

# Statistischer Bericht

HI - m 3 / 15

**Straßenverkehrsunfälle  
in Thüringen  
März 2015  
- vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell-Nr. 08 102

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

### **Herausgeber:**

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 03 61 37-84 642 / 84 647

Telefax 03 61 37-84 699

Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)

E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

### **Auskunft erteilt:**

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 03 61 37-84 475

Herausgegeben im Juli 2015

Heft-Nr.: 142/15

Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Vorbemerkungen	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Gesamtübersicht	4
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3 Nach Straßenarten	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Unfalltypen	10
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

## Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

## Erläuterung der Begriffe

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

**- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

**- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

**- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link:  
<http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp>

### **Abkürzungen**

i.e.S.           im engeren Sinne  
schwerw.       schwerwiegend

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Gesamtübersicht**

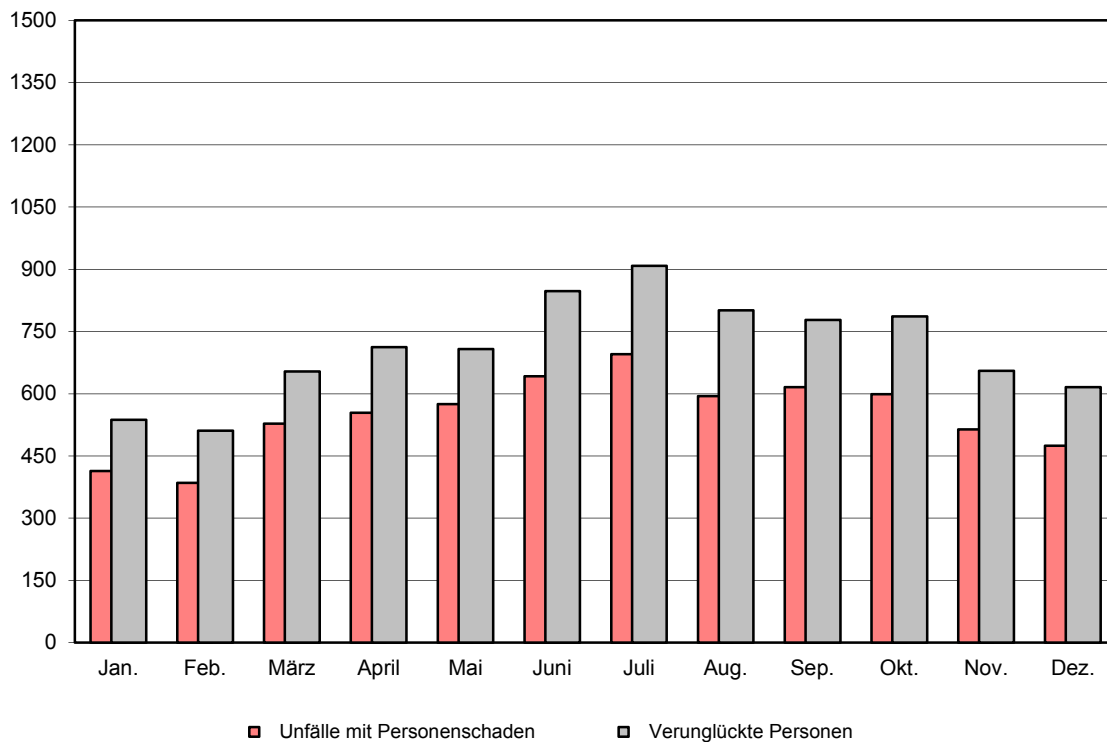
Unfallkategorie  Verunglückte Personen	März		Zu- bzw. Abnahme (-) März 2015 gegenüber		Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres	
	2015	2014	März 2014		2015	2014	Anzahl	%
	Anzahl		Anzahl	%	Anzahl			
<b>Unfälle</b>	<b>4 292</b>	<b>4 267</b>	<b>25</b>	<b>0,6</b>	<b>12 396</b>	<b>11 937</b>	<b>459</b>	<b>3,8</b>
davon								
Unfälle mit Personenschaden	481	528	- 47	- 8,9	1 299	1 327	- 28	- 2,1
darunter unter Alkoholeinwirkung	23	33	- 10	- 30,3	58	86	- 28	- 32,6
davon								
Unfälle mit Getöteten	12	11	1	9,1	23	23	- -	
Unfälle mit Verletzten	469	517	- 48	- 9,3	1 276	1 304	- 28	- 2,1
davon								
Unfälle mit Schwerverletzten	114	110	4	3,6	313	282	31	11,0
Unfälle mit Leichtverletzten	355	407	- 52	- 12,8	963	1 022	- 59	- 5,8
Unfälle mit nur Sachschaden	3 811	3 739	72	1,9	11 097	10 610	487	4,6
davon								
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	158	148	10	6,8	486	488	- 2	- 0,4
darunter unter Alkoholeinwirkung	13	12	1	8,3	40	40	- -	
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	31	37	- 6	- 16,2	98	105	- 7	- 6,7
übrige Sachschadensunfälle	3 622	3 554	68	1,9	10 513	10 017	496	5,0
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>646</b>	<b>654</b>	<b>- 8</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1 756</b>	<b>1 702</b>	<b>54</b>	<b>3,2</b>
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	27	46	- 19	- 41,3	71	108	- 37	- 34,3
davon								
getötete Personen	13	11	2	18,2	24	23	1	4,3
verletzte Personen	633	643	- 10	- 1,6	1 732	1 679	53	3,2
davon								
schwerverletzte Personen	139	131	8	6,1	379	333	46	13,8
leichtverletzte Personen	494	512	- 18	- 3,5	1 353	1 346	7	0,5

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

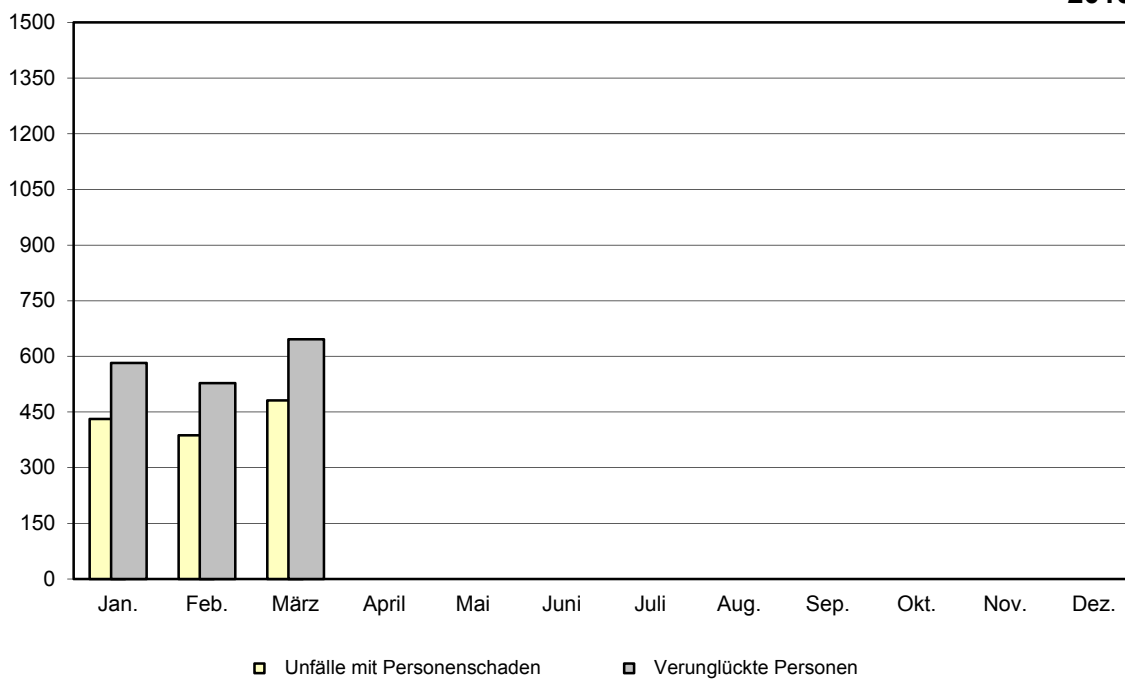
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2014



2015



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>März 2015 innerorts</b>									
1. Sonntag	9	-	2	7	-	2	8	3	12
2. Montag	15	-	2	13	-	2	19	2	17
3. Dienstag	14	-	2	12	-	2	14	1	15
4. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	8	3	12
5. Donnerstag	11	-	2	9	-	3	9	5	16
6. Freitag	12	-	1	11	-	1	11	4	16
7. Samstag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
8. Sonntag	4	1	-	3	1	-	3	3	7
9. Montag	8	-	2	6	-	2	6	3	11
10. Dienstag	9	-	-	9	-	-	11	5	14
11. Mittwoch	10	1	3	6	1	3	9	-	10
12. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	12	3	16
13. Freitag	9	-	3	6	-	3	6	2	11
14. Samstag	11	-	3	8	-	3	10	1	12
15. Sonntag	8	-	4	4	-	4	7	-	8
16. Montag	15	1	1	13	1	1	14	11	26
17. Dienstag	10	-	2	8	-	2	11	3	13
18. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	17	4	16
19. Donnerstag	9	-	3	6	-	5	9	3	12
20. Freitag	13	-	5	8	-	5	9	7	20
21. Samstag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
22. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	5	6
23. Montag	7	-	-	7	-	-	11	4	11
24. Dienstag	15	-	1	14	-	1	16	2	17
25. Mittwoch	8	-	4	4	-	4	11	1	9
26. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
27. Freitag	12	-	1	11	-	1	11	3	15
28. Samstag	14	-	5	9	-	6	13	2	16
29. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
30. Montag	5	1	1	3	1	1	4	2	7
31. Dienstag	9	-	1	8	-	1	11	6	15
<b>Zusammen</b>	<b>297</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>234</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>294</b>	<b>100</b>	<b>397</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	5	-	-	5	-	-	20	1	6
2. Montag	5	-	3	2	-	3	3	3	8
3. Dienstag	7	-	3	4	-	4	6	-	7
4. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	7	7	15
5. Donnerstag	8	-	4	4	-	6	4	-	8
6. Freitag	4	1	1	2	1	1	5	2	6
7. Samstag	8	-	7	1	-	10	3	-	8
8. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
9. Montag	7	1	2	4	1	2	6	-	7
10. Dienstag	12	-	2	10	-	2	14	4	16
11. Mittwoch	5	-	2	3	-	3	4	3	8
12. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
13. Freitag	4	1	1	2	1	2	6	2	6
14. Samstag	4	1	1	2	2	1	3	-	4
15. Sonntag	6	-	2	4	-	2	11	2	8
16. Montag	9	-	3	6	-	3	8	3	12
17. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
18. Mittwoch	7	-	4	3	-	5	6	1	8
19. Donnerstag	4	-	1	3	-	3	4	1	5
20. Freitag	9	1	1	7	1	1	9	3	12
21. Samstag	3	1	1	1	1	1	3	-	3
22. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
23. Montag	8	1	3	4	1	5	8	1	9
24. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
25. Mittwoch	6	1	-	5	1	2	7	1	7
26. Donnerstag	2	-	1	1	-	3	1	1	3
27. Freitag	8	-	1	7	-	1	11	1	9
28. Samstag	4	-	1	3	-	3	8	2	6
29. Sonntag	6	-	3	3	-	4	6	1	7
30. Montag	13	-	2	11	-	2	14	3	16
31. Dienstag	7	-	2	5	-	2	9	10	17
<b>Zusammen</b>	<b>184</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>121</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>200</b>	<b>58</b>	<b>242</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			

