

# Statistischer Bericht

HI - m 5 / 15

**Straßenverkehrsunfälle  
in Thüringen  
Mai 2015  
- vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell-Nr. 08 102

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

### **Herausgeber:**

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 03 61 37-84 642 / 84 647

Telefax 03 61 37-84 699

Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)

E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

### **Auskunft erteilt:**

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 03 61 37-84 475

Herausgegeben im Oktober 2015

Heft-Nr.: 204/15

Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Vorbemerkungen	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Gesamtübersicht	4
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3 Nach Straßenarten	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Unfalltypen	10
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):**

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

##### **- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :**

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.  
Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **- Übriger Sachschadensunfall:**

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

**- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

**- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

**- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link:  
<http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp>

### **Abkürzungen**

i.e.S.           im engeren Sinne  
schwerw.       schwerwiegend

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Gesamtübersicht**

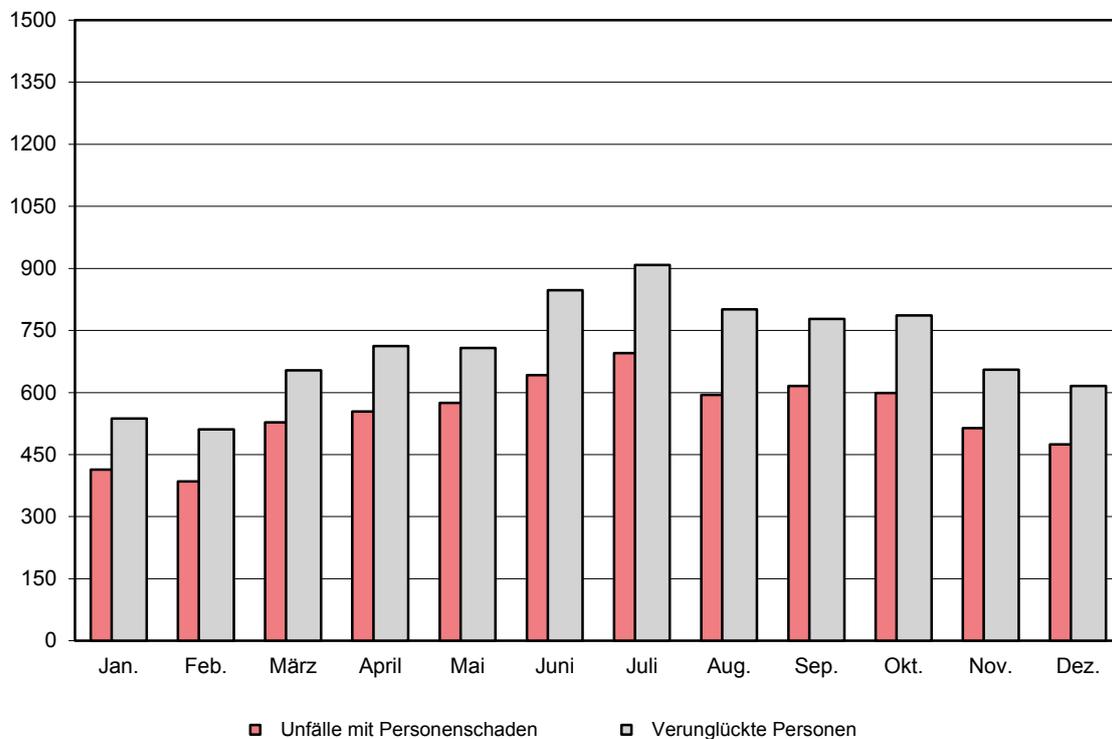
Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-) Mai 2015 gegenüber		Januar bis Mai		Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres	
	2015	2014	Mai 2014		2015	2014	Anzahl	%
	Anzahl		Anzahl	%	Anzahl			
<b>Unfälle</b>	<b>4 515</b>	<b>4 757</b>	<b>- 242</b>	<b>- 5,1</b>	<b>21 631</b>	<b>21 220</b>	<b>411</b>	<b>1,9</b>
davon								
Unfälle mit Personenschaden	603	575	28	4,9	2 442	2 456	- 14	- 0,6
darunter unter Alkoholeinwirkung	32	38	- 6	- 15,8	113	156	- 43	- 27,6
davon								
Unfälle mit Getöteten	10	10	-	-	46	42	4	9,5
Unfälle mit Verletzten	593	565	28	5,0	2 396	2 414	- 18	- 0,7
davon								
Unfälle mit Schwerverletzten	173	148	25	16,9	616	547	69	12,6
Unfälle mit Leichtverletzten	420	417	3	0,7	1 780	1 867	- 87	- 4,7
Unfälle mit nur Sachschaden	3 912	4 182	- 270	- 6,5	19 189	18 764	425	2,3
davon								
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	138	199	- 61	- 30,7	775	864	- 89	- 10,3
darunter unter Alkoholeinwirkung	14	21	- 7	- 33,3	62	77	- 15	- 19,5
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	27	30	- 3	- 10,0	151	168	- 17	- 10,1
übrige Sachschadensunfälle	3 747	3 953	- 206	- 5,2	18 263	17 732	531	3,0
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>802</b>	<b>708</b>	<b>94</b>	<b>13,3</b>	<b>3 276</b>	<b>3 122</b>	<b>154</b>	<b>4,9</b>
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	49	45	4	8,9	147	187	- 40	- 21,4
davon								
getötete Personen	10	10	-	-	47	43	4	9,3
verletzte Personen	792	698	94	13,5	3 229	3 079	150	4,9
davon								
schwerverletzte Personen	208	173	35	20,2	742	641	101	15,8
leichtverletzte Personen	584	525	59	11,2	2 487	2 438	49	2,0

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

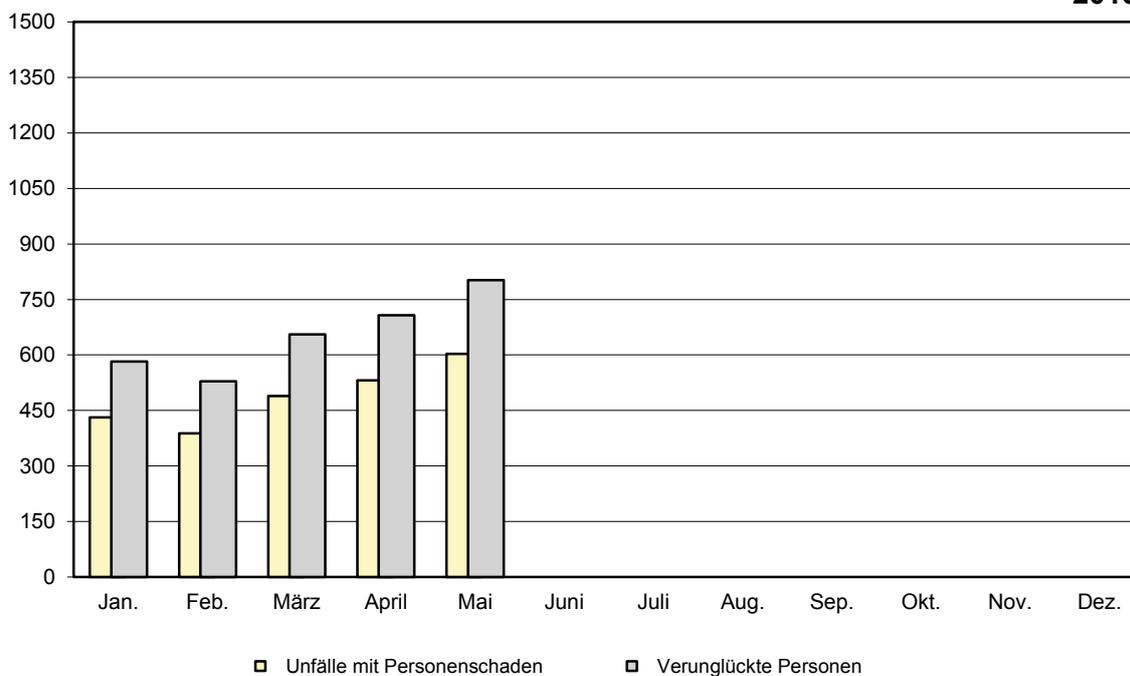
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2014



2015



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>Mai 2015 innerorts</b>									
1. Freitag	11	-	2	9	-	2	10	5	16
2. Samstag	13	-	3	10	-	3	10	4	17
3. Sonntag	5	-	3	2	-	3	2	3	8
4. Montag	16	-	4	12	-	4	13	4	20
5. Dienstag	17	-	2	15	-	2	19	5	22
6. Mittwoch	22	-	7	15	-	8	17	2	24
7. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	12	3	16
8. Freitag	22	-	4	18	-	4	23	3	25
9. Samstag	7	-	1	6	-	1	9	2	9
10. Sonntag	10	-	2	8	-	2	11	-	10
11. Montag	15	-	3	12	-	3	17	3	18
12. Dienstag	17	-	3	14	-	3	14	-	17
13. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	12	3	15
14. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	6	2	10
15. Freitag	11	-	3	8	-	4	13	9	20
16. Samstag	6	-	-	6	-	-	9	2	8
17. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
18. Montag	24	-	7	17	-	7	20	2	26
19. Dienstag	16	-	3	13	-	3	15	3	19
20. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	7	3	11
21. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	19	7	25
22. Freitag	12	-	4	8	-	4	8	7	19
23. Samstag	8	-	2	6	-	2	6	3	11
24. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
25. Montag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
26. Dienstag	9	-	1	8	-	1	9	3	12
27. Mittwoch	14	1	7	6	1	7	12	3	17
28. Donnerstag	15	-	5	10	-	5	10	3	18
29. Freitag	12	-	2	10	-	2	11	-	12
30. Samstag	11	-	3	8	-	3	11	1	12
31. Sonntag	9	-	4	5	-	4	8	-	9
<b>Zusammen</b>	<b>375</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>286</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>344</b>	<b>89</b>	<b>464</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	8	2	2	4	2	3	5	2	10
2. Samstag	5	-	1	4	-	2	7	1	6
3. Sonntag	4	1	2	1	1	8	4	1	5
4. Montag	12	1	3	8	1	8	13	1	13
5. Dienstag	8	-	4	4	-	5	8	2	10
6. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	2	6
7. Donnerstag	8	-	5	3	-	8	8	1	9
8. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	6	12
9. Samstag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
10. Sonntag	8	-	4	4	-	5	6	1	9
11. Montag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
12. Dienstag	8	1	1	6	1	1	11	2	10
13. Mittwoch	5	-	3	2	-	3	2	1	6
14. Donnerstag	19	-	12	7	-	16	17	1	20
15. Freitag	12	1	3	8	1	3	22	-	12
16. Samstag	5	1	-	4	1	-	6	-	5
17. Sonntag	14	1	6	7	1	8	16	2	16
18. Montag	8	-	3	5	-	3	10	1	9
19. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
20. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	2	3	5
21. Donnerstag	10	-	5	5	-	6	7	1	11
22. Freitag	11	1	2	8	1	2	18	2	13
23. Samstag	6	-	2	4	-	6	6	2	8
24. Sonntag	7	-	4	3	-	4	3	1	8
25. Montag	7	-	4	3	-	4	5	1	8
26. Dienstag	7	-	3	4	-	3	7	2	9
27. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	15	1	10
29. Freitag	4	-	2	2	-	2	4	3	7
30. Samstag	5	-	2	3	-	2	4	1	6
31. Sonntag	10	-	5	5	-	9	9	1	11
<b>Zusammen</b>	<b>228</b>	<b>9</b>	<b>85</b>	<b>134</b>	<b>9</b>	<b>118</b>	<b>240</b>	<b>49</b>	<b>277</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			

