



# Statistischer Bericht

HI-j/09

## **Jahresbericht der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2009**

---

Bestell - Nr. 08 103

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Mai 2010

Heft-Nr.: 100 / 10  
Preis: 12,50 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	5
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen	
1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren	7
1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	8
1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien	10
1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien	16
1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	22
1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	23
1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung	24
1.8 Nach Ortslagen und Hauptverursachern	25
1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung	26
1.10 Nach Ortslagen und Monaten	27
1.11 Nach Ortslagen, Uhrzeit und Wochentagen	28
1.12 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	30
1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und auf freien Strecken der Autobahnen	31
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher und Unfallgegner	32
2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen	36

2.3	Nach Ortslagen und Unfallflucht	48
2.4	Nach Monaten	52
2.5	Nach Altersgruppen und Geschlecht	55
2.6	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	57
2.7	Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	59
2.8	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen - Hauptverursacher -	60
2.9	Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität	64
2.10	Alkoholisierter Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	72
2.11	Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	73
2.12	Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	76
2.13	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	80
2.14	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	81
2.15	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen -	83
2.16	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -	84
2.17	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -	85
2.18	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	87
2.19	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	88
2.20	Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen	90
2.21	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrgutklassen	91
2.22	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	93
3.	Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	96

4.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	98
4.2	Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen	122
4.3	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	124
4.4	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen	130
4.5	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten	138
4.6	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand	140
4.7	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -	142
4.8	Nach Monaten und Stunden - Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -	143
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
5.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	145
5.2	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	149
5.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	150
5.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	162
5.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	166
5.6	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	167
5.7	Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis	170
5.8	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis	173
5.9	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs	176
5.10	Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen	179

6.	Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen	
6.1	Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen	182
6.2	Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen	184

#### **Grafiken**

	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 1982 – 2009	7
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2009 nach Unfalltypen und Ortslagen	9
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2009 nach Uhrzeit	9
	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen	54
	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2009 -	97
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2009 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -	144
	Straßenverkehrsunfälle 2009 nach Kreisen	181

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst und sind daher in den nachfolgenden Tabellen (außer Tabelle 6.1) nicht enthalten.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Die Tabelle 1.1 enthält Zeitreihen. Die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden können auf Grund der neu festgelegten Zuordnungskriterien bis 1994 nicht ausgewiesen werden.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden**

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **Übrige Sachschadensunfälle:**

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

#### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar macht.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

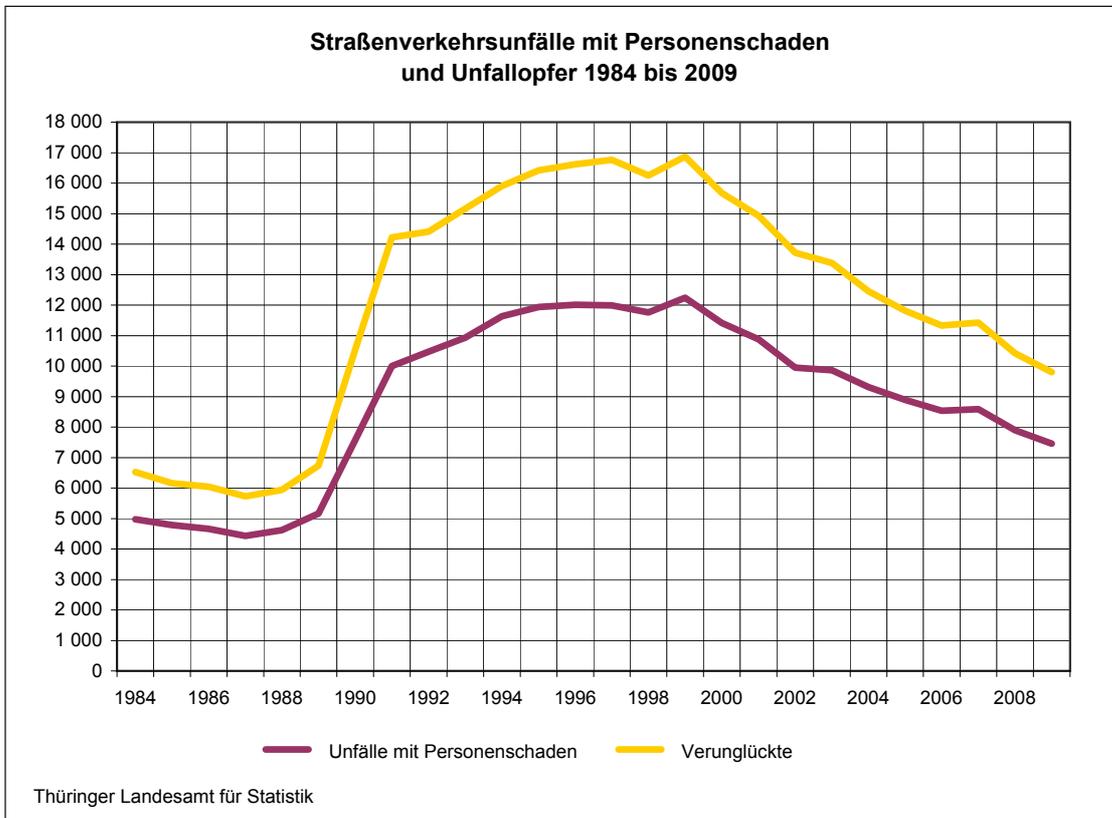
### **Abkürzungen**

i.e.S. im engeren Sinne  
o.m. oder mehr  
Obusse Oberleitungsbusse

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon	
		Getöteten	Verletzten			Getötete	Verletzte
1984	4 978	279	4 699	.	6 520	298	6 222
1985	4 787	220	4 567	.	6 162	235	5 927
1986	4 664	193	4 471	.	6 039	215	5 824
1987	4 434	183	4 251	.	5 723	194	5 529
1988	4 616	215	4 401	.	5 935	228	5 707
1989	5 165	233	4 932	.	6 732	260	6 472
1990	7 571	436	7 135	.	10 530	502	10 028
1991	10 001	469	9 532	.	14 218	547	13 671
1992	10 467	418	10 049	.	14 406	474	13 932
1993	10 930	379	10 551	.	15 160	425	14 735
1994	11 637	326	11 311	.	15 909	359	15 550
1995	11 937	370	11 567	7 707	16 420	410	16 010
1996	12 012	372	11 640	6 685	16 620	414	16 206
1997	11 986	337	11 649	5 718	16 766	365	16 401
1998	11 760	311	11 449	5 167	16 250	348	15 902
1999	12 238	306	11 932	4 975	16 867	336	16 531
2000	11 417	299	11 118	4 284	15 674	324	15 350
2001	10 882	265	10 617	4 185	14 929	294	14 635
2002	9 949	234	9 715	3 561	13 714	265	13 449
2003	9 867	260	9 607	3 816	13 379	295	13 084
2004	9 306	208	9 098	4 083	12 451	228	12 223
2005	8 893	182	8 711	4 112	11 816	197	11 619
2006	8 539	200	8 339	3 727	11 326	217	11 109
2007	8 588	177	8 411	3 857	11 427	187	11 240
2008	7 893	174	7 719	3 326	10 423	185	10 238
2009	7 456	144	7 312	3 614	9 805	148	9 657



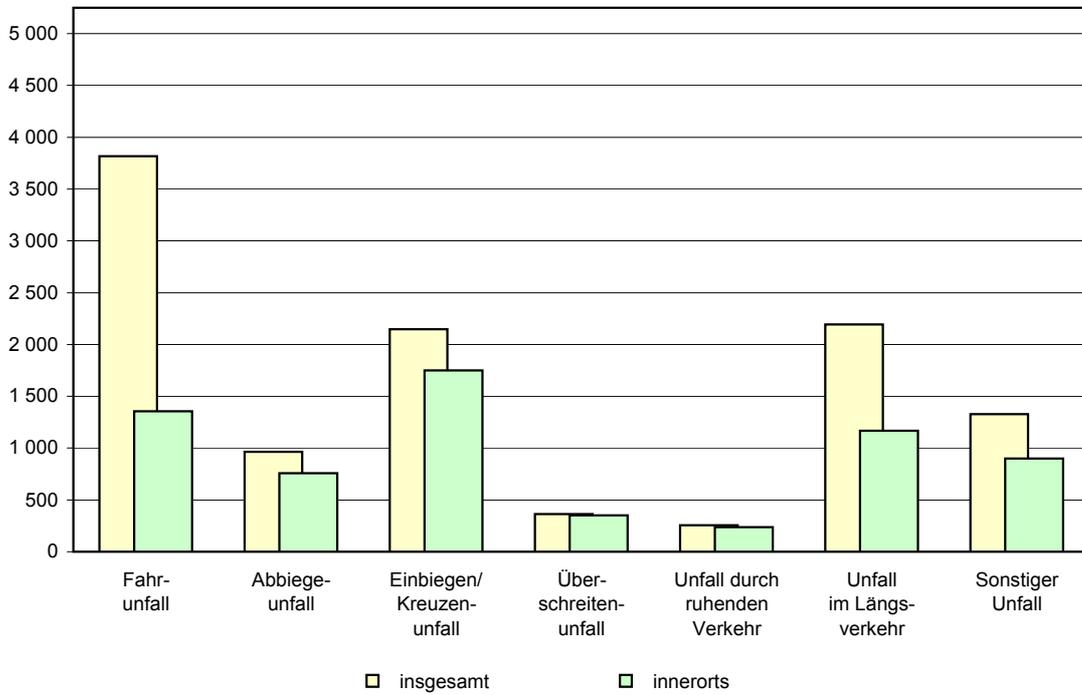
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

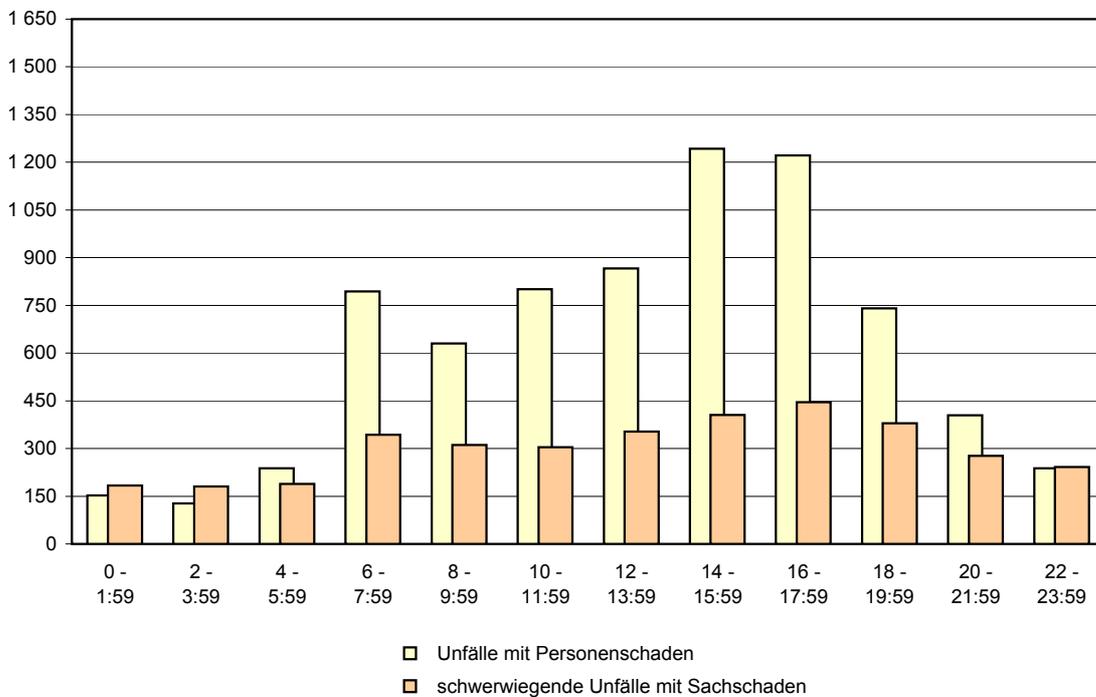
Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
		insgesamt	Getötete	davon		schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Schwer-	Leicht-		
				verletzte			
<b>Ortslage</b>							
innerorts	4 403	5 366	43	947	4 376	1 644	475
außerorts ohne Autobahn	2 558	3 676	93	1 038	2 545	986	83
auf Autobahnen	495	763	12	177	574	411	15
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>	<b>573</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	2 350	3 068	68	875	2 125	1 226	241
Abbiege-Unfall	675	933	8	157	768	266	22
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 385	1 799	8	306	1 485	731	32
Überschreiten-Unfall	364	402	13	122	267	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	125	139	-	25	114	65	66
Unfall im Längsverkehr	1 639	2 420	39	446	1 935	469	85
Sonstiger Unfall	918	1 044	12	231	801	284	126
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>	<b>573</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	5 544	7 286	99	1 550	5 637	1 822	249
Dämmerung	395	508	12	114	382	179	29
Dunkelheit	1 517	2 011	37	498	1 476	1 040	295
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>	<b>573</b>
<b>Monat</b>							
Januar	509	679	9	149	521	368	34
Februar	420	586	8	120	458	248	43
März	513	678	3	135	540	227	39
April	680	901	21	190	690	222	59
Mai	701	907	12	233	662	187	57
Juni	648	832	23	187	622	205	55
Juli	695	904	13	190	701	245	50
August	790	1 022	8	232	782	219	38
September	711	935	16	242	677	224	39
Oktober	658	868	11	154	703	263	58
November	573	734	17	182	535	250	57
Dezember	558	759	7	148	604	383	44
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>	<b>573</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	1 130	1 447	20	295	1 132	441	59
Dienstag	1 085	1 409	16	286	1 107	436	54
Mittwoch	1 105	1 421	23	307	1 091	429	67
Donnerstag	1 110	1 411	17	294	1 100	358	70
Freitag	1 304	1 707	26	340	1 341	576	90
Samstag	937	1 308	22	323	963	430	138
Sonntag	785	1 102	24	317	761	371	95
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>	<b>573</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	153	208	3	58	147	125	59
2 Uhr - 3:59	127	173	4	40	129	130	51
4 Uhr - 5:59	238	303	9	75	219	148	41
6 Uhr - 7:59	794	1 030	9	196	825	318	25
8 Uhr - 9:59	630	808	6	158	644	283	28
10 Uhr - 11:59	801	1 064	18	249	797	277	27
12 Uhr - 13:59	866	1 153	21	219	913	321	32
14 Uhr - 15:59	1 243	1 638	21	376	1 241	362	43
16 Uhr - 17:59	1 221	1 586	22	324	1 240	383	63
18 Uhr - 19:59	741	978	18	232	728	299	80
20 Uhr - 21:59	404	547	12	149	386	215	62
22 Uhr - 23:59	238	317	5	86	226	180	62
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>7 456</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>	<b>573</b>

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2009 nach Unfalltypen und Ortlagen



### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2009 nach Uhrzeit



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	125	5	30	90	157	5	35	117	80
Abbiege-Unfall	142	2	30	110	183	2	33	148	64
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	202	1	40	161	248	1	45	202	116
Überschreiten-Unfall	61	2	28	31	68	2	28	38	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	1	7	9	-	1	8	-
Unfall im Längsverkehr	271	3	29	239	367	3	35	329	53
Sonstiger Unfall	70	1	12	57	86	1	13	72	15
<b>Zusammen</b>	<b>879</b>	<b>14</b>	<b>170</b>	<b>695</b>	<b>1 118</b>	<b>14</b>	<b>190</b>	<b>914</b>	<b>328</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	441	14	143	284	587	14	173	400	160
Abbiege-Unfall	72	3	18	51	126	3	27	96	22
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	97	2	23	72	168	2	32	134	64
Überschreiten-Unfall	6	2	3	1	8	2	3	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	3	-	-	3	2
Unfall im Längsverkehr	265	11	84	170	443	12	124	307	71
Sonstiger Unfall	66	1	22	43	83	1	27	55	47
<b>Zusammen</b>	<b>949</b>	<b>33</b>	<b>293</b>	<b>623</b>	<b>1 418</b>	<b>34</b>	<b>386</b>	<b>998</b>	<b>366</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	566	19	173	374	744	19	208	517	240
Abbiege-Unfall	214	5	48	161	309	5	60	244	86
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	299	3	63	233	416	3	77	336	180
Überschreiten-Unfall	67	4	31	32	76	4	31	41	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	1	9	12	-	1	11	2
Unfall im Längsverkehr	536	14	113	409	810	15	159	636	124
Sonstiger Unfall	136	2	34	100	169	2	40	127	62
<b>Insgesamt</b>	<b>1 828</b>	<b>47</b>	<b>463</b>	<b>1 318</b>	<b>2 536</b>	<b>48</b>	<b>576</b>	<b>1 912</b>	<b>694</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	173	9	48	116	219	10	58	151	89
Abbiege-Unfall	102	-	25	77	141	-	28	113	42
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	184	-	26	158	234	-	28	206	90
Überschreiten-Unfall	49	3	20	26	51	3	21	27	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	2	3	5	-	2	3	7
Unfall im Längsverkehr	165	1	22	142	234	1	24	209	52
Sonstiger Unfall	58	-	14	44	63	-	14	49	23
<b>Zusammen</b>	<b>736</b>	<b>13</b>	<b>157</b>	<b>566</b>	<b>947</b>	<b>14</b>	<b>175</b>	<b>758</b>	<b>303</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	603	16	206	381	809	18	256	535	235
Abbiege-Unfall	56	2	20	34	92	2	24	66	29
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	120	4	39	77	192	4	53	135	59
Überschreiten-Unfall	6	2	1	3	8	2	1	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Unfall im Längsverkehr	247	17	79	151	411	17	116	278	72
Sonstiger Unfall	103	4	19	80	122	4	19	99	47
<b>Zusammen</b>	<b>1 136</b>	<b>45</b>	<b>364</b>	<b>727</b>	<b>1 635</b>	<b>47</b>	<b>469</b>	<b>1 119</b>	<b>443</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	776	25	254	497	1 028	28	314	686	324
Abbiege-Unfall	158	2	45	111	233	2	52	179	71
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	304	4	65	235	426	4	81	341	149
Überschreiten-Unfall	55	5	21	29	59	5	22	32	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	2	4	6	-	2	4	8
Unfall im Längsverkehr	412	18	101	293	645	18	140	487	124
Sonstiger Unfall	161	4	33	124	185	4	33	148	70
<b>Insgesamt</b>	<b>1 872</b>	<b>58</b>	<b>521</b>	<b>1 293</b>	<b>2 582</b>	<b>61</b>	<b>644</b>	<b>1 877</b>	<b>746</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	50	1	17	32	67	1	20	46	21
Abbiege-Unfall	23	1	4	18	31	1	5	25	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	42	-	9	33	52	-	10	42	19
Überschreiten-Unfall	9	2	4	3	12	2	4	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	1	2	3	-	1	2	1
Unfall im Längsverkehr	60	-	6	54	75	-	8	67	10
Sonstiger Unfall	7	-	2	5	9	-	2	7	2
<b>Zusammen</b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>147</b>	<b>249</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>195</b>	<b>58</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	164	2	61	101	210	2	70	138	68
Abbiege-Unfall	8	-	3	5	15	-	4	11	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	14	-	4	10	27	-	5	22	7
Überschreiten-Unfall	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr	54	-	16	38	72	-	21	51	13
Sonstiger Unfall	27	-	7	20	28	-	7	21	9
<b>Zusammen</b>	<b>270</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>176</b>	<b>355</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>245</b>	<b>101</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	214	3	78	133	277	3	90	184	89
Abbiege-Unfall	31	1	7	23	46	1	9	36	9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	56	-	13	43	79	-	15	64	26
Überschreiten-Unfall	10	2	4	4	13	2	4	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	2	3	5	-	2	3	1
Unfall im Längsverkehr	114	-	22	92	147	-	29	118	23
Sonstiger Unfall	34	-	9	25	37	-	9	28	11
<b>Insgesamt</b>	<b>464</b>	<b>6</b>	<b>135</b>	<b>323</b>	<b>604</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>440</b>	<b>159</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	391	2	108	281	446	2	113	331	250
Abbiege-Unfall	265	-	32	233	334	-	33	301	94
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	700	-	117	583	839	-	125	714	366
Überschreiten-Unfall	230	2	64	164	252	2	64	186	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	100	-	17	83	110	-	20	90	49
Unfall im Längsverkehr	379	2	46	331	498	2	50	446	113
Sonstiger Unfall	529	5	126	398	573	5	127	441	83
<b>Zusammen</b>	<b>2 594</b>	<b>11</b>	<b>510</b>	<b>2 073</b>	<b>3 052</b>	<b>11</b>	<b>532</b>	<b>2 509</b>	<b>955</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	103	7	33	63	130	7	37	86	42
Abbiege-Unfall	7	-	3	4	11	-	3	8	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	20	1	5	14	32	1	7	24	7
Überschreiten-Unfall	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Unfall im Längsverkehr	41	1	8	32	58	1	17	40	11
Sonstiger Unfall	29	1	10	18	34	1	10	23	7
<b>Zusammen</b>	<b>203</b>	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>133</b>	<b>268</b>	<b>10</b>	<b>75</b>	<b>183</b>	<b>76</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrerunfall	494	9	141	344	576	9	150	417	292
Abbiege-Unfall	272	-	35	237	345	-	36	309	100
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	720	1	122	597	871	1	132	738	373
Überschreiten-Unfall	232	2	65	165	254	2	65	187	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	101	-	17	84	111	-	20	91	52
Unfall im Längsverkehr	420	3	54	363	556	3	67	486	124
Sonstiger Unfall	558	6	136	416	607	6	137	464	90
<b>Insgesamt</b>	<b>2 797</b>	<b>21</b>	<b>570</b>	<b>2 206</b>	<b>3 320</b>	<b>21</b>	<b>607</b>	<b>2 692</b>	<b>1 031</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	739	17	203	519	889	18	226	645	440
Abbiege-Unfall	532	3	91	438	689	3	99	587	205
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 128	1	192	935	1 373	1	208	1 164	591
Überschreiten-Unfall	349	9	116	224	383	9	117	257	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	116	-	21	95	127	-	24	103	57
Unfall im Längsverkehr	875	6	103	766	1 174	6	117	1 051	228
Sonstiger Unfall	664	6	154	504	731	6	156	569	123
<b>Zusammen</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	1 611	48	525	1 038	2 179	50	649	1 480	786
Abbiege-Unfall	143	5	44	94	244	5	58	181	61
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	257	7	72	178	426	7	98	321	140
Überschreiten-Unfall	15	4	5	6	19	4	5	10	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	1	8	12	-	1	11	8
Unfall im Längsverkehr	764	32	221	511	1 246	33	329	884	241
Sonstiger Unfall	254	6	69	179	313	6	75	232	161
<b>Zusammen</b>	<b>3 053</b>	<b>102</b>	<b>937</b>	<b>2 014</b>	<b>4 439</b>	<b>105</b>	<b>1 215</b>	<b>3 119</b>	<b>1 397</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	2 350	65	728	1 557	3 068	68	875	2 125	1 226
Abbiege-Unfall	675	8	135	532	933	8	157	768	266
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 385	8	264	1 113	1 799	8	306	1 485	731
Überschreiten-Unfall	364	13	121	230	402	13	122	267	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	125	-	22	103	139	-	25	114	65
Unfall im Längsverkehr	1 639	38	324	1 277	2 420	39	446	1 935	469
Sonstiger Unfall	918	12	223	683	1 044	12	231	801	284
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Fahrunfall	1 311	39	443	829	1 736	41	536	1 159	505
Abbiege-Unfall	143	5	44	94	244	5	58	181	61
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	251	7	71	173	419	7	97	315	137
Überschreiten-Unfall	15	4	5	6	19	4	5	10	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	1	5	7	-	1	6	6
Unfall im Längsverkehr	607	29	187	391	984	30	278	676	167
Sonstiger Unfall	225	6	58	161	267	6	63	198	110
<b>Zusammen</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
Fahrunfall	300	9	82	209	443	9	113	321	281
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6	-	1	5	7	-	1	6	3
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	-	3	5	-	-	5	2
Unfall im Längsverkehr	157	3	34	120	262	3	51	208	74
Sonstiger Unfall	29	-	11	18	46	-	12	34	51
<b>Zusammen</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Fahrunfall	1 611	48	525	1 038	2 179	50	649	1 480	786
Abbiege-Unfall	143	5	44	94	244	5	58	181	61
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	257	7	72	178	426	7	98	321	140
Überschreiten-Unfall	15	4	5	6	19	4	5	10	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	1	8	12	-	1	11	8
Unfall im Längsverkehr	764	32	221	511	1 246	33	329	884	241
Sonstiger Unfall	254	6	69	179	313	6	75	232	161
<b>Insgesamt</b>	<b>3 053</b>	<b>102</b>	<b>937</b>	<b>2 014</b>	<b>4 439</b>	<b>105</b>	<b>1 215</b>	<b>3 119</b>	<b>1 397</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	78	-	3	75	108	-	3	105	18
vorausfährt oder wartet	182	-	9	173	248	-	10	238	30
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	42	1	7	34	49	1	7	41	7
einbiegt oder kreuzt	81	4	19	58	121	4	25	92	42
einbiegt oder kreuzt	255	1	60	194	319	1	66	252	148
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	90	2	38	50	97	2	38	57	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	54	2	13	39	65	2	17	46	36
nach links	35	3	7	25	43	3	10	30	34
Unfall anderer Art	62	1	14	47	68	1	14	53	12
<b>Zusammen</b>	<b>879</b>	<b>14</b>	<b>170</b>	<b>695</b>	<b>1 118</b>	<b>14</b>	<b>190</b>	<b>914</b>	<b>328</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	5	-	2	3	5	-	2	3	-
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	43	1	5	37	67	1	5	61	10
vorausfährt oder wartet	116	1	23	92	187	1	31	155	22
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	39	-	9	30	52	-	10	42	17
einbiegt oder kreuzt	170	15	74	81	338	15	125	198	37
einbiegt oder kreuzt	130	2	32	96	226	2	46	178	72
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	11	4	3	4	14	4	3	7	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	4	-	1	3	5	-	1	4	5
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	211	3	75	133	251	3	79	169	93
nach links	165	6	53	106	211	6	66	139	74
Unfall anderer Art	60	1	18	41	67	2	20	45	36
<b>Zusammen</b>	<b>949</b>	<b>33</b>	<b>293</b>	<b>623</b>	<b>1 418</b>	<b>34</b>	<b>386</b>	<b>998</b>	<b>366</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	4	-	-	4	7	-	-	7	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	121	1	8	112	175	1	8	166	28
vorausfährt oder wartet	298	1	32	265	435	1	41	393	52
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	81	1	16	64	101	1	17	83	24
einbiegt oder kreuzt	251	19	93	139	459	19	150	290	79
einbiegt oder kreuzt	385	3	92	290	545	3	112	430	220
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	101	6	41	54	111	6	41	64	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	4	-	1	3	5	-	1	4	6
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	265	5	88	172	316	5	96	215	129
nach links	200	9	60	131	254	9	76	169	108
Unfall anderer Art	122	2	32	88	135	3	34	98	48
<b>Insgesamt</b>	<b>1 828</b>	<b>47</b>	<b>463</b>	<b>1 318</b>	<b>2 536</b>	<b>48</b>	<b>576</b>	<b>1 912</b>	<b>694</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	9	-	2	7	12	-	2	10	1

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	51	-	6	45	63	-	6	57	18
vorausfährt oder wartet	111	1	6	104	139	1	7	131	18
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	13	-	3	10	15	-	3	12	8
einbiegt oder kreuzt	81	-	20	61	142	-	26	116	39
einbiegt oder kreuzt	221	-	36	185	284	-	39	245	109
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	80	3	30	47	85	3	31	51	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	2	-	1	1	2	-	1	1	3
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	69	4	27	38	88	5	34	49	55
nach links	52	5	10	37	67	5	10	52	31
Unfall anderer Art	56	-	18	38	62	-	18	44	22
<b>Zusammen</b>	<b>736</b>	<b>13</b>	<b>157</b>	<b>566</b>	<b>947</b>	<b>14</b>	<b>175</b>	<b>758</b>	<b>303</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	3	-	2	1	3	-	2	1	1
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	23	1	5	17	33	1	7	25	6
vorausfährt oder wartet	72	-	15	57	106	-	18	88	17
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	35	3	13	19	48	3	17	28	5
einbiegt oder kreuzt	193	17	74	102	393	19	113	261	76
einbiegt oder kreuzt	155	4	52	99	249	4	68	177	68
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	11	1	3	7	11	1	3	7	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	7	1	2	4	8	1	2	5	9
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	297	9	94	194	356	9	112	235	115
nach links	256	6	83	167	328	6	102	220	99
Unfall anderer Art	87	3	23	61	103	3	27	73	48
<b>Zusammen</b>	<b>1 136</b>	<b>45</b>	<b>364</b>	<b>727</b>	<b>1 635</b>	<b>47</b>	<b>469</b>	<b>1 119</b>	<b>443</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	2	-	1	1	7	-	2	5	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	74	1	11	62	96	1	13	82	24
vorausfährt oder wartet	183	1	21	161	245	1	25	219	35
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	48	3	16	29	63	3	20	40	13
einbiegt oder kreuzt	274	17	94	163	535	19	139	377	115
einbiegt oder kreuzt	376	4	88	284	533	4	107	422	177
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	91	4	33	54	96	4	34	58	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	9	1	3	5	10	1	3	6	12
Abkommen von der Fahrbahn									
nach links	308	11	93	204	395	11	112	272	130
Unfall anderer Art	143	3	41	99	165	3	45	117	70
<b>Insgesamt</b>	<b>1 872</b>	<b>58</b>	<b>521</b>	<b>1 293</b>	<b>2 582</b>	<b>61</b>	<b>644</b>	<b>1 877</b>	<b>746</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	5	-	3	2	10	-	4	6	2



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	224	-	34	190	264	-	37	227	125
vorausfährt oder wartet	206	-	8	198	274	-	8	266	50
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	64	-	10	54	82	-	10	72	23
einbiegt oder kreuzt	168	2	30	136	227	2	36	189	85
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	818	-	129	689	986	-	138	848	399
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	490	5	134	351	530	5	134	391	-
Abkommen von der Fahrbahn	10	-	4	6	10	-	4	6	8
nach rechts	104	-	32	72	128	-	33	95	115
nach links	76	-	15	61	92	-	16	76	90
Unfall anderer Art	434	4	114	316	459	4	116	339	60
<b>Zusammen</b>	<b>2 594</b>	<b>11</b>	<b>510</b>	<b>2 073</b>	<b>3 052</b>	<b>11</b>	<b>532</b>	<b>2 509</b>	<b>955</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	22	1	6	15	28	1	6	21	5
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	2	5	11	-	2	9	4
vorausfährt oder wartet	7	1	-	6	12	1	1	10	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	6	-	2	4	8	-	2	6	-
einbiegt oder kreuzt	23	1	8	14	42	1	17	24	10
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	25	2	6	17	38	2	8	28	10
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	12	-	3	9	14	-	3	11	-
Abkommen von der Fahrbahn	5	-	3	2	5	-	3	2	4
nach rechts	51	2	14	35	62	2	16	44	30
nach links	36	4	10	22	40	4	11	25	12
Unfall anderer Art	31	-	12	19	36	-	12	24	5
<b>Zusammen</b>	<b>203</b>	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>133</b>	<b>268</b>	<b>10</b>	<b>75</b>	<b>183</b>	<b>76</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	1	-	-	1	3	-	-	3	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	231	-	36	195	275	-	39	236	129
vorausfährt oder wartet	213	1	8	204	286	1	9	276	51
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	70	-	12	58	90	-	12	78	23
einbiegt oder kreuzt	191	3	38	150	269	3	53	213	95
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	843	2	135	706	1 024	2	146	876	409
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	502	5	137	360	544	5	137	402	-
Abkommen von der Fahrbahn	15	-	7	8	15	-	7	8	12
nach rechts	155	2	46	107	190	2	49	139	145
nach links	112	4	25	83	132	4	27	101	102
Unfall anderer Art	465	4	126	335	495	4	128	363	65
<b>Insgesamt</b>	<b>2 797</b>	<b>21</b>	<b>570</b>	<b>2 206</b>	<b>3 320</b>	<b>21</b>	<b>607</b>	<b>2 692</b>	<b>1 031</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	23	1	6	16	31	1	6	24	6

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	360	-	44	316	444	-	47	397	164
vorausfährt oder wartet	540	1	23	516	712	1	25	686	105
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	127	1	23	103	155	1	24	130	38
entgegenkommt	359	6	76	277	532	6	97	429	171
einbiegt oder kreuzt	1 340	1	233	1 106	1 646	1	252	1 393	677
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	673	13	209	451	729	13	211	505	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	12	-	5	7	12	-	5	7	12
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	244	6	79	159	299	7	91	201	217
nach links	180	9	38	133	229	9	43	177	163
Unfall anderer Art	568	5	150	413	608	5	152	451	97
<b>Zusammen</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	30	1	10	19	36	1	10	25	6
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	98	2	15	81	153	2	18	133	30
vorausfährt oder wartet	327	6	65	256	552	6	95	451	85
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	149	3	44	102	212	3	55	154	63
entgegenkommt	436	33	177	226	855	35	282	538	138
einbiegt oder kreuzt	333	8	98	227	549	8	131	410	160
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	38	5	10	23	43	5	10	28	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	24	1	7	16	28	1	7	20	36
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	800	19	270	511	998	19	320	659	407
nach links	610	19	180	411	767	19	217	531	347
Unfall anderer Art	238	6	71	161	282	7	80	195	131
<b>Zusammen</b>	<b>3 053</b>	<b>102</b>	<b>937</b>	<b>2 014</b>	<b>4 439</b>	<b>105</b>	<b>1 215</b>	<b>3 119</b>	<b>1 397</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	1	6	17	-	2	15	3
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	458	2	59	397	597	2	65	530	194
vorausfährt oder wartet	867	7	88	772	1 264	7	120	1 137	190
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	276	4	67	205	367	4	79	284	101
entgegenkommt	795	39	253	503	1 387	41	379	967	309
einbiegt oder kreuzt	1 673	9	331	1 333	2 195	9	383	1 803	837
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	711	18	219	474	772	18	221	533	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	36	1	12	23	40	1	12	27	48
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	1 044	25	349	670	1 297	26	411	860	624
nach links	790	28	218	544	996	28	260	708	510
Unfall anderer Art	806	11	221	574	890	12	232	646	228
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	37	1	11	25	53	1	12	40	9

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	75	2	12	61	114	2	14	98	24
vorausfährt oder wartet	202	2	40	160	314	2	52	260	43
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	85	3	24	58	114	3	29	82	24
einbiegt oder kreuzt	434	33	176	225	852	35	281	536	138
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	328	8	97	223	543	8	130	405	158
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	37	5	9	23	42	5	9	28	-
Abkommen von der Fahrbahn	18	1	6	11	20	1	6	13	18
nach rechts	656	16	215	425	796	16	246	534	264
nach links	518	16	168	334	647	16	203	428	218
Unfall anderer Art	205	4	62	139	234	5	68	161	99
<b>Zusammen</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	1	6	17	-	2	15	3
<b>auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	23	-	3	20	39	-	4	35	6
vorausfährt oder wartet	125	4	25	96	238	4	43	191	42
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	64	-	20	44	98	-	26	72	39
einbiegt oder kreuzt	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	5	-	1	4	6	-	1	5	2
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Abkommen von der Fahrbahn	6	-	1	5	8	-	1	7	18
nach rechts	144	3	55	86	202	3	74	125	143
nach links	92	3	12	77	120	3	14	103	129
Unfall anderer Art	33	2	9	22	48	2	12	34	32
<b>Zusammen</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	98	2	15	81	153	2	18	133	30
vorausfährt oder wartet	327	6	65	256	552	6	95	451	85
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	149	3	44	102	212	3	55	154	63
einbiegt oder kreuzt	436	33	177	226	855	35	282	538	138
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	333	8	98	227	549	8	131	410	160
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	38	5	10	23	43	5	10	28	-
Abkommen von der Fahrbahn	24	1	7	16	28	1	7	20	36
nach rechts	800	19	270	511	998	19	320	659	407
nach links	610	19	180	411	767	19	217	531	347
Unfall anderer Art	238	6	71	161	282	7	80	195	131
<b>Insgesamt</b>	<b>3 053</b>	<b>102</b>	<b>937</b>	<b>2 014</b>	<b>4 439</b>	<b>105</b>	<b>1 215</b>	<b>3 119</b>	<b>1 397</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	1	6	17	-	2	15	3

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle<sup>\*)</sup>

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	930	6	177	747	1 185	6	195	984	491
Einmündung	1 084	3	192	889	1 315	3	206	1 106	433
Grundstücksein- oder -ausfahrt	341	2	67	272	395	2	69	324	69
Steigung	209	5	51	153	278	5	60	213	82
Gefälle	408	6	117	285	506	6	126	374	173
Kurve	448	12	111	325	595	13	127	455	280
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	30	1	10	19	36	1	10	25	6
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	99	1	25	73	108	1	26	81	3
Fußgängerfurt	71	3	17	51	78	3	17	58	4
Haltestelle	68	2	22	44	85	2	23	60	8
Arbeitsstelle	21	1	6	14	28	2	7	19	7
Verkehrsberuhigter Bereich	25	-	3	22	26	-	3	23	3
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	152	3	40	109	261	3	59	199	71
Einmündung	321	8	84	229	507	8	102	397	152
Grundstücksein- oder -ausfahrt	36	2	14	20	52	2	19	31	5
Steigung	250	11	89	150	359	11	109	239	117
Gefälle	580	17	214	349	824	17	273	534	180
Kurve	1 127	39	370	718	1 588	39	479	1 070	433
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	7	-	1	6	17	-	2	15	3
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	7	1	1	5	8	1	1	6	2
Arbeitsstelle	12	1	3	8	16	1	4	11	9
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	15	-	5	10	19	-	5	14	7
Grundstücksein- oder -ausfahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steigung	73	4	18	51	105	4	25	76	54
Gefälle	121	3	30	88	186	3	39	144	89
Kurve	98	5	23	70	143	5	33	105	104
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	15	-	2	13	21	-	2	19	8
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 082	9	217	856	1 446	9	254	1 183	562
Einmündung	1 420	11	281	1 128	1 841	11	313	1 517	592
Grundstücksein- oder -ausfahrt	377	4	81	292	447	4	88	355	74
Steigung	532	20	158	354	742	20	194	528	253
Gefälle	1 109	26	361	722	1 516	26	438	1 052	442
Kurve	1 673	56	504	1 113	2 326	57	639	1 630	817
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	37	1	11	25	53	1	12	40	9
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	99	1	25	73	108	1	26	81	3
Fußgängerfurt	71	3	17	51	78	3	17	58	4
Haltestelle	75	3	23	49	93	3	24	66	10
Arbeitsstelle	48	2	11	35	65	3	13	49	24
Verkehrsberuhigter Bereich	25	-	3	22	26	-	3	23	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse  Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 410	25	644	2 741	4 146	25	686	3 435	1 038
Dämmerung	208	4	43	161	244	4	46	194	93
Dunkelheit	785	13	193	579	976	14	215	747	513
<b>Zusammen</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
Straßenzustand									
Trocken	3 083	24	645	2 414	3 696	24	686	2 986	913
Naß/Feucht/Schlüpfrig	1 128	15	201	912	1 418	15	223	1 180	512
Winterglatt	192	3	34	155	252	4	38	210	219
<b>Zusammen</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	112	5	29	78	134	5	30	99	52
Mast	57	3	12	42	79	3	16	60	78
Widerlager	3	1	1	1	5	1	1	3	5
Schutzplanke	25	1	6	18	31	2	6	23	30
sonstiges Hindernis	212	4	62	146	266	4	71	191	217
kein Aufprall	3 994	28	770	3 196	4 851	28	823	4 000	1 262
<b>Zusammen</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 811	62	574	1 175	2 641	65	745	1 831	567
Dämmerung	156	8	45	103	220	8	62	150	64
Dunkelheit	591	20	190	381	815	20	231	564	355
<b>Zusammen</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
Straßenzustand									
Trocken	1 423	62	497	864	2 028	62	626	1 340	432
Naß/Feucht/Schlüpfrig	864	27	239	598	1 264	30	320	914	369
Winterglatt	271	1	73	197	384	1	92	291	185
<b>Zusammen</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	413	26	171	216	529	26	208	295	120
Mast	30	-	7	23	35	-	8	27	26
Widerlager	14	-	5	9	18	-	6	12	3
Schutzplanke	129	2	40	87	169	2	47	120	114
sonstiges Hindernis	346	2	104	240	431	3	118	310	159
kein Aufprall	1 626	60	482	1 084	2 494	62	651	1 781	564
<b>Zusammen</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	323	9	85	229	499	9	119	371	217
Dämmerung	31	-	4	27	44	-	6	38	22
Dunkelheit	141	3	39	99	220	3	52	165	172
<b>Zusammen</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
Straßenzustand									
Trocken	286	7	80	199	460	7	109	344	137
Naß/Feucht/Schlüpfrig	156	5	36	115	231	5	52	174	171
Winterglatt	53	-	12	41	72	-	16	56	103
<b>Zusammen</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	7	-	2	5	11	-	2	9	6
Mast	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Widerlager	2	-	2	-	3	-	3	-	-
Schutzplanke	193	5	44	144	275	5	53	217	248
sonstiges Hindernis	57	2	23	32	85	2	37	46	36
kein Aufprall	235	5	56	174	388	5	81	302	120
<b>Zusammen</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	5 544	96	1 303	4 145	7 286	99	1 550	5 637	1 822
Dämmerung	395	12	92	291	508	12	114	382	179
Dunkelheit	1 517	36	422	1 059	2 011	37	498	1 476	1 040
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>
Straßenzustand									
Trocken	4 792	93	1 222	3 477	6 184	93	1 421	4 670	1 482
Naß/Feucht/Schlüpfrig	2 148	47	476	1 625	2 913	50	595	2 268	1 052
Winterglatt	516	4	119	393	708	5	146	557	507
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	532	31	202	299	674	31	240	403	178
Mast	88	3	20	65	115	3	25	87	105
Widerlager	19	1	8	10	26	1	10	15	8
Schutzplanke	347	8	90	249	475	9	106	360	392
sonstiges Hindernis	615	8	189	418	782	9	226	547	412
kein Aufprall	5 855	93	1 308	4 454	7 733	95	1 555	6 083	1 946
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	569	2	174	393	651	2	186	463	28
Personenkraftwagen	3 636	24	646	2 966	4 513	25	709	3 779	1 607
Kraftomnibussen	68	-	16	52	116	-	16	100	18
Güterkraftfahrzeugen	479	14	92	373	581	14	101	466	215
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	12	1	3	8	14	1	3	10	5
Fahrrädern	1 152	6	235	911	1 212	6	237	969	3
Fußgängern	764	15	236	513	827	15	238	574	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	364	18	177	169	435	18	197	220	11
Personenkraftwagen	2 194	76	640	1 478	3 266	79	852	2 335	943
Kraftomnibussen	15	-	7	8	34	-	10	24	6
Güterkraftfahrzeugen	310	21	87	202	451	24	107	320	126
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	22	1	8	13	31	1	13	17	3
Fahrrädern	127	5	59	63	141	5	63	73	-
Fußgängern	48	6	12	30	56	6	12	38	1
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	20	4	10	6	20	4	10	6	-
Personenkraftwagen	421	7	104	310	667	7	148	512	370
Kraftomnibussen	6	-	1	5	10	-	1	9	1
Güterkraftfahrzeugen	157	6	43	108	240	6	64	170	107
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	1	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von									
Führern von									
Motorzweirädern	953	24	361	568	1 106	24	393	689	39
Personenkraftwagen	6 251	107	1 390	4 754	8 446	111	1 709	6 626	2 920
Kraftomnibussen	89	-	24	65	160	-	27	133	25
Güterkraftfahrzeugen	946	41	222	683	1 272	44	272	956	448
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	34	2	11	21	45	2	16	27	8
Fahrrädern	1 279	11	294	974	1 353	11	300	1 042	3
Fußgängern	813	21	249	543	884	21	251	612	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.8 Nach Ortslagen und Hauptverursachern

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Hauptverursacher</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	29	-	10	19	61	-	10	51	6
davon Reisebusse	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Linienbusse	21	-	7	14	33	-	7	26	2
Schulbusse	5	-	1	4	24	-	1	23	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	3	-	2	1	4	-	2	2	-
Personenkraftwagen	3 039	21	527	2 491	3 805	22	584	3 199	1 481
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	1
mit sonst. Anhänger	6	-	1	5	6	-	1	5	3
ohne Anhänger	3 032	21	526	2 485	3 798	22	583	3 193	1 477
Leichtkrafträder	32	-	8	24	38	-	8	30	1
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	25	-	7	18	30	-	7	23	1
ohne Angabe	7	-	1	6	8	-	1	7	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	5	-	2	3	13	-	3	10	1
davon Reisebusse	2	-	2	-	7	-	3	4	-
Linienbusse	1	-	-	1	3	-	-	3	1
Schulbusse	2	-	-	2	3	-	-	3	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 989	66	573	1 350	2 977	69	778	2 130	891
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	10	-	2	8	14	-	2	12	4
ohne Anhänger	1 979	66	571	1 342	2 963	69	776	2 118	887
Leichtkrafträder	21	-	9	12	23	-	10	13	-
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	21	-	9	12	23	-	10	13	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	5	-	1	4	7	-	1	6	-
davon Reisebusse	4	-	-	4	5	-	-	5	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen	381	5	95	281	601	5	133	463	339
davon mit Wohnanhänger	2	-	-	2	2	-	-	2	1
mit sonst. Anhänger	5	-	3	2	6	-	3	3	5
ohne Anhänger	374	5	92	277	593	5	130	458	333
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	39	-	13	26	81	-	14	67	7
davon Reisebusse	6	-	2	4	12	-	3	9	3
Linienbusse	22	-	7	15	36	-	7	29	3
Schulbusse	7	-	1	6	27	-	1	26	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	4	-	3	1	6	-	3	3	-
Personenkraftwagen	5 409	92	1 195	4 122	7 383	96	1 495	5 792	2 711
davon mit Wohnanhänger	3	-	-	3	3	-	-	3	2
mit sonst. Anhänger	21	-	6	15	26	-	6	20	12
ohne Anhänger	5 385	92	1 189	4 104	7 354	96	1 489	5 769	2 697
Leichtkrafträder	53	-	17	36	61	-	18	43	1
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	46	-	16	30	53	-	17	36	1
ohne Angabe	7	-	1	6	8	-	1	7	-

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

Anzahl der Beteiligten Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Darunter Nebelunfälle			
	insgesamt	dabei			insgesamt	dabei		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>innerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle	659	17	220	524	3	-	1	2
Unfälle mit 2 Beteiligten	3 409	23	673	3 367	-	-	-	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	294	3	46	421	1	-	-	1
Unfälle mit 4 Beteiligten	32	-	5	51	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	9	-	3	13	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>4 403</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	569	2	186	463	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 636	25	709	3 779	4	-	1	3
Kraftomnibussen	68	-	16	100	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	479	14	101	466	-	-	-	-
Fahrrädern	1 152	6	237	969	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Alleinunfälle	1 235	32	459	976	2	-	1	1
Unfälle mit 2 Beteiligten	1 154	50	488	1 313	2	-	-	2
Unfälle mit 3 Beteiligten	131	9	64	193	1	-	-	3
Unfälle mit 4 Beteiligten	28	2	16	42	1	-	-	2
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	10	-	11	21	1	-	1	3
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 558</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	364	18	197	220	2	-	-	2
Personenkraftwagen	2 194	79	852	2 335	5	-	2	9
Kraftomnibussen	15	-	10	24	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	310	24	107	320	2	-	-	5
Fahrrädern	127	5	63	73	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>								
Alleinunfälle	192	7	82	160	1	1	-	2
Unfälle mit 2 Beteiligten	212	2	58	264	3	-	-	6
Unfälle mit 3 Beteiligten	63	2	21	98	1	1	2	2
Unfälle mit 4 Beteiligten	13	-	6	18	1	-	-	1
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	15	1	10	34	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	20	4	10	6	-	-	-	-
Personenkraftwagen	421	7	148	512	6	2	2	11
Kraftomnibussen	6	-	1	9	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	157	6	64	170	3	1	2	7
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle	2 086	56	761	1 660	6	1	2	5
Unfälle mit 2 Beteiligten	4 775	75	1 219	4 944	5	-	-	8
Unfälle mit 3 Beteiligten	488	14	131	712	3	1	2	6
Unfälle mit 4 Beteiligten	73	2	27	111	2	-	-	3
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	34	1	24	68	1	-	1	3
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>25</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	953	24	393	689	2	-	-	2
Personenkraftwagen	6 251	111	1 709	6 626	15	2	5	23
Kraftomnibussen	89	-	27	133	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	946	44	272	956	5	1	2	12
Fahrrädern	1 279	11	300	1 042	-	-	-	-

1) Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.10 Nach Ortslagen und Monaten

Unfälle Verunglückte	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	4 403	257	216	286	439	450	379	408	493	405	405	373	292
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	1 644	196	126	109	124	117	127	131	130	118	136	138	192
<b>Zusammen</b>	<b>6 047</b>	<b>453</b>	<b>342</b>	<b>395</b>	<b>563</b>	<b>567</b>	<b>506</b>	<b>539</b>	<b>623</b>	<b>523</b>	<b>541</b>	<b>511</b>	<b>484</b>
Verunglückte													
davon Getötete	43	3	5	2	6	3	3	3	4	2	3	6	3
Schwerverletzte	947	60	44	50	83	119	79	89	102	92	80	98	51
Leichtverletzte	4 376	257	222	313	448	436	369	408	477	393	404	343	306
<b>Zusammen</b>	<b>5 366</b>	<b>320</b>	<b>271</b>	<b>365</b>	<b>537</b>	<b>558</b>	<b>451</b>	<b>500</b>	<b>583</b>	<b>487</b>	<b>487</b>	<b>447</b>	<b>360</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	2 558	211	164	174	207	206	231	240	263	262	217	171	212
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	986	120	86	86	73	54	55	74	66	71	85	85	131
<b>Zusammen</b>	<b>3 544</b>	<b>331</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>280</b>	<b>260</b>	<b>286</b>	<b>314</b>	<b>329</b>	<b>333</b>	<b>302</b>	<b>256</b>	<b>343</b>
Verunglückte													
davon Getötete	93	6	2	1	12	8	16	9	4	12	8	11	4
Schwerverletzte	1 038	79	61	72	88	92	96	88	115	130	65	77	75
Leichtverletzte	2 545	220	182	165	203	176	212	243	262	231	255	157	239
<b>Zusammen</b>	<b>3 676</b>	<b>305</b>	<b>245</b>	<b>238</b>	<b>303</b>	<b>276</b>	<b>324</b>	<b>340</b>	<b>381</b>	<b>373</b>	<b>328</b>	<b>245</b>	<b>318</b>
<b>auf Autobahnen</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	495	41	40	53	34	45	38	47	34	44	36	29	54
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	411	52	36	32	25	16	23	40	23	35	42	27	60
<b>Zusammen</b>	<b>906</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>85</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>87</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>114</b>
Verunglückte													
davon Getötete	12	-	1	-	3	1	4	1	-	2	-	-	-
Schwerverletzte	177	10	15	13	19	22	12	13	15	20	9	7	22
Leichtverletzte	574	44	54	62	39	50	41	50	43	53	44	35	59
<b>Zusammen</b>	<b>763</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>61</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>42</b>	<b>81</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	7 456	509	420	513	680	701	648	695	790	711	658	573	558
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	3 041	368	248	227	222	187	205	245	219	224	263	250	383
<b>Insgesamt</b>	<b>10 497</b>	<b>877</b>	<b>668</b>	<b>740</b>	<b>902</b>	<b>888</b>	<b>853</b>	<b>940</b>	<b>1 009</b>	<b>935</b>	<b>921</b>	<b>823</b>	<b>941</b>
Verunglückte													
davon Getötete	148	9	8	3	21	12	23	13	8	16	11	17	7
Schwerverletzte	2 162	149	120	135	190	233	187	190	232	242	154	182	148
Leichtverletzte	7 495	521	458	540	690	662	622	701	782	677	703	535	604
<b>Insgesamt</b>	<b>9 805</b>	<b>679</b>	<b>586</b>	<b>678</b>	<b>901</b>	<b>907</b>	<b>832</b>	<b>904</b>	<b>1 022</b>	<b>935</b>	<b>868</b>	<b>734</b>	<b>759</b>