Noch: März 2015  
**innerorts und außerorts**

1. Sonntag	14	-	2	12	-	2	28	4	18
2. Montag	20	-	5	15	-	5	22	5	25
3. Dienstag	21	-	5	16	-	6	20	1	22
4. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	15	10	27
5. Donnerstag	19	-	6	13	-	9	13	5	24
6. Freitag	16	1	2	13	1	2	16	6	22
7. Samstag	18	-	9	9	-	12	13	4	22
8. Sonntag	7	1	1	5	1	1	6	3	10
9. Montag	15	1	4	10	1	4	12	3	18
10. Dienstag	21	-	2	19	-	2	25	9	30
11. Mittwoch	15	1	5	9	1	6	13	3	18
12. Donnerstag	17	-	3	14	-	4	17	5	22
13. Freitag	13	1	4	8	1	5	12	4	17
14. Samstag	15	1	4	10	2	4	13	1	16
15. Sonntag	14	-	6	8	-	6	18	2	16
16. Montag	24	1	4	19	1	4	22	14	38
17. Dienstag	14	-	3	11	-	3	14	4	18
18. Mittwoch	19	-	6	13	-	7	23	5	24
19. Donnerstag	13	-	4	9	-	8	13	4	17
20. Freitag	22	1	6	15	1	6	18	10	32
21. Samstag	8	1	3	4	1	3	6	3	11
22. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	7	11
23. Montag	15	1	3	11	1	5	19	5	20
24. Dienstag	16	-	1	15	-	1	17	3	19
25. Mittwoch	14	1	4	9	1	6	18	2	16
26. Donnerstag	7	-	1	6	-	3	6	4	11
27. Freitag	20	-	2	18	-	2	22	4	24
28. Samstag	18	-	6	12	-	9	21	4	22
29. Sonntag	11	-	3	8	-	4	11	3	14
30. Montag	18	1	3	14	1	3	18	5	23
31. Dienstag	16	-	3	13	-	3	20	16	32
<b>Insgesamt</b>	<b>481</b>	<b>12</b>	<b>114</b>	<b>355</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>494</b>	<b>158</b>	<b>639</b>

