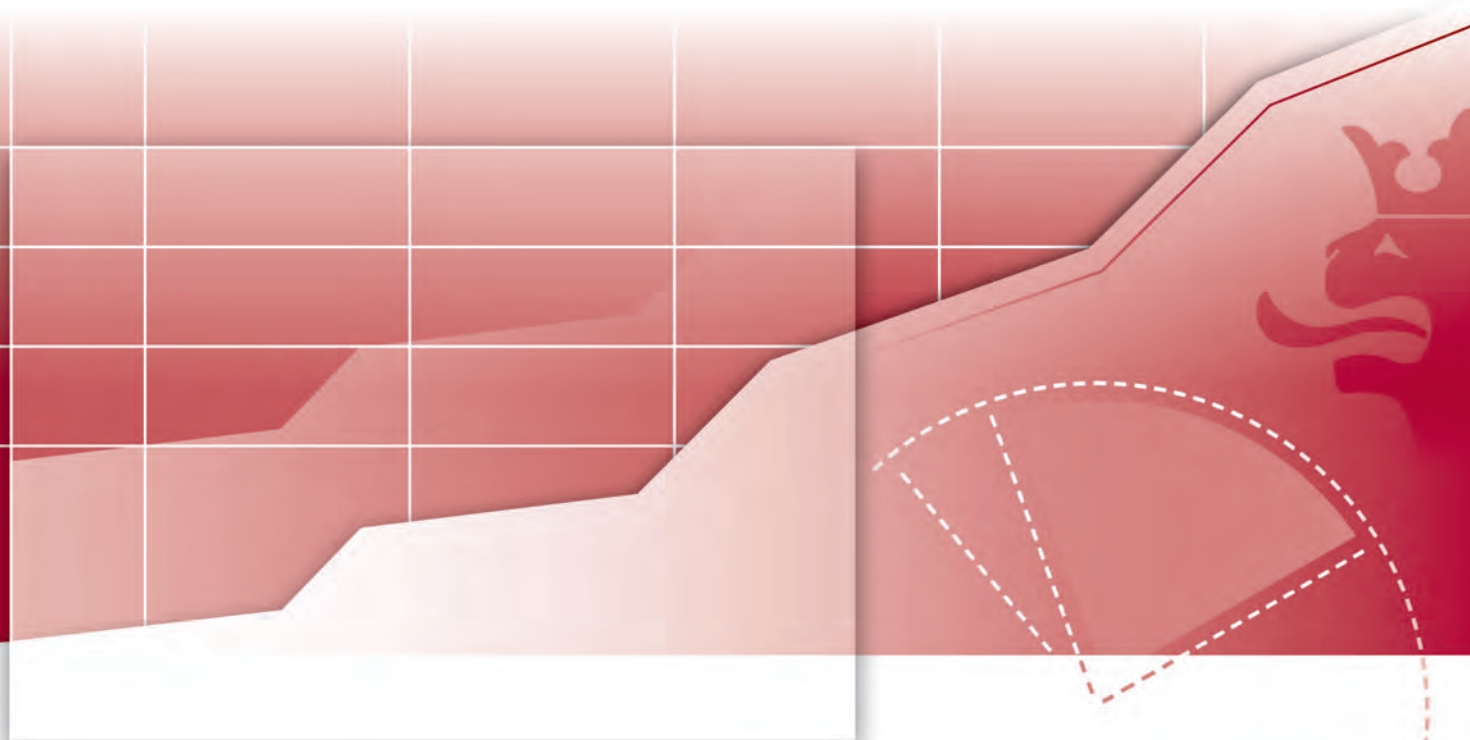


Z A H L E N · D A T E N · F A K T E N



Statistischer Bericht

HI-j/14

Jahresbericht der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2014

Bestell-Nr. 08103

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 03 61 37-84 642 / 84 647

Telefax 03 61 37-84 699

Internet: www.statistik.thueringen.de

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,
Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 03 61 37-84 220

Herausgegeben im Januar 2017

Heft-Nr.: 212/17

Preis: 11,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| | |
| Tabellen | |
| | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen | |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren | 6 |
| 1.2 Nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit | 7 |
| 1.3 Nach Ortschaften, Unfalltypen und Straßenkategorien | 9 |
| 1.4 Nach Ortschaften, Unfallarten und Straßenkategorien | 15 |
| 1.5 Nach Ortschaften und Monaten | 21 |
| 1.6 Nach Ortschaften, Uhrzeit und Wochentagen | 22 |
| 1.7 Nach Ortschaften und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten | 24 |
| 1.8 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und auf freien Strecken der Autobahnen | 25 |
| | |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen | |
| 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher und Unfallgegner | 26 |
| 2.2 Nach Ortschaften und Unfallflucht | 30 |
| 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 35 |
| 2.4 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen | 37 |
| 2.5 Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen - Hauptverursacher - | 39 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 3. | Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen | 43 |
| 4. | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen | |
| 4.1 | Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen | 44 |
| 4.2 | Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen | 60 |
| 4.3 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen | 76 |
| 4.4 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen | 93 |
| 4.5 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre - | 101 |
| 4.6 | Nach Monaten und Stunden - Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren - | 102 |
| 5. | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen | |
| 5.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen | 103 |
| 5.2 | Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen | 108 |
| 5.3 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 109 |
| 5.4 | Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart | 113 |
| 5.5 | Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien | 114 |
| 5.6 | Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen | 117 |

| | | |
|-----------|---|-----|
| 6. | Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen | |
| 6.1 | Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen | 119 |
| 6.2 | Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen | 122 |

Grafiken

| | | |
|--|---|-----|
| | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 1984 – 2014 | 6 |
| | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2014 nach Unfalltypen und Ortslagen | 8 |
| | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2014 nach Uhrzeit | 8 |
| | Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen | 34 |
| | Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2014 - | 92 |
| | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2014 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen - | 107 |
| | Straßenverkehrsunfälle 2014 nach Kreisen | 121 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31.08.2015 (BGBl. I S. 1474), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21.07.2016 (BGBl. I S. 1768).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt (schwer/leicht) oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Die Tabelle 1.1 enthält Zeitreihen. Die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden können auf Grund der neu festgelegten Zuordnungskriterien bis 1994 nicht ausgewiesen werden.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter Einfluß berauschender Mittel.
- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:
Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatelleunfälle):

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden konnten, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

- Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (von mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden,

- Leichtverletzte:

alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie im Anhang.

Abkürzungen

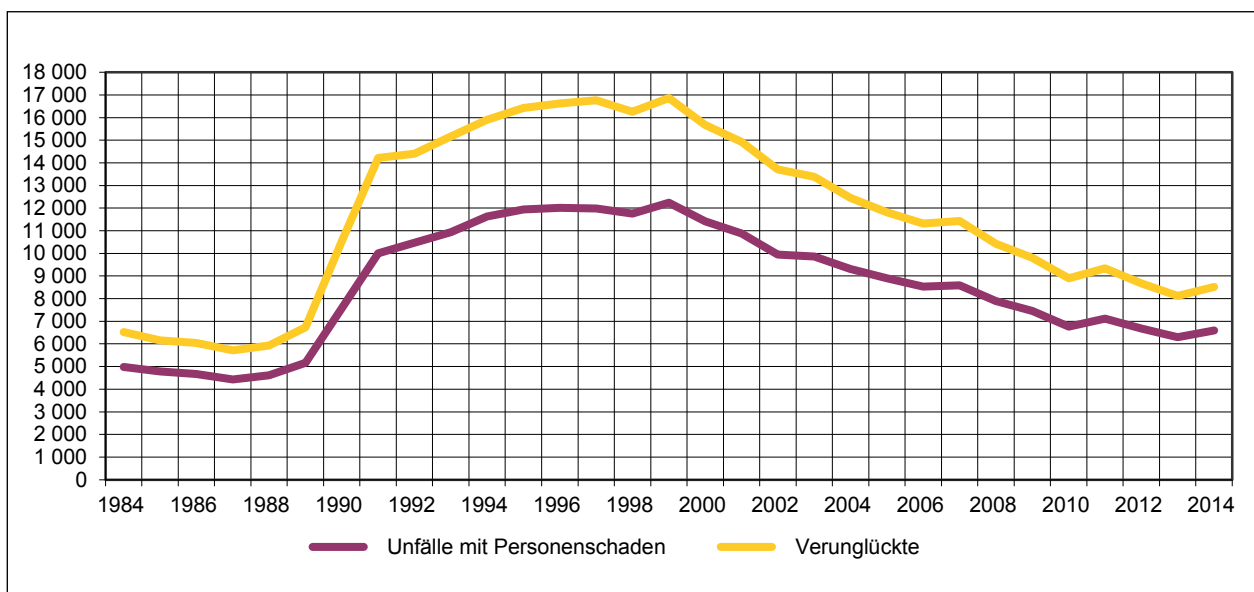
i.e.S. im engeren Sinne
o.m. oder mehr
Kennz. Kennzeichen

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

| Jahr | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | |
|------|--|-----------|------------|--|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | |
| | | Getöteten | Verletzten | | | Getötete | Verletzte |
| 1984 | 4 978 | 279 | 4 699 | . | 6 520 | 298 | 6 222 |
| 1985 | 4 787 | 220 | 4 567 | . | 6 162 | 235 | 5 927 |
| 1986 | 4 664 | 193 | 4 471 | . | 6 039 | 215 | 5 824 |
| 1987 | 4 434 | 183 | 4 251 | . | 5 723 | 194 | 5 529 |
| 1988 | 4 616 | 215 | 4 401 | . | 5 935 | 228 | 5 707 |
| 1989 | 5 165 | 233 | 4 932 | . | 6 732 | 260 | 6 472 |
| 1990 | 7 571 | 436 | 7 135 | . | 10 530 | 502 | 10 028 |
| 1991 | 10 001 | 469 | 9 532 | . | 14 218 | 547 | 13 671 |
| 1992 | 10 467 | 418 | 10 049 | . | 14 406 | 474 | 13 932 |
| 1993 | 10 930 | 379 | 10 551 | . | 15 160 | 425 | 14 735 |
| 1994 | 11 637 | 326 | 11 311 | . | 15 909 | 359 | 15 550 |
| 1995 | 11 937 | 370 | 11 567 | 7 707 | 16 420 | 410 | 16 010 |
| 1996 | 12 012 | 372 | 11 640 | 6 685 | 16 620 | 414 | 16 206 |
| 1997 | 11 986 | 337 | 11 649 | 5 718 | 16 766 | 365 | 16 401 |
| 1998 | 11 760 | 311 | 11 449 | 5 167 | 16 250 | 348 | 15 902 |
| 1999 | 12 238 | 306 | 11 932 | 4 975 | 16 867 | 336 | 16 531 |
| 2000 | 11 417 | 299 | 11 118 | 4 284 | 15 674 | 324 | 15 350 |
| 2001 | 10 882 | 265 | 10 617 | 4 185 | 14 929 | 294 | 14 635 |
| 2002 | 9 949 | 234 | 9 715 | 3 561 | 13 714 | 265 | 13 449 |
| 2003 | 9 867 | 260 | 9 607 | 3 816 | 13 379 | 295 | 13 084 |
| 2004 | 9 306 | 208 | 9 098 | 4 083 | 12 451 | 228 | 12 223 |
| 2005 | 8 893 | 182 | 8 711 | 4 112 | 11 816 | 197 | 11 619 |
| 2006 | 8 539 | 200 | 8 339 | 3 727 | 11 326 | 217 | 11 109 |
| 2007 | 8 588 | 177 | 8 411 | 3 857 | 11 427 | 187 | 11 240 |
| 2008 | 7 893 | 174 | 7 719 | 3 326 | 10 423 | 185 | 10 238 |
| 2009 | 7 456 | 144 | 7 312 | 3 614 | 9 805 | 148 | 9 657 |
| 2010 | 6 769 | 114 | 6 655 | 3 580 | 8 903 | 120 | 8 783 |
| 2011 | 7 114 | 138 | 6 976 | 2 977 | 9 336 | 150 | 9 186 |
| 2012 | 6 674 | 118 | 6 556 | 3 026 | 8 680 | 126 | 8 554 |
| 2013 | 6 296 | 112 | 6 184 | 2 786 | 8 118 | 122 | 7 996 |
| 2014 | 6 591 | 115 | 6 476 | 2 033 | 8 513 | 121 | 8 392 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1984 bis 2014



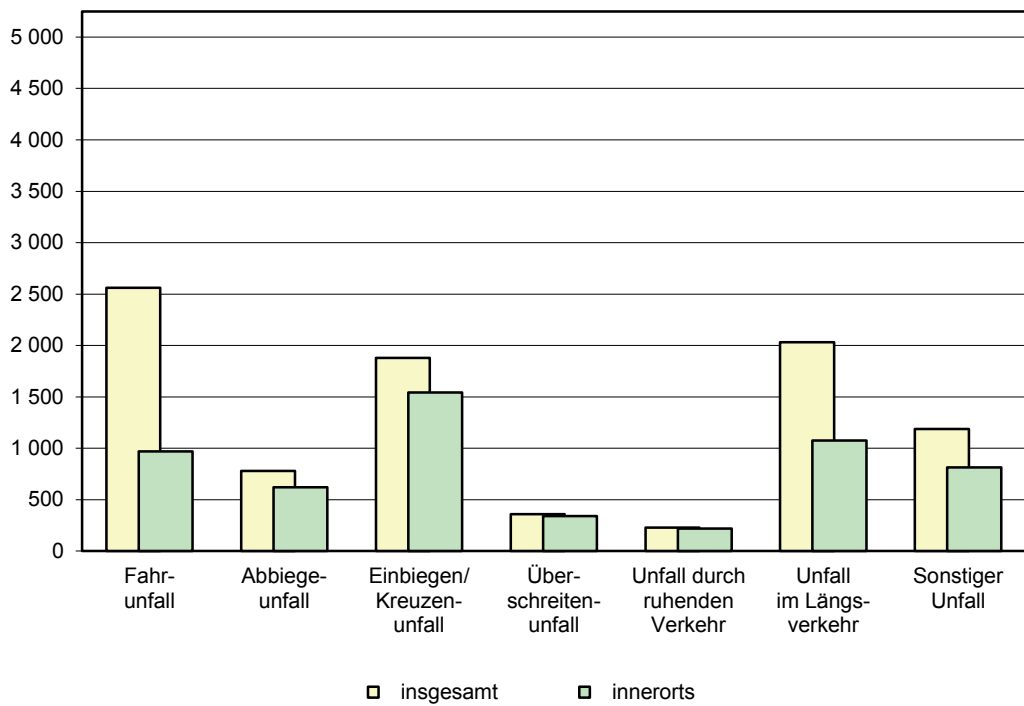
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

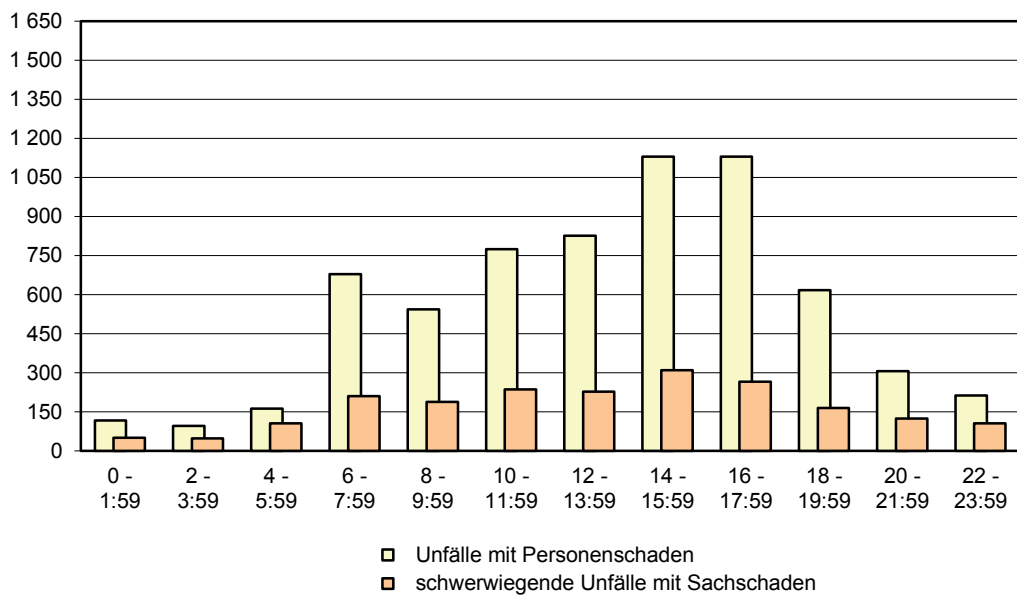
| Merkmal | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------------|--------------|--------------|--|---|
| | | insgesamt | Getötete | davon | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
| | | | | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | verletzte | | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerorts | 4 072 | 4 929 | 27 | 846 | 4 056 | 1 191 | 317 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 079 | 2 924 | 79 | 838 | 2 007 | 661 | 71 |
| auf Autobahnen | 440 | 660 | 15 | 153 | 492 | 181 | 13 |
| Insgesamt | 6 591 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 | 401 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 793 | 2 246 | 47 | 721 | 1 478 | 622 | 146 |
| Abbiege-Unfall | 574 | 752 | 1 | 119 | 632 | 196 | 10 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 270 | 1 641 | 3 | 248 | 1 390 | 589 | 19 |
| Überschreiten-Unfall | 355 | 390 | 14 | 122 | 254 | 2 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 126 | 137 | 2 | 25 | 110 | 59 | 44 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 613 | 2 361 | 38 | 382 | 1 941 | 337 | 81 |
| Sonstiger Unfall | 860 | 986 | 16 | 220 | 750 | 228 | 99 |
| Insgesamt | 6 591 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 | 401 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 011 | 6 461 | 83 | 1 361 | 5 017 | 1 380 | 185 |
| Dämmerung | 347 | 447 | 2 | 94 | 351 | 103 | 26 |
| Dunkelheit | 1 233 | 1 605 | 36 | 382 | 1 187 | 550 | 190 |
| Insgesamt | 6 591 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 | 401 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 414 | 537 | 6 | 105 | 426 | 192 | 39 |
| Februar | 385 | 511 | 6 | 97 | 408 | 148 | 29 |
| März | 528 | 654 | 11 | 131 | 512 | 148 | 37 |
| April | 554 | 712 | 10 | 135 | 567 | 177 | 33 |
| Mai | 575 | 708 | 10 | 173 | 525 | 199 | 30 |
| Juni | 642 | 847 | 20 | 206 | 621 | 144 | 32 |
| Juli | 695 | 908 | 10 | 210 | 688 | 167 | 28 |
| August | 594 | 801 | 4 | 186 | 611 | 157 | 34 |
| September | 616 | 778 | 13 | 155 | 610 | 158 | 32 |
| Oktober | 599 | 786 | 15 | 184 | 587 | 157 | 33 |
| November | 514 | 655 | 12 | 141 | 502 | 200 | 31 |
| Dezember | 475 | 616 | 4 | 114 | 498 | 186 | 43 |
| Insgesamt | 6 591 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 | 401 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 1 008 | 1 245 | 16 | 241 | 988 | 289 | 38 |
| Dienstag | 994 | 1 273 | 15 | 260 | 998 | 329 | 40 |
| Mittwoch | 1 022 | 1 288 | 17 | 258 | 1 013 | 341 | 51 |
| Donnerstag | 1 077 | 1 384 | 18 | 290 | 1 076 | 313 | 56 |
| Freitag | 1 096 | 1 450 | 23 | 302 | 1 125 | 317 | 55 |
| Samstag | 757 | 1 015 | 15 | 252 | 748 | 234 | 87 |
| Sonntag | 637 | 858 | 17 | 234 | 607 | 210 | 74 |
| Insgesamt | 6 591 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 | 401 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 116 | 158 | 4 | 52 | 102 | 50 | 34 |
| 2 Uhr - 3:59 | 96 | 113 | 6 | 37 | 70 | 48 | 25 |
| 4 Uhr - 5:59 | 162 | 199 | 4 | 44 | 151 | 106 | 26 |
| 6 Uhr - 7:59 | 679 | 862 | 6 | 144 | 712 | 210 | 13 |
| 8 Uhr - 9:59 | 543 | 673 | 13 | 128 | 532 | 188 | 23 |
| 10 Uhr - 11:59 | 774 | 970 | 12 | 204 | 754 | 236 | 26 |
| 12 Uhr - 13:59 | 826 | 1 072 | 12 | 229 | 831 | 227 | 17 |
| 14 Uhr - 15:59 | 1 130 | 1 477 | 21 | 282 | 1 174 | 310 | 36 |
| 16 Uhr - 17:59 | 1 129 | 1 498 | 21 | 359 | 1 118 | 265 | 66 |
| 18 Uhr - 19:59 | 617 | 819 | 11 | 185 | 623 | 164 | 62 |
| 20 Uhr - 21:59 | 306 | 397 | 8 | 106 | 283 | 124 | 39 |
| 22 Uhr - 23:59 | 213 | 275 | 3 | 67 | 205 | 105 | 34 |
| Insgesamt ¹⁾ | 6 591 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 | 401 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2014 nach Unfalltypen und Ortslagen



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2014 nach Uhrzeit



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|------------|--------------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---|
| | insgesamt | Getöteten | Schwer- | Leicht- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 84 | 1 | 18 | 65 | 113 | 1 | 21 | 91 | 38 |
| Abbiege-Unfall | 94 | - | 18 | 76 | 131 | - | 21 | 110 | 29 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 140 | - | 26 | 114 | 185 | - | 29 | 156 | 72 |
| Überschreiten-Unfall | 43 | 3 | 16 | 24 | 47 | 3 | 16 | 28 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 11 | - | 1 | 10 | 11 | - | 1 | 10 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 241 | - | 31 | 210 | 348 | - | 34 | 314 | 24 |
| Sonstiger Unfall | 53 | 1 | 10 | 42 | 65 | 1 | 12 | 52 | 11 |
| Zusammen | 666 | 5 | 120 | 541 | 900 | 5 | 134 | 761 | 175 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 298 | 8 | 114 | 176 | 399 | 8 | 145 | 246 | 84 |
| Abbiege-Unfall | 50 | - | 14 | 36 | 79 | - | 21 | 58 | 17 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 92 | 1 | 22 | 69 | 147 | 1 | 28 | 118 | 42 |
| Überschreiten-Unfall | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 4 | 1 | - | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 227 | 12 | 54 | 161 | 389 | 13 | 94 | 282 | 59 |
| Sonstiger Unfall | 53 | 1 | 20 | 32 | 65 | 1 | 23 | 41 | 33 |
| Zusammen | 727 | 24 | 225 | 478 | 1 089 | 25 | 313 | 751 | 235 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 382 | 9 | 132 | 241 | 512 | 9 | 166 | 337 | 122 |
| Abbiege-Unfall | 144 | - | 32 | 112 | 210 | - | 42 | 168 | 46 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 232 | 1 | 48 | 183 | 332 | 1 | 57 | 274 | 114 |
| Überschreiten-Unfall | 46 | 4 | 17 | 25 | 51 | 4 | 17 | 30 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 15 | 1 | 1 | 13 | 17 | 1 | 2 | 14 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 468 | 12 | 85 | 371 | 737 | 13 | 128 | 596 | 83 |
| Sonstiger Unfall | 106 | 2 | 30 | 74 | 130 | 2 | 35 | 93 | 44 |
| Insgesamt | 1 393 | 29 | 345 | 1 019 | 1 989 | 30 | 447 | 1 512 | 410 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|------------|--------------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---|
| | insgesamt | Getöteten | Schwer- | Leicht- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 123 | 1 | 40 | 82 | 158 | 1 | 41 | 116 | 40 |
| Abbiege-Unfall | 86 | - | 12 | 74 | 113 | - | 12 | 101 | 27 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 152 | - | 31 | 121 | 192 | - | 34 | 158 | 85 |
| Überschreiten-Unfall | 42 | 1 | 21 | 20 | 45 | 1 | 23 | 21 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | - | 2 | 6 | 8 | - | 2 | 6 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 134 | 1 | 12 | 121 | 179 | 1 | 14 | 164 | 20 |
| Sonstiger Unfall | 57 | - | 12 | 45 | 63 | - | 12 | 51 | 16 |
| Zusammen | 602 | 3 | 130 | 469 | 758 | 3 | 138 | 617 | 191 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 492 | 19 | 173 | 300 | 630 | 21 | 206 | 403 | 144 |
| Abbiege-Unfall | 56 | 1 | 13 | 42 | 88 | 1 | 17 | 70 | 18 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 109 | 2 | 23 | 84 | 193 | 2 | 27 | 164 | 41 |
| Überschreiten-Unfall | 9 | 3 | 1 | 5 | 14 | 3 | 3 | 8 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfall im Längsverkehr | 214 | 12 | 57 | 145 | 326 | 14 | 80 | 232 | 54 |
| Sonstiger Unfall | 87 | 3 | 20 | 64 | 107 | 4 | 24 | 79 | 49 |
| Zusammen | 967 | 40 | 287 | 640 | 1 358 | 45 | 357 | 956 | 306 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 615 | 20 | 213 | 382 | 788 | 22 | 247 | 519 | 184 |
| Abbiege-Unfall | 142 | 1 | 25 | 116 | 201 | 1 | 29 | 171 | 45 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 261 | 2 | 54 | 205 | 385 | 2 | 61 | 322 | 126 |
| Überschreiten-Unfall | 51 | 4 | 22 | 25 | 59 | 4 | 26 | 29 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | - | 2 | 6 | 8 | - | 2 | 6 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 348 | 13 | 69 | 266 | 505 | 15 | 94 | 396 | 74 |
| Sonstiger Unfall | 144 | 3 | 32 | 109 | 170 | 4 | 36 | 130 | 65 |
| Insgesamt | 1 569 | 43 | 417 | 1 109 | 2 116 | 48 | 495 | 1 573 | 497 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|----------|-----------|---------|--|
| | insgesamt | Getöteten | Schwer- | Leicht- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |

auf Kreisstraßen

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-----------|------------|-----------|
| Fahrunfall | 45 | - | 16 | 29 | 50 | - | 16 | 34 | 15 |
| Abbiege-Unfall | 19 | - | 2 | 17 | 20 | - | 2 | 18 | 9 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 37 | - | 11 | 26 | 50 | - | 11 | 39 | 23 |
| Überschreiten-Unfall | 13 | 1 | 4 | 8 | 17 | 1 | 4 | 12 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 4 | - | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 68 | - | 7 | 61 | 92 | - | 8 | 84 | 16 |
| Sonstiger Unfall | 17 | - | 3 | 14 | 20 | - | 3 | 17 | 4 |
| Zusammen | 203 | 1 | 44 | 158 | 253 | 1 | 45 | 207 | 70 |

außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-----------|------------|-----------|
| Fahrunfall | 125 | 4 | 48 | 73 | 148 | 4 | 53 | 91 | 36 |
| Abbiege-Unfall | 3 | - | - | 3 | 4 | - | - | 4 | 6 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 12 | - | 3 | 9 | 19 | - | 5 | 14 | 11 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 51 | 1 | 16 | 34 | 74 | 1 | 21 | 52 | 15 |
| Sonstiger Unfall | 31 | - | 15 | 16 | 34 | - | 15 | 19 | 11 |
| Zusammen | 225 | 5 | 85 | 135 | 284 | 5 | 97 | 182 | 79 |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|
| Fahrunfall | 170 | 4 | 64 | 102 | 198 | 4 | 69 | 125 | 51 |
| Abbiege-Unfall | 22 | - | 2 | 20 | 24 | - | 2 | 22 | 15 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 49 | - | 14 | 35 | 69 | - | 16 | 53 | 34 |
| Überschreiten-Unfall | 14 | 1 | 5 | 8 | 18 | 1 | 5 | 12 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 6 | - | 3 | 3 | 8 | - | 3 | 5 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 119 | 1 | 23 | 95 | 166 | 1 | 29 | 136 | 31 |
| Sonstiger Unfall | 48 | - | 18 | 30 | 54 | - | 18 | 36 | 15 |
| Insgesamt | 428 | 6 | 129 | 293 | 537 | 6 | 142 | 389 | 149 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|------------|--------------|-----------------------|-----------|------------|--------------|--|
| | insgesamt | Getöteten | Schwer- | Leicht- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 387 | 7 | 118 | 262 | 445 | 7 | 135 | 303 | 139 |
| Abbiege-Unfall | 260 | - | 41 | 219 | 310 | - | 42 | 268 | 88 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 710 | - | 106 | 604 | 836 | - | 111 | 725 | 308 |
| Überschreiten-Unfall | 238 | 3 | 71 | 164 | 255 | 3 | 74 | 178 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 93 | 1 | 16 | 76 | 100 | 1 | 16 | 83 | 53 |
| Unfall im Längsverkehr | 423 | 1 | 38 | 384 | 532 | 1 | 45 | 486 | 91 |
| Sonstiger Unfall | 490 | 6 | 103 | 381 | 540 | 6 | 106 | 428 | 75 |
| Zusammen | 2 601 | 18 | 493 | 2 090 | 3 018 | 18 | 529 | 2 471 | 755 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 57 | 1 | 29 | 27 | 65 | 1 | 30 | 34 | 24 |
| Abbiege-Unfall | 6 | - | 3 | 3 | 7 | - | 4 | 3 | 2 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 16 | - | 2 | 14 | 17 | - | 2 | 15 | 5 |
| Überschreiten-Unfall | 4 | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 4 | - | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 37 | 1 | 16 | 20 | 55 | 1 | 20 | 34 | 5 |
| Sonstiger Unfall | 36 | 2 | 12 | 22 | 41 | 2 | 13 | 26 | 5 |
| Zusammen | 160 | 4 | 64 | 92 | 193 | 4 | 71 | 118 | 41 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 444 | 8 | 147 | 289 | 510 | 8 | 165 | 337 | 163 |
| Abbiege-Unfall | 266 | - | 44 | 222 | 317 | - | 46 | 271 | 90 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 726 | - | 108 | 618 | 853 | - | 113 | 740 | 313 |
| Überschreiten-Unfall | 242 | 3 | 71 | 168 | 259 | 3 | 74 | 182 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 97 | 1 | 18 | 78 | 104 | 1 | 18 | 85 | 53 |
| Unfall im Längsverkehr | 460 | 2 | 54 | 404 | 587 | 2 | 65 | 520 | 96 |
| Sonstiger Unfall | 526 | 8 | 115 | 403 | 581 | 8 | 119 | 454 | 80 |
| Insgesamt | 2 761 | 22 | 557 | 2 182 | 3 211 | 22 | 600 | 2 589 | 796 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|----------|-----------|---------|--|
| | insgesamt | Getöteten | Schwer- | Leicht- | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |

auf Straßen aller Art zusammen

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall | 639 | 9 | 192 | 438 | 766 | 9 | 213 | 544 | 232 |
| Abbiege-Unfall | 459 | - | 73 | 386 | 574 | - | 77 | 497 | 153 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 039 | - | 174 | 865 | 1 263 | - | 185 | 1 078 | 488 |
| Überschreiten-Unfall | 336 | 8 | 112 | 216 | 364 | 8 | 117 | 239 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 116 | 1 | 20 | 95 | 123 | 1 | 20 | 102 | 59 |
| Unfall im Längsverkehr | 866 | 2 | 88 | 776 | 1 151 | 2 | 101 | 1 048 | 151 |
| Sonstiger Unfall | 617 | 7 | 128 | 482 | 688 | 7 | 133 | 548 | 106 |
| Zusammen | 4 072 | 27 | 787 | 3 258 | 4 929 | 27 | 846 | 4 056 | 1 191 |

außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Fahrunfall | 1 154 | 36 | 421 | 697 | 1 480 | 38 | 508 | 934 | 390 |
| Abbiege-Unfall | 115 | 1 | 30 | 84 | 178 | 1 | 42 | 135 | 43 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 231 | 3 | 51 | 177 | 378 | 3 | 63 | 312 | 101 |
| Überschreiten-Unfall | 19 | 6 | 3 | 10 | 26 | 6 | 5 | 15 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 10 | 1 | 4 | 5 | 14 | 1 | 5 | 8 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 747 | 33 | 191 | 523 | 1 210 | 36 | 281 | 893 | 186 |
| Sonstiger Unfall | 243 | 8 | 76 | 159 | 298 | 9 | 87 | 202 | 122 |
| Zusammen | 2 519 | 88 | 776 | 1 655 | 3 584 | 94 | 991 | 2 499 | 842 |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrunfall | 1 793 | 45 | 613 | 1 135 | 2 246 | 47 | 721 | 1 478 | 622 |
| Abbiege-Unfall | 574 | 1 | 103 | 470 | 752 | 1 | 119 | 632 | 196 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 270 | 3 | 225 | 1 042 | 1 641 | 3 | 248 | 1 390 | 589 |
| Überschreiten-Unfall | 355 | 14 | 115 | 226 | 390 | 14 | 122 | 254 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 126 | 2 | 24 | 100 | 137 | 2 | 25 | 110 | 59 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 613 | 35 | 279 | 1 299 | 2 361 | 38 | 382 | 1 941 | 337 |
| Sonstiger Unfall | 860 | 15 | 204 | 641 | 986 | 16 | 220 | 750 | 228 |
| Insgesamt | 6 591 | 115 | 1 563 | 4 913 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|----------|-----------|---------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Fahrunfall | 972 | 32 | 364 | 576 | 1 242 | 34 | 434 | 774 | 288 |
| Abbiege-Unfall | 115 | 1 | 30 | 84 | 178 | 1 | 42 | 135 | 43 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 229 | 3 | 50 | 176 | 376 | 3 | 62 | 311 | 99 |
| Überschreiten-Unfall | 17 | 4 | 3 | 10 | 23 | 4 | 5 | 14 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 10 | 1 | 4 | 5 | 14 | 1 | 5 | 8 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 529 | 26 | 143 | 360 | 844 | 29 | 215 | 600 | 133 |
| Sonstiger Unfall | 207 | 6 | 67 | 134 | 247 | 7 | 75 | 165 | 98 |
| Zusammen | 2 079 | 73 | 661 | 1 345 | 2 924 | 79 | 838 | 2 007 | 661 |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| Fahrunfall | 182 | 4 | 57 | 121 | 238 | 4 | 74 | 160 | 102 |
| Abbiege-Unfall | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 2 |
| Überschreiten-Unfall | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfall im Längsverkehr | 218 | 7 | 48 | 163 | 366 | 7 | 66 | 293 | 53 |
| Sonstiger Unfall | 36 | 2 | 9 | 25 | 51 | 2 | 12 | 37 | 24 |
| Zusammen | 440 | 15 | 115 | 310 | 660 | 15 | 153 | 492 | 181 |

außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Fahrunfall | 1 154 | 36 | 421 | 697 | 1 480 | 38 | 508 | 934 | 390 |
| Abbiege-Unfall | 115 | 1 | 30 | 84 | 178 | 1 | 42 | 135 | 43 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 231 | 3 | 51 | 177 | 378 | 3 | 63 | 312 | 101 |
| Überschreiten-Unfall | 19 | 6 | 3 | 10 | 26 | 6 | 5 | 15 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 10 | 1 | 4 | 5 | 14 | 1 | 5 | 8 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 747 | 33 | 191 | 523 | 1 210 | 36 | 281 | 893 | 186 |
| Sonstiger Unfall | 243 | 8 | 76 | 159 | 298 | 9 | 87 | 202 | 122 |
| Insgesamt | 2 519 | 88 | 776 | 1 655 | 3 584 | 94 | 991 | 2 499 | 842 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 45 | - | 1 | 44 | 68 | - | 1 | 67 | 3 |
| vorausfährt oder wartet | 183 | - | 23 | 160 | 256 | - | 24 | 232 | 24 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 26 | - | 1 | 25 | 29 | - | 1 | 28 | 7 |
| einbiegt oder kreuzt | 55 | - | 14 | 41 | 85 | - | 14 | 71 | 18 |
| einbiegt oder kreuzt | 167 | - | 33 | 134 | 228 | - | 37 | 191 | 76 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 63 | 3 | 19 | 41 | 74 | 3 | 22 | 49 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 31 | 2 | 8 | 21 | 41 | 2 | 11 | 28 | 20 |
| nach links | 27 | - | 6 | 21 | 43 | - | 9 | 34 | 16 |
| Unfall anderer Art | 68 | - | 14 | 54 | 74 | - | 14 | 60 | 11 |
| Zusammen | 666 | 5 | 120 | 541 | 900 | 5 | 134 | 761 | 175 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 28 | 1 | 3 | 24 | 43 | 1 | 7 | 35 | 3 |
| vorausfährt oder wartet | 120 | 2 | 17 | 101 | 182 | 2 | 18 | 162 | 22 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 29 | - | 8 | 21 | 39 | - | 9 | 30 | 15 |
| einbiegt oder kreuzt | 116 | 13 | 48 | 55 | 253 | 14 | 99 | 140 | 33 |
| einbiegt oder kreuzt | 107 | 1 | 26 | 80 | 165 | 1 | 33 | 131 | 41 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 9 | 2 | 3 | 4 | 10 | 2 | 3 | 5 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 6 | - | 2 | 4 | 6 | - | 2 | 4 | 8 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 154 | 4 | 58 | 92 | 181 | 4 | 66 | 111 | 57 |
| nach links | 113 | 1 | 46 | 66 | 153 | 1 | 60 | 92 | 32 |
| Unfall anderer Art | 45 | - | 14 | 31 | 57 | - | 16 | 41 | 24 |
| Zusammen | 727 | 24 | 225 | 478 | 1 089 | 25 | 313 | 751 | 235 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 4 | - | 1 | 3 | 7 | - | 1 | 6 | 1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 73 | 1 | 4 | 68 | 111 | 1 | 8 | 102 | 6 |
| vorausfährt oder wartet | 303 | 2 | 40 | 261 | 438 | 2 | 42 | 394 | 46 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 55 | - | 9 | 46 | 68 | - | 10 | 58 | 22 |
| einbiegt oder kreuzt | 171 | 13 | 62 | 96 | 338 | 14 | 113 | 211 | 51 |
| einbiegt oder kreuzt | 274 | 1 | 59 | 214 | 393 | 1 | 70 | 322 | 117 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 72 | 5 | 22 | 45 | 84 | 5 | 25 | 54 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 7 | - | 3 | 4 | 8 | - | 3 | 5 | 8 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 185 | 6 | 66 | 113 | 222 | 6 | 77 | 139 | 77 |
| nach links | 140 | 1 | 52 | 87 | 196 | 1 | 69 | 126 | 48 |
| Unfall anderer Art | 113 | - | 28 | 85 | 131 | - | 30 | 101 | 35 |
| Insgesamt | 1 393 | 29 | 345 | 1 019 | 1 989 | 30 | 447 | 1 512 | 410 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 5 | - | 1 | 4 | 8 | - | 1 | 7 | 2 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 46 | - | 7 | 39 | 54 | - | 7 | 47 | 11 |
| vorausfährt oder wartet | 99 | - | 5 | 94 | 133 | - | 5 | 128 | 11 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 15 | - | 3 | 12 | 16 | - | 3 | 13 | 1 |
| entgegenkommt | 47 | 1 | 12 | 34 | 73 | 1 | 15 | 57 | 18 |
| einbiegt oder kreuzt | 182 | - | 31 | 151 | 236 | - | 34 | 202 | 102 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 55 | 1 | 28 | 26 | 61 | 1 | 30 | 30 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 4 | - | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 | 2 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 66 | - | 15 | 51 | 77 | - | 15 | 62 | 23 |
| nach links | 27 | - | 10 | 17 | 31 | - | 10 | 21 | 16 |
| Unfall anderer Art | 61 | 1 | 16 | 44 | 73 | 1 | 16 | 56 | 6 |
| Zusammen | 602 | 3 | 130 | 469 | 758 | 3 | 138 | 617 | 191 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 4 | - | 1 | 3 | 6 | - | 1 | 5 | 1 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 13 | - | 2 | 11 | 14 | - | 2 | 12 | 9 |
| vorausfährt oder wartet | 90 | 1 | 17 | 72 | 126 | 1 | 21 | 104 | 14 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 28 | 1 | 7 | 20 | 33 | 1 | 9 | 23 | 9 |
| entgegenkommt | 154 | 18 | 52 | 84 | 295 | 22 | 85 | 188 | 44 |
| einbiegt oder kreuzt | 122 | 2 | 27 | 93 | 213 | 2 | 31 | 180 | 50 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 20 | 4 | 4 | 12 | 27 | 4 | 7 | 16 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 6 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 278 | 6 | 93 | 179 | 335 | 6 | 106 | 223 | 82 |
| nach links | 179 | 8 | 61 | 110 | 219 | 9 | 69 | 141 | 58 |
| Unfall anderer Art | 76 | - | 23 | 53 | 89 | - | 26 | 63 | 34 |
| Zusammen | 967 | 40 | 287 | 640 | 1 358 | 45 | 357 | 956 | 306 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 59 | - | 9 | 50 | 68 | - | 9 | 59 | 20 |
| vorausfährt oder wartet | 189 | 1 | 22 | 166 | 259 | 1 | 26 | 232 | 25 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 43 | 1 | 10 | 32 | 49 | 1 | 12 | 36 | 10 |
| entgegenkommt | 201 | 19 | 64 | 118 | 368 | 23 | 100 | 245 | 62 |
| einbiegt oder kreuzt | 304 | 2 | 58 | 244 | 449 | 2 | 65 | 382 | 152 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 75 | 5 | 32 | 38 | 88 | 5 | 37 | 46 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 11 | - | 4 | 7 | 11 | - | 4 | 7 | 8 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 344 | 6 | 108 | 230 | 412 | 6 | 121 | 285 | 105 |
| nach links | 206 | 8 | 71 | 127 | 250 | 9 | 79 | 162 | 74 |
| Unfall anderer Art | 137 | 1 | 39 | 97 | 162 | 1 | 42 | 119 | 40 |
| Insgesamt | 1 569 | 43 | 417 | 1 109 | 2 116 | 48 | 495 | 1 573 | 497 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 6 | - | 3 | 3 | 8 | - | 3 | 5 | 1 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------|----------------------|------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 10 | - | 3 | 7 | 12 | - | 3 | 9 | 4 |
| vorausfährt oder wartet | 47 | - | - | 47 | 64 | - | - | 64 | 8 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 10 | - | - | 10 | 10 | - | - | 10 | - |
| entgegenkommt | 21 | - | 7 | 14 | 29 | - | 8 | 21 | 16 |
| einbiegt oder kreuzt | 41 | - | 10 | 31 | 54 | - | 10 | 44 | 23 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 18 | 1 | 5 | 12 | 23 | 1 | 5 | 17 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 18 | - | 9 | 9 | 19 | - | 9 | 10 | 10 |
| nach links | 11 | - | 3 | 8 | 12 | - | 3 | 9 | 7 |
| Unfall anderer Art | 27 | - | 7 | 20 | 30 | - | 7 | 23 | 1 |
| Zusammen | 203 | 1 | 44 | 158 | 253 | 1 | 45 | 207 | 70 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | - |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 3 | - | 2 | 1 | 6 | - | 2 | 4 | 1 |
| vorausfährt oder wartet | 12 | - | 1 | 11 | 14 | - | 2 | 12 | 2 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 4 | - | - | 4 | 5 | - | - | 5 | 1 |
| entgegenkommt | 32 | 1 | 16 | 15 | 53 | 1 | 21 | 31 | 10 |
| einbiegt oder kreuzt | 16 | - | 3 | 13 | 24 | - | 5 | 19 | 16 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 5 | 1 | 4 | - | 6 | 1 | 4 | 1 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 1 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 78 | 2 | 35 | 41 | 88 | 2 | 36 | 50 | 26 |
| nach links | 48 | 1 | 15 | 32 | 57 | 1 | 17 | 39 | 16 |
| Unfall anderer Art | 20 | - | 8 | 12 | 24 | - | 9 | 15 | 6 |
| Zusammen | 225 | 5 | 85 | 135 | 284 | 5 | 97 | 182 | 79 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 13 | - | 5 | 8 | 18 | - | 5 | 13 | 5 |
| vorausfährt oder wartet | 59 | - | 1 | 58 | 78 | - | 2 | 76 | 10 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 14 | - | - | 14 | 15 | - | - | 15 | 1 |
| entgegenkommt | 53 | 1 | 23 | 29 | 82 | 1 | 29 | 52 | 26 |
| einbiegt oder kreuzt | 57 | - | 13 | 44 | 78 | - | 15 | 63 | 39 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 23 | 2 | 9 | 12 | 29 | 2 | 9 | 18 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 2 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 96 | 2 | 44 | 50 | 107 | 2 | 45 | 60 | 36 |
| nach links | 59 | 1 | 18 | 40 | 69 | 1 | 20 | 48 | 23 |
| Unfall anderer Art | 47 | - | 15 | 32 | 54 | - | 16 | 38 | 7 |
| Insgesamt | 428 | 6 | 129 | 293 | 537 | 6 | 142 | 389 | 149 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | - |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 225 | 2 | 31 | 192 | 253 | 2 | 32 | 219 | 110 |
| vorausfährt oder wartet | 233 | - | 11 | 222 | 296 | - | 11 | 285 | 44 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 76 | 1 | 8 | 67 | 82 | 1 | 8 | 73 | 19 |
| einbiegt oder kreuzt | 166 | - | 28 | 138 | 226 | - | 36 | 190 | 65 |
| einbiegt oder kreuzt | 754 | - | 120 | 634 | 895 | - | 125 | 770 | 346 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 483 | 5 | 122 | 356 | 522 | 5 | 129 | 388 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 9 | - | 4 | 5 | 10 | - | 4 | 6 | 2 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 117 | 6 | 38 | 73 | 137 | 6 | 47 | 84 | 72 |
| nach links | 50 | 1 | 18 | 31 | 60 | 1 | 21 | 38 | 42 |
| Unfall anderer Art | 488 | 3 | 113 | 372 | 537 | 3 | 116 | 418 | 55 |
| Zusammen | 2 601 | 18 | 493 | 2 090 | 3 018 | 18 | 529 | 2 471 | 755 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 20 | - | 4 | 16 | 22 | - | 4 | 18 | 10 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | 1 |
| vorausfährt oder wartet | 8 | - | 3 | 5 | 11 | - | 3 | 8 | 1 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 9 | - | 2 | 7 | 12 | - | 2 | 10 | - |
| einbiegt oder kreuzt | 20 | 1 | 11 | 8 | 33 | 1 | 14 | 18 | 3 |
| einbiegt oder kreuzt | 16 | - | 4 | 12 | 18 | - | 5 | 13 | 6 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 16 | 2 | 3 | 11 | 18 | 2 | 4 | 12 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 25 | - | 11 | 14 | 26 | - | 11 | 15 | 14 |
| nach links | 22 | - | 10 | 12 | 29 | - | 12 | 17 | 9 |
| Unfall anderer Art | 39 | 1 | 19 | 19 | 41 | 1 | 19 | 21 | 6 |
| Zusammen | 160 | 4 | 64 | 92 | 193 | 4 | 71 | 118 | 41 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 230 | 2 | 32 | 196 | 258 | 2 | 33 | 223 | 111 |
| vorausfährt oder wartet | 241 | - | 14 | 227 | 307 | - | 14 | 293 | 45 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 85 | 1 | 10 | 74 | 94 | 1 | 10 | 83 | 19 |
| einbiegt oder kreuzt | 186 | 1 | 39 | 146 | 259 | 1 | 50 | 208 | 68 |
| einbiegt oder kreuzt | 770 | - | 124 | 646 | 913 | - | 130 | 783 | 352 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 499 | 7 | 125 | 367 | 540 | 7 | 133 | 400 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 9 | - | 4 | 5 | 10 | - | 4 | 6 | 3 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 142 | 6 | 49 | 87 | 163 | 6 | 58 | 99 | 86 |
| nach links | 72 | 1 | 28 | 43 | 89 | 1 | 33 | 55 | 51 |
| Unfall anderer Art | 527 | 4 | 132 | 391 | 578 | 4 | 135 | 439 | 61 |
| Insgesamt | 2 761 | 22 | 557 | 2 182 | 3 211 | 22 | 600 | 2 589 | 796 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 20 | - | 4 | 16 | 22 | - | 4 | 18 | 12 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 326 | 2 | 42 | 282 | 387 | 2 | 43 | 342 | 128 |
| vorausfährt oder wartet | 562 | - | 39 | 523 | 749 | - | 40 | 709 | 87 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 127 | 1 | 12 | 114 | 137 | 1 | 12 | 124 | 27 |
| entgegenkommt | 289 | 1 | 61 | 227 | 413 | 1 | 73 | 339 | 117 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 144 | - | 194 | 950 | 1 413 | - | 206 | 1 207 | 547 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 619 | 10 | 174 | 435 | 680 | 10 | 186 | 484 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 14 | - | 8 | 6 | 16 | - | 8 | 8 | 5 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 232 | 8 | 70 | 154 | 274 | 8 | 82 | 184 | 125 |
| nach links | 115 | 1 | 37 | 77 | 146 | 1 | 43 | 102 | 81 |
| Unfall anderer Art | 644 | 4 | 150 | 490 | 714 | 4 | 153 | 557 | 73 |
| Zusammen | 4 072 | 27 | 787 | 3 258 | 4 929 | 27 | 846 | 4 056 | 1 191 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 28 | 1 | 6 | 21 | 34 | 1 | 6 | 27 | 12 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 70 | 1 | 12 | 57 | 114 | 1 | 17 | 96 | 18 |
| vorausfährt oder wartet | 354 | 8 | 65 | 281 | 551 | 8 | 83 | 460 | 53 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 129 | 2 | 30 | 97 | 177 | 2 | 36 | 139 | 52 |
| entgegenkommt | 325 | 33 | 128 | 164 | 639 | 38 | 222 | 379 | 91 |
| einbiegt oder kreuzt | 261 | 3 | 60 | 198 | 420 | 3 | 74 | 343 | 115 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 53 | 12 | 14 | 27 | 66 | 12 | 19 | 35 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 25 | - | 4 | 21 | 25 | - | 4 | 21 | 24 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 669 | 16 | 247 | 406 | 803 | 16 | 280 | 507 | 242 |
| nach links | 428 | 11 | 146 | 271 | 538 | 12 | 178 | 348 | 164 |
| Unfall anderer Art | 205 | 2 | 70 | 133 | 251 | 2 | 78 | 171 | 83 |
| Zusammen | 2 519 | 88 | 776 | 1 655 | 3 584 | 94 | 991 | 2 499 | 842 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 6 | - | 3 | 3 | 9 | - | 3 | 6 | 3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 396 | 3 | 54 | 339 | 501 | 3 | 60 | 438 | 146 |
| vorausfährt oder wartet | 916 | 8 | 104 | 804 | 1 300 | 8 | 123 | 1 169 | 140 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 256 | 3 | 42 | 211 | 314 | 3 | 48 | 263 | 79 |
| entgegenkommt | 614 | 34 | 189 | 391 | 1 052 | 39 | 295 | 718 | 208 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 405 | 3 | 254 | 1 148 | 1 833 | 3 | 280 | 1 550 | 662 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 672 | 22 | 188 | 462 | 746 | 22 | 205 | 519 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 39 | - | 12 | 27 | 41 | - | 12 | 29 | 29 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 901 | 24 | 317 | 560 | 1 077 | 24 | 362 | 691 | 367 |
| nach links | 543 | 12 | 183 | 348 | 684 | 13 | 221 | 450 | 245 |
| Unfall anderer Art | 849 | 6 | 220 | 623 | 965 | 6 | 231 | 728 | 156 |
| Insgesamt | 6 591 | 115 | 1 563 | 4 913 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 34 | 1 | 9 | 24 | 43 | 1 | 9 | 33 | 15 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 49 | 1 | 8 | 40 | 68 | 1 | 12 | 55 | 14 |
| vorausfährt oder wartet | 230 | 3 | 38 | 189 | 333 | 3 | 44 | 286 | 39 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 70 | 1 | 17 | 52 | 89 | 1 | 20 | 68 | 25 |
| entgegenkommt | 322 | 33 | 127 | 162 | 634 | 38 | 219 | 377 | 90 |
| einbiegt oder kreuzt | 261 | 3 | 60 | 198 | 420 | 3 | 74 | 343 | 113 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 50 | 9 | 14 | 27 | 61 | 9 | 18 | 34 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 20 | - | 4 | 16 | 20 | - | 4 | 16 | 16 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 535 | 12 | 197 | 326 | 630 | 12 | 219 | 399 | 179 |
| nach links | 362 | 10 | 132 | 220 | 458 | 11 | 158 | 289 | 115 |
| Unfall anderer Art | 180 | 1 | 64 | 115 | 211 | 1 | 70 | 140 | 70 |
| Zusammen | 2 079 | 73 | 661 | 1 345 | 2 924 | 79 | 838 | 2 007 | 661 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 6 | - | 3 | 3 | 9 | - | 3 | 6 | 3 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 21 | - | 4 | 17 | 46 | - | 5 | 41 | 4 |
| vorausfährt oder wartet | 124 | 5 | 27 | 92 | 218 | 5 | 39 | 174 | 14 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 59 | 1 | 13 | 45 | 88 | 1 | 16 | 71 | 27 |
| entgegenkommt | 3 | - | 1 | 2 | 5 | - | 3 | 2 | 1 |
| einbiegt oder kreuzt | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 3 | 3 | - | - | 5 | 3 | 1 | 1 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 5 | - | - | 5 | 5 | - | - | 5 | 8 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 134 | 4 | 50 | 80 | 173 | 4 | 61 | 108 | 63 |
| nach links | 66 | 1 | 14 | 51 | 80 | 1 | 20 | 59 | 49 |
| Unfall anderer Art | 25 | 1 | 6 | 18 | 40 | 1 | 8 | 31 | 13 |
| Zusammen | 440 | 15 | 115 | 310 | 660 | 15 | 153 | 492 | 181 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 70 | 1 | 12 | 57 | 114 | 1 | 17 | 96 | 18 |
| vorausfährt oder wartet | 354 | 8 | 65 | 281 | 551 | 8 | 83 | 460 | 53 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 129 | 2 | 30 | 97 | 177 | 2 | 36 | 139 | 52 |
| entgegenkommt | 325 | 33 | 128 | 164 | 639 | 38 | 222 | 379 | 91 |
| einbiegt oder kreuzt | 261 | 3 | 60 | 198 | 420 | 3 | 74 | 343 | 115 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 53 | 12 | 14 | 27 | 66 | 12 | 19 | 35 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 25 | - | 4 | 21 | 25 | - | 4 | 21 | 24 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 669 | 16 | 247 | 406 | 803 | 16 | 280 | 507 | 242 |
| nach links | 428 | 11 | 146 | 271 | 538 | 12 | 178 | 348 | 164 |
| Unfall anderer Art | 205 | 2 | 70 | 133 | 251 | 2 | 78 | 171 | 83 |
| Insgesamt | 2 519 | 88 | 776 | 1 655 | 3 584 | 94 | 991 | 2 499 | 842 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 6 | - | 3 | 3 | 9 | - | 3 | 6 | 3 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen und Monaten

| Unfälle — Verunglückte | Insgesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 4 072 | 261 | 250 | 340 | 356 | 375 | 409 | 420 | 332 | 351 | 359 | 327 | 292 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 1 191 | 123 | 85 | 101 | 102 | 127 | 92 | 91 | 83 | 78 | 86 | 115 | 108 |
| Zusammen | 5 263 | 384 | 335 | 441 | 458 | 502 | 501 | 511 | 415 | 429 | 445 | 442 | 400 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 27 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | - | 2 | 5 | 3 | 1 |
| Schwerverletzte | 846 | 52 | 51 | 59 | 70 | 72 | 98 | 98 | 81 | 49 | 93 | 67 | 56 |
| Leichtverletzte | 4 056 | 264 | 266 | 335 | 345 | 359 | 414 | 405 | 320 | 360 | 359 | 321 | 308 |
| Zusammen | 4 929 | 317 | 320 | 397 | 417 | 434 | 515 | 504 | 401 | 411 | 457 | 391 | 365 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 2 079 | 132 | 113 | 160 | 153 | 165 | 193 | 213 | 206 | 222 | 205 | 160 | 157 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 661 | 56 | 52 | 35 | 62 | 51 | 36 | 48 | 59 | 57 | 61 | 76 | 68 |
| Zusammen | 2 740 | 188 | 165 | 195 | 215 | 216 | 229 | 261 | 265 | 279 | 266 | 236 | 225 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 79 | 4 | 3 | 5 | 8 | 6 | 14 | 7 | 4 | 10 | 8 | 8 | 2 |
| Schwerverletzte | 838 | 50 | 39 | 67 | 47 | 85 | 95 | 86 | 86 | 89 | 80 | 62 | 52 |
| Leichtverletzte | 2 007 | 143 | 114 | 147 | 164 | 134 | 164 | 218 | 214 | 199 | 194 | 152 | 164 |
| Zusammen | 2 924 | 197 | 156 | 219 | 219 | 225 | 273 | 311 | 304 | 298 | 282 | 222 | 218 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 440 | 21 | 22 | 28 | 45 | 35 | 40 | 62 | 56 | 43 | 35 | 27 | 26 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 181 | 13 | 11 | 12 | 13 | 21 | 16 | 28 | 15 | 23 | 10 | 9 | 10 |
| Zusammen | 621 | 34 | 33 | 40 | 58 | 56 | 56 | 90 | 71 | 66 | 45 | 36 | 36 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 15 | 1 | - | 3 | - | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 153 | 3 | 7 | 5 | 18 | 16 | 13 | 26 | 19 | 17 | 11 | 12 | 6 |
| Leichtverletzte | 492 | 19 | 28 | 30 | 58 | 32 | 43 | 65 | 77 | 51 | 34 | 29 | 26 |
| Zusammen | 660 | 23 | 35 | 38 | 76 | 49 | 59 | 93 | 96 | 69 | 47 | 42 | 33 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 6 591 | 414 | 385 | 528 | 554 | 575 | 642 | 695 | 594 | 616 | 599 | 514 | 475 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 2 033 | 192 | 148 | 148 | 177 | 199 | 144 | 167 | 157 | 158 | 157 | 200 | 186 |
| Insgesamt | 8 624 | 606 | 533 | 676 | 731 | 774 | 786 | 862 | 751 | 774 | 756 | 714 | 661 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 121 | 6 | 6 | 11 | 10 | 10 | 20 | 10 | 4 | 13 | 15 | 12 | 4 |
| Schwerverletzte | 1 837 | 105 | 97 | 131 | 135 | 173 | 206 | 210 | 186 | 155 | 184 | 141 | 114 |
| Leichtverletzte | 6 555 | 426 | 408 | 512 | 567 | 525 | 621 | 688 | 611 | 610 | 587 | 502 | 498 |
| Insgesamt | 8 513 | 537 | 511 | 654 | 712 | 708 | 847 | 908 | 801 | 778 | 786 | 655 | 616 |

1. Straßenverkehrsun

1.6 Nach Ortslagen, Uhr

| Lfd. Nr. | Wochentag | 0 Uhr - 0:59 | 1 Uhr - 1:59 | 2 Uhr - 2:59 | 3 Uhr - 3:59 | 4 Uhr - 4:59 | 5 Uhr - 5:59 | 6 Uhr - 6:59 | 7 Uhr - 7:59 | 8 Uhr - 8:59 | 9 Uhr - 9:59 | 10 Uhr - 10:59 | 11 Uhr - 11:59 | 12 Uhr - 12:59 |
|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Unfälle mit Per | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Montag | 1 | 1 | - | - | 4 | 13 | 27 | 67 | 35 | 34 | 43 | 44 | 29 |
| 2 | Dienstag | 2 | 4 | - | - | 3 | 5 | 30 | 44 | 19 | 31 | 47 | 38 | 37 |
| 3 | Mittwoch | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 34 | 55 | 34 | 39 | 36 | 43 | 31 |
| 4 | Donnerstag | 5 | 3 | 1 | - | 3 | 7 | 30 | 58 | 22 | 34 | 38 | 44 | 48 |
| 5 | Freitag | 3 | 8 | 1 | 4 | 1 | 10 | 23 | 28 | 24 | 36 | 53 | 45 | 41 |
| 6 | Samstag | 2 | 5 | 6 | 6 | 1 | 3 | 4 | 10 | 10 | 20 | 40 | 39 | 31 |
| 7 | Sonntag | 10 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 17 | 18 | 17 |
| 8 | Zusammen | 27 | 30 | 16 | 17 | 17 | 48 | 150 | 266 | 146 | 198 | 274 | 271 | 234 |
| außerhalb von Ort | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Montag | 5 | - | - | 1 | 4 | 10 | 26 | 20 | 18 | 14 | 6 | 17 | 7 |
| 10 | Dienstag | 1 | 3 | - | 4 | - | 7 | 18 | 27 | 15 | 17 | 11 | 16 | 14 |
| 11 | Mittwoch | - | 2 | 1 | 3 | 3 | 14 | 20 | 26 | 7 | 11 | 15 | 10 | 13 |
| 12 | Donnerstag | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 10 | 15 | 27 | 10 | 16 | 13 | 15 | 20 |
| 13 | Freitag | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 13 | 15 | 12 | 16 | 12 | 18 | 15 |
| 14 | Samstag | 3 | 3 | 5 | 6 | 3 | 4 | 2 | 7 | 11 | 9 | 14 | 26 | 16 |
| 15 | Sonntag | 9 | 5 | 5 | 12 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 6 | 12 | 13 | 14 |
| 16 | Zusammen | 22 | 18 | 15 | 30 | 21 | 55 | 99 | 127 | 76 | 89 | 83 | 115 | 99 |
| auf Auto | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Montag | 1 | 1 | - | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | - | 4 | 3 |
| 18 | Dienstag | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | - | 1 |
| 19 | Mittwoch | 3 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 7 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 |
| 20 | Donnerstag | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 5 | 3 |
| 21 | Freitag | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 | 4 | 7 |
| 22 | Samstag | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | - | 3 |
| 23 | Sonntag | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | 4 |
| 24 | Zusammen | 11 | 8 | 9 | 9 | 11 | 10 | 16 | 21 | 19 | 15 | 17 | 14 | 24 |
| innerhalb und außer | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Montag | 7 | 2 | - | 5 | 10 | 25 | 55 | 90 | 56 | 51 | 49 | 65 | 39 |
| 26 | Dienstag | 4 | 8 | 1 | 5 | 4 | 12 | 50 | 73 | 39 | 51 | 61 | 54 | 52 |
| 27 | Mittwoch | 7 | 7 | 7 | 5 | 9 | 21 | 61 | 85 | 44 | 51 | 55 | 54 | 47 |
| 28 | Donnerstag | 7 | 3 | 2 | 1 | 7 | 19 | 46 | 87 | 35 | 50 | 52 | 64 | 71 |
| 29 | Freitag | 8 | 13 | 6 | 8 | 8 | 17 | 38 | 49 | 37 | 53 | 69 | 67 | 63 |
| 30 | Samstag | 7 | 10 | 11 | 14 | 4 | 7 | 7 | 19 | 23 | 33 | 57 | 65 | 50 |
| 31 | Sonntag | 20 | 13 | 13 | 18 | 7 | 12 | 8 | 11 | 7 | 13 | 31 | 31 | 35 |
| 32 | Insgesamt | 60 | 56 | 40 | 56 | 49 | 113 | 265 | 414 | 241 | 302 | 374 | 400 | 357 |

fälle und Unfallfolgen

zeit und Wochentagen

| 13 Uhr - 13:59 | 14 Uhr - 14:59 | 15 Uhr - 15:59 | 16 Uhr - 16:59 | 17 Uhr - 17:59 | 18 Uhr - 18:59 | 19 Uhr - 19:59 | 20 Uhr - 20:59 | 21 Uhr - 21:59 | 22 Uhr - 22:59 | 23 Uhr - 23:59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| sonenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 42 | 58 | 74 | 53 | 34 | 26 | 21 | 9 | 7 | 2 | - | 664 | 1 |
| 40 | 67 | 61 | 74 | 53 | 42 | 20 | 8 | 7 | 14 | 1 | - | 647 | 2 |
| 55 | 51 | 55 | 81 | 46 | 36 | 21 | 10 | 7 | 12 | 3 | - | 666 | 3 |
| 44 | 42 | 80 | 65 | 66 | 50 | 20 | 10 | 17 | 13 | 3 | - | 703 | 4 |
| 63 | 75 | 46 | 49 | 43 | 37 | 17 | 23 | 15 | 16 | 10 | - | 671 | 5 |
| 46 | 38 | 26 | 30 | 37 | 18 | 15 | 14 | 11 | 11 | 11 | - | 434 | 6 |
| 18 | 27 | 30 | 32 | 30 | 13 | 8 | 13 | 6 | 7 | 3 | - | 287 | 7 |
| 306 | 342 | 356 | 405 | 328 | 230 | 127 | 99 | 72 | 80 | 33 | - | 4 072 | 8 |
| schaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 32 | 32 | 23 | 19 | 8 | 13 | 5 | 7 | 5 | 3 | - | 292 | 9 |
| 18 | 18 | 26 | 28 | 24 | 11 | 11 | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 291 | 10 |
| 20 | 24 | 29 | 24 | 16 | 13 | 14 | 11 | 7 | 10 | 2 | - | 295 | 11 |
| 22 | 19 | 29 | 33 | 25 | 18 | 21 | 4 | 4 | 6 | 3 | - | 316 | 12 |
| 20 | 31 | 25 | 27 | 23 | 17 | 17 | 9 | 10 | 16 | 7 | - | 327 | 13 |
| 12 | 28 | 27 | 18 | 14 | 19 | 11 | 8 | 7 | 9 | 6 | - | 268 | 14 |
| 24 | 23 | 29 | 32 | 29 | 16 | 13 | 12 | 11 | 2 | 2 | - | 290 | 15 |
| 133 | 175 | 197 | 185 | 150 | 102 | 100 | 58 | 50 | 53 | 27 | - | 2 079 | 16 |
| bahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | - | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | 3 | - | 52 | 17 |
| 5 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 | 5 | 4 | - | 2 | 1 | - | 56 | 18 |
| - | - | 5 | 2 | 8 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | - | 61 | 19 |
| 4 | 2 | 7 | 7 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 58 | 20 |
| 8 | 9 | 8 | 5 | 6 | 12 | 7 | 3 | 3 | 3 | - | - | 98 | 21 |
| 3 | 4 | 4 | 8 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 55 | 22 |
| 7 | 2 | 2 | 1 | 7 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | - | 60 | 23 |
| 30 | 28 | 32 | 29 | 32 | 31 | 27 | 15 | 12 | 11 | 9 | - | 440 | 24 |
| halb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 79 | 90 | 99 | 76 | 43 | 41 | 28 | 16 | 14 | 8 | - | 1 008 | 25 |
| 63 | 91 | 93 | 106 | 78 | 54 | 36 | 21 | 11 | 21 | 6 | - | 994 | 26 |
| 75 | 75 | 89 | 107 | 70 | 52 | 36 | 21 | 17 | 22 | 5 | - | 1 022 | 27 |
| 70 | 63 | 116 | 105 | 94 | 70 | 47 | 17 | 23 | 20 | 8 | - | 1 077 | 28 |
| 91 | 115 | 79 | 81 | 72 | 66 | 41 | 35 | 28 | 35 | 17 | - | 1 096 | 29 |
| 61 | 70 | 57 | 56 | 54 | 43 | 28 | 23 | 19 | 21 | 18 | - | 757 | 30 |
| 49 | 52 | 61 | 65 | 66 | 35 | 25 | 27 | 20 | 11 | 7 | - | 637 | 31 |
| 469 | 545 | 585 | 619 | 510 | 363 | 254 | 172 | 134 | 144 | 69 | - | 6 591 | 32 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.7 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 072 | 27 | 787 | 3 258 | 4 929 | 27 | 846 | 4 056 | 1 191 |
| davon | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort: | | | | | | | | | |
| bis 5 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| bis 10 km/h | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | 2 |
| bis 15 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 20 km/h | 6 | - | 1 | 5 | 6 | - | 1 | 5 | 2 |
| bis 25 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 30 km/h | 183 | 1 | 37 | 145 | 202 | 1 | 37 | 164 | 56 |
| bis 40 km/h | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | 1 | 6 | 3 |
| bis 50 km/h | 499 | 4 | 102 | 393 | 643 | 4 | 119 | 520 | 153 |
| bis 60 km/h | 50 | - | 8 | 42 | 64 | - | 8 | 56 | 19 |
| bis 70 km/h | 36 | - | 8 | 28 | 54 | - | 8 | 46 | 8 |
| bis 80 km/h | 2 | - | 1 | 1 | 10 | - | 5 | 5 | 1 |
| bis 90 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 100 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich | 29 | - | 3 | 26 | 29 | - | 3 | 26 | 4 |
| Zone 20 km/h | 5 | - | - | 5 | 5 | - | - | 5 | 1 |
| Zone 30 km/h | 44 | - | 8 | 36 | 47 | - | 8 | 39 | 9 |
| ohne Angabe | 3 206 | 22 | 617 | 2 567 | 3 855 | 22 | 655 | 3 178 | 930 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 079 | 73 | 661 | 1 345 | 2 924 | 79 | 838 | 2 007 | 661 |
| davon | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort: | | | | | | | | | |
| bis 5 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| bis 10 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| bis 15 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 20 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 25 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 30 km/h | 15 | - | 7 | 8 | 19 | - | 7 | 12 | 4 |
| bis 40 km/h | 12 | - | 5 | 7 | 23 | - | 10 | 13 | 4 |
| bis 50 km/h | 66 | - | 21 | 45 | 98 | - | 21 | 77 | 19 |
| bis 60 km/h | 44 | - | 11 | 33 | 59 | - | 15 | 44 | 14 |
| bis 70 km/h | 247 | 17 | 66 | 164 | 396 | 18 | 103 | 275 | 84 |
| bis 80 km/h | 29 | 1 | 9 | 19 | 53 | 1 | 19 | 33 | 14 |
| bis 90 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 100 km/h | 114 | 4 | 42 | 68 | 161 | 4 | 50 | 107 | 33 |
| bis 110 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 120 km/h | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| bis 130 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | 1 549 | 51 | 500 | 998 | 2 112 | 56 | 613 | 1 443 | 487 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 440 | 15 | 115 | 310 | 660 | 15 | 153 | 492 | 181 |
| davon | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort: | | | | | | | | | |
| bis 30 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 40 km/h | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 4 |
| bis 50 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 60 km/h | 9 | - | 2 | 7 | 13 | - | 3 | 10 | 2 |
| bis 70 km/h | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | 3 | - |
| bis 80 km/h | 35 | - | 9 | 26 | 58 | - | 10 | 48 | 13 |
| bis 90 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 100 km/h | 7 | - | 2 | 5 | 7 | - | 2 | 5 | 6 |
| bis 110 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 120 km/h | 10 | 1 | - | 9 | 13 | 1 | - | 12 | 4 |
| bis 130 km/h | 19 | 1 | 7 | 11 | 40 | 1 | 10 | 29 | 12 |
| ohne Angabe | 352 | 13 | 94 | 245 | 519 | 13 | 127 | 379 | 140 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.8 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen
und auf freien Strecken der Autobahnen

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|----------|----------------------|------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| Geschwindigkeitsunfälle ¹⁾ | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 | - | 3 | 4 | 13 | - | 3 | 10 | 1 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 1 | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 6 | - | 2 | 4 | 10 | - | 2 | 8 | 1 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 60 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| bis 80 km/h | 4 | - | 2 | 2 | 8 | - | 2 | 6 | 1 |
| bis 100 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| bis 120 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 130 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 144 | 5 | 42 | 97 | 215 | 5 | 58 | 152 | 94 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 126 | 4 | 36 | 86 | 189 | 4 | 48 | 137 | 75 |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 18 | 1 | 6 | 11 | 26 | 1 | 10 | 15 | 19 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 60 km/h | 4 | - | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 4 |
| bis 80 km/h | 4 | - | 2 | 2 | 7 | - | 3 | 4 | 4 |
| bis 100 km/h | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| bis 120 km/h | 4 | 1 | - | 3 | 4 | 1 | - | 3 | 3 |
| bis 130 km/h | 4 | - | 3 | 1 | 9 | - | 6 | 3 | 6 |
| Zusammen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 151 | 5 | 45 | 101 | 228 | 5 | 61 | 162 | 95 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 127 | 4 | 37 | 86 | 192 | 4 | 49 | 139 | 75 |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 24 | 1 | 8 | 15 | 36 | 1 | 12 | 23 | 20 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 60 km/h | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | 4 |
| bis 80 km/h | 8 | - | 4 | 4 | 15 | - | 5 | 10 | 5 |
| bis 100 km/h | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 2 |
| bis 120 km/h | 4 | 1 | - | 3 | 4 | 1 | - | 3 | 3 |
| bis 130 km/h | 4 | - | 3 | 1 | 9 | - | 6 | 3 | 6 |

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|--|--|--|--------------------|-----|------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | Kraftrad mit Vers.-kennzeichen ¹⁾ | Kraftrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen ³⁾ | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | landw. Zugmaschine | Fahrrad ⁴⁾ | Straßenbahn | Fußgänger ⁵⁾ | anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾ | |
| | | | | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | | | | |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | 1 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 10 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | - | 1 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 16 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| Bus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| über 3,5 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelzugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| landw. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrad | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Straßenbahn | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 |
| Fußgänger | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 8 |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | 5 | 14 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 23 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | - | 4 | 30 | - | 5 | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 49 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Personenkraftwagen | - | 1 | 13 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Bus | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| über 3,5 t | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| landw. Zugmaschine | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrad | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | 1 | 6 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 10 |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | 6 | 20 | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 33 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | - | 5 | 38 | - | 6 | 3 | 2 | - | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 65 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Personenkraftwagen | - | 2 | 14 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 23 |
| Bus | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| über 3,5 t | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| landw. Zugmaschine | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Fahrrad | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Straßenbahn | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 |
| Fußgänger | - | 1 | 11 | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 18 |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädigen Kfz - 2) Einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz. - 3) Mit Normalaufbau.

4) Einschl. Pedelects - 5) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 6) Wohnmobile, Eisenbahnen etc.

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|--|--|--|--------------------|-----|------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | Kraftrad mit Vers.-kennzeichen ¹⁾ | Kraftrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen ³⁾ | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | landw. Zugmaschine | Fahrrad ⁴⁾ | Straßenbahn | Fußgänger ⁵⁾ | anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾ | |
| | | | | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 48 | 76 | 261 | 4 | 9 | 2 | 4 | 3 | 8 | 223 | 1 | - | 7 | 646 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 75 | 73 | 2 262 | 16 | 139 | 42 | 21 | 4 | 7 | 326 | 5 | 98 | 44 | 3 112 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | 1 | 3 | 99 | 1 | 7 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 117 |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | 1 | 5 | 117 | 1 | 7 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 4 | 137 |
| Personenkraftwagen | 55 | 48 | 972 | 7 | 60 | 22 | 12 | 2 | 2 | 191 | 1 | 59 | 11 | 1 442 |
| Bus | - | - | 22 | - | 3 | - | 1 | - | - | 3 | - | 2 | 2 | 33 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 5 | 4 | 32 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | 10 | - | 4 | 1 | 61 |
| über 3,5 t | - | 1 | 27 | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 34 |
| Sattelzugmaschine | 1 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 11 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| landw. Zugmaschine | 2 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 7 |
| Fahrrad | 3 | 5 | 509 | 1 | 25 | 6 | 2 | 2 | 1 | 47 | 1 | 14 | 15 | 631 |
| Straßenbahn | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 17 | 1 | 46 |
| Fußgänger | 7 | 5 | 430 | 4 | 32 | 7 | 3 | - | 1 | 65 | 3 | - | 8 | 565 |
| anderer Verkehrsteiln. | - | 1 | 18 | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 25 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 17 | 154 | 855 | 2 | 38 | 10 | 10 | 2 | 6 | 48 | - | - | 1 | 1 143 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 17 | 66 | 866 | 4 | 50 | 37 | 28 | 2 | 11 | 25 | - | 6 | 15 | 1 127 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | 19 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | 6 | 45 | - | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 58 |
| Personenkraftwagen | 15 | 46 | 592 | 3 | 33 | 22 | 21 | 1 | 9 | 14 | - | 3 | 5 | 764 |
| Bus | - | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | - | 2 | 35 | - | 4 | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 51 |
| über 3,5 t | - | 3 | 34 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 47 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 35 | - | 3 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 47 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| landw. Zugmaschine | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Fahrrad | 1 | 3 | 43 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 56 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | 3 | 37 | - | 3 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 5 | 51 |
| anderer Verkehrsteiln. | 1 | 1 | 11 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 14 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 65 | 230 | 1 116 | 6 | 47 | 12 | 14 | 5 | 14 | 271 | 1 | - | 8 | 1 789 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 92 | 139 | 3 128 | 20 | 189 | 79 | 49 | 6 | 18 | 351 | 5 | 104 | 59 | 4 239 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | 1 | 3 | 118 | 2 | 7 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 139 |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | 1 | 11 | 162 | 1 | 10 | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 5 | 195 |
| Personenkraftwagen | 70 | 94 | 1 564 | 10 | 93 | 44 | 33 | 3 | 11 | 205 | 1 | 62 | 16 | 2 206 |
| Bus | - | 1 | 31 | - | 3 | - | 1 | - | - | 3 | - | 2 | 2 | 43 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | 5 | 6 | 67 | 1 | 6 | 3 | 4 | - | 1 | 11 | - | 5 | 3 | 112 |
| über 3,5 t | - | 4 | 61 | 1 | 4 | 8 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 81 |
| Sattelzugmaschine | 1 | 1 | 43 | - | 3 | 3 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 58 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| landw. Zugmaschine | 2 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 12 |
| Fahrrad | 4 | 8 | 552 | 1 | 26 | 7 | 2 | 2 | 2 | 51 | 1 | 15 | 16 | 687 |
| Straßenbahn | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 17 | 1 | 46 |
| Fußgänger | 7 | 8 | 467 | 4 | 35 | 8 | 3 | - | 1 | 67 | 3 | - | 13 | 616 |
| anderer Verkehrsteiln. | 1 | 2 | 29 | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 39 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz - 2) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 3) Mit Normalaufbau.

4) Einschl. Pedelects - 5) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 6) Wohnmobile, Eisenbahnen etc.

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt |
|--|--|--|--------------------|-----|------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | Kraftrad mit Vers.-kennzeichen ¹⁾ | Kraftrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen ³⁾ | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | landw. Zugmaschine | Fahrrad ⁴⁾ | Straßenbahn | Fußgänger ⁵⁾ | anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾ | |
| | | | | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | | | | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 1 | - | 197 | - | 11 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 212 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 1 | 8 | 805 | 4 | 37 | 9 | 9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 15 | 894 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 |
| Personenkraftwagen | 1 | 6 | 697 | 3 | 29 | 8 | 5 | - | 1 | - | 1 | 1 | 14 | 766 |
| Bus | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | - | - | 42 | 1 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 50 |
| über 3,5 t | - | - | 13 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 17 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 10 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 13 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| landw. Zugmaschine | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 3 | 3 | 368 | 1 | 23 | 5 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | 413 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | - | 5 | 301 | 1 | 29 | 10 | 17 | - | 1 | - | - | - | 5 | 369 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Personenkraftwagen | - | 3 | 240 | 1 | 25 | 10 | 9 | - | - | - | - | - | 5 | 293 |
| Bus | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | - | - | 21 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| über 3,5 t | - | - | 16 | - | 2 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 22 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 14 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| landw. Zugmaschine | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 4 | 3 | 565 | 1 | 34 | 5 | 11 | 1 | 1 | - | - | - | - | 625 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | 1 | 13 | 1 106 | 5 | 66 | 19 | 26 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 20 | 1 263 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | 2 | 8 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 12 |
| Personenkraftwagen | 1 | 9 | 937 | 4 | 54 | 18 | 14 | - | 1 | - | 1 | 1 | 19 | 1 059 |
| Bus | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| bis einschl. 3,5 t | - | - | 63 | 1 | 5 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 72 |
| über 3,5 t | - | - | 29 | - | 4 | 1 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | 39 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 24 | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| landw. Zugmaschine | - | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | 7 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz - 2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 3) Mit Normalaufbau.

4) Einschl. Pedelects - 5) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 6) Wohnmobile, Eisenbahnen etc.

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt | |
|--|--|--|--------------------|-----|------------------------------|------------|-------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| | Kraftrad mit Vers.-kennzeichen ¹⁾ | Kraftrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | Personenkraftwagen | Bus | Lastkraftwagen ³⁾ | | Sattelzugmaschine | übriges Güterkraftfahrzeug | landw. Zugmaschine | Fahrrad ⁴⁾ | Straßenbahn | Fußgänger ⁵⁾ | | anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾ |
| | | | | | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | - | - | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Bus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| über 3,5 t | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| landw. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | 5 | 145 | - | 9 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - | 167 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | - | 3 | 150 | - | 9 | 5 | 14 | 1 | - | - | - | - | 1 | 183 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Personenkraftwagen | - | 3 | 104 | - | 6 | 4 | 8 | - | - | - | - | - | - | 125 |
| Bus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t | - | - | 6 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 9 |
| über 3,5 t | - | - | 15 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 17 | - | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 24 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| landw. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | - | 85 | 1 | 1 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | 94 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insgesamt | - | - | 53 | 1 | 3 | 2 | 9 | - | - | - | - | - | 2 | 70 |
| Kraftrad mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad mit amtl. Kennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | - | - | 36 | 1 | 3 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 47 |
| Bus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5 t | - | - | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| über 3,5 t | - | - | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 9 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| übriges Güterkraftfahrz. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| landw. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderer Verkehrsteiln. | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz - 2) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 3) Mit Normalaufbau.

4) Einschl. Pedelects - 5) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 6) Wohnmobile, Eisenbahnen etc.