1. Straßenverkehrsun

1.11 Nach Ortslagen, Uhr

Lfd. Nr.	Wochentag	0_Uhr 0:59	1_Uhr 1:59	2_Uhr 2:59	3_Uhr 3:59	4_Uhr 4:59	5_Uhr 5:59	6_Uhr 6:59	7_Uhr 7:59	8_Uhr 8:59	9_Uhr 9:59	10_Uhr 10:59	11_Uhr 11:59	12_Uhr 12:59
<b>Unfälle mit Per</b>														
<b>innerhalb</b>														
1	Montag	3	3	-	1	5	10	25	51	25	46	34	39	40
2	Dienstag	4	1	2	4	1	7	31	55	22	32	34	31	42
3	Mittwoch	5	2	4	2	1	13	34	62	32	43	34	36	45
4	Donnerstag	5	1	6	2	3	5	24	59	33	42	42	36	39
5	Freitag	2	3	4	7	4	9	31	53	21	33	49	46	42
6	Samstag	18	11	9	4	14	4	8	7	12	26	31	50	31
7	Sonntag	13	12	5	11	9	5	8	6	10	8	13	22	15
8	<b>Zusammen</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>53</b>	<b>161</b>	<b>293</b>	<b>155</b>	<b>230</b>	<b>237</b>	<b>260</b>	<b>254</b>
<b>außerhalb von Ort</b>														
9	Montag	4	1	1	-	4	14	29	32	15	28	23	13	13
10	Dienstag	2	1	2	2	3	11	29	27	15	19	14	12	22
11	Mittwoch	3	1	2	1	6	14	27	28	17	16	14	18	16
12	Donnerstag	1	2	-	2	2	9	21	32	18	10	17	12	16
13	Freitag	2	4	4	3	6	8	25	15	14	11	20	25	20
14	Samstag	4	9	6	6	2	11	9	5	9	18	21	27	24
15	Sonntag	13	9	5	16	8	14	5	7	3	5	17	26	15
16	<b>Zusammen</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>81</b>	<b>145</b>	<b>146</b>	<b>91</b>	<b>107</b>	<b>126</b>	<b>133</b>	<b>126</b>
<b>auf Auto</b>														
17	Montag	1	-	1	6	1	4	3	6	2	6	2	2	3
18	Dienstag	1	-	2	2	-	3	3	6	2	3	4	2	2
19	Mittwoch	1	1	-	-	2	3	5	4	3	6	-	3	2
20	Donnerstag	2	-	-	1	4	4	3	7	3	6	1	7	-
21	Freitag	2	-	-	1	2	6	1	4	3	7	6	7	7
22	Samstag	2	2	3	-	1	2	2	3	2	2	2	2	1
23	Sonntag	-	2	-	-	1	3	-	2	1	1	4	3	1
24	<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>16</b>
<b>innerhalb und außer</b>														
25	Montag	8	4	2	7	10	28	57	89	42	80	59	54	56
26	Dienstag	7	2	6	8	4	21	63	88	39	54	52	45	66
27	Mittwoch	9	4	6	3	9	30	66	94	52	65	48	57	63
28	Donnerstag	8	3	6	5	9	18	48	98	54	58	60	55	55
29	Freitag	6	7	8	11	12	23	57	72	38	51	75	78	69
30	Samstag	24	22	18	10	17	17	19	15	23	46	54	79	56
31	Sonntag	26	23	10	27	18	22	13	15	14	14	34	51	31
32	<b>Insgesamt</b>	<b>88</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>79</b>	<b>159</b>	<b>323</b>	<b>471</b>	<b>262</b>	<b>368</b>	<b>382</b>	<b>419</b>	<b>396</b>

fälle und Unfallfolgen

zeit und Wochentagen

13_Uhr 13:59	14_Uhr 14:59	15_Uhr 15:59	16_Uhr 16:59	17_Uhr 17:59	18_Uhr 18:59	19_Uhr 19:59	20_Uhr 20:59	21_Uhr 21:59	22_Uhr 22:59	23_Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>sonenschaden</b>													
<b>von Ortschaften</b>													
34	62	59	81	61	47	26	16	8	9	11	-	696	1
35	61	58	70	75	43	34	16	18	4	9	-	689	2
35	40	85	66	61	36	28	8	12	11	3	-	698	3
39	44	71	67	66	46	25	23	13	11	7	-	709	4
52	80	75	58	56	46	22	17	19	11	12	-	752	5
39	32	40	32	29	26	24	13	16	6	8	-	490	6
17	28	32	38	39	20	22	14	12	6	4	-	369	7
<b>251</b>	<b>347</b>	<b>420</b>	<b>412</b>	<b>387</b>	<b>264</b>	<b>181</b>	<b>107</b>	<b>98</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	-	<b>4 403</b>	<b>8</b>
<b>schaften, ohne Autobahn</b>													
21	28	28	26	34	19	8	10	8	7	1	-	367	9
18	22	23	28	30	18	12	12	9	7	3	-	341	10
12	20	37	25	17	21	16	15	13	6	4	-	349	11
22	20	28	24	28	19	15	11	5	14	1	-	329	12
45	35	43	33	21	23	19	18	15	12	9	-	430	13
39	27	27	26	29	30	17	16	10	12	9	-	393	14
22	34	32	28	16	22	10	15	11	10	6	-	349	15
<b>179</b>	<b>186</b>	<b>218</b>	<b>190</b>	<b>175</b>	<b>152</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>33</b>	-	<b>2 558</b>	<b>16</b>
<b>bahnen</b>													
2	4	3	6	1	4	2	3	3	1	1	-	67	17
2	4	4	3	-	-	5	3	2	-	2	-	55	18
8	2	4	6	2	1	1	1	2	-	1	-	58	19
3	6	4	8	1	2	4	2	-	3	1	-	72	20
16	14	6	9	5	7	6	5	2	3	3	-	122	21
3	4	3	9	2	2	-	1	-	2	4	-	54	22
6	7	7	2	3	7	6	7	-	3	1	-	67	23
<b>40</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	-	<b>495</b>	<b>24</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
57	94	90	113	96	70	36	29	19	17	13	-	1 130	25
55	87	85	101	105	61	51	31	29	11	14	-	1 085	26
55	62	126	97	80	58	45	24	27	17	8	-	1 105	27
64	70	103	99	95	67	44	36	18	28	9	-	1 110	28
113	129	124	100	82	76	47	40	36	26	24	-	1 304	29
81	63	70	67	60	58	41	30	26	20	21	-	937	30
45	69	71	68	58	49	38	36	23	19	11	-	785	31
<b>470</b>	<b>574</b>	<b>669</b>	<b>645</b>	<b>576</b>	<b>439</b>	<b>302</b>	<b>226</b>	<b>178</b>	<b>138</b>	<b>100</b>	-	<b>7 456</b>	<b>32</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.12 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	2	1	-	1	2	1	-	1	1
bis 10 km/h	8	-	-	8	9	-	-	9	-
bis 15 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 20 km/h	8	-	3	5	8	-	3	5	2
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	182	2	34	146	213	3	35	175	77
bis 40 km/h	2	-	1	1	2	-	1	1	1
bis 50 km/h	478	8	94	376	623	8	103	512	241
bis 60 km/h	51	1	13	37	73	1	14	58	20
bis 70 km/h	48	1	12	35	79	1	16	62	15
bis 80 km/h	1	-	1	-	1	-	1	-	-
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	7	-	3	4	12	-	3	9	3
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	25	-	3	22	26	-	3	23	3
Zone 20 km/h	2	-	1	1	2	-	1	1	2
Zone 30 km/h	42	-	10	32	48	-	11	37	15
ohne Angabe	3 546	29	705	2 812	4 267	29	756	3 482	1 264
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	1	-	1	-	3	-	2	1	1
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	14	-	6	8	19	-	9	10	4
bis 40 km/h	9	-	2	7	18	-	4	14	6
bis 50 km/h	52	1	13	38	69	1	13	55	31
bis 60 km/h	46	2	12	32	77	2	17	58	25
bis 70 km/h	312	10	107	195	479	12	138	329	121
bis 80 km/h	41	2	9	30	64	2	12	50	8
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	115	10	35	70	175	10	53	112	36
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	3	-	1	2	4	-	1	3	3
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ohne Angabe	1 965	65	623	1 277	2 768	66	789	1 913	750
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	1
bis 50 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 60 km/h	15	-	3	12	25	-	3	22	16
bis 70 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	1
bis 80 km/h	20	-	4	16	27	-	4	23	19
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	36	-	8	28	60	-	9	51	36
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 120 km/h	6	-	-	6	6	-	-	6	12
bis 130 km/h	53	1	20	32	84	1	25	58	43
ohne Angabe	362	11	93	258	558	11	136	411	282

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen  
und auf freien Strecken der Autobahnen

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Geschwindigkeitsunfälle</b>									
<b>im Baustellenbereich</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>2</b>	-
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1	-	1	-	2	-	1	1	-
davon									
bis 60 km/h	1	-	1	-	2	-	1	1	-
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf anderen Strecken</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>200</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>142</b>	<b>301</b>	<b>6</b>	<b>73</b>	<b>222</b>	<b>254</b>
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	149	5	38	106	221	5	56	160	179
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	51	1	14	36	80	1	17	62	75
davon									
bis 60 km/h	5	-	1	4	9	-	1	8	8
bis 80 km/h	5	-	2	3	6	-	2	4	8
bis 100 km/h	18	-	6	12	31	-	7	24	21
bis 120 km/h	3	-	-	3	3	-	-	3	9
bis 130 km/h	20	1	5	14	31	1	7	23	29
<b>Zusammen</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>202</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>143</b>	<b>304</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>224</b>	<b>254</b>
davon									
ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	150	5	38	107	222	5	56	161	179
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	52	1	15	36	82	1	18	63	75
davon									
bis 60 km/h	6	-	2	4	11	-	2	9	8
bis 80 km/h	5	-	2	3	6	-	2	4	8
bis 100 km/h	18	-	6	12	31	-	7	24	21
bis 120 km/h	3	-	-	3	3	-	-	3	9
bis 130 km/h	20	1	5	14	31	1	7	23	29









2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. 1)	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
<b>innerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	<b>34</b>	<b>61</b>	<b>335</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	-	<b>187</b>	-	-	<b>9</b>	<b>659</b>
dabei Verunglückte	37	66	418	9	19	6	1	3	-	190	-	-	12	761
davon														
Getötete	-	-	13	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	17
Schwerverletzte	13	26	93	3	4	3	-	3	-	69	-	-	6	220
Leichtverletzte	24	40	312	6	13	3	1	-	-	119	-	-	6	524
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>2 443</b>	<b>20</b>	<b>241</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>343</b>	<b>9</b>	<b>120</b>	<b>49</b>	<b>3 409</b>
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	88	92	2 963	45	276	20	5	3	4	376	9	131	51	4 063
davon														
Getötete	-	1	8	-	6	1	1	-	-	2	1	2	1	23
Schwerverletzte	18	30	456	7	40	3	1	2	-	60	1	45	10	673
Leichtverletzte	70	61	2 499	38	230	16	3	1	4	314	7	84	40	3 367
Der zweite Beteiligte war ein:														
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	-	-	100	-	11	-	-	2	-	3	-	3	1	120
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	6
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	104	-	11	-	-	2	-	2	-	3	1	123
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	18	-	4	-	-	1	-	-	-	1	-	24
Leichtverletzte	-	-	86	-	7	-	-	1	-	2	-	2	1	99
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	2	1	133	1	17	-	1	-	-	9	-	4	5	173
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	11	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	21
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	8
Leichtverletzte	-	-	9	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	13
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	-	140	1	18	-	1	-	-	7	-	3	5	177
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	49	-	4	-	-	-	-	-	-	1	1	55
Leichtverletzte	2	-	91	1	14	-	1	-	-	7	-	2	4	122
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	61	60	1 088	6	105	12	1	1	-	204	3	78	11	1 630
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	64	62	474	25	9	-	-	-	-	204	-	77	3	918
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	16	20	70	1	2	-	-	-	-	39	-	26	-	174
Leichtverletzte	48	42	404	24	7	-	-	-	-	165	-	50	3	743
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	7	1 045	5	124	13	2	1	-	5	3	6	10	1 225
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	62	-	5	1	1	1	-	-	-	-	2	74
Leichtverletzte	4	5	983	5	119	12	1	-	-	5	3	6	8	1 151
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	-	1	25	-	5	-	-	-	-	4	-	1	-	36
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	15	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	21
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	13	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	17

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
noch:														
Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	19	-	5	-	-	-	-	2	-	-	-	26
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	18	-	5	-	-	-	-	2	-	-	-	25
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>														
Unfälle	4	4	73	-	8	2	-	-	-	19	-	2	1	113
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	4	54	-	6	-	-	-	-	19	-	2	-	89
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	4	14	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	21
Leichtverletzte	4	-	39	-	5	-	-	-	-	18	-	-	-	66
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	37	-	5	2	-	-	-	-	-	-	1	46
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	1	33	-	5	2	-	-	-	-	-	-	1	42
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	1	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	11
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	13	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	16
davon														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
Leichtverletzte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Anderer Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schleppe r	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	3	2	510	3	33	4	1	-	3	41	1	17	18	636
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	1	6	2	-	-	-	-	-	18	-	4	-	34
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	8
Leichtverletzte	2	-	6	2	-	-	-	-	-	14	-	2	-	26
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	2	512	2	33	4	1	-	3	34	1	13	18	625
davon														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Schwerverletzte	1	1	75	1	5	2	-	-	-	1	-	5	6	97
Leichtverletzte	1	1	435	1	28	2	1	-	3	32	1	8	12	525
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	-	1	23	-	4	-	-	-	-	10	-	12	-	50
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	20	-	2	-	-	-	-	10	-	11	-	43
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	9
Leichtverletzte	-	-	19	-	2	-	-	-	-	5	-	7	-	33
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	13	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	20
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	12	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	19
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	6	7	461	8	56	1	-	-	1	46	5	-	12	603
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	5	12	-	2	-	-	-	-	11	-	-	-	33
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	3	5	11	-	2	-	-	-	-	11	-	-	-	32
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	5	460	8	56	1	-	-	1	43	5	-	12	597
davon														
Getötete	-	-	5	-	5	1	-	-	-	-	1	-	1	13
Schwerverletzte	-	-	143	4	19	-	-	-	-	8	1	-	1	176
Leichtverletzte	6	5	312	4	32	-	-	-	1	35	3	-	10	408
<b>Anderer Verkehrs- teilnehmer</b>														
Unfälle	-	1	15	2	2	-	-	-	-	4	-	1	1	26
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	6	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	10
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	1	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	8
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	13	2	2	-	-	-	-	2	-	1	1	21
davon														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Leichtverletzte	-	-	13	1	1	-	-	-	-	2	-	-	1	18

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	<b>13</b>	<b>158</b>	<b>966</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>48</b>			<b>2</b>	<b>1 235</b>
dabei Verunglückte	13	165	1 179	6	37	8	2	5		49			3	1 467
davon														
Getötete	-	3	25	-	1	1	-	-		1	-	-	1	32
Schwerverletzte	4	89	318	2	10	2	1	3		29	-	-	1	459
Leichtverletzte	9	73	836	4	26	5	1	2		19	-	-	1	976
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>14</b>	<b>67</b>	<b>896</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		<b>8</b>	<b>22</b>	<b>1 154</b>
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	18	94	1 512	4	116	13	16	7	1	32	-	9	29	1 851
davon														
Getötete	2	5	36	-	3	-	1	-		2	-	-	1	50
Schwerverletzte	5	39	387	1	20	2	5	4		16	-	3	6	488
Leichtverletzte	11	50	1 089	3	93	11	10	3	1	14	-	6	22	1 313
Der zweite Beteiligte war ein:														
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	1	-	11	-	1	-	-	-		-	-	1	2	16
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	11	-	1	-	-	-		-	-	1	2	16
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	1	-	-	-		-	-	-	-	5
Leichtverletzte	1	-	7	-	-	-	-	-		-	-	1	2	11
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	1	13	60	-	5	-	5	1		1	-	-	4	90
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	9	10	-	-	-	1	-		1	-	-	2	24
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	6	-	-	-	-	1	-		-	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	3	10	-	-	-	-	-		1	-	-	2	16
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	10	63	-	5	-	6	1		-	-	-	4	90
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	1	-		-	-	-	1	5
Schwerverletzte	1	5	29	-	3	-	3	1		-	-	-	-	42
Leichtverletzte	-	5	31	-	2	-	2	-		-	-	-	3	43
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	9	45	649	1	65	8	6	4		12	-	5	11	815
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	50	448	-	11	1	-	1		13	-	5	-	539
davon														
Getötete	-	4	11	-	-	-	-	-		1	-	-	-	16
Schwerverletzte	2	24	135	-	1	-	-	-		9	-	2	-	173
Leichtverletzte	8	22	302	-	10	1	-	1		3	-	3	-	350
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	15	735	1	78	10	8	4		1	-	1	14	867
davon														
Getötete	-	-	6	-	2	-	-	-		-	-	-	-	8
Schwerverletzte	-	2	154	1	11	2	1	3		-	-	-	2	176
Leichtverletzte	-	13	575	-	65	8	7	1		1	-	1	12	683
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	-	1	7	-	-	-	-	-		-	-	-	-	8
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	11	-	-	-	-	-		-	-	-	-	12
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	6	-	-	-	-	-		-	-	-	-	7
Leichtverletzte	-	-	5	-	-	-	-	-		-	-	-	-	5

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>														
Unfälle	3	3	66	1	12	2	-	-	-	4	-	1	2	94
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	4	63	1	6	-	-	-	-	4	-	1	2	85
davon														
Getötete	2	1	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	10
Schwerverletzte	1	1	20	-	1	-	-	-	-	2	-	1	2	28
Leichtverletzte	1	2	38	1	4	-	-	-	-	1	-	-	-	47
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	35	1	8	2	-	-	-	-	-	-	2	48
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	8
Leichtverletzte	-	-	28	1	7	2	-	-	-	-	-	-	1	39
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	-	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
davon														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	-	2	43	1	2	-	1	1	-	7	-	-	-	57
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	44	1	2	-	1	1	-	5	-	-	-	56
davon														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	12	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	14
Leichtverletzte	-	2	30	1	1	-	1	1	-	4	-	-	-	40
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	-	2	27	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	34
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	27	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	33
davon														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	8
Leichtverletzte	-	1	17	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	21
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle	-	-	10	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	13
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	11	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	13
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	10	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	12
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>auf Autobahnen</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	-	<b>10</b>	<b>151</b>	-	<b>21</b>	<b>10</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>192</b>
dabei Verunglückte	-	10	200	-	29	10	-	-	-	-	-	-	-	249
davon														
Getötete	-	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte	-	1	66	-	11	4	-	-	-	-	-	-	-	82
Leichtverletzte	-	5	132	-	17	6	-	-	-	-	-	-	-	160
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	-	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>212</b>
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	-	6	244	5	46	22	-	-	-	-	-	-	1	324
davon														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	5	40	-	7	5	-	-	-	-	-	-	1	58
Leichtverletzte	-	1	203	5	38	17	-	-	-	-	-	-	-	264
Der zweite Beteiligte war ein:														
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	-	4	119	4	14	3	-	-	-	-	-	-	-	144
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	3	76	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	85
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Leichtverletzte	-	1	64	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	117	5	18	4	-	-	-	-	-	-	-	145
davon														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	1	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14
Leichtverletzte	-	-	106	5	16	3	-	-	-	-	-	-	-	130
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,  
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: auf Autobahnen														
noch:														
Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>														
Unfälle	-	2	22	-	9	7	-	-	-	-	-	-	-	40
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	21	-	11	4	-	-	-	-	-	-	-	38
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	2	4	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	13
Leichtverletzte	-	-	16	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	24
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	8	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	18
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	6	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	15
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	-	15	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	24
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	20	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	29
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte	-	-	11	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	19
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderer Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: auf Autobahnen														
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
<b>Alleinunfälle</b>	<b>47</b>	<b>229</b>	<b>1 452</b>	<b>7</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	-	<b>235</b>	-	-	<b>11</b>	<b>2 086</b>
dabei Verunglückte	50	241	1 797	15	85	24	3	8	-	239	-	-	15	2 477
davon														
Getötete	-	7	40	-	4	1	-	-	-	3	-	-	1	56
Schwerverletzte	17	116	477	5	25	9	1	6	-	98	-	-	7	761
Leichtverletzte	33	118	1 280	10	56	14	2	2	-	138	-	-	7	1 660
<b>Unf. zwischen zwei Beteiligten</b>	<b>90</b>	<b>151</b>	<b>3 497</b>	<b>27</b>	<b>358</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>369</b>	<b>9</b>	<b>128</b>	<b>72</b>	<b>4 775</b>
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	106	192	4 719	54	438	55	21	10	5	408	9	140	81	6 238
davon														
Getötete	2	6	45	-	10	1	2	-	-	4	1	2	2	75
Schwerverletzte	23	74	883	8	67	10	6	6	-	76	1	48	17	1 219
Leichtverletzte	81	112	3 791	46	361	44	13	4	5	328	7	90	62	4 944
Der zweite Beteiligte war ein:														
<b>Mofa, Moped</b>														
Unfälle	1	-	111	-	12	-	-	2	-	3	-	4	3	136
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	7
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	-	115	-	12	-	-	2	-	2	-	4	3	139
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	22	-	5	-	-	1	-	-	-	1	-	29
Leichtverletzte	1	-	93	-	7	-	-	1	-	2	-	3	3	110
<b>Motorrad</b>														
Unfälle	3	14	194	1	22	-	6	1	-	10	-	4	10	265
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	10	21	-	-	-	1	-	-	7	-	3	2	45
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	7	2	-	-	-	1	-	-	2	-	3	-	16
Leichtverletzte	-	3	19	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	29
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	10	204	1	23	-	7	1	-	7	-	3	10	269
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	5
Schwerverletzte	1	5	79	-	7	-	3	1	-	-	-	1	2	99
Leichtverletzte	2	5	122	1	16	-	3	-	-	7	-	2	7	165
<b>Personenkraftwagen</b>														
Unfälle	70	109	1 856	11	184	23	7	5	-	216	3	83	22	2 589
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	74	115	998	25	26	1	-	1	-	217	-	82	3	1 542
davon														
Getötete	-	4	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	17
Schwerverletzte	18	46	217	1	4	-	-	-	-	48	-	28	-	362
Leichtverletzte	56	65	770	24	22	1	-	1	-	168	-	53	3	1 163
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	23	1 897	11	220	27	10	5	-	6	3	7	24	2 237
davon														
Getötete	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte	-	5	227	1	17	4	2	4	-	-	-	-	4	264
Leichtverletzte	4	18	1 664	10	200	23	8	1	-	6	3	7	20	1 964
<b>Kraftomnibus, Obus</b>														
Unfälle	-	2	32	-	5	-	-	-	-	4	-	1	-	44
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	26	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	33
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11
Leichtverletzte	-	-	18	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	22

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlepper	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	26	-	5	-	-	-	-	2	-	-	-	33
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	25	-	5	-	-	-	-	2	-	-	-	32
<b>Liefer- und Last- kraftwagen</b>														
Unfälle	7	9	161	1	29	11	-	-	-	23	-	3	3	247
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	8	10	138	1	23	4	-	-	-	23	-	3	2	212
davon														
Getötete	2	1	7	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	13
Schwerverletzte	1	7	38	-	6	3	-	-	-	2	-	3	2	62
Leichtverletzte	5	2	93	1	16	1	-	-	-	19	-	-	-	137
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	80	1	16	11	-	-	-	-	-	-	3	112
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	15
Leichtverletzte	-	1	67	1	15	10	-	-	-	-	-	-	2	96
<b>Sattelschlepper</b>														
Unfälle	-	1	37	-	6	5	-	-	-	1	-	1	-	51
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	52	-	5	5	-	-	-	1	-	1	-	65
davon														
Getötete	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	24
Leichtverletzte	-	-	26	-	4	5	-	-	-	1	-	-	-	36
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	9
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	1	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	7
<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	9	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	12
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	11	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	14
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	8
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Andere Zugmaschine</b>														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
<b>Lkw m. Spezialaufbau</b>														
Unfälle	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Fahrrad</b>														
Unfälle	3	4	553	4	35	4	2	1	3	48	1	17	18	693
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	1	7	2	-	-	-	-	-	23	-	4	-	40
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	2	-	12
Leichtverletzte	2	-	7	2	-	-	-	-	-	15	-	2	-	28
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	556	3	35	4	2	1	3	39	1	13	18	681
davon														
Getötete	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Schwerverletzte	1	1	87	1	6	2	-	-	-	2	-	5	6	111
Leichtverletzte	1	3	465	2	29	2	2	1	3	36	1	8	12	565
<b>Straßenbahn</b>														
Unfälle	-	1	23	-	4	-	-	-	-	10	-	12	-	50
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	20	-	2	-	-	-	-	10	-	11	-	43
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-	9
Leichtverletzte	-	-	19	-	2	-	-	-	-	5	-	7	-	33
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	13	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	20
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	12	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-	19
<b>Fußgänger</b>														
Unfälle	6	9	489	8	57	1	-	-	1	47	5	-	15	638
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	16	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	39
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	3	6	15	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	38
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	6	488	8	57	1	-	-	1	44	5	-	15	631
davon														
Getötete	-	-	9	-	5	1	-	-	-	-	1	-	1	17
Schwerverletzte	-	-	150	4	20	-	-	-	-	8	1	-	2	185
Leichtverletzte	6	6	329	4	32	-	-	-	1	36	3	-	12	429
<b>Anderer Verkehrsteilnehmer</b>														
Unfälle	-	1	25	2	4	-	-	-	1	5	-	1	1	40
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	17	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	23
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	1	14	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	20
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	21	2	5	-	-	-	-	2	-	1	1	32
davon														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Leichtverletzte	-	-	20	1	4	-	-	-	-	2	-	-	1	28

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit										
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		
	zusammen	darunter unfallflüchtig	Getöteten		Schwer-	Leicht-	verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Führer von											
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	220	3	-	-	44	176	14	3	234	6	
Mofas (25 km/h)	22	1	-	-	9	13	2	-	24	1	
Leichtkrafträdern	58	2	-	-	16	42	1	-	59	2	
Krafträdern	275	5	2	-	106	167	15	2	290	7	
Kraftröllern	6	1	-	-	2	4	-	-	6	1	
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>581</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>177</b>	<b>402</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>613</b>	<b>17</b>	
Personenkraftwagen	5 216	296	26	-	804	4 386	2 708	160	7 924	456	
Kraftomnibussen	69	5	-	-	16	53	18	1	87	6	
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	410	22	11	-	67	332	170	5	580	27	
davon mit zulässigem Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	63	3	1	-	9	53	37	-	100	3	
2 001 - 3 500 kg	247	11	4	-	39	204	95	2	342	13	
3 501 - 7 500 kg	31	1	-	-	3	28	13	-	44	1	
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 001 - 12 000 kg	22	2	3	-	6	13	9	-	31	2	
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-	
16 001 und mehr kg	35	-	2	-	6	27	12	1	47	1	
ohne Angabe	11	5	1	-	4	6	2	2	13	7	
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	27	2	-	-	5	22	21	3	48	5	
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges											
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-	
2 001 - 3 500 kg	7	1	-	-	2	5	2	-	9	1	
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	1	4	-	5	-	
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
16 001 und mehr kg	17	1	-	-	3	14	7	3	24	4	
ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	3	-	4	-	
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>437</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>72</b>	<b>354</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>628</b>	<b>32</b>	
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
Sattelschleppern	42	-	2	-	14	26	29	1	71	1	
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	-	2	-	3	8	5	-	18	-	
anderen Zugmaschinen	8	-	-	-	5	3	-	-	8	-	
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	12	1	2	-	2	8	5	-	17	1	
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>499</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>93</b>	<b>391</b>	<b>226</b>	<b>9</b>	<b>725</b>	<b>34</b>	
übrigen Kraftfahrzeugen	39	3	-	-	7	32	18	2	57	5	
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>6 417</b>	<b>341</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>1 100</b>	<b>5 272</b>	<b>3 007</b>	<b>177</b>	<b>9 424</b>	<b>518</b>	
Straßenbahnen	62	-	2	-	11	49	17	-	79	-	
Eisenbahnen	3	-	1	-	1	1	-	-	3	-	
Fahrrädern	1 203	50	7	-	242	954	3	1	1 206	51	
Fußgänger	791	8	15	-	247	529	-	-	791	8	
Handwagen, Handkarren	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
Tierführer, Treiber	8	1	-	-	2	6	-	-	8	1	
Bespannte Fuhrwerke	5	1	-	-	3	2	-	-	5	1	
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	30	29	-	-	3	27	11	11	41	40	
Andere Personen	14	4	-	-	3	11	3	1	17	5	
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>8 534</b>	<b>434</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>1 612</b>	<b>6 851</b>	<b>3 041</b>	<b>190</b>	<b>11 575</b>	<b>624</b>	
dar. Fahrzeugführer	7 720	421	55	-	1 360	6 305	3 038	189	10 758	610	

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit			schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	46	1	2	-	15	29	-	-	46	1
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	32	-	-	-	14	18	-	-	32	-
Krafträdern	308	8	17	-	161	130	11	2	319	10
Kraftrollern	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>387</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	-	<b>191</b>	<b>177</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>398</b>	<b>11</b>
Personenkraftwagen	3 114	104	104	1	903	2 107	1 322	89	4 436	193
Kraftomnibussen	15	-	-	-	7	8	6	-	21	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	231	14	15	-	61	155	93	8	324	22
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	26	-	1	-	5	20	21	2	47	2
2 001 - 3 500 kg	123	4	4	-	32	87	43	4	166	8
3 501 - 7 500 kg	21	-	1	-	4	16	4	-	25	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	17	1	3	-	7	7	5	-	22	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	29	2	6	-	8	15	15	-	44	2
ohne Angabe	15	7	-	-	5	10	3	2	18	9
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	45	-	2	-	12	31	14	1	59	1
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	6	-	-	-	-	6	4	-	10	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	31	-	2	-	11	18	9	-	40	-
ohne Angabe	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>276</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	-	<b>73</b>	<b>186</b>	<b>107</b>	<b>9</b>	<b>383</b>	<b>23</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	46	3	5	-	11	30	30	3	76	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	2	1	-	8	13	3	-	25	2
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	11	1	-	-	7	4	2	-	13	1
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	5	-	-	-	2	3	3	-	8	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>338</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	-	<b>93</b>	<b>223</b>	<b>142</b>	<b>12</b>	<b>480</b>	<b>30</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	20	-	2	-	4	14	7	-	27	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 896</b>	<b>133</b>	<b>148</b>	<b>1</b>	<b>1 206</b>	<b>2 542</b>	<b>1 491</b>	<b>103</b>	<b>5 387</b>	<b>236</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	137	2	5	-	66	66	-	-	137	2
Fußgänger	48	1	6	-	12	30	1	-	49	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
Bespannte Fuhrwerke	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	13	13	-	-	4	9	17	17	30	30
Andere Personen	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>4 102</b>	<b>149</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>1 288</b>	<b>2 654</b>	<b>1 511</b>	<b>120</b>	<b>5 613</b>	<b>269</b>
dar. Fahrzeugführer	4 049	148	154	1	1 276	2 619	1 508	120	5 557	268

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	
<b>auf Autobahnen</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftködern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftködern	21	1	4	-	12	5	-	-	21	1
Kraftrollern	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Motorzweirödern zusammen</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	-	<b>12</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1</b>
Personenkraftwagen	706	16	10	-	158	538	507	42	1 213	58
Kraftomnibussen	6	1	-	-	1	5	1	-	7	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	82	2	4	-	24	54	60	10	142	12
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	-	3	5	-	8	-
2 001 - 3 500 kg	46	-	3	-	12	31	25	-	71	-
3 501 - 7 500 kg	12	-	1	-	5	6	5	-	17	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	1	2	3	-	6	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
ohne Angabe	12	2	-	-	4	8	21	10	33	12
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	48	2	1	-	10	37	17	1	65	3
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	1	-	-	3	-	-	4	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	29	-	-	-	6	23	13	-	42	-
ohne Angabe	9	2	-	-	3	6	3	1	12	3
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>130</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	-	<b>34</b>	<b>91</b>	<b>77</b>	<b>11</b>	<b>207</b>	<b>15</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	85	3	3	-	22	60	58	4	143	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>215</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	-	<b>56</b>	<b>151</b>	<b>136</b>	<b>15</b>	<b>351</b>	<b>22</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	-	1	3	4	-	8	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>953</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	-	<b>228</b>	<b>703</b>	<b>648</b>	<b>57</b>	<b>1 601</b>	<b>82</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2	2	-	-	-	2	5	5	7	7
Andere Personen	1	1	-	-	1	-	1	-	2	1
<b>Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrzeugführer</b>	<b>957</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	-	<b>230</b>	<b>705</b>	<b>654</b>	<b>62</b>	<b>1 611</b>	<b>90</b>
	955	27	22	-	228	705	653	62	1 608	89

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten	Schwer-	Leicht-					
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	266	4	2	-	59	205	14	3	280	7
Mofas (25 km/h)	22	1	-	-	9	13	2	-	24	1
Leichtkrafträdern	90	2	-	-	30	60	1	-	91	2
Krafträdern	604	14	23	-	279	302	26	4	630	18
Kraftrollern	8	1	-	-	3	5	-	-	8	1
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>990</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	-	<b>380</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>1 033</b>	<b>29</b>
Personenkraftwagen	9 036	416	140	1	1 865	7 031	4 537	291	13 573	707
Kraftomnibussen	90	6	-	-	24	66	25	1	115	7
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	723	38	30	-	152	541	323	23	1 046	61
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	92	3	2	-	14	76	63	2	155	5
2 001 - 3 500 kg	416	15	11	-	83	322	163	6	579	21
3 501 - 7 500 kg	64	1	2	-	12	50	22	-	86	1
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	42	3	6	-	14	22	17	-	59	3
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	1	1	3	-	5	-
16 001 und mehr kg	68	2	8	-	15	45	28	1	96	3
ohne Angabe	38	14	1	-	13	24	26	14	64	28
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	120	4	3	-	27	90	52	5	172	9
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
2 001 - 3 500 kg	15	1	-	-	2	13	7	-	22	1
3 501 - 7 500 kg	5	-	-	-	-	5	4	-	9	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	5	-	1	-	1	3	3	-	8	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	1	1	2	1	4	1
16 001 und mehr kg	77	1	2	-	20	55	29	3	106	4
ohne Angabe	15	2	-	-	3	12	6	1	21	3
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>843</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	-	<b>179</b>	<b>631</b>	<b>375</b>	<b>28</b>	<b>1 218</b>	<b>70</b>
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Sattelschleppern	173	6	10	-	47	116	117	8	290	14
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	2	3	-	11	21	8	-	43	2
anderen Zugmaschinen	19	1	-	-	12	7	3	-	22	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	17	1	2	-	4	11	8	-	25	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>1 052</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	-	<b>242</b>	<b>765</b>	<b>504</b>	<b>36</b>	<b>1 556</b>	<b>86</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	63	3	2	-	12	49	29	2	92	5
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>11 266</b>	<b>499</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>2 534</b>	<b>8 517</b>	<b>5 146</b>	<b>337</b>	<b>16 412</b>	<b>836</b>
Straßenbahnen	62	-	2	-	11	49	17	-	79	-
Eisenbahnen	4	1	-	-	1	2	-	-	4	-
Fahrrädern	1 340	52	12	-	308	1 020	3	1	1 343	53
Fußgänger	840	9	21	-	260	559	1	-	841	9
Handwagen, Handkarren	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	9	1	-	-	2	7	2	-	11	1
Bespannte Fuhrwerke	7	1	1	-	3	3	-	-	7	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	45	44	-	-	7	38	33	33	78	77
Anderer Personen	19	5	-	-	4	15	4	1	23	6
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>13 593</b>	<b>611</b>	<b>253</b>	<b>1</b>	<b>3 130</b>	<b>10 210</b>	<b>5 206</b>	<b>372</b>	<b>18 799</b>	<b>983</b>
dar. Fahrzeugführer	12 724	596	231	1	2 864	9 629	5 199	371	17 923	967

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.4 Nach Monaten

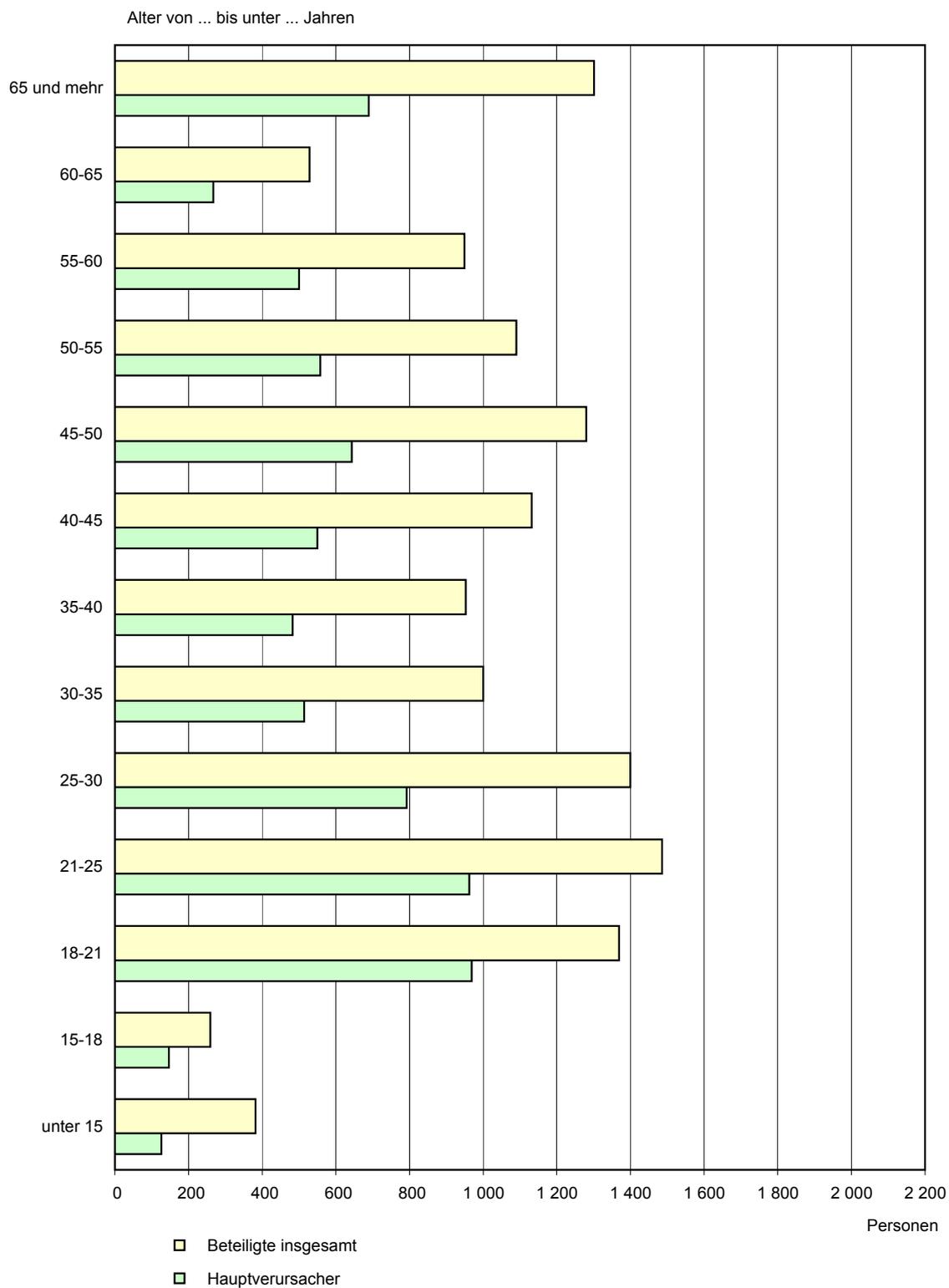
Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	266	7	7	7	31	35	35	24	46	30	18	15	11
Mofas (25 km/h)	22	2	-	-	2	5	2	2	2	3	2	-	2
Leichtkrafträdern	90	3	2	5	10	7	9	16	15	10	5	4	4
Krafträdern	604	1	-	25	80	112	68	81	113	86	27	8	3
Kraftrollern	8	-	-	-	2	1	-	1	1	3	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>990</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>125</b>	<b>160</b>	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>177</b>	<b>132</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>20</b>
Personenkraftwagen	9 036	648	579	697	829	770	744	776	841	817	830	761	744
Kraftomnibussen	90	5	7	9	5	5	8	8	8	14	4	12	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	723	62	55	51	50	46	55	70	81	75	62	53	63
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	92	9	7	6	4	3	10	6	11	8	10	11	7
2 001 - 3 500 kg	416	37	27	28	36	29	31	40	47	44	35	30	32
3 501 - 7 500 kg	64	5	4	5	3	4	2	5	8	6	6	5	11
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	42	4	2	3	-	4	1	7	2	5	5	4	5
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
16 001 und mehr kg	68	4	4	8	5	2	9	8	8	10	3	3	4
Ohne Angabe	38	3	11	-	2	4	2	4	4	2	2	-	4
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	120	5	5	11	10	13	5	14	11	12	21	6	7
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	15	-	-	1	1	3	-	3	-	2	4	-	1
3 501 - 7 500 kg	5	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	5	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	77	4	5	6	9	6	2	7	7	10	13	4	4
Ohne Angabe	15	-	-	2	-	2	1	2	3	-	3	1	1
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>843</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>84</b>	<b>92</b>	<b>87</b>	<b>83</b>	<b>59</b>	<b>70</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	173	10	23	16	10	10	10	13	17	18	11	14	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	-	1	1	5	3	1	5	8	7	2	1	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	19	2	-	1	-	1	1	2	4	3	3	2	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	17	2	1	1	1	-	-	5	4	-	1	2	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>1 052</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>104</b>	<b>117</b>	<b>108</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>91</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	63	3	3	5	3	6	4	6	12	9	6	4	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>11 266</b>	<b>750</b>	<b>683</b>	<b>829</b>	<b>1 038</b>	<b>1 014</b>	<b>942</b>	<b>1 023</b>	<b>1 163</b>	<b>1 087</b>	<b>992</b>	<b>882</b>	<b>863</b>
Straßenbahnen	62	4	2	4	6	6	10	2	8	5	5	4	6
Eisenbahnen	4	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern	1 340	20	29	56	144	159	141	172	220	160	125	88	26
Fußgänger	840	71	55	62	72	78	61	47	72	65	82	98	77
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	9	-	-	2	2	1	1	1	-	-	-	1	1
Bespannte Fuhrwerke	7	1	1	-	1	-	-	1	-	1	1	1	-
Sonst. u. unbekannte Fahrzeuge	45	3	3	3	4	5	4	2	6	5	4	4	2
Andere Personen	19	3	2	-	2	4	-	3	2	2	-	-	1
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>13 593</b>	<b>852</b>	<b>777</b>	<b>956</b>	<b>1 269</b>	<b>1 268</b>	<b>1 160</b>	<b>1 251</b>	<b>1 471</b>	<b>1 325</b>	<b>1 209</b>	<b>1 079</b>	<b>976</b>
dar. Fahrzeugführer	12 724	778	720	892	1 193	1 185	1 097	1 200	1 397	1 258	1 127	980	897

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.4 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)</b>													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14	1	-	-	3	1	1	1	2	3	2	-	-
Mofas (25 km/h)	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern	26	-	-	1	7	5	3	2	2	3	3	-	-
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Personenkraftwagen	4 537	534	376	340	356	291	302	349	351	341	406	378	513
Kraftomnibussen	25	5	3	2	2	-	3	1	2	2	2	1	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	323	33	26	32	19	10	25	33	21	23	33	27	41
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	63	6	3	8	2	2	2	7	5	5	7	6	10
2 001 - 3 500 kg	163	16	14	16	10	4	16	16	9	13	14	13	22
3 501 - 7 500 kg	22	3	1	1	1	-	3	1	2	-	4	2	4
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	17	1	1	2	2	1	-	2	3	1	2	1	1
12 001 - 16 000 kg	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	28	2	5	3	1	3	1	4	-	1	3	4	1
Ohne Angabe	26	3	1	2	2	-	3	3	2	3	3	1	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	52	6	4	3	7	2	1	6	5	5	2	7	4
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	7	-	-	-	3	1	1	2	-	-	-	-	-
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	29	5	3	2	3	-	-	3	1	2	2	6	2
Ohne Angabe	6	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>375</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>45</b>
Sattelschleppern	117	16	9	13	7	2	5	8	11	6	12	12	16
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	8	1	-	-	-	-	1	1	3	-	-	1	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	8	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	2	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>504</b>	<b>56</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>63</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	29	4	1	4	1	4	4	-	4	1	-	2	4
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>5 146</b>	<b>601</b>	<b>419</b>	<b>399</b>	<b>402</b>	<b>316</b>	<b>346</b>	<b>402</b>	<b>403</b>	<b>385</b>	<b>460</b>	<b>430</b>	<b>583</b>
Straßenbahnen	17	2	2	-	3	-	1	1	-	2	3	3	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fußgänger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	33	5	1	-	1	4	2	4	3	2	5	2	4
Andere Personen	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>5 206</b>	<b>609</b>	<b>422</b>	<b>399</b>	<b>406</b>	<b>320</b>	<b>349</b>	<b>408</b>	<b>407</b>	<b>391</b>	<b>472</b>	<b>436</b>	<b>587</b>
dar. Fahrzeugführer	5 199	609	422	399	406	320	349	407	407	389	469	435	587

### Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen	Fahr- rädern			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
unter 15	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	182	5
männlich	242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	104	4
weiblich	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	78	1
15 - 18	259	70	62	8	-	1	2	-	143	86	29	1	-
männlich	195	57	49	7	-	-	2	-	115	67	13	-	-
weiblich	64	13	13	1	-	1	-	-	28	19	16	1	1
18 - 21	1 369	52	59	1 125	-	12	3	3	1 254	74	41	-	-
männlich	885	44	52	691	-	12	3	3	805	53	27	-	-
weiblich	484	8	7	434	-	-	-	-	449	21	14	-	-
21 - 25	1 486	27	82	1 145	-	63	3	7	1 327	106	51	2	2
männlich	1 006	22	75	736	-	61	2	6	902	72	31	1	1
weiblich	480	5	7	409	-	2	1	1	425	34	20	1	1
25 - 30	1 400	21	103	956	3	115	5	9	1 212	127	57	4	4
männlich	932	18	96	565	3	107	5	9	803	89	38	2	2
weiblich	468	3	7	391	-	8	-	-	409	38	19	2	2
30 - 35	1 000	16	69	681	4	102	5	5	882	80	31	7	7
männlich	649	14	62	380	4	98	5	5	568	64	13	4	4
weiblich	351	2	7	301	-	4	-	-	314	16	18	3	3
35 - 40	953	17	51	632	10	134	3	4	851	67	25	10	10
männlich	623	16	46	343	9	127	3	2	546	54	14	9	9
weiblich	330	1	5	289	1	7	-	2	305	13	11	1	1
40 - 45	1 132	16	83	737	8	144	2	8	998	84	34	16	16
männlich	756	16	78	417	8	130	2	6	657	62	23	14	14
weiblich	376	-	5	320	-	14	-	2	341	22	11	2	2
45 - 50	1 280	19	62	835	20	155	4	8	1 103	115	42	20	20
männlich	854	17	59	489	19	144	3	8	739	78	23	14	14
weiblich	426	2	3	346	1	11	1	-	364	37	19	6	6
50 - 55	1 090	18	51	708	12	139	3	6	937	88	50	15	15
männlich	743	14	48	433	12	136	3	4	650	53	26	14	14
weiblich	347	4	3	275	-	3	-	2	287	35	24	1	1
55 - 60	949	8	41	652	17	90	3	3	814	66	61	8	8
männlich	663	4	40	435	17	89	3	3	591	38	27	7	7
weiblich	286	4	1	217	-	1	-	-	223	28	34	1	1
60 - 65	529	8	7	372	9	37	1	1	435	61	30	3	3
männlich	386	8	7	268	9	37	1	1	331	40	12	3	3
weiblich	143	-	-	104	-	-	-	-	104	21	18	-	-
65 - 70	486	3	14	339	5	12	-	4	377	65	42	2	2
männlich	359	3	14	264	5	12	-	4	302	40	16	1	1
weiblich	127	-	-	75	-	-	-	-	75	25	26	1	1
70 - 75	369	3	5	257	1	4	1	1	272	47	49	1	1
männlich	279	3	5	220	1	4	1	1	235	26	17	1	1
weiblich	90	-	-	37	-	-	-	-	37	21	32	-	-
75 und mehr	446	7	1	272	-	3	-	1	284	50	109	3	3
männlich	322	7	1	244	-	3	-	-	255	34	31	2	2
weiblich	124	-	-	28	-	-	-	1	29	16	78	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>13 130</b>	<b>285</b>	<b>690</b>	<b>8 719</b>	<b>89</b>	<b>1 011</b>	<b>35</b>	<b>60</b>	<b>10 889</b>	<b>1 311</b>	<b>833</b>	<b>97</b>	<b>97</b>
<b>männlich</b>	<b>8 894</b>	<b>243</b>	<b>632</b>	<b>5 492</b>	<b>87</b>	<b>960</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>7 499</b>	<b>904</b>	<b>415</b>	<b>76</b>	<b>76</b>
<b>weiblich</b>	<b>4 236</b>	<b>42</b>	<b>58</b>	<b>3 227</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3 390</b>	<b>407</b>	<b>418</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
Ohne Angabe	463	3	12	317	1	41	-	3	377	29	7	50	50
<b>Insgesamt</b>	<b>13 593</b>	<b>288</b>	<b>702</b>	<b>9 036</b>	<b>90</b>	<b>1 052</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>11 266</b>	<b>1 340</b>	<b>840</b>	<b>147</b>	<b>147</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen	Fahr- rädern			
noch: bei Unfällen mit Personenschaden													
<b>- Hauptverursacher -</b>													
unter 15	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	33	1
männlich	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	22	1
weiblich	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	11	-
15 - 18	147	39	41	7	-	1	2	-	90	52	4	1	
männlich	120	32	33	6	-	-	2	-	73	45	2	-	
weiblich	27	7	8	1	-	1	-	-	17	7	2	1	
18 - 21	969	31	33	846	-	9	2	3	924	36	9	-	
männlich	636	25	27	536	-	9	2	3	602	29	5	-	
weiblich	333	6	6	310	-	-	-	-	322	7	4	-	
21 - 25	962	16	58	776	-	47	1	5	903	50	9	-	
männlich	681	13	51	518	-	46	1	5	634	41	6	-	
weiblich	281	3	7	258	-	1	-	-	269	9	3	-	
25 - 30	792	9	62	560	2	78	2	4	717	63	10	2	
männlich	541	7	58	344	2	71	2	4	488	45	7	1	
weiblich	251	2	4	216	-	7	-	-	229	18	3	1	
30 - 35	514	6	37	359	1	62	4	2	471	39	2	2	
männlich	345	5	33	207	1	59	4	2	311	32	1	1	
weiblich	169	1	4	152	-	3	-	-	160	7	1	1	
35 - 40	483	4	26	340	3	62	3	2	440	35	4	4	
männlich	327	3	23	200	2	59	3	-	290	29	4	4	
weiblich	156	1	3	140	1	3	-	2	150	6	-	-	
40 - 45	550	6	44	364	3	80	1	4	502	37	6	5	
männlich	366	6	42	201	3	72	1	2	327	29	5	5	
weiblich	184	-	2	163	-	8	-	2	175	8	1	-	
45 - 50	643	7	33	454	10	81	1	2	588	39	11	5	
männlich	428	6	30	268	9	76	-	2	391	28	8	1	
weiblich	215	1	3	186	1	5	1	-	197	11	3	4	
50 - 55	558	9	23	395	6	71	1	1	506	39	10	3	
männlich	370	5	23	231	6	69	1	1	336	23	8	3	
weiblich	188	4	-	164	-	2	-	-	170	16	2	-	
55 - 60	500	2	21	376	6	56	3	2	466	25	7	2	
männlich	359	-	21	245	6	55	3	2	332	20	5	2	
weiblich	141	2	-	131	-	1	-	-	134	5	2	-	
60 - 65	267	5	2	206	4	21	1	-	239	25	2	1	
männlich	193	5	2	141	4	21	1	-	174	18	-	1	
weiblich	74	-	-	65	-	-	-	-	65	7	2	-	
65 - 70	260	3	9	208	3	6	-	2	231	25	3	1	
männlich	203	3	9	161	3	6	-	2	184	17	1	1	
weiblich	57	-	-	47	-	-	-	-	47	8	2	-	
70 - 75	193	1	3	158	-	3	1	-	166	19	8	-	
männlich	154	1	3	133	-	3	1	-	141	11	2	-	
weiblich	39	-	-	25	-	-	-	-	25	8	6	-	
75 und mehr	236	1	-	201	-	2	-	-	204	19	11	2	
weiblich	33	-	-	22	-	-	-	-	22	6	5	-	
<b>Zusammen</b>	<b>7 200</b>	<b>139</b>	<b>392</b>	<b>5 250</b>	<b>38</b>	<b>579</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>6 447</b>	<b>595</b>	<b>129</b>	<b>29</b>	
<b>männlich</b>	<b>5 012</b>	<b>112</b>	<b>355</b>	<b>3 370</b>	<b>36</b>	<b>548</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>4 465</b>	<b>443</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	
<b>weiblich</b>	<b>2 188</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>1 880</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1 982</b>	<b>152</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	
Ohne Angabe	256	-	8	159	1	16	-	1	185	23	3	45	
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>139</b>	<b>400</b>	<b>5 409</b>	<b>39</b>	<b>595</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>6 632</b>	<b>618</b>	<b>132</b>	<b>74</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
- alle Hauptverursacher -									
unter 15	126	2	33	91	133	2	33	98	-
männlich	86	2	21	63	90	2	21	67	-
weiblich	40	-	12	28	43	-	12	31	-
15 - 18	147	2	40	105	169	2	44	123	12
männlich	120	2	33	85	137	2	36	99	11
weiblich	27	-	7	20	32	-	8	24	1
18 - 21	969	13	253	703	1 382	13	312	1 057	474
männlich	636	10	163	463	915	10	204	701	346
weiblich	333	3	90	240	467	3	108	356	128
21 - 25	962	20	241	701	1 292	22	294	976	411
männlich	681	16	184	481	934	18	228	688	300
weiblich	281	4	57	220	358	4	66	288	111
25 - 30	792	20	204	568	1 050	20	243	787	320
männlich	541	19	152	370	714	19	180	515	241
weiblich	251	1	52	198	336	1	63	272	79
30 - 35	514	14	116	384	717	14	151	552	222
männlich	345	10	83	252	469	10	106	353	162
weiblich	169	4	33	132	248	4	45	199	60
35 - 40	483	8	107	368	631	8	121	502	210
männlich	327	8	78	241	430	8	91	331	150
weiblich	156	-	29	127	201	-	30	171	60
40 - 45	550	4	139	407	717	4	158	555	220
männlich	366	3	101	262	455	3	109	343	158
weiblich	184	1	38	145	262	1	49	212	62
45 - 50	643	17	159	467	816	17	188	611	247
männlich	428	15	113	300	549	15	136	398	161
weiblich	215	2	46	167	267	2	52	213	86
50 - 55	558	8	134	416	695	8	150	537	223
männlich	370	7	100	263	460	7	114	339	153
weiblich	188	1	34	153	235	1	36	198	70
55 - 60	500	11	116	373	632	11	129	492	179
männlich	359	11	80	268	453	11	88	354	126
weiblich	141	-	36	105	179	-	41	138	53
60 - 65	267	2	56	209	366	2	69	295	100
männlich	193	1	43	149	257	1	50	206	72
weiblich	74	1	13	60	109	1	19	89	28
65 - 70	260	7	72	181	350	7	91	252	96
männlich	203	7	60	136	279	7	75	197	70
weiblich	57	-	12	45	71	-	16	55	26
70 - 75	193	4	49	140	259	4	62	193	71
männlich	154	3	34	117	208	3	46	159	60
weiblich	39	1	15	23	51	1	16	34	11
75 und mehr	236	12	64	160	329	14	81	234	90
männlich	203	12	51	140	287	14	68	205	79
weiblich	33	-	13	20	42	-	13	29	11
<b>Zusammen</b>	<b>7 200</b>	<b>144</b>	<b>1 783</b>	<b>5 273</b>	<b>9 538</b>	<b>148</b>	<b>2 126</b>	<b>7 264</b>	<b>2 875</b>
<b>männlich</b>	<b>5 012</b>	<b>126</b>	<b>1 296</b>	<b>3 590</b>	<b>6 637</b>	<b>130</b>	<b>1 552</b>	<b>4 955</b>	<b>2 089</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 188</b>	<b>18</b>	<b>487</b>	<b>1 683</b>	<b>2 901</b>	<b>18</b>	<b>574</b>	<b>2 309</b>	<b>786</b>
Ohne Angabe	256	-	34	222	267	-	36	231	166
<b>Insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen			Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	7	7	-	-	7	10
männlich	6	-	-	6	6	-	-	6	9
weiblich	1	-	-	1	1	-	-	1	1
18 - 21	846	12	227	607	1 235	12	283	940	467
männlich	536	9	145	382	792	9	183	600	341
weiblich	310	3	82	225	443	3	100	340	126
21 - 25	776	15	189	572	1 061	17	234	810	393
männlich	518	11	137	370	729	13	174	542	283
weiblich	258	4	52	202	332	4	60	268	110
25 - 30	560	15	125	420	762	15	160	587	284
männlich	344	14	84	246	466	14	108	344	208
weiblich	216	1	41	174	296	1	52	243	76
30 - 35	359	9	75	275	530	9	106	415	192
männlich	207	5	48	154	299	5	67	227	134
weiblich	152	4	27	121	231	4	39	188	58
35 - 40	340	3	64	273	458	3	75	380	177
männlich	200	3	39	158	275	3	49	223	120
weiblich	140	-	25	115	183	-	26	157	57
40 - 45	364	2	73	289	493	2	90	401	186
männlich	201	1	42	158	253	1	48	204	126
weiblich	163	1	31	131	240	1	42	197	60
45 - 50	454	9	97	348	584	9	117	458	210
männlich	268	8	58	202	349	8	72	269	125
weiblich	186	1	39	146	235	1	45	189	85
50 - 55	395	4	86	305	509	4	100	405	192
männlich	231	3	60	168	299	3	72	224	123
weiblich	164	1	26	137	210	1	28	181	69
55 - 60	376	3	76	297	485	3	87	395	160
männlich	245	3	44	198	317	3	50	264	107
weiblich	131	-	32	99	168	-	37	131	53
60 - 65	206	2	34	170	289	2	45	242	86
männlich	141	1	25	115	191	1	30	160	58
weiblich	65	1	9	55	98	1	15	82	28
65 - 70	208	6	49	153	291	6	68	217	94
männlich	161	6	40	115	230	6	55	169	68
weiblich	47	-	9	38	61	-	13	48	26
70 - 75	158	3	32	123	221	3	44	174	67
männlich	133	2	27	104	186	2	38	146	56
weiblich	25	1	5	19	35	1	6	28	11
75 und mehr	201	9	48	144	293	11	65	217	88
männlich	179	9	42	128	262	11	59	192	77
weiblich	22	-	6	16	31	-	6	25	11
<b>Zusammen</b>	<b>5 250</b>	<b>92</b>	<b>1 175</b>	<b>3 983</b>	<b>7 218</b>	<b>96</b>	<b>1 474</b>	<b>5 648</b>	<b>2 606</b>
<b>männlich</b>	<b>3 370</b>	<b>75</b>	<b>791</b>	<b>2 504</b>	<b>4 654</b>	<b>79</b>	<b>1 005</b>	<b>3 570</b>	<b>1 835</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 880</b>	<b>17</b>	<b>384</b>	<b>1 479</b>	<b>2 564</b>	<b>17</b>	<b>469</b>	<b>2 078</b>	<b>771</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>5 409</b>	<b>92</b>	<b>1 195</b>	<b>4 122</b>	<b>7 383</b>	<b>96</b>	<b>1 495</b>	<b>5 792</b>	<b>2 711</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.7 Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	69	3	4	7	5	4	7	7	5	9	3	11	4
davon Reisebusse	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Linienbusse	53	1	3	6	3	3	7	7	5	7	3	4	4
Schulbusse	7	1	-	1	1	1	-	-	-	1	-	2	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	6	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-
Personenkraftwagen	5 216	325	290	383	534	499	411	439	515	450	491	481	398
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	11	-	-	1	1	5	-	1	2	1	-	-	-
ohne Anhänger	5 204	325	290	382	533	494	411	438	512	449	491	481	398
Leichtkrafträder	58	2	1	3	8	5	7	11	7	7	3	3	1
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	44	1	-	1	5	3	6	9	7	7	1	3	1
ohne Angabe	13	1	1	2	2	2	1	2	-	-	2	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	15	1	2	-	-	-	1	1	3	5	1	-	1
davon Reisebusse	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Linienbusse	9	1	1	-	-	-	1	1	2	2	-	-	1
Schulbusse	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 114	270	232	223	245	206	284	287	276	303	284	227	277
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	20	1	-	-	1	2	-	3	4	3	4	2	-
ohne Anhänger	3 094	269	232	223	244	204	284	284	272	300	280	225	277
Leichtkrafträder	32	1	1	2	2	2	2	5	8	3	2	1	3
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	30	1	1	2	2	1	2	5	7	3	2	1	3
ohne Angabe	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	6	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
davon Reisebusse	5	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Personenkraftwagen	706	53	57	91	50	65	49	50	50	64	55	53	69
davon mit Wohnanhänger	4	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
mit sonst. Anhänger	7	1	1	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-
ohne Anhänger	695	52	55	89	50	64	47	50	49	63	55	53	68
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	90	5	7	9	5	5	8	8	8	14	4	12	5
davon Reisebusse	11	1	2	2	1	1	-	-	-	2	1	1	-
Linienbusse	62	2	4	6	3	3	8	8	7	9	3	4	5
Schulbusse	10	1	1	1	1	1	-	-	1	2	-	2	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	7	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-
Personenkraftwagen	9 036	648	579	697	829	770	744	776	841	817	830	761	744
davon mit Wohnanhänger	5	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1
mit sonst. Anhänger	38	2	1	3	2	7	1	4	7	5	4	2	-
ohne Anhänger	8 993	646	577	694	827	762	742	772	833	812	826	759	743
Leichtkrafträder	90	3	2	5	10	7	9	16	15	10	5	4	4
davon bis 50 cm <sup>3</sup>	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm <sup>3</sup>	74	2	1	3	7	4	8	14	14	10	3	4	4
ohne Angabe	15	1	1	2	2	3	1	2	1	-	2	-	-

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>- Hauptverursacher -</b>									
Führer von									
Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks)	100	-	24	76	114	-	25	89	4
Mofas (25 km/h)	12	-	6	6	13	-	6	7	2
Leichtkraftfrädern	32	-	8	24	38	-	8	30	1
Kraftfrädern	110	1	49	60	129	1	53	75	7
Kraftrollern	3	-	1	2	3	-	1	2	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>257</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>168</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>203</b>	<b>14</b>
Personenkraftwagen	3 039	21	527	2 491	3 805	22	584	3 199	1 481
Kraftomnibussen	29	-	10	19	61	-	10	51	6
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	278	9	46	223	327	9	48	270	85
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	44	1	9	34	52	1	11	40	22
2 001 - 3 500 kg	168	4	27	137	197	4	27	166	45
3 501 - 7 500 kg	19	-	1	18	23	-	1	22	8
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	15	2	3	10	15	2	3	10	3
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 001 und mehr kg	24	2	3	19	30	2	3	25	4
ohne Angabe	8	-	3	5	10	-	3	7	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	12	-	-	12	15	-	-	15	15
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	1
2 001 - 3 500 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	2
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 001 und mehr kg	8	-	-	8	10	-	-	10	5
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>290</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>235</b>	<b>342</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>285</b>	<b>100</b>
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Sattelschleppern	30	1	8	21	38	1	9	28	14
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtsch. Zugmaschinen	8	1	2	5	10	1	2	7	1
anderen Zugmaschinen	6	-	5	1	6	-	5	1	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	6	1	-	5	8	1	1	6	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>332</b>	<b>11</b>	<b>59</b>	<b>262</b>	<b>394</b>	<b>11</b>	<b>63</b>	<b>320</b>	<b>116</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	20	-	6	14	25	-	6	19	9
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 685</b>	<b>34</b>	<b>692</b>	<b>2 959</b>	<b>4 592</b>	<b>35</b>	<b>758</b>	<b>3 799</b>	<b>1 627</b>
Straßenbahnen	9	1	1	7	9	1	1	7	1
Eisenbahnen	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	542	4	132	406	583	4	132	447	2
Fußgänger	123	2	46	75	134	2	46	86	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	7	-	2	5	7	-	2	5	-
Bespannte Fuhrwerke	4	-	2	2	7	-	2	5	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	25	-	3	22	26	-	4	22	11
Andere Personen	7	-	2	5	7	-	2	5	3
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>4 403</b>	<b>42</b>	<b>880</b>	<b>3 481</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>	<b>1 644</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks)	27	2	7	18	31	2	9	20	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftködern	21	-	9	12	23	-	10	13	-
Kraftködern	215	10	117	88	249	10	125	114	5
Kraftrollern	1	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>Motorzweiködern zusammen</b>	<b>264</b>	<b>12</b>	<b>134</b>	<b>118</b>	<b>304</b>	<b>12</b>	<b>145</b>	<b>147</b>	<b>5</b>
Personenkraftwagen	1 989	66	573	1 350	2 977	69	778	2 130	891
Kraftomnibussen	5	-	2	3	13	-	3	10	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	125	4	30	91	171	4	35	132	42
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	19	1	1	17	29	1	1	27	9
2 001 - 3 500 kg	71	1	19	51	98	1	22	75	23
3 501 - 7 500 kg	7	-	2	5	10	-	2	8	3
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	7	1	3	3	9	1	3	5	2
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	12	1	3	8	14	1	5	8	2
ohne Angabe	9	-	2	7	11	-	2	9	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	18	1	-	17	23	1	-	22	8
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	5	-	-	5	6	-	-	6	3
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 001 und mehr kg	10	1	-	9	13	1	-	12	4
ohne Angabe	2	-	-	2	3	-	-	3	-
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>143</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>108</b>	<b>194</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>154</b>	<b>50</b>
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	22	1	5	16	25	1	5	19	15
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	9	-	7	2	12	-	7	5	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	1	-	-	1	1	-	-	1	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>175</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>127</b>	<b>232</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>179</b>	<b>67</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	8	1	1	6	14	1	3	10	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>2 455</b>	<b>86</b>	<b>756</b>	<b>1 613</b>	<b>3 558</b>	<b>89</b>	<b>982</b>	<b>2 487</b>	<b>967</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	76	3	46	27	86	3	49	34	-
Fußgänger	9	-	3	6	11	-	3	8	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	1	2	-	-	2	2
Bespannte Fuhrwerke	1	1	-	-	2	1	-	1	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	13	-	4	9	14	-	4	10	17
Andere Personen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>2 558</b>	<b>90</b>	<b>809</b>	<b>1 659</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>	<b>986</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Autobahnen</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftfahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrrädern	17	4	8	5	17	4	8	5	-
Kraftrollern	1	-	-	1	1	-	-	1	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	-
Personenkraftwagen	381	5	95	281	601	5	133	463	339
Kraftomnibussen	5	-	1	4	7	-	1	6	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	42	2	12	28	68	2	18	48	35
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	3
2 001 - 3 500 kg	28	2	10	16	48	2	14	32	16
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	2	-	-	2	3	-	-	3	-
ohne Angabe	9	-	2	7	13	-	4	9	14
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	14	-	2	12	19	-	2	17	5
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	8	-	1	7	11	-	1	10	3
ohne Angabe	3	-	1	2	4	-	1	3	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>65</b>	<b>40</b>
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	32	1	9	22	47	1	14	32	26
Landwirtsch. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>88</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>62</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>97</b>	<b>66</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>492</b>	<b>12</b>	<b>127</b>	<b>353</b>	<b>760</b>	<b>12</b>	<b>176</b>	<b>572</b>	<b>406</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	2	-	-	2	2	-	-	2	5
Andere Personen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>495</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>355</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>	<b>411</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks)	127	2	31	94	145	2	34	109	4
Mofas (25 km/h)	12	-	6	6	13	-	6	7	2
Leichtkraftködern	53	-	17	36	61	-	18	43	1
Kraftködern	342	15	174	153	395	15	186	194	12
Kraftrollern	5	-	2	3	5	-	2	3	-
<b>Motorzweirödern zusammen</b>	<b>539</b>	<b>17</b>	<b>230</b>	<b>292</b>	<b>619</b>	<b>17</b>	<b>246</b>	<b>356</b>	<b>19</b>
Personenkraftwagen	5 409	92	1 195	4 122	7 383	96	1 495	5 792	2 711
Kraftomnibussen	39	-	13	26	81	-	14	67	7
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	445	15	88	342	566	15	101	450	162
davon mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	64	2	10	52	82	2	12	68	34
2 001 - 3 500 kg	267	7	56	204	343	7	63	273	84
3 501 - 7 500 kg	27	-	3	24	34	-	3	31	12
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	23	3	6	14	26	3	6	17	6
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 001 und mehr kg	38	3	6	29	47	3	8	36	6
ohne Angabe	26	-	7	19	34	-	9	25	18
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	44	1	2	41	57	1	2	54	28
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	1
2 001 - 3 500 kg	9	-	-	9	10	-	-	10	5
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	2
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	2
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 001 und mehr kg	26	1	1	24	34	1	1	32	12
ohne Angabe	5	-	1	4	7	-	1	6	4
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>489</b>	<b>16</b>	<b>90</b>	<b>383</b>	<b>623</b>	<b>16</b>	<b>103</b>	<b>504</b>	<b>190</b>
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Sattelschleppern	84	3	22	59	110	3	28	79	55
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtsch. Zugmaschinen	22	2	6	14	28	2	8	18	1
anderen Zugmaschinen	15	-	12	3	18	-	12	6	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	7	1	-	6	9	1	1	7	4
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>595</b>	<b>20</b>	<b>124</b>	<b>451</b>	<b>760</b>	<b>20</b>	<b>144</b>	<b>596</b>	<b>249</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	28	1	7	20	39	1	9	29	13
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>6 632</b>	<b>132</b>	<b>1 575</b>	<b>4 925</b>	<b>8 910</b>	<b>136</b>	<b>1 916</b>	<b>6 858</b>	<b>3 000</b>
Straßenbahnen	9	1	1	7	9	1	1	7	1
Eisenbahnen	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Fahrrädern	618	7	178	433	669	7	181	481	2
Fußgänger	132	2	49	81	145	2	49	94	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	8	-	2	6	9	-	2	7	2
Bespannte Fuhrwerke	5	1	2	2	9	1	2	6	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	40	-	7	33	42	-	8	34	33
Andere Personen	11	-	3	8	11	-	3	8	3
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>7 456</b>	<b>144</b>	<b>1 817</b>	<b>5 495</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>	<b>3 041</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	8 534	6 417	581	5 216	69	499	1 203	791	4 456	40	854	3 562
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	99	56	2	46	-	8	24	18	57	2	15	40
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	3	3	-	3	-	-	-	-	1	1	-	-
GUS <sup>2)</sup>	29	14	-	12	-	2	8	7	18	1	8	9
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	3	2	1	1	-	-	1	-	2	-	-	2
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Österreich	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Polen	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Rumänien/Bulgarien	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Serbien/Montenegro	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	2	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	2
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	2	1	1	-	-	-	1	-	2	-	1	1
Vereinigte Staaten	3	2	-	1	-	1	1	-	2	-	-	2
Türkei	9	4	-	4	-	-	1	4	6	-	-	6
andere	38	23	-	20	-	3	8	7	19	-	4	15

außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	5 059	4 849	409	3 820	21	553	137	49	3 322	84	934	2 304
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	61	60	3	49	-	8	-	1	41	2	7	32
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	8	8	1	7	-	-	-	-	4	-	1	3
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Kroatien/Slowenien	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Österreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Polen	5	5	-	4	-	1	-	-	3	-	-	3
Rumänien/Bulgarien	4	4	-	4	-	-	-	-	2	-	1	1
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	4	4	-	4	-	-	-	-	3	-	-	3
Vereinigtes Königreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Vereinigte Staaten	3	3	1	2	-	-	-	-	3	-	-	3
Türkei	12	12	-	6	-	6	-	-	6	1	1	4
andere	13	12	-	11	-	1	-	1	11	-	4	7

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>13 593</b>	<b>11 266</b>	<b>990</b>	<b>9 036</b>	<b>90</b>	<b>1 052</b>	<b>1 340</b>	<b>840</b>	<b>7 778</b>	<b>124</b>	<b>1 788</b>	<b>5 866</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	160	116	5	95	-	16	24	19	98	4	22	72
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	2	1	-	1	-	-	1	-	2	-	1	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	4	4	-	4	-	-	-	-	2	1	-	1
GUS <sup>2)</sup>	37	22	1	19	-	2	8	7	22	1	9	12
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	5	4	1	3	-	-	1	-	4	-	-	4
Kroatien/Slowenien	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	-	2	-	1	-	-	2	-	-	2
Österreich	3	3	1	1	-	1	-	-	2	1	-	1
Polen	6	5	-	4	-	1	1	-	4	-	-	4
Rumänien/Bulgarien	6	5	-	5	-	-	1	-	3	-	2	1
Serbien/Montenegro	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	3	2	-	2	-	-	1	-	2	-	-	2
Spanien/Portugal	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	5	4	-	4	-	-	-	-	3	-	-	3
Vereinigtes Königreich	3	2	1	1	-	-	1	-	3	-	1	2
Vereinigte Staaten	6	5	1	3	-	1	1	-	5	-	-	5
Türkei	21	16	-	10	-	6	1	4	12	1	1	10

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>4 403</b>	<b>3 685</b>	<b>257</b>	<b>3 039</b>	<b>29</b>	<b>332</b>	<b>542</b>	<b>123</b>	<b>1 689</b>	<b>22</b>	<b>415</b>	<b>1 252</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	59	36	-	31	-	5	17	6	26	1	7	18
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	2	2	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
GUS <sup>2)</sup>	15	9	-	8	-	1	6	-	6	-	3	3
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Österreich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	2	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	2
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Türkei	5	2	-	2	-	-	1	2	3	-	-	3
andere	26	16	-	15	-	1	6	4	10	-	2	8

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>3 053</b>	<b>2 947</b>	<b>282</b>	<b>2 370</b>	<b>10</b>	<b>263</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>2 119</b>	<b>61</b>	<b>682</b>	<b>1 376</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	40	40	3	31	-	6	-	-	29	2	5	22
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	5	5	1	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Österreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Polen	4	4	-	3	-	1	-	-	3	-	-	3
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	1	1
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Vereinigtes Königreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Vereinigte Staaten	2	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
Türkei	7	7	-	3	-	4	-	-	4	1	1	2
andere	8	8	-	7	-	1	-	-	8	-	3	5

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>7 456</b>	<b>6 632</b>	<b>539</b>	<b>5 409</b>	<b>39</b>	<b>595</b>	<b>618</b>	<b>132</b>	<b>3 808</b>	<b>83</b>	<b>1 097</b>	<b>2 628</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	99	76	3	62	-	11	17	6	55	3	12	40
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	3	3	-	3	-	-	-	-	2	1	-	1
GUS <sup>2)</sup>	20	14	1	12	-	1	6	-	7	-	3	4
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	-	2	-	1	-	-	2	-	-	2
Österreich	2	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Polen	4	4	-	3	-	1	-	-	3	-	-	3
Rumänien/Bulgarien	4	3	-	3	-	-	1	-	3	-	2	1
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	3	2	-	2	-	-	1	-	2	-	-	2
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2
Vereinigtes Königreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Vereinigte Staaten	4	3	1	1	-	1	1	-	3	-	-	3
Türkei	12	9	-	5	-	4	1	2	7	1	1	5
andere	34	24	-	22	-	2	6	4	18	-	5	13

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

**Ausländer mit Wohnsitz im Ausland**

**innerhalb von Ortschaften**

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>8 534</b>	<b>6 417</b>	<b>581</b>	<b>5 216</b>	<b>69</b>	<b>499</b>	<b>1 203</b>	<b>791</b>	<b>4 456</b>	<b>40</b>	<b>854</b>	<b>3 562</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	21	16	1	10	-	5	3	2	7	-	3	4
davon aus												
Baltische Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2	1	1	-	-	1	-	2	-	1	1
Norwegen/Schweden/Dänemark	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Ungarn	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

**außerhalb von Ortschaften**

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>5 059</b>	<b>4 849</b>	<b>409</b>	<b>3 820</b>	<b>21</b>	<b>553</b>	<b>137</b>	<b>49</b>	<b>3 322</b>	<b>84</b>	<b>934</b>	<b>2 304</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	70	70	6	23	2	39	-	-	31	1	13	17
davon aus												
Baltische Staaten	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Frankreich	2	2	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
GUS <sup>2)</sup>	3	3	-	1	-	2	-	-	2	-	1	1
Italien	9	9	5	1	-	3	-	-	3	-	2	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	6	1	4	-	1	-	-	5	-	4	1
Norwegen/Schweden/Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Polen	29	29	-	11	-	18	-	-	10	1	3	6
Rumänien/Bulgarien	3	3	-	1	-	2	-	-	2	-	-	2
Schweiz	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	4	-	1	-	3	-	-	3	-	-	3
Ungarn	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	5	5	-	-	1	4	-	-	2	-	-	2

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>13 593</b>	<b>11 266</b>	<b>990</b>	<b>9 036</b>	<b>90</b>	<b>1 052</b>	<b>1 340</b>	<b>840</b>	<b>7 778</b>	<b>124</b>	<b>1 788</b>	<b>5 866</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	91	86	7	33	2	44	3	2	38	1	16	21
davon aus												
Baltische Staaten	3	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Frankreich	4	3	-	2	1	-	-	1	2	-	1	1
GUS <sup>2)</sup>	4	4	-	1	-	3	-	-	2	-	1	1
Italien	10	10	5	2	-	3	-	-	3	-	2	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9	8	2	5	-	1	1	-	7	-	5	2
Norwegen/Schweden/Dänemark	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Österreich	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Polen	31	31	-	12	-	19	-	-	10	1	3	6
Rumänien/Bulgarien	4	4	-	2	-	2	-	-	2	-	-	2
Schweiz	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	6	6	-	1	-	5	-	-	4	-	-	4
Ungarn	3	2	-	-	-	2	1	-	1	-	1	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	6	6	-	-	1	5	-	-	2	-	-	2

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>4 403</b>	<b>3 685</b>	<b>257</b>	<b>3 039</b>	<b>29</b>	<b>332</b>	<b>542</b>	<b>123</b>	<b>1 689</b>	<b>22</b>	<b>415</b>	<b>1 252</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	13	11	-	7	-	4	1	1	3	-	1	2
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Norwegen/Schweden/Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>3 053</b>	<b>2 947</b>	<b>282</b>	<b>2 370</b>	<b>10</b>	<b>263</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>2 119</b>	<b>61</b>	<b>682</b>	<b>1 376</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	41	41	4	17	2	18	-	-	22	1	10	11
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Frankreich	2	2	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Italien	6	6	3	1	-	2	-	-	2	-	1	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4	1	2	-	1	-	-	4	-	3	1
Norwegen/Schweden/Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Polen	17	17	-	9	-	8	-	-	7	1	3	3
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2
Ungarn	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	2	2	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	7 456	6 632	539	5 409	39	595	618	132	3 808	83	1 097	2 628
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	54	52	4	24	2	22	1	1	25	1	11	13
davon aus												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Frankreich	4	3	-	2	1	-	-	1	2	-	1	1
GLUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Italien	7	7	3	2	-	2	-	-	2	-	1	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5	1	3	-	1	1	-	5	-	4	1
Norwegen/Schweden/Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Polen	18	18	-	9	-	9	-	-	7	1	3	3
Rumänien/Bulgarien	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien/Montenegro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	4	-	-	-	4	-	-	3	-	-	3
Ungarn	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	3	3	-	-	1	2	-	-	1	-	-	1

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.10 Alkoholierte Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	288	70	52	27	37	33	37	16	6	7
Leichtkrafträdern	90	44	19	6	6	2	1	6	5	-
Krafträdern, Kraftrollern	612	18	40	76	166	132	112	42	14	1
Personenkraftwagen	9 036	8	1 125	1 145	1 637	1 369	1 543	1 024	596	272
Güterkraftfahrzeugen	1 052	1	12	63	217	278	294	127	16	3
übrigen Kraftfahrzeugen	63	-	3	7	14	12	14	4	5	1
Fahrrädern	1 340	86	74	106	207	151	203	127	112	50
Fußgänger	840	29	41	51	88	59	92	91	91	109
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>13 593</b>	<b>259</b>	<b>1 369</b>	<b>1 486</b>	<b>2 400</b>	<b>2 085</b>	<b>2 370</b>	<b>1 478</b>	<b>855</b>	<b>446</b>
dar. weiblich	4 247	64	484	480	819	706	773	429	217	124
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	13	-	1	4	-	1	5	2	-	-
Leichtkrafträdern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	14	1	1	2	4	5	1	-	-	-
Personenkraftwagen	342	3	52	84	85	54	41	17	4	1
Güterkraftfahrzeugen	19	-	-	2	8	6	1	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	109	3	7	11	23	19	27	15	4	-
Fußgänger	30	1	3	5	4	3	7	4	3	-
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>531</b>	<b>8</b>	<b>64</b>	<b>109</b>	<b>124</b>	<b>89</b>	<b>83</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
dar. weiblich	49	1	3	6	11	11	11	4	2	-
<b>darunter innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	242	56	44	23	33	28	30	14	5	6
Leichtkrafträdern	58	26	14	5	3	1	-	3	5	-
Krafträdern, Kraftrollern	281	13	23	28	75	66	47	20	4	1
Personenkraftwagen	5 216	3	543	589	912	826	929	629	376	163
Güterkraftfahrzeugen	499	1	6	32	101	134	139	55	9	1
übrigen Kraftfahrzeugen	39	-	2	3	11	6	8	2	3	1
Fahrrädern	1 203	83	68	99	192	132	170	107	94	45
Fußgänger	791	25	35	45	84	53	81	89	85	107
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>8 534</b>	<b>209</b>	<b>736</b>	<b>826</b>	<b>1 430</b>	<b>1 287</b>	<b>1 464</b>	<b>949</b>	<b>589</b>	<b>327</b>
dar. weiblich	2 818	55	231	290	504	462	537	310	175	110
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	12	-	1	3	-	1	5	2	-	-
Leichtkrafträdern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	10	1	-	1	4	4	-	-	-	-
Personenkraftwagen	190	2	32	42	43	29	25	12	4	-
Güterkraftfahrzeugen	11	-	-	-	4	5	-	2	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	95	3	7	10	23	16	19	13	4	-
Fußgänger	25	1	2	4	4	2	6	4	2	-
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>346</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>61</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
dar. weiblich	33	1	-	6	5	9	7	4	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) einschließlich sonstige Beteiligte

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup>

Alter von ... bis unter ... Jahren	Geslecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>								Ohne Angabe	
			unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
unter 15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18		8	-	2	2	2	-	-	2	-	-	-
männlich		7	-	2	1	2	-	-	2	-	-	-
weiblich		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21		64	5	8	7	11	12	12	8	1	-	-
männlich		61	4	8	6	10	12	12	8	1	-	-
weiblich		3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25		109	14	11	14	21	17	19	10	2	1	-
männlich		103	13	10	14	20	15	18	10	2	1	-
weiblich		6	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-
25 - 30		82	3	10	7	15	16	8	15	5	2	1
männlich		73	3	10	5	12	12	8	15	5	2	1
weiblich		9	-	-	2	3	4	-	-	-	-	-
30 - 35		42	3	3	5	5	3	6	12	3	2	-
männlich		40	3	3	5	5	3	5	11	3	2	-
weiblich		2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40		34	2	2	5	3	9	5	6	-	2	-
männlich		32	2	2	5	3	9	4	5	-	2	-
weiblich		2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45		55	1	3	2	7	5	5	15	13	4	-
männlich		46	-	3	2	5	4	5	12	12	3	-
weiblich		9	1	-	-	2	1	-	3	1	1	-
45 - 50		48	5	1	2	4	8	6	13	4	5	-
männlich		41	5	1	2	4	7	5	9	3	5	-
weiblich		7	-	-	-	-	1	1	4	1	-	-
50 - 55		35	3	2	3	4	2	3	12	4	2	-
männlich		31	2	2	3	4	2	2	10	4	2	-
weiblich		4	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-
55 - 60		30	2	1	2	2	4	5	5	6	3	-
männlich		28	2	1	2	2	3	5	5	5	3	-
weiblich		2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
60 - 65		11	-	1	1	3	1	2	3	-	-	-
männlich		9	-	1	1	2	1	2	2	-	-	-
weiblich		2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
65 - 70		7	2	-	1	2	1	1	-	-	-	-
männlich		7	2	-	1	2	1	1	-	-	-	-
weiblich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75		4	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1
männlich		2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
weiblich		2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>		<b>530</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>72</b>	<b>101</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>2</b>
<b>männlich</b>		<b>481</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>72</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>89</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>2</b>
<b>weiblich</b>		<b>49</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>531</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>72</b>	<b>101</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>2</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	56	4	4	12	11	12	6	7	-	-	-	
männlich	52	3	4	11	11	11	6	6	-	-	-	
weiblich	4	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	
21 - 25	64	6	5	6	15	14	10	7	-	1	-	
männlich	58	6	5	6	13	11	10	7	-	-	-	
weiblich	6	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-	
25 - 30	37	2	3	5	6	5	8	7	1	-	-	
männlich	34	2	3	4	6	5	6	7	1	-	-	
weiblich	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	
30 - 35	35	1	4	8	8	5	3	5	1	-	-	
männlich	30	1	4	5	7	5	3	4	1	-	-	
weiblich	5	-	-	3	1	-	-	1	-	-	-	
35 - 40	29	1	2	5	2	8	5	6	-	-	-	
männlich	24	1	2	4	2	8	4	3	-	-	-	
weiblich	5	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-	
40 - 45	21	1	2	3	1	2	3	6	2	1	-	
männlich	16	1	1	3	1	1	1	5	2	1	-	
weiblich	5	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-	
45 - 50	23	-	2	5	5	3	2	4	1	1	-	
männlich	17	-	2	4	4	3	1	2	1	-	-	
weiblich	6	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	
50 - 55	19	1	2	3	1	2	2	7	-	1	-	
männlich	16	1	1	1	1	2	2	7	-	1	-	
weiblich	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 60	10	1	-	2	-	1	2	1	1	2	-	
männlich	10	1	-	2	-	1	2	1	1	2	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 - 65	6	1	-	1	-	-	2	1	1	-	-	
männlich	5	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
65 - 70	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
männlich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
75 und mehr	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	
männlich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
<b>Zusammen</b>	<b>307</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	-	
<b>männlich</b>	<b>268</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>42</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	-	
<b>weiblich</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>308</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	-	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup>									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	-	3	2	2	-	-	2	-	-	-	-
männlich	8	-	3	1	2	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	120	9	12	19	22	24	18	15	1	-	-	-
männlich	113	7	12	17	21	23	18	14	1	-	-	-
weiblich	7	2	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-
21 - 25	173	20	16	20	36	31	29	17	2	2	-	-
männlich	161	19	15	20	33	26	28	17	2	1	-	-
weiblich	12	1	1	-	3	5	1	-	-	1	-	-
25 - 30	119	5	13	12	21	21	16	22	6	2	1	-
männlich	107	5	13	9	18	17	14	22	6	2	1	-
weiblich	12	-	-	3	3	4	2	-	-	-	-	-
30 - 35	77	4	7	13	13	8	9	17	4	2	-	-
männlich	70	4	7	10	12	8	8	15	4	2	-	-
weiblich	7	-	-	3	1	-	1	2	-	-	-	-
35 - 40	63	3	4	10	5	17	10	12	-	2	-	-
männlich	56	3	4	9	5	17	8	8	-	2	-	-
weiblich	7	-	-	1	-	-	2	4	-	-	-	-
40 - 45	76	2	5	5	8	7	8	21	15	5	-	-
männlich	62	1	4	5	6	5	6	17	14	4	-	-
weiblich	14	1	1	-	2	2	2	4	1	1	-	-
45 - 50	71	5	3	7	9	11	8	17	5	6	-	-
männlich	58	5	3	6	8	10	6	11	4	5	-	-
weiblich	13	-	-	1	1	1	2	6	1	1	-	-
50 - 55	54	4	4	6	5	4	5	19	4	3	-	-
männlich	47	3	3	4	5	4	4	17	4	3	-	-
weiblich	7	1	1	2	-	-	1	2	-	-	-	-
55 - 60	40	3	1	4	2	5	7	6	7	5	-	-
männlich	38	3	1	4	2	4	7	6	6	5	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
60 - 65	17	1	1	2	3	1	4	4	1	-	-	-
männlich	14	1	1	2	2	1	4	3	-	-	-	-
weiblich	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70	8	2	-	2	2	1	1	-	-	-	-	-
männlich	8	2	-	2	2	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1
männlich	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>837</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>103</b>	<b>130</b>	<b>134</b>	<b>115</b>	<b>152</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	
<b>männlich</b>	<b>749</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>89</b>	<b>118</b>	<b>119</b>	<b>104</b>	<b>132</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	
<b>weiblich</b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>839</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>103</b>	<b>131</b>	<b>135</b>	<b>115</b>	<b>152</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.12 Hauptversacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	35	28	9	4	14	1	-	-	-	-	-	-	7	
männlich	30	26	8	4	13	1	-	-	-	-	-	-	4	
weiblich	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
17 - 18	64	53	14	4	16	18	1	-	-	-	-	-	11	
männlich	52	41	10	4	11	15	1	-	-	-	-	-	11	
weiblich	12	12	4	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	433	419	85	81	165	80	7	-	-	-	-	1	14	
männlich	296	283	59	56	113	49	5	-	-	-	-	1	13	
weiblich	137	136	26	25	52	31	2	-	-	-	-	-	1	
19 - 20	513	508	30	43	84	317	32	2	-	-	-	-	5	
männlich	349	344	20	32	64	202	24	2	-	-	-	-	5	
weiblich	164	164	10	11	20	115	8	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	452	442	22	13	27	128	231	21	-	-	-	-	10	
männlich	303	295	17	11	15	83	157	12	-	-	-	-	8	
weiblich	149	147	5	2	12	45	74	9	-	-	-	-	2	
21 - 25	1 313	1 271	28	44	70	130	143	542	314	-	-	-	42	
männlich	934	895	21	38	59	98	102	370	207	-	-	-	39	
weiblich	379	376	7	6	11	32	41	172	107	-	-	-	3	
25 - 30	1 037	1 004	12	26	32	74	73	127	503	157	-	-	33	
männlich	729	700	10	18	24	62	64	98	327	97	-	-	29	
weiblich	308	304	2	8	8	12	9	29	176	60	-	-	4	
30 - 35	693	673	5	9	15	27	42	60	138	376	-	1	20	
männlich	473	454	4	6	11	20	38	50	97	227	-	1	19	
weiblich	220	219	1	3	4	7	4	10	41	149	-	-	1	
35 - 45	1 369	1 330	15	20	31	46	58	100	244	681	135	-	39	
männlich	922	888	11	16	27	36	49	80	173	393	103	-	34	
weiblich	447	442	4	4	4	10	9	20	71	288	32	-	5	
45 - 55	1 563	1 536	7	5	35	59	56	130	281	533	426	4	27	
männlich	1 040	1 020	4	5	28	53	47	102	199	289	289	4	20	
weiblich	523	516	3	-	7	6	9	28	82	244	137	-	7	
55 - 65	984	967	5	3	11	36	27	73	209	256	344	3	17	
männlich	704	692	4	3	10	35	23	66	173	135	241	2	12	
weiblich	280	275	1	-	1	1	4	7	36	121	103	1	5	
65 - 70	327	325	-	2	4	2	3	15	67	82	149	1	2	
männlich	254	252	-	2	1	2	2	14	59	60	111	1	2	
weiblich	73	73	-	-	3	-	1	1	8	22	38	-	-	
70 - 75	236	233	1	1	-	3	2	8	53	56	109	-	3	
männlich	200	197	1	1	-	3	2	7	46	48	89	-	3	
weiblich	36	36	-	-	-	-	-	1	7	8	20	-	-	
75 und mehr	294	291	-	1	1	2	1	4	53	54	174	1	3	
männlich	261	259	-	1	1	2	-	4	51	48	151	1	2	
weiblich	33	32	-	-	-	-	1	-	2	6	23	-	1	
<b>Zusammen</b>	<b>9 316</b>	<b>9 080</b>	<b>233</b>	<b>256</b>	<b>505</b>	<b>923</b>	<b>676</b>	<b>1 082</b>	<b>1 862</b>	<b>2 195</b>	<b>1 337</b>	<b>11</b>	<b>236</b>	
<b>männlich</b>	<b>6 549</b>	<b>6 346</b>	<b>169</b>	<b>197</b>	<b>377</b>	<b>661</b>	<b>514</b>	<b>805</b>	<b>1 332</b>	<b>1 297</b>	<b>984</b>	<b>10</b>	<b>203</b>	
<b>weiblich</b>	<b>2 767</b>	<b>2 734</b>	<b>64</b>	<b>59</b>	<b>128</b>	<b>262</b>	<b>162</b>	<b>277</b>	<b>530</b>	<b>898</b>	<b>353</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Ohne Angabe	316	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	3	
<b>Insgesamt</b>	<b>9 632</b>	<b>9 393</b>	<b>233</b>	<b>256</b>	<b>505</b>	<b>923</b>	<b>676</b>	<b>1 082</b>	<b>1 862</b>	<b>2 195</b>	<b>1 337</b>	<b>324</b>	<b>239</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	13	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
männlich	12	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	405	393	81	76	159	76	-	-	-	-	-	-	1	12
männlich	274	263	55	53	107	47	-	-	-	-	-	-	1	11
weiblich	131	130	26	23	52	29	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	487	483	29	42	79	304	29	-	-	-	-	-	-	4
männlich	328	324	19	31	60	193	21	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	159	159	10	11	19	111	8	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	421	412	20	11	24	124	214	19	-	-	-	-	-	9
männlich	275	268	16	9	12	79	142	10	-	-	-	-	-	7
weiblich	146	144	4	2	12	45	72	9	-	-	-	-	-	2
21 - 25	1 169	1 136	25	36	59	113	128	492	283	-	-	-	-	33
männlich	801	771	18	30	49	82	89	326	177	-	-	-	-	30
weiblich	368	365	7	6	10	31	39	166	106	-	-	-	-	3
25 - 30	844	815	10	21	20	50	51	91	431	141	-	-	-	29
männlich	552	527	8	13	12	40	43	65	262	84	-	-	-	25
weiblich	292	288	2	8	8	10	8	26	169	57	-	-	-	4
30 - 35	551	533	1	5	10	22	29	38	111	316	-	1	18	
männlich	341	324	1	2	6	16	25	30	71	172	-	1	17	
weiblich	210	209	-	3	4	6	4	8	40	144	-	-	1	
35 - 45	1 067	1 038	12	17	14	29	32	73	190	568	103	-	29	
männlich	647	621	9	13	11	20	24	55	122	295	72	-	26	
weiblich	420	417	3	4	3	9	8	18	68	273	31	-	3	
45 - 55	1 251	1 233	4	2	17	33	31	95	228	483	340	-	18	
männlich	747	735	2	2	12	28	24	68	146	245	208	-	12	
weiblich	504	498	2	-	5	5	7	27	82	238	132	-	6	
männlich	551	541	4	1	6	20	14	42	134	116	204	-	10	
weiblich	277	273	1	-	1	1	4	7	36	120	102	1	4	
65 - 70	302	300	-	1	4	2	3	13	61	78	138	-	2	
männlich	229	227	-	1	1	2	2	12	53	56	100	-	2	
weiblich	73	73	-	-	3	-	1	1	8	22	38	-	-	
70 - 75	225	224	1	1	-	3	2	7	51	54	105	-	1	
männlich	189	188	1	1	-	3	2	6	44	46	85	-	1	
weiblich	36	36	-	-	-	-	-	1	7	8	20	-	-	
75 und mehr	289	286	-	1	1	2	1	4	53	54	170	-	3	
männlich	256	254	-	1	1	2	-	4	51	48	147	-	2	
weiblich	33	32	-	-	-	-	1	-	2	6	23	-	1	
<b>Zusammen</b>	<b>7 856</b>	<b>7 672</b>	<b>191</b>	<b>215</b>	<b>395</b>	<b>779</b>	<b>538</b>	<b>881</b>	<b>1 578</b>	<b>1 930</b>	<b>1 162</b>	<b>3</b>	<b>184</b>	
<b>männlich</b>	<b>5 205</b>	<b>5 047</b>	<b>135</b>	<b>158</b>	<b>278</b>	<b>532</b>	<b>386</b>	<b>618</b>	<b>1 060</b>	<b>1 062</b>	<b>816</b>	<b>2</b>	<b>158</b>	
<b>weiblich</b>	<b>2 651</b>	<b>2 625</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>117</b>	<b>247</b>	<b>152</b>	<b>263</b>	<b>518</b>	<b>868</b>	<b>346</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Ohne Angabe	264	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	2	
<b>Insgesamt</b>	<b>8 120</b>	<b>7 934</b>	<b>191</b>	<b>215</b>	<b>395</b>	<b>779</b>	<b>538</b>	<b>881</b>	<b>1 578</b>	<b>1 930</b>	<b>1 162</b>	<b>265</b>	<b>186</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	20	16	7	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	17	15	7	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17 - 18	22	21	2	1	6	12	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	17	16	1	1	5	9	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	5	5	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	12	12	2	2	1	1	6	-	-	-	-	-	-	-
männlich	9	9	2	2	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	8	7	-	-	1	4	1	1	-	-	-	-	-	1
männlich	6	5	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	13	12	1	2	-	3	5	1	-	-	-	-	-	1
männlich	12	11	-	2	-	3	5	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	59	52	2	2	3	4	5	21	15	-	-	-	-	7
männlich	52	45	2	2	2	4	3	17	15	-	-	-	-	7
weiblich	7	7	-	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	65	63	1	-	6	6	4	10	29	7	-	-	-	2
männlich	61	59	1	-	6	5	4	9	27	7	-	-	-	2
weiblich	4	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-
30 - 35	38	37	3	1	-	2	2	10	7	12	-	-	-	1
männlich	34	33	2	1	-	1	2	9	6	12	-	-	-	1
weiblich	4	4	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
35 - 45	72	68	1	-	4	3	5	4	16	25	10	-	-	4
männlich	67	64	-	-	4	3	5	4	14	24	10	-	-	3
weiblich	5	4	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
45 - 55	57	56	-	1	2	3	2	2	14	8	24	-	-	1
männlich	54	53	-	1	1	3	1	2	14	7	24	-	-	1
weiblich	3	3	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
55 - 65	24	23	-	-	-	2	1	1	14	2	3	-	-	1
männlich	24	23	-	-	-	2	1	1	14	2	3	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	9	9	-	-	-	-	-	1	1	2	5	-	-	-
männlich	9	9	-	-	-	-	-	1	1	2	5	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>402</b>	<b>379</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>
<b>männlich</b>	<b>365</b>	<b>345</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>92</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
<b>weiblich</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>413</b>	<b>390</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>23</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	4	4	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	9	9	1	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
männlich	9	9	1	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	61	61	1	6	6	11	7	19	11	-	-	-	-	-
männlich	60	60	1	6	6	11	7	19	10	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	110	108	1	4	6	15	16	24	36	6	-	-	-	2
männlich	100	98	1	4	6	14	15	22	32	4	-	-	-	2
weiblich	10	10	-	-	-	1	1	2	4	2	-	-	-	-
30 - 35	90	89	1	3	5	3	11	11	17	38	-	-	-	1
männlich	86	85	1	3	5	3	11	11	17	34	-	-	-	1
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
35 - 45	198	194	2	3	11	14	19	18	36	71	20	-	-	4
männlich	184	181	2	3	11	13	19	17	35	62	19	-	-	3
weiblich	14	13	-	-	-	1	-	1	1	9	1	-	-	1
45 - 55	212	210	2	1	13	19	21	26	37	37	54	-	-	2
männlich	203	201	1	1	13	18	20	25	37	34	52	-	-	2
weiblich	9	9	1	-	-	1	1	1	-	3	2	-	-	-
55 - 65	105	105	-	2	3	11	6	17	22	15	29	-	-	-
männlich	104	104	-	2	3	11	6	17	22	14	29	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70	8	8	-	-	-	-	-	-	3	1	4	-	-	-
männlich	8	8	-	-	-	-	-	-	3	1	4	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	5	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>808</b>	<b>798</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>75</b>	<b>87</b>	<b>116</b>	<b>163</b>	<b>169</b>	<b>112</b>	-	-	<b>10</b>
<b>männlich</b>	<b>766</b>	<b>758</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>85</b>	<b>112</b>	<b>157</b>	<b>150</b>	<b>109</b>	-	-	<b>8</b>
<b>weiblich</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	-	-	<b>2</b>
Ohne Angabe	36	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>844</b>	<b>833</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>75</b>	<b>87</b>	<b>116</b>	<b>163</b>	<b>169</b>	<b>112</b>	<b>35</b>	-	<b>11</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.13 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200	785	13	169	603	1 055	13	205	837	360
1 200 - 1 400	1 209	12	295	902	1 683	14	358	1 311	512
1 400 - 1 700	1 279	21	278	980	1 740	22	340	1 378	627
1 700 - 2 000	1 473	33	323	1 117	2 000	34	413	1 553	811
2 000 - 2 500	260	10	54	196	377	10	78	289	138
2 500 - 3 000	125	1	29	95	184	1	40	143	74
3 000 und mehr	45	-	9	36	60	-	13	47	33
<b>Zusammen</b>	<b>5 176</b>	<b>90</b>	<b>1 157</b>	<b>3 929</b>	<b>7 099</b>	<b>94</b>	<b>1 447</b>	<b>5 558</b>	<b>2 555</b>
Ohne Angabe	233	2	38	193	284	2	48	234	156
<b>Insgesamt</b>	<b>5 409</b>	<b>92</b>	<b>1 195</b>	<b>4 122</b>	<b>7 383</b>	<b>96</b>	<b>1 495</b>	<b>5 792</b>	<b>2 711</b>
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	12	-	5	7	13	-	5	8	4
26 - 30	4	-	2	2	4	-	2	2	-
30 - 35	114	2	20	92	164	2	28	134	48
35 - 38	107	1	34	72	147	1	40	106	40
38 - 40	27	1	5	21	44	1	6	37	15
40 - 45	632	12	138	482	874	12	170	692	306
45 - 55	330	4	82	244	451	4	97	350	151
55 - 60	793	9	193	591	1 089	11	238	840	377
60 - 75	1 112	19	237	856	1 544	21	301	1 222	533
75 - 85	675	8	126	541	911	8	152	751	292
85 - 90	300	10	61	229	403	10	86	307	190
90 - 110	607	17	145	445	817	17	180	620	304
110 - 120	167	2	43	122	225	2	53	170	102
120 und mehr	297	5	67	225	414	5	90	319	194
<b>Zusammen</b>	<b>5 177</b>	<b>90</b>	<b>1 158</b>	<b>3 929</b>	<b>7 100</b>	<b>94</b>	<b>1 448</b>	<b>5 558</b>	<b>2 556</b>
Ohne Angabe	232	2	37	193	283	2	47	234	155
<b>Insgesamt</b>	<b>5 409</b>	<b>92</b>	<b>1 195</b>	<b>4 122</b>	<b>7 383</b>	<b>96</b>	<b>1 495</b>	<b>5 792</b>	<b>2 711</b>
<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	12	-	3	9	13	-	3	10	4
120 - 140	48	-	14	34	68	-	17	51	21
140 - 160	978	19	224	735	1 339	19	274	1 046	435
160 - 180	1 714	25	383	1 306	2 384	27	481	1 876	835
180 - 200	1 530	28	326	1 176	2 082	30	406	1 646	736
200 - 220	636	15	146	475	855	15	188	652	357
220 - 240	188	3	49	136	267	3	62	202	113
240 und mehr	70	-	13	57	90	-	17	73	54
<b>Zusammen</b>	<b>5 176</b>	<b>90</b>	<b>1 158</b>	<b>3 928</b>	<b>7 098</b>	<b>94</b>	<b>1 448</b>	<b>5 556</b>	<b>2 555</b>
Ohne Angabe	233	2	37	194	285	2	47	236	156
<b>Insgesamt</b>	<b>5 409</b>	<b>92</b>	<b>1 195</b>	<b>4 122</b>	<b>7 383</b>	<b>96</b>	<b>1 495</b>	<b>5 792</b>	<b>2 711</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	181	6	24	151	239	6	31	202	89
1 - 2	287	4	51	232	384	4	61	319	123
2 - 3	311	4	69	238	412	6	85	321	157
3 - 4	312	2	65	245	423	2	68	353	156
4 - 5	332	5	76	251	435	5	89	341	139
5 - 6	309	6	60	243	422	6	84	332	138
6 - 8	633	12	140	481	855	12	173	670	304
8 - 10	650	13	152	485	901	13	194	694	311
10 - 12	669	6	171	492	907	6	208	693	368
12 und mehr	1 494	32	350	1 112	2 124	34	455	1 635	771
<b>Zusammen</b>	<b>5 178</b>	<b>90</b>	<b>1 158</b>	<b>3 930</b>	<b>7 102</b>	<b>94</b>	<b>1 448</b>	<b>5 560</b>	<b>2 556</b>
Ohne Angabe	231	2	37	192	281	2	47	232	155
<b>Insgesamt</b>	<b>5 409</b>	<b>92</b>	<b>1 195</b>	<b>4 122</b>	<b>7 383</b>	<b>96</b>	<b>1 495</b>	<b>5 792</b>	<b>2 711</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81	1	-	-	1	1	-	-	1	-
81 - 126	80	-	28	52	91	-	29	62	1
126 - 250	14	-	6	8	15	-	6	9	-
250 - 350	1	-	1	-	1	-	1	-	-
350 - 500	21	-	9	12	26	-	11	15	1
500 - 750	105	4	57	44	120	4	60	56	5
750 und mehr	149	11	80	58	170	11	87	72	4
<b>Zusammen</b>	<b>371</b>	<b>15</b>	<b>181</b>	<b>175</b>	<b>424</b>	<b>15</b>	<b>194</b>	<b>215</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	29	-	12	17	37	-	12	25	2
<b>Insgesamt</b>	<b>400</b>	<b>15</b>	<b>193</b>	<b>192</b>	<b>461</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>240</b>	<b>13</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW									
unter 8	30	-	10	20	34	-	10	24	-
8 - 14	59	-	22	37	66	-	23	43	1
14 - 21	12	-	7	5	13	-	7	6	1
21 - 38	49	1	26	22	56	1	28	27	1
38 - 50	25	3	14	8	34	3	16	15	1
50 - 60	39	-	15	24	45	-	16	29	1
60 - 70	14	-	6	8	14	-	6	8	1
70 - 75	49	2	24	23	56	2	27	27	1
75 und mehr	94	9	57	28	106	9	61	36	4
<b>Zusammen</b>	<b>371</b>	<b>15</b>	<b>181</b>	<b>175</b>	<b>424</b>	<b>15</b>	<b>194</b>	<b>215</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	29	-	12	17	37	-	12	25	2
<b>Insgesamt</b>	<b>400</b>	<b>15</b>	<b>193</b>	<b>192</b>	<b>461</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>240</b>	<b>13</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	35	1	20	14	41	1	21	19	-
1 - 2	31	2	18	11	33	2	20	11	1
2 - 3	27	-	15	12	28	-	15	13	-
3 - 4	24	1	11	12	30	1	13	16	2
4 - 5	24	1	12	11	28	1	12	15	1
5 - 6	24	2	7	15	29	2	7	20	1
6 - 8	53	2	26	25	60	2	30	28	-
8 - 10	40	2	24	14	43	2	25	16	-
10 - 12	33	2	11	20	41	2	12	27	3
12 und mehr	80	2	37	41	91	2	39	50	3
<b>Zusammen</b>	<b>371</b>	<b>15</b>	<b>181</b>	<b>175</b>	<b>424</b>	<b>15</b>	<b>194</b>	<b>215</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	29	-	12	17	37	-	12	25	2
<b>Insgesamt</b>	<b>400</b>	<b>15</b>	<b>193</b>	<b>192</b>	<b>461</b>	<b>15</b>	<b>206</b>	<b>240</b>	<b>13</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