**auf Autobahnen**

1. Sonntag	2	-	-	2	-	-	15	-	2
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Freitag	2	1	-	1	1	-	3	-	2
7. Samstag	1	-	1	-	-	4	-	-	1
8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Montag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
10. Dienstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
13. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Sonntag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
16. Montag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
17. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
21. Samstag	2	1	1	-	1	1	2	-	2
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
28. Samstag	1	-	1	-	-	3	-	-	1
29. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
30. Montag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
31. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	3	4
<b>Insgesamt</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>36</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>März 2015</b>			<b>März 2014</b>			
Autobahnen	31	2	15	43	28	3	5	30
Bundesstraßen	99	5	30	110	124	3	43	130
innerorts	45	1	10	43	51	-	7	58
außerorts	54	4	20	67	73	3	36	72
Landesstraßen	129	2	48	123	119	1	38	114
innerorts	53	-	13	53	54	-	12	56
außerorts	76	2	35	70	65	1	26	58
Kreisstraßen	31	1	6	27	26	1	5	22
innerorts	15	-	3	13	13	-	1	13
außerorts	16	1	3	14	13	1	4	9
Andere Straßen	191	3	40	191	231	3	40	216
innerorts	184	3	38	185	222	3	39	208
außerorts	7	-	2	6	9	-	1	8
<b>Insgesamt</b>	<b>481</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>494</b>	<b>528</b>	<b>11</b>	<b>131</b>	<b>512</b>
<b>innerorts</b>	<b>297</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>294</b>	<b>340</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>335</b>
<b>außerorts</b>	<b>184</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>200</b>	<b>188</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>177</b>
		<b>Januar bis März 2015</b>			<b>Januar bis März 2014</b>			
Autobahnen	76	4	33	95	71	4	15	77
Bundesstraßen	274	7	84	309	298	7	102	316
innerorts	128	1	27	136	133	1	27	145
außerorts	146	6	57	173	165	6	75	171
Landesstraßen	331	4	121	334	298	4	84	315
innerorts	131	-	35	132	130	-	28	143
außerorts	200	4	86	202	168	4	56	172
Kreisstraßen	91	1	18	103	88	2	24	81
innerorts	44	-	10	48	39	1	6	38
außerorts	47	1	8	55	49	1	18	43
Andere Straßen	527	8	123	512	572	6	108	557
innerorts	510	7	118	495	549	5	101	539
außerorts	17	1	5	17	23	1	7	18
<b>Insgesamt</b>	<b>1 299</b>	<b>24</b>	<b>379</b>	<b>1 353</b>	<b>1 327</b>	<b>23</b>	<b>333</b>	<b>1 346</b>
<b>innerorts</b>	<b>813</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>811</b>	<b>851</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>865</b>
<b>außerorts</b>	<b>486</b>	<b>16</b>	<b>189</b>	<b>542</b>	<b>476</b>	<b>16</b>	<b>171</b>	<b>481</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>März 2015</b>			<b>März 2014</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	30	1	7	33	38	-	5	36
innerorts	25	1	7	25	31	-	4	30
außerorts	5	-	-	8	7	-	1	6
vorausfährt oder wartet	78	2	15	101	73	1	7	84
innerorts	43	-	5	51	44	-	2	53
außerorts	35	2	10	50	29	1	5	31
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	-	3	22	26	-	3	26
innerorts	15	-	1	16	16	-	2	15
außerorts	7	-	2	6	10	-	1	11
entgegenkommt	40	1	22	51	45	2	23	49
innerorts	15	-	6	17	15	-	2	19
außerorts	25	1	16	34	30	2	21	30
einbiegt oder kreuzt	109	2	17	125	118	-	20	122
innerorts	90	2	10	95	101	-	17	102
außerorts	19	-	7	30	17	-	3	20
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	48	2	15	34	49	-	16	37
innerorts	47	1	15	34	46	-	15	35
außerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	2	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	58	1	24	46	65	5	20	55
innerorts	10	-	4	6	19	2	4	16
außerorts	48	1	20	40	46	3	16	39
Abkommen von Fahrbahn n. links	40	4	19	27	44	2	22	38
innerorts	9	-	4	5	11	-	3	10
außerorts	31	4	15	22	33	2	19	28
Unfall anderer Art	53	-	16	53	68	1	14	64
innerorts	42	-	12	44	56	1	9	55
außerorts	11	-	4	9	12	-	5	9
<b>Insgesamt</b>	<b>481</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>494</b>	<b>528</b>	<b>11</b>	<b>131</b>	<b>512</b>
<b>innerorts</b>	<b>297</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>294</b>	<b>340</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>335</b>
<b>außerorts</b>	<b>184</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>200</b>	<b>188</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>177</b>
		<b>Januar bis März 2015</b>			<b>Januar bis März 2014</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	73	1	14	87	85	-	10	86
innerorts	60	1	13	64	68	-	7	70
außerorts	13	-	1	23	17	-	3	16
vorausfährt oder wartet	188	2	35	244	185	2	16	235
innerorts	114	-	7	142	131	-	8	169
außerorts	74	2	28	102	54	2	8	66
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	-	6	43	49	-	9	53
innerorts	30	-	1	31	23	-	3	22
außerorts	14	-	5	12	26	-	6	31
entgegenkommt	122	2	54	172	113	6	62	131
innerorts	51	-	16	62	47	-	15	56
außerorts	71	2	38	110	66	6	47	75
einbiegt oder kreuzt	281	5	61	322	304	-	58	346
innerorts	223	3	34	248	248	-	42	266
außerorts	58	2	27	74	56	-	16	80
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	166	6	64	117	146	5	40	115
innerorts	159	4	63	113	138	4	39	109
außerorts	7	2	1	4	8	1	1	6
Aufprall auf Hindernis	8	-	3	6	9	-	1	8
innerorts	3	-	-	4	2	-	1	1
außerorts	5	-	3	2	7	-	-	7
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	159	2	60	133	173	6	58	142
innerorts	38	-	19	24	58	2	18	46
außerorts	121	2	41	109	115	4	40	96
Abkommen von Fahrbahn n. links	119	6	45	102	121	3	46	105
innerorts	26	-	10	21	24	-	6	23
außerorts	93	6	35	81	97	3	40	82
Unfall anderer Art	139	-	37	127	142	1	33	125
innerorts	109	-	27	102	112	1	23	103
außerorts	30	-	10	25	30	-	10	22
<b>Insgesamt</b>	<b>1 299</b>	<b>24</b>	<b>379</b>	<b>1 353</b>	<b>1 327</b>	<b>23</b>	<b>333</b>	<b>1 346</b>
<b>innerorts</b>	<b>813</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>811</b>	<b>851</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>865</b>
<b>außerorts</b>	<b>486</b>	<b>16</b>	<b>189</b>	<b>542</b>	<b>476</b>	<b>16</b>	<b>171</b>	<b>481</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>März 2015</b>			<b>März 2014</b>			
Fahrunfall	120	4	51	107	124	8	48	109
innerorts	37	-	8	37	54	2	13	53
außerorts	83	4	43	70	70	6	35	56
Abbiegeunfall	46	-	10	58	62	-	13	64
innerorts	35	-	9	39	47	-	6	49
außerorts	11	-	1	19	15	-	7	15
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	98	2	18	118	109	-	16	121
innerorts	82	2	11	93	92	-	14	97
außerorts	16	-	7	25	17	-	2	24
Überschreitenunfall	29	1	10	21	26	-	10	17
innerorts	26	-	9	19	25	-	10	16
außerorts	3	1	1	2	1	-	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	3	2	12	-	2	10
innerorts	5	-	3	2	10	-	2	8
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2
Unfall im Längsverkehr	123	5	28	141	123	2	25	131
innerorts	65	1	8	69	63	-	4	72
außerorts	58	4	20	72	60	2	21	59
Sonstiger Unfall	60	1	19	47	72	1	17	60
innerorts	47	1	16	35	49	1	10	40
außerorts	13	-	3	12	23	-	7	20
<b>Insgesamt</b>	<b>481</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>494</b>	<b>528</b>	<b>11</b>	<b>131</b>	<b>512</b>
<b>  innerorts</b>	<b>297</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>294</b>	<b>340</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>335</b>
<b>  außerorts</b>	<b>184</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>200</b>	<b>188</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>177</b>
		<b>Januar bis März 2015</b>			<b>Januar bis März 2014</b>			
Fahrunfall	348	7	146	322	344	10	125	292
innerorts	119	-	42	105	136	2	43	119
außerorts	229	7	104	217	208	8	82	173
Abbiegeunfall	128	1	35	154	122	-	23	133
innerorts	93	-	25	96	98	-	15	104
außerorts	35	1	10	58	24	-	8	29
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	250	4	55	300	281	-	49	327
innerorts	204	3	32	235	226	-	35	244
außerorts	46	1	23	65	55	-	14	83
Überschreitenunfall	84	3	35	58	78	3	25	55
innerorts	80	2	34	55	77	3	25	54
außerorts	4	1	1	3	1	-	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	-	5	19	28	-	5	25
innerorts	19	-	4	19	24	-	3	23
außerorts	1	-	1	-	4	-	2	2
Unfall im Längsverkehr	298	6	59	355	312	7	70	371
innerorts	167	1	18	191	177	-	18	223
außerorts	131	5	41	164	135	7	52	148
Sonstiger Unfall	171	3	44	145	162	3	36	143
innerorts	131	2	35	110	113	2	23	98
außerorts	40	1	9	35	49	1	13	45
<b>Insgesamt</b>	<b>1 299</b>	<b>24</b>	<b>379</b>	<b>1 353</b>	<b>1 327</b>	<b>23</b>	<b>333</b>	<b>1 346</b>
<b>  innerorts</b>	<b>813</b>	<b>8</b>	<b>190</b>	<b>811</b>	<b>851</b>	<b>7</b>	<b>162</b>	<b>865</b>
<b>  außerorts</b>	<b>486</b>	<b>16</b>	<b>189</b>	<b>542</b>	<b>476</b>	<b>16</b>	<b>171</b>	<b>481</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwew. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwew. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>März 2015</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	297	4	64	294	100	340	3	59	335	101
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen:	15	-	2	13	-	23	-	5	19	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrräder	14	-	1	13	-	23	-	5	19	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	15	1	4	11	1	17	-	4	16	1
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	15	1	4	11	1	17	-	4	16	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	252	1	51	256	99	280	1	40	282	101
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	6	-	2	16	-	5	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	30	2	5	28	15	29	-	5	26	13
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	18	-	2	19	10	16	-	3	14	8
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	10	2	2	8	3	7	-	-	7	4
Sattelzugmaschinen	3	-	-	4	1	5	-	1	5	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	1	8	1
Fahrrädern	66	2	15	51	-	105	2	19	89	-
darunter:										
Pedelecs	1	-	-	1	-	3	-	1	3	-
Fußgängern	59	2	17	43	-	59	-	19	49	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	31	2	15	43	5	28	3	5	30	12
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	29	2	13	42	3	24	3	5	25	10
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	2	-	-	15	-	-	-	-	-	2
Güterkraftfahrzeugen	9	-	4	7	3	11	1	2	13	4
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	5	-	2	4	1	3	-	-	4	-
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	4	-	2	3	1	1	-	-	2	3
Sattelzugmaschinen	2	-	2	1	1	8	1	2	8	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	481	13	139	494	158	528	11	131	512	148
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen:	17	-	3	15	-	24	-	6	19	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrräder	15	-	1	14	-	24	-	6	19	1
E-Bikes	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	20	2	8	13	1	30	-	15	21	1
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	20	2	8	13	1	29	-	14	20	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen	423	9	119	446	150	444	8	101	443	146
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	9	1	2	31	-	7	-	-	7	2
Güterkraftfahrzeugen	57	2	14	59	27	66	3	13	64	26
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	34	-	6	38	16	35	1	7	35	11
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	19	2	5	18	6	16	-	2	15	11
Sattelzugmaschinen	8	-	4	8	5	19	2	3	19	5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	6	-	4	8	3
Fahrrädern	71	2	18	54	-	114	2	24	93	-
darunter:										
Pedelecs	1	-	-	1	-	3	-	1	3	-
Fußgängern	63	3	18	46	-	63	-	20	52	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis März 2015</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	813	8	190	811	282	851	7	162	865	309
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	33	-	8	25	-	42	-	7	39	1
davon:										
Mofas, Kleinkraftfz	32	-	7	25	-	42	-	7	39	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	23	1	8	16	2	34	-	10	31	1
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	23	1	8	16	2	34	-	10	31	1
Personenkraftwagen	695	2	149	723	274	724	2	123	754	303
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	21	-	6	34	1	18	-	1	26	2
Güterkraftfahrzeugen	72	4	14	68	47	80	1	16	75	35
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	47	-	9	50	28	52	1	10	50	24
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	18	2	3	15	15	18	-	2	18	9
Sattelzugmaschinen	8	1	1	7	4	7	-	2	6	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	1	1	4	-	1	9	1
Fahrrädern	169	3	40	131	1	209	2	44	173	1
darunter:										
Pedelecs	3	-	1	2	-	3	-	1	3	-
Fußgängern	180	5	66	132	-	160	4	44	134	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	76	4	33	95	41	71	4	15	77	36
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	70	4	28	92	34	65	4	14	70	30
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	2	-	-	15	-	1	-	1	-	2
Güterkraftfahrzeugen	23	1	11	20	15	23	1	4	25	14
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	8	-	4	6	4	8	-	2	9	2
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	9	-	4	7	7	3	-	-	4	4
Sattelzugmaschinen	9	1	7	7	7	14	1	3	14	9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	1 299	24	379	1 353	486	1 327	23	333	1 346	488
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahren von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	36	-	9	28	-	50	-	10	45	2
davon:										
Mofas, Kleinkraftfz	34	-	7	27	-	50	-	10	45	2
E-Bikes	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	34	2	16	22	2	47	-	21	36	1
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	33	2	15	22	2	46	-	20	35	1
Personenkraftwagen	1 148	17	320	1 237	457	1 151	15	269	1 200	472
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	26	1	6	57	2	23	-	3	29	4
Güterkraftfahrzeugen	139	6	43	135	96	163	6	41	164	74
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	78	1	19	81	53	96	3	27	103	36
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	41	2	13	36	34	37	1	4	37	23
Sattelzugmaschinen	26	2	14	24	15	36	2	9	33	16
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	2	10	2	7	-	4	9	3
Fahrrädern	181	3	47	138	1	225	3	52	182	1
darunter:										
Pedelecs	4	-	2	2	-	3	-	1	3	-
Fußgängern	192	7	68	141	-	171	5	45	143	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
<b>März 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	2 992	297	362	4	64	294	100	25	2 570
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 051	153	224	7	60	157	53	5	840
Auf Autobahnen	249	31	60	2	15	43	5	1	212
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 292	481	646	13	139	494	158	31	3 622
dagegen Vorjahr	4 267	528	654	11	131	512	148	37	3 554
<b>Januar bis März 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	8 580	813	1 009	8	190	811	282	83	7 402
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	3 050	410	615	12	156	447	163	12	2 465
Auf Autobahnen	766	76	132	4	33	95	41	3	646
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	12 396	1 299	1 756	24	379	1 353	486	98	10 513
dagegen Vorjahr	11 937	1 327	1 702	23	333	1 346	488	105	10 017
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
<b>März 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	47	13	14	1	4	9	10	24	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	16	10	13	-	5	8	3	3	.
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	-	1	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	64	23	27	1	9	17	13	28	.
dagegen Vorjahr	80	33	46	1	14	31	12	35	.
<b>Januar bis März 2015</b>									
Innerhalb von Ortschaften	136	35	42	1	11	30	26	75	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	42	20	25	-	10	15	13	9	.
Auf Autobahnen	7	3	4	-	1	3	1	3	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	185	58	71	1	22	48	40	87	.
dagegen Vorjahr	221	86	108	1	33	74	40	95	.

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		März		Januar bis März		März		Januar bis März	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Kraftködern mit Ver- sicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	3	4	8	7
2	Mofas, Kleinkraftködern	-	-	-	-	1	4	6	7
3	E-Bikes	-	-	-	-	1	-	1	-
4	Drei- und leichten vierrödriren Kfz. .	-	-	-	-	1	-	1	-
5	Kraftködern mit amtl. Kennzeichen davon:	1	-	1	-	6	15	12	21
6	zweirödriren Kraft- fahrzeuoen	1	-	1	-	6	14	11	20
7	drei- und leichten vierrödriren Kfz. .	-	-	-	-	-	1	1	1
8	Personenkraftwagen darunter:	7	8	13	13	91	67	232	188
9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	3	-	3	2	12	17	47	40
10	Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Bussen	-	-	-	-	1	-	2	-
12	Güterkraftfahrzeuoen darunter:	-	1	-	2	3	3	13	19
13	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	-	1	-	2	1	3	6	17
14	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	-	-	-	-	1	-	4	1
15	Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	-	3	1
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	2	1
17	übrigen Kraftfahrzeuoen	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>18</b>	<b>Kraftfahrzeuoen zus.</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>105</b>	<b>90</b>	<b>270</b>	<b>236</b>
19	Fahrrödern darunter	2	2	3	3	16	21	44	49
20	Pedelecs	-	-	-	-	-	-	2	-
21	unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	5	3	5
22	anderen Fahrzeuoen	-	-	-	-	-	-	-	4
23	Fußgänger darunter	3	-	7	5	17	20	64	44
24	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-
25	unter 15 Jahren	1	-	1	-	2	4	10	10
26	65 Jahre und mehr	1	-	4	3	9	6	29	11
27	Andere Personen	-	-	-	-	1	-	1	-
<b>28</b>	<b>Insgesamt darunter</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>139</b>	<b>131</b>	<b>379</b>	<b>333</b>
29	unter 15 Jahren	1	-	1	-	12	16	27	26
30	65 Jahre und mehr	4	4	11	8	19	18	79	49



im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
März		Januar bis März		März		Januar bis März		
2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
14	18	27	43	17	22	35	50	1
14	18	27	43	15	22	33	50	2
-	-	-	-	1	-	1	-	3
-	-	-	-	1	-	1	-	4
11	19	19	31	18	34	32	52	5
11	18	19	30	18	32	31	50	6
-	1	-	1	-	2	1	2	7
321	307	949	881	419	382	1 194	1 082	8
56	71	162	194	71	88	212	236	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
26	1	45	19	27	1	47	19	11
23	23	45	54	26	27	58	75	12
11	12	24	35	12	16	30	54	13
10	4	15	8	11	4	19	9	14
2	6	6	9	3	6	9	10	15
-	6	-	7	-	7	2	8	16
-	1	-	4	1	1	1	4	17
<b>395</b>	<b>375</b>	<b>1 085</b>	<b>1 039</b>	<b>508</b>	<b>474</b>	<b>1 369</b>	<b>1 290</b>	<b>18</b>
53	86	128	164	71	109	175	216	19
1	3	2	3	1	3	4	3	20
9	13	14	20	10	18	17	25	21
2	5	13	13	2	5	13	17	22
42	45	122	126	62	65	193	175	23
1	2	2	2	1	2	2	2	24
8	13	14	29	11	17	25	39	25
10	7	29	23	20	13	62	37	26
2	1	5	4	3	1	6	4	27
<b>494</b>	<b>512</b>	<b>1 353</b>	<b>1 346</b>	<b>646</b>	<b>654</b>	<b>1 756</b>	<b>1 702</b>	<b>28</b>
45	37	97	88	58	53	125	114	29
54	63	148	153	77	85	238	210	30

