

Z A H L E N • D A T E N • F A K T E N



Statistischer Bericht

HI-j/11

Jahresbericht der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2011

Bestell - Nr. 08 103

Thüringer Landesamt für Statistik
www.statistik.thueringen.de



Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik
Europaplatz 3, 99091 Erfurt
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647
Telefax: 0361 37-84699
Internet: www.statistik.thueringen.de
E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,
Verkehr, Dienstleistungen
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Mai 2012

Heft-Nr.: 80 / 12
Preis: 12,50 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen | |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren | 7 |
| 1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit | 8 |
| 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien | 10 |
| 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien | 16 |
| 1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle | 22 |
| 1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn | 23 |
| 1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung | 24 |
| 1.8 Nach Ortslagen und Hauptverursachern | 25 |
| 1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung | 26 |
| 1.10 Nach Ortslagen und Monaten | 27 |
| 1.11 Nach Ortslagen, Uhrzeit und Wochentagen | 28 |
| 1.12 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten | 30 |
| 1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und auf freien Strecken der Autobahnen | 31 |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen | |
| 2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher und Unfallgegner | 32 |
| 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen | 36 |

| | | |
|------|---|----|
| 2.3 | Nach Ortslagen und Unfallflucht | 48 |
| 2.4 | Nach Monaten | 52 |
| 2.5 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 55 |
| 2.6 | Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen | 57 |
| 2.7 | Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern | 59 |
| 2.8 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen - Hauptverursacher - | 60 |
| 2.9 | Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität | 64 |
| 2.10 | Alkoholisierete Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 72 |
| 2.11 | Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht | 73 |
| 2.12 | Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht | 76 |
| 2.13 | Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen - | 80 |
| 2.14 | Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen - | 81 |
| 2.15 | Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen - | 83 |
| 2.16 | Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht - | 84 |
| 2.17 | Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen - | 85 |
| 2.18 | Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis - | 87 |
| 2.19 | Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis - | 88 |
| 2.20 | Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen | 90 |
| 2.21 | Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrgutklassen | 91 |
| 2.22 | Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle | 93 |
| 3. | Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen | 96 |

| | | |
|------|---|-----|
| 4. | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen | |
| 4.1 | Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen | 98 |
| 4.2 | Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen | 122 |
| 4.3 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen | 124 |
| 4.4 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen | 130 |
| 4.5 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten | 138 |
| 4.6 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand | 140 |
| 4.7 | Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre - | 142 |
| 4.8 | Nach Monaten und Stunden - Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren - | 143 |
| 5. | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen | |
| 5.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen | 145 |
| 5.2 | Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen | 149 |
| 5.3 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere | 150 |
| 5.4 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 162 |
| 5.5 | Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart | 166 |
| 5.6 | Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien | 167 |
| 5.7 | Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis | 170 |
| 5.8 | Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis | 173 |
| 5.9 | Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs | 176 |
| 5.10 | Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen | 179 |

| | | |
|-----|---|-----|
| 6. | Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen | |
| 6.1 | Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen | 182 |
| 6.2 | Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen | 184 |

Grafiken

| | |
|---|-----|
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 1984 – 2011 | 7 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2011 nach Unfalltypen und Ortslagen | 9 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2011 nach Uhrzeit | 9 |
| Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen | 54 |
| Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2011- | 97 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2011 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen - | 144 |
| Straßenverkehrsunfälle 2011 nach Kreisen | 181 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst und sind daher in den nachfolgenden Tabellen (außer Tabelle 6.1) nicht enthalten.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Die Tabelle 1.1 enthält Zeitreihen. Die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden können auf Grund der neu festgelegten Zuordnungskriterien bis 1994 nicht ausgewiesen werden.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle:

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar macht.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne

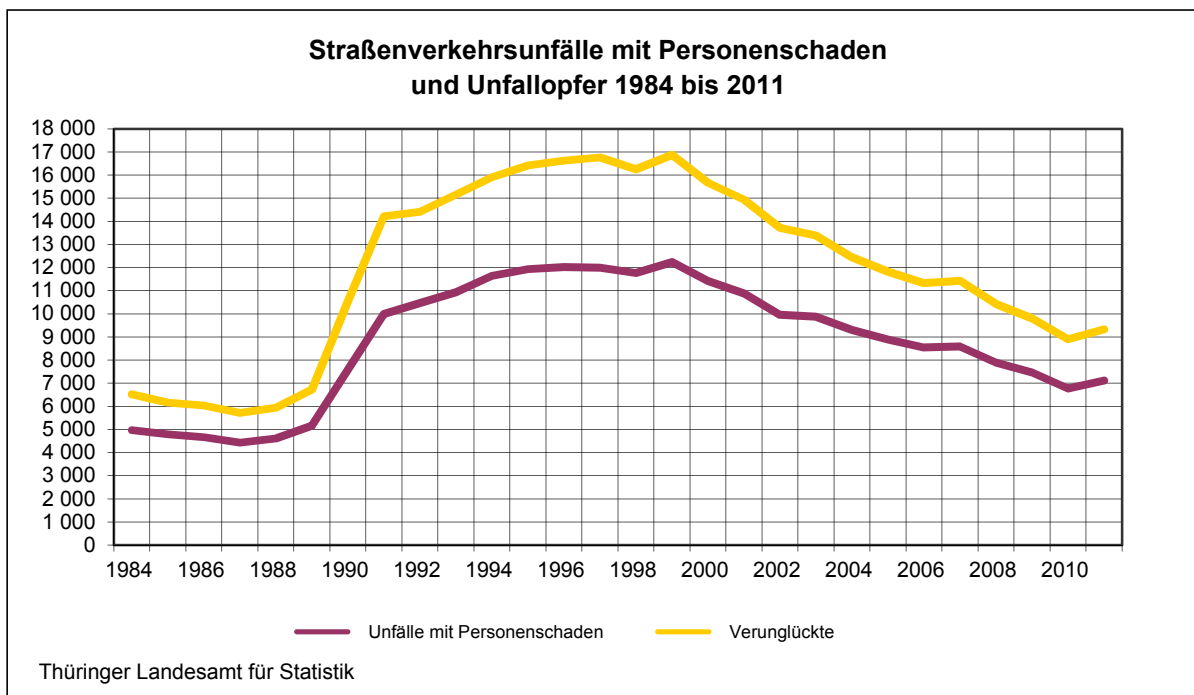
o.m. oder mehr

Obusse Oberleitungsbusse

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

| Jahr | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | |
|------|--|-----------|------------|--|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | |
| | | Getöteten | Verletzten | | | Getötete | Verletzte |
| 1984 | 4 978 | 279 | 4 699 | . | 6 520 | 298 | 6 222 |
| 1985 | 4 787 | 220 | 4 567 | . | 6 162 | 235 | 5 927 |
| 1986 | 4 664 | 193 | 4 471 | . | 6 039 | 215 | 5 824 |
| 1987 | 4 434 | 183 | 4 251 | . | 5 723 | 194 | 5 529 |
| 1988 | 4 616 | 215 | 4 401 | . | 5 935 | 228 | 5 707 |
| 1989 | 5 165 | 233 | 4 932 | . | 6 732 | 260 | 6 472 |
| 1990 | 7 571 | 436 | 7 135 | . | 10 530 | 502 | 10 028 |
| 1991 | 10 001 | 469 | 9 532 | . | 14 218 | 547 | 13 671 |
| 1992 | 10 467 | 418 | 10 049 | . | 14 406 | 474 | 13 932 |
| 1993 | 10 930 | 379 | 10 551 | . | 15 160 | 425 | 14 735 |
| 1994 | 11 637 | 326 | 11 311 | . | 15 909 | 359 | 15 550 |
| 1995 | 11 937 | 370 | 11 567 | 7 707 | 16 420 | 410 | 16 010 |
| 1996 | 12 012 | 372 | 11 640 | 6 685 | 16 620 | 414 | 16 206 |
| 1997 | 11 986 | 337 | 11 649 | 5 718 | 16 766 | 365 | 16 401 |
| 1998 | 11 760 | 311 | 11 449 | 5 167 | 16 250 | 348 | 15 902 |
| 1999 | 12 238 | 306 | 11 932 | 4 975 | 16 867 | 336 | 16 531 |
| 2000 | 11 417 | 299 | 11 118 | 4 284 | 15 674 | 324 | 15 350 |
| 2001 | 10 882 | 265 | 10 617 | 4 185 | 14 929 | 294 | 14 635 |
| 2002 | 9 949 | 234 | 9 715 | 3 561 | 13 714 | 265 | 13 449 |
| 2003 | 9 867 | 260 | 9 607 | 3 816 | 13 379 | 295 | 13 084 |
| 2004 | 9 306 | 208 | 9 098 | 4 083 | 12 451 | 228 | 12 223 |
| 2005 | 8 893 | 182 | 8 711 | 4 112 | 11 816 | 197 | 11 619 |
| 2006 | 8 539 | 200 | 8 339 | 3 727 | 11 326 | 217 | 11 109 |
| 2007 | 8 588 | 177 | 8 411 | 3 857 | 11 427 | 187 | 11 240 |
| 2008 | 7 893 | 174 | 7 719 | 3 326 | 10 423 | 185 | 10 238 |
| 2009 | 7 456 | 144 | 7 312 | 3 614 | 9 805 | 148 | 9 657 |
| 2010 | 6 769 | 114 | 6 655 | 3 580 | 8 903 | 120 | 8 783 |
| 2011 | 7 114 | 138 | 6 976 | 2 977 | 9 336 | 150 | 9 186 |



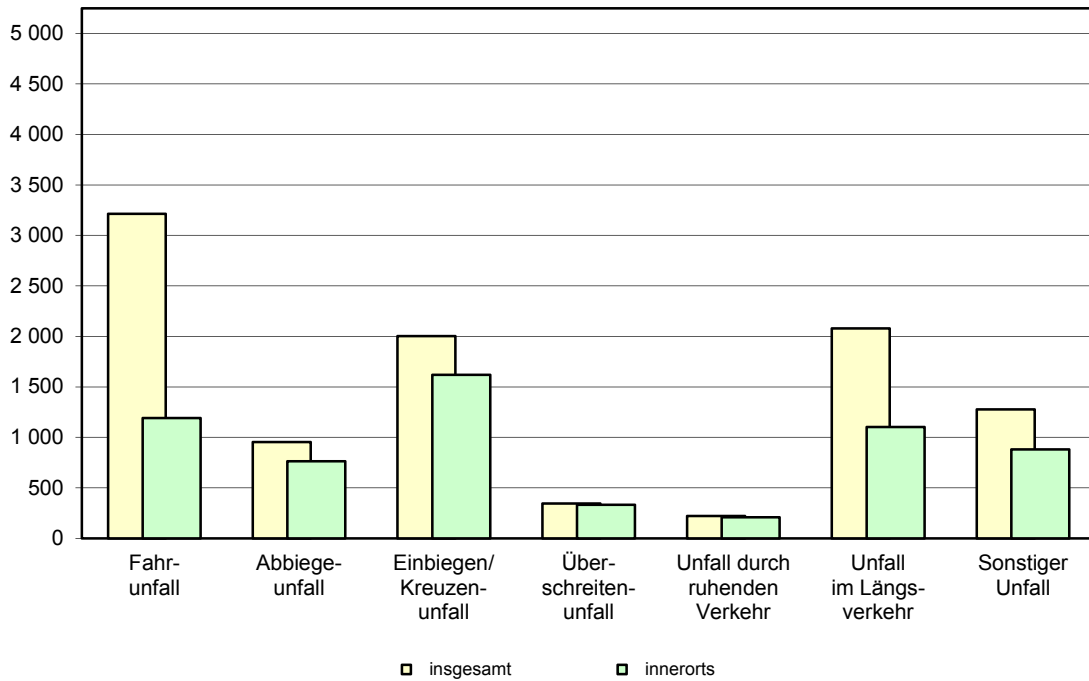
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

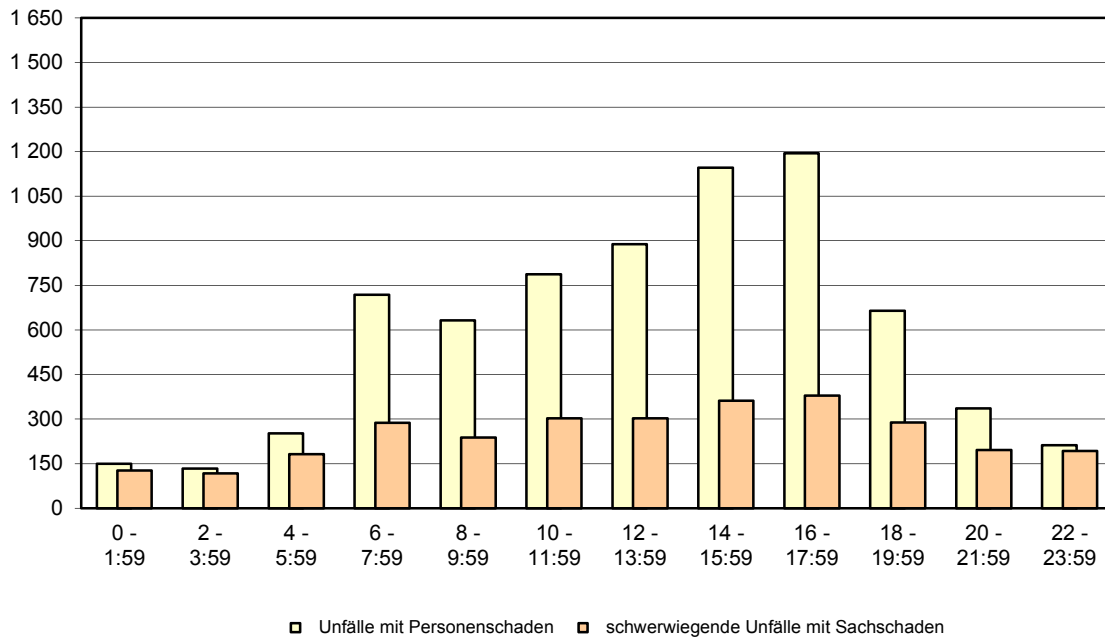
| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | Dabei verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|--------------|--------------|---|--|
| | | insgesamt | Getötete | davon | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
| | | | | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | verletzte | | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerorts | 4 299 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 | 420 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 303 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 | 73 |
| auf Autobahnen | 512 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 | 13 |
| Insgesamt | 7 114 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 | 506 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 125 | 2 703 | 71 | 843 | 1 789 | 890 | 198 |
| Abbiege-Unfall | 678 | 890 | 9 | 161 | 720 | 251 | 24 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 336 | 1 783 | 15 | 340 | 1 428 | 634 | 32 |
| Überschreiten-Unfall | 344 | 381 | 10 | 139 | 232 | 1 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 123 | 147 | - | 20 | 127 | 57 | 40 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 619 | 2 412 | 34 | 352 | 2 026 | 382 | 79 |
| Sonstiger Unfall | 889 | 1 020 | 11 | 213 | 796 | 256 | 133 |
| Insgesamt | 7 114 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 | 506 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 324 | 6 922 | 101 | 1 479 | 5 342 | 1 550 | 244 |
| Dämmerung | 365 | 472 | 3 | 115 | 354 | 143 | 30 |
| Dunkelheit | 1 425 | 1 942 | 46 | 474 | 1 422 | 778 | 232 |
| Insgesamt | 7 114 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 | 506 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 434 | 582 | 11 | 94 | 477 | 249 | 44 |
| Februar | 386 | 544 | 10 | 107 | 427 | 188 | 28 |
| März | 482 | 613 | 9 | 126 | 478 | 190 | 32 |
| April | 610 | 774 | 12 | 192 | 570 | 174 | 34 |
| Mai | 721 | 932 | 17 | 210 | 705 | 183 | 53 |
| Juni | 718 | 924 | 14 | 225 | 685 | 166 | 45 |
| Juli | 610 | 787 | 18 | 173 | 596 | 176 | 49 |
| August | 677 | 846 | 11 | 215 | 620 | 200 | 47 |
| September | 683 | 907 | 12 | 216 | 679 | 200 | 47 |
| Oktober | 658 | 879 | 12 | 202 | 665 | 233 | 44 |
| November | 562 | 789 | 8 | 147 | 634 | 222 | 44 |
| Dezember | 573 | 759 | 16 | 161 | 582 | 290 | 39 |
| Insgesamt | 7 114 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 | 506 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 1 121 | 1 466 | 19 | 341 | 1 106 | 403 | 51 |
| Dienstag | 1 043 | 1 322 | 25 | 272 | 1 025 | 342 | 40 |
| Mittwoch | 1 057 | 1 320 | 21 | 269 | 1 030 | 346 | 47 |
| Donnerstag | 1 080 | 1 435 | 23 | 300 | 1 112 | 356 | 57 |
| Freitag | 1 133 | 1 442 | 17 | 313 | 1 112 | 409 | 87 |
| Samstag | 913 | 1 313 | 25 | 301 | 987 | 350 | 114 |
| Sonntag | 767 | 1 038 | 20 | 272 | 746 | 265 | 110 |
| Insgesamt | 7 114 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 | 506 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 150 | 209 | 5 | 69 | 135 | 86 | 41 |
| 2 Uhr - 3:59 | 133 | 172 | 9 | 44 | 119 | 81 | 36 |
| 4 Uhr - 5:59 | 252 | 304 | 5 | 71 | 228 | 143 | 39 |
| 6 Uhr - 7:59 | 718 | 940 | 22 | 173 | 745 | 261 | 27 |
| 8 Uhr - 9:59 | 632 | 802 | 11 | 144 | 647 | 221 | 17 |
| 10 Uhr - 11:59 | 787 | 1 011 | 13 | 213 | 785 | 280 | 23 |
| 12 Uhr - 13:59 | 889 | 1 186 | 20 | 256 | 910 | 258 | 45 |
| 14 Uhr - 15:59 | 1 146 | 1 518 | 19 | 332 | 1 167 | 322 | 40 |
| 16 Uhr - 17:59 | 1 195 | 1 601 | 19 | 364 | 1 218 | 306 | 73 |
| 18 Uhr - 19:59 | 664 | 858 | 12 | 214 | 632 | 216 | 73 |
| 20 Uhr - 21:59 | 336 | 432 | 6 | 118 | 308 | 156 | 40 |
| 22 Uhr - 23:59 | 212 | 303 | 9 | 70 | 224 | 141 | 52 |
| Insgesamt¹⁾ | 7 114 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 | 506 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2011 nach Unfalltypen und Ortslagen