Noch: Mai 2015  
innerorts und außerorts

1. Freitag	19	2	4	13	2	5	15	7	26
2. Samstag	18	-	4	14	-	5	17	5	23
3. Sonntag	9	1	5	3	1	11	6	4	13
4. Montag	28	1	7	20	1	12	26	5	33
5. Dienstag	25	-	6	19	-	7	27	7	32
6. Mittwoch	26	-	7	19	-	8	21	4	30
7. Donnerstag	21	-	8	13	-	11	20	4	25
8. Freitag	28	-	6	22	-	6	27	9	37
9. Samstag	12	-	2	10	-	2	15	4	16
10. Sonntag	18	-	6	12	-	7	17	1	19
11. Montag	20	-	4	16	-	4	21	5	25
12. Dienstag	25	1	4	20	1	4	25	2	27
13. Mittwoch	17	-	4	13	-	4	14	4	21
14. Donnerstag	27	-	14	13	-	18	23	3	30
15. Freitag	23	1	6	16	1	7	35	9	32
16. Samstag	11	1	-	10	1	-	15	2	13
17. Sonntag	21	1	8	12	1	10	21	3	24
18. Montag	32	-	10	22	-	10	30	3	35
19. Dienstag	21	-	3	18	-	3	21	5	26
20. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	9	6	16
21. Donnerstag	28	-	8	20	-	9	26	8	36
22. Freitag	23	1	6	16	1	6	26	9	32
23. Samstag	14	-	4	10	-	8	12	5	19
24. Sonntag	10	-	5	5	-	5	5	2	12
25. Montag	11	-	4	7	-	4	9	3	14
26. Dienstag	16	-	4	12	-	4	16	5	21
27. Mittwoch	15	1	7	7	1	7	13	4	19
28. Donnerstag	24	-	6	18	-	6	25	4	28
29. Freitag	16	-	4	12	-	4	15	3	19
30. Samstag	16	-	5	11	-	5	15	2	18
31. Sonntag	19	-	9	10	-	13	17	1	20
<b>Insgesamt</b>	<b>603</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>420</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>584</b>	<b>138</b>	<b>741</b>

auf Autobahnen

1. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Sonntag	2	-	2	-	-	6	2	-	2
4. Montag	2	-	2	-	-	2	1	1	3
5. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
7. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
8. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Dienstag	2	-	-	2	-	-	5	1	3
13. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	5	-	2
15. Freitag	4	-	1	3	-	1	13	-	4
16. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Sonntag	3	-	1	2	-	1	6	-	3
18. Montag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
19. Dienstag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
22. Freitag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
23. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
26. Dienstag	3	-	1	2	-	1	5	-	3
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	7	1	4
29. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
30. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
31. Sonntag	1	-	1	-	-	5	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>73</b>	<b>14</b>	<b>60</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>Mai 2015</b>			<b>Mai 2014</b>			
Autobahnen	46	-	22	73	35	1	16	32
Bundesstraßen	103	2	45	109	112	2	39	109
innerorts	41	-	9	40	58	-	12	63
außerorts	62	2	36	69	54	2	27	46
Landesstraßen	132	6	45	123	135	2	48	124
innerorts	54	-	13	54	53	-	9	50
außerorts	78	6	32	69	82	2	39	74
Kreisstraßen	46	-	21	30	33	1	16	22
innerorts	21	-	3	19	19	-	5	17
außerorts	25	-	18	11	14	1	11	5
Andere Straßen	276	2	75	249	260	4	54	238
innerorts	259	1	65	231	245	3	46	229
außerorts	17	1	10	18	15	1	8	9
<b>Insgesamt</b>	<b>603</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>584</b>	<b>575</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>525</b>
<b>innerorts</b>	<b>375</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>344</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>359</b>
<b>außerorts</b>	<b>228</b>	<b>9</b>	<b>118</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>166</b>
		<b>Januar bis Mai 2015</b>			<b>Januar bis Mai 2014</b>			
Autobahnen	165	8	72	223	151	5	49	167
Bundesstraßen	499	13	173	545	518	14	174	543
innerorts	225	2	51	236	244	2	49	264
außerorts	274	11	122	309	274	12	125	279
Landesstraßen	576	13	202	569	557	9	159	568
innerorts	221	1	54	219	233	-	45	244
außerorts	355	12	148	350	324	9	114	324
Kreisstraßen	176	2	47	181	154	4	46	138
innerorts	85	-	17	95	74	1	13	72
außerorts	91	2	30	86	80	3	33	66
Andere Straßen	1 026	11	248	969	1 076	11	213	1 022
innerorts	985	9	230	930	1 031	9	197	989
außerorts	41	2	18	39	45	2	16	33
<b>Insgesamt</b>	<b>2 442</b>	<b>47</b>	<b>742</b>	<b>2 487</b>	<b>2 456</b>	<b>43</b>	<b>641</b>	<b>2 438</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 516</b>	<b>12</b>	<b>352</b>	<b>1 480</b>	<b>1 582</b>	<b>12</b>	<b>304</b>	<b>1 569</b>
<b>außerorts</b>	<b>926</b>	<b>35</b>	<b>390</b>	<b>1 007</b>	<b>874</b>	<b>31</b>	<b>337</b>	<b>869</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>Mai 2015</b>			<b>Mai 2014</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	32	-	7	30	38	-	5	42
innerorts	26	-	4	25	34	-	5	37
außerorts	6	-	3	5	4	-	-	5
vorausfährt oder wartet	81	-	20	123	68	1	8	75
innerorts	42	-	4	55	44	-	4	46
außerorts	39	-	16	68	24	1	4	29
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	6	33	25	-	6	19
innerorts	14	-	2	13	15	-	2	13
außerorts	11	-	4	20	10	-	4	6
entgegenkommt	57	4	35	48	56	2	32	61
innerorts	30	-	10	24	28	-	6	32
außerorts	27	4	25	24	28	2	26	29
einbiegt oder kreuzt	162	-	47	164	121	-	14	132
innerorts	121	-	35	112	103	-	7	116
außerorts	41	-	12	52	18	-	7	16
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	51	-	15	39	60	-	18	49
innerorts	48	-	15	36	55	-	17	45
außerorts	3	-	-	3	5	-	1	4
Aufprall auf Hindernis	4	-	3	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	3	1	1	-	-	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	72	2	38	49	86	3	44	53
innerorts	14	-	5	9	27	1	12	17
außerorts	58	2	33	40	59	2	32	36
Abkommen von Fahrbahn n. links	36	3	15	23	43	2	26	32
innerorts	10	-	2	8	11	1	5	6
außerorts	26	3	13	15	32	1	21	26
Unfall anderer Art	83	1	22	74	77	2	20	61
innerorts	70	1	13	62	58	1	14	47
außerorts	13	-	9	12	19	1	6	14
<b>Insgesamt</b>	<b>603</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>584</b>	<b>575</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>525</b>
<b>innerorts</b>	<b>375</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>344</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>359</b>
<b>außerorts</b>	<b>228</b>	<b>9</b>	<b>118</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>166</b>
		<b>Januar bis Mai 2015</b>			<b>Januar bis Mai 2014</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	130	1	21	153	160	1	18	174
innerorts	108	1	17	118	132	1	15	139
außerorts	22	-	4	35	28	-	3	35
vorausfährt oder wartet	353	2	73	481	357	3	41	440
innerorts	203	-	18	258	227	-	16	279
außerorts	150	2	55	223	130	3	25	161
seitlich in gleicher Richtung fährt	88	-	17	103	95	-	15	99
innerorts	51	-	3	52	52	-	5	49
außerorts	37	-	14	51	43	-	10	50
entgegenkommt	225	11	110	267	219	15	110	250
innerorts	99	1	31	101	99	-	24	115
außerorts	126	10	79	166	120	15	86	135
einbiegt oder kreuzt	585	6	144	629	536	-	91	601
innerorts	459	4	90	478	445	-	64	478
außerorts	126	2	54	151	91	-	27	123
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	267	6	98	194	253	5	69	205
innerorts	253	4	93	185	239	4	66	195
außerorts	14	2	5	9	14	1	3	10
Aufprall auf Hindernis	17	-	6	16	10	-	1	9
innerorts	5	-	-	6	2	-	1	1
außerorts	12	-	6	10	8	-	-	8
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	282	6	117	228	320	11	125	244
innerorts	65	1	28	44	102	4	35	81
außerorts	217	5	89	184	218	7	90	163
Abkommen von Fahrbahn n. links	206	10	78	169	203	5	92	167
innerorts	46	-	17	39	44	1	17	33
außerorts	160	10	61	130	159	4	75	134
Unfall anderer Art	289	5	78	247	303	3	79	249
innerorts	227	1	55	199	240	2	61	199
außerorts	62	4	23	48	63	1	18	50
<b>Insgesamt</b>	<b>2 442</b>	<b>47</b>	<b>742</b>	<b>2 487</b>	<b>2 456</b>	<b>43</b>	<b>641</b>	<b>2 438</b>
<b>innerorts</b>	<b>1 516</b>	<b>12</b>	<b>352</b>	<b>1 480</b>	<b>1 582</b>	<b>12</b>	<b>304</b>	<b>1 569</b>
<b>außerorts</b>	<b>926</b>	<b>35</b>	<b>390</b>	<b>1 007</b>	<b>874</b>	<b>31</b>	<b>337</b>	<b>869</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>Mai 2015</b>			<b>Mai 2014</b>			
Fahrerunfall	137	5	72	98	169	7	81	123
innerorts	53	1	18	37	66	2	24	48
außerorts	84	4	54	61	103	5	57	75
Abbiegeunfall	51	-	9	60	33	-	5	35
innerorts	40	-	7	41	25	-	1	28
außerorts	11	-	2	19	8	-	4	7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	150	-	43	148	115	-	17	120
innerorts	118	-	33	111	100	-	10	108
außerorts	32	-	10	37	15	-	7	12
Überschreitenunfall	24	-	8	18	33	-	11	26
innerorts	22	-	8	16	30	-	11	23
außerorts	2	-	-	2	3	-	-	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	-	5	9	-	-	10
innerorts	5	-	-	5	7	-	-	8
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2
Unfall im Längsverkehr	151	4	54	184	140	2	41	147
innerorts	81	-	11	88	86	-	14	90
außerorts	70	4	43	96	54	2	27	57
Sonstiger Unfall	85	1	22	71	76	1	18	64
innerorts	56	-	13	46	61	1	12	54
außerorts	29	1	9	25	15	-	6	10
<b>Insgesamt</b>	<b>603</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>584</b>	<b>575</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>525</b>
<b>  innerorts</b>	<b>375</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>344</b>	<b>375</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>359</b>
<b>  außerorts</b>	<b>228</b>	<b>9</b>	<b>118</b>	<b>240</b>	<b>200</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>166</b>
		<b>Januar bis Mai 2015</b>			<b>Januar bis Mai 2014</b>			
Fahrerunfall	606	17	267	523	648	21	264	530
innerorts	214	3	73	178	252	5	90	206
außerorts	392	14	194	345	396	16	174	324
Abbiegeunfall	225	1	49	269	194	-	35	209
innerorts	169	-	35	173	154	-	20	161
außerorts	56	1	14	96	40	-	15	48
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	517	5	131	568	488	-	80	549
innerorts	416	4	85	444	403	-	57	429
außerorts	101	1	46	124	85	-	23	120
Überschreitenunfall	131	3	55	88	140	3	45	104
innerorts	124	2	53	83	136	3	45	100
außerorts	7	1	2	5	4	-	-	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	30	-	6	30	49	1	7	44
innerorts	28	-	5	28	42	1	5	39
außerorts	2	-	1	2	7	-	2	5
Unfall im Längsverkehr	593	13	152	720	621	14	139	729
innerorts	322	1	40	370	357	-	38	428
außerorts	271	12	112	350	264	14	101	301
Sonstiger Unfall	340	8	82	289	316	4	71	273
innerorts	243	2	61	204	238	3	49	206
außerorts	97	6	21	85	78	1	22	67
<b>Insgesamt</b>	<b>2 442</b>	<b>47</b>	<b>742</b>	<b>2 487</b>	<b>2 456</b>	<b>43</b>	<b>641</b>	<b>2 438</b>
<b>  innerorts</b>	<b>1 516</b>	<b>12</b>	<b>352</b>	<b>1 480</b>	<b>1 582</b>	<b>12</b>	<b>304</b>	<b>1 569</b>
<b>  außerorts</b>	<b>926</b>	<b>35</b>	<b>390</b>	<b>1 007</b>	<b>874</b>	<b>31</b>	<b>337</b>	<b>869</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
**1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \***