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.2 Nach Ortslagen und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden | |
| | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | Schwer- | Leicht- | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 255 | 7 | - | - | 49 | 206 | 5 | - | 260 | 7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 248 | 5 | - | - | 49 | 199 | 5 | - | 253 | 5 |
| E-Bikes | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 5 | 2 | - | - | - | 5 | - | - | 5 | 2 |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen | 305 | 6 | 3 | - | 101 | 201 | 17 | - | 322 | 6 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen | 303 | 6 | 3 | - | 99 | 201 | 17 | - | 320 | 6 |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| Personenkraftwagen | 4 724 | 296 | 19 | - | 675 | 4 030 | 2 013 | 101 | 6 737 | 397 |
| Wohnmobilen | 3 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 4 | - |
| Bussen | 62 | 1 | - | - | 5 | 57 | 10 | 1 | 72 | 2 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 301 | 24 | 2 | - | 62 | 237 | 133 | 4 | 434 | 28 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 235 | 19 | 1 | - | 50 | 184 | 111 | 3 | 346 | 22 |
| über 3,5 t | 66 | 5 | 1 | - | 12 | 53 | 22 | 1 | 88 | 6 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 36 | 1 | - | - | 10 | 26 | 7 | - | 43 | 1 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 6 | 1 | - | - | 1 | 5 | 2 | - | 8 | 1 |
| über 3,5 t | 30 | - | - | - | 9 | 21 | 5 | - | 35 | - |
| Lastkraftwagen zusammen | 339 | 25 | 2 | - | 73 | 264 | 140 | 4 | 479 | 29 |
| darunter mit Tankauflagen | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| Sattelzugmaschinen | 45 | 4 | - | - | 13 | 32 | 25 | 3 | 70 | 7 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 24 | 2 | 1 | - | 8 | 15 | 10 | - | 34 | 2 |
| anderen Zugmaschinen | 3 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 4 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 6 | - | - | - | 3 | 3 | 3 | - | 9 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 394 | 29 | 2 | - | 89 | 303 | 169 | 7 | 563 | 36 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 23 | 2 | 1 | - | 1 | 21 | 8 | - | 31 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 5 790 | 343 | 26 | - | 928 | 4 836 | 2 233 | 109 | 8 023 | 452 |
| Straßenbahnen | 58 | 2 | 4 | - | 13 | 41 | 21 | - | 79 | 2 |
| Eisenbahnen | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Fahrrädern | 1 208 | 57 | 4 | - | 276 | 928 | 3 | 1 | 1 211 | 58 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 11 | 1 | - | - | 6 | 5 | - | - | 11 | 1 |
| Fußgänger | 747 | 15 | 11 | - | 208 | 528 | 2 | - | 749 | 15 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 8 | - | - | - | 1 | 7 | - | - | 8 | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾ | 37 | 18 | - | - | 12 | 25 | 12 | 9 | 49 | 27 |
| Andere Personen ³⁾ | 26 | - | - | - | 5 | 21 | 2 | 1 | 28 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 7 868 | 435 | 45 | - | 1 442 | 6 381 | 2 273 | 120 | 10 141 | 555 |
| darunter Fahrzeugführer | 7 095 | 420 | 34 | - | 1 229 | 5 832 | 2 269 | 119 | 9 364 | 539 |

1) Mit Normalaufbau

2) Einschl. bespannten Fuhrwerken

3) Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Nach Ortslagen und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden | |
| | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | Schwer- | Leicht- | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 59 | - | - | - | 24 | 35 | 3 | 1 | 62 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 58 | - | - | - | 23 | 35 | 3 | 1 | 61 | 1 |
| E-Bikes | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| drei und leichten vierradrigen KFZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen | 281 | 2 | 17 | - | 154 | 110 | 12 | 2 | 293 | 4 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 276 | 2 | 17 | - | 150 | 109 | 11 | 2 | 287 | 4 |
| drei und leichten vierradrigen KFZ | 5 | - | - | - | 4 | 1 | 1 | - | 6 | - |
| Personenkraftwagen | 2 470 | 91 | 81 | 2 | 663 | 1 726 | 885 | 65 | 3 355 | 156 |
| Wohnmobilen | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 4 | - |
| Bussen | 22 | 1 | 2 | - | 4 | 16 | 3 | - | 25 | 1 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 178 | 9 | 14 | - | 43 | 121 | 94 | 7 | 272 | 16 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 127 | 4 | 10 | - | 32 | 85 | 68 | 3 | 195 | 7 |
| über 3,5 t | 51 | 5 | 4 | - | 11 | 36 | 26 | 4 | 77 | 9 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 34 | 3 | 3 | - | 9 | 22 | 17 | 4 | 51 | 7 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 6 | - |
| über 3,5 t | 31 | 3 | 3 | - | 9 | 19 | 14 | 4 | 45 | 7 |
| Lastkraftwagen zusammen | 212 | 12 | 17 | - | 52 | 143 | 111 | 11 | 323 | 23 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelzugmaschinen | 53 | 3 | 3 | - | 19 | 31 | 18 | 2 | 71 | 5 |
| darunter mit Tankauflagen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 29 | 1 | 3 | - | 10 | 16 | 7 | - | 36 | 1 |
| anderen Zugmaschinen | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 5 | - | - | - | 1 | 4 | 2 | - | 7 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 271 | 15 | 20 | - | 72 | 179 | 132 | 13 | 403 | 28 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 8 | - | - | - | 1 | 7 | 1 | - | 9 | - |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 3 143 | 110 | 123 | 2 | 929 | 2 091 | 1 044 | 81 | 4 187 | 191 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Fahrrädern | 147 | - | 7 | - | 66 | 74 | 1 | - | 148 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Fußgänger | 59 | - | 9 | - | 16 | 34 | 1 | 1 | 60 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾ | 15 | 8 | 1 | 1 | 5 | 9 | 4 | 2 | 19 | 10 |
| Andere Personen ³⁾ | 7 | 1 | - | - | 1 | 6 | - | - | 7 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 3 371 | 119 | 140 | 3 | 1 017 | 2 214 | 1 053 | 84 | 4 424 | 203 |
| darunter Fahrzeugführer | 3 305 | 118 | 131 | 3 | 1 000 | 2 174 | 1 052 | 83 | 4 357 | 201 |

1) Mit Normalaufbau

2) Einschl. bespannten Fuhrwerken

3) Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Nach Ortslagen und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden | |
| | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | Schwer- | Leicht- | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit aml. Kennzeichen | 12 | - | - | - | 7 | 5 | - | - | 12 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweiädrigen Kraftfahrzeugen | 12 | - | - | - | 7 | 5 | - | - | 12 | - |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 635 | 20 | 19 | - | 142 | 474 | 223 | 21 | 858 | 41 |
| Wohnmobilen | 3 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 4 | - |
| Bussen | 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | 5 | - |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 57 | 7 | 4 | 1 | 14 | 39 | 22 | 6 | 79 | 13 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 42 | 1 | 3 | - | 13 | 26 | 12 | 2 | 54 | 3 |
| über 3,5 t | 15 | 6 | 1 | 1 | 1 | 13 | 10 | 4 | 25 | 10 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 31 | - | 3 | - | 11 | 17 | 10 | 2 | 41 | 2 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 4 | - |
| über 3,5 t | 27 | - | 3 | - | 10 | 14 | 10 | 2 | 37 | 2 |
| Lastkraftwagen zusammen | 89 | 7 | 7 | 1 | 25 | 57 | 32 | 8 | 121 | 15 |
| darunter mit Tankauflagen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Sattelzugmaschinen | 79 | 4 | 5 | - | 21 | 53 | 32 | 4 | 111 | 8 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Zugmaschinen | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Güterkraftfahrzeuge, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 170 | 11 | 12 | 1 | 47 | 111 | 65 | 12 | 235 | 23 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 822 | 31 | 31 | 1 | 197 | 594 | 294 | 33 | 1 116 | 64 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾ | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 5 | 5 | 8 | 8 |
| Andere Personen ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 828 | 34 | 34 | 1 | 197 | 597 | 299 | 38 | 1 127 | 72 |
| darunter Fahrzeugführer | 825 | 34 | 31 | 1 | 197 | 597 | 299 | 38 | 1 124 | 72 |

1) Mit Normalaufbau

2) Einschl. bespannten Fuhrwerken

3) Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Nach Ortslagen und Unfallflucht

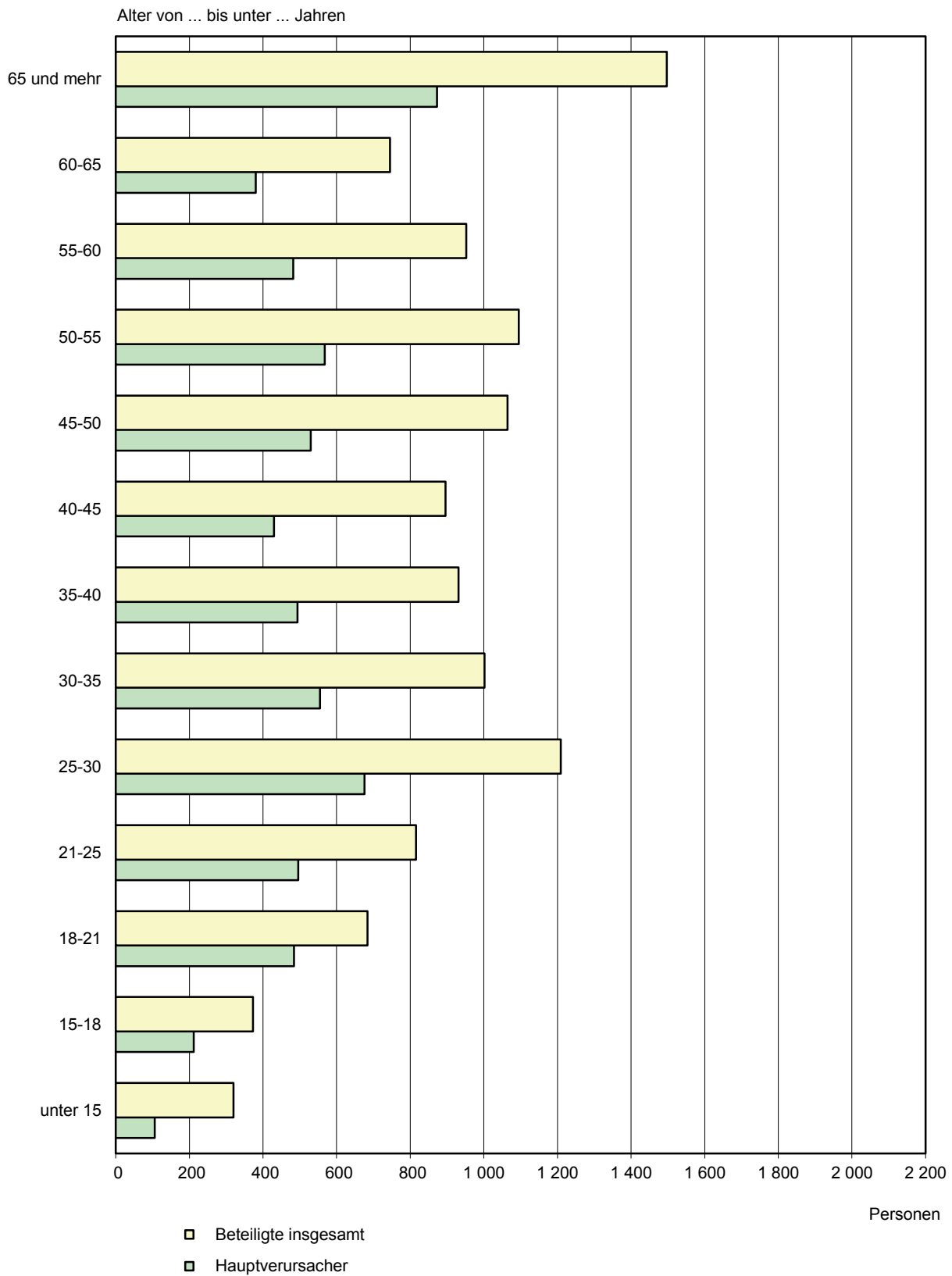
| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden | |
| | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | Schwer- | Leicht- | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig | zu-sammen | darunter unfall-flüchtig |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 314 | 7 | - | - | 73 | 241 | 8 | 1 | 322 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 306 | 5 | - | - | 72 | 234 | 8 | 1 | 314 | 6 |
| E-Bikes | 3 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 5 | 2 | - | - | - | 5 | - | - | 5 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 598 | 8 | 20 | - | 262 | 316 | 29 | 2 | 627 | 10 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zweiädrigen Kraftfahrzeugen | 591 | 8 | 20 | - | 256 | 315 | 28 | 2 | 619 | 10 |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 7 | - | - | - | 6 | 1 | 1 | - | 8 | - |
| Personenkraftwagen | 7 829 | 407 | 119 | 2 | 1 480 | 6 230 | 3 121 | 187 | 10 950 | 594 |
| Wohnmobilen | 9 | - | - | - | 1 | 8 | 3 | - | 12 | - |
| Bussen | 85 | 2 | 2 | - | 10 | 73 | 17 | 1 | 102 | 3 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger1) | 536 | 40 | 20 | 1 | 119 | 397 | 249 | 17 | 785 | 57 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 404 | 24 | 14 | - | 95 | 295 | 191 | 8 | 595 | 32 |
| über 3,5 t | 132 | 16 | 6 | 1 | 24 | 102 | 58 | 9 | 190 | 25 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger1) | 101 | 4 | 6 | - | 30 | 65 | 34 | 6 | 135 | 10 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 13 | 1 | - | - | 2 | 11 | 5 | - | 18 | 1 |
| über 3,5 t | 88 | 3 | 6 | - | 28 | 54 | 29 | 6 | 117 | 9 |
| Lastkraftwagen zusammen | 640 | 44 | 26 | 1 | 150 | 464 | 283 | 23 | 923 | 67 |
| darunter mit Tankauflagen | 3 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - |
| Sattelzugmaschinen | 177 | 11 | 8 | - | 53 | 116 | 75 | 9 | 252 | 20 |
| darunter mit Tankauflagen | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 3 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 53 | 3 | 4 | - | 18 | 31 | 17 | - | 70 | 3 |
| anderen Zugmaschinen | 6 | - | - | - | 1 | 5 | 2 | - | 8 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 11 | - | - | - | 4 | 7 | 6 | - | 17 | - |
| Güterkraftfahrzeuge, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 835 | 55 | 34 | 1 | 208 | 593 | 366 | 32 | 1 201 | 87 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 32 | 2 | 1 | - | 2 | 29 | 10 | - | 42 | 2 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 9 755 | 484 | 180 | 3 | 2 054 | 7 521 | 3 571 | 223 | 13 326 | 707 |
| Straßenbahnen | 58 | 2 | 4 | - | 13 | 41 | 21 | - | 79 | 2 |
| Eisenbahnen | 2 | - | - | - | - | 2 | 3 | - | 5 | - |
| Fahrrädern | 1 355 | 57 | 11 | - | 342 | 1 002 | 4 | 1 | 1 359 | 58 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 12 | 1 | - | - | 7 | 5 | - | - | 12 | 1 |
| Fußgänger | 809 | 15 | 23 | - | 224 | 562 | 3 | 1 | 812 | 16 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 9 | - | - | - | 2 | 7 | - | - | 9 | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾ | 55 | 29 | 1 | 1 | 17 | 37 | 21 | 16 | 76 | 45 |
| Andere Personen ³⁾ | 33 | 1 | - | - | 6 | 27 | 2 | 1 | 35 | 2 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 12 067 | 588 | 219 | 4 | 2 656 | 9 192 | 3 625 | 242 | 15 692 | 830 |
| darunter Fahrzeugführer | 11 225 | 572 | 196 | 4 | 2 426 | 8 603 | 3 620 | 240 | 14 845 | 812 |

1) Mit Normalaufbau

2) Einschl. bespannten Fuhrwerken

3) Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger ⁴⁾ | Sonstige | |
|---|----------------------|--|---|------------------------|-----------|--------------------------|---|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------|---|
| | | Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾ | Kraft- räder mit aml. Kenn- zeichen ²⁾ | Personen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen | Kraftfahr- zeuge zu- sammen | Fahr- rädern ³⁾ | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 320 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 169 | 150 | - |
| männlich | 204 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 127 | 76 | - |
| weiblich | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 74 | - |
| 15 - 18 | 373 | 126 | 107 | 11 | - | - | 1 | - | 245 | 88 | 39 | 1 | - |
| männlich | 295 | 106 | 100 | 8 | - | - | - | - | 214 | 62 | 19 | - | - |
| weiblich | 78 | 20 | 7 | 3 | - | - | 1 | - | 31 | 26 | 20 | 1 | - |
| 18 - 21 | 684 | 26 | 32 | 537 | 2 | 9 | 3 | 2 | 611 | 47 | 24 | 2 | - |
| männlich | 430 | 25 | 29 | 322 | 2 | 8 | 3 | - | 389 | 31 | 9 | 1 | - |
| weiblich | 254 | 1 | 3 | 215 | - | 1 | - | 2 | 222 | 16 | 15 | 1 | - |
| 21 - 25 | 816 | 18 | 42 | 620 | 2 | 26 | 2 | 1 | 711 | 66 | 35 | 4 | - |
| männlich | 501 | 13 | 40 | 358 | 2 | 26 | 2 | 1 | 442 | 39 | 16 | 4 | - |
| weiblich | 315 | 5 | 2 | 262 | - | - | - | - | 269 | 27 | 19 | - | - |
| 25 - 30 | 1 209 | 19 | 64 | 871 | 2 | 65 | 7 | 6 | 1 034 | 127 | 39 | 9 | - |
| männlich | 765 | 13 | 60 | 498 | 2 | 59 | 6 | 5 | 643 | 92 | 22 | 8 | - |
| weiblich | 444 | 6 | 4 | 373 | - | 6 | 1 | 1 | 391 | 35 | 17 | 1 | - |
| 30 - 35 | 1 002 | 24 | 45 | 701 | 6 | 75 | 4 | 3 | 858 | 92 | 40 | 12 | - |
| männlich | 646 | 19 | 41 | 397 | 4 | 73 | 4 | 3 | 541 | 67 | 29 | 9 | - |
| weiblich | 356 | 5 | 4 | 304 | 2 | 2 | - | - | 317 | 25 | 11 | 3 | - |
| 35 - 40 | 931 | 6 | 52 | 644 | 4 | 103 | - | 6 | 815 | 76 | 29 | 11 | - |
| männlich | 579 | 5 | 46 | 346 | 4 | 95 | - | 3 | 499 | 56 | 14 | 10 | - |
| weiblich | 352 | 1 | 6 | 298 | - | 8 | - | 3 | 316 | 20 | 15 | 1 | - |
| 40 - 45 | 896 | 11 | 34 | 596 | 9 | 101 | 9 | 4 | 764 | 89 | 31 | 12 | - |
| männlich | 572 | 8 | 26 | 328 | 8 | 99 | 9 | 2 | 480 | 67 | 15 | 10 | - |
| weiblich | 324 | 3 | 8 | 268 | 1 | 2 | - | 2 | 284 | 22 | 16 | 2 | - |
| 45 - 50 | 1 064 | 20 | 62 | 690 | 12 | 109 | 4 | 6 | 903 | 100 | 49 | 12 | - |
| männlich | 693 | 17 | 55 | 394 | 11 | 100 | 4 | 6 | 587 | 69 | 27 | 10 | - |
| weiblich | 371 | 3 | 7 | 296 | 1 | 9 | - | - | 316 | 31 | 22 | 2 | - |
| 50 - 55 | 1 095 | 21 | 54 | 699 | 13 | 130 | 8 | 3 | 928 | 104 | 50 | 13 | - |
| männlich | 715 | 15 | 50 | 400 | 12 | 126 | 8 | 3 | 614 | 68 | 21 | 12 | - |
| weiblich | 380 | 6 | 4 | 299 | 1 | 4 | - | - | 314 | 36 | 29 | 1 | - |
| 55 - 60 | 952 | 8 | 41 | 620 | 19 | 102 | 5 | 2 | 797 | 90 | 46 | 19 | - |
| männlich | 587 | 6 | 38 | 334 | 18 | 95 | 4 | 1 | 496 | 52 | 23 | 16 | - |
| weiblich | 365 | 2 | 3 | 286 | 1 | 7 | 1 | 1 | 301 | 38 | 23 | 3 | - |
| 60 - 65 | 745 | 7 | 34 | 493 | 12 | 54 | 5 | 4 | 609 | 75 | 51 | 10 | - |
| männlich | 511 | 6 | 34 | 326 | 12 | 52 | 5 | 4 | 439 | 37 | 26 | 9 | - |
| weiblich | 234 | 1 | - | 167 | - | 2 | - | - | 170 | 38 | 25 | 1 | - |
| 65 - 70 | 388 | 4 | 12 | 275 | 1 | 5 | 2 | 1 | 300 | 54 | 31 | 3 | - |
| männlich | 272 | 4 | 12 | 205 | 1 | 5 | 2 | 1 | 230 | 27 | 12 | 3 | - |
| weiblich | 116 | - | - | 70 | - | - | - | - | 70 | 27 | 19 | - | - |
| 70 - 75 | 469 | 10 | 8 | 301 | - | 9 | - | - | 328 | 72 | 68 | 1 | - |
| männlich | 318 | 9 | 6 | 225 | - | 8 | - | - | 248 | 42 | 27 | 1 | - |
| weiblich | 151 | 1 | 2 | 76 | - | 1 | - | - | 80 | 30 | 41 | - | - |
| 75 und mehr | 640 | 12 | 6 | 420 | - | 2 | 2 | 2 | 444 | 67 | 123 | 6 | - |
| männlich | 475 | 12 | 6 | 358 | - | 2 | 2 | 1 | 381 | 48 | 43 | 3 | - |
| weiblich | 165 | - | - | 62 | - | - | - | 1 | 63 | 19 | 80 | 3 | - |
| Zusammen | 11 584 | 312 | 594 | 7 478 | 82 | 790 | 52 | 40 | 9 348 | 1 316 | 805 | 115 | - |
| männlich | 7 563 | 258 | 544 | 4 499 | 76 | 748 | 49 | 30 | 6 204 | 884 | 379 | 96 | - |
| weiblich | 4 021 | 54 | 50 | 2 979 | 6 | 42 | 3 | 10 | 3 144 | 432 | 426 | 19 | - |
| Ohne Angabe | 483 | 2 | 4 | 351 | 3 | 45 | 1 | 1 | 407 | 39 | 4 | 33 | - |
| männlich | 62 | 2 | - | 36 | - | 1 | - | - | 39 | 21 | 1 | 1 | - |
| weiblich | 25 | - | - | 17 | - | - | - | - | 17 | 5 | 1 | 2 | - |
| Insgesamt | 12 067 | 314 | 598 | 7 829 | 85 | 835 | 53 | 41 | 9 755 | 1 355 | 809 | 148 | - |
| männlich | 7 625 | 260 | 544 | 4 535 | 76 | 749 | 49 | 30 | 6 243 | 905 | 380 | 97 | - |
| weiblich | 4 046 | 54 | 50 | 2 996 | 6 | 42 | 3 | 10 | 3 161 | 437 | 427 | 21 | - |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts- 1) Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierradrigen Kfz-

2) Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz- 3) Einschl. Pedelecs- 4)Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht *)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger ⁴⁾ | Sonstige |
|---|----------------------|--|--|--------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|
| | | Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾ | Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | Personenkraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeuge | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Kraftfahrzeuge zusammen | Fahrrädern ³⁾ | | |
| Noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| - Hauptverursacher - | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 106 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 83 | 22 | - |
| männlich | 81 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 64 | 16 | - |
| weiblich | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 6 | - |
| 15 - 18 | 212 | 74 | 67 | 8 | - | - | 1 | - | 150 | 51 | 11 | - |
| männlich | 169 | 59 | 61 | 5 | - | - | - | - | 125 | 40 | 4 | - |
| weiblich | 43 | 15 | 6 | 3 | - | - | 1 | - | 25 | 11 | 7 | - |
| 18 - 21 | 484 | 14 | 24 | 409 | 2 | 7 | 2 | 1 | 459 | 21 | 4 | - |
| männlich | 316 | 14 | 21 | 252 | 2 | 6 | 2 | - | 297 | 17 | 2 | - |
| weiblich | 168 | - | 3 | 157 | - | 1 | - | 1 | 162 | 4 | 2 | - |
| 21 - 25 | 496 | 11 | 32 | 404 | - | 16 | 2 | - | 465 | 27 | 3 | 1 |
| männlich | 319 | 9 | 30 | 243 | - | 16 | 2 | - | 300 | 16 | 2 | 1 |
| weiblich | 177 | 2 | 2 | 161 | - | - | - | - | 165 | 11 | 1 | - |
| 25 - 30 | 676 | 9 | 47 | 501 | 1 | 42 | 6 | 4 | 610 | 59 | 4 | 3 |
| männlich | 449 | 6 | 44 | 305 | 1 | 36 | 5 | 4 | 401 | 42 | 3 | 3 |
| weiblich | 227 | 3 | 3 | 196 | - | 6 | 1 | - | 209 | 17 | 1 | - |
| 30 - 35 | 555 | 10 | 32 | 411 | 2 | 43 | 4 | 3 | 505 | 44 | 4 | 2 |
| männlich | 368 | 8 | 29 | 243 | 1 | 42 | 4 | 3 | 330 | 34 | 4 | - |
| weiblich | 187 | 2 | 3 | 168 | 1 | 1 | - | - | 175 | 10 | - | 2 |
| 35 - 40 | 494 | 2 | 36 | 347 | 2 | 67 | - | 3 | 457 | 30 | 4 | 3 |
| männlich | 302 | 1 | 32 | 182 | 2 | 59 | - | 1 | 277 | 22 | - | 3 |
| weiblich | 192 | 1 | 4 | 165 | - | 8 | - | 2 | 180 | 8 | 4 | - |
| 40 - 45 | 430 | 4 | 13 | 304 | 4 | 46 | 6 | 2 | 379 | 45 | 2 | 4 |
| männlich | 288 | 3 | 10 | 175 | 4 | 46 | 6 | 2 | 246 | 39 | 1 | 2 |
| weiblich | 142 | 1 | 3 | 129 | - | - | - | - | 133 | 6 | 1 | 2 |
| 45 - 50 | 530 | 9 | 40 | 362 | 4 | 61 | 1 | 2 | 479 | 39 | 8 | 4 |
| männlich | 341 | 7 | 34 | 208 | 3 | 55 | 1 | 2 | 310 | 24 | 3 | 4 |
| weiblich | 189 | 2 | 6 | 154 | 1 | 6 | - | - | 169 | 15 | 5 | - |
| 50 - 55 | 568 | 8 | 30 | 407 | 5 | 59 | 4 | 2 | 515 | 40 | 10 | 3 |
| männlich | 367 | 6 | 27 | 229 | 5 | 58 | 4 | 2 | 331 | 29 | 4 | 3 |
| weiblich | 201 | 2 | 3 | 178 | - | 1 | - | - | 184 | 11 | 6 | - |
| 55 - 60 | 482 | 5 | 23 | 352 | 4 | 50 | 2 | - | 436 | 36 | 4 | 6 |
| männlich | 301 | 3 | 20 | 193 | 4 | 46 | 2 | - | 268 | 24 | 3 | 6 |
| weiblich | 181 | 2 | 3 | 159 | - | 4 | - | - | 168 | 12 | 1 | - |
| 60 - 65 | 380 | 2 | 19 | 286 | 2 | 30 | 5 | - | 344 | 25 | 7 | 4 |
| männlich | 271 | 2 | 19 | 188 | 2 | 28 | 5 | - | 244 | 19 | 4 | 4 |
| weiblich | 109 | - | - | 98 | - | 2 | - | - | 100 | 6 | 3 | - |
| 65 - 70 | 219 | 1 | 7 | 180 | - | 3 | 1 | 1 | 193 | 21 | 4 | 1 |
| männlich | 159 | 1 | 7 | 131 | - | 3 | 1 | 1 | 144 | 11 | 3 | 1 |
| weiblich | 60 | - | - | 49 | - | - | - | - | 49 | 10 | 1 | - |
| 70 - 75 | 270 | 6 | 5 | 204 | - | 7 | - | - | 222 | 36 | 11 | 1 |
| männlich | 185 | 5 | 3 | 149 | - | 6 | - | - | 163 | 15 | 6 | 1 |
| weiblich | 85 | 1 | 2 | 55 | - | 1 | - | - | 59 | 21 | 5 | - |
| 75 und mehr | 384 | 7 | 3 | 327 | - | 2 | - | 1 | 340 | 36 | 7 | 1 |
| männlich | 320 | 7 | 3 | 278 | - | 2 | - | 1 | 291 | 25 | 4 | - |
| weiblich | 64 | - | - | 49 | - | - | - | - | 49 | 11 | 3 | 1 |
| Zusammen | 6 286 | 162 | 379 | 4 502 | 26 | 433 | 34 | 19 | 5 555 | 593 | 105 | 33 |
| männlich | 4 236 | 131 | 341 | 2 781 | 24 | 403 | 32 | 16 | 3 728 | 421 | 59 | 28 |
| weiblich | 2 050 | 31 | 38 | 1 721 | 2 | 30 | 2 | 3 | 1 827 | 172 | 46 | 5 |
| Ohne Angabe | 305 | 2 | 4 | 202 | 2 | 24 | - | 1 | 235 | 38 | 3 | 29 |
| männlich | 60 | 2 | - | 35 | - | 1 | - | - | 38 | 20 | 1 | 1 |
| weiblich | 23 | - | - | 16 | - | - | - | - | 16 | 5 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 6 591 | 164 | 383 | 4 704 | 28 | 457 | 34 | 20 | 5 790 | 631 | 108 | 62 |
| männlich | 4 296 | 133 | 341 | 2 816 | 24 | 404 | 32 | 16 | 3 766 | 441 | 60 | 29 |
| weiblich | 2 073 | 31 | 38 | 1 737 | 2 | 30 | 2 | 3 | 1 843 | 177 | 47 | 6 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts- 1) Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz- 2) Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz- 3) Einschl. Pedelecs- 4)Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.4 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹⁾

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| - alle Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| unter 15 | 106 | - | 29 | 77 | 116 | - | 30 | 86 | 1 |
| männlich | 81 | - | 26 | 55 | 88 | - | 27 | 61 | 1 |
| weiblich | 25 | - | 3 | 22 | 28 | - | 3 | 25 | - |
| 15 - 18 | 212 | 2 | 63 | 147 | 251 | 2 | 68 | 181 | 5 |
| männlich | 169 | 2 | 47 | 120 | 197 | 2 | 50 | 145 | 3 |
| weiblich | 43 | - | 16 | 27 | 54 | - | 18 | 36 | 2 |
| 18 - 21 | 484 | 4 | 115 | 365 | 686 | 5 | 140 | 541 | 143 |
| männlich | 316 | 4 | 81 | 231 | 463 | 5 | 105 | 353 | 111 |
| weiblich | 168 | - | 34 | 134 | 223 | - | 35 | 188 | 32 |
| 21 - 25 | 496 | 9 | 122 | 365 | 674 | 11 | 135 | 528 | 181 |
| männlich | 319 | 8 | 83 | 228 | 438 | 10 | 92 | 336 | 134 |
| weiblich | 177 | 1 | 39 | 137 | 236 | 1 | 43 | 192 | 47 |
| 25 - 30 | 676 | 15 | 161 | 500 | 917 | 15 | 201 | 701 | 261 |
| männlich | 449 | 14 | 126 | 309 | 630 | 14 | 161 | 455 | 183 |
| weiblich | 227 | 1 | 35 | 191 | 287 | 1 | 40 | 246 | 78 |
| 30 - 35 | 555 | 8 | 130 | 417 | 700 | 9 | 149 | 542 | 160 |
| männlich | 368 | 6 | 93 | 269 | 458 | 7 | 102 | 349 | 118 |
| weiblich | 187 | 2 | 37 | 148 | 242 | 2 | 47 | 193 | 42 |
| 35 - 40 | 494 | 8 | 117 | 369 | 640 | 8 | 140 | 492 | 151 |
| männlich | 302 | 8 | 83 | 211 | 395 | 8 | 97 | 290 | 107 |
| weiblich | 192 | - | 34 | 158 | 245 | - | 43 | 202 | 44 |
| 40 - 45 | 430 | 10 | 103 | 317 | 533 | 10 | 119 | 404 | 127 |
| männlich | 288 | 5 | 76 | 207 | 361 | 5 | 84 | 272 | 87 |
| weiblich | 142 | 5 | 27 | 110 | 172 | 5 | 35 | 132 | 40 |
| 45 - 50 | 530 | 5 | 127 | 398 | 676 | 5 | 146 | 525 | 164 |
| männlich | 341 | 4 | 82 | 255 | 441 | 4 | 97 | 340 | 111 |
| weiblich | 189 | 1 | 45 | 143 | 235 | 1 | 49 | 185 | 53 |
| 50 - 55 | 568 | 14 | 139 | 415 | 725 | 14 | 160 | 551 | 179 |
| männlich | 367 | 12 | 78 | 277 | 471 | 12 | 87 | 372 | 117 |
| weiblich | 201 | 2 | 61 | 138 | 254 | 2 | 73 | 179 | 62 |
| 55 - 60 | 482 | 8 | 113 | 361 | 620 | 8 | 141 | 471 | 146 |
| männlich | 301 | 6 | 73 | 222 | 394 | 6 | 94 | 294 | 94 |
| weiblich | 181 | 2 | 40 | 139 | 226 | 2 | 47 | 177 | 52 |
| 60 - 65 | 380 | 6 | 96 | 278 | 502 | 7 | 109 | 386 | 134 |
| männlich | 271 | 6 | 68 | 197 | 356 | 7 | 81 | 268 | 92 |
| weiblich | 109 | - | 28 | 81 | 146 | - | 28 | 118 | 42 |
| 65 - 70 | 219 | 4 | 49 | 166 | 279 | 4 | 56 | 219 | 62 |
| männlich | 159 | 3 | 33 | 123 | 204 | 3 | 38 | 163 | 49 |
| weiblich | 60 | 1 | 16 | 43 | 75 | 1 | 18 | 56 | 13 |
| 70 - 75 | 270 | 6 | 57 | 207 | 332 | 7 | 69 | 256 | 92 |
| männlich | 185 | 3 | 38 | 144 | 230 | 4 | 49 | 177 | 66 |
| weiblich | 85 | 3 | 19 | 63 | 102 | 3 | 20 | 79 | 26 |
| 75 und mehr | 384 | 14 | 98 | 272 | 533 | 14 | 126 | 393 | 128 |
| männlich | 320 | 13 | 82 | 225 | 442 | 13 | 109 | 320 | 112 |
| weiblich | 64 | 1 | 16 | 47 | 91 | 1 | 17 | 73 | 16 |
| Zusammen | 6 286 | 113 | 1 519 | 4 654 | 8 184 | 119 | 1 789 | 6 276 | 1 934 |
| männlich | 4 236 | 94 | 1 069 | 3 073 | 5 568 | 100 | 1 273 | 4 195 | 1 385 |
| weiblich | 2 050 | 19 | 450 | 1 581 | 2 616 | 19 | 516 | 2 081 | 549 |
| Ohne Angabe | 305 | 2 | 44 | 259 | 329 | 2 | 48 | 279 | 99 |
| männlich | 60 | - | 4 | 56 | 63 | - | 5 | 58 | 4 |
| weiblich | 23 | - | 2 | 21 | 26 | - | 2 | 24 | 1 |
| Insgesamt | 6 591 | 115 | 1 563 | 4 913 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 |
| männlich | 4 296 | 94 | 1 073 | 3 129 | 5 631 | 100 | 1 278 | 4 253 | 1 389 |
| weiblich | 2 073 | 19 | 452 | 1 602 | 2 642 | 19 | 518 | 2 105 | 550 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.4 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹⁾

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| - Hauptverursacher PKW - | | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 8 | - | 4 | 4 | 13 | - | 4 | 9 | 2 |
| männlich | 5 | - | 2 | 3 | 6 | - | 2 | 4 | - |
| weiblich | 3 | - | 2 | 1 | 7 | - | 2 | 5 | 2 |
| 18 - 21 | 409 | 4 | 94 | 311 | 603 | 5 | 119 | 479 | 141 |
| männlich | 252 | 4 | 63 | 185 | 392 | 5 | 87 | 300 | 109 |
| weiblich | 157 | - | 31 | 126 | 211 | - | 32 | 179 | 32 |
| 21 - 25 | 404 | 7 | 89 | 308 | 564 | 9 | 100 | 455 | 170 |
| männlich | 243 | 6 | 56 | 181 | 344 | 8 | 63 | 273 | 123 |
| weiblich | 161 | 1 | 33 | 127 | 220 | 1 | 37 | 182 | 47 |
| 25 - 30 | 501 | 10 | 101 | 390 | 711 | 10 | 136 | 565 | 236 |
| männlich | 305 | 9 | 75 | 221 | 456 | 9 | 105 | 342 | 158 |
| weiblich | 196 | 1 | 26 | 169 | 255 | 1 | 31 | 223 | 78 |
| 30 - 35 | 411 | 5 | 84 | 322 | 520 | 6 | 103 | 411 | 143 |
| männlich | 243 | 3 | 49 | 191 | 303 | 4 | 58 | 241 | 101 |
| weiblich | 168 | 2 | 35 | 131 | 217 | 2 | 45 | 170 | 42 |
| 35 - 40 | 347 | 2 | 69 | 276 | 459 | 2 | 87 | 370 | 129 |
| männlich | 182 | 2 | 42 | 138 | 246 | 2 | 52 | 192 | 86 |
| weiblich | 165 | - | 27 | 138 | 213 | - | 35 | 178 | 43 |
| 40 - 45 | 304 | 7 | 67 | 230 | 394 | 7 | 80 | 307 | 113 |
| männlich | 175 | 2 | 45 | 128 | 236 | 2 | 51 | 183 | 74 |
| weiblich | 129 | 5 | 22 | 102 | 158 | 5 | 29 | 124 | 39 |
| 45 - 50 | 362 | 3 | 72 | 287 | 474 | 3 | 86 | 385 | 135 |
| männlich | 208 | 3 | 38 | 167 | 276 | 3 | 48 | 225 | 86 |
| weiblich | 154 | - | 34 | 120 | 198 | - | 38 | 160 | 49 |
| 50 - 55 | 407 | 7 | 89 | 311 | 537 | 7 | 109 | 421 | 147 |
| männlich | 229 | 5 | 38 | 186 | 306 | 5 | 46 | 255 | 88 |
| weiblich | 178 | 2 | 51 | 125 | 231 | 2 | 63 | 166 | 59 |
| 55 - 60 | 352 | 6 | 64 | 282 | 459 | 6 | 80 | 373 | 124 |
| männlich | 193 | 4 | 32 | 157 | 255 | 4 | 41 | 210 | 75 |
| weiblich | 159 | 2 | 32 | 125 | 204 | 2 | 39 | 163 | 49 |
| 60 - 65 | 286 | 3 | 61 | 222 | 390 | 3 | 73 | 314 | 115 |
| männlich | 188 | 3 | 38 | 147 | 257 | 3 | 50 | 204 | 74 |
| weiblich | 98 | - | 23 | 75 | 133 | - | 23 | 110 | 41 |
| 65 - 70 | 180 | 3 | 35 | 142 | 234 | 3 | 42 | 189 | 58 |
| männlich | 131 | 2 | 23 | 106 | 173 | 2 | 28 | 143 | 45 |
| weiblich | 49 | 1 | 12 | 36 | 61 | 1 | 14 | 46 | 13 |
| 70 - 75 | 204 | 3 | 34 | 167 | 260 | 3 | 44 | 213 | 88 |
| männlich | 149 | 1 | 27 | 121 | 190 | 1 | 37 | 152 | 62 |
| weiblich | 55 | 2 | 7 | 46 | 70 | 2 | 7 | 61 | 26 |
| 75 und mehr | 327 | 9 | 80 | 238 | 470 | 9 | 108 | 353 | 126 |
| männlich | 278 | 9 | 69 | 200 | 396 | 9 | 96 | 291 | 110 |
| weiblich | 49 | - | 11 | 38 | 74 | - | 12 | 62 | 16 |
| Zusammen | 4 502 | 69 | 943 | 3 490 | 6 088 | 73 | 1 171 | 4 844 | 1 727 |
| männlich | 2 781 | 53 | 597 | 2 131 | 3 836 | 57 | 764 | 3 015 | 1 191 |
| weiblich | 1 721 | 16 | 346 | 1 359 | 2 252 | 16 | 407 | 1 829 | 536 |
| Ohne Angabe | 202 | - | 21 | 181 | 219 | - | 23 | 196 | 63 |
| männlich | 35 | - | 2 | 33 | 37 | - | 3 | 34 | 3 |
| weiblich | 16 | - | 1 | 15 | 19 | - | 1 | 18 | 1 |
| Insgesamt | 4 704 | 69 | 964 | 3 671 | 6 307 | 73 | 1 194 | 5 040 | 1 790 |
| männlich | 2 816 | 53 | 599 | 2 164 | 3 873 | 57 | 767 | 3 049 | 1 194 |
| weiblich | 1 737 | 16 | 347 | 1 374 | 2 271 | 16 | 408 | 1 847 | 537 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| innerhalb von Ortschaften - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 129 | - | 26 | 103 | 144 | - | 29 | 115 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 124 | - | 26 | 98 | 139 | - | 29 | 110 | 2 |
| E-Bikes | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 4 | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 154 | 3 | 59 | 92 | 173 | 3 | 63 | 107 | 8 |
| davon | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 152 | 3 | 57 | 92 | 170 | 3 | 60 | 107 | 8 |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 2 | - | 2 | - | 3 | - | 3 | - | - |
| Personenkraftwagen | 2 787 | 14 | 438 | 2 335 | 3 484 | 14 | 481 | 2 989 | 1 078 |
| Wohnmobilen | 3 | - | - | 3 | 5 | - | - | 5 | 1 |
| Bussen | 21 | - | - | 21 | 35 | - | - | 35 | 4 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 189 | 2 | 36 | 151 | 218 | 2 | 38 | 178 | 55 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 152 | 1 | 29 | 122 | 175 | 1 | 31 | 143 | 50 |
| über 3,5 t | 37 | 1 | 7 | 29 | 43 | 1 | 7 | 35 | 5 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 21 | - | 7 | 14 | 29 | - | 8 | 21 | 6 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 4 | - | - | 4 | 5 | - | - | 5 | 2 |
| über 3,5 t | 17 | - | 7 | 10 | 24 | - | 8 | 16 | 4 |
| Lastkraftwagen zusammen | 212 | 2 | 44 | 166 | 249 | 2 | 47 | 200 | 61 |
| darunter mit Tankauflagen | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Sattelzugmaschinen | 30 | - | 7 | 23 | 34 | - | 7 | 27 | 11 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 15 | - | 6 | 9 | 27 | - | 7 | 20 | 4 |
| anderen Zugmaschinen | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 247 | 2 | 51 | 194 | 288 | 2 | 54 | 232 | 73 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 12 | 1 | 1 | 10 | 13 | 1 | 2 | 10 | 4 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 3 368 | 20 | 581 | 2 767 | 4 169 | 20 | 636 | 3 513 | 1 174 |
| Straßenbahnen | 7 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 555 | 3 | 154 | 398 | 594 | 3 | 154 | 437 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 6 | - | 5 | 1 | 8 | - | 5 | 3 | - |
| Fußgänger | 102 | 3 | 36 | 63 | 113 | 3 | 38 | 72 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | - | 2 | 3 | 9 | - | 4 | 5 | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 26 | - | 9 | 17 | 27 | - | 9 | 18 | 12 |
| Andere Personen | 9 | - | 2 | 7 | 9 | - | 2 | 7 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 4 072 | 27 | 787 | 3 258 | 4 929 | 27 | 846 | 4 056 | 1 191 |

1) Mit Normalaufbau

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Noch: - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 35 | - | 19 | 16 | 39 | - | 20 | 19 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 35 | - | 19 | 16 | 39 | - | 20 | 19 | 3 |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 220 | 12 | 125 | 83 | 266 | 12 | 133 | 121 | 8 |
| davon | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- und leichten vierrädrigen KFZ | 216 | 12 | 121 | 83 | 260 | 12 | 129 | 119 | 7 |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 4 | - | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 | 1 |
| Personenkraftwagen | 1 561 | 44 | 437 | 1 080 | 2 280 | 48 | 588 | 1 644 | 567 |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Bussen | 6 | - | - | 6 | 9 | - | - | 9 | - |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 100 | 9 | 22 | 69 | 142 | 11 | 35 | 96 | 58 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 73 | 8 | 18 | 47 | 106 | 10 | 27 | 69 | 49 |
| über 3,5 t | 27 | 1 | 4 | 22 | 36 | 1 | 8 | 27 | 9 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 16 | 1 | 4 | 11 | 17 | 1 | 4 | 12 | 8 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| über 3,5 t | 16 | 1 | 4 | 11 | 17 | 1 | 4 | 12 | 6 |
| Lastkraftwagen zusammen | 116 | 10 | 26 | 80 | 159 | 12 | 39 | 108 | 66 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelzugmaschinen | 20 | 1 | 6 | 13 | 27 | 1 | 7 | 19 | 11 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 19 | 2 | 4 | 13 | 23 | 2 | 5 | 16 | 1 |
| anderen Zugmaschinen | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 139 | 11 | 32 | 96 | 190 | 13 | 46 | 131 | 78 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | - | 3 | 6 | - | - | 6 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 984 | 69 | 617 | 1 298 | 2 814 | 75 | 792 | 1 947 | 658 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 76 | 3 | 40 | 33 | 90 | 3 | 42 | 45 | - |
| darunter | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 6 | - | 1 | 5 | 6 | - | 1 | 5 | - |
| darunter | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 10 | 1 | 3 | 6 | 10 | 1 | 3 | 6 | 3 |
| Andere Personen | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 2 079 | 73 | 661 | 1 345 | 2 924 | 79 | 838 | 2 007 | 661 |