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2011 nach Uhrzeit



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 126 | 1 | 41 | 84 | 161 | 2 | 44 | 115 | 56 |
| Abbiege-Unfall | 127 | 1 | 18 | 108 | 179 | 1 | 22 | 156 | 51 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 162 | 2 | 30 | 130 | 234 | 2 | 34 | 198 | 88 |
| Überschreiten-Unfall | 38 | 1 | 19 | 18 | 43 | 2 | 20 | 21 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 11 | - | 1 | 10 | 18 | - | 1 | 17 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 243 | 2 | 21 | 220 | 355 | 2 | 25 | 328 | 29 |
| Sonstiger Unfall | 46 | - | 5 | 41 | 56 | - | 6 | 50 | 10 |
| Zusammen | 753 | 7 | 135 | 611 | 1 046 | 9 | 152 | 885 | 235 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 415 | 18 | 146 | 251 | 543 | 21 | 174 | 348 | 115 |
| Abbiege-Unfall | 61 | 3 | 16 | 42 | 100 | 3 | 20 | 77 | 22 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 95 | 3 | 26 | 66 | 159 | 3 | 35 | 121 | 59 |
| Überschreiten-Unfall | 3 | - | 2 | 1 | 5 | - | 3 | 2 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 208 | 9 | 46 | 153 | 345 | 10 | 69 | 266 | 57 |
| Sonstiger Unfall | 51 | 1 | 17 | 33 | 73 | 1 | 23 | 49 | 41 |
| Zusammen | 835 | 34 | 253 | 548 | 1 227 | 38 | 324 | 865 | 294 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 541 | 19 | 187 | 335 | 704 | 23 | 218 | 463 | 171 |
| Abbiege-Unfall | 188 | 4 | 34 | 150 | 279 | 4 | 42 | 233 | 73 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 257 | 5 | 56 | 196 | 393 | 5 | 69 | 319 | 147 |
| Überschreiten-Unfall | 41 | 1 | 21 | 19 | 48 | 2 | 23 | 23 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 13 | - | 1 | 12 | 20 | - | 1 | 19 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 451 | 11 | 67 | 373 | 700 | 12 | 94 | 594 | 86 |
| Sonstiger Unfall | 97 | 1 | 22 | 74 | 129 | 1 | 29 | 99 | 51 |
| Insgesamt | 1 588 | 41 | 388 | 1 159 | 2 273 | 47 | 476 | 1 750 | 529 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 167 | 5 | 46 | 116 | 208 | 5 | 55 | 148 | 60 |
| Abbiege-Unfall | 103 | - | 28 | 75 | 134 | - | 33 | 101 | 36 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 160 | 2 | 48 | 110 | 204 | 2 | 55 | 147 | 85 |
| Überschreiten-Unfall | 41 | 1 | 18 | 22 | 45 | 1 | 18 | 26 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 11 | - | - | 11 | 12 | - | - | 12 | 6 |
| Unfall im Längsverkehr | 157 | 1 | 26 | 130 | 214 | 1 | 29 | 184 | 28 |
| Sonstiger Unfall | 50 | 1 | 14 | 35 | 62 | 1 | 15 | 46 | 13 |
| Zusammen | 689 | 10 | 180 | 499 | 879 | 10 | 205 | 664 | 228 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 555 | 12 | 214 | 329 | 723 | 15 | 264 | 444 | 187 |
| Abbiege-Unfall | 61 | 3 | 19 | 39 | 88 | 3 | 23 | 62 | 24 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 116 | 1 | 38 | 77 | 195 | 1 | 56 | 138 | 51 |
| Überschreiten-Unfall | 7 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 | - | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 233 | 10 | 61 | 162 | 359 | 11 | 77 | 271 | 65 |
| Sonstiger Unfall | 82 | 1 | 23 | 58 | 90 | 1 | 23 | 66 | 52 |
| Zusammen | 1 056 | 28 | 360 | 668 | 1 467 | 32 | 448 | 987 | 380 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 722 | 17 | 260 | 445 | 931 | 20 | 319 | 592 | 247 |
| Abbiege-Unfall | 164 | 3 | 47 | 114 | 222 | 3 | 56 | 163 | 60 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 276 | 3 | 86 | 187 | 399 | 3 | 111 | 285 | 136 |
| Überschreiten-Unfall | 48 | 2 | 21 | 25 | 53 | 2 | 21 | 30 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 13 | - | 2 | 11 | 16 | - | 2 | 14 | 7 |
| Unfall im Längsverkehr | 390 | 11 | 87 | 292 | 573 | 12 | 106 | 455 | 93 |
| Sonstiger Unfall | 132 | 2 | 37 | 93 | 152 | 2 | 38 | 112 | 65 |
| Insgesamt | 1 745 | 38 | 540 | 1 167 | 2 346 | 42 | 653 | 1 651 | 608 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 44 | 1 | 12 | 31 | 48 | 1 | 12 | 35 | 26 |
| Abbiege-Unfall | 30 | - | 5 | 25 | 36 | - | 6 | 30 | 12 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 42 | 1 | 9 | 32 | 54 | 1 | 9 | 44 | 21 |
| Überschreiten-Unfall | 19 | - | 7 | 12 | 20 | - | 7 | 13 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 | - | - | 7 | 7 | - | - | 7 | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 70 | 1 | 10 | 59 | 92 | 1 | 11 | 80 | 12 |
| Sonstiger Unfall | 15 | 2 | 1 | 12 | 20 | 2 | 1 | 17 | 5 |
| Zusammen | 227 | 5 | 44 | 178 | 277 | 5 | 46 | 226 | 80 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 142 | 5 | 50 | 87 | 178 | 5 | 57 | 116 | 48 |
| Abbiege-Unfall | 10 | 1 | 1 | 8 | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 19 | 2 | 5 | 12 | 32 | 2 | 8 | 22 | 8 |
| Überschreiten-Unfall | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Unfall im Längsverkehr | 36 | 1 | 9 | 26 | 49 | 1 | 12 | 36 | 12 |
| Sonstiger Unfall | 24 | - | 5 | 19 | 29 | - | 5 | 24 | 13 |
| Zusammen | 234 | 9 | 72 | 153 | 303 | 9 | 85 | 209 | 82 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 186 | 6 | 62 | 118 | 226 | 6 | 69 | 151 | 74 |
| Abbiege-Unfall | 40 | 1 | 6 | 33 | 48 | 1 | 7 | 40 | 13 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 61 | 3 | 14 | 44 | 86 | 3 | 17 | 66 | 29 |
| Überschreiten-Unfall | 21 | - | 8 | 13 | 22 | - | 8 | 14 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 1 | 7 | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 106 | 2 | 19 | 85 | 141 | 2 | 23 | 116 | 24 |
| Sonstiger Unfall | 39 | 2 | 6 | 31 | 49 | 2 | 6 | 41 | 18 |
| Insgesamt | 461 | 14 | 116 | 331 | 580 | 14 | 131 | 435 | 162 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 365 | 6 | 106 | 253 | 419 | 6 | 110 | 303 | 199 |
| Abbiege-Unfall | 281 | 1 | 54 | 226 | 335 | 1 | 54 | 280 | 102 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 723 | 4 | 130 | 589 | 876 | 4 | 137 | 735 | 308 |
| Überschreiten-Unfall | 233 | 6 | 83 | 144 | 257 | 6 | 87 | 164 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 86 | - | 11 | 75 | 99 | - | 14 | 85 | 43 |
| Unfall im Längsverkehr | 405 | 1 | 41 | 363 | 537 | 1 | 45 | 491 | 94 |
| Sonstiger Unfall | 537 | 3 | 111 | 423 | 571 | 3 | 114 | 454 | 83 |
| Zusammen | 2 630 | 21 | 536 | 2 073 | 3 094 | 21 | 561 | 2 512 | 830 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 93 | 5 | 40 | 48 | 116 | 5 | 45 | 66 | 37 |
| Abbiege-Unfall | 5 | - | 2 | 3 | 6 | - | 2 | 4 | 3 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 17 | - | 6 | 11 | 21 | - | 6 | 15 | 8 |
| Überschreiten-Unfall | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 28 | 2 | 6 | 20 | 47 | 2 | 6 | 39 | 4 |
| Sonstiger Unfall | 34 | 1 | 8 | 25 | 41 | 1 | 9 | 31 | 5 |
| Zusammen | 178 | 8 | 62 | 108 | 232 | 8 | 68 | 156 | 58 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 458 | 11 | 146 | 301 | 535 | 11 | 155 | 369 | 236 |
| Abbiege-Unfall | 286 | 1 | 56 | 229 | 341 | 1 | 56 | 284 | 105 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 740 | 4 | 136 | 600 | 897 | 4 | 143 | 750 | 316 |
| Überschreiten-Unfall | 234 | 6 | 83 | 145 | 258 | 6 | 87 | 165 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 86 | - | 11 | 75 | 99 | - | 14 | 85 | 44 |
| Unfall im Längsverkehr | 433 | 3 | 47 | 383 | 584 | 3 | 51 | 530 | 98 |
| Sonstiger Unfall | 571 | 4 | 119 | 448 | 612 | 4 | 123 | 485 | 88 |
| Insgesamt | 2 808 | 29 | 598 | 2 181 | 3 326 | 29 | 629 | 2 668 | 888 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 702 | 13 | 205 | 484 | 836 | 14 | 221 | 601 | 341 |
| Abbiege-Unfall | 541 | 2 | 105 | 434 | 684 | 2 | 115 | 567 | 201 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 087 | 9 | 217 | 861 | 1 368 | 9 | 235 | 1 124 | 502 |
| Überschreiten-Unfall | 331 | 8 | 127 | 196 | 365 | 9 | 132 | 224 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 115 | - | 12 | 103 | 136 | - | 15 | 121 | 54 |
| Unfall im Längsverkehr | 875 | 5 | 98 | 772 | 1 198 | 5 | 110 | 1 083 | 163 |
| Sonstiger Unfall | 648 | 6 | 131 | 511 | 709 | 6 | 136 | 567 | 111 |
| Zusammen | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 423 | 49 | 514 | 860 | 1 867 | 57 | 622 | 1 188 | 549 |
| Abbiege-Unfall | 137 | 7 | 38 | 92 | 206 | 7 | 46 | 153 | 50 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 249 | 6 | 75 | 168 | 415 | 6 | 105 | 304 | 132 |
| Überschreiten-Unfall | 13 | 1 | 6 | 6 | 16 | 1 | 7 | 8 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | - | 4 | 4 | 11 | - | 5 | 6 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 744 | 27 | 182 | 535 | 1 214 | 29 | 242 | 943 | 219 |
| Sonstiger Unfall | 241 | 5 | 66 | 170 | 311 | 5 | 77 | 229 | 145 |
| Zusammen | 2 815 | 95 | 885 | 1 835 | 4 040 | 105 | 1 104 | 2 831 | 1 098 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 125 | 62 | 719 | 1 344 | 2 703 | 71 | 843 | 1 789 | 890 |
| Abbiege-Unfall | 678 | 9 | 143 | 526 | 890 | 9 | 161 | 720 | 251 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 336 | 15 | 292 | 1 029 | 1 783 | 15 | 340 | 1 428 | 634 |
| Überschreiten-Unfall | 344 | 9 | 133 | 202 | 381 | 10 | 139 | 232 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 123 | - | 16 | 107 | 147 | - | 20 | 127 | 57 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 619 | 32 | 280 | 1 307 | 2 412 | 34 | 352 | 2 026 | 382 |
| Sonstiger Unfall | 889 | 11 | 197 | 681 | 1 020 | 11 | 213 | 796 | 256 |
| Insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 205 | 40 | 450 | 715 | 1 560 | 46 | 540 | 974 | 387 |
| Abbiege-Unfall | 137 | 7 | 38 | 92 | 206 | 7 | 46 | 153 | 50 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 247 | 6 | 75 | 166 | 407 | 6 | 105 | 296 | 126 |
| Überschreiten-Unfall | 13 | 1 | 6 | 6 | 16 | 1 | 7 | 8 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 5 | - | 3 | 2 | 7 | - | 3 | 4 | 2 |
| Unfall im Längsverkehr | 505 | 22 | 122 | 361 | 800 | 24 | 164 | 612 | 138 |
| Sonstiger Unfall | 191 | 3 | 53 | 135 | 233 | 3 | 60 | 170 | 111 |
| Zusammen | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 218 | 9 | 64 | 145 | 307 | 11 | 82 | 214 | 162 |
| Abbiege-Unfall | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 | - | - | 2 | 8 | - | - | 8 | 6 |
| Überschreiten-Unfall | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 239 | 5 | 60 | 174 | 414 | 5 | 78 | 331 | 81 |
| Sonstiger Unfall | 50 | 2 | 13 | 35 | 78 | 2 | 17 | 59 | 34 |
| Zusammen | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 423 | 49 | 514 | 860 | 1 867 | 57 | 622 | 1 188 | 549 |
| Abbiege-Unfall | 137 | 7 | 38 | 92 | 206 | 7 | 46 | 153 | 50 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 249 | 6 | 75 | 168 | 415 | 6 | 105 | 304 | 132 |
| Überschreiten-Unfall | 13 | 1 | 6 | 6 | 16 | 1 | 7 | 8 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | - | 4 | 4 | 11 | - | 5 | 6 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 744 | 27 | 182 | 535 | 1 214 | 29 | 242 | 943 | 219 |
| Sonstiger Unfall | 241 | 5 | 66 | 170 | 311 | 5 | 77 | 229 | 145 |
| Insgesamt | 2 815 | 95 | 885 | 1 835 | 4 040 | 105 | 1 104 | 2 831 | 1 098 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 67 | - | 7 | 60 | 107 | - | 9 | 98 | 7 |
| vorausfährt oder wartet | 194 | - | 8 | 186 | 281 | - | 9 | 272 | 16 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 25 | - | 5 | 20 | 31 | - | 6 | 25 | 6 |
| einbiegt oder kreuzt | 58 | 2 | 18 | 38 | 105 | 2 | 21 | 82 | 40 |
| einbiegt oder kreuzt | 196 | 3 | 36 | 157 | 280 | 3 | 41 | 236 | 107 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 55 | 1 | 19 | 35 | 60 | 2 | 20 | 38 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 48 | 1 | 14 | 33 | 56 | 2 | 15 | 39 | 30 |
| nach links | 33 | - | 10 | 23 | 35 | - | 11 | 24 | 22 |
| Unfall anderer Art | 77 | - | 18 | 59 | 91 | - | 20 | 71 | 7 |
| Zusammen | 753 | 7 | 135 | 611 | 1 046 | 9 | 152 | 885 | 235 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienenogl. Wegübergängen | 2 | - | - | 2 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 31 | - | 3 | 28 | 41 | - | 3 | 38 | 4 |
| vorausfährt oder wartet | 119 | - | 17 | 102 | 183 | - | 21 | 162 | 35 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 29 | 1 | 5 | 23 | 51 | 2 | 7 | 42 | 10 |
| einbiegt oder kreuzt | 134 | 16 | 51 | 67 | 275 | 19 | 87 | 169 | 35 |
| einbiegt oder kreuzt | 117 | 5 | 31 | 81 | 203 | 5 | 45 | 153 | 64 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 11 | - | 3 | 8 | 13 | - | 4 | 9 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 11 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 211 | 6 | 80 | 125 | 234 | 6 | 87 | 141 | 62 |
| nach links | 148 | 6 | 50 | 92 | 184 | 6 | 57 | 121 | 46 |
| Unfall anderer Art | 32 | - | 12 | 20 | 39 | - | 12 | 27 | 27 |
| Zusammen | 835 | 34 | 253 | 548 | 1 227 | 38 | 324 | 865 | 294 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienenogl. Wegübergängen | 3 | - | 1 | 2 | 5 | - | 1 | 4 | 1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 98 | - | 10 | 88 | 148 | - | 12 | 136 | 11 |
| vorausfährt oder wartet | 313 | - | 25 | 288 | 464 | - | 30 | 434 | 51 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 54 | 1 | 10 | 43 | 82 | 2 | 13 | 67 | 16 |
| einbiegt oder kreuzt | 192 | 18 | 69 | 105 | 380 | 21 | 108 | 251 | 75 |
| einbiegt oder kreuzt | 313 | 8 | 67 | 238 | 483 | 8 | 86 | 389 | 171 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 66 | 1 | 22 | 43 | 73 | 2 | 24 | 47 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 11 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 259 | 7 | 94 | 158 | 290 | 8 | 102 | 180 | 92 |
| nach links | 181 | 6 | 60 | 115 | 219 | 6 | 68 | 145 | 68 |
| Unfall anderer Art | 109 | - | 30 | 79 | 130 | - | 32 | 98 | 34 |
| Insgesamt | 1 588 | 41 | 388 | 1 159 | 2 273 | 47 | 476 | 1 750 | 529 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienenogl. Wegübergängen | 5 | - | 1 | 4 | 9 | - | 1 | 8 | 2 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 48 | - | 5 | 43 | 60 | - | 5 | 55 | 11 |
| vorausfährt oder wartet | 120 | - | 16 | 104 | 164 | - | 18 | 146 | 17 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 21 | - | 3 | 18 | 24 | - | 3 | 21 | 4 |
| einbiegt oder kreuzt | 70 | 2 | 24 | 44 | 117 | 2 | 31 | 84 | 30 |
| einbiegt oder kreuzt | 198 | 2 | 60 | 136 | 251 | 2 | 68 | 181 | 103 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 58 | 3 | 21 | 34 | 67 | 3 | 23 | 41 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 57 | - | 17 | 40 | 64 | - | 18 | 46 | 28 |
| nach links | 44 | 3 | 8 | 33 | 52 | 3 | 10 | 39 | 25 |
| Unfall anderer Art | 73 | - | 26 | 47 | 80 | - | 29 | 51 | 7 |
| Zusammen | 689 | 10 | 180 | 499 | 879 | 10 | 205 | 664 | 228 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 19 | - | 7 | 12 | 30 | - | 7 | 23 | 5 |
| vorausfährt oder wartet | 90 | 3 | 15 | 72 | 137 | 3 | 19 | 115 | 15 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 29 | 1 | 9 | 19 | 34 | 1 | 9 | 24 | 12 |
| einbiegt oder kreuzt | 161 | 11 | 67 | 83 | 318 | 14 | 109 | 195 | 55 |
| einbiegt oder kreuzt | 136 | 3 | 43 | 90 | 219 | 3 | 61 | 155 | 58 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 18 | 1 | 9 | 8 | 21 | 1 | 9 | 11 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 9 | - | 5 | 4 | 9 | - | 5 | 4 | 10 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 302 | 3 | 102 | 197 | 359 | 3 | 110 | 246 | 108 |
| nach links | 211 | 5 | 81 | 125 | 245 | 6 | 95 | 144 | 76 |
| Unfall anderer Art | 81 | 1 | 22 | 58 | 95 | 1 | 24 | 70 | 41 |
| Zusammen | 1 056 | 28 | 360 | 668 | 1 467 | 32 | 448 | 987 | 380 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 67 | - | 12 | 55 | 90 | - | 12 | 78 | 16 |
| vorausfährt oder wartet | 210 | 3 | 31 | 176 | 301 | 3 | 37 | 261 | 32 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 50 | 1 | 12 | 37 | 58 | 1 | 12 | 45 | 16 |
| einbiegt oder kreuzt | 231 | 13 | 91 | 127 | 435 | 16 | 140 | 279 | 85 |
| einbiegt oder kreuzt | 334 | 5 | 103 | 226 | 470 | 5 | 129 | 336 | 161 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 76 | 4 | 30 | 42 | 88 | 4 | 32 | 52 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 9 | - | 5 | 4 | 9 | - | 5 | 4 | 13 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 359 | 3 | 119 | 237 | 423 | 3 | 128 | 292 | 136 |
| nach links | 255 | 8 | 89 | 158 | 297 | 9 | 105 | 183 | 101 |
| Unfall anderer Art | 154 | 1 | 48 | 105 | 175 | 1 | 53 | 121 | 48 |
| Insgesamt | 1 745 | 38 | 540 | 1 167 | 2 346 | 42 | 653 | 1 651 | 608 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 5 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 10 | - | 1 | 9 | 10 | - | 1 | 9 | 6 |
| vorausfährt oder wartet | 54 | - | 4 | 50 | 72 | - | 4 | 68 | 8 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 10 | - | 2 | 8 | 11 | - | 2 | 9 | 4 |
| entgegenkommt | 17 | - | 5 | 12 | 25 | - | 6 | 19 | 12 |
| einbiegt oder kreuzt | 55 | 1 | 12 | 42 | 75 | 1 | 13 | 61 | 23 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 25 | 3 | 8 | 14 | 27 | 3 | 8 | 16 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 22 | 1 | 9 | 12 | 23 | 1 | 9 | 13 | 12 |
| nach links | 12 | - | - | 12 | 12 | - | - | 12 | 10 |
| Unfall anderer Art | 22 | - | 3 | 19 | 22 | - | 3 | 19 | 5 |
| Zusammen | 227 | 5 | 44 | 178 | 277 | 5 | 46 | 226 | 80 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 3 | - | 1 | 2 | 7 | - | 2 | 5 | 1 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 5 | - | - | 5 | 6 | - | - | 6 | 1 |
| vorausfährt oder wartet | 14 | - | 2 | 12 | 20 | - | 3 | 17 | 3 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | - | 3 | - |
| entgegenkommt | 29 | 1 | 10 | 18 | 43 | 1 | 11 | 31 | 14 |
| einbiegt oder kreuzt | 24 | 2 | 7 | 15 | 39 | 2 | 11 | 26 | 10 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 4 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 81 | 4 | 23 | 54 | 97 | 4 | 27 | 66 | 18 |
| nach links | 57 | 1 | 21 | 35 | 73 | 1 | 24 | 48 | 24 |
| Unfall anderer Art | 15 | - | 5 | 10 | 15 | - | 5 | 10 | 8 |
| Zusammen | 234 | 9 | 72 | 153 | 303 | 9 | 85 | 209 | 82 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 15 | - | 1 | 14 | 16 | - | 1 | 15 | 7 |
| vorausfährt oder wartet | 68 | - | 6 | 62 | 92 | - | 7 | 85 | 11 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 13 | 1 | 2 | 10 | 15 | 1 | 2 | 12 | 4 |
| entgegenkommt | 46 | 1 | 15 | 30 | 68 | 1 | 17 | 50 | 26 |
| einbiegt oder kreuzt | 79 | 3 | 19 | 57 | 114 | 3 | 24 | 87 | 33 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 28 | 3 | 10 | 15 | 30 | 3 | 10 | 17 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 4 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 103 | 5 | 32 | 66 | 120 | 5 | 36 | 79 | 30 |
| nach links | 69 | 1 | 21 | 47 | 85 | 1 | 24 | 60 | 34 |
| Unfall anderer Art | 37 | - | 8 | 29 | 37 | - | 8 | 29 | 13 |
| Insgesamt | 461 | 14 | 116 | 331 | 580 | 14 | 131 | 435 | 162 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 3 | - | 1 | 2 | 7 | - | 2 | 5 | 1 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf anderen Straßen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 200 | - | 24 | 176 | 245 | - | 27 | 218 | 111 |
| vorausfährt oder wartet | 219 | 1 | 13 | 205 | 290 | 1 | 14 | 275 | 47 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 85 | - | 14 | 71 | 93 | - | 14 | 79 | 27 |
| entgegenkommt | 195 | 1 | 42 | 152 | 264 | 1 | 45 | 218 | 83 |
| einbiegt oder kreuzt | 823 | 5 | 147 | 671 | 997 | 5 | 155 | 837 | 340 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 490 | 8 | 141 | 341 | 526 | 8 | 145 | 373 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 7 | - | 4 | 3 | 9 | - | 4 | 5 | 6 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 96 | 2 | 26 | 68 | 110 | 2 | 28 | 80 | 78 |
| nach links | 70 | 2 | 19 | 49 | 87 | 2 | 21 | 64 | 69 |
| Unfall anderer Art | 445 | 2 | 106 | 337 | 473 | 2 | 108 | 363 | 69 |
| Zusammen | 2 630 | 21 | 536 | 2 073 | 3 094 | 21 | 561 | 2 512 | 830 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 21 | 1 | 5 | 15 | 30 | 1 | 5 | 24 | 4 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| vorausfährt oder wartet | 6 | - | 1 | 5 | 9 | - | 1 | 8 | 2 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| entgegenkommt | 20 | 1 | 6 | 13 | 36 | 1 | 8 | 27 | 4 |
| einbiegt oder kreuzt | 19 | - | 8 | 11 | 24 | - | 8 | 16 | 10 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 10 | 1 | - | 9 | 12 | 1 | - | 11 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 30 | 1 | 11 | 18 | 41 | 1 | 13 | 27 | 20 |
| nach links | 32 | 5 | 11 | 16 | 37 | 5 | 12 | 20 | 14 |
| Unfall anderer Art | 54 | - | 22 | 32 | 65 | - | 23 | 42 | 6 |
| Zusammen | 178 | 8 | 62 | 108 | 232 | 8 | 68 | 156 | 58 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 201 | - | 25 | 176 | 247 | - | 28 | 219 | 112 |
| vorausfährt oder wartet | 225 | 1 | 14 | 210 | 299 | 1 | 15 | 283 | 49 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 88 | - | 14 | 74 | 96 | - | 14 | 82 | 28 |
| entgegenkommt | 215 | 2 | 48 | 165 | 300 | 2 | 53 | 245 | 87 |
| einbiegt oder kreuzt | 842 | 5 | 155 | 682 | 1 021 | 5 | 163 | 853 | 350 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 500 | 9 | 141 | 350 | 538 | 9 | 145 | 384 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 10 | - | 6 | 4 | 12 | - | 6 | 6 | 6 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 126 | 3 | 37 | 86 | 151 | 3 | 41 | 107 | 98 |
| nach links | 102 | 7 | 30 | 65 | 124 | 7 | 33 | 84 | 83 |
| Unfall anderer Art | 499 | 2 | 128 | 369 | 538 | 2 | 131 | 405 | 75 |
| Insgesamt | 2 808 | 29 | 598 | 2 181 | 3 326 | 29 | 629 | 2 668 | 888 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 22 | 1 | 5 | 16 | 31 | 1 | 5 | 25 | 4 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 325 | - | 37 | 288 | 422 | - | 42 | 380 | 135 |
| vorausfährt oder wartet | 587 | 1 | 41 | 545 | 807 | 1 | 45 | 761 | 88 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 141 | - | 24 | 117 | 159 | - | 25 | 134 | 41 |
| entgegenkommt | 340 | 5 | 89 | 246 | 511 | 5 | 103 | 403 | 165 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 272 | 11 | 255 | 1 006 | 1 603 | 11 | 277 | 1 315 | 573 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 628 | 15 | 189 | 424 | 680 | 16 | 196 | 468 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 7 | - | 4 | 3 | 9 | - | 4 | 5 | 9 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 223 | 4 | 66 | 153 | 253 | 5 | 70 | 178 | 148 |
| nach links | 159 | 5 | 37 | 117 | 186 | 5 | 42 | 139 | 126 |
| Unfall anderer Art | 617 | 2 | 153 | 462 | 666 | 2 | 160 | 504 | 88 |
| Zusammen | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 27 | 1 | 6 | 20 | 42 | 1 | 7 | 34 | 8 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 73 | 2 | 12 | 59 | 115 | 2 | 14 | 99 | 16 |
| vorausfährt oder wartet | 387 | 8 | 83 | 296 | 645 | 8 | 112 | 525 | 90 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 129 | 3 | 24 | 102 | 192 | 4 | 27 | 161 | 57 |
| entgegenkommt | 349 | 30 | 137 | 182 | 679 | 36 | 218 | 425 | 109 |
| einbiegt oder kreuzt | 298 | 10 | 89 | 199 | 494 | 10 | 125 | 359 | 146 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 42 | 2 | 14 | 26 | 49 | 2 | 15 | 32 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 24 | - | 11 | 13 | 30 | - | 13 | 17 | 41 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 753 | 18 | 254 | 481 | 911 | 20 | 286 | 605 | 300 |
| nach links | 538 | 20 | 192 | 326 | 650 | 21 | 221 | 408 | 236 |
| Unfall anderer Art | 222 | 2 | 69 | 151 | 275 | 2 | 73 | 200 | 103 |
| Zusammen | 2 815 | 95 | 885 | 1 835 | 4 040 | 105 | 1 104 | 2 831 | 1 098 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | 1 | 6 | 4 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 398 | 2 | 49 | 347 | 537 | 2 | 56 | 479 | 151 |
| vorausfährt oder wartet | 974 | 9 | 124 | 841 | 1 452 | 9 | 157 | 1 286 | 178 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 270 | 3 | 48 | 219 | 351 | 4 | 52 | 295 | 98 |
| entgegenkommt | 689 | 35 | 226 | 428 | 1 190 | 41 | 321 | 828 | 274 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 570 | 21 | 344 | 1 205 | 2 097 | 21 | 402 | 1 674 | 719 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 670 | 17 | 203 | 450 | 729 | 18 | 211 | 500 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 31 | - | 15 | 16 | 39 | - | 17 | 22 | 50 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 976 | 22 | 320 | 634 | 1 164 | 25 | 356 | 783 | 448 |
| nach links | 697 | 25 | 229 | 443 | 836 | 26 | 263 | 547 | 362 |
| Unfall anderer Art | 839 | 4 | 222 | 613 | 941 | 4 | 233 | 704 | 191 |
| Insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 32 | 1 | 7 | 24 | 49 | 1 | 8 | 40 | 12 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 56 | - | 11 | 45 | 79 | - | 11 | 68 | 11 |
| vorausfährt oder wartet | 229 | 3 | 35 | 191 | 349 | 3 | 44 | 302 | 55 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 64 | 3 | 14 | 47 | 92 | 4 | 16 | 72 | 23 |
| einbiegt oder kreuzt | 344 | 29 | 134 | 181 | 672 | 35 | 215 | 422 | 108 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 296 | 10 | 89 | 197 | 485 | 10 | 125 | 350 | 142 |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 42 | 2 | 14 | 26 | 49 | 2 | 15 | 32 | - |
| Abkommen von der Fahrbahn | 18 | - | 10 | 8 | 19 | - | 10 | 9 | 25 |
| nach rechts | 624 | 14 | 216 | 394 | 731 | 14 | 237 | 480 | 208 |
| nach links | 448 | 17 | 163 | 268 | 539 | 18 | 188 | 333 | 160 |
| Unfall anderer Art | 182 | 1 | 61 | 120 | 214 | 1 | 64 | 149 | 82 |
| Zusammen | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | 1 | 6 | 4 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 17 | 2 | 1 | 14 | 36 | 2 | 3 | 31 | 5 |
| vorausfährt oder wartet | 158 | 5 | 48 | 105 | 296 | 5 | 68 | 223 | 35 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 65 | - | 10 | 55 | 100 | - | 11 | 89 | 34 |
| einbiegt oder kreuzt | 5 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 2 | - | - | 2 | 9 | - | - | 9 | 4 |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abkommen von der Fahrbahn | 6 | - | 1 | 5 | 11 | - | 3 | 8 | 16 |
| nach rechts | 129 | 4 | 38 | 87 | 180 | 6 | 49 | 125 | 92 |
| nach links | 90 | 3 | 29 | 58 | 111 | 3 | 33 | 75 | 76 |
| Unfall anderer Art | 40 | 1 | 8 | 31 | 61 | 1 | 9 | 51 | 21 |
| Zusammen | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 73 | 2 | 12 | 59 | 115 | 2 | 14 | 99 | 16 |
| vorausfährt oder wartet | 387 | 8 | 83 | 296 | 645 | 8 | 112 | 525 | 90 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 129 | 3 | 24 | 102 | 192 | 4 | 27 | 161 | 57 |
| einbiegt oder kreuzt | 349 | 30 | 137 | 182 | 679 | 36 | 218 | 425 | 109 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 298 | 10 | 89 | 199 | 494 | 10 | 125 | 359 | 146 |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 42 | 2 | 14 | 26 | 49 | 2 | 15 | 32 | - |
| Abkommen von der Fahrbahn | 24 | - | 11 | 13 | 30 | - | 13 | 17 | 41 |
| nach rechts | 753 | 18 | 254 | 481 | 911 | 20 | 286 | 605 | 300 |
| nach links | 538 | 20 | 192 | 326 | 650 | 21 | 221 | 408 | 236 |
| Unfall anderer Art | 222 | 2 | 69 | 151 | 275 | 2 | 73 | 200 | 103 |
| Insgesamt | 2 815 | 95 | 885 | 1 835 | 4 040 | 105 | 1 104 | 2 831 | 1 098 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | 1 | 6 | 4 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

| Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 884 | 6 | 168 | 710 | 1 168 | 7 | 184 | 977 | 403 |
| Einmündung | 1 009 | 10 | 191 | 808 | 1 238 | 10 | 203 | 1 025 | 387 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 383 | 4 | 74 | 305 | 468 | 4 | 78 | 386 | 75 |
| Steigung | 218 | 6 | 54 | 158 | 284 | 6 | 58 | 220 | 80 |
| Gefälle | 399 | 6 | 90 | 303 | 495 | 6 | 96 | 393 | 117 |
| Kurve | 422 | 8 | 120 | 294 | 543 | 9 | 136 | 398 | 205 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 27 | 1 | 6 | 20 | 42 | 1 | 7 | 34 | 8 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) | 99 | 2 | 27 | 70 | 117 | 2 | 29 | 86 | 3 |
| Fußgängerfurt | 64 | - | 13 | 51 | 71 | - | 13 | 58 | 1 |
| Haltestelle | 54 | - | 17 | 37 | 65 | - | 17 | 48 | 9 |
| Arbeitsstelle | 22 | - | 3 | 19 | 26 | - | 3 | 23 | 2 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 26 | 1 | 3 | 22 | 29 | 1 | 3 | 25 | 3 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 165 | 4 | 49 | 112 | 274 | 4 | 70 | 200 | 56 |
| Einmündung | 312 | 7 | 75 | 230 | 465 | 7 | 94 | 364 | 137 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 38 | 2 | 13 | 23 | 56 | 2 | 18 | 36 | 13 |
| Steigung | 271 | 13 | 96 | 162 | 365 | 15 | 117 | 233 | 94 |
| Gefälle | 483 | 19 | 174 | 290 | 647 | 19 | 218 | 410 | 150 |
| Kurve | 984 | 37 | 354 | 593 | 1 345 | 38 | 442 | 865 | 352 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 5 | - | 1 | 4 | 7 | - | 1 | 6 | 4 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Haltestelle | 6 | - | - | 6 | 6 | - | - | 6 | 1 |
| Arbeitsstelle | 9 | - | 3 | 6 | 16 | - | 3 | 13 | 4 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einmündung | 6 | - | 1 | 5 | 10 | - | 1 | 9 | 8 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Steigung | 68 | 3 | 21 | 44 | 99 | 3 | 25 | 71 | 41 |
| Gefälle | 86 | 2 | 25 | 59 | 140 | 2 | 30 | 108 | 61 |
| Kurve | 112 | 3 | 40 | 69 | 156 | 5 | 51 | 100 | 65 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Haltestelle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitsstelle | 16 | 1 | 4 | 11 | 27 | 1 | 5 | 21 | 7 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 1 049 | 10 | 217 | 822 | 1 442 | 11 | 254 | 1 177 | 459 |
| Einmündung | 1 327 | 17 | 267 | 1 043 | 1 713 | 17 | 298 | 1 398 | 532 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 422 | 6 | 87 | 329 | 526 | 6 | 96 | 424 | 88 |
| Steigung | 557 | 22 | 171 | 364 | 748 | 24 | 200 | 524 | 215 |
| Gefälle | 968 | 27 | 289 | 652 | 1 282 | 27 | 344 | 911 | 328 |
| Kurve | 1 518 | 48 | 514 | 956 | 2 044 | 52 | 629 | 1 363 | 622 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 32 | 1 | 7 | 24 | 49 | 1 | 8 | 40 | 12 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) | 99 | 2 | 27 | 70 | 117 | 2 | 29 | 86 | 3 |
| Fußgängerfurt | 64 | - | 13 | 51 | 71 | - | 13 | 58 | 1 |
| Haltestelle | 60 | - | 17 | 43 | 71 | - | 17 | 54 | 10 |
| Arbeitsstelle | 47 | 1 | 10 | 36 | 69 | 1 | 11 | 57 | 13 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 26 | 1 | 3 | 22 | 29 | 1 | 3 | 25 | 3 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Lichtverhältnisse Straßenzustand | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 3 364 | 28 | 683 | 2 653 | 4 102 | 29 | 728 | 3 345 | 912 |
| Dämmerung | 205 | - | 43 | 162 | 244 | - | 43 | 201 | 73 |
| Dunkelheit | 730 | 15 | 169 | 546 | 950 | 16 | 193 | 741 | 388 |
| Zusammen | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 3 410 | 30 | 724 | 2 656 | 4 174 | 32 | 772 | 3 370 | 946 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig | 787 | 11 | 156 | 620 | 991 | 11 | 171 | 809 | 341 |
| Winterglatt | 102 | 2 | 15 | 85 | 131 | 2 | 21 | 108 | 86 |
| Zusammen | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 82 | 3 | 23 | 56 | 99 | 4 | 29 | 66 | 44 |
| Mast | 55 | 2 | 17 | 36 | 64 | 2 | 17 | 45 | 58 |
| Widerlager | 4 | - | - | 4 | 5 | - | - | 5 | 2 |
| Schutzplanke | 20 | - | 7 | 13 | 23 | - | 8 | 15 | 15 |
| sonstiges Hindernis | 218 | 4 | 62 | 152 | 256 | 4 | 67 | 185 | 158 |
| kein Aufprall | 3 920 | 34 | 786 | 3 100 | 4 849 | 35 | 843 | 3 971 | 1 096 |
| Zusammen | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 1 591 | 52 | 527 | 1 012 | 2 240 | 57 | 637 | 1 546 | 466 |
| Dämmerung | 137 | 3 | 52 | 82 | 190 | 3 | 67 | 120 | 57 |
| Dunkelheit | 575 | 24 | 168 | 383 | 799 | 27 | 221 | 551 | 291 |
| Zusammen | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 1 469 | 57 | 517 | 895 | 2 063 | 63 | 637 | 1 363 | 458 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig | 633 | 20 | 186 | 427 | 907 | 22 | 236 | 649 | 234 |
| Winterglatt | 201 | 2 | 44 | 155 | 259 | 2 | 52 | 205 | 122 |
| Zusammen | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 378 | 22 | 141 | 215 | 454 | 22 | 162 | 270 | 76 |
| Mast | 33 | - | 8 | 25 | 40 | - | 8 | 32 | 23 |
| Widerlager | 7 | 1 | 1 | 5 | 7 | 1 | 1 | 5 | 3 |
| Schutzplanke | 121 | 2 | 45 | 74 | 152 | 2 | 54 | 96 | 90 |
| sonstiges Hindernis | 314 | 9 | 108 | 197 | 406 | 10 | 129 | 267 | 141 |
| kein Aufprall | 1 450 | 45 | 444 | 961 | 2 170 | 52 | 571 | 1 547 | 481 |
| Zusammen | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 369 | 13 | 93 | 263 | 580 | 15 | 114 | 451 | 172 |
| Dämmerung | 23 | - | 4 | 19 | 38 | - | 5 | 33 | 13 |
| Dunkelheit | 120 | 3 | 41 | 76 | 193 | 3 | 60 | 130 | 99 |
| Zusammen | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 389 | 12 | 108 | 269 | 628 | 14 | 140 | 474 | 127 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig | 103 | 4 | 27 | 72 | 157 | 4 | 36 | 117 | 127 |
| Winterglatt | 20 | - | 3 | 17 | 26 | - | 3 | 23 | 30 |
| Zusammen | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 9 | - | 5 | 4 | 20 | - | 7 | 13 | 2 |
| Mast | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Widerlager | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schutzplanke | 172 | 6 | 55 | 111 | 244 | 6 | 69 | 169 | 139 |
| sonstiges Hindernis | 55 | 2 | 16 | 37 | 77 | 4 | 19 | 54 | 31 |
| kein Aufprall | 274 | 8 | 61 | 205 | 468 | 8 | 83 | 377 | 111 |
| Zusammen | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 324 | 93 | 1 303 | 3 928 | 6 922 | 101 | 1 479 | 5 342 | 1 550 |
| Dämmerung | 365 | 3 | 99 | 263 | 472 | 3 | 115 | 354 | 143 |
| Dunkelheit | 1 425 | 42 | 378 | 1 005 | 1 942 | 46 | 474 | 1 422 | 778 |
| Insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 5 268 | 99 | 1 349 | 3 820 | 6 865 | 109 | 1 549 | 5 207 | 1 531 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig | 1 523 | 35 | 369 | 1 119 | 2 055 | 37 | 443 | 1 575 | 702 |
| Winterglatt | 323 | 4 | 62 | 257 | 416 | 4 | 76 | 336 | 238 |
| Insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |
| Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 469 | 25 | 169 | 275 | 573 | 26 | 198 | 349 | 122 |
| Mast | 90 | 2 | 26 | 62 | 106 | 2 | 26 | 78 | 82 |
| Widerlager | 11 | 1 | 1 | 9 | 12 | 1 | 1 | 10 | 5 |
| Schutzplanke | 313 | 8 | 107 | 198 | 419 | 8 | 131 | 280 | 244 |
| sonstiges Hindernis | 587 | 15 | 186 | 386 | 739 | 18 | 215 | 506 | 330 |
| kein Aufprall | 5 644 | 87 | 1 291 | 4 266 | 7 487 | 95 | 1 497 | 5 895 | 1 688 |
| Insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|------------|--------------|--------------|-----------------------|------------|--------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Führern von | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 546 | 7 | 174 | 365 | 628 | 7 | 182 | 439 | 21 |
| Personenkraftwagen | 3 519 | 27 | 648 | 2 844 | 4 418 | 29 | 711 | 3 678 | 1 333 |
| Kraftomnibussen | 64 | - | 10 | 54 | 95 | - | 10 | 85 | 12 |
| Güterkraftfahrzeugen | 478 | 11 | 94 | 373 | 597 | 11 | 103 | 483 | 201 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | 13 | - | 3 | 10 | 15 | - | 3 | 12 | 4 |
| Fahrrädern | 1 166 | 10 | 282 | 874 | 1 218 | 10 | 285 | 923 | 2 |
| Fußgängern | 704 | 16 | 212 | 476 | 773 | 17 | 220 | 536 | 3 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Führern von | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 396 | 23 | 199 | 174 | 473 | 23 | 213 | 237 | 18 |
| Personenkraftwagen | 1 905 | 67 | 541 | 1 297 | 2 766 | 75 | 712 | 1 979 | 761 |
| Kraftomnibussen | 15 | 2 | 4 | 9 | 38 | 2 | 7 | 29 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 279 | 13 | 80 | 186 | 401 | 15 | 102 | 284 | 141 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | 26 | 1 | 15 | 10 | 37 | 2 | 16 | 19 | 4 |
| Fahrrädern | 116 | 2 | 52 | 62 | 137 | 2 | 55 | 80 | - |
| Fußgängern | 52 | 2 | 16 | 34 | 59 | 2 | 17 | 40 | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Führern von | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 19 | 1 | 12 | 6 | 20 | 1 | 12 | 7 | - |
| Personenkraftwagen | 443 | 13 | 108 | 322 | 715 | 15 | 140 | 560 | 247 |
| Kraftomnibussen | 4 | 1 | - | 3 | 9 | 1 | - | 8 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 188 | 9 | 61 | 118 | 295 | 9 | 84 | 202 | 99 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängern | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | - | 3 | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von | | | | | | | | | |
| Führern von | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 961 | 31 | 385 | 545 | 1 121 | 31 | 407 | 683 | 39 |
| Personenkraftwagen | 5 867 | 107 | 1 297 | 4 463 | 7 899 | 119 | 1 563 | 6 217 | 2 341 |
| Kraftomnibussen | 83 | 3 | 14 | 66 | 142 | 3 | 17 | 122 | 21 |
| Güterkraftfahrzeugen | 945 | 33 | 235 | 677 | 1 293 | 35 | 289 | 969 | 441 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschinen | 39 | 1 | 18 | 20 | 52 | 2 | 19 | 31 | 8 |
| Fahrrädern | 1 282 | 12 | 334 | 936 | 1 355 | 12 | 340 | 1 003 | 2 |
| Fußgängern | 759 | 19 | 228 | 512 | 836 | 20 | 237 | 579 | 3 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.8 Nach Ortslagen und Hauptverursachern

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|---------|-----------------------|----------|----------------------|---------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 26 | - | 3 | 23 | 39 | - | 3 | 36 | 2 |
| davon Reisebusse | 3 | - | - | 3 | 9 | - | - | 9 | - |
| Linienbusse | 23 | - | 3 | 20 | 30 | - | 3 | 27 | 2 |
| Schulbusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 2 922 | 23 | 517 | 2 382 | 3 745 | 25 | 577 | 3 143 | 1 224 |
| davon mit Wohnanhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 9 | - | 2 | 7 | 11 | - | 2 | 9 | 6 |
| ohne Anhänger | 2 913 | 23 | 515 | 2 375 | 3 734 | 25 | 575 | 3 134 | 1 218 |
| Leichtkrafträder | 29 | - | 6 | 23 | 35 | - | 6 | 29 | - |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 29 | - | 6 | 23 | 35 | - | 6 | 29 | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 5 |
| davon Reisebusse | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Linienbusse | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 4 |
| Schulbusse | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 1 712 | 59 | 476 | 1 177 | 2 493 | 67 | 633 | 1 793 | 704 |
| davon mit Wohnanhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 7 | 1 | 3 | 3 | 10 | 1 | 6 | 3 | 8 |
| ohne Anhänger | 1 705 | 58 | 473 | 1 174 | 2 483 | 66 | 627 | 1 790 | 696 |
| Leichtkrafträder | 24 | - | 10 | 14 | 32 | - | 13 | 19 | - |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 20 | - | 8 | 12 | 27 | - | 11 | 16 | - |
| ohne Angabe | 4 | - | 2 | 2 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| davon Reisebusse | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Linienbusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schulbusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 383 | 12 | 95 | 276 | 621 | 14 | 122 | 485 | 213 |
| davon mit Wohnanhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 4 |
| ohne Anhänger | 382 | 12 | 95 | 275 | 620 | 14 | 122 | 484 | 209 |
| Leichtkrafträder | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 30 | - | 4 | 26 | 44 | - | 4 | 40 | 7 |
| davon Reisebusse | 5 | - | - | 5 | 11 | - | - | 11 | - |
| Linienbusse | 25 | - | 4 | 21 | 33 | - | 4 | 29 | 6 |
| Schulbusse | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 5 017 | 94 | 1 088 | 3 835 | 6 859 | 106 | 1 332 | 5 421 | 2 141 |
| davon mit Wohnanhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 17 | 1 | 5 | 11 | 22 | 1 | 8 | 13 | 18 |
| ohne Anhänger | 5 000 | 93 | 1 083 | 3 824 | 6 837 | 105 | 1 324 | 5 408 | 2 123 |
| Leichtkrafträder | 56 | - | 18 | 38 | 70 | - | 21 | 49 | - |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 52 | - | 16 | 36 | 65 | - | 19 | 46 | - |
| ohne Angabe | 4 | - | 2 | 2 | 5 | - | 2 | 3 | - |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

| Anzahl der Beteiligten Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Darunter Nebelunfälle | | | |
|--|-----------------------------|------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------|----------------------|-----------|
| | insgesamt | dabei | | | insgesamt | dabei | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 664 | 12 | 213 | 505 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 3 276 | 27 | 681 | 3 261 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 313 | 5 | 64 | 441 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 35 | - | 4 | 63 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten | 11 | 1 | 2 | 17 | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 4 299 | 45 | 964 | 4 287 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| darunter | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾ | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 546 | 7 | 182 | 439 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 3 519 | 29 | 711 | 3 678 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| Kraftomnibussen | 64 | - | 10 | 85 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 478 | 11 | 103 | 483 | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 1 166 | 10 | 285 | 923 | - | - | - | - |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 1 137 | 29 | 448 | 848 | 7 | - | 6 | 6 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 1 004 | 45 | 392 | 1 124 | 10 | - | 8 | 11 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 130 | 8 | 64 | 185 | 2 | - | 1 | 4 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 25 | 2 | 15 | 44 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten | 7 | 3 | 6 | 16 | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 2 303 | 87 | 925 | 2 217 | 19 | - | 15 | 21 |
| darunter | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾ | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 396 | 23 | 213 | 237 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 1 905 | 75 | 712 | 1 979 | 17 | - | 15 | 19 |
| Kraftomnibussen | 15 | 2 | 7 | 29 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 279 | 15 | 102 | 284 | 5 | - | 2 | 5 |
| Fahrrädern | 116 | 2 | 55 | 80 | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 180 | 6 | 68 | 162 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 229 | 9 | 81 | 285 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 64 | - | 17 | 92 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 21 | - | 4 | 37 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten | 18 | 3 | 9 | 38 | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 512 | 18 | 179 | 614 | - | - | - | - |
| darunter | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾ | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 19 | 1 | 12 | 7 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 443 | 15 | 140 | 560 | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen | 4 | 1 | - | 8 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 188 | 9 | 84 | 202 | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 1 981 | 47 | 729 | 1 515 | 7 | - | 6 | 6 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 4 509 | 81 | 1 154 | 4 670 | 14 | 1 | 10 | 14 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 507 | 13 | 145 | 718 | 2 | - | 1 | 4 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 81 | 2 | 23 | 144 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten | 36 | 7 | 17 | 71 | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 7 114 | 150 | 2 068 | 7 118 | 23 | 1 | 17 | 24 |
| darunter | | | | | | | | |
| Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾ | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 961 | 31 | 407 | 683 | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 5 867 | 119 | 1 563 | 6 217 | 21 | 1 | 17 | 22 |
| Kraftomnibussen | 83 | 3 | 17 | 122 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 945 | 35 | 289 | 969 | 5 | - | 2 | 5 |
| Fahrrädern | 1 282 | 12 | 340 | 1 003 | 3 | - | - | 3 |

1) Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.10 Nach Ortslagen und Monaten

| Unfälle — Verunglückte | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem- ber | Oktober | Novem- ber | Dezember |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon mit Personenschaden | 4 299 | 236 | 231 | 321 | 376 | 468 | 419 | 378 | 422 | 420 | 384 | 331 | 313 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 1 373 | 121 | 107 | 114 | 118 | 103 | 83 | 95 | 115 | 111 | 123 | 123 | 160 |
| Zusammen | 5 672 | 357 | 338 | 435 | 494 | 571 | 502 | 473 | 537 | 531 | 507 | 454 | 473 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon Getötete | 45 | 4 | 4 | 2 | - | 6 | 3 | 8 | 3 | 3 | 7 | 2 | 3 |
| Schwerverletzte | 964 | 31 | 50 | 69 | 100 | 93 | 110 | 76 | 113 | 102 | 81 | 53 | 86 |
| Leichtverletzte | 4 287 | 255 | 253 | 307 | 362 | 472 | 395 | 368 | 387 | 425 | 372 | 365 | 326 |
| Zusammen | 5 296 | 290 | 307 | 378 | 462 | 571 | 508 | 452 | 503 | 530 | 460 | 420 | 415 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon mit Personenschaden | 2 303 | 169 | 118 | 138 | 192 | 202 | 245 | 159 | 202 | 214 | 229 | 202 | 233 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 814 | 90 | 61 | 61 | 38 | 59 | 60 | 53 | 64 | 66 | 91 | 81 | 90 |
| Zusammen | 3 117 | 259 | 179 | 199 | 230 | 261 | 305 | 212 | 266 | 280 | 320 | 283 | 323 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon Getötete | 87 | 6 | 3 | 6 | 10 | 6 | 11 | 8 | 7 | 8 | 5 | 5 | 12 |
| Schwerverletzte | 925 | 55 | 43 | 51 | 80 | 104 | 100 | 67 | 85 | 91 | 99 | 81 | 69 |
| Leichtverletzte | 2 217 | 182 | 133 | 143 | 149 | 156 | 230 | 157 | 179 | 205 | 234 | 233 | 216 |
| Zusammen | 3 229 | 243 | 179 | 200 | 239 | 266 | 341 | 232 | 271 | 304 | 338 | 319 | 297 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon mit Personenschaden | 512 | 29 | 37 | 23 | 42 | 51 | 54 | 73 | 53 | 49 | 45 | 29 | 27 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 284 | 38 | 20 | 15 | 18 | 21 | 23 | 28 | 21 | 23 | 19 | 18 | 40 |
| Zusammen | 796 | 67 | 57 | 38 | 60 | 72 | 77 | 101 | 74 | 72 | 64 | 47 | 67 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon Getötete | 18 | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 179 | 8 | 14 | 6 | 12 | 13 | 15 | 30 | 17 | 23 | 22 | 13 | 6 |
| Leichtverletzte | 614 | 40 | 41 | 28 | 59 | 77 | 60 | 71 | 54 | 49 | 59 | 36 | 40 |
| Zusammen | 811 | 49 | 58 | 35 | 73 | 95 | 75 | 103 | 72 | 73 | 81 | 50 | 47 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon mit Personenschaden | 7 114 | 434 | 386 | 482 | 610 | 721 | 718 | 610 | 677 | 683 | 658 | 562 | 573 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 2 471 | 249 | 188 | 190 | 174 | 183 | 166 | 176 | 200 | 200 | 233 | 222 | 290 |
| Insgesamt | 9 585 | 683 | 574 | 672 | 784 | 904 | 884 | 786 | 877 | 883 | 891 | 784 | 863 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon Getötete | 150 | 11 | 10 | 9 | 12 | 17 | 14 | 18 | 11 | 12 | 12 | 8 | 16 |
| Schwerverletzte | 2 068 | 94 | 107 | 126 | 192 | 210 | 225 | 173 | 215 | 216 | 202 | 147 | 161 |
| Leichtverletzte | 7 118 | 477 | 427 | 478 | 570 | 705 | 685 | 596 | 620 | 679 | 665 | 634 | 582 |
| Insgesamt | 9 336 | 582 | 544 | 613 | 774 | 932 | 924 | 787 | 846 | 907 | 879 | 789 | 759 |

1. Straßenverkehrsun

1.11 Nach Ortslagen, Uhr

| Lfd. Nr. | Wochentag | 0 Uhr - 0:59 | 1 Uhr - 1:59 | 2 Uhr - 2:59 | 3 Uhr - 3:59 | 4 Uhr - 4:59 | 5 Uhr - 5:59 | 6 Uhr - 6:59 | 7 Uhr - 7:59 | 8 Uhr - 8:59 | 9 Uhr - 9:59 | 10 Uhr - 10:59 | 11 Uhr - 11:59 | 12 Uhr - 12:59 |
|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Unfälle mit Per | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Montag | 2 | 3 | 1 | 6 | 4 | 18 | 34 | 44 | 39 | 46 | 43 | 27 | 26 |
| 2 | Dienstag | - | 3 | 3 | 1 | 2 | 10 | 38 | 44 | 27 | 44 | 43 | 38 | 34 |
| 3 | Mittwoch | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 12 | 30 | 50 | 31 | 36 | 28 | 38 | 40 |
| 4 | Donnerstag | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 19 | 20 | 42 | 34 | 30 | 44 | 49 | 28 |
| 5 | Freitag | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 10 | 19 | 49 | 33 | 41 | 46 | 45 | 66 |
| 6 | Samstag | 9 | 21 | 11 | 7 | 3 | 11 | 6 | 5 | 12 | 25 | 40 | 42 | 30 |
| 7 | Sonntag | 13 | 16 | 13 | 7 | 7 | 9 | 3 | 6 | 5 | 15 | 12 | 19 | 14 |
| 8 | Zusammen | 32 | 49 | 33 | 29 | 21 | 89 | 150 | 240 | 181 | 237 | 256 | 258 | 238 |
| außerhalb von Ort | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Montag | 1 | 2 | 4 | 3 | 7 | 22 | 31 | 34 | 13 | 16 | 15 | 24 | 17 |
| 10 | Dienstag | 2 | - | 4 | 1 | 3 | 11 | 22 | 26 | 11 | 15 | 11 | 9 | 12 |
| 11 | Mittwoch | - | 2 | 3 | - | 3 | 13 | 23 | 23 | 15 | 21 | 13 | 12 | 16 |
| 12 | Donnerstag | 2 | 7 | - | 2 | 6 | 9 | 26 | 20 | 20 | 10 | 14 | 13 | 21 |
| 13 | Freitag | 2 | 2 | - | 7 | 4 | 7 | 26 | 16 | 9 | 8 | 16 | 20 | 14 |
| 14 | Samstag | 7 | 8 | 10 | 4 | 4 | 12 | 11 | 4 | 9 | 13 | 19 | 26 | 27 |
| 15 | Sonntag | 6 | 11 | 4 | 5 | 7 | 6 | 6 | 3 | 4 | 7 | 16 | 18 | 14 |
| 16 | Zusammen | 20 | 32 | 25 | 22 | 34 | 80 | 145 | 126 | 81 | 90 | 104 | 122 | 121 |
| auf Auto | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Montag | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 4 | 6 | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 |
| 18 | Dienstag | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 |
| 19 | Mittwoch | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 8 | 3 | - | 6 |
| 20 | Donnerstag | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 7 | 4 | 7 |
| 21 | Freitag | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 7 | 8 |
| 22 | Samstag | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| 23 | Sonntag | 2 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | - | 7 | 4 |
| 24 | Zusammen | 9 | 8 | 10 | 14 | 8 | 20 | 21 | 36 | 17 | 26 | 20 | 27 | 42 |
| innerhalb und außer | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Montag | 5 | 9 | 11 | 12 | 12 | 44 | 71 | 86 | 56 | 67 | 60 | 52 | 47 |
| 26 | Dienstag | 3 | 3 | 8 | 4 | 7 | 26 | 62 | 76 | 40 | 62 | 56 | 49 | 51 |
| 27 | Mittwoch | 4 | 7 | 6 | 4 | 6 | 30 | 55 | 77 | 49 | 65 | 44 | 50 | 62 |
| 28 | Donnerstag | 7 | 9 | 1 | 4 | 6 | 30 | 51 | 67 | 58 | 43 | 65 | 66 | 56 |
| 29 | Freitag | 4 | 4 | 2 | 13 | 8 | 17 | 48 | 68 | 43 | 52 | 64 | 72 | 88 |
| 30 | Samstag | 17 | 30 | 22 | 13 | 9 | 25 | 19 | 15 | 22 | 40 | 63 | 74 | 65 |
| 31 | Sonntag | 21 | 27 | 18 | 15 | 15 | 17 | 10 | 13 | 11 | 24 | 28 | 44 | 32 |
| 32 | Insgesamt | 61 | 89 | 68 | 65 | 63 | 189 | 316 | 402 | 279 | 353 | 380 | 407 | 401 |

fälle und Unfallfolgen

zeit und Wochentagen

| 13 Uhr - 13:59 | 14 Uhr - 14:59 | 15 Uhr - 15:59 | 16 Uhr - 16:59 | 17 Uhr - 17:59 | 18 Uhr - 18:59 | 19 Uhr - 19:59 | 20 Uhr - 20:59 | 21 Uhr - 21:59 | 22 Uhr - 22:59 | 23 Uhr - 23:59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Lfd. Nr. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|----------|
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|-----------|----------|

sonenschaden

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|--------------|----------|
| 43 | 46 | 69 | 73 | 56 | 27 | 31 | 11 | 11 | 6 | 3 | - | 669 | 1 |
| 56 | 55 | 60 | 64 | 63 | 39 | 23 | 7 | 12 | 13 | 2 | - | 681 | 2 |
| 53 | 65 | 55 | 65 | 53 | 47 | 23 | 22 | 8 | 9 | 4 | - | 680 | 3 |
| 41 | 47 | 65 | 72 | 65 | 37 | 24 | 10 | 12 | 11 | 9 | - | 667 | 4 |
| 53 | 53 | 61 | 60 | 52 | 44 | 25 | 12 | 19 | 13 | 8 | - | 722 | 5 |
| 36 | 36 | 33 | 39 | 31 | 27 | 17 | 23 | 10 | 15 | 6 | - | 495 | 6 |
| 23 | 30 | 38 | 33 | 37 | 37 | 22 | 7 | 12 | 5 | 2 | - | 385 | 7 |
| 305 | 332 | 381 | 406 | 357 | 258 | 165 | 92 | 84 | 72 | 34 | - | 4 299 | 8 |

schaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|--------------|-----------|
| 22 | 21 | 27 | 25 | 19 | 16 | 18 | 8 | 14 | 5 | 4 | - | 368 | 9 |
| 14 | 25 | 25 | 39 | 25 | 14 | 11 | 9 | 10 | 9 | 2 | - | 310 | 10 |
| 18 | 23 | 30 | 19 | 22 | 15 | 14 | 7 | 11 | 6 | 2 | - | 311 | 11 |
| 19 | 24 | 19 | 37 | 29 | 18 | 12 | 8 | 8 | 10 | 9 | - | 343 | 12 |
| 26 | 25 | 16 | 26 | 18 | 15 | 12 | 9 | 16 | 9 | 8 | - | 311 | 13 |
| 29 | 34 | 31 | 27 | 26 | 13 | 11 | 9 | 11 | 5 | 10 | - | 360 | 14 |
| 24 | 26 | 29 | 20 | 32 | 21 | 13 | 7 | 6 | 8 | 7 | - | 300 | 15 |
| 152 | 178 | 177 | 193 | 171 | 112 | 91 | 57 | 76 | 52 | 42 | - | 2 303 | 16 |

bahnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---|------------|-----------|
| - | 8 | 5 | 7 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | - | 1 | - | 84 | 17 |
| 4 | 3 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | - | 1 | 1 | - | 52 | 18 |
| 2 | 5 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 66 | 19 |
| 6 | 4 | 3 | 8 | 3 | 3 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 70 | 20 |
| 9 | 10 | 8 | 12 | 11 | 6 | 6 | 5 | - | 1 | 2 | - | 100 | 21 |
| 5 | 4 | 3 | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 58 | 22 |
| 5 | 9 | 10 | 6 | 5 | 3 | 7 | 3 | 4 | 1 | - | - | 82 | 23 |
| 31 | 43 | 35 | 40 | 28 | 22 | 16 | 16 | 11 | 6 | 6 | - | 512 | 24 |

halb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---|--------------|-----------|
| 65 | 75 | 101 | 105 | 77 | 47 | 50 | 23 | 27 | 11 | 8 | - | 1 121 | 25 |
| 74 | 83 | 89 | 105 | 88 | 57 | 34 | 16 | 22 | 23 | 5 | - | 1 043 | 26 |
| 73 | 93 | 87 | 86 | 81 | 64 | 38 | 32 | 20 | 16 | 8 | - | 1 057 | 27 |
| 66 | 75 | 87 | 117 | 97 | 58 | 37 | 18 | 22 | 22 | 18 | - | 1 080 | 28 |
| 88 | 88 | 85 | 98 | 81 | 65 | 43 | 26 | 35 | 23 | 18 | - | 1 133 | 29 |
| 70 | 74 | 67 | 69 | 58 | 40 | 28 | 33 | 23 | 21 | 16 | - | 913 | 30 |
| 52 | 65 | 77 | 59 | 74 | 61 | 42 | 17 | 22 | 14 | 9 | - | 767 | 31 |
| 488 | 553 | 593 | 639 | 556 | 392 | 272 | 165 | 171 | 130 | 82 | - | 7 114 | 32 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.12 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |
| davon | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort: | | | | | | | | | |
| bis 5 km/h | 4 | - | 2 | 2 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| bis 10 km/h | 5 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| bis 15 km/h | 1 | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| bis 20 km/h | 12 | - | 2 | 10 | 16 | - | 2 | 14 | - |
| bis 25 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 30 km/h | 227 | 4 | 49 | 174 | 256 | 4 | 51 | 201 | 57 |
| bis 40 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| bis 50 km/h | 475 | 7 | 96 | 372 | 618 | 8 | 108 | 502 | 180 |
| bis 60 km/h | 52 | - | 7 | 45 | 76 | - | 7 | 69 | 18 |
| bis 70 km/h | 38 | 2 | 5 | 31 | 62 | 2 | 8 | 52 | 8 |
| bis 80 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| bis 90 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 100 km/h | 6 | - | 2 | 4 | 8 | - | 2 | 6 | 3 |
| Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich | 26 | 1 | 3 | 22 | 29 | 1 | 3 | 25 | 3 |
| Zone 20 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Zone 30 km/h | 43 | - | 10 | 33 | 47 | - | 10 | 37 | 3 |
| ohne Angabe | 3 407 | 28 | 717 | 2 662 | 4 167 | 29 | 769 | 3 369 | 1 097 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |
| davon | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort: | | | | | | | | | |
| bis 5 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 10 km/h | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| bis 15 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 20 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 25 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 30 km/h | 15 | - | 3 | 12 | 23 | - | 4 | 19 | 3 |
| bis 40 km/h | 7 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | 6 |
| bis 50 km/h | 46 | 2 | 10 | 34 | 59 | 2 | 13 | 44 | 22 |
| bis 60 km/h | 40 | 2 | 14 | 24 | 62 | 2 | 17 | 43 | 18 |
| bis 70 km/h | 266 | 5 | 85 | 176 | 420 | 6 | 112 | 302 | 113 |
| bis 80 km/h | 36 | 1 | 10 | 25 | 65 | 1 | 16 | 48 | 17 |
| bis 90 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 100 km/h | 107 | 9 | 24 | 74 | 152 | 9 | 34 | 109 | 29 |
| bis 110 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 120 km/h | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 3 |
| bis 130 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | 1 782 | 59 | 597 | 1 126 | 2 435 | 66 | 725 | 1 644 | 603 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |
| davon | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort: | | | | | | | | | |
| bis 30 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 40 km/h | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | - |
| bis 50 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 60 km/h | 16 | - | 6 | 10 | 21 | - | 7 | 14 | 8 |
| bis 70 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 80 km/h | 29 | 3 | 5 | 21 | 49 | 3 | 6 | 40 | 18 |
| bis 90 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 100 km/h | 20 | - | 3 | 17 | 27 | - | 3 | 24 | 15 |
| bis 110 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 120 km/h | 10 | - | 2 | 8 | 15 | - | 2 | 13 | 8 |
| bis 130 km/h | 50 | - | 17 | 33 | 75 | - | 20 | 55 | 24 |
| ohne Angabe | 384 | 13 | 104 | 267 | 620 | 15 | 140 | 465 | 211 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.13 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen
und auf freien Strecken der Autobahnen

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| Geschwindigkeitsunfälle | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 | - | 1 | 2 | 5 | - | 1 | 4 | 3 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 2 | - | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 3 | 3 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 60 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 80 km/h | 2 | - | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 3 | 3 |
| bis 100 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 120 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 130 km/h | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 170 | 13 | 49 | 108 | 281 | 15 | 65 | 201 | 144 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 120 | 11 | 34 | 75 | 211 | 13 | 47 | 151 | 113 |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 50 | 2 | 15 | 33 | 70 | 2 | 18 | 50 | 31 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 60 km/h | 7 | - | 3 | 4 | 8 | - | 3 | 5 | 4 |
| bis 80 km/h | 6 | 2 | 1 | 3 | 8 | 2 | 1 | 5 | 4 |
| bis 100 km/h | 7 | - | 1 | 6 | 11 | - | 1 | 10 | 6 |
| bis 120 km/h | 6 | - | 1 | 5 | 9 | - | 1 | 8 | 8 |
| bis 130 km/h | 24 | - | 9 | 15 | 34 | - | 12 | 22 | 9 |
| Zusammen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 173 | 13 | 50 | 110 | 286 | 15 | 66 | 205 | 147 |
| davon | | | | | | | | | |
| ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 121 | 11 | 34 | 76 | 212 | 13 | 47 | 152 | 113 |
| mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 52 | 2 | 16 | 34 | 74 | 2 | 19 | 53 | 34 |
| davon | | | | | | | | | |
| bis 60 km/h | 7 | - | 3 | 4 | 8 | - | 3 | 5 | 4 |
| bis 80 km/h | 8 | 2 | 2 | 4 | 12 | 2 | 2 | 8 | 7 |
| bis 100 km/h | 7 | - | 1 | 6 | 11 | - | 1 | 10 | 6 |
| bis 120 km/h | 6 | - | 1 | 5 | 9 | - | 1 | 8 | 8 |
| bis 130 km/h | 24 | - | 9 | 15 | 34 | - | 12 | 22 | 9 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-----------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | anderer Verkehrs- teiln. 1) | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 53 | 62 | 292 | 5 | 19 | 1 | 2 | 2 | - | 212 | 3 | - | 13 | 664 |
| dabei Verunglückte | 57 | 67 | 344 | 5 | 20 | 1 | 2 | 3 | - | 212 | 3 | - | 16 | 730 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 3 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 12 |
| Schwerverletzte | 17 | 28 | 76 | - | 5 | - | 1 | 2 | - | 77 | 1 | - | 6 | 213 |
| Leichtverletzte | 39 | 36 | 264 | 5 | 15 | 1 | 1 | - | - | 133 | 2 | - | 9 | 505 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten | 69 | 71 | 2 336 | 19 | 233 | 25 | 6 | 4 | 6 | 337 | 8 | 109 | 53 | 3 276 |
| dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger | 79 | 86 | 2 901 | 28 | 274 | 28 | 6 | 4 | 6 | 368 | 8 | 121 | 60 | 3 969 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 15 | - | 6 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 27 |
| Schwerverletzte | 19 | 27 | 448 | 3 | 39 | 5 | 2 | 1 | - | 87 | - | 38 | 12 | 681 |
| Leichtverletzte | 60 | 59 | 2 438 | 25 | 229 | 22 | 4 | 2 | 6 | 279 | 8 | 82 | 47 | 3 261 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofa, Moped | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 | 2 | 93 | - | 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 112 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 2 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 2 | 102 | - | 11 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 122 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | 1 | 28 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| Leichtverletzte | 2 | 1 | 74 | - | 8 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 89 |
| Motorrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | 2 | 127 | 2 | 11 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | 4 | 152 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 4 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 16 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 5 |
| Leichtverletzte | 1 | 1 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 11 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 2 | 139 | 2 | 12 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | 4 | 164 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 40 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 43 |
| Leichtverletzte | - | 2 | 97 | 1 | 12 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 4 | 119 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 49 | 54 | 1 031 | 8 | 107 | 17 | 6 | 2 | 4 | 213 | 6 | 65 | 12 | 1 574 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 48 | 55 | 464 | 6 | 17 | - | 2 | 2 | 1 | 212 | 2 | 65 | 4 | 878 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 4 |
| Schwerverletzte | 13 | 18 | 58 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 47 | - | 25 | - | 164 |
| Leichtverletzte | 35 | 37 | 405 | 5 | 16 | - | 1 | 1 | 1 | 164 | 2 | 40 | 3 | 710 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 3 | 8 | 1 044 | 4 | 117 | 20 | 4 | - | 3 | 5 | 4 | 1 | 12 | 1 225 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | 1 | 70 | - | 9 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 85 |
| Leichtverletzte | 3 | 7 | 974 | 4 | 107 | 18 | 3 | - | 3 | 4 | 4 | 1 | 11 | 1 139 |
| Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 25 | - | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 3 | 37 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 11 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - | 17 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 15 |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt | |
|---|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|-------------------|----------------|----------------|--|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | | anderer Verkehrs- teiln. ¹⁾ |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 27 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | 38 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 |
| Leichtverletzte | - | - | 24 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | 34 |
| Liefer- und Last- kraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 7 | 5 | 67 | 3 | 7 | 2 | - | - | - | 12 | - | 7 | 2 | 112 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 8 | 5 | 57 | 9 | 5 | - | - | - | - | 12 | - | 7 | 2 | 105 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | 3 | 2 | 14 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | 1 | 26 |
| Leichtverletzte | 5 | 3 | 42 | 9 | 5 | - | - | - | - | 6 | - | 6 | 1 | 77 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 30 | 1 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 42 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Leichtverletzte | - | - | 29 | 1 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 39 |
| Sattelschlepper | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 13 | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 20 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 15 | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 22 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | 1 | 5 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 10 |
| Leichtverletzte | - | - | 10 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 12 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Andere Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------|--------------|-----------|---------------------------|-----------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus, Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landwirt. Zugmaschine | andere Zugmaschine | LKW mit Spezialaufbau | Fahrrad | Strassenbahn | Fußgänger | anderer Verkehrsteiln. 1) | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw m. Spezialaufbau | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 1 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 4 | 2 | 502 | 2 | 42 | 2 | - | 1 | - | 57 | 1 | 14 | 15 | 642 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 24 | - | 5 | - | 34 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - | 5 |
| Leichtverletzte | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | 3 | - | 29 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 1 | 502 | 2 | 42 | 2 | - | 1 | - | 48 | 1 | 12 | 15 | 630 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Schwerverletzte | - | - | 89 | - | 11 | - | - | - | - | 11 | - | 4 | 6 | 121 |
| Leichtverletzte | 4 | 1 | 408 | 2 | 31 | 1 | - | 1 | - | 37 | 1 | 8 | 9 | 503 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 18 | - | 3 | - | - | - | - | 6 | - | 19 | 1 | 47 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 12 | - | 2 | - | - | - | - | 6 | - | 17 | - | 37 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 5 | - | 11 |
| Leichtverletzte | - | - | 10 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 11 | - | 25 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 17 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 1 | 28 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | - | 15 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 1 | 26 |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 4 | 3 | 433 | 3 | 47 | 2 | - | 1 | 1 | 39 | 1 | - | 10 | 544 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 3 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 18 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 5 |
| Leichtverletzte | 1 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 13 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 3 | 433 | 3 | 47 | 2 | - | 1 | 1 | 37 | 1 | - | 10 | 542 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 6 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Schwerverletzte | 1 | 1 | 131 | 1 | 12 | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 2 | 156 |
| Leichtverletzte | 3 | 2 | 296 | 2 | 31 | 2 | - | - | 1 | 30 | 1 | - | 8 | 376 |
| Anderer Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | - | 19 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 24 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 9 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Leichtverletzte | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | - | 13 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 17 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | 1 | - | 11 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 15 |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt | |
|---|--|------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|---|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | | anderer Verkehr- teiln. ¹⁾ |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 11 | 178 | 835 | 2 | 41 | 13 | 4 | 2 | | 44 | | | 7 | 1 137 |
| dabei Verunglückte | 12 | 187 | 997 | 3 | 47 | 13 | 8 | 2 | | 44 | | | 12 | 1 325 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 3 | 24 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| Schwerverletzte | 4 | 112 | 275 | 1 | 13 | 5 | 4 | 2 | - | 28 | - | - | 4 | 448 |
| Leichtverletzte | 7 | 72 | 698 | 2 | 33 | 8 | 4 | - | - | 16 | - | - | 8 | 848 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten | 16 | 70 | 749 | 1 | 92 | 18 | 9 | 2 | 3 | 26 | | 7 | 11 | 1 004 |
| dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger | 18 | 103 | 1 212 | 1 | 127 | 23 | 11 | 3 | 3 | 38 | - | 8 | 14 | 1 561 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 7 | 32 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 45 |
| Schwerverletzte | 11 | 31 | 298 | - | 23 | 4 | 5 | - | 1 | 13 | - | 3 | 3 | 392 |
| Leichtverletzte | 7 | 65 | 882 | 1 | 100 | 18 | 6 | 3 | 2 | 25 | - | 5 | 10 | 1 124 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofa, Moped | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | - | 23 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 28 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 23 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 28 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 8 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Leichtverletzte | - | - | 14 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Motorrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | 12 | 62 | - | 5 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 84 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 16 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | 8 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 13 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 13 | 63 | - | 5 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 86 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Schwerverletzte | - | 5 | 23 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 31 |
| Leichtverletzte | - | 8 | 36 | - | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | 50 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 11 | 49 | 531 | 1 | 61 | 14 | 7 | 2 | 2 | 10 | - | 4 | 5 | 697 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 12 | 51 | 388 | - | 17 | 1 | 1 | - | - | 10 | - | 3 | - | 483 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 5 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Schwerverletzte | 6 | 20 | 100 | - | 5 | - | 1 | - | - | 5 | - | 2 | - | 139 |
| Leichtverletzte | 6 | 26 | 278 | - | 12 | 1 | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 329 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 20 | 555 | 1 | 72 | 17 | 8 | 3 | 2 | 2 | - | 2 | 6 | 689 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 7 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Schwerverletzte | - | 2 | 123 | - | 12 | 3 | 3 | - | 1 | - | - | - | 2 | 146 |
| Leichtverletzte | 1 | 18 | 425 | 1 | 59 | 13 | 5 | 3 | 1 | 2 | - | 2 | 4 | 534 |
| Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 6 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|-------------------|----------------|---|----------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | anderer Verkehr- teiln. ¹⁾ | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 10 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 10 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Liefer- und Last- kraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | 4 | 41 | - | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 52 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | 4 | 45 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | 1 | 3 | 16 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 27 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 22 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 26 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | - | 19 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 23 |
| Sattelschlepper | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 11 | - | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 19 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 12 | - | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 19 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 9 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 14 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | - | 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Leichtverletzte | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Andere Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------|--------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus, Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landwirt. Zugmaschine | andere Zugmaschine | LKW mit Spezialaufbau | Fahrrad | Strassenbahn | Fußgänger | anderer Verkehrsteiln. ¹⁾ | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw m. Spezialaufbau | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 27 | - | 6 | 1 | - | - | - | 11 | - | 2 | 3 | 51 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 11 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 5 |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 6 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 25 | - | 6 | 1 | - | - | - | 8 | - | 2 | 3 | 46 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 10 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 18 | - | 6 | 1 | - | - | - | 5 | - | 1 | 2 | 34 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | 1 | 32 | - | 3 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | 41 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 7 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 5 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 32 | - | 3 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | 40 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 9 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 11 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 21 | - | 2 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 27 |
| Anderer Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 7 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-----------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|-------------------|----------------|--|----------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | anderer Verkehrs- teiln. ¹⁾ | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | - | 13 | 143 | - | 13 | 9 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 180 |
| dabei Verunglückte | - | 13 | 195 | - | 17 | 9 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 236 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Schwerverletzte | - | 9 | 50 | - | 6 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 68 |
| Leichtverletzte | - | 4 | 139 | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | 162 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten | - | 4 | 164 | - | 41 | 15 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 229 |
| dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger | - | 4 | 274 | - | 68 | 23 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | 375 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Schwerverletzte | - | 3 | 51 | - | 18 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 81 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 216 | - | 48 | 17 | - | - | - | - | - | - | 3 | 285 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofa, Moped | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 3 | 105 | - | 23 | 7 | - | - | - | - | - | - | 2 | 140 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 2 | 66 | - | 9 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 79 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | 2 | 9 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Leichtverletzte | - | - | 56 | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 1 | 118 | - | 27 | 6 | - | - | - | - | - | - | 3 | 155 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 12 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 17 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 106 | - | 24 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | 138 |
| Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen,
Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|-------------------|----------------|--|----------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | anderer Verkehrs- teiln. ¹⁾ | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Liefer- und Last- kraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 33 | - | 13 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 53 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 45 | - | 19 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 70 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 20 | - | 8 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 31 |
| Leichtverletzte | - | - | 23 | - | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 7 | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Leichtverletzte | - | - | 6 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Sattelschlepper | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 22 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 31 | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | - | - | 9 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Leichtverletzte | - | - | 20 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------|--------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus, Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landwirt. Zugmaschine | andere Zugmaschine | LKW mit Spezialaufbau | Fahrrad | Strassenbahn | Fußgänger | anderer Verkehrsteiln. ¹⁾ | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw m. Spezialaufbau | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) üb. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------|-------------------|----------------|--|----------------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | anderer Verkehrs- teiln. ¹⁾ | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 64 | 253 | 1 270 | 7 | 73 | 23 | 6 | 5 | - | 256 | 3 | - | 21 | 1 981 |
| dabei Verunglückte | 69 | 267 | 1 536 | 8 | 84 | 23 | 10 | 6 | - | 256 | 3 | - | 29 | 2 291 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 6 | 34 | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 47 |
| Schwerverletzte | 21 | 149 | 401 | 1 | 24 | 7 | 5 | 5 | - | 105 | 1 | - | 10 | 729 |
| Leichtverletzte | 46 | 112 | 1 101 | 7 | 59 | 16 | 5 | - | - | 149 | 2 | - | 18 | 1 515 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten | 85 | 145 | 3 249 | 20 | 366 | 58 | 15 | 6 | 10 | 363 | 8 | 116 | 68 | 4 509 |
| dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger | 97 | 193 | 4 387 | 29 | 469 | 74 | 17 | 7 | 10 | 406 | 8 | 129 | 79 | 5 905 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 7 | 54 | - | 12 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 81 |
| Schwerverletzte | 30 | 61 | 797 | 3 | 80 | 15 | 7 | 1 | 2 | 100 | - | 41 | 17 | 1 154 |
| Leichtverletzte | 67 | 125 | 3 536 | 26 | 377 | 57 | 10 | 5 | 8 | 304 | 8 | 87 | 60 | 4 670 |
| Der zweite Beteiligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofa, Moped | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 3 | 2 | 116 | - | 12 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | 140 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 3 | 1 | 4 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 11 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | 2 | 1 | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 2 | 125 | - | 13 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | 150 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | - | 1 | 36 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 41 |
| Leichtverletzte | 2 | 1 | 88 | - | 9 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 106 |
| Motorrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 | 15 | 190 | 2 | 16 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 238 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 14 | 11 | - | 1 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 32 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 7 |
| Leichtverletzte | 1 | 9 | 11 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 24 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 16 | 203 | 2 | 17 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | 1 | 5 | 252 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Schwerverletzte | - | 6 | 63 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 75 |
| Leichtverletzte | - | 10 | 134 | 1 | 14 | - | 1 | - | 1 | 4 | - | 1 | 4 | 170 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 60 | 106 | 1 667 | 9 | 191 | 38 | 13 | 4 | 6 | 223 | 6 | 69 | 19 | 2 411 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 60 | 108 | 918 | 6 | 43 | 3 | 3 | 2 | 1 | 222 | 2 | 68 | 4 | 1 440 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 5 | 12 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 20 |
| Schwerverletzte | 19 | 40 | 167 | 1 | 9 | 1 | 2 | - | - | 52 | - | 27 | - | 318 |
| Leichtverletzte | 41 | 63 | 739 | 5 | 34 | 2 | 1 | 1 | 1 | 169 | 2 | 41 | 3 | 1 102 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 29 | 1 717 | 5 | 216 | 43 | 12 | 3 | 5 | 7 | 4 | 3 | 21 | 2 069 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 7 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Schwerverletzte | - | 3 | 205 | - | 24 | 6 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 248 |
| Leichtverletzte | 4 | 26 | 1 505 | 5 | 190 | 36 | 8 | 3 | 4 | 6 | 4 | 3 | 17 | 1 811 |
| Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 2 | 32 | - | 4 | 1 | - | - | - | 3 | - | 3 | 4 | 49 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 2 | 17 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | 27 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 12 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 | 1 | 20 |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt | |
|---|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------|-------------------|----------------|----------------|---|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personen- kraft- wagen | Kraft- omnibus, Obus | Liefer- und Last- kraftw. | Sattel- schlepper | Landwirt. Zugma- schine | andere Zugma- schine | LKW mit Spezial- aufbau | Fahrrad | Stras- senbahn | Fuß- gänger | | anderer Verkehr- teiln. ¹⁾ |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibus, Obus | | | | | | | | | | | | | | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 38 | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | 5 | 3 | 56 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 |
| Leichtverletzte | - | - | 35 | - | 6 | 4 | - | - | - | - | - | 5 | 2 | 52 |
| Liefer- und Last- kraftwagen | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 9 | 141 | 3 | 24 | 7 | - | - | 2 | 12 | - | 7 | 4 | 217 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 9 | 9 | 147 | 9 | 27 | 4 | - | - | 1 | 12 | - | 7 | 3 | 228 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 6 |
| Schwerverletzte | 4 | 5 | 50 | - | 10 | 1 | - | - | 1 | 5 | - | 1 | 2 | 79 |
| Leichtverletzte | 5 | 4 | 92 | 9 | 17 | 3 | - | - | - | 6 | - | 6 | 1 | 143 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 59 | 1 | 16 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 83 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | - | - | 4 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Leichtverletzte | - | - | 54 | 1 | 11 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 72 |
| Sattelschlepper | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 2 | 46 | - | 13 | 2 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 67 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 2 | 58 | - | 12 | 3 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 79 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Schwerverletzte | - | 1 | 16 | - | 4 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 25 |
| Leichtverletzte | - | 1 | 39 | - | 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 49 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 2 | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 2 | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | - | 10 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 13 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Leichtverletzte | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Andere Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Merkmal | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|--|----------|--------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------|--------------|-----------|---------------------------|-----------|
| | Mofa, Moped | Motorrad | Personenkraftwagen | Kraftomnibus, Obus | Liefer- und Lastkraftw. | Sattelschlepper | Landwirt. Zugmaschine | andere Zugmaschine | LKW mit Spezialaufbau | Fahrrad | Strassenbahn | Fußgänger | anderer Verkehrsteiln. 1) | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Lkw m. Spezialaufbau | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | 1 | 9 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 1 | 11 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 1 | 1 | 10 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrad | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 4 | 3 | 529 | 2 | 48 | 3 | - | 1 | - | 68 | 1 | 16 | 18 | 693 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | 32 | - | 5 | - | 45 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 2 | - | 10 |
| Leichtverletzte | 2 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | 25 | - | 3 | - | 35 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 2 | 527 | 2 | 48 | 3 | - | 1 | - | 56 | 1 | 14 | 18 | 676 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 |
| Schwerverletzte | - | - | 95 | - | 11 | - | - | - | - | 14 | - | 5 | 6 | 131 |
| Leichtverletzte | 4 | 2 | 426 | 2 | 37 | 2 | - | 1 | - | 42 | 1 | 9 | 11 | 537 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 18 | - | 3 | - | - | - | - | 6 | - | 19 | 1 | 47 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 12 | - | 2 | - | - | - | - | 6 | - | 17 | - | 37 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 5 | - | 11 |
| Leichtverletzte | - | - | 10 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 11 | - | 25 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 17 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 1 | 28 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | - | - | 15 | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | 1 | 26 |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 5 | 4 | 466 | 3 | 50 | 3 | - | 1 | 1 | 42 | 1 | - | 10 | 586 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | - | 9 | - | 1 | - | - | - | - | 12 | - | - | - | 26 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 7 |
| Leichtverletzte | 1 | - | 8 | - | 1 | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 19 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 4 | 4 | 466 | 3 | 50 | 3 | - | 1 | 1 | 40 | 1 | - | 10 | 583 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 9 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| Schwerverletzte | 1 | 1 | 140 | 1 | 13 | - | - | 1 | - | 8 | - | - | 2 | 167 |
| Leichtverletzte | 3 | 3 | 317 | 2 | 33 | 3 | - | - | 1 | 32 | 1 | - | 8 | 403 |
| Anderer Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 1 | 1 | 24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 32 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Leichtverletzte | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 13 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 1 | 15 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 21 |
| davon | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Leichtverletzte | 1 | 1 | 12 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 18 |