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Mai 2015</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	375	1	90	344	89	375	3	72	359	127
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	29	-	9	21	-	36	-	7	32	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeuge	28	-	9	20	-	33	-	7	29	-
E-Bikes	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	42	-	11	38	1	41	1	17	31	3
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	41	-	11	37	1	41	1	17	31	3
Personenkraftwagen	296	-	67	286	84	283	1	45	287	124
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	10	-	1	9	3	3	-	-	4	-
Güterkraftfahrzeugen	26	-	8	22	10	35	1	7	32	16
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	18	-	5	14	9	27	-	6	25	11
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	5	-	1	5	1	6	1	1	4	3
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	-	4	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	5	1	3	2	-
Fahrrädern	121	1	31	92	-	105	1	15	94	-
darunter:										
Pedelecs	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Fußgängern	58	-	18	43	-	58	-	17	48	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	46	-	22	73	14	35	1	16	32	21
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	43	-	21	70	12	30	1	14	29	20
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	18	-	8	28	2	13	1	6	9	3
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	3	-	5	3	1	3	-	2	2	-
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	5	-	-	10	-	5	-	2	4	1
Sattelzugmaschinen	10	-	3	15	2	7	1	3	4	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	603	10	208	584	138	575	10	173	525	199
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	39	-	14	28	-	40	-	9	34	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeuge	38	-	14	27	-	37	-	9	31	1
E-Bikes	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	98	3	49	61	1	85	2	47	48	4
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	97	3	49	60	1	85	2	47	48	4
Personenkraftwagen	470	8	148	499	130	437	5	122	432	190
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-
Kraftomnibussen	12	-	1	11	3	5	-	-	6	-
Güterkraftfahrzeugen	57	1	25	62	15	59	3	14	51	32
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	27	1	17	21	11	36	-	9	33	18
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	13	-	2	19	1	14	2	3	10	8
Sattelzugmaschinen	13	-	4	18	3	12	1	3	10	6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	6	2	3	2	-
Fahrrädern	131	1	34	100	1	117	2	17	103	-
darunter:										
Pedelecs	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Fußgängern	61	-	18	46	-	64	-	18	53	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis Mai 2015</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	1 516	12	352	1 480	464	1 582	12	304	1 569	538
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	79	-	22	62	2	99	-	19	87	2
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeuge	77	-	21	61	1	96	-	19	84	2
E-Bikes	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	1	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen	106	2	28	87	4	109	1	39	89	6
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	105	2	28	86	4	108	1	37	89	6
Personenkraftwagen	1 257	4	268	1 283	447	1 271	5	204	1 317	524
Wohnmobilen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	34	-	8	45	5	25	-	1	34	3
Güterkraftfahrzeugen	127	5	30	117	74	145	2	30	132	69
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	83	-	17	81	47	100	1	20	93	47
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	27	2	7	22	21	30	1	4	28	15
Sattelzugmaschinen	15	1	2	15	6	13	-	4	11	8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	1	1	11	1	5	13	3
Fahrrädern	391	5	98	304	1	442	4	89	373	1
darunter:										
Pedelecs	6	1	2	3	-	6	-	3	5	-
Fußgängern	287	5	100	213	-	270	4	73	228	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	165	8	72	223	71	151	5	49	167	70
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen	154	8	65	216	56	137	5	45	153	63
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	3	-	-	16	-	1	-	1	-	2
Güterkraftfahrzeugen	53	1	24	61	26	49	2	14	52	22
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	14	-	10	11	9	18	-	5	23	4
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	18	-	5	22	9	11	-	3	12	8
Sattelzugmaschinen	26	1	15	28	12	25	2	9	23	14
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	6	5	2	1	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	2 442	47	742	2 487	775	2 456	43	641	2 438	864
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	98	-	31	77	2	117	-	25	101	4
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeuge	95	-	29	75	1	114	-	25	98	4
E-Bikes	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	1	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen	201	9	88	131	6	191	3	92	135	9
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	199	9	87	130	6	188	3	88	134	9
Personenkraftwagen	2 067	35	588	2 220	727	2 021	30	482	2 105	831
Wohnmobilen	2	-	1	1	1	2	-	3	1	1
Kraftomnibussen	43	2	8	72	6	34	-	5	39	6
Güterkraftfahrzeugen	256	9	90	257	144	284	12	73	281	137
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	133	2	41	132	82	173	3	46	181	74
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	67	2	22	66	44	64	5	11	64	40
Sattelzugmaschinen	60	3	29	61	24	56	4	17	49	28
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	-	2	13	4	17	2	9	14	5
Fahrrädern	420	5	112	323	2	481	6	101	401	1
darunter:										
Pedelecs	7	1	3	3	-	6	-	3	5	-
Fußgängern	312	11	107	228	1	288	5	76	242	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
<b>Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	2 979	375	435	1	90	344	89	22	2 493
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 142	182	272	9	96	167	35	4	921
Auf Autobahnen	394	46	95	-	22	73	14	1	333
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 515	603	802	10	208	584	138	27	3 747
dagegen Vorjahr	4 757	575	708	10	173	525	199	30	3 953
<b>Januar bis Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	14 820	1 516	1 844	12	352	1 480	464	125	12 715
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	5 341	761	1 129	27	318	784	240	18	4 322
Auf Autobahnen	1 470	165	303	8	72	223	71	8	1 226
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	21 631	2 442	3 276	47	742	2 487	775	151	18 263
dagegen Vorjahr	21 220	2 456	3 122	43	641	2 438	864	168	17 732
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
<b>Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	51	22	25	-	8	17	9	20	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	18	10	24	1	13	10	4	4	.
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	1	1	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	71	32	49	1	21	27	14	25	.
dagegen Vorjahr	89	38	45	1	17	27	21	30	.
<b>Januar bis Mai 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	225	71	84	1	24	59	41	113	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	73	39	59	1	27	31	19	15	.
Auf Autobahnen	13	3	4	-	1	3	2	8	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	311	113	147	2	52	93	62	136	.
dagegen Vorjahr	391	156	187	2	59	126	77	158	.

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		Mai		Januar bis Mai		Mai		Januar bis Mai	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Kraftködern mit Ver- sicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	12	9	28	21
2	Mofas, Kleinkraftködern	-	-	-	-	12	9	26	21
3	E-Bikes	-	-	-	-	-	-	1	-
4	Drei- und leichten vierrödriren Kfz. .	-	-	-	-	-	-	1	-
5	Kraftködern mit amtl. Kennzeichen davon:	3	2	8	3	48	46	82	90
6	zweiödriren Kraft- fahrzeuoen	3	2	8	3	48	46	81	87
7	drei- und leichten vierrödriren Kfz. .	-	-	-	-	-	-	1	3
8	Personenkraftwagen darunter:	6	4	23	25	87	76	393	323
9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	1	5	5	23	7	82	63
10	Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1
11	Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-
12	Güterkraftfahrzeuoen darunter:	-	1	-	3	3	3	19	25
13	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	-	-	-	2	3	2	11	22
14	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	-	1	-	1	-	1	5	2
15	Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	1
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	-	1	-	2	2	4
17	übrigen Kraftfahrzeuoen	-	-	-	-	2	-	3	-
<b>18</b>	<b>Kraftfahrzeuoen zus.</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>152</b>	<b>137</b>	<b>529</b>	<b>464</b>
19	Fahrrödern darunter	1	2	5	6	33	17	105	96
20	Pedelecs	-	-	1	-	1	1	3	2
21	unter 15 Jahren	-	-	-	-	6	-	10	9
22	anderen Fahrzeuoen	-	-	-	-	5	3	5	8
23	Fußgänger darunter	-	-	11	5	18	16	102	73
24	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	1	-
25	unter 15 Jahren	-	-	1	-	5	4	22	18
26	65 Jahre und mehr	-	-	4	3	12	7	45	21
27	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>28</b>	<b>Insgesamt darunter</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>208</b>	<b>173</b>	<b>742</b>	<b>641</b>
29	unter 15 Jahren	-	-	1	-	17	9	54	46
30	65 Jahre und mehr	4	2	17	13	38	29	140	97

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Mai		Januar bis Mai		Mai		Januar bis Mai		
2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
24	32	67	97	36	41	95	118	1
23	29	66	94	35	38	92	115	2
1	1	1	1	1	1	2	1	3
-	2	-	2	-	2	1	2	4
46	39	109	109	97	87	199	202	5
46	39	109	108	97	87	198	198	6
-	-	-	1	-	-	1	4	7
340	288	1 650	1 502	433	368	2 066	1 850	8
50	50	280	297	74	58	367	365	9
-	-	-	-	-	1	-	1	10
6	3	52	23	6	3	54	23	11
16	14	74	90	19	18	93	118	12
5	6	37	58	8	8	48	82	13
8	2	24	13	8	4	29	16	14
1	6	11	16	1	6	14	17	15
1	1	1	8	1	4	3	13	16
2	1	2	7	4	1	5	7	17
<b>435</b>	<b>378</b>	<b>1 955</b>	<b>1 836</b>	<b>596</b>	<b>523</b>	<b>2 515</b>	<b>2 332</b>	<b>18</b>
96	94	300	363	130	113	410	465	19
1	-	3	4	2	1	7	6	20
19	13	49	52	25	13	59	61	21
9	3	28	18	14	6	33	26	22
43	48	199	214	61	64	312	292	23
-	-	2	2	-	-	3	2	24
10	11	33	50	15	15	56	68	25
12	10	49	41	24	17	98	65	26
1	2	5	7	1	2	6	7	27
<b>584</b>	<b>525</b>	<b>2 487</b>	<b>2 438</b>	<b>802</b>	<b>708</b>	<b>3 276</b>	<b>3 122</b>	<b>28</b>
60	43	202	183	77	52	257	229	29
90	65	310	281	132	96	467	391	30