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
<b>Getötete</b>										
		<b>März 2015</b>					<b>März 2014</b>			
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	3	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	1	-	2	1	4	2	-	2	-
männlich	2	1	-	1	-	3	2	-	1	-
weiblich	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-
<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelets.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Getötete

	Januar bis März 2015					Januar bis März 2014				
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-
männlich	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	-	4	2	-	-	1
männlich	3	3	-	-	-	4	2	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	-	-	1	1	2	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	11	5	-	2	4	8	3	-	2	3
männlich	7	4	-	1	2	5	3	-	1	1
weiblich	4	1	-	1	2	3	-	-	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>männlich</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>weiblich</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
<b>Schwerverletzte</b>										
		<b>März 2015</b>					<b>März 2014</b>			
unter 15	12	9	-	1	2	16	6	-	5	4
männlich	5	3	-	1	1	9	3	-	4	1
weiblich	7	6	-	-	1	7	3	-	1	3
15 - 18	5	2	1	1	-	8	-	2	2	3
männlich	3	1	-	1	-	5	-	2	-	2
weiblich	2	1	1	-	-	3	-	-	2	1
18 - 21	5	5	-	-	-	8	8	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	9	7	-	-	1	12	8	2	1	-
männlich	5	5	-	-	-	9	5	2	1	-
weiblich	4	2	-	-	1	3	3	-	-	-
25 - 35	20	12	3	4	-	21	13	6	2	-
männlich	14	7	3	3	-	18	10	6	2	-
weiblich	6	5	-	1	-	3	3	-	-	-
35 - 45	20	15	-	2	1	12	7	2	2	1
männlich	12	7	-	2	1	5	3	1	1	-
weiblich	8	8	-	-	-	7	4	1	1	1
45 - 55	23	19	1	2	-	18	9	1	3	2
männlich	12	9	1	1	-	7	3	1	1	1
weiblich	11	10	-	1	-	11	6	-	2	1
55 - 65	26	13	1	5	4	18	8	2	4	4
männlich	19	10	1	4	2	14	6	1	3	4
weiblich	7	3	-	1	2	4	2	1	1	-
65 und mehr	19	9	-	1	9	18	8	-	2	6
männlich	10	4	-	1	5	7	2	-	2	1
weiblich	9	5	-	-	4	11	6	-	-	5
<b>Zusammen</b>	<b>139</b>	<b>91</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>131</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
<b>männlich</b>	<b>83</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
<b>weiblich</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>139</b>	<b>91</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>131</b>	<b>67</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>20</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	

Noch: Schwerverletzte

	Januar bis März 2015					Januar bis März 2014				
unter 15	27	14	-	3	10	26	10	-	5	10
männlich	11	7	-	3	1	12	5	-	4	2
weiblich	16	7	-	-	9	14	5	-	1	8
15 - 18	14	6	1	2	3	22	4	8	2	7
männlich	6	2	-	2	-	13	2	6	-	4
weiblich	8	4	1	-	3	9	2	2	2	3
18 - 21	20	19	-	-	1	19	14	-	3	-
männlich	11	10	-	-	1	10	7	-	2	-
weiblich	9	9	-	-	-	9	7	-	1	-
21 - 25	32	26	-	1	2	28	22	2	1	1
männlich	21	18	-	-	1	16	11	2	1	-
weiblich	11	8	-	1	1	12	11	-	-	1
25 - 35	51	30	5	10	1	56	38	6	4	4
männlich	32	15	5	7	-	43	27	6	4	2
weiblich	19	15	-	3	1	13	11	-	-	2
35 - 45	41	28	1	4	3	34	21	2	4	2
männlich	25	12	1	4	3	21	14	1	2	1
weiblich	16	16	-	-	-	13	7	1	2	1
45 - 55	64	43	3	7	7	53	31	1	10	4
männlich	39	23	3	4	5	23	9	1	6	2
weiblich	25	20	-	3	2	30	22	-	4	2
55 - 65	51	28	2	7	8	46	23	2	11	5
männlich	36	18	2	6	5	31	15	1	7	4
weiblich	15	10	-	1	3	15	8	1	4	1
65 und mehr	79	38	-	10	29	49	25	-	9	11
männlich	37	22	-	4	10	23	11	-	6	2
weiblich	42	16	-	6	19	26	14	-	3	9
<b>Zusammen</b>	<b>379</b>	<b>232</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>333</b>	<b>188</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>44</b>
<b>männlich</b>	<b>218</b>	<b>127</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>192</b>	<b>101</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>17</b>
<b>weiblich</b>	<b>161</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>141</b>	<b>87</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>27</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>379</b>	<b>232</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>64</b>	<b>333</b>	<b>188</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>44</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
<b>Leichtverletzte</b>										
		<b>März 2015</b>					<b>März 2014</b>			
unter 15	45	20	-	9	8	37	8	2	13	13
männlich	21	7	-	8	2	26	6	-	9	10
weiblich	24	13	-	1	6	11	2	2	4	3
15 - 18	25	5	3	3	2	24	7	6	2	1
männlich	14	2	3	1	-	18	3	6	2	1
weiblich	11	3	-	2	2	6	4	-	-	-
18 - 21	27	20	-	1	3	42	34	-	3	2
männlich	17	11	-	1	3	19	15	-	2	-
weiblich	10	9	-	-	-	23	19	-	1	2
21 - 25	41	32	2	6	-	43	33	-	4	1
männlich	18	13	2	2	-	20	14	-	1	-
weiblich	23	19	-	4	-	23	19	-	3	1
25 - 35	89	71	2	6	5	118	73	3	19	6
männlich	43	28	2	5	3	65	28	3	16	4
weiblich	46	43	-	1	2	53	45	-	3	2
35 - 45	68	45	1	11	4	60	40	2	11	2
männlich	35	17	1	9	3	29	16	1	7	-
weiblich	33	28	-	2	1	31	24	1	4	2
45 - 55	83	54	1	4	7	75	41	4	12	8
männlich	43	21	1	4	3	40	17	4	8	4
weiblich	40	33	-	-	4	35	24	-	4	4
55 - 65	62	44	2	6	3	50	32	2	8	5
männlich	36	25	2	4	1	23	12	2	5	2
weiblich	26	19	-	2	2	27	20	-	3	3
65 und mehr	54	30	-	7	10	63	39	-	14	7
männlich	21	12	-	6	2	33	17	-	9	4
weiblich	33	18	-	1	8	30	22	-	5	3
<b>Zusammen</b>	<b>494</b>	<b>321</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>512</b>	<b>307</b>	<b>19</b>	<b>86</b>	<b>45</b>
<b>männlich</b>	<b>248</b>	<b>136</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>273</b>	<b>128</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	<b>25</b>
<b>weiblich</b>	<b>246</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>239</b>	<b>179</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>20</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>494</b>	<b>321</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>512</b>	<b>307</b>	<b>19</b>	<b>86</b>	<b>45</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

	Januar bis März 2015					Januar bis März 2014				
unter 15	97	56	-	14	14	88	33	2	20	29
männlich	48	26	-	11	6	45	15	-	15	14
weiblich	49	30	-	3	8	43	18	2	5	15
15 - 18	61	20	5	9	6	66	22	11	7	3
männlich	27	5	4	6	-	45	9	11	6	2
weiblich	34	15	1	3	6	21	13	-	1	1
18 - 21	85	67	2	4	7	109	86	1	6	7
männlich	45	33	1	3	5	59	48	1	4	1
weiblich	40	34	1	1	2	50	38	-	2	6
21 - 25	105	83	2	12	4	116	97	1	5	5
männlich	60	48	2	6	1	63	50	1	1	3
weiblich	45	35	-	6	3	53	47	-	4	2
25 - 35	260	204	3	24	17	281	196	3	37	11
männlich	129	92	3	18	6	144	84	3	27	7
weiblich	131	112	-	6	11	137	112	-	10	4
35 - 45	177	129	2	23	7	168	114	3	22	9
männlich	94	57	2	18	6	90	52	2	16	5
weiblich	83	72	-	5	1	78	62	1	6	4
45 - 55	232	153	3	16	28	201	134	6	21	19
männlich	114	58	3	12	14	97	55	6	13	7
weiblich	118	95	-	4	14	104	79	-	8	12
55 - 65	186	142	2	15	10	163	106	2	21	20
männlich	98	70	2	11	6	74	46	2	10	6
weiblich	88	72	-	4	4	89	60	-	11	14
65 und mehr	148	93	-	11	29	153	93	2	24	23
männlich	66	44	-	8	10	80	44	2	18	8
weiblich	82	49	-	3	19	73	49	-	6	15
<b>Zusammen</b>	<b>1 351</b>	<b>947</b>	<b>19</b>	<b>128</b>	<b>122</b>	<b>1 345</b>	<b>881</b>	<b>31</b>	<b>163</b>	<b>126</b>
<b>männlich</b>	<b>681</b>	<b>433</b>	<b>17</b>	<b>93</b>	<b>54</b>	<b>697</b>	<b>403</b>	<b>28</b>	<b>110</b>	<b>53</b>
<b>weiblich</b>	<b>670</b>	<b>514</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>68</b>	<b>648</b>	<b>478</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>73</b>
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 353</b>	<b>949</b>	<b>19</b>	<b>128</b>	<b>122</b>	<b>1 346</b>	<b>881</b>	<b>31</b>	<b>164</b>	<b>126</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
		<b>März 2015</b>					<b>März 2014</b>			
unter 15	58	29	-	10	11	53	14	2	18	17
männlich	27	10	-	9	4	35	9	-	13	11
weiblich	31	19	-	1	7	18	5	2	5	6
15 - 18	30	7	4	4	2	32	7	8	4	4
männlich	17	3	3	2	-	23	3	8	2	3
weiblich	13	4	1	2	2	9	4	-	2	1
18 - 21	33	26	-	1	3	50	42	-	3	2
männlich	21	15	-	1	3	24	20	-	2	-
weiblich	12	11	-	-	-	26	22	-	1	2
21 - 25	51	40	2	6	1	55	41	2	5	1
männlich	23	18	2	2	-	29	19	2	2	-
weiblich	28	22	-	4	1	26	22	-	3	1
25 - 35	111	84	6	10	5	140	87	9	21	6
männlich	58	35	6	8	3	84	39	9	18	4
weiblich	53	49	-	2	2	56	48	-	3	2
35 - 45	90	62	1	13	5	75	49	4	13	3
männlich	49	26	1	11	4	37	21	2	8	-
weiblich	41	36	-	2	1	38	28	2	5	3
45 - 55	108	74	2	6	8	95	52	5	15	10
männlich	56	30	2	5	4	49	22	5	9	5
weiblich	52	44	-	1	4	46	30	-	6	5
55 - 65	88	57	3	11	7	69	41	4	12	9
männlich	55	35	3	8	3	38	19	3	8	6
weiblich	33	22	-	3	4	31	22	1	4	3
65 und mehr	77	40	-	10	20	85	49	-	18	13
männlich	33	17	-	8	7	43	21	-	12	5
weiblich	44	23	-	2	13	42	28	-	6	8
<b>Zusammen</b>	<b>646</b>	<b>419</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>654</b>	<b>382</b>	<b>34</b>	<b>109</b>	<b>65</b>
<b>männlich</b>	<b>339</b>	<b>189</b>	<b>17</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>362</b>	<b>173</b>	<b>29</b>	<b>74</b>	<b>34</b>
<b>weiblich</b>	<b>307</b>	<b>230</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>292</b>	<b>209</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>31</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>646</b>	<b>419</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>62</b>	<b>654</b>	<b>382</b>	<b>34</b>	<b>109</b>	<b>65</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.



Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar bis März 2015					Januar bis März 2014				
unter 15	125	70	-	17	25	114	43	2	25	39
männlich	60	33	-	14	8	57	20	-	19	16
weiblich	65	37	-	3	17	57	23	2	6	23
15 - 18	75	26	6	11	9	89	26	19	9	11
männlich	33	7	4	8	-	59	11	17	6	7
weiblich	42	19	2	3	9	30	15	2	3	4
18 - 21	106	87	2	4	8	129	101	1	9	7
männlich	57	44	1	3	6	70	56	1	6	1
weiblich	49	43	1	1	2	59	45	-	3	6
21 - 25	138	110	2	13	6	146	120	3	7	6
männlich	81	66	2	6	2	81	62	3	3	3
weiblich	57	44	-	7	4	65	58	-	4	3
25 - 35	314	236	9	34	18	340	237	9	41	15
männlich	163	108	9	25	6	189	113	9	31	9
weiblich	151	128	-	9	12	151	124	-	10	6
35 - 45	221	160	3	27	10	206	137	5	26	12
männlich	122	72	3	22	9	115	68	3	18	7
weiblich	99	88	-	5	1	91	69	2	8	5
45 - 55	298	197	6	23	36	256	167	7	31	23
männlich	154	81	6	16	20	122	66	7	19	9
weiblich	144	116	-	7	16	134	101	-	12	14
55 - 65	239	170	4	23	19	211	130	4	32	25
männlich	134	88	4	17	11	107	62	3	17	10
weiblich	105	82	-	6	8	104	68	1	15	15
65 und mehr	238	136	-	23	62	210	121	2	35	37
männlich	110	70	-	13	22	108	58	2	25	11
weiblich	128	66	-	10	40	102	63	-	10	26
<b>Zusammen</b>	<b>1 754</b>	<b>1 192</b>	<b>32</b>	<b>175</b>	<b>193</b>	<b>1 701</b>	<b>1 082</b>	<b>52</b>	<b>215</b>	<b>175</b>
<b>männlich</b>	<b>914</b>	<b>569</b>	<b>29</b>	<b>124</b>	<b>84</b>	<b>908</b>	<b>516</b>	<b>45</b>	<b>144</b>	<b>73</b>
<b>weiblich</b>	<b>840</b>	<b>623</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>109</b>	<b>793</b>	<b>566</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>102</b>
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 756</b>	<b>1 194</b>	<b>32</b>	<b>175</b>	<b>193</b>	<b>1 702</b>	<b>1 082</b>	<b>52</b>	<b>216</b>	<b>175</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelects.

Noch: 2. Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		März		Januar bis März		März		Januar bis März	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
1	unter 15	1	-	1	-	12	16	27	26
2	männlich	1	-	1	-	5	9	11	12
3	weiblich	-	-	-	-	7	7	16	14
4	15 - 18	-	-	-	1	5	8	14	22
5	männlich	-	-	-	1	3	5	6	13
6	weiblich	-	-	-	-	2	3	8	9
7	18 - 21	1	-	1	1	5	8	20	19
8	männlich	1	-	1	1	3	5	11	10
9	weiblich	-	-	-	-	2	3	9	9
10	21 - 25	1	-	1	2	9	12	32	28
11	männlich	-	-	-	2	5	9	21	16
12	weiblich	1	-	1	-	4	3	11	12
13	25 - 30	2	1	3	3	11	14	33	36
14	männlich	1	1	2	2	5	13	19	29
15	weiblich	1	-	1	1	6	1	14	7
16	30 - 35	-	-	-	-	9	7	18	20
17	männlich	-	-	-	-	9	5	13	14
18	weiblich	-	-	-	-	-	2	5	6
19	35 - 40	-	1	1	2	11	10	22	18
20	männlich	-	1	1	2	8	5	15	11
21	weiblich	-	-	-	-	3	5	7	7
22	40 - 45	2	2	2	2	9	2	19	16
23	männlich	2	2	2	2	4	-	10	10
24	weiblich	-	-	-	-	5	2	9	6
25	45 - 50	2	1	2	1	11	6	32	25
26	männlich	1	1	1	1	7	5	20	15
27	weiblich	1	-	1	-	4	1	12	10
28	50 - 55	-	1	-	1	12	12	32	28
29	männlich	-	1	-	1	5	2	19	8
30	weiblich	-	-	-	-	7	10	13	20
31	55 - 60	-	-	-	1	14	14	24	34
32	männlich	-	-	-	1	10	11	17	22
33	weiblich	-	-	-	-	4	3	7	12
34	60 - 65	-	1	2	1	12	4	27	12
35	männlich	-	1	-	1	9	3	19	9
36	weiblich	-	-	2	-	3	1	8	3
37	65 - 70	1	-	2	1	5	7	20	18
38	männlich	1	-	2	1	5	2	12	7
39	weiblich	-	-	-	-	-	5	8	11
40	70 - 75	-	3	-	3	1	8	14	19
41	männlich	-	2	-	2	-	4	5	11
42	weiblich	-	1	-	1	1	4	9	8
43	75 und mehr	3	1	9	4	13	3	45	12
44	männlich	1	1	5	2	5	1	20	5
45	weiblich	2	-	4	2	8	2	25	7
46	<b>Zusammen</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>139</b>	<b>131</b>	<b>379</b>	<b>333</b>
47	<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>218</b>	<b>192</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>161</b>	<b>141</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>139</b>	<b>131</b>	<b>379</b>	<b>333</b>

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
März		Januar bis März		März		Januar bis März		
2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
45	37	97	88	58	53	125	114	1
21	26	48	45	27	35	60	57	2
24	11	49	43	31	18	65	57	3
25	24	61	66	30	32	75	89	4
14	18	27	45	17	23	33	59	5
11	6	34	21	13	9	42	30	6
27	42	85	109	33	50	106	129	7
17	19	45	59	21	24	57	70	8
10	23	40	50	12	26	49	59	9
41	43	105	116	51	55	138	146	10
18	20	60	63	23	29	81	81	11
23	23	45	53	28	26	57	65	12
53	61	155	149	66	76	191	188	13
27	34	84	74	33	48	105	105	14
26	27	71	75	33	28	86	83	15
36	57	105	132	45	64	123	152	16
16	31	45	70	25	36	58	84	17
20	26	60	62	20	28	65	68	18
34	28	92	79	45	39	115	99	19
19	16	51	48	27	22	67	61	20
15	12	41	31	18	17	48	38	21
34	32	85	89	45	36	106	107	22
16	13	43	42	22	15	55	54	23
18	19	42	47	23	21	51	53	24
43	36	111	102	56	43	145	128	25
22	21	55	49	30	27	76	65	26
21	15	56	53	26	16	69	63	27
40	39	121	99	52	52	153	128	28
21	19	59	48	26	22	78	57	29
19	20	62	51	26	30	75	71	30
35	35	100	94	49	49	124	129	31
18	12	54	40	28	23	71	63	32
17	23	46	54	21	26	53	66	33
27	15	86	69	39	20	115	82	34
18	11	44	34	27	15	63	44	35
9	4	42	35	12	5	52	38	36
16	12	41	34	22	19	63	53	37
6	5	19	16	12	7	33	24	38
10	7	22	18	10	12	30	29	39
9	23	36	48	10	34	50	70	40
3	13	14	29	3	19	19	42	41
6	10	22	19	7	15	31	28	42
29	28	71	71	45	32	125	87	43
12	15	33	35	18	17	58	42	44
17	13	38	36	27	15	67	45	45
<b>494</b>	<b>512</b>	<b>1 351</b>	<b>1 345</b>	<b>646</b>	<b>654</b>	<b>1 754</b>	<b>1 701</b>	<b>46</b>
<b>248</b>	<b>273</b>	<b>681</b>	<b>697</b>	<b>339</b>	<b>362</b>	<b>914</b>	<b>908</b>	<b>47</b>
<b>246</b>	<b>239</b>	<b>670</b>	<b>648</b>	<b>307</b>	<b>292</b>	<b>840</b>	<b>793</b>	<b>48</b>
-	-	2	1	-	-	2	1	49
<b>494</b>	<b>512</b>	<b>1 353</b>	<b>1 346</b>	<b>646</b>	<b>654</b>	<b>1 756</b>	<b>1 702</b>	<b>50</b>

**3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**  
**3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeeiligung**