1) Mit Normalaufbau

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Noch: - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei und leichten vierradrigen KFZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 9 | - | 6 | 3 | 11 | - | 6 | 5 | - |
| davon | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 9 | - | 6 | 3 | 11 | - | 6 | 5 | - |
| drei und leichten vierradrigen KFZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 356 | 11 | 89 | 256 | 543 | 11 | 125 | 407 | 145 |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Bussen | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 29 | 1 | 6 | 22 | 47 | 1 | 7 | 39 | 8 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 21 | 1 | 6 | 14 | 32 | 1 | 7 | 24 | 4 |
| über 3,5 t | 8 | - | - | 8 | 15 | - | - | 15 | 4 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 9 | 2 | 3 | 4 | 14 | 2 | 3 | 9 | 3 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 3 | - | 1 | 2 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| über 3,5 t | 6 | 2 | 2 | 2 | 9 | 2 | 2 | 5 | 3 |
| Lastkraftwagen zusammen | 39 | 3 | 9 | 27 | 62 | 3 | 10 | 49 | 11 |
| darunter mit Tankauflagen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Sattelzugmaschinen | 31 | 1 | 9 | 21 | 38 | 1 | 10 | 27 | 18 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Zugmaschinen | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 71 | 4 | 19 | 48 | 102 | 4 | 21 | 77 | 29 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 438 | 15 | 115 | 308 | 658 | 15 | 153 | 490 | 176 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | | |
| Pedelects | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 5 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 440 | 15 | 115 | 310 | 660 | 15 | 153 | 492 | 181 |

1) Mit Normalaufbau

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|--------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | verletzte | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Noch: - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 164 | - | 45 | 119 | 183 | - | 49 | 134 | 5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 159 | - | 45 | 114 | 178 | - | 49 | 129 | 5 |
| E-Bikes | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 4 | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 383 | 15 | 190 | 178 | 450 | 15 | 202 | 233 | 16 |
| davon | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 377 | 15 | 184 | 178 | 441 | 15 | 195 | 231 | 15 |
| drei und leichten vierrädrigen KFZ | 6 | - | 6 | - | 9 | - | 7 | 2 | 1 |
| Personenkraftwagen | 4 704 | 69 | 964 | 3 671 | 6 307 | 73 | 1 194 | 5 040 | 1 790 |
| Wohnmobilen | 5 | - | - | 5 | 7 | - | - | 7 | 1 |
| Bussen | 28 | - | 1 | 27 | 45 | - | 1 | 44 | 6 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 318 | 12 | 64 | 242 | 407 | 14 | 80 | 313 | 121 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 246 | 10 | 53 | 183 | 313 | 12 | 65 | 236 | 103 |
| über 3,5 t | 72 | 2 | 11 | 59 | 94 | 2 | 15 | 77 | 18 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 46 | 3 | 14 | 29 | 60 | 3 | 15 | 42 | 17 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 7 | - | 1 | 6 | 10 | - | 1 | 9 | 4 |
| über 3,5 t | 39 | 3 | 13 | 23 | 50 | 3 | 14 | 33 | 13 |
| Lastkraftwagen zusammen | 367 | 15 | 79 | 273 | 470 | 17 | 96 | 357 | 138 |
| darunter mit Tankauflagen | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Sattelzugmaschinen | 81 | 2 | 22 | 57 | 99 | 2 | 24 | 73 | 40 |
| darunter mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 34 | 2 | 10 | 22 | 50 | 2 | 12 | 36 | 5 |
| anderen Zugmaschinen | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | 1 | 6 | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 4 | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 457 | 17 | 102 | 338 | 580 | 19 | 121 | 440 | 180 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 15 | 1 | 1 | 13 | 19 | 1 | 2 | 16 | 5 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 5 790 | 104 | 1 313 | 4 373 | 7 641 | 110 | 1 581 | 5 950 | 2 008 |
| Straßenbahnen | 7 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 631 | 6 | 194 | 431 | 684 | 6 | 196 | 482 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 6 | - | 5 | 1 | 8 | - | 5 | 3 | - |
| Fußgänger | 108 | 3 | 37 | 68 | 119 | 3 | 39 | 77 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | - | 2 | 3 | 9 | - | 4 | 5 | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 38 | 1 | 12 | 25 | 39 | 1 | 12 | 26 | 20 |
| Andere Personen | 10 | - | 2 | 8 | 11 | - | 2 | 9 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 6 591 | 115 | 1 563 | 4 913 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 |

1) Mit Normalaufbau

**3. Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen
nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen ^{*)}**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | darunter Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|
| | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | darunter Verunglückte | | | |
| | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | davon | | |
| | | | Getötete | | | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 8 023 | 7 630 | 10 953 | 5 790 | 5 580 | 8 222 | 3 015 | 12 | 393 | 2 610 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 260 | 257 | 281 | 255 | 252 | 275 | 260 | - | 47 | 213 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 322 | 319 | 346 | 305 | 305 | 330 | 307 | 3 | 97 | 207 |
| Personenkraftwagen | 6 737 | 6 378 | 8 828 | 4 724 | 4 538 | 6 384 | 2 253 | 8 | 224 | 2 021 |
| Wohnmobil | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| Bus | 72 | 71 | 750 | 62 | 61 | 698 | 76 | - | 1 | 75 |
| Güterkraftfahrzeuge | 563 | 537 | 631 | 394 | 374 | 441 | 84 | 1 | 17 | 66 |
| Landwirt. Zugmaschine | 34 | 33 | 66 | 24 | 24 | 57 | 22 | - | 7 | 15 |
| übriges Kraftfahrzeug | 31 | 31 | 46 | 23 | 23 | 34 | 11 | - | - | 11 |
| Fahrrad³⁾ | 1 211 | 1 194 | 1 202 | 1 208 | 1 192 | 1 199 | 1 110 | 4 | 245 | 861 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 4 187 | 4 116 | 5 651 | 3 143 | 3 093 | 4 297 | 2 713 | 64 | 766 | 1 883 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 62 | 62 | 67 | 59 | 59 | 64 | 62 | - | 24 | 38 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 293 | 291 | 319 | 281 | 279 | 306 | 295 | 17 | 157 | 121 |
| Personenkraftwagen | 3 355 | 3 302 | 4 588 | 2 470 | 2 434 | 3 451 | 2 194 | 41 | 546 | 1 607 |
| Wohnmobil | 4 | 4 | 8 | 3 | 3 | 7 | 1 | - | 1 | - |
| Bus | 25 | 24 | 163 | 22 | 21 | 123 | 17 | - | 1 | 16 |
| Güterkraftfahrzeuge | 403 | 388 | 452 | 271 | 260 | 301 | 129 | 5 | 32 | 92 |
| Landwirt. Zugmaschine | 36 | 36 | 38 | 29 | 29 | 31 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| übriges Kraftfahrzeug | 9 | 9 | 16 | 8 | 8 | 14 | 3 | - | - | 3 |
| Fahrrad³⁾ | 148 | 147 | 148 | 147 | 146 | 147 | 138 | 6 | 51 | 81 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 1 116 | 1 079 | 1 711 | 822 | 805 | 1 274 | 657 | 12 | 153 | 492 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | 7 | 5 |
| Personenkraftwagen | 858 | 841 | 1 320 | 635 | 628 | 1 026 | 570 | 11 | 128 | 431 |
| Wohnmobil | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| Bus | 5 | 5 | 108 | 1 | 1 | 29 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 235 | 216 | 264 | 170 | 160 | 202 | 71 | 1 | 18 | 52 |
| Landwirt. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übriges Kraftfahrzeug | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Fahrrad³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 13 326 | 12 825 | 18 315 | 9 755 | 9 478 | 13 793 | 6 385 | 88 | 1 312 | 4 985 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 322 | 319 | 348 | 314 | 311 | 339 | 322 | - | 71 | 251 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 627 | 622 | 677 | 598 | 596 | 648 | 614 | 20 | 261 | 333 |
| Personenkraftwagen | 10 950 | 10 521 | 14 736 | 7 829 | 7 600 | 10 861 | 5 017 | 60 | 898 | 4 059 |
| Wohnmobil | 12 | 12 | 19 | 9 | 9 | 14 | 7 | - | 1 | 6 |
| Bus | 102 | 100 | 1 021 | 85 | 83 | 850 | 93 | - | 2 | 91 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 201 | 1 141 | 1 347 | 835 | 794 | 944 | 284 | 7 | 67 | 210 |
| Landwirt. Zugmaschine | 70 | 69 | 104 | 53 | 53 | 88 | 34 | 1 | 12 | 21 |
| übriges Kraftfahrzeug | 42 | 41 | 63 | 32 | 32 | 49 | 14 | - | - | 14 |
| Fahrrad³⁾ | 1 359 | 1 341 | 1 350 | 1 355 | 1 338 | 1 346 | 1 248 | 10 | 296 | 942 |

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

1) Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz- 2) Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4. Verunglückte bei

4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|----------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |
| innerhalb | | | | | | | | | |
| Getötete | 13 | - | - | - | - | 3 | - | 4 | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| 60 - 65 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 561 | 3 | 39 | - | - | 92 | 2 | 151 | 1 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 23 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 15 - 18 | 41 | - | 15 | - | - | 11 | - | 1 | - |
| 18 - 21 | 24 | - | 5 | - | - | 3 | - | 10 | - |
| 21 - 25 | 35 | - | 1 | - | - | 9 | - | 16 | - |
| 25 - 30 | 55 | - | 1 | - | - | 13 | - | 20 | - |
| 30 - 35 | 28 | - | 3 | - | - | 5 | - | 12 | - |
| 35 - 40 | 33 | - | - | - | - | 4 | - | 8 | - |
| 40 - 45 | 40 | - | 1 | - | - | 6 | - | 10 | - |
| 45 - 50 | 46 | - | 3 | - | - | 9 | - | 9 | - |
| 50 - 55 | 46 | 2 | 2 | - | - | 8 | - | 13 | - |
| 55 - 60 | 46 | - | - | - | - | 9 | - | 14 | - |
| 60 - 65 | 42 | - | 1 | - | - | 8 | 1 | 12 | - |
| 65 - 70 | 29 | - | - | - | - | 3 | - | 7 | - |
| 70 - 75 | 36 | - | 5 | - | - | 4 | - | 10 | - |
| 75 und mehr | 28 | 1 | 2 | - | - | - | - | 9 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: innerhalb

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|----------|
| Leichtverletzte | 2 879 | 10 | 187 | 2 | 5 | 192 | - | 1 467 | 2 | 5 |
| unter 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 191 | 2 | 72 | - | 1 | 49 | - | 2 | - | - |
| 18 - 21 | 176 | - | 17 | - | - | 13 | - | 105 | - | - |
| 21 - 25 | 215 | - | 12 | - | - | 11 | - | 140 | - | - |
| 25 - 30 | 317 | - | 13 | 1 | 1 | 13 | - | 187 | - | - |
| 30 - 35 | 262 | - | 18 | 1 | - | 8 | - | 148 | 1 | 1 |
| 35 - 40 | 226 | - | 6 | - | - | 17 | - | 136 | - | 1 |
| 40 - 45 | 208 | - | 10 | - | - | 7 | - | 116 | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 245 | - | 12 | - | - | 21 | - | 136 | - | 1 |
| 50 - 55 | 263 | 5 | 10 | - | - | 18 | - | 143 | - | - |
| 55 - 60 | 210 | - | 4 | - | - | 10 | - | 132 | - | - |
| 60 - 65 | 154 | 2 | 2 | - | - | 15 | - | 82 | - | 1 |
| 65 - 70 | 70 | 1 | 2 | - | - | 4 | - | 32 | - | - |
| 70 - 75 | 99 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | 50 | - | - |
| 75 und mehr | 117 | - | 6 | - | 2 | 4 | - | 58 | - | - |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 3 453 | 13 | 226 | 2 | 5 | 287 | 2 | 1 622 | 2 | 6 |
| unter 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 110 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 233 | 2 | 87 | - | 1 | 61 | - | 3 | - | - |
| 18 - 21 | 200 | - | 22 | - | - | 16 | - | 115 | - | - |
| 21 - 25 | 250 | - | 13 | - | - | 20 | - | 156 | - | - |
| 25 - 30 | 375 | - | 14 | 1 | 1 | 27 | - | 207 | - | - |
| 30 - 35 | 290 | - | 21 | 1 | - | 13 | - | 160 | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 259 | - | 6 | - | - | 21 | - | 144 | - | 1 |
| 40 - 45 | 248 | - | 11 | - | - | 13 | - | 126 | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 291 | - | 15 | - | - | 30 | - | 145 | - | 1 |
| 50 - 55 | 309 | 7 | 12 | - | - | 26 | - | 156 | - | - |
| 55 - 60 | 259 | - | 4 | - | - | 19 | - | 149 | - | - |
| 60 - 65 | 198 | 2 | 3 | - | - | 23 | 1 | 95 | - | 1 |
| 65 - 70 | 100 | 1 | 2 | - | - | 7 | - | 39 | - | - |
| 70 - 75 | 137 | - | 8 | - | 1 | 6 | - | 60 | - | - |
| 75 und mehr | 146 | 1 | 8 | - | 2 | 5 | - | 67 | - | - |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | amtl. Kennzeichen | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|----------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | davon | | | | | |
| | | | | | | zweiradr. KFZ | drei- u. leichte vierradr. KFZ | | | | |
| außerhalb von | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 64 | - | - | - | - | 15 | - | 34 | - | - | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| 18 - 21 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | |
| 21 - 25 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | |
| 25 - 30 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | |
| 30 - 35 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| 35 - 40 | 8 | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - | - | |
| 40 - 45 | 7 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | |
| 45 - 50 | 5 | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - | - | |
| 50 - 55 | 7 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | |
| 55 - 60 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| 60 - 65 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | |
| 65 - 70 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| 75 und mehr | 7 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schwerverletzte | 681 | 3 | 18 | 1 | - | 145 | 3 | 404 | 1 | 1 | |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 - 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 - 18 | 31 | - | 10 | - | - | 16 | - | 2 | - | - | |
| 18 - 21 | 59 | - | 3 | - | - | 8 | - | 48 | - | - | |
| 21 - 25 | 49 | - | 2 | - | - | 9 | - | 35 | - | - | |
| 25 - 30 | 90 | - | 1 | - | - | 21 | 1 | 57 | - | - | |
| 30 - 35 | 64 | - | 1 | - | - | 24 | - | 38 | - | - | |
| 35 - 40 | 61 | - | - | - | - | 14 | - | 34 | - | - | |
| 40 - 45 | 56 | - | - | - | - | 11 | 1 | 36 | - | - | |
| 45 - 50 | 51 | 1 | - | 1 | - | 13 | 1 | 25 | - | - | |
| 50 - 55 | 67 | - | 1 | - | - | 11 | - | 39 | - | - | |
| 55 - 60 | 56 | 1 | - | - | - | 9 | - | 27 | - | - | |
| 60 - 65 | 28 | - | - | - | - | 5 | - | 13 | 1 | 1 | |
| 65 - 70 | 18 | 1 | - | - | - | 2 | - | 12 | - | - | |
| 70 - 75 | 13 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | |
| 75 und mehr | 36 | - | - | - | - | 1 | - | 31 | - | - | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: außerhalb von

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|----------|---|------------|----------|--------------|----------|----------|
| Leichtverletzte | 1 612 | 1 | 34 | - | - | 108 | 2 | 1 214 | - | 5 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 50 | - | 22 | - | - | 23 | 1 | 2 | - | - |
| 18 - 21 | 161 | - | 1 | - | - | 6 | - | 148 | - | - |
| 21 - 25 | 160 | - | - | - | - | 12 | - | 134 | - | 1 |
| 25 - 30 | 210 | - | 2 | - | - | 12 | - | 179 | - | - |
| 30 - 35 | 126 | - | 1 | - | - | 4 | - | 101 | - | - |
| 35 - 40 | 141 | - | - | - | - | 11 | 1 | 96 | - | - |
| 40 - 45 | 125 | - | - | - | - | 8 | - | 85 | - | 1 |
| 45 - 50 | 145 | - | 3 | - | - | 10 | - | 99 | - | 1 |
| 50 - 55 | 135 | - | - | - | - | 8 | - | 90 | - | - |
| 55 - 60 | 117 | - | 2 | - | - | 8 | - | 92 | - | 1 |
| 60 - 65 | 87 | - | 2 | - | - | 5 | - | 65 | - | 1 |
| 65 - 70 | 40 | - | - | - | - | 1 | - | 35 | - | - |
| 70 - 75 | 50 | - | 1 | - | - | - | - | 35 | - | - |
| 75 und mehr | 59 | 1 | - | - | - | - | - | 53 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 357 | 4 | 52 | 1 | - | 268 | 5 | 1 652 | 1 | 6 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 82 | - | 32 | - | - | 40 | 1 | 4 | - | - |
| 18 - 21 | 222 | - | 4 | - | - | 14 | - | 198 | - | - |
| 21 - 25 | 214 | - | 2 | - | - | 21 | - | 171 | - | 1 |
| 25 - 30 | 307 | - | 3 | - | - | 34 | 1 | 242 | - | - |
| 30 - 35 | 192 | - | 2 | - | - | 29 | - | 140 | - | - |
| 35 - 40 | 210 | - | - | - | - | 29 | 1 | 134 | - | - |
| 40 - 45 | 188 | - | - | - | - | 19 | 1 | 125 | - | 1 |
| 45 - 50 | 201 | 1 | 3 | 1 | - | 26 | 1 | 126 | - | 1 |
| 50 - 55 | 209 | - | 1 | - | - | 22 | - | 129 | - | - |
| 55 - 60 | 176 | 1 | 2 | - | - | 18 | - | 119 | - | 1 |
| 60 - 65 | 119 | - | 2 | - | - | 10 | - | 80 | 1 | 2 |
| 65 - 70 | 63 | 1 | - | - | - | 4 | - | 51 | - | - |
| 70 - 75 | 64 | - | 1 | - | - | 1 | - | 43 | - | - |
| 75 und mehr | 102 | 1 | - | - | - | 1 | - | 90 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|--------------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | | drei- u. leichte vierradr. KFZ |
| auf | | | | | | | | | | |
| Getötete | 10 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerletzte | 122 | - | - | - | - | 7 | - | 89 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - |
| 21 - 25 | 11 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 25 - 30 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - |
| 30 - 35 | 11 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 35 - 40 | 10 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 40 - 45 | 14 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 45 - 50 | 19 | - | - | - | - | 1 | - | 14 | - | - |
| 50 - 55 | 10 | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - |
| 55 - 60 | 15 | - | - | - | - | 2 | - | 7 | - | - |
| 60 - 65 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 65 - 70 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - |
| 70 - 75 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: auf

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|---|---|-----------|---|------------|----------|---|
| Leichtverletzte | 338 | - | - | - | - | 5 | - | 276 | 3 | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 20 | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - |
| 21 - 25 | 40 | - | - | - | - | - | - | 31 | - | - |
| 25 - 30 | 56 | - | - | - | - | 1 | - | 48 | - | - |
| 30 - 35 | 28 | - | - | - | - | 2 | - | 22 | 1 | - |
| 35 - 40 | 34 | - | - | - | - | - | - | 31 | - | - |
| 40 - 45 | 25 | - | - | - | - | - | - | 22 | - | - |
| 45 - 50 | 26 | - | - | - | - | - | - | 21 | 1 | - |
| 50 - 55 | 37 | - | - | - | - | 1 | - | 23 | - | - |
| 55 - 60 | 32 | - | - | - | - | - | - | 21 | 1 | - |
| 60 - 65 | 17 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 65 - 70 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| 70 - 75 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - |
| 75 und mehr | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 470 | - | - | - | - | 12 | - | 373 | 3 | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 26 | - | - | - | - | 1 | - | 25 | - | - |
| 21 - 25 | 52 | - | - | - | - | - | - | 41 | - | - |
| 25 - 30 | 63 | - | - | - | - | 2 | - | 54 | - | - |
| 30 - 35 | 41 | - | - | - | - | 2 | - | 31 | 1 | - |
| 35 - 40 | 44 | - | - | - | - | - | - | 37 | - | - |
| 40 - 45 | 39 | - | - | - | - | - | - | 32 | - | - |
| 45 - 50 | 47 | - | - | - | - | 1 | - | 37 | 1 | - |
| 50 - 55 | 50 | - | - | - | - | 3 | - | 30 | - | - |
| 55 - 60 | 47 | - | - | - | - | 2 | - | 28 | 1 | - |
| 60 - 65 | 23 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - |
| 65 - 70 | 15 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 70 - 75 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - |
| 75 und mehr | 13 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

innerhalb und

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|----------|-----------|----------|---|------------|----------|------------|----------|----------|
| Getötete | 87 | - | - | - | - | 18 | - | 46 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 21 - 25 | 6 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 25 - 30 | 11 | - | - | - | - | 2 | - | 7 | - | - |
| 30 - 35 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 8 | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - | - |
| 40 - 45 | 7 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 45 - 50 | 7 | - | - | - | - | 3 | - | 4 | - | - |
| 50 - 55 | 10 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - |
| 55 - 60 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - |
| 60 - 65 | 6 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 65 - 70 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - |
| 70 - 75 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 364 | 6 | 57 | 1 | - | 244 | 5 | 644 | 1 | 2 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 25 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 72 | - | 25 | - | - | 27 | - | 3 | - | - |
| 18 - 21 | 88 | - | 8 | - | - | 12 | - | 62 | - | - |
| 21 - 25 | 95 | - | 3 | - | - | 18 | - | 60 | - | - |
| 25 - 30 | 151 | - | 2 | - | - | 35 | 1 | 82 | - | - |
| 30 - 35 | 103 | - | 4 | - | - | 29 | - | 59 | - | 1 |
| 35 - 40 | 104 | - | - | - | - | 18 | - | 48 | - | - |
| 40 - 45 | 110 | - | 1 | - | - | 17 | 1 | 56 | - | - |
| 45 - 50 | 116 | 1 | 3 | 1 | - | 23 | 1 | 48 | - | - |
| 50 - 55 | 123 | 2 | 3 | - | - | 21 | - | 56 | - | - |
| 55 - 60 | 117 | 1 | - | - | - | 20 | - | 48 | - | - |
| 60 - 65 | 76 | - | 1 | - | - | 13 | 1 | 31 | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 54 | 1 | - | - | - | 5 | - | 26 | - | - |
| 70 - 75 | 52 | - | 5 | - | - | 5 | - | 20 | - | - |
| 75 und mehr | 69 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 45 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeug

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: innerhalb und

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 4 829 | 11 | 221 | 2 | 5 | 305 | 2 | 2 957 | 5 | 10 |
| unter 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 241 | 2 | 94 | - | 1 | 72 | 1 | 4 | - | - |
| 18 - 21 | 357 | - | 18 | - | - | 19 | - | 273 | - | - |
| 21 - 25 | 415 | - | 12 | - | - | 23 | - | 305 | - | 1 |
| 25 - 30 | 583 | - | 15 | 1 | 1 | 26 | - | 414 | - | - |
| 30 - 35 | 416 | - | 19 | 1 | - | 14 | - | 271 | 2 | 1 |
| 35 - 40 | 401 | - | 6 | - | - | 28 | 1 | 263 | - | 1 |
| 40 - 45 | 358 | - | 10 | - | - | 15 | - | 223 | 1 | 2 |
| 45 - 50 | 416 | - | 15 | - | - | 31 | - | 256 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 435 | 5 | 10 | - | - | 27 | - | 256 | - | - |
| 55 - 60 | 359 | - | 6 | - | - | 18 | - | 245 | 1 | 1 |
| 60 - 65 | 258 | 2 | 4 | - | - | 20 | - | 162 | - | 2 |
| 65 - 70 | 118 | 1 | 2 | - | - | 5 | - | 75 | - | - |
| 70 - 75 | 156 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | 91 | - | - |
| 75 und mehr | 184 | 1 | 6 | - | 2 | 4 | - | 119 | - | - |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 6 280 | 17 | 278 | 3 | 5 | 567 | 7 | 3 647 | 6 | 12 |
| unter 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 117 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 315 | 2 | 119 | - | 1 | 101 | 1 | 7 | - | - |
| 18 - 21 | 448 | - | 26 | - | - | 31 | - | 338 | - | - |
| 21 - 25 | 516 | - | 15 | - | - | 41 | - | 368 | - | 1 |
| 25 - 30 | 745 | - | 17 | 1 | 1 | 63 | 1 | 503 | - | - |
| 30 - 35 | 523 | - | 23 | 1 | - | 44 | - | 331 | 2 | 2 |
| 35 - 40 | 513 | - | 6 | - | - | 50 | 1 | 315 | - | 1 |
| 40 - 45 | 475 | - | 11 | - | - | 32 | 1 | 283 | 1 | 2 |
| 45 - 50 | 539 | 1 | 18 | 1 | - | 57 | 1 | 308 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 568 | 7 | 13 | - | - | 51 | - | 315 | - | - |
| 55 - 60 | 482 | 1 | 6 | - | - | 39 | - | 296 | 1 | 1 |
| 60 - 65 | 340 | 2 | 5 | - | - | 33 | 1 | 196 | 1 | 3 |
| 65 - 70 | 178 | 2 | 2 | - | - | 11 | - | 105 | - | - |
| 70 - 75 | 211 | - | 9 | - | 1 | 8 | - | 112 | - | - |
| 75 und mehr | 261 | 2 | 8 | - | 2 | 6 | - | 170 | - | - |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

Straßenverkehrsunfällen

Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Ortslagen
führer

| Lastkraft- wagen ¹⁾ | davon | | Sattelzug- maschine | andere Güter- kraftfahr- zeuge | Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen | übrige Kraftfahr- zeuge | Fahrräder | | Straßen- bahnen | andere Fahr- zeuge ²⁾ | Im Alter von ... bis unter... Jahren |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|------------------------|---|---|-------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|--|---|
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | | |

außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|--------------|-----------|----------|-----------|---|
| 145 | 108 | 37 | 27 | 7 | 12 | 9 | 939 | 6 | 7 | 14 | Leichtverletzte |
| - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | 32 | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | 92 | - | - | - | 10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | - | - | 15 - 18 |
| 4 | 4 | - | - | - | - | 1 | 38 | - | - | - | 18 - 21 |
| 10 | 8 | 2 | 2 | - | - | - | 51 | - | - | 1 | 21 - 25 |
| 10 | 6 | 4 | 4 | - | 1 | 1 | 95 | 1 | 2 | 2 | 25 - 30 |
| 11 | 11 | - | 7 | - | - | - | 79 | - | - | - | 30 - 35 |
| 22 | 17 | 5 | 2 | - | - | 2 | 53 | - | 1 | - | 35 - 40 |
| 17 | 8 | 9 | 2 | 2 | 4 | 2 | 61 | - | 1 | 1 | 40 - 45 |
| 20 | 13 | 7 | - | 1 | - | - | 67 | 1 | 1 | 1 | 45 - 50 |
| 28 | 20 | 8 | 4 | - | 3 | 1 | 70 | 1 | 2 | - | 50 - 55 |
| 12 | 11 | 1 | 3 | 1 | 2 | - | 57 | - | - | 1 | 55 - 60 |
| 6 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 47 | 1 | - | 1 | 60 - 65 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 31 | - | - | 2 | 65 - 70 |
| 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | 48 | - | - | - | 70 - 75 |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 | 44 | 2 | - | 4 | 75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | Ohne Angabe |
| 192 | 142 | 50 | 36 | 7 | 21 | 9 | 1 241 | 12 | 7 | 21 | Getötete und Ver- letzte insgesamt |
| - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | 116 | - | - | - | 10 - 15 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 83 | - | - | - | 15 - 18 |
| 4 | 4 | - | - | - | - | 1 | 44 | - | - | - | 18 - 21 |
| 12 | 10 | 2 | 2 | - | 1 | - | 62 | - | - | 2 | 21 - 25 |
| 14 | 9 | 5 | 4 | - | 3 | 1 | 117 | 1 | 2 | 3 | 25 - 30 |
| 14 | 12 | 2 | 7 | - | - | - | 85 | - | - | - | 30 - 35 |
| 29 | 22 | 7 | 5 | - | - | 2 | 73 | - | 1 | 1 | 35 - 40 |
| 23 | 11 | 12 | 4 | 2 | 7 | 2 | 82 | - | 1 | 1 | 40 - 45 |
| 25 | 18 | 7 | 2 | 1 | - | - | 94 | 1 | 1 | 1 | 45 - 50 |
| 35 | 23 | 12 | 6 | - | 4 | 1 | 98 | 1 | 2 | - | 50 - 55 |
| 22 | 20 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | 85 | 1 | - | 2 | 55 - 60 |
| 8 | 7 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 72 | 1 | - | 2 | 60 - 65 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 52 | 1 | - | 3 | 65 - 70 |
| 5 | 5 | - | - | 1 | - | - | 69 | 1 | - | - | 70 - 75 |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 | 61 | 5 | - | 5 | 75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | Ohne Angabe |

4. Verunglückte bei

4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |
| innerhalb | | | | | | | | | |
| Getötete | 4 | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 104 | - | 5 | - | - | 3 | 73 | - | - |
| unter 6 | 4 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 6 | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 15 - 18 | 16 | - | 2 | - | - | 2 | 12 | - | - |
| 18 - 21 | 7 | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 21 - 25 | 14 | - | 2 | - | - | 1 | 8 | - | - |
| 25 - 30 | 8 | - | - | - | - | - | 7 | - | - |
| 30 - 35 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 40 - 45 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 45 - 50 | 7 | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| 50 - 55 | 8 | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 55 - 60 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 60 - 65 | 5 | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 65 - 70 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 75 und mehr | 13 | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Noch: Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: innerhalb

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|-----------|---|---|-----------|---|------------|---|-----------|
| Leichtverletzte | 707 | - | 11 | - | - | 15 | - | 558 | - | 70 |
| unter 6 | 45 | - | - | - | - | - | - | 34 | - | 3 |
| 6 - 10 | 42 | - | - | - | - | - | - | 36 | - | 4 |
| 10 - 15 | 55 | - | 1 | - | - | 3 | - | 38 | - | 12 |
| 15 - 18 | 67 | - | 4 | - | - | 8 | - | 47 | - | 7 |
| 18 - 21 | 51 | - | 1 | - | - | - | - | 45 | - | 2 |
| 21 - 25 | 42 | - | 2 | - | - | - | - | 33 | - | 5 |
| 25 - 30 | 70 | - | 1 | - | - | 1 | - | 60 | - | 1 |
| 30 - 35 | 32 | - | 1 | - | - | - | - | 26 | - | - |
| 35 - 40 | 35 | - | 1 | - | - | 2 | - | 24 | - | 5 |
| 40 - 45 | 30 | - | - | - | - | - | - | 23 | - | 2 |
| 45 - 50 | 22 | - | - | - | - | 1 | - | 21 | - | - |
| 50 - 55 | 30 | - | - | - | - | - | - | 24 | - | 3 |
| 55 - 60 | 35 | - | - | - | - | - | - | 28 | - | 6 |
| 60 - 65 | 37 | - | - | - | - | - | - | 27 | - | 9 |
| 65 - 70 | 17 | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - |
| 70 - 75 | 37 | - | - | - | - | - | - | 32 | - | 2 |
| 75 und mehr | 60 | - | - | - | - | - | - | 46 | - | 9 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 815 | - | 16 | - | - | 18 | - | 635 | - | 70 |
| unter 6 | 49 | - | 1 | - | - | - | - | 36 | - | 3 |
| 6 - 10 | 43 | - | - | - | - | - | - | 37 | - | 4 |
| 10 - 15 | 61 | - | 1 | - | - | 3 | - | 41 | - | 12 |
| 15 - 18 | 83 | - | 6 | - | - | 10 | - | 59 | - | 7 |
| 18 - 21 | 58 | - | 1 | - | - | - | - | 49 | - | 2 |
| 21 - 25 | 58 | - | 4 | - | - | 1 | - | 43 | - | 5 |
| 25 - 30 | 79 | - | 1 | - | - | 1 | - | 68 | - | 1 |
| 30 - 35 | 34 | - | 1 | - | - | - | - | 28 | - | - |
| 35 - 40 | 36 | - | 1 | - | - | 2 | - | 25 | - | 5 |
| 40 - 45 | 33 | - | - | - | - | - | - | 25 | - | 2 |
| 45 - 50 | 29 | - | - | - | - | 1 | - | 26 | - | - |
| 50 - 55 | 38 | - | - | - | - | - | - | 28 | - | 3 |
| 55 - 60 | 37 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 6 |
| 60 - 65 | 42 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 9 |
| 65 - 70 | 20 | - | - | - | - | - | - | 16 | - | - |
| 70 - 75 | 41 | - | - | - | - | - | - | 36 | - | 2 |
| 75 und mehr | 74 | - | - | - | - | - | - | 58 | - | 9 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Noch: Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

außerhalb von

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---|---|---|---|----------|---|----------|---|---|
| Getötete | 11 | - | - | - | - | 2 | - | 7 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|----------|---|---|----------|----------|------------|---|---|
| Schwerverletzte | 170 | - | 2 | - | - | 9 | 1 | 142 | - | - |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 6 - 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 10 - 15 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 13 | - | - |
| 15 - 18 | 17 | - | 2 | - | - | 2 | - | 13 | - | - |
| 18 - 21 | 12 | - | - | - | - | 1 | - | 11 | - | - |
| 21 - 25 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | 8 | - | - |
| 25 - 30 | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 30 - 35 | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 35 - 40 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - |
| 40 - 45 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 8 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 8 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 55 - 60 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - |
| 60 - 65 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 14 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - |
| 75 und mehr | 23 | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Noch: Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|--------------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | | drei- u. leichte vierradr. KFZ |

Noch: außerhalb von

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|----------|---|---|-----------|----------|------------|---|-----------|
| Leichtverletzte | 444 | - | 3 | - | - | 10 | 1 | 396 | - | 11 |
| unter 6 | 28 | - | - | - | - | - | - | 24 | - | 4 |
| 6 - 10 | 15 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 10 - 15 | 31 | - | - | - | - | 3 | - | 27 | - | 1 |
| 15 - 18 | 41 | - | 3 | - | - | - | 1 | 35 | - | 1 |
| 18 - 21 | 34 | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - |
| 21 - 25 | 33 | - | - | - | - | 2 | - | 27 | - | - |
| 25 - 30 | 35 | - | - | - | - | 1 | - | 31 | - | 1 |
| 30 - 35 | 26 | - | - | - | - | - | - | 24 | - | - |
| 35 - 40 | 11 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 1 |
| 40 - 45 | 15 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 45 - 50 | 22 | - | - | - | - | - | - | 16 | - | 2 |
| 50 - 55 | 27 | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - |
| 55 - 60 | 35 | - | - | - | - | 3 | - | 30 | - | - |
| 60 - 65 | 26 | - | - | - | - | 1 | - | 21 | - | - |
| 65 - 70 | 18 | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - |
| 70 - 75 | 21 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - |
| 75 und mehr | 26 | - | - | - | - | - | - | 25 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 625 | - | 5 | - | - | 21 | 2 | 545 | - | 11 |
| unter 6 | 34 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 4 |
| 6 - 10 | 25 | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - |
| 10 - 15 | 45 | - | - | - | - | 4 | - | 40 | - | 1 |
| 15 - 18 | 59 | - | 5 | - | - | 2 | 1 | 49 | - | 1 |
| 18 - 21 | 47 | - | - | - | - | 1 | - | 46 | - | - |
| 21 - 25 | 42 | - | - | - | - | 3 | - | 35 | - | - |
| 25 - 30 | 45 | - | - | - | - | 1 | - | 41 | - | 1 |
| 30 - 35 | 36 | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - |
| 35 - 40 | 17 | - | - | - | - | 1 | 1 | 14 | - | 1 |
| 40 - 45 | 21 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 45 - 50 | 31 | - | - | - | - | 2 | - | 19 | - | 2 |
| 50 - 55 | 36 | - | - | - | - | 1 | - | 29 | - | - |
| 55 - 60 | 45 | - | - | - | - | 4 | - | 35 | - | - |
| 60 - 65 | 34 | - | - | - | - | 2 | - | 28 | - | - |
| 65 - 70 | 21 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - |
| 70 - 75 | 36 | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - |
| 75 und mehr | 51 | - | - | - | - | - | - | 50 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Noch: Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

auf

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|-----------|---|---|
| Getötete | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 45 | - | - | - | - | - | - | 39 | - | - |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 10 - 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 21 - 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 30 - 35 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 55 - 60 | 7 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 60 - 65 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 65 - 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Noch: Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: auf

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|---|---|---|---|------------|----------|---|
| Leichtverletzte | 188 | - | - | - | - | - | - | 155 | 1 | - |
| unter 6 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 6 - 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - |
| 10 - 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 15 - 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 18 - 21 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 21 - 25 | 12 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 25 - 30 | 21 | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - |
| 30 - 35 | 16 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 35 - 40 | 19 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 40 - 45 | 14 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 45 - 50 | 12 | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | - |
| 50 - 55 | 12 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 55 - 60 | 12 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - |
| 60 - 65 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 65 - 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| 70 - 75 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - |
| 75 und mehr | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 236 | - | - | - | - | - | - | 197 | 1 | - |
| unter 6 | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 6 - 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 10 - 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| 15 - 18 | 13 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| 18 - 21 | 13 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| 21 - 25 | 16 | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - |
| 25 - 30 | 24 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - |
| 30 - 35 | 19 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| 35 - 40 | 19 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 40 - 45 | 19 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 45 - 50 | 13 | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 | - |
| 50 - 55 | 14 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - |
| 55 - 60 | 19 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 60 - 65 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 65 - 70 | 15 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 70 - 75 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| 75 und mehr | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach

Noch: Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

innerhalb und

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|----------|---|---|-----------|----------|------------|---|---|
| Getötete | 18 | - | - | - | - | 2 | - | 14 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 319 | - | 7 | - | - | 12 | 1 | 254 | - | - |
| unter 6 | 11 | - | 1 | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 6 - 10 | 13 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| 10 - 15 | 22 | - | - | - | - | 1 | - | 18 | - | - |
| 15 - 18 | 34 | - | 4 | - | - | 4 | - | 26 | - | - |
| 18 - 21 | 23 | - | - | - | - | 1 | - | 17 | - | - |
| 21 - 25 | 27 | - | 2 | - | - | 2 | - | 20 | - | - |
| 25 - 30 | 21 | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - |
| 30 - 35 | 15 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 35 - 40 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - |
| 40 - 45 | 10 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| 45 - 50 | 16 | - | - | - | - | 2 | - | 8 | - | - |
| 50 - 55 | 18 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - |
| 55 - 60 | 19 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - |
| 60 - 65 | 16 | - | - | - | - | 1 | - | 13 | - | - |
| 65 - 70 | 9 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| 70 - 75 | 19 | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - |
| 75 und mehr | 40 | - | - | - | - | - | - | 38 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Mit

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: innerhalb und

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|-----------|---|---|-----------|----------|--------------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 1 339 | - | 14 | - | - | 25 | 1 | 1 109 | 1 | 81 |
| unter 6 | 82 | - | - | - | - | - | - | 67 | - | 7 |
| 6 - 10 | 64 | - | - | - | - | - | - | 58 | - | 4 |
| 10 - 15 | 92 | - | 1 | - | - | 6 | - | 71 | - | 13 |
| 15 - 18 | 120 | - | 7 | - | - | 8 | 1 | 92 | - | 8 |
| 18 - 21 | 94 | - | 1 | - | - | - | - | 88 | - | 2 |
| 21 - 25 | 87 | - | 2 | - | - | 2 | - | 70 | - | 5 |
| 25 - 30 | 126 | - | 1 | - | - | 2 | - | 109 | - | 2 |
| 30 - 35 | 74 | - | 1 | - | - | - | - | 60 | - | - |
| 35 - 40 | 65 | - | 1 | - | - | 2 | - | 44 | - | 6 |
| 40 - 45 | 59 | - | - | - | - | - | - | 48 | - | 2 |
| 45 - 50 | 56 | - | - | - | - | 1 | - | 44 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 69 | - | - | - | - | - | - | 57 | - | 3 |
| 55 - 60 | 82 | - | - | - | - | 3 | - | 70 | - | 6 |
| 60 - 65 | 66 | - | - | - | - | 1 | - | 51 | - | 9 |
| 65 - 70 | 46 | - | - | - | - | - | - | 43 | - | - |
| 70 - 75 | 65 | - | - | - | - | - | - | 60 | - | 2 |
| 75 und mehr | 92 | - | - | - | - | - | - | 77 | - | 10 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 676 | - | 21 | - | - | 39 | 2 | 1 377 | 1 | 81 |
| unter 6 | 93 | - | 1 | - | - | - | - | 76 | - | 7 |
| 6 - 10 | 77 | - | - | - | - | - | - | 71 | - | 4 |
| 10 - 15 | 114 | - | 1 | - | - | 7 | - | 89 | - | 13 |
| 15 - 18 | 155 | - | 11 | - | - | 12 | 1 | 119 | - | 8 |
| 18 - 21 | 118 | - | 1 | - | - | 1 | - | 106 | - | 2 |
| 21 - 25 | 116 | - | 4 | - | - | 4 | - | 92 | - | 5 |
| 25 - 30 | 148 | - | 1 | - | - | 2 | - | 130 | - | 2 |
| 30 - 35 | 89 | - | 1 | - | - | - | - | 75 | - | - |
| 35 - 40 | 72 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 49 | - | 6 |
| 40 - 45 | 73 | - | - | - | - | - | - | 55 | - | 2 |
| 45 - 50 | 73 | - | - | - | - | 3 | - | 53 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 88 | - | - | - | - | 1 | - | 69 | - | 3 |
| 55 - 60 | 101 | - | - | - | - | 4 | - | 80 | - | 6 |
| 60 - 65 | 82 | - | - | - | - | 2 | - | 64 | - | 9 |
| 65 - 70 | 56 | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - |
| 70 - 75 | 85 | - | - | - | - | - | - | 78 | - | 2 |
| 75 und mehr | 136 | - | - | - | - | - | - | 119 | - | 10 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|--------------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | | drei- u. leichte vierradr. KFZ |
| innerhalb | | | | | | | | | | |
| Getötete | 27 | - | - | - | - | 3 | - | 8 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 60 - 65 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 9 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 846 | 3 | 44 | - | - | 95 | 2 | 224 | - | 1 |
| unter 6 | 14 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 6 - 10 | 25 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 41 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - |
| 15 - 18 | 72 | - | 17 | - | - | 13 | - | 13 | - | - |
| 18 - 21 | 30 | - | 5 | - | - | 3 | - | 14 | - | - |
| 21 - 25 | 55 | - | 3 | - | - | 10 | - | 24 | - | - |
| 25 - 30 | 69 | - | 1 | - | - | 13 | - | 27 | - | - |
| 30 - 35 | 35 | - | 3 | - | - | 5 | - | 14 | - | 1 |
| 35 - 40 | 36 | - | - | - | - | 4 | - | 9 | - | - |
| 40 - 45 | 47 | - | 1 | - | - | 6 | - | 12 | - | - |
| 45 - 50 | 57 | - | 3 | - | - | 9 | - | 14 | - | - |
| 50 - 55 | 59 | 2 | 2 | - | - | 8 | - | 17 | - | - |
| 55 - 60 | 56 | - | - | - | - | 9 | - | 16 | - | - |
| 60 - 65 | 60 | - | 1 | - | - | 8 | 1 | 15 | - | - |
| 65 - 70 | 46 | - | - | - | - | 3 | - | 9 | - | - |
| 70 - 75 | 58 | - | 5 | - | - | 4 | - | 14 | - | - |
| 75 und mehr | 86 | 1 | 2 | - | - | - | - | 20 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Handwagen Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: innerhalb