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	

**Getötete**

	Mai 2015					Mai 2014				
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	3	-	1	-	2	1	1	-	-
männlich	3	2	-	1	-	2	1	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>männlich</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	

Noch: Getötete

	Januar bis Mai 2015					Januar bis Mai 2014				
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	6	3	-	2	-
männlich	1	1	-	-	-	6	3	-	2	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	10	4	1	1	4	5	4	-	-	-
männlich	5	3	1	1	-	4	3	-	-	-
weiblich	5	1	-	-	4	1	1	-	-	-
35 - 45	6	3	3	-	-	7	5	-	-	1
männlich	6	3	3	-	-	6	4	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	3	1	1	-	1	4	3	1	-	-
männlich	2	-	1	-	1	4	3	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	6	1	3	1	1	4	2	-	1	-
männlich	3	-	3	-	-	4	2	-	1	-
weiblich	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	17	10	-	3	4	13	6	1	3	3
männlich	12	8	-	2	2	8	5	1	1	1
weiblich	5	2	-	1	2	5	1	-	2	2
<b>Zusammen</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>männlich</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>weiblich</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
<b>Schwerverletzte</b>										
		<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>			
unter 15	17	2	1	6	5	9	4	-	-	4
männlich	7	-	1	4	2	6	3	-	-	2
weiblich	10	2	-	2	3	3	1	-	-	2
15 - 18	11	1	4	1	-	11	-	2	2	1
männlich	10	-	4	1	-	9	-	2	2	1
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
18 - 21	17	14	2	-	-	7	2	4	-	1
männlich	10	7	2	-	-	5	1	4	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	2	1	-	-	1
21 - 25	11	9	1	-	-	13	6	5	2	-
männlich	6	4	1	-	-	11	4	5	2	-
weiblich	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-
25 - 35	28	8	9	8	-	40	22	12	3	1
männlich	22	4	9	6	-	31	15	10	3	1
weiblich	6	4	-	2	-	9	7	2	-	-
35 - 45	27	15	6	4	1	32	13	11	3	1
männlich	18	7	6	3	1	25	9	9	3	-
weiblich	9	8	-	1	-	7	4	2	-	1
45 - 55	31	12	13	1	-	18	9	5	2	1
männlich	28	11	12	-	-	12	5	4	2	-
weiblich	3	1	1	1	-	6	4	1	-	1
55 - 65	28	15	8	4	-	14	5	6	1	-
männlich	17	6	7	3	-	10	2	6	-	-
weiblich	11	9	1	1	-	4	3	-	1	-
65 und mehr	38	11	4	9	12	29	15	1	4	7
männlich	19	7	4	4	3	14	8	1	3	1
weiblich	19	4	-	5	9	15	7	-	1	6
<b>Zusammen</b>	<b>208</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>173</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>16</b>
<b>männlich</b>	<b>137</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>123</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>weiblich</b>	<b>71</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>208</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>173</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>17</b>	<b>16</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	

Noch: Schwerverletzte

	Januar bis Mai 2015					Januar bis Mai 2014				
unter 15	54	18	1	10	22	46	16	1	9	18
männlich	26	8	1	8	9	24	9	1	6	6
weiblich	28	10	-	2	13	22	7	-	3	12
15 - 18	39	12	8	3	5	42	4	13	7	9
männlich	26	3	7	3	2	28	2	10	4	5
weiblich	13	9	1	-	3	14	2	3	3	4
18 - 21	46	38	2	-	3	37	22	6	4	1
männlich	26	20	2	-	1	23	12	5	3	-
weiblich	20	18	-	-	2	14	10	1	1	1
21 - 25	52	38	4	4	2	52	36	7	4	2
männlich	34	23	4	3	1	32	20	7	3	-
weiblich	18	15	-	1	1	20	16	-	1	2
25 - 35	104	52	17	24	3	110	64	24	9	6
männlich	71	28	17	17	1	86	46	22	8	4
weiblich	33	24	-	7	2	24	18	2	1	2
35 - 45	78	46	12	9	4	94	52	17	12	3
männlich	47	20	9	7	4	62	31	14	8	1
weiblich	31	26	3	2	-	32	21	3	4	2
45 - 55	124	70	19	16	8	86	43	12	17	6
männlich	85	42	17	9	6	44	16	10	10	2
weiblich	39	28	2	7	2	42	27	2	7	4
55 - 65	105	56	14	17	10	77	36	9	16	7
männlich	72	33	13	13	6	50	21	8	8	5
weiblich	33	23	1	4	4	27	15	1	8	2
65 und mehr	140	63	5	22	45	97	50	1	18	21
männlich	66	35	5	9	14	44	23	1	12	3
weiblich	74	28	-	13	31	53	27	-	6	18
<b>Zusammen</b>	<b>742</b>	<b>393</b>	<b>82</b>	<b>105</b>	<b>102</b>	<b>641</b>	<b>323</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>73</b>
<b>männlich</b>	<b>453</b>	<b>212</b>	<b>75</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>393</b>	<b>180</b>	<b>78</b>	<b>62</b>	<b>26</b>
<b>weiblich</b>	<b>289</b>	<b>181</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>58</b>	<b>248</b>	<b>143</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>47</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>742</b>	<b>393</b>	<b>82</b>	<b>105</b>	<b>102</b>	<b>641</b>	<b>323</b>	<b>90</b>	<b>96</b>	<b>73</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelegs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
<b>Leichtverletzte</b>										
	<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>				
unter 15	60	23	-	19	10	43	16	1	13	11
männlich	31	8	-	15	5	19	6	1	9	2
weiblich	29	15	-	4	5	24	10	-	4	9
15 - 18	31	9	7	6	-	29	1	10	7	2
männlich	17	2	6	2	-	20	-	7	4	-
weiblich	14	7	1	4	-	9	1	3	3	2
18 - 21	36	21	4	7	1	31	22	2	2	1
männlich	19	9	3	5	1	16	11	2	-	-
weiblich	17	12	1	2	-	15	11	-	2	1
21 - 25	41	29	4	4	2	42	28	3	4	2
männlich	25	17	4	2	1	27	15	3	3	1
weiblich	16	12	-	2	1	15	13	-	1	1
25 - 35	102	70	6	11	4	97	57	4	20	8
männlich	56	31	6	8	3	52	23	4	11	7
weiblich	46	39	-	3	1	45	34	-	9	1
35 - 45	87	57	2	14	4	74	41	8	15	5
männlich	59	32	2	13	3	38	17	6	12	1
weiblich	28	25	-	1	1	36	24	2	3	4
45 - 55	78	42	10	15	7	78	43	6	14	4
männlich	45	16	10	12	4	35	13	4	8	1
weiblich	33	26	-	3	3	43	30	2	6	3
55 - 65	59	36	8	5	3	66	42	4	9	5
männlich	31	15	8	2	2	28	13	2	7	2
weiblich	28	21	-	3	1	38	29	2	2	3
65 und mehr	90	53	5	15	12	65	38	1	10	10
männlich	51	28	5	10	5	38	21	1	5	5
weiblich	39	25	-	5	7	27	17	-	5	5
<b>Zusammen</b>	<b>584</b>	<b>340</b>	<b>46</b>	<b>96</b>	<b>43</b>	<b>525</b>	<b>288</b>	<b>39</b>	<b>94</b>	<b>48</b>
<b>männlich</b>	<b>334</b>	<b>158</b>	<b>44</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>273</b>	<b>119</b>	<b>30</b>	<b>59</b>	<b>19</b>
<b>weiblich</b>	<b>250</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>252</b>	<b>169</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>29</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>584</b>	<b>340</b>	<b>46</b>	<b>96</b>	<b>43</b>	<b>525</b>	<b>288</b>	<b>39</b>	<b>94</b>	<b>48</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

