



# Statistischer Bericht

HI - m 2 / 14

## **Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Februar 2014 - vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell - Nr. 08 102

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84475

Herausgegeben im Juni 2014

Heft-Nr.: 110 / 14  
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2014  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Vorbemerkungen	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Gesamtübersicht	4
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3 Nach Straßenarten	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Unfalltypen	10
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

## Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

## Erläuterung der Begriffe

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge

2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

**- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

**- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

**- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Abkürzungen**

i.e.S.            im engeren Sinne  
schwerw.        schwerwiegend

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Gesamtübersicht**

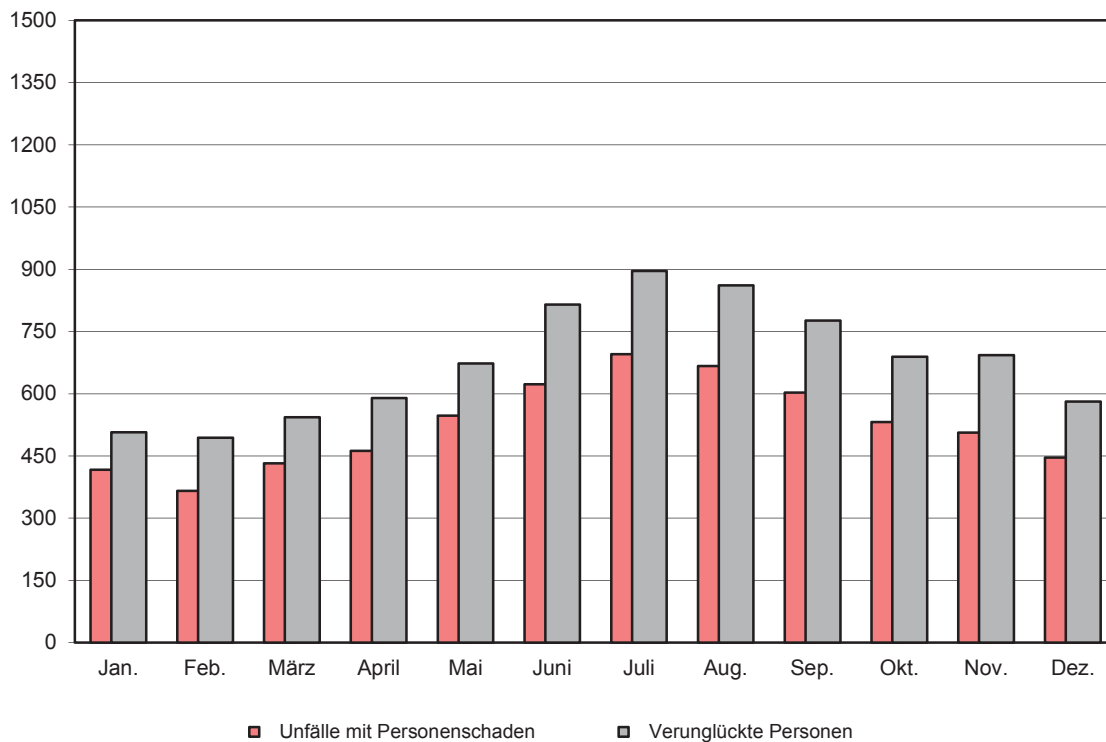
Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) Februar 2014 gegenüber		Januar bis Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres	
	2014	2013	Februar 2013		2014	2013	Anzahl	%
	Anzahl		Anzahl	%	Anzahl			
<b>Unfälle</b>	<b>3 604</b>	<b>4 279</b>	<b>- 675</b>	<b>- 15,8</b>	<b>7 566</b>	<b>8 623</b>	<b>-1 057</b>	<b>- 12,3</b>
davon								
Unfälle mit Personenschaden	368	366	2	0,5	778	783	- 5	- 0,6
darunter unter Alkoholeinwirkung	24	14	10	71,4	49	29	20	69,0
davon								
Unfälle mit Getöteten	6	3	3	100,0	12	8	4	50,0
Unfälle mit Verletzten	362	363	- 1	- 0,3	766	775	- 9	- 1,2
davon								
Unfälle mit Schwerverletzten	80	80	-	-	167	164	3	1,8
Unfälle mit Leichtverletzten	282	283	- 1	- 0,4	599	611	- 12	- 2,0
Unfälle mit nur Sachschaden	3 236	3 913	- 677	- 17,3	6 788	7 840	-1 052	- 13,4
davon								
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	144	252	- 108	- 42,9	337	487	- 150	- 30,8
darunter unter Alkoholeinwirkung	4	21	- 17	- 81,0	26	39	- 13	- 33,3
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	28	38	- 10	- 26,3	66	81	- 15	- 18,5
übrige Sachschadensunfälle	3 064	3 623	- 559	- 15,4	6 385	7 272	- 887	- 12,2
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>491</b>	<b>494</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,6</b>	<b>1 024</b>	<b>1 001</b>	<b>23</b>	<b>2,3</b>
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	32	18	14	77,8	58	33	25	75,8
davon								
getötete Personen	6	4	2	50,0	12	11	1	9,1
verletzte Personen	485	490	- 5	- 1,0	1 012	990	22	2,2
davon								
schwerverletzte Personen	93	100	- 7	- 7,0	197	200	- 3	- 1,5
leichtverletzte Personen	392	390	2	0,5	815	790	25	3,2

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

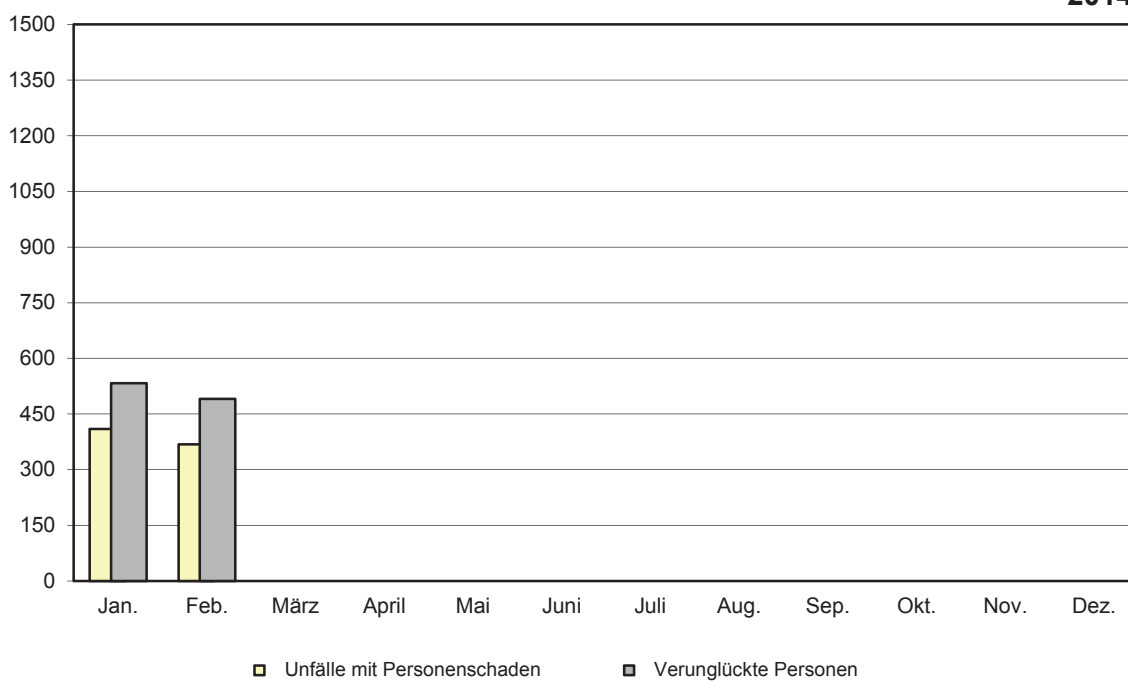
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2013