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | | | Getöteten | | Schwer- | Leicht- | | | | |
| | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig | verletzten | | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) | 218 | 4 | 1 | - | 63 | 154 | 4 | 1 | 222 | 5 |
| Mofas (25 km/h) | 27 | - | 1 | - | 8 | 18 | - | - | 27 | - |
| Leichtkrafträdern | 68 | - | - | - | 13 | 55 | 2 | - | 70 | - |
| Krafträdern | 241 | 4 | 5 | - | 94 | 142 | 15 | 2 | 256 | 6 |
| Kraftrollern | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Motorzweirädern zusammen | 556 | 8 | 7 | - | 178 | 371 | 21 | 3 | 577 | 11 |
| Personenkraftwagen | 5 090 | 287 | 30 | 1 | 809 | 4 251 | 2 248 | 140 | 7 338 | 427 |
| Kraftomnibussen | 64 | 2 | - | - | 10 | 54 | 12 | - | 76 | 2 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 397 | 25 | 8 | - | 70 | 319 | 157 | 11 | 554 | 36 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 50 | - | - | - | 13 | 37 | 22 | 1 | 72 | 1 |
| 2 001 - 3 500 kg | 249 | 12 | 1 | - | 33 | 215 | 91 | 6 | 340 | 18 |
| 3 501 - 7 500 kg | 28 | 3 | 1 | - | 7 | 20 | 18 | 1 | 46 | 4 |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 15 | 1 | - | - | 6 | 9 | 7 | 1 | 22 | 2 |
| 12 001 - 16 000 kg | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - |
| 16 001 und mehr kg | 41 | - | 6 | - | 8 | 27 | 14 | 1 | 55 | 1 |
| ohne Angabe | 12 | 9 | - | - | 2 | 10 | 4 | 1 | 16 | 10 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 30 | 3 | - | - | 10 | 20 | 16 | 1 | 46 | 4 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 7 | 2 | - | - | 2 | 5 | 6 | - | 13 | 2 |
| 3 501 - 7 500 kg | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 4 | - |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 17 | - | - | - | 8 | 9 | 6 | - | 23 | - |
| ohne Angabe | 4 | 1 | - | - | - | 4 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. | 427 | 28 | 8 | - | 80 | 339 | 173 | 12 | 600 | 40 |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - |
| Sattelschleppern | 50 | 3 | 1 | - | 16 | 33 | 32 | 1 | 82 | 4 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 13 | - | - | - | 3 | 10 | 4 | - | 17 | - |
| anderen Zugmaschinen | 9 | - | 2 | - | 3 | 4 | 3 | - | 12 | - |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 14 | - | - | - | 1 | 13 | 4 | - | 18 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 500 | 31 | 11 | - | 100 | 389 | 212 | 13 | 712 | 44 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 57 | 2 | 2 | - | 11 | 44 | 9 | 1 | 66 | 3 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 6 280 | 330 | 50 | 1 | 1 111 | 5 119 | 2 506 | 157 | 8 786 | 487 |
| Straßenbahnen | 59 | 2 | 1 | - | 14 | 44 | 22 | - | 81 | 2 |
| Eisenbahnen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Fahrrädern | 1 234 | 35 | 10 | - | 301 | 923 | 2 | 2 | 1 236 | 37 |
| Fußgänger | 739 | 10 | 21 | - | 220 | 498 | 3 | 2 | 742 | 12 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 3 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge | 17 | 17 | - | - | 4 | 13 | 11 | 11 | 28 | 28 |
| Andere Personen | 19 | 1 | - | - | 5 | 14 | 1 | 1 | 20 | 2 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 8 354 | 395 | 82 | 1 | 1 657 | 6 615 | 2 545 | 173 | 10 899 | 568 |
| dar. Fahrzeugführer | 7 593 | 384 | 61 | 1 | 1 431 | 6 101 | 2 541 | 170 | 10 134 | 554 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | | | Getöteten | | Schwer- | Leicht- | | | | |
| | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig | verletzten | | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) | 53 | - | 3 | - | 23 | 27 | 2 | - | 55 | - |
| Mofas (25 km/h) | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| Leichtkraftködern | 37 | - | - | - | 14 | 23 | 1 | - | 38 | - |
| Kraftködern | 333 | 4 | 26 | - | 178 | 129 | 15 | - | 348 | 4 |
| Kraftrollern | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| Motorzweirödern zusammen | 427 | 4 | 29 | - | 217 | 181 | 18 | - | 445 | 4 |
| Personenkraftwagen | 2 703 | 103 | 101 | 2 | 743 | 1 859 | 1 081 | 72 | 3 784 | 175 |
| Kraftomnibussen | 15 | - | 2 | - | 4 | 9 | 9 | - | 24 | - |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 192 | 14 | 8 | - | 56 | 128 | 102 | 6 | 294 | 20 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 24 | 2 | 1 | - | 6 | 17 | 20 | 1 | 44 | 3 |
| 2 001 - 3 500 kg | 117 | 3 | 6 | - | 38 | 73 | 57 | 3 | 174 | 6 |
| 3 501 - 7 500 kg | 14 | 1 | - | - | 5 | 9 | 7 | - | 21 | 1 |
| 7 501 - 9 000 kg | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 11 | - | - | - | 3 | 8 | 1 | - | 12 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| 16 001 und mehr kg | 13 | 1 | - | - | 4 | 9 | 10 | - | 23 | 1 |
| ohne Angabe | 10 | 7 | - | - | - | 10 | 7 | 2 | 17 | 9 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 35 | 1 | 2 | - | 12 | 21 | 16 | 1 | 51 | 2 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 4 | - | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 6 | - |
| 3 501 - 7 500 kg | 3 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 4 | - |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 4 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 22 | 1 | 2 | - | 9 | 11 | 11 | - | 33 | 1 |
| ohne Angabe | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. | 227 | 15 | 10 | - | 68 | 149 | 118 | 7 | 345 | 22 |
| dar. mit Tankauflagen | 3 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 | - |
| Sattelschleppern | 62 | 2 | 4 | - | 14 | 44 | 30 | - | 92 | 2 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 26 | - | 1 | - | 15 | 10 | 4 | - | 30 | - |
| anderen Zugmaschinen | 5 | - | - | - | 2 | 3 | 1 | - | 6 | - |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 8 | - | - | - | 3 | 5 | 2 | - | 10 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 302 | 17 | 14 | - | 87 | 201 | 151 | 7 | 453 | 24 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 13 | - | - | - | 4 | 9 | 6 | - | 19 | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 3 486 | 124 | 147 | 2 | 1 070 | 2 269 | 1 269 | 79 | 4 755 | 203 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 133 | 4 | 2 | - | 63 | 68 | - | - | 133 | 4 |
| Fußgänger | 52 | 2 | 2 | - | 16 | 34 | - | - | 52 | 2 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | 5 | - |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge | 9 | 7 | 1 | 1 | 5 | 3 | 11 | 11 | 20 | 18 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 3 686 | 137 | 152 | 3 | 1 155 | 2 379 | 1 281 | 90 | 4 967 | 227 |
| dar. Fahrzeugführer | 3 633 | 135 | 150 | 3 | 1 139 | 2 344 | 1 280 | 90 | 4 913 | 225 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|------------|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | | | Getöteten | | Schwer- | Leicht- | | | | |
| | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig | verletzten | | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mofas (25 km/h) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtkraftködern | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 | - |
| Kraftködern | 17 | 2 | 1 | - | 11 | 5 | - | - | 17 | 2 |
| Kraftrollern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorzweirödern zusammen | 20 | 2 | 1 | - | 13 | 6 | - | - | 20 | 2 |
| Personenkraftwagen | 745 | 17 | 22 | - | 168 | 555 | 363 | 30 | 1 108 | 47 |
| Kraftomnibussen | 4 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 4 | 1 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 100 | 5 | 9 | - | 33 | 58 | 38 | 6 | 138 | 11 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 5 | - | - | - | 2 | 3 | 7 | - | 12 | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 55 | 2 | 5 | - | 16 | 34 | 21 | - | 76 | 2 |
| 3 501 - 7 500 kg | 14 | - | 2 | - | 4 | 8 | - | - | 14 | - |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 4 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 4 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 5 | - | 1 | - | 1 | 3 | 2 | - | 7 | - |
| ohne Angabe | 17 | 3 | 1 | - | 8 | 8 | 8 | 6 | 25 | 9 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 50 | - | 2 | - | 17 | 31 | 29 | 2 | 79 | 2 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 4 | - | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 6 | - |
| 3 501 - 7 500 kg | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | 5 | - |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 16 001 und mehr kg | 27 | - | 1 | - | 11 | 15 | 19 | - | 46 | - |
| ohne Angabe | 15 | - | - | - | 4 | 11 | 4 | 2 | 19 | 2 |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen | 150 | 5 | 11 | - | 50 | 89 | 67 | 8 | 217 | 13 |
| Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen | 82 | 1 | 6 | - | 24 | 52 | 51 | 5 | 133 | 6 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 4 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 236 | 6 | 17 | - | 76 | 143 | 120 | 13 | 356 | 19 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 4 | - | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 6 | - |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 009 | 26 | 41 | - | 258 | 710 | 485 | 43 | 1 494 | 69 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge | 3 | 3 | - | - | 2 | 1 | 7 | 7 | 10 | 10 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrzeugführer | 1 015 | 29 | 42 | - | 260 | 713 | 492 | 50 | 1 507 | 79 |
| | 1 012 | 29 | 41 | - | 260 | 711 | 492 | 50 | 1 504 | 79 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------|---------------|---|--|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | |
| | | | Getöteten | | Schwer- | Leicht- | | | | | |
| | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig | verletzten | | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) | 271 | 4 | 4 | - | 86 | 181 | 6 | 1 | 277 | 5 | |
| Mofas (25 km/h) | 29 | - | 1 | - | 9 | 19 | - | - | 29 | - | |
| Leichtkrafträdern | 108 | - | - | - | 29 | 79 | 3 | - | 111 | - | |
| Krafträdern | 591 | 10 | 32 | - | 283 | 276 | 30 | 2 | 621 | 12 | |
| Kraftrollern | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 4 | - | |
| Motorzweirädern zusammen | 1 003 | 14 | 37 | - | 408 | 558 | 39 | 3 | 1 042 | 17 | |
| Personenkraftwagen | 8 538 | 407 | 153 | 3 | 1 720 | 6 665 | 3 692 | 242 | 12 230 | 649 | |
| Kraftomnibussen | 83 | 3 | 3 | - | 14 | 66 | 21 | - | 104 | 3 | |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 689 | 44 | 25 | - | 159 | 505 | 297 | 23 | 986 | 67 | |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 79 | 2 | 1 | - | 21 | 57 | 49 | 2 | 128 | 4 | |
| 2 001 - 3 500 kg | 421 | 17 | 12 | - | 87 | 322 | 169 | 9 | 590 | 26 | |
| 3 501 - 7 500 kg | 56 | 4 | 3 | - | 16 | 37 | 25 | 1 | 81 | 5 | |
| 7 501 - 9 000 kg | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 9 001 - 12 000 kg | 30 | 1 | - | - | 11 | 19 | 8 | 1 | 38 | 2 | |
| 12 001 - 16 000 kg | 4 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 5 | - | |
| 16 001 und mehr kg | 59 | 1 | 7 | - | 13 | 39 | 26 | 1 | 85 | 2 | |
| ohne Angabe | 39 | 19 | 1 | - | 10 | 28 | 19 | 9 | 58 | 28 | |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 115 | 4 | 4 | - | 39 | 72 | 61 | 4 | 176 | 8 | |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 001 - 3 500 kg | 15 | 2 | - | - | 4 | 11 | 10 | - | 25 | 2 | |
| 3 501 - 7 500 kg | 8 | - | - | - | 1 | 7 | 5 | - | 13 | - | |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 001 - 12 000 kg | 4 | - | 1 | - | 1 | 2 | 3 | - | 7 | - | |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | |
| 16 001 und mehr kg | 66 | 1 | 3 | - | 28 | 35 | 36 | - | 102 | 1 | |
| ohne Angabe | 22 | 1 | - | - | 5 | 17 | 6 | 4 | 28 | 5 | |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen | 804 | 48 | 29 | - | 198 | 577 | 358 | 27 | 1 162 | 75 | |
| Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen | 194 | 6 | 11 | - | 54 | 129 | 113 | 6 | 307 | 12 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 39 | - | 1 | - | 18 | 20 | 8 | - | 47 | - | |
| anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen | 15 | - | 2 | - | 6 | 7 | 5 | - | 20 | - | |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 25 | - | - | - | 5 | 20 | 7 | - | 32 | - | |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 1 038 | 54 | 42 | - | 263 | 733 | 483 | 33 | 1 521 | 87 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 74 | 2 | 2 | - | 16 | 56 | 17 | 1 | 91 | 3 | |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 775 | 480 | 238 | 3 | 2 439 | 8 098 | 4 260 | 279 | 15 035 | 759 | |
| Straßenbahnen | 59 | 2 | 1 | - | 14 | 44 | 22 | - | 81 | 2 | |
| Eisenbahnen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| Fahrrädern | 1 367 | 39 | 12 | - | 364 | 991 | 2 | 2 | 1 369 | 41 | |
| Fußgänger | 794 | 12 | 24 | - | 236 | 534 | 3 | 2 | 797 | 14 | |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tierführer, Treiber | 4 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 5 | - | |
| Bespannte Fuhrwerke | 7 | - | - | - | 2 | 5 | - | - | 7 | - | |
| Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge | 29 | 27 | 1 | 1 | 11 | 17 | 29 | 29 | 58 | 56 | |
| Anderere Personen | 19 | 1 | - | - | 5 | 14 | 1 | 1 | 20 | 2 | |
| Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrzeugführer | 13 055 | 561 | 276 | 4 | 3 072 | 9 707 | 4 318 | 313 | 17 373 | 874 | |
| | 12 238 | 548 | 252 | 4 | 2 830 | 9 156 | 4 313 | 310 | 16 551 | 858 | |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.4 Nach Monaten

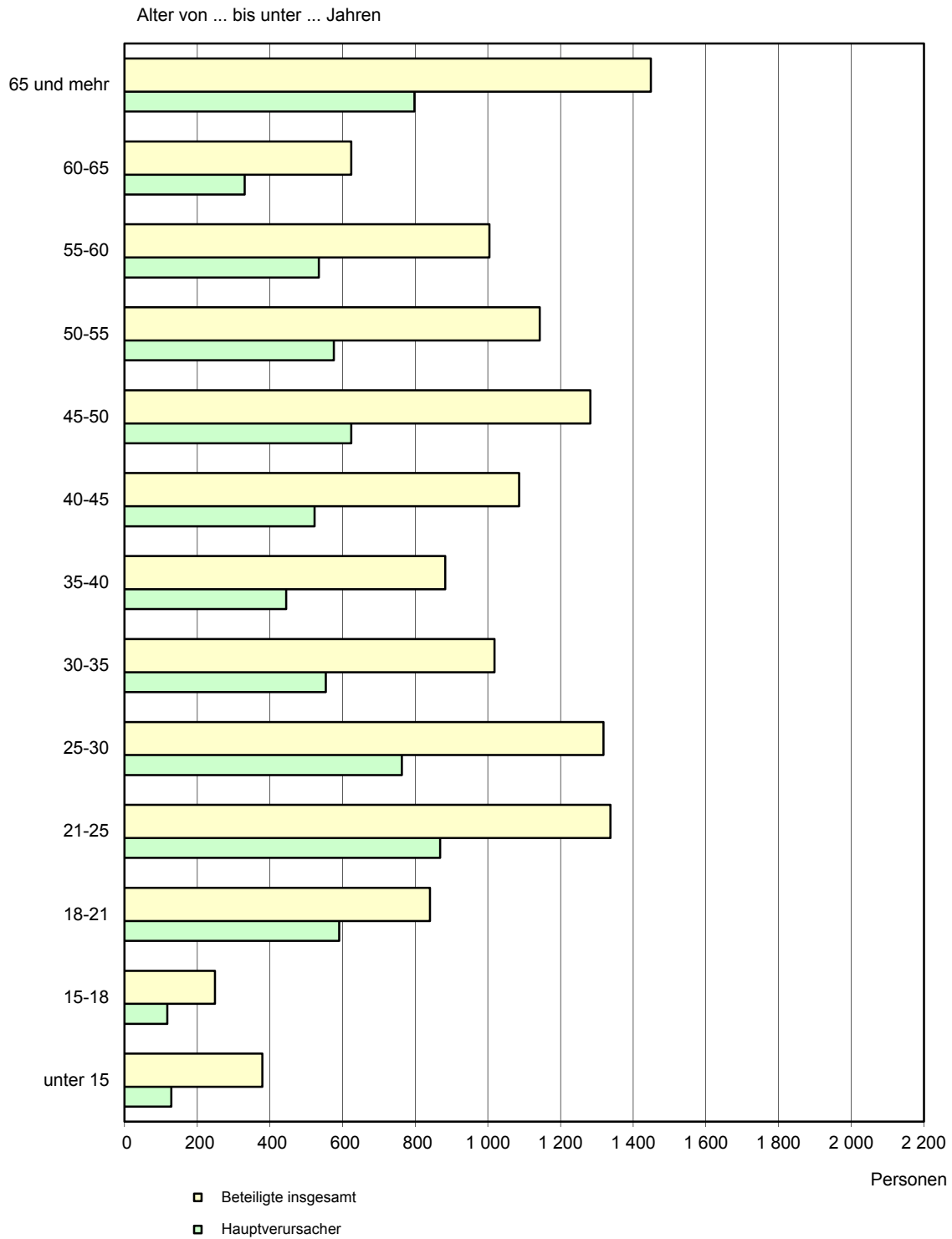
| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|---------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 271 | 3 | 6 | 28 | 27 | 25 | 44 | 35 | 25 | 39 | 19 | 13 | 7 |
| Mofas (25 km/h) | 29 | 1 | - | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 |
| Leichtkrafträdern | 108 | - | 1 | 10 | 13 | 20 | 11 | 7 | 14 | 17 | 9 | 3 | 3 |
| Krafträdern | 591 | 2 | 5 | 26 | 99 | 90 | 92 | 65 | 74 | 89 | 41 | 6 | 2 |
| Kraftrollern | 4 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Motorzweirädern zusammen | 1 003 | 6 | 12 | 67 | 142 | 139 | 150 | 111 | 115 | 151 | 73 | 23 | 14 |
| Personenkraftwagen | 8 538 | 570 | 559 | 625 | 675 | 810 | 743 | 687 | 782 | 774 | 793 | 755 | 765 |
| Kraftomnibussen | 83 | 6 | 7 | 10 | 7 | 10 | 8 | 8 | 4 | 7 | 4 | 9 | 3 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 689 | 48 | 37 | 54 | 46 | 67 | 70 | 60 | 66 | 65 | 48 | 72 | 56 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 79 | 5 | 3 | 9 | 5 | 7 | 13 | 6 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 |
| 2 001 - 3 500 kg | 421 | 27 | 24 | 33 | 27 | 43 | 33 | 40 | 44 | 42 | 31 | 41 | 36 |
| 3 501 - 7 500 kg | 56 | 4 | 6 | 4 | 8 | 2 | 6 | 3 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 |
| 7 501 - 9 000 kg | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 30 | 3 | 1 | 1 | - | 6 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| 12 001 - 16 000 kg | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| 16 001 und mehr kg | 59 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 5 | 6 |
| Ohne Angabe | 39 | 4 | - | 3 | 1 | 4 | 7 | 4 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 115 | 12 | 7 | 8 | 11 | 7 | 12 | 9 | 14 | 8 | 10 | 8 | 9 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 15 | 2 | - | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 3 |
| 3 501 - 7 500 kg | 8 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 3 | - | - |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 4 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 66 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 8 | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | 5 |
| Ohne Angabe | 22 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen | 804 | 60 | 44 | 62 | 57 | 74 | 82 | 69 | 80 | 73 | 58 | 80 | 65 |
| dar. mit Tankauflagen | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen | 194 | 13 | 15 | 13 | 15 | 18 | 20 | 18 | 19 | 16 | 14 | 21 | 12 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 39 | 2 | - | - | 3 | - | 6 | 4 | 11 | 4 | 7 | 2 | - |
| anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen | 15 | 1 | - | - | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 25 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. übrigen Kraftfahrzeugen | 1 038 | 76 | 59 | 78 | 75 | 97 | 106 | 91 | 104 | 93 | 75 | 104 | 80 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 74 | 3 | 2 | 2 | 5 | 10 | 5 | 6 | 11 | 6 | 14 | 5 | 5 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 10 775 | 663 | 639 | 782 | 907 | 1 066 | 1 018 | 907 | 1 027 | 1 035 | 966 | 898 | 867 |
| Straßenbahnen | 59 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 7 | 2 | 5 | 9 | 7 | 1 |
| Eisenbahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 1 367 | 30 | 35 | 84 | 136 | 188 | 162 | 147 | 167 | 146 | 132 | 86 | 54 |
| Fußgänger | 794 | 67 | 54 | 52 | 51 | 76 | 69 | 51 | 53 | 79 | 75 | 74 | 93 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 4 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 7 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge | 29 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | - | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| Andere Personen | 19 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 13 055 | 768 | 736 | 924 | 1 105 | 1 348 | 1 262 | 1 112 | 1 256 | 1 269 | 1 189 | 1 067 | 1 019 |
| dar. Fahrzeugführer | 12 238 | 699 | 681 | 871 | 1 053 | 1 267 | 1 190 | 1 061 | 1 199 | 1 189 | 1 111 | 992 | 925 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.4 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 6 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| Mofas (25 km/h) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtkrafträdern | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Krafträdern | 30 | - | - | 1 | 2 | 6 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | - | - |
| Kraftrollern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorzweirädern zusammen | 39 | - | - | 1 | 2 | 7 | 8 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 |
| Personenkraftwagen | 3 692 | 357 | 274 | 309 | 277 | 264 | 242 | 264 | 311 | 300 | 348 | 327 | 419 |
| Kraftomnibussen | 21 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | - | - | 2 | 2 | 6 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 297 | 34 | 16 | 23 | 15 | 34 | 12 | 23 | 25 | 25 | 29 | 27 | 34 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 49 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3 | 9 |
| 2 001 - 3 500 kg | 169 | 19 | 7 | 14 | 10 | 20 | 8 | 14 | 10 | 14 | 20 | 16 | 17 |
| 3 501 - 7 500 kg | 25 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 8 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 |
| 12 001 - 16 000 kg | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 26 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Ohne Angabe | 19 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - | 1 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 61 | 2 | 3 | 8 | 8 | 3 | 2 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 | 8 |
| davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 10 | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| 3 501 - 7 500 kg | 5 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 001 - 16 000 kg | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 16 001 und mehr kg | 36 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 4 |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. | 358 | 36 | 19 | 31 | 23 | 37 | 14 | 29 | 32 | 31 | 34 | 30 | 42 |
| dar. mit Tankauflagen | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Sattelschleppern | 113 | 14 | 7 | 3 | 11 | 7 | 6 | 6 | 10 | 10 | 14 | 11 | 14 |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 8 | - | - | 2 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| anderen Zugmaschinen | 5 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 7 | 1 | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 483 | 52 | 26 | 35 | 35 | 50 | 20 | 35 | 43 | 41 | 48 | 41 | 57 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 17 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 4 260 | 411 | 305 | 351 | 316 | 327 | 270 | 307 | 360 | 350 | 404 | 373 | 486 |
| Straßenbahnen | 22 | 2 | 4 | - | - | 2 | 6 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Fußgänger | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. u. unbekannte Fahrzeuge | 29 | - | 3 | 4 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 |
| Andere Personen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 4 318 | 413 | 312 | 357 | 316 | 331 | 277 | 311 | 364 | 354 | 409 | 378 | 496 |
| dar. Fahrzeugführer | 4 313 | 413 | 312 | 355 | 316 | 331 | 277 | 310 | 363 | 354 | 409 | 378 | 495 |

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger | Sonstige |
|---|-------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|-----------------|----------------|------------|
| | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nenkraft- wagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Güter- kraftfahr- zeugen | landwirt. Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen | Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen | Fahr- rädern | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 379 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 213 | 163 | 1 |
| männlich | 247 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 158 | 88 | - |
| weiblich | 132 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 55 | 75 | 1 |
| 15 - 18 | 249 | 73 | 59 | 2 | - | - | - | - | 134 | 79 | 35 | 1 |
| männlich | 179 | 60 | 46 | 2 | - | - | - | - | 108 | 57 | 14 | - |
| weiblich | 70 | 13 | 13 | - | - | - | - | - | 26 | 22 | 21 | 1 |
| 18 - 21 | 841 | 33 | 39 | 653 | 1 | 16 | 2 | 4 | 748 | 63 | 28 | 2 |
| männlich | 553 | 30 | 36 | 404 | - | 16 | 2 | 4 | 492 | 47 | 13 | 1 |
| weiblich | 288 | 3 | 3 | 249 | 1 | - | - | - | 256 | 16 | 15 | 1 |
| 21 - 25 | 1 337 | 37 | 90 | 983 | 4 | 59 | 9 | 3 | 1 185 | 104 | 43 | 5 |
| männlich | 848 | 30 | 79 | 564 | 4 | 56 | 9 | 2 | 744 | 75 | 27 | 2 |
| weiblich | 489 | 7 | 11 | 419 | - | 3 | - | 1 | 441 | 29 | 16 | 3 |
| 25 - 30 | 1 318 | 22 | 93 | 936 | 3 | 86 | 2 | 7 | 1 149 | 120 | 43 | 6 |
| männlich | 852 | 18 | 90 | 538 | 2 | 78 | 2 | 7 | 735 | 85 | 28 | 4 |
| weiblich | 466 | 4 | 3 | 398 | 1 | 8 | - | - | 414 | 35 | 15 | 2 |
| 30 - 35 | 1 018 | 23 | 68 | 718 | 3 | 89 | 1 | 5 | 907 | 77 | 26 | 8 |
| männlich | 681 | 20 | 64 | 421 | 2 | 86 | 1 | 4 | 598 | 58 | 19 | 6 |
| weiblich | 337 | 3 | 4 | 297 | 1 | 3 | - | 1 | 309 | 19 | 7 | 2 |
| 35 - 40 | 883 | 14 | 52 | 596 | 8 | 113 | 1 | 5 | 789 | 67 | 21 | 6 |
| männlich | 568 | 9 | 51 | 319 | 8 | 107 | 1 | 5 | 500 | 50 | 13 | 5 |
| weiblich | 315 | 5 | 1 | 277 | - | 6 | - | - | 289 | 17 | 8 | 1 |
| 40 - 45 | 1 086 | 10 | 61 | 709 | 11 | 148 | 5 | 5 | 949 | 86 | 39 | 12 |
| männlich | 716 | 8 | 52 | 405 | 9 | 142 | 5 | 5 | 626 | 55 | 25 | 10 |
| weiblich | 370 | 2 | 9 | 304 | 2 | 6 | - | - | 323 | 31 | 14 | 2 |
| 45 - 50 | 1 282 | 18 | 96 | 798 | 16 | 173 | 5 | 12 | 1 118 | 107 | 44 | 13 |
| männlich | 845 | 14 | 88 | 442 | 15 | 161 | 5 | 10 | 735 | 73 | 25 | 12 |
| weiblich | 437 | 4 | 8 | 356 | 1 | 12 | - | 2 | 383 | 34 | 19 | 1 |
| 50 - 55 | 1 143 | 24 | 54 | 733 | 14 | 130 | 6 | 11 | 972 | 105 | 49 | 17 |
| männlich | 738 | 22 | 47 | 427 | 13 | 121 | 6 | 8 | 644 | 55 | 23 | 16 |
| weiblich | 405 | 2 | 7 | 306 | 1 | 9 | - | 3 | 328 | 50 | 26 | 1 |
| 55 - 60 | 1 004 | 15 | 41 | 692 | 12 | 109 | 3 | 6 | 878 | 72 | 41 | 13 |
| männlich | 686 | 11 | 38 | 434 | 12 | 106 | 3 | 5 | 609 | 42 | 24 | 11 |
| weiblich | 318 | 4 | 3 | 258 | - | 3 | - | 1 | 269 | 30 | 17 | 2 |
| 60 - 65 | 624 | 5 | 19 | 441 | 7 | 45 | 3 | 3 | 523 | 64 | 35 | 2 |
| männlich | 455 | 2 | 19 | 313 | 7 | 45 | 3 | 3 | 392 | 45 | 17 | 1 |
| weiblich | 169 | 3 | - | 128 | - | - | - | - | 131 | 19 | 18 | 1 |
| 65 - 70 | 425 | 12 | 13 | 262 | 2 | 11 | - | 3 | 303 | 73 | 48 | 1 |
| männlich | 302 | 12 | 13 | 199 | 2 | 11 | - | 1 | 238 | 44 | 19 | 1 |
| weiblich | 123 | - | - | 63 | - | - | - | 2 | 65 | 29 | 29 | - |
| 70 - 75 | 504 | 6 | 10 | 363 | - | 11 | 1 | 3 | 394 | 61 | 47 | 2 |
| männlich | 380 | 6 | 10 | 286 | - | 11 | 1 | 2 | 316 | 42 | 20 | 2 |
| weiblich | 124 | - | - | 77 | - | - | - | 1 | 78 | 19 | 27 | - |
| 75 und mehr | 520 | 6 | 3 | 328 | - | 1 | - | 7 | 345 | 49 | 125 | 1 |
| männlich | 374 | 4 | 3 | 291 | - | 1 | - | 3 | 302 | 33 | 39 | - |
| weiblich | 146 | 2 | - | 37 | - | - | - | 4 | 43 | 16 | 86 | 1 |
| Zusammen | 12 613 | 298 | 698 | 8 216 | 81 | 991 | 38 | 74 | 10 396 | 1 340 | 787 | 90 |
| männlich | 8 424 | 246 | 636 | 5 046 | 74 | 941 | 38 | 59 | 7 040 | 919 | 394 | 71 |
| weiblich | 4 189 | 52 | 62 | 3 170 | 7 | 50 | - | 15 | 3 356 | 421 | 393 | 19 |
| Ohne Angabe | 442 | 2 | 5 | 322 | 2 | 47 | 1 | - | 379 | 27 | 7 | 29 |
| Insgesamt | 13 055 | 300 | 703 | 8 538 | 83 | 1 038 | 39 | 74 | 10 775 | 1 367 | 794 | 119 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger | Sonstige |
|--|-------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|-----------------|----------------|-----------|
| | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nenkraft- wagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Güter- kraftfahr- zeugen | landwirt. Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen | Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen | Fahr- rädern | | |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| - Hauptverursacher - | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 129 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 96 | 31 | - |
| männlich | 93 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 75 | 17 | - |
| weiblich | 36 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 21 | 14 | - |
| 15 - 18 | 118 | 41 | 32 | 2 | - | - | - | - | 75 | 35 | 8 | - |
| männlich | 92 | 35 | 25 | 2 | - | - | - | - | 62 | 27 | 3 | - |
| weiblich | 26 | 6 | 7 | - | - | - | - | - | 13 | 8 | 5 | - |
| 18 - 21 | 591 | 20 | 22 | 489 | - | 13 | 1 | 3 | 548 | 36 | 5 | 2 |
| männlich | 402 | 17 | 20 | 316 | - | 13 | 1 | 3 | 370 | 28 | 3 | 1 |
| weiblich | 189 | 3 | 2 | 173 | - | - | - | - | 178 | 8 | 2 | 1 |
| 21 - 25 | 869 | 18 | 61 | 676 | 1 | 40 | 5 | 3 | 804 | 52 | 12 | 1 |
| männlich | 578 | 17 | 55 | 408 | 1 | 37 | 5 | 2 | 525 | 43 | 9 | 1 |
| weiblich | 291 | 1 | 6 | 268 | - | 3 | - | 1 | 279 | 9 | 3 | - |
| 25 - 30 | 763 | 12 | 61 | 536 | 1 | 59 | 2 | 6 | 677 | 72 | 12 | 2 |
| männlich | 521 | 10 | 60 | 324 | - | 53 | 2 | 6 | 455 | 54 | 10 | 2 |
| weiblich | 242 | 2 | 1 | 212 | 1 | 6 | - | - | 222 | 18 | 2 | - |
| 30 - 35 | 554 | 13 | 37 | 393 | 2 | 56 | 1 | 5 | 507 | 41 | 4 | 2 |
| männlich | 384 | 12 | 34 | 244 | 1 | 53 | 1 | 4 | 349 | 32 | 2 | 1 |
| weiblich | 170 | 1 | 3 | 149 | 1 | 3 | - | 1 | 158 | 9 | 2 | 1 |
| 35 - 40 | 445 | 7 | 31 | 313 | 2 | 53 | - | 5 | 411 | 31 | 2 | 1 |
| männlich | 293 | 3 | 30 | 176 | 2 | 51 | - | 5 | 267 | 25 | 1 | - |
| weiblich | 152 | 4 | 1 | 137 | - | 2 | - | - | 144 | 6 | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 523 | 4 | 37 | 352 | 2 | 79 | 1 | 2 | 477 | 36 | 6 | 4 |
| männlich | 341 | 2 | 34 | 198 | 2 | 73 | 1 | 2 | 312 | 24 | 3 | 2 |
| weiblich | 182 | 2 | 3 | 154 | - | 6 | - | - | 165 | 12 | 3 | 2 |
| 45 - 50 | 624 | 6 | 51 | 394 | 6 | 99 | 2 | 7 | 565 | 49 | 6 | 4 |
| männlich | 404 | 4 | 45 | 214 | 5 | 90 | 2 | 7 | 367 | 30 | 4 | 3 |
| weiblich | 220 | 2 | 6 | 180 | 1 | 9 | - | - | 198 | 19 | 2 | 1 |
| 50 - 55 | 576 | 10 | 27 | 405 | 6 | 68 | 3 | 7 | 526 | 39 | 6 | 5 |
| männlich | 378 | 8 | 24 | 236 | 5 | 62 | 3 | 6 | 344 | 24 | 5 | 5 |
| weiblich | 198 | 2 | 3 | 169 | 1 | 6 | - | 1 | 182 | 15 | 1 | - |
| 55 - 60 | 535 | 11 | 23 | 388 | 3 | 63 | 2 | 3 | 493 | 30 | 7 | 5 |
| männlich | 361 | 8 | 21 | 237 | 3 | 60 | 2 | 2 | 333 | 17 | 6 | 5 |
| weiblich | 174 | 3 | 2 | 151 | - | 3 | - | 1 | 160 | 13 | 1 | - |
| 60 - 65 | 331 | 1 | 14 | 249 | 4 | 28 | 3 | 2 | 301 | 23 | 6 | 1 |
| männlich | 241 | 1 | 14 | 169 | 4 | 28 | 3 | 2 | 221 | 16 | 4 | - |
| weiblich | 90 | - | - | 80 | - | - | - | - | 80 | 7 | 2 | 1 |
| 65 - 70 | 223 | 4 | 9 | 158 | 1 | 11 | - | 2 | 185 | 30 | 7 | 1 |
| männlich | 173 | 4 | 9 | 124 | 1 | 11 | - | 1 | 150 | 18 | 4 | 1 |
| weiblich | 50 | - | - | 34 | - | - | - | 1 | 35 | 12 | 3 | - |
| 70 - 75 | 277 | 3 | 6 | 232 | - | 9 | 1 | 1 | 252 | 23 | 2 | - |
| männlich | 217 | 3 | 6 | 177 | - | 9 | 1 | 1 | 197 | 18 | 2 | - |
| weiblich | 60 | - | - | 55 | - | - | - | - | 55 | 5 | - | - |
| 75 und mehr | 298 | 1 | 3 | 262 | - | 1 | - | 4 | 271 | 20 | 7 | - |
| männlich | 254 | 1 | 3 | 229 | - | 1 | - | 2 | 236 | 15 | 3 | - |
| weiblich | 44 | - | - | 33 | - | - | - | 2 | 35 | 5 | 4 | - |
| Zusammen | 6 856 | 151 | 414 | 4 851 | 28 | 579 | 21 | 50 | 6 094 | 613 | 121 | 28 |
| männlich | 4 732 | 125 | 380 | 3 055 | 24 | 541 | 21 | 43 | 4 189 | 446 | 76 | 21 |
| weiblich | 2 124 | 26 | 34 | 1 796 | 4 | 38 | - | 7 | 1 905 | 167 | 45 | 7 |
| Ohne Angabe | 258 | 2 | 5 | 166 | 2 | 27 | - | - | 202 | 24 | 6 | 26 |
| Insgesamt | 7 114 | 153 | 419 | 5 017 | 30 | 606 | 21 | 50 | 6 296 | 637 | 127 | 54 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ^{*)}