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 4 056 | 10 | 198 | 2 | 5 | 207 | - | 2 025 | 2 | 75 |
| unter 6 | 61 | - | - | - | - | - | - | 34 | - | 3 |
| 6 - 10 | 115 | - | - | - | - | - | - | 36 | - | 4 |
| 10 - 15 | 190 | - | 1 | - | - | 3 | - | 38 | - | 12 |
| 15 - 18 | 278 | 2 | 76 | - | 1 | 57 | - | 49 | - | 7 |
| 18 - 21 | 244 | - | 18 | - | - | 13 | - | 150 | - | 2 |
| 21 - 25 | 280 | - | 14 | - | - | 11 | - | 173 | - | 5 |
| 25 - 30 | 408 | - | 14 | 1 | 1 | 14 | - | 247 | - | 1 |
| 30 - 35 | 317 | - | 19 | 1 | - | 8 | - | 174 | 1 | 1 |
| 35 - 40 | 274 | - | 7 | - | - | 19 | - | 160 | - | 6 |
| 40 - 45 | 254 | - | 10 | - | - | 7 | - | 139 | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 294 | - | 12 | - | - | 22 | - | 157 | - | 1 |
| 50 - 55 | 316 | 5 | 10 | - | - | 18 | - | 167 | - | 3 |
| 55 - 60 | 273 | - | 4 | - | - | 10 | - | 160 | - | 6 |
| 60 - 65 | 224 | 2 | 2 | - | - | 15 | - | 109 | - | 10 |
| 65 - 70 | 99 | 1 | 2 | - | - | 4 | - | 46 | - | - |
| 70 - 75 | 177 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | 82 | - | 2 |
| 75 und mehr | 248 | - | 6 | - | 2 | 4 | - | 104 | - | 9 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 4 929 | 13 | 242 | 2 | 5 | 305 | 2 | 2 257 | 2 | 76 |
| unter 6 | 75 | - | 1 | - | - | - | - | 36 | - | 3 |
| 6 - 10 | 140 | - | - | - | - | - | - | 37 | - | 4 |
| 10 - 15 | 231 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 41 | - | 12 |
| 15 - 18 | 351 | 2 | 93 | - | 1 | 71 | - | 62 | - | 7 |
| 18 - 21 | 274 | - | 23 | - | - | 16 | - | 164 | - | 2 |
| 21 - 25 | 337 | - | 17 | - | - | 21 | - | 199 | - | 5 |
| 25 - 30 | 480 | - | 15 | 1 | 1 | 28 | - | 275 | - | 1 |
| 30 - 35 | 352 | - | 22 | 1 | - | 13 | - | 188 | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 311 | - | 7 | - | - | 23 | - | 169 | - | 6 |
| 40 - 45 | 301 | - | 11 | - | - | 13 | - | 151 | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 351 | - | 15 | - | - | 31 | - | 171 | - | 1 |
| 50 - 55 | 377 | 7 | 12 | - | - | 26 | - | 184 | - | 3 |
| 55 - 60 | 332 | - | 4 | - | - | 19 | - | 179 | - | 6 |
| 60 - 65 | 286 | 2 | 3 | - | - | 23 | 1 | 125 | - | 10 |
| 65 - 70 | 146 | 1 | 2 | - | - | 7 | - | 55 | - | - |
| 70 - 75 | 238 | - | 8 | - | 1 | 6 | - | 96 | - | 2 |
| 75 und mehr | 343 | 1 | 8 | - | 2 | 5 | - | 125 | - | 9 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Handwagen Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|--------------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | |
| | | davon | | | | davon | | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zwei-radr. KFZ | | | | drei- u. leichte vierradr. KFZ |

außerhalb von

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---|---|---|---|-----------|---|-----------|---|---|
| Getötete | 79 | - | - | - | - | 17 | - | 41 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 21 - 25 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 25 - 30 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - |
| 30 - 35 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 9 | - | - | - | - | 5 | - | 4 | - | - |
| 40 - 45 | 7 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 45 - 50 | 6 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - |
| 50 - 55 | 8 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 65 - 70 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - |
| 70 - 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 9 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|----------|-----------|----------|---|------------|----------|------------|----------|----------|
| Schwerverletzte | 838 | 3 | 20 | 1 | - | 154 | 4 | 546 | 1 | 1 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 6 - 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 10 - 15 | 17 | - | - | - | - | 1 | - | 13 | - | - |
| 15 - 18 | 48 | - | 12 | - | - | 18 | - | 15 | - | - |
| 18 - 21 | 72 | - | 3 | - | - | 9 | - | 59 | - | - |
| 21 - 25 | 58 | - | 2 | - | - | 10 | - | 43 | - | - |
| 25 - 30 | 100 | - | 1 | - | - | 21 | 1 | 67 | - | - |
| 30 - 35 | 75 | - | 1 | - | - | 24 | - | 48 | - | - |
| 35 - 40 | 64 | - | - | - | - | 14 | 1 | 38 | - | - |
| 40 - 45 | 56 | - | - | - | - | 11 | 1 | 36 | - | - |
| 45 - 50 | 56 | 1 | - | 1 | - | 15 | 1 | 27 | - | - |
| 50 - 55 | 73 | - | 1 | - | - | 11 | - | 45 | - | - |
| 55 - 60 | 60 | 1 | - | - | - | 10 | - | 32 | - | - |
| 60 - 65 | 36 | - | - | - | - | 6 | - | 20 | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 22 | 1 | - | - | - | 2 | - | 14 | - | - |
| 70 - 75 | 26 | - | - | - | - | 1 | - | 19 | - | - |
| 75 und mehr | 59 | - | - | - | - | 1 | - | 54 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Handwagen Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
 Noch: Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: außerhalb von

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|----------|---|------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 2 007 | 1 | 37 | - | - | 118 | 3 | 1 610 | - | 16 |
| unter 6 | 30 | - | - | - | - | - | - | 24 | - | 4 |
| 6 - 10 | 16 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| 10 - 15 | 37 | - | - | - | - | 3 | - | 27 | - | 1 |
| 15 - 18 | 93 | - | 25 | - | - | 23 | 2 | 37 | - | 1 |
| 18 - 21 | 197 | - | 1 | - | - | 6 | - | 182 | - | - |
| 21 - 25 | 189 | - | - | - | - | 14 | - | 161 | - | 1 |
| 25 - 30 | 243 | - | 2 | - | - | 13 | - | 210 | - | 1 |
| 30 - 35 | 148 | - | 1 | - | - | 4 | - | 125 | - | - |
| 35 - 40 | 140 | - | - | - | - | 11 | 1 | 106 | - | 1 |
| 40 - 45 | 133 | - | - | - | - | 8 | - | 100 | - | 1 |
| 45 - 50 | 160 | - | 3 | - | - | 10 | - | 115 | - | 3 |
| 50 - 55 | 149 | - | - | - | - | 8 | - | 113 | - | - |
| 55 - 60 | 152 | - | 2 | - | - | 11 | - | 122 | - | 1 |
| 60 - 65 | 107 | - | 2 | - | - | 6 | - | 86 | - | 1 |
| 65 - 70 | 59 | - | - | - | - | 1 | - | 53 | - | - |
| 70 - 75 | 68 | - | 1 | - | - | - | - | 56 | - | - |
| 75 und mehr | 86 | 1 | - | - | - | - | - | 78 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 924 | 4 | 57 | 1 | - | 289 | 7 | 2 197 | 1 | 17 |
| unter 6 | 36 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | 4 |
| 6 - 10 | 26 | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - |
| 10 - 15 | 54 | - | - | - | - | 4 | - | 40 | - | 1 |
| 15 - 18 | 144 | - | 37 | - | - | 42 | 2 | 53 | - | 1 |
| 18 - 21 | 273 | - | 4 | - | - | 15 | - | 244 | - | - |
| 21 - 25 | 252 | - | 2 | - | - | 24 | - | 206 | - | 1 |
| 25 - 30 | 350 | - | 3 | - | - | 35 | 1 | 283 | - | 1 |
| 30 - 35 | 227 | - | 2 | - | - | 29 | - | 174 | - | - |
| 35 - 40 | 213 | - | - | - | - | 30 | 2 | 148 | - | 1 |
| 40 - 45 | 196 | - | - | - | - | 19 | 1 | 140 | - | 1 |
| 45 - 50 | 222 | 1 | 3 | 1 | - | 28 | 1 | 145 | - | 3 |
| 50 - 55 | 230 | - | 1 | - | - | 23 | - | 158 | - | - |
| 55 - 60 | 216 | 1 | 2 | - | - | 22 | - | 154 | - | 1 |
| 60 - 65 | 146 | - | 2 | - | - | 12 | - | 108 | 1 | 2 |
| 65 - 70 | 87 | 1 | - | - | - | 4 | - | 72 | - | - |
| 70 - 75 | 98 | - | 1 | - | - | 1 | - | 77 | - | - |
| 75 und mehr | 154 | 1 | - | - | - | 1 | - | 140 | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1)Mit Normalaufbau

2)Handwagen Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
 Noch: Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

auf

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|---|---|---|----------|---|------------|---|---|
| Getötete | 15 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 45 - 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 153 | - | - | - | - | 7 | - | 128 | - | - |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 10 - 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - |
| 21 - 25 | 14 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| 25 - 30 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | 8 | - | - |
| 30 - 35 | 13 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - |
| 35 - 40 | 9 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 40 - 45 | 16 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| 45 - 50 | 18 | - | - | - | - | 1 | - | 15 | - | - |
| 50 - 55 | 10 | - | - | - | - | 2 | - | 6 | - | - |
| 55 - 60 | 17 | - | - | - | - | 2 | - | 10 | - | - |
| 60 - 65 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 65 - 70 | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| 70 - 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 75 und mehr | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Mit Normalaufbau

2) Handwagen Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: auf

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|---|---|-----------|---|------------|----------|---|
| Leichtverletzte | 492 | - | - | - | - | 5 | - | 431 | 4 | - |
| unter 6 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 6 - 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - |
| 10 - 15 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 15 - 18 | 11 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 18 - 21 | 29 | - | - | - | - | - | - | 29 | - | - |
| 21 - 25 | 47 | - | - | - | - | - | - | 41 | - | - |
| 25 - 30 | 74 | - | - | - | - | 1 | - | 66 | - | - |
| 30 - 35 | 41 | - | - | - | - | 2 | - | 32 | 1 | - |
| 35 - 40 | 48 | - | - | - | - | - | - | 41 | - | - |
| 40 - 45 | 36 | - | - | - | - | - | - | 32 | - | - |
| 45 - 50 | 34 | - | - | - | - | - | - | 28 | 2 | - |
| 50 - 55 | 43 | - | - | - | - | 1 | - | 33 | - | - |
| 55 - 60 | 40 | - | - | - | - | - | - | 33 | 1 | - |
| 60 - 65 | 20 | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - |
| 65 - 70 | 19 | - | - | - | - | - | - | 19 | - | - |
| 70 - 75 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 13 | - | - |
| 75 und mehr | 14 | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 660 | - | - | - | - | 12 | - | 570 | 4 | - |
| unter 6 | 10 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| 6 - 10 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 10 - 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| 15 - 18 | 12 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - |
| 18 - 21 | 38 | - | - | - | - | 1 | - | 36 | - | - |
| 21 - 25 | 62 | - | - | - | - | - | - | 55 | - | - |
| 25 - 30 | 85 | - | - | - | - | 2 | - | 75 | - | - |
| 30 - 35 | 55 | - | - | - | - | 2 | - | 44 | 1 | - |
| 35 - 40 | 57 | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - |
| 40 - 45 | 54 | - | - | - | - | - | - | 47 | - | - |
| 45 - 50 | 56 | - | - | - | - | 1 | - | 45 | 2 | - |
| 50 - 55 | 56 | - | - | - | - | 3 | - | 42 | - | - |
| 55 - 60 | 57 | - | - | - | - | 2 | - | 43 | 1 | - |
| 60 - 65 | 29 | - | - | - | - | - | - | 27 | - | - |
| 65 - 70 | 30 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - |
| 70 - 75 | 18 | - | - | - | - | 1 | - | 17 | - | - |
| 75 und mehr | 24 | - | - | - | - | - | - | 24 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Mit Normalaufbau

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

innerhalb und

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|----------|-----------|----------|---|------------|----------|------------|----------|----------|
| Getötete | 121 | - | - | - | - | 20 | - | 60 | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| 21 - 25 | 8 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| 25 - 30 | 12 | - | - | - | - | 2 | - | 8 | - | - |
| 30 - 35 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 35 - 40 | 10 | - | - | - | - | 5 | - | 4 | - | - |
| 40 - 45 | 9 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - |
| 45 - 50 | 10 | - | - | - | - | 3 | - | 5 | - | - |
| 50 - 55 | 13 | - | - | - | - | 4 | - | 3 | - | - |
| 55 - 60 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - |
| 60 - 65 | 5 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| 65 - 70 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - |
| 70 - 75 | 7 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| 75 und mehr | 19 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 837 | 6 | 64 | 1 | - | 256 | 6 | 898 | 1 | 2 |
| unter 6 | 21 | - | 1 | - | - | - | - | 9 | - | - |
| 6 - 10 | 37 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - |
| 10 - 15 | 60 | - | - | - | - | 1 | 1 | 18 | - | - |
| 15 - 18 | 121 | - | 29 | - | - | 31 | - | 29 | - | - |
| 18 - 21 | 110 | - | 8 | - | - | 13 | - | 79 | - | - |
| 21 - 25 | 127 | - | 5 | - | - | 20 | - | 80 | - | - |
| 25 - 30 | 178 | - | 2 | - | - | 35 | 1 | 102 | - | - |
| 30 - 35 | 123 | - | 4 | - | - | 29 | - | 74 | - | 1 |
| 35 - 40 | 109 | - | - | - | - | 18 | 1 | 53 | - | - |
| 40 - 45 | 119 | - | 1 | - | - | 17 | 1 | 61 | - | - |
| 45 - 50 | 131 | 1 | 3 | 1 | - | 25 | 1 | 56 | - | - |
| 50 - 55 | 142 | 2 | 3 | - | - | 21 | - | 68 | - | - |
| 55 - 60 | 133 | 1 | - | - | - | 21 | - | 58 | - | - |
| 60 - 65 | 105 | - | 1 | - | - | 14 | 1 | 44 | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 79 | 1 | - | - | - | 5 | - | 34 | - | - |
| 70 - 75 | 88 | - | 5 | - | - | 5 | - | 37 | - | - |
| 75 und mehr | 154 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 83 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Mit Normalaufbau

2) Handwagen Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

4. Verunglückte bei

Noch: 4.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach
Noch: Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

| Im Alter von ... bis unter... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------|---------|--------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | |
| | | davon | | | | davon | | | |
| | | Mofas | Kleinkraft-räder | E-Bikes | leichte drei- u. vierradr. KFZ | zweiradr. KFZ | | | |

Noch: innerhalb und

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 6 555 | 11 | 235 | 2 | 5 | 330 | 3 | 4 066 | 6 | 91 |
| unter 6 | 100 | - | - | - | - | - | - | 67 | - | 7 |
| 6 - 10 | 138 | - | - | - | - | - | - | 58 | - | 4 |
| 10 - 15 | 233 | - | 1 | - | - | 6 | - | 71 | - | 13 |
| 15 - 18 | 382 | 2 | 101 | - | 1 | 80 | 2 | 96 | - | 8 |
| 18 - 21 | 470 | - | 19 | - | - | 19 | - | 361 | - | 2 |
| 21 - 25 | 516 | - | 14 | - | - | 25 | - | 375 | - | 6 |
| 25 - 30 | 725 | - | 16 | 1 | 1 | 28 | - | 523 | - | 2 |
| 30 - 35 | 506 | - | 20 | 1 | - | 14 | - | 331 | 2 | 1 |
| 35 - 40 | 462 | - | 7 | - | - | 30 | 1 | 307 | - | 7 |
| 40 - 45 | 423 | - | 10 | - | - | 15 | - | 271 | 1 | 4 |
| 45 - 50 | 488 | - | 15 | - | - | 32 | - | 300 | 2 | 4 |
| 50 - 55 | 508 | 5 | 10 | - | - | 27 | - | 313 | - | 3 |
| 55 - 60 | 465 | - | 6 | - | - | 21 | - | 315 | 1 | 7 |
| 60 - 65 | 351 | 2 | 4 | - | - | 21 | - | 213 | - | 11 |
| 65 - 70 | 177 | 1 | 2 | - | - | 5 | - | 118 | - | - |
| 70 - 75 | 259 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | 151 | - | 2 |
| 75 und mehr | 348 | 1 | 6 | - | 2 | 4 | - | 196 | - | 10 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 8 513 | 17 | 299 | 3 | 5 | 606 | 9 | 5 024 | 7 | 93 |
| unter 6 | 121 | - | 1 | - | - | - | - | 76 | - | 7 |
| 6 - 10 | 175 | - | - | - | - | - | - | 71 | - | 4 |
| 10 - 15 | 293 | - | 1 | - | - | 7 | 1 | 89 | - | 13 |
| 15 - 18 | 507 | 2 | 130 | - | 1 | 113 | 2 | 126 | - | 8 |
| 18 - 21 | 585 | - | 27 | - | - | 32 | - | 444 | - | 2 |
| 21 - 25 | 651 | - | 19 | - | - | 45 | - | 460 | - | 6 |
| 25 - 30 | 915 | - | 18 | 1 | 1 | 65 | 1 | 633 | - | 2 |
| 30 - 35 | 634 | - | 24 | 1 | - | 44 | - | 406 | 2 | 2 |
| 35 - 40 | 581 | - | 7 | - | - | 53 | 2 | 364 | - | 7 |
| 40 - 45 | 551 | - | 11 | - | - | 32 | 1 | 338 | 1 | 4 |
| 45 - 50 | 629 | 1 | 18 | 1 | - | 60 | 1 | 361 | 2 | 4 |
| 50 - 55 | 663 | 7 | 13 | - | - | 52 | - | 384 | - | 3 |
| 55 - 60 | 605 | 1 | 6 | - | - | 43 | - | 376 | 1 | 7 |
| 60 - 65 | 461 | 2 | 5 | - | - | 35 | 1 | 260 | 1 | 12 |
| 65 - 70 | 263 | 2 | 2 | - | - | 11 | - | 157 | - | - |
| 70 - 75 | 354 | - | 9 | - | 1 | 8 | - | 190 | - | 2 |
| 75 und mehr | 521 | 2 | 8 | - | 2 | 6 | - | 289 | - | 10 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Mit Normalaufbau

2) Handwagen Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Tiergespanne sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge

Straßenverkehrsunfällen

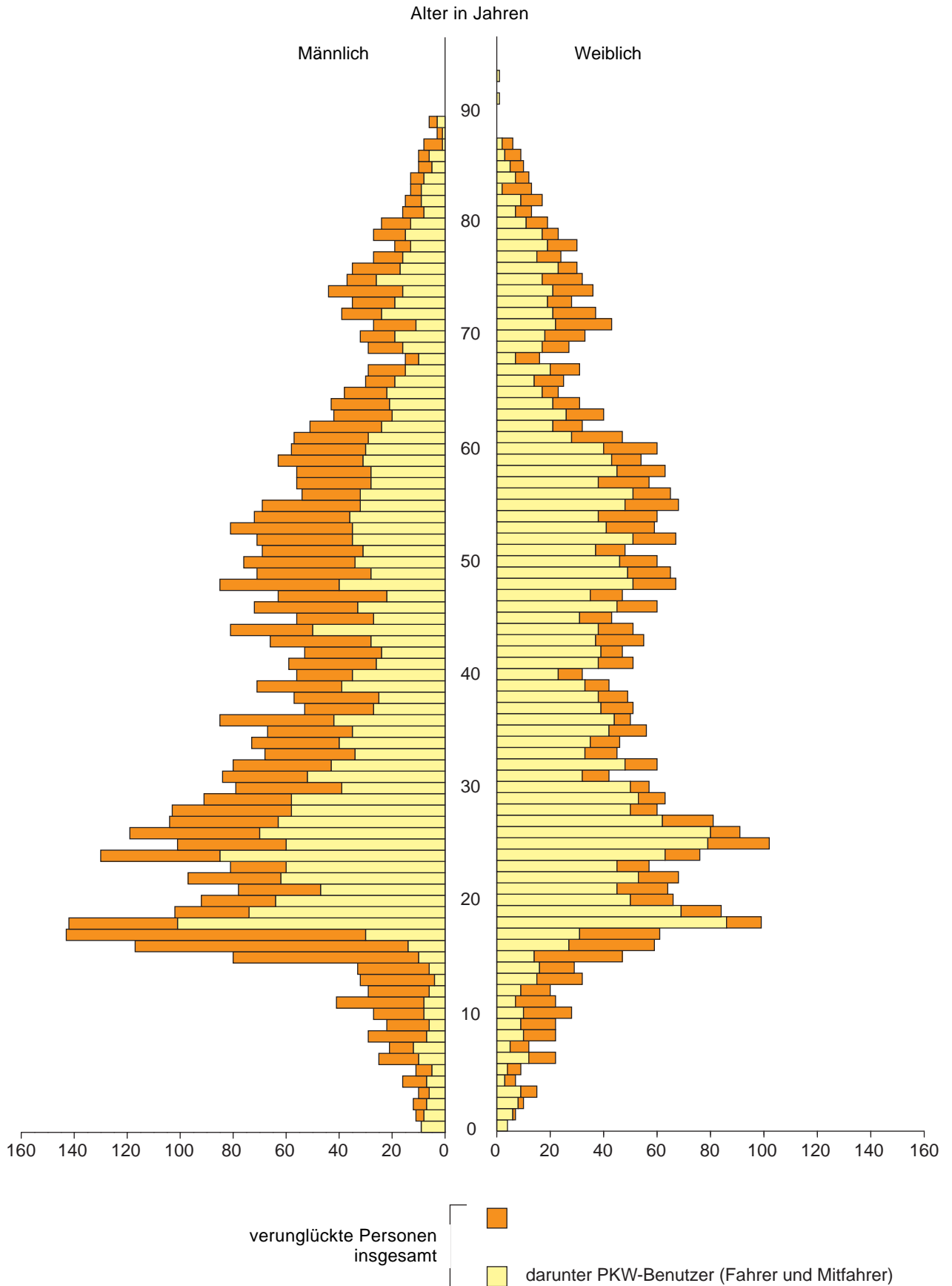
Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Ortslagen
Fußgänger und sonstige Personen

| Lastkraft- wagen ¹⁾ | davon | | Sattel- zug- ma- schine | andere Güter- kraftfahr- zeuge | Landwirt- schaft- liche Zug- maschinen | übrige Kraftfahr- zeuge | Fahrräder | | Straßen- bahnen | Fuß- gänger | sonstige Personen und Fahr- zeuge ²⁾ | Im Alter von ... bis unter... Jahren |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------------|---|---|-------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|----------------|--|---|
| | bis einschl. 3,5 t | über 3,5 t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | | | |

außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------------------|
| 175 | 135 | 40 | 31 | 8 | 21 | 14 | 945 | 6 | 27 | 546 | 33 | Leichtverletzte |
| - | - | - | - | 1 | 1 | - | 6 | - | 3 | 14 | 1 | unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - | 42 | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | 93 | - | - | 49 | - | 10 - 15 |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 67 | - | - | 21 | 1 | 15 - 18 |
| 5 | 5 | - | - | - | 1 | 1 | 38 | - | - | 22 | 2 | 18 - 21 |
| 13 | 11 | 2 | 2 | - | 1 | - | 52 | - | - | 26 | 2 | 21 - 25 |
| 14 | 9 | 5 | 6 | - | 3 | 1 | 95 | 1 | 2 | 29 | 3 | 25 - 30 |
| 14 | 14 | - | 7 | - | 3 | 2 | 79 | - | 1 | 28 | 3 | 30 - 35 |
| 26 | 20 | 6 | 3 | - | - | 4 | 53 | - | 2 | 20 | 2 | 35 - 40 |
| 20 | 11 | 9 | 2 | 2 | 4 | 2 | 61 | - | 4 | 25 | 2 | 40 - 45 |
| 24 | 17 | 7 | - | 1 | - | - | 67 | 1 | 1 | 40 | 1 | 45 - 50 |
| 32 | 23 | 9 | 4 | - | 3 | 1 | 70 | 1 | 3 | 35 | 1 | 50 - 55 |
| 13 | 12 | 1 | 3 | 1 | 2 | - | 57 | - | 1 | 34 | 4 | 55 - 60 |
| 8 | 7 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 47 | 1 | 1 | 33 | 3 | 60 - 65 |
| 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 31 | - | 1 | 14 | 3 | 65 - 70 |
| 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | 48 | - | 3 | 42 | - | 70 - 75 |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 | 44 | 2 | 5 | 72 | 4 | 75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | Ohne Angabe |
| 241 | 187 | 54 | 40 | 8 | 34 | 14 | 1 248 | 12 | 30 | 779 | 44 | Getötete und Ver- |
| - | - | - | - | 1 | 2 | - | 7 | - | 3 | 23 | 1 | unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | 42 | - | - | 58 | - | 6 - 10 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | 118 | - | - | 63 | - | 10 - 15 |
| 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 83 | - | - | 37 | 1 | 15 - 18 |
| 7 | 7 | - | - | - | 2 | 1 | 44 | - | - | 24 | 2 | 18 - 21 |
| 16 | 14 | 2 | 2 | - | 3 | - | 63 | - | - | 34 | 3 | 21 - 25 |
| 18 | 12 | 6 | 6 | - | 6 | 1 | 117 | 1 | 2 | 39 | 4 | 25 - 30 |
| 17 | 15 | 2 | 7 | - | 3 | 2 | 85 | - | 1 | 37 | 3 | 30 - 35 |
| 33 | 25 | 8 | 6 | - | - | 4 | 73 | - | 2 | 26 | 4 | 35 - 40 |
| 29 | 17 | 12 | 4 | 2 | 7 | 2 | 82 | - | 4 | 31 | 3 | 40 - 45 |
| 32 | 24 | 8 | 2 | 1 | - | - | 94 | 1 | 1 | 49 | 1 | 45 - 50 |
| 42 | 29 | 13 | 6 | - | 4 | 1 | 98 | 1 | 3 | 47 | 2 | 50 - 55 |
| 27 | 25 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | 85 | 1 | 1 | 46 | 5 | 55 - 60 |
| 11 | 10 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 72 | 1 | 1 | 48 | 4 | 60 - 65 |
| 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 52 | 1 | 2 | 30 | 4 | 65 - 70 |
| 6 | 6 | - | - | 1 | - | - | 69 | 1 | 3 | 64 | - | 70 - 75 |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 | 61 | 5 | 7 | 123 | 6 | 75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | Ohne Angabe |

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2014 nach Altersjahren



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---|----------|---------------------------|--|--|-------------------------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴⁾ |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | Fußgänger ⁴⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | |

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|----------|-----------|------------|
| Getötete | 27 | 18 | 6 | 3 | 2 | 6 | 9 | 2 | - | 2 | 5 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 9 | 4 | - | 1 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | 4 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 846 | 488 | 106 | 89 | 157 | 71 | 358 | 118 | 8 | 90 | 123 |
| unter 6 | 14 | 8 | 2 | - | 1 | 3 | 6 | - | - | - | 6 |
| 6 - 10 | 25 | 11 | 1 | - | 6 | 4 | 14 | - | - | 2 | 12 |
| 10 - 15 | 41 | 25 | - | 1 | 19 | 4 | 16 | 3 | - | 4 | 9 |
| 15 - 18 | 72 | 45 | 5 | 11 | 8 | 7 | 27 | 8 | 2 | 5 | 8 |
| 18 - 21 | 30 | 20 | 7 | 3 | 5 | - | 10 | 7 | - | 1 | - |
| 21 - 25 | 55 | 36 | 16 | 9 | 4 | 3 | 19 | 8 | 1 | 3 | 5 |
| 25 - 30 | 69 | 47 | 14 | 13 | 14 | 3 | 22 | 13 | - | 5 | 3 |
| 30 - 35 | 35 | 25 | 9 | 5 | 4 | 3 | 10 | 5 | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 36 | 23 | 4 | 3 | 9 | 3 | 13 | 5 | 1 | 5 | 1 |
| 40 - 45 | 47 | 31 | 6 | 6 | 13 | 2 | 16 | 6 | - | 5 | 4 |
| 45 - 50 | 57 | 33 | 4 | 7 | 16 | 1 | 24 | 10 | 2 | 7 | 5 |
| 50 - 55 | 59 | 30 | 4 | 8 | 9 | 3 | 29 | 13 | - | 9 | 4 |
| 55 - 60 | 56 | 30 | 8 | 9 | 8 | 4 | 26 | 8 | - | 14 | 4 |
| 60 - 65 | 60 | 34 | 6 | 9 | 10 | 6 | 26 | 9 | - | 9 | 8 |
| 65 - 70 | 46 | 22 | 5 | 3 | 9 | 4 | 24 | 4 | - | 10 | 10 |
| 70 - 75 | 58 | 30 | 7 | 2 | 10 | 7 | 28 | 7 | 2 | 7 | 11 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 86 | 38 | 8 | - | 12 | 14 | 48 | 12 | - | 3 | 30 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---|----------|---------------------------|--|--|-------------------------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴⁾ |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | Fußgänger ⁴⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | |

Noch: innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| Leichtverletzte | 4 056 | 2 140 | 834 | 186 | 576 | 244 | 1 916 | 1 191 | 21 | 294 | 270 |
| unter 6 | 61 | 38 | 21 | - | 4 | 7 | 23 | 13 | - | 2 | 5 |
| 6 - 10 | 115 | 68 | 17 | - | 25 | 25 | 47 | 19 | - | 8 | 17 |
| 10 - 15 | 190 | 106 | 11 | 2 | 65 | 25 | 84 | 27 | 1 | 23 | 23 |
| 15 - 18 | 278 | 191 | 20 | 50 | 46 | 8 | 87 | 29 | 7 | 19 | 11 |
| 18 - 21 | 244 | 144 | 85 | 12 | 22 | 5 | 100 | 65 | 1 | 14 | 14 |
| 21 - 25 | 280 | 150 | 84 | 11 | 27 | 11 | 130 | 89 | - | 19 | 14 |
| 25 - 30 | 408 | 218 | 110 | 13 | 62 | 13 | 190 | 137 | 1 | 27 | 13 |
| 30 - 35 | 317 | 169 | 64 | 7 | 54 | 19 | 148 | 110 | 1 | 22 | 7 |
| 35 - 40 | 274 | 142 | 66 | 14 | 33 | 8 | 132 | 94 | 5 | 14 | 11 |
| 40 - 45 | 254 | 124 | 50 | 6 | 38 | 11 | 130 | 89 | 1 | 16 | 11 |
| 45 - 50 | 294 | 151 | 56 | 20 | 36 | 20 | 143 | 101 | 2 | 21 | 15 |
| 50 - 55 | 316 | 153 | 59 | 17 | 39 | 10 | 163 | 108 | 1 | 24 | 23 |
| 55 - 60 | 273 | 113 | 49 | 9 | 32 | 13 | 160 | 111 | 1 | 21 | 17 |
| 60 - 65 | 224 | 105 | 38 | 15 | 20 | 18 | 119 | 71 | - | 23 | 15 |
| 65 - 70 | 99 | 56 | 22 | 4 | 17 | 7 | 43 | 24 | - | 11 | 6 |
| 70 - 75 | 177 | 88 | 38 | 2 | 25 | 18 | 89 | 44 | - | 17 | 23 |
| 75 und mehr | 248 | 120 | 44 | 4 | 28 | 26 | 128 | 60 | - | 13 | 45 |
| ohne Angabe | 4 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 4 929 | 2 646 | 946 | 278 | 735 | 321 | 2 283 | 1 311 | 29 | 386 | 398 |
| unter 6 | 75 | 46 | 23 | - | 5 | 10 | 29 | 13 | - | 2 | 11 |
| 6 - 10 | 140 | 79 | 18 | - | 31 | 29 | 61 | 19 | - | 10 | 29 |
| 10 - 15 | 231 | 131 | 11 | 3 | 84 | 29 | 100 | 30 | 1 | 27 | 32 |
| 15 - 18 | 351 | 237 | 25 | 62 | 54 | 15 | 114 | 37 | 9 | 24 | 19 |
| 18 - 21 | 274 | 164 | 92 | 15 | 27 | 5 | 110 | 72 | 1 | 15 | 14 |
| 21 - 25 | 337 | 188 | 102 | 20 | 31 | 14 | 149 | 97 | 1 | 22 | 19 |
| 25 - 30 | 480 | 268 | 125 | 27 | 76 | 16 | 212 | 150 | 1 | 32 | 16 |
| 30 - 35 | 352 | 194 | 73 | 12 | 58 | 22 | 158 | 115 | 1 | 23 | 10 |
| 35 - 40 | 311 | 166 | 70 | 17 | 42 | 12 | 145 | 99 | 6 | 19 | 12 |
| 40 - 45 | 301 | 155 | 56 | 12 | 51 | 13 | 146 | 95 | 1 | 21 | 15 |
| 45 - 50 | 351 | 184 | 60 | 27 | 52 | 21 | 167 | 111 | 4 | 28 | 20 |
| 50 - 55 | 377 | 185 | 63 | 25 | 48 | 15 | 192 | 121 | 1 | 33 | 27 |
| 55 - 60 | 332 | 145 | 59 | 18 | 40 | 17 | 187 | 120 | 1 | 35 | 21 |
| 60 - 65 | 286 | 141 | 45 | 24 | 31 | 24 | 145 | 80 | - | 32 | 23 |
| 65 - 70 | 146 | 78 | 27 | 7 | 26 | 11 | 68 | 28 | - | 22 | 16 |
| 70 - 75 | 238 | 119 | 45 | 4 | 36 | 25 | 119 | 51 | 2 | 25 | 35 |
| 75 und mehr | 343 | 162 | 52 | 5 | 40 | 43 | 181 | 73 | - | 16 | 79 |
| ohne Angabe | 4 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---|----------|---------------------------|--|--|-------------------------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴⁾ |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | Fußgänger ⁴⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | |

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| Getötete | 79 | 64 | 29 | 16 | 5 | 8 | 15 | 12 | 1 | 1 | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 4 | 4 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 5 | 5 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 7 | 6 | 5 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 4 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 9 | 7 | 2 | 5 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 7 | 5 | 2 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | 5 | 2 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | 8 | 6 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 55 - 60 | 4 | 4 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 6 | 4 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 70 - 75 | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 9 | 7 | 6 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 838 | 542 | 310 | 131 | 35 | 10 | 296 | 236 | 27 | 17 | 6 |
| unter 6 | 6 | 4 | 4 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 10 | 5 | 5 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - |
| 10 - 15 | 17 | 9 | 5 | 1 | 2 | 1 | 8 | 8 | - | - | - |
| 15 - 18 | 48 | 32 | 9 | 13 | 2 | - | 16 | 6 | 5 | 1 | - |
| 18 - 21 | 72 | 47 | 37 | 7 | - | - | 25 | 22 | 2 | - | 1 |
| 21 - 25 | 58 | 39 | 27 | 8 | 1 | - | 19 | 16 | 2 | 1 | - |
| 25 - 30 | 100 | 74 | 46 | 19 | 3 | 3 | 26 | 21 | 3 | - | - |
| 30 - 35 | 75 | 56 | 31 | 22 | 1 | 1 | 19 | 17 | 2 | - | - |
| 35 - 40 | 64 | 47 | 23 | 14 | 6 | - | 17 | 15 | 1 | - | 1 |
| 40 - 45 | 56 | 36 | 20 | 8 | 2 | - | 20 | 16 | 4 | - | - |
| 45 - 50 | 56 | 36 | 11 | 12 | 4 | 1 | 20 | 16 | 4 | - | - |
| 50 - 55 | 73 | 43 | 20 | 9 | 6 | 2 | 30 | 25 | 2 | 2 | - |
| 55 - 60 | 60 | 34 | 13 | 9 | 5 | - | 26 | 19 | 1 | 2 | 2 |
| 60 - 65 | 36 | 23 | 12 | 5 | 1 | 1 | 13 | 8 | 1 | 4 | - |
| 65 - 70 | 22 | 12 | 8 | 2 | - | - | 10 | 6 | - | 2 | 2 |
| 70 - 75 | 26 | 12 | 8 | 1 | 1 | 1 | 14 | 11 | - | 2 | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 59 | 33 | 31 | 1 | 1 | - | 26 | 23 | - | 3 | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--|-------------------------|--|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | |
| | | zusammen | darunter | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr-rädern ³⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | | |

Noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| Leichtverletzte | 2 007 | 1 127 | 800 | 98 | 64 | 23 | 880 | 810 | 23 | 17 | 9 |
| unter 6 | 30 | 12 | 8 | - | - | 2 | 18 | 16 | - | - | - |
| 6 - 10 | 16 | 8 | 7 | - | 1 | - | 8 | 8 | - | - | - |
| 10 - 15 | 37 | 20 | 14 | 1 | 3 | 1 | 17 | 13 | 2 | 2 | - |
| 15 - 18 | 93 | 63 | 14 | 23 | 2 | 2 | 30 | 23 | 2 | - | - |
| 18 - 21 | 197 | 101 | 89 | 5 | 2 | 3 | 96 | 93 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 189 | 118 | 94 | 11 | 5 | 1 | 71 | 67 | 3 | 1 | - |
| 25 - 30 | 243 | 116 | 88 | 12 | 5 | 2 | 127 | 122 | 1 | 2 | 1 |
| 30 - 35 | 148 | 91 | 74 | 3 | 1 | 1 | 57 | 51 | 1 | 2 | 1 |
| 35 - 40 | 140 | 78 | 47 | 10 | 6 | 1 | 62 | 59 | 2 | - | - |
| 40 - 45 | 133 | 80 | 52 | 5 | 6 | 2 | 53 | 48 | 3 | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 160 | 81 | 47 | 8 | 8 | 3 | 79 | 68 | 2 | 3 | 2 |
| 50 - 55 | 149 | 95 | 61 | 7 | 8 | 1 | 54 | 52 | 1 | - | 1 |
| 55 - 60 | 152 | 79 | 54 | 7 | 4 | 4 | 73 | 68 | 4 | - | - |
| 60 - 65 | 107 | 67 | 50 | 5 | 3 | - | 40 | 36 | 1 | 2 | - |
| 65 - 70 | 59 | 30 | 27 | 1 | 1 | - | 29 | 26 | - | 2 | 1 |
| 70 - 75 | 68 | 32 | 24 | - | 4 | - | 36 | 32 | - | 2 | 1 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 86 | 56 | 50 | - | 5 | - | 30 | 28 | - | - | 1 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 924 | 1 733 | 1 139 | 245 | 104 | 41 | 1 191 | 1 058 | 51 | 35 | 16 |
| unter 6 | 36 | 16 | 12 | - | - | 2 | 20 | 18 | - | - | - |
| 6 - 10 | 26 | 13 | 12 | - | 1 | - | 13 | 13 | - | - | - |
| 10 - 15 | 54 | 29 | 19 | 2 | 5 | 2 | 25 | 21 | 2 | 2 | - |
| 15 - 18 | 144 | 98 | 24 | 37 | 4 | 3 | 46 | 29 | 7 | 1 | - |
| 18 - 21 | 273 | 152 | 129 | 12 | 2 | 4 | 121 | 115 | 3 | - | 1 |
| 21 - 25 | 252 | 162 | 123 | 19 | 8 | 1 | 90 | 83 | 5 | 2 | - |
| 25 - 30 | 350 | 196 | 139 | 32 | 8 | 5 | 154 | 144 | 4 | 2 | 1 |
| 30 - 35 | 227 | 151 | 106 | 26 | 2 | 4 | 76 | 68 | 3 | 2 | 1 |
| 35 - 40 | 213 | 132 | 72 | 29 | 12 | 1 | 81 | 76 | 3 | - | 1 |
| 40 - 45 | 196 | 121 | 74 | 13 | 9 | 2 | 75 | 66 | 7 | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 222 | 122 | 60 | 23 | 12 | 4 | 100 | 85 | 6 | 3 | 2 |
| 50 - 55 | 230 | 144 | 81 | 19 | 15 | 4 | 86 | 77 | 4 | 3 | 1 |
| 55 - 60 | 216 | 117 | 67 | 17 | 9 | 6 | 99 | 87 | 5 | 2 | 2 |
| 60 - 65 | 146 | 92 | 63 | 10 | 4 | 1 | 54 | 45 | 2 | 6 | - |
| 65 - 70 | 87 | 46 | 38 | 4 | 1 | - | 41 | 34 | - | 4 | 3 |
| 70 - 75 | 98 | 46 | 33 | 1 | 5 | 2 | 52 | 44 | - | 4 | 2 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 154 | 96 | 87 | 1 | 7 | - | 58 | 53 | - | 3 | 1 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---|----------|---------------------------|--|--|-------------------------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴⁾ |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | Fußgänger ⁴⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|------------|-----------|----------|---|----------|-----------|-----------|---|---|---|
| Getötete | 15 | 12 | 8 | - | - | 3 | 3 | 3 | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 45 - 50 | 4 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 153 | 108 | 85 | 7 | - | - | 45 | 43 | - | - | - |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 8 | 6 | 4 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 21 - 25 | 14 | 9 | 8 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - |
| 25 - 30 | 9 | 7 | 6 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | 13 | 9 | 8 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 35 - 40 | 9 | 7 | 4 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 16 | 14 | 11 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 45 - 50 | 18 | 14 | 11 | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 50 - 55 | 10 | 8 | 4 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 17 | 11 | 6 | 2 | - | - | 6 | 4 | - | - | - |
| 60 - 65 | 9 | 5 | 5 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 65 - 70 | 11 | 7 | 7 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 70 - 75 | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 9 | 4 | 4 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--|-------------------------|--|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | |
| | | zusammen | darunter | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr-rädern ³⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | | |

Noch: auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|-----------|---|----------|------------|------------|---|---|---|
| Leichtverletzte | 492 | 297 | 243 | 5 | - | - | 195 | 188 | - | - | - |
| unter 6 | 9 | 7 | 7 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 7 | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - |
| 15 - 18 | 11 | 4 | 4 | - | - | - | 7 | 6 | - | - | - |
| 18 - 21 | 29 | 13 | 13 | - | - | - | 16 | 16 | - | - | - |
| 21 - 25 | 47 | 26 | 20 | - | - | - | 21 | 21 | - | - | - |
| 25 - 30 | 74 | 45 | 38 | 1 | - | - | 29 | 28 | - | - | - |
| 30 - 35 | 41 | 29 | 21 | 2 | - | - | 12 | 11 | - | - | - |
| 35 - 40 | 48 | 28 | 22 | - | - | - | 20 | 19 | - | - | - |
| 40 - 45 | 36 | 24 | 21 | - | - | - | 12 | 11 | - | - | - |
| 45 - 50 | 34 | 23 | 17 | - | - | - | 11 | 11 | - | - | - |
| 50 - 55 | 43 | 30 | 21 | 1 | - | - | 13 | 12 | - | - | - |
| 55 - 60 | 40 | 25 | 19 | - | - | - | 15 | 14 | - | - | - |
| 60 - 65 | 20 | 13 | 11 | - | - | - | 7 | 7 | - | - | - |
| 65 - 70 | 19 | 10 | 10 | - | - | - | 9 | 9 | - | - | - |
| 70 - 75 | 14 | 8 | 7 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 14 | 7 | 7 | - | - | - | 7 | 7 | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 660 | 417 | 336 | 12 | - | 3 | 243 | 234 | - | - | - |
| unter 6 | 10 | 7 | 7 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 6 - 10 | 9 | 5 | 5 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 10 - 15 | 8 | 2 | 2 | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - |
| 15 - 18 | 12 | 5 | 5 | - | - | - | 7 | 6 | - | - | - |
| 18 - 21 | 38 | 20 | 18 | 1 | - | - | 18 | 18 | - | - | - |
| 21 - 25 | 62 | 36 | 29 | - | - | - | 26 | 26 | - | - | - |
| 25 - 30 | 85 | 54 | 45 | 2 | - | 1 | 31 | 30 | - | - | - |
| 30 - 35 | 55 | 39 | 29 | 2 | - | - | 16 | 15 | - | - | - |
| 35 - 40 | 57 | 35 | 26 | - | - | - | 22 | 21 | - | - | - |
| 40 - 45 | 54 | 39 | 33 | - | - | - | 15 | 14 | - | - | - |
| 45 - 50 | 56 | 41 | 30 | 1 | - | 2 | 15 | 15 | - | - | - |
| 50 - 55 | 56 | 40 | 27 | 3 | - | - | 16 | 15 | - | - | - |
| 55 - 60 | 57 | 36 | 25 | 2 | - | - | 21 | 18 | - | - | - |
| 60 - 65 | 29 | 18 | 16 | - | - | - | 11 | 11 | - | - | - |
| 65 - 70 | 30 | 17 | 17 | - | - | - | 13 | 13 | - | - | - |
| 70 - 75 | 18 | 12 | 11 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 24 | 11 | 11 | - | - | - | 13 | 13 | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | |
| | | zusammen | darunter | | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴⁾ |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | |
| | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr-rädern ³⁾ | Fußgänger ⁴⁾ | | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr-rädern ³⁾ | Fußgänger ⁴⁾ | |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| Getötete | 121 | 94 | 43 | 19 | 7 | 17 | 27 | 17 | 1 | 3 | 6 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | 4 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | 5 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 8 | 8 | 5 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 12 | 11 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 5 | 5 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 10 | 8 | 2 | 5 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 9 | 6 | 3 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 45 - 50 | 10 | 9 | 4 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | 13 | 10 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | - |
| 55 - 60 | 7 | 6 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 5 | 4 | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 7 | 4 | 3 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 7 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 2 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 19 | 11 | 6 | 1 | 1 | 3 | 8 | 4 | - | - | 4 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 837 | 1 138 | 501 | 227 | 192 | 81 | 699 | 397 | 35 | 107 | 129 |
| unter 6 | 21 | 12 | 6 | - | 1 | 3 | 9 | 3 | - | - | 6 |
| 6 - 10 | 37 | 17 | 7 | - | 6 | 4 | 20 | 6 | - | 2 | 12 |
| 10 - 15 | 60 | 35 | 6 | 2 | 21 | 5 | 25 | 12 | - | 4 | 9 |
| 15 - 18 | 121 | 78 | 15 | 24 | 10 | 7 | 43 | 14 | 7 | 6 | 8 |
| 18 - 21 | 110 | 73 | 48 | 11 | 5 | - | 37 | 31 | 2 | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 127 | 84 | 51 | 17 | 5 | 3 | 43 | 29 | 3 | 4 | 5 |
| 25 - 30 | 178 | 128 | 66 | 33 | 17 | 6 | 50 | 36 | 3 | 5 | 3 |
| 30 - 35 | 123 | 90 | 48 | 27 | 5 | 4 | 33 | 26 | 2 | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 109 | 77 | 31 | 17 | 15 | 3 | 32 | 22 | 2 | 5 | 2 |
| 40 - 45 | 119 | 81 | 37 | 14 | 15 | 2 | 38 | 24 | 4 | 5 | 4 |
| 45 - 50 | 131 | 83 | 26 | 20 | 20 | 2 | 48 | 30 | 6 | 7 | 5 |
| 50 - 55 | 142 | 81 | 28 | 19 | 15 | 5 | 61 | 40 | 2 | 11 | 4 |
| 55 - 60 | 133 | 75 | 27 | 20 | 13 | 4 | 58 | 31 | 1 | 16 | 6 |
| 60 - 65 | 105 | 62 | 23 | 14 | 11 | 7 | 43 | 21 | 1 | 13 | 8 |
| 65 - 70 | 79 | 41 | 20 | 5 | 9 | 4 | 38 | 14 | - | 12 | 12 |
| 70 - 75 | 88 | 46 | 19 | 3 | 11 | 8 | 42 | 18 | 2 | 9 | 11 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 154 | 75 | 43 | 1 | 13 | 14 | 79 | 40 | - | 6 | 30 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---|----------|---------------------------|--|--|-------------------------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | Fußgänger ⁴⁾ |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | Fußgänger ⁴⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | |

Noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| Leichtverletzte | 6 555 | 3 564 | 1 877 | 289 | 640 | 267 | 2 991 | 2 189 | 44 | 311 | 279 |
| unter 6 | 100 | 57 | 36 | - | 4 | 9 | 43 | 31 | - | 2 | 5 |
| 6 - 10 | 138 | 80 | 28 | - | 26 | 25 | 58 | 30 | - | 8 | 17 |
| 10 - 15 | 233 | 127 | 26 | 3 | 68 | 26 | 106 | 45 | 3 | 25 | 23 |
| 15 - 18 | 382 | 258 | 38 | 73 | 48 | 10 | 124 | 58 | 9 | 19 | 11 |
| 18 - 21 | 470 | 258 | 187 | 17 | 24 | 8 | 212 | 174 | 2 | 14 | 14 |
| 21 - 25 | 516 | 294 | 198 | 22 | 32 | 12 | 222 | 177 | 3 | 20 | 14 |
| 25 - 30 | 725 | 379 | 236 | 26 | 67 | 15 | 346 | 287 | 2 | 29 | 14 |
| 30 - 35 | 506 | 289 | 159 | 12 | 55 | 20 | 217 | 172 | 2 | 24 | 8 |
| 35 - 40 | 462 | 248 | 135 | 24 | 39 | 9 | 214 | 172 | 7 | 14 | 11 |
| 40 - 45 | 423 | 228 | 123 | 11 | 44 | 13 | 195 | 148 | 4 | 17 | 12 |
| 45 - 50 | 488 | 255 | 120 | 28 | 44 | 23 | 233 | 180 | 4 | 24 | 17 |
| 50 - 55 | 508 | 278 | 141 | 25 | 47 | 11 | 230 | 172 | 2 | 24 | 24 |
| 55 - 60 | 465 | 217 | 122 | 16 | 36 | 17 | 248 | 193 | 5 | 21 | 17 |
| 60 - 65 | 351 | 185 | 99 | 20 | 23 | 18 | 166 | 114 | 1 | 25 | 15 |
| 65 - 70 | 177 | 96 | 59 | 5 | 18 | 7 | 81 | 59 | - | 13 | 7 |
| 70 - 75 | 259 | 128 | 69 | 3 | 29 | 18 | 131 | 82 | - | 19 | 24 |
| 75 und mehr | 348 | 183 | 101 | 4 | 33 | 26 | 165 | 95 | - | 13 | 46 |
| ohne Angabe | 4 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 8 513 | 4 796 | 2 421 | 535 | 839 | 365 | 3 717 | 2 603 | 80 | 421 | 414 |
| unter 6 | 121 | 69 | 42 | - | 5 | 12 | 52 | 34 | - | 2 | 11 |
| 6 - 10 | 175 | 97 | 35 | - | 32 | 29 | 78 | 36 | - | 10 | 29 |
| 10 - 15 | 293 | 162 | 32 | 5 | 89 | 31 | 131 | 57 | 3 | 29 | 32 |
| 15 - 18 | 507 | 340 | 54 | 99 | 58 | 18 | 167 | 72 | 16 | 25 | 19 |
| 18 - 21 | 585 | 336 | 239 | 28 | 29 | 9 | 249 | 205 | 4 | 15 | 15 |
| 21 - 25 | 651 | 386 | 254 | 39 | 39 | 15 | 265 | 206 | 6 | 24 | 19 |
| 25 - 30 | 915 | 518 | 309 | 61 | 84 | 22 | 397 | 324 | 5 | 34 | 17 |
| 30 - 35 | 634 | 384 | 208 | 40 | 60 | 26 | 250 | 198 | 4 | 25 | 11 |
| 35 - 40 | 581 | 333 | 168 | 46 | 54 | 13 | 248 | 196 | 9 | 19 | 13 |
| 40 - 45 | 551 | 315 | 163 | 25 | 60 | 15 | 236 | 175 | 8 | 22 | 16 |
| 45 - 50 | 629 | 347 | 150 | 51 | 64 | 27 | 282 | 211 | 10 | 31 | 22 |
| 50 - 55 | 663 | 369 | 171 | 47 | 63 | 19 | 294 | 213 | 5 | 36 | 28 |
| 55 - 60 | 605 | 298 | 151 | 37 | 49 | 23 | 307 | 225 | 6 | 37 | 23 |
| 60 - 65 | 461 | 251 | 124 | 34 | 35 | 25 | 210 | 136 | 2 | 38 | 23 |
| 65 - 70 | 263 | 141 | 82 | 11 | 27 | 11 | 122 | 75 | - | 26 | 19 |
| 70 - 75 | 354 | 177 | 89 | 6 | 41 | 27 | 177 | 101 | 2 | 29 | 37 |
| 75 und mehr | 521 | 269 | 150 | 6 | 47 | 43 | 252 | 139 | - | 19 | 80 |
| ohne Angabe | 4 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht
- Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -

| Alter vollendetes Lebensjahr | Ins- gesamt 1) | Darunter | | | | Männ- lich | Darunter | | | | Weib- lich | Darunter | | | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------|-----------|
| | | Fuß- gänger 2) | Rad- fahrer 3) | von | | | Fuß- gänger 2) | Rad- fahrer 3) | von | | | Fuß- gänger 2) | Rad- fahrer 3) | von | |
| | | | | Fahrer | Mitfahrer | | | | Fahrer | Mitfahrer | | | | Fahrer | Mitfahrer |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 7 | - | - | - | 7 | 6 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | 1 |
| 1 | 9 | 2 | - | - | 7 | 6 | 1 | - | - | 5 | 3 | 1 | - | - | 2 |
| 2 | 11 | 3 | 2 | - | 4 | 8 | 3 | 2 | - | 3 | 3 | - | - | - | 1 |
| 3 | 18 | 6 | - | - | 11 | 8 | 1 | - | - | 6 | 10 | 5 | - | - | 5 |
| 4 | 17 | 6 | 2 | - | 9 | 11 | 4 | 1 | - | 6 | 6 | 2 | 1 | - | 3 |
| 5 | 13 | 4 | 3 | - | 5 | 7 | 1 | 2 | - | 3 | 6 | 3 | 1 | - | 2 |
| 0 - 5 | 75 | 21 | 7 | - | 43 | 46 | 10 | 5 | - | 29 | 29 | 11 | 2 | - | 14 |
| 6 | 36 | 14 | 9 | - | 13 | 20 | 9 | 6 | - | 5 | 16 | 5 | 3 | - | 8 |
| 7 | 25 | 8 | 6 | - | 11 | 14 | 3 | 4 | - | 7 | 11 | 5 | 2 | - | 4 |
| 8 | 45 | 22 | 11 | - | 12 | 26 | 12 | 10 | - | 4 | 19 | 10 | 1 | - | 8 |
| 9 | 34 | 14 | 15 | - | 5 | 19 | 5 | 11 | - | 3 | 15 | 9 | 4 | - | 2 |
| 10 | 43 | 14 | 18 | - | 11 | 20 | 3 | 13 | - | 4 | 23 | 11 | 5 | - | 7 |
| 11 | 50 | 13 | 28 | - | 9 | 34 | 8 | 20 | - | 6 | 16 | 5 | 8 | - | 3 |
| 12 | 37 | 11 | 18 | - | 8 | 21 | 10 | 10 | - | 1 | 16 | 1 | 8 | - | 7 |
| 13 | 51 | 10 | 26 | 1 | 14 | 29 | 3 | 22 | 1 | 3 | 22 | 7 | 4 | - | 11 |
| 14 | 50 | 13 | 21 | - | 16 | 27 | 5 | 19 | - | 3 | 23 | 8 | 2 | - | 13 |
| 6 - 14 | 371 | 119 | 152 | 1 | 99 | 210 | 58 | 115 | 1 | 36 | 161 | 61 | 37 | - | 63 |
| 0 - 14 | 446 | 140 | 159 | 1 | 142 | 256 | 68 | 120 | 1 | 65 | 190 | 72 | 39 | - | 77 |
| 15 | 93 | 13 | 23 | 37 | 20 | 58 | 6 | 14 | 32 | 6 | 35 | 7 | 9 | 5 | 14 |
| 16 | 122 | 10 | 30 | 50 | 31 | 81 | 3 | 22 | 47 | 9 | 41 | 7 | 8 | 3 | 22 |
| 17 | 136 | 11 | 25 | 68 | 32 | 98 | 6 | 18 | 60 | 14 | 38 | 5 | 7 | 8 | 18 |
| 18 | 114 | 5 | 11 | 73 | 24 | 80 | 1 | 8 | 58 | 12 | 34 | 4 | 3 | 15 | 12 |
| 19 | 88 | 8 | 16 | 46 | 18 | 46 | 2 | 12 | 28 | 4 | 42 | 6 | 4 | 18 | 14 |
| 20 | 72 | 6 | 15 | 37 | 14 | 38 | 2 | 7 | 22 | 7 | 34 | 4 | 8 | 15 | 7 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 6 | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 3 |
| 1 | 9 | - | - | - | 9 | 5 | - | - | - | 5 | 4 | - | - | - | 4 |
| 2 | 11 | - | - | - | 11 | 4 | - | - | - | 4 | 7 | - | - | - | 7 |
| 3 | 7 | - | - | - | 7 | 2 | - | - | - | 2 | 5 | - | - | - | 5 |
| 4 | 6 | - | - | - | 6 | 5 | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | 1 |
| 5 | 7 | 2 | - | - | 5 | 4 | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 3 |
| 0 - 5 | 46 | 2 | - | - | 44 | 23 | 2 | - | - | 21 | 23 | - | - | - | 23 |
| 6 | 11 | - | - | - | 11 | 5 | - | - | - | 5 | 6 | - | - | - | 6 |
| 7 | 8 | - | 1 | - | 7 | 7 | - | 1 | - | 6 | 1 | - | - | - | 1 |
| 8 | 6 | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 3 |
| 9 | 10 | - | - | - | 10 | 3 | - | - | - | 3 | 7 | - | - | - | 7 |
| 10 | 12 | - | - | - | 12 | 7 | - | - | - | 7 | 5 | - | - | - | 5 |
| 11 | 13 | 1 | 2 | - | 10 | 7 | 1 | 2 | - | 4 | 6 | - | - | - | 6 |
| 12 | 12 | - | 2 | - | 10 | 8 | - | 2 | - | 6 | 4 | - | - | - | 4 |
| 13 | 13 | - | 3 | - | 10 | 3 | - | 1 | - | 2 | 10 | - | 2 | - | 8 |
| 14 | 12 | 1 | - | - | 11 | 6 | 1 | - | - | 5 | 6 | - | - | - | 6 |
| 6 - 14 | 97 | 2 | 8 | - | 87 | 49 | 2 | 6 | - | 41 | 48 | - | 2 | - | 46 |
| 0 - 14 | 143 | 4 | 8 | - | 131 | 72 | 4 | 6 | - | 62 | 71 | - | 2 | - | 69 |
| 15 | 34 | 2 | 2 | 10 | 20 | 22 | 2 | 2 | 9 | 9 | 12 | - | - | 1 | 11 |
| 16 | 54 | 1 | 3 | 27 | 23 | 36 | 1 | 2 | 24 | 9 | 18 | - | 1 | 3 | 14 |
| 17 | 68 | - | - | 40 | 28 | 45 | - | - | 31 | 14 | 23 | - | - | 9 | 14 |
| 18 | 127 | 1 | - | 97 | 29 | 62 | - | - | 52 | 10 | 65 | 1 | - | 45 | 19 |
| 19 | 98 | 3 | - | 74 | 21 | 56 | 3 | - | 42 | 11 | 42 | - | - | 32 | 10 |
| 20 | 86 | 1 | 2 | 73 | 9 | 54 | 1 | 2 | 45 | 6 | 32 | - | - | 28 | 3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 13 | - | - | - | 13 | 9 | - | - | - | 9 | 4 | - | - | - | 4 |
| 1 | 18 | 2 | - | - | 16 | 11 | 1 | - | - | 10 | 7 | 1 | - | - | 6 |
| 2 | 22 | 3 | 2 | - | 15 | 12 | 3 | 2 | - | 7 | 10 | - | - | - | 8 |
| 3 | 25 | 6 | - | - | 18 | 10 | 1 | - | - | 8 | 15 | 5 | - | - | 10 |
| 4 | 23 | 6 | 2 | - | 15 | 16 | 4 | 1 | - | 11 | 7 | 2 | 1 | - | 4 |
| 5 | 20 | 6 | 3 | - | 10 | 11 | 3 | 2 | - | 5 | 9 | 3 | 1 | - | 5 |
| 0 - 5 | 121 | 23 | 7 | - | 87 | 69 | 12 | 5 | - | 50 | 52 | 11 | 2 | - | 37 |
| 6 | 47 | 14 | 9 | - | 24 | 25 | 9 | 6 | - | 10 | 22 | 5 | 3 | - | 14 |
| 7 | 33 | 8 | 7 | - | 18 | 21 | 3 | 5 | - | 13 | 12 | 5 | 2 | - | 5 |
| 8 | 51 | 22 | 11 | - | 18 | 29 | 12 | 10 | - | 7 | 22 | 10 | 1 | - | 11 |
| 9 | 44 | 14 | 15 | - | 15 | 22 | 5 | 11 | - | 6 | 22 | 9 | 4 | - | 9 |
| 10 | 55 | 14 | 18 | - | 23 | 27 | 3 | 13 | - | 11 | 28 | 11 | 5 | - | 12 |
| 11 | 63 | 14 | 30 | - | 19 | 41 | 9 | 22 | - | 10 | 22 | 5 | 8 | - | 9 |
| 12 | 49 | 11 | 20 | - | 18 | 29 | 10 | 12 | - | 7 | 20 | 1 | 8 | - | 11 |
| 13 | 64 | 10 | 29 | 1 | 24 | 32 | 3 | 23 | 1 | 5 | 32 | 7 | 6 | - | 19 |
| 14 | 62 | 14 | 21 | - | 27 | 33 | 6 | 19 | - | 8 | 29 | 8 | 2 | - | 19 |
| 6 - 14 | 468 | 121 | 160 | 1 | 186 | 259 | 60 | 121 | 1 | 77 | 209 | 61 | 39 | - | 109 |
| 0 - 14 | 589 | 144 | 167 | 1 | 273 | 328 | 72 | 126 | 1 | 127 | 261 | 72 | 41 | - | 146 |
| 15 | 127 | 15 | 25 | 47 | 40 | 80 | 8 | 16 | 41 | 15 | 47 | 7 | 9 | 6 | 25 |
| 16 | 176 | 11 | 33 | 77 | 54 | 117 | 4 | 24 | 71 | 18 | 59 | 7 | 9 | 6 | 36 |
| 17 | 204 | 11 | 25 | 108 | 60 | 143 | 6 | 18 | 91 | 28 | 61 | 5 | 7 | 17 | 32 |
| 18 | 241 | 6 | 11 | 170 | 53 | 142 | 1 | 8 | 110 | 22 | 99 | 5 | 3 | 60 | 31 |
| 19 | 186 | 11 | 16 | 120 | 39 | 102 | 5 | 12 | 70 | 15 | 84 | 6 | 4 | 50 | 24 |
| 20 | 158 | 7 | 17 | 110 | 23 | 92 | 3 | 9 | 67 | 13 | 66 | 4 | 8 | 43 | 10 |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 2) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 3) einschließlich Pedelecs

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.6 Nach Monaten und Stunden
- Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -

| Uhrzeit | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Fußgänger¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6 Uhr 59 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 16 | 3 | 3 | 1 | - | 4 | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| 8 - 8 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 - 9 Uhr 59 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 12 - 12 Uhr 59 | 5 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 13 - 13 Uhr 59 | 19 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 10 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| 15 - 15 Uhr 59 | 17 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 4 |
| 16 - 16 Uhr 59 | 22 | - | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | - |
| 17 - 17 Uhr 59 | 10 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 2 | - |
| 18 - 18 Uhr 59 | 7 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 19 - 19 Uhr 59 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 20 - 20 Uhr 59 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 0 - 5 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 121 | 7 | 15 | 14 | 10 | 12 | 10 | 16 | 7 | 6 | 9 | 8 | 7 |
| Radfahrer²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6 Uhr 59 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 13 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| 8 - 8 Uhr 59 | 4 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 9 - 9 Uhr 59 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 7 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 12 - 12 Uhr 59 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 13 - 13 Uhr 59 | 15 | - | - | 3 | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | - |
| 14 - 14 Uhr 59 | 15 | - | - | 1 | 3 | - | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | - |
| 15 - 15 Uhr 59 | 19 | 3 | - | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - |
| 16 - 16 Uhr 59 | 22 | - | 1 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| 17 - 17 Uhr 59 | 23 | - | - | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | - |
| 18 - 18 Uhr 59 | 15 | - | - | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| 19 - 19 Uhr 59 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| 20 - 20 Uhr 59 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 0 - 5 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 156 | 3 | 2 | 17 | 23 | 12 | 32 | 21 | 16 | 12 | 11 | 7 | - |
| Fußgänger und Radfahrer¹⁾²⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6 Uhr 59 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 29 | 3 | 4 | 3 | - | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 1 | 2 | - |
| 8 - 8 Uhr 59 | 4 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 9 - 9 Uhr 59 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 7 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 10 | - | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 12 - 12 Uhr 59 | 11 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - |
| 13 - 13 Uhr 59 | 34 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 25 | 2 | 1 | 3 | 4 | - | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | - |
| 15 - 15 Uhr 59 | 36 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 |
| 16 - 16 Uhr 59 | 44 | - | 3 | 11 | 8 | 5 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | - |
| 17 - 17 Uhr 59 | 33 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | - |
| 18 - 18 Uhr 59 | 22 | - | - | 2 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | - | 1 |
| 19 - 19 Uhr 59 | 7 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 2 | 1 |
| 20 - 20 Uhr 59 | 4 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 4 | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| 0 - 5 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 277 | 10 | 17 | 31 | 33 | 24 | 42 | 37 | 23 | 18 | 20 | 15 | 7 |

1) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2) einschließlich Pedelecs

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen
- Alle Fahrzeugführer -

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 11 225 | 333 | 658 | 780 | 2 127 | 1 761 | 2 057 | 1 591 | 758 | 516 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 8 393 | 256 | 620 | 665 | 1 667 | 1 205 | 1 396 | 1 058 | 600 | 477 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 598 | 12 | 35 | 65 | 172 | 87 | 109 | 53 | 38 | 27 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 374 | 6 | 22 | 44 | 127 | 65 | 67 | 28 | 12 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 45 | 2 | 4 | 8 | 20 | 6 | 3 | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 521 | 22 | 28 | 35 | 99 | 71 | 82 | 59 | 30 | 28 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 559 | 68 | 211 | 184 | 364 | 236 | 233 | 130 | 61 | 48 |
| Abstand | 853 | 32 | 60 | 91 | 169 | 132 | 161 | 115 | 40 | 35 |
| Überholen | 294 | 9 | 12 | 20 | 69 | 34 | 31 | 33 | 16 | 24 |
| Vorbeifahren | 28 | - | 3 | 2 | 3 | 6 | 5 | 2 | 2 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 72 | - | 1 | 4 | 15 | 9 | 13 | 9 | 5 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 997 | 16 | 51 | 47 | 154 | 142 | 185 | 170 | 100 | 91 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 724 | 9 | 35 | 35 | 105 | 105 | 137 | 127 | 78 | 68 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 121 | 2 | 5 | 4 | 17 | 16 | 25 | 20 | 9 | 14 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 841 | 13 | 38 | 49 | 151 | 133 | 159 | 119 | 84 | 46 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 417 | 6 | 8 | 18 | 52 | 55 | 73 | 67 | 50 | 37 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 62 | 1 | - | 5 | 8 | 7 | 10 | 13 | 6 | 8 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 43 | 1 | - | 2 | 6 | 6 | 10 | 11 | 3 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 14 | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 152 | 77 | 173 | 145 | 406 | 291 | 332 | 288 | 171 | 137 |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 196 | 2 | 5 | 11 | 33 | 38 | 41 | 29 | 18 | 14 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 173 | 3 | 5 | 13 | 42 | 31 | 30 | 18 | 15 | 14 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 15 | - | - | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 6 | - | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 1 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 46 | 1 | 2 | 7 | 15 | 10 | 6 | 2 | 2 | 1 |
| Abstand | 6 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Überholen | 10 | 1 | - | - | 5 | 2 | 2 | - | - | - |
| Vorbeifahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 5 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 52 | - | 2 | 3 | 10 | 3 | 13 | 8 | 7 | 4 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen
- Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen -

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| - bei Fahrern mit Personenkraftwagen - | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 7 829 | 11 | 537 | 620 | 1 572 | 1 240 | 1 389 | 1 113 | 576 | 420 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 045 | 18 | 529 | 534 | 1 226 | 841 | 970 | 796 | 484 | 408 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 424 | 7 | 27 | 53 | 124 | 52 | 73 | 39 | 28 | 21 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 250 | 3 | 17 | 37 | 87 | 40 | 39 | 18 | 8 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 33 | 1 | 2 | 5 | 17 | 3 | 3 | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 299 | - | 18 | 23 | 56 | 41 | 46 | 35 | 21 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 145 | 4 | 186 | 153 | 282 | 165 | 158 | 100 | 41 | 43 |
| Abstand | 664 | - | 54 | 82 | 128 | 105 | 120 | 93 | 38 | 32 |
| Überholen | 211 | 1 | 10 | 14 | 54 | 21 | 17 | 26 | 15 | 23 |
| Vorbeifahren | 19 | - | 3 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 50 | - | 1 | 2 | 12 | 5 | 6 | 8 | 4 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 828 | 1 | 44 | 44 | 135 | 113 | 156 | 149 | 86 | 82 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 624 | 1 | 31 | 33 | 98 | 85 | 119 | 113 | 68 | 63 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 94 | - | 4 | 3 | 14 | 13 | 18 | 18 | 9 | 12 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 683 | 1 | 34 | 46 | 128 | 103 | 126 | 98 | 79 | 36 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 340 | - | 7 | 15 | 43 | 41 | 58 | 59 | 48 | 36 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 54 | - | - | 4 | 8 | 6 | 8 | 12 | 6 | 8 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 34 | 1 | - | 2 | 6 | 6 | 6 | 7 | 3 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 4 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1343 | 3 | 145 | 99 | 255 | 184 | 198 | 179 | 120 | 109 |
| bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 598 | 107 | 32 | 42 | 109 | 86 | 116 | 75 | 20 | 6 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 505 | 81 | 32 | 44 | 108 | 64 | 95 | 56 | 16 | 3 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 19 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 11 | - | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 35 | 5 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 5 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 197 | 26 | 12 | 17 | 52 | 30 | 33 | 17 | 8 | 1 |
| Abstand | 42 | 13 | 2 | 2 | 6 | 5 | 6 | 7 | 1 | - |
| Überholen | 33 | 4 | 2 | 4 | 6 | 6 | 7 | 2 | - | - |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 6 | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 9 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 153 | 22 | 10 | 14 | 29 | 13 | 34 | 21 | 6 | 2 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen
- nach Geschlecht -

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| - bei männlichen Fahrzeugführern²⁾- | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 7 227 | 276 | 420 | 484 | 1 358 | 1 118 | 1 357 | 1 042 | 551 | 432 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 5 621 | 211 | 409 | 442 | 1 157 | 797 | 925 | 706 | 428 | 399 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 507 | 10 | 32 | 61 | 152 | 75 | 80 | 40 | 32 | 25 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 336 | 5 | 20 | 44 | 118 | 57 | 54 | 24 | 11 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 37 | 2 | 4 | 7 | 17 | 3 | 2 | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 338 | 19 | 22 | 23 | 66 | 50 | 52 | 42 | 19 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 110 | 58 | 141 | 130 | 273 | 164 | 154 | 93 | 45 | 41 |
| Abstand | 549 | 26 | 38 | 47 | 107 | 78 | 115 | 77 | 29 | 28 |
| Überholen | 197 | 8 | 8 | 17 | 54 | 24 | 27 | 24 | 11 | 20 |
| Vorbeifahren | 18 | - | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 42 | - | 1 | 2 | 9 | 7 | 9 | 7 | 5 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 604 | 12 | 31 | 23 | 89 | 75 | 110 | 98 | 74 | 76 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 431 | 6 | 18 | 18 | 61 | 56 | 79 | 69 | 60 | 55 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 77 | 2 | 4 | 2 | 7 | 6 | 18 | 14 | 7 | 12 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 521 | 10 | 27 | 32 | 94 | 76 | 91 | 76 | 60 | 39 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 271 | 4 | 5 | 14 | 35 | 35 | 51 | 42 | 34 | 31 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 49 | 1 | - | 4 | 7 | 7 | 8 | 7 | 4 | 8 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 23 | - | - | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 2 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 12 | - | - | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1425 | 64 | 102 | 86 | 270 | 204 | 224 | 196 | 115 | 113 |
| - bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾- | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 3 608 | 57 | 238 | 296 | 769 | 643 | 700 | 549 | 207 | 84 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 516 | 45 | 211 | 223 | 510 | 408 | 471 | 352 | 172 | 78 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 91 | 2 | 3 | 4 | 20 | 12 | 29 | 13 | 6 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 38 | 1 | 2 | - | 9 | 8 | 13 | 4 | 1 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 8 | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 141 | 3 | 6 | 12 | 33 | 21 | 30 | 17 | 11 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 437 | 10 | 70 | 54 | 91 | 72 | 79 | 37 | 16 | 7 |
| Abstand | 292 | 6 | 22 | 44 | 62 | 54 | 46 | 38 | 11 | 7 |
| Überholen | 56 | 1 | 4 | 3 | 15 | 10 | 4 | 9 | 5 | 4 |
| Vorbeifahren | 8 | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 17 | - | - | 2 | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 375 | 4 | 20 | 24 | 65 | 67 | 75 | 72 | 26 | 15 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 279 | 3 | 17 | 17 | 44 | 49 | 58 | 58 | 18 | 13 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 42 | - | 1 | 2 | 10 | 10 | 7 | 6 | 2 | 2 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 295 | 3 | 11 | 17 | 57 | 57 | 68 | 43 | 24 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 119 | 2 | 3 | 4 | 17 | 20 | 22 | 25 | 16 | 6 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 12 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 6 | 2 | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 18 | 1 | - | - | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 665 | 13 | 71 | 59 | 136 | 87 | 108 | 92 | 56 | 24 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe wurden nicht ausgewertet

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

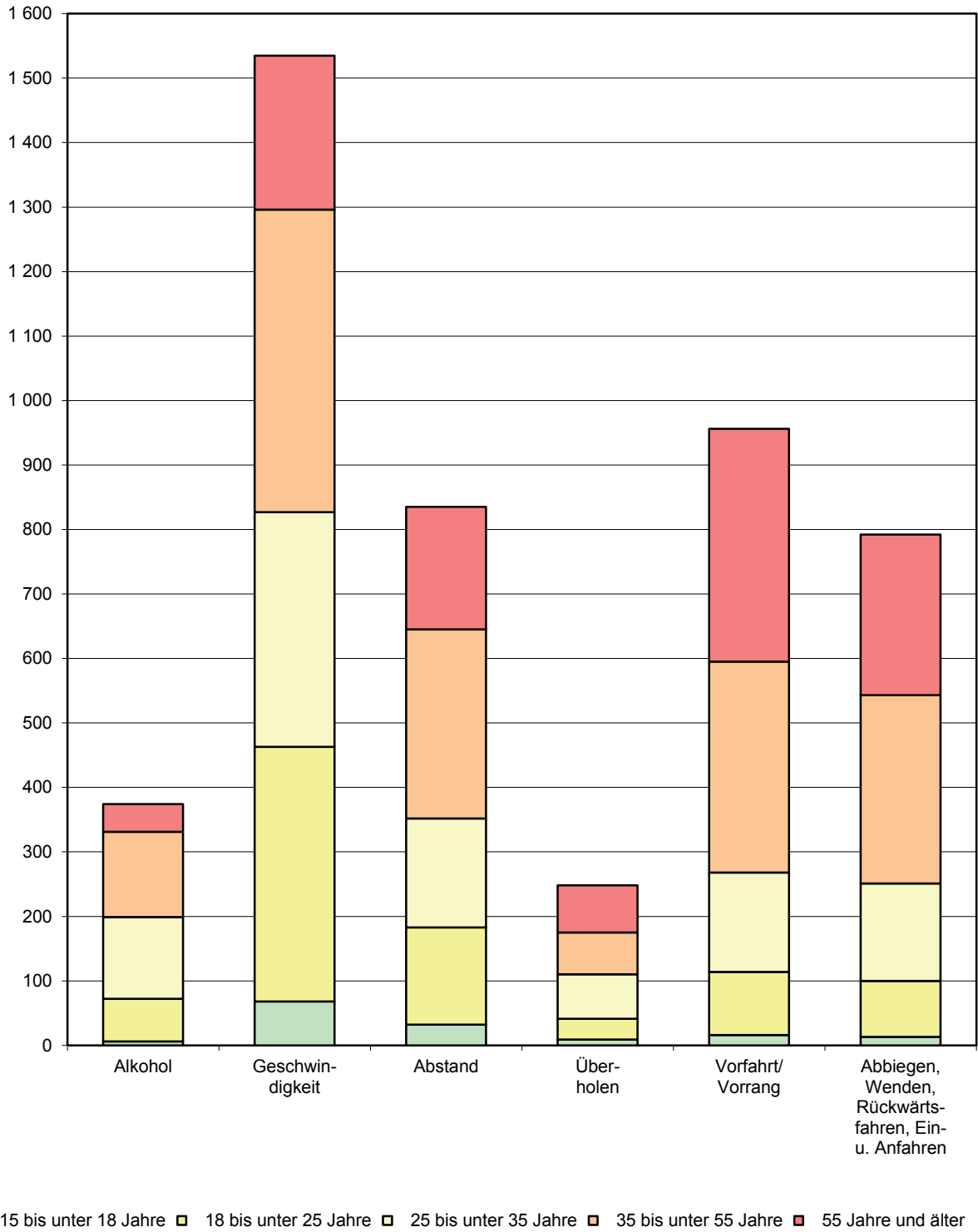
Noch. 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen
- Fahrzeugführer -

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) - alle Fahrzeugführer- | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 3 620 | 9 | 187 | 272 | 707 | 547 | 668 | 515 | 249 | 175 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 528 | 5 | 174 | 238 | 549 | 349 | 422 | 334 | 180 | 153 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 258 | - | 10 | 29 | 81 | 41 | 42 | 35 | 12 | 8 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 188 | - | 8 | 25 | 54 | 33 | 34 | 26 | 7 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 21 | - | 1 | 2 | 14 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 136 | - | 7 | 3 | 18 | 15 | 20 | 23 | 12 | 11 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 525 | - | 58 | 83 | 146 | 83 | 80 | 35 | 17 | 13 |
| Abstand | 140 | - | 9 | 13 | 33 | 24 | 22 | 18 | 6 | 9 |
| Überholen | 124 | - | 5 | 10 | 27 | 18 | 21 | 12 | 7 | 6 |
| Vorbeifahren | 6 | - | - | - | 3 | - | 2 | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 29 | - | - | - | 5 | - | 2 | 3 | 4 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 580 | 2 | 32 | 35 | 98 | 71 | 103 | 115 | 70 | 50 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 428 | 1 | 25 | 23 | 69 | 49 | 78 | 85 | 54 | 42 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 50 | - | 3 | 3 | 8 | 6 | 8 | 14 | 6 | 2 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 264 | - | 23 | 21 | 44 | 36 | 51 | 42 | 20 | 24 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 18 | - | 1 | - | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 443 | 3 | 29 | 44 | 90 | 57 | 77 | 50 | 30 | 29 |
| darunter Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 3 121 | 4 | 182 | 248 | 632 | 457 | 536 | 419 | 237 | 171 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 236 | 2 | 171 | 224 | 495 | 303 | 351 | 288 | 172 | 151 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 240 | - | 9 | 29 | 75 | 38 | 37 | 33 | 11 | 8 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 178 | - | 7 | 25 | 53 | 31 | 30 | 25 | 6 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 19 | - | 1 | 2 | 12 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 121 | - | 6 | 3 | 15 | 12 | 17 | 21 | 12 | 11 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 478 | - | 57 | 80 | 133 | 78 | 67 | 26 | 16 | 13 |
| Abstand | 118 | - | 9 | 12 | 29 | 20 | 17 | 13 | 6 | 8 |
| Überholen | 99 | - | 5 | 10 | 22 | 12 | 18 | 9 | 7 | 6 |
| Vorbeifahren | 4 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 23 | - | - | - | 3 | - | 2 | 2 | 4 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 543 | 1 | 32 | 32 | 92 | 65 | 92 | 107 | 70 | 49 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 400 | 1 | 25 | 20 | 65 | 44 | 70 | 78 | 54 | 41 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 44 | - | 3 | 3 | 6 | 5 | 6 | 13 | 6 | 2 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 230 | - | 23 | 19 | 38 | 31 | 40 | 35 | 18 | 24 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 4 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 4 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 372 | 1 | 29 | 39 | 82 | 47 | 60 | 41 | 28 | 29 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2014

- Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

| Ursache Ortslage | Bei Unfällen | | | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachscha- den (i.e.S.) |
|--|----------------|-------------------------------------|----------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|---|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | |
| | ins- gesamt | darunter im Alter von ... Jahren | | ins- gesamt | darunter im Alter von ... Jahren | | |
| | | 6 - 14 | 65 und mehr | | 6 - 14 | 65 und mehr | |
| Fehlverhalten der Fußgänger¹⁾ insgesamt | 8 | - | 3 | 189 | 39 | 38 | 2 |
| innerorts | 3 | - | 3 | 170 | 38 | 34 | 2 |
| außerorts | 5 | - | - | 19 | 1 | 4 | - |
| davon | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 | - | - | 15 | - | 4 | - |
| innerorts | - | - | - | 11 | - | 3 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 4 | - | 1 | - |
| davon | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 2 | - | - | 11 | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | 8 | - | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 3 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | - | - | - | 4 | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | 3 | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 6 | - | 3 | 174 | 39 | 34 | 2 |
| innerorts | 3 | - | 3 | 159 | 38 | 31 | 2 |
| außerorts | 3 | - | - | 15 | 1 | 3 | - |
| davon | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 4 | - | 2 | 128 | 34 | 29 | 2 |
| innerorts | 2 | - | 2 | 121 | 33 | 27 | 2 |
| außerorts | 2 | - | - | 7 | 1 | 2 | - |
| davon | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 | - | 1 | 13 | 1 | 5 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | 13 | 1 | 5 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | - | - | - | 10 | 2 | 4 | - |
| innerorts | - | - | - | 9 | 2 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | - | - | - | 19 | 11 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 19 | 11 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 | - | 1 | 76 | 17 | 18 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | 71 | 16 | 17 | 2 |
| außerorts | 1 | - | - | 5 | 1 | 1 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 1 | - | - | 10 | 3 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 9 | 3 | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 1 | - | - | 4 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 4 | - | 1 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | 2 | 2 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 2 | 2 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 | - | 1 | 37 | 3 | 4 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | 33 | 3 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | 4 | - | - | - |

1) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins-gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 095 | 249 | 351 | 443 | 1 280 | 1 071 | 1 298 | 1 014 | 520 | 349 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 5 065 | 184 | 305 | 358 | 923 | 714 | 874 | 670 | 402 | 315 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 333 | 7 | 26 | 35 | 90 | 44 | 55 | 34 | 24 | 18 |
| darunter Alkoholeinfluss | 220 | 4 | 17 | 24 | 72 | 34 | 38 | 18 | 11 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 27 | 2 | 4 | 7 | 8 | 4 | - | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 265 | 17 | 13 | 22 | 53 | 29 | 45 | 27 | 15 | 13 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 503 | 42 | 66 | 51 | 106 | 71 | 74 | 39 | 22 | 17 |
| Abstand | 583 | 26 | 35 | 66 | 116 | 94 | 113 | 72 | 24 | 24 |
| Überholen | 90 | 5 | 2 | 8 | 14 | 10 | 13 | 7 | 7 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 776 | 11 | 39 | 38 | 119 | 111 | 148 | 132 | 71 | 70 |
| Fehler beim Abbiegen | 318 | 5 | 16 | 19 | 63 | 37 | 59 | 50 | 30 | 22 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 221 | 5 | 11 | 12 | 38 | 38 | 41 | 28 | 19 | 8 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 384 | 4 | 7 | 18 | 47 | 50 | 68 | 62 | 48 | 34 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 302 | 60 | 79 | 73 | 224 | 181 | 199 | 175 | 115 | 91 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 305 | 65 | 17 | 20 | 41 | 34 | 61 | 45 | 14 | 5 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 210 | 42 | 18 | 20 | 30 | 16 | 35 | 31 | 12 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 | - | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 6 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 4 | 1 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 61 | 9 | 4 | 7 | 11 | 5 | 9 | 9 | 6 | - |
| Abstand | 27 | 9 | 2 | - | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 | - |
| Überholen | 11 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 7 | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 6 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 71 | 12 | 8 | 6 | 8 | 6 | 13 | 11 | 4 | 2 |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 4 724 | 7 | 257 | 340 | 900 | 743 | 867 | 697 | 373 | 265 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 495 | 10 | 236 | 278 | 644 | 495 | 613 | 496 | 314 | 255 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 211 | 4 | 18 | 26 | 54 | 22 | 35 | 24 | 16 | 12 |
| darunter Alkoholeinfluss | 129 | 2 | 12 | 18 | 40 | 18 | 21 | 11 | 7 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 17 | 1 | 2 | 4 | 6 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 113 | - | 5 | 13 | 23 | 14 | 21 | 13 | 6 | 9 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 320 | 2 | 51 | 38 | 81 | 43 | 50 | 25 | 9 | 13 |
| Abstand | 447 | - | 30 | 61 | 87 | 77 | 82 | 58 | 23 | 21 |
| Überholen | 56 | - | 2 | 4 | 10 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 654 | - | 34 | 36 | 105 | 94 | 127 | 116 | 63 | 63 |
| Fehler beim Abbiegen | 268 | - | 16 | 18 | 56 | 30 | 49 | 39 | 30 | 17 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 170 | - | 7 | 10 | 33 | 32 | 31 | 25 | 15 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 314 | - | 6 | 15 | 38 | 37 | 55 | 55 | 46 | 33 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 719 | 2 | 56 | 45 | 117 | 108 | 116 | 99 | 75 | 64 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 394 | - | 4 | 8 | 66 | 97 | 115 | 75 | 5 | 2 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 304 | - | 5 | 9 | 52 | 80 | 88 | 56 | 2 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 | - | 2 | - | 5 | 4 | - | 1 | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 6 | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | - | 1 | - | 1 | 1 | 5 | 2 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 22 | - | 1 | 2 | 2 | 7 | 6 | 4 | - | - |
| Abstand | 57 | - | 1 | 3 | 14 | 11 | 20 | 6 | - | 1 |
| Überholen | 7 | - | - | - | - | 3 | 3 | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 38 | - | - | 1 | 3 | 11 | 11 | 11 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 20 | - | - | - | 3 | 2 | 6 | 8 | - | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 10 | - | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 25 | - | - | 1 | 3 | 8 | 6 | 5 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 64 | - | - | 1 | 11 | 20 | 16 | 12 | 1 | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 3 305 | 84 | 271 | 266 | 675 | 533 | 586 | 458 | 194 | 149 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 724 | 72 | 283 | 246 | 616 | 391 | 420 | 296 | 168 | 139 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 220 | 5 | 8 | 26 | 71 | 33 | 43 | 14 | 12 | 8 |
| darunter Alkoholeinfluss | 140 | 2 | 4 | 19 | 53 | 25 | 27 | 8 | 1 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 15 | - | - | 1 | 10 | 2 | 2 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 248 | 5 | 15 | 13 | 45 | 42 | 36 | 31 | 14 | 14 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 903 | 26 | 135 | 118 | 225 | 131 | 132 | 67 | 36 | 25 |
| Abstand | 216 | 6 | 21 | 21 | 42 | 30 | 36 | 35 | 14 | 8 |
| Überholen | 169 | 4 | 10 | 10 | 52 | 21 | 15 | 20 | 5 | 14 |
| Vorfahrt, Vorrang | 217 | 5 | 11 | 8 | 34 | 31 | 37 | 37 | 29 | 21 |
| Fehler beim Abbiegen | 96 | 2 | 3 | 7 | 18 | 19 | 17 | 13 | 10 | 6 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 33 | 2 | 1 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 585 | 17 | 79 | 42 | 121 | 68 | 90 | 71 | 42 | 36 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 281 | 42 | 14 | 22 | 64 | 52 | 51 | 28 | 5 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 281 | 39 | 13 | 24 | 72 | 48 | 56 | 22 | 4 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 | 1 | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 5 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | 3 | 1 | 1 | 6 | 5 | 4 | 4 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 132 | 17 | 8 | 10 | 39 | 25 | 23 | 7 | 2 | 1 |
| Abstand | 14 | 4 | - | 2 | - | 3 | 3 | 2 | - | - |
| Überholen | 22 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 4 | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 75 | 10 | 2 | 8 | 18 | 7 | 19 | 8 | 2 | - |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 2 470 | 4 | 245 | 221 | 535 | 375 | 404 | 332 | 160 | 137 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 065 | 8 | 262 | 204 | 483 | 261 | 286 | 226 | 140 | 130 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 175 | 3 | 8 | 24 | 62 | 20 | 30 | 10 | 10 | 8 |
| darunter Alkoholeinfluss | 109 | 1 | 4 | 18 | 46 | 16 | 17 | 5 | 1 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 13 | - | - | 1 | 9 | 1 | 2 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 179 | - | 13 | 10 | 32 | 27 | 24 | 22 | 14 | 13 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 689 | 2 | 125 | 101 | 174 | 91 | 86 | 53 | 29 | 24 |
| Abstand | 174 | - | 20 | 18 | 35 | 22 | 28 | 28 | 13 | 8 |
| Überholen | 135 | 1 | 8 | 8 | 42 | 14 | 10 | 18 | 5 | 13 |
| Vorfahrt, Vorrang | 171 | 1 | 10 | 7 | 29 | 19 | 29 | 32 | 23 | 19 |
| Fehler beim Abbiegen | 77 | - | 3 | 7 | 15 | 14 | 13 | 10 | 10 | 4 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 26 | - | 1 | - | 5 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 414 | 1 | 74 | 28 | 89 | 43 | 55 | 48 | 31 | 35 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 271 | - | 5 | 6 | 44 | 72 | 75 | 50 | 9 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 180 | - | 3 | 4 | 35 | 56 | 42 | 23 | 8 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 14 | - | - | 1 | 1 | 7 | 4 | 1 | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 9 | - | - | 1 | - | 5 | 3 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | - | - | - | 5 | 8 | 3 | 2 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 43 | - | 1 | 3 | 6 | 12 | 15 | 4 | 2 | - |
| Abstand | 22 | - | 1 | - | 6 | 4 | 5 | 4 | 1 | - |
| Überholen | 5 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 27 | - | - | - | 4 | 9 | 5 | 4 | 4 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 7 | - | - | - | 2 | 3 | 1 | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 27 | - | 1 | - | 7 | 7 | 6 | 5 | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins-gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------|--|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 825 | - | 36 | 71 | 172 | 157 | 173 | 119 | 44 | 18 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 604 | - | 32 | 61 | 128 | 100 | 102 | 92 | 30 | 23 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 45 | - | 1 | 4 | 11 | 10 | 11 | 5 | 2 | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 14 | - | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 8 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 153 | - | 10 | 15 | 33 | 34 | 27 | 24 | 3 | 6 |
| Abstand | 54 | - | 4 | 4 | 11 | 8 | 12 | 8 | 2 | 3 |
| Überholen | 35 | - | - | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 | 4 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 265 | - | 15 | 30 | 61 | 42 | 43 | 42 | 14 | 10 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 12 | - | 1 | - | 4 | - | 4 | 2 | 1 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 14 | - | 1 | - | 6 | - | 4 | 3 | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| Abstand | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Überholen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 7 | - | - | - | 3 | - | 2 | 2 | - | - |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 635 | - | 35 | 59 | 137 | 122 | 118 | 84 | 43 | 18 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 485 | - | 31 | 52 | 99 | 85 | 71 | 74 | 30 | 23 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 38 | - | 1 | 3 | 8 | 10 | 8 | 5 | 2 | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 12 | - | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 7 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 136 | - | 10 | 14 | 27 | 31 | 22 | 22 | 3 | 6 |
| Abstand | 43 | - | 4 | 3 | 6 | 6 | 10 | 7 | 2 | 3 |
| Überholen | 20 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 210 | - | 15 | 26 | 49 | 33 | 27 | 32 | 14 | 10 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 170 | - | - | 12 | 30 | 35 | 49 | 31 | - | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 100 | - | - | 9 | 23 | 15 | 26 | 15 | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 | - | - | 1 | 3 | - | 3 | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 13 | - | - | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | - | - |
| Abstand | 10 | - | - | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | - | - |
| Überholen | 13 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 45 | - | - | 4 | 9 | 9 | 13 | 8 | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 11 225 | 333 | 658 | 780 | 2 127 | 1 761 | 2 057 | 1 591 | 758 | 516 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 8 393 | 256 | 620 | 665 | 1 667 | 1 205 | 1 396 | 1 058 | 600 | 477 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 598 | 12 | 35 | 65 | 172 | 87 | 109 | 53 | 38 | 27 |
| darunter Alkoholeinfluss | 374 | 6 | 22 | 44 | 127 | 65 | 67 | 28 | 12 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 45 | 2 | 4 | 8 | 20 | 6 | 3 | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 521 | 22 | 28 | 35 | 99 | 71 | 82 | 59 | 30 | 28 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 559 | 68 | 211 | 184 | 364 | 236 | 233 | 130 | 61 | 48 |
| Abstand | 853 | 32 | 60 | 91 | 169 | 132 | 161 | 115 | 40 | 35 |
| Überholen | 294 | 9 | 12 | 20 | 69 | 34 | 31 | 33 | 16 | 24 |
| Vorfahrt, Vorrang | 997 | 16 | 51 | 47 | 154 | 142 | 185 | 170 | 100 | 91 |
| Fehler beim Abbiegen | 415 | 7 | 19 | 26 | 81 | 56 | 76 | 63 | 41 | 28 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 232 | 5 | 11 | 14 | 39 | 40 | 43 | 28 | 20 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 417 | 6 | 8 | 18 | 52 | 55 | 73 | 67 | 50 | 37 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 152 | 77 | 173 | 145 | 406 | 291 | 332 | 288 | 171 | 137 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 598 | 107 | 32 | 42 | 109 | 86 | 116 | 75 | 20 | 6 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 505 | 81 | 32 | 44 | 108 | 64 | 95 | 56 | 16 | 3 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 19 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 11 | - | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 35 | 5 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 5 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 197 | 26 | 12 | 17 | 52 | 30 | 33 | 17 | 8 | 1 |
| Abstand | 42 | 13 | 2 | 2 | 6 | 5 | 6 | 7 | 1 | - |
| Überholen | 33 | 4 | 2 | 4 | 6 | 6 | 7 | 2 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 8 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 153 | 22 | 10 | 14 | 29 | 13 | 34 | 21 | 6 | 2 |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 829 | 11 | 537 | 620 | 1 572 | 1 240 | 1 389 | 1 113 | 576 | 420 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 045 | 18 | 529 | 534 | 1 226 | 841 | 970 | 796 | 484 | 408 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 424 | 7 | 27 | 53 | 124 | 52 | 73 | 39 | 28 | 21 |
| darunter Alkoholeinfluss | 250 | 3 | 17 | 37 | 87 | 40 | 39 | 18 | 8 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 33 | 1 | 2 | 5 | 17 | 3 | 3 | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 299 | - | 18 | 23 | 56 | 41 | 46 | 35 | 21 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 145 | 4 | 186 | 153 | 282 | 165 | 158 | 100 | 41 | 43 |
| Abstand | 664 | - | 54 | 82 | 128 | 105 | 120 | 93 | 38 | 32 |
| Überholen | 211 | 1 | 10 | 14 | 54 | 21 | 17 | 26 | 15 | 23 |
| Vorfahrt, Vorrang | 828 | 1 | 44 | 44 | 135 | 113 | 156 | 149 | 86 | 82 |
| Fehler beim Abbiegen | 346 | - | 19 | 25 | 71 | 44 | 62 | 49 | 41 | 21 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 178 | - | 7 | 12 | 33 | 34 | 33 | 25 | 16 | 8 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 340 | - | 7 | 15 | 43 | 41 | 58 | 59 | 48 | 36 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 343 | 3 | 145 | 99 | 255 | 184 | 198 | 179 | 120 | 109 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 835 | - | 9 | 26 | 140 | 204 | 239 | 156 | 14 | 2 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 584 | - | 8 | 22 | 110 | 151 | 156 | 94 | 10 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 33 | - | 2 | 2 | 9 | 11 | 7 | 2 | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 17 | - | - | 1 | 6 | 6 | 4 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 36 | - | 1 | - | 6 | 9 | 8 | 5 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 78 | - | 2 | 6 | 12 | 22 | 25 | 9 | 2 | - |
| Abstand | 89 | - | 2 | 4 | 24 | 17 | 27 | 11 | 1 | 1 |
| Überholen | 25 | - | - | - | 4 | 6 | 5 | 4 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 65 | - | - | 1 | 7 | 20 | 16 | 15 | 5 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 27 | - | - | - | 5 | 5 | 7 | 9 | - | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 12 | - | - | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 28 | - | - | 1 | 3 | 9 | 8 | 5 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 136 | - | 1 | 5 | 27 | 36 | 35 | 25 | 1 | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.4 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| | Ins- gesamt 1) | Kraft- fahrzeuge ins- gesamt | Darunter | | | | | Fahrräder ⁴⁾ | | |
|--|----------------------|---------------------------------------|---|---|------------------------------|----------|------------------------------------|--|----------------|---|
| | | | Krafträder mit Versiche- rungskenn- zeichen ²⁾ | Krafträder mit amtl. Kenn- zeichen ³⁾ | Personen- kraft- wagen | Busse | Güter- kraft- fahr- zeuge | Land- wirtsch. Zugma- schinen | Ins- gesamt | dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel an Fahrzeugen | 4 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - |
| Beleuchtung | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Bereifung | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Bremsen | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel an Fahrzeugen | 89 | 64 | 2 | 11 | 37 | 1 | 9 | 3 | 23 | 5 |
| innerorts | 35 | 16 | 1 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | 18 | 4 |
| außerorts | 54 | 48 | 1 | 8 | 31 | - | 6 | 1 | 5 | 1 |
| Beleuchtung | 8 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 1 |
| innerorts | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| außerorts | 5 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 4 | - |
| Bereifung | 27 | 27 | - | 4 | 20 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 23 | 23 | - | 3 | 19 | - | 1 | - | - | - |
| Bremsen | 19 | 11 | - | 1 | 7 | - | 2 | 1 | 8 | 1 |
| innerorts | 15 | 7 | - | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 8 | 1 |
| außerorts | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Lenkung | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 29 | 20 | 2 | 4 | 8 | 1 | 4 | - | 7 | 3 |
| innerorts | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 6 | 2 |
| außerorts | 18 | 16 | 1 | 3 | 7 | - | 4 | - | 1 | 1 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel an Fahrzeugen | 32 | 30 | - | - | 23 | - | 6 | 1 | - | - |
| innerorts | 10 | 9 | - | - | 8 | - | - | 1 | - | - |
| außerorts | 22 | 21 | - | - | 15 | - | 6 | - | - | - |
| Beleuchtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bereifung | 18 | 18 | - | - | 13 | - | 5 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 16 | 16 | - | - | 11 | - | 5 | - | - | - |
| Bremsen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Lenkung | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 7 | 5 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - |
| innerorts | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| außerorts | 4 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

2) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz - 3) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz - 4) Einschl. Pedelecs

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außerorts |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 4 | - | 4 | - | 1 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 4 | - | 4 | - | 1 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Regen | 3 | - | 3 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 3 | - | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Seitenwind | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse | 6 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 5 | 1 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 6 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 5 | 1 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallursachen insgesamt | 198 | 47 | 151 | 23 | 55 | 46 | 83 | 76 | 37 | 6 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außerorts |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 354 | 124 | 230 | 42 | 64 | 45 | 165 | 125 | 83 | 18 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 320 | 103 | 217 | 42 | 62 | 45 | 152 | 117 | 64 | 13 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 19 | 9 | 10 | 1 | 4 | 3 | 11 | 6 | 3 | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 3 | - | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Schnee, Eis | 105 | 40 | 65 | 8 | 14 | 8 | 56 | 47 | 27 | 2 |
| Regen | 161 | 41 | 120 | 33 | 39 | 30 | 69 | 55 | 20 | 2 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) | 32 | 13 | 19 | - | 5 | 4 | 15 | 8 | 12 | 7 |
| Zustand der Straße | 32 | 20 | 12 | - | 2 | - | 12 | 7 | 18 | 5 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Anderer Zustand der Straße | 30 | 18 | 12 | - | 2 | - | 12 | 7 | 16 | 5 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 119 | 67 | 52 | 11 | 34 | 20 | 27 | 16 | 47 | 5 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 27 | 8 | 19 | - | 9 | 7 | 11 | 9 | 7 | 3 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 9 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | - | - | 3 | 1 |
| blendende Sonne | 65 | 53 | 12 | - | 19 | 8 | 12 | 3 | 34 | 1 |
| Seitenwind | 7 | - | 7 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse | 11 | 3 | 8 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | - |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 493 | 292 | 201 | 6 | 88 | 62 | 166 | 118 | 233 | 15 |
| Hindernisse | 112 | 22 | 90 | 3 | 24 | 23 | 68 | 58 | 17 | 6 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 3 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 75 | 3 | 72 | 2 | 18 | 18 | 49 | 48 | 6 | 4 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 22 | 8 | 14 | - | 5 | 5 | 10 | 7 | 7 | 2 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 12 | 8 | 4 | 1 | 1 | - | 6 | 3 | 4 | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 381 | 270 | 111 | 3 | 64 | 39 | 98 | 60 | 216 | 9 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 6 | 5 | 1 | - | - | - | 3 | - | 3 | 1 |
| Unfallursachen insgesamt | 9 643 | 5 758 | 3 885 | 685 | 2 085 | 1 137 | 2 939 | 1 807 | 3 934 | 256 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.5 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außerorts |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| Straßenverhältnisse | 165 | 55 | 110 | 37 | 25 | 21 | 67 | 50 | 36 | 2 |
|--|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 156 | 52 | 104 | 37 | 25 | 21 | 59 | 44 | 35 | 2 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 86 | 40 | 46 | 9 | 12 | 10 | 41 | 27 | 24 | - |
| Regen | 63 | 9 | 54 | 28 | 12 | 10 | 15 | 14 | 8 | 2 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Zustand der Straße | 8 | 2 | 6 | - | - | - | 7 | 6 | 1 | - |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 7 | 1 | 6 | - | - | - | 6 | 6 | 1 | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

| Witterungseinflüsse | 45 | 25 | 20 | 4 | 11 | 6 | 19 | 10 | 11 | - |
|---|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 18 | 6 | 12 | 1 | 6 | 5 | 10 | 6 | 1 | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 3 | 2 | 1 | - |
| blendende Sonne | 18 | 16 | 2 | - | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 138 | 56 | 82 | 7 | 30 | 26 | 54 | 44 | 47 | 5 |
|--|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Hindernisse | 65 | 6 | 59 | 5 | 19 | 18 | 36 | 32 | 5 | 4 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 57 | 4 | 53 | 1 | 18 | 17 | 34 | 31 | 4 | 4 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 73 | 50 | 23 | 2 | 11 | 8 | 18 | 12 | 42 | 1 |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Unfallursachen insgesamt | 2 911 | 1 645 | 1 266 | 301 | 597 | 351 | 912 | 558 | 1 101 | 56 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.6 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen ¹⁾

| Merkmal | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei verunglückte Personen | | | | Schwerwiegen- de Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Alkoholfälle |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|----------|----------------------|------------|--|--------------------------|
| | | insgesamt | davon | | | | |
| | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| - Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss - | | | | | | | |
| Ortslagen | | | | | | | |
| innerorts | 226 | 285 | 1 | 73 | 211 | 125 | 297 |
| außerorts ohne Autobahn | 140 | 188 | 6 | 78 | 104 | 53 | 69 |
| auf Autobahnen | 14 | 18 | - | 5 | 13 | 9 | 11 |
| Insgesamt | 380 | 491 | 7 | 156 | 328 | 187 | 377 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 247 | 310 | 4 | 113 | 193 | 130 | 138 |
| Abbiege-Unfall | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 4 | 10 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 22 | 33 | - | 6 | 27 | 8 | 17 |
| Überschreiten-Unfall | 9 | 11 | 1 | 5 | 5 | - | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 9 | 9 | - | 2 | 7 | 11 | 44 |
| Unfall im Längsverkehr | 48 | 77 | 1 | 17 | 59 | 21 | 73 |
| Sonstiger Unfall | 39 | 44 | 1 | 12 | 31 | 13 | 94 |
| Insgesamt | 380 | 491 | 7 | 156 | 328 | 187 | 377 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 140 | 200 | 3 | 61 | 136 | 58 | 170 |
| Dämmerung | 25 | 32 | - | 11 | 21 | 3 | 25 |
| Dunkelheit | 215 | 259 | 4 | 84 | 171 | 126 | 182 |
| Insgesamt | 380 | 491 | 7 | 156 | 328 | 187 | 377 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 25 | 26 | - | 11 | 15 | 22 | 35 |
| Februar | 28 | 36 | - | 8 | 28 | 6 | 25 |
| März | 33 | 46 | 1 | 14 | 31 | 12 | 35 |
| April | 32 | 34 | - | 9 | 25 | 16 | 33 |
| Mai | 38 | 45 | 1 | 17 | 27 | 21 | 30 |
| Juni | 34 | 63 | 2 | 25 | 36 | 14 | 30 |
| Juli | 31 | 39 | 1 | 16 | 22 | 15 | 25 |
| August | 29 | 40 | - | 10 | 30 | 15 | 30 |
| September | 29 | 38 | 1 | 11 | 26 | 15 | 32 |
| Oktober | 29 | 38 | - | 9 | 29 | 14 | 32 |
| November | 36 | 43 | 1 | 11 | 31 | 23 | 28 |
| Dezember | 36 | 43 | - | 15 | 28 | 14 | 42 |
| Insgesamt | 380 | 491 | 7 | 156 | 328 | 187 | 377 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 33 | 40 | - | 16 | 24 | 15 | 36 |
| Dienstag | 39 | 47 | - | 15 | 32 | 24 | 37 |
| Mittwoch | 41 | 51 | 1 | 12 | 38 | 23 | 46 |
| Donnerstag | 48 | 59 | - | 20 | 39 | 24 | 49 |
| Freitag | 54 | 69 | 1 | 24 | 44 | 21 | 52 |
| Samstag | 77 | 100 | 4 | 31 | 65 | 33 | 85 |
| Sonntag | 88 | 125 | 1 | 38 | 86 | 47 | 72 |
| Insgesamt | 380 | 491 | 7 | 156 | 328 | 187 | 377 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 43 | 55 | - | 23 | 32 | 26 | 31 |
| 2 Uhr - 3:59 | 37 | 40 | 1 | 15 | 24 | 23 | 24 |
| 4 Uhr - 5:59 | 13 | 14 | 1 | 7 | 6 | 14 | 25 |
| 6 Uhr - 7:59 | 15 | 23 | - | 2 | 21 | 4 | 13 |
| 8 Uhr - 9:59 | 10 | 17 | 2 | 5 | 10 | 5 | 21 |
| 10 Uhr - 11:59 | 15 | 17 | - | 4 | 13 | 6 | 22 |
| 12 Uhr - 13:59 | 21 | 28 | - | 11 | 17 | 9 | 16 |
| 14 Uhr - 15:59 | 20 | 38 | - | 10 | 28 | 9 | 31 |
| 16 Uhr - 17:59 | 44 | 55 | - | 13 | 42 | 13 | 62 |
| 18 Uhr - 19:59 | 51 | 67 | 1 | 20 | 46 | 25 | 61 |
| 20 Uhr - 21:59 | 48 | 53 | 1 | 18 | 34 | 24 | 38 |
| 22 Uhr - 23:59 | 63 | 84 | 1 | 28 | 55 | 29 | 33 |
| Insgesamt ¹⁾ | 380 | 491 | 7 | 156 | 328 | 187 | 377 |

*) Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen ¹⁾

| Merkmal | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei verunglückte Personen | | | | Schwerwiegen- de Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Alkoholunfälle |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|------------|----------------------|------------|--|----------------------------|
| | | insgesamt | davon | | | | |
| | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| - Anzahl der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % - | | | | | | | |
| Ortslagen | | | | | | | |
| innerorts | 5,6 | 5,8 | 3,7 | 8,6 | 5,2 | 10,5 | 93,7 |
| außerorts ohne Autobahn | 6,7 | 6,4 | 7,6 | 9,3 | 5,2 | 8,0 | 97,2 |
| auf Autobahnen | 3,2 | 2,7 | X | 3,3 | 2,6 | 5,0 | 84,6 |
| Insgesamt | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 8,5 | 5,0 | 9,2 | 94,0 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 13,8 | 13,8 | 8,5 | 15,7 | 13,1 | 20,9 | 94,5 |
| Abbiege-Unfall | 1,0 | 0,9 | X | 0,8 | 0,9 | 2,0 | 100,0 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1,7 | 2,0 | X | 2,4 | 1,9 | 1,4 | 89,5 |
| Überschreiten-Unfall | 2,5 | 2,8 | 7,1 | 4,1 | 2,0 | X | 50,0 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7,1 | 6,6 | X | 8,0 | 6,4 | 18,6 | 100,0 |
| Unfall im Längsverkehr | 3,0 | 3,3 | 2,6 | 4,5 | 3,0 | 6,2 | 90,1 |
| Sonstiger Unfall | 4,5 | 4,5 | 6,3 | 5,5 | 4,1 | 5,7 | 94,9 |
| Insgesamt | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 8,5 | 5,0 | 9,2 | 94,0 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 2,8 | 3,1 | 3,6 | 4,5 | 2,7 | 4,2 | 91,9 |
| Dämmerung | 7,2 | 7,2 | X | 11,7 | 6,0 | 2,9 | 96,2 |
| Dunkelheit | 17,4 | 16,1 | 11,1 | 22,0 | 14,4 | 22,9 | 95,8 |
| Insgesamt | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 8,5 | 5,0 | 9,2 | 94,0 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 6,0 | 4,8 | X | 10,5 | 3,5 | 11,5 | 89,7 |
| Februar | 7,3 | 7,0 | X | 8,2 | 6,9 | 4,1 | 86,2 |
| März | 6,3 | 7,0 | 9,1 | 10,7 | 6,1 | 8,1 | 94,6 |
| April | 5,8 | 4,8 | X | 6,7 | 4,4 | 9,0 | 100,0 |
| Mai | 6,6 | 6,4 | 10,0 | 9,8 | 5,1 | 10,6 | 100,0 |
| Juni | 5,3 | 7,4 | 10,0 | 12,1 | 5,8 | 9,7 | 93,8 |
| Juli | 4,5 | 4,3 | 10,0 | 7,6 | 3,2 | 9,0 | 89,3 |
| August | 4,9 | 5,0 | X | 5,4 | 4,9 | 9,6 | 88,2 |
| September | 4,7 | 4,9 | 7,7 | 7,1 | 4,3 | 9,5 | 100,0 |
| Oktober | 4,8 | 4,8 | X | 4,9 | 4,9 | 8,9 | 97,0 |
| November | 7,0 | 6,6 | 8,3 | 7,8 | 6,2 | 11,5 | 90,3 |
| Dezember | 7,6 | 7,0 | X | 13,2 | 5,6 | 7,5 | 97,7 |
| Insgesamt | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 8,5 | 5,0 | 9,2 | 94,0 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 3,3 | 3,2 | X | 6,6 | 2,4 | 5,2 | 94,7 |
| Dienstag | 3,9 | 3,7 | X | 5,8 | 3,2 | 7,3 | 92,5 |
| Mittwoch | 4,0 | 4,0 | 5,9 | 4,7 | 3,8 | 6,7 | 90,2 |
| Donnerstag | 4,5 | 4,3 | X | 6,9 | 3,6 | 7,7 | 87,5 |
| Freitag | 4,9 | 4,8 | 4,3 | 7,9 | 3,9 | 6,6 | 94,5 |
| Samstag | 10,2 | 9,9 | 26,7 | 12,3 | 8,7 | 14,1 | 97,7 |
| Sonntag | 13,8 | 14,6 | 5,9 | 16,2 | 14,2 | 22,4 | 97,3 |
| Insgesamt | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 8,5 | 5,0 | 9,2 | 94,0 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 37,1 | 34,8 | X | 44,2 | 31,4 | 52,0 | 91,2 |
| 2 Uhr - 3:59 | 38,5 | 35,4 | 16,7 | 40,5 | 34,3 | 47,9 | 96,0 |
| 4 Uhr - 5:59 | 8,0 | 7,0 | 25,0 | 15,9 | 4,0 | 13,2 | 96,2 |
| 6 Uhr - 7:59 | 2,2 | 2,7 | X | 1,4 | 2,9 | 1,9 | 100,0 |
| 8 Uhr - 9:59 | 1,8 | 2,5 | 15,4 | 3,9 | 1,9 | 2,7 | 91,3 |
| 10 Uhr - 11:59 | 1,9 | 1,8 | X | 2,0 | 1,7 | 2,5 | 84,6 |
| 12 Uhr - 13:59 | 2,5 | 2,6 | X | 4,8 | 2,0 | 4,0 | 94,1 |
| 14 Uhr - 15:59 | 1,8 | 2,6 | X | 3,5 | 2,4 | 2,9 | 86,1 |
| 16 Uhr - 17:59 | 3,9 | 3,7 | X | 3,6 | 3,8 | 4,9 | 93,9 |
| 18 Uhr - 19:59 | 8,3 | 8,2 | 9,1 | 10,8 | 7,4 | 15,2 | 98,4 |
| 20 Uhr - 21:59 | 15,7 | 13,4 | 12,5 | 17,0 | 12,0 | 19,4 | 97,4 |
| 22 Uhr - 23:59 | 29,6 | 30,5 | 33,3 | 41,8 | 26,8 | 27,6 | 97,1 |
| Insgesamt ¹⁾ | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 8,5 | 5,0 | 9,2 | 94,0 |

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

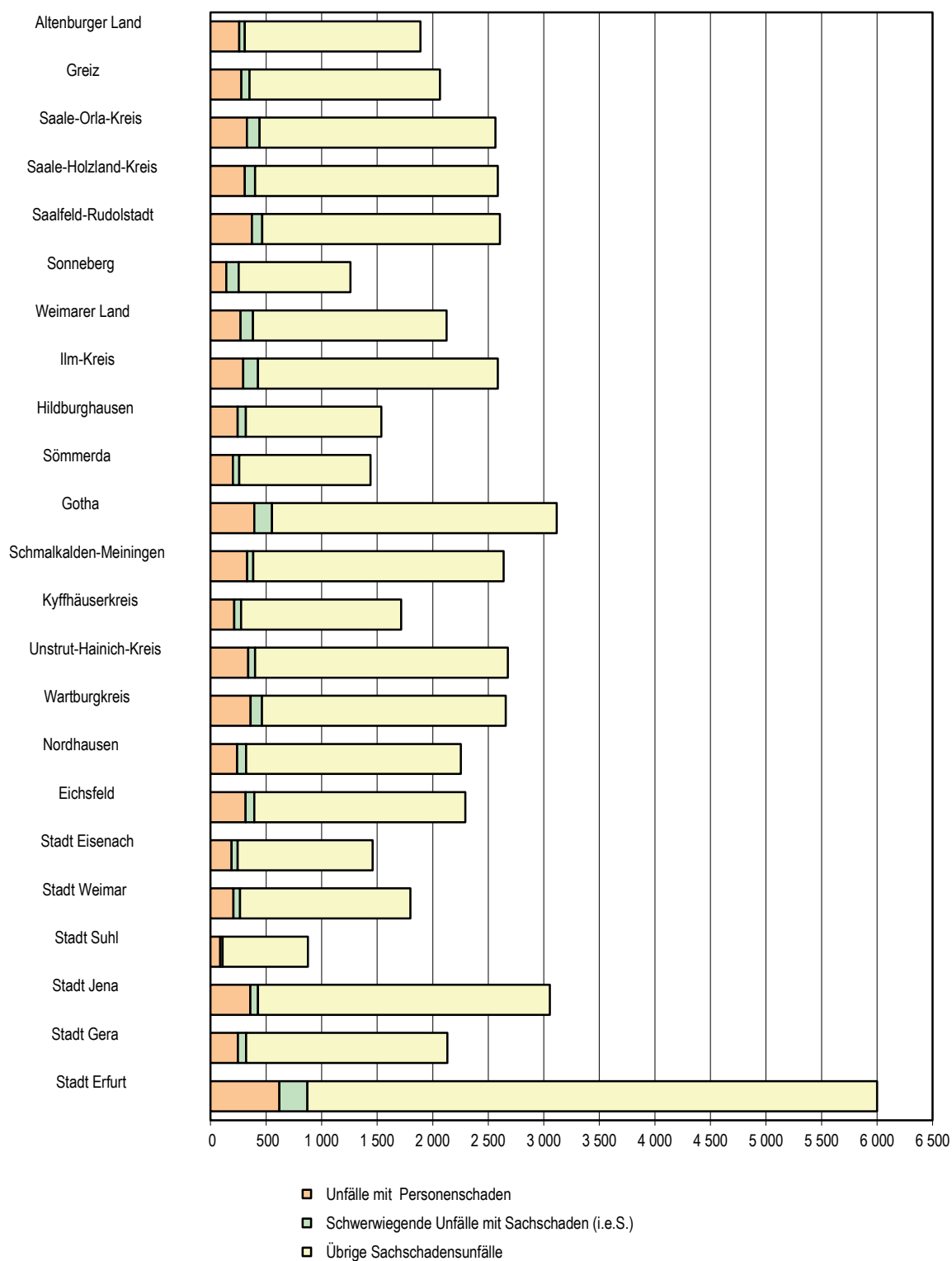
| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden | Davon | | | Verun- glückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---|--|-----------------------------|--|---|--|----------|-----------|---------|
| | | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel | | | verletzte | |
| Stadt Erfurt | 905 | 619 | 253 | 33 | 764 | 6 | 115 | 643 |
| innerorts | 792 | 541 | 218 | 33 | 653 | 4 | 93 | 556 |
| außerorts ohne Autobahn | 75 | 51 | 24 | - | 73 | 1 | 12 | 60 |
| auf Autobahnen | 38 | 27 | 11 | - | 38 | 1 | 10 | 27 |
| Stadt Gera | 344 | 247 | 74 | 23 | 311 | 3 | 35 | 273 |
| innerorts | 296 | 212 | 63 | 21 | 258 | 1 | 24 | 233 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 26 | 7 | 2 | 41 | 1 | 5 | 35 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 4 | - | 12 | 1 | 6 | 5 |
| Stadt Jena | 443 | 357 | 69 | 17 | 432 | 2 | 46 | 384 |
| innerorts | 386 | 313 | 56 | 17 | 367 | 1 | 38 | 328 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 22 | 11 | - | 34 | 1 | 3 | 30 |
| auf Autobahnen | 24 | 22 | 2 | - | 31 | - | 5 | 26 |
| Stadt Suhl | 119 | 88 | 20 | 11 | 108 | 1 | 21 | 86 |
| innerorts | 106 | 79 | 17 | 10 | 96 | 1 | 16 | 79 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 9 | 6 | 3 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| Stadt Weimar | 279 | 205 | 61 | 13 | 238 | 1 | 34 | 203 |
| innerorts | 239 | 178 | 49 | 12 | 204 | 1 | 24 | 179 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 23 | 10 | 1 | 29 | - | 7 | 22 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| Stadt Eisenach | 253 | 189 | 54 | 10 | 237 | 2 | 23 | 212 |
| innerorts | 172 | 130 | 34 | 8 | 165 | - | 16 | 149 |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 46 | 13 | 1 | 58 | - | 5 | 53 |
| auf Autobahnen | 21 | 13 | 7 | 1 | 14 | 2 | 2 | 10 |
| Eichsfeld | 404 | 316 | 78 | 10 | 414 | 6 | 110 | 298 |
| innerorts | 190 | 144 | 39 | 7 | 170 | 2 | 42 | 126 |
| außerorts ohne Autobahn | 175 | 148 | 24 | 3 | 214 | 4 | 63 | 147 |
| auf Autobahnen | 39 | 24 | 15 | - | 30 | - | 5 | 25 |
| Nordhausen | 326 | 240 | 80 | 6 | 322 | 5 | 73 | 244 |
| innerorts | 201 | 154 | 42 | 5 | 196 | 2 | 38 | 156 |
| außerorts ohne Autobahn | 91 | 68 | 22 | 1 | 96 | 2 | 28 | 66 |
| auf Autobahnen | 34 | 18 | 16 | - | 30 | 1 | 7 | 22 |
| Wartburgkreis | 484 | 361 | 101 | 22 | 468 | 10 | 105 | 353 |
| innerorts | 231 | 166 | 50 | 15 | 204 | 2 | 33 | 169 |
| außerorts ohne Autobahn | 222 | 169 | 46 | 7 | 224 | 6 | 59 | 159 |
| auf Autobahnen | 31 | 26 | 5 | - | 40 | 2 | 13 | 25 |
| Unstrut-Hainich-Kreis | 419 | 340 | 61 | 18 | 441 | 3 | 121 | 317 |
| innerorts | 264 | 210 | 37 | 17 | 257 | 1 | 46 | 210 |
| außerorts ohne Autobahn | 155 | 130 | 24 | 1 | 184 | 2 | 75 | 107 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kyffhäuserkreis | 294 | 213 | 61 | 20 | 278 | 7 | 70 | 201 |
| innerorts | 153 | 107 | 34 | 12 | 132 | 1 | 27 | 104 |
| außerorts ohne Autobahn | 134 | 102 | 24 | 8 | 140 | 6 | 42 | 92 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| Schmalkalden-Meiningen | 398 | 329 | 54 | 15 | 433 | 9 | 99 | 325 |
| innerorts | 237 | 191 | 32 | 14 | 242 | 2 | 47 | 193 |
| außerorts ohne Autobahn | 142 | 128 | 13 | 1 | 178 | 7 | 47 | 124 |
| auf Autobahnen | 19 | 10 | 9 | - | 13 | - | 5 | 8 |

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land — Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden | Davon | | | Verun- glückte Personen insgesamt | Getötete | Davon | |
|--|--|-----------------------------|--|---|--|------------|----------------------|----------------------|
| | | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel | | | | |
| Gotha | 571 | 393 | 159 | 19 | 518 | 6 | 123 | 389 |
| innerorts | 348 | 232 | 99 | 17 | 286 | - | 61 | 225 |
| außerorts ohne Autobahn | 188 | 137 | 49 | 2 | 194 | 4 | 53 | 137 |
| auf Autobahnen | 35 | 24 | 11 | - | 38 | 2 | 9 | 27 |
| Sömmerda | 266 | 201 | 56 | 9 | 281 | 9 | 80 | 192 |
| innerorts | 123 | 88 | 27 | 8 | 106 | - | 24 | 82 |
| außerorts ohne Autobahn | 135 | 107 | 27 | 1 | 165 | 9 | 56 | 100 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | - | 10 | - | - | 10 |
| Hildburghausen | 329 | 243 | 74 | 12 | 335 | 6 | 85 | 244 |
| innerorts | 146 | 109 | 29 | 8 | 144 | 1 | 25 | 118 |
| außerorts ohne Autobahn | 156 | 117 | 36 | 3 | 166 | 4 | 50 | 112 |
| auf Autobahnen | 27 | 17 | 9 | 1 | 25 | 1 | 10 | 14 |
| Ilm-Kreis | 443 | 293 | 133 | 17 | 387 | 6 | 87 | 294 |
| innerorts | 248 | 176 | 60 | 12 | 203 | 1 | 43 | 159 |
| außerorts ohne Autobahn | 137 | 81 | 54 | 2 | 123 | 2 | 29 | 92 |
| auf Autobahnen | 58 | 36 | 19 | 3 | 61 | 3 | 15 | 43 |
| Weimarer Land | 405 | 271 | 111 | 23 | 371 | 4 | 89 | 278 |
| innerorts | 187 | 130 | 42 | 15 | 169 | - | 33 | 136 |
| außerorts ohne Autobahn | 154 | 97 | 51 | 6 | 137 | 4 | 43 | 90 |
| auf Autobahnen | 64 | 44 | 18 | 2 | 65 | - | 13 | 52 |
| Sonneberg | 266 | 141 | 112 | 13 | 182 | 2 | 40 | 140 |
| innerorts | 172 | 91 | 70 | 11 | 117 | - | 24 | 93 |
| außerorts ohne Autobahn | 94 | 50 | 42 | 2 | 65 | 2 | 16 | 47 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saalfeld-Rudolstadt | 491 | 373 | 92 | 26 | 488 | 6 | 135 | 347 |
| innerorts | 300 | 236 | 42 | 22 | 284 | - | 50 | 234 |
| außerorts ohne Autobahn | 191 | 137 | 50 | 4 | 204 | 6 | 85 | 113 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saale-Holzland-Kreis | 422 | 309 | 92 | 21 | 386 | 6 | 68 | 312 |
| innerorts | 177 | 126 | 39 | 12 | 138 | 1 | 24 | 113 |
| außerorts ohne Autobahn | 150 | 110 | 34 | 6 | 133 | 4 | 23 | 106 |
| auf Autobahnen | 95 | 73 | 19 | 3 | 115 | 1 | 21 | 93 |
| Saale-Orla-Kreis | 463 | 328 | 114 | 21 | 444 | 13 | 113 | 318 |
| innerorts | 191 | 141 | 41 | 9 | 166 | 4 | 36 | 126 |
| außerorts ohne Autobahn | 211 | 142 | 59 | 10 | 202 | 8 | 59 | 135 |
| auf Autobahnen | 61 | 45 | 14 | 2 | 76 | 1 | 18 | 57 |
| Greiz | 367 | 278 | 73 | 16 | 361 | 7 | 100 | 254 |
| innerorts | 195 | 146 | 37 | 12 | 171 | 2 | 48 | 121 |
| außerorts ohne Autobahn | 149 | 116 | 30 | 3 | 164 | 5 | 49 | 110 |
| auf Autobahnen | 23 | 16 | 6 | 1 | 26 | - | 3 | 23 |
| Altenburger Land | 334 | 257 | 51 | 26 | 314 | 1 | 65 | 248 |
| innerorts | 226 | 172 | 34 | 20 | 201 | - | 34 | 167 |
| außerorts ohne Autobahn | 86 | 69 | 11 | 6 | 94 | 1 | 27 | 66 |
| auf Autobahnen | 22 | 16 | 6 | - | 19 | - | 4 | 15 |
| Thüringen | 9 025 | 6 591 | 2 033 | 401 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 |
| innerorts | 5 580 | 4 072 | 1 191 | 317 | 4 929 | 27 | 846 | 4 056 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 811 | 2 079 | 661 | 71 | 2 924 | 79 | 838 | 2 007 |
| auf Autobahnen | 634 | 440 | 181 | 13 | 660 | 15 | 153 | 492 |
| davon | | | | | | | | |
| Kreisfreie Städte | 2 343 | 1 705 | 531 | 107 | 2 090 | 15 | 274 | 1 801 |
| Landkreise | 6 682 | 4 886 | 1 502 | 294 | 6 423 | 106 | 1 563 | 4 754 |