2014



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>Februar 2014 innerorts</b>									
1. Samstag	9	-	2	7	-	3	12	3	12
2. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
3. Montag	8	1	2	5	1	2	6	1	9
4. Dienstag	7	-	2	5	-	2	9	1	8
5. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	13	5	19
6. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	10	4	11
7. Freitag	11	1	3	7	1	3	9	2	13
8. Samstag	3	-	2	1	-	2	1	1	4
9. Sonntag	6	-	1	5	-	1	11	1	7
10. Montag	16	-	2	14	-	2	19	2	18
11. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	4	10
12. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	8	5	13
13. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	19	3	15
14. Freitag	10	-	5	5	-	7	6	4	14
15. Samstag	3	-	2	1	-	2	1	3	6
16. Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	2	4
17. Montag	19	-	4	15	-	5	16	3	22
18. Dienstag	10	-	2	8	-	2	13	1	11
19. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	10	1	11
20. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	14	2	13
21. Freitag	10	-	1	9	-	1	10	4	14
22. Samstag	8	-	3	5	-	4	9	3	11
23. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	3	7
24. Montag	9	-	-	9	-	-	9	5	14
25. Dienstag	7	-	2	5	-	2	5	5	12
26. Mittwoch	10	1	-	9	1	-	11	1	11
27. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	7	2	9
28. Freitag	10	-	1	9	-	1	12	7	17
<b>Zusammen</b>	<b>239</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>191</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>253</b>	<b>81</b>	<b>320</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
2. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
3. Montag	2	-	1	1	-	1	3	2	4
4. Dienstag	8	-	5	3	-	7	10	1	9
5. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	3	5
6. Donnerstag	2	1	-	1	1	-	2	3	5
7. Freitag	7	1	3	3	1	3	9	4	11
8. Samstag	2	-	1	1	-	2	2	1	3
9. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	3	9
10. Montag	5	-	2	3	-	2	5	3	8
11. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	-	5
12. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	1	4
13. Donnerstag	4	-	2	2	-	3	2	2	6
14. Freitag	6	-	2	4	-	2	5	5	11
15. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
16. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	2	5
17. Montag	8	-	4	4	-	5	7	3	11
18. Dienstag	4	-	-	4	-	-	6	1	5
19. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	1	3
20. Donnerstag	4	-	1	3	-	2	4	2	6
21. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	3	8
22. Samstag	5	-	1	4	-	1	7	1	6
23. Sonntag	6	-	2	4	-	3	7	1	7
24. Montag	5	-	-	5	-	-	5	4	9
25. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
26. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	4	5	11
27. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
28. Freitag	8	1	1	6	1	2	12	2	10
<b>Zusammen</b>	<b>129</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>139</b>	<b>63</b>	<b>192</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
Noch: Februar 2014 innerorts und außerorts									
1. Samstag	12	-	2	10	-	3	16	3	15
2. Sonntag	6	-	2	4	-	2	4	6	12
3. Montag	10	1	3	6	1	3	9	3	13
4. Dienstag	15	-	7	8	-	9	19	2	17
5. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	15	8	24
6. Donnerstag	9	1	1	7	1	1	12	7	16
7. Freitag	18	2	6	10	2	6	18	6	24
8. Samstag	5	-	3	2	-	4	3	2	7
9. Sonntag	12	-	2	10	-	2	17	4	16
10. Montag	21	-	4	17	-	4	24	5	26
11. Dienstag	11	-	-	11	-	-	12	4	15
12. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	11	6	17
13. Donnerstag	16	-	3	13	-	4	21	5	21
14. Freitag	16	-	7	9	-	9	11	9	25
15. Samstag	8	-	3	5	-	3	5	4	12
16. Sonntag	5	-	3	2	-	3	4	4	9
17. Montag	27	-	8	19	-	10	23	6	33
18. Dienstag	14	-	2	12	-	2	19	2	16
19. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	12	2	14
20. Donnerstag	15	-	1	14	-	2	18	4	19
21. Freitag	15	-	2	13	-	2	16	7	22
22. Samstag	13	-	4	9	-	5	16	4	17
23. Sonntag	10	-	2	8	-	3	12	4	14
24. Montag	14	-	-	14	-	-	14	9	23
25. Dienstag	10	-	2	8	-	2	8	7	17
26. Mittwoch	16	1	2	13	1	2	15	6	22
27. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	14	6	19
28. Freitag	18	1	2	15	1	3	24	9	27
<b>Insgesamt</b>	<b>368</b>	<b>6</b>	<b>80</b>	<b>282</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>392</b>	<b>144</b>	<b>512</b>
auf Autobahnen									
1. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
10. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
13. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
14. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
15. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Sonntag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Donnerstag	1	-	1	-	-	2	1	-	1
21. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
22. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
28. Freitag	3	-	-	3	-	-	7	2	5
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>31</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>Februar 2014</b>			<b>Februar 2013</b>			
Autobahnen	20	-	6	27	38	1	13	60
Bundesstraßen	88	2	27	94	89	3	29	104
innerorts	44	1	13	49	32	-	3	39
außerorts	44	1	14	45	57	3	26	65
Landesstraßen	69	2	17	82	99	-	28	92
innerorts	24	-	5	33	28	-	8	30
außerorts	45	2	12	49	71	-	20	62
Kreisstraßen	25	-	11	23	32	-	10	29
innerorts	12	-	3	12	15	-	1	16
außerorts	13	-	8	11	17	-	9	13
Andere Straßen	166	2	32	166	108	-	20	105
innerorts	159	2	29	159	104	-	19	102
außerorts	7	-	3	7	4	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>368</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>392</b>	<b>366</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>390</b>
<b>innerorts</b>	<b>239</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>253</b>	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>187</b>
<b>außerorts</b>	<b>129</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>139</b>	<b>187</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>203</b>
		<b>Januar bis Februar 2014</b>			<b>Januar bis Februar 2013</b>			
Autobahnen	40	1	8	46	63	1	18	88
Bundesstraßen	171	4	58	183	192	6	58	204
innerorts	81	1	20	85	59	1	10	62
außerorts	90	3	38	98	133	5	48	142
Landesstraßen	172	3	45	194	214	4	65	190
innerorts	71	-	16	81	74	1	18	72
außerorts	101	3	29	113	140	3	47	118
Kreisstraßen	62	1	19	59	61	-	17	56
innerorts	26	1	5	25	30	-	3	32
außerorts	36	-	14	34	31	-	14	24
Andere Straßen	333	3	67	333	253	-	42	252
innerorts	319	2	61	323	239	-	40	239
außerorts	14	1	6	10	14	-	2	13
<b>Insgesamt</b>	<b>778</b>	<b>12</b>	<b>197</b>	<b>815</b>	<b>783</b>	<b>11</b>	<b>200</b>	<b>790</b>
<b>innerorts</b>	<b>497</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>514</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>405</b>
<b>außerorts</b>	<b>281</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>301</b>	<b>381</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>385</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			<b>Februar 2014</b>				<b>Februar 2013</b>	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	20	-	2	20	10	-	1	13
innerorts	17	-	2	16	9	-	1	10
außerorts	3	-	-	4	1	-	-	3
vorausfährt oder wartet	62	1	9	82	50	1	5	73
innerorts	47	-	6	64	27	-	-	33
außerorts	15	1	3	18	23	1	5	40
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	1	15	7	-	-	12
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	6
außerorts	10	-	1	14	3	-	-	6
entgegenkommt	26	2	11	31	38	2	17	46
innerorts	14	-	3	16	14	-	4	17
außerorts	12	2	8	15	24	2	13	29
einbiegt oder kreuzt	88	-	20	108	63	-	11	77
innerorts	68	-	14	77	46	-	4	53
außerorts	20	-	6	31	17	-	7	24
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	48	3	11	40	38	-	13	27
innerorts	45	3	11	37	35	-	11	26
außerorts	3	-	-	3	3	-	2	1
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	44	-	14	39	83	-	31	77
innerorts	15	-	5	13	20	-	5	21
außerorts	29	-	9	26	63	-	26	56
Abkommen von Fahrbahn n. links	30	-	14	25	47	1	14	41
innerorts	4	-	1	5	8	-	2	9
außerorts	26	-	13	20	39	1	12	32
Unfall anderer Art	37	-	11	30	28	-	7	23
innerorts	27	-	8	23	15	-	4	11
außerorts	10	-	3	7	13	-	3	12
<b>Insgesamt</b>	<b>368</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>392</b>	<b>366</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>390</b>
<b>innerorts</b>	<b>239</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>253</b>	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>187</b>
<b>außerorts</b>	<b>129</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>139</b>	<b>187</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>203</b>
		<b>Januar bis Februar 2014</b>			<b>Januar bis Februar 2013</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	45	-	4	49	26	-	3	30
innerorts	37	-	3	40	22	-	2	25
außerorts	8	-	1	9	4	-	1	5
vorausfährt oder wartet	110	1	9	147	96	2	8	126
innerorts	85	-	6	112	55	-	-	66
außerorts	25	1	3	35	41	2	8	60
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	-	6	27	21	-	2	26
innerorts	7	-	1	7	8	-	1	9
außerorts	16	-	5	20	13	-	1	17
entgegenkommt	68	4	39	82	88	5	33	101
innerorts	32	-	13	37	33	-	8	42
außerorts	36	4	26	45	55	5	25	59
einbiegt oder kreuzt	179	-	37	217	148	-	25	173
innerorts	143	-	25	159	107	-	11	119
außerorts	36	-	12	58	41	-	14	54
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	92	5	23	74	90	2	29	63
innerorts	87	4	23	70	83	2	26	59
außerorts	5	1	-	4	7	-	3	4
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	7	6	-	3	3
innerorts	1	-	-	1	3	-	1	2
außerorts	6	-	-	6	3	-	2	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	105	1	36	86	167	1	47	151
innerorts	38	-	14	29	40	-	6	41
außerorts	67	1	22	57	127	1	41	110
Abkommen von Fahrbahn n. links	76	1	24	66	84	1	36	69
innerorts	12	-	3	12	13	-	6	13
außerorts	64	1	21	54	71	1	30	56
Unfall anderer Art	73	-	19	60	57	-	14	48
innerorts	55	-	14	47	38	-	10	29
außerorts	18	-	5	13	19	-	4	19
<b>Insgesamt</b>	<b>778</b>	<b>12</b>	<b>197</b>	<b>815</b>	<b>783</b>	<b>11</b>	<b>200</b>	<b>790</b>
<b>innerorts</b>	<b>497</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>514</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>405</b>
<b>außerorts</b>	<b>281</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>301</b>	<b>381</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>385</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
<b>Februar 2014</b>				<b>Februar 2013</b>				
Fahrunfall	93	-	39	75	145	3	55	129
innerorts	36	-	16	28	33	-	7	36
außerorts	57	-	23	47	112	3	48	93
Abbiegeunfall	32	-	4	35	25	-	4	37
innerorts	26	-	3	27	20	-	3	23
außerorts	6	-	1	8	5	-	1	14
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	79	-	17	97	57	-	10	65
innerorts	59	-	11	67	43	-	4	49
außerorts	20	-	6	30	14	-	6	16
Überschreitenunfall	25	2	7	18	19	-	8	14
innerorts	25	2	7	18	17	-	6	14
außerorts	-	-	-	-	2	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	-	1	6	4	-	1	3
innerorts	6	-	-	6	4	-	1	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	93	3	18	123	79	1	11	116
innerorts	56	-	7	77	33	-	1	42
außerorts	37	3	11	46	46	1	10	74
Sonstiger Unfall	39	1	7	38	37	-	11	26
innerorts	31	1	6	30	29	-	9	20
außerorts	8	-	1	8	8	-	2	6
<b>Insgesamt</b>	<b>368</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>392</b>	<b>366</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>390</b>
<b>  innerorts</b>	<b>239</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>253</b>	<b>179</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>187</b>
<b>  außerorts</b>	<b>129</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>139</b>	<b>187</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>203</b>
<b>Januar bis Februar 2014</b>				<b>Januar bis Februar 2013</b>				
Fahrunfall	216	2	75	180	306	4	107	264
innerorts	80	-	30	63	85	-	18	83
außerorts	136	2	45	117	221	4	89	181
Abbiegeunfall	60	-	10	68	55	-	8	68
innerorts	51	-	9	54	44	-	7	47
außerorts	9	-	1	14	11	-	1	21
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	166	-	32	201	129	-	23	149
innerorts	131	-	21	144	93	-	10	104
außerorts	35	-	11	57	36	-	13	45
Überschreitenunfall	50	3	15	36	49	2	19	33
innerorts	50	3	15	36	47	2	17	33
außerorts	-	-	-	-	2	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	3	15	9	-	5	5
innerorts	14	-	1	15	8	-	4	5
außerorts	2	-	2	-	1	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	186	5	44	237	166	5	22	215
innerorts	113	-	14	149	75	-	4	91
außerorts	73	5	30	88	91	5	18	124
Sonstiger Unfall	84	2	18	78	69	-	16	56
innerorts	58	1	12	53	50	-	11	42
außerorts	26	1	6	25	19	-	5	14
<b>Insgesamt</b>	<b>778</b>	<b>12</b>	<b>197</b>	<b>815</b>	<b>783</b>	<b>11</b>	<b>200</b>	<b>790</b>
<b>  innerorts</b>	<b>497</b>	<b>4</b>	<b>102</b>	<b>514</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>405</b>
<b>  außerorts</b>	<b>281</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>301</b>	<b>381</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>385</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Februar 2014</b>				<b>Februar 2013</b>				
		<b>innerhalb von Ortschaften</b>								
Unfälle insgesamt	239	3	50	253	81	179	-	31	187	127
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	9	-	1	8	-	3	-	-	3	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	1	8	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amlt. Kennzeichen	9	-	4	9	-	-	-	-	-	-
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	9	-	4	9	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	210	1	39	230	78	155	-	24	168	122
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftomnibussen	7	-	1	9	1	3	-	-	3	2
Güterkraftfahrzeugen	24	1	3	22	8	14	-	-	16	25
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	15	1	1	15	5	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	7	-	1	6	3	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Fahrrädern	43	-	15	31	1	24	-	6	20	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgängern	48	3	12	42	-	42	-	11	35	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
		<b>auf Autobahnen</b>								
Unfälle insgesamt	20	-	6	27	11	38	1	13	60	39
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amlt. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	18	-	5	25	10	31	1	11	53	33
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	6	-	1	7	3	17	-	3	32	10
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	3	-	1	4	-	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	3	-	1	3	3	8	-	1	24	5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
		<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Unfälle insgesamt	368	6	93	392	144	366	4	100	390	252
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	13	-	1	13	1	4	-	-	4	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	13	-	1	13	1	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amlt. Kennzeichen	9	-	4	9	-	-	-	-	-	-
davon:										
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz	9	-	4	9	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	327	4	79	358	136	329	4	89	360	236
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftomnibussen	9	-	2	10	1	3	-	-	3	2
Güterkraftfahrzeugen	46	2	8	46	19	48	-	9	62	48
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	26	1	4	29	8	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	13	1	1	12	6	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	8	-	3	7	4	11	-	2	26	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Fahrrädern	47	1	16	35	1	25	-	7	20	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgängern	52	3	12	46	-	45	-	13	36	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-	verletzte			Getötete	Schwer-	Leicht-	verletzte	
<b>Januar bis Februar 2014</b>												
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
Unfälle insgesamt	497	4	102	514	205		402	2	71	405	246	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:												
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	19	-	2	20	-		9	-	3	6	1	
davon:												
Mofas, Kleinkraftfahrräder	19	-	2	20	-		X	X	X	X	X	
E-Bikes	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	17	-	6	15	-		3	-	1	3	-	
davon:												
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	17	-	6	15	-		X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Personenkraftwagen	431	1	82	457	199		355	2	56	370	234	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Kraftomnibussen	12	-	1	20	2		7	-	1	8	2	
Güterkraftfahrzeugen	51	1	11	48	22		30	-	3	36	44	
darunter												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	36	1	7	36	16		X	X	X	X	X	
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	11	-	2	10	5		X	X	X	X	X	
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	2		1	-	-	1	6	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-		3	-	1	2	-	
Fahrrädern	101	-	25	81	1		57	-	11	48	-	
darunter:												
Pedelecs	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Fußgängern	95	4	24	80	1		94	2	26	72	-	
darunter:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
<b>auf Autobahnen</b>												
Unfälle insgesamt	40	1	8	46	24		63	1	18	88	66	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:												
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
davon:												
Mofas, Kleinkraftfahrräder	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
E-Bikes	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
davon:												
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Personenkraftwagen	37	1	7	43	20		49	1	14	75	53	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-		-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	11	-	1	12	10		37	-	8	51	21	
darunter												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	4	-	1	5	2		X	X	X	X	X	
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	2	-	-	2	1		X	X	X	X	X	
Sattelzugmaschinen	6	-	1	6	7		19	-	4	35	9	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
darunter:												
Pedelecs	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Fußgängern	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
darunter:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Unfälle insgesamt	778	12	197	815	337		783	11	200	790	487	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:												
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	26	-	4	26	1		10	-	3	7	1	
davon:												
Mofas, Kleinkraftfahrräder	26	-	4	26	1		X	X	X	X	X	
E-Bikes	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen	17	-	6	15	-		4	-	2	3	-	
davon:												
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	17	-	6	15	-		X	X	X	X	X	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Personenkraftwagen	686	7	163	738	323		707	11	177	731	453	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Kraftomnibussen	15	-	2	22	2		7	-	1	8	2	
Güterkraftfahrzeugen	95	3	27	98	48		108	-	23	126	90	
darunter												
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg <sup>1)</sup>	59	2	19	67	25		X	X	X	X	X	
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg <sup>1)</sup>	21	1	2	21	12		X	X	X	X	X	
Sattelzugmaschinen	17	-	6	14	11		28	-	7	42	19	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-		4	-	2	2	-	
Fahrrädern	108	1	28	86	1		62	1	13	50	-	
darunter:												
Pedelecs	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	
Fußgängern	102	5	24	86	1		103	2	30	78	-	
darunter:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-		X	X	X	X	X	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
<b>Februar 2014</b>									
Innerhalb von Ortschaften	2 556	239	306	3	50	253	81	22	2 214
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	849	109	152	3	37	112	52	4	684
Auf Autobahnen	199	20	33	-	6	27	11	2	166
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	3 604	368	491	6	93	392	144	28	3 064
dagegen Vorjahr	4 279	366	494	4	100	390	252	38	3 623
<b>Januar bis Februar 2014</b>									
Innerhalb von Ortschaften	5 250	497	620	4	102	514	205	53	4 495
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 888	241	349	7	87	255	108	11	1 528
Auf Autobahnen	428	40	55	1	8	46	24	2	362
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	7 566	778	1 024	12	197	815	337	66	6 385
dagegen Vorjahr	8 623	783	1 001	11	200	790	487	81	7 272
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
<b>Februar 2014</b>									
Innerhalb von Ortschaften	33	12	19	-	3	16	1	20	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	19	12	13	-	4	9	3	4	.
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	-	1	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	53	24	32	-	7	25	4	25	.
dagegen Vorjahr	70	14	18	-	7	11	21	35	.
<b>Januar bis Februar 2014</b>									
Innerhalb von Ortschaften	92	29	37	-	12	25	16	47	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	40	19	20	-	6	14	10	11	.
Auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	-	1	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	134	49	58	-	18	40	26	59	.
dagegen Vorjahr	141	29	33	-	11	22	39	73	.