Art der Verkehrsbeeiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
	März 2015		März 2014		Januar bis März 2015		Januar bis März 2014	
Führer von								
Krafträdem mit Versicherungskennzeichen davon:	17	-	24	1	36	-	50	2
Mofas, Kleinkrafträdem	15	-	24	1	34	-	50	2
E-Bikes	1	-	-	-	1	-	-	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	-	1	-	-	-
Krafträdem mit aml. Kennzeichen davon:	20	1	31	1	34	2	48	1
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	20	1	30	1	33	2	47	1
Personenkraftwagen darunter	629	248	641	238	1 736	732	1 701	770
18 bis 24 Jahre	85	28	101	28	233	106	272	115
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-
Bussen	9	-	7	2	26	2	23	4
Güterkraftfahrzeugen darunter:	66	28	73	27	153	103	178	79
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	35	16	36	11	79	53	101	37
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	22	6	16	11	45	34	37	23
Sattelzugmaschinen	8	5	19	5	26	15	36	16
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	6	3	5	2	7	3
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	2	-	6	1	5	4
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>744</b>	<b>277</b>	<b>784</b>	<b>272</b>	<b>1 997</b>	<b>842</b>	<b>2 012</b>	<b>863</b>
darunter flüchtig	37	11	29	16	93	44	97	61
Fahrrädern darunter	73	-	118	-	186	1	233	1
Pedelecs	1	-	3	-	4	-	3	-
unter 15 Jahren	10	-	19	-	19	-	25	-
anderen Fahrzeugen	13	4	11	3	24	10	26	8
Fußgänger darunter	65	-	66	-	205	-	181	1
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1	-	2	-	3	-	2	-
unter 15 Jahren	11	-	17	-	27	-	40	1
65 Jahre und mehr	21	-	13	-	64	-	38	-
Andere Personen	3	-	1	-	7	-	5	-
<b>Insgesamt</b>	<b>898</b>	<b>281</b>	<b>980</b>	<b>275</b>	<b>2 419</b>	<b>853</b>	<b>2 457</b>	<b>873</b>
darunter								
unter 15 Jahren	21	-	36	-	47	-	65	1
65 Jahre und mehr	100	29	109	32	304	84	269	84

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe**

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter				
	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
	<b>März 2015</b>					<b>März 2014</b>				
unter 15	21	-	-	10	11	36	-	-	19	17
männlich	13	-	-	9	4	26	-	-	15	11
weiblich	8	-	-	1	7	10	-	-	4	6
15 - 18	21	1	5	4	2	27	2	8	4	4
männlich	13	-	4	2	-	22	2	8	2	3
weiblich	8	1	1	2	2	5	-	-	2	1
18 - 21	41	35	-	1	3	59	52	-	3	2
männlich	25	19	-	1	3	33	29	-	2	-
weiblich	16	16	-	-	-	26	23	-	1	2
21 - 25	63	50	2	6	1	63	49	2	5	1
männlich	37	30	2	2	-	35	25	2	2	-
weiblich	26	20	-	4	1	28	24	-	3	1
25 - 35	159	123	6	10	5	205	144	10	23	6
männlich	91	59	6	8	3	144	89	10	20	4
weiblich	68	64	-	2	2	61	55	-	3	2
35 - 45	130	97	2	13	5	134	95	3	14	3
männlich	82	52	2	11	4	80	50	2	9	-
weiblich	48	45	-	2	1	54	45	1	5	3
45 - 55	180	124	2	6	10	179	107	5	16	10
männlich	120	71	2	5	6	115	58	5	10	5
weiblich	60	53	-	1	4	64	49	-	6	5
55 - 65	148	107	3	11	7	128	89	3	12	9
männlich	104	70	3	8	3	85	54	3	8	6
weiblich	44	37	-	3	4	43	35	-	4	3
65 und mehr	100	65	-	10	21	109	72	-	18	13
männlich	67	48	-	8	8	76	53	-	12	5
weiblich	33	17	-	2	13	33	19	-	6	8
<b>Zusammen</b>	<b>863</b>	<b>602</b>	<b>20</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>940</b>	<b>610</b>	<b>31</b>	<b>114</b>	<b>65</b>
<b>männlich</b>	<b>552</b>	<b>349</b>	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>616</b>	<b>360</b>	<b>30</b>	<b>80</b>	<b>34</b>
<b>weiblich</b>	<b>311</b>	<b>253</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>324</b>	<b>250</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
ohne Angabe	35	27	-	2	-	40	31	-	4	1
<b>Insgesamt</b>	<b>898</b>	<b>629</b>	<b>20</b>	<b>73</b>	<b>65</b>	<b>980</b>	<b>641</b>	<b>31</b>	<b>118</b>	<b>66</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz.  
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter				
	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
<b>Januar bis März 2015</b>										
unter 15	47	-	-	19	27	65	-	-	25	40
männlich	26	-	-	16	10	38	-	-	21	17
weiblich	21	-	-	3	17	27	-	-	4	23
15 - 18	44	1	8	11	9	63	4	17	10	11
männlich	26	-	6	8	-	51	3	17	7	7
weiblich	18	1	2	3	9	12	1	-	3	4
18 - 21	122	104	1	4	8	150	123	2	9	7
männlich	74	60	-	3	6	87	70	2	6	1
weiblich	48	44	1	1	2	63	53	-	3	6
21 - 25	158	129	2	13	6	175	149	3	7	6
männlich	104	87	2	6	2	100	81	3	3	3
weiblich	54	42	-	7	4	75	68	-	4	3
25 - 35	436	340	9	36	19	491	361	10	44	16
männlich	251	176	9	27	7	320	214	10	34	10
weiblich	185	164	-	9	12	171	147	-	10	6
35 - 45	352	263	4	28	11	347	250	4	29	12
männlich	217	138	4	23	9	216	141	3	20	7
weiblich	135	125	-	5	2	131	109	1	9	5
45 - 55	484	337	6	23	40	455	313	7	33	25
männlich	314	194	6	16	24	282	173	7	21	11
weiblich	170	143	-	7	16	173	140	-	12	14
55 - 65	390	291	4	23	20	340	239	3	33	25
männlich	274	194	4	17	12	215	146	3	18	10
weiblich	116	97	-	6	8	125	93	-	15	15
65 und mehr	304	207	-	24	64	269	185	2	35	38
männlich	205	160	-	13	24	193	146	2	25	11
weiblich	99	47	-	11	40	76	39	-	10	27
<b>Zusammen</b>	<b>2 337</b>	<b>1 672</b>	<b>34</b>	<b>181</b>	<b>204</b>	<b>2 355</b>	<b>1 624</b>	<b>48</b>	<b>225</b>	<b>180</b>
<b>männlich</b>	<b>1 491</b>	<b>1 009</b>	<b>31</b>	<b>129</b>	<b>94</b>	<b>1 502</b>	<b>974</b>	<b>47</b>	<b>155</b>	<b>77</b>
<b>weiblich</b>	<b>846</b>	<b>663</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>110</b>	<b>853</b>	<b>650</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>103</b>
ohne Angabe	82	64	-	5	1	102	77	-	8	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 419</b>	<b>1 736</b>	<b>34</b>	<b>186</b>	<b>205</b>	<b>2 457</b>	<b>1 701</b>	<b>48</b>	<b>233</b>	<b>181</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>März 2015</b>										
Führer von										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennz. davon:	2	-	-	2	-	11	-	4	8	1
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	11	-	4	8	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit aml. Kennzeichen davon:	13	1	8	7	1	22	-	14	12	1
zwei- und leichten vierrädr. Kfz	13	1	8	7	1	21	-	13	11	1
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen darunter	371	8	109	394	142	382	6	87	394	132
von 18 bis unter 25 Jahren	64	4	15	63	14	69	-	13	82	20
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	1	-	4	-	3	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen darunter:	41	1	8	43	12	35	3	4	31	12
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	24	-	5	25	7	15	1	4	11	6
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	12	1	1	14	2	9	-	-	10	4
Sattelzugmaschinen	4	-	1	4	3	10	2	-	9	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	4	-	2	8	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>431</b>	<b>11</b>	<b>126</b>	<b>451</b>	<b>155</b>	<b>457</b>	<b>9</b>	<b>111</b>	<b>456</b>	<b>147</b>
Fahrrädern darunter	33	2	10	24	-	59	2	14	46	-
Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	11	-	4	8	-
anderen Fahrzeugen	5	-	-	7	3	6	-	3	7	1
Fußgänger darunter	11	-	3	10	-	6	-	3	3	-
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt darunter</b>	<b>481</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>494</b>	<b>158</b>	<b>528</b>	<b>11</b>	<b>131</b>	<b>512</b>	<b>148</b>
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	11	-	4	8	-
65 Jahre und mehr	57	2	12	64	24	66	4	17	60	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar bis März 2015</b>				<b>Januar bis März 2014</b>				
Führer von										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennz. davon:	7	-	3	4	-	27	-	8	23	2
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	7	-	3	4	-	27	-	8	23	2
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit aml. Kennzeichen davon:	22	1	14	11	1	30	-	18	16	1
zweiadrigen Kfz	21	1	13	11	1	29	-	17	15	1
drei- und leichten vierrädr. Kfz	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen darunter	1 047	16	294	1 134	420	1 028	13	243	1 083	440
von 18 bis unter 25 Jahren	180	5	62	198	69	204	2	49	235	86
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	1	1	7	-	10	-	1	11	2
Güterkraftfahrzeugen darunter:	91	3	24	87	56	95	5	24	94	37
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	51	-	12	51	30	55	3	21	56	18
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	27	1	6	27	18	21	-	1	22	9
Sattelzugmaschinen	11	1	5	9	8	16	2	1	14	8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	2	8	1	5	-	2	9	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	6	5	-	1	-	-	3	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 182</b>	<b>21</b>	<b>344</b>	<b>1 257</b>	<b>478</b>	<b>1 196</b>	<b>18</b>	<b>296</b>	<b>1 239</b>	<b>485</b>
Fahrrädern darunter	77	2	23	58	-	100	2	28	77	-
Pedelets	2	-	2	-	-	1	-	1	1	-
unter 15 Jahren	10	-	2	9	-	12	-	4	9	-
anderen Fahrzeugen	7	1	-	8	8	12	2	5	11	2
Fußgänger darunter	31	-	12	26	-	18	1	4	18	1
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	6	-	2	7	-	3	-	-	5	1
65 Jahre und mehr	4	-	3	1	-	4	1	-	4	-
Andere Personen	2	-	-	4	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt darunter</b>	<b>1 299</b>	<b>24</b>	<b>379</b>	<b>1 353</b>	<b>486</b>	<b>1 327</b>	<b>23</b>	<b>333</b>	<b>1 346</b>	<b>488</b>
unter 15 Jahren	16	-	4	16	-	15	-	4	14	1
65 Jahre und mehr	171	6	57	174	62	157	6	36	155	62