	Januar bis Mai 2015					Januar bis Mai 2014				
unter 15	202	99	-	49	33	183	72	3	52	50
männlich	103	38	-	39	18	98	33	1	40	22
weiblich	99	61	-	10	15	85	39	2	12	28
15 - 18	117	34	20	19	8	127	27	26	22	8
männlich	57	9	17	9	-	88	9	23	17	3
weiblich	60	25	3	10	8	39	18	3	5	5
18 - 21	169	122	8	17	9	177	132	8	14	9
männlich	87	56	5	11	6	96	72	6	8	1
weiblich	82	66	3	6	3	81	60	2	6	8
21 - 25	188	143	9	19	8	206	152	9	18	9
männlich	113	85	8	10	4	123	81	9	11	5
weiblich	75	58	1	9	4	83	71	-	7	4
25 - 35	464	351	16	44	25	491	336	11	71	24
männlich	241	161	15	31	13	267	155	11	49	17
weiblich	223	190	1	13	12	224	181	-	22	7
35 - 45	336	228	13	53	12	326	209	21	44	17
männlich	193	107	13	41	10	177	93	17	34	8
weiblich	143	121	-	12	2	149	116	4	10	9
45 - 55	386	246	20	40	38	359	229	18	48	26
männlich	197	94	19	28	20	173	88	15	29	11
weiblich	189	152	1	12	18	186	141	3	19	15
55 - 65	314	232	15	25	17	285	179	9	43	30
männlich	161	105	14	17	11	128	69	6	25	11
weiblich	153	127	1	8	6	157	110	3	18	19
65 und mehr	310	194	8	34	49	281	166	4	48	41
männlich	153	95	7	22	19	152	85	4	32	14
weiblich	157	99	1	12	30	129	81	-	16	27
<b>Zusammen</b>	<b>2 486</b>	<b>1 649</b>	<b>109</b>	<b>300</b>	<b>199</b>	<b>2 435</b>	<b>1 502</b>	<b>109</b>	<b>360</b>	<b>214</b>
<b>männlich</b>	<b>1 305</b>	<b>750</b>	<b>98</b>	<b>208</b>	<b>101</b>	<b>1 302</b>	<b>685</b>	<b>92</b>	<b>245</b>	<b>92</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 181</b>	<b>899</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	<b>98</b>	<b>1 133</b>	<b>817</b>	<b>17</b>	<b>115</b>	<b>122</b>
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	3	-	-	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 487</b>	<b>1 650</b>	<b>109</b>	<b>300</b>	<b>199</b>	<b>2 438</b>	<b>1 502</b>	<b>109</b>	<b>363</b>	<b>214</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
		<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>			
unter 15	77	25	1	25	15	52	20	1	13	15
männlich	38	8	1	19	7	25	9	1	9	4
weiblich	39	17	-	6	8	27	11	-	4	11
15 - 18	42	10	11	7	-	40	1	12	9	3
männlich	27	2	10	3	-	29	-	9	6	1
weiblich	15	8	1	4	-	11	1	3	3	2
18 - 21	54	36	6	7	1	39	25	6	2	2
männlich	30	17	5	5	1	22	13	6	-	-
weiblich	24	19	1	2	-	17	12	-	2	2
21 - 25	52	38	5	4	2	57	34	8	7	2
männlich	31	21	5	2	1	40	19	8	6	1
weiblich	21	17	-	2	1	17	15	-	1	1
25 - 35	132	80	15	19	4	139	80	16	23	9
männlich	80	37	15	14	3	85	39	14	14	8
weiblich	52	43	-	5	1	54	41	2	9	1
35 - 45	116	72	10	18	5	107	55	19	18	6
männlich	79	39	10	16	4	64	27	15	15	1
weiblich	37	33	-	2	1	43	28	4	3	5
45 - 55	109	54	23	16	7	97	52	12	16	5
männlich	73	27	22	12	4	48	18	9	10	1
weiblich	36	27	1	4	3	49	34	3	6	4
55 - 65	88	51	17	9	3	81	47	10	11	5
männlich	49	21	16	5	2	39	15	8	8	2
weiblich	39	30	1	4	1	42	32	2	3	3
65 und mehr	132	67	9	25	24	96	54	3	14	17
männlich	73	37	9	15	8	54	30	3	8	6
weiblich	59	30	-	10	16	42	24	-	6	11
<b>Zusammen</b>	<b>802</b>	<b>433</b>	<b>97</b>	<b>130</b>	<b>61</b>	<b>708</b>	<b>368</b>	<b>87</b>	<b>113</b>	<b>64</b>
<b>männlich</b>	<b>480</b>	<b>209</b>	<b>93</b>	<b>91</b>	<b>30</b>	<b>406</b>	<b>170</b>	<b>73</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
<b>weiblich</b>	<b>322</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>302</b>	<b>198</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>40</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>802</b>	<b>433</b>	<b>97</b>	<b>130</b>	<b>61</b>	<b>708</b>	<b>368</b>	<b>87</b>	<b>113</b>	<b>64</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar bis Mai 2015					Januar bis Mai 2014				
unter 15	257	117	1	59	56	229	88	4	61	68
männlich	130	46	1	47	28	122	42	2	46	28
weiblich	127	71	-	12	28	107	46	2	15	40
15 - 18	156	46	28	22	13	171	31	40	29	18
männlich	83	12	24	12	2	118	11	34	21	9
weiblich	73	34	4	10	11	53	20	6	8	9
18 - 21	217	162	10	17	12	216	156	14	18	10
männlich	115	78	7	11	7	121	86	11	11	1
weiblich	102	84	3	6	5	95	70	3	7	9
21 - 25	242	183	13	23	10	264	191	16	24	11
männlich	148	109	12	13	5	161	104	16	16	5
weiblich	94	74	1	10	5	103	87	-	8	6
25 - 35	578	407	34	69	32	606	404	35	80	30
männlich	317	192	33	49	14	357	204	33	57	21
weiblich	261	215	1	20	18	249	200	2	23	9
35 - 45	420	277	28	62	16	427	266	38	56	21
männlich	246	130	25	48	14	245	128	31	42	10
weiblich	174	147	3	14	2	182	138	7	14	11
45 - 55	513	317	40	56	47	449	275	31	65	32
männlich	284	136	37	37	27	221	107	26	39	13
weiblich	229	181	3	19	20	228	168	5	26	19
55 - 65	425	289	32	43	28	366	217	18	60	37
männlich	236	138	30	30	17	182	92	14	34	16
weiblich	189	151	2	13	11	184	125	4	26	21
65 und mehr	467	267	13	59	98	391	222	6	69	65
männlich	231	138	12	33	35	204	113	6	45	18
weiblich	236	129	1	26	63	187	109	-	24	47
<b>Zusammen</b>	<b>3 275</b>	<b>2 065</b>	<b>199</b>	<b>410</b>	<b>312</b>	<b>3 119</b>	<b>1 850</b>	<b>202</b>	<b>462</b>	<b>292</b>
<b>männlich</b>	<b>1 790</b>	<b>979</b>	<b>181</b>	<b>280</b>	<b>149</b>	<b>1 731</b>	<b>887</b>	<b>173</b>	<b>311</b>	<b>121</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 485</b>	<b>1 086</b>	<b>18</b>	<b>130</b>	<b>163</b>	<b>1 388</b>	<b>963</b>	<b>29</b>	<b>151</b>	<b>171</b>
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	3	-	-	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 276</b>	<b>2 066</b>	<b>199</b>	<b>410</b>	<b>312</b>	<b>3 122</b>	<b>1 850</b>	<b>202</b>	<b>465</b>	<b>292</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		Mai		Januar bis Mai		Mai		Januar bis Mai	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
1	unter 15	-	-	1	-	17	9	54	46
2	männlich	-	-	1	-	7	6	26	24
3	weiblich	-	-	-	-	10	3	28	22
4	15 - 18	-	-	-	2	11	11	39	42
5	männlich	-	-	-	2	10	9	26	28
6	weiblich	-	-	-	-	1	2	13	14
7	18 - 21	1	1	2	2	17	7	46	37
8	männlich	1	1	2	2	10	5	26	23
9	weiblich	-	-	-	-	7	2	20	14
10	21 - 25	-	2	2	6	11	13	52	52
11	männlich	-	2	1	6	6	11	34	32
12	weiblich	-	-	1	-	5	2	18	20
13	25 - 30	1	2	9	5	16	26	59	72
14	männlich	1	2	4	4	12	18	38	55
15	weiblich	-	-	5	1	4	8	21	17
16	30 - 35	1	-	1	-	12	14	45	38
17	männlich	1	-	1	-	10	13	33	31
18	weiblich	-	-	-	-	2	1	12	7
19	35 - 40	1	-	2	3	9	17	37	45
20	männlich	1	-	2	3	7	14	24	29
21	weiblich	-	-	-	-	2	3	13	16
22	40 - 45	1	1	4	4	18	15	41	49
23	männlich	1	1	4	3	11	11	23	33
24	weiblich	-	-	-	1	7	4	18	16
25	45 - 50	-	-	3	2	13	13	60	49
26	männlich	-	-	2	2	11	10	39	31
27	weiblich	-	-	1	-	2	3	21	18
28	50 - 55	-	1	-	2	18	5	64	37
29	männlich	-	1	-	2	17	2	46	13
30	weiblich	-	-	-	-	1	3	18	24
31	55 - 60	-	-	-	1	16	7	55	50
32	männlich	-	-	-	1	9	6	36	32
33	weiblich	-	-	-	-	7	1	19	18
34	60 - 65	1	1	6	3	12	7	50	27
35	männlich	1	1	3	3	8	4	36	18
36	weiblich	-	-	3	-	4	3	14	9
37	65 - 70	-	-	2	3	11	6	36	26
38	männlich	-	-	2	1	7	3	22	12
39	weiblich	-	-	-	2	4	3	14	14
40	70 - 75	1	-	2	3	7	5	33	32
41	männlich	1	-	2	2	2	2	11	15
42	weiblich	-	-	-	1	5	3	22	17
43	75 und mehr	3	2	13	7	20	18	71	39
44	männlich	2	2	8	5	10	9	33	17
45	weiblich	1	-	5	2	10	9	38	22
46	<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>208</b>	<b>173</b>	<b>742</b>	<b>641</b>
47	<b>männlich</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>137</b>	<b>123</b>	<b>453</b>	<b>393</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>50</b>	<b>289</b>	<b>248</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>43</b>	<b>208</b>	<b>173</b>	<b>742</b>	<b>641</b>

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Mai		Januar bis Mai		Mai		Januar bis Mai		
2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
60	43	202	183	77	52	257	229	1
31	19	103	98	38	25	130	122	2
29	24	99	85	39	27	127	107	3
31	29	117	127	42	40	156	171	4
17	20	57	88	27	29	83	118	5
14	9	60	39	15	11	73	53	6
36	31	169	177	54	39	217	216	7
19	16	87	96	30	22	115	121	8
17	15	82	81	24	17	102	95	9
41	42	188	206	52	57	242	264	10
25	27	113	123	31	40	148	161	11
16	15	75	83	21	17	94	103	12
59	53	269	272	76	81	337	349	13
31	28	146	144	44	48	188	203	14
28	25	123	128	32	33	149	146	15
43	44	195	219	56	58	241	257	16
25	24	95	123	36	37	129	154	17
18	20	100	96	20	21	112	103	18
53	43	188	157	63	60	227	205	19
40	23	112	91	48	37	138	123	20
13	20	76	66	15	23	89	82	21
34	31	148	169	53	47	193	222	22
19	15	81	86	31	27	108	122	23
15	16	67	83	22	20	85	100	24
44	34	194	180	57	47	257	231	25
28	10	103	79	39	20	144	112	26
16	24	91	101	18	27	113	119	27
34	44	192	179	52	50	256	218	28
17	25	94	94	34	28	140	109	29
17	19	98	85	18	22	116	109	30
29	41	168	163	45	48	223	214	31
18	17	87	68	27	23	123	101	32
11	24	81	95	18	25	100	113	33
30	25	146	122	43	33	202	152	34
13	11	74	60	22	16	113	81	35
17	14	72	62	21	17	89	71	36
25	14	83	70	36	20	121	99	37
17	7	46	37	24	10	70	50	38
8	7	37	33	12	10	51	49	39
30	23	92	94	38	28	127	129	40
15	13	41	51	18	15	54	68	41
15	10	51	43	20	13	73	61	42
35	28	135	117	58	48	219	163	43
19	18	66	64	31	29	107	86	44
16	10	69	53	27	19	112	77	45
<b>584</b>	<b>525</b>	<b>2 486</b>	<b>2 435</b>	<b>802</b>	<b>708</b>	<b>3 275</b>	<b>3 119</b>	<b>46</b>
<b>334</b>	<b>273</b>	<b>1 305</b>	<b>1 302</b>	<b>480</b>	<b>406</b>	<b>1 790</b>	<b>1 731</b>	<b>47</b>
<b>250</b>	<b>252</b>	<b>1 181</b>	<b>1 133</b>	<b>322</b>	<b>302</b>	<b>1 485</b>	<b>1 388</b>	<b>48</b>
-	-	1	3	-	-	1	3	49
<b>584</b>	<b>525</b>	<b>2 487</b>	<b>2 438</b>	<b>802</b>	<b>708</b>	<b>3 276</b>	<b>3 122</b>	<b>50</b>

**3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**  
**3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
	Mai 2015		Mai 2014		Januar bis Mai 2015		Januar bis Mai 2014	
Führer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	40	-	40	1	99	2	117	4
Mofas, Kleinkrafträdern	39	-	37	1	96	1	114	4
E-Bikes	1	-	1	-	2	-	1	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	2	-	1	1	2	-
Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:	102	1	87	5	206	6	195	10
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	101	1	87	5	204	6	192	10
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	-	2	-	3	-
Personenkraftwagen darunter	693	219	620	300	3 099	1 184	2 960	1 343
18 bis 24 Jahre	87	25	68	41	412	153	429	187
Wohnmobilen	-	1	1	-	2	1	2	1
Bussen	12	3	5	-	43	6	34	6
Güterkraftfahrzeugen darunter:	63	17	67	34	283	156	312	154
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	29	12	37	19	136	83	180	78
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	16	1	16	9	74	44	68	43
Sattelzugmaschinen	14	3	14	6	63	26	58	29
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	6	-	7	4	17	5
übrigen Kraftfahrzeugen	5	1	2	2	11	5	8	6
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>916</b>	<b>243</b>	<b>828</b>	<b>342</b>	<b>3 750</b>	<b>1 364</b>	<b>3 645</b>	<b>1 529</b>
darunter flüchtig	55	20	43	19	182	80	176	102
Fahrrädern darunter	140	1	125	-	439	2	502	1
Pedelecs	2	-	1	-	7	-	6	-
unter 15 Jahren	27	-	13	-	64	-	61	-
anderen Fahrzeugen	13	5	9	4	48	18	48	19
Fußgänger darunter	63	-	66	-	330	1	301	1
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	4	-	2	-
unter 15 Jahren	15	-	15	-	58	-	70	1
65 Jahre und mehr	24	-	18	-	100	-	67	-
Andere Personen	1	-	2	-	9	-	12	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 133</b>	<b>249</b>	<b>1 030</b>	<b>346</b>	<b>4 576</b>	<b>1 385</b>	<b>4 508</b>	<b>1 550</b>
darunter								
unter 15 Jahren	44	-	28	-	125	-	132	2
65 Jahre und mehr	177	37	130	36	616	163	518	161

