         | 6                    | -                             | -                                   | 6                 | <b>1</b>  | -             | 1                   | -                    |
| Stadt Weimar   | <b>162</b>                | 13                        | 149                  | 7                             | -                                   | 142               | <b>14</b>                                       | -             | 3                   | 11                   |
| innerorts  | <b>149</b>                | 12                        | 137                  | 5                             | -                                   | 132               | <b>13</b>                                       | -             | 3                   | 10                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>12</b>                 | 1                         | 11                   | 2                             | -                                   | 9                 | <b>1</b>  | -             | -                   | 1                    |
| auf Autobahnen   | <b>1</b>                  | -                         | 1                    | -                             | -                                   | 1                 | -   | -             | -                   | -                    |
| Stadt Eisenach   | <b>131</b>                | 8                         | 123                  | .                             | .                                   | 113               | <b>11</b>                                       | -             | -                   | 11                   |
| innerorts  | <b>97</b>                 | 5                         | 92                   | .                             | .                                   | 86                | <b>6</b>  | -             | -                   | 6                    |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>24</b>                 | 3                         | 21                   | 2                             | -                                   | 19                | <b>5</b>  | -             | -                   | 5                    |
| auf Autobahnen   | <b>10</b>                 | -                         | 10                   | 2                             | -                                   | 8                 | -   | -             | -                   | -                    |
| Eichsfeld  | <b>214</b>                | 33                        | 181                  | .                             | .                                   | 175               | <b>41</b>                                       | -             | 16                  | 25                   |
| innerorts  | <b>122</b>                | 13                        | 109                  | .                             | .                                   | 107               | <b>13</b>                                       | -             | 2                   | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>76</b>                 | 15                        | 61                   | .                             | .                                   | 58                | <b>19</b>                                       | -             | 8                   | 11                   |
| auf Autobahnen   | <b>16</b>                 | 5                         | 11                   | 1                             | -                                   | 10                | <b>9</b>  | -             | 6                   | 3                    |
| Nordhausen   | <b>200</b>                | 21                        | 179                  | 5                             | -                                   | 174               | <b>23</b>                                       | -             | 5                   | 18                   |
| innerorts  | <b>147</b>                | 15                        | 132                  | 3                             | -                                   | 129               | <b>16</b>                                       | -             | 3                   | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>36</b>                 | 3                         | 33                   | 1                             | -                                   | 32                | <b>4</b>  | -             | -                   | 4                    |
| auf Autobahnen   | <b>17</b>                 | 3                         | 14                   | 1                             | -                                   | 13                | <b>3</b>  | -             | 2                   | 1                    |
| Wartburgkreis  | <b>215</b>                | 28                        | 187                  | 11                            | -                                   | 176               | <b>34</b>                                       | 1             | 10                  | 23                   |
| innerorts  | <b>123</b>                | 14                        | 109                  | 8                             | -                                   | 101               | <b>16</b>                                       | -             | 4                   | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>82</b>                 | 12                        | 70                   | 3                             | -                                   | 67                | <b>14</b>                                       | 1             | 5                   | 8                    |
| auf Autobahnen   | <b>10</b>                 | 2                         | 8                    | -                             | -                                   | 8                 | <b>4</b>  | -             | 1                   | 3                    |
| Unstrut-Hainich-Kreis                                      | <b>202</b>                | 30                        | 172                  | 4                             | -                                   | 168               | <b>38</b>                                       | 1             | 5                   | 32                   |
| innerorts  | <b>146</b>                | 24                        | 122                  | 3                             | -                                   | 119               | <b>30</b>                                       | -             | 1                   | 29                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>56</b>                 | 6                         | 50                   | 1                             | -                                   | 49                | <b>8</b>  | 1             | 4                   | 3                    |
| auf Autobahnen   | <b>x</b>                  | <b>x</b>                  | <b>x</b>             | <b>x</b>                      | <b>x</b>                            | <b>x</b>          | <b>x</b>  | <b>x</b>      | <b>x</b>            | <b>x</b>             |
| Kyffhäuserkreis  | <b>161</b>                | 19                        | 142                  | .                             | .                                   | 134               | <b>24</b>                                       | -             | 5                   | 19                   |
| innerorts  | <b>80</b>                 | 12                        | 68                   | .                             | .                                   | 64                | <b>14</b>                                       | -             | 3                   | 11                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>75</b>                 | 7                         | 68                   | .                             | .                                   | 64                | <b>10</b>                                       | -             | 2                   | 8                    |
| auf Autobahnen   | <b>6</b>                  | -                         | 6                    | -                             | -                                   | 6                 | -   | -             | -                   | -                    |
| Schmalkalden-Meiningen                                     | <b>232</b>                | 25                        | 207                  | 9                             | -                                   | 198               | <b>31</b>                                       | -             | 2                   | 29                   |