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit



**4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrräder <sup>2)</sup>		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrräder <sup>2)</sup>
	<b>März 2015</b>				<b>März 2014</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>634</b>	<b>488</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	<b>667</b>	<b>479</b>	<b>29</b>	<b>77</b>
Verkehrstüchtigkeit	41	35	1	4	52	32	1	9
darunter								
Alkoholeinfluss	21	17	1	3	32	18	-	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	5	2	1	1
Straßenbenutzung	24	14	-	6	33	14	1	13
Geschwindigkeit	113	92	7	4	107	80	10	5
Abstand	59	45	4	1	69	61	2	-
Überholen	24	20	2	-	31	26	3	1
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	2	-	-
Nebeneinanderfahren	5	5	-	-	9	6	-	1
Vorfahrt, Vorrang	84	65	-	8	79	64	-	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	64	55	-	3	74	56	1	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	28	-	1	26	17	-	2
darunter								
an Überwegen, Furten	8	8	-	-	5	2	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	6	5	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	180	127	5	22	177	115	11	33
	<b>Januar bis März 2015</b>				<b>Januar bis März 2014</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>1 648</b>	<b>1 329</b>	<b>35</b>	<b>121</b>	<b>1 665</b>	<b>1 298</b>	<b>40</b>	<b>129</b>
Verkehrstüchtigkeit	96	76	1	13	124	96	1	14
darunter								
Alkoholeinfluss	56	40	1	12	82	61	-	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	7	-	-	10	7	1	1
Straßenbenutzung	67	44	1	13	91	57	1	23
Geschwindigkeit	319	278	12	7	303	248	14	10
Abstand	156	131	5	2	175	147	4	2
Überholen	57	49	2	1	57	48	3	2
Vorbeifahren	1	1	-	-	5	4	-	-
Nebeneinanderfahren	10	9	-	-	16	10	-	1
Vorfahrt, Vorrang	202	170	-	13	220	190	-	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	177	145	1	12	180	146	2	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	103	85	1	4	92	73	-	4
darunter								
an Überwegen, Furten	22	21	1	-	15	11	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	-	-	9	7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	1	-	1	3	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	447	334	12	54	390	271	15	55

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>1)</sup>

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		März 2015				März 2014				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	21	1	8	16	13	32	1	13	31	12
innerorts	12	1	3	9	10	19	-	5	24	7
außerorts	9	-	5	7	3	13	1	8	7	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	2	3	5	-	1	5	4
innerorts	1	-	-	1	2	5	-	1	5	3
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Übermüdung	6	-	4	4	4	5	-	-	7	3
innerorts	-	-	-	-	2	3	-	-	3	1
außerorts	6	-	4	4	2	2	-	-	4	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	-	7	5	3	10	-	2	8	-
innerorts	5	-	4	1	2	4	-	-	4	-
außerorts	7	-	3	4	1	6	-	2	4	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	9	-	2	7	8	12	-	4	11	1
innerorts	8	-	2	6	6	11	-	4	10	-
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	14	1	5	13	5	20	2	13	20	11
innerorts	4	-	2	3	2	7	-	2	6	6
außerorts	10	1	3	10	3	13	2	11	14	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	5	2	2	2	1	4	1	1	3	1
innerorts	3	1	1	2	1	1	-	-	1	1
außerorts	2	1	1	-	-	3	1	1	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	107	4	44	113	30	103	3	42	94	24
innerorts	38	-	10	36	6	44	1	13	47	13
außerorts	69	4	34	77	24	59	2	29	47	11
Ungenügender Sicherheitsabstand	57	1	12	66	13	68	-	7	77	10
innerorts	38	-	8	40	10	46	-	3	53	8
außerorts	19	1	4	26	3	22	-	4	24	2
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	1	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	3	-	1	-	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	1	1	5	2	6	-	4	3	2
innerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
außerorts	4	1	1	3	1	5	-	4	2	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	-	4	4	2	5	-	1	5	5
innerorts	3	-	1	3	-	2	-	-	2	1
außerorts	2	-	3	1	2	3	-	1	3	4
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	-	-	-	-	-	3	-	2	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	2	-	3	1	-	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	3	1	-	-	1	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	-	3	1	2	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	1	2	1	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	9	-	1	8	1	9	-	1	8	2
innerorts	3	-	-	3	1	5	-	-	5	-
außerorts	6	-	1	5	-	4	-	1	3	2
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	2	-	4	-	1	4	2
innerorts	1	-	1	2	-	2	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: März 2015										
Noch: März 2014										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens innerorts	5	-	2	5	3	9	-	-	11	4
außerorts	2	-	-	2	3	5	-	-	6	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts	3	-	2	3	-	4	-	-	5	3
außerorts	10	-	-	13	5	9	-	1	8	10
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts	9	-	-	11	5	9	-	1	8	10
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts	57	1	10	71	40	55	-	6	66	41
außerorts	45	1	7	51	32	45	-	4	54	34
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen innerorts	12	-	3	20	8	10	-	2	12	7
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts	14	-	4	20	4	10	-	1	12	3
außerorts	11	-	3	16	3	8	-	1	9	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts	3	-	1	4	1	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	34	-	9	43	7	44	-	9	47	11
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts	31	-	9	34	7	32	-	5	32	9
außerorts	3	-	-	9	-	12	-	4	15	2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts	18	-	7	16	4	17	-	-	18	6
außerorts	18	-	7	16	3	15	-	-	16	6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
außerorts	12	-	-	13	-	13	-	3	11	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts	11	-	-	11	-	13	-	3	11	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	1	3	-	2	-	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen innerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen innerorts	3	-	1	2	-	4	-	2	2	-
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	21	2	7	13	-	15	-	4	11	-
Unzulässiges Halten oder Parken innerorts	21	2	7	13	-	13	-	4	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: März 2015										
Noch: März 2014										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-
innerorts	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	174	5	64	177	43	174	7	41	157	26
innerorts	97	1	24	91	26	108	2	20	100	16
außerorts	77	4	40	86	17	66	5	21	57	10
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	3	-	2	1	-	5	-	2	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	3	-	2	1	-	4	-	1	4	-
Bremsen	1	-	-	1	1	4	-	3	1	-
innerorts	1	-	-	1	1	4	-	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	1	2	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: März 2015										
Noch: März 2014										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel						2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war						1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen						-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr						-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen						1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	1	1	5	-	7	-	3	5	-
innerorts	5	-	1	4	-	7	-	3	5	-
außerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite						2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	4	-	1	4	-	2	-	1	1	-
innerorts	4	-	1	4	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: März 2015										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	9	-	5	7	7	1	-	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1
außerorts	8	-	5	6	5	1	-	-	1	1
Regen	8	-	1	8	-	11	1	1	11	1
innerorts	2	-	-	3	-	4	-	-	4	1
außerorts	6	-	1	5	-	7	1	1	7	-
Anderer Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	-	1	-	6	-	1	5	4
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
blendende Sonne	7	-	2	6	2	6	-	-	6	1
innerorts	5	-	2	3	2	5	-	-	5	1
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Seitenwind	3	-	-	4	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	4	5	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	-	2	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	3	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	6	-	2	4	4	7	-	-	8	-
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	1	4	3	7	-	-	8	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige Ursachen</b>	27	-	10	30	10	33	-	12	28	6
innerorts	16	-	4	15	7	24	-	3	23	5
außerorts	11	-	6	15	3	9	-	9	5	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis März 2015</b>										
<b>Januar bis März 2014</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	54	1	20	46	40	82	1	30	72	40
innerorts	32	1	9	29	26	47	-	15	49	25
außerorts	22	-	11	17	14	35	1	15	23	15
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	-	-	9	6	10	-	4	8	10
innerorts	4	-	-	4	4	8	-	2	7	8
außerorts	3	-	-	5	2	2	-	2	1	2
Übermüdung	10	-	6	7	12	11	-	2	14	7
innerorts	1	-	1	-	6	4	-	-	5	2
außerorts	9	-	5	7	6	7	-	2	9	5
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	-	10	15	5	21	-	8	17	3
innerorts	14	-	6	10	4	12	-	4	11	2
außerorts	9	-	4	5	1	9	-	4	6	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	26	-	8	21	12	33	-	11	33	3
innerorts	18	-	5	16	8	26	-	9	26	2
außerorts	8	-	3	5	4	7	-	2	7	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	38	1	12	50	26	56	4	32	65	28
innerorts	15	-	5	16	15	21	-	5	24	12
außerorts	23	1	7	34	11	35	4	27	41	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	7	2	3	3	3	10	1	4	7	3
innerorts	4	1	1	3	2	5	-	2	3	1
außerorts	3	1	2	-	1	5	1	2	4	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	310	7	127	325	127	291	6	104	276	129
innerorts	113	1	43	102	37	112	1	32	110	59
außerorts	197	6	84	223	90	179	5	72	166	70
Ungenügender Sicherheitsabstand	153	1	22	187	34	173	1	12	205	35
innerorts	103	-	11	121	24	127	-	6	153	24
außerorts	50	1	11	66	10	46	1	6	52	11
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	-	2	4	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	2	4	1	1	-	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	2	3	14	5	10	-	8	4	3
innerorts	3	-	-	5	1	2	-	1	1	1
außerorts	10	2	3	9	4	8	-	7	3	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	9	-	5	7	8	9	-	2	8	10
innerorts	5	-	1	5	3	3	-	-	3	2
außerorts	4	-	4	2	5	6	-	2	5	8
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	-	-	-	-	1	4	-	2	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	4	-	2	3	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	-	4	4	6	2	-	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	-	3	4	6	2	-	-	2	6
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	-	4	2	6	1	2	4	4
innerorts	2	-	-	3	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	1	5	1	2	3	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	20	-	4	19	3	19	-	7	16	6
innerorts	7	-	-	7	3	10	-	1	11	-
außerorts	13	-	4	12	-	9	-	6	5	6
Fehler beim Überholtwerden	4	-	2	5	2	7	-	1	8	3
innerorts	2	-	1	3	2	2	-	-	3	1
außerorts	2	-	1	2	-	5	-	1	5	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	-	-	1	1	3	-	1	2	2
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Noch: Januar bis März 2015				Noch: Januar bis März 2014				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperren oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	-	6	13	11	16	-	1	20	5
innerorts	4	-	-	4	8	7	-	1	7	1
außerorts	6	-	6	9	3	9	-	-	13	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	20	-	-	23	12	21	-	3	21	26
innerorts	19	-	-	21	12	21	-	3	21	25
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	144	3	32	188	108	155	-	29	196	105
innerorts	109	1	19	140	83	115	-	16	135	86
außerorts	35	2	13	48	25	40	-	13	61	19
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	2	-	4	6	2	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	4	6	2	2	-	-	2	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	1	2	-	3	-	1	5	1
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	29	-	5	38	7	29	-	2	41	12
innerorts	24	-	4	30	5	25	-	2	36	12
außerorts	5	-	1	8	2	4	-	-	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	1	6	-	2	6	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	1	4	-	2	4	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	1	5	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	1	5	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	88	-	26	105	30	94	-	20	100	35
innerorts	70	-	20	75	27	73	-	15	71	29
außerorts	18	-	6	30	3	21	-	5	29	6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	56	1	13	51	15	45	1	5	44	19
innerorts	55	1	12	51	12	42	1	4	42	18
außerorts	1	-	1	-	3	3	-	1	2	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	31	-	2	30	3	40	-	8	40	11
innerorts	28	-	2	26	3	38	-	8	36	11
außerorts	3	-	-	4	-	2	-	-	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	15	1	5	11	-	12	-	4	9	-
innerorts	15	1	5	11	-	12	-	4	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	7	-	2	6	-	3	-	1	2	-
innerorts	6	-	2	5	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	22	-	8	16	-	16	-	3	13	-
innerorts	21	-	8	15	-	16	-	3	13	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	4	-	3	1	-	4	-	1	3	-
innerorts	4	-	3	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	55	4	20	34	-	57	2	16	43	-
innerorts	54	4	20	33	-	51	2	16	37	-
außerorts	1	-	-	1	-	6	-	-	6	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis März 2015 <span style="float: right;">Noch: Januar bis März 2014</span>										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	1	-	-	1	1	2	-	2	-	1
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	5	-	1	4	-	7	-	1	6	-
innerorts	5	-	1	4	-	7	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	3	-	-	3	3	2	1	-	2	2
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	2	1	-	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	433	9	145	419	124	383	13	97	363	85
innerorts	260	2	63	240	61	237	4	47	230	46
außerorts	173	7	82	179	63	146	9	50	133	39
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-
Bereifung	4	-	2	2	1	5	-	2	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	4	-	2	2	1	4	-	1	4	2
Bremsen	4	-	1	3	1	4	-	3	1	-
innerorts	3	-	-	3	1	4	-	3	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	4	-	2	4	2	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	2	3	1	-	-	-	-	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>\*)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis März 2015 <span style="float: right;">Noch: Januar bis März 2014</span>										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	4	-	2	2	-	5	-	3	3	-
innerorts	3	-	2	1	-	4	-	3	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	4	-	3	1	-	3	-	-	4	-
innerorts	4	-	3	1	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	20	1	9	13	-	15	-	4	13	1
innerorts	17	-	8	12	-	14	-	4	12	1
außerorts	3	1	1	1	-	1	-	-	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	11	1	5	11	-	-	-	-	-	-
innerorts	10	1	4	10	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	7	-	1	8	-	8	-	4	8	-
innerorts	7	-	1	8	-	7	-	4	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>\*)</sup>