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen**

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
		<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>			
unter 15	44	-	-	27	15	28	-	-	13	15
männlich	29	-	-	21	7	13	-	-	9	4
weiblich	15	-	-	6	8	15	-	-	4	11
15 - 18	35	-	11	8	-	38	-	11	10	3
männlich	28	-	10	4	-	31	-	10	7	1
weiblich	7	-	1	4	-	7	-	1	3	2
18 - 21	61	43	5	8	1	47	29	6	4	2
männlich	40	26	5	5	1	30	18	6	2	-
weiblich	21	17	-	3	-	17	11	-	2	2
21 - 25	60	44	7	4	2	65	39	8	9	2
männlich	38	25	7	2	1	44	22	8	6	1
weiblich	22	19	-	2	1	21	17	-	3	1
25 - 35	187	128	15	19	4	191	125	16	25	10
männlich	126	75	15	14	3	129	77	14	16	9
weiblich	61	53	-	5	1	62	48	2	9	1
35 - 45	179	126	11	19	5	173	108	19	19	6
männlich	128	79	11	17	4	104	53	15	16	1
weiblich	51	47	-	2	1	69	55	4	3	5
45 - 55	190	112	25	16	7	161	98	13	18	5
männlich	136	67	24	12	4	94	47	10	12	1
weiblich	54	45	1	4	3	67	51	3	6	4
55 - 65	147	93	17	10	3	139	89	9	11	5
männlich	104	56	17	6	2	96	55	8	8	2
weiblich	43	37	-	4	1	43	34	1	3	3
65 und mehr	177	110	10	25	24	130	86	3	14	18
männlich	127	88	10	15	8	89	63	3	8	6
weiblich	50	22	-	10	16	41	23	-	6	12
<b>Zusammen</b>	<b>1 080</b>	<b>656</b>	<b>101</b>	<b>136</b>	<b>61</b>	<b>972</b>	<b>574</b>	<b>85</b>	<b>123</b>	<b>66</b>
<b>männlich</b>	<b>756</b>	<b>416</b>	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>30</b>	<b>630</b>	<b>335</b>	<b>74</b>	<b>84</b>	<b>25</b>
<b>weiblich</b>	<b>324</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>342</b>	<b>239</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>41</b>
ohne Angabe	53	37	1	4	2	58	46	2	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 133</b>	<b>693</b>	<b>102</b>	<b>140</b>	<b>63</b>	<b>1 030</b>	<b>620</b>	<b>87</b>	<b>125</b>	<b>66</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz.  
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter				
	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
<b>Januar bis Mai 2015</b>										
unter 15	125	-	-	64	58	132	-	1	61	70
männlich	83	-	-	52	30	79	-	1	48	30
weiblich	42	-	-	12	28	53	-	-	13	40
15 - 18	108	1	30	23	13	138	4	36	33	18
männlich	74	-	26	13	2	112	3	34	24	9
weiblich	34	1	4	10	11	26	1	2	9	9
18 - 21	243	187	8	18	14	250	186	15	20	10
männlich	147	108	6	11	7	151	109	12	13	1
weiblich	96	79	2	7	7	99	77	3	7	9
21 - 25	289	225	16	23	10	320	243	16	26	11
männlich	193	146	15	13	5	198	138	16	16	5
weiblich	96	79	1	10	5	122	105	-	10	6
25 - 35	819	609	34	75	33	877	635	35	85	32
männlich	499	335	33	52	15	576	382	33	62	23
weiblich	320	274	1	23	18	301	253	2	23	9
35 - 45	662	474	30	65	18	679	466	37	60	21
männlich	431	269	27	51	14	428	258	31	45	10
weiblich	231	205	3	14	4	251	208	6	15	11
45 - 55	855	565	42	57	52	787	520	32	71	34
männlich	566	324	39	38	32	491	286	28	45	15
weiblich	289	241	3	19	20	296	234	4	26	19
55 - 65	694	497	31	44	29	610	405	15	61	37
männlich	485	319	31	31	18	398	248	14	35	16
weiblich	209	178	-	13	11	212	157	1	26	21
65 und mehr	616	420	13	61	100	518	353	6	70	67
männlich	435	332	13	34	37	364	273	6	45	18
weiblich	181	88	-	27	63	154	80	-	25	49
<b>Zusammen</b>	<b>4 411</b>	<b>2 978</b>	<b>204</b>	<b>430</b>	<b>327</b>	<b>4 311</b>	<b>2 812</b>	<b>193</b>	<b>487</b>	<b>300</b>
<b>männlich</b>	<b>2 913</b>	<b>1 833</b>	<b>190</b>	<b>295</b>	<b>160</b>	<b>2 797</b>	<b>1 697</b>	<b>175</b>	<b>333</b>	<b>127</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 498</b>	<b>1 145</b>	<b>14</b>	<b>135</b>	<b>167</b>	<b>1 514</b>	<b>1 115</b>	<b>18</b>	<b>154</b>	<b>173</b>
ohne Angabe	165	121	2	9	3	197	148	2	15	1
<b>Insgesamt</b>	<b>4 576</b>	<b>3 099</b>	<b>206</b>	<b>439</b>	<b>330</b>	<b>4 508</b>	<b>2 960</b>	<b>195</b>	<b>502</b>	<b>301</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	<b>Mai 2015</b>					<b>Mai 2014</b>				
Führer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:	21	-	9	13	-	21	-	6	18	1
Mofas, Kleinkraftträdern	21	-	9	13	-	18	-	6	15	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierradr. Kfz	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	64	2	36	35	-	58	2	35	30	3
zweirädrigen Kfz	63	2	36	34	-	58	2	35	30	3
drei- und leichten vierradr. Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen darunter	388	7	119	430	120	373	4	102	379	175
von 18 bis unter 25 Jahren	61	2	25	68	16	40	1	10	44	33
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	1	8	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen darunter:	35	-	7	35	11	40	1	8	36	18
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	21	-	4	20	7	24	-	5	23	10
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	8	-	1	8	1	7	1	2	4	3
Sattelzugmaschinen	3	-	1	4	3	9	-	1	9	5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	4	1	2	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	2	3	1	1	-	-	1	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>520</b>	<b>9</b>	<b>174</b>	<b>524</b>	<b>133</b>	<b>499</b>	<b>8</b>	<b>153</b>	<b>468</b>	<b>197</b>
Fahrrädern darunter	62	1	21	43	1	63	2	12	50	-
Pedelets	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren	8	-	2	6	-	7	-	-	8	-
anderen Fahrzeugen	9	-	8	10	4	6	-	3	3	2
Fußgänger darunter	12	-	5	7	-	7	-	5	4	-
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	5	-	3	2	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt darunter</b>	<b>603</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>584</b>	<b>138</b>	<b>575</b>	<b>10</b>	<b>173</b>	<b>525</b>	<b>199</b>
unter 15 Jahren	14	-	5	9	-	8	-	-	9	-
65 Jahre und mehr	106	3	27	104	24	83	2	25	79	27

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis Mai 2015</b>										
Führer von										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennz. davon:	39	-	16	29	1	62	-	20	49	3
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	39	-	16	29	-	59	-	20	46	3
E-Bikes	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen mit aml. Kennzeichen davon:	127	6	65	72	4	129	3	72	78	5
zwei- bis vier- und leichten Kfz	125	6	64	71	4	126	3	68	77	5
drei- und leichten vierrädr. Kfz	2	-	1	1	-	3	-	4	1	-
Personenkraftwagen darunter	1 813	32	515	1 985	664	1 764	26	417	1 873	771
von 18 bis unter 25 Jahren	307	9	104	348	102	304	6	78	347	139
Wohnmobilen	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Bussen	16	1	2	16	-	12	-	1	13	2
Güterkraftfahrzeugen darunter:	161	3	38	157	86	174	6	42	169	71
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	94	-	20	94	43	107	3	34	106	39
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	39	1	9	37	25	37	1	4	37	14
Sattelzugmaschinen	23	1	7	23	17	26	2	3	23	16
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	2	10	2	12	1	5	14	1
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	8	8	1	2	-	-	4	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>2 170</b>	<b>42</b>	<b>647</b>	<b>2 278</b>	<b>759</b>	<b>2 155</b>	<b>36</b>	<b>557</b>	<b>2 200</b>	<b>856</b>
Fahrrädern darunter	192	4	64	140	1	232	4	62	180	-
Pedelets	3	1	2	-	-	3	-	3	2	-
unter 15 Jahren	27	-	5	26	-	31	-	6	27	-
anderen Fahrzeugen	23	1	9	25	14	22	2	10	16	7
Fußgänger darunter	54	-	22	40	1	42	1	12	37	1
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	13	-	6	10	-	11	-	1	12	1
65 Jahre und mehr	7	-	5	2	-	7	1	1	6	-
Andere Personen	3	-	-	4	-	5	-	-	5	-
<b>Insgesamt darunter</b>	<b>2 442</b>	<b>47</b>	<b>742</b>	<b>2 487</b>	<b>775</b>	<b>2 456</b>	<b>43</b>	<b>641</b>	<b>2 438</b>	<b>864</b>
unter 15 Jahren	41	-	11	37	-	43	-	9	39	1
65 Jahre und mehr	357	10	106	358	112	305	10	78	303	115

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

**4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			
		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen 1)	Fahrräder 2)		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen 1)	Fahrräder 2)	
		<b>Mai 2015</b>				<b>Mai 2014</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>760</b>	<b>502</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	<b>750</b>	<b>487</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	
Verkehrstüchtigkeit	60	40	3	11	59	30	5	13	
darunter									
Alkoholeinfluss	32	19	1	10	38	18	4	11	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	5	1	-	2	1	1	-	
Straßenbenutzung	45	24	7	8	53	28	7	12	
Geschwindigkeit	103	58	33	5	149	102	33	6	
Abstand	76	47	15	4	73	56	5	3	
Überholen	34	23	6	-	24	15	5	-	
Vorbeifahren	2	2	-	-	3	2	-	-	
Nebeneinanderfahren	4	3	-	-	5	2	-	1	
Vorfahrt, Vorrang	109	90	2	7	79	65	-	6	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	71	57	1	5	81	65	1	5	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	18	1	2	30	22	2	3	
darunter									
an Überwegen, Furten	2	1	-	-	1	1	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	-	-	2	2	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	
Ladung, Besetzung	6	2	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	223	138	20	37	191	98	21	43	
		<b>Januar bis Mai 2015</b>				<b>Januar bis Mai 2014</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>3 087</b>	<b>2 317</b>	<b>177</b>	<b>275</b>	<b>3 103</b>	<b>2 238</b>	<b>169</b>	<b>327</b>	
Verkehrstüchtigkeit	195	144	5	31	231	151	6	44	
darunter									
Alkoholeinfluss	110	73	2	29	152	95	4	35	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	16	1	-	13	9	2	1	
Straßenbenutzung	151	90	10	30	193	114	13	48	
Geschwindigkeit	533	417	64	15	569	421	67	28	
Abstand	306	233	27	9	354	289	11	8	
Überholen	116	90	14	2	103	70	15	6	
Vorbeifahren	3	3	-	-	11	8	-	-	
Nebeneinanderfahren	17	14	-	-	29	19	-	2	
Vorfahrt, Vorrang	401	333	2	26	372	318	1	19	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	321	258	2	25	320	255	3	22	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	157	122	2	13	144	112	2	9	
darunter									
an Überwegen, Furten	26	23	1	-	19	13	-	1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	10	7	-	-	18	14	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	1	1	-	-	1	
Ladung, Besetzung	11	3	-	2	4	1	-	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	863	603	51	121	754	466	51	139	