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	1	-	3	3
2	Mofas, Kleinkrafträdern	-	X	-	X	1	X	3	X
3	E-Bikes	-	X	-	X	-	X	-	X
4	Drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	-	X	-	X	-	X	-	X
5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	-	-	-	-	4	-	6	2
6	zweirädigen Kraftfahrzeugen	-	X	-	X	4	X	6	X
7	drei- und leichten vierrädigen Kfz. .	-	X	-	X	-	X	-	X
8	Personenkraftwagen darunter:	2	4	5	8	56	77	118	143
9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	-	2	1	7	14	23	26
10	Wohnmobilen	-	X	-	X	-	X	-	X
11	Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Güterkraftfahrzeugen darunter:	-	-	1	-	4	2	15	7
13	Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	-	X	1	X	3	X	13	X
14	Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	-	X	-	X	-	X	1	X
15	Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	-	1	2
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
17	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	2
<b>18</b>	<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>142</b>	<b>157</b>
19	Fahrrädern darunter	1	-	1	1	16	6	28	12
20	Pedelecs	-	X	-	X	-	X	-	X
21	unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
22	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	1	4	1
23	Fußgänger darunter	3	-	5	2	11	13	23	30
24	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	X	-	X	-	X	-	X
25	unter 15 Jahren	-	-	-	-	5	2	5	3
26	65 Jahre und mehr	2	-	3	2	1	5	5	10
27	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>28</b>	<b>Insgesamt darunter</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>93</b>	<b>100</b>	<b>197</b>	<b>200</b>
29	unter 15 Jahren	-	-	-	-	7	5	9	6
30	65 Jahre und mehr	3	2	4	6	16	13	30	24