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| - alle Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| unter 15 | 129 | - | 44 | 85 | 140 | - | 46 | 94 | - |
| männlich | 93 | - | 31 | 62 | 102 | - | 33 | 69 | - |
| weiblich | 36 | - | 13 | 23 | 38 | - | 13 | 25 | - |
| 15 - 18 | 118 | - | 34 | 84 | 139 | - | 37 | 102 | 6 |
| männlich | 92 | - | 27 | 65 | 111 | - | 29 | 82 | 6 |
| weiblich | 26 | - | 7 | 19 | 28 | - | 8 | 20 | - |
| 18 - 21 | 591 | 12 | 147 | 432 | 845 | 16 | 188 | 641 | 198 |
| männlich | 402 | 10 | 106 | 286 | 592 | 14 | 143 | 435 | 143 |
| weiblich | 189 | 2 | 41 | 146 | 253 | 2 | 45 | 206 | 55 |
| 21 - 25 | 869 | 12 | 208 | 649 | 1 125 | 13 | 249 | 863 | 366 |
| männlich | 578 | 10 | 152 | 416 | 741 | 11 | 179 | 551 | 277 |
| weiblich | 291 | 2 | 56 | 233 | 384 | 2 | 70 | 312 | 89 |
| 25 - 30 | 763 | 16 | 194 | 553 | 1 022 | 18 | 223 | 781 | 244 |
| männlich | 521 | 15 | 142 | 364 | 693 | 17 | 166 | 510 | 182 |
| weiblich | 242 | 1 | 52 | 189 | 329 | 1 | 57 | 271 | 62 |
| 30 - 35 | 554 | 15 | 145 | 394 | 742 | 15 | 165 | 562 | 203 |
| männlich | 384 | 15 | 96 | 273 | 515 | 15 | 108 | 392 | 156 |
| weiblich | 170 | - | 49 | 121 | 227 | - | 57 | 170 | 47 |
| 35 - 40 | 445 | 13 | 112 | 320 | 586 | 15 | 126 | 445 | 150 |
| männlich | 293 | 11 | 84 | 198 | 382 | 13 | 95 | 274 | 107 |
| weiblich | 152 | 2 | 28 | 122 | 204 | 2 | 31 | 171 | 43 |
| 40 - 45 | 523 | 9 | 138 | 376 | 694 | 10 | 161 | 523 | 178 |
| männlich | 341 | 9 | 106 | 226 | 448 | 10 | 125 | 313 | 116 |
| weiblich | 182 | - | 32 | 150 | 246 | - | 36 | 210 | 62 |
| 45 - 50 | 624 | 9 | 145 | 470 | 824 | 9 | 161 | 654 | 229 |
| männlich | 404 | 8 | 96 | 300 | 528 | 8 | 105 | 415 | 162 |
| weiblich | 220 | 1 | 49 | 170 | 296 | 1 | 56 | 239 | 67 |
| 50 - 55 | 576 | 13 | 150 | 413 | 743 | 13 | 174 | 556 | 206 |
| männlich | 378 | 12 | 105 | 261 | 498 | 12 | 124 | 362 | 140 |
| weiblich | 198 | 1 | 45 | 152 | 245 | 1 | 50 | 194 | 66 |
| 55 - 60 | 535 | 12 | 127 | 396 | 683 | 12 | 142 | 529 | 182 |
| männlich | 361 | 10 | 87 | 264 | 461 | 10 | 98 | 353 | 135 |
| weiblich | 174 | 2 | 40 | 132 | 222 | 2 | 44 | 176 | 47 |
| 60 - 65 | 331 | 4 | 87 | 240 | 424 | 4 | 98 | 322 | 111 |
| männlich | 241 | 4 | 66 | 171 | 306 | 4 | 77 | 225 | 81 |
| weiblich | 90 | - | 21 | 69 | 118 | - | 21 | 97 | 30 |
| 65 - 70 | 223 | 2 | 69 | 152 | 280 | 2 | 74 | 204 | 62 |
| männlich | 173 | 2 | 55 | 116 | 217 | 2 | 59 | 156 | 41 |
| weiblich | 50 | - | 14 | 36 | 63 | - | 15 | 48 | 21 |
| 70 - 75 | 277 | 10 | 78 | 189 | 382 | 11 | 94 | 277 | 95 |
| männlich | 217 | 9 | 58 | 150 | 300 | 10 | 68 | 222 | 68 |
| weiblich | 60 | 1 | 20 | 39 | 82 | 1 | 26 | 55 | 27 |
| 75 und mehr | 298 | 10 | 69 | 219 | 420 | 11 | 94 | 315 | 97 |
| männlich | 254 | 8 | 58 | 188 | 363 | 9 | 80 | 274 | 89 |
| weiblich | 44 | 2 | 11 | 31 | 57 | 2 | 14 | 41 | 8 |
| Zusammen | 6 856 | 137 | 1 747 | 4 972 | 9 049 | 149 | 2 032 | 6 868 | 2 327 |
| männlich | 4 732 | 123 | 1 269 | 3 340 | 6 257 | 135 | 1 489 | 4 633 | 1 703 |
| weiblich | 2 124 | 14 | 478 | 1 632 | 2 792 | 14 | 543 | 2 235 | 624 |
| Ohne Angabe | 258 | 1 | 33 | 224 | 287 | 1 | 36 | 250 | 144 |
| Insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ^{*)}

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| - Hauptversacher PKW - | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| männlich | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| weiblich | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 15 - 18 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 4 |
| männlich | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 4 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 489 | 10 | 118 | 361 | 717 | 14 | 154 | 549 | 192 |
| männlich | 316 | 8 | 80 | 228 | 482 | 12 | 112 | 358 | 137 |
| weiblich | 173 | 2 | 38 | 133 | 235 | 2 | 42 | 191 | 55 |
| 21 - 25 | 676 | 8 | 145 | 523 | 907 | 9 | 182 | 716 | 338 |
| männlich | 408 | 6 | 97 | 305 | 549 | 7 | 120 | 422 | 249 |
| weiblich | 268 | 2 | 48 | 218 | 358 | 2 | 62 | 294 | 89 |
| 25 - 30 | 536 | 12 | 112 | 412 | 759 | 14 | 140 | 605 | 211 |
| männlich | 324 | 11 | 72 | 241 | 460 | 13 | 95 | 352 | 151 |
| weiblich | 212 | 1 | 40 | 171 | 299 | 1 | 45 | 253 | 60 |
| 30 - 35 | 393 | 10 | 94 | 289 | 544 | 10 | 112 | 422 | 175 |
| männlich | 244 | 10 | 55 | 179 | 340 | 10 | 65 | 265 | 129 |
| weiblich | 149 | - | 39 | 110 | 204 | - | 47 | 157 | 46 |
| 35 - 40 | 313 | 9 | 67 | 237 | 432 | 11 | 80 | 341 | 126 |
| männlich | 176 | 7 | 45 | 124 | 248 | 9 | 55 | 184 | 83 |
| weiblich | 137 | 2 | 22 | 113 | 184 | 2 | 25 | 157 | 43 |
| 40 - 45 | 352 | 3 | 84 | 265 | 485 | 4 | 98 | 383 | 153 |
| männlich | 198 | 3 | 61 | 134 | 270 | 4 | 71 | 195 | 92 |
| weiblich | 154 | - | 23 | 131 | 215 | - | 27 | 188 | 61 |
| 45 - 50 | 394 | 5 | 73 | 316 | 541 | 5 | 84 | 452 | 185 |
| männlich | 214 | 4 | 42 | 168 | 295 | 4 | 49 | 242 | 119 |
| weiblich | 180 | 1 | 31 | 148 | 246 | 1 | 35 | 210 | 66 |
| 50 - 55 | 405 | 8 | 94 | 303 | 534 | 8 | 111 | 415 | 164 |
| männlich | 236 | 7 | 56 | 173 | 318 | 7 | 68 | 243 | 100 |
| weiblich | 169 | 1 | 38 | 130 | 216 | 1 | 43 | 172 | 64 |
| 55 - 60 | 388 | 10 | 70 | 308 | 502 | 10 | 82 | 410 | 157 |
| männlich | 237 | 8 | 40 | 189 | 308 | 8 | 48 | 252 | 112 |
| weiblich | 151 | 2 | 30 | 119 | 194 | 2 | 34 | 158 | 45 |
| 60 - 65 | 249 | 4 | 51 | 194 | 325 | 4 | 62 | 259 | 96 |
| männlich | 169 | 4 | 35 | 130 | 218 | 4 | 46 | 168 | 66 |
| weiblich | 80 | - | 16 | 64 | 107 | - | 16 | 91 | 30 |
| 65 - 70 | 158 | 1 | 44 | 113 | 207 | 1 | 48 | 158 | 60 |
| männlich | 124 | 1 | 37 | 86 | 161 | 1 | 40 | 120 | 39 |
| weiblich | 34 | - | 7 | 27 | 46 | - | 8 | 38 | 21 |
| 70 - 75 | 232 | 7 | 63 | 162 | 332 | 8 | 79 | 245 | 94 |
| männlich | 177 | 6 | 45 | 126 | 255 | 7 | 55 | 193 | 67 |
| weiblich | 55 | 1 | 18 | 36 | 77 | 1 | 24 | 52 | 27 |
| 75 und mehr | 262 | 7 | 54 | 201 | 380 | 8 | 78 | 294 | 97 |
| männlich | 229 | 6 | 48 | 175 | 335 | 7 | 69 | 259 | 89 |
| weiblich | 33 | 1 | 6 | 26 | 45 | 1 | 9 | 35 | 8 |
| Zusammen | 4 851 | 94 | 1 071 | 3 686 | 6 670 | 106 | 1 312 | 5 252 | 2 052 |
| männlich | 3 055 | 81 | 714 | 2 260 | 4 243 | 93 | 894 | 3 256 | 1 437 |
| weiblich | 1 796 | 13 | 357 | 1 426 | 2 427 | 13 | 418 | 1 996 | 615 |
| Ohne Angabe | 166 | - | 17 | 149 | 189 | - | 20 | 169 | 89 |
| Insgesamt | 5 017 | 94 | 1 088 | 3 835 | 6 859 | 106 | 1 332 | 5 421 | 2 141 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.7 Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|-----------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 64 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 4 | 6 | 3 | 6 | 2 |
| davon Reisebusse | 6 | - | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| Linienbusse | 56 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 3 | 6 | 3 | 6 | 3 | 6 | 1 |
| Schulbusse | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 5 090 | 307 | 332 | 410 | 438 | 530 | 418 | 419 | 485 | 467 | 441 | 422 | 421 |
| davon mit Wohnanhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 13 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| ohne Anhänger | 5 077 | 306 | 332 | 408 | 436 | 529 | 416 | 418 | 483 | 466 | 441 | 421 | 421 |
| Leichtkrafträder | 68 | - | 1 | 7 | 8 | 9 | 8 | 4 | 11 | 11 | 4 | 2 | 3 |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 66 | - | 1 | 7 | 8 | 9 | 8 | 4 | 10 | 11 | 3 | 2 | 3 |
| ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 15 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 1 |
| davon Reisebusse | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Linienbusse | 8 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 |
| Schulbusse | 4 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 2 703 | 227 | 171 | 184 | 184 | 199 | 251 | 174 | 209 | 234 | 279 | 295 | 296 |
| davon mit Wohnanhänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 13 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | - |
| ohne Anhänger | 2 690 | 227 | 171 | 183 | 183 | 198 | 250 | 173 | 206 | 232 | 278 | 293 | 296 |
| Leichtkrafträder | 37 | - | - | 3 | 4 | 10 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 1 | - |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 33 | - | - | 3 | 3 | 10 | 2 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | - |
| ohne Angabe | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 4 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| davon Reisebusse | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Linienbusse | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schulbusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 745 | 36 | 56 | 31 | 53 | 81 | 74 | 94 | 88 | 73 | 73 | 38 | 48 |
| davon mit Wohnanhänger | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 6 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| ohne Anhänger | 737 | 36 | 56 | 30 | 52 | 80 | 74 | 94 | 87 | 72 | 72 | 37 | 47 |
| Leichtkrafträder | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftomnibussen | 83 | 6 | 7 | 10 | 7 | 10 | 8 | 8 | 4 | 7 | 4 | 9 | 3 |
| davon Reisebusse | 12 | - | 1 | 1 | - | 3 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| Linienbusse | 65 | 5 | 5 | 9 | 7 | 6 | 4 | 6 | 3 | 6 | 3 | 9 | 2 |
| Schulbusse | 6 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Obusse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige oder unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 8 538 | 570 | 559 | 625 | 675 | 810 | 743 | 687 | 782 | 774 | 793 | 755 | 765 |
| davon mit Wohnanhänger | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| mit sonst. Anhänger | 32 | 1 | - | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 |
| ohne Anhänger | 8 504 | 569 | 559 | 621 | 671 | 807 | 740 | 685 | 776 | 770 | 791 | 751 | 764 |
| Leichtkrafträder | 108 | - | 1 | 10 | 13 | 20 | 11 | 7 | 14 | 17 | 9 | 3 | 3 |
| davon bis 50 cm ³ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bis 125 cm ³ | 102 | - | 1 | 10 | 12 | 20 | 11 | 6 | 11 | 17 | 8 | 3 | 3 |
| ohne Angabe | 6 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks) | 114 | 1 | 33 | 80 | 128 | 1 | 33 | 94 | 2 |
| Mofas (25 km/h) | 12 | - | 4 | 8 | 12 | - | 4 | 8 | - |
| Leichtkraftfahrrädern | 29 | - | 6 | 23 | 35 | - | 6 | 29 | - |
| Kraftfahrrädern | 112 | 3 | 52 | 57 | 131 | 3 | 53 | 75 | 8 |
| Kraftroller | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorzweirädern zusammen | 267 | 4 | 95 | 168 | 306 | 4 | 96 | 206 | 10 |
| Personenkraftwagen | 2 922 | 23 | 517 | 2 382 | 3 745 | 25 | 577 | 3 143 | 1 224 |
| Kraftomnibussen | 26 | - | 3 | 23 | 39 | - | 3 | 36 | 2 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht | 256 | 6 | 42 | 208 | 305 | 6 | 43 | 256 | 87 |
| bis 2 000 kg | 32 | - | 8 | 24 | 38 | - | 8 | 30 | 13 |
| 2 001 - 3 500 kg | 164 | 1 | 23 | 140 | 197 | 1 | 24 | 172 | 54 |
| 3 501 - 7 500 kg | 20 | 1 | 4 | 15 | 23 | 1 | 4 | 18 | 5 |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 9 | - | 2 | 7 | 11 | - | 2 | 9 | 5 |
| 12 001 - 16 000 kg | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| 16 001 und mehr kg | 20 | 4 | 3 | 13 | 25 | 4 | 3 | 18 | 6 |
| ohne Angabe | 9 | - | 1 | 8 | 9 | - | 1 | 8 | 3 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges | 17 | - | 3 | 14 | 20 | - | 3 | 17 | 8 |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 6 | - | 1 | 5 | 7 | - | 1 | 6 | 3 |
| 3 501 - 7 500 kg | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 7 | - | 2 | 5 | 7 | - | 2 | 5 | 3 |
| ohne Angabe | 3 | - | - | 3 | 5 | - | - | 5 | 1 |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. | 273 | 6 | 45 | 222 | 325 | 6 | 46 | 273 | 95 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen | 29 | 1 | 6 | 22 | 34 | 1 | 6 | 27 | 16 |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 8 | - | 3 | 5 | 8 | - | 3 | 5 | 2 |
| anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen | 7 | 2 | 2 | 3 | 8 | 2 | 3 | 3 | 1 |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftw.mit Spezialaufbau | 6 | - | - | 6 | 6 | - | - | 6 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 315 | 9 | 53 | 253 | 373 | 9 | 55 | 309 | 115 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 38 | 2 | 8 | 28 | 48 | 2 | 9 | 37 | 5 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 3 576 | 38 | 679 | 2 859 | 4 519 | 40 | 743 | 3 736 | 1 358 |
| Straßenbahnen | 11 | - | 1 | 10 | 11 | - | 1 | 10 | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 565 | 4 | 166 | 395 | 602 | 4 | 168 | 430 | 1 |
| Fußgänger | 117 | 1 | 40 | 76 | 133 | 1 | 43 | 89 | 2 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge | 16 | - | 3 | 13 | 16 | - | 3 | 13 | 11 |
| Andere Personen | 10 | - | 4 | 6 | 10 | - | 4 | 6 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 4 299 | 43 | 895 | 3 361 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 | 1 373 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| noch: - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks) | 26 | 1 | 13 | 12 | 29 | 1 | 14 | 14 | 2 |
| Mofas (25 km/h) | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Leichtkraftködern | 24 | - | 10 | 14 | 32 | - | 13 | 19 | - |
| Kraftködern | 235 | 12 | 133 | 90 | 282 | 12 | 139 | 131 | 10 |
| Kraftrollern | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Motorzweirödern zusammen | 287 | 13 | 158 | 116 | 345 | 13 | 168 | 164 | 12 |
| Personenkraftwagen | 1 712 | 59 | 476 | 1 177 | 2 493 | 67 | 633 | 1 793 | 704 |
| Kraftomnibussen | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 5 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 135 | 5 | 38 | 92 | 183 | 5 | 46 | 132 | 64 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 20 | - | 4 | 16 | 25 | - | 5 | 20 | 13 |
| 2 001 - 3 500 kg | 81 | 5 | 29 | 47 | 118 | 5 | 36 | 77 | 37 |
| 3 501 - 7 500 kg | 8 | - | 2 | 6 | 10 | - | 2 | 8 | 5 |
| 7 501 - 9 000 kg | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 7 | - | - | 7 | 9 | - | - | 9 | 1 |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 8 | - | 3 | 5 | 9 | - | 3 | 6 | 4 |
| ohne Angabe | 10 | - | - | 10 | 11 | - | - | 11 | 4 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 14 | - | 1 | 13 | 18 | - | 1 | 17 | 8 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 3 | - | - | 3 | 5 | - | - | 5 | 2 |
| 3 501 - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 5 |
| ohne Angabe | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. | 149 | 5 | 39 | 105 | 201 | 5 | 47 | 149 | 72 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelschleppern | 32 | 1 | 8 | 23 | 37 | 1 | 9 | 27 | 10 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 13 | - | 9 | 4 | 19 | - | 9 | 10 | - |
| anderen Zugmaschinen | 4 | - | 2 | 2 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftw.mit Spezialaufbau | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 188 | 6 | 50 | 132 | 246 | 6 | 59 | 181 | 82 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 8 | - | 3 | 5 | 9 | - | 3 | 6 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 2 211 | 78 | 697 | 1 436 | 3 116 | 86 | 873 | 2 157 | 804 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 72 | - | 42 | 30 | 85 | - | 44 | 41 | - |
| Fußgänger | 9 | - | 4 | 5 | 10 | - | 4 | 6 | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Bespannte Fuhrwerke | 4 | - | 1 | 3 | 10 | - | 1 | 9 | - |
| Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge | 7 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | 9 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 2 303 | 79 | 747 | 1 477 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 | 814 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------|----------------------|------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| noch: - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mofas (25 km/h) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtkrafträdern | 3 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Krafträdern | 15 | 1 | 10 | 4 | 16 | 1 | 10 | 5 | - |
| Kraftrollern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorzweirädern zusammen | 18 | 1 | 12 | 5 | 19 | 1 | 12 | 6 | - |
| Personenkraftwagen | 383 | 12 | 95 | 276 | 621 | 14 | 122 | 485 | 213 |
| Kraftomnibussen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Oberleitungsbussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 58 | 2 | 16 | 40 | 98 | 2 | 25 | 71 | 26 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 3 | - | 2 | 1 | 6 | - | 3 | 3 | 4 |
| 2 001 - 3 500 kg | 37 | 1 | 10 | 26 | 61 | 1 | 14 | 46 | 14 |
| 3 501 - 7 500 kg | 4 | - | - | 4 | 8 | - | - | 8 | - |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 2 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| ohne Angabe | 10 | - | 4 | 6 | 17 | - | 7 | 10 | 7 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 10 | - | 4 | 6 | 17 | - | 6 | 11 | 14 |
| davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges | | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| 3 501 - 7 500 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 5 | - | 3 | 2 | 10 | - | 5 | 5 | 8 |
| ohne Angabe | 4 | - | 1 | 3 | 5 | - | 1 | 4 | 3 |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. | 68 | 2 | 20 | 46 | 115 | 2 | 31 | 82 | 40 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelschleppern | 33 | 1 | 7 | 25 | 45 | 1 | 10 | 34 | 22 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Zugmaschinen | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftw.mit Spezialaufbau | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 103 | 3 | 29 | 71 | 162 | 3 | 43 | 116 | 63 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 4 | - | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 509 | 16 | 137 | 356 | 807 | 18 | 178 | 611 | 277 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 7 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 512 | 16 | 138 | 358 | 811 | 18 | 179 | 614 | 284 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| noch: - Hauptverursacher - | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | |
| Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks) | 140 | 2 | 46 | 92 | 157 | 2 | 47 | 108 | 4 |
| Mofas (25 km/h) | 13 | - | 5 | 8 | 13 | - | 5 | 8 | - |
| Leichtkrafträdern | 56 | - | 18 | 38 | 70 | - | 21 | 49 | - |
| Krafträdern | 362 | 16 | 195 | 151 | 429 | 16 | 202 | 211 | 18 |
| Kraftrollern | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Motorzweirädern zusammen | 572 | 18 | 265 | 289 | 670 | 18 | 276 | 376 | 22 |
| Personenkraftwagen | 5 017 | 94 | 1 088 | 3 835 | 6 859 | 106 | 1 332 | 5 421 | 2 141 |
| Kraftomnibussen | 30 | - | 4 | 26 | 44 | - | 4 | 40 | 7 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht | 449 | 13 | 96 | 340 | 586 | 13 | 114 | 459 | 177 |
| bis 2 000 kg | 55 | - | 14 | 41 | 69 | - | 16 | 53 | 30 |
| 2 001 - 3 500 kg | 282 | 7 | 62 | 213 | 376 | 7 | 74 | 295 | 105 |
| 3 501 - 7 500 kg | 32 | 1 | 6 | 25 | 41 | 1 | 6 | 34 | 10 |
| 7 501 - 9 000 kg | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 18 | - | 2 | 16 | 22 | - | 2 | 20 | 6 |
| 12 001 - 16 000 kg | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| 16 001 und mehr kg | 30 | 5 | 6 | 19 | 38 | 5 | 7 | 26 | 11 |
| ohne Angabe | 29 | - | 5 | 24 | 37 | - | 8 | 29 | 14 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges | 41 | - | 8 | 33 | 55 | - | 10 | 45 | 30 |
| bis 2 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 500 kg | 10 | - | 1 | 9 | 14 | - | 1 | 13 | 7 |
| 3 501 - 7 500 kg | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 |
| 7 501 - 9 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 001 und mehr kg | 19 | - | 6 | 13 | 24 | - | 8 | 16 | 16 |
| ohne Angabe | 9 | - | 1 | 8 | 13 | - | 1 | 12 | 4 |
| Liefer- u. Lastkraftwagen zus. | 490 | 13 | 104 | 373 | 641 | 13 | 124 | 504 | 207 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sattelschleppern | 94 | 3 | 21 | 70 | 116 | 3 | 25 | 88 | 48 |
| dar. mit Tankauflagen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtsch. Zugmaschinen | 21 | - | 12 | 9 | 27 | - | 12 | 15 | 2 |
| anderen Zugmaschinen | 12 | 2 | 5 | 5 | 14 | 2 | 6 | 6 | 2 |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftw.mit Spezialaufbau | 10 | - | 2 | 8 | 10 | - | 2 | 8 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. | 606 | 18 | 132 | 456 | 781 | 18 | 157 | 606 | 260 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 50 | 2 | 12 | 36 | 61 | 2 | 13 | 46 | 7 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 6 296 | 132 | 1 513 | 4 651 | 8 442 | 144 | 1 794 | 6 504 | 2 439 |
| Straßenbahnen | 11 | - | 1 | 10 | 11 | - | 1 | 10 | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 637 | 4 | 208 | 425 | 687 | 4 | 212 | 471 | 1 |
| Fußgänger | 127 | 1 | 44 | 82 | 144 | 1 | 47 | 96 | 2 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Bespannte Fuhrwerke | 6 | - | 2 | 4 | 13 | - | 2 | 11 | - |
| Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge | 25 | 1 | 7 | 17 | 27 | 1 | 7 | 19 | 27 |
| Andere Personen | 10 | - | 4 | 6 | 10 | - | 4 | 6 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 7 114 | 138 | 1 780 | 5 196 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 | 2 471 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 8 354 | 6 280 | 556 | 5 090 | 64 | 500 | 1 234 | 739 | 4 375 | 44 | 853 | 3 478 |
|----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 116 | 74 | 6 | 63 | - | 5 | 23 | 19 | 60 | 1 | 9 | 50 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| Griechenland | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| GUS ²⁾ | 28 | 14 | - | 14 | - | - | 8 | 6 | 15 | - | 3 | 12 |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Kroatien/Slowenien | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 5 | 5 | - | 4 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Rumänien/Bulgarien | 5 | 3 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| Serbien/Montenegro | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Slowakische/Tschech. Rep. | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien/Portugal | 3 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Ungarn | 3 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| Vereinigte Staaten | 6 | 5 | 2 | 3 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| Türkei | 8 | 8 | - | 5 | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| andere | 39 | 22 | 2 | 20 | - | - | 8 | 9 | 25 | - | 4 | 21 |

außerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 4 701 | 4 495 | 447 | 3 448 | 19 | 538 | 133 | 55 | 3 024 | 85 | 873 | 2 066 |
|----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-----|----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 61 | 59 | 4 | 52 | - | 2 | 1 | 1 | 36 | - | 10 | 26 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | 9 | 9 | - | 8 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Iran | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Kroatien/Slowenien | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Marokko | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Niederlande | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Österreich | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Polen | 5 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Rumänien/Bulgarien | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Serbien/Montenegro | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Slowakische/Tschech. Rep. | 3 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Spanien/Portugal | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Ungarn | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Türkei | 5 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| andere | 21 | 20 | - | 20 | - | - | 1 | - | 11 | - | 4 | 7 |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Beteiligte zusammen | 13 055 | 10 775 | 1 003 | 8 538 | 83 | 1 038 | 1 367 | 794 | 7 399 | 129 | 1 726 | 5 544 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 177 | 133 | 10 | 115 | - | 7 | 24 | 20 | 96 | 1 | 19 | 76 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 5 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| Griechenland | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| GUS ²⁾ | 37 | 23 | - | 22 | - | 1 | 8 | 6 | 18 | - | 3 | 15 |
| Iran | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 4 | 4 | - | 3 | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Kroatien/Slowenien | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Marokko | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Niederlande | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Österreich | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Polen | 10 | 10 | - | 9 | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Rumänien/Bulgarien | 8 | 6 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| Serbien/Montenegro | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Slowakische/Tschech. Rep. | 6 | 5 | - | 5 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| Spanien/Portugal | 4 | 2 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| Ungarn | 5 | 4 | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| Vereinigte Staaten | 7 | 6 | 3 | 3 | - | - | - | 1 | 5 | - | - | 5 |
| Türkei | 13 | 13 | - | 10 | - | 3 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| andere | 60 | 42 | 2 | 40 | - | - | 9 | 9 | 36 | - | 8 | 28 |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 4 299 | 3 576 | 267 | 2 922 | 26 | 315 | 565 | 117 | 1 705 | 18 | 407 | 1 280 |
|----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 60 | 48 | 4 | 42 | - | 2 | 8 | 4 | 20 | - | 3 | 17 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| Griechenland | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | 11 | 9 | - | 9 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| Iran | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Kroatien/Slowenien | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Rumänien/Bulgarien | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Serbien/Montenegro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakische/Tschech. Rep. | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spanien/Portugal | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Ungarn | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | 4 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Türkei | 6 | 6 | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| andere | 20 | 14 | 2 | 12 | - | - | 3 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |

außerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 2 815 | 2 720 | 305 | 2 095 | 4 | 291 | 72 | 10 | 1 966 | 61 | 654 | 1 251 |
|----------------------------------|-------|-------|-----|-------|---|-----|----|----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 44 | 42 | 3 | 36 | - | 2 | 1 | 1 | 26 | - | 8 | 18 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | 7 | 7 | - | 6 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Iran | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Kroatien/Slowenien | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Marokko | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Polen | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Rumänien/Bulgarien | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Serbien/Montenegro | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Slowakische/Tschech. Rep. | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Spanien/Portugal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 5 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| andere | 13 | 12 | - | 12 | - | - | 1 | - | 7 | - | 2 | 5 |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 7 114 | 6 296 | 572 | 5 017 | 30 | 606 | 637 | 127 | 3 671 | 79 | 1 061 | 2 531 |
|----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-----|-----|-------|----|-------|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 104 | 90 | 7 | 78 | - | 4 | 9 | 5 | 46 | - | 11 | 35 |
| davon mit Staatsangehörigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 5 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| Griechenland | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | 18 | 16 | - | 15 | - | 1 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| Iran | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Kroatien/Slowenien | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Marokko | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Niederlande | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Polen | 6 | 6 | - | 6 | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Rumänien/Bulgarien | 5 | 4 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Serbien/Montenegro | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Slowakische/Tschech. Rep. | 4 | 3 | - | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Spanien/Portugal | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Ungarn | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Vereinigtes Königreich | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | 4 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Türkei | 11 | 11 | - | 9 | - | 2 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| andere | 33 | 26 | 2 | 24 | - | - | 4 | 3 | 17 | - | 4 | 13 |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 8 354 | 6 280 | 556 | 5 090 | 64 | 500 | 1 234 | 739 | 4 375 | 44 | 853 | 3 478 |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 21 | 18 | - | 12 | 1 | 5 | 1 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| davon aus | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Belgien/Luxemburg | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien/Slowenien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Norwegen/Schweden/Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 4 | 3 | - | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| Rumänien/Bulgarien | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien/Montenegro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakische Republik | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Ungarn | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Ländern | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |

außerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 4 701 | 4 495 | 447 | 3 448 | 19 | 538 | 133 | 55 | 3 024 | 85 | 873 | 2 066 |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-----|----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 120 | 118 | 8 | 46 | - | 62 | 1 | 1 | 59 | 3 | 27 | 29 |
| davon aus | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 7 | 7 | - | 3 | - | 4 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Belgien/Luxemburg | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| GUS ²⁾ | 8 | 8 | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Italien | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Kroatien/Slowenien | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 4 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - |
| Norwegen/Schweden/Dänemark | 8 | 8 | 3 | 5 | - | - | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Österreich | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| Polen | 48 | 47 | - | 18 | - | 28 | - | 1 | 21 | - | 7 | 14 |
| Rumänien/Bulgarien | 5 | 5 | - | 2 | - | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Schweiz | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Serbien/Montenegro | 3 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Slowakische Republik | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Spanien | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Tschechische Republik | 13 | 13 | - | 2 | - | 11 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| Ungarn | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 4 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Ländern | 5 | 5 | - | 4 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Beteiligte zusammen | 13 055 | 10 775 | 1 003 | 8 538 | 83 | 1 038 | 1 367 | 794 | 7 399 | 129 | 1 726 | 5 544 |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 141 | 136 | 8 | 58 | 1 | 67 | 2 | 3 | 66 | 3 | 28 | 35 |
| davon aus | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 8 | 8 | - | 3 | - | 5 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Belgien/Luxemburg | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| GUS ²⁾ | 8 | 8 | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Italien | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Kroatien/Slowenien | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 5 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| Norwegen/Schweden/Dänemark | 8 | 8 | 3 | 5 | - | - | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Österreich | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| Polen | 52 | 50 | - | 21 | - | 28 | 1 | 1 | 23 | - | 7 | 16 |
| Rumänien/Bulgarien | 9 | 9 | - | 6 | - | 3 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Schweiz | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Serbien/Montenegro | 3 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Slowakische Republik | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Spanien | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Tschechische Republik | 16 | 15 | - | 3 | - | 12 | - | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| Ungarn | 3 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 5 | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Ländern | 6 | 6 | - | 5 | - | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 4 299 | 3 576 | 267 | 2 922 | 26 | 315 | 565 | 117 | 1 705 | 18 | 407 | 1 280 |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 14 | 12 | - | 9 | - | 3 | 1 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| davon aus | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Belgien/Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kroatien/Slowenien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Norwegen/Schweden/Dänemark | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| Rumänien/Bulgarien | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serbien/Montenegro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Slowakische Republik | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Ländern | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |

außerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 2 815 | 2 720 | 305 | 2 095 | 4 | 291 | 72 | 10 | 1 966 | 61 | 654 | 1 251 |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|-------|---|-----|----|----|-------|----|-----|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 67 | 67 | 8 | 29 | - | 28 | - | - | 44 | 3 | 20 | 21 |
| davon aus | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Belgien/Luxemburg | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | 6 | 6 | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Italien | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Kroatien/Slowenien | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Norwegen/Schweden/Dänemark | 6 | 6 | 3 | 3 | - | - | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Österreich | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| Polen | 22 | 22 | - | 10 | - | 11 | - | - | 15 | - | 5 | 10 |
| Rumänien/Bulgarien | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Serbien/Montenegro | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Slowakische Republik | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 9 | 9 | - | 2 | - | 7 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Ländern | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschäden Beteiligte | | | | | | | Verunglückte Beteiligte ¹⁾ | | | | |
|--------------|--|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Kraftfahr- zeugführer | darunter von | | | | Radfahrer | Fußgänger | insgesamt | davon | | |
| | | | Motorzwei- rädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| Beteiligte zusammen | 7 114 | 6 296 | 572 | 5 017 | 30 | 606 | 637 | 127 | 3 671 | 79 | 1 061 | 2 531 |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-----|-----|-------|----|-------|-------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 81 | 79 | 8 | 38 | - | 31 | 1 | 1 | 50 | 3 | 21 | 26 |
| davon aus | | | | | | | | | | | | |
| Baltische Staaten | 3 | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Belgien/Luxemburg | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUS ²⁾ | 6 | 6 | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Italien | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Kroatien/Slowenien | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Norwegen/Schweden/Dänemark | 6 | 6 | 3 | 3 | - | - | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Österreich | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| Polen | 24 | 23 | - | 11 | - | 11 | 1 | - | 17 | - | 5 | 12 |
| Rumänien/Bulgarien | 6 | 6 | - | 4 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Schweiz | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| Serbien/Montenegro | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| Slowakische Republik | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 12 | 11 | - | 3 | - | 8 | - | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 2 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderen Ländern | 4 | 4 | - | 4 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - |

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.10 Alkoholierte Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 300 | 73 | 33 | 37 | 45 | 24 | 42 | 20 | 18 | 6 |
| Leichtkrafträdern | 108 | 44 | 13 | 11 | 4 | 6 | 15 | 7 | 7 | 1 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 595 | 15 | 26 | 79 | 157 | 107 | 135 | 53 | 16 | 2 |
| Personenkraftwagen | 8 538 | 2 | 653 | 983 | 1 654 | 1 305 | 1 531 | 1 133 | 625 | 328 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 038 | - | 16 | 59 | 175 | 261 | 303 | 154 | 22 | 1 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 74 | - | 4 | 3 | 12 | 10 | 23 | 9 | 6 | 7 |
| Fahrrädern | 1 367 | 79 | 63 | 104 | 197 | 153 | 212 | 136 | 134 | 49 |
| Fußgänger | 794 | 35 | 28 | 43 | 69 | 60 | 93 | 76 | 95 | 125 |
| Insgesamt ²⁾ | 13 055 | 249 | 841 | 1 337 | 2 336 | 1 969 | 2 425 | 1 628 | 929 | 520 |
| dar. weiblich | 4 200 | 70 | 288 | 489 | 803 | 685 | 842 | 487 | 247 | 146 |
| alkoholierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 15 | 1 | - | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| Leichtkrafträdern | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 8 | - | - | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 297 | 1 | 39 | 60 | 76 | 45 | 46 | 22 | 5 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 15 | - | - | 2 | 5 | 1 | 5 | 2 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Fahrrädern | 92 | 1 | 5 | 8 | 25 | 12 | 21 | 10 | 8 | 1 |
| Fußgänger | 21 | - | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | - |
| Insgesamt ²⁾ | 456 | 3 | 47 | 83 | 117 | 65 | 81 | 39 | 16 | 4 |
| dar. weiblich | 57 | - | 3 | 6 | 17 | 13 | 13 | 5 | - | - |
| darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 245 | 52 | 28 | 30 | 40 | 22 | 33 | 18 | 14 | 6 |
| Leichtkrafträdern | 68 | 27 | 10 | 5 | 2 | 5 | 10 | 3 | 5 | 1 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 243 | 9 | 12 | 36 | 64 | 41 | 43 | 27 | 8 | 1 |
| Personenkraftwagen | 5 090 | 1 | 293 | 547 | 963 | 790 | 909 | 714 | 404 | 211 |
| Güterkraftfahrzeugen | 500 | - | 8 | 22 | 77 | 117 | 154 | 73 | 17 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 57 | - | 2 | 2 | 10 | 6 | 20 | 6 | 4 | 7 |
| Fahrrädern | 1 234 | 72 | 56 | 99 | 183 | 139 | 184 | 106 | 119 | 45 |
| Fußgänger | 739 | 30 | 25 | 37 | 60 | 50 | 85 | 70 | 93 | 120 |
| Insgesamt ²⁾ | 8 354 | 191 | 436 | 788 | 1 419 | 1 205 | 1 491 | 1 050 | 667 | 392 |
| dar. weiblich | 2 882 | 62 | 142 | 297 | 545 | 464 | 567 | 334 | 202 | 133 |
| alkoholierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 10 | - | - | 4 | 3 | - | 1 | 2 | - | - |
| Leichtkrafträdern | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 5 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 148 | 1 | 13 | 33 | 41 | 19 | 20 | 13 | 5 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 5 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Fahrrädern | 87 | 1 | 4 | 8 | 23 | 12 | 20 | 10 | 7 | 1 |
| Fußgänger | 15 | - | - | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | - |
| Insgesamt ²⁾ | 274 | 2 | 19 | 49 | 77 | 33 | 47 | 28 | 14 | 4 |
| dar. weiblich | 41 | - | 1 | 5 | 13 | 9 | 9 | 4 | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) einschließlich sonstige Beteiligte

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht^{*)}

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 ¹⁾ | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|---|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|----------------|---|
| | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | 3,0 und mehr | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| männlich | 3 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 47 | 2 | 4 | 11 | 6 | 7 | 5 | 10 | 2 | - | - | - |
| männlich | 44 | 1 | 4 | 10 | 6 | 7 | 5 | 9 | 2 | - | - | - |
| weiblich | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 83 | 9 | 4 | 13 | 17 | 13 | 13 | 10 | 4 | - | - | - |
| männlich | 77 | 9 | 4 | 12 | 15 | 11 | 13 | 9 | 4 | - | - | - |
| weiblich | 6 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 67 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 14 | 12 | 3 | 2 | - | - |
| männlich | 60 | 6 | 6 | 5 | 7 | 9 | 12 | 10 | 3 | 2 | - | - |
| weiblich | 7 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 50 | 4 | 2 | 5 | 10 | 6 | 9 | 9 | 4 | 1 | - | - |
| männlich | 40 | 2 | 2 | 3 | 8 | 5 | 8 | 8 | 3 | 1 | - | - |
| weiblich | 10 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 32 | 1 | 1 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 2 | 1 | - | - |
| männlich | 26 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 5 | 6 | 2 | - | - | - |
| weiblich | 6 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 40 - 45 | 33 | 1 | 2 | - | 3 | 8 | 6 | 5 | 8 | - | - | - |
| männlich | 26 | 1 | 2 | - | 2 | 6 | 6 | 4 | 5 | - | - | - |
| weiblich | 7 | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| 45 - 50 | 48 | 2 | 7 | 2 | 2 | 6 | 2 | 15 | 6 | 6 | - | - |
| männlich | 38 | 1 | 7 | 2 | 2 | 4 | 2 | 10 | 5 | 5 | - | - |
| weiblich | 10 | 1 | - | - | - | 2 | - | 5 | 1 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 33 | 2 | 5 | - | 1 | 6 | 4 | 7 | 4 | 4 | - | - |
| männlich | 30 | 2 | 4 | - | 1 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | - | - |
| weiblich | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 25 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 6 | 3 | 1 | - | - |
| männlich | 20 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | - | - |
| weiblich | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 60 - 65 | 14 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | - | - |
| männlich | 14 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 8 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | 2 | - | - | - | - |
| männlich | 8 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | 2 | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 8 | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| männlich | 8 | - | 1 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 4 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 4 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 456 | 30 | 36 | 43 | 59 | 81 | 67 | 87 | 38 | 15 | - | - |
| männlich | 399 | 26 | 35 | 37 | 52 | 70 | 63 | 72 | 31 | 13 | - | - |
| weiblich | 57 | 4 | 1 | 6 | 7 | 11 | 4 | 15 | 7 | 2 | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 456 | 30 | 36 | 43 | 59 | 81 | 67 | 87 | 38 | 15 | - | - |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Geslecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 ¹⁾ | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|--|----------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------------|
| | | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | | 3,0 und mehr |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| männlich | | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| weiblich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | | 16 | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | - | 1 | - | 1 | - |
| männlich | | 16 | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | - | 1 | - | 1 | - |
| weiblich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | | 62 | 8 | 4 | 11 | 12 | 9 | 10 | 6 | - | 1 | 1 |
| männlich | | 58 | 8 | 3 | 10 | 11 | 8 | 10 | 6 | - | 1 | 1 |
| weiblich | | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | | 34 | 4 | 2 | 3 | 7 | 5 | 2 | 7 | 4 | - | - |
| männlich | | 30 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 2 | 6 | 4 | - | - |
| weiblich | | 4 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | | 27 | 3 | 4 | 2 | 3 | 7 | 2 | 4 | 2 | - | - |
| männlich | | 25 | 2 | 4 | 2 | 2 | 7 | 2 | 4 | 2 | - | - |
| weiblich | | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | | 14 | 2 | 2 | - | 1 | 3 | 5 | 1 | - | - | - |
| männlich | | 11 | 2 | 2 | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - |
| weiblich | | 3 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | | 21 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 9 | 1 | 1 | - |
| männlich | | 15 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | - |
| weiblich | | 6 | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 | - | - |
| 45 - 50 | | 26 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 2 | - |
| männlich | | 23 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | - |
| weiblich | | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | | 17 | 2 | - | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | - | - |
| männlich | | 11 | 2 | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| weiblich | | 6 | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 55 - 60 | | 15 | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 3 | 4 | - | 1 | - |
| männlich | | 11 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | - |
| weiblich | | 4 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | | 9 | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | - |
| männlich | | 7 | - | - | - | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - | - |
| weiblich | | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | | 7 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - |
| männlich | | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 70 - 75 | | 3 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| männlich | | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| weiblich | | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| männlich | | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| weiblich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | | 253 | 26 | 20 | 28 | 34 | 42 | 41 | 45 | 10 | 6 | 1 |
| männlich | | 215 | 22 | 19 | 22 | 30 | 36 | 35 | 36 | 8 | 6 | 1 |
| weiblich | | 38 | 4 | 1 | 6 | 4 | 6 | 6 | 9 | 2 | - | - |
| Ohne Angabe | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 253 | 26 | 20 | 28 | 34 | 42 | 41 | 45 | 10 | 6 | 1 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Geslecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 ¹⁾ | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|---|----------|------------|---|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------|-----------------|
| | | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | | 3,0 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| männlich | | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | | 4 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| männlich | | 4 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - |
| weiblich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | | 63 | 3 | 6 | 12 | 10 | 13 | 5 | 11 | 2 | 1 | - |
| männlich | | 60 | 2 | 6 | 11 | 10 | 13 | 5 | 10 | 2 | 1 | - |
| weiblich | | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 21 - 25 | | 145 | 17 | 8 | 24 | 29 | 22 | 23 | 16 | 4 | 1 | 1 |
| männlich | | 135 | 17 | 7 | 22 | 26 | 19 | 23 | 15 | 4 | 1 | 1 |
| weiblich | | 10 | - | 1 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | | 101 | 10 | 8 | 9 | 15 | 15 | 16 | 19 | 7 | 2 | - |
| männlich | | 90 | 8 | 8 | 8 | 13 | 14 | 14 | 16 | 7 | 2 | - |
| weiblich | | 11 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | - | - |
| 30 - 35 | | 77 | 7 | 6 | 7 | 13 | 13 | 11 | 13 | 6 | 1 | - |
| männlich | | 65 | 4 | 6 | 5 | 10 | 12 | 10 | 12 | 5 | 1 | - |
| weiblich | | 12 | 3 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| 35 - 40 | | 46 | 3 | 3 | 3 | 5 | 11 | 10 | 8 | 2 | 1 | - |
| männlich | | 37 | 3 | 3 | 2 | 3 | 9 | 9 | 6 | 2 | - | - |
| weiblich | | 9 | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | | 54 | 3 | 2 | 1 | 5 | 9 | 10 | 14 | 9 | 1 | - |
| männlich | | 41 | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 7 | 11 | 5 | 1 | - |
| weiblich | | 13 | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | - | - |
| 45 - 50 | | 74 | 4 | 12 | 5 | 3 | 7 | 8 | 20 | 7 | 8 | - |
| männlich | | 61 | 2 | 12 | 4 | 3 | 5 | 8 | 14 | 6 | 7 | - |
| weiblich | | 13 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | 6 | 1 | 1 | - |
| 50 - 55 | | 50 | 4 | 5 | 2 | 4 | 10 | 6 | 10 | 5 | 4 | - |
| männlich | | 41 | 4 | 4 | - | 4 | 7 | 6 | 8 | 4 | 4 | - |
| weiblich | | 9 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | - |
| 55 - 60 | | 40 | 2 | 2 | 5 | 1 | 8 | 7 | 10 | 3 | 2 | - |
| männlich | | 31 | 2 | 2 | 4 | 1 | 7 | 5 | 7 | 1 | 2 | - |
| weiblich | | 9 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 3 | 2 | - | - |
| 60 - 65 | | 23 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 5 | 3 | - | - |
| männlich | | 21 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | - | - |
| weiblich | | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | | 15 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | - | - | - |
| männlich | | 12 | 2 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 3 | - | - | - |
| weiblich | | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 70 - 75 | | 11 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | - | - | - |
| männlich | | 10 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | - | - |
| weiblich | | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | | 5 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| männlich | | 5 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| weiblich | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | | 709 | 56 | 56 | 71 | 93 | 123 | 108 | 132 | 48 | 21 | 1 |
| männlich | | 614 | 48 | 54 | 59 | 82 | 106 | 98 | 108 | 39 | 19 | 1 |
| weiblich | | 95 | 8 | 2 | 12 | 11 | 17 | 10 | 24 | 9 | 2 | - |
| Ohne Angabe | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 709 | 56 | 56 | 71 | 93 | 123 | 108 | 132 | 48 | 21 | 1 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.12 Hauptversacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis | |
|--|--------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|------------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| - Kraftfahrzeugführer insgesamt - | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| männlich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 16 - 17 | 29 | 25 | 9 | 8 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| männlich | 24 | 22 | 9 | 6 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| weiblich | 5 | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 17 - 18 | 50 | 46 | 7 | 6 | 12 | 20 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| männlich | 42 | 38 | 6 | 4 | 11 | 16 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| weiblich | 8 | 8 | 1 | 2 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 248 | 244 | 45 | 50 | 85 | 60 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| männlich | 168 | 165 | 28 | 37 | 61 | 35 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| weiblich | 80 | 79 | 17 | 13 | 24 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 19 - 20 | 261 | 252 | 8 | 18 | 39 | 150 | 37 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| männlich | 181 | 174 | 6 | 11 | 28 | 103 | 26 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| weiblich | 80 | 78 | 2 | 7 | 11 | 47 | 11 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 20 - 21 | 236 | 230 | 8 | 4 | 15 | 57 | 113 | 33 | - | - | - | - | - | 6 |
| männlich | 163 | 157 | 6 | 3 | 9 | 37 | 79 | 23 | - | - | - | - | - | 6 |
| weiblich | 73 | 73 | 2 | 1 | 6 | 20 | 34 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 170 | 1 133 | 24 | 26 | 46 | 122 | 157 | 453 | 305 | - | - | - | - | 37 |
| männlich | 802 | 767 | 16 | 22 | 35 | 81 | 108 | 294 | 211 | - | - | - | - | 35 |
| weiblich | 368 | 366 | 8 | 4 | 11 | 41 | 49 | 159 | 94 | - | - | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 921 | 882 | 16 | 14 | 33 | 66 | 63 | 107 | 449 | 134 | - | - | - | 39 |
| männlich | 637 | 600 | 14 | 8 | 26 | 53 | 51 | 78 | 295 | 75 | - | - | - | 37 |
| weiblich | 284 | 282 | 2 | 6 | 7 | 13 | 12 | 29 | 154 | 59 | - | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 710 | 688 | 10 | 16 | 19 | 37 | 41 | 70 | 111 | 384 | - | - | - | 22 |
| männlich | 505 | 484 | 7 | 13 | 15 | 31 | 35 | 59 | 83 | 241 | - | - | - | 21 |
| weiblich | 205 | 204 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 11 | 28 | 143 | - | - | - | 1 |
| 35 - 45 | 1 216 | 1 190 | 6 | 18 | 26 | 34 | 59 | 95 | 175 | 532 | 245 | - | - | 26 |
| männlich | 802 | 783 | 5 | 14 | 18 | 24 | 49 | 79 | 117 | 316 | 161 | - | - | 19 |
| weiblich | 414 | 407 | 1 | 4 | 8 | 10 | 10 | 16 | 58 | 216 | 84 | - | - | 7 |
| 45 - 55 | 1 526 | 1 491 | 9 | 18 | 21 | 42 | 53 | 112 | 216 | 407 | 612 | 1 | - | 35 |
| männlich | 1 013 | 987 | 8 | 15 | 16 | 30 | 42 | 92 | 154 | 246 | 383 | 1 | - | 26 |
| weiblich | 513 | 504 | 1 | 3 | 5 | 12 | 11 | 20 | 62 | 161 | 229 | - | - | 9 |
| 55 - 65 | 1 087 | 1 072 | 6 | 13 | 19 | 29 | 35 | 51 | 146 | 306 | 465 | 2 | - | 15 |
| männlich | 770 | 757 | 5 | 12 | 18 | 23 | 28 | 43 | 109 | 200 | 317 | 2 | - | 13 |
| weiblich | 317 | 315 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 8 | 37 | 106 | 148 | - | - | 2 |
| 65 - 70 | 247 | 238 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 37 | 65 | 123 | - | - | 9 |
| männlich | 191 | 184 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 30 | 52 | 91 | - | - | 7 |
| weiblich | 56 | 54 | - | - | - | 1 | - | 1 | 7 | 13 | 32 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 347 | 346 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 43 | 97 | 190 | 1 | - | 1 |
| männlich | 265 | 264 | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 3 | 32 | 79 | 142 | 1 | - | 1 |
| weiblich | 82 | 82 | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 11 | 18 | 48 | - | - | - |
| 75 und mehr | 368 | 362 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 32 | 86 | 233 | - | - | 6 |
| männlich | 325 | 321 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 29 | 78 | 204 | - | - | 4 |
| weiblich | 43 | 41 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 8 | 29 | - | - | 2 |
| Zusammen | 8 420 | 8 199 | 151 | 197 | 327 | 625 | 570 | 932 | 1 514 | 2 011 | 1 868 | 4 | - | 221 |
| männlich | 5 891 | 5 703 | 112 | 151 | 246 | 440 | 429 | 676 | 1 060 | 1 287 | 1 298 | 4 | - | 188 |
| weiblich | 2 529 | 2 496 | 39 | 46 | 81 | 185 | 141 | 256 | 454 | 724 | 570 | - | - | 33 |
| Ohne Angabe | 315 | 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302 | - | 13 |
| Insgesamt | 8 735 | 8 501 | 151 | 197 | 327 | 625 | 570 | 932 | 1 514 | 2 011 | 1 868 | 306 | - | 234 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis | |
|---|--------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|------------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| unter 16 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 16 - 17 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| männlich | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 - 18 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| männlich | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 226 | 223 | 42 | 48 | 80 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| männlich | 151 | 149 | 26 | 36 | 56 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| weiblich | 75 | 74 | 16 | 12 | 24 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 19 - 20 | 240 | 233 | 8 | 15 | 37 | 137 | 36 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| männlich | 160 | 155 | 6 | 8 | 26 | 90 | 25 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| weiblich | 80 | 78 | 2 | 7 | 11 | 47 | 11 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 20 - 21 | 215 | 209 | 8 | 3 | 13 | 55 | 99 | 31 | - | - | - | - | - | 6 |
| männlich | 142 | 136 | 6 | 2 | 7 | 35 | 65 | 21 | - | - | - | - | - | 6 |
| weiblich | 73 | 73 | 2 | 1 | 6 | 20 | 34 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 014 | 992 | 20 | 20 | 41 | 109 | 139 | 402 | 261 | - | - | - | - | 22 |
| männlich | 657 | 636 | 13 | 16 | 30 | 68 | 90 | 248 | 171 | - | - | - | - | 21 |
| weiblich | 357 | 356 | 7 | 4 | 11 | 41 | 49 | 154 | 90 | - | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 747 | 719 | 11 | 10 | 23 | 47 | 42 | 79 | 387 | 120 | - | - | - | 28 |
| männlich | 475 | 449 | 9 | 6 | 17 | 35 | 30 | 51 | 238 | 63 | - | - | - | 26 |
| weiblich | 272 | 270 | 2 | 4 | 6 | 12 | 12 | 28 | 149 | 57 | - | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 568 | 553 | 7 | 13 | 12 | 24 | 25 | 47 | 90 | 335 | - | - | - | 15 |
| männlich | 373 | 359 | 5 | 10 | 9 | 19 | 19 | 37 | 63 | 197 | - | - | - | 14 |
| weiblich | 195 | 194 | 2 | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 | 27 | 138 | - | - | - | 1 |
| 35 - 45 | 944 | 921 | 6 | 11 | 20 | 26 | 37 | 63 | 132 | 431 | 195 | - | - | 23 |
| männlich | 549 | 533 | 5 | 8 | 12 | 17 | 28 | 47 | 75 | 226 | 115 | - | - | 16 |
| weiblich | 395 | 388 | 1 | 3 | 8 | 9 | 9 | 16 | 57 | 205 | 80 | - | - | 7 |
| 45 - 55 | 1 148 | 1 128 | 2 | 10 | 16 | 26 | 32 | 60 | 167 | 330 | 485 | - | - | 20 |
| männlich | 669 | 656 | 1 | 7 | 11 | 15 | 24 | 42 | 106 | 183 | 267 | - | - | 13 |
| weiblich | 479 | 472 | 1 | 3 | 5 | 11 | 8 | 18 | 61 | 147 | 218 | - | - | 7 |
| 55 - 65 | 890 | 879 | 3 | 4 | 12 | 17 | 22 | 34 | 123 | 266 | 398 | - | - | 11 |
| männlich | 584 | 575 | 2 | 3 | 11 | 11 | 15 | 26 | 86 | 168 | 253 | - | - | 9 |
| weiblich | 306 | 304 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 8 | 37 | 98 | 145 | - | - | 2 |
| 65 - 70 | 218 | 213 | - | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 33 | 59 | 110 | - | - | 5 |
| männlich | 163 | 160 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 26 | 47 | 78 | - | - | 3 |
| weiblich | 55 | 53 | - | - | - | 1 | - | 1 | 7 | 12 | 32 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 326 | 326 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 42 | 95 | 177 | - | - | - |
| männlich | 244 | 244 | 1 | 1 | - | 2 | - | 3 | 31 | 77 | 129 | - | - | - |
| weiblich | 82 | 82 | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 11 | 18 | 48 | - | - | - |
| 75 und mehr | 359 | 357 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 31 | 85 | 230 | - | - | 2 |
| männlich | 318 | 316 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 28 | 77 | 201 | - | - | 2 |
| weiblich | 41 | 41 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 8 | 29 | - | - | - |
| Zusammen | 6 903 | 6 754 | 110 | 139 | 259 | 499 | 438 | 727 | 1 266 | 1 721 | 1 595 | - | - | 149 |
| männlich | 4 492 | 4 369 | 75 | 101 | 182 | 325 | 301 | 480 | 824 | 1 038 | 1 043 | - | - | 123 |
| weiblich | 2 411 | 2 385 | 35 | 38 | 77 | 174 | 137 | 247 | 442 | 683 | 552 | - | - | 26 |
| Ohne Angabe | 255 | 248 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248 | - | 7 |
| Insgesamt | 7 158 | 7 002 | 110 | 139 | 259 | 499 | 438 | 727 | 1 266 | 1 721 | 1 595 | 248 | - | 156 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis | |
|---|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|--|-----------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| unter 16 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 - 17 | 13 | 11 | 3 | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| männlich | 9 | 9 | 3 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 4 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 17 - 18 | 18 | 17 | 1 | 1 | 6 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 15 | 14 | 1 | 1 | 5 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 7 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 - 20 | 10 | 8 | - | 2 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| männlich | 10 | 8 | - | 2 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 21 | 6 | 6 | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 6 | 6 | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 66 | 58 | 2 | 4 | 2 | 3 | 9 | 19 | 19 | - | - | - | - | 8 |
| männlich | 60 | 53 | 1 | 4 | 2 | 3 | 9 | 17 | 17 | - | - | - | - | 7 |
| weiblich | 6 | 5 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 63 | 60 | 1 | 1 | 3 | 7 | 9 | 8 | 27 | 4 | - | - | - | 3 |
| männlich | 62 | 59 | 1 | 1 | 3 | 6 | 9 | 8 | 27 | 4 | - | - | - | 3 |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 38 | 35 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 13 | - | - | - | 3 |
| männlich | 35 | 32 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 12 | - | - | - | 3 |
| weiblich | 3 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 71 | 70 | - | 1 | 1 | 3 | 3 | - | 10 | 31 | 21 | - | - | 1 |
| männlich | 67 | 66 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | - | 10 | 29 | 20 | - | - | 1 |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 45 - 55 | 80 | 75 | - | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 8 | 19 | 34 | - | - | 5 |
| männlich | 71 | 67 | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 8 | 16 | 30 | - | - | 4 |
| weiblich | 9 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 4 | - | - | 1 |
| 55 - 65 | 39 | 38 | - | 2 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | 9 | 16 | - | - | 1 |
| männlich | 37 | 36 | - | 2 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | 7 | 16 | - | - | 1 |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 9 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 3 | - | - | - |
| männlich | 9 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 3 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 6 | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| männlich | 6 | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| männlich | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 430 | 403 | 11 | 18 | 24 | 37 | 35 | 41 | 78 | 79 | 80 | - | - | 27 |
| männlich | 396 | 373 | 9 | 15 | 22 | 32 | 34 | 39 | 76 | 71 | 75 | - | - | 23 |
| weiblich | 34 | 30 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | - | - | 4 |
| Ohne Angabe | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - |
| Insgesamt | 437 | 410 | 11 | 18 | 24 | 37 | 35 | 41 | 78 | 79 | 80 | 7 | - | 27 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis | |
|---|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|----------------|----------------|--|-----------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| unter 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 - 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 - 20 | 6 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 6 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 21 | 7 | 7 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 7 | 7 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 62 | 60 | 2 | 2 | 2 | 7 | 8 | 24 | 15 | - | - | - | - | 2 |
| männlich | 59 | 57 | 2 | 2 | 2 | 7 | 8 | 22 | 14 | - | - | - | - | 2 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 87 | 85 | 4 | 2 | 5 | 10 | 12 | 15 | 28 | 9 | - | - | - | 2 |
| männlich | 80 | 78 | 4 | 1 | 5 | 10 | 12 | 15 | 23 | 8 | - | - | - | 2 |
| weiblich | 7 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 80 | 78 | - | 1 | 3 | 8 | 10 | 18 | 13 | 25 | - | - | - | 2 |
| männlich | 76 | 74 | - | 1 | 3 | 8 | 10 | 17 | 12 | 23 | - | - | - | 2 |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 176 | 175 | - | 5 | 4 | 4 | 17 | 30 | 31 | 57 | 27 | - | - | 1 |
| männlich | 167 | 166 | - | 4 | 4 | 4 | 16 | 30 | 30 | 54 | 24 | - | - | 1 |
| weiblich | 9 | 9 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - |
| 45 - 55 | 246 | 242 | 3 | 5 | 4 | 11 | 12 | 43 | 36 | 50 | 78 | - | - | 4 |
| männlich | 228 | 224 | 3 | 5 | 4 | 10 | 12 | 41 | 35 | 42 | 72 | - | - | 4 |
| weiblich | 18 | 18 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 8 | 6 | - | - | - |
| 55 - 65 | 127 | 127 | 2 | 6 | 6 | 10 | 11 | 11 | 15 | 23 | 43 | - | - | - |
| männlich | 122 | 122 | 2 | 6 | 6 | 10 | 11 | 11 | 15 | 20 | 41 | - | - | - |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - |
| 65 - 70 | 13 | 12 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 9 | - | - | 1 |
| männlich | 13 | 12 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 9 | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 10 | 10 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 6 | - | - | - |
| männlich | 10 | 10 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 6 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 819 | 807 | 11 | 22 | 29 | 58 | 76 | 141 | 140 | 166 | 164 | - | - | 12 |
| männlich | 773 | 761 | 11 | 20 | 29 | 57 | 75 | 136 | 131 | 149 | 153 | - | - | 12 |
| weiblich | 46 | 46 | - | 2 | - | 1 | 1 | 5 | 9 | 17 | 11 | - | - | - |
| Ohne Angabe | 47 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | - | 5 |
| Insgesamt | 866 | 849 | 11 | 22 | 29 | 58 | 76 | 141 | 140 | 166 | 164 | 42 | - | 17 |