| innerorts  | <b>153</b>                | 11                        | 142                  | 7                             | -                                   | 135               | <b>14</b>                                       | -             | -                   | 14                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>76</b>                 | 14                        | 62                   | 1                             | -                                   | 61                | <b>17</b>                                       | -             | 2                   | 15                   |
| auf Autobahnen   | <b>3</b>                  | -                         | 3                    | 1                             | -                                   | 2                 | -   | -             | -                   | -                    |

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Unfälle<br>ins-<br>gesamt | Davon mit                 |                      |                               |                                     |                   | Verun-<br>glückte<br>Personen<br>ins-<br>gesamt | Davon         |                     |                      |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---|---------------|---------------------|----------------------|
|  |                           | Per-<br>sonen-<br>schaden | nur Sach-<br>schaden | davon                         |                                     |                   |   | Getö-<br>tete | Schw.-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                           |                           |                      | schwer-<br>wiegend<br>(i.e.S) | u.d.E.<br>von<br>Rausch-<br>mitteln | übrige<br>Unfälle |   |               |                     |                      |
| Noch: September 2020                                       |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |   |               |                     |                      |
| Gotha  | <b>300</b>                | 30                        | 270                  | .                             | .                                   | 246               | <b>40</b>                                       | -             | 14                  | 26                   |
| innerorts  | <b>201</b>                | 16                        | 185                  | .                             | .                                   | 168               | <b>19</b>                                       | -             | 7                   | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>74</b>                 | 11                        | 63                   | 4                             | -                                   | 59                | <b>17</b>                                       | -             | 4                   | 13                   |
| auf Autobahnen   | <b>25</b>                 | 3                         | 22                   | 3                             | -                                   | 19                | <b>4</b>  | -             | 3                   | 1                    |
| Sömmerda   | <b>59</b>                 | 6                         | 53                   | 1                             | -                                   | 52                | <b>8</b>  | -             | 3                   | 5                    |
| innerorts  | <b>28</b>                 | 4                         | 24                   | 1                             | -                                   | 23                | <b>4</b>  | -             | 1                   | 3                    |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>21</b>                 | 1                         | 20                   | -                             | -                                   | 20                | <b>1</b>  | -             | -                   | 1                    |
| auf Autobahnen   | <b>10</b>                 | 1                         | 9                    | -                             | -                                   | 9                 | <b>3</b>  | -             | 2                   | 1                    |
| Hildburghausen   | <b>114</b>                | 13                        | 101                  | .                             | .                                   | 98                | <b>18</b>                                       | -             | 8                   | 10                   |
| innerorts  | <b>64</b>                 | 8                         | 56                   | -                             | -                                   | 56                | <b>10</b>                                       | -             | 2                   | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>45</b>                 | 3                         | 42                   | .                             | .                                   | 39                | <b>4</b>  | -             | 2                   | 2                    |
| auf Autobahnen   | <b>5</b>                  | 2                         | 3                    | -                             | -                                   | 3                 | <b>4</b>  | -             | 4                   | -                    |
| Ilm-Kreis  | <b>193</b>                | 19                        | 174                  | 11                            | 3                                   | 160               | <b>24</b>                                       | -             | 5                   | 19                   |
| innerorts  | <b>139</b>                | 14                        | 125                  | 7                             | 3                                   | 115               | <b>18</b>                                       | -             | 2                   | 16                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>35</b>                 | 4                         | 31                   | 2                             | -                                   | 29                | <b>4</b>  | -             | 3                   | 1                    |
| auf Autobahnen   | <b>19</b>                 | 1                         | 18                   | 2                             | -                                   | 16                | <b>2</b>  | -             | -                   | 2                    |
| Weimarer Land  | <b>186</b>                | 17                        | 169                  | 2                             | -                                   | 167               | <b>18</b>                                       | -             | 3                   | 15                   |
| innerorts  | <b>93</b>                 | 10                        | 83                   | -                             | -                                   | 83                | <b>11</b>                                       | -             | 3                   | 8                    |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>75</b>                 | 4                         | 71                   | 1                             | -                                   | 70                | <b>4</b>  | -             | -                   | 4                    |
| auf Autobahnen   | <b>18</b>                 | 3                         | 15                   | 1                             | -                                   | 14                | <b>3</b>  | -             | -                   | 3                    |
| Sonneberg  | <b>122</b>                | 18                        | 104                  | 5                             | -                                   | 99                | <b>19</b>                                       | -             | 8                   | 11                   |
| innerorts  | <b>97</b>                 | 15                        | 82                   | 4                             | -                                   | 78                | <b>16</b>                                       | -             | 7                   | 9                    |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>25</b>                 | 3                         | 22                   | 1                             | -                                   | 21                | <b>3</b>  | -             | 1                   | 2                    |