im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar		
2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
13	4	25	7	14	4	28	10	1
13	X	25	X	14	X	28	X	2
-	X	-	X	-	X	-	X	3
-	X	-	X	-	X	-	X	4
7	-	12	2	11	-	18	4	5
7	X	12	X	11	X	18	X	6
-	X	-	X	-	X	-	X	7
266	315	562	608	324	396	685	759	8
52	63	120	129	59	77	145	156	9
-	X	-	X	-	X	-	X	10
10	1	18	4	10	1	18	4	11
15	18	31	43	19	20	47	50	12
10	X	22	X	13	X	36	X	13
1	X	4	X	1	X	5	X	14
2	2	3	6	3	2	4	8	15
-	-	1	-	-	-	1	-	16
2	3	3	4	2	4	3	6	17
<b>313</b>	<b>341</b>	<b>652</b>	<b>668</b>	<b>380</b>	<b>425</b>	<b>800</b>	<b>833</b>	<b>18</b>
31	18	76	48	48	24	105	61	19
-	X	-	X	-	X	-	X	20
2	-	7	-	2	-	7	-	21
6	-	8	2	7	1	12	3	22
40	30	76	71	54	43	104	103	23
-	X	-	X	-	X	-	X	24
9	6	16	17	14	8	21	20	25
7	9	13	19	10	14	21	31	26
2	1	3	1	2	1	3	1	27
<b>392</b>	<b>390</b>	<b>815</b>	<b>790</b>	<b>491</b>	<b>494</b>	<b>1 024</b>	<b>1 001</b>	<b>28</b>
24	18	51	36	31	23	60	42	29
49	39	87	66	68	54	121	96	30

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	

**Getötete**

	Februar 2014					Februar 2013				
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	1	-	-	2	2	2	-	-	-
männlich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>männlich</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	Fußgänger

Noch: Getötete

	Januar bis Februar 2014					Januar bis Februar 2013				
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
65 und mehr	4	1	-	-	3	6	4	-	-	2
männlich	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1
weiblich	2	-	-	-	2	3	2	-	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>männlich</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>weiblich</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger
<b>Schwerverletzte</b>										
		<b>Februar 2014</b>					<b>Februar 2013</b>			
unter 15	7	2	-	-	5	5	3	-	-	2
männlich	2	1	-	-	1	4	2	-	-	2
weiblich	5	1	-	-	4	1	1	-	-	-
15 - 18	7	-	4	-	3	3	2	-	-	1
männlich	4	-	3	-	1	2	2	-	-	-
weiblich	3	-	1	-	2	1	-	-	-	1
18 - 21	3	1	-	2	-	9	8	-	-	1
männlich	2	-	-	2	-	6	6	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1
21 - 25	7	7	-	-	-	7	6	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	6	5	-	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	16	14	-	1	1	19	15	-	2	1
männlich	10	9	-	1	-	8	4	-	2	1
weiblich	6	5	-	-	1	11	11	-	-	-
35 - 45	9	7	-	1	-	11	10	-	-	1
männlich	5	5	-	-	-	6	5	-	-	1
weiblich	4	2	-	1	-	5	5	-	-	-
45 - 55	14	9	-	4	-	18	18	-	-	-
männlich	6	2	-	3	-	9	9	-	-	-
weiblich	8	7	-	1	-	9	9	-	-	-
55 - 65	14	8	-	3	1	15	9	-	2	2
männlich	8	5	-	2	-	10	6	-	2	-
weiblich	6	3	-	1	1	5	3	-	-	2
65 und mehr	16	8	-	5	1	13	6	-	2	5
männlich	10	5	-	3	-	6	4	-	1	1
weiblich	6	3	-	2	1	7	2	-	1	4
<b>Zusammen</b>	<b>93</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>
<b>männlich</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>weiblich</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>93</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>13</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	

Noch: Schwerverletzte

	Januar bis Februar 2014					Januar bis Februar 2013				
unter 15	9	4	-	-	5	6	3	-	-	3
männlich	3	2	-	-	1	4	2	-	-	2
weiblich	6	2	-	-	4	2	1	-	-	1
15 - 18	14	4	6	-	4	8	2	2	-	2
männlich	8	2	4	-	2	7	2	2	-	1
weiblich	6	2	2	-	2	1	-	-	-	1
18 - 21	11	6	-	3	-	16	14	-	-	2
männlich	5	2	-	2	-	9	9	-	-	-
weiblich	6	4	-	1	-	7	5	-	-	2
21 - 25	16	14	-	-	1	16	15	-	-	-
männlich	7	6	-	-	-	9	8	-	-	-
weiblich	9	8	-	-	1	7	7	-	-	-
25 - 35	35	25	-	2	4	42	35	-	3	1
männlich	25	17	-	2	2	17	11	-	2	1
weiblich	10	8	-	-	2	25	24	-	1	-
35 - 45	20	12	-	2	1	22	18	-	1	3
männlich	14	9	-	1	1	13	10	-	1	2
weiblich	6	3	-	1	-	9	8	-	-	1
45 - 55	35	22	-	7	2	38	28	-	2	4
männlich	16	6	-	5	1	25	16	-	2	3
weiblich	19	16	-	2	1	13	12	-	-	1
55 - 65	27	15	-	7	1	28	17	-	3	5
männlich	16	9	-	4	-	18	11	-	3	1
weiblich	11	6	-	3	1	10	6	-	-	4
65 und mehr	30	16	-	7	5	24	11	-	3	10
männlich	16	9	-	4	1	14	9	-	1	4
weiblich	14	7	-	3	4	10	2	-	2	6
<b>Zusammen</b>	<b>197</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>200</b>	<b>143</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>30</b>
<b>männlich</b>	<b>110</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>116</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
<b>weiblich</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>84</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>197</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>200</b>	<b>143</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>30</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger
<b>Leichtverletzte</b>										
<b>Februar 2014</b>										
<b>Februar 2013</b>										
unter 15	24	12	-	2	9	18	12	-	-	6
männlich	10	7	-	2	1	10	6	-	-	4
weiblich	14	5	-	-	8	8	6	-	-	2
15 - 18	27	10	2	2	2	7	6	-	1	-
männlich	18	4	2	2	1	2	1	-	1	-
weiblich	9	6	-	-	1	5	5	-	-	-
18 - 21	29	21	1	2	2	28	25	-	2	-
männlich	18	14	1	2	-	11	9	-	2	-
weiblich	11	7	-	-	2	17	16	-	-	-
21 - 25	35	31	1	1	1	41	37	-	-	1
männlich	20	17	1	-	1	23	21	-	-	1
weiblich	15	14	-	1	-	18	16	-	-	-
25 - 35	84	65	-	7	4	89	80	-	2	4
männlich	37	27	-	3	2	43	35	-	1	4
weiblich	47	38	-	4	2	46	45	-	1	-
35 - 45	46	33	-	3	5	60	49	-	3	4
männlich	29	18	-	3	4	31	24	-	2	2
weiblich	17	15	-	-	1	29	25	-	1	2
45 - 55	53	40	2	2	3	59	46	-	3	3
männlich	27	18	2	1	1	29	22	-	1	1
weiblich	26	22	-	1	2	30	24	-	2	2
55 - 65	42	26	-	4	6	49	35	-	4	3
männlich	22	15	-	1	3	22	14	-	2	1
weiblich	20	11	-	3	3	27	21	-	2	2
65 und mehr	49	28	1	7	7	39	25	-	3	9
männlich	27	13	1	7	2	17	10	-	2	3
weiblich	22	15	-	-	5	22	15	-	1	6
<b>Zusammen</b>	<b>389</b>	<b>266</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>30</b>
<b>männlich</b>	<b>208</b>	<b>133</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>188</b>	<b>142</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>16</b>
<b>weiblich</b>	<b>181</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>202</b>	<b>173</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>14</b>
Ohne Angabe	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>266</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>390</b>	<b>315</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>30</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelets.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