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Mai 2015				Mai 2014				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	32	1	21	27	14	38	1	17	27	21
innerorts	22	-	8	17	9	26	-	9	18	11
außerorts	10	1	13	10	5	12	1	8	9	10
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	-	4	5	2	2	-	2	1	2
innerorts	8	-	4	4	-	1	-	1	-	1
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	1	1	1
Übermüdung	3	1	2	2	2	5	-	2	4	3
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	2	3
außerorts	3	1	2	2	1	3	-	1	2	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	16	2	10	10	3	14	-	2	18	1
innerorts	10	-	4	7	2	12	-	2	12	1
außerorts	6	2	6	3	1	2	-	-	6	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	13	-	12	6	1	17	-	5	22	3
innerorts	9	-	5	4	1	12	-	1	12	3
außerorts	4	-	7	2	-	5	-	4	10	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	30	2	13	28	1	34	1	22	27	14
innerorts	12	-	4	10	1	16	-	5	15	8
außerorts	18	2	9	18	-	18	1	17	12	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	1	6	-	1	9	1	7	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	3	-	1
außerorts	2	1	6	-	1	6	1	4	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	100	4	54	82	24	137	6	68	117	60
innerorts	32	-	8	28	7	39	-	13	37	21
außerorts	68	4	46	54	17	98	6	55	80	39
Ungenügender Sicherheitsabstand	72	-	13	88	7	72	-	10	76	20
innerorts	45	-	2	52	4	57	-	7	62	17
außerorts	27	-	11	36	3	15	-	3	14	3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	-	-	4	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	4	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	4	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	1	9	6	2	3	-	1	3	3
innerorts	2	-	1	1	1	2	-	1	2	-
außerorts	6	1	8	5	1	1	-	-	1	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	-	1	8	3	5	-	-	6	1
innerorts	2	-	1	1	3	2	-	-	2	-
außerorts	4	-	-	7	-	3	-	-	4	1
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	1	5	-	2	-	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	1	5	-	2	-	1	1	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	1	1	-	3	-	2	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	10	-	3	11	1	8	-	2	6	2
innerorts	7	-	2	7	-	6	-	1	5	2
außerorts	3	-	1	4	1	2	-	1	1	-
Fehler beim Überholtwerden	2	-	-	2	3	2	-	-	2	2
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	-	2	2	-	2	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	2	1	-	1	-	-	2	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Mai 2015										
Noch: Mai 2014										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschrens	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	4	-	-	5	4	5	-	1	5	-
innerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	-	4	2	4	-	1	4	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	12	-	1	12	3	8	-	-	8	10
innerorts	11	-	1	10	3	8	-	-	8	10
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	83	-	23	86	30	68	-	11	76	36
innerorts	57	-	18	54	26	56	-	5	66	32
außerorts	26	-	5	32	4	12	-	6	10	4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	-	3	4	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	3	4	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	2	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	4	14	3	1	-	-	2	5
innerorts	7	-	2	11	3	1	-	-	2	5
außerorts	3	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	40	-	10	38	13	37	-	6	41	18
innerorts	33	-	6	32	11	30	-	2	34	14
außerorts	7	-	4	6	2	7	-	4	7	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14	-	5	10	7	20	-	4	19	5
innerorts	12	-	5	7	7	20	-	4	19	3
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	16	-	4	15	3	24	-	4	20	5
innerorts	16	-	4	15	2	22	-	3	19	4
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	17	-	2	16	-	25	-	5	22	-
innerorts	16	-	2	15	-	23	-	5	20	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>Noch: Mai 2015</span> <span>Noch: Mai 2014</span> </div>										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	4	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	5	-	1	4	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	3	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	220	4	75	210	45	185	4	59	163	35
innerorts	137	1	35	123	24	120	3	30	104	22
außerorts	83	3	40	87	21	65	1	29	59	13
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bereifung	5	-	2	6	1	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	5	-	2	6	1	-	-	-	-	2
Bremsen	4	-	1	3	-	5	-	-	6	-
innerorts	4	-	1	3	-	4	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	1	1	-	6	-	2	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)		
		Getötete	Schwer-			Leicht-	Getötete		Schwer-	Leicht-
			verletzte			verletzte				
Noch: Mai 2015										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	1	-	1	-	
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	4	-	1	3	-	4	-	2	2	
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	2	2	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	2	4	-	8	-	5	5	
innerorts	4	-	2	3	-	7	-	5	4	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	1	-	1	-	
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	1	1	-	-	-	-	-	
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	6	-	2	4	-	3	-	1	2	
innerorts	6	-	2	4	-	2	-	-	2	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>\*)</sup>

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Mai 2015										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Regen	4	1	2	4	2	19	-	12	18	8
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	1
außerorts	3	1	2	3	2	15	-	11	15	7
Anderer Einflüsse	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	1	-	-	4	-	3	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	2	-	2	-	-	4	-	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	-	3	5	5	3	-	2	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	-	3	5	5	3	-	2	1	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Sonstige Ursachen</b>										
innerorts	29	-	6	26	9	35	2	14	37	6
außerorts	21	-	5	18	5	24	2	5	24	6
außerorts	8	-	1	8	4	11	-	9	13	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerv. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerv. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis Mai 2015</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	108	2	49	91	62	152	2	56	124	77
innerorts	68	1	22	58	41	94	-	29	83	49
außerorts	40	1	27	33	21	58	2	27	41	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	-	5	20	9	13	-	6	10	14
innerorts	15	-	4	11	5	9	-	3	7	9
außerorts	6	-	1	9	4	4	-	3	3	5
Übermüdung	19	1	13	18	20	20	1	8	19	11
innerorts	3	-	1	4	8	7	1	3	7	6
außerorts	16	1	12	14	12	13	-	5	12	5
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	45	2	24	29	9	46	-	12	46	8
innerorts	27	-	13	19	6	29	-	8	26	5
außerorts	18	2	11	10	3	17	-	4	20	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	52	1	25	39	15	64	-	20	66	9
innerorts	38	1	12	31	10	48	-	12	46	8
außerorts	14	-	13	8	5	16	-	8	20	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	93	6	40	98	33	123	10	60	125	52
innerorts	34	-	12	33	22	55	-	13	57	23
außerorts	59	6	28	65	11	68	10	47	68	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	12	3	11	6	6	22	4	12	11	6
innerorts	4	1	1	3	2	9	-	6	3	2
außerorts	8	2	10	3	4	13	4	6	8	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	518	18	212	525	178	541	19	216	498	225
innerorts	184	2	62	172	53	189	2	60	180	89
außerorts	334	16	150	353	125	352	17	156	318	136
Ungenügender Sicherheitsabstand	297	1	43	372	49	348	1	34	416	65
innerorts	194	-	16	232	31	246	-	17	295	50
außerorts	103	1	27	140	18	102	1	17	121	15
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	-	2	10	2	4	-	1	5	2
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	1	2	2
außerorts	4	-	2	6	2	2	-	-	3	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	5	1	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	4	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	25	4	15	24	8	16	1	11	12	8
innerorts	5	-	1	6	3	4	-	2	3	2
außerorts	20	4	14	18	5	12	1	9	9	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	22	2	12	19	14	19	-	3	19	16
innerorts	9	-	3	8	8	8	-	-	8	5
außerorts	13	2	9	11	6	11	-	3	11	11
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	2	-	1	2	2	4	-	2	3	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	2	4	-	2	3	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	13	-	6	11	6	6	-	1	7	11
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	12	-	5	11	6	6	-	1	7	11
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	9	1	5	8	5	11	1	5	7	5
innerorts	2	-	-	3	2	4	-	1	4	1
außerorts	7	1	5	5	3	7	1	4	3	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	36	-	12	34	9	35	-	11	29	9
innerorts	16	-	3	15	4	21	-	3	21	2
außerorts	20	-	9	19	5	14	-	8	8	7
Fehler beim Überholtwerden	7	-	3	7	6	10	-	1	12	9
innerorts	4	-	1	5	3	2	-	-	3	2
außerorts	3	-	2	2	3	8	-	1	9	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	3	-	2	3	3	8	-	1	8	2
innerorts	2	-	-	2	3	6	-	1	5	1
außerorts	1	-	2	1	-	2	-	-	3	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Noch: Januar bis Mai 2015				Noch: Januar bis Mai 2014				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Abspernungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	-	-	-	-	-	3	-	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	17	-	9	21	18	29	-	3	34	10
innerorts	6	-	-	6	11	11	-	2	10	4
außerorts	11	-	9	15	7	18	-	1	24	6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	42	-	7	39	23	37	-	4	38	39
innerorts	40	-	7	35	23	37	-	4	38	38
außerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	297	4	76	341	169	280	-	50	338	179
innerorts	216	2	46	244	132	215	-	29	245	146
außerorts	81	2	30	97	37	65	-	21	93	33
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	5	-	7	14	3	2	-	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	5	-	7	14	3	2	-	-	2	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	6	-	3	5	1	5	-	1	7	3
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	-	4	-
außerorts	3	-	2	3	1	2	-	1	3	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	46	-	10	61	11	35	-	3	48	22
innerorts	38	-	7	50	9	31	-	3	43	22
außerorts	8	-	3	11	2	4	-	-	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	-	2	4	8	-	2	8	2
innerorts	1	-	-	1	3	3	-	-	3	2
außerorts	1	-	-	1	1	5	-	2	5	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	1	5	-	3	-	1	2	1
innerorts	2	-	1	5	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	165	-	42	188	49	161	-	31	172	67
innerorts	133	-	30	139	43	128	-	19	129	55
außerorts	32	-	12	49	6	33	-	12	43	12
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	84	1	22	71	30	77	1	11	75	33
innerorts	80	1	20	68	25	74	1	10	73	30
außerorts	4	-	2	3	5	3	-	1	2	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	69	-	9	68	11	79	-	14	74	19
innerorts	66	-	9	64	10	74	-	13	68	18
außerorts	3	-	-	4	1	5	-	1	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	18	1	5	15	-	14	-	6	9	-
innerorts	18	1	5	15	-	14	-	6	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	8	-	2	7	-	5	-	2	3	-
innerorts	7	-	2	6	-	5	-	2	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	31	-	10	23	-	20	-	3	17	-
innerorts	30	-	10	22	-	20	-	3	17	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	6	-	3	3	-	7	-	3	4	-
innerorts	6	-	3	3	-	7	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	94	4	29	70	-	98	2	27	75	-
innerorts	91	4	29	67	-	89	2	26	67	-
außerorts	3	-	-	3	-	9	-	1	8	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	-	1	1	-	2	-	-	2	1
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis Mai 2015										
Noch: Januar bis Mai 2014										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	-	1	1	2	3	-	3	-	1
innerorts	2	-	1	1	2	2	-	2	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	6	-	1	5	1	13	1	1	11	-
innerorts	6	-	1	5	1	12	1	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	2	-	1	2	1	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	1	1	-	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	4	6	-	1	-	-	3	1
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	4	4	-	1	-	-	3	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	-	1	9	6	3	1	-	3	4
innerorts	5	-	-	5	1	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	1	4	5	2	1	-	2	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	843	17	271	833	213	736	18	204	681	156
innerorts	511	3	119	479	113	462	7	99	429	91
außerorts	332	14	152	354	100	274	11	105	252	65
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	1	3	1	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	3	1	2	1	-
Bereifung	12	-	5	10	4	9	-	3	8	5
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	11	-	5	9	4	6	-	2	6	5
Bremsen	11	-	2	11	1	11	-	3	9	-
innerorts	9	-	1	9	1	10	-	3	8	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Lenkung	2	-	-	2	1	1	-	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	13	-	5	10	5	7	-	2	5	3
innerorts	7	-	1	6	2	2	-	-	2	2
außerorts	6	-	4	4	3	5	-	2	3	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis Mai 2015										
Noch: Januar bis Mai 2014										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	5	-	3	2	-	5	-	3	3	-
innerorts	3	-	2	1	-	4	-	3	2	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	1	-	-	3	1	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	1	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	-	1	2	-	4	-	3	1	-
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	12	-	5	7	-	9	-	3	7	-
innerorts	11	-	5	6	-	9	-	3	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	37	1	16	25	-	35	-	11	29	1
innerorts	33	-	15	23	-	33	-	11	27	1
außerorts	4	1	1	2	-	2	-	-	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	12	1	6	11	-	3	-	1	2	-
innerorts	11	1	5	10	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	1	2	-	1	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	16	-	3	16	-	13	-	6	11	-
innerorts	15	-	3	15	-	11	-	5	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis Mai 2015										
Noch: Januar bis Mai 2014										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	-	3	3	6	-	3	5	1
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	1
außerorts	2	-	-	2	2	4	-	3	3	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	90	1	25	104	60	58	1	16	54	55
innerorts	29	-	10	25	25	22	-	4	19	27
außerorts	61	1	15	79	35	36	1	12	35	28
Regen	31	1	13	28	9	51	2	20	53	19
innerorts	9	-	3	8	3	14	-	2	13	4
außerorts	22	1	10	20	6	37	2	18	40	15
Andere Einflüsse	3	-	2	1	-	9	-	2	7	-
innerorts	2	-	1	1	-	5	-	2	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	-	4	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	6	-	3	4	1	14	-	8	7	1
innerorts	2	-	1	1	-	9	-	5	5	1
außerorts	4	-	2	3	1	5	-	3	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	2	-	-	2	1	13	-	2	14	8
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	5	3
außerorts	1	-	-	1	1	9	-	2	9	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	-	3	4	-	2	-	1	1	2
innerorts	5	-	3	3	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	2
blendende Sonne	30	1	11	30	6	25	-	2	27	9
innerorts	18	-	7	14	5	21	-	1	23	7
außerorts	12	1	4	16	1	4	-	1	4	2
Seitenwind	10	-	9	8	5	3	1	2	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	-	9	7	5	3	1	2	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	-	3	4	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	3	3	1	-	-	1	1
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	29	-	8	25	26	26	-	4	24	16
innerorts	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	27	-	7	24	24	26	-	4	24	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	-	5	-	6	-	1	5	1
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	2	1	5	3	-	-	3	1
innerorts	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	4	1	-	-	1	1
<b>Sonstige Ursachen</b>	138	-	47	136	51	131	2	41	130	24
innerorts	98	-	27	93	38	88	2	15	86	20
außerorts	40	-	20	43	13	43	-	26	44	4