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.13 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 716 | 11 | 172 | 533 | 939 | 13 | 203 | 723 | 282 |
| 1 200 - 1 400 | 1 128 | 12 | 238 | 878 | 1 518 | 12 | 280 | 1 226 | 478 |
| 1 400 - 1 700 | 1 081 | 21 | 231 | 829 | 1 466 | 26 | 279 | 1 161 | 425 |
| 1 700 - 2 000 | 1 386 | 37 | 309 | 1 040 | 1 979 | 42 | 394 | 1 543 | 625 |
| 2 000 - 2 500 | 288 | 5 | 66 | 217 | 397 | 5 | 82 | 310 | 106 |
| 2 500 - 3 000 | 114 | 2 | 24 | 88 | 162 | 2 | 28 | 132 | 69 |
| 3 000 und mehr | 44 | 1 | 12 | 31 | 60 | 1 | 15 | 44 | 26 |
| Zusammen | 4 757 | 89 | 1 052 | 3 616 | 6 521 | 101 | 1 281 | 5 139 | 2 011 |
| Ohne Angabe | 260 | 5 | 36 | 219 | 338 | 5 | 51 | 282 | 130 |
| Insgesamt | 5 017 | 94 | 1 088 | 3 835 | 6 859 | 106 | 1 332 | 5 421 | 2 141 |
| Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | |
| unter 26 | 7 | - | 3 | 4 | 8 | - | 3 | 5 | 1 |
| 26 - 30 | 3 | - | - | 3 | 4 | - | - | 4 | 2 |
| 30 - 35 | 66 | - | 18 | 48 | 88 | - | 20 | 68 | 34 |
| 35 - 38 | 59 | - | 18 | 41 | 82 | - | 21 | 61 | 19 |
| 38 - 40 | 14 | - | 4 | 10 | 21 | - | 4 | 17 | 12 |
| 40 - 45 | 504 | 12 | 120 | 372 | 686 | 14 | 147 | 525 | 202 |
| 45 - 55 | 345 | 3 | 83 | 259 | 436 | 3 | 95 | 338 | 141 |
| 55 - 60 | 642 | 9 | 127 | 506 | 857 | 10 | 156 | 691 | 273 |
| 60 - 75 | 964 | 18 | 207 | 739 | 1 318 | 21 | 252 | 1 045 | 416 |
| 75 - 85 | 621 | 11 | 130 | 480 | 861 | 15 | 153 | 693 | 240 |
| 85 - 90 | 301 | 6 | 69 | 226 | 448 | 6 | 90 | 352 | 122 |
| 90 - 110 | 696 | 16 | 142 | 538 | 961 | 18 | 174 | 769 | 275 |
| 110 - 120 | 182 | 8 | 57 | 117 | 257 | 8 | 76 | 173 | 93 |
| 120 und mehr | 354 | 7 | 74 | 273 | 502 | 7 | 93 | 402 | 182 |
| Zusammen | 4 758 | 90 | 1 052 | 3 616 | 6 529 | 102 | 1 284 | 5 143 | 2 012 |
| Ohne Angabe | 259 | 4 | 36 | 219 | 330 | 4 | 48 | 278 | 129 |
| Insgesamt | 5 017 | 94 | 1 088 | 3 835 | 6 859 | 106 | 1 332 | 5 421 | 2 141 |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | |
| unter 120 | 5 | - | 2 | 3 | 6 | - | 2 | 4 | 3 |
| 120 - 140 | 49 | - | 15 | 34 | 69 | - | 16 | 53 | 13 |
| 140 - 160 | 803 | 16 | 198 | 589 | 1 077 | 18 | 237 | 822 | 324 |
| 160 - 180 | 1 493 | 21 | 308 | 1 164 | 2 024 | 23 | 376 | 1 625 | 624 |
| 180 - 200 | 1 395 | 25 | 302 | 1 068 | 1 942 | 31 | 367 | 1 544 | 594 |
| 200 - 220 | 729 | 22 | 158 | 549 | 1 013 | 24 | 197 | 792 | 307 |
| 220 - 240 | 216 | 4 | 53 | 159 | 304 | 4 | 70 | 230 | 100 |
| 240 und mehr | 68 | 2 | 16 | 50 | 94 | 2 | 19 | 73 | 47 |
| Zusammen | 4 758 | 90 | 1 052 | 3 616 | 6 529 | 102 | 1 284 | 5 143 | 2 012 |
| Ohne Angabe | 259 | 4 | 36 | 219 | 330 | 4 | 48 | 278 | 129 |
| Insgesamt | 5 017 | 94 | 1 088 | 3 835 | 6 859 | 106 | 1 332 | 5 421 | 2 141 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 151 | 4 | 25 | 122 | 214 | 4 | 28 | 182 | 66 |
| 1 - 2 | 258 | 3 | 58 | 197 | 365 | 5 | 70 | 290 | 91 |
| 2 - 3 | 354 | 6 | 79 | 269 | 493 | 6 | 97 | 390 | 141 |
| 3 - 4 | 252 | 3 | 49 | 200 | 322 | 3 | 53 | 266 | 106 |
| 4 - 5 | 275 | 7 | 57 | 211 | 364 | 7 | 69 | 288 | 119 |
| 5 - 6 | 306 | 6 | 72 | 228 | 391 | 7 | 85 | 299 | 122 |
| 6 - 8 | 584 | 11 | 131 | 442 | 790 | 11 | 159 | 620 | 253 |
| 8 - 10 | 526 | 6 | 107 | 413 | 703 | 7 | 119 | 577 | 255 |
| 10 - 12 | 529 | 11 | 110 | 408 | 737 | 15 | 134 | 588 | 211 |
| 12 und mehr | 1 523 | 33 | 364 | 1 126 | 2 150 | 37 | 470 | 1 643 | 648 |
| Zusammen | 4 758 | 90 | 1 052 | 3 616 | 6 529 | 102 | 1 284 | 5 143 | 2 012 |
| Ohne Angabe | 259 | 4 | 36 | 219 | 330 | 4 | 48 | 278 | 129 |
| Insgesamt | 5 017 | 94 | 1 088 | 3 835 | 6 859 | 106 | 1 332 | 5 421 | 2 141 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|----------|-----------|---------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |

Hubraum

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | |
| unter 81 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 81 - 126 | 66 | - | 24 | 42 | 80 | - | 27 | 53 | - |
| 126 - 250 | 17 | - | 8 | 9 | 17 | - | 8 | 9 | - |
| 250 - 350 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 350 - 500 | 8 | - | 2 | 6 | 8 | - | 2 | 6 | 1 |
| 500 - 750 | 125 | 6 | 69 | 50 | 137 | 6 | 69 | 62 | 6 |
| 750 und mehr | 166 | 7 | 91 | 68 | 217 | 7 | 98 | 112 | 8 |
| Zusammen | 385 | 13 | 195 | 177 | 462 | 13 | 205 | 244 | 15 |
| Ohne Angabe | 34 | 3 | 19 | 12 | 38 | 3 | 19 | 16 | 3 |
| Insgesamt | 419 | 16 | 214 | 189 | 500 | 16 | 224 | 260 | 18 |

Leistung

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | |
| unter 8 | 20 | - | 6 | 14 | 25 | - | 8 | 17 | - |
| 8 - 14 | 56 | - | 24 | 32 | 64 | - | 25 | 39 | - |
| 14 - 21 | 13 | - | 5 | 8 | 14 | - | 5 | 9 | - |
| 21 - 38 | 49 | - | 30 | 19 | 52 | - | 30 | 22 | 5 |
| 38 - 50 | 29 | 1 | 16 | 12 | 45 | 1 | 19 | 25 | - |
| 50 - 60 | 31 | - | 13 | 18 | 34 | - | 13 | 21 | 1 |
| 60 - 70 | 9 | 1 | 5 | 3 | 11 | 1 | 5 | 5 | 2 |
| 70 - 75 | 56 | 4 | 30 | 22 | 65 | 4 | 31 | 30 | 1 |
| 75 und mehr | 122 | 7 | 66 | 49 | 152 | 7 | 69 | 76 | 6 |
| Zusammen | 385 | 13 | 195 | 177 | 462 | 13 | 205 | 244 | 15 |
| Ohne Angabe | 34 | 3 | 19 | 12 | 38 | 3 | 19 | 16 | 3 |
| Insgesamt | 419 | 16 | 214 | 189 | 500 | 16 | 224 | 260 | 18 |

Alter des Fahrzeugs

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 20 | - | 11 | 9 | 25 | - | 12 | 13 | 2 |
| 1 - 2 | 32 | - | 17 | 15 | 36 | - | 18 | 18 | 1 |
| 2 - 3 | 20 | 2 | 5 | 13 | 24 | 2 | 6 | 16 | 1 |
| 3 - 4 | 30 | - | 17 | 13 | 32 | - | 17 | 15 | 2 |
| 4 - 5 | 27 | 2 | 15 | 10 | 32 | 2 | 15 | 15 | - |
| 5 - 6 | 27 | 1 | 14 | 12 | 31 | 1 | 14 | 16 | - |
| 6 - 8 | 53 | 1 | 25 | 27 | 69 | 1 | 28 | 40 | 1 |
| 8 - 10 | 34 | 1 | 16 | 17 | 42 | 1 | 18 | 23 | 1 |
| 10 - 12 | 31 | 1 | 15 | 15 | 39 | 1 | 15 | 23 | 1 |
| 12 und mehr | 111 | 5 | 60 | 46 | 132 | 5 | 62 | 65 | 6 |
| Zusammen | 385 | 13 | 195 | 177 | 462 | 13 | 205 | 244 | 15 |
| Ohne Angabe | 34 | 3 | 19 | 12 | 38 | 3 | 19 | 16 | 3 |
| Insgesamt | 419 | 16 | 214 | 189 | 500 | 16 | 224 | 260 | 18 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|----------|-----------|---------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |

darunter männlich

Hubraum

| von ... bis unter ... cm ³ | insgesamt | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| unter 81 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 81 - 126 | 56 | - | 21 | 35 | 69 | - | 23 | 46 | - |
| 126 - 250 | 16 | - | 7 | 9 | 16 | - | 7 | 9 | - |
| 250 - 350 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 350 - 500 | 8 | - | 2 | 6 | 8 | - | 2 | 6 | 1 |
| 500 - 750 | 111 | 6 | 61 | 44 | 121 | 6 | 61 | 54 | 5 |
| 750 und mehr | 160 | 7 | 86 | 67 | 206 | 7 | 92 | 107 | 8 |
| Zusammen | 354 | 13 | 178 | 163 | 423 | 13 | 186 | 224 | 14 |
| Ohne Angabe | 26 | 3 | 15 | 8 | 29 | 3 | 15 | 11 | 2 |
| Insgesamt | 380 | 16 | 193 | 171 | 452 | 16 | 201 | 235 | 16 |

Leistung

| von ... bis unter ... kW | insgesamt | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| unter 8 | 18 | - | 5 | 13 | 22 | - | 6 | 16 | - |
| 8 - 14 | 49 | - | 23 | 26 | 57 | - | 24 | 33 | - |
| 14 - 21 | 13 | - | 5 | 8 | 14 | - | 5 | 9 | - |
| 21 - 38 | 43 | - | 26 | 17 | 46 | - | 26 | 20 | 4 |
| 38 - 50 | 27 | 1 | 14 | 12 | 40 | 1 | 17 | 22 | - |
| 50 - 60 | 26 | - | 10 | 16 | 29 | - | 10 | 19 | 1 |
| 60 - 70 | 7 | 1 | 3 | 3 | 7 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 70 - 75 | 51 | 4 | 28 | 19 | 60 | 4 | 29 | 27 | 1 |
| 75 und mehr | 120 | 7 | 64 | 49 | 148 | 7 | 66 | 75 | 6 |
| Zusammen | 354 | 13 | 178 | 163 | 423 | 13 | 186 | 224 | 14 |
| Ohne Angabe | 26 | 3 | 15 | 8 | 29 | 3 | 15 | 11 | 2 |
| Insgesamt | 380 | 16 | 193 | 171 | 452 | 16 | 201 | 235 | 16 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren | insgesamt | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|------------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| unter 1 | 18 | - | 11 | 7 | 23 | - | 12 | 11 | 2 |
| 1 - 2 | 29 | - | 15 | 14 | 32 | - | 15 | 17 | 1 |
| 2 - 3 | 20 | 2 | 5 | 13 | 24 | 2 | 6 | 16 | 1 |
| 3 - 4 | 29 | - | 16 | 13 | 31 | - | 16 | 15 | 2 |
| 4 - 5 | 25 | 2 | 14 | 9 | 28 | 2 | 14 | 12 | - |
| 5 - 6 | 25 | 1 | 14 | 10 | 29 | 1 | 14 | 14 | - |
| 6 - 8 | 46 | 1 | 20 | 25 | 58 | 1 | 22 | 35 | 1 |
| 8 - 10 | 31 | 1 | 14 | 16 | 39 | 1 | 16 | 22 | - |
| 10 - 12 | 30 | 1 | 14 | 15 | 38 | 1 | 14 | 23 | 1 |
| 12 und mehr | 101 | 5 | 55 | 41 | 121 | 5 | 57 | 59 | 6 |
| Zusammen | 354 | 13 | 178 | 163 | 423 | 13 | 186 | 224 | 14 |
| Ohne Angabe | 26 | 3 | 15 | 8 | 29 | 3 | 15 | 11 | 2 |
| Insgesamt | 380 | 16 | 193 | 171 | 452 | 16 | 201 | 235 | 16 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.15 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen -

| Merkmal | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|--------------|---|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 998 | 1 | 126 | 168 | 164 | 114 | 148 | 137 | 138 | 2 |
| 1 200 - 1 400 | 1 606 | 2 | 210 | 260 | 284 | 168 | 230 | 196 | 247 | 9 |
| 1 400 - 1 700 | 1 506 | 2 | 158 | 218 | 265 | 170 | 256 | 194 | 236 | 7 |
| 1 700 - 2 000 | 2 011 | 3 | 145 | 272 | 442 | 334 | 361 | 243 | 197 | 14 |
| 2 000 - 2 500 | 394 | - | 22 | 44 | 80 | 79 | 71 | 52 | 44 | 2 |
| 2 500 - 3 000 | 183 | - | 6 | 21 | 28 | 31 | 40 | 32 | 21 | 4 |
| 3 000 und mehr | 70 | - | - | 1 | 19 | 17 | 11 | 11 | 10 | 1 |
| Zusammen | 6 768 | 8 | 667 | 984 | 1 282 | 913 | 1 117 | 865 | 893 | 39 |
| Ohne Angabe | 390 | - | 14 | 30 | 33 | 31 | 31 | 25 | 10 | 216 |
| Insgesamt | 7 158 | 8 | 681 | 1 014 | 1 315 | 944 | 1 148 | 890 | 903 | 255 |
| Leistung | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 8 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - |
| 26 - 30 | 5 | - | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 100 | 1 | 16 | 23 | 17 | 13 | 12 | 9 | 8 | 1 |
| 35 - 38 | 78 | 1 | 20 | 9 | 15 | 7 | 9 | 11 | 6 | - |
| 38 - 40 | 26 | - | 4 | 7 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | - |
| 40 - 45 | 706 | 1 | 118 | 141 | 107 | 72 | 89 | 88 | 87 | 3 |
| 45 - 55 | 486 | - | 57 | 74 | 80 | 60 | 76 | 55 | 82 | 2 |
| 55 - 60 | 915 | - | 116 | 158 | 160 | 94 | 131 | 107 | 145 | 4 |
| 60 - 75 | 1 380 | 2 | 164 | 204 | 252 | 160 | 223 | 159 | 206 | 10 |
| 75 - 85 | 861 | - | 59 | 99 | 166 | 128 | 171 | 124 | 110 | 4 |
| 85 - 90 | 423 | - | 32 | 61 | 102 | 67 | 68 | 50 | 42 | 1 |
| 90 - 110 | 971 | 1 | 48 | 102 | 200 | 166 | 188 | 154 | 107 | 5 |
| 110 - 120 | 275 | 1 | 12 | 36 | 66 | 45 | 44 | 34 | 35 | 2 |
| 120 und mehr | 536 | 1 | 19 | 69 | 112 | 95 | 102 | 70 | 61 | 7 |
| Zusammen | 6 770 | 8 | 667 | 985 | 1 282 | 913 | 1 118 | 865 | 893 | 39 |
| Ohne Angabe | 388 | - | 14 | 29 | 33 | 31 | 30 | 25 | 10 | 216 |
| Insgesamt | 7 158 | 8 | 681 | 1 014 | 1 315 | 944 | 1 148 | 890 | 903 | 255 |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | | |
| unter 120 | 8 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - |
| 120 - 140 | 62 | - | 6 | 5 | 10 | 11 | 15 | 9 | 4 | 2 |
| 140 - 160 | 1 127 | 3 | 159 | 184 | 187 | 135 | 174 | 135 | 146 | 4 |
| 160 - 180 | 2 117 | - | 252 | 317 | 368 | 234 | 330 | 262 | 344 | 10 |
| 180 - 200 | 1 989 | 2 | 170 | 276 | 380 | 306 | 342 | 263 | 240 | 10 |
| 200 - 220 | 1 036 | 2 | 62 | 135 | 247 | 153 | 182 | 145 | 104 | 6 |
| 220 - 240 | 316 | 1 | 16 | 51 | 64 | 49 | 55 | 37 | 40 | 3 |
| 240 und mehr | 115 | - | 2 | 14 | 26 | 24 | 19 | 13 | 13 | 4 |
| Zusammen | 6 770 | 8 | 667 | 985 | 1 282 | 913 | 1 118 | 865 | 893 | 39 |
| Ohne Angabe | 388 | - | 14 | 29 | 33 | 31 | 30 | 25 | 10 | 216 |
| Insgesamt | 7 158 | 8 | 681 | 1 014 | 1 315 | 944 | 1 148 | 890 | 903 | 255 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 217 | - | 8 | 17 | 47 | 41 | 50 | 37 | 16 | 1 |
| 1 - 2 | 349 | - | 11 | 30 | 64 | 69 | 72 | 67 | 35 | 1 |
| 2 - 3 | 495 | - | 18 | 42 | 80 | 75 | 106 | 95 | 76 | 3 |
| 3 - 4 | 358 | - | 11 | 41 | 77 | 58 | 67 | 59 | 41 | 4 |
| 4 - 5 | 394 | - | 27 | 64 | 74 | 48 | 75 | 54 | 51 | 1 |
| 5 - 6 | 428 | - | 28 | 47 | 86 | 61 | 71 | 56 | 76 | 3 |
| 6 - 8 | 837 | - | 62 | 107 | 156 | 120 | 153 | 107 | 129 | 3 |
| 8 - 10 | 781 | - | 76 | 126 | 142 | 110 | 118 | 100 | 105 | 4 |
| 10 - 12 | 740 | - | 98 | 108 | 137 | 88 | 112 | 87 | 104 | 6 |
| 12 und mehr | 2 171 | 8 | 328 | 403 | 419 | 243 | 294 | 203 | 260 | 13 |
| Zusammen | 6 770 | 8 | 667 | 985 | 1 282 | 913 | 1 118 | 865 | 893 | 39 |
| Ohne Angabe | 388 | - | 14 | 29 | 33 | 31 | 30 | 25 | 10 | 216 |
| Insgesamt | 7 158 | 8 | 681 | 1 014 | 1 315 | 944 | 1 148 | 890 | 903 | 255 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.16 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -

| Merkmal | Insgesamt | Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

männlich

Leistung

| von ... bis unter ... kW | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|--------------------------|--------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| unter 26 | 7 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - |
| 26 - 30 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 53 | - | 7 | 11 | 13 | 5 | 8 | 3 | 6 | - |
| 35 - 38 | 34 | 1 | 7 | 3 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | - |
| 38 - 40 | 11 | - | 2 | 3 | 3 | 2 | - | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 335 | 1 | 67 | 75 | 57 | 24 | 36 | 30 | 45 | - |
| 45 - 55 | 246 | - | 31 | 33 | 38 | 21 | 31 | 26 | 64 | 2 |
| 55 - 60 | 519 | - | 79 | 86 | 81 | 39 | 61 | 64 | 109 | - |
| 60 - 75 | 874 | 2 | 111 | 134 | 152 | 82 | 120 | 101 | 170 | 2 |
| 75 - 85 | 602 | - | 39 | 67 | 116 | 82 | 107 | 93 | 97 | 1 |
| 85 - 90 | 307 | - | 28 | 54 | 69 | 45 | 35 | 40 | 36 | - |
| 90 - 110 | 721 | 1 | 42 | 80 | 141 | 106 | 127 | 126 | 97 | 1 |
| 110 - 120 | 211 | 1 | 10 | 28 | 51 | 30 | 37 | 22 | 31 | 1 |
| 120 und mehr | 446 | 1 | 17 | 59 | 94 | 84 | 79 | 53 | 55 | 4 |
| Zusammen | 4 368 | 7 | 441 | 635 | 822 | 526 | 645 | 564 | 717 | 11 |
| Ohne Angabe | 162 | - | 12 | 22 | 26 | 23 | 24 | 20 | 8 | 27 |
| Insgesamt | 4 530 | 7 | 453 | 657 | 848 | 549 | 669 | 584 | 725 | 38 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|------------------------------|--------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| unter 1 | 146 | - | 6 | 12 | 27 | 25 | 37 | 27 | 12 | - |
| 1 - 2 | 225 | - | 8 | 19 | 43 | 41 | 43 | 43 | 28 | - |
| 2 - 3 | 293 | - | 9 | 28 | 37 | 37 | 58 | 64 | 57 | 3 |
| 3 - 4 | 228 | - | 8 | 19 | 53 | 34 | 33 | 44 | 36 | 1 |
| 4 - 5 | 247 | - | 12 | 41 | 40 | 24 | 49 | 41 | 40 | - |
| 5 - 6 | 272 | - | 16 | 29 | 52 | 32 | 40 | 35 | 67 | 1 |
| 6 - 8 | 514 | - | 38 | 62 | 95 | 66 | 84 | 65 | 104 | - |
| 8 - 10 | 475 | - | 51 | 79 | 86 | 60 | 61 | 63 | 74 | 1 |
| 10 - 12 | 456 | - | 54 | 66 | 90 | 52 | 54 | 51 | 87 | 2 |
| 12 und mehr | 1 512 | 7 | 239 | 280 | 299 | 155 | 186 | 131 | 212 | 3 |
| Zusammen | 4 368 | 7 | 441 | 635 | 822 | 526 | 645 | 564 | 717 | 11 |
| Ohne Angabe | 162 | - | 12 | 22 | 26 | 23 | 24 | 20 | 8 | 27 |
| Insgesamt | 4 530 | 7 | 453 | 657 | 848 | 549 | 669 | 584 | 725 | 38 |

weiblich

Leistung

| von ... bis unter ... kW | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|--------------------------|--------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| unter 26 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 26 - 30 | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 46 | 1 | 9 | 12 | 4 | 8 | 4 | 6 | 2 | - |
| 35 - 38 | 44 | - | 13 | 6 | 9 | 2 | 6 | 6 | 2 | - |
| 38 - 40 | 15 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | - | - |
| 40 - 45 | 368 | - | 51 | 66 | 50 | 48 | 53 | 58 | 42 | - |
| 45 - 55 | 240 | - | 26 | 41 | 42 | 39 | 45 | 29 | 18 | - |
| 55 - 60 | 392 | - | 37 | 72 | 79 | 55 | 70 | 43 | 36 | - |
| 60 - 75 | 498 | - | 53 | 70 | 100 | 78 | 103 | 58 | 36 | - |
| 75 - 85 | 256 | - | 20 | 32 | 50 | 46 | 64 | 31 | 13 | - |
| 85 - 90 | 115 | - | 4 | 7 | 33 | 22 | 33 | 10 | 6 | - |
| 90 - 110 | 246 | - | 6 | 22 | 59 | 60 | 61 | 28 | 10 | - |
| 110 - 120 | 63 | - | 2 | 8 | 15 | 15 | 7 | 12 | 4 | - |
| 120 und mehr | 88 | - | 2 | 10 | 18 | 11 | 23 | 17 | 6 | 1 |
| Zusammen | 2 375 | 1 | 226 | 350 | 460 | 387 | 473 | 301 | 176 | 1 |
| Ohne Angabe | 46 | - | 2 | 7 | 7 | 8 | 6 | 5 | 2 | 9 |
| Insgesamt | 2 421 | 1 | 228 | 357 | 467 | 395 | 479 | 306 | 178 | 10 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|------------------------------|--------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| unter 1 | 70 | - | 2 | 5 | 20 | 16 | 13 | 10 | 4 | - |
| 1 - 2 | 123 | - | 3 | 11 | 21 | 28 | 29 | 24 | 7 | - |
| 2 - 3 | 202 | - | 9 | 14 | 43 | 38 | 48 | 31 | 19 | - |
| 3 - 4 | 127 | - | 3 | 22 | 24 | 24 | 34 | 15 | 5 | - |
| 4 - 5 | 146 | - | 15 | 23 | 34 | 24 | 26 | 13 | 11 | - |
| 5 - 6 | 155 | - | 12 | 18 | 34 | 29 | 31 | 21 | 9 | 1 |
| 6 - 8 | 320 | - | 24 | 45 | 61 | 54 | 69 | 42 | 25 | - |
| 8 - 10 | 303 | - | 25 | 47 | 56 | 50 | 57 | 37 | 31 | - |
| 10 - 12 | 280 | - | 44 | 42 | 47 | 36 | 58 | 36 | 17 | - |
| 12 und mehr | 649 | 1 | 89 | 123 | 120 | 88 | 108 | 72 | 48 | - |
| Zusammen | 2 375 | 1 | 226 | 350 | 460 | 387 | 473 | 301 | 176 | 1 |
| Ohne Angabe | 46 | - | 2 | 7 | 7 | 8 | 6 | 5 | 2 | 9 |
| Insgesamt | 2 421 | 1 | 228 | 357 | 467 | 395 | 479 | 306 | 178 | 10 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

| Merkmal | Insgesamt | Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---------|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum

| von ... bis unter ... cm ³ | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| unter 81 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 - 126 | 135 | 58 | 17 | 13 | 7 | 8 | 13 | 9 | 10 | - |
| 126 - 250 | 32 | - | 6 | 10 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | - |
| 250 - 350 | 3 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 350 - 500 | 19 | - | 1 | 4 | 2 | 5 | 6 | 1 | - | - |
| 500 - 750 | 210 | 1 | 11 | 39 | 66 | 27 | 45 | 14 | 6 | 1 |
| 750 und mehr | 294 | - | 1 | 23 | 79 | 68 | 85 | 30 | 8 | - |
| Zusammen | 695 | 60 | 37 | 89 | 159 | 115 | 152 | 56 | 26 | 1 |
| Ohne Angabe | 41 | 1 | 3 | 8 | 8 | 2 | 5 | 7 | - | 7 |
| Insgesamt | 736 | 61 | 40 | 97 | 167 | 117 | 157 | 63 | 26 | 8 |

Leistung

| von ... bis unter ... kW | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|--------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| unter 8 | 50 | 27 | 7 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | - |
| 8 - 14 | 104 | 32 | 12 | 13 | 10 | 11 | 11 | 8 | 7 | - |
| 14 - 21 | 21 | - | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | - | - |
| 21 - 38 | 102 | - | 10 | 27 | 16 | 10 | 29 | 5 | 4 | 1 |
| 38 - 50 | 45 | - | - | 2 | 4 | 11 | 14 | 10 | 4 | - |
| 50 - 60 | 55 | 1 | - | 9 | 16 | 9 | 15 | 4 | 1 | - |
| 60 - 70 | 28 | - | 1 | 2 | 4 | 5 | 14 | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 85 | - | - | 9 | 25 | 24 | 16 | 9 | 2 | - |
| 75 und mehr | 205 | - | 4 | 20 | 78 | 39 | 47 | 14 | 3 | - |
| Zusammen | 695 | 60 | 37 | 89 | 159 | 115 | 152 | 56 | 26 | 1 |
| Ohne Angabe | 41 | 1 | 3 | 8 | 8 | 2 | 5 | 7 | - | 7 |
| Insgesamt | 736 | 61 | 40 | 97 | 167 | 117 | 157 | 63 | 26 | 8 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| unter 1 | 51 | 7 | 4 | 7 | 14 | 9 | 7 | 1 | 2 | - |
| 1 - 2 | 51 | 8 | 1 | 8 | 16 | 8 | 6 | 3 | 1 | - |
| 2 - 3 | 36 | 3 | 2 | 2 | 9 | 6 | 10 | 2 | 2 | - |
| 3 - 4 | 49 | 4 | 4 | 9 | 6 | 7 | 13 | 2 | 4 | - |
| 4 - 5 | 36 | 2 | 1 | 3 | 7 | 7 | 12 | 3 | 1 | - |
| 5 - 6 | 48 | 7 | 1 | 6 | 13 | 8 | 8 | 4 | 1 | - |
| 6 - 8 | 93 | 4 | 9 | 9 | 26 | 8 | 24 | 11 | 2 | - |
| 8 - 10 | 68 | 7 | 3 | 7 | 15 | 11 | 13 | 8 | 3 | 1 |
| 10 - 12 | 61 | 5 | - | 10 | 17 | 9 | 15 | 4 | 1 | - |
| 12 und mehr | 202 | 13 | 12 | 28 | 36 | 42 | 44 | 18 | 9 | - |
| Zusammen | 695 | 60 | 37 | 89 | 159 | 115 | 152 | 56 | 26 | 1 |
| Ohne Angabe | 41 | 1 | 3 | 8 | 8 | 2 | 5 | 7 | - | 7 |
| Insgesamt | 736 | 61 | 40 | 97 | 167 | 117 | 157 | 63 | 26 | 8 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

| Merkmal | Insgesamt | Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---------|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

| von ... bis unter ... cm ³ | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| unter 81 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 - 126 | 66 | 29 | 9 | 8 | 2 | 4 | 7 | 1 | 6 | - |
| 126 - 250 | 17 | - | 3 | 8 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - |
| 250 - 350 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 350 - 500 | 9 | - | - | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - |
| 500 - 750 | 131 | 1 | 8 | 24 | 42 | 16 | 22 | 13 | 4 | 1 |
| 750 und mehr | 174 | - | - | 17 | 47 | 42 | 45 | 17 | 6 | - |
| Zusammen | 400 | 31 | 20 | 59 | 93 | 69 | 77 | 32 | 18 | 1 |
| Ohne Angabe | 37 | 1 | 3 | 7 | 8 | 2 | 3 | 7 | - | 6 |
| Insgesamt | 437 | 32 | 23 | 66 | 101 | 71 | 80 | 39 | 18 | 7 |