	Januar bis Februar 2014					Januar bis Februar 2013				
unter 15	51	25	-	7	16	36	19	-	-	17
männlich	19	9	-	6	4	19	7	-	-	12
weiblich	32	16	-	1	12	17	12	-	-	5
15 - 18	41	15	5	5	2	20	10	-	6	3
männlich	27	6	5	4	1	9	3	-	5	1
weiblich	14	9	-	1	1	11	7	-	1	2
18 - 21	65	50	1	3	5	66	59	1	4	1
männlich	40	33	1	2	1	30	26	1	3	-
weiblich	25	17	-	1	4	36	33	-	1	1
21 - 25	72	63	1	1	4	79	70	-	1	3
männlich	42	35	1	-	3	41	35	-	1	2
weiblich	30	28	-	1	1	38	35	-	-	1
25 - 35	159	120	-	18	5	172	145	1	9	8
männlich	76	54	-	11	3	88	68	1	6	5
weiblich	83	66	-	7	2	84	77	-	3	3
35 - 45	106	73	1	11	6	112	88	-	12	4
männlich	60	36	1	9	4	62	44	-	10	2
weiblich	46	37	-	2	2	50	44	-	2	2
45 - 55	122	90	2	9	9	140	104	-	6	10
männlich	54	35	2	5	2	72	48	-	4	6
weiblich	68	55	-	4	7	68	56	-	2	4
55 - 65	109	71	-	12	15	99	71	-	7	6
männlich	48	31	-	5	4	48	30	-	4	3
weiblich	61	40	-	7	11	51	41	-	3	3
65 und mehr	87	55	2	9	13	66	42	-	3	19
männlich	46	27	2	9	3	30	18	-	2	8
weiblich	41	28	-	-	10	36	24	-	1	11
<b>Zusammen</b>	<b>812</b>	<b>562</b>	<b>12</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>790</b>	<b>608</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>71</b>
<b>männlich</b>	<b>412</b>	<b>266</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>399</b>	<b>279</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>39</b>
<b>weiblich</b>	<b>400</b>	<b>296</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>391</b>	<b>329</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>32</b>
Ohne Angabe	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>815</b>	<b>562</b>	<b>12</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>790</b>	<b>608</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>71</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	Fahrrädern <sup>2)</sup>	
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
		<b>Februar 2014</b>					<b>Februar 2013</b>			
unter 15	31	14	-	2	14	23	15	-	-	8
männlich	12	8	-	2	2	14	8	-	-	6
weiblich	19	6	-	-	12	9	7	-	-	2
15 - 18	34	10	6	2	5	10	8	-	1	1
männlich	22	4	5	2	2	4	3	-	1	-
weiblich	12	6	1	-	3	6	5	-	-	1
18 - 21	32	22	1	4	2	37	33	-	2	1
männlich	20	14	1	4	-	17	15	-	2	-
weiblich	12	8	-	-	2	20	18	-	-	1
21 - 25	43	38	1	2	1	48	43	-	-	1
männlich	21	17	1	1	1	29	26	-	-	1
weiblich	22	21	-	1	-	19	17	-	-	-
25 - 35	101	80	-	8	5	109	96	-	4	5
männlich	47	36	-	4	2	52	40	-	3	5
weiblich	54	44	-	4	3	57	56	-	1	-
35 - 45	56	40	-	4	6	72	60	-	3	5
männlich	35	23	-	3	5	38	30	-	2	3
weiblich	21	17	-	1	1	34	30	-	1	2
45 - 55	67	49	2	6	3	77	64	-	3	3
männlich	33	20	2	4	1	38	31	-	1	1
weiblich	34	29	-	2	2	39	33	-	2	2
55 - 65	56	34	-	7	7	64	44	-	6	5
männlich	30	20	-	3	3	32	20	-	4	1
weiblich	26	14	-	4	4	32	24	-	2	4
65 und mehr	68	37	1	12	10	54	33	-	5	14
männlich	39	19	1	10	3	24	15	-	3	4
weiblich	29	18	-	2	7	30	18	-	2	10
<b>Zusammen</b>	<b>488</b>	<b>324</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>494</b>	<b>396</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>43</b>
<b>männlich</b>	<b>259</b>	<b>161</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>248</b>	<b>188</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
<b>weiblich</b>	<b>229</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>246</b>	<b>208</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
Ohne Angabe	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>491</b>	<b>324</b>	<b>11</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>494</b>	<b>396</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>43</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.



Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar bis Februar 2014					Januar bis Februar 2013				
unter 15	60	29	-	7	21	42	22	-	-	20
männlich	22	11	-	6	5	23	9	-	-	14
weiblich	38	18	-	1	16	19	13	-	-	6
15 - 18	56	19	11	5	7	28	12	2	6	5
männlich	36	8	9	4	4	16	5	2	5	2
weiblich	20	11	2	1	3	12	7	-	1	3
18 - 21	77	57	1	6	5	83	74	1	4	3
männlich	46	36	1	4	1	39	35	1	3	-
weiblich	31	21	-	2	4	44	39	-	1	3
21 - 25	90	78	1	2	5	95	85	-	1	3
männlich	51	42	1	1	3	50	43	-	1	2
weiblich	39	36	-	1	2	45	42	-	-	1
25 - 35	196	147	-	20	9	215	181	1	12	9
männlich	102	72	-	13	5	106	80	1	8	6
weiblich	94	75	-	7	4	109	101	-	4	3
35 - 45	127	85	1	13	8	135	107	-	13	7
männlich	75	45	1	10	6	76	55	-	11	4
weiblich	52	40	-	3	2	59	52	-	2	3
45 - 55	157	112	2	16	11	179	132	-	9	14
männlich	70	41	2	10	3	98	64	-	7	9
weiblich	87	71	-	6	8	81	68	-	2	5
55 - 65	137	86	-	19	16	128	89	-	10	11
männlich	65	40	-	9	4	66	41	-	7	4
weiblich	72	46	-	10	12	62	48	-	3	7
65 und mehr	121	72	2	16	21	96	57	-	6	31
männlich	64	37	2	13	5	47	29	-	3	13
weiblich	57	35	-	3	16	49	28	-	3	18
<b>Zusammen</b>	<b>1 021</b>	<b>685</b>	<b>18</b>	<b>104</b>	<b>103</b>	<b>1 001</b>	<b>759</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>103</b>
<b>männlich</b>	<b>531</b>	<b>332</b>	<b>16</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>521</b>	<b>361</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>54</b>
<b>weiblich</b>	<b>490</b>	<b>353</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>67</b>	<b>480</b>	<b>398</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>49</b>
Ohne Angabe	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 024</b>	<b>685</b>	<b>18</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>1 001</b>	<b>759</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>103</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
1	unter 15	-	-	-	-	7	5	9	6
2	männlich	-	-	-	-	2	4	3	4
3	weiblich	-	-	-	-	5	1	6	2
4	15 - 18	-	-	1	-	7	3	14	8
5	männlich	-	-	1	-	4	2	8	7
6	weiblich	-	-	-	-	3	1	6	1
7	18 - 21	-	-	1	1	3	9	11	16
8	männlich	-	-	1	-	2	6	5	9
9	weiblich	-	-	-	1	1	3	6	7
10	21 - 25	1	-	2	-	7	7	16	16
11	männlich	1	-	2	-	-	6	7	9
12	weiblich	-	-	-	-	7	1	9	7
13	25 - 30	1	1	2	1	11	14	22	25
14	männlich	-	1	1	1	7	6	16	10
15	weiblich	1	-	1	-	4	8	6	15
16	30 - 35	-	-	-	-	5	5	13	17
17	männlich	-	-	-	-	3	2	9	7
18	weiblich	-	-	-	-	2	3	4	10
19	35 - 40	1	-	1	-	2	7	8	12
20	männlich	1	-	1	-	1	4	6	9
21	weiblich	-	-	-	-	1	3	2	3
22	40 - 45	-	1	-	1	7	4	12	10
23	männlich	-	1	-	1	4	2	8	4
24	weiblich	-	-	-	-	3	2	4	6
25	45 - 50	-	-	-	-	9	11	19	24
26	männlich	-	-	-	-	5	6	10	17
27	weiblich	-	-	-	-	4	5	9	7
28	50 - 55	-	-	-	1	5	7	16	14
29	männlich	-	-	-	1	1	3	6	8
30	weiblich	-	-	-	-	4	4	10	6
31	55 - 60	-	-	1	-	11	10	19	17
32	männlich	-	-	1	-	5	7	10	11
33	weiblich	-	-	-	-	6	3	9	6
34	60 - 65	-	-	-	1	3	5	8	11
35	männlich	-	-	-	-	3	3	6	7
36	weiblich	-	-	-	1	-	2	2	4
37	65 - 70	1	1	1	1	6	2	11	7
38	männlich	1	-	1	-	3	2	5	5
39	weiblich	-	1	-	1	3	-	6	2
40	70 - 75	-	-	-	3	6	4	11	6
41	männlich	-	-	-	2	4	1	7	3
42	weiblich	-	-	-	1	2	3	4	3
43	75 und mehr	2	1	3	2	4	7	8	11
44	männlich	1	1	1	1	3	3	4	6
45	weiblich	1	-	2	1	1	4	4	5
46	<b>Zusammen</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>93</b>	<b>100</b>	<b>197</b>	<b>200</b>
47	<b>männlich</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>110</b>	<b>116</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>87</b>	<b>84</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>93</b>	<b>100</b>	<b>197</b>	<b>200</b>