Straßenverkehrsunfälle 2014 nach Kreisen



6. Straßenverkehrsunfälle

6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| | | innerhalb | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 27 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 2 |
| mit Verletzten | 4 045 | 537 | 211 | 312 | 78 | 177 | 130 | 142 | 152 | 164 |
| mit Personenschaden zusammen | 4 072 | 541 | 212 | 313 | 79 | 178 | 130 | 144 | 154 | 166 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 191 | 218 | 63 | 56 | 17 | 49 | 34 | 39 | 42 | 50 |
| zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bundesstraßen | 666 | 11 | 27 | 102 | - | 45 | 30 | 6 | 24 | 47 |
| Landesstraßen | 602 | 11 | 16 | 19 | 22 | 7 | 3 | 32 | 38 | 45 |
| Kreisstraßen | 203 | 103 | 2 | - | 2 | 12 | 1 | 2 | 4 | 6 |
| anderen Straßen | 2 601 | 416 | 167 | 192 | 55 | 114 | 96 | 104 | 88 | 68 |
| beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 255 | 29 | 9 | 16 | 2 | 7 | 5 | 14 | 8 | 8 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 305 | 34 | 12 | 15 | 7 | 15 | 15 | 9 | 11 | 22 |
| Personenkraftwagen | 4 724 | 607 | 254 | 320 | 106 | 196 | 169 | 164 | 217 | 208 |
| Busse | 62 | 4 | 1 | 7 | 5 | 6 | 4 | - | 2 | 1 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 24 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | 2 | 2 |
| Güterkraftfahrzeuge | 394 | 48 | 15 | 26 | 7 | 11 | 5 | 10 | 11 | 22 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 26 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - | 2 | - | 2 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 5 790 | 724 | 293 | 387 | 127 | 239 | 198 | 203 | 251 | 265 |
| Fahrräder ³⁾ | 1 208 | 211 | 59 | 159 | 8 | 80 | 40 | 39 | 41 | 24 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 747 | 117 | 37 | 48 | 18 | 33 | 24 | 23 | 22 | 26 |
| sonstige | 123 | 34 | 17 | 18 | - | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 7 868 | 1 086 | 406 | 612 | 153 | 355 | 263 | 268 | 316 | 319 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 371 | 54 | 20 | 25 | 8 | 15 | 12 | 19 | 18 | 17 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 478 | 73 | 18 | 52 | 12 | 16 | 9 | 16 | 22 | 16 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 084 | 108 | 57 | 72 | 33 | 51 | 40 | 31 | 40 | 44 |
| Verunglückte Personen | 4 929 | 653 | 258 | 367 | 96 | 204 | 165 | 170 | 196 | 204 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 8 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ³⁾ | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 11 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| getötete übrige Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 27 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 2 |
| darunter unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 13 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 4 | 2 | - |
| 209 | 106 | 189 | 232 | 88 | 108 | 175 | 130 | 91 | 236 | 125 | 137 | 144 | 172 |
| 210 | 107 | 191 | 232 | 88 | 109 | 176 | 130 | 91 | 236 | 126 | 141 | 146 | 172 |
| 37 | 34 | 32 | 99 | 27 | 29 | 60 | 42 | 70 | 42 | 39 | 41 | 37 | 34 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | 21 | 13 | 38 | 16 | 22 | 12 | 24 | 14 | 60 | 19 | 16 | 29 | 35 |
| 26 | 26 | 88 | 36 | 17 | 36 | 40 | 26 | 8 | 12 | 42 | 18 | 22 | 12 |
| - | 3 | 8 | 1 | 1 | 4 | 5 | 11 | 4 | 9 | 6 | 9 | 8 | 2 |
| 129 | 57 | 82 | 157 | 54 | 47 | 119 | 69 | 65 | 155 | 59 | 98 | 87 | 123 |
| 9 | 7 | 8 | 12 | 6 | 4 | 12 | 10 | 9 | 11 | 14 | 23 | 15 | 17 |
| 22 | 7 | 21 | 10 | 5 | 7 | 9 | 6 | 7 | 10 | 8 | 18 | 19 | 16 |
| 265 | 121 | 243 | 289 | 95 | 128 | 203 | 149 | 113 | 248 | 119 | 132 | 162 | 216 |
| 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 34 | 13 | 16 | 19 | 12 | 15 | 19 | 15 | 9 | 26 | 11 | 16 | 16 | 18 |
| - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 332 | 155 | 294 | 336 | 121 | 157 | 247 | 184 | 140 | 302 | 154 | 193 | 218 | 270 |
| 59 | 33 | 33 | 54 | 28 | 23 | 55 | 28 | 22 | 84 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| 33 | 20 | 22 | 52 | 15 | 18 | 32 | 32 | 15 | 50 | 36 | 21 | 26 | 27 |
| 4 | 2 | 6 | 5 | - | 5 | - | 1 | - | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 |
| 428 | 210 | 355 | 447 | 164 | 203 | 334 | 245 | 177 | 440 | 226 | 250 | 274 | 337 |
| 20 | 14 | 19 | 20 | 2 | 7 | 14 | 15 | 9 | 17 | 7 | 8 | 18 | 13 |
| 23 | 15 | 29 | 29 | 7 | 5 | 33 | 13 | 10 | 18 | 10 | 17 | 15 | 20 |
| 54 | 28 | 47 | 72 | 20 | 28 | 59 | 31 | 20 | 76 | 37 | 27 | 51 | 58 |
| 257 | 132 | 242 | 286 | 106 | 144 | 203 | 169 | 117 | 284 | 138 | 166 | 171 | 201 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 4 | 2 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| Noch: innerhalb | | | | | | | | | | |
| noch: verunglückte Personen | | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 262 | 29 | 10 | 16 | 2 | 6 | 5 | 15 | 8 | 6 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 304 | 35 | 13 | 15 | 7 | 16 | 18 | 10 | 10 | 20 |
| Personenkraftwagen | 2 249 | 256 | 130 | 118 | 55 | 66 | 73 | 73 | 110 | 115 |
| Güterkraftfahrzeuge | 85 | 13 | 3 | 4 | 2 | 3 | - | 4 | 6 | 6 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 117 | 177 | 52 | 148 | 8 | 75 | 39 | 37 | 37 | 24 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 708 | 110 | 34 | 46 | 15 | 32 | 23 | 22 | 22 | 25 |
| verletzte übrige Personen | 177 | 29 | 15 | 19 | 6 | 5 | 7 | 7 | 1 | 6 |
| Verletzte insgesamt | 4 902 | 649 | 257 | 366 | 95 | 203 | 165 | 168 | 194 | 202 |
| darunter unter 6 Jahren | 75 | 9 | 9 | 10 | - | 5 | 1 | - | 4 | 3 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 371 | 53 | 17 | 26 | 10 | 14 | 9 | 9 | 13 | 16 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 274 | 35 | 14 | 15 | 5 | 12 | 9 | 10 | 15 | 13 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 335 | 52 | 12 | 32 | 9 | 12 | 9 | 8 | 16 | 12 |
| von 65 und mehr Jahren | 714 | 69 | 41 | 42 | 22 | 25 | 27 | 26 | 28 | 25 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 5 065 | 618 | 275 | 377 | 103 | 224 | 166 | 183 | 196 | 248 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 220 | 15 | 14 | 10 | 5 | 7 | 3 | 15 | 7 | 13 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 27 | 4 | - | - | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 503 | 17 | 19 | 10 | 12 | 11 | 5 | 25 | 21 | 27 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 776 | 94 | 50 | 55 | 7 | 34 | 29 | 24 | 33 | 39 |
| Fehler beim Abbiegen | 318 | 39 | 16 | 37 | 3 | 22 | 15 | 8 | 19 | 4 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 265 | 34 | 8 | 19 | 2 | 12 | 6 | 6 | 3 | 13 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 580 | 121 | 32 | 20 | 14 | 14 | 13 | 14 | 27 | 27 |
| Fehler beim Überholen | 90 | 6 | 2 | 10 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 384 | 42 | 13 | 28 | 11 | 22 | 16 | 11 | 11 | 17 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 166 | 34 | 10 | 22 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 8 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 35 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Unfallbezogene Ursachen | 483 | 48 | 93 | 7 | 31 | 11 | 6 | 46 | 8 | 20 |
| Straßenverhältnisse | 124 | 9 | 10 | 5 | 6 | 5 | 2 | 6 | 2 | 10 |
| Witterungseinflüsse | 67 | 8 | 8 | 2 | - | 3 | 2 | 6 | - | 4 |
| Hindernisse und sonstige | 292 | 31 | 75 | - | 25 | 3 | 2 | 34 | 6 | 6 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 9 | 9 | 12 | 6 | 4 | 12 | 12 | 8 | 11 | 14 | 27 | 16 | 16 |
| 22 | 5 | 17 | 11 | 5 | 7 | 10 | 6 | 6 | 10 | 8 | 18 | 20 | 15 |
| 131 | 59 | 157 | 141 | 46 | 81 | 94 | 83 | 63 | 123 | 47 | 63 | 72 | 93 |
| 6 | - | - | 7 | 3 | 3 | 7 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| 55 | 32 | 30 | 53 | 27 | 22 | 50 | 27 | 20 | 81 | 30 | 30 | 26 | 37 |
| 29 | 19 | 22 | 52 | 14 | 16 | 29 | 31 | 14 | 48 | 35 | 19 | 25 | 26 |
| 4 | 7 | 5 | 10 | 5 | 10 | - | 6 | 4 | 8 | 2 | 3 | 9 | 9 |
| 256 | 131 | 240 | 286 | 106 | 143 | 202 | 169 | 117 | 284 | 137 | 162 | 169 | 201 |
| 2 | 1 | 4 | 6 | 6 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | - | 2 | 2 | - |
| 20 | 11 | 10 | 33 | 6 | 6 | 14 | 25 | 10 | 28 | 12 | 5 | 8 | 16 |
| 16 | 8 | 16 | 17 | 3 | 5 | 13 | 12 | 4 | 15 | 8 | 6 | 15 | 8 |
| 15 | 7 | 26 | 23 | 7 | 6 | 19 | 11 | 7 | 13 | 4 | 10 | 9 | 16 |
| 31 | 26 | 28 | 36 | 15 | 24 | 38 | 20 | 16 | 62 | 24 | 22 | 34 | 33 |
| 251 | 170 | 245 | 257 | 100 | 128 | 219 | 177 | 120 | 287 | 155 | 161 | 189 | 216 |
| 6 | 5 | 20 | 10 | 2 | 8 | 12 | 12 | 7 | 16 | 7 | 7 | 9 | 10 |
| - | - | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | 1 | - | 2 | 1 |
| 43 | 45 | 21 | 20 | 22 | 21 | 22 | 37 | 10 | 20 | 17 | 20 | 21 | 37 |
| 39 | 23 | 33 | 49 | 18 | 24 | 37 | 21 | 21 | 48 | 18 | 23 | 22 | 35 |
| 13 | 9 | 16 | 12 | 4 | 7 | 19 | 13 | 5 | 13 | 8 | 7 | 12 | 17 |
| 21 | 17 | 16 | 12 | 6 | 3 | 15 | 11 | 12 | 17 | 4 | 6 | 12 | 10 |
| 36 | 28 | 26 | 42 | 15 | 22 | 17 | 13 | 15 | 26 | 8 | 12 | 13 | 25 |
| 5 | 3 | 8 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 | 4 | 10 |
| 11 | 11 | 12 | 30 | 5 | 12 | 17 | 16 | 9 | 23 | 30 | 10 | 14 | 13 |
| 13 | 7 | 2 | 9 | 3 | 4 | 9 | 3 | 1 | 13 | 9 | 2 | 3 | 5 |
| 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| 12 | 8 | 16 | 16 | 7 | 15 | 5 | 14 | 6 | 20 | 8 | 5 | 46 | 35 |
| 9 | 5 | - | 3 | 2 | 11 | 5 | 6 | 2 | 9 | 3 | 2 | 11 | 1 |
| - | 2 | - | 8 | 3 | 1 | - | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 2 | 4 |
| 3 | 1 | 16 | 5 | 2 | 3 | - | 3 | 2 | 8 | 1 | 3 | 33 | 30 |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| außerhalb von Ortschaften, | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 73 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 2 | 5 |
| mit Verletzten | 2 006 | 50 | 25 | 21 | 3 | 23 | 46 | 144 | 66 | 164 |
| mit Personenschaden zusammen | 2 079 | 51 | 26 | 22 | 3 | 23 | 46 | 148 | 68 | 169 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 191 | 218 | 63 | 56 | 17 | 49 | 34 | 39 | 42 | 50 |
| zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bundesstraßen | 666 | 11 | 27 | 102 | - | 45 | 30 | 6 | 24 | 47 |
| Landesstraßen | 602 | 11 | 16 | 19 | 22 | 7 | 3 | 32 | 38 | 45 |
| Kreisstraßen | 203 | 103 | 2 | - | 2 | 12 | 1 | 2 | 4 | 6 |
| anderen Straßen | 2 601 | 416 | 167 | 192 | 55 | 114 | 96 | 104 | 88 | 68 |
| beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 255 | 29 | 9 | 16 | 2 | 7 | 5 | 14 | 8 | 8 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 305 | 34 | 12 | 15 | 7 | 15 | 15 | 9 | 11 | 22 |
| Personenkraftwagen | 4 724 | 607 | 254 | 320 | 106 | 196 | 169 | 164 | 217 | 208 |
| Busse | 62 | 4 | 1 | 7 | 5 | 6 | 4 | - | 2 | 1 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 24 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | 2 | 2 |
| Güterkraftfahrzeuge | 394 | 48 | 15 | 26 | 7 | 11 | 5 | 10 | 11 | 22 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 26 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - | 2 | - | 2 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 5 790 | 724 | 293 | 387 | 127 | 239 | 198 | 203 | 251 | 265 |
| Fahrräder ³⁾ | 1 208 | 211 | 59 | 159 | 8 | 80 | 40 | 39 | 41 | 24 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 747 | 117 | 37 | 48 | 18 | 33 | 24 | 23 | 22 | 26 |
| sonstige | 123 | 34 | 17 | 18 | - | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 7 868 | 1 086 | 406 | 612 | 153 | 355 | 263 | 268 | 316 | 319 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 371 | 54 | 20 | 25 | 8 | 15 | 12 | 19 | 18 | 17 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 478 | 73 | 18 | 52 | 12 | 16 | 9 | 16 | 22 | 16 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 084 | 108 | 57 | 72 | 33 | 51 | 40 | 31 | 40 | 44 |
| Verunglückte Personen | 4 929 | 653 | 258 | 367 | 96 | 204 | 165 | 170 | 196 | 204 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 8 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ³⁾ | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 11 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| getötete übrige Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 27 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 2 |
| darunter unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 13 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 6 | 6 | 4 | 8 | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 8 | 4 | 1 |
| 128 | 96 | 122 | 133 | 99 | 113 | 79 | 94 | 48 | 132 | 106 | 134 | 112 | 68 |
| 130 | 102 | 128 | 137 | 107 | 117 | 81 | 97 | 50 | 137 | 110 | 142 | 116 | 69 |
| 24 | 24 | 13 | 49 | 27 | 36 | 54 | 51 | 42 | 50 | 34 | 59 | 30 | 11 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 57 | 56 | 23 | 45 | 40 | 16 | 12 | 28 | 13 | 68 | 22 | 50 | 61 | 29 |
| 62 | 34 | 87 | 57 | 50 | 80 | 49 | 46 | 24 | 42 | 72 | 62 | 33 | 26 |
| 4 | 4 | 11 | 24 | 10 | 17 | 13 | 15 | 8 | 16 | 9 | 15 | 10 | 4 |
| 7 | 8 | 7 | 11 | 7 | 4 | 7 | 8 | 5 | 11 | 7 | 15 | 12 | 10 |
| 3 | 2 | 6 | - | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 |
| 12 | 28 | 18 | 15 | 7 | 12 | 8 | 14 | 4 | 26 | 17 | 16 | 14 | 4 |
| 160 | 105 | 149 | 179 | 139 | 135 | 111 | 106 | 55 | 143 | 123 | 166 | 143 | 83 |
| - | 2 | - | 2 | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | - |
| 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | - | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| 18 | 9 | 14 | 21 | 10 | 9 | 2 | 17 | 6 | 25 | 21 | 19 | 16 | 18 |
| - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - |
| 195 | 149 | 189 | 222 | 163 | 166 | 122 | 146 | 69 | 200 | 169 | 210 | 181 | 113 |
| 7 | 9 | 5 | 8 | 13 | 2 | 5 | 6 | 2 | 10 | 5 | 9 | 13 | 13 |
| 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 6 | 1 |
| 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 |
| 212 | 162 | 198 | 232 | 179 | 171 | 129 | 156 | 73 | 212 | 179 | 227 | 202 | 128 |
| 23 | 12 | 18 | 15 | 19 | 16 | 5 | 10 | 7 | 18 | 16 | 21 | 20 | 8 |
| 9 | 19 | 15 | 15 | 17 | 11 | 11 | 10 | 7 | 18 | 16 | 17 | 15 | 12 |
| 19 | 9 | 26 | 32 | 20 | 15 | 17 | 16 | 5 | 28 | 24 | 21 | 19 | 8 |
| 184 | 140 | 178 | 194 | 165 | 166 | 123 | 137 | 65 | 204 | 133 | 202 | 164 | 94 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 2 | 3 | 6 | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | - | 4 | 3 | 1 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - |
| - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 6 | 7 | 4 | 9 | 4 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 8 | 5 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| - | - | 5 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| Noch: außerhalb von Ortschaften, | | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 262 | 29 | 10 | 16 | 2 | 6 | 5 | 15 | 8 | 6 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 304 | 35 | 13 | 15 | 7 | 16 | 18 | 10 | 10 | 20 |
| Personenkraftwagen | 2 249 | 256 | 130 | 118 | 55 | 66 | 73 | 73 | 110 | 115 |
| Güterkraftfahrzeuge | 85 | 13 | 3 | 4 | 2 | 3 | - | 4 | 6 | 6 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 117 | 177 | 52 | 148 | 8 | 75 | 39 | 37 | 37 | 24 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 708 | 110 | 34 | 46 | 15 | 32 | 23 | 22 | 22 | 25 |
| verletzte übrige Personen | 177 | 29 | 15 | 19 | 6 | 5 | 7 | 7 | 1 | 6 |
| Verletzte insgesamt | 4 902 | 649 | 257 | 366 | 95 | 203 | 165 | 168 | 194 | 202 |
| darunter unter 6 Jahren | 75 | 9 | 9 | 10 | - | 5 | 1 | - | 4 | 3 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 371 | 53 | 17 | 26 | 10 | 14 | 9 | 9 | 13 | 16 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 274 | 35 | 14 | 15 | 5 | 12 | 9 | 10 | 15 | 13 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 335 | 52 | 12 | 32 | 9 | 12 | 9 | 8 | 16 | 12 |
| von 65 und mehr Jahren | 714 | 69 | 41 | 42 | 22 | 25 | 27 | 26 | 28 | 25 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 5 065 | 618 | 275 | 377 | 103 | 224 | 166 | 183 | 196 | 248 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 220 | 15 | 14 | 10 | 5 | 7 | 3 | 15 | 7 | 13 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 27 | 4 | - | - | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 503 | 17 | 19 | 10 | 12 | 11 | 5 | 25 | 21 | 27 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 776 | 94 | 50 | 55 | 7 | 34 | 29 | 24 | 33 | 39 |
| Fehler beim Abbiegen | 318 | 39 | 16 | 37 | 3 | 22 | 15 | 8 | 19 | 4 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 265 | 34 | 8 | 19 | 2 | 12 | 6 | 6 | 3 | 13 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 580 | 121 | 32 | 20 | 14 | 14 | 13 | 14 | 27 | 27 |
| Fehler beim Überholen | 90 | 6 | 2 | 10 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 384 | 42 | 13 | 28 | 11 | 22 | 16 | 11 | 11 | 17 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 166 | 34 | 10 | 22 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 8 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 35 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| Unfallbezogene Ursachen | 483 | 48 | 93 | 7 | 31 | 11 | 6 | 46 | 8 | 20 |
| Straßenverhältnisse | 124 | 9 | 10 | 5 | 6 | 5 | 2 | 6 | 2 | 10 |
| Witterungseinflüsse | 67 | 8 | 8 | 2 | - | 3 | 2 | 6 | - | 4 |
| Hindernisse und sonstige | 292 | 31 | 75 | - | 25 | 3 | 2 | 34 | 6 | 6 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 7 | - | 2 | 6 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 | 4 | 6 | 5 |
| 14 | 25 | 19 | 14 | 5 | 11 | 9 | 13 | 4 | 27 | 16 | 13 | 13 | 5 |
| 140 | 87 | 130 | 153 | 129 | 137 | 105 | 100 | 51 | 136 | 91 | 150 | 116 | 66 |
| 7 | 5 | 6 | 10 | 2 | 5 | - | 8 | 3 | 20 | 9 | 14 | 6 | 6 |
| 7 | 7 | 4 | 8 | 11 | 2 | 5 | 6 | 2 | 10 | 3 | 8 | 12 | 8 |
| 7 | 4 | 4 | - | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 5 | 1 |
| 4 | 4 | 1 | 5 | 5 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | 2 |
| 182 | 134 | 171 | 190 | 156 | 162 | 121 | 133 | 63 | 198 | 129 | 194 | 159 | 93 |
| - | 3 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - |
| 10 | 7 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | - | 1 | 3 | 5 | 9 | 7 | 1 |
| 23 | 12 | 19 | 12 | 13 | 14 | 9 | 10 | 6 | 18 | 14 | 19 | 20 | 6 |
| 9 | 18 | 11 | 13 | 18 | 12 | 8 | 11 | 6 | 17 | 11 | 16 | 18 | 10 |
| 14 | 9 | 19 | 30 | 19 | 18 | 16 | 22 | 3 | 29 | 20 | 21 | 16 | 5 |
| 158 | 186 | 154 | 156 | 137 | 148 | 107 | 135 | 70 | 175 | 128 | 168 | 168 | 91 |
| 6 | 8 | 7 | 6 | 11 | 8 | 11 | 10 | 6 | 15 | 2 | 7 | 10 | 2 |
| - | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 59 | 92 | 40 | 42 | 62 | 62 | 30 | 45 | 29 | 52 | 47 | 61 | 34 | 28 |
| 19 | 10 | 6 | 22 | 9 | 10 | 11 | 9 | 2 | 14 | 12 | 11 | 18 | 11 |
| 8 | 5 | 5 | 11 | 2 | 8 | 4 | 7 | 1 | 4 | 8 | 6 | 2 | 5 |
| 12 | 23 | 26 | 7 | 9 | 23 | 7 | 20 | 6 | 16 | 7 | 11 | 9 | 6 |
| 13 | 15 | 13 | 20 | 23 | 5 | 7 | 8 | 1 | 9 | 12 | 9 | 14 | 9 |
| 12 | 20 | 8 | 8 | 5 | 7 | 5 | 7 | 4 | 9 | 13 | 12 | 13 | 13 |
| 3 | 3 | 4 | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | - | - |
| - | 3 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 | 2 | - |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 |
| 24 | 21 | 20 | 23 | 12 | 22 | 10 | 8 | 18 | 18 | 19 | 13 | 41 | 17 |
| 11 | 14 | 9 | 10 | 5 | 14 | 5 | 6 | 11 | 9 | 7 | 6 | 9 | 2 |
| 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | - | - | 2 | 1 | 4 | - | 4 | - |
| 10 | 2 | 10 | 9 | 3 | 6 | 5 | 2 | 5 | 8 | 8 | 7 | 28 | 15 |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| | | | | | | | | | | auf |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 15 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 |
| mit Verletzten | 425 | 26 | 8 | 22 | 6 | 4 | 11 | 24 | 17 | 24 |
| mit Personenschaden zusammen | 440 | 27 | 9 | 22 | 6 | 4 | 13 | 24 | 18 | 26 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 181 | 11 | 4 | 2 | 3 | 2 | 7 | 15 | 16 | 5 |
| zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 440 | 27 | 9 | 22 | 6 | 4 | 13 | 24 | 18 | 26 |
| Bundesstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landesstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kreisstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Straßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 12 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 635 | 42 | 9 | 40 | 8 | 5 | 14 | 31 | 26 | 35 |
| Busse | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 170 | 8 | 5 | 6 | - | - | 7 | 11 | 8 | 14 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 822 | 50 | 14 | 47 | 8 | 6 | 21 | 42 | 35 | 49 |
| Fahrräder ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger ⁴⁾ | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| sonstige | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 828 | 50 | 15 | 47 | 8 | 6 | 21 | 42 | 35 | 50 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 36 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 71 | 4 | 1 | 5 | - | - | 3 | 5 | 2 | 6 |
| von 65 und mehr Jahren | 62 | 5 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 3 |
| Verunglückte Personen | 660 | 38 | 12 | 31 | 6 | 5 | 14 | 30 | 30 | 40 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 11 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| getötete übrige Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 15 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 |
| darunter unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| - | - | - | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| - | 4 | 10 | 22 | 6 | 16 | 33 | 44 | - | - | 72 | 44 | 16 | 16 |
| - | 4 | 10 | 24 | 6 | 17 | 36 | 44 | - | - | 73 | 45 | 16 | 16 |
| - | 3 | 9 | 11 | 2 | 9 | 19 | 18 | - | - | 19 | 14 | 6 | 6 |
| - | 4 | 10 | 24 | 6 | 17 | 36 | 44 | - | - | 73 | 45 | 16 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| - | 6 | 12 | 31 | 9 | 19 | 55 | 63 | - | - | 115 | 73 | 23 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 2 | 8 | 1 | 3 | 17 | 12 | - | - | 29 | 28 | 8 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - |
| - | 6 | 14 | 39 | 10 | 23 | 72 | 81 | - | - | 148 | 103 | 31 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| - | 6 | 14 | 40 | 10 | 23 | 72 | 81 | - | - | 151 | 103 | 31 | 23 |
| - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 4 | 5 | - | - | 8 | 3 | 1 | - |
| - | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | - | - | 15 | 4 | 6 | - |
| - | - | 2 | 4 | - | 2 | 6 | 4 | - | - | 12 | 6 | 1 | 5 |
| - | 6 | 13 | 38 | 10 | 25 | 61 | 65 | - | - | 115 | 76 | 26 | 19 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Autobahnen

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| Noch: auf | | | | | | | | | | |
| noch: verunglückte Personen | | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 12 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 559 | 35 | 9 | 30 | 6 | 4 | 8 | 28 | 23 | 31 |
| Güterkraftfahrzeugen | 70 | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 2 | 5 | 7 |
| Fahrrädern ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verletzte übrige Personen | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verletzte insgesamt | 645 | 37 | 11 | 31 | 6 | 5 | 12 | 30 | 29 | 38 |
| darunter unter 6 Jahren | 10 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 17 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 37 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 5 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 61 | 4 | 1 | 2 | - | - | 2 | 4 | 3 | 4 |
| von 65 und mehr Jahren | 71 | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 3 | 3 | 3 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 604 | 38 | 12 | 35 | 9 | 7 | 14 | 30 | 31 | 35 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 14 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 2 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 153 | 9 | 6 | 5 | 3 | 1 | 6 | 6 | 7 | 9 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 8 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 47 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | 5 | 3 |
| Fehler beim Überholen | 35 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 21 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Unfallbezogene Ursachen | 59 | 4 | 2 | - | 2 | 1 | 4 | 5 | - | 4 |
| Straßenverhältnisse | 42 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | 4 | - | 2 |
| Witterungseinflüsse | 11 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| Hindernisse und sonstige | 6 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| | | innerhalb und | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 115 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 9 |
| mit Verletzten | 6 476 | 613 | 244 | 355 | 87 | 204 | 187 | 310 | 235 | 352 |
| mit Personenschaden zusammen | 6 591 | 619 | 247 | 357 | 88 | 205 | 189 | 316 | 240 | 361 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 2 033 | 253 | 74 | 69 | 20 | 61 | 54 | 78 | 80 | 101 |
| zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 440 | 27 | 9 | 22 | 6 | 4 | 13 | 24 | 18 | 26 |
| Bundesstraßen | 1 393 | 21 | 43 | 113 | - | 63 | 55 | 28 | 52 | 124 |
| Landesstraßen | 1 569 | 29 | 21 | 22 | 23 | 9 | 21 | 126 | 67 | 118 |
| Kreisstraßen | 428 | 118 | 3 | 7 | 4 | 13 | 2 | 22 | 10 | 18 |
| anderen Straßen | 2 761 | 424 | 171 | 193 | 55 | 116 | 98 | 116 | 93 | 75 |
| beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 314 | 29 | 10 | 16 | 2 | 7 | 6 | 20 | 9 | 12 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 598 | 44 | 15 | 20 | 7 | 17 | 21 | 27 | 30 | 48 |
| Personenkraftwagen | 7 829 | 706 | 300 | 387 | 119 | 236 | 245 | 382 | 321 | 428 |
| Busse | 85 | 4 | 2 | 7 | 5 | 6 | 4 | 1 | 4 | 3 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 53 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 5 | 3 | 4 |
| Güterkraftfahrzeuge | 835 | 68 | 22 | 33 | 7 | 14 | 17 | 36 | 24 | 59 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 41 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - | 2 | - | 2 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 9 755 | 854 | 351 | 466 | 140 | 284 | 293 | 473 | 391 | 556 |
| Fahrräder ³⁾ | 1 355 | 220 | 60 | 163 | 8 | 82 | 42 | 49 | 43 | 34 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 809 | 117 | 38 | 48 | 18 | 36 | 25 | 27 | 23 | 32 |
| sonstige | 148 | 36 | 18 | 18 | - | 3 | 1 | 6 | 4 | 4 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 12 067 | 1 227 | 467 | 695 | 166 | 405 | 361 | 555 | 461 | 626 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 684 | 58 | 23 | 27 | 9 | 16 | 16 | 43 | 28 | 45 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 816 | 83 | 22 | 59 | 12 | 18 | 19 | 51 | 31 | 40 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 497 | 120 | 61 | 81 | 34 | 54 | 51 | 53 | 58 | 76 |
| Verunglückte Personen | 8 513 | 764 | 311 | 432 | 108 | 238 | 237 | 414 | 322 | 468 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 20 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| Personenkraftwagen | 60 | 3 | - | 1 | - | - | 2 | 3 | 2 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Fahrrädern ³⁾ | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 23 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 |
| getötete übrige Personen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 121 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 10 |
| darunter unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 8 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 33 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | 2 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 | 8 | 6 | 8 | 6 | 6 | 3 | 2 | 5 | 6 | 13 | 6 | 1 |
| 337 | 206 | 321 | 387 | 193 | 237 | 287 | 268 | 139 | 368 | 303 | 315 | 272 | 256 |
| 340 | 213 | 329 | 393 | 201 | 243 | 293 | 271 | 141 | 373 | 309 | 328 | 278 | 257 |
| 61 | 61 | 54 | 159 | 56 | 74 | 133 | 111 | 112 | 92 | 92 | 114 | 73 | 51 |
| - | 4 | 10 | 24 | 6 | 17 | 36 | 44 | - | - | 73 | 45 | 16 | 16 |
| 112 | 77 | 36 | 83 | 56 | 38 | 24 | 52 | 27 | 128 | 41 | 66 | 90 | 64 |
| 88 | 60 | 175 | 93 | 67 | 116 | 89 | 72 | 32 | 54 | 114 | 80 | 55 | 38 |
| 4 | 7 | 19 | 25 | 11 | 21 | 18 | 26 | 12 | 25 | 15 | 24 | 18 | 6 |
| 136 | 65 | 89 | 168 | 61 | 51 | 126 | 77 | 70 | 166 | 66 | 113 | 99 | 133 |
| 12 | 9 | 14 | 12 | 8 | 9 | 13 | 15 | 10 | 13 | 19 | 27 | 19 | 23 |
| 34 | 35 | 39 | 25 | 12 | 20 | 17 | 24 | 11 | 36 | 27 | 35 | 33 | 21 |
| 425 | 232 | 404 | 499 | 243 | 282 | 369 | 318 | 168 | 391 | 357 | 371 | 328 | 318 |
| 1 | 6 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 6 | 1 | 3 | 6 | 2 |
| 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 52 | 22 | 32 | 48 | 23 | 27 | 38 | 44 | 15 | 51 | 61 | 63 | 40 | 39 |
| - | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 |
| 527 | 310 | 497 | 597 | 294 | 346 | 441 | 411 | 209 | 502 | 471 | 506 | 430 | 406 |
| 66 | 42 | 38 | 62 | 41 | 25 | 60 | 34 | 24 | 94 | 39 | 40 | 40 | 49 |
| 40 | 24 | 26 | 55 | 18 | 20 | 33 | 33 | 17 | 51 | 41 | 27 | 32 | 28 |
| 7 | 2 | 6 | 5 | - | 6 | 1 | 4 | - | 5 | 5 | 7 | 5 | 5 |
| 640 | 378 | 567 | 719 | 353 | 397 | 535 | 482 | 250 | 652 | 556 | 580 | 507 | 488 |
| 43 | 27 | 39 | 35 | 22 | 26 | 23 | 30 | 16 | 35 | 31 | 32 | 39 | 21 |
| 32 | 36 | 46 | 45 | 26 | 18 | 49 | 29 | 17 | 36 | 41 | 38 | 36 | 32 |
| 73 | 37 | 75 | 108 | 40 | 45 | 82 | 51 | 25 | 104 | 73 | 54 | 71 | 71 |
| 441 | 278 | 433 | 518 | 281 | 335 | 387 | 371 | 182 | 488 | 386 | 444 | 361 | 314 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 2 | 3 | 7 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | - | 8 | 3 | 1 |
| - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - |
| 1 | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 7 | 9 | 6 | 9 | 6 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 13 | 7 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 1 | - | 6 | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | - |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| Noch: innerhalb und | | | | | | | | | | |
| noch: verunglückte Personen | | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 324 | 29 | 11 | 16 | 2 | 6 | 6 | 22 | 9 | 10 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 595 | 46 | 15 | 19 | 7 | 19 | 25 | 32 | 29 | 46 |
| Personenkraftwagen | 4 964 | 335 | 169 | 174 | 67 | 91 | 127 | 262 | 201 | 309 |
| Güterkraftfahrzeuge | 282 | 22 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | 12 | 13 | 22 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 250 | 186 | 53 | 152 | 8 | 77 | 41 | 47 | 39 | 34 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 756 | 110 | 34 | 46 | 15 | 35 | 24 | 24 | 23 | 29 |
| verletzte übrige Personen | 221 | 30 | 21 | 19 | 6 | 5 | 7 | 9 | 3 | 8 |
| Verletzte insgesamt | 8 392 | 758 | 308 | 430 | 107 | 237 | 235 | 408 | 317 | 458 |
| darunter unter 6 Jahren | 121 | 11 | 12 | 11 | 1 | 6 | 1 | 4 | 6 | 5 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 468 | 54 | 19 | 28 | 11 | 14 | 10 | 20 | 15 | 22 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 580 | 39 | 19 | 18 | 6 | 13 | 13 | 36 | 28 | 40 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 643 | 63 | 16 | 36 | 9 | 13 | 18 | 38 | 25 | 33 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 105 | 77 | 45 | 50 | 24 | 27 | 37 | 46 | 42 | 55 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 8 393 | 715 | 325 | 437 | 116 | 258 | 257 | 399 | 313 | 524 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 374 | 16 | 16 | 13 | 5 | 8 | 7 | 25 | 12 | 24 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 45 | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 | 4 | - | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 559 | 34 | 33 | 25 | 18 | 16 | 33 | 97 | 47 | 116 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 997 | 99 | 56 | 56 | 7 | 37 | 34 | 42 | 40 | 49 |
| Fehler beim Abbiegen | 415 | 40 | 18 | 39 | 4 | 25 | 16 | 11 | 19 | 12 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 521 | 37 | 10 | 22 | 2 | 14 | 10 | 24 | 13 | 41 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 842 | 139 | 35 | 26 | 14 | 18 | 20 | 26 | 42 | 37 |
| Fehler beim Überholen | 294 | 11 | 8 | 12 | 2 | 7 | 7 | 16 | 4 | 13 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 417 | 42 | 13 | 28 | 11 | 23 | 17 | 12 | 12 | 21 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 185 | 34 | 11 | 22 | 2 | 5 | 5 | 1 | 3 | 4 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 11 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 89 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | - | 6 | 2 | 3 |
| Unfallbezogene Ursachen | 966 | 61 | 106 | 13 | 34 | 14 | 18 | 115 | 24 | 65 |
| Straßenverhältnisse | 354 | 15 | 14 | 11 | 8 | 5 | 12 | 31 | 7 | 36 |
| Witterungseinflüsse | 119 | 10 | 8 | 2 | - | 5 | 3 | 9 | 2 | 9 |
| Hindernisse und sonstige | 493 | 36 | 84 | - | 26 | 4 | 3 | 75 | 15 | 20 |

1) Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) Einschl. Pedelecs

4) Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 11 | 16 | 12 | 8 | 10 | 13 | 16 | 9 | 13 | 19 | 31 | 22 | 21 |
| 36 | 30 | 36 | 25 | 10 | 19 | 19 | 23 | 10 | 37 | 26 | 32 | 33 | 21 |
| 271 | 152 | 299 | 326 | 183 | 241 | 251 | 237 | 114 | 259 | 235 | 274 | 212 | 175 |
| 13 | 5 | 7 | 21 | 7 | 8 | 13 | 18 | 5 | 23 | 24 | 27 | 9 | 13 |
| 62 | 39 | 34 | 61 | 38 | 24 | 55 | 33 | 22 | 91 | 33 | 38 | 38 | 45 |
| 36 | 23 | 26 | 52 | 16 | 16 | 30 | 32 | 16 | 49 | 39 | 24 | 30 | 27 |
| 8 | 11 | 6 | 15 | 10 | 11 | - | 8 | 4 | 10 | 4 | 5 | 10 | 11 |
| 438 | 271 | 424 | 512 | 272 | 329 | 381 | 367 | 180 | 482 | 380 | 431 | 354 | 313 |
| 2 | 4 | 6 | 8 | 12 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | - |
| 30 | 18 | 11 | 37 | 8 | 9 | 20 | 28 | 11 | 31 | 24 | 15 | 15 | 18 |
| 39 | 21 | 37 | 30 | 17 | 22 | 25 | 27 | 10 | 33 | 28 | 29 | 36 | 14 |
| 24 | 27 | 37 | 39 | 27 | 20 | 32 | 27 | 13 | 30 | 28 | 30 | 32 | 26 |
| 45 | 35 | 50 | 72 | 34 | 45 | 61 | 48 | 19 | 91 | 58 | 48 | 51 | 45 |
| 409 | 361 | 411 | 441 | 245 | 298 | 371 | 368 | 190 | 462 | 386 | 402 | 378 | 327 |
| 12 | 13 | 27 | 16 | 13 | 16 | 25 | 23 | 13 | 31 | 12 | 16 | 19 | 12 |
| - | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 4 | 2 | - | 3 | 1 |
| 102 | 140 | 67 | 68 | 86 | 93 | 67 | 97 | 39 | 72 | 81 | 100 | 59 | 69 |
| 58 | 33 | 39 | 71 | 27 | 35 | 48 | 30 | 23 | 62 | 31 | 34 | 40 | 46 |
| 21 | 14 | 21 | 23 | 6 | 15 | 23 | 20 | 6 | 17 | 16 | 13 | 14 | 22 |
| 33 | 40 | 44 | 19 | 15 | 26 | 23 | 31 | 18 | 33 | 11 | 18 | 21 | 16 |
| 49 | 44 | 40 | 63 | 38 | 27 | 30 | 25 | 16 | 35 | 28 | 28 | 28 | 34 |
| 17 | 23 | 16 | 14 | 6 | 13 | 16 | 10 | 9 | 14 | 20 | 16 | 17 | 23 |
| 14 | 14 | 16 | 32 | 5 | 13 | 17 | 17 | 11 | 24 | 34 | 14 | 14 | 13 |
| 13 | 10 | 2 | 10 | 5 | 5 | 9 | 3 | 2 | 13 | 9 | 7 | 5 | 5 |
| 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 6 | 5 | 9 | 4 | 6 | 4 | 4 | 6 | - | 3 | 9 | - | 2 | 6 |
| 36 | 30 | 39 | 45 | 20 | 41 | 20 | 26 | 24 | 38 | 33 | 23 | 88 | 53 |
| 20 | 19 | 12 | 15 | 7 | 28 | 15 | 16 | 13 | 18 | 15 | 12 | 21 | 4 |
| 3 | 8 | 1 | 15 | 7 | 4 | - | 5 | 4 | 4 | 9 | 1 | 6 | 4 |
| 13 | 3 | 26 | 15 | 6 | 9 | 5 | 5 | 7 | 16 | 9 | 10 | 61 | 45 |

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafträder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer
Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum
bis 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen
Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht
werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafträder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Kraftrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr
als 11 kW
- 12 Leichtkraftrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B)
über 50 bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW,
Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse
L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr** als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferientouristenreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient.
(Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger
Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

| | |
|----------------|---|
| Schlüssel-Nr.: | Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen |
| 54 | Andere Zugmaschine , auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen. |
| 55 | Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen. |
| 57 | Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen. |
| 58 | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau , wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw. |
| 53 | Landwirtschaftliche Zugmaschine , auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3) |
| 59 | Übrige Kraftfahrzeuge , wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21 |
| 61 | Straßenbahn (Schienenfahrzeug) |
| 62 | Eisenbahn (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte. |
| 71 | Fahrrad Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche |
| 72 | Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes) |
| 81 | Fußgänger Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93 |
| 84 | Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw. |
| 82 | Handwagen, Handkarren |

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren.

Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