darunter männlich

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 81	1	-	-	1	1	-	-	1	-
81 - 126	67	-	24	43	77	-	25	52	1
126 - 250	14	-	6	8	15	-	6	9	-
250 - 350	1	-	1	-	1	-	1	-	-
350 - 500	17	-	8	9	22	-	10	12	1
500 - 750	86	3	44	39	99	3	46	50	5
750 und mehr	148	11	80	57	169	11	87	71	4
<b>Zusammen</b>	<b>334</b>	<b>14</b>	<b>163</b>	<b>157</b>	<b>384</b>	<b>14</b>	<b>175</b>	<b>195</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	22	-	11	11	30	-	11	19	-
<b>Insgesamt</b>	<b>356</b>	<b>14</b>	<b>174</b>	<b>168</b>	<b>414</b>	<b>14</b>	<b>186</b>	<b>214</b>	<b>11</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 8	25	-	7	18	28	-	7	21	-
8 - 14	51	-	21	30	58	-	22	36	1
14 - 21	12	-	7	5	13	-	7	6	1
21 - 38	41	1	22	18	48	1	24	23	1
38 - 50	22	3	13	6	31	3	15	13	1
50 - 60	30	-	8	22	34	-	8	26	1
60 - 70	14	-	6	8	14	-	6	8	1
70 - 75	47	1	23	23	54	1	26	27	1
75 und mehr	92	9	56	27	104	9	60	35	4
<b>Zusammen</b>	<b>334</b>	<b>14</b>	<b>163</b>	<b>157</b>	<b>384</b>	<b>14</b>	<b>175</b>	<b>195</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	22	-	11	11	30	-	11	19	-
<b>Insgesamt</b>	<b>356</b>	<b>14</b>	<b>174</b>	<b>168</b>	<b>414</b>	<b>14</b>	<b>186</b>	<b>214</b>	<b>11</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 1	31	1	18	12	36	1	19	16	-
1 - 2	29	2	16	11	31	2	18	11	1
2 - 3	24	-	13	11	25	-	13	12	-
3 - 4	21	1	10	10	27	1	12	14	2
4 - 5	19	-	10	9	22	-	10	12	1
5 - 6	22	2	6	14	27	2	6	19	1
6 - 8	47	2	24	21	53	2	27	24	-
8 - 10	33	2	19	12	36	2	20	14	-
12 und mehr	77	2	36	39	88	2	38	48	3
<b>Zusammen</b>	<b>334</b>	<b>14</b>	<b>163</b>	<b>157</b>	<b>384</b>	<b>14</b>	<b>175</b>	<b>195</b>	<b>11</b>
Ohne Angabe	22	-	11	11	30	-	11	19	-
<b>Insgesamt</b>	<b>356</b>	<b>14</b>	<b>174</b>	<b>168</b>	<b>414</b>	<b>14</b>	<b>186</b>	<b>214</b>	<b>11</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.15 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Hubraum</b>										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200	1 145	4	276	203	184	111	152	102	110	3
1 200 - 1 400	1 721	5	393	282	253	166	228	166	222	6
1 400 - 1 700	1 906	2	328	293	324	238	284	205	227	5
1 700 - 2 000	2 284	3	265	313	432	392	420	259	188	12
2 000 - 2 500	398	2	27	39	88	77	80	50	34	1
2 500 - 3 000	199	-	7	16	44	40	44	30	17	1
3 000 und mehr	78	-	-	7	20	17	18	7	9	-
<b>Zusammen</b>	<b>7 731</b>	<b>16</b>	<b>1 296</b>	<b>1 153</b>	<b>1 345</b>	<b>1 041</b>	<b>1 226</b>	<b>819</b>	<b>807</b>	<b>28</b>
Ohne Angabe	389	1	17	16	50	26	25	9	9	236
<b>Insgesamt</b>	<b>8 120</b>	<b>17</b>	<b>1 313</b>	<b>1 169</b>	<b>1 395</b>	<b>1 067</b>	<b>1 251</b>	<b>828</b>	<b>816</b>	<b>264</b>
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	16	-	3	3	1	1	2	2	4	-
26 - 30	4	-	1	-	2	-	-	-	1	-
30 - 35	162	1	48	32	26	18	18	6	12	1
35 - 38	147	-	50	25	21	11	20	13	6	1
38 - 40	42	-	16	3	5	3	5	2	7	1
40 - 45	938	4	248	166	145	87	115	89	82	2
45 - 55	481	2	86	84	67	68	76	50	47	1
55 - 60	1 170	2	268	203	191	113	145	103	141	4
60 - 75	1 645	2	295	253	276	214	248	157	192	8
75 - 85	967	1	112	123	169	154	168	127	110	3
85 - 90	490	1	55	70	97	82	79	47	59	-
90 - 110	911	2	70	93	173	168	184	129	86	6
110 - 120	269	-	27	42	61	32	56	30	21	-
120 und mehr	491	1	17	57	111	91	110	64	39	1
<b>Zusammen</b>	<b>7 733</b>	<b>16</b>	<b>1 296</b>	<b>1 154</b>	<b>1 345</b>	<b>1 042</b>	<b>1 226</b>	<b>819</b>	<b>807</b>	<b>28</b>
Ohne Angabe	387	1	17	15	50	25	25	9	9	236
<b>Insgesamt</b>	<b>8 120</b>	<b>17</b>	<b>1 313</b>	<b>1 169</b>	<b>1 395</b>	<b>1 067</b>	<b>1 251</b>	<b>828</b>	<b>816</b>	<b>264</b>
<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	16	1	3	2	1	1	2	2	4	-
120 - 140	69	-	6	7	18	10	13	9	6	-
140 - 160	1 413	5	361	225	200	154	213	125	127	3
160 - 180	2 549	6	483	411	407	307	357	263	304	11
180 - 200	2 266	3	330	307	404	351	369	242	252	8
200 - 220	993	1	90	144	214	153	182	123	81	5
220 - 240	301	-	20	50	64	43	60	39	24	1
240 und mehr	124	-	1	8	37	23	30	16	9	-
<b>Zusammen</b>	<b>7 731</b>	<b>16</b>	<b>1 294</b>	<b>1 154</b>	<b>1 345</b>	<b>1 042</b>	<b>1 226</b>	<b>819</b>	<b>807</b>	<b>28</b>
Ohne Angabe	389	1	19	15	50	25	25	9	9	236
<b>Insgesamt</b>	<b>8 120</b>	<b>17</b>	<b>1 313</b>	<b>1 169</b>	<b>1 395</b>	<b>1 067</b>	<b>1 251</b>	<b>828</b>	<b>816</b>	<b>264</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	270	-	25	33	50	47	54	31	28	2
1 - 2	410	-	41	36	67	92	86	58	30	-
2 - 3	468	2	37	48	79	84	104	62	52	-
3 - 4	468	-	32	39	77	88	99	70	60	3
4 - 5	471	1	43	42	94	66	96	69	60	-
5 - 6	447	3	48	51	67	68	87	66	57	-
6 - 8	937	2	121	150	158	107	168	130	100	1
8 - 10	961	1	174	147	157	110	152	91	126	3
10 - 12	1 037	-	217	185	172	125	137	89	107	5
12 und mehr	2 265	7	559	423	424	255	243	153	187	14
<b>Zusammen</b>	<b>7 734</b>	<b>16</b>	<b>1 297</b>	<b>1 154</b>	<b>1 345</b>	<b>1 042</b>	<b>1 226</b>	<b>819</b>	<b>807</b>	<b>28</b>
Ohne Angabe	386	1	16	15	50	25	25	9	9	236
<b>Insgesamt</b>	<b>8 120</b>	<b>17</b>	<b>1 313</b>	<b>1 169</b>	<b>1 395</b>	<b>1 067</b>	<b>1 251</b>	<b>828</b>	<b>816</b>	<b>264</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.16 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	15	-	2	3	1	1	2	2	4	-
26 - 30	4	-	1	-	2	-	-	-	1	-
30 - 35	86	1	28	17	19	4	6	3	8	-
35 - 38	63	-	19	14	10	4	4	8	4	-
38 - 40	22	-	11	1	2	2	1	1	3	1
40 - 45	448	4	137	83	70	32	32	36	54	-
45 - 55	267	2	49	47	36	33	34	28	38	-
55 - 60	678	2	179	128	95	42	73	48	111	-
60 - 75	1 112	1	211	184	160	137	142	115	160	2
75 - 85	678	1	89	95	108	94	103	92	95	1
85 - 90	370	-	45	54	81	57	55	28	50	-
90 - 110	706	2	54	72	127	124	140	105	82	-
110 - 120	211	-	22	36	45	22	40	27	19	-
120 und mehr	426	1	16	53	96	75	96	53	36	-
<b>Zusammen</b>	<b>5 086</b>	<b>14</b>	<b>863</b>	<b>787</b>	<b>852</b>	<b>627</b>	<b>728</b>	<b>546</b>	<b>665</b>	<b>4</b>
Ohne Angabe	138	1	14	14	41	20	19	5	9	15
<b>Insgesamt</b>	<b>5 224</b>	<b>15</b>	<b>877</b>	<b>801</b>	<b>893</b>	<b>647</b>	<b>747</b>	<b>551</b>	<b>674</b>	<b>19</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	179	-	19	27	32	29	35	18	19	-
1 - 2	268	-	21	23	37	66	49	46	26	-
2 - 3	319	2	16	29	51	57	68	49	47	-
3 - 4	287	-	17	22	35	48	69	45	51	-
4 - 5	312	1	28	24	54	39	65	51	50	-
5 - 6	277	3	28	29	44	35	53	40	45	-
6 - 8	592	2	77	108	85	60	96	82	82	-
8 - 10	619	1	111	104	105	58	77	58	104	1
10 - 12	643	-	137	121	97	64	77	59	87	1
12 und mehr	1 590	5	409	300	312	171	139	98	154	2
<b>Zusammen</b>	<b>5 086</b>	<b>14</b>	<b>863</b>	<b>787</b>	<b>852</b>	<b>627</b>	<b>728</b>	<b>546</b>	<b>665</b>	<b>4</b>
Ohne Angabe	138	1	14	14	41	20	19	5	9	15
<b>Insgesamt</b>	<b>5 224</b>	<b>15</b>	<b>877</b>	<b>801</b>	<b>893</b>	<b>647</b>	<b>747</b>	<b>551</b>	<b>674</b>	<b>19</b>

weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	75	-	20	15	7	14	12	3	4	-
35 - 38	83	-	31	11	11	7	16	5	2	-
38 - 40	20	-	5	2	3	1	4	1	4	-
40 - 45	489	-	111	83	75	55	83	53	28	1
45 - 55	213	-	37	37	31	35	42	22	9	-
55 - 60	488	-	89	75	96	71	72	55	30	-
60 - 75	527	1	84	69	116	77	106	42	32	-
75 - 85	287	-	23	28	61	60	65	35	15	-
85 - 90	120	1	10	16	16	25	24	19	9	-
90 - 110	199	-	16	21	46	44	44	24	4	-
110 - 120	58	-	5	6	16	10	16	3	2	-
120 und mehr	64	-	1	4	15	16	14	11	3	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 624</b>	<b>2</b>	<b>433</b>	<b>367</b>	<b>493</b>	<b>415</b>	<b>498</b>	<b>273</b>	<b>142</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	37	-	3	1	9	5	6	4	-	9
<b>Insgesamt</b>	<b>2 661</b>	<b>2</b>	<b>436</b>	<b>368</b>	<b>502</b>	<b>420</b>	<b>504</b>	<b>277</b>	<b>142</b>	<b>10</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	89	-	6	6	18	18	19	13	9	-
1 - 2	142	-	20	13	30	26	37	12	4	-
2 - 3	149	-	21	19	28	27	36	13	5	-
3 - 4	178	-	15	17	42	40	30	25	9	-
4 - 5	159	-	15	18	40	27	31	18	10	-
5 - 6	170	-	20	22	23	33	34	26	12	-
6 - 8	344	-	44	42	73	47	72	48	18	-
8 - 10	340	-	63	43	52	52	75	33	22	-
10 - 12	391	-	80	64	75	61	60	30	20	1
12 und mehr	663	2	150	123	112	84	104	55	33	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 625</b>	<b>2</b>	<b>434</b>	<b>367</b>	<b>493</b>	<b>415</b>	<b>498</b>	<b>273</b>	<b>142</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	36	-	2	1	9	5	6	4	-	9
<b>Insgesamt</b>	<b>2 661</b>	<b>2</b>	<b>436</b>	<b>368</b>	<b>502</b>	<b>420</b>	<b>504</b>	<b>277</b>	<b>142</b>	<b>10</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
81 - 126	135	61	27	10	10	4	7	10	6	-
126 - 250	25	-	4	4	4	7	3	1	2	-
250 - 350	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-
350 - 500	41	-	6	7	7	11	5	3	2	-
500 - 750	212	-	19	30	69	48	28	9	4	5
750 und mehr	274	-	2	25	83	62	71	23	5	3
<b>Zusammen</b>	<b>692</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>76</b>	<b>175</b>	<b>132</b>	<b>114</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>8</b>
Ohne Angabe	37	1	1	9	4	8	2	2	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>85</b>	<b>179</b>	<b>140</b>	<b>116</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>18</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	51	21	9	3	6	1	4	4	3	-
8 - 14	102	41	22	9	6	9	4	6	5	-
14 - 21	25	-	4	4	7	3	2	2	3	-
21 - 38	97	-	21	11	19	18	15	9	2	2
38 - 50	52	-	-	2	10	16	10	12	1	1
50 - 60	67	-	-	9	21	19	13	4	1	-
60 - 70	34	-	-	5	10	4	11	-	1	3
70 - 75	97	-	1	10	27	30	23	3	3	-
75 und mehr	167	-	1	23	69	32	32	7	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>692</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>76</b>	<b>175</b>	<b>132</b>	<b>114</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>8</b>
Ohne Angabe	37	1	1	9	4	8	2	2	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>85</b>	<b>179</b>	<b>140</b>	<b>116</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>18</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	55	5	5	4	19	8	8	3	3	-
1 - 2	64	10	6	6	19	14	7	-	2	-
2 - 3	52	7	5	4	10	8	11	4	2	1
3 - 4	44	6	4	2	8	9	8	5	-	2
4 - 5	38	9	4	4	11	2	5	2	1	-
5 - 6	44	7	5	4	7	10	5	3	3	-
6 - 8	91	4	6	16	20	21	14	9	1	-
8 - 10	72	5	5	8	20	16	10	8	-	-
10 - 12	76	5	7	11	15	11	17	7	1	2
12 und mehr	156	4	11	17	46	33	29	6	7	3
<b>Zusammen</b>	<b>692</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>76</b>	<b>175</b>	<b>132</b>	<b>114</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>8</b>
Ohne Angabe	37	1	1	9	4	8	2	2	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>85</b>	<b>179</b>	<b>140</b>	<b>116</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>18</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
81 - 126	81	41	15	5	7	2	4	4	3	-
126 - 250	14	-	2	3	2	4	1	-	2	-
250 - 350	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
350 - 500	22	-	2	6	3	7	3	-	1	-
500 - 750	110	-	12	19	37	24	11	4	3	-
750 und mehr	153	-	1	17	50	30	36	15	3	1
<b>Zusammen</b>	<b>382</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	31	1	1	9	2	5	2	1	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>413</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>103</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	30	12	6	2	4	1	2	2	1	-
8 - 14	60	29	11	4	5	4	2	2	3	-
14 - 21	13	-	2	4	3	2	1	-	1	-
21 - 38	50	-	11	10	8	10	7	2	2	-
38 - 50	26	-	-	1	6	6	6	6	1	-
50 - 60	40	-	-	5	11	12	8	4	-	-
60 - 70	15	-	-	2	6	2	4	-	1	-
70 - 75	50	-	1	7	15	11	11	3	2	-
75 und mehr	98	-	1	15	43	19	14	4	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>382</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	31	1	1	9	2	5	2	1	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>413</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>103</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	35	4	4	2	12	5	4	2	2	-
1 - 2	32	4	4	4	8	10	1	-	1	-
2 - 3	27	6	3	2	6	3	5	2	-	-
4 - 5	25	6	3	3	8	-	3	1	1	-
5 - 6	25	5	3	3	3	5	2	1	3	-
6 - 8	53	2	4	10	13	11	8	4	1	-
8 - 10	40	3	3	6	10	5	7	6	-	-
10 - 12	36	5	2	4	8	7	7	2	1	-
12 und mehr	83	1	5	14	28	16	13	3	3	-
<b>Zusammen</b>	<b>382</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>67</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	31	1	1	9	2	5	2	1	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>413</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>103</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>11</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.18 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	
unter 26	25	24	-	-	1	4	2	3	3	6	4	1	1
26 - 30	8	8	-	-	-	1	-	-	3	2	1	1	-
30 - 35	251	245	7	8	18	32	24	27	37	61	27	4	6
35 - 38	236	234	5	6	25	22	26	33	32	52	23	10	2
38 - 40	64	63	3	4	4	9	6	1	9	13	12	2	1
40 - 45	1 482	1 454	45	44	93	190	112	156	254	352	182	26	28
45 - 55	798	782	16	18	26	86	57	88	133	219	119	20	16
55 - 60	1 857	1 830	43	48	89	183	130	186	380	432	279	60	27
60 - 75	2 675	2 633	51	72	115	236	158	294	528	692	420	67	42
75 - 85	1 706	1 682	27	23	55	122	81	184	356	513	278	43	24
85 - 90	870	860	15	19	22	70	47	79	175	247	158	28	10
90 - 110	1 691	1 664	16	20	50	77	85	174	410	473	306	53	27
110 - 120	509	503	2	9	9	26	24	61	131	137	88	16	6
120 und mehr	915	904	7	11	27	50	33	99	254	248	146	29	11
<b>Zusammen</b>	<b>13 087</b>	<b>12 886</b>	<b>237</b>	<b>282</b>	<b>534</b>	<b>1 108</b>	<b>785</b>	<b>1 385</b>	<b>2 705</b>	<b>3 447</b>	<b>2 043</b>	<b>360</b>	<b>201</b>
Ohne Angabe	486	470	11	8	14	15	18	35	50	45	29	245	16
<b>Insgesamt</b>	<b>13 573</b>	<b>13 356</b>	<b>248</b>	<b>290</b>	<b>548</b>	<b>1 123</b>	<b>803</b>	<b>1 420</b>	<b>2 755</b>	<b>3 492</b>	<b>2 072</b>	<b>605</b>	<b>217</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	
unter 1	528	523	8	7	17	28	29	51	120	158	88	17	5
1 - 2	799	790	9	8	26	47	29	80	190	241	138	22	9
2 - 3	841	831	7	13	17	47	40	92	184	274	133	24	10
3 - 4	864	855	3	8	16	45	41	59	203	286	168	26	9
4 - 5	831	819	7	8	19	45	19	80	207	258	155	21	12
5 - 6	788	775	10	8	21	41	40	89	174	225	147	20	13
6 - 8	1 625	1 605	24	21	48	134	93	159	319	479	294	34	20
8 - 10	1 567	1 538	26	41	75	123	89	167	343	383	252	39	29
10 - 12	1 686	1 665	30	50	88	158	115	201	318	417	236	52	21
12 und mehr	3 560	3 487	114	118	207	440	290	407	647	727	432	105	73
<b>Zusammen</b>	<b>13 089</b>	<b>12 888</b>	<b>238</b>	<b>282</b>	<b>534</b>	<b>1 108</b>	<b>785</b>	<b>1 385</b>	<b>2 705</b>	<b>3 448</b>	<b>2 043</b>	<b>360</b>	<b>201</b>
Ohne Angabe	484	468	10	8	14	15	18	35	50	44	29	245	16
<b>Insgesamt</b>	<b>13 573</b>	<b>13 356</b>	<b>248</b>	<b>290</b>	<b>548</b>	<b>1 123</b>	<b>803</b>	<b>1 420</b>	<b>2 755</b>	<b>3 492</b>	<b>2 072</b>	<b>605</b>	<b>217</b>

darunter Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	
unter 26	16	15	-	-	1	3	1	3	2	1	4	-	1
26 - 30	4	4	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-
30 - 35	162	156	7	6	14	24	16	17	22	37	12	1	6
35 - 38	147	145	4	4	19	17	17	16	20	31	16	1	2
38 - 40	42	41	3	3	4	7	2	1	5	5	10	1	1
40 - 45	938	914	36	35	69	124	75	101	152	205	114	3	24
45 - 55	481	466	14	12	13	62	39	57	69	128	71	1	15
55 - 60	1 170	1 150	37	41	74	136	89	111	230	261	166	5	20
60 - 75	1 645	1 607	39	54	90	168	113	193	318	386	239	7	38
75 - 85	967	950	22	20	33	78	54	109	205	268	158	3	17
85 - 90	490	480	7	12	14	47	23	48	113	135	80	1	10
90 - 110	911	890	9	11	33	46	56	104	205	260	160	6	21
110 - 120	269	263	2	5	5	23	19	38	63	70	38	-	6
120 und mehr	491	481	3	5	18	32	20	60	142	123	77	1	10
<b>Zusammen</b>	<b>7 733</b>	<b>7 562</b>	<b>183</b>	<b>208</b>	<b>387</b>	<b>768</b>	<b>524</b>	<b>858</b>	<b>1 548</b>	<b>1 910</b>	<b>1 146</b>	<b>30</b>	<b>171</b>
Ohne Angabe	387	372	8	7	8	11	14	23	30	20	16	235	15
<b>Insgesamt</b>	<b>8 120</b>	<b>7 934</b>	<b>191</b>	<b>215</b>	<b>395</b>	<b>779</b>	<b>538</b>	<b>881</b>	<b>1 578</b>	<b>1 930</b>	<b>1 162</b>	<b>265</b>	<b>186</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	
unter 1	270	266	7	2	11	14	17	30	53	83	47	2	4
1 - 2	410	403	3	5	13	33	15	42	96	123	73	-	7
2 - 3	468	459	4	11	14	28	23	51	108	144	76	-	9
3 - 4	468	461	2	3	13	26	23	23	121	159	88	3	7
4 - 5	471	461	6	4	15	34	15	46	116	143	82	-	10
5 - 6	447	437	7	5	15	34	27	52	91	123	83	-	10
6 - 8	937	920	15	16	34	95	63	102	186	253	154	2	17
8 - 10	961	938	20	38	53	80	60	112	217	204	152	2	23
10 - 12	1 037	1 018	25	37	62	113	70	141	182	250	133	5	19
12 und mehr	2 265	2 200	95	87	157	311	211	259	378	428	258	16	65
<b>Zusammen</b>	<b>7 734</b>	<b>7 563</b>	<b>184</b>	<b>208</b>	<b>387</b>	<b>768</b>	<b>524</b>	<b>858</b>	<b>1 548</b>	<b>1 910</b>	<b>1 146</b>	<b>30</b>	<b>171</b>
Ohne Angabe	386	371	7	7	8	11	14	23	30	20	16	235	15
<b>Insgesamt</b>	<b>8 120</b>	<b>7 934</b>	<b>191</b>	<b>215</b>	<b>395</b>	<b>779</b>	<b>538</b>	<b>881</b>	<b>1 578</b>	<b>1 930</b>	<b>1 162</b>	<b>265</b>	<b>186</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

		Hubraum											
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 81	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
81 - 126	135	128	9	10	23	35	11	9	12	7	12	-	7
126 - 250	25	25	2	-	-	2	3	5	4	5	4	-	-
250 - 350	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
350 - 500	41	35	1	-	2	6	6	4	6	5	5	-	6
500 - 750	212	207	9	6	10	16	16	34	48	41	22	5	5
750 und mehr	274	271	5	3	7	13	17	36	86	53	48	3	3
<b>Zusammen</b>	<b>692</b>	<b>671</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>89</b>	<b>159</b>	<b>111</b>	<b>91</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
Ohne Angabe	37	28	-	-	-	-	1	1	9	6	1	10	9
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>699</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>90</b>	<b>168</b>	<b>117</b>	<b>92</b>	<b>18</b>	<b>30</b>

Leistung

		Leistung											
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 8	51	48	4	4	6	12	6	1	7	1	7	-	3
8 - 14	102	98	5	7	18	24	8	10	9	9	8	-	4
14 - 21	25	24	2	1	-	3	-	7	5	5	1	-	1
21 - 38	97	91	5	2	5	12	10	9	17	17	12	2	6
38 - 50	52	51	1	-	1	5	2	6	14	8	13	1	1
50 - 60	67	66	5	-	3	3	6	8	23	11	7	-	1
60 - 70	34	34	-	-	1	2	3	5	6	5	9	3	-
70 - 75	97	95	2	2	2	4	7	15	26	25	12	-	2
75 und mehr	167	164	2	3	7	7	11	28	52	30	22	2	3
<b>Zusammen</b>	<b>692</b>	<b>671</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>89</b>	<b>159</b>	<b>111</b>	<b>91</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
Ohne Angabe	37	28	-	-	-	-	1	1	9	6	1	10	9
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>699</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>90</b>	<b>168</b>	<b>117</b>	<b>92</b>	<b>18</b>	<b>30</b>

Alter des Fahrzeugs

		Alter des Fahrzeugs											
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	55	54	5	2	4	4	6	8	9	7	9	-	1
1 - 2	64	63	3	1	7	8	6	12	10	12	4	-	1
2 - 3	52	48	1	5	6	4	2	2	12	5	10	1	4
3 - 4	44	44	-	1	3	9	2	4	14	5	4	2	-
4 - 5	38	36	3	2	3	5	5	3	7	6	2	-	2
5 - 6	44	43	5	-	4	2	3	4	11	7	7	-	1
6 - 8	91	89	-	5	5	9	8	17	18	17	10	-	2
8 - 10	72	72	3	1	4	10	4	9	22	10	9	-	-
10 - 12	76	72	-	-	3	7	8	8	20	10	14	2	4
12 und mehr	156	150	6	2	4	14	9	22	36	32	22	3	6
<b>Zusammen</b>	<b>692</b>	<b>671</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>72</b>	<b>53</b>	<b>89</b>	<b>159</b>	<b>111</b>	<b>91</b>	<b>8</b>	<b>21</b>
Ohne Angabe	37	28	-	-	-	-	1	1	9	6	1	10	9
<b>Insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>699</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>90</b>	<b>168</b>	<b>117</b>	<b>92</b>	<b>18</b>	<b>30</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Insgesamt	zusammen	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...									ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
			Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 81	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
81 - 126	81	75	9	7	15	17	8	4	6	4	5	-	6
126 - 250	14	14	2	-	-	1	2	1	3	4	1	-	-
250 - 350	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
350 - 500	22	19	1	-	-	4	4	3	2	2	3	-	3
500 - 750	110	106	4	4	9	11	8	20	26	17	7	-	4
750 und mehr	153	151	3	1	5	7	8	22	51	25	28	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>382</b>	<b>367</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>90</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
Ohne Angabe	31	23	-	-	-	-	1	1	7	4	-	10	8
<b>Insgesamt</b>	<b>413</b>	<b>390</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>23</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 8	30	28	4	3	4	5	4	-	4	1	3	-	2
8 - 14	60	56	5	4	11	13	6	4	5	5	3	-	4
14 - 21	13	13	2	1	-	1	-	4	2	3	-	-	-
21 - 38	50	46	3	1	4	8	6	6	6	6	6	-	4
38 - 50	26	25	1	-	-	4	1	4	8	2	5	-	1
50 - 60	40	39	2	-	3	3	2	4	14	7	4	-	1
60 - 70	15	15	-	-	-	1	1	2	4	2	5	-	-
70 - 75	50	48	-	1	1	3	2	8	16	12	5	-	2
75 und mehr	98	97	2	2	6	2	8	18	31	14	13	1	1
<b>Zusammen</b>	<b>382</b>	<b>367</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>90</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
Ohne Angabe	31	23	-	-	-	-	1	1	7	4	-	10	8
<b>Insgesamt</b>	<b>413</b>	<b>390</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>23</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	35	34	4	1	4	1	6	4	4	5	5	-	1
1 - 2	32	31	2	-	4	4	2	7	4	6	2	-	1
2 - 3	27	24	1	3	5	2	1	-	7	2	3	-	3
3 - 4	26	26	-	1	2	6	1	2	9	2	2	1	-
5 - 6	25	24	4	-	2	-	3	3	6	-	6	-	1
6 - 8	53	52	-	3	4	3	3	11	13	11	4	-	1
8 - 10	40	40	2	1	1	8	1	5	12	4	6	-	-
10 - 12	36	33	-	-	3	4	3	4	9	4	6	-	3
12 und mehr	83	79	4	2	3	9	6	12	20	14	9	-	4
<b>Zusammen</b>	<b>382</b>	<b>367</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>90</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
Ohne Angabe	31	23	-	-	-	-	1	1	7	4	-	10	8
<b>Insgesamt</b>	<b>413</b>	<b>390</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>23</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.20 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 — 3 000	3 000 — 4 000	4 000 — 5 000	5 000 — 10 000	10 000 — 15 000	15 000 — 25 000	25 000 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	258	237	1	-	-	-	-	-	-	20
Motorräder	355	203	48	27	16	37	8	1	-	15
Personenkraftwagen	7 924	2 462	1 299	1 063	631	1 388	230	84	19	748
Kraftomnibusse	87	18	9	3	3	10	6	3	1	34
Liefer- und Lastkraftwagen	628	224	76	60	34	80	13	9	3	129
andere Güterkraftfahrzeuge	97	34	9	4	2	19	4	2	9	14
Landwirt. Zugmaschinen	18	6	1	-	1	2	-	-	-	8
übrige Kraftfahrzeuge	57	19	6	6	2	7	2	2	1	12
Fahrräder	1 206	639	3	2	-	-	-	-	-	562
andere Fahrzeuge	128	27	8	8	2	10	3	2	-	68
<b>Zusammen</b>	<b>10 758</b>	<b>3 869</b>	<b>1 460</b>	<b>1 173</b>	<b>691</b>	<b>1 553</b>	<b>266</b>	<b>103</b>	<b>33</b>	<b>1 610</b>
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	46	44	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorräder	352	147	48	33	22	60	16	3	-	23
Personenkraftwagen	4 436	811	682	659	387	1 236	301	115	31	214
Kraftomnibusse	21	5	2	4	1	3	3	1	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen	383	105	42	32	27	76	25	24	17	35
andere Güterkraftfahrzeuge	97	27	4	9	4	14	6	7	13	13
Landwirt. Zugmaschinen	25	6	2	2	1	2	1	-	1	10
übrige Kraftfahrzeuge	27	3	5	2	3	7	3	-	2	2
Fahrräder	137	79	-	2	-	-	-	-	-	56
andere Fahrzeuge	33	-	1	1	-	-	-	-	1	30
<b>Zusammen</b>	<b>5 557</b>	<b>1 227</b>	<b>786</b>	<b>744</b>	<b>445</b>	<b>1 398</b>	<b>355</b>	<b>150</b>	<b>66</b>	<b>386</b>
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	22	8	2	1	2	3	3	1	-	2
Personenkraftwagen	1 213	191	137	142	80	356	108	99	29	71
Kraftomnibusse	7	4	-	-	-	1	-	-	-	2
Liefer- und Lastkraftwagen	207	44	20	15	5	46	17	21	16	23
andere Güterkraftfahrzeuge	144	23	15	13	2	14	17	13	39	8
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	8	1	1	2	-	2	-	1	1	-
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<b>Zusammen</b>	<b>1 608</b>	<b>271</b>	<b>175</b>	<b>173</b>	<b>89</b>	<b>422</b>	<b>145</b>	<b>135</b>	<b>85</b>	<b>113</b>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	304	281	1	-	-	-	-	-	-	22
Motorräder	729	358	98	61	40	100	27	5	-	40
Personenkraftwagen	13 573	3 464	2 118	1 864	1 098	2 980	639	298	79	1 033
Kraftomnibusse	115	27	11	7	4	14	9	4	2	37
Liefer- und Lastkraftwagen	1 218	373	138	107	66	202	55	54	36	187
andere Güterkraftfahrzeuge	338	84	28	26	8	47	27	22	61	35
Landwirt. Zugmaschinen	43	12	3	2	2	4	1	-	1	18
übrige Kraftfahrzeuge	92	23	12	10	5	16	5	3	4	14
Fahrräder	1 343	718	3	4	-	-	-	-	-	618
andere Fahrzeuge	168	27	9	9	2	10	3	2	1	105
<b>Insgesamt</b>	<b>17 923</b>	<b>5 367</b>	<b>2 421</b>	<b>2 090</b>	<b>1 225</b>	<b>3 373</b>	<b>766</b>	<b>388</b>	<b>184</b>	<b>2 109</b>

1) polizeilich erfasste Sachschadenshöhe











**3. Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen  
nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			Darunter			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	davon		
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt			Getötete	Schwer-	Leicht-

**innerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>9 424</b>	<b>8 962</b>	<b>13 000</b>	<b>6 417</b>	<b>6 181</b>	<b>9 236</b>	<b>3 439</b>	<b>21</b>	<b>492</b>	<b>2 926</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	234	229	255	220	218	243	221	-	46	175
Mofa (25 km/h)	24	23	23	22	21	21	19	-	8	11
Leichtkraftrad	59	59	69	58	58	68	64	-	16	48
Kraftrad, Kraftroller	296	291	317	281	278	303	276	2	100	174
Personenkraftwagen	7 924	7 516	10 530	5 216	5 007	7 122	2 640	15	291	2 334
Kraftomnibus, Obus	87	86	902	69	69	841	70	-	5	65
Liefer- und Lastkraftwagen	628	597	718	437	422	509	102	3	13	86
anderes Güterkraftfahrzeug	97	91	94	62	58	60	14	-	8	6
Landwirt. Zugmaschine	18	18	20	13	13	15	5	1	1	3
übriges Kraftfahrzeug	57	52	72	39	37	54	28	-	4	24
Fahrrad	1 206	1 183	1 195	1 203	1 181	1 193	1 110	6	221	883

**außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>5 387</b>	<b>5 282</b>	<b>7 476</b>	<b>3 896</b>	<b>3 835</b>	<b>5 513</b>	<b>3 486</b>	<b>82</b>	<b>963</b>	<b>2 441</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	46	46	50	46	46	50	48	2	14	32
Mofa (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	32	32	38	32	32	38	33	-	14	19
Kraftrad, Kraftroller	320	315	341	309	305	331	307	16	159	132
Personenkraftwagen	4 436	4 354	6 179	3 114	3 070	4 452	2 926	59	740	2 127
Kraftomnibus, Obus	21	21	249	15	15	193	16	-	2	14
Liefer- und Lastkraftwagen	383	368	449	276	264	329	117	3	21	93
anderes Güterkraftfahrzeug	97	95	101	62	61	66	21	1	6	14
Landwirt. Zugmaschine	25	24	24	22	22	22	4	-	3	1
übriges Kraftfahrzeug	27	27	45	20	20	32	14	1	4	9
Fahrrad	137	136	140	137	136	140	136	5	63	68

**auf Autobahnen**

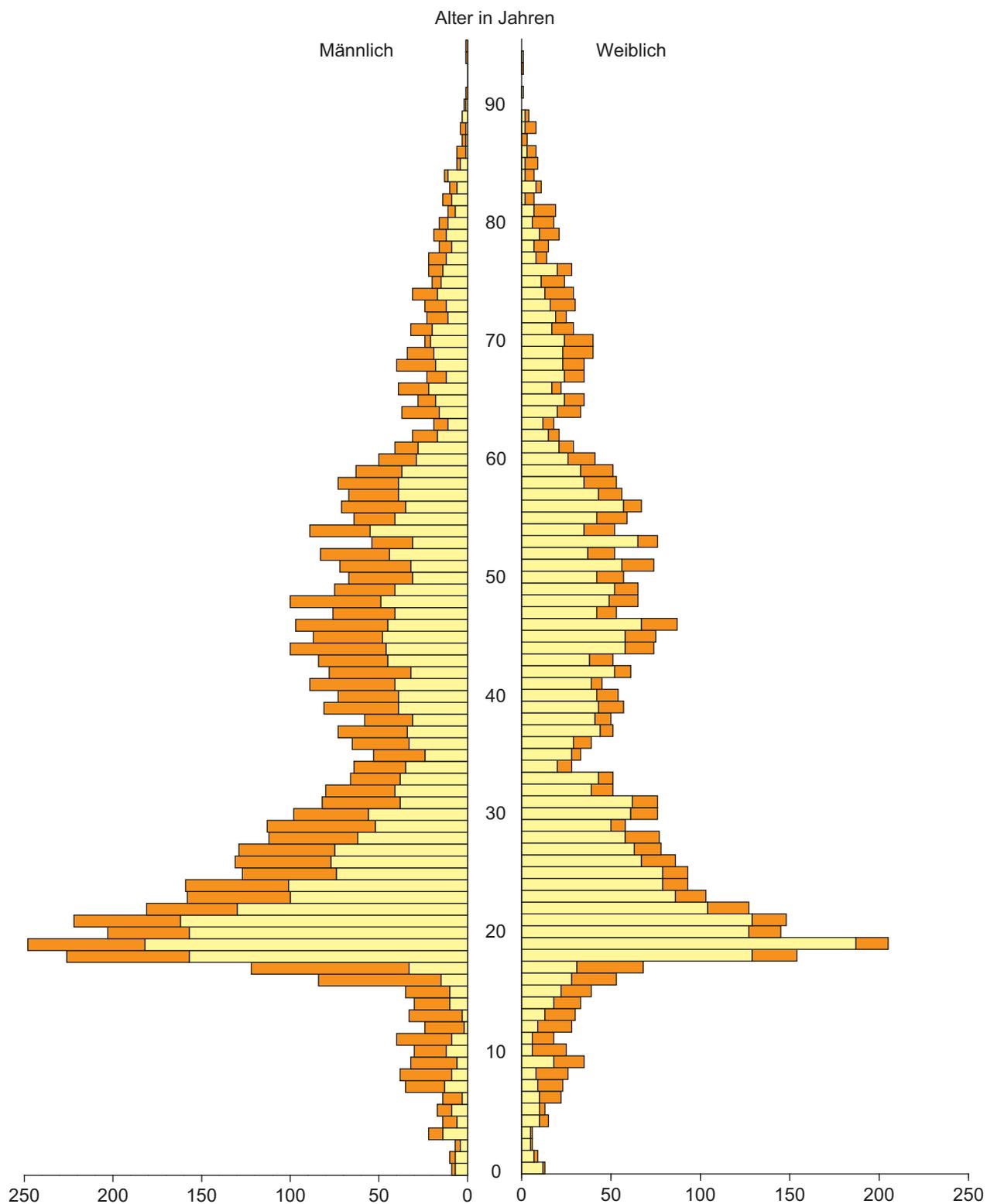
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>1 601</b>	<b>1 542</b>	<b>2 394</b>	<b>953</b>	<b>932</b>	<b>1 497</b>	<b>762</b>	<b>12</b>	<b>176</b>	<b>574</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad, Kraftroller	22	21	22	22	21	22	19	4	9	6
Personenkraftwagen	1 213	1 174	1 870	706	694	1 157	624	5	136	483
Kraftomnibus, Obus	7	6	72	6	5	42	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen	207	192	268	130	124	183	87	2	24	61
anderes Güterkraftfahrzeug	144	141	150	85	84	87	28	1	7	20
Landwirt. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	8	8	12	4	4	6	4	-	-	4
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>16 412</b>	<b>15 786</b>	<b>22 870</b>	<b>11 266</b>	<b>10 948</b>	<b>16 246</b>	<b>7 687</b>	<b>115</b>	<b>1 631</b>	<b>5 941</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	280	275	305	266	264	293	269	2	60	207
Mofa (25 km/h)	24	23	23	22	21	21	19	-	8	11
Leichtkraftrad	91	91	107	90	90	106	97	-	30	67
Kraftrad, Kraftroller	638	627	680	612	604	656	602	22	268	312
Personenkraftwagen	13 573	13 044	18 579	9 036	8 771	12 731	6 190	79	1 167	4 944
Kraftomnibus, Obus	115	113	1 223	90	89	1 076	86	-	7	79
Liefer- und Lastkraftwagen	1 218	1 157	1 435	843	810	1 021	306	8	58	240
anderes Güterkraftfahrzeug	338	327	345	209	203	213	63	2	21	40
Landwirt. Zugmaschine	43	42	44	35	35	37	9	1	4	4
übriges Kraftfahrzeug	92	87	129	63	61	92	46	1	8	37
Fahrrad	1 343	1 319	1 335	1 340	1 317	1 333	1 246	11	284	951

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

# Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2009 nach Altersjahren



verunglückte Personen insgesamt

darunter PKW-Benutzer (Fahrer und Mitfahrer)