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Februar		Januar bis Februar		Februar		Januar bis Februar		
2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
24	18	51	36	31	23	60	42	1
10	10	19	19	12	14	22	23	2
14	8	32	17	19	9	38	19	3
27	7	41	20	34	10	56	28	4
18	2	27	9	22	4	36	16	5
9	5	14	11	12	6	20	12	6
29	28	65	66	32	37	77	83	7
18	11	40	30	20	17	46	39	8
11	17	25	36	12	20	31	44	9
35	41	72	79	43	48	90	95	10
20	23	42	41	21	29	51	50	11
15	18	30	38	22	19	39	45	12
46	51	85	95	58	66	109	121	13
14	22	38	47	21	29	55	58	14
32	29	47	48	37	37	54	63	15
38	38	74	77	43	43	87	94	16
23	21	38	41	26	23	47	48	17
15	17	36	36	17	20	40	46	18
21	27	49	47	24	34	58	59	19
16	14	31	27	18	18	38	36	20
5	13	18	20	6	16	20	23	21
25	33	57	65	32	38	69	76	22
13	17	29	35	17	20	37	40	23
12	16	28	30	15	18	32	36	24
29	40	63	80	38	51	82	104	25
15	17	26	39	20	23	36	56	26
14	23	37	41	18	28	46	48	27
24	19	59	60	29	26	75	75	28
12	12	28	33	13	15	34	42	29
12	7	31	27	16	11	41	33	30
17	27	58	62	28	37	78	79	31
9	10	27	29	14	17	38	40	32
8	17	31	33	14	20	40	39	33
25	22	51	37	28	27	59	49	34
13	12	21	19	16	15	27	26	35
12	10	30	18	12	12	32	23	36
12	7	21	18	19	10	33	26	37
6	3	11	8	10	5	17	13	38
6	4	10	10	9	5	16	13	39
14	13	24	23	20	17	35	32	40
10	5	16	8	14	6	23	13	41
4	8	8	15	6	11	12	19	42
23	19	42	25	29	27	53	38	43
11	9	19	14	15	13	24	21	44
12	10	23	11	14	14	29	17	45
<b>389</b>	<b>390</b>	<b>812</b>	<b>790</b>	<b>488</b>	<b>494</b>	<b>1 021</b>	<b>1 001</b>	<b>46</b>
<b>208</b>	<b>188</b>	<b>412</b>	<b>399</b>	<b>259</b>	<b>248</b>	<b>531</b>	<b>521</b>	<b>47</b>
<b>181</b>	<b>202</b>	<b>400</b>	<b>391</b>	<b>229</b>	<b>246</b>	<b>490</b>	<b>480</b>	<b>48</b>
3	-	3	-	3	-	3	-	49
<b>392</b>	<b>390</b>	<b>815</b>	<b>790</b>	<b>491</b>	<b>494</b>	<b>1 024</b>	<b>1 001</b>	<b>50</b>

**3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**  
**3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeeiligung**

Art der Verkehrsbeeiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
	Februar 2014		Februar 2013		Januar bis Februar 2014		Januar bis Februar 2013	
Führer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	13	1	4	1	26	1	10	1
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	13	1	X	X	26	1	X	X
E-Bikes	-	-	X	X	-	-	X	X
Drei- und leichten vierradrigen Kfz	-	-	X	X	-	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9	-	-	-	17	-	4	-
davon:								
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	9	-	X	X	17	-	X	X
drei- und leichten vierradrigen Kfz	-	-	X	X	-	-	X	X
Personenkraftwagen	496	229	507	346	1 032	530	1 055	679
darunter								
18 bis 24 Jahre	72	34	87	61	166	86	196	134
Wohnmobilen	-	-	X	X	-	-	X	X
Bussen	9	1	3	2	15	2	8	2
Güterkraftfahrzeugen	50	21	55	52	103	52	124	99
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	25	9	X	X	61	25	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	11	6	X	X	19	12	X	X
Sattelzugmaschinen	8	4	14	10	17	11	33	19
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	3	-	1	-	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	4	2	3	4	8	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>578</b>	<b>254</b>	<b>576</b>	<b>403</b>	<b>1 197</b>	<b>589</b>	<b>1 213</b>	<b>783</b>
darunter flüchtig	35	14	30	23	65	45	67	52
Fahrrädern	50	1	27	-	112	1	64	-
darunter								
Pedelecs	-	-	X	X	-	-	X	X
unter 15 Jahren	2	-	-	-	6	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	4	5	2	15	5	9	5
Fußgänger	56	-	46	-	109	1	106	-
darunter								
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	X	X	-	-	X	X
unter 15 Jahren	15	-	8	-	22	1	20	-
65 Jahre und mehr	10	-	14	-	22	-	31	-
Andere Personen	3	-	1	1	4	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>694</b>	<b>259</b>	<b>655</b>	<b>406</b>	<b>1 437</b>	<b>596</b>	<b>1 393</b>	<b>789</b>
darunter								
unter 15 Jahren	17	-	8	-	28	1	20	-
65 Jahre und mehr	75	21	67	35	153	52	128	61

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppe**

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter				
	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
<b>Februar 2014</b>										
unter 15	17	-	-	2	15	8	-	-	-	8
männlich	5	-	-	2	3	6	-	-	-	6
weiblich	12	-	-	-	12	2	-	-	-	2
15 - 18	23	2	4	3	5	2	-	-	1	1
männlich	18	1	4	3	2	1	-	-	1	-
weiblich	5	1	-	-	3	1	-	-	-	1
18 - 21	39	29	1	4	2	40	37	-	2	1
männlich	24	17	1	4	-	21	19	-	2	-
weiblich	15	12	-	-	2	19	18	-	-	1
21 - 25	49	43	1	2	1	55	50	-	-	1
männlich	28	23	1	1	1	32	29	-	-	1
weiblich	21	20	-	1	-	23	21	-	-	-
25 - 35	139	112	-	8	6	158	128	-	4	5
männlich	74	58	-	4	3	92	64	-	3	5
weiblich	65	54	-	4	3	66	64	-	1	-
35 - 45	91	69	-	4	6	99	75	-	3	5
männlich	58	43	-	3	5	63	43	-	2	3
weiblich	33	26	-	1	1	36	32	-	1	2
45 - 55	131	100	2	6	3	111	92	-	3	4
männlich	82	57	2	4	1	75	60	-	1	2
weiblich	49	43	-	2	2	36	32	-	2	2
55 - 65	88	61	-	7	7	79	55	-	6	5
männlich	59	40	-	3	3	52	36	-	4	1
weiblich	29	21	-	4	4	27	19	-	2	4
65 und mehr	75	50	1	12	10	67	46	-	5	14
männlich	60	44	1	10	3	46	37	-	3	4
weiblich	15	6	-	2	7	21	9	-	2	10
<b>Zusammen</b>	<b>652</b>	<b>466</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>55</b>	<b>619</b>	<b>483</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>44</b>
<b>männlich</b>	<b>408</b>	<b>283</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>388</b>	<b>288</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>22</b>
<b>weiblich</b>	<b>244</b>	<b>183</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>231</b>	<b>195</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>22</b>
ohne Angabe	42	30	-	2	1	36	24	-	3	2
<b>Insgesamt</b>	<b>694</b>	<b>496</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>655</b>	<b>507</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>46</b>

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.  
2) Einschl. Pedelecs.



Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Februar 2014</b>										
Führer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	1	8	1	4	-	-	4	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	1	8	1	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierradr. Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-
davon:										
zweiradrigen Kfz	4	-	2	2	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierradr. Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	296	4	76	322	129	304	4	86	332	216
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	52	-	15	59	24	64	-	19	69	51
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	3	-	-	3	-	2	-	-	2	2
Güterkraftfahrzeugen	31	1	5	33	11	28	-	2	30	33
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	19	1	4	21	4	X	X	X	X	X
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	7	-	-	7	3	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	2	4	-	-	4	6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	3	-	1	5	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>342</b>	<b>5</b>	<b>84</b>	<b>368</b>	<b>143</b>	<b>343</b>	<b>4</b>	<b>90</b>	<b>374</b>	<b>251</b>
Fahrrädern	15	-	8	11	-	15	-	6	11	-
darunter										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	1	-	3	1	-	-	-	-	1
Fußgänger	7	-	1	9	-	8	-	4	5	-
darunter										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>368</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>392</b>	<b>144</b>	<b>366</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>390</b>	<b>252</b>
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	46	1	7	46	17	33	2	8	36	23

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	<b>Januar bis Februar 2014</b>					<b>Januar bis Februar 2013</b>				
Führer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	16	-	4	15	1	7	-	2	5	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	-	4	15	1	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierradr. Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	8	-	4	4	-	3	-	1	3	-
davon:										
zweiwärtigen Kfz	8	-	4	4	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierradr. Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	629	7	152	674	305	654	11	169	673	420
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	130	2	35	149	65	143	1	35	143	107
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	6	-	-	8	1	4	-	-	4	2
Güterkraftfahrzeugen	59	2	20	61	25	62	-	9	65	62
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	37	2	17	41	12	X	X	X	X	X
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	12	-	1	11	5	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	6	-	1	5	6	10	-	2	10	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	3	3	6	-	2	7	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>720</b>	<b>9</b>	<b>180</b>	<b>766</b>	<b>335</b>	<b>739</b>	<b>11</b>	<b>184</b>	<b>759</b>	<b>484</b>
Fahrrädern	39	-	14	29	-	30	-	9	23	-
darunter										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	2	2	4	1	2	-	1	1	3
Fußgänger	12	1	1	15	1	12	-	6	7	-
darunter										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	3	-	-	5	1	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	3	1	-	3	-	2	-	2	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>778</b>	<b>12</b>	<b>197</b>	<b>815</b>	<b>337</b>	<b>783</b>	<b>11</b>	<b>200</b>	<b>790</b>	<b>487</b>
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	6	1	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	88	2	18	92	42	73	5	22	70	42