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Noch: Januar bis März 2015				Noch: Januar bis März 2014				
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	3	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	80	1	25	89	50	55	-	16	49	55
innerorts	27	-	10	23	21	22	-	4	19	27
außerorts	53	1	15	66	29	33	-	12	30	28
Regen	18	-	10	15	4	18	1	3	19	6
innerorts	7	-	3	6	1	5	-	-	5	3
außerorts	11	-	7	9	3	13	1	3	14	3
Anderer Einflüsse	3	-	2	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	-	3	1	6	-	3	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	2	1	2	-	2	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	2	-	-	2	1	10	-	2	10	5
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	5	1
außerorts	1	-	-	1	1	6	-	2	5	4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	-	3	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	5	-	3	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
blendende Sonne	22	1	6	23	5	16	-	2	17	6
innerorts	15	-	5	13	4	14	-	1	16	6
außerorts	7	1	1	10	1	2	-	1	1	-
Seitenwind	8	-	8	6	5	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	-	8	5	5	1	1	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	-	3	3	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	3	3	1	-	-	1	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	12	-	4	8	14	19	-	2	19	6
innerorts	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	11	-	3	8	12	19	-	2	19	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	4	-	1	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	2	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
<b>Sonstige Ursachen</b>	69	-	23	74	24	65	-	23	56	14
innerorts	47	-	14	45	19	43	-	8	37	11
außerorts	22	-	9	29	5	22	-	15	19	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
<b>März 2015</b>										
Stadt Erfurt	489	33	456	17	5	434	37	2	4	31
innerorts	454	29	425	15	5	405	33	2	3	28
außerorts ohne Autobahn	22	4	18	2	-	16	4	-	1	3
auf Autobahnen	13	-	13	-	-	13	-	-	-	-
Stadt Gera	194	22	172	7	1	164	30	-	3	27
innerorts	170	15	155	5	1	149	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	20	6	14	2	-	12	9	-	-	9
auf Autobahnen	4	1	3	-	-	3	3	-	-	3
Stadt Jena	261	27	234	10	3	221	28	-	2	26
innerorts	240	25	215	8	2	205	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	12	2	10	2	-	8	2	-	1	1
auf Autobahnen	9	-	9	-	1	8	-	-	-	-
Stadt Suhl	70	5	65	1	-	64	9	-	1	8
innerorts	61	4	57	-	-	57	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	1	-	2	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	5	-	-	-	-
Stadt Weimar	142	15	127	7	1	119	17	-	3	14
innerorts	133	12	121	7	-	114	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	1	4	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	1	-	-	1
Stadt Eisenach	104	14	90	6	3	81	22	-	6	16
innerorts	83	11	72	5	3	64	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	15	3	12	1	-	11	5	-	2	3
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Eichsfeld	175	20	155	2	2	151	33	1	6	26
innerorts	93	7	86	1	1	84	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	70	12	58	-	1	57	22	1	5	16
auf Autobahnen	12	1	11	1	-	10	1	-	1	-
Nordhausen	192	23	169	3	1	165	28	1	6	21
innerorts	144	19	125	3	1	121	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	34	2	32	-	-	32	4	-	1	3
auf Autobahnen	14	2	12	-	-	12	4	1	1	2
Wartburgkreis	202	33	169	4	-	165	45	2	7	36
innerorts	112	18	94	4	-	90	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	77	13	64	-	-	64	20	2	3	15
auf Autobahnen	13	2	11	-	-	11	2	-	-	2
Unstrut-Hainich-Kreis	222	29	193	6	1	186	35	1	10	24
innerorts	173	19	154	3	1	150	21	1	5	15
außerorts ohne Autobahn	49	10	39	3	-	36	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	133	17	116	5	1	110	25	3	7	15
innerorts	90	11	79	2	1	76	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	41	6	35	3	-	32	12	3	3	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	196	20	176	2	3	171	26	-	8	18
innerorts	136	14	122	2	2	118	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	54	5	49	-	1	48	6	-	4	2
auf Autobahnen	6	1	5	-	-	5	1	-	-	1

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	Sonstige Sachschaden- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
Noch: März 2015										
Gotha	271	28	243	15	1	227	36	-	5	31
innerorts	168	12	156	12	1	143	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	82	10	72	3	-	69	13	-	1	12
auf Autobahnen	21	6	15	-	-	15	7	-	3	4
Sömmerda	133	11	122	2	1	119	14	-	7	7
innerorts	85	6	79	-	1	78	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	47	5	42	2	-	40	8	-	6	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Hildburghausen	110	12	98	7	-	91	15	-	3	12
innerorts	53	6	47	4	-	43	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	55	5	50	3	-	47	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	1	-	-	1
Ilm-Kreis	187	24	163	13	1	149	36	-	12	24
innerorts	112	14	98	6	1	91	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	55	7	48	6	-	42	11	-	5	6
auf Autobahnen	20	3	17	1	-	16	4	-	1	3
Weimarer Land	187	28	159	16	1	142	40	2	16	22
innerorts	96	11	85	9	1	75	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	65	12	53	7	-	46	18	-	6	12
auf Autobahnen	26	5	21	-	-	21	11	1	7	3
Sonneberg	103	15	88	6	1	81	22	-	6	16
innerorts	74	10	64	4	1	59	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	29	5	24	2	-	22	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	211	23	188	7	1	180	33	-	6	27
innerorts	143	13	130	4	1	125	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	68	10	58	3	-	55	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	229	17	212	11	2	199	25	-	3	22
innerorts	99	6	93	3	-	90	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	75	7	68	5	2	61	11	-	1	10
auf Autobahnen	55	4	51	3	-	48	8	-	1	7
Saale-Orla-Kreis	200	28	172	4	-	168	48	1	7	40
innerorts	94	12	82	-	-	82	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	77	12	65	4	-	61	14	1	1	12
auf Autobahnen	29	4	25	-	-	25	17	-	1	16
Greiz	146	17	129	3	2	124	20	-	5	15
innerorts	95	10	85	1	2	82	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	47	7	40	2	-	38	10	-	4	6
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Altenburger Land	135	20	115	4	-	111	22	-	6	16
innerorts	84	13	71	2	-	69	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	46	7	39	2	-	37	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	5	-	-	-	-
<b>Thüringen</b>	<b>4 292</b>	<b>481</b>	<b>3 811</b>	<b>158</b>	<b>31</b>	<b>3 622</b>	<b>646</b>	<b>13</b>	<b>139</b>	<b>494</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 992</b>	<b>297</b>	<b>2 695</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>2 570</b>	<b>362</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>294</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>1 051</b>	<b>153</b>	<b>898</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>840</b>	<b>224</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	<b>157</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>249</b>	<b>31</b>	<b>218</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>212</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>43</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 260	116	1 144	48	13	1 083	143	2	19	122
Landkreise	3 032	365	2 667	110	18	2 539	503	11	120	372

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit  
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauscher Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				
<b>März 2015</b>										
Stadt Erfurt	8	-	-	1	2	5	1	-	-	1
Stadt Gera	4	-	2	1	1	-	3	-	2	1
Stadt Jena	7	-	-	1	3	3	1	-	-	1
Stadt Suhl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Eisenach	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1
Eichsfeld	4	-	1	1	-	2	3	-	1	2
Nordhausen	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Wartburgkreis	2	-	1	1	-	-	2	-	1	1
Unstrut-Hainich-Kreis	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Kyffhäuserkreis	3	-	-	1	1	1	2	-	-	2
Schmalkalden-Meiningen	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Gotha	5	-	1	1	2	1	2	-	1	1
Sömmerda	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Hildburghausen	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Ilm-Kreis	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Weimarer Land	3	1	1	-	-	1	3	1	2	-
Sonneberg	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	4	-	-	2	1	1	2	-	-	2
Saale-Holzland-Kreis	2	-	1	1	-	-	3	-	1	2
Saale-Orla-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greiz	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Altenburger Land	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Thüringen</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17</b>
davon										
kreisfreie Städte	25	-	2	4	7	12	6	-	2	4
Landkreise	39	1	6	10	6	16	21	1	7	13

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