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>21</b>	-	-	<b>2</b>	<b>15</b>	-	<b>3</b>	-	<b>1</b>	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>492</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>116</b>	<b>291</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
unter 6	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	28	-	14	11	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	70	-	4	10	55	-	-	-	-	-	1
21 - 25	69	-	5	15	46	1	1	-	-	1	-
25 - 30	46	-	1	20	22	-	1	1	1	-	-
30 - 35	33	-	2	9	19	-	1	-	-	1	1
35 - 40	30	-	4	10	13	-	2	1	-	-	-
40 - 45	37	1	4	15	12	-	3	-	-	1	1
45 - 50	34	3	1	10	19	-	1	-	-	-	-
50 - 55	37	2	3	5	23	-	2	2	-	-	-
55 - 60	38	1	2	10	20	1	3	-	-	-	1
60 - 65	11	1	2	-	8	-	-	-	-	-	-
65 - 70	13	-	2	-	11	-	-	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	1	7	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	25	-	1	-	23	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 936</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>223</b>	<b>2 339</b>	<b>65</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
unter 6	45	-	-	-	44	1	-	-	-	-	-
6 - 10	35	-	-	-	30	2	3	-	-	-	-
10 - 15	48	-	1	-	34	12	1	-	-	-	-
15 - 18	133	1	40	34	46	9	2	-	1	-	-
18 - 21	377	-	41	30	302	1	3	-	-	-	-
21 - 25	355	-	20	19	306	1	7	-	-	-	2
25 - 30	294	-	17	24	239	1	5	-	1	-	7
30 - 35	223	-	12	28	174	-	6	-	-	1	2
35 - 40	199	-	10	16	149	2	19	1	-	-	2
40 - 45	216	-	7	22	172	1	13	-	-	-	1
45 - 50	257	3	10	15	208	3	14	1	1	-	2
50 - 55	217	2	7	16	180	2	6	1	-	-	3
55 - 60	191	-	4	10	166	5	6	-	-	-	-
60 - 65	86	2	1	1	72	7	3	-	-	-	-
65 - 70	93	-	1	5	82	3	-	-	-	-	2
70 - 75	76	1	1	1	67	4	-	-	-	-	2
75 und mehr	82	2	3	1	64	11	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	9	1	2	1	4	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 449</b>	<b>20</b>	<b>223</b>	<b>341</b>	<b>2 645</b>	<b>70</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
unter 6	48	-	1	-	45	2	-	-	-	-	-
6 - 10	37	-	-	-	32	2	3	-	-	-	-
10 - 15	55	-	1	-	41	12	1	-	-	-	-
15 - 18	161	1	54	45	49	9	2	-	1	-	-
18 - 21	451	-	45	40	361	1	3	-	-	-	1
21 - 25	426	-	25	34	354	2	8	-	-	1	2
25 - 30	344	-	18	45	264	1	6	1	2	-	7
30 - 35	258	-	14	37	195	-	7	-	-	2	3
35 - 40	232	-	14	27	163	2	21	2	1	-	2
40 - 45	254	1	11	37	185	1	16	-	-	1	2
45 - 50	292	6	11	25	228	3	15	1	1	-	2
50 - 55	255	4	10	21	203	2	9	3	-	-	3
55 - 60	231	1	6	20	186	6	11	-	-	-	1
60 - 65	97	3	3	1	80	7	3	-	-	-	-
65 - 70	106	-	3	5	93	3	-	-	-	-	2
70 - 75	85	1	1	2	74	5	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	9	1	2	1	4	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>82</b>	-	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	-	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
21 - 25	9	-	-	1	7	-	-	-	-	-	1
25 - 30	15	-	-	6	9	-	-	-	-	-	-
30 - 35	8	-	-	2	5	-	1	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>964</b>	-	<b>14</b>	<b>174</b>	<b>740</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	-	-	11	-	-	-	-	1	-
15 - 18	38	-	5	9	23	-	-	-	-	1	-
18 - 21	140	-	-	12	128	-	-	-	-	-	-
21 - 25	138	-	1	19	113	-	1	-	1	1	2
25 - 30	117	-	1	31	81	-	2	1	-	-	1
30 - 35	56	-	-	19	35	-	2	-	-	-	-
35 - 40	49	-	-	9	37	-	3	-	-	-	-
40 - 45	76	-	1	22	50	-	1	1	1	-	-
45 - 50	72	-	-	16	52	-	3	1	-	-	-
50 - 55	78	-	3	18	51	-	5	-	-	-	1
55 - 60	44	-	-	11	30	-	2	-	1	-	-
60 - 65	37	-	2	4	30	-	1	-	-	-	-
65 - 70	25	-	-	2	22	-	1	-	-	-	-
70 - 75	28	-	-	1	26	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	41	-	1	-	39	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 443</b>	-	<b>32</b>	<b>152</b>	<b>2 128</b>	<b>14</b>	<b>94</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
unter 6	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
6 - 10	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
10 - 15	29	-	-	1	26	-	2	-	-	-	-
15 - 18	87	-	8	18	61	-	-	-	-	-	-
18 - 21	419	-	8	12	392	-	6	-	-	-	1
21 - 25	355	-	4	26	316	-	7	1	-	-	1
25 - 30	267	-	1	20	228	-	14	2	-	1	1
30 - 35	167	-	2	13	138	1	9	2	-	1	1
35 - 40	130	-	3	9	106	1	10	1	-	-	-
40 - 45	195	-	2	16	161	1	10	2	-	1	2
45 - 50	201	-	2	16	166	2	13	-	-	-	2
50 - 55	150	-	1	9	126	1	10	1	1	-	1
55 - 60	158	-	-	6	141	1	9	1	-	-	-
60 - 65	58	-	-	1	53	1	3	-	-	-	-
65 - 70	64	-	-	3	59	1	1	-	-	-	-
70 - 75	46	-	1	1	41	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	52	-	-	-	50	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 489</b>	-	<b>48</b>	<b>342</b>	<b>2 927</b>	<b>16</b>	<b>118</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
unter 6	39	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
6 - 10	39	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
10 - 15	41	-	-	1	37	-	2	-	-	1	-
15 - 18	127	-	15	27	84	-	-	-	-	1	-
18 - 21	567	-	8	24	528	-	6	-	-	-	1
21 - 25	502	-	5	46	436	-	8	1	1	1	4
25 - 30	399	-	2	57	318	-	16	3	-	1	2
30 - 35	231	-	2	34	178	1	12	2	-	1	1
35 - 40	184	-	3	20	145	1	14	1	-	-	-
40 - 45	273	-	3	40	211	1	11	3	1	1	2
45 - 50	277	-	2	33	221	2	16	1	-	-	2
50 - 55	230	-	4	28	178	1	15	1	1	-	2
55 - 60	205	-	-	17	173	1	11	2	1	-	-
60 - 65	97	-	2	5	85	1	4	-	-	-	-
65 - 70	94	-	-	6	85	1	2	-	-	-	-
70 - 75	79	-	1	2	71	4	1	-	-	-	-
75 und mehr	103	-	1	-	99	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>12</b>	-	-	<b>4</b>	<b>5</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>176</b>	-	-	<b>9</b>	<b>136</b>	-	<b>24</b>	<b>7</b>	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-
21 - 25	24	-	-	1	20	-	3	-	-	-	-
25 - 30	15	-	-	-	12	-	1	2	-	-	-
30 - 35	13	-	-	-	9	-	4	-	-	-	-
35 - 40	9	-	-	1	7	-	1	-	-	-	-
40 - 45	18	-	-	4	9	-	5	-	-	-	-
45 - 50	15	-	-	-	12	-	2	1	-	-	-
50 - 55	15	-	-	-	11	-	2	2	-	-	-
55 - 60	14	-	-	1	9	-	2	2	-	-	-
60 - 65	13	-	-	-	9	-	4	-	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>574</b>	-	-	<b>6</b>	<b>483</b>	-	<b>61</b>	<b>20</b>	-	-	<b>4</b>
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	45	-	-	-	42	-	3	-	-	-	-
21 - 25	85	-	-	-	80	-	3	1	-	-	1
25 - 30	73	-	-	-	63	-	7	3	-	-	-
30 - 35	62	-	-	-	50	-	7	4	-	-	1
35 - 40	45	-	-	1	31	-	11	2	-	-	-
40 - 45	42	-	-	2	25	-	11	3	-	-	1
45 - 50	40	-	-	1	31	-	6	1	-	-	1
50 - 55	43	-	-	-	35	-	4	4	-	-	-
55 - 60	42	-	-	-	33	-	7	2	-	-	-
60 - 65	23	-	-	-	21	-	2	-	-	-	-
65 - 70	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-
70 - 75	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>762</b>	-	-	<b>19</b>	<b>624</b>	-	<b>87</b>	<b>28</b>	-	-	<b>4</b>
unter 6	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	55	-	-	2	50	-	3	-	-	-	-
21 - 25	111	-	-	2	101	-	6	1	-	-	1
25 - 30	88	-	-	-	75	-	8	5	-	-	-
30 - 35	76	-	-	-	60	-	11	4	-	-	1
35 - 40	54	-	-	2	38	-	12	2	-	-	-
40 - 45	63	-	-	6	36	-	17	3	-	-	1
45 - 50	57	-	-	2	43	-	8	3	-	-	1
50 - 55	59	-	-	-	47	-	6	6	-	-	-
55 - 60	59	-	-	3	42	-	10	4	-	-	-
60 - 65	36	-	-	-	30	-	6	-	-	-	-
65 - 70	24	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-
70 - 75	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>115</b>	-	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>79</b>	-	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
21 - 25	13	-	-	2	10	-	-	-	-	-	1
25 - 30	19	-	-	7	12	-	-	-	-	-	-
30 - 35	11	-	-	2	8	-	1	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	3	3	-	1	-	1	-	-
40 - 45	6	-	-	2	3	-	1	-	-	-	-
45 - 50	7	-	-	2	4	-	-	1	-	-	-
50 - 55	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	2	2	-	3	1	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 632</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>299</b>	<b>1 167</b>	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
unter 6	11	-	1	-	9	1	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	21	-	-	-	20	-	-	-	-	1	-
15 - 18	67	-	19	20	27	-	-	-	-	1	-
18 - 21	220	-	4	24	191	-	-	-	-	-	1
21 - 25	231	-	6	35	179	1	5	-	1	2	2
25 - 30	178	-	2	51	115	-	4	4	1	-	1
30 - 35	102	-	2	28	63	-	7	-	-	1	1
35 - 40	88	-	4	20	57	-	6	1	-	-	-
40 - 45	131	1	5	41	71	-	9	1	1	1	1
45 - 50	121	3	1	26	83	-	6	2	-	-	-
50 - 55	130	2	6	23	85	-	9	4	-	-	1
55 - 60	96	1	2	22	59	1	7	2	1	-	1
60 - 65	61	1	4	4	47	-	5	-	-	-	-
65 - 70	48	-	2	2	43	-	1	-	-	-	-
70 - 75	44	-	-	2	40	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	73	-	2	-	69	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>5 953</b>	<b>12</b>	<b>209</b>	<b>381</b>	<b>4 950</b>	<b>79</b>	<b>244</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>37</b>
unter 6	86	-	-	-	85	1	-	-	-	-	-
6 - 10	72	-	-	-	67	2	3	-	-	-	-
10 - 15	85	-	1	1	68	12	3	-	-	-	-
15 - 18	225	1	48	52	112	9	2	-	1	-	-
18 - 21	841	-	49	42	736	1	12	-	-	-	1
21 - 25	795	-	24	45	702	1	17	2	-	-	4
25 - 30	634	-	18	44	530	1	26	5	1	1	8
30 - 35	452	-	14	41	362	1	22	6	-	2	4
35 - 40	374	-	13	26	286	3	40	4	-	-	2
40 - 45	453	-	9	40	358	2	34	5	-	1	4
45 - 50	498	3	12	32	405	5	33	2	1	-	5
50 - 55	410	2	8	25	341	3	20	6	1	-	4
55 - 60	391	-	4	16	340	6	22	3	-	-	-
60 - 65	167	2	1	2	146	8	8	-	-	-	-
65 - 70	171	-	1	10	153	4	1	-	-	-	2
70 - 75	140	1	2	2	126	7	-	-	-	-	2
75 und mehr	149	2	3	1	129	13	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	10	1	2	2	4	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>7 700</b>	<b>20</b>	<b>271</b>	<b>702</b>	<b>6 196</b>	<b>86</b>	<b>311</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>46</b>
unter 6	99	-	1	-	96	2	-	-	-	-	-
6 - 10	81	-	-	-	76	2	3	-	-	-	-
10 - 15	106	-	1	1	88	12	3	-	-	1	-
15 - 18	294	1	69	72	139	9	2	-	1	1	-
18 - 21	1 073	-	53	66	939	1	12	-	-	-	2
21 - 25	1 039	-	30	82	891	2	22	2	1	2	7
25 - 30	831	-	20	102	657	1	30	9	2	1	9
30 - 35	565	-	16	71	433	1	30	6	-	3	5
35 - 40	470	-	17	49	346	3	47	5	1	-	2
40 - 45	590	1	14	83	432	2	44	6	1	2	5
45 - 50	626	6	13	60	492	5	39	5	1	-	5
50 - 55	544	4	14	49	428	3	30	10	1	-	5
55 - 60	495	1	6	40	401	7	32	6	1	-	1
60 - 65	230	3	5	6	195	8	13	-	-	-	-
65 - 70	224	-	3	13	200	4	2	-	-	-	2
70 - 75	189	1	2	4	170	9	1	-	-	-	2
75 und mehr	233	2	5	1	209	15	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	11	1	2	3	4	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>18</b>	-	-	<b>2</b>	<b>12</b>	-	<b>3</b>	-	<b>1</b>	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>402</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>108</b>	<b>219</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	24	-	14	10	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	52	-	3	9	39	-	-	-	-	-	1
21 - 25	58	-	5	13	38	-	1	-	-	1	-
25 - 30	43	-	1	20	19	-	1	1	1	-	-
30 - 35	28	-	2	9	15	-	1	-	-	-	1
35 - 40	28	-	4	9	12	-	2	1	-	-	-
40 - 45	32	1	4	14	9	-	2	-	-	1	1
45 - 50	32	3	1	10	18	-	-	-	-	-	-
50 - 55	36	2	3	5	22	-	2	2	-	-	-
55 - 60	32	1	2	8	16	1	3	-	-	-	1
60 - 65	9	1	1	-	7	-	-	-	-	-	-
65 - 70	10	-	2	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 146</b>	<b>12</b>	<b>161</b>	<b>202</b>	<b>1 675</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	68	1	35	27	3	-	1	-	1	-	-
18 - 21	281	-	36	26	217	-	2	-	-	-	-
21 - 25	281	-	18	19	236	-	6	-	-	-	2
25 - 30	233	-	17	22	185	-	4	-	-	-	5
30 - 35	187	-	11	24	144	-	6	-	-	1	1
35 - 40	166	-	10	16	124	-	14	1	-	-	1
40 - 45	184	-	7	22	142	-	13	-	-	-	-
45 - 50	221	3	9	13	179	-	13	1	1	-	2
50 - 55	168	2	6	15	136	-	6	1	-	-	2
55 - 60	149	-	4	10	130	-	5	-	-	-	-
60 - 65	54	2	1	-	48	1	2	-	-	-	-
65 - 70	55	-	1	5	48	-	-	-	-	-	1
70 - 75	42	1	1	1	38	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	48	2	3	1	41	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	9	1	2	1	4	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 566</b>	<b>20</b>	<b>204</b>	<b>312</b>	<b>1 906</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	92	1	49	37	3	-	1	-	1	-	-
18 - 21	335	-	39	35	258	-	2	-	-	-	1
21 - 25	341	-	23	32	276	-	7	-	-	1	2
25 - 30	280	-	18	43	207	-	5	1	1	-	5
30 - 35	217	-	13	33	161	-	7	-	-	1	2
35 - 40	196	-	14	26	136	-	16	2	1	-	1
40 - 45	217	1	11	36	152	-	15	-	-	1	1
45 - 50	254	6	10	23	198	-	13	1	1	-	2
50 - 55	205	4	9	20	158	-	9	3	-	-	2
55 - 60	183	1	6	18	146	1	10	-	-	-	1
60 - 65	63	3	2	-	55	1	2	-	-	-	-
65 - 70	65	-	3	5	56	-	-	-	-	-	1
70 - 75	47	1	1	2	42	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	62	2	4	1	54	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	9	1	2	1	4	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>66</b>	-	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25	9	-	-	1	7	-	-	-	-	-	1
25 - 30	14	-	-	6	8	-	-	-	-	-	-
30 - 35	8	-	-	2	5	-	1	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>747</b>	-	<b>14</b>	<b>162</b>	<b>542</b>	-	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	-	5	8	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	118	-	-	9	109	-	-	-	-	-	-
21 - 25	110	-	1	19	86	-	1	-	1	1	1
25 - 30	101	-	1	31	66	-	2	1	-	-	-
30 - 35	50	-	-	18	30	-	2	-	-	-	-
35 - 40	40	-	-	8	29	-	3	-	-	-	-
40 - 45	67	-	1	20	43	-	1	1	1	-	-
45 - 50	63	-	-	14	45	-	3	1	-	-	-
50 - 55	66	-	3	17	41	-	4	-	-	-	1
55 - 60	38	-	-	10	25	-	2	-	1	-	-
60 - 65	24	-	2	4	17	-	1	-	-	-	-
65 - 70	22	-	-	2	19	-	1	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	21	-	1	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 830</b>	-	<b>30</b>	<b>135</b>	<b>1 558</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	22	-	8	12	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	318	-	8	11	293	-	5	-	-	-	1
21 - 25	287	-	3	25	252	-	5	1	-	-	1
25 - 30	224	-	1	20	187	-	12	2	-	1	1
30 - 35	146	-	2	11	122	-	7	2	-	1	1
35 - 40	113	-	2	8	92	1	9	1	-	-	-
40 - 45	169	-	2	13	138	1	10	2	-	1	2
45 - 50	165	-	2	15	135	1	10	-	-	-	2
50 - 55	120	-	1	9	96	1	10	1	1	-	1
55 - 60	125	-	-	6	109	-	9	1	-	-	-
60 - 65	48	-	-	1	45	-	2	-	-	-	-
65 - 70	36	-	-	2	33	-	1	-	-	-	-
70 - 75	24	-	1	1	22	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	32	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 643</b>	-	<b>45</b>	<b>313</b>	<b>2 146</b>	<b>4</b>	<b>101</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	36	-	14	20	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	442	-	8	20	408	-	5	-	-	-	1
21 - 25	406	-	4	45	345	-	6	1	1	1	3
25 - 30	339	-	2	57	261	-	14	3	-	1	1
30 - 35	204	-	2	31	157	-	10	2	-	1	1
35 - 40	157	-	2	18	123	1	12	1	-	-	-
40 - 45	238	-	3	35	181	1	11	3	1	1	2
45 - 50	232	-	2	30	183	1	13	1	-	-	2
50 - 55	187	-	4	27	137	1	14	1	1	-	2
55 - 60	166	-	-	16	136	-	11	2	1	-	-
60 - 65	73	-	2	5	63	-	3	-	-	-	-
65 - 70	63	-	-	5	56	-	2	-	-	-	-
70 - 75	38	-	1	2	35	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	60	-	1	-	59	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>7</b>	-	-	<b>4</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>113</b>	-	-	<b>9</b>	<b>86</b>	-	<b>12</b>	<b>6</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25	19	-	-	1	15	-	3	-	-	-	-
25 - 30	10	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-
30 - 35	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	4	4	-	1	-	-	-	-
45 - 50	9	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-
50 - 55	14	-	-	-	10	-	2	2	-	-	-
55 - 60	7	-	-	1	3	-	1	2	-	-	-
60 - 65	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>378</b>	-	-	<b>5</b>	<b>309</b>	-	<b>42</b>	<b>20</b>	-	-	<b>2</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
21 - 25	57	-	-	-	54	-	2	1	-	-	-
25 - 30	46	-	-	-	39	-	4	3	-	-	-
30 - 35	49	-	-	-	39	-	5	4	-	-	1
35 - 40	37	-	-	1	25	-	9	2	-	-	-
40 - 45	34	-	-	2	20	-	8	3	-	-	1
45 - 50	31	-	-	-	24	-	6	1	-	-	-
50 - 55	25	-	-	-	19	-	2	4	-	-	-
55 - 60	32	-	-	-	25	-	5	2	-	-	-
60 - 65	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>498</b>	-	-	<b>18</b>	<b>396</b>	-	<b>55</b>	<b>27</b>	-	-	<b>2</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	35	-	-	2	33	-	-	-	-	-	-
21 - 25	77	-	-	2	69	-	5	1	-	-	-
25 - 30	56	-	-	-	48	-	4	4	-	-	-
30 - 35	58	-	-	-	46	-	7	4	-	-	1
35 - 40	42	-	-	2	28	-	10	2	-	-	-
40 - 45	45	-	-	6	25	-	10	3	-	-	1
45 - 50	42	-	-	1	32	-	6	3	-	-	-
50 - 55	39	-	-	-	29	-	4	6	-	-	-
55 - 60	41	-	-	3	28	-	6	4	-	-	-
60 - 65	27	-	-	-	24	-	3	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	2	10	-	-	-	-	-	-
70 - 75	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>91</b>	-	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>59</b>	-	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
21 - 25	12	-	-	2	9	-	-	-	-	-	1
25 - 30	18	-	-	7	11	-	-	-	-	-	-
30 - 35	10	-	-	2	7	-	1	-	-	-	-
35 - 40	6	-	-	3	2	-	-	-	1	-	-
40 - 45	5	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-
45 - 50	7	-	-	2	4	-	-	1	-	-	-
50 - 55	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	7	-	-	2	2	-	2	1	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 262</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>279</b>	<b>847</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	37	-	19	18	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	178	-	3	20	154	-	-	-	-	-	1
21 - 25	187	-	6	33	139	-	5	-	1	2	1
25 - 30	154	-	2	51	94	-	3	3	1	-	-
30 - 35	87	-	2	27	52	-	5	-	-	-	1
35 - 40	73	-	4	18	44	-	6	1	-	-	-
40 - 45	108	1	5	38	56	-	4	1	1	1	1
45 - 50	104	3	1	24	71	-	3	2	-	-	-
50 - 55	116	2	6	22	73	-	8	4	-	-	1
55 - 60	77	1	2	19	44	1	6	2	1	-	1
60 - 65	42	1	3	4	31	-	3	-	-	-	-
65 - 70	38	-	2	2	33	-	1	-	-	-	-
70 - 75	21	-	-	2	19	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	39	-	2	-	37	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>4 354</b>	<b>12</b>	<b>191</b>	<b>342</b>	<b>3 542</b>	<b>5</b>	<b>195</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>27</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	90	1	43	39	5	-	1	-	1	-	-
18 - 21	626	-	44	37	537	-	7	-	-	-	1
21 - 25	625	-	21	44	542	-	13	2	-	-	3
25 - 30	503	-	18	42	411	-	20	5	-	1	6
30 - 35	382	-	13	35	305	-	18	6	-	2	3
35 - 40	316	-	12	25	241	1	32	4	-	-	1
40 - 45	387	-	9	37	300	1	31	5	-	1	3
45 - 50	417	3	11	28	338	1	29	2	1	-	4
50 - 55	313	2	7	24	251	1	18	6	1	-	3
55 - 60	306	-	4	16	264	-	19	3	-	-	-
60 - 65	120	2	1	1	110	1	5	-	-	-	-
65 - 70	97	-	1	9	85	-	1	-	-	-	1
70 - 75	73	1	2	2	67	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	89	2	3	1	82	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	10	1	2	2	4	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>5 707</b>	<b>20</b>	<b>249</b>	<b>643</b>	<b>4 448</b>	<b>6</b>	<b>244</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>34</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	128	1	63	57	5	-	1	-	1	-	-
18 - 21	812	-	47	57	699	-	7	-	-	-	2
21 - 25	824	-	27	79	690	-	18	2	1	2	5
25 - 30	675	-	20	100	516	-	23	8	1	1	6
30 - 35	479	-	15	64	364	-	24	6	-	2	4
35 - 40	395	-	16	46	287	1	38	5	1	-	1
40 - 45	500	1	14	77	358	1	36	6	1	2	4
45 - 50	528	6	12	54	413	1	32	5	1	-	4
50 - 55	431	4	13	47	324	1	27	10	1	-	4
55 - 60	390	1	6	37	310	1	27	6	1	-	1
60 - 65	163	3	4	5	142	1	8	-	-	-	-
65 - 70	140	-	3	12	122	-	2	-	-	-	1
70 - 75	95	1	2	4	87	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	136	2	5	1	127	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	11	1	2	3	4	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>3</b>	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	<b>2</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>90</b>	-	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>	-
unter 6	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	18	-	1	1	16	-	-	-	-	-	-
21 - 25	11	-	-	2	8	1	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-
35 - 40	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>790</b>	-	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>664</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	-	<b>1</b>	-	<b>8</b>
unter 6	45	-	-	-	44	1	-	-	-	-	-
6 - 10	35	-	-	-	30	2	3	-	-	-	-
10 - 15	48	-	1	-	34	12	1	-	-	-	-
15 - 18	65	-	5	7	43	9	1	-	-	-	-
18 - 21	96	-	5	4	85	1	1	-	-	-	-
21 - 25	74	-	2	-	70	1	1	-	-	-	-
25 - 30	61	-	-	2	54	1	1	-	1	-	2
30 - 35	36	-	1	4	30	-	-	-	-	-	1
35 - 40	33	-	-	-	25	2	5	-	-	-	1
40 - 45	32	-	-	-	30	1	-	-	-	-	1
45 - 50	36	-	1	2	29	3	1	-	-	-	-
50 - 55	49	-	1	1	44	2	-	-	-	-	1
55 - 60	42	-	-	-	36	5	1	-	-	-	-
60 - 65	32	-	-	1	24	6	1	-	-	-	-
65 - 70	38	-	-	-	34	3	-	-	-	-	1
70 - 75	34	-	-	-	29	4	-	-	-	-	1
75 und mehr	34	-	-	-	23	11	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>883</b>	-	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>739</b>	<b>68</b>	<b>18</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
unter 6	48	-	1	-	45	2	-	-	-	-	-
6 - 10	37	-	-	-	32	2	3	-	-	-	-
10 - 15	55	-	1	-	41	12	1	-	-	-	-
15 - 18	69	-	5	8	46	9	1	-	-	-	-
18 - 21	116	-	6	5	103	1	1	-	-	-	-
21 - 25	85	-	2	2	78	2	1	-	-	-	-
25 - 30	64	-	-	2	57	1	1	-	1	-	2
30 - 35	41	-	1	4	34	-	-	-	-	1	1
35 - 40	36	-	-	1	27	2	5	-	-	-	1
40 - 45	37	-	-	1	33	1	1	-	-	-	1
45 - 50	38	-	1	2	30	3	2	-	-	-	-
50 - 55	50	-	1	1	45	2	-	-	-	-	1
55 - 60	48	-	-	2	40	5	1	-	-	-	-
60 - 65	34	-	1	1	25	6	1	-	-	-	-
65 - 70	41	-	-	-	37	3	-	-	-	-	1
70 - 75	38	-	-	-	32	5	-	-	-	-	1
75 und mehr	46	-	-	-	34	12	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>16</b>	-	<b>1</b>	-	<b>13</b>	-	<b>2</b>	-	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>217</b>	-	-	<b>12</b>	<b>198</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	-	-	11	-	-	-	-	1	-
15 - 18	25	-	-	1	23	-	-	-	-	1	-
18 - 21	22	-	-	3	19	-	-	-	-	-	-
21 - 25	28	-	-	-	27	-	-	-	-	-	1
25 - 30	16	-	-	-	15	-	-	-	-	-	1
30 - 35	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
45 - 50	9	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
50 - 55	12	-	-	1	10	-	1	-	-	-	-
55 - 60	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	15	-	-	-	14	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	19	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>613</b>	-	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>570</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	-	-	-	-
unter 6	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
6 - 10	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
10 - 15	29	-	-	1	26	-	2	-	-	-	-
15 - 18	65	-	-	6	59	-	-	-	-	-	-
18 - 21	101	-	-	1	99	-	1	-	-	-	-
21 - 25	68	-	1	1	64	-	2	-	-	-	-
25 - 30	43	-	-	-	41	-	2	-	-	-	-
30 - 35	21	-	-	2	16	1	2	-	-	-	-
35 - 40	17	-	1	1	14	-	1	-	-	-	-
40 - 45	26	-	-	3	23	-	-	-	-	-	-
45 - 50	36	-	-	1	31	1	3	-	-	-	-
50 - 55	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
55 - 60	33	-	-	-	32	1	-	-	-	-	-
60 - 65	10	-	-	-	8	1	1	-	-	-	-
65 - 70	28	-	-	1	26	1	-	-	-	-	-
70 - 75	22	-	-	-	19	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	18	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>846</b>	-	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>781</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>
unter 6	39	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
6 - 10	39	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-
10 - 15	41	-	-	1	37	-	2	-	-	1	-
15 - 18	91	-	1	7	82	-	-	-	-	1	-
18 - 21	125	-	-	4	120	-	1	-	-	-	-
21 - 25	96	-	1	1	91	-	2	-	-	-	1
25 - 30	60	-	-	-	57	-	2	-	-	-	1
30 - 35	27	-	-	3	21	1	2	-	-	-	-
35 - 40	27	-	1	2	22	-	2	-	-	-	-
40 - 45	35	-	-	5	30	-	-	-	-	-	-
45 - 50	45	-	-	3	38	1	3	-	-	-	-
50 - 55	43	-	-	1	41	-	1	-	-	-	-
55 - 60	39	-	-	1	37	1	-	-	-	-	-
60 - 65	24	-	-	-	22	1	1	-	-	-	-
65 - 70	31	-	-	1	29	1	-	-	-	-	-
70 - 75	41	-	-	-	36	4	1	-	-	-	-
75 und mehr	43	-	-	-	40	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>5</b>	-	-	-	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>63</b>	-	-	-	<b>50</b>	-	<b>12</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	-	5	-	4	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>196</b>	-	-	<b>1</b>	<b>174</b>	-	<b>19</b>	-	-	-	<b>2</b>
unter 6	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
6 - 10	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	18	-	-	-	15	-	3	-	-	-	-
21 - 25	28	-	-	-	26	-	1	-	-	-	1
25 - 30	27	-	-	-	24	-	3	-	-	-	-
30 - 35	13	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-
40 - 45	8	-	-	-	5	-	3	-	-	-	-
45 - 50	9	-	-	1	7	-	-	-	-	-	1
50 - 55	18	-	-	-	16	-	2	-	-	-	-
55 - 60	10	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
65 - 70	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>264</b>	-	-	<b>1</b>	<b>228</b>	-	<b>32</b>	<b>1</b>	-	-	<b>2</b>
unter 6	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	-	-	-	17	-	3	-	-	-	-
21 - 25	34	-	-	-	32	-	1	-	-	-	1
25 - 30	32	-	-	-	27	-	4	1	-	-	-
30 - 35	18	-	-	-	14	-	4	-	-	-	-
35 - 40	12	-	-	-	10	-	2	-	-	-	-
40 - 45	18	-	-	-	11	-	7	-	-	-	-
45 - 50	15	-	-	1	11	-	2	-	-	-	1
50 - 55	20	-	-	-	18	-	2	-	-	-	-
55 - 60	18	-	-	-	14	-	4	-	-	-	-
60 - 65	9	-	-	-	6	-	3	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
70 - 75	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>24</b>	-	<b>1</b>	-	<b>20</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>370</b>	-	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>320</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	-	<b>3</b>	<b>2</b>
unter 6	11	-	1	-	9	1	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	21	-	-	-	20	-	-	-	-	1	-
15 - 18	30	-	-	2	27	-	-	-	-	1	-
18 - 21	42	-	1	4	37	-	-	-	-	-	-
21 - 25	44	-	-	2	40	1	-	-	-	-	1
25 - 30	24	-	-	-	21	-	1	1	-	-	1
30 - 35	15	-	-	1	11	-	2	-	-	1	-
35 - 40	15	-	-	2	13	-	-	-	-	-	-
40 - 45	23	-	-	3	15	-	5	-	-	-	-
45 - 50	17	-	-	2	12	-	3	-	-	-	-
50 - 55	14	-	-	1	12	-	1	-	-	-	-
55 - 60	19	-	-	3	15	-	1	-	-	-	-
60 - 65	19	-	1	-	16	-	2	-	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
70 - 75	23	-	-	-	21	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	34	-	-	-	32	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 599</b>	-	<b>18</b>	<b>39</b>	<b>1 408</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	-	<b>1</b>	-	<b>10</b>
unter 6	86	-	-	-	85	1	-	-	-	-	-
6 - 10	72	-	-	-	67	2	3	-	-	-	-
10 - 15	85	-	1	1	68	12	3	-	-	-	-
15 - 18	135	-	5	13	107	9	1	-	-	-	-
18 - 21	215	-	5	5	199	1	5	-	-	-	-
21 - 25	170	-	3	1	160	1	4	-	-	-	1
25 - 30	131	-	-	2	119	1	6	-	1	-	2
30 - 35	70	-	1	6	57	1	4	-	-	-	1
35 - 40	58	-	1	1	45	2	8	-	-	-	1
40 - 45	66	-	-	3	58	1	3	-	-	-	1
45 - 50	81	-	1	4	67	4	4	-	-	-	1
50 - 55	97	-	1	1	90	2	2	-	-	-	1
55 - 60	85	-	-	-	76	6	3	-	-	-	-
60 - 65	47	-	-	1	36	7	3	-	-	-	-
65 - 70	74	-	-	1	68	4	-	-	-	-	1
70 - 75	67	-	-	-	59	7	-	-	-	-	1
75 und mehr	60	-	-	-	47	13	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 993</b>	-	<b>22</b>	<b>59</b>	<b>1 748</b>	<b>80</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
unter 6	99	-	1	-	96	2	-	-	-	-	-
6 - 10	81	-	-	-	76	2	3	-	-	-	-
10 - 15	106	-	1	1	88	12	3	-	-	1	-
15 - 18	166	-	6	15	134	9	1	-	-	1	-
18 - 21	261	-	6	9	240	1	5	-	-	-	-
21 - 25	215	-	3	3	201	2	4	-	-	-	2
25 - 30	156	-	-	2	141	1	7	1	1	-	3
30 - 35	86	-	1	7	69	1	6	-	-	1	1
35 - 40	75	-	1	3	59	2	9	-	-	-	1
40 - 45	90	-	-	6	74	1	8	-	-	-	1
45 - 50	98	-	1	6	79	4	7	-	-	-	1
50 - 55	113	-	1	2	104	2	3	-	-	-	1
55 - 60	105	-	-	3	91	6	5	-	-	-	-
60 - 65	67	-	1	1	53	7	5	-	-	-	-
65 - 70	84	-	-	1	78	4	-	-	-	-	1
70 - 75	94	-	-	-	83	9	1	-	-	-	1
75 und mehr	97	-	-	-	82	15	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Fahrer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-		sonstige Busse	mit Wohnanhänger	mit sonst. Anhänger		ohne Anhänger	bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

<b>Leichtverletzte</b>	<b>79</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4 950</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>4 935</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>10</b>
unter 6	1	-	1	-	-	-	85	-	-	85	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	2	-	-	67	-	-	67	-	-	-	-
10 - 15	12	-	3	9	-	-	68	-	-	68	1	-	1	-
15 - 18	9	-	-	8	-	1	112	-	-	112	36	2	30	4
18 - 21	1	-	1	-	-	-	736	-	2	734	15	-	13	2
21 - 25	1	-	1	-	-	-	702	-	2	700	4	-	2	2
25 - 30	1	-	1	-	-	-	530	-	1	529	1	-	1	-
30 - 35	1	-	1	-	-	-	362	-	-	362	-	-	-	-
35 - 40	3	-	3	-	-	-	286	-	1	285	1	-	-	1
40 - 45	2	-	1	1	-	-	358	-	1	357	-	-	-	-
45 - 50	5	-	5	-	-	-	405	1	1	403	-	-	-	-
50 - 55	3	-	3	-	-	-	341	-	2	339	-	-	-	-
55 - 60	6	-	4	1	-	1	340	-	1	339	3	-	2	1
60 - 65	8	-	8	-	-	-	146	-	2	144	1	-	1	-
65 - 70	4	1	3	-	-	-	153	1	-	152	4	-	4	-
70 - 75	7	1	6	-	-	-	126	-	-	126	1	-	1	-
75 und mehr	13	2	10	-	-	1	129	-	-	129	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte</b>														
<b>insgesamt</b>	<b>86</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>6 196</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>6 176</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>15</b>
unter 6	2	-	2	-	-	-	96	-	-	96	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	2	-	-	76	-	-	76	-	-	-	-
10 - 15	12	-	3	9	-	-	88	-	-	88	1	-	1	-
15 - 18	9	-	-	8	-	1	139	-	-	139	50	2	43	5
18 - 21	1	-	1	-	-	-	939	-	3	936	19	-	16	3
21 - 25	2	-	1	-	-	1	891	-	2	889	7	-	4	3
25 - 30	1	-	1	-	-	-	657	-	1	656	5	-	4	1
30 - 35	1	-	1	-	-	-	433	-	-	433	1	-	-	1
35 - 40	3	-	3	-	-	-	346	-	1	345	2	-	1	1
40 - 45	2	-	1	1	-	-	432	-	3	429	-	-	-	-
45 - 50	5	-	5	-	-	-	492	1	2	489	-	-	-	-
50 - 55	3	-	3	-	-	-	428	-	2	426	-	-	-	-
55 - 60	7	-	5	1	-	1	401	-	1	400	5	-	4	1
60 - 65	8	-	8	-	-	-	195	-	3	192	2	-	2	-
65 - 70	4	1	3	-	-	-	200	1	-	199	4	-	4	-
75 und mehr	15	3	10	-	-	2	209	-	-	209	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>6</b>	-	-	<b>24</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>43</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
18 - 21	-	-	-	2	-	-	-	2	1	-	5
21 - 25	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
25 - 30	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
30 - 35	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
35 - 40	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
40 - 45	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
45 - 50	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
50 - 55	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
55 - 60	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
75 und mehr ohne Angabe	3	-	-	4	-	-	-	-	7	-	11
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>222</b>	-	<b>2</b>	<b>626</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>947</b>
unter 6	2	-	-	2	1	1	-	5	9	-	16
6 - 10	15	-	-	15	-	-	-	2	29	-	46
10 - 15	12	-	-	12	-	-	-	7	21	-	40
15 - 18	13	-	-	37	-	-	-	4	6	-	47
18 - 21	6	-	-	58	-	-	1	19	4	-	81
21 - 25	11	-	-	69	-	-	-	11	7	-	87
25 - 30	15	-	-	58	-	-	-	3	9	-	70
30 - 35	11	-	1	40	-	-	-	5	3	-	48
35 - 40	12	-	-	40	-	-	-	2	6	-	48
40 - 45	18	-	1	51	-	-	-	5	6	-	62
45 - 50	20	-	-	52	-	-	-	2	14	1	69
50 - 55	15	-	-	51	-	-	-	1	14	-	66
55 - 60	15	-	-	47	-	-	-	6	18	-	71
60 - 65	14	-	-	23	-	-	-	2	12	-	37
65 - 70	13	-	-	23	-	-	-	3	11	-	37
70 - 75	15	-	-	20	-	-	-	4	15	-	39
75 und mehr ohne Angabe	14	-	-	27	-	-	-	12	43	-	82
	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>883</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3 040</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>814</b>	<b>515</b>	<b>7</b>	<b>4 376</b>
unter 6	7	-	1	8	2	-	-	47	19	-	74
6 - 10	39	-	-	39	3	-	-	38	50	3	130
10 - 15	97	-	-	97	-	-	-	48	44	-	189
15 - 18	61	-	1	130	-	-	-	65	17	-	212
18 - 21	53	-	-	334	2	2	-	100	27	-	461
21 - 25	79	-	-	360	-	2	-	76	37	-	473
25 - 30	97	-	-	330	-	-	-	61	42	-	433
30 - 35	54	1	-	242	-	-	1	37	23	1	303
35 - 40	41	1	-	208	-	2	-	35	17	-	260
40 - 45	54	2	-	240	-	-	-	32	22	-	294
45 - 50	72	2	-	295	-	-	1	37	19	1	352
50 - 55	56	1	-	225	-	-	-	49	29	-	303
55 - 60	40	1	-	190	-	3	-	45	39	-	274
60 - 65	37	-	-	91	-	1	1	34	17	-	142
65 - 70	40	-	-	95	-	-	-	38	27	1	161
70 - 75	25	-	-	67	-	1	1	36	28	-	131
75 und mehr	25	-	-	73	-	2	-	36	54	1	164
ohne Angabe	6	1	-	16	-	-	-	-	4	-	20
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 111</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3 690</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>910</b>	<b>757</b>	<b>9</b>	<b>5 366</b>
unter 6	9	-	1	10	3	1	-	52	28	-	90
6 - 10	55	-	-	55	3	-	-	40	79	3	177
10 - 15	109	-	-	109	-	-	-	55	66	-	230
15 - 18	74	-	1	167	-	-	-	69	24	-	260
18 - 21	59	-	-	394	2	2	1	121	32	-	547
21 - 25	90	-	-	431	-	2	-	87	44	-	562
25 - 30	112	-	-	392	-	-	-	64	51	-	507
30 - 35	65	1	1	284	-	-	1	42	28	1	355
35 - 40	53	1	-	250	-	2	-	38	23	-	311
40 - 45	73	2	1	293	-	-	-	37	28	-	358
45 - 50	92	2	-	348	-	-	1	39	34	2	423
50 - 55	71	1	-	277	-	-	-	50	43	-	370
55 - 60	55	1	-	239	-	3	-	51	57	-	347
60 - 65	51	-	-	114	-	1	1	36	29	-	179
65 - 70	54	-	-	119	-	-	-	41	40	1	201
70 - 75	40	-	-	87	-	1	1	40	43	1	171
75 und mehr	42	-	-	104	-	2	-	48	104	1	257
ohne Angabe	7	1	-	17	-	-	-	-	4	-	21

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>5</b>	-	-	<b>78</b>	-	-	-	<b>21</b>	<b>6</b>	-	<b>105</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
18 - 21	-	-	-	6	-	-	-	2	1	-	9
21 - 25	-	-	-	10	-	-	-	1	1	-	12
25 - 30	-	-	-	14	-	-	-	1	-	-	15
30 - 35	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	9
35 - 40	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	5
40 - 45	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	5
45 - 50	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
50 - 55	1	-	-	2	-	-	-	2	2	-	6
55 - 60	1	-	-	6	-	-	-	1	-	-	7
60 - 65	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
65 - 70	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
70 - 75	1	-	-	2	-	-	-	4	-	-	6
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	7	-	-	-	3	2	-	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>62</b>	-	-	<b>922</b>	<b>1</b>	-	-	<b>281</b>	<b>12</b>	-	<b>1 215</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
6 - 10	1	-	-	1	1	-	-	8	-	-	9
10 - 15	3	-	-	3	-	-	-	14	-	-	17
15 - 18	2	-	-	15	-	-	-	26	1	-	42
18 - 21	2	-	-	128	-	-	-	24	2	-	154
21 - 25	3	-	-	132	-	-	-	33	1	-	166
25 - 30	4	-	-	115	-	-	-	21	1	-	137
30 - 35	3	-	-	62	-	-	-	10	-	-	72
35 - 40	4	-	-	49	-	-	-	13	-	-	62
40 - 45	3	-	-	79	-	-	-	18	3	-	100
45 - 50	9	-	-	81	-	-	-	15	2	-	98
50 - 55	4	-	-	84	-	-	-	13	-	-	97
55 - 60	3	-	-	48	-	-	-	13	-	-	61
60 - 65	6	-	-	39	-	-	-	17	-	-	56
65 - 70	8	-	-	36	-	-	-	7	-	-	43
70 - 75	3	-	-	19	-	-	-	19	2	-	40
75 und mehr ohne Angabe	4	-	-	30	-	-	-	22	-	-	52
	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>66</b>	-	<b>1</b>	<b>2 275</b>	<b>2</b>	-	<b>4</b>	<b>815</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>3 119</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	41
6 - 10	1	-	-	1	1	-	-	38	-	-	39
10 - 15	5	-	-	5	-	-	-	37	2	-	44
15 - 18	1	-	-	23	-	-	2	72	2	-	97
18 - 21	4	-	-	349	-	-	-	119	3	-	471
21 - 25	4	-	-	348	1	-	1	98	4	1	451
25 - 30	3	-	-	273	-	-	-	70	2	-	345
30 - 35	5	-	-	200	-	-	1	35	1	-	236
35 - 40	6	-	-	156	-	-	-	25	1	-	182
40 - 45	6	-	1	210	-	-	-	34	2	-	246
45 - 50	9	-	-	205	-	-	-	45	2	-	252
50 - 55	7	-	-	152	-	-	-	48	3	-	203
55 - 60	7	-	-	164	-	-	-	43	2	-	209
60 - 65	2	-	-	68	-	-	-	15	-	-	83
65 - 70	2	-	-	44	-	-	-	36	1	-	81
70 - 75	3	-	-	34	-	-	-	33	3	-	70
75 und mehr	1	-	-	42	-	-	-	26	-	-	68
ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>133</b>	-	<b>1</b>	<b>3 275</b>	<b>3</b>	-	<b>4</b>	<b>1 117</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>4 439</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	51
6 - 10	2	-	-	2	2	-	-	46	-	-	48
10 - 15	8	-	-	8	-	-	-	51	2	-	61
15 - 18	3	-	-	39	-	-	2	99	3	-	141
18 - 21	6	-	-	483	-	-	-	145	6	-	634
21 - 25	7	-	-	490	1	-	1	132	6	1	629
25 - 30	7	-	-	402	-	-	-	92	3	-	497
30 - 35	8	-	-	270	-	-	1	46	1	-	317
35 - 40	10	-	-	209	-	-	-	39	1	-	249
40 - 45	9	-	1	293	-	-	-	53	5	-	351
45 - 50	19	-	-	293	-	-	-	60	4	-	357
50 - 55	12	-	-	238	-	-	-	63	5	-	306
55 - 60	11	-	-	218	-	-	-	57	2	-	277
60 - 65	8	-	-	108	-	-	-	33	-	-	141
65 - 70	11	-	-	86	-	-	-	43	1	-	130
70 - 75	7	-	-	55	-	-	-	56	5	-	116
75 und mehr	5	-	-	79	-	-	-	51	2	-	132
ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>11</b>	-	-	<b>102</b>	-	-	-	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>148</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
15 - 18	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3
18 - 21	-	-	-	8	-	-	-	4	2	-	14
21 - 25	-	-	-	12	-	-	-	1	1	-	14
25 - 30	-	-	-	18	-	-	-	1	-	-	19
30 - 35	-	-	-	10	-	-	-	1	2	-	13
35 - 40	-	-	-	6	-	-	-	2	-	-	8
40 - 45	1	-	-	6	-	-	-	1	-	-	7
45 - 50	1	-	-	8	-	-	-	-	1	-	9
50 - 55	1	-	-	3	-	-	-	2	2	-	7
55 - 60	1	-	-	8	-	-	-	1	-	-	9
60 - 65	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
65 - 70	2	-	-	7	-	-	-	-	2	-	9
70 - 75	1	-	-	2	-	-	-	4	-	1	7
75 und mehr ohne Angabe	3	-	-	11	-	-	-	3	9	-	23
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>284</b>	-	<b>2</b>	<b>1 548</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>374</b>	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>2 162</b>
unter 6	2	-	-	2	1	1	-	13	9	-	24
6 - 10	16	-	-	16	1	-	-	10	29	-	55
10 - 15	15	-	-	15	-	-	-	21	21	-	57
15 - 18	15	-	-	52	-	-	-	30	7	-	89
18 - 21	8	-	-	186	-	-	1	43	6	-	235
21 - 25	14	-	-	201	-	-	-	44	8	-	253
25 - 30	19	-	-	173	-	-	-	24	10	-	207
30 - 35	14	-	1	102	-	-	-	15	3	-	120
35 - 40	16	-	-	89	-	-	-	15	6	-	110
40 - 45	21	-	1	130	-	-	-	23	9	-	162
45 - 50	29	-	-	133	-	-	-	17	16	1	167
50 - 55	19	-	-	135	-	-	-	14	14	-	163
55 - 60	18	-	-	95	-	-	-	19	18	-	132
60 - 65	20	-	-	62	-	-	-	19	12	-	93
65 - 70	21	-	-	59	-	-	-	10	11	-	80
70 - 75	18	-	-	39	-	-	-	23	17	-	79
75 und mehr ohne Angabe	18	-	-	57	-	-	-	34	43	-	134
	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>949</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5 315</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1 629</b>	<b>543</b>	<b>8</b>	<b>7 495</b>
unter 6	7	-	1	8	2	-	-	88	19	-	115
6 - 10	40	-	-	40	4	-	-	76	50	3	169
10 - 15	102	-	-	102	-	-	-	85	46	-	233
15 - 18	62	-	1	153	-	-	2	137	19	-	309
18 - 21	57	-	-	683	2	2	-	219	30	-	932
21 - 25	83	-	-	708	1	2	1	174	41	1	924
25 - 30	100	-	-	603	-	-	-	131	44	-	778
30 - 35	59	1	-	442	-	-	2	72	24	1	539
35 - 40	47	1	-	364	-	2	-	60	18	-	442
40 - 45	60	2	1	450	-	-	-	66	24	-	540
45 - 50	81	2	-	500	-	-	1	82	21	1	604
50 - 55	63	1	-	377	-	-	-	97	32	-	506
55 - 60	47	1	-	354	-	3	-	88	41	-	483
60 - 65	39	-	-	159	-	1	1	49	17	-	225
65 - 70	42	-	-	139	-	-	-	74	28	1	242
70 - 75	28	-	-	101	-	1	1	69	31	-	201
75 und mehr	26	-	-	115	-	2	-	62	54	1	232
ohne Angabe	6	1	-	17	-	-	-	-	4	-	21
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 244</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6 965</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>2 027</b>	<b>803</b>	<b>10</b>	<b>9 805</b>
unter 6	9	-	1	10	3	1	-	103	28	-	141
6 - 10	57	-	-	57	5	-	-	86	79	3	225
10 - 15	117	-	-	117	-	-	-	106	68	-	291
15 - 18	77	-	1	206	-	-	2	168	27	-	401
18 - 21	65	-	-	877	2	2	1	266	38	-	1 181
21 - 25	97	-	-	921	1	2	1	219	50	1	1 191
25 - 30	119	-	-	794	-	-	-	156	54	-	1 004
30 - 35	73	1	1	554	-	-	2	88	29	1	672
35 - 40	63	1	-	459	-	2	-	77	24	-	560
40 - 45	82	2	2	586	-	-	-	90	33	-	709
45 - 50	111	2	-	641	-	-	1	99	38	2	780
50 - 55	83	1	-	515	-	-	-	113	48	-	676
55 - 60	66	1	-	457	-	3	-	108	59	-	624
60 - 65	59	-	-	222	-	1	1	69	29	-	320
65 - 70	65	-	-	205	-	-	-	84	41	1	331
70 - 75	47	-	-	142	-	1	1	96	48	1	287
75 und mehr	47	-	-	183	-	2	-	99	106	1	389
ohne Angabe	7	1	-	19	-	-	-	-	4	-	23

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
18 - 21	5	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1
35 - 40	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
50 - 55	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	7	1	-	3	3	4	-	-	-	4
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>947</b>	<b>590</b>	<b>154</b>	<b>147</b>	<b>153</b>	<b>111</b>	<b>356</b>	<b>137</b>	<b>23</b>	<b>69</b>	<b>116</b>
unter 6	16	12	1	-	2	8	4	-	1	1	1
6 - 10	46	33	2	-	12	19	13	-	-	3	10
10 - 15	40	21	3	-	8	10	19	4	-	4	11
15 - 18	47	34	-	19	11	4	13	3	6	2	2
18 - 21	81	55	38	12	2	2	26	17	2	4	2
21 - 25	87	56	24	16	9	5	31	22	4	2	2
25 - 30	70	52	11	20	12	6	18	11	1	3	3
30 - 35	48	35	11	10	9	2	13	8	1	2	1
35 - 40	48	32	3	12	11	3	16	10	2	1	3
40 - 45	62	47	7	19	14	4	15	5	1	4	2
45 - 50	69	45	11	13	14	7	24	8	1	6	7
50 - 55	66	41	11	9	9	8	25	12	1	6	6
55 - 60	71	40	8	10	10	7	31	12	3	5	11
60 - 65	37	21	4	3	7	7	16	4	-	7	5
65 - 70	37	21	5	2	10	4	16	6	-	3	7
70 - 75	39	14	3	1	6	4	25	4	-	9	11
75 und mehr	82	31	12	1	7	11	51	11	-	7	32
ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern				

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>4 376</b>	<b>2 297</b>	<b>1 007</b>	<b>334</b>	<b>586</b>	<b>246</b>	<b>2 062</b>	<b>1 328</b>	<b>74</b>	<b>300</b>	<b>266</b>
unter 6	74	39	18	-	5	14	35	26	-	4	5
6 - 10	130	64	11	-	27	23	66	19	-	15	27
10 - 15	189	105	11	-	67	23	84	23	1	30	21
15 - 18	212	128	18	53	44	7	84	28	22	17	10
18 - 21	461	281	163	60	38	18	180	139	11	17	9
21 - 25	473	252	137	35	50	21	221	169	4	29	16
25 - 30	433	248	111	34	65	27	185	128	7	32	15
30 - 35	303	166	77	32	41	8	137	97	8	13	15
35 - 40	260	135	52	24	32	10	125	97	2	9	7
40 - 45	294	162	71	26	39	14	132	101	3	15	8
45 - 50	352	166	69	23	46	10	186	139	5	26	9
50 - 55	303	142	69	19	33	12	161	111	6	23	17
55 - 60	274	126	68	10	20	17	148	98	4	20	22
60 - 65	142	69	31	3	25	5	73	41	1	12	12
65 - 70	161	70	31	6	21	10	91	51	-	19	17
70 - 75	131	66	35	3	14	11	65	32	-	11	17
75 und mehr	164	77	35	6	18	16	87	29	-	7	38
ohne Angabe	20	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>5 366</b>	<b>2 921</b>	<b>1 175</b>	<b>483</b>	<b>745</b>	<b>364</b>	<b>2 427</b>	<b>1 466</b>	<b>97</b>	<b>369</b>	<b>390</b>
unter 6	90	51	19	-	7	22	39	26	1	5	6
6 - 10	177	98	13	-	40	42	79	19	-	18	37
10 - 15	230	127	14	-	75	34	103	27	1	34	32
15 - 18	260	162	18	72	55	11	98	31	28	19	13
18 - 21	547	341	205	72	40	21	206	156	13	21	11
21 - 25	562	310	163	51	59	26	252	191	8	31	18
25 - 30	507	304	125	55	77	33	203	139	8	35	18
30 - 35	355	203	89	42	50	11	152	106	9	15	17
35 - 40	311	170	56	37	43	13	141	107	4	10	10
40 - 45	358	211	79	45	54	18	147	106	4	19	10
45 - 50	423	212	81	36	60	17	211	147	6	32	17
50 - 55	370	184	80	28	42	20	186	123	7	29	23
55 - 60	347	168	76	20	30	24	179	110	7	25	33
60 - 65	179	90	35	6	32	12	89	45	1	19	17
65 - 70	201	93	36	8	32	15	108	57	-	22	25
70 - 75	171	81	38	4	20	15	90	36	-	20	28
75 und mehr	257	115	48	7	28	30	142	40	-	14	74
ohne Angabe	21	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>93</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
unter 6	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
18 - 21	9	6	5	-	-	1	3	3	-	-	-
21 - 25	10	8	5	1	-	1	2	2	-	-	-
25 - 30	15	12	6	6	-	-	3	3	-	-	-
30 - 35	8	6	3	2	-	-	2	2	-	-	-
35 - 40	5	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	5	3	2	-	1	-	2	1	1	-	-
50 - 55	5	5	1	1	1	2	-	-	-	-	-
55 - 60	4	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70	6	6	4	1	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	2	1	-	1	-	4	3	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	12	8	8	-	-	-	4	2	-	-	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 038</b>	<b>666</b>	<b>416</b>	<b>161</b>	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>371</b>	<b>324</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>2</b>
unter 6	6	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-
6 - 10	8	4	3	-	1	-	4	3	-	1	-
10 - 15	15	8	6	-	1	-	7	5	-	2	-
15 - 18	41	25	10	12	2	1	16	13	2	-	-
18 - 21	143	77	67	7	2	1	66	61	5	-	-
21 - 25	142	108	81	19	2	1	34	32	1	1	-
25 - 30	122	93	56	29	4	1	29	25	3	-	-
30 - 35	59	39	18	16	3	-	20	17	3	-	-
35 - 40	53	35	21	7	4	-	18	16	2	-	-
40 - 45	82	54	26	20	2	3	28	24	3	1	-
45 - 50	83	54	29	13	7	2	29	23	3	2	-
50 - 55	82	50	25	18	3	-	32	26	3	1	-
55 - 60	47	30	15	10	2	-	17	15	1	1	-
60 - 65	43	25	12	6	6	-	18	18	-	-	-
65 - 70	33	20	12	2	5	-	13	10	-	3	-
70 - 75	33	16	12	1	3	-	17	14	-	-	2
75 und mehr ohne Angabe	45	26	21	1	3	-	19	18	-	1	-
	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern				