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit



**4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen 1)	Fahrräder 2)		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen 1)	Fahrräder 2)
	<b>Februar 2014</b>				<b>Februar 2013</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>390</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>458</b>	<b>383</b>	<b>-</b>	<b>22</b>
Verkehrstüchtigkeit	34	29	-	2	20	14	-	2
darunter								
Alkoholeinfluss	23	20	-	1	14	9	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	1	1	-	-
Straßenbenutzung	28	21	-	4	26	20	-	5
Geschwindigkeit	87	73	3	2	161	142	-	2
Abstand	53	44	-	-	43	37	-	1
Überholen	13	11	-	1	5	3	-	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	2	1	-	-	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	70	63	-	1	50	47	-	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	50	43	1	1	33	28	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	30	-	1	28	24	-	3
darunter								
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	3	3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	-	-	2	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	72	1	7	86	64	-	5
	<b>Januar bis Februar 2014</b>				<b>Januar bis Februar 2013</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>970</b>	<b>794</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>959</b>	<b>807</b>	<b>4</b>	<b>43</b>
Verkehrstüchtigkeit	67	58	-	5	47	37	-	4
darunter								
Alkoholeinfluss	46	39	-	4	29	21	-	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	-	-	5	5	-	-
Straßenbenutzung	57	42	-	10	58	43	-	8
Geschwindigkeit	194	165	4	5	315	284	1	3
Abstand	104	83	2	2	87	71	1	1
Überholen	26	22	-	1	12	10	-	-
Vorbeifahren	3	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	8	5	-	-	8	6	-	-
Vorfahrt, Vorrang	136	123	-	2	110	100	-	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	89	1	3	75	63	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	64	54	-	2	60	52	-	3
darunter								
an Überwegen, Furten	9	8	-	-	10	10	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	2	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	1	-	1
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	203	149	4	20	182	138	1	15

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>\*)</sup>**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Februar 2014</b>				<b>Februar 2013</b>				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	23	-	7	24	4	14	-	7	11	21
innerorts	11	-	3	15	1	5	-	2	3	17
außerorts	12	-	4	9	3	9	-	5	8	4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	2	-	1	-	1	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1
Übermüdung	3	-	1	4	3	1	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	4	3	1	-	-	2	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	-	4	3	3	4	-	2	5	1
innerorts	4	-	2	3	2	3	-	1	5	1
außerorts	2	-	2	-	1	1	-	1	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	12	-	3	13	1	7	-	3	7	2
innerorts	8	-	1	10	1	6	-	1	5	2
außerorts	4	-	2	3	-	1	-	2	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	15	1	7	21	9	19	-	7	17	18
innerorts	5	-	1	8	3	7	-	3	8	6
außerorts	10	1	6	13	6	12	-	4	9	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3	-	2	2	1	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	1	1	1	1	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	83	1	32	78	37	159	3	49	172	148
innerorts	30	-	8	30	11	38	-	4	44	57
außerorts	53	1	24	48	26	121	3	45	128	91
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	1	3	68	9	43	-	1	67	14
innerorts	40	-	2	54	7	28	-	1	34	8
außerorts	12	1	1	14	2	15	-	-	33	6
Starkes Bremsen des Vorausfahenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	2	2	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	2	2	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	2	1	-	-	1	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	5	-	2	4	2	1	-	-	1	2
innerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	1
außerorts	3	-	1	2	2	1	-	-	1	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	-	3	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Noch: Februar 2014				Noch: Februar 2013				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens										
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens										
innerorts	2	-	-	3	1	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"										
innerorts	6	-	1	7	8	-	-	-	-	4
außerorts	6	-	1	7	7	-	-	-	-	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen										
innerorts	51	-	13	66	29	40	-	5	47	29
außerorts	38	-	9	44	24	29	-	3	35	19
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen										
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen										
innerorts	2	-	1	3	1	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen										
innerorts	8	-	-	11	4	8	-	1	11	5
außerorts	6	-	-	9	4	6	-	-	8	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge										
innerorts	2	-	2	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen										
innerorts	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Fehler beim Abbiegen										
innerorts	28	-	5	27	10	16	-	4	26	10
außerorts	22	-	4	19	7	12	-	3	14	8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren										
innerorts	6	-	1	8	3	4	-	1	12	2
außerorts	12	1	3	12	8	9	-	5	7	6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)										
innerorts	12	1	3	12	8	8	-	2	6	6
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen										
innerorts	9	-	2	9	5	8	-	1	8	4
außerorts	8	-	2	8	5	8	-	1	8	3
an Fußgängerfurten										
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen										
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)										
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	8	-	-	8	-	8	-	2	6	-
an anderen Stellen										
innerorts	8	-	-	8	-	8	-	2	6	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen										
innerorts	23	2	8	17	-	16	-	3	16	-
außerorts	20	2	8	14	-	16	-	3	16	-
Unzulässiges Halten oder Parken										
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Februar 2014										
Noch: Februar 2013										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	96	3	28	100	24	83	2	34	86	33
innerorts	60	1	13	61	7	32	-	10	26	18
außerorts	36	2	15	39	17	51	2	24	60	15
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Februar 2014										
Noch: Februar 2013										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war						1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen						3	-	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	-	5	-	5	-	3	3	-
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	3	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten						1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	1	5	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	1	5	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Februar 2014										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	9	-	2	8	14	117	3	42	112	116
innerorts	2	-	-	2	5	26	-	5	29	45
außerorts	7	-	2	6	9	91	3	37	83	71
Regen	4	-	1	5	2	3	-	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1
außerorts	4	-	1	5	-	2	-	1	1	1
Andere Einflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	2	-	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	-	1	-	2	-	3	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	3	3	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	2	-	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
blendende Sonne	8	-	1	9	4	1	-	-	2	2
innerorts	8	-	1	9	4	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Seitenwind	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	3	-	-	3	3	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	-	3	3	-	-	-	-	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Sonstige Ursachen</b>										
innerorts	11	-	5	6	4	6	-	1	6	1
außerorts	8	-	5	6	-	5	-	-	7	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis Februar 2014</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	46	-	16	38	26	29	-	11	22	39
innerorts	26	-	10	23	16	11	-	3	8	23
außerorts	20	-	6	15	10	18	-	8	14	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	-	3	3	6	5	-	3	2	4
innerorts	3	-	1	2	5	1	-	1	-	2
außerorts	2	-	2	1	1	4	-	2	2	2
Übermüdung	5	-	1	7	4	4	-	1	4	2
innerorts	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	1	5	3	4	-	1	4	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	-	6	9	3	9	-	4	11	2
innerorts	8	-	4	7	2	5	-	1	9	1
außerorts	3	-	2	2	1	4	-	3	2	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	21	-	7	22	2	14	-	5	12	3
innerorts	15	-	5	16	2	12	-	2	10	2
außerorts	6	-	2	6	-	2	-	3	2	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	35	2	19	44	16	44	3	14	43	33
innerorts	13	-	3	17	5	15	-	5	18	11
außerorts	22	2	16	27	11	29	3	9	25	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	7	-	3	5	2	1	-	-	1	2
innerorts	4	-	2	2	-	-	-	-	-	2
außerorts	3	-	1	3	2	1	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	185	3	62	179	103	313	4	102	303	262
innerorts	66	-	19	61	44	80	-	12	84	99
außerorts	119	3	43	118	59	233	4	90	219	163
Ungenügender Sicherheitsabstand	103	1	5	125	25	87	-	3	122	29
innerorts	80	-	3	98	16	60	-	1	75	19
außerorts	23	1	2	27	9	27	-	2	47	10
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	-	4	1	2	1	-	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	1	1	1	-	-	2	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	1	3	5	4	-	-	4	6
innerorts	1	-	-	1	1	4	-	-	4	4
außerorts	3	-	1	2	4	-	-	-	-	2
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschlerens	1	-	-	1	3	2	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	3	2	-	-	2	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	-	3	3	1	-	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	3	1	-	-	1	3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	10	-	6	8	4	4	-	-	4	4
innerorts	5	-	1	6	-	3	-	-	3	3
außerorts	5	-	5	2	4	1	-	-	1	1
Fehler beim Überholtwerden	3	-	-	4	1	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	3	-	-	4	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Noch: Januar bis Februar 2014				Noch: Januar bis Februar 2013				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperren oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Aussererens										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens										
innerorts	8	-	1	10	1	8	-	1	9	3
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	1	3	2
außerorts	5	-	-	8	1	4	-	-	6	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"										
innerorts	11	-	2	12	16	4	-	-	4	9
innerorts	11	-	2	12	15	4	-	-	4	9
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen										
innerorts	96	-	22	127	64	80	-	15	88	71
innerorts	69	-	12	80	52	56	-	8	60	48
außerorts	27	-	10	47	12	24	-	7	28	23
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen										
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen										
innerorts	3	-	1	5	1	3	-	1	2	1
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	2	1	3	-	1	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen										
innerorts	19	-	1	28	9	18	-	3	28	9
innerorts	17	-	1	26	9	13	-	1	19	6
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	9	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge										
innerorts	5	-	2	4	1	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
außerorts	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen										
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen										
innerorts	50	-	11	52	24	40	-	6	54	17
innerorts	41	-	10	38	20	31	-	5	36	14
außerorts	9	-	1	14	4	9	-	1	18	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren										
innerorts	27	1	4	26	12	16	-	7	14	10
innerorts	26	1	3	26	11	15	-	4	13	10
außerorts	1	-	1	-	1	1	-	3	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)										
innerorts	26	-	5	28	10	19	-	2	18	7
innerorts	24	-	5	24	10	17	-	2	16	6
außerorts	2	-	-	4	-	2	-	-	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen										
innerorts	8	-	3	6	-	7	-	2	6	-
innerorts	8	-	3	6	-	7	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten										
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen										
innerorts	12	-	1	11	-	14	-	4	11	-
innerorts	12	-	1	11	-	14	-	4	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)										
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen										
innerorts	41	2	12	31	-	32	1	6	28	-
innerorts	37	2	12	27	-	29	1	6	25	-
außerorts	4	-	-	4	-	3	-	-	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken										
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis Februar 2014										
Noch: Januar bis Februar 2013										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	200	6	53	199	58	179	5	56	177	67
innerorts	123	2	27	123	29	84	1	17	77	33
außerorts	77	4	26	76	29	95	4	39	100	34
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	1	1	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	2	5	-	-	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	2	3	-	-	3	3
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	4	-	2	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen<sup>\*)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis Februar 2014										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	4	-	2	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	1	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	-	-	3	-	4	-	1	4	-
innerorts	2	-	-	3	-	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	-	1	8	1	9	-	4	7	-
innerorts	7	-	1	7	1	9	-	4	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	6	-	3	7	-	6	-	2	4	-
innerorts	5	-	3	6	-	6	-	2	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis Februar 2014										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	54	-	16	48	54	213	3	60	209	203
innerorts	22	-	4	19	27	63	-	10	69	78
außerorts	32	-	12	29	27	150	3	50	140	125
Regen	7	-	2	8	5	9	1	6	4	4
innerorts	1	-	-	1	2	3	-	3	1	3
außerorts	6	-	2	7	3	6	1	3	3	1
Andere Einflüsse	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Anderer Zustand der Straße	3	-	1	3	-	3	-	2	4	3
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	2	2	2
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	2	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	4	-	1	5	1	2	-	3	3	-
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	1	2	-	3	3	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	3	-	2	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	2
blendende Sonne	10	-	2	10	5	5	-	1	7	3
innerorts	9	-	1	10	5	2	-	1	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	6	1
Seitenwind	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	12	-	2	11	6	4	-	1	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
außerorts	12	-	2	11	6	3	-	1	2	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	1	1	1	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	2	-	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
<b>Sonstige Ursachen</b>										
innerorts	19	-	5	14	5	8	-	1	8	3
außerorts	13	-	6	14	2	12	-	2	14	1