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
<b>Mai 2015</b>										
Stadt Erfurt	483	63	420	20	2	398	77	-	16	61
innerorts	434	55	379	18	1	360	57	-	6	51
außerorts ohne Autobahn	24	2	22	1	1	20	5	-	3	2
auf Autobahnen	25	6	19	1	-	18	15	-	7	8
Stadt Gera	212	25	187	5	1	181	33	-	2	31
innerorts	186	21	165	4	1	160	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	15	2	13	1	-	12	5	-	-	5
auf Autobahnen	11	2	9	-	-	9	4	-	-	4
Stadt Jena	240	21	219	4	4	211	21	-	5	16
innerorts	229	19	210	3	4	203	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	9	2	7	1	-	6	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Suhl	71	11	60	2	-	58	14	-	3	11
innerorts	62	9	53	2	-	51	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	-	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	5	-	-	-	-
Stadt Weimar	186	32	154	6	1	147	41	-	9	32
innerorts	166	24	142	4	1	137	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	13	5	8	2	-	6	6	-	4	2
auf Autobahnen	7	3	4	-	-	4	11	-	-	11
Stadt Eisenach	119	12	107	4	-	103	17	-	4	13
innerorts	91	9	82	3	-	79	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	20	1	19	1	-	18	2	-	1	1
auf Autobahnen	8	2	6	-	-	6	2	-	1	1
Eichsfeld	175	24	151	6	-	145	31	1	6	24
innerorts	95	15	80	3	-	77	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	70	7	63	3	-	60	11	1	1	9
auf Autobahnen	10	2	8	-	-	8	4	-	-	4
Nordhausen	198	30	168	10	1	157	41	-	11	30
innerorts	129	17	112	5	1	106	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	44	11	33	3	-	30	17	-	4	13
auf Autobahnen	25	2	23	2	-	21	4	-	-	4
Wartburgkreis	217	18	199	13	1	185	27	-	7	20
innerorts	104	5	99	6	1	92	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	92	11	81	4	-	77	18	-	4	14
auf Autobahnen	21	2	19	3	-	16	2	-	1	1
Unstrut-Hainich-Kreis	236	20	216	3	-	213	23	1	6	16
innerorts	156	12	144	2	-	142	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	80	8	72	1	-	71	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	157	23	134	4	1	129	30	-	11	19
innerorts	94	12	82	1	1	80	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	61	11	50	3	-	47	15	-	6	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	230	34	196	5	-	191	43	1	6	36
innerorts	137	23	114	4	-	110	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	78	11	67	-	-	67	13	1	3	9
auf Autobahnen	15	-	15	1	-	14	-	-	-	-

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
Noch: Mai 2015										
Götha	262	31	231	6	-	225	44	2	20	22
innerorts	158	16	142	5	-	137	17	-	8	9
außerorts ohne Autobahn	81	15	66	1	-	65	27	2	12	13
auf Autobahnen	23	-	23	-	-	23	-	-	-	-
Sömmerda	150	19	131	2	2	127	32	1	10	21
innerorts	77	9	68	2	2	64	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	65	9	56	-	-	56	18	1	9	8
auf Autobahnen	8	1	7	-	-	7	1	-	-	1
Hildburghausen	88	17	71	2	-	69	27	3	10	14
innerorts	42	7	35	1	-	34	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	41	9	32	1	-	31	13	3	3	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	-	4	5	-	5	-
Ilm-Kreis	208	31	177	8	2	167	45	-	15	30
innerorts	138	20	118	6	2	110	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	47	9	38	1	-	37	13	-	7	6
auf Autobahnen	23	2	21	1	-	20	4	-	-	4
Weimarer Land	189	30	159	9	3	147	36	1	6	29
innerorts	95	16	79	5	2	72	17	1	1	15
außerorts ohne Autobahn	68	13	55	3	1	51	18	-	5	13
auf Autobahnen	26	1	25	1	-	24	1	-	-	1
Sonneberg	125	21	104	8	1	95	34	-	11	23
innerorts	89	16	73	5	1	67	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	36	5	31	3	-	28	13	-	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	230	39	191	6	3	182	44	-	17	27
innerorts	160	31	129	6	2	121	34	-	12	22
außerorts ohne Autobahn	70	8	62	-	1	61	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	157	19	138	1	-	137	35	-	7	28
innerorts	22	2	20	-	-	20	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	24	3	21	-	-	21	4	-	2	2
auf Autobahnen	111	14	97	1	-	96	29	-	5	24
Saale-Orla-Kreis	238	31	207	8	1	198	42	-	14	28
innerorts	104	10	94	1	-	93	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	92	16	76	3	-	73	20	-	9	11
auf Autobahnen	42	5	37	4	1	32	9	-	3	6
Greiz	171	29	142	4	3	135	40	-	6	34
innerorts	94	13	81	2	2	77	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	65	15	50	2	1	47	23	-	4	19
auf Autobahnen	12	1	11	-	-	11	2	-	-	2
Altenburger Land	173	23	150	2	1	147	25	-	6	19
innerorts	117	14	103	1	1	101	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	43	7	36	1	-	35	7	-	2	5
auf Autobahnen	13	2	11	-	-	11	2	-	-	2
<b>Thüringen</b>	<b>4 515</b>	<b>603</b>	<b>3 912</b>	<b>138</b>	<b>27</b>	<b>3 747</b>	<b>802</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>584</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 979</b>	<b>375</b>	<b>2 604</b>	<b>89</b>	<b>22</b>	<b>2 493</b>	<b>435</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>344</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>1 142</b>	<b>182</b>	<b>960</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>921</b>	<b>272</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>167</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>394</b>	<b>46</b>	<b>348</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>333</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>73</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 311	164	1 147	41	8	1 098	203	-	39	164
Landkreise	3 204	439	2 765	97	19	2 649	599	10	169	420

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit  
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				
<b>Mai 2015</b>										
Stadt Erfurt	6	-	1	3	1	1	4	-	1	3
Stadt Gera	3	-	-	2	-	1	2	-	-	2
Stadt Jena	8	-	1	-	3	4	1	-	1	-
Stadt Suhl	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Stadt Weimar	5	-	-	3	1	1	3	-	-	3
Stadt Eisenach	4	-	-	1	3	-	1	-	-	1
Eichsfeld	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Nordhausen	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Wartburgkreis	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Unstrut-Hainich-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Schmalkalden-Meiningen	2	-	1	-	1	-	3	-	1	2
Gotha	5	1	1	3	-	-	11	1	6	4
Sömmerda	3	-	1	-	-	2	8	-	4	4
Hildburghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilm-Kreis	4	-	2	-	-	2	3	-	2	1
Weimarer Land	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1
Sonneberg	1	-	1	-	-	-	2	-	1	1
Saalfeld-Rudolstadt	5	-	1	1	-	3	2	-	1	1
Saale-Holzland-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Orla-Kreis	4	-	-	2	1	1	2	-	-	2
Greiz	5	-	1	-	1	3	1	-	1	-
Altenburger Land	3	-	-	2	-	1	2	-	-	2
<b>Thüringen</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>27</b>
davon										
kreisfreie Städte	27	-	3	9	8	7	12	-	3	9
Landkreise	44	1	10	9	6	18	37	1	18	18

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