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 545</b>	<b>1 410</b>	<b>1 076</b>	<b>157</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>1 134</b>	<b>1 052</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>12</b>
unter 6	31	18	18	-	-	-	13	13	-	-	-
6 - 10	35	14	12	-	2	-	21	21	-	-	-
10 - 15	36	18	12	1	4	1	18	14	-	1	1
15 - 18	92	50	27	21	1	-	42	34	5	-	2
18 - 21	426	232	202	18	4	2	194	190	2	-	1
21 - 25	366	226	186	25	3	3	140	130	5	2	1
25 - 30	272	150	112	20	2	1	122	116	1	1	1
30 - 35	174	92	63	11	5	1	82	75	4	-	-
35 - 40	137	79	55	9	4	1	58	51	3	2	-
40 - 45	204	107	74	14	4	1	97	87	4	2	1
45 - 50	212	125	83	17	8	1	87	83	1	1	1
50 - 55	160	85	57	10	4	2	75	69	-	3	1
55 - 60	167	95	73	6	5	1	72	68	-	2	1
60 - 65	60	36	31	1	1	-	24	22	-	1	-
65 - 70	67	31	25	2	2	1	36	34	1	-	-
70 - 75	52	23	18	2	2	1	29	23	-	1	2
75 und mehr	53	29	28	-	1	-	24	22	-	-	-
ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 676</b>	<b>2 147</b>	<b>1 534</b>	<b>334</b>	<b>107</b>	<b>29</b>	<b>1 527</b>	<b>1 393</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>16</b>
unter 6	39	22	22	-	-	-	17	17	-	-	-
6 - 10	43	18	15	-	3	-	25	24	-	1	-
10 - 15	51	26	18	1	5	1	25	19	-	3	1
15 - 18	135	76	37	34	3	1	59	47	8	-	2
18 - 21	578	315	274	25	6	4	263	254	7	-	1
21 - 25	518	342	272	45	5	5	176	164	6	3	1
25 - 30	409	255	174	55	6	2	154	144	4	1	1
30 - 35	241	137	84	29	8	1	104	94	7	-	-
35 - 40	195	119	78	18	8	1	76	67	5	2	-
40 - 45	288	163	100	36	6	4	125	111	7	3	1
45 - 50	300	182	114	30	16	3	118	107	5	3	1
50 - 55	247	140	83	29	8	4	107	95	3	4	1
55 - 60	218	129	90	16	8	1	89	83	1	3	1
60 - 65	105	62	44	7	7	-	43	41	-	1	-
65 - 70	106	57	41	5	8	1	49	44	1	3	-
70 - 75	91	41	31	3	6	1	50	40	-	1	4
75 und mehr	110	63	57	1	4	-	47	42	-	1	2
ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>177</b>	<b>113</b>	<b>80</b>	<b>7</b>	-	-	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>
unter 6	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	11	4	3	1	-	-	7	5	1	-	1
21 - 25	24	17	13	1	-	-	7	7	-	-	-
25 - 30	15	10	8	-	-	-	5	4	-	-	-
30 - 35	13	7	4	-	-	-	6	5	-	-	-
35 - 40	9	7	6	-	-	-	2	1	1	-	-
40 - 45	18	15	6	4	-	-	3	3	-	-	-
45 - 50	15	9	7	-	-	-	6	5	-	-	-
50 - 55	15	14	10	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 60	14	7	2	1	-	-	7	7	-	-	-
60 - 65	13	8	6	-	-	-	5	3	-	-	-
65 - 70	10	6	6	-	-	-	4	4	-	-	-
70 - 75	7	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	7	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>574</b>	<b>361</b>	<b>275</b>	<b>5</b>	-	-	<b>213</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	-	-
unter 6	10	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	8	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-
15 - 18	5	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21	45	17	14	-	-	-	28	28	-	-	-
21 - 25	85	49	44	-	-	-	36	36	-	-	-
25 - 30	73	43	33	-	-	-	30	30	-	-	-
30 - 35	62	42	30	-	-	-	20	20	-	-	-
35 - 40	45	34	21	1	-	-	11	10	-	-	-
40 - 45	42	32	16	2	-	-	10	9	-	-	-
45 - 50	40	30	22	-	-	-	10	9	1	-	-
50 - 55	43	26	19	-	-	-	17	16	-	-	-
55 - 60	42	31	23	-	-	-	11	10	-	-	-
60 - 65	23	18	16	-	-	-	5	5	-	-	-
65 - 70	14	8	6	2	-	-	6	6	-	-	-
70 - 75	18	9	9	-	-	-	9	9	-	-	-
75 und mehr	15	8	8	-	-	-	7	7	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>763</b>	<b>486</b>	<b>360</b>	<b>16</b>	-	-	<b>277</b>	<b>264</b>	<b>3</b>	-	<b>1</b>
unter 6	12	6	6	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10	5	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	10	4	4	-	-	-	6	6	-	-	-
15 - 18	6	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-
18 - 21	56	21	17	1	-	-	35	33	1	-	1
21 - 25	111	68	58	2	-	-	43	43	-	-	-
25 - 30	88	53	41	-	-	-	35	34	-	-	-
30 - 35	76	50	35	-	-	-	26	25	-	-	-
35 - 40	54	41	27	1	-	-	13	11	1	-	-
40 - 45	63	50	24	6	-	-	13	12	-	-	-
45 - 50	57	41	29	1	-	-	16	14	1	-	-
50 - 55	59	41	30	-	-	-	18	17	-	-	-
55 - 60	59	41	25	3	-	-	18	17	-	-	-
60 - 65	36	26	22	-	-	-	10	8	-	-	-
65 - 70	24	14	12	2	-	-	10	10	-	-	-
70 - 75	25	12	12	-	-	-	13	13	-	-	-
75 und mehr	22	12	12	-	-	-	10	10	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>148</b>	<b>117</b>	<b>61</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>10</b>
unter 6	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	3	1	-	1	-	-	2	-	1	-	1
18 - 21	14	11	9	-	-	2	3	3	-	-	-
21 - 25	14	12	8	2	-	1	2	2	-	-	-
25 - 30	19	16	9	7	-	-	3	3	-	-	-
30 - 35	13	9	5	2	-	1	4	3	-	-	1
35 - 40	8	8	3	3	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	7	7	3	2	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	9	6	3	1	1	-	3	1	1	-	1
50 - 55	7	7	2	1	1	2	-	-	-	-	-
55 - 60	9	9	2	2	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70	9	8	4	1	2	1	1	-	-	-	1
70 - 75	7	3	1	-	1	-	4	3	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	23	15	9	-	3	3	8	2	-	-	6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2 162</b>	<b>1 369</b>	<b>650</b>	<b>315</b>	<b>203</b>	<b>120</b>	<b>791</b>	<b>517</b>	<b>51</b>	<b>82</b>	<b>119</b>
unter 6	24	15	4	-	2	8	9	5	1	1	1
6 - 10	55	38	6	-	13	19	17	3	-	4	10
10 - 15	57	29	9	-	9	10	28	11	-	6	11
15 - 18	89	59	10	31	13	5	30	17	8	2	2
18 - 21	235	136	108	20	4	3	99	83	8	4	3
21 - 25	253	181	118	36	11	6	72	61	5	3	2
25 - 30	207	155	75	49	16	7	52	40	4	3	3
30 - 35	120	81	33	26	12	2	39	30	4	2	1
35 - 40	110	74	30	19	15	3	36	27	5	1	3
40 - 45	162	116	39	43	16	7	46	32	4	5	2
45 - 50	167	108	47	26	21	9	59	36	4	8	7
50 - 55	163	105	46	27	12	8	58	39	4	7	6
55 - 60	132	77	25	21	12	7	55	34	4	6	11
60 - 65	93	54	22	9	13	7	39	25	-	7	5
65 - 70	80	47	23	4	15	4	33	20	-	6	7
70 - 75	79	33	18	2	9	4	46	22	-	9	13
75 und mehr ohne Angabe	134	61	37	2	10	11	73	32	-	8	32
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

#### 4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern				

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>7 495</b>	<b>4 068</b>	<b>2 358</b>	<b>496</b>	<b>638</b>	<b>262</b>	<b>3 409</b>	<b>2 588</b>	<b>101</b>	<b>316</b>	<b>278</b>
unter 6	115	62	41	-	5	14	53	44	-	4	5
6 - 10	169	80	25	-	29	23	89	42	-	15	27
10 - 15	233	127	27	1	71	24	106	41	1	31	22
15 - 18	309	181	48	74	45	7	128	64	27	17	12
18 - 21	932	530	379	78	42	20	402	357	13	17	10
21 - 25	924	527	367	60	53	24	397	335	9	31	17
25 - 30	778	441	256	54	67	28	337	274	8	33	16
30 - 35	539	300	170	43	46	9	239	192	12	13	15
35 - 40	442	248	128	34	36	11	194	158	5	11	7
40 - 45	540	301	161	42	43	15	239	197	7	17	9
45 - 50	604	321	174	40	54	11	283	231	7	27	10
50 - 55	506	253	145	29	37	14	253	196	6	26	18
55 - 60	483	252	164	16	25	18	231	176	4	22	23
60 - 65	225	123	78	4	26	5	102	68	1	13	12
65 - 70	242	109	62	10	23	11	133	91	1	19	17
70 - 75	201	98	62	5	16	12	103	64	-	12	19
75 und mehr	232	114	71	6	19	16	118	58	-	7	38
ohne Angabe	21	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>9 805</b>	<b>5 554</b>	<b>3 069</b>	<b>833</b>	<b>852</b>	<b>393</b>	<b>4 231</b>	<b>3 123</b>	<b>154</b>	<b>398</b>	<b>407</b>
unter 6	141	79	47	-	7	22	62	49	1	5	6
6 - 10	225	119	31	-	43	42	106	45	-	19	37
10 - 15	291	157	36	1	80	35	134	52	1	37	33
15 - 18	401	241	58	106	58	12	160	81	36	19	15
18 - 21	1 181	677	496	98	46	25	504	443	21	21	13
21 - 25	1 191	720	493	98	64	31	471	398	14	34	19
25 - 30	1 004	612	340	110	83	35	392	317	12	36	19
30 - 35	672	390	208	71	58	12	282	225	16	15	17
35 - 40	560	330	161	56	51	14	230	185	10	12	10
40 - 45	709	424	203	87	60	22	285	229	11	22	11
45 - 50	780	435	224	67	76	20	345	268	12	35	18
50 - 55	676	365	193	57	50	24	311	235	10	33	24
55 - 60	624	338	191	39	38	25	286	210	8	28	34
60 - 65	320	178	101	13	39	12	142	94	1	20	17
65 - 70	331	164	89	15	40	16	167	111	1	25	25
70 - 75	287	134	81	7	26	16	153	89	-	21	32
75 und mehr	389	190	117	8	32	30	199	92	-	15	76
ohne Angabe	23	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>9 805</b>	<b>679</b>	<b>586</b>	<b>678</b>	<b>901</b>	<b>907</b>	<b>832</b>	<b>904</b>	<b>1 022</b>	<b>935</b>	<b>868</b>	<b>734</b>	<b>759</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>148</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2 162</b>	<b>149</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>190</b>	<b>233</b>	<b>187</b>	<b>190</b>	<b>232</b>	<b>242</b>	<b>154</b>	<b>182</b>	<b>148</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>7 495</b>	<b>521</b>	<b>458</b>	<b>540</b>	<b>690</b>	<b>662</b>	<b>622</b>	<b>701</b>	<b>782</b>	<b>677</b>	<b>703</b>	<b>535</b>	<b>604</b>
darunter													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte	291	10	7	7	35	37	38	26	52	31	20	15	13
davon Getötete	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schwerverletzte	68	3	2	-	5	13	9	9	6	8	3	6	4
Leichtverletzte	221	7	5	7	30	24	29	17	45	23	17	8	9
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte	702	4	2	28	92	119	79	97	129	102	33	12	5
davon Getötete	22	-	-	1	5	-	6	3	2	4	1	-	-
Schwerverletzte	299	1	1	10	35	65	32	34	56	48	11	4	2
Leichtverletzte	381	3	1	17	52	54	41	60	71	50	21	8	3
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte	6 196	529	446	468	536	494	495	527	516	537	569	492	587
davon Getötete	79	6	4	-	9	7	15	9	2	8	8	7	4
Schwerverletzte	1 167	114	80	90	96	90	90	97	91	120	86	112	101
Leichtverletzte	4 950	409	362	378	431	397	390	421	423	409	475	373	482
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte	1 255	18	28	54	142	149	126	164	198	153	116	81	26
davon Getötete	11	1	1	1	2	2	-	-	-	-	1	3	-
Schwerverletzte	286	4	5	13	31	35	33	34	47	38	18	22	6
Leichtverletzte	958	13	22	40	109	112	93	130	151	115	97	56	20
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte	803	71	54	61	71	71	58	43	68	62	76	94	74
davon Getötete	21	2	2	-	4	1	-	-	1	4	1	5	1
Schwerverletzte	239	20	18	16	18	20	19	6	21	19	25	33	24
Leichtverletzte	543	49	34	45	49	50	39	37	46	39	50	56	49
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>5 366</b>	<b>320</b>	<b>271</b>	<b>365</b>	<b>537</b>	<b>558</b>	<b>451</b>	<b>500</b>	<b>583</b>	<b>487</b>	<b>487</b>	<b>447</b>	<b>360</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>947</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>83</b>	<b>119</b>	<b>79</b>	<b>89</b>	<b>102</b>	<b>92</b>	<b>80</b>	<b>98</b>	<b>51</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>4 376</b>	<b>257</b>	<b>222</b>	<b>313</b>	<b>448</b>	<b>436</b>	<b>369</b>	<b>408</b>	<b>477</b>	<b>393</b>	<b>404</b>	<b>343</b>	<b>306</b>
darunter													
<b>Mofas, Mopeds</b>													
Verunglückte	243	10	7	6	26	33	33	21	41	24	17	13	12
davon Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	54	3	2	-	2	12	8	7	4	5	3	5	3
Leichtverletzte	189	7	5	6	24	21	25	14	37	19	14	8	9
<b>Motorräder</b>													
Verunglückte	341	3	1	15	44	51	34	46	64	52	20	9	2
davon Getötete	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Schwerverletzte	116	1	1	5	13	19	11	14	22	20	6	3	1
Leichtverletzte	223	2	-	10	31	32	23	31	41	32	14	6	1
<b>Personenkraftwagen</b>													
Verunglückte	2 645	205	174	198	259	260	194	221	215	200	254	239	226
davon Getötete	15	2	2	-	2	2	2	1	-	-	1	1	2
Schwerverletzte	291	31	18	18	21	36	16	29	20	21	28	37	16
Leichtverletzte	2 339	172	154	180	236	222	176	191	195	179	225	201	208
<b>Fahrräder</b>													
Verunglückte	1 119	16	26	46	130	132	114	147	163	135	110	74	26
davon Getötete	6	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Schwerverletzte	223	3	4	9	28	27	26	27	31	27	15	20	6
Leichtverletzte	890	13	21	36	101	104	88	120	132	108	94	53	20
<b>Fußgänger</b>													
Verunglückte	757	65	52	60	67	64	54	41	66	57	70	88	73
davon Getötete	15	1	2	-	3	-	-	-	1	2	1	4	1
Schwerverletzte	227	19	17	16	17	19	17	6	20	17	25	30	24
Leichtverletzte	515	45	33	44	47	45	37	35	45	38	44	54	48



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von				Fußgänger		Benutzer von				Fußgänger
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Persoenkraftwagen	Fahrern	Fußgänger		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Persoenkraftwagen	Fahrern	Fußgänger	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	4 146	193	304	1 966	922	548	25	-	2	7	4	8
Dämmerung	244	11	6	124	42	46	4	-	-	1	1	2
Dunkelheit	976	39	31	555	155	163	14	-	-	7	1	5
<b>Zusammen</b>	<b>5 366</b>	<b>243</b>	<b>341</b>	<b>2 645</b>	<b>1 119</b>	<b>757</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	3 696	166	299	1 592	962	508	24	-	2	4	4	9
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 418	68	41	885	149	217	15	-	-	8	1	6
Winterglatt	252	9	1	168	8	32	4	-	-	3	1	-
<b>Zusammen</b>	<b>5 366</b>	<b>243</b>	<b>341</b>	<b>2 645</b>	<b>1 119</b>	<b>757</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	2 641	39	316	2 011	114	21	65	2	16	41	3	1
Dämmerung	220	4	10	194	5	1	8	-	-	6	-	1
Dunkelheit	815	5	16	722	17	23	20	-	-	12	2	4
<b>Zusammen</b>	<b>3 676</b>	<b>48</b>	<b>342</b>	<b>2 927</b>	<b>136</b>	<b>45</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	2 028	41	308	1 434	121	32	62	1	16	35	3	3
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 264	7	33	1 134	14	12	30	1	-	23	2	3
Winterglatt	384	-	1	359	1	1	1	-	-	1	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>3 676</b>	<b>48</b>	<b>342</b>	<b>2 927</b>	<b>136</b>	<b>45</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	499	-	18	421	-	1	9	-	4	4	-	-
Dämmerung	44	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	220	-	1	163	-	-	3	-	-	1	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>763</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>624</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	460	-	13	390	-	1	7	-	3	3	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	231	-	6	186	-	-	5	-	1	2	-	-
Winterglatt	72	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>763</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>624</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	7 286	232	638	4 398	1 036	570	99	2	22	52	7	9
Dämmerung	508	15	16	358	47	47	12	-	-	7	1	3
Dunkelheit	2 011	44	48	1 440	172	186	37	-	-	20	3	9
<b>Zusammen</b>	<b>9 805</b>	<b>291</b>	<b>702</b>	<b>6 196</b>	<b>1 255</b>	<b>803</b>	<b>148</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>21</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	6 184	207	620	3 416	1 083	541	93	1	21	42	7	12
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 913	75	80	2 205	163	229	50	1	1	33	3	9
Winterglatt	708	9	2	575	9	33	5	-	-	4	1	-
<b>Zusammen</b>	<b>9 805</b>	<b>291</b>	<b>702</b>	<b>6 196</b>	<b>1 255</b>	<b>803</b>	<b>148</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>21</b>

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von						Benutzer von				
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	686	41	101	186	180	152	3 435	152	201	1 773	738	388
Dämmerung	46	3	3	13	6	17	194	8	3	110	35	27
Dunkelheit	215	10	12	92	37	58	747	29	19	456	117	100
<b>Zusammen</b>	<b>947</b>	<b>54</b>	<b>116</b>	<b>291</b>	<b>223</b>	<b>227</b>	<b>4 376</b>	<b>189</b>	<b>223</b>	<b>2 339</b>	<b>890</b>	<b>515</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	686	38	106	174	201	139	2 986	128	191	1 414	757	360
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	223	12	10	94	20	81	1 180	56	31	783	128	130
Winterglatt	38	4	-	23	2	7	210	5	1	142	5	25
<b>Zusammen</b>	<b>947</b>	<b>54</b>	<b>116</b>	<b>291</b>	<b>223</b>	<b>227</b>	<b>4 376</b>	<b>189</b>	<b>223</b>	<b>2 339</b>	<b>890</b>	<b>515</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	745	12	161	490	52	3	1 831	25	139	1 480	59	17
Dämmerung	62	1	3	55	1	-	150	3	7	133	4	-
Dunkelheit	231	1	10	195	10	8	564	4	6	515	5	11
<b>Zusammen</b>	<b>1 038</b>	<b>14</b>	<b>174</b>	<b>740</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>2 545</b>	<b>32</b>	<b>152</b>	<b>2 128</b>	<b>68</b>	<b>28</b>
Straßenzustand												
davon												
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	320	2	10	288	5	2	914	4	23	823	7	7
Winterglatt	92	-	-	85	1	-	291	-	1	273	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>1 038</b>	<b>14</b>	<b>174</b>	<b>740</b>	<b>63</b>	<b>11</b>	<b>2 545</b>	<b>32</b>	<b>152</b>	<b>2 128</b>	<b>68</b>	<b>28</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	119	-	9	97	-	1	371	-	5	320	-	-
Dämmerung	6	-	-	5	-	-	38	-	-	35	-	-
Dunkelheit	52	-	-	34	-	-	165	-	1	128	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>574</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>483</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	109	-	7	88	-	1	344	-	3	299	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	52	-	2	37	-	-	174	-	3	147	-	-
Winterglatt	16	-	-	11	-	-	56	-	-	37	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>177</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>574</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>483</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	1 550	53	271	773	232	156	5 637	177	345	3 573	797	405
Dämmerung	114	4	6	73	7	17	382	11	10	278	39	27
Dunkelheit	498	11	22	321	47	66	1 476	33	26	1 099	122	111
<b>Zusammen</b>	<b>2 162</b>	<b>68</b>	<b>299</b>	<b>1 167</b>	<b>286</b>	<b>239</b>	<b>7 495</b>	<b>221</b>	<b>381</b>	<b>4 950</b>	<b>958</b>	<b>543</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	1 421	50	277	629	258	149	4 670	156	322	2 745	818	380
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	595	14	22	419	25	83	2 268	60	57	1 753	135	137
Winterglatt	146	4	-	119	3	7	557	5	2	452	5	26
<b>Zusammen</b>	<b>2 162</b>	<b>68</b>	<b>299</b>	<b>1 167</b>	<b>286</b>	<b>239</b>	<b>7 495</b>	<b>221</b>	<b>381</b>	<b>4 950</b>	<b>958</b>	<b>543</b>

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.7 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

- Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich	Darunter				Weiblich	Darunter			
		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Fahrer	Mitfahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>															
0	10	2	-	-	8	2	2	-	-	-	8	-	-	-	8
1	12	2	-	-	9	7	1	-	-	5	5	1	-	-	4
2	6	3	-	-	2	3	2	-	-	-	3	1	-	-	2
3	20	7	2	-	11	17	6	2	-	9	3	1	-	-	2
4	19	9	2	-	6	9	7	-	-	1	10	2	2	-	5
5	23	5	5	-	12	13	4	3	-	5	10	1	2	-	7
0 - 5	90	28	9	-	48	51	22	5	-	20	39	6	4	-	28
6	30	13	6	-	10	11	5	5	-	1	19	8	1	-	9
7	41	18	14	-	7	25	9	11	-	4	16	9	3	-	3
8	57	25	17	-	12	35	13	13	-	7	22	12	4	-	5
9	49	23	18	-	8	27	15	10	-	2	22	8	8	-	6
10	44	17	14	-	13	23	10	6	-	7	21	7	8	-	6
11	48	13	24	-	11	32	9	20	-	3	16	4	4	-	8
12	45	16	20	-	9	22	7	13	-	2	23	9	7	-	7
13	52	13	29	-	10	29	5	22	-	2	23	8	7	-	8
14	41	7	22	-	12	21	3	14	-	4	20	4	8	-	8
6 - 14	407	145	164	-	92	225	76	114	-	32	182	69	50	-	60
0 - 14	497	173	173	-	140	276	98	119	-	52	221	75	54	-	88
15	49	7	21	1	20	27	3	15	1	8	22	4	6	-	12
16	87	9	29	26	23	56	6	21	20	9	31	3	8	6	14
17	124	8	24	65	26	79	2	19	49	9	45	6	5	16	17
18	177	15	25	95	40	112	9	15	63	25	65	6	10	32	15
19	199	8	22	126	42	123	6	16	82	18	76	2	6	44	24
20	171	9	12	114	34	106	6	8	73	19	65	3	4	41	15
<b>außerhalb von Ortschaften</b>															
0	12	-	-	-	12	7	-	-	-	7	5	-	-	-	5
1	7	-	-	-	7	3	-	-	-	3	4	-	-	-	4
2	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3
3	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
4	10	-	-	-	10	5	-	-	-	5	5	-	-	-	5
5	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4	3	-	-	-	3
0 - 5	51	-	-	-	51	28	-	-	-	28	23	-	-	-	23
6	6	-	-	-	5	3	-	-	-	2	3	-	-	-	3
7	17	-	1	-	15	10	-	-	-	9	7	-	1	-	6
8	7	-	-	-	7	3	-	-	-	3	4	-	-	-	4
9	18	-	1	-	17	5	-	1	-	4	13	-	-	-	13
10	11	-	2	-	9	7	-	1	-	6	4	-	1	-	3
11	10	-	1	-	9	8	-	1	-	7	2	-	-	-	2
12	7	-	1	-	6	2	-	-	-	2	5	-	1	-	4
13	11	-	4	-	7	4	-	3	-	1	7	-	1	-	6
14	22	2	-	-	20	9	1	-	-	8	13	1	-	-	12
6 - 14	109	2	10	-	95	51	1	6	-	42	58	1	4	-	53
0 - 14	160	2	10	-	146	79	1	6	-	70	81	1	4	-	76
15	25	1	1	-	21	8	-	1	-	6	17	1	-	-	15
16	50	1	1	13	35	28	1	12	14	22	22	-	-	1	21
17	66	1	1	23	41	43	-	19	23	23	1	-	-	4	18
18	203	2	3	144	54	114	2	3	79	30	89	-	-	65	24
19	254	1	3	192	58	125	1	3	100	21	129	-	-	92	37
20	177	3	-	141	33	97	1	-	82	14	80	2	-	59	19
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0	22	2	-	-	20	9	2	-	-	7	13	-	-	-	13
1	19	2	-	-	16	10	1	-	-	8	9	1	-	-	8
2	13	3	-	-	9	7	2	-	-	4	6	1	-	-	5
3	28	7	2	-	19	22	6	2	-	14	6	1	-	-	5
4	29	9	2	-	16	14	7	-	-	6	15	2	2	-	10
5	30	5	5	-	19	17	4	3	-	9	13	1	2	-	10
0 - 5	141	28	9	-	99	79	22	5	-	48	62	6	4	-	51
6	36	13	6	-	15	14	5	5	-	3	22	8	1	-	12
7	58	18	15	-	22	35	9	11	-	13	23	9	4	-	9
8	64	25	17	-	19	38	13	13	-	10	26	12	4	-	9
9	67	23	19	-	25	32	15	11	-	6	35	8	8	-	19
10	55	17	16	-	22	30	10	7	-	13	25	7	9	-	9
11	58	13	25	-	20	40	9	21	-	10	18	4	4	-	10
12	52	16	21	-	15	24	7	13	-	4	28	9	8	-	11
13	63	13	33	-	17	33	5	25	-	3	30	8	8	-	14
14	63	9	22	-	32	30	4	14	-	12	33	5	8	-	20
6 - 14	516	147	174	-	187	276	77	120	-	74	240	70	54	-	113
0 - 14	657	175	183	-	286	355	99	125	-	122	302	76	58	-	164
15	74	8	22	1	41	35	3	16	1	14	39	5	6	-	27
16	137	10	30	39	58	84	7	22	32	23	53	3	8	7	35
17	190	9	25	88	67	122	2	20	68	32	68	7	5	20	35
18	380	17	28	239	94	226	11	18	142	55	154	6	10	97	39
19	453	9	25	318	100	248	7	19	182	39	205	2	6	136	61
20	348	12	12	255	67	203	7	8	155	33	145	5	4	100	34

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

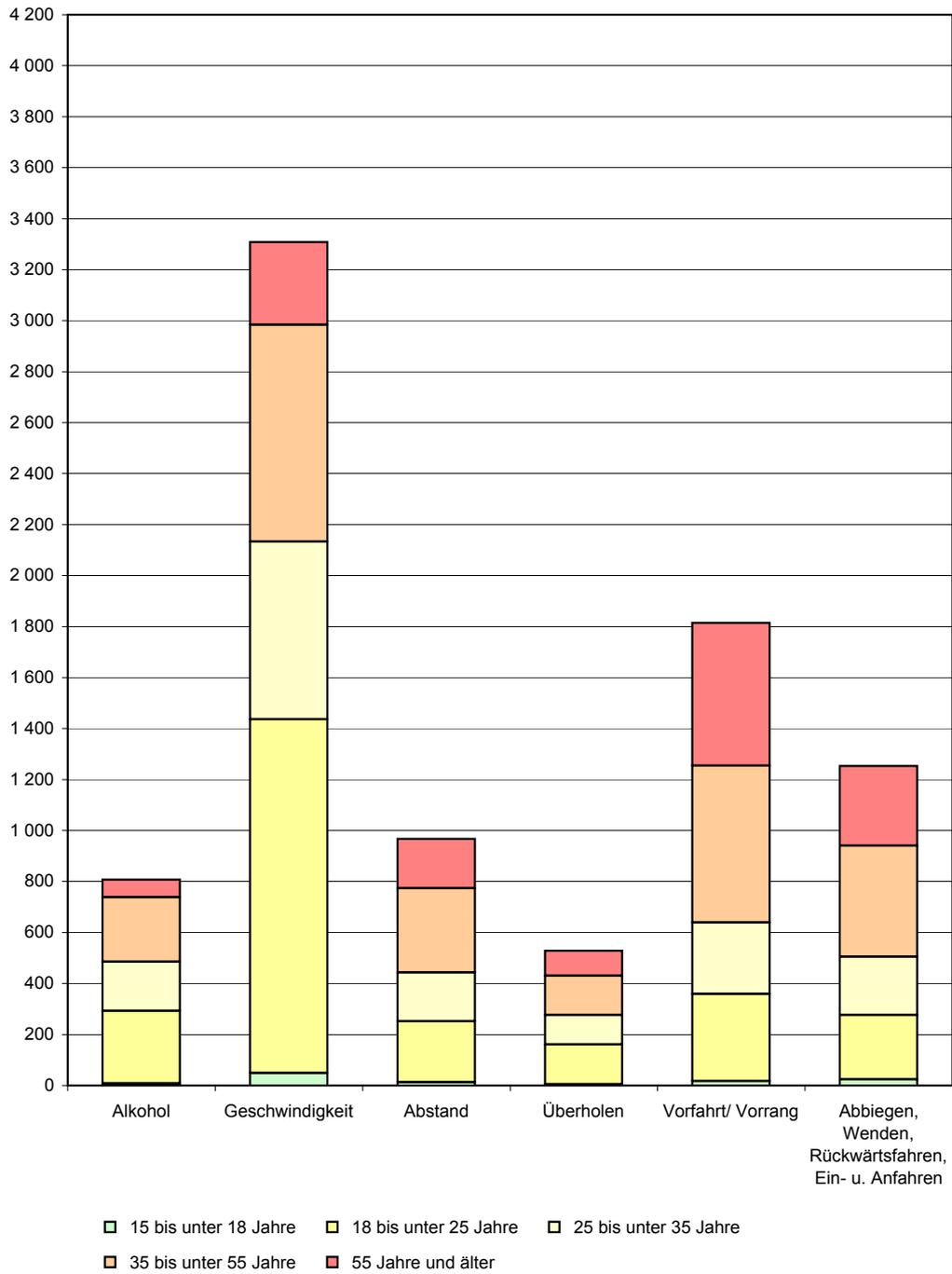
4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.8 Nach Monaten und Stunden

- Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -

Uhrzeit	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59	4	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	30	4	3	2	2	-	2	-	4	3	2	3	5
8 - 8 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	5	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
12 - 12 Uhr 59	7	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	1	-
13 - 13 Uhr 59	7	2	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-
14 - 14 Uhr 59	21	2	3	2	-	3	2	2	-	2	2	3	-
15 - 15 Uhr 59	11	1	1	-	1	3	-	-	2	1	1	1	-
16 - 16 Uhr 59	20	1	1	-	5	3	2	1	-	2	2	3	-
17 - 17 Uhr 59	18	3	-	3	1	2	1	1	2	1	2	-	2
18 - 18 Uhr 59	9	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3	1	2
19 - 19 Uhr 59	5	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	-	1
20 - 20 Uhr 59	4	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>147</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>10</b>
<b>Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	18	-	-	-	3	2	2	-	3	6	-	2	-
8 - 8 Uhr 59	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	4	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	11	-	-	-	2	-	1	2	1	-	4	1	-
12 - 12 Uhr 59	5	-	-	-	2	-	-	-	1	-	2	-	-
13 - 13 Uhr 59	13	1	-	1	2	-	3	-	3	1	2	-	-
14 - 14 Uhr 59	13	-	-	-	2	-	-	1	6	1	1	2	-
15 - 15 Uhr 59	31	1	-	2	6	2	4	6	3	5	2	-	-
16 - 16 Uhr 59	26	-	-	1	5	1	3	2	7	6	-	1	-
17 - 17 Uhr 59	21	-	-	-	2	3	2	6	2	4	1	1	-
18 - 18 Uhr 59	21	-	-	3	1	5	4	4	1	1	-	2	-
19 - 19 Uhr 59	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	4	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>174</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	6	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
7 - 7 Uhr 59	48	4	3	2	5	2	4	-	7	9	2	5	5
8 - 8 Uhr 59	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	5	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	6	-	-	-	2	-	-	1	-	2	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	14	-	-	-	3	-	2	3	1	-	4	1	-
12 - 12 Uhr 59	12	-	2	-	4	-	-	-	3	-	2	1	-
13 - 13 Uhr 59	20	3	1	2	3	-	4	-	3	2	2	-	-
14 - 14 Uhr 59	34	2	3	2	2	3	2	3	6	3	3	5	-
15 - 15 Uhr 59	42	2	1	2	7	5	4	6	5	6	3	1	-
16 - 16 Uhr 59	46	1	1	1	10	4	5	3	7	8	2	4	-
17 - 17 Uhr 59	39	3	-	3	3	5	3	7	4	5	3	1	2
18 - 18 Uhr 59	30	1	-	3	1	6	4	4	2	1	3	3	2
19 - 19 Uhr 59	7	-	-	1	-	1	2	-	1	1	-	-	1
20 - 20 Uhr 59	8	-	-	-	1	1	-	2	3	-	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>321</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>10</b>

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2009**  
**- Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -**



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte	12 724	230	1 328	1 434	2 310	2 023	2 272	1 385	761	335
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>9 077</b>	<b>176</b>	<b>1 195</b>	<b>1 237</b>	<b>1 638</b>	<b>1 273</b>	<b>1 462</b>	<b>912</b>	<b>523</b>	<b>268</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	647	8	79	127	140	94	98	57	27	16
darunter Alkoholeinfluss	501	7	61	104	120	86	76	37	8	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	-	8	10	5	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	593	21	77	94	85	73	83	52	29	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 159	42	465	424	425	265	267	139	74	28
Abstand	807	13	83	108	156	118	154	82	50	28
Überholen	453	5	63	66	91	43	70	40	20	10
Vorbeifahren	29	-	3	1	3	6	3	7	4	2
Nebeneinanderfahren	64	-	4	4	13	9	14	7	6	1
Vorfahrt, Vorrang	1 141	16	109	100	180	177	197	163	103	54
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	848	9	85	83	132	130	139	123	81	39
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	121	3	12	7	22	16	21	19	7	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	976	25	88	90	173	147	177	120	67	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	433	4	30	36	69	68	85	54	27	18
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	58	-	7	7	4	9	8	11	3	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	-	7	2	6	8	12	6	8	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	4	-	-	2	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	27	-	-	-	5	4	9	6	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 693	42	187	183	292	261	293	179	107	48
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte	231	2	15	27	52	33	51	21	14	15
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>198</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>12</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	16	-	3	2	4	1	1	3	2	-
darunter Alkoholeinfluss	9	-	2	-	4	1	-	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	27	-	3	2	8	1	6	2	3	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	58	1	9	12	17	7	6	2	3	1
Abstand	4	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Überholen	12	-	1	4	5	1	1	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	1	-	-	1	-	-	-	3	2
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5	-	-	-	1	-	-	-	2	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10	-	-	2	1	1	1	3	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	-	-	1	2	2	5	1	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	1	3	4	10	4	11	9	2	6

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>- bei Fahrern von Personenkraftwagen -</b>										
Beteiligte	9 036	8	1 125	1 145	1 637	1 369	1 543	1 024	596	272
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>6 623</b>	<b>10</b>	<b>1 039</b>	<b>997</b>	<b>1 145</b>	<b>874</b>	<b>1 029</b>	<b>685</b>	<b>427</b>	<b>238</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	461	3	66	103	101	62	57	33	21	14
darunter Alkoholeinfluss	342	3	52	84	85	54	41	17	4	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	6	9	4	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	349	1	64	64	46	39	42	32	15	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 692	1	431	365	306	185	196	106	60	25
Abstand	619	1	74	87	115	87	118	59	42	27
Überholen	325	1	49	54	55	25	56	31	17	10
Vorbeifahren	23	-	2	1	3	3	2	7	3	2
Nebeneinanderfahren	40	-	2	2	9	7	8	5	3	-
Vorfahrt, Vorrang	922	-	97	85	140	146	152	140	95	49
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	712	-	79	71	110	108	117	107	76	34
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	92	-	11	6	12	13	16	16	6	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	748	-	73	74	131	113	141	100	61	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	-	26	27	56	58	65	48	25	17
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	50	-	7	6	4	8	4	10	3	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	42	-	7	2	5	6	9	5	7	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 048	3	148	132	178	143	181	117	78	40
<b>- bei Fahrern von Motorrädern -</b>										
Beteiligte	702	62	59	82	172	134	113	48	19	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>499</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>133</b>	<b>92</b>	<b>70</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	17	1	3	3	4	5	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	15	1	1	3	4	5	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	30	2	-	5	7	13	3	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	210	20	20	35	59	36	26	8	5	-
Abstand	41	6	4	3	8	4	11	3	2	-
Überholen	63	1	8	6	26	7	6	5	1	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	14	1	2	1	3	3	2	-	1	-
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9	4	1	-	-	-	3	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	1	-	-	-	1	-	1	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	10	8	13	26	23	17	8	3	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>- bei männlichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup> -</b>										
Beteiligte	8 490	182	858	975	1 530	1 339	1 545	1 008	603	290
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>6 321</b>	<b>146</b>	<b>808</b>	<b>905</b>	<b>1 159</b>	<b>875</b>	<b>995</b>	<b>666</b>	<b>419</b>	<b>235</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	574	7	73	119	125	81	84	46	23	16
darunter Alkoholeinfluss	452	6	58	98	109	75	65	33	7	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	-	8	10	5	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	390	18	46	70	60	50	56	35	22	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 530	35	319	315	302	194	177	101	56	23
Abstand	563	7	53	71	105	79	110	67	45	23
Überholen	324	4	53	51	77	30	48	34	18	6
Vorbeifahren	21	-	3	1	-	4	1	6	4	2
Nebeneinanderfahren	43	-	-	4	9	6	11	5	6	1
Vorfahrt, Vorrang	740	15	79	60	114	100	114	115	78	48
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	545	9	60	51	83	71	77	90	58	34
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	76	3	9	4	13	9	11	10	7	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	642	20	53	57	112	89	112	84	53	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	282	4	18	31	42	49	56	34	24	18
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	36	-	5	6	3	5	5	5	2	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	-	3	2	5	4	9	5	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	23	-	-	-	5	3	9	6	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 155	36	108	123	203	186	208	128	85	42
<b>- bei weiblichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup> -</b>										
Beteiligte	3 819	48	470	459	780	684	727	377	158	45
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 520</b>	<b>30</b>	<b>387</b>	<b>332</b>	<b>479</b>	<b>398</b>	<b>467</b>	<b>246</b>	<b>104</b>	<b>33</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	72	1	6	8	15	13	14	11	4	-
darunter Alkoholeinfluss	48	1	3	6	11	11	11	4	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	162	3	31	24	25	23	27	17	7	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	610	7	146	109	123	71	90	38	18	5
Abstand	234	6	30	37	51	39	44	15	5	5
Überholen	89	1	10	15	14	13	22	6	2	4
Vorbeifahren	8	-	-	-	3	2	2	1	-	-
Nebeneinanderfahren	16	-	4	-	4	3	3	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	381	1	30	40	66	77	83	48	25	6
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	291	-	25	32	49	59	62	33	23	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	41	-	3	3	9	7	10	9	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	317	5	35	33	61	58	65	36	14	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	-	12	5	27	19	29	20	3	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	18	-	2	1	1	4	3	6	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	-	4	-	1	4	3	1	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	492	6	79	60	89	75	85	51	22	6

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- alle Fahrzeugführer -

Beteiligte	5 199	16	604	605	930	831	895	537	287	119
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 751</b>	<b>14</b>	<b>588</b>	<b>529</b>	<b>699</b>	<b>541</b>	<b>575</b>	<b>335</b>	<b>188</b>	<b>98</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	366	2	65	75	83	56	48	21	10	5
darunter Alkoholeinfluss	308	1	56	64	72	50	42	16	3	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	-	2	5	4	-	1	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung	193	-	28	20	15	32	21	23	9	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 197	7	283	215	272	160	159	54	19	11
Abstand	183	-	20	28	35	24	35	19	9	5
Überholen	146	-	15	12	25	14	27	22	4	2
Vorbeifahren	10	-	3	1	-	3	-	1	1	1
Nebeneinanderfahren	42	-	2	1	4	4	8	1	3	2
Vorfahrt, Vorrang	721	1	63	70	101	105	135	116	82	43
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	570	1	53	56	79	75	115	95	61	33
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	62	-	4	8	6	12	10	4	10	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	331	-	37	37	55	58	54	34	35	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	-	1	-	1	1	2	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	20	-	-	1	1	5	2	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	533	4	70	68	107	79	84	40	16	9

darunter Fahrer von Personenkraftwagen

Beteiligte	4 537	12	595	568	805	682	730	464	279	115
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 366</b>	<b>12</b>	<b>578</b>	<b>507</b>	<b>624</b>	<b>461</b>	<b>492</b>	<b>299</b>	<b>183</b>	<b>96</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	351	2	62	74	80	54	43	20	10	5
darunter Alkoholeinfluss	297	1	54	63	71	48	38	15	3	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	-	2	5	3	-	1	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung	159	-	28	19	11	26	18	18	9	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 107	5	281	210	244	137	140	47	19	11
Abstand	154	-	18	25	29	21	26	17	9	5
Überholen	132	-	15	12	23	13	25	20	4	2
Vorbeifahren	10	-	3	1	-	3	-	1	1	1
Nebeneinanderfahren	35	-	2	1	2	3	6	1	3	2
Vorfahrt, Vorrang	663	1	62	63	93	91	123	104	79	42
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	526	1	52	50	73	64	106	86	59	33
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	56	-	4	7	5	12	9	3	9	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	291	-	36	37	42	50	44	31	34	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	-	1	-	1	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	5	-	-	-	1	2	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	451	4	69	64	98	61	65	38	15	8

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>245</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	-
<b>innerorts</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>221</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	-
<b>außerorts</b>	-	-	-	<b>24</b>	-	<b>4</b>	-
davon							
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	34	-	3	-
innerorts	-	-	-	28	-	2	-
außerorts	-	-	-	6	-	1	-
davon							
Alkoholeinfluss	-	-	-	30	-	3	-
innerorts	-	-	-	25	-	2	-
außerorts	-	-	-	5	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	7	1	4	211	40	33	-
innerorts	7	1	4	193	40	30	-
außerorts	-	-	-	18	-	3	-
davon							
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	6	1	3	147	34	22	-
innerorts	6	1	3	139	34	20	-
außerorts	-	-	-	8	-	2	-
davon							
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	-	13	3	-	-
innerorts	1	-	-	13	3	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	10	1	3	-
innerorts	1	-	1	9	1	3	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	1	-	21	8	-	-
innerorts	2	1	-	21	8	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	2	88	21	18	-
innerorts	2	-	2	81	21	16	-
außerorts	-	-	-	7	-	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	14	1	1	-
innerorts	-	-	-	14	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	5	-	1	-
innerorts	-	-	-	5	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	5	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	4	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	3	2	-	-
innerorts	-	-	-	3	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	1	51	4	10	-
innerorts	1	-	1	45	4	9	-
außerorts	-	-	-	6	-	1	-

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>198</b>	<b>182</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>127</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
<b>innerorts</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>außerorts</b>	<b>143</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>98</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	16	13	-	-	11	-	2	-	2	-
innerorts	6	5	-	-	4	-	1	-	1	-
außerorts	10	8	-	-	7	-	1	-	1	-
davon										
Alkoholeinfluss	9	6	-	-	6	-	-	-	2	-
innerorts	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
außerorts	4	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	27	25	-	4	18	-	2	-	2	-
innerorts	4	2	-	1	-	-	1	-	2	-
außerorts	23	23	-	3	18	-	1	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	4	3	-	1	2	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	23	22	-	3	16	-	2	-	1	-
innerorts	3	2	-	1	-	-	1	-	1	-
außerorts	20	20	-	2	16	-	1	-	-	-
Geschwindigkeit	58	57	1	7	42	-	5	1	-	-
innerorts	17	16	-	1	13	-	1	1	-	-
außerorts	41	41	1	6	29	-	4	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	50	49	1	7	34	-	5	1	-	-
innerorts	14	13	-	1	10	-	1	1	-	-
außerorts	36	36	1	6	24	-	4	-	-	-
Abstand	4	4	-	2	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	2	1	-	1	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	4	4	-	2	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	2	1	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	12	12	-	3	6	-	3	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	10	10	-	3	5	-	2	-	-	-
davon unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	5	-	1	2	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	1	2	-	2	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperren oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperren oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	5	1	-	4	-	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	6	5	1	-	4	-	-	-	1	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10	8	-	-	5	-	2	1	1	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	7	5	-	-	4	-	-	1	1	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	8	7	-	-	5	-	1	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	6	5	-	-	4	-	-	1	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	10	-	-	6	-	4	-	-	-
innerorts	7	6	-	-	2	-	4	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	7	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	51	46	1	5	34	-	6	-	4	1
innerorts	15	11	-	-	8	-	3	-	3	1
außerorts	36	35	1	5	26	-	3	-	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 077</b>	<b>8 127</b>	<b>178</b>	<b>499</b>	<b>6 623</b>	<b>46</b>	<b>722</b>	<b>24</b>	<b>889</b>	<b>117</b>
innerorts	5 265	4 437	145	194	3 648	33	384	9	783	111
außerorts	3 812	3 690	33	305	2 975	13	338	15	106	6
davon										
Verkehrstüchtigkeit	647	525	14	17	461	2	30	-	120	-
innerorts	389	286	13	11	247	1	13	-	102	-
außerorts	258	239	1	6	214	1	17	-	18	-
davon										
Alkoholeinfluss	501	390	13	15	342	-	19	-	109	-
innerorts	321	225	12	11	190	-	11	-	95	-
außerorts	180	165	1	4	152	-	8	-	14	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	23	21	-	-	19	-	2	-	2	-
innerorts	11	9	-	-	9	-	-	-	2	-
außerorts	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
Übermüdung	43	42	-	-	37	-	5	-	1	-
innerorts	14	13	-	-	12	-	1	-	1	-
außerorts	29	29	-	-	25	-	4	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	80	72	1	2	63	2	4	-	8	-
innerorts	43	39	1	-	36	1	1	-	4	-
außerorts	37	33	-	2	27	1	3	-	4	-
Straßenbenutzung	593	442	9	30	349	5	45	1	145	14
innerorts	306	161	6	11	127	2	13	-	142	14
außerorts	287	281	3	19	222	3	32	1	3	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	184	66	1	2	55	1	7	-	117	11
innerorts	143	27	1	-	23	-	3	-	115	11
außerorts	41	39	-	2	32	1	4	-	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	409	376	8	28	294	4	38	1	28	3
innerorts	163	134	5	11	104	2	10	-	27	3
außerorts	246	242	3	17	190	2	28	1	1	-
Geschwindigkeit	2 159	2 091	44	210	1 692	5	129	3	64	9
innerorts	674	621	36	67	474	4	31	3	51	8
außerorts	1 485	1 470	8	143	1 218	1	98	-	13	1
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	41	41	-	6	32	2	1	-	-	-
innerorts	21	21	-	4	14	2	1	-	-	-
außerorts	20	20	-	2	18	-	-	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 118	2 050	44	204	1 660	3	128	3	64	9
innerorts	653	600	36	63	460	2	30	3	51	8
außerorts	1 465	1 450	8	141	1 200	1	98	-	13	1
Abstand	807	786	19	41	619	5	96	1	19	4
innerorts	540	525	16	19	419	4	64	1	14	4
außerorts	267	261	3	22	200	1	32	-	5	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	788	768	19	41	601	5	96	1	19	4
innerorts	531	516	16	19	410	4	64	1	14	4
außerorts	257	252	3	22	191	1	32	-	5	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	18	-	-	18	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	10	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Überholen	453	433	4	63	325	3	32	1	13	1
innerorts	138	126	3	24	82	1	12	-	8	1
außerorts	315	307	1	39	243	2	20	1	5	-
davon unzulässiges Rechtsüberholen	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	102	99	-	16	76	-	7	-	1	-
innerorts	15	14	-	3	10	-	1	-	-	-
außerorts	87	85	-	13	66	-	6	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	90	90	2	21	57	1	7	-	-	-
innerorts	44	44	2	14	22	1	3	-	-	-
außerorts	46	46	-	7	35	-	4	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	51	50	-	4	42	1	2	-	1	-
innerorts	6	5	-	1	3	-	-	-	1	-
außerorts	45	45	-	3	39	1	2	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	45	44	-	6	35	1	2	-	-	-
innerorts	10	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	35	35	-	6	27	1	1	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	111	101	1	16	72	-	10	1	6	-
innerorts	52	46	1	6	32	-	6	-	4	-
außerorts	59	55	-	10	40	-	4	1	2	-
Fehler beim Überholtwerden	38	34	1	-	30	-	2	-	4	1
innerorts	6	4	-	-	4	-	-	-	2	1
außerorts	32	30	1	-	26	-	2	-	2	-
Vorbeifahren	29	28	1	1	23	-	3	-	1	-
innerorts	18	18	1	1	15	-	1	-	-	-
außerorts	11	10	-	-	8	-	2	-	1	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	24	23	1	-	20	-	2	-	1	-
innerorts	16	16	1	-	14	-	1	-	-	-
außerorts	8	7	-	-	6	-	1	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	-	1	3	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	64	62	2	-	40	2	18	-	1	-
innerorts	35	33	2	-	21	-	10	-	1	-
außerorts	29	29	-	-	19	2	8	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 141	1 047	19	14	922	3	82	3	93	17
innerorts	895	807	15	10	719	3	57	1	87	17
außerorts	246	240	4	4	203	-	25	2	6	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	118	100	2	3	83	1	11	-	18	3
innerorts	114	96	2	3	81	1	9	-	18	3
außerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	848	795	13	5	712	2	58	2	52	13
innerorts	650	601	12	3	540	2	41	1	48	13
außerorts	198	194	1	2	172	-	17	1	4	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	6	-	1	4	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	5	5	-	1	3	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	25	22	2	2	13	-	3	1	3	-
innerorts	8	7	-	1	5	-	1	-	1	-
außerorts	17	15	2	1	8	-	2	1	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	121	105	2	3	92	-	8	-	16	1
innerorts	104	88	1	3	79	-	5	-	16	1
außerorts	17	17	1	-	13	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	3	-	-	3	-	-	-	3	-
innerorts	5	2	-	-	2	-	-	-	3	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	976	892	21	9	748	1	103	8	79	24
innerorts	817	743	18	9	626	1	85	3	70	23
außerorts	159	149	3	-	122	-	18	5	9	1
davon										
Fehler beim Abbiegen	541	506	17	8	429	-	43	8	32	3
innerorts	416	389	15	8	333	-	30	3	25	2
außerorts	125	117	2	-	96	-	13	5	7	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	209	208	-	1	163	1	42	-	-	-
innerorts	188	187	-	1	145	1	39	-	-	-
außerorts	21	21	-	-	18	-	3	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	226	178	4	-	156	-	18	-	47	21
innerorts	213	167	3	-	148	-	16	-	45	21
außerorts	13	11	1	-	8	-	2	-	2	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	433	392	2	4	348	6	30	-	31	1
innerorts	411	373	2	3	330	6	30	-	30	1
außerorts	22	19	-	1	18	-	-	-	1	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	40	38	-	-	35	1	2	-	1	-
innerorts	40	38	-	-	35	1	2	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	18	17	-	-	15	1	1	-	1	-
innerorts	18	17	-	-	15	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	78	76	-	1	66	-	9	-	1	-
innerorts	77	75	-	1	65	-	9	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht)	18	15	2	-	12	1	-	-	2	-
innerorts	17	14	2	-	11	1	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	279	246	-	3	220	3	18	-	26	1
innerorts	259	229	-	2	204	3	18	-	25	1
außerorts	20	17	-	1	16	-	-	-	1	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	51	-	-	42	-	9	-	-	-
innerorts	43	43	-	-	38	-	5	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	4	-	4	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	10	-	-	6	-	4	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
innerorts	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	2	-	-	2	-	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ladung, Besetzung	27	23	-	-	4	-	17	2	3	1
innerorts	13	10	-	-	1	-	8	1	3	1
außerorts	14	13	-	-	3	-	9	1	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	4	3	-	-	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	23	20	-	-	3	-	15	2	2	-
innerorts	12	10	-	-	1	-	8	1	2	-
außerorts	11	10	-	-	2	-	7	1	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 693	1 353	43	110	1 048	14	128	5	318	46
innerorts	984	689	33	39	547	11	55	-	275	42
außerorts	709	664	10	71	501	3	73	5	43	4