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
<b>Februar 2014</b>										
Stadt Erfurt	432	41	391	14	1	376	52	1	7	44
innerorts	402	37	365	12	1	352	45	1	3	41
außerorts ohne Autobahn	20	2	18	2	-	16	3	-	2	1
auf Autobahnen	10	2	8	-	-	8	4	-	2	2
Stadt Gera	175	18	157	6	1	150	25	-	1	24
innerorts	162	14	148	5	1	142	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	1	-	7	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Jena	211	18	193	10	1	182	21	-	1	20
innerorts	186	16	170	8	1	161	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	15	1	14	2	-	12	1	-	-	1
auf Autobahnen	10	1	9	-	-	9	1	-	-	1
Stadt Suhl	71	6	65	3	-	62	7	-	2	5
innerorts	65	5	60	3	-	57	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	-	2	1	-	1	-
Stadt Weimar	110	10	100	3	1	96	11	-	1	10
innerorts	99	8	91	3	1	87	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	2	6	-	-	6	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Eisenach	89	10	79	1	-	78	11	-	1	10
innerorts	77	9	68	-	-	68	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	11	1	10	1	-	9	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Eichsfeld	151	17	134	3	-	131	21	-	2	19
innerorts	82	9	73	2	-	71	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	54	6	48	1	-	47	7	-	-	7
auf Autobahnen	15	2	13	-	-	13	2	-	-	2
Nordhausen	128	11	117	7	-	110	17	-	4	13
innerorts	93	9	84	5	-	79	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	25	2	23	-	-	23	3	-	-	3
auf Autobahnen	10	-	10	2	-	8	-	-	-	-
Wartburgkreis	171	9	162	6	3	153	13	-	4	9
innerorts	96	5	91	6	3	82	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	62	4	58	-	-	58	6	-	2	4
auf Autobahnen	13	-	13	-	-	13	-	-	-	-
Unstrut-Hainich-Kreis	187	21	166	1	2	163	27	-	8	19
innerorts	143	16	127	1	2	124	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	44	5	39	-	-	39	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	131	18	113	5	3	105	24	1	4	19
innerorts	87	12	75	3	2	70	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	44	6	38	2	1	35	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	177	13	164	5	1	158	17	-	-	17
innerorts	120	9	111	2	1	108	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	51	4	47	2	-	45	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	-	6	1	-	5	-	-	-	-

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Sachschaden- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
Noch: Februar 2014										
Gotha	213	22	191	12	1	178	32	-	8	24
innerorts	138	12	126	6	1	119	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	63	8	55	6	-	49	12	-	3	9
auf Autobahnen	12	2	10	-	-	10	5	-	1	4
Sömmerda	88	10	78	7	-	71	12	-	5	7
innerorts	42	2	40	3	-	37	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	44	8	36	4	-	32	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Hildburghausen	95	15	80	7	2	71	19	1	3	15
innerorts	55	8	47	2	1	44	9	1	-	8
außerorts ohne Autobahn	32	7	25	2	-	23	10	-	3	7
auf Autobahnen	8	-	8	3	1	4	-	-	-	-
Ilm-Kreis	138	12	126	8	1	117	19	-	3	16
innerorts	77	7	70	-	-	70	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	42	2	40	7	-	33	5	-	-	5
auf Autobahnen	19	3	16	1	1	14	5	-	1	4
Weimarer Land	152	17	135	7	3	125	26	-	8	18
innerorts	94	9	85	4	2	79	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	38	6	32	2	1	29	8	-	2	6
auf Autobahnen	20	2	18	1	-	17	2	-	-	2
Sonneberg	87	8	79	8	-	71	10	-	2	8
innerorts	56	4	52	6	-	46	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	31	4	27	2	-	25	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	193	19	174	9	3	162	24	-	7	17
innerorts	126	10	116	3	2	111	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	67	9	58	6	1	51	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	175	20	155	6	2	147	31	1	1	29
innerorts	88	12	76	3	2	71	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn	54	6	48	3	-	45	10	-	1	9
auf Autobahnen	33	2	31	-	-	31	4	-	-	4
Saale-Orla-Kreis	166	15	151	9	-	142	21	1	4	16
innerorts	88	7	81	2	-	79	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	56	7	49	6	-	43	10	1	3	6
auf Autobahnen	22	1	21	1	-	20	2	-	-	2
Greiz	141	23	118	6	1	111	34	1	11	22
innerorts	84	9	75	2	1	72	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	49	11	38	3	-	35	17	1	6	10
auf Autobahnen	8	3	5	1	-	4	5	-	-	5
Altenburger Land	123	15	108	1	2	105	17	-	6	11
innerorts	96	10	86	-	1	85	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	24	4	20	-	1	19	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	1	2	-	1	1
<b>Thüringen</b>	<b>3 604</b>	<b>368</b>	<b>3 236</b>	<b>144</b>	<b>28</b>	<b>3 064</b>	<b>491</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>392</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 556</b>	<b>239</b>	<b>2 317</b>	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>2 214</b>	<b>306</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>253</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>849</b>	<b>109</b>	<b>740</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>684</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>112</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>199</b>	<b>20</b>	<b>179</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>166</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>27</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 088	103	985	37	4	944	127	1	13	113
Landkreise	2 516	265	2 251	107	24	2 120	364	5	80	279

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit  
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				
<b>Februar 2014</b>										
Stadt Erfurt	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Stadt Gera	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4
Stadt Jena	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Suhl	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Stadt Weimar	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Stadt Eisenach	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Eichsfeld	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordhausen	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2
Wartburgkreis	4	-	1	-	-	3	1	-	1	-
Unstrut-Hainich-Kreis	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	3	-	-	1	-	2	2	-	-	2
Schmalkalden-Meiningen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Gotha	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Sömmerda	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Hildburghausen	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Ilm-Kreis	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Weimarer Land	7	-	1	3	-	3	4	-	1	3
Sonneberg	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Saalfeld-Rudolstadt	6	-	1	1	1	3	3	-	2	1
Saale-Holzland-Kreis	3	-	-	1	-	2	4	-	-	4
Saale-Orla-Kreis	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Greiz	4	-	1	1	1	1	2	-	1	1
Altenburger Land	3	-	1	-	-	2	1	-	1	-
<b>Thüringen</b>	<b>53</b>	-	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	-	<b>7</b>	<b>25</b>
davon										
kreisfreie Städte	9	-	-	6	-	3	8	-	-	8
Landkreise	44	-	6	12	4	22	24	-	7	17

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauscher Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