| auf Autobahnen   | <b>x</b>                  | <b>x</b>                  | <b>x</b>             | <b>x</b>                      | <b>x</b>                            | <b>x</b>          | <b>x</b>  | <b>x</b>      | <b>x</b>            | <b>x</b>             |
| Saalfeld-Rudolstadt  | <b>178</b>                | 18                        | 160                  | .                             | .                                   | 154               | <b>21</b>                                       | 1             | 11                  | 9                    |
| innerorts  | <b>125</b>                | 6                         | 119                  | .                             | .                                   | 116               | <b>6</b>  | -             | 2                   | 4                    |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>53</b>                 | 12                        | 41                   | 3                             | -                                   | 38                | <b>15</b>                                       | 1             | 9                   | 5                    |
| auf Autobahnen   | <b>x</b>                  | <b>x</b>                  | <b>x</b>             | <b>x</b>                      | <b>x</b>                            | <b>x</b>          | <b>x</b>  | <b>x</b>      | <b>x</b>            | <b>x</b>             |
| Saale-Holzland-Kreis                                       | <b>255</b>                | 38                        | 217                  | .                             | .                                   | 207               | <b>45</b>                                       | 1             | 9                   | 35                   |
| innerorts  | <b>140</b>                | 23                        | 117                  | .                             | .                                   | 113               | <b>28</b>                                       | -             | 6                   | 22                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>77</b>                 | 12                        | 65                   | 3                             | -                                   | 62                | <b>13</b>                                       | 1             | 1                   | 11                   |
| auf Autobahnen   | <b>38</b>                 | 3                         | 35                   | .                             | .                                   | 32                | <b>4</b>  | -             | 2                   | 2                    |
| Saale-Orla-Kreis   | <b>240</b>                | 31                        | 209                  | 14                            | 5                                   | 190               | <b>44</b>                                       | 1             | 13                  | 30                   |
| innerorts  | <b>121</b>                | 15                        | 106                  | 2                             | 3                                   | 101               | <b>19</b>                                       | 1             | 5                   | 13                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>90</b>                 | 15                        | 75                   | .                             | .                                   | 67                | <b>21</b>                                       | -             | 8                   | 13                   |
| auf Autobahnen   | <b>29</b>                 | 1                         | 28                   | .                             | .                                   | 22                | <b>4</b>  | -             | -                   | 4                    |
| Greiz  | <b>198</b>                | 18                        | 180                  | .                             | .                                   | 171               | <b>31</b>                                       | 1             | 9                   | 21                   |
| innerorts  | <b>126</b>                | 12                        | 114                  | .                             | .                                   | 107               | <b>18</b>                                       | -             | 6                   | 12                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>59</b>                 | 6                         | 53                   | -                             | -                                   | 53                | <b>13</b>                                       | 1             | 3                   | 9                    |
| auf Autobahnen   | <b>13</b>                 | -                         | 13                   | 2                             | -                                   | 11                | <b>-</b>  | -             | -                   | -                    |
| Altenburger Land   | <b>160</b>                | 24                        | 136                  | 3                             | -                                   | 133               | <b>32</b>                                       | -             | 4                   | 28                   |
| innerorts  | <b>113</b>                | 19                        | 94                   | 3                             | -                                   | 91                | <b>20</b>                                       | -             | 2                   | 18                   |
| außerorts ohne Autobahn                                    | <b>41</b>                 | 5                         | 36                   | -                             | -                                   | 36                | <b>12</b>                                       | -             | 2                   | 10                   |
| auf Autobahnen   | <b>6</b>                  | -                         | 6                    | -                             | -                                   | 6                 | <b>-</b>  | -             | -                   | -                    |
| <b>Thüringen</b>   | <b>4 362</b>              | <b>503</b>                | <b>3 859</b>         | <b>161</b>                    | <b>25</b>                           | <b>3 673</b>      | <b>632</b>                                      | <b>6</b>      | <b>155</b>          | <b>471</b>           |
| <b>innerorts</b>   | <b>3 021</b>              | <b>335</b>                | <b>2 686</b>         | <b>100</b>                    | <b>19</b>                           | <b>2 567</b>      | <b>395</b>                                      | <b>1</b>      | <b>76</b>           | <b>318</b>           |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b>                             | <b>1 073</b>              | <b>141</b>                | <b>932</b>           | <b>.</b>                      | <b>.</b>                            | <b>888</b>        | <b>193</b>                                      | <b>5</b>      | <b>56</b>           | <b>132</b>           |
| <b>auf Autobahnen</b>                                      | <b>268</b>                | <b>27</b>                 | <b>241</b>           | <b>.</b>                      | <b>.</b>                            | <b>218</b>        | <b>44</b>                                       | <b>-</b>      | <b>23</b>           | <b>21</b>            |
| Davon  |                           |                           |                      |                               |                                     |                   |   |               |                     |                      |
| kreisfreie Städte  | 1 133                     | 115                       | 1 018                | 41                            | 6                                   | 971               | 141   | -             | 25                  | 116                  |
| Landkreise   | 3 229                     | 388                       | 2 841                | 120                           | 19                                  | 2 702             | 491   | 6             | 130                 | 355                  |

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen

**2019**



**2020**