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 751</b>	<b>3 711</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>3 366</b>	<b>7</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 037</b>	<b>2 022</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1 856</b>	<b>6</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 714</b>	<b>1 689</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1 510</b>	<b>1</b>	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	366	366	2	-	351	-	12	-	-	-
innerorts	237	237	2	-	229	-	5	-	-	-
außerorts	129	129	-	-	122	-	7	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	308	308	2	-	297	-	8	-	-	-
innerorts	203	203	2	-	196	-	4	-	-	-
außerorts	105	105	-	-	101	-	4	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	14	-	-	13	-	1	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Übermüdung	24	24	-	-	22	-	2	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	14	-	2	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	20	20	-	-	19	-	1	-	-	-
innerorts	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	193	186	-	2	159	2	21	-	-	-
innerorts	93	92	-	-	81	2	8	-	-	-
außerorts	100	94	-	2	78	-	13	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	20	20	-	-	17	-	2	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	5	-	2	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	173	166	-	2	142	2	19	-	-	-
innerorts	81	80	-	-	69	2	8	-	-	-
außerorts	92	86	-	2	73	-	11	-	-	-
Geschwindigkeit	1 197	1 196	1	7	1 107	-	78	-	-	-
innerorts	447	447	1	4	420	-	20	-	-	-
außerorts	750	749	-	3	687	-	58	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	17	17	-	1	13	-	3	-	-	-
innerorts	10	10	-	1	9	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 180	1 179	1	6	1 094	-	75	-	-	-
innerorts	437	437	1	3	411	-	20	-	-	-
außerorts	743	742	-	3	683	-	55	-	-	-
Abstand	183	180	2	2	154	-	19	-	-	-
innerorts	123	121	2	2	103	-	12	-	-	-
außerorts	60	59	-	-	51	-	7	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	175	174	2	2	148	-	19	-	-	-
innerorts	119	118	2	2	100	-	12	-	-	-
außerorts	56	56	-	-	48	-	7	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	8	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen	146	142	-	-	132	-	10	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	32	-	1	-	-	-
außerorts	113	109	-	-	100	-	9	-	-	-
davon unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	27	27	-	-	25	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	23	23	-	-	21	-	2	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	44	43	-	-	41	-	2	-	-	-
innerorts	17	17	-	-	17	-	-	-	-	-
außerorts	27	26	-	-	24	-	2	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	26	25	-	-	22	-	3	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	24	23	-	-	20	-	3	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	14	13	-	-	12	-	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	-	-	7	-	1	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	21	20	-	-	19	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	18	17	-	-	16	-	1	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	42	41	-	-	35	-	6	-	-	-
innerorts	16	16	-	-	14	-	2	-	-	-
außerorts	26	25	-	-	21	-	4	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	721	720	2	-	663	2	47	1	1	-
innerorts	575	574	2	-	533	1	34	1	1	-
außerorts	146	146	-	-	130	1	13	-	-	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	69	69	-	-	64	-	4	1	-	-
innerorts	67	67	-	-	62	-	4	1	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	570	569	1	-	526	2	36	-	1	-
innerorts	443	442	1	-	412	1	25	-	1	-
außerorts	127	127	-	-	114	1	11	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	5	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	62	62	1	-	56	-	5	-	-	-
innerorts	58	58	1	-	52	-	5	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	331	328	-	-	291	2	35	-	-	-
innerorts	267	266	-	-	238	2	26	-	-	-
außerorts	64	62	-	-	53	-	9	-	-	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	235	234	-	-	216	-	18	-	-	-
innerorts	181	181	-	-	169	-	12	-	-	-
außerorts	54	53	-	-	47	-	6	-	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	57	55	-	-	38	2	15	-	-	-
innerorts	50	49	-	-	35	2	12	-	-	-
außerorts	7	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	39	39	-	-	37	-	2	-	-	-
innerorts	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	5	1	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	20	17	-	-	5	-	12	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-
außerorts	16	13	-	-	5	-	8	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	14	-	-	3	-	11	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	14	11	-	-	3	-	8	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	533	516	1	4	451	-	57	-	1	-
innerorts	229	219	1	3	194	-	19	-	1	-
außerorts	304	297	-	1	257	-	38	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	7 720	184	701	781	1 344	1 232	1 379	859	501	218
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 265</b>	<b>138</b>	<b>583</b>	<b>614</b>	<b>893</b>	<b>791</b>	<b>881</b>	<b>570</b>	<b>343</b>	<b>168</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	389	7	46	67	81	60	62	37	18	10
darunter Alkoholeinfluss	321	6	40	57	74	56	50	29	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	-	4	5	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	306	19	34	51	44	38	39	24	16	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	674	26	140	125	126	83	84	40	26	5
Abstand	540	10	65	71	95	84	101	55	31	17
Überholen	138	2	14	17	29	15	21	13	9	6
Vorfahrt, Vorrang	895	13	83	81	138	141	152	125	80	41
Fehler beim Abbiegen	416	14	43	45	74	63	73	44	28	20
Fehler beim Ein- und Anfahren	213	8	9	12	35	33	36	26	20	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	411	4	28	33	66	66	81	52	25	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	984	34	95	90	153	160	170	107	70	25
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	339	39	37	33	78	67	47	23	9	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>194</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	11	1	-	2	4	4	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	11	1	-	2	4	4	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	1	-	3	2	5	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	67	9	8	10	17	14	5	3	1	-
Abstand	19	5	3	-	3	2	3	2	1	-
Überholen	24	-	4	2	10	5	1	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	10	1	2	-	2	1	2	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	8	3	1	-	-	-	3	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	6	3	8	8	9	3	-	1	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 216	3	543	589	912	826	929	629	376	163
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 648</b>	<b>5</b>	<b>474</b>	<b>458</b>	<b>585</b>	<b>535</b>	<b>623</b>	<b>433</b>	<b>280</b>	<b>144</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	247	2	37	49	49	33	35	18	14	9
darunter Alkoholeinfluss	190	2	32	42	43	29	25	12	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	3	4	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	127	1	23	27	15	18	17	9	4	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	474	-	124	103	80	49	57	29	19	3
Abstand	419	-	59	59	66	61	83	42	27	16
Überholen	82	-	8	10	14	5	17	10	6	6
Vorfahrt, Vorrang	719	-	73	69	104	119	116	110	74	37
Fehler beim Abbiegen	333	-	36	39	55	53	59	37	26	19
Fehler beim Ein- und Anfahren	148	-	5	9	28	24	30	25	18	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	330	-	24	24	53	56	62	47	23	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	547	2	63	51	82	85	106	70	50	18
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	499	1	6	32	101	134	139	55	9	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>384</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	13	-	-	1	4	5	1	2	-	-
darunter Alkoholeinfluss	11	-	-	-	4	5	-	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	-	-	-	2	4	5	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31	1	1	2	10	8	6	3	-	-
Abstand	64	-	-	6	20	16	12	8	1	1
Überholen	12	-	-	-	3	3	2	2	2	-
Vorfahrt, Vorrang	57	-	1	4	14	11	18	8	-	-
Fehler beim Abbiegen	30	-	-	2	12	7	7	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	-	-	4	8	4	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	-	1	3	5	6	10	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	55	-	-	6	13	17	14	4	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 049	45	565	537	766	607	700	415	215	100
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 193</b>	<b>38</b>	<b>559</b>	<b>528</b>	<b>620</b>	<b>374</b>	<b>485</b>	<b>268</b>	<b>147</b>	<b>86</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	229	1	32	54	49	30	33	18	8	4
darunter Alkoholeinfluss	173	1	21	46	43	28	25	8	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	-	4	3	3	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	270	2	43	40	37	33	40	26	12	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 274	16	302	268	257	134	154	74	39	20
Abstand	201	3	14	28	42	21	43	20	16	11
Überholen	253	3	42	35	58	24	41	18	7	2
Vorfahrt, Vorrang	236	3	25	18	41	34	43	35	23	13
Fehler beim Abbiegen	125	1	18	16	20	16	22	16	8	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	13	1	1	-	4	2	3	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	-	2	3	3	2	4	2	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	519	8	76	64	99	69	93	49	28	17
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	341	23	20	47	94	57	64	22	8	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>283</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>87</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	6	-	3	1	-	1	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	19	1	-	2	5	8	3	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	137	11	11	25	42	19	20	5	3	-
Abstand	20	1	1	3	5	1	7	1	1	-
Überholen	34	1	2	3	16	2	5	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63	4	4	5	18	11	13	6	1	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	3 114	4	522	453	571	434	483	319	180	92
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 503</b>	<b>5</b>	<b>516</b>	<b>450</b>	<b>465</b>	<b>271</b>	<b>335</b>	<b>205</b>	<b>121</b>	<b>80</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	189	1	28	48	44	25	19	14	7	3
darunter Alkoholeinfluss	145	1	20	41	39	23	15	5	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	-	3	3	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	209	-	41	34	28	21	22	21	10	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 054	1	285	233	195	104	116	62	33	19
Abstand	147	1	11	20	31	17	29	13	12	11
Überholen	193	1	36	31	38	18	33	14	7	2
Vorfahrt, Vorrang	196	-	23	15	35	27	34	28	21	12
Fehler beim Abbiegen	96	-	15	12	17	13	16	12	6	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	1	-	2	2	2	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	-	2	3	3	2	3	1	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	362	1	70	53	67	39	55	33	21	16
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	338	-	6	20	72	81	97	41	6	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>220</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	13	-	1	3	5	1	3	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	8	-	-	2	4	1	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	28	-	1	3	3	2	12	3	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	57	-	3	8	16	11	12	6	1	-
Abstand	22	-	1	3	5	3	6	4	-	-
Überholen	15	-	1	1	4	2	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	23	-	-	1	3	5	8	5	-	1
Fehler beim Abbiegen	13	-	-	1	2	3	5	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	-	1	3	7	6	8	4	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	955	1	62	116	200	184	193	111	45	17
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>619</b>	-	<b>53</b>	<b>95</b>	<b>125</b>	<b>108</b>	<b>96</b>	<b>74</b>	<b>33</b>	<b>14</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	29	-	1	6	10	4	3	2	1	2
darunter Alkoholeinfluss	7	-	-	1	3	2	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	17	-	-	3	4	2	4	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	211	-	23	31	42	48	29	25	9	3
Abstand	66	-	4	9	19	13	10	7	3	-
Überholen	62	-	7	14	4	4	8	9	4	2
Vorfahrt, Vorrang	10	-	1	1	1	2	2	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	190	-	16	29	40	32	30	23	9	6
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	22	-	2	2	-	10	2	3	2	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>22</b>	-	<b>4</b>	<b>1</b>	-	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	-	1	-	-	3	1	-	1	-
Abstand	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Überholen	5	-	2	1	-	-	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	-	1	-	-	3	1	2	1	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	706	1	60	103	154	109	131	76	40	17
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>472</b>	-	<b>49</b>	<b>89</b>	<b>95</b>	<b>68</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>14</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	25	-	1	6	8	4	3	1	-	2
darunter Alkoholeinfluss	7	-	-	1	3	2	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	-	-	3	3	-	3	2	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	164	-	22	29	31	32	23	15	8	3
Abstand	53	-	4	8	18	9	6	4	3	-
Überholen	50	-	5	13	3	2	6	7	4	2
Vorfahrt, Vorrang	7	-	1	1	1	-	2	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	-	15	28	29	19	20	14	7	6
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	215	-	-	11	44	63	58	31	1	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>118</b>	-	-	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	-
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	-	2	-	-	1	1	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	-	-	1	2	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	-	-	2	11	13	5	10	-	-
Abstand	10	-	-	1	1	3	3	2	-	-
Überholen	5	-	-	-	-	2	2	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	-	-	1	11	10	8	7	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeitrügung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	12 724	230	1 328	1 434	2 310	2 023	2 272	1 385	761	335
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 077</b>	<b>176</b>	<b>1 195</b>	<b>1 237</b>	<b>1 638</b>	<b>1 273</b>	<b>1 462</b>	<b>912</b>	<b>523</b>	<b>268</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	647	8	79	127	140	94	98	57	27	16
darunter Alkoholeinfluss	501	7	61	104	120	86	76	37	8	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	23	-	8	10	5	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	593	21	77	94	85	73	83	52	29	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 159	42	465	424	425	265	267	139	74	28
Abstand	807	13	83	108	156	118	154	82	50	28
Überholen	453	5	63	66	91	43	70	40	20	10
Vorfahrt, Vorrang	1 141	16	109	100	180	177	197	163	103	54
Fehler beim Abbiegen	541	15	61	61	94	79	95	60	36	26
Fehler beim Ein- und Anfahren	226	9	10	12	39	35	39	27	20	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	433	4	30	36	69	68	85	54	27	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 693	42	187	183	292	261	293	179	107	48
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	702	62	59	82	172	134	113	48	19	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>499</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>133</b>	<b>92</b>	<b>70</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	17	1	3	3	4	5	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	15	1	1	3	4	5	1	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	30	2	-	5	7	13	3	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	210	20	20	35	59	36	26	8	5	-
Abstand	41	6	4	3	8	4	11	3	2	-
Überholen	63	1	8	6	26	7	6	5	1	-
Vorfahrt, Vorrang	14	1	2	1	3	3	2	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	8	3	1	-	-	-	3	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	10	8	13	26	23	17	8	3	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 036	8	1 125	1 145	1 637	1 369	1 543	1 024	596	272
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 623</b>	<b>10</b>	<b>1 039</b>	<b>997</b>	<b>1 145</b>	<b>874</b>	<b>1 029</b>	<b>685</b>	<b>427</b>	<b>238</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	461	3	66	103	101	62	57	33	21	14
darunter Alkoholeinfluss	342	3	52	84	85	54	41	17	4	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	6	9	4	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	349	1	64	64	46	39	42	32	15	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 692	1	431	365	306	185	196	106	60	25
Abstand	619	1	74	87	115	87	118	59	42	27
Überholen	325	1	49	54	55	25	56	31	17	10
Vorfahrt, Vorrang	922	-	97	85	140	146	152	140	95	49
Fehler beim Abbiegen	429	-	51	51	72	66	75	49	32	23
Fehler beim Ein- und Anfahren	156	-	6	9	30	26	32	25	18	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	-	26	27	56	58	65	48	25	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 048	3	148	132	178	143	181	117	78	40
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 052	1	12	63	217	278	294	127	16	3
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>722</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>56</b>	<b>180</b>	<b>169</b>	<b>177</b>	<b>93</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	30	-	1	4	11	6	4	3	1	-
darunter Alkoholeinfluss	19	-	-	2	8	6	1	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	45	-	1	3	6	8	18	5	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	129	1	4	12	37	32	23	19	1	-
Abstand	96	-	1	10	26	22	21	14	1	1
Überholen	32	-	1	1	7	7	6	4	2	-
Vorfahrt, Vorrang	82	-	1	5	17	17	26	14	-	1
Fehler beim Abbiegen	43	-	-	3	14	10	12	4	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	-	-	-	6	8	4	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	-	1	3	5	6	10	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	128	-	1	10	31	33	30	15	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslagen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter					Fahrräder		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
<b>innerorts</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>93</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	-	<b>9</b>	-	<b>23</b>	<b>1</b>
<b>innerorts</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	-	<b>3</b>	-	<b>20</b>	<b>1</b>
<b>außerorts</b>	<b>51</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	-	<b>6</b>	-	<b>3</b>	-
Beleuchtung	11	3	-	-	-	-	3	-	8	-
innerorts	8	1	-	-	-	-	1	-	7	-
außerorts	3	2	-	-	-	-	2	-	1	-
Bereifung	36	33	1	5	26	-	1	-	3	-
innerorts	5	3	-	1	2	-	-	-	2	-
außerorts	31	30	1	4	24	-	1	-	1	-
Bremsen	15	8	-	4	2	-	2	-	7	1
innerorts	13	6	-	4	2	-	-	-	7	1
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Lenkung	4	3	1	-	2	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	1	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	26	20	2	2	13	-	3	-	4	-
innerorts	12	9	2	-	5	-	2	-	3	-
außerorts	14	11	-	2	8	-	1	-	1	-
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	-	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	-
<b>innerorts</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	-	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	-
<b>außerorts</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	-	-	<b>17</b>	-	<b>5</b>	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	22	22	-	-	20	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	15	-	2	-	-	-
Bremsen	5	5	-	-	4	1	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	9	9	-	1	3	-	5	-	-	-
innerorts	5	5	-	1	2	-	2	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-

1) einschließlich Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Autobahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	11	4	7	1	4	2	5	4	1	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	4	3	1	-	1	-	2	1	1	-
Regen	7	1	6	1	3	2	3	3	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-
Hindernisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>225</b>	<b>67</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>98</b>	<b>72</b>	<b>35</b>	<b>17</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Autobahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>743</b>	<b>254</b>	<b>489</b>	<b>88</b>	<b>185</b>	<b>134</b>	<b>306</b>	<b>235</b>	<b>164</b>	<b>32</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	698	239	459	86	177	128	286	218	149	27
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	4	10	1	5	3	6	6	2	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	14	6	8	1	2	1	7	6	4	-
Schnee, Eis	467	170	297	52	110	77	200	146	105	22
Regen	180	51	129	31	54	41	67	55	28	2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	23	8	15	1	6	6	6	5	10	3
Zustand der Straße	38	11	27	2	8	6	19	16	9	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	2	-	2	1	1	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	35	10	25	2	6	5	18	15	9	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	2	1	-	-	-	1	1	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	2	2	-	-	-	-	-	4	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>97</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>2</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	17	4	13	6	5	4	5	3	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
blendende Sonne	53	37	16	3	15	6	13	5	22	2
Seitenwind	6	-	6	2	2	2	2	2	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	-	9	3	4	4	2	2	-	-
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>347</b>	<b>160</b>	<b>187</b>	<b>41</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>121</b>	<b>98</b>	<b>115</b>	<b>4</b>
Hindernisse	106	31	75	6	16	15	56	52	28	2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	71	6	65	4	13	13	49	47	5	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	15	7	1	3	2	4	3	14	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	10	3	1	-	-	3	2	9	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	241	129	112	35	54	29	65	46	87	2
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	17	13	4	-	3	2	3	2	11	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>10 619</b>	<b>6 001</b>	<b>4 618</b>	<b>783</b>	<b>2 640</b>	<b>1 432</b>	<b>3 378</b>	<b>2 101</b>	<b>3 818</b>	<b>302</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Autobahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Straßenverhältnisse als Unfallursachen**

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>617</b>	<b>229</b>	<b>388</b>	<b>164</b>	<b>125</b>	<b>76</b>	<b>186</b>	<b>130</b>	<b>142</b>	<b>18</b>
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn	605	224	381	163	124	76	179	125	139	17
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Schnee, Eis	470	195	275	103	91	53	150	104	126	15
Regen	130	28	102	60	33	23	25	18	12	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	1	2	-	-	-	2	1	1	1
Zustand der Straße	11	4	7	1	1	-	7	5	2	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Anderer Zustand der Straße	9	3	6	1	1	-	6	4	1	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Witterungseinflüsse als Unfallursachen**

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	11	-	11	4	1	1	5	5	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	1	5	1	2	2	2	2	1	-
blendende Sonne	17	11	6	-	4	1	4	4	9	1
Seitenwind	4	-	4	2	2	2	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	1	4	3	1	1	-	-	1	-

**Hindernisse und sonstige Unfallursachen**

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>174</b>	<b>55</b>	<b>119</b>	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>3</b>
Hindernisse	92	11	81	15	25	23	43	40	9	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	76	7	69	7	24	22	40	38	5	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	1	2	-	1	1	2	1	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	2	10	8	-	-	1	1	3	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	82	44	38	15	13	8	21	15	33	-

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt**

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	5	2	3	-	2	2	1	1	2	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>4 628</b>	<b>2 352</b>	<b>2 276</b>	<b>732</b>	<b>1 027</b>	<b>568</b>	<b>1 374</b>	<b>862</b>	<b>1 495</b>	<b>114</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	6 417	6 275	93	130	263	482	396	663	1 254	1 688	1 015	291	142
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 437</b>	<b>4 275</b>	<b>82</b>	<b>94</b>	<b>208</b>	<b>376</b>	<b>303</b>	<b>466</b>	<b>809</b>	<b>1 109</b>	<b>698</b>	<b>130</b>	<b>162</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	286	240	6	4	12	29	20	40	39	56	31	3	46
darunter Alkoholeinfluss	225	182	5	3	11	26	17	31	32	41	13	3	43
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	8	1	1	-	2	-	1	3	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	161	154	5	4	9	12	14	23	27	31	21	8	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	621	580	23	21	50	78	58	80	94	117	49	10	41
Abstand	525	518	10	13	24	46	40	51	107	133	87	7	7
Überholen	126	121	2	3	4	12	5	15	27	26	21	6	5
Vorfahrt, Vorrang	807	791	12	12	32	57	49	68	172	218	151	20	16
Fehler beim Abbiegen	389	385	5	9	14	43	26	38	67	109	64	10	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	167	166	1	2	6	8	8	11	26	64	37	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	373	369	-	3	15	22	25	31	80	97	68	28	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	689	667	13	16	34	46	41	85	116	169	121	26	22
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	3 896	3 827	102	104	195	386	255	446	741	931	591	76	69
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 072</b>	<b>2 986</b>	<b>96</b>	<b>101</b>	<b>185</b>	<b>339</b>	<b>225</b>	<b>360</b>	<b>586</b>	<b>641</b>	<b>383</b>	<b>70</b>	<b>86</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	210	185	3	7	10	26	9	25	43	44	18	-	25
darunter Alkoholeinfluss	158	137	1	7	8	19	7	22	35	31	7	-	21
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	8	-	-	2	3	1	-	1	1	-	-	2
Falsche Straßenbenutzung	264	261	7	6	18	24	22	29	41	54	34	26	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 259	1 230	56	55	92	163	111	167	233	239	106	8	29
Abstand	195	194	4	5	6	7	14	23	45	47	41	2	1
Überholen	245	237	2	1	14	26	20	21	64	40	30	19	8
Vorfahrt, Vorrang	230	228	5	6	8	20	4	22	43	66	53	1	2
Fehler beim Abbiegen	117	116	2	3	7	11	10	10	22	33	17	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	11	-	-	1	2	-	2	-	4	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	19	-	-	2	2	1	2	2	3	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	474	459	17	15	25	52	34	54	85	100	67	10	15
<b>auf Autobahnen</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	953	946	21	26	34	92	74	129	222	202	122	24	7
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>618</b>	<b>612</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>90</b>	<b>152</b>	<b>115</b>	<b>80</b>	<b>20</b>	<b>6</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	29	28	-	1	1	2	2	3	13	4	2	-	1
darunter Alkoholeinfluss	7	6	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	17	17	-	-	1	2	-	6	2	1	5	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	211	208	6	8	8	26	18	29	43	43	26	1	3
Abstand	66	64	1	2	1	7	2	14	16	13	7	1	2
Überholen	62	62	-	-	1	7	4	11	15	5	9	10	-
Vorfahrt, Vorrang	10	10	-	1	-	1	-	1	3	1	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	190	190	1	5	8	20	11	24	53	40	23	5	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	11 266	11 048	216	260	492	960	725	1 238	2 217	2 821	1 728	391	218
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>8 127</b>	<b>7 873</b>	<b>187</b>	<b>212</b>	<b>415</b>	<b>782</b>	<b>568</b>	<b>916</b>	<b>1 547</b>	<b>1 865</b>	<b>1 161</b>	<b>220</b>	<b>254</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	525	453	9	12	23	57	31	68	95	104	51	3	72
darunter Alkoholeinfluss	390	325	6	10	19	45	24	54	72	72	20	3	65
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	18	1	1	3	5	1	2	4	1	-	-	3
Falsche Straßenbenutzung	442	432	12	10	28	38	36	58	70	86	60	34	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 091	2 018	85	84	150	267	187	276	370	399	181	19	73
Abstand	786	776	15	20	31	60	56	88	168	193	135	10	10
Überholen	433	420	4	4	19	45	29	47	106	71	60	35	13
Vorfahrt, Vorrang	1 047	1 029	17	19	40	78	53	91	218	285	207	21	18
Fehler beim Abbiegen	506	501	7	12	21	54	36	48	89	142	81	11	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	178	177	1	2	7	10	8	13	26	68	39	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	392	388	-	3	17	24	26	33	82	100	73	30	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 353	1 316	31	36	67	118	86	163	254	309	211	41	37

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er-forder-liche Fahrer-laubnis	
		zu-sammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	3 007	2 949	59	56	128	235	153	307	591	722	461	237	58
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 022</b>	<b>1 934</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>116</b>	<b>196</b>	<b>126</b>	<b>219</b>	<b>402</b>	<b>450</b>	<b>281</b>	<b>52</b>	<b>88</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	237	207	4	3	17	30	21	24	39	43	26	-	30
darunter Alkoholeinfluss	203	176	3	2	15	28	19	21	33	38	17	-	27
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	8	-	1	-	-	1	1	1	2	2	-	2
Falsche Straßenbenutzung	92	89	2	3	5	2	8	8	21	20	10	10	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	447	421	21	13	38	68	39	45	85	71	33	8	26
Abstand	121	118	2	-	5	10	6	16	33	23	21	2	3
Überholen	33	32	1	1	1	1	2	5	7	7	4	3	1
Vorfahrt, Vorrang	574	569	8	11	20	40	19	63	119	174	112	3	5
Fehler beim Abbiegen	181	177	7	2	11	18	10	17	44	38	28	2	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	36	1	1	-	1	2	4	7	13	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	219	204	3	6	14	22	15	23	35	37	31	18	15
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 491	1 471	36	48	80	148	125	185	287	335	172	55	20
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 177</b>	<b>1 147</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>75</b>	<b>133</b>	<b>109</b>	<b>140</b>	<b>205</b>	<b>254</b>	<b>111</b>	<b>44</b>	<b>30</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	100	91	2	5	5	14	13	13	13	20	5	1	9
darunter Alkoholeinfluss	86	78	1	5	4	13	11	12	11	17	3	1	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	4	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	88	86	2	3	3	10	8	4	14	11	12	19	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	494	480	18	25	41	74	52	64	82	90	28	6	14
Abstand	31	31	-	-	-	2	3	5	9	10	2	-	-
Überholen	77	77	-	1	3	5	2	15	15	24	6	6	-
Vorfahrt, Vorrang	138	137	1	4	9	10	5	9	24	43	31	1	1
Fehler beim Abbiegen	53	52	1	-	2	3	4	3	18	12	9	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	178	175	4	8	12	14	20	24	27	42	16	8	3
<b>auf Autobahnen</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	648	644	11	12	25	46	55	86	175	123	62	49	4
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>512</b>	<b>506</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>138</b>	<b>103</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>6</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	29	28	1	2	1	2	1	2	8	9	2	-	1
darunter Alkoholeinfluss	19	18	-	2	1	2	-	1	5	5	2	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	5	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	255	254	4	7	7	24	29	35	73	54	19	2	1
Abstand	28	28	-	-	-	-	3	3	9	6	4	3	-
Überholen	32	32	1	2	1	1	2	1	8	1	3	12	-
Vorfahrt, Vorrang	8	7	-	-	1	-	-	-	2	1	1	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	118	2	1	5	8	10	10	35	25	8	14	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	5 146	5 064	106	116	233	429	333	578	1 053	1 180	695	341	82
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 711</b>	<b>3 587</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>207</b>	<b>366</b>	<b>280</b>	<b>412</b>	<b>745</b>	<b>807</b>	<b>434</b>	<b>146</b>	<b>124</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	366	326	7	10	23	46	35	39	60	72	33	1	40
darunter Alkoholeinfluss	308	272	4	9	20	43	30	34	49	60	22	1	36
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	12	-	1	1	1	2	1	2	2	2	-	2
Falsche Straßenbenutzung	186	180	5	6	8	13	16	12	35	32	23	30	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 196	1 155	43	45	86	166	120	144	240	215	80	16	41
Abstand	180	177	2	-	5	12	12	24	51	39	27	5	3
Überholen	142	141	2	4	5	7	6	21	30	32	13	21	1
Vorfahrt, Vorrang	720	713	9	15	30	50	24	72	145	218	144	6	7
Fehler beim Abbiegen	234	229	8	2	13	21	14	20	62	50	37	2	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	39	2	1	-	1	3	4	8	13	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	516	497	9	15	31	44	45	57	97	104	55	40	19

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er-forder-liche Fahrer-laubnis	
		zu-sammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	9 424	9 224	152	186	391	717	549	970	1 845	2 410	1 476	528	200
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 459</b>	<b>6 209</b>	<b>133</b>	<b>135</b>	<b>324</b>	<b>572</b>	<b>429</b>	<b>685</b>	<b>1 211</b>	<b>1 559</b>	<b>979</b>	<b>182</b>	<b>250</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	523	447	10	7	29	59	41	64	78	99	57	3	76
darunter Alkoholeinfluss	428	358	8	5	26	54	36	52	65	79	30	3	70
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	16	1	2	-	2	1	2	4	2	2	-	3
Falsche Straßenbenutzung	253	243	7	7	14	14	22	31	48	51	31	18	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 068	1 001	44	34	88	146	97	125	179	188	82	18	67
Abstand	646	636	12	13	29	56	46	67	140	156	108	9	10
Überholen	159	153	3	4	5	13	7	20	34	33	25	9	6
Vorfahrt, Vorrang	1 381	1 360	20	23	52	97	68	131	291	392	263	23	21
Fehler beim Abbiegen	570	562	12	11	25	61	36	55	111	147	92	12	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	203	202	2	3	6	9	10	15	33	77	43	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	373	369	-	3	15	22	25	31	80	97	68	28	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	908	871	16	22	48	68	56	108	151	206	152	44	37
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	5 387	5 298	138	152	275	534	380	631	1 028	1 266	763	131	89
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 249</b>	<b>4 133</b>	<b>125</b>	<b>148</b>	<b>260</b>	<b>472</b>	<b>334</b>	<b>500</b>	<b>791</b>	<b>895</b>	<b>494</b>	<b>114</b>	<b>116</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	310	276	5	12	15	40	22	38	56	64	23	1	34
darunter Alkoholeinfluss	244	215	2	12	12	32	18	34	46	48	10	1	29
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	12	-	-	3	4	2	-	2	1	-	-	2
Falsche Straßenbenutzung	352	347	9	9	21	34	30	33	55	65	46	45	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 753	1 710	74	80	133	237	163	231	315	329	134	14	43
Abstand	226	225	4	5	6	9	17	28	54	57	43	2	1
Überholen	322	314	2	2	17	31	22	36	79	64	36	25	8
Vorfahrt, Vorrang	368	365	6	10	17	30	9	31	67	109	84	2	3
Fehler beim Abbiegen	170	168	3	3	9	14	14	13	40	45	26	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	14	1	-	1	2	1	2	1	4	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	20	-	1	2	2	1	2	2	3	5	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	652	634	21	23	37	66	54	78	112	142	83	18	18
<b>auf Autobahnen</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 601	1 590	32	38	59	138	129	215	397	325	184	73	11
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 130</b>	<b>1 118</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>104</b>	<b>85</b>	<b>143</b>	<b>290</b>	<b>218</b>	<b>122</b>	<b>70</b>	<b>12</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	58	56	1	3	2	4	3	5	21	13	4	-	2
darunter Alkoholeinfluss	26	24	-	2	1	2	-	2	10	5	2	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	23	22	1	-	1	3	-	6	2	2	6	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	466	462	10	15	15	50	47	64	116	97	45	3	4
Abstand	94	92	1	2	1	7	5	17	25	19	11	4	2
Überholen	94	94	1	2	2	8	6	12	23	6	12	22	-
Vorfahrt, Vorrang	18	17	-	1	1	1	-	1	5	2	4	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	309	308	3	6	13	28	21	34	88	65	31	19	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	16 412	16 112	322	376	725	1 389	1 058	1 816	3 270	4 001	2 423	732	300
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>11 838</b>	<b>11 460</b>	<b>277</b>	<b>312</b>	<b>622</b>	<b>1 148</b>	<b>848</b>	<b>1 328</b>	<b>2 292</b>	<b>2 672</b>	<b>1 595</b>	<b>366</b>	<b>378</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	891	779	16	22	46	103	66	107	155	176	84	4	112
darunter Alkoholeinfluss	698	597	10	19	39	88	54	88	121	132	42	4	101
Einfluss anderer berauschender Mittel	35	30	1	2	4	6	3	3	6	3	2	-	5
Falsche Straßenbenutzung	628	612	17	16	36	51	52	70	105	118	83	64	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 287	3 173	128	129	236	433	307	420	610	614	261	35	114
Abstand	966	953	17	20	36	72	68	112	219	232	162	15	13
Überholen	575	561	6	8	24	52	35	68	136	103	73	56	14
Vorfahrt, Vorrang	1 767	1 742	26	34	70	128	77	163	363	503	351	27	25
Fehler beim Abbiegen	740	730	15	14	34	75	50	68	151	192	118	13	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	217	216	3	3	7	11	11	17	34	81	45	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	393	389	-	4	17	24	26	33	82	100	73	30	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 869	1 813	40	51	98	162	131	220	351	413	266	81	56

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	5 216	5 133	62	92	176	362	301	509	1 046	1 460	879	246	83
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 648</b>	<b>3 550</b>	<b>58</b>	<b>70</b>	<b>144</b>	<b>295</b>	<b>244</b>	<b>362</b>	<b>673</b>	<b>973</b>	<b>620</b>	<b>111</b>	<b>98</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	247	221	6	3	12	29	20	35	36	51	28	1	26
darunter Alkoholeinfluss	190	166	5	2	11	26	17	28	29	36	11	1	24
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	8	1	1	-	2	-	1	3	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	127	125	5	4	4	10	12	19	19	28	16	8	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	474	451	13	17	38	62	45	60	69	95	43	9	23
Abstand	419	415	5	10	18	38	33	33	85	109	78	6	4
Überholen	82	80	1	1	2	7	3	6	15	22	17	6	2
Vorfahrt, Vorrang	719	706	12	11	23	42	45	61	157	198	140	17	13
Fehler beim Abbiegen	333	331	3	6	11	31	22	31	57	100	61	9	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	148	147	1	-	3	6	7	9	24	58	36	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	330	326	-	3	11	17	19	28	71	90	63	24	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	547	533	10	10	17	34	31	61	101	147	101	21	14
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	3 114	3 060	76	85	149	308	190	345	592	789	469	57	54
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 503</b>	<b>2 427</b>	<b>72</b>	<b>87</b>	<b>142</b>	<b>286</b>	<b>170</b>	<b>295</b>	<b>463</b>	<b>544</b>	<b>311</b>	<b>57</b>	<b>76</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	189	165	2	7	9	24	7	24	37	38	17	-	24
darunter Alkoholeinfluss	145	124	1	7	8	17	6	22	29	27	7	-	21
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	6	-	-	1	3	1	-	1	-	-	-	2
Falsche Straßenbenutzung	209	206	5	5	13	20	18	23	30	46	22	24	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 054	1 027	45	50	77	142	90	136	192	202	86	7	27
Abstand	147	146	2	4	2	4	9	19	34	38	32	2	1
Überholen	193	186	2	1	12	20	13	18	45	35	27	13	7
Vorfahrt, Vorrang	196	195	4	4	5	16	2	19	38	60	46	1	1
Fehler beim Abbiegen	96	96	1	3	6	7	9	7	16	30	16	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	8	-	-	-	1	-	1	-	4	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	18	-	-	2	2	1	2	2	3	4	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	362	351	11	13	16	45	21	43	63	80	52	7	11
<b>auf Autobahnen</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	706	701	14	16	24	68	35	90	176	161	102	15	5
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>466</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>68</b>	<b>123</b>	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	25	24	-	-	1	2	1	3	12	3	2	-	1
darunter Alkoholeinfluss	7	6	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	13	-	-	1	1	-	4	1	1	5	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	164	161	5	6	7	24	11	20	35	30	22	1	3
Abstand	53	51	1	1	1	5	2	10	15	10	5	1	2
Überholen	50	50	-	-	1	4	3	10	11	5	8	8	-
Vorfahrt, Vorrang	7	7	-	1	-	-	-	1	1	1	3	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	139	1	-	8	16	2	18	44	31	18	1	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	9 036	8 894	152	193	349	738	526	944	1 814	2 410	1 450	318	142
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 623</b>	<b>6 443</b>	<b>137</b>	<b>165</b>	<b>306</b>	<b>633</b>	<b>434</b>	<b>725</b>	<b>1 259</b>	<b>1 604</b>	<b>999</b>	<b>181</b>	<b>180</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	461	410	8	10	22	55	28	62	85	92	47	1	51
darunter Alkoholeinfluss	342	296	6	9	19	43	23	51	63	63	18	1	46
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	16	1	1	2	5	1	2	4	-	-	-	3
Falsche Straßenbenutzung	349	344	10	9	18	31	30	46	50	75	43	32	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 692	1 639	63	73	122	228	146	216	296	327	151	17	53
Abstand	619	612	8	15	21	47	44	62	134	157	115	9	7
Überholen	325	316	3	2	15	31	19	34	71	62	52	27	9
Vorfahrt, Vorrang	922	908	16	16	28	58	47	81	196	259	189	18	14
Fehler beim Abbiegen	429	427	4	9	17	38	31	38	73	130	77	10	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	156	155	1	-	3	7	7	10	24	62	38	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	344	-	3	13	19	20	30	73	93	67	26	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 048	1 023	22	23	41	95	54	122	208	258	171	29	25

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren				20 und mehr	ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10				10 - 20
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 708	2 652	53	46	112	215	130	270	532	669	419	206	56
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 856</b>	<b>1 771</b>	<b>47</b>	<b>38</b>	<b>107</b>	<b>187</b>	<b>114</b>	<b>200</b>	<b>364</b>	<b>413</b>	<b>260</b>	<b>41</b>	<b>85</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	229	200	2	3	17	30	20	23	36	43	26	-	29
darunter Alkoholeinfluss	196	170	2	2	15	28	18	20	30	38	17	-	26
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	8	-	1	-	-	1	1	1	2	2	-	2
Falsche Straßenbenutzung	81	78	2	3	5	2	6	6	20	18	8	8	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	420	394	19	13	36	67	36	44	77	65	31	6	26
Abstand	103	101	2	-	5	10	4	13	30	18	17	2	2
Überholen	32	31	1	1	1	1	2	5	6	7	4	3	1
Vorfahrt, Vorrang	533	529	8	10	20	37	18	57	110	163	104	2	4
Fehler beim Abbiegen	169	165	7	1	8	17	9	17	42	35	27	2	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	34	1	1	-	1	2	4	6	12	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	194	179	3	5	10	19	14	23	31	34	28	12	15
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	1 322	1 306	35	42	71	138	108	153	257	304	151	47	16
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 083</b>	<b>1 058</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>71</b>	<b>129</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>183</b>	<b>238</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>25</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	96	87	2	5	5	14	13	13	11	19	4	1	9
darunter Alkoholeinfluss	83	75	1	5	4	13	11	12	10	16	2	1	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	75	74	2	3	3	9	5	4	11	10	12	15	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	467	454	18	24	39	72	50	60	75	84	26	6	13
Abstand	29	29	-	-	-	2	3	5	7	10	2	-	-
Überholen	72	72	-	1	3	5	2	11	15	23	6	6	-
Vorfahrt, Vorrang	123	123	1	3	7	9	4	9	22	41	26	1	-
Fehler beim Abbiegen	47	47	1	-	2	3	4	2	16	10	9	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	3	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	157	4	7	12	14	18	19	23	39	13	8	2
<b>auf Autobahnen</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	507	504	8	9	16	32	39	53	152	109	52	34	3
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>427</b>	<b>423</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>127</b>	<b>92</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>4</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	26	25	1	2	1	2	1	2	7	7	2	-	1
darunter Alkoholeinfluss	18	17	-	2	1	2	-	1	5	4	2	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	220	219	4	6	7	18	23	29	66	48	17	1	1
Abstand	22	22	-	-	-	-	2	1	8	5	4	2	-
Überholen	28	28	1	2	1	1	1	1	8	1	3	9	-
Vorfahrt, Vorrang	7	6	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	98	1	1	3	5	7	7	33	25	7	9	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Beteiligte Fahrzeugführer	4 537	4 462	96	97	199	385	277	476	941	1 082	622	287	75
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 366</b>	<b>3 252</b>	<b>84</b>	<b>93</b>	<b>191</b>	<b>343</b>	<b>248</b>	<b>366</b>	<b>674</b>	<b>743</b>	<b>396</b>	<b>114</b>	<b>114</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	351	312	5	10	23	46	34	38	54	69	32	1	39
darunter Alkoholeinfluss	297	262	3	9	20	43	29	33	45	58	21	1	35
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	11	-	1	1	1	2	1	1	2	2	-	2
Falsche Straßenbenutzung	159	155	5	6	8	12	11	10	31	29	20	23	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 107	1 067	41	43	82	157	109	133	218	197	74	13	40
Abstand	154	152	2	-	5	12	9	19	45	33	23	4	2
Überholen	132	131	2	4	5	7	5	17	29	31	13	18	1
Vorfahrt, Vorrang	663	658	9	13	27	46	22	66	134	205	131	5	5
Fehler beim Abbiegen	216	212	8	1	10	20	13	19	58	45	36	2	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	37	2	1	-	1	3	4	7	12	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	451	434	8	13	25	38	39	49	87	98	48	29	17

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>														
<b>innerhalb von Ortschaften</b>														
Beteiligte Fahrzeugführer	7 924	7 785	115	138	288	577	431	779	1 578	2 129	1 298	452	139	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 504</b>	<b>5 321</b>	<b>105</b>	<b>108</b>	<b>251</b>	<b>482</b>	<b>358</b>	<b>562</b>	<b>1 037</b>	<b>1 386</b>	<b>880</b>	<b>152</b>	<b>183</b>	
darunter														
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	476	421	8	6	29	59	40	58	72	94	54	1	55	
darunter Alkoholeinfluss	386	336	7	4	26	54	35	48	59	74	28	1	50	
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	16	1	2	-	2	1	2	4	2	2	-	3	
Falsche Straßenbenutzung	208	203	7	7	9	12	18	25	39	46	24	16	5	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	894	845	32	30	74	129	81	104	146	160	74	15	49	
Abstand	522	516	7	10	23	48	37	46	115	127	95	8	6	
Überholen	114	111	2	2	3	8	5	11	21	29	21	9	3	
Vorfahrt, Vorrang	1 252	1 235	20	21	43	79	63	118	267	361	244	19	17	
Fehler beim Abbiegen	502	496	10	7	19	48	31	48	99	135	88	11	6	
Fehler beim Ein- und Anfahren	182	181	2	1	3	7	9	13	30	70	42	4	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	330	326	-	3	11	17	19	28	71	90	63	24	4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	741	712	13	15	27	53	45	84	132	181	129	33	29	
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>														
Beteiligte Fahrzeugführer	4 436	4 366	111	127	220	446	298	498	849	1 093	620	104	70	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 586</b>	<b>3 485</b>	<b>101</b>	<b>131</b>	<b>213</b>	<b>415</b>	<b>270</b>	<b>420</b>	<b>646</b>	<b>782</b>	<b>411</b>	<b>96</b>	<b>101</b>	
darunter														
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	285	252	4	12	14	38	20	37	48	57	21	1	33	
darunter Alkoholeinfluss	228	199	2	12	12	30	17	34	39	43	9	1	29	
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	9	-	-	2	4	2	-	1	-	-	-	2	
Falsche Straßenbenutzung	284	280	7	8	16	29	23	27	41	56	34	39	4	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 521	1 481	63	74	116	214	140	196	267	286	112	13	40	
Abstand	176	175	2	4	2	6	12	24	41	48	34	2	1	
Überholen	265	258	2	2	15	25	15	29	60	58	33	19	7	
Vorfahrt, Vorrang	319	318	5	7	12	25	6	28	60	101	72	2	1	
Fehler beim Abbiegen	143	143	2	3	8	10	13	9	32	40	25	1	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	11	1	-	-	1	1	1	4	2	-	-	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	19	-	1	2	2	1	2	3	4	2	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	521	508	15	20	28	59	39	62	86	119	65	15	13	
<b>auf Autobahnen</b>														
Beteiligte Fahrzeugführer	1 213	1 205	22	25	40	100	74	143	328	270	154	49	8	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>899</b>	<b>889</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>79</b>	<b>54</b>	<b>109</b>	<b>250</b>	<b>179</b>	<b>104</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	
darunter														
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	51	49	1	2	2	4	2	5	19	10	4	-	2	
darunter Alkoholeinfluss	25	23	-	2	1	2	-	2	10	4	2	-	2	
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Falsche Straßenbenutzung	16	16	1	-	1	2	-	4	1	2	5	-	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	384	380	9	12	14	42	34	49	101	78	39	2	4	
Abstand	75	73	1	1	1	5	4	11	23	15	9	3	2	
Überholen	78	78	1	2	2	5	4	11	19	6	11	17	-	
Vorfahrt, Vorrang	14	13	-	1	-	-	-	1	3	2	4	2	1	
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	237	237	2	1	11	21	9	25	77	56	25	10	-	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
Beteiligte Fahrzeugführer	13 573	13 356	248	290	548	1 123	803	1 420	2 755	3 492	2 072	605	217	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 989</b>	<b>9 695</b>	<b>221</b>	<b>258</b>	<b>497</b>	<b>976</b>	<b>682</b>	<b>1 091</b>	<b>1 933</b>	<b>2 347</b>	<b>1 395</b>	<b>295</b>	<b>294</b>	
darunter														
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	812	722	13	20	45	101	62	100	139	161	79	2	90	
darunter Alkoholeinfluss	639	558	9	18	39	86	52	84	108	121	39	2	81	
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	27	1	2	3	6	3	3	5	2	2	-	5	
Falsche Straßenbenutzung	508	499	15	15	26	43	41	56	81	104	63	55	9	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 799	2 706	104	116	204	385	255	349	514	524	225	30	93	
Abstand	773	764	10	15	26	59	53	81	179	190	138	13	9	
Überholen	457	447	5	6	20	38	24	51	100	93	65	45	10	
Vorfahrt, Vorrang	1 585	1 566	25	29	55	104	69	147	330	464	320	23	19	
Fehler beim Abbiegen	645	639	12	10	27	58	44	57	131	175	113	12	6	
Fehler beim Ein- und Anfahren	193	192	3	1	3	8	10	14	31	74	44	4	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	349	345	-	4	13	19	20	30	73	93	67	26	4	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 499	1 457	30	36	66	133	93	171	295	356	219	58	42	

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	5 216	9	109	113	564	325	734	1 037	975	1 190	160
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 648</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>393</b>	<b>212</b>	<b>540</b>	<b>756</b>	<b>658</b>	<b>789</b>	<b>139</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	247	1	4	4	34	15	50	57	36	42	4
darunter Alkoholeinfluss	190	1	4	4	29	9	39	44	30	26	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	-	-	1	1	2	2	-	3	-
Falsche Straßenbenutzung	127	-	7	6	13	9	18	23	13	28	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	474	2	10	15	76	22	71	106	80	78	14
Abstand	419	-	9	11	45	23	71	78	81	91	10
Überholen	82	-	1	1	9	7	12	16	9	21	6
Vorfahrt, Vorrang	719	2	15	11	59	47	94	163	139	167	22
Fehler beim Abbiegen	333	-	6	6	36	15	63	67	55	74	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	148	-	4	2	12	7	30	26	29	34	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	330	1	5	6	29	19	35	71	67	70	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	547	-	14	14	61	30	71	100	93	139	25
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	3 114	9	67	93	414	198	455	643	576	574	85
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 503</b>	<b>8</b>	<b>71</b>	<b>81</b>	<b>352</b>	<b>171</b>	<b>378</b>	<b>552</b>	<b>410</b>	<b>397</b>	<b>83</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	189	-	7	4	23	14	22	52	32	31	4
darunter Alkoholeinfluss	145	-	5	3	13	9	18	42	26	26	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	-	-	-	2	-	-	4	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung	209	1	8	5	29	18	26	45	23	29	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 054	3	32	41	176	84	182	242	155	125	14
Abstand	147	-	4	1	14	8	18	22	34	43	3
Überholen	193	-	5	8	14	10	17	39	31	52	17
Vorfahrt, Vorrang	196	-	2	5	23	12	34	42	42	32	4
Fehler beim Abbiegen	96	1	4	1	10	2	13	26	15	22	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	-	-	-	2	1	2	2	5	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	362	1	9	14	58	20	56	77	64	51	12
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	706	1	6	4	52	29	65	128	148	228	45
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>93</b>	<b>95</b>	<b>121</b>	<b>45</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	25	-	-	-	4	1	-	7	5	5	3
darunter Alkoholeinfluss	7	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	13	-	-	-	1	1	2	5	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	164	-	-	-	9	8	18	35	35	48	11
Abstand	53	-	-	-	7	1	5	6	9	19	6
Überholen	50	1	1	2	5	1	3	10	7	10	10
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	-	-	-	1	1	3	2	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	1	1	1	16	7	16	29	25	33	10
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	9 036	19	182	210	1 030	552	1 254	1 808	1 699	1 992	290
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 623</b>	<b>17</b>	<b>152</b>	<b>162</b>	<b>787</b>	<b>402</b>	<b>965</b>	<b>1 401</b>	<b>1 163</b>	<b>1 307</b>	<b>267</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	461	1	11	8	61	30	72	116	73	78	11
darunter Alkoholeinfluss	342	1	9	7	42	18	57	90	57	54	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	-	-	4	1	2	6	1	3	2
Falsche Straßenbenutzung	349	1	15	11	43	28	46	70	41	58	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 692	5	42	56	261	114	271	383	270	251	39
Abstand	619	-	13	12	66	32	94	106	124	153	19
Überholen	325	1	7	11	28	18	32	65	47	83	33
Vorfahrt, Vorrang	922	2	17	16	82	59	129	206	184	201	26
Fehler beim Abbiegen	429	1	10	7	46	17	76	93	70	96	13
Fehler beim Ein- und Anfahren	156	-	4	2	12	8	33	27	32	34	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	348	1	5	6	31	20	37	73	72	74	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 048	2	24	29	135	57	143	206	182	223	47

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	2 708	4	46	59	276	154	389	534	524	648	74
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 856</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>213</b>	<b>113</b>	<b>283</b>	<b>369</b>	<b>350</b>	<b>381</b>	<b>71</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	229	-	6	6	16	10	39	49	50	45	8
darunter Alkoholeinfluss	196	-	5	6	13	10	31	43	38	43	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	10	-	-	-	2	-	3	1	3	-	1
Falsche Straßenbenutzung	81	-	2	1	5	4	16	15	16	12	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	420	-	10	12	51	25	69	82	79	80	12
Abstand	103	-	1	3	16	4	15	24	16	21	3
Überholen	32	-	2	-	4	1	5	5	2	11	2
Vorfahrt, Vorrang	533	2	7	9	59	36	88	99	87	134	12
Fehler beim Abbiegen	169	1	1	4	26	17	19	27	43	27	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	-	1	-	4	2	3	8	10	4	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	194	-	4	3	29	12	21	42	34	35	14
Beteiligte Fahrzeugführer	1 322	2	29	28	157	80	179	249	258	288	52
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 083</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>131</b>	<b>60</b>	<b>168</b>	<b>224</b>	<b>178</b>	<b>222</b>	<b>49</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	96	-	2	1	7	3	18	21	14	28	2
darunter Alkoholeinfluss	83	-	2	1	5	3	15	17	11	27	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	75	-	-	1	5	7	12	13	11	10	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	467	-	14	13	68	24	71	109	72	88	8
Abstand	29	-	1	-	5	1	4	9	5	3	1
Überholen	72	-	1	2	7	3	6	13	13	20	7
Vorfahrt, Vorrang	123	-	1	3	17	10	16	16	26	30	4
Fehler beim Abbiegen	47	1	1	-	6	5	8	10	9	7	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	159	1	5	3	15	6	31	31	26	33	8
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	507	-	2	3	19	12	35	84	95	187	70
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>427</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>153</b>	<b>63</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	26	-	-	-	2	-	2	6	6	8	2
darunter Alkoholeinfluss	18	-	-	-	2	-	1	6	5	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	220	-	-	-	10	4	17	42	43	87	17
Abstand	22	-	-	1	1	-	4	4	3	6	3
Überholen	28	-	-	-	-	1	3	7	3	4	10
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	-	-	-	-	2	3	-	2
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	-	1	-	2	2	5	14	13	43	18
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	4 537	6	77	90	452	246	603	867	877	1 123	196
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 366</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>360</b>	<b>180</b>	<b>485</b>	<b>670</b>	<b>602</b>	<b>756</b>	<b>183</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	351	-	8	7	25	13	59	76	70	81	12
darunter Alkoholeinfluss	297	-	7	7	20	13	47	66	54	74	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	-	-	-	3	-	4	1	3	1	1
Falsche Straßenbenutzung	159	-	2	2	11	11	29	28	27	22	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 107	-	24	25	129	53	157	233	194	255	37
Abstand	154	-	2	4	22	5	23	37	24	30	7
Überholen	132	-	3	2	11	5	14	25	18	35	19
Vorfahrt, Vorrang	663	2	8	12	76	46	104	117	116	164	18
Fehler beim Abbiegen	216	2	2	4	32	22	27	37	52	34	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	-	1	-	4	2	4	9	10	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	451	1	10	6	46	20	57	87	73	111	40

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	7 924	13	155	172	840	479	1 123	1 571	1 499	1 838	234
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 504</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>116</b>	<b>606</b>	<b>325</b>	<b>823</b>	<b>1 125</b>	<b>1 008</b>	<b>1 170</b>	<b>210</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	476	1	10	10	50	25	89	106	86	87	12
darunter Alkoholeinfluss	386	1	9	10	42	19	70	87	68	69	11
Einfluss anderer berauschender Mittel	19	-	-	-	3	1	5	3	3	3	1
Falsche Straßenbenutzung	208	-	9	7	18	13	34	38	29	40	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	894	2	20	27	127	47	140	188	159	158	26
Abstand	522	-	10	14	61	27	86	102	97	112	13
Überholen	114	-	3	1	13	8	17	21	11	32	8
Vorfahrt, Vorrang	1 252	4	22	20	118	83	182	262	226	301	34
Fehler beim Abbiegen	502	1	7	10	62	32	82	94	98	101	15
Fehler beim Ein- und Anfahren	182	-	5	2	16	9	33	34	39	38	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	330	1	5	6	29	19	35	71	67	70	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	741	-	18	17	90	42	92	142	127	174	39
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	4 436	11	96	121	571	278	634	892	834	862	137
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 586</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>483</b>	<b>231</b>	<b>546</b>	<b>776</b>	<b>588</b>	<b>619</b>	<b>132</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	285	-	9	5	30	17	40	73	46	59	6
darunter Alkoholeinfluss	228	-	7	4	18	12	33	59	37	53	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	11	-	-	-	3	-	1	4	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	284	1	8	6	34	25	38	58	34	39	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 521	3	46	54	244	108	253	351	227	213	22
Abstand	176	-	5	1	19	9	22	31	39	46	4
Überholen	265	-	6	10	21	13	23	52	44	72	24
Vorfahrt, Vorrang	319	-	3	8	40	22	50	58	68	62	8
Fehler beim Abbiegen	143	2	5	1	16	7	21	36	24	29	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	-	-	-	-	1	4	2	3	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	-	-	-	2	1	2	3	5	4	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	521	2	14	17	73	26	87	108	90	84	20
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	1 213	1	8	7	71	41	100	212	243	415	115
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>899</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>170</b>	<b>169</b>	<b>274</b>	<b>108</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	51	-	-	-	6	1	2	13	11	13	5
darunter Alkoholeinfluss	25	-	-	-	2	-	1	10	6	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung	16	-	-	-	2	1	3	2	5	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	384	-	-	-	19	12	35	77	78	135	28
Abstand	75	-	-	1	8	1	9	10	12	25	9
Überholen	78	1	1	2	5	2	6	17	10	14	20
Vorfahrt, Vorrang	14	-	-	-	-	-	1	3	6	2	2
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	237	1	2	1	18	9	21	43	38	76	28
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	13 573	25	259	300	1 482	798	1 857	2 675	2 576	3 115	486
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 989</b>	<b>22</b>	<b>212</b>	<b>227</b>	<b>1 147</b>	<b>582</b>	<b>1 450</b>	<b>2 071</b>	<b>1 765</b>	<b>2 063</b>	<b>450</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	812	1	19	15	86	43	131	192	143	159	23
darunter Alkoholeinfluss	639	1	16	14	62	31	104	156	111	128	16
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	-	-	-	7	1	6	7	4	4	3
Falsche Straßenbenutzung	508	1	17	13	54	39	75	98	68	80	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 799	5	66	81	390	167	428	616	464	506	76
Abstand	773	-	15	16	88	37	117	143	148	183	26
Überholen	457	1	10	13	39	23	46	90	65	118	52
Vorfahrt, Vorrang	1 585	4	25	28	158	105	233	323	300	365	44
Fehler beim Abbiegen	645	3	12	11	78	39	103	130	122	130	17
Fehler beim Ein- und Anfahren	193	-	5	2	16	10	37	36	42	39	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	349	1	5	6	31	20	37	74	72	74	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 499	3	34	35	181	77	200	293	255	334	87

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte			
<b>- Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss -</b>							
<b>Ortslagen</b>							
innerorts	340	410	5	112	293	203	461
außerorts ohne Autobahn	177	258	4	99	155	86	79
auf Autobahnen	7	10	-	4	6	18	14
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>678</b>	<b>9</b>	<b>215</b>	<b>454</b>	<b>307</b>	<b>554</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerunfall	305	393	5	130	258	223	231
Abbiege-Unfall	15	22	1	5	16	7	21
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	40	46	1	10	35	12	31
Überschreiten-Unfall	22	29	-	15	14	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	18	-	5	13	10	64
Unfall im Längsverkehr	64	98	-	32	66	24	83
Sonstiger Unfall	63	72	2	18	52	31	123
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>678</b>	<b>9</b>	<b>215</b>	<b>454</b>	<b>307</b>	<b>554</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	193	254	3	71	180	82	238
Dämmerung	25	34	-	8	26	19	29
Dunkelheit	306	390	6	136	248	206	287
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>678</b>	<b>9</b>	<b>215</b>	<b>454</b>	<b>307</b>	<b>554</b>
<b>Monat</b>							
Januar	32	39	1	12	26	29	32
Februar	22	33	1	12	20	18	41
März	33	41	-	14	27	22	38
April	51	71	2	19	50	25	57
Mai	66	79	1	24	54	32	56
Juni	44	56	-	25	31	25	54
Juli	45	65	-	13	52	28	48
August	48	57	-	19	38	21	37
September	51	62	2	20	40	25	38
Oktober	44	54	1	14	39	30	57
November	52	62	1	26	35	27	56
Dezember	36	59	-	17	42	25	40
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>678</b>	<b>9</b>	<b>215</b>	<b>454</b>	<b>307</b>	<b>554</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	43	55	-	11	44	16	56
Dienstag	52	68	1	17	50	18	52
Mittwoch	45	54	-	16	38	26	65
Donnerstag	71	90	-	28	62	33	69
Freitag	85	113	2	44	67	48	83
Samstag	117	165	4	51	110	85	136
Sonntag	111	133	2	48	83	81	93
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>678</b>	<b>9</b>	<b>215</b>	<b>454</b>	<b>307</b>	<b>554</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	64	83	1	28	54	37	58
2 Uhr - 3:59	56	73	-	23	50	53	51
4 Uhr - 5:59	35	48	1	18	29	42	41
6 Uhr - 7:59	34	42	-	9	33	21	24
8 Uhr - 9:59	18	22	-	3	19	12	26
10 Uhr - 11:59	10	18	-	8	10	8	23
12 Uhr - 13:59	18	23	-	6	17	9	31
14 Uhr - 15:59	31	41	2	13	26	13	41
16 Uhr - 17:59	48	68	-	14	54	19	62
18 Uhr - 19:59	63	79	-	29	50	21	77
20 Uhr - 21:59	75	89	3	31	55	28	60
22 Uhr - 23:59	72	92	2	33	57	44	60
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>524</b>	<b>678</b>	<b>9</b>	<b>215</b>	<b>454</b>	<b>307</b>	<b>554</b>

<sup>\*)</sup> Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

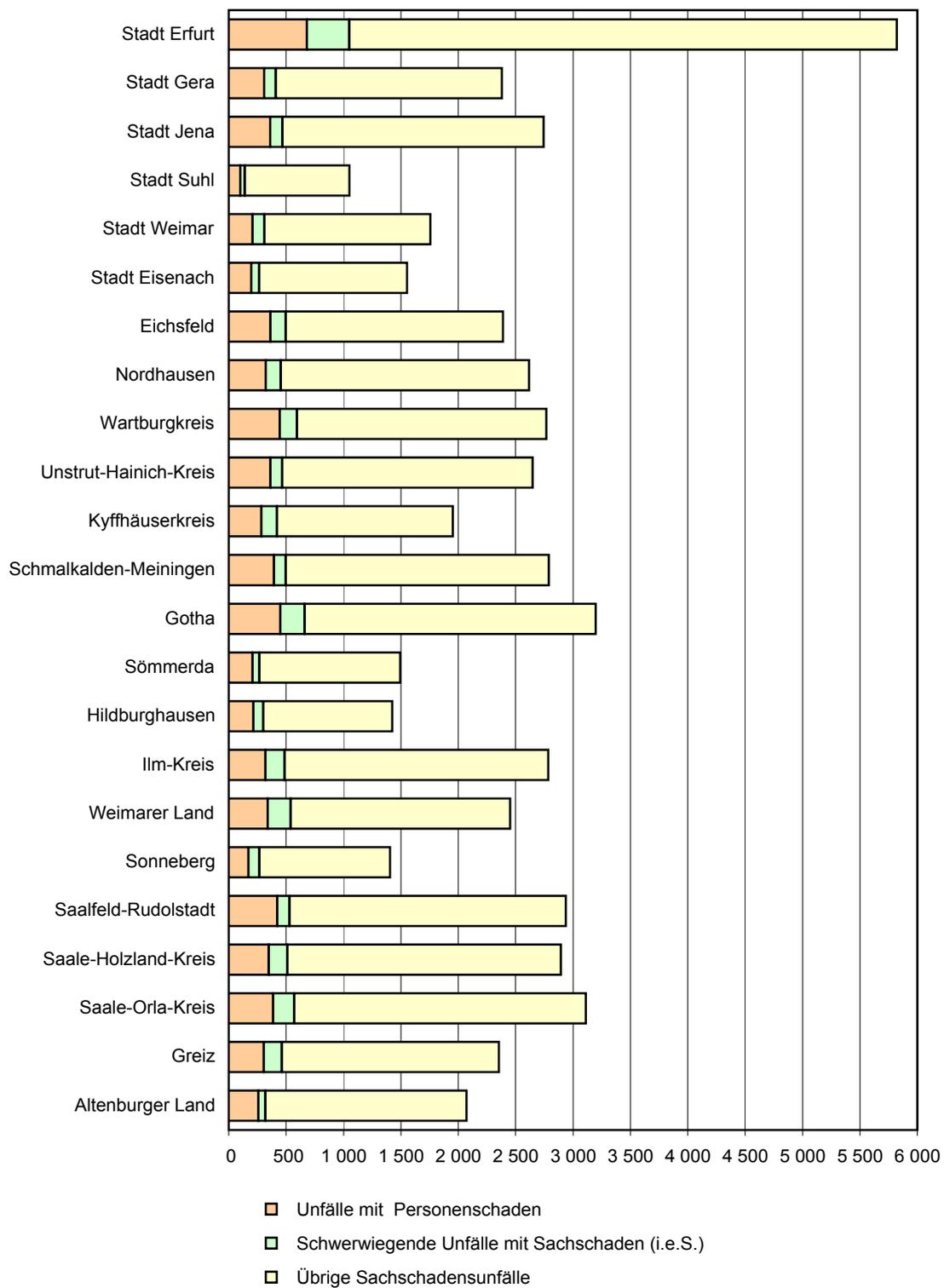
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen <sup>1)</sup>

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle	
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-			Leicht-
				verletzte			
<b>- Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % -</b>							
<b>Ortslagen</b>							
innerorts	7,7	7,6	11,6	11,8	6,7	12,3	97,1
außerorts ohne Autobahn	6,9	7,0	4,3	9,5	6,1	8,7	95,2
auf Autobahnen	1,4	1,3	X	2,3	1,0	4,4	93,3
<b>Insgesamt</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>9,9</b>	<b>6,1</b>	<b>10,1</b>	<b>96,7</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerunfall	13,0	12,8	7,4	14,9	12,1	18,2	95,9
Abbiege-Unfall	2,2	2,4	12,5	3,2	2,1	2,6	95,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,9	2,6	12,5	3,3	2,4	1,6	96,9
Überschreiten-Unfall	6,0	7,2	X	12,3	5,2	-	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	12,0	12,9	-	20,0	11,4	15,4	97,0
Unfall im Längsverkehr	3,9	4,0	X	7,2	3,4	5,1	97,6
Sonstiger Unfall	6,9	6,9	16,7	7,8	6,5	10,9	97,6
<b>Insgesamt</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>9,9</b>	<b>6,1</b>	<b>10,1</b>	<b>96,7</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	3,5	3,5	3,0	4,6	3,2	4,5	95,6
Dämmerung	6,3	6,7	X	7,0	6,8	10,6	100,0
Dunkelheit	20,2	19,4	16,2	27,3	16,8	19,8	97,3
<b>Insgesamt</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>9,9</b>	<b>6,1</b>	<b>10,1</b>	<b>96,7</b>
<b>Monat</b>							
Januar	6,3	5,7	11,1	8,1	5,0	7,9	94,1
Februar	5,2	5,6	12,5	10,0	4,4	7,3	95,3
März	6,4	6,0	X	10,4	5,0	9,7	97,4
April	7,5	7,9	9,5	10,0	7,2	11,3	96,6
Mai	9,4	8,7	8,3	10,3	8,2	17,1	98,2
Juni	6,8	6,7	X	13,4	5,0	12,2	98,2
Juli	6,5	7,2	X	6,8	7,4	11,4	96,0
August	6,1	5,6	X	8,2	4,9	9,6	97,4
September	7,2	6,6	12,5	8,3	5,9	11,2	97,4
Oktober	6,7	6,2	9,1	9,1	5,5	11,4	98,3
November	9,1	8,4	5,9	14,3	6,5	10,8	98,2
Dezember	6,5	7,8	X	11,5	7,0	6,5	90,9
<b>Insgesamt</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>9,9</b>	<b>6,1</b>	<b>10,1</b>	<b>96,7</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	3,8	3,8	X	3,7	3,9	3,6	94,9
Dienstag	4,8	4,8	6,3	5,9	4,5	4,1	96,3
Mittwoch	4,1	3,8	X	5,2	3,5	6,1	97,0
Donnerstag	6,4	6,4	X	9,5	5,6	9,2	98,6
Freitag	6,5	6,6	7,7	12,9	5,0	8,3	92,2
Samstag	12,5	12,6	18,2	15,8	11,4	19,8	98,6
Sonntag	14,1	12,1	8,3	15,1	10,9	21,8	97,9
<b>Insgesamt</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>9,9</b>	<b>6,1</b>	<b>10,1</b>	<b>96,7</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	41,8	39,9	33,3	48,3	36,7	29,6	98,3
2 Uhr - 3:59	44,1	42,2	X	57,5	38,8	40,8	100,0
4 Uhr - 5:59	14,7	15,8	11,1	24,0	13,2	28,4	100,0
6 Uhr - 7:59	4,3	4,1	X	4,6	4,0	6,6	96,0
8 Uhr - 9:59	2,9	2,7	X	1,9	3,0	4,2	92,9
10 Uhr - 11:59	1,2	1,7	X	3,2	1,3	2,9	85,2
12 Uhr - 13:59	2,1	2,0	X	2,7	1,9	2,8	96,9
14 Uhr - 15:59	2,5	2,5	9,5	3,5	2,1	3,6	95,3
16 Uhr - 17:59	3,9	4,3	X	4,3	4,4	5,0	98,4
18 Uhr - 19:59	8,5	8,1	X	12,5	6,9	7,0	96,3
20 Uhr - 21:59	18,6	16,3	25,0	20,8	14,2	13,0	96,8
22 Uhr - 23:59	30,3	29,0	40,0	38,4	25,2	24,4	96,8
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>	<b>9,9</b>	<b>6,1</b>	<b>10,1</b>	<b>96,7</b>

<sup>1)</sup> Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle 2009 nach Kreisen



6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Übrige Sach- schadens- unfälle	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
Stadt Erfurt	1 089	680	371	38	4 773	857	6	116	735
innerorts	865	568	263	34	4 322	696	5	84	607
außerorts ohne Autobahn	123	69	51	3	223	97	-	11	86
auf Autobahnen	101	43	57	1	228	64	1	21	42
Stadt Gera	449	309	103	37	1 971	399	5	91	303
innerorts	366	256	76	34	1 759	319	4	61	254
außerorts ohne Autobahn	52	36	13	3	130	54	1	17	36
auf Autobahnen	31	17	14	-	82	26	-	13	13
Stadt Jena	502	362	107	33	2 277	431	2	58	371
innerorts	442	329	82	31	1 988	389	2	49	338
außerorts ohne Autobahn	36	20	15	1	101	24	-	5	19
auf Autobahnen	24	13	10	1	188	18	-	4	14
Stadt Suhl	149	101	40	8	913	134	-	35	99
innerorts	117	78	32	7	824	103	-	26	77
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	28	18	-	5	13
auf Autobahnen	20	12	7	1	61	13	-	4	9
Stadt Weimar	329	207	104	18	1 448	256	2	40	214
innerorts	271	173	83	15	1 288	206	-	32	174
außerorts ohne Autobahn	47	30	14	3	99	46	1	8	37
auf Autobahnen	11	4	7	-	61	4	1	-	3
Stadt Eisenach	280	197	68	15	1 290	247	3	30	214
innerorts	208	149	45	14	1 020	175	-	16	159
außerorts ohne Autobahn	42	31	11	-	143	49	3	9	37
auf Autobahnen	30	17	12	1	127	23	-	5	18
Eichsfeld	522	363	134	25	1 894	490	8	107	375
innerorts	263	191	50	22	1 098	246	1	44	201
außerorts ohne Autobahn	222	156	63	3	703	222	7	59	156
auf Autobahnen	37	16	21	-	93	22	-	4	18
Nordhausen	478	322	131	25	2 167	449	5	112	332
innerorts	294	201	70	23	1 576	258	2	47	209
außerorts ohne Autobahn	158	110	46	2	497	174	3	56	115
auf Autobahnen	26	11	15	-	94	17	-	9	8
Wartburgkreis	621	445	149	27	2 175	584	11	134	439
innerorts	271	179	76	16	1 208	216	4	43	169
außerorts ohne Autobahn	293	237	48	8	742	327	6	86	235
auf Autobahnen	57	29	25	3	225	41	1	5	35
Unstrut-Hainich-Kreis	484	363	102	19	2 185	501	9	126	366
innerorts	287	217	54	16	1 527	271	2	63	206
außerorts ohne Autobahn	197	146	48	3	658	230	7	63	160
auf Autobahnen	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	446	284	137	25	1 534	376	8	126	242
innerorts	239	138	78	23	961	166	1	41	124
außerorts ohne Autobahn	207	146	59	2	572	210	7	85	118
auf Autobahnen	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	519	395	101	23	2 296	513	7	153	353
innerorts	282	203	58	21	1 518	236	2	58	176
außerorts ohne Autobahn	200	165	33	2	614	239	4	82	153
auf Autobahnen	37	27	10	-	164	38	1	13	24

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Übrige Sach- schadens- unfälle	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel					
Gotha	692	449	212	31	2 538	630	18	125	487
innerorts	369	235	109	25	1 621	303	3	50	250
außerorts ohne Autobahn	263	182	77	4	647	271	14	64	193
auf Autobahnen	60	32	26	2	270	56	1	11	44
Sömmerda	298	208	59	31	1 230	271	6	60	205
innerorts	154	107	24	23	712	121	2	20	99
außerorts ohne Autobahn	132	93	33	6	480	141	4	38	99
auf Autobahnen	12	8	2	2	38	9	-	2	7
Hildburghausen	312	215	87	10	1 124	295	7	87	201
innerorts	124	82	34	8	605	100	1	25	74
außerorts ohne Autobahn	166	117	47	2	430	173	6	60	107
auf Autobahnen	22	16	6	-	89	22	-	2	20
Ilm-Kreis	516	319	169	28	2 297	403	6	108	289
innerorts	279	183	72	24	1 532	209	3	43	163
außerorts ohne Autobahn	191	112	75	4	528	158	2	56	100
auf Autobahnen	46	24	22	-	237	36	1	9	26
Weimarer Land	567	339	200	28	1 915	441	4	103	334
innerorts	242	137	83	22	1 011	160	-	30	130
außerorts ohne Autobahn	243	151	86	6	494	200	3	63	134
auf Autobahnen	82	51	31	-	410	81	1	10	70
Sonneberg	287	171	96	20	1 140	222	6	34	182
innerorts	194	117	62	15	911	144	3	25	116
außerorts ohne Autobahn	93	54	34	5	229	78	3	9	66
auf Autobahnen	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	568	424	107	37	2 409	550	9	110	431
innerorts	350	254	63	33	1 700	318	4	58	256
außerorts ohne Autobahn	218	170	44	4	709	232	5	52	175
auf Autobahnen	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	533	350	162	21	2 383	484	9	90	385
innerorts	189	130	47	12	1 072	152	2	17	133
außerorts ohne Autobahn	211	145	59	7	724	205	4	47	154
auf Autobahnen	133	75	56	2	587	127	3	26	98
Saale-Orla-Kreis	605	388	183	34	2 543	548	10	149	389
innerorts	229	148	58	23	1 186	191	2	43	146
außerorts ohne Autobahn	225	159	57	9	912	229	6	77	146
auf Autobahnen	151	81	68	2	445	128	2	29	97
Greiz	489	307	157	25	1 893	407	2	87	318
innerorts	265	162	82	21	1 196	197	-	31	166
außerorts ohne Autobahn	188	128	56	4	590	175	2	46	127
auf Autobahnen	36	17	19	-	107	35	-	10	25
Altenburger Land	335	258	62	15	1 755	317	5	81	231
innerorts	222	166	43	13	1 224	190	-	41	149
außerorts ohne Autobahn	108	90	16	2	449	124	5	40	79
auf Autobahnen	5	2	3	-	82	3	-	-	3
<b>Thüringen</b>	<b>11 070</b>	<b>7 456</b>	<b>3 041</b>	<b>573</b>	<b>46 150</b>	<b>9 805</b>	<b>148</b>	<b>2 162</b>	<b>7 495</b>
<b>innerorts</b>	<b>6 522</b>	<b>4 403</b>	<b>1 644</b>	<b>475</b>	<b>31 859</b>	<b>5 366</b>	<b>43</b>	<b>947</b>	<b>4 376</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>3 627</b>	<b>2 558</b>	<b>986</b>	<b>83</b>	<b>10 702</b>	<b>3 676</b>	<b>93</b>	<b>1 038</b>	<b>2 545</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>921</b>	<b>495</b>	<b>411</b>	<b>15</b>	<b>3 589</b>	<b>763</b>	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>574</b>
Kreisfreie Städte	2 798	1 856	793	149	12 672	2 324	18	370	1 936
Landkreise	8 272	5 600	2 248	424	33 478	7 481	130	1 792	5 559

6. Straßenverkehrsunfälle

6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
<b>innerhalb</b>										
Unfälle										
mit Getöteten	42	5	4	2	-	-	-	1	2	4
mit Verletzten	4 361	563	252	327	78	173	149	190	199	175
mit Personenschaden zusammen	4 403	568	256	329	78	173	149	191	201	179
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 644	263	76	82	32	83	45	50	70	76
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	879	65	40	95	-	44	42	14	45	59
Landesstraßen	736	17	7	26	20	17	3	62	53	50
Kreisstraßen	194	87	2	-	2	-	2	6	9	3
anderen Straßen	2 594	399	207	208	56	112	102	109	94	67
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	242	25	15	14	13	7	8	15	8	8
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	339	35	11	13	9	15	8	22	14	14
Personenkraftwagen	5 216	686	314	332	99	199	209	219	264	219
Kraftomnibusse, Obusse	69	11	4	6	2	5	3	1	1	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	13	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeuge	499	77	16	27	4	17	17	26	24	21
übrige Kraftfahrzeuge	39	5	2	4	1	1	2	-	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	6 417	839	362	397	128	244	247	283	312	268
Fahrräder	1 203	177	70	157	5	66	28	47	57	38
Fußgänger	791	108	46	61	15	32	26	38	32	26
sonstige	123	36	18	19	1	3	-	3	3	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	8 534	1 160	496	634	149	345	301	371	404	332
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	736	60	40	40	15	29	34	47	42	30
von 21 bis unter 25 Jahren	826	105	38	69	13	43	24	37	37	29
von 65 und mehr Jahren	916	91	55	76	21	28	34	38	40	35
Verunglückte Personen	5 366	696	319	389	103	206	175	246	258	216
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	15	-	2	1	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	6	-	-	-	-	-	-	-	1	2
getötete Fußgänger	15	4	2	1	-	-	-	1	1	1
getötete übrige Personen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	43	5	4	2	-	-	-	1	2	4
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	15	2	1	1	-	-	-	1	2	1

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
von Ortschaften													
2	1	2	3	2	1	3	-	2	4	2	2	-	-
215	137	201	232	105	81	180	137	115	250	128	146	162	166
217	138	203	235	107	82	183	137	117	254	130	148	162	166
54	78	58	109	24	34	72	83	62	63	47	58	82	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	20	19	46	22	19	27	34	23	76	20	21	38	32
22	22	74	54	13	32	51	36	23	36	40	34	22	22
2	2	14	6	7	4	1	6	4	10	3	6	6	12
115	94	96	129	65	27	104	61	67	132	67	87	96	100
6	6	10	10	6	5	4	10	6	13	11	11	18	13
11	12	17	18	9	5	18	14	10	24	15	18	14	13
292	152	237	303	122	111	206	176	137	274	146	157	174	188
2	-	4	5	-	2	1	4	-	8	-	2	1	4
2	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
32	19	33	25	14	10	11	15	10	34	21	18	17	11
-	3	3	2	3	1	-	-	-	3	2	1	-	3
345	194	305	366	154	134	240	219	163	356	195	207	225	234
49	35	42	50	33	12	64	21	30	80	26	35	39	42
42	23	39	39	14	9	48	15	21	45	24	27	24	37
2	3	2	5	3	-	6	3	1	2	3	1	8	1
438	255	388	460	204	155	358	258	215	483	248	270	296	314
44	22	33	46	15	22	28	23	21	43	30	16	33	23
51	25	46	43	15	17	39	28	16	39	24	25	31	32
44	30	45	52	15	18	42	18	32	70	26	31	31	44
271	166	236	303	121	100	209	160	144	318	152	191	197	190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1	-	1	1	2	-	2	-	2	-	1	1	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
2	1	2	3	2	1	3	-	3	4	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
1	-	1	1	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
noch: innerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mofas)	243	26	15	14	11	7	7	15	9	8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	339	39	11	13	11	14	8	24	12	14
Personenkraftwagen	2 630	323	176	139	52	86	101	118	144	123
Güterkraftfahrzeugen	114	16	5	4	1	3	4	5	5	4
Fahrrädern	1 113	161	59	147	5	60	27	45	51	35
verletzte Fußgänger	742	99	40	55	15	29	26	36	31	25
verletzte übrige Personen	142	27	9	15	8	7	2	2	4	3
Verletzte insgesamt	5 323	691	315	387	103	206	175	245	256	212
darunter unter 6 Jahren	90	16	5	3	1	3	2	2	7	4
von 6 bis unter 15 Jahren	405	48	17	21	4	14	9	27	22	16
von 18 bis unter 21 Jahren	542	49	26	33	12	24	21	36	25	20
von 21 bis unter 25 Jahren	560	63	39	55	10	29	14	21	29	22
von 65 und mehr Jahren	614	58	34	44	17	20	24	31	34	21
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	5 265	634	281	394	92	218	200	216	225	253
darunter										
Alkoholeinfluss	321	33	19	20	5	16	3	10	6	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	11	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	674	56	25	20	13	13	23	31	24	51
Nichtbeachten der Vorfahrt	895	92	63	73	12	54	33	29	35	45
Fehler beim Abbiegen	416	68	28	30	2	18	15	12	24	12
Falsche Fahrbahnbenutzung	306	36	8	27	1	13	5	11	13	14
Ungenügender Sicherheitsabstand	531	113	36	16	7	6	25	25	46	22
Fehler beim Überholen	138	14	3	6	3	7	6	4	4	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	411	60	14	26	6	17	18	19	16	18
Fehlverhalten bei Fußgängern	221	29	22	31	3	8	5	5	7	4
darunter										
Alkoholeinfluss	25	2	2	2	-	-	-	1	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	42	4	1	5	1	2	2	1	-	6
Unfallbezogene Ursachen	460	31	34	19	16	35	8	15	10	18
Straßenverhältnisse	254	21	13	10	6	11	7	9	7	17
Witterungseinflüsse	46	4	-	8	2	1	1	1	1	1
Hindernisse und sonstige	160	6	21	1	8	23	-	5	2	-

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

6	6	10	12	6	5	4	11	5	14	10	12	17	13
9	12	18	17	9	5	17	12	9	22	15	20	15	13
164	80	120	165	52	69	81	96	79	143	67	77	94	81
6	5	5	9	5	1	2	2	1	9	6	3	10	3
44	36	40	49	31	11	56	21	28	73	25	34	38	37
38	23	37	38	13	8	46	15	19	43	24	23	22	37
2	3	4	10	3	-	-	3	-	10	3	20	1	6
269	165	234	300	119	99	206	160	141	314	150	189	197	190
-	2	3	11	2	-	4	6	1	8	3	2	2	3
22	18	21	23	10	6	16	12	11	24	5	28	15	16
31	20	18	35	11	16	20	17	8	40	23	11	28	18
32	12	33	36	11	11	22	21	10	23	15	16	21	15
28	19	33	37	9	12	22	13	24	42	17	24	20	31
251	169	235	281	120	101	219	170	151	327	157	183	183	205
12	12	17	16	12	6	14	16	8	22	15	17	14	12
-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-	2	-	-
27	26	31	42	22	25	26	29	27	35	18	29	29	52
45	37	38	54	22	22	35	25	23	46	31	29	22	30
20	8	14	23	8	8	18	14	4	27	10	13	25	15
13	7	20	9	3	10	10	2	13	42	12	12	9	16
18	10	23	39	13	11	21	10	12	22	12	11	14	19
5	4	9	9	7	1	11	5	3	8	10	2	5	4
18	17	15	23	6	6	30	7	10	23	19	13	7	23
9	-	11	8	2	1	6	4	11	17	1	7	13	17
1	-	1	-	-	-	2	1	3	3	-	1	2	3
1	-	2	1	-	1	1	2	3	2	1	-	4	2
31	14	28	28	16	15	27	27	12	23	7	11	20	15
10	8	14	18	7	10	7	16	9	16	5	11	10	12
4	2	1	5	-	5	2	4	1	2	-	-	-	1
17	4	13	5	9	-	18	7	2	5	2	-	10	2

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
<b>außerhalb</b>										
Unfälle										
mit Getöteten	102	1	1	-	-	2	1	7	3	7
mit Verletzten	2 951	111	52	33	23	32	47	165	118	259
mit Personenschaden zusammen	3 053	112	53	33	23	34	48	172	121	266
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 397	108	27	25	8	21	23	84	61	73
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	495	43	17	13	12	4	17	16	11	29
Bundesstraßen	949	14	11	10	-	19	13	18	38	122
Landesstraßen	1 136	28	12	3	9	4	15	120	58	91
Kreisstraßen	270	16	2	4	2	-	2	11	11	10
anderen Straßen	203	11	11	3	-	7	1	7	3	14
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	46	1	3	-	1	-	-	2	4	2
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	363	7	5	4	3	6	5	21	12	35
Personenkraftwagen	3 820	146	61	46	24	53	66	206	156	305
Kraftomnibusse, Obusse	21	-	-	-	1	-	1	1	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	22	-	-	-	-	-	-	3	1	3
Güterkraftfahrzeuge	553	20	17	7	4	5	11	27	19	40
übrige Kraftfahrzeuge	24	2	-	1	-	1	1	1	2	2
Kraftfahrzeuge zusammen	4 849	176	86	58	33	65	84	261	194	389
Fahrräder	137	3	2	4	-	2	-	9	1	10
Fußgänger	49	3	3	2	1	-	-	4	1	6
sonstige	24	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	5 059	182	91	64	34	67	84	274	196	407
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	633	22	5	8	4	3	7	53	32	64
von 21 bis unter 25 Jahren	660	25	9	8	6	3	10	38	25	61
von 65 und mehr Jahren	385	12	5	2	3	5	6	17	11	41
Verunglückte Personen	4 439	161	80	42	31	50	72	244	191	368
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	20	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Personenkraftwagen	64	1	1	-	-	1	3	6	2	3
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-
getötete Fußgänger	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
getötete übrige Personen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	105	1	1	-	-	2	3	7	3	7
darunter unter 6 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	12	-	-	-	-	-	-	3	-	1
von 65 und mehr Jahren	24	-	-	-	-	-	3	-	1	1

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
<b>von Ortschaften</b>													
7	7	5	14	4	6	3	4	3	5	7	8	2	5
139	139	187	200	97	127	133	198	51	165	213	232	143	87
146	146	192	214	101	133	136	202	54	170	220	240	145	92
48	59	43	103	35	53	97	117	34	44	115	125	75	19
-	-	27	32	8	16	24	51	-	-	75	81	17	2
56	75	40	80	34	35	28	55	19	87	42	53	63	37
71	57	98	73	47	55	64	45	20	49	82	61	39	35
12	4	19	16	5	17	14	33	12	19	8	28	15	10
7	10	8	13	7	10	6	18	3	15	13	17	11	8
-	4	6	2	-	-	-	5	-	2	3	4	4	3
8	39	25	11	14	16	17	10	7	30	26	34	14	14
198	148	234	324	136	152	172	258	69	189	296	291	178	112
-	1	1	1	1	-	1	3	1	1	3	2	-	1
2	1	-	-	5	1	1	-	-	1	1	2	-	1
24	18	23	39	18	13	12	60	4	35	54	65	26	12
4	1	2	2	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1
236	212	291	379	174	183	204	336	81	259	384	398	222	144
5	9	6	11	-	8	8	15	2	4	9	13	7	9
3	2	1	4	2	2	3	1	2	4	-	-	2	3
-	-	1	6	-	3	1	3	1	-	1	2	3	1
244	223	299	400	176	196	216	355	86	267	394	413	234	157
27	25	36	49	21	30	30	38	16	42	27	47	30	17
40	25	37	51	21	37	29	45	8	52	42	46	22	20
21	17	19	31	12	11	23	29	5	17	39	26	21	12
230	210	277	327	150	195	194	281	78	232	332	357	210	127
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	1	2	1	1	-	2	1	1	-	2	4	-	1
6	5	1	12	3	4	1	2	2	2	3	4	1	1
-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
7	7	5	15	4	6	3	4	3	5	7	8	2	5
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	2	1	1	-	-	-	2	-	1	-	-
1	-	1	-	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-
3	3	-	4	-	-	1	1	-	1	1	1	1	3

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
noch: außerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mofas)	46	1	3	-	1	-	-	2	4	2
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	341	7	4	4	3	4	8	21	10	35
Personenkraftwagen	3 487	132	57	29	20	42	56	183	161	292
Güterkraftfahrzeugen	246	14	10	3	1	-	4	16	10	14
Fahrrädern	131	2	2	4	-	2	-	8	1	10
verletzte Fußgänger	40	3	3	2	1	-	-	4	1	5
verletzte übrige Personen	43	1	-	-	5	-	1	3	1	3
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>4 334</b>	<b>160</b>	<b>79</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>48</b>	<b>69</b>	<b>237</b>	<b>188</b>	<b>361</b>
darunter unter 6 Jahren	49	1	1	2	-	-	1	3	4	5
von 6 bis unter 15 Jahren	109	9	3	-	-	1	-	5	4	9
von 18 bis unter 21 Jahren	625	18	7	8	4	3	7	49	38	69
von 21 bis unter 25 Jahren	617	25	7	6	4	3	10	42	24	59
von 65 und mehr Jahren	354	15	7	2	4	1	7	20	8	31
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 812	131	64	38	28	46	70	202	142	379
darunter										
Alkoholeinfluss	180	6	2	-	1	3	3	11	8	19
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	12	-	1	-	-	-	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 485	49	22	10	8	9	30	90	59	172
Nichtbeachten der Vorfahrt	246	7	5	1	1	4	4	15	7	14
Fehler beim Abbiegen	125	4	4	3	-	3	1	6	6	4
Falsche Fahrbahnbenutzung	287	8	1	1	1	1	8	9	7	35
Ungenügender Sicherheitsabstand	257	15	3	4	1	4	6	11	9	26
Fehler beim Überholen	315	13	6	3	3	3	1	20	25	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	1	1	1	1	-	-	1	-	6
Fehlverhalten bei Fußgängern	24	-	2	2	-	-	-	1	-	-
darunter										
Alkoholeinfluss	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	51	2	3	1	1	-	-	2	2	2
Unfallbezogene Ursachen	727	21	14	8	12	9	14	39	19	68
Straßenverhältnisse	489	20	8	4	8	3	13	24	15	54
Witterungseinflüsse	51	-	2	1	1	2	1	6	2	4
Hindernisse und sonstige	187	1	4	3	3	4	-	9	2	10

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

-	4	6	2	-	-	-	5	-	2	3	4	4	3
8	38	24	13	12	15	15	9	5	31	23	27	14	11
196	144	214	256	122	157	159	222	63	174	276	269	170	93
9	5	11	19	8	7	7	25	2	15	13	35	13	5
5	10	7	10	-	7	7	14	2	4	9	13	6	8
2	1	1	4	2	2	2	1	2	1	-	-	1	2
3	1	9	8	2	1	1	1	1	-	1	1	-	-
223	203	272	312	146	189	191	277	75	227	325	349	208	122
3	1	2	2	-	6	3	3	1	2	4	3	-	2
6	7	4	4	4	9	1	7	6	3	12	11	4	-
32	25	39	50	22	21	30	28	13	38	26	41	37	20
35	28	35	42	19	39	29	39	7	43	41	41	24	15
19	19	23	18	12	7	19	25	6	18	44	25	15	9
176	182	223	253	123	174	164	284	70	215	283	280	172	113
5	10	12	4	9	6	7	20	5	7	13	9	10	10
-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	2	1	2	-
53	75	107	89	37	77	68	98	28	86	113	111	56	38
16	9	12	26	11	6	9	14	2	13	10	22	22	16
5	6	5	11	5	6	3	7	4	4	13	10	5	10
15	12	20	18	5	35	9	16	9	26	12	15	15	9
13	10	9	29	11	6	14	9	3	13	20	22	14	5
16	13	16	24	11	12	19	18	9	14	22	15	13	15
1	-	-	1	1	2	3	-	-	1	-	-	1	1
4	2	-	5	-	-	-	-	1	1	-	-	2	4
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	4	3	5	2	3	2	1	2	1	9	2	2	-
40	27	51	35	20	34	41	66	15	32	54	58	36	14
21	14	37	27	10	24	23	38	12	24	32	45	23	10
3	2	1	3	1	2	2	4	2	3	3	3	2	1
16	11	13	5	9	8	16	24	1	5	19	10	11	3

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
<b>innerhalb und außerhalb</b>										
Unfälle										
mit Getöteten	144	6	5	2	-	2	1	8	5	11
mit Verletzten	7 312	674	304	360	101	205	196	355	317	434
mit Personenschaden zusammen	7 456	680	309	362	101	207	197	363	322	445
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3 041	371	103	107	40	104	68	134	131	149
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	495	43	17	13	12	4	17	16	11	29
Bundesstraßen	1 828	79	51	105	-	63	55	32	83	181
Landesstraßen	1 872	45	19	29	29	21	18	182	111	141
Kreisstraßen	464	103	4	4	4	-	4	17	20	13
anderen Straßen	2 797	410	218	211	56	119	103	116	97	81
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	288	26	18	14	14	7	8	17	12	10
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	702	42	16	17	12	21	13	43	26	49
Personenkraftwagen	9 036	832	375	378	123	252	275	425	420	524
Kraftomnibusse, Obusse	90	11	4	6	3	5	4	2	1	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	35	-	-	1	-	-	-	3	1	4
Güterkraftfahrzeuge	1 052	97	33	34	8	22	28	53	43	61
übrige Kraftfahrzeuge	63	7	2	5	1	2	3	1	3	4
Kraftfahrzeuge zusammen	11 266	1 015	448	455	161	309	331	544	506	657
Fahrräder	1 340	180	72	161	5	68	28	56	58	48
Fußgänger	840	111	49	63	16	32	26	42	33	32
sonstige	147	36	18	19	1	3	-	3	3	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 593	1 342	587	698	183	412	385	645	600	739
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	1 369	82	45	48	19	32	41	100	74	94
von 21 bis unter 25 Jahren	1 486	130	47	77	19	46	34	75	62	90
von 65 und mehr Jahren	1 301	103	60	78	24	33	40	55	51	76
Verunglückte Personen	9 805	857	399	431	134	256	247	490	449	584
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	22	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Personenkraftwagen	79	1	3	1	-	1	3	6	2	4
Güterkraftfahrzeugen	10	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	11	-	-	-	-	-	-	1	1	2
getötete Fußgänger	21	4	2	1	-	-	-	1	1	2
getötete übrige Personen	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	148	6	5	2	-	2	3	8	5	11
darunter unter 6 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	14	-	1	-	-	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	14	-	-	-	-	-	-	3	-	1
von 65 und mehr Jahren	39	2	1	1	-	-	3	1	3	2

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
<b>von Ortschaften</b>													
9	8	7	17	6	7	6	4	5	9	9	10	2	5
354	276	388	432	202	208	313	335	166	415	341	378	305	253
363	284	395	449	208	215	319	339	171	424	350	388	307	258
102	137	101	212	59	87	169	200	96	107	162	183	157	62
-	-	27	32	8	16	24	51	-	-	75	81	17	2
134	95	59	126	56	54	55	89	42	163	62	74	101	69
93	79	172	127	60	87	115	81	43	85	122	95	61	57
14	6	33	22	12	21	15	39	16	29	11	34	21	22
122	104	104	142	72	37	110	79	70	147	80	104	107	108
6	10	16	12	6	5	4	15	6	15	14	15	22	16
19	51	42	29	23	21	35	24	17	54	41	52	28	27
490	300	471	627	258	263	378	434	206	463	442	448	352	300
2	1	5	6	1	2	2	7	1	9	3	4	1	5
4	3	1	3	5	1	1	-	-	1	1	2	1	3
56	37	56	64	32	23	23	75	14	69	75	83	43	23
4	4	5	4	3	2	1	-	-	4	3	1	-	4
581	406	596	745	328	317	444	555	244	615	579	605	447	378
54	44	48	61	33	20	72	36	32	84	35	48	46	51
45	25	40	43	16	11	51	16	23	49	24	27	26	40
2	3	3	11	3	3	7	6	2	2	4	3	11	2
682	478	687	860	380	351	574	613	301	750	642	683	530	471
71	47	69	95	36	52	58	61	37	85	57	63	63	40
91	50	83	94	36	54	68	73	24	91	66	71	53	52
65	47	64	83	27	29	65	47	37	87	65	57	52	56
501	376	513	630	271	295	403	441	222	550	484	548	407	317
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	1	2	2	1	-	2	1	1	1	2	4	-	1
7	5	2	13	5	4	3	2	4	2	4	5	1	1
-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	2
-	-	-	2	-	1	-	-	1	1	1	-	-	1
2	-	1	-	-	1	-	-	-	4	-	1	1	-
-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
9	8	7	18	6	7	6	4	6	9	9	10	2	5
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
2	-	1	2	2	1	-	-	-	2	1	1	-	-
1	-	1	-	-	2	2	-	2	1	-	1	-	-
4	3	1	5	-	-	2	1	1	3	1	1	1	3

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach								
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
noch: innerhalb und außerhalb										
noch: verunglückte Personen										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	289	27	18	14	12	7	7	17	13	10
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	680	46	15	17	14	18	16	45	22	49
Personenkraftwagen	6 117	455	233	168	72	128	157	301	305	415
Güterkraftfahrzeugen	360	30	15	7	2	3	8	21	15	18
Fahrrädern	1 244	163	61	151	5	62	27	53	52	45
verletzte Fußgänger	782	102	43	57	16	29	26	40	32	30
verletzte übrige Personen	185	28	9	15	13	7	3	5	5	6
Verletzte insgesamt	9 657	851	394	429	134	254	244	482	444	573
darunter unter 6 Jahren	139	17	6	5	1	3	3	5	11	9
von 6 bis unter 15 Jahren	514	57	20	21	4	15	9	32	26	25
von 18 bis unter 21 Jahren	1 167	67	33	41	16	27	28	85	63	89
von 21 bis unter 25 Jahren	1 177	88	46	61	14	32	24	63	53	81
von 65 und mehr Jahren	968	73	41	46	21	21	31	51	42	52
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 077	765	345	432	120	264	270	418	367	632
darunter										
Alkoholeinfluss	501	39	21	20	6	19	6	21	14	35
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	23	2	2	1	-	-	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 159	105	47	30	21	22	53	121	83	223
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 141	99	68	74	13	58	37	44	42	59
Fehler beim Abbiegen	541	72	32	33	2	21	16	18	30	16
Falsche Fahrbahnbenutzung	593	44	9	28	2	14	13	20	20	49
Ungenügender Sicherheitsabstand	788	128	39	20	8	10	31	36	55	48
Fehler beim Überholen	453	27	9	9	6	10	7	24	29	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	433	61	15	27	7	17	18	20	16	24
Fehlverhalten bei Fußgängern	245	29	24	33	3	8	5	6	7	4
darunter										
Alkoholeinfluss	30	2	3	2	-	-	-	1	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	93	6	4	6	2	2	2	3	2	8
Unfallbezogene Ursachen	1 187	52	48	27	28	44	22	54	29	86
Straßenverhältnisse	743	41	21	14	14	14	20	33	22	71
Witterungseinflüsse	97	4	2	9	3	3	2	7	3	5
Hindernisse und sonstige	347	7	25	4	11	27	-	14	4	10

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuser-kreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

von Ortschaften

6	10	16	14	6	5	4	16	5	16	13	16	21	16
17	50	42	30	21	20	32	21	14	53	38	47	29	24
360	224	334	421	174	226	240	318	142	317	343	346	264	174
15	10	16	28	13	8	9	27	3	24	19	38	23	8
49	46	47	59	31	18	63	35	30	77	34	47	44	45
40	24	38	42	15	10	48	16	21	44	24	23	23	39
5	4	13	18	5	1	1	4	1	10	4	21	1	6
492	368	506	612	265	288	397	437	216	541	475	538	405	312
3	3	5	13	2	6	7	9	2	10	7	5	2	5
28	25	25	27	14	15	17	19	17	27	17	39	19	16
63	45	57	85	33	37	50	45	21	78	49	52	65	38
67	40	68	78	30	50	51	60	17	66	56	57	45	30
47	38	56	55	21	19	41	38	30	60	61	49	35	40
427	351	458	534	243	275	383	454	221	542	440	463	355	318
17	22	29	20	21	12	21	36	13	29	28	26	24	22
-	-	1	1	1	2	2	2	-	-	2	3	2	-
80	101	138	131	59	102	94	127	55	121	131	140	85	90
61	46	50	80	33	28	44	39	25	59	41	51	44	46
25	14	19	34	13	14	21	21	8	31	23	23	30	25
28	19	40	27	8	45	19	18	22	68	24	27	24	25
31	20	32	68	24	17	35	19	15	35	32	33	28	24
21	17	25	33	18	13	30	23	12	22	32	17	18	19
19	17	15	24	7	8	33	7	10	24	19	13	8	24
13	2	11	13	2	1	6	4	12	18	1	7	15	21
2	-	1	2	-	-	2	1	3	3	-	1	2	4
3	4	5	6	2	4	3	3	5	3	10	2	6	2
71	41	79	63	36	49	68	93	27	55	61	69	56	29
31	22	51	45	17	34	30	54	21	40	37	56	33	22
7	4	2	8	1	7	4	8	3	5	3	3	2	2
33	15	26	10	18	8	34	31	3	10	21	10	21	5