Leistung

| von ... bis unter ... kW | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|--------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| unter 8 | 20 | 10 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | - |
| 8 - 14 | 56 | 20 | 6 | 9 | 3 | 6 | 7 | 1 | 4 | - |
| 14 - 21 | 13 | - | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | - | - |
| 21 - 38 | 54 | - | 6 | 12 | 12 | 3 | 13 | 5 | 2 | 1 |
| 38 - 50 | 29 | - | - | 2 | 3 | 7 | 6 | 8 | 3 | - |
| 50 - 60 | 32 | 1 | - | 7 | 10 | 4 | 6 | 3 | 1 | - |
| 60 - 70 | 11 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | - | - |
| 70 - 75 | 57 | - | - | 6 | 16 | 18 | 9 | 7 | 1 | - |
| 75 und mehr | 128 | - | 2 | 18 | 45 | 24 | 30 | 6 | 3 | - |
| Zusammen | 400 | 31 | 20 | 59 | 93 | 69 | 77 | 32 | 18 | 1 |
| Ohne Angabe | 37 | 1 | 3 | 7 | 8 | 2 | 3 | 7 | - | 6 |
| Insgesamt | 437 | 32 | 23 | 66 | 101 | 71 | 80 | 39 | 18 | 7 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | Ohne Angabe |
|------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| unter 1 | 22 | 2 | 1 | 5 | 7 | 4 | 2 | - | 1 | - |
| 1 - 2 | 33 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 | - |
| 2 - 3 | 21 | 3 | 1 | - | 6 | 2 | 6 | 2 | 1 | - |
| 3 - 4 | 32 | 1 | 4 | 7 | 4 | 5 | 7 | 1 | 3 | - |
| 4 - 5 | 27 | 2 | 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 3 | 1 | - |
| 5 - 6 | 27 | 3 | - | 3 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | - |
| 6 - 8 | 54 | 2 | 5 | 4 | 15 | 6 | 15 | 5 | 2 | - |
| 8 - 10 | 35 | 2 | 1 | 5 | 11 | 7 | 2 | 4 | 2 | 1 |
| 10 - 12 | 32 | 2 | - | 9 | 10 | 2 | 7 | 2 | - | - |
| 12 und mehr | 117 | 7 | 6 | 17 | 21 | 25 | 23 | 12 | 6 | - |
| Zusammen | 400 | 31 | 20 | 59 | 93 | 69 | 77 | 32 | 18 | 1 |
| Ohne Angabe | 37 | 1 | 3 | 7 | 8 | 2 | 3 | 7 | - | 6 |
| Insgesamt | 437 | 32 | 23 | 66 | 101 | 71 | 80 | 39 | 18 | 7 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

| Merkmal | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis | |
|---------|-----------|---|---------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|--|----------------|
| | | zusam- men | Monaten | | | Jahren | | | | | | | ohne Angabe |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

| | | Hubraum | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|--|
| von ... bis unter ... cm ³ | Insgesamt | zusammen | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | ohne Angabe | | |
| unter 81 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 81 - 126 | 135 | 130 | 12 | 10 | 19 | 25 | 11 | 6 | 19 | 8 | 20 | - | 5 | |
| 126 - 250 | 32 | 31 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 8 | 4 | 3 | - | 1 | |
| 250 - 350 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | |
| 350 - 500 | 19 | 18 | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 | - | 1 | |
| 500 - 750 | 210 | 202 | 10 | 5 | 10 | 15 | 23 | 26 | 41 | 34 | 37 | 1 | 8 | |
| 750 und mehr | 294 | 289 | 2 | 8 | 6 | 18 | 16 | 27 | 66 | 76 | 70 | - | 5 | |
| Zusammen | 695 | 675 | 26 | 26 | 37 | 64 | 55 | 65 | 139 | 127 | 135 | 1 | 20 | |
| Ohne Angabe | 41 | 30 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 7 | 11 | |
| Insgesamt | 736 | 705 | 26 | 27 | 41 | 67 | 56 | 69 | 142 | 133 | 136 | 8 | 31 | |

| | | Leistung | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|--|
| von ... bis unter ... kW | Insgesamt | zusammen | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | ohne Angabe | | |
| unter 8 | 50 | 50 | 7 | 3 | 10 | 12 | 4 | 3 | 2 | 3 | 6 | - | - | |
| 8 - 14 | 104 | 98 | 6 | 7 | 9 | 16 | 8 | 5 | 22 | 9 | 16 | - | 6 | |
| 14 - 21 | 21 | 21 | 1 | - | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | - | - | |
| 21 - 38 | 102 | 98 | 6 | 10 | 4 | 7 | 7 | 12 | 20 | 13 | 18 | 1 | 4 | |
| 38 - 50 | 45 | 42 | - | - | - | - | 2 | 6 | 6 | 11 | 17 | - | 3 | |
| 50 - 60 | 55 | 54 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 9 | 7 | 13 | 9 | - | 1 | |
| 60 - 70 | 28 | 28 | - | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 7 | 9 | - | - | |
| 70 - 75 | 85 | 84 | 1 | 1 | 2 | 7 | 10 | 6 | 22 | 18 | 17 | - | 1 | |
| 75 und mehr | 205 | 200 | 2 | 3 | 8 | 14 | 15 | 18 | 52 | 49 | 39 | - | 5 | |
| Zusammen | 695 | 675 | 26 | 26 | 37 | 64 | 55 | 65 | 139 | 127 | 135 | 1 | 20 | |
| Ohne Angabe | 41 | 30 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 7 | 11 | |
| Insgesamt | 736 | 705 | 26 | 27 | 41 | 67 | 56 | 69 | 142 | 133 | 136 | 8 | 31 | |

| | | Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|--|
| von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | zusammen | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | ohne Angabe | | |
| unter 1 | 51 | 51 | 5 | 7 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 6 | - | - | |
| 1 - 2 | 51 | 48 | 3 | 3 | 3 | 12 | 1 | 4 | 7 | 8 | 7 | - | 3 | |
| 2 - 3 | 36 | 35 | - | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 8 | 13 | 1 | - | 1 | |
| 3 - 4 | 49 | 48 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 10 | 7 | 13 | - | 1 | |
| 4 - 5 | 36 | 35 | - | - | 4 | 2 | - | 3 | 6 | 10 | 10 | - | 1 | |
| 5 - 6 | 48 | 46 | 3 | - | 4 | 1 | 4 | 5 | 14 | 7 | 8 | - | 2 | |
| 6 - 8 | 93 | 88 | 3 | 2 | 2 | 6 | 12 | 8 | 22 | 15 | 18 | - | 5 | |
| 8 - 10 | 68 | 68 | 3 | 2 | 2 | 7 | 2 | 8 | 13 | 17 | 13 | 1 | - | |
| 10 - 12 | 61 | 60 | - | 4 | 3 | 4 | 8 | 6 | 11 | 8 | 16 | - | 1 | |
| 12 und mehr | 202 | 196 | 7 | 5 | 8 | 19 | 17 | 21 | 43 | 33 | 43 | - | 6 | |
| Zusammen | 695 | 675 | 26 | 26 | 37 | 64 | 55 | 65 | 139 | 127 | 135 | 1 | 20 | |
| Ohne Angabe | 41 | 30 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 7 | 11 | |
| Insgesamt | 736 | 705 | 26 | 27 | 41 | 67 | 56 | 69 | 142 | 133 | 136 | 8 | 31 | |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

| Merkmal | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---------|-----------|---|---------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

| von ... bis unter ... cm ³ | Insgesamt | zusammen | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|---------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|----------------------------------|
| unter 81 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 81 - 126 | 66 | 61 | 6 | 6 | 11 | 11 | 3 | 3 | 10 | 2 | 9 | - | 5 |
| 126 - 250 | 17 | 17 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| 250 - 350 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 350 - 500 | 9 | 8 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - | 3 | - | 1 |
| 500 - 750 | 131 | 124 | 4 | 3 | 4 | 9 | 17 | 17 | 22 | 23 | 24 | 1 | 7 |
| 750 und mehr | 174 | 169 | - | 5 | 4 | 9 | 11 | 13 | 41 | 45 | 41 | - | 5 |
| Zusammen | 400 | 382 | 11 | 17 | 20 | 34 | 34 | 37 | 75 | 74 | 79 | 1 | 18 |
| Ohne Angabe | 37 | 28 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 6 | 9 |
| Insgesamt | 437 | 410 | 11 | 18 | 24 | 37 | 35 | 41 | 78 | 79 | 80 | 7 | 27 |

Leistung

| von ... bis unter ... kW | Insgesamt | zusammen | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|--------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|----------------------------------|
| unter 8 | 20 | 20 | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | - |
| 8 - 14 | 56 | 51 | 4 | 5 | 6 | 9 | 2 | 2 | 11 | 4 | 8 | - | 5 |
| 14 - 21 | 13 | 13 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| 21 - 38 | 54 | 51 | 2 | 7 | 1 | 5 | 4 | 6 | 9 | 7 | 9 | 1 | 3 |
| 38 - 50 | 29 | 26 | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 8 | 12 | - | 3 |
| 50 - 60 | 32 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 2 | 9 | 5 | - | 1 |
| 60 - 70 | 11 | 11 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | - | - |
| 70 - 75 | 57 | 56 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 5 | 12 | 12 | 12 | - | 1 |
| 75 und mehr | 128 | 123 | - | 2 | 4 | 9 | 10 | 12 | 34 | 28 | 24 | - | 5 |
| Zusammen | 400 | 382 | 11 | 17 | 20 | 34 | 34 | 37 | 75 | 74 | 79 | 1 | 18 |
| Ohne Angabe | 37 | 28 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 6 | 9 |
| Insgesamt | 437 | 410 | 11 | 18 | 24 | 37 | 35 | 41 | 78 | 79 | 80 | 7 | 27 |

Alter des Fahrzeugs

| von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | zusammen | unter 3 | 3 - 6 | 6 -12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|----------------------------------|
| unter 1 | 22 | 22 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| 1 - 2 | 33 | 30 | 2 | 2 | 3 | 7 | - | 1 | 5 | 6 | 4 | - | 3 |
| 2 - 3 | 21 | 20 | - | - | 2 | 2 | 3 | 1 | 5 | 7 | - | - | 1 |
| 3 - 4 | 32 | 32 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | - | - |
| 4 - 5 | 27 | 26 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 5 | 7 | 8 | - | 1 |
| 5 - 6 | 27 | 25 | 1 | - | 1 | - | 3 | 3 | 7 | 5 | 5 | - | 2 |
| 6 - 8 | 54 | 49 | - | 2 | - | 4 | 6 | 3 | 12 | 9 | 13 | - | 5 |
| 8 - 10 | 35 | 35 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 6 | 10 | 9 | 4 | 1 | - |
| 10 - 12 | 32 | 31 | - | 2 | - | 3 | 7 | 4 | 5 | 4 | 6 | - | 1 |
| 12 und mehr | 117 | 112 | 4 | 4 | 5 | 9 | 11 | 12 | 19 | 18 | 30 | - | 5 |
| Zusammen | 400 | 382 | 11 | 17 | 20 | 34 | 34 | 37 | 75 | 74 | 79 | 1 | 18 |
| Ohne Angabe | 37 | 28 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 6 | 9 |
| Insgesamt | 437 | 410 | 11 | 18 | 24 | 37 | 35 | 41 | 78 | 79 | 80 | 7 | 27 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.20 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR ¹⁾ | | | | | | | | Ohne Angabe |
|-----------------------------|-----------|---|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------------|
| | | unter 2 000 | 2 000 — 3 000 | 3 000 — 4 000 | 4 000 — 5 000 | 5 000 — 10 000 | 10 000 — 15 000 | 15 000 — 25 000 | 25 000 und mehr | |

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|
| Beteiligte Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 249 | 231 | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Motorräder | 328 | 190 | 50 | 26 | 14 | 29 | 4 | 1 | - | 14 |
| Personenkraftwagen | 7 338 | 2 368 | 1 052 | 910 | 601 | 1 346 | 206 | 95 | 23 | 737 |
| Kraftomnibusse | 76 | 18 | 6 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | - | 30 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 600 | 197 | 68 | 53 | 37 | 82 | 21 | 10 | 7 | 125 |
| andere Güterkraftfahrzeuge | 112 | 37 | 9 | 13 | 3 | 15 | 7 | 2 | 5 | 21 |
| Landwirt. Zugmaschinen | 17 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 4 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 66 | 25 | 7 | 8 | 1 | 7 | 4 | - | 2 | 12 |
| Fahrräder | 1 236 | 677 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 556 |
| andere Fahrzeuge | 112 | 13 | 9 | 4 | 1 | 16 | 6 | 3 | 1 | 59 |
| Zusammen | 10 134 | 3 767 | 1 205 | 1 019 | 661 | 1 505 | 251 | 112 | 39 | 1 575 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 57 | 55 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Motorräder | 388 | 139 | 53 | 52 | 15 | 85 | 19 | 7 | - | 18 |
| Personenkraftwagen | 3 784 | 713 | 475 | 503 | 357 | 1 120 | 287 | 98 | 35 | 196 |
| Kraftomnibusse | 24 | 8 | - | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 345 | 65 | 32 | 29 | 30 | 82 | 31 | 19 | 15 | 42 |
| andere Güterkraftfahrzeuge | 108 | 27 | 10 | 3 | 4 | 10 | 7 | 7 | 23 | 17 |
| Landwirt. Zugmaschinen | 30 | 8 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | - | 2 | 7 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 19 | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | - | 5 |
| Fahrräder | 133 | 67 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 61 |
| andere Fahrzeuge | 25 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 21 |
| Zusammen | 4 913 | 1 091 | 576 | 595 | 411 | 1 307 | 350 | 133 | 78 | 372 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorräder | 20 | 6 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| Personenkraftwagen | 1 108 | 185 | 128 | 116 | 81 | 303 | 117 | 90 | 30 | 58 |
| Kraftomnibusse | 4 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 217 | 37 | 21 | 13 | 6 | 53 | 22 | 19 | 27 | 19 |
| andere Güterkraftfahrzeuge | 139 | 31 | 13 | 7 | 3 | 18 | 9 | 11 | 32 | 15 |
| Landwirt. Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Kraftfahrzeuge | 6 | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - |
| Fahrräder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| andere Fahrzeuge | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Zusammen | 1 504 | 259 | 165 | 139 | 91 | 379 | 154 | 122 | 90 | 105 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 306 | 286 | 1 | - | - | - | - | - | - | 19 |
| Motorräder | 736 | 335 | 105 | 80 | 30 | 119 | 25 | 8 | - | 34 |
| Personenkraftwagen | 12 230 | 3 266 | 1 655 | 1 529 | 1 039 | 2 769 | 610 | 283 | 88 | 991 |
| Kraftomnibusse | 104 | 26 | 6 | 7 | 5 | 14 | 6 | 3 | 3 | 34 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 1 162 | 299 | 121 | 95 | 73 | 217 | 74 | 48 | 49 | 186 |
| andere Güterkraftfahrzeuge | 359 | 95 | 32 | 23 | 10 | 43 | 23 | 20 | 60 | 53 |
| Landwirt. Zugmaschinen | 47 | 19 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | - | 3 | 11 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 91 | 31 | 9 | 9 | 3 | 10 | 7 | 2 | 3 | 17 |
| Fahrräder | 1 369 | 744 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 617 |
| andere Fahrzeuge | 147 | 16 | 9 | 5 | 1 | 16 | 6 | 3 | 1 | 90 |
| Insgesamt | 16 551 | 5 117 | 1 946 | 1 753 | 1 163 | 3 191 | 755 | 367 | 207 | 2 052 |

1) polizeilich erfasste Sachschadenshöhe

**3. Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen
nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | | Dabei Verunglückte | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------------|------------------|---|-----------------------------------|------------------|--------------------|----------|---------|---------|
| | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | insgesamt | davon | | |
| | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | | | | |

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 8 786 | 8 383 | 12 097 | 6 280 | 6 063 | 8 929 | 3 383 | 18 | 479 | 2 886 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) | 222 | 221 | 247 | 218 | 217 | 242 | 229 | 1 | 64 | 164 |
| Mofa (25 km/h) | 27 | 27 | 28 | 27 | 27 | 28 | 26 | 1 | 8 | 17 |
| Leichtkraftrad | 70 | 70 | 84 | 68 | 68 | 82 | 78 | - | 13 | 65 |
| Kraftrad, Kraftroller | 258 | 257 | 280 | 243 | 243 | 266 | 251 | 5 | 91 | 155 |
| Personenkraftwagen | 7 338 | 6 980 | 9 736 | 5 090 | 4 903 | 6 916 | 2 584 | 7 | 271 | 2 306 |
| Kraftomnibus, Obus | 76 | 75 | 807 | 64 | 63 | 740 | 61 | - | 5 | 56 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 600 | 569 | 698 | 427 | 407 | 497 | 105 | - | 14 | 91 |
| anderes Güterkraftfahrzeug | 112 | 103 | 110 | 73 | 67 | 72 | 9 | 2 | 2 | 5 |
| Landwirt. Zugmaschine | 17 | 16 | 19 | 13 | 12 | 15 | 5 | - | 2 | 3 |
| übriges Kraftfahrzeug | 66 | 65 | 88 | 57 | 56 | 71 | 35 | 2 | 9 | 24 |
| Fahrrad | 1 236 | 1 230 | 1 235 | 1 234 | 1 229 | 1 234 | 1 150 | 10 | 272 | 868 |

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 4 755 | 4 686 | 6 690 | 3 486 | 3 451 | 5 010 | 3 051 | 83 | 858 | 2 110 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) | 55 | 55 | 60 | 53 | 53 | 57 | 55 | 3 | 23 | 29 |
| Mofa (25 km/h) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| Leichtkraftrad | 38 | 38 | 46 | 37 | 37 | 45 | 45 | - | 17 | 28 |
| Kraftrad, Kraftroller | 350 | 350 | 375 | 335 | 335 | 360 | 327 | 20 | 166 | 141 |
| Personenkraftwagen | 3 784 | 3 725 | 5 234 | 2 703 | 2 676 | 3 847 | 2 435 | 56 | 602 | 1 777 |
| Kraftomnibus, Obus | 24 | 24 | 355 | 15 | 15 | 280 | 26 | - | 4 | 22 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 345 | 337 | 432 | 227 | 221 | 281 | 115 | 4 | 27 | 84 |
| anderes Güterkraftfahrzeug | 108 | 106 | 113 | 75 | 73 | 79 | 25 | - | 9 | 16 |
| Landwirt. Zugmaschine | 30 | 30 | 43 | 26 | 26 | 39 | 14 | - | 6 | 8 |
| übriges Kraftfahrzeug | 19 | 19 | 30 | 13 | 13 | 20 | 7 | - | 3 | 4 |
| Fahrrad | 133 | 131 | 131 | 133 | 131 | 131 | 119 | 2 | 51 | 66 |

auf Autobahnen

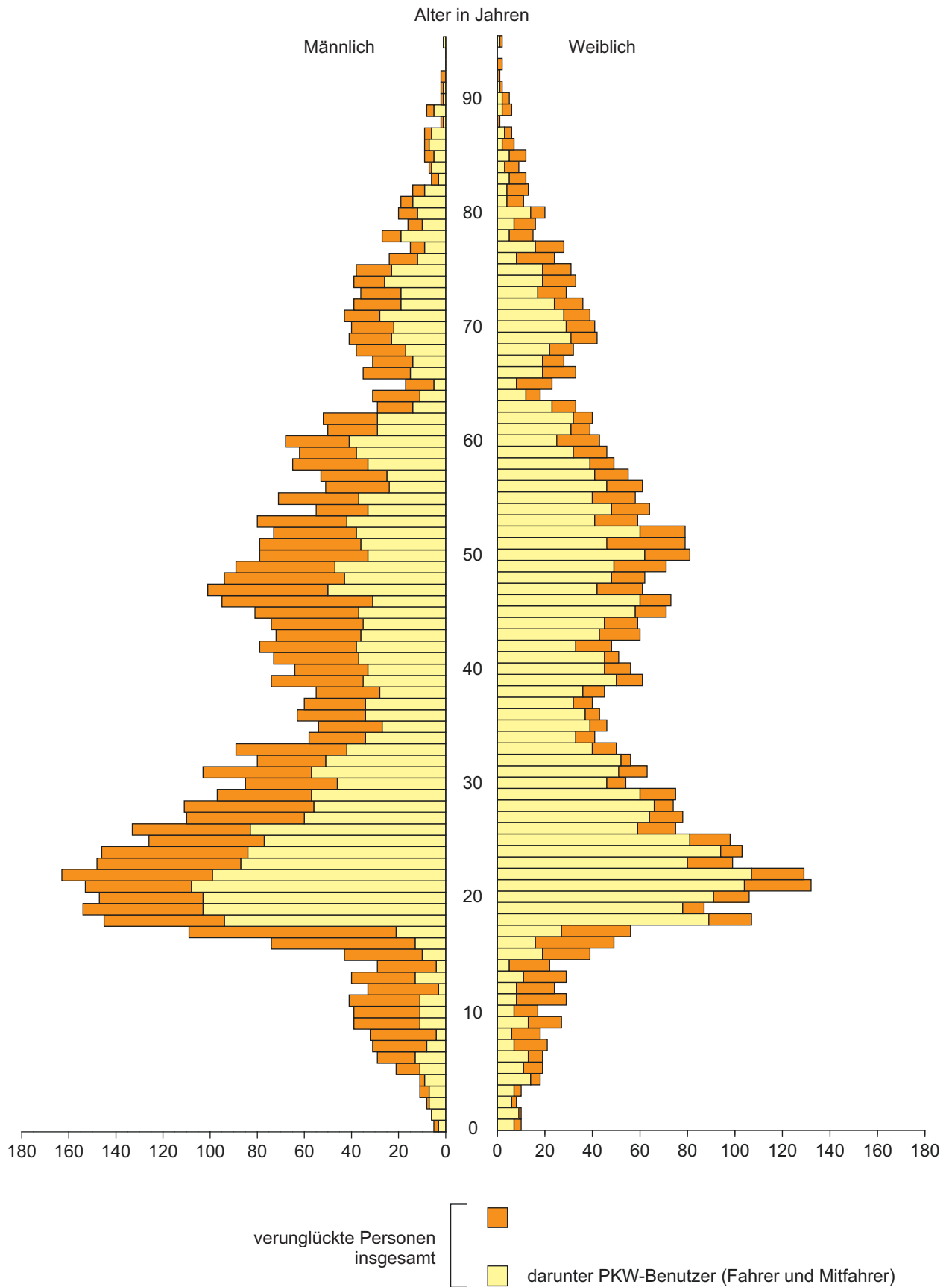
| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 1 494 | 1 452 | 2 364 | 1 009 | 995 | 1 712 | 809 | 17 | 179 | 613 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mofa (25 km/h) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtkraftrad | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| Kraftrad, Kraftroller | 17 | 16 | 16 | 17 | 16 | 16 | 15 | 1 | 10 | 4 |
| Personenkraftwagen | 1 108 | 1 082 | 1 831 | 745 | 735 | 1 305 | 674 | 13 | 130 | 531 |
| Kraftomnibus, Obus | 4 | 4 | 84 | 4 | 4 | 84 | 5 | - | - | 5 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 217 | 207 | 279 | 150 | 147 | 207 | 78 | 2 | 27 | 49 |
| anderes Güterkraftfahrzeug | 139 | 134 | 141 | 86 | 86 | 90 | 30 | 1 | 9 | 20 |
| Landwirt. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übriges Kraftfahrzeug | 6 | 6 | 10 | 4 | 4 | 7 | 4 | - | 1 | 3 |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 15 035 | 14 521 | 21 151 | 10 775 | 10 509 | 15 651 | 7 243 | 118 | 1 516 | 5 609 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) | 277 | 276 | 307 | 271 | 270 | 299 | 284 | 4 | 87 | 193 |
| Mofa (25 km/h) | 29 | 29 | 30 | 29 | 29 | 30 | 28 | 1 | 9 | 18 |
| Leichtkraftrad | 111 | 111 | 133 | 108 | 108 | 130 | 126 | - | 32 | 94 |
| Kraftrad, Kraftroller | 625 | 623 | 671 | 595 | 594 | 642 | 593 | 26 | 267 | 300 |
| Personenkraftwagen | 12 230 | 11 787 | 16 801 | 8 538 | 8 314 | 12 068 | 5 693 | 76 | 1 003 | 4 614 |
| Kraftomnibus, Obus | 104 | 103 | 1 246 | 83 | 82 | 1 104 | 92 | - | 9 | 83 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 1 162 | 1 113 | 1 409 | 804 | 775 | 985 | 298 | 6 | 68 | 224 |
| anderes Güterkraftfahrzeug | 359 | 343 | 364 | 234 | 226 | 241 | 64 | 3 | 20 | 41 |
| Landwirt. Zugmaschine | 47 | 46 | 62 | 39 | 38 | 54 | 19 | - | 8 | 11 |
| übriges Kraftfahrzeug | 91 | 90 | 128 | 74 | 73 | 98 | 46 | 2 | 13 | 31 |
| Fahrrad | 1 369 | 1 361 | 1 366 | 1 367 | 1 360 | 1 365 | 1 269 | 12 | 323 | 934 |

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2011 nach Altersjahren



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|------------------------------------|-----------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 18 | 1 | 1 | 5 | 7 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 479 | 8 | 64 | 104 | 271 | 5 | 14 | - | 2 | 2 | 9 |
| unter 6 | 7 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 4 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 | - | 2 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 23 | - | 10 | 7 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 41 | - | 9 | 7 | 24 | - | - | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 65 | - | 9 | 21 | 33 | - | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 56 | - | 7 | 18 | 30 | - | - | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 31 | - | 4 | 9 | 13 | - | 2 | - | - | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 28 | - | 7 | 5 | 14 | - | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 31 | - | 3 | 10 | 16 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 45 - 50 | 31 | 1 | 2 | 10 | 16 | - | 2 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 36 | 2 | 1 | 2 | 26 | - | 3 | - | - | - | 2 |
| 55 - 60 | 29 | 3 | 3 | 5 | 17 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 22 | - | 1 | 3 | 13 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 |
| 65 - 70 | 18 | 1 | 3 | 4 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 17 | - | 1 | - | 15 | 1 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 34 | 1 | 2 | 2 | 26 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------------------------------|------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Lastkraft- wagen ¹⁾ | Sattel- zugma- schinen | landwirtsch. Zugma- schinen | anderen Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen |
| noch: innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | 2 888 | 17 | 164 | 220 | 2 308 | 56 | 92 | 3 | 3 | 1 | 24 |
| unter 6 | 47 | - | - | - | 46 | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 41 | - | 2 | 1 | 35 | 3 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 45 | - | 2 | 3 | 33 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 118 | - | 45 | 35 | 31 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 218 | - | 22 | 17 | 174 | - | 3 | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 359 | - | 21 | 20 | 303 | 3 | 7 | - | 1 | - | 4 |
| 25 - 30 | 308 | 1 | 11 | 19 | 268 | - | 7 | - | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 243 | 1 | 16 | 19 | 195 | 1 | 10 | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 183 | - | 5 | 12 | 156 | 1 | 7 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 219 | 1 | 7 | 18 | 181 | - | 9 | - | - | - | 3 |
| 45 - 50 | 249 | 2 | 8 | 26 | 190 | 4 | 15 | - | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 223 | 3 | 12 | 16 | 173 | 7 | 8 | - | 1 | - | 3 |
| 55 - 60 | 188 | 2 | 5 | 18 | 144 | 4 | 14 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 134 | 3 | 1 | 7 | 114 | 1 | 6 | - | - | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 77 | 2 | 3 | 3 | 63 | 3 | 2 | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 128 | 1 | 3 | 6 | 104 | 10 | 2 | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 106 | 1 | 1 | - | 96 | 6 | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 3 385 | 26 | 229 | 329 | 2 586 | 61 | 106 | 3 | 5 | 5 | 35 |
| unter 6 | 54 | - | - | - | 52 | 2 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 45 | - | 2 | 1 | 38 | 4 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 51 | - | 4 | 4 | 36 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 141 | - | 55 | 42 | 37 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 259 | - | 31 | 24 | 198 | - | 3 | - | - | - | 3 |
| 21 - 25 | 427 | - | 30 | 43 | 337 | 3 | 9 | - | 1 | - | 4 |
| 25 - 30 | 366 | 1 | 18 | 38 | 298 | - | 7 | - | 1 | 1 | 2 |
| 30 - 35 | 275 | 1 | 20 | 29 | 208 | 1 | 12 | - | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 215 | - | 12 | 17 | 172 | 1 | 9 | 2 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 252 | 1 | 10 | 29 | 198 | - | 10 | - | - | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 280 | 3 | 10 | 36 | 206 | 4 | 17 | - | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 261 | 6 | 14 | 18 | 199 | 7 | 11 | - | 1 | - | 5 |
| 55 - 60 | 217 | 5 | 8 | 23 | 161 | 4 | 15 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 158 | 3 | 2 | 10 | 129 | 2 | 7 | - | 2 | 1 | 2 |
| 65 - 70 | 95 | 3 | 6 | 7 | 73 | 3 | 2 | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 146 | 1 | 4 | 6 | 120 | 11 | 2 | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 141 | 2 | 3 | 2 | 122 | 7 | - | - | - | - | 5 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Getötete | 83 | - | 3 | 20 | 56 | - | 4 | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 6 | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 14 | - | - | 5 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 5 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 3 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 12 | - | - | 6 | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 4 | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 9 | - | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 858 | 1 | 23 | 183 | 602 | 4 | 29 | 5 | 6 | 2 | 3 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 29 | - | 6 | 11 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 99 | - | 5 | 9 | 82 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 115 | - | 4 | 26 | 81 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 99 | - | 2 | 24 | 68 | - | 4 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 65 | - | - | 16 | 47 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 53 | - | 1 | 12 | 36 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 59 | - | - | 22 | 33 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| 45 - 50 | 75 | - | 2 | 29 | 38 | - | 4 | 1 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 81 | - | 1 | 19 | 56 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 55 | 1 | 1 | 7 | 39 | - | 4 | - | 2 | - | 1 |
| 60 - 65 | 32 | - | - | 3 | 25 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 21 | - | 1 | 2 | 18 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 26 | - | - | 1 | 22 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 32 | - | - | 1 | 30 | 1 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|----------|
| Leichtverletzte | 2 110 | 1 | 29 | 169 | 1 777 | 22 | 84 | 16 | 8 | - | 4 |
| unter 6 | 34 | - | - | - | 33 | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 10 | 27 | - | - | - | 23 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 32 | - | - | 1 | 29 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 70 | - | 15 | 12 | 42 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 263 | - | 1 | 9 | 246 | 3 | 3 | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 290 | - | 3 | 23 | 250 | - | 13 | - | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 238 | - | 1 | 21 | 196 | 2 | 14 | 4 | - | - | - |
| 30 - 35 | 147 | - | 2 | 18 | 119 | - | 8 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 122 | - | 1 | 17 | 96 | 1 | 6 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 134 | - | - | 6 | 110 | 1 | 12 | 4 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 204 | - | 3 | 29 | 153 | - | 14 | 4 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 158 | - | 2 | 12 | 132 | 4 | 6 | 1 | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 132 | - | - | 9 | 116 | 3 | 3 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 78 | - | - | 6 | 64 | - | 3 | 1 | 2 | - | 2 |
| 65 - 70 | 59 | - | 1 | 3 | 53 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 53 | 1 | - | 2 | 49 | 1 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 68 | - | - | 1 | 65 | 2 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 3 051 | 2 | 55 | 372 | 2 435 | 26 | 117 | 21 | 14 | 2 | 7 |
| unter 6 | 40 | - | - | - | 39 | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 10 | 34 | - | - | - | 30 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 38 | - | - | 2 | 33 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 101 | - | 22 | 23 | 55 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 368 | - | 6 | 18 | 333 | 4 | 5 | - | 1 | - | 1 |
| 21 - 25 | 409 | - | 7 | 50 | 334 | - | 16 | 1 | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 351 | - | 3 | 50 | 273 | 2 | 18 | 4 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 217 | - | 2 | 37 | 168 | - | 9 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 179 | - | 2 | 30 | 135 | 1 | 8 | 2 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 196 | - | - | 30 | 143 | 2 | 15 | 4 | 1 | - | 1 |
| 45 - 50 | 285 | - | 6 | 59 | 195 | - | 18 | 5 | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 251 | - | 3 | 37 | 193 | 4 | 11 | 2 | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 193 | 1 | 1 | 16 | 161 | 3 | 7 | 1 | 2 | - | 1 |
| 60 - 65 | 112 | - | - | 9 | 91 | 1 | 6 | 1 | 2 | - | 2 |
| 65 - 70 | 84 | - | 2 | 6 | 74 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 83 | 1 | 1 | 3 | 74 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 109 | - | - | 2 | 103 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|---|-----------|------------|---|-----------|----------|---|----------|----------|
| Getötete | 17 | - | - | 1 | 13 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 179 | - | - | 12 | 130 | - | 28 | 7 | - | 1 | 1 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 8 | - | - | - | 6 | - | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 18 | - | - | 1 | 15 | - | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 21 | - | - | 2 | 17 | - | 2 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 19 | - | - | - | 15 | - | 3 | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 13 | - | - | 1 | 8 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| 40 - 45 | 14 | - | - | 1 | 9 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 45 - 50 | 18 | - | - | 1 | 12 | - | 5 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 14 | - | - | - | 8 | - | 4 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 15 | - | - | 3 | 8 | - | 4 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 9 | - | - | 2 | 3 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 11 | - | - | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 7 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|----------|----------|
| Leichtverletzte | 613 | - | - | 5 | 531 | 5 | 50 | 19 | - | - | 3 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 7 | - | - | - | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 14 | - | - | - | 12 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 11 | - | - | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 23 | - | - | - | 20 | - | 3 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 80 | - | - | - | 74 | - | 4 | 2 | - | - | - |
| 25 - 30 | 83 | - | - | - | 73 | - | 8 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | 67 | - | - | 1 | 60 | - | 5 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 47 | - | - | - | 37 | - | 8 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 51 | - | - | - | 39 | - | 8 | 3 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 64 | - | - | - | 52 | 1 | 7 | 4 | - | - | - |
| 50 - 55 | 43 | - | - | 2 | 39 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 32 | - | - | 1 | 25 | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 27 | - | - | - | 23 | - | 1 | 2 | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 22 | - | - | - | 21 | - | - | 1 | - | - | - |
| 70 - 75 | 25 | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 11 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 809 | - | - | 18 | 674 | 5 | 80 | 27 | - | 1 | 4 |
| unter 6 | 7 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 9 | - | - | - | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 14 | - | - | - | 12 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 15 | - | - | 1 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 32 | - | - | - | 27 | - | 5 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 102 | - | - | 1 | 92 | - | 7 | 2 | - | - | - |
| 25 - 30 | 107 | - | - | 2 | 92 | - | 11 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | 87 | - | - | 1 | 76 | - | 8 | 1 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 61 | - | - | 2 | 45 | - | 9 | 5 | - | - | - |
| 40 - 45 | 66 | - | - | 1 | 49 | - | 10 | 4 | - | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 82 | - | - | 1 | 64 | 1 | 12 | 4 | - | - | - |
| 50 - 55 | 58 | - | - | 2 | 47 | - | 5 | 4 | - | - | - |
| 55 - 60 | 47 | - | - | 4 | 33 | 1 | 8 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 37 | - | - | 2 | 27 | - | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 27 | - | - | - | 26 | - | - | 1 | - | - | - |
| 70 - 75 | 38 | - | - | 1 | 37 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 20 | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|----------|-----------|------------|--------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Getötete | 118 | 1 | 4 | 26 | 76 | - | 6 | 1 | - | 2 | 2 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 7 | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 11 | - | - | 3 | 7 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 19 | - | - | 6 | 11 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 7 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 9 | - | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 6 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 15 | 1 | 1 | 6 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 7 | - | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 12 | - | - | - | 10 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 516 | 9 | 87 | 299 | 1 003 | 9 | 71 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| unter 6 | 14 | - | - | - | 13 | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 12 | - | - | - | 11 | 1 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 11 | - | 2 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 56 | - | 16 | 18 | 22 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 148 | - | 14 | 16 | 112 | 1 | 3 | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 198 | - | 13 | 48 | 129 | - | 7 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 176 | - | 9 | 44 | 115 | - | 6 | - | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 115 | - | 4 | 25 | 75 | - | 6 | 1 | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 94 | - | 8 | 18 | 58 | - | 5 | 4 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 104 | - | 3 | 33 | 58 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | - |
| 45 - 50 | 124 | 1 | 4 | 40 | 66 | - | 11 | 1 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 131 | 2 | 2 | 21 | 90 | - | 11 | 3 | - | - | 2 |
| 55 - 60 | 99 | 4 | 4 | 15 | 64 | - | 9 | - | 2 | - | 1 |
| 60 - 65 | 63 | - | 1 | 8 | 41 | 2 | 7 | 1 | 2 | - | 1 |
| 65 - 70 | 44 | 1 | 4 | 6 | 33 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 54 | - | 1 | 2 | 47 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 73 | 1 | 2 | 3 | 63 | 2 | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 5 611 | 18 | 193 | 394 | 4 616 | 83 | 226 | 38 | 11 | 1 | 31 |
| unter 6 | 87 | - | - | - | 84 | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 - 10 | 75 | - | 2 | 1 | 63 | 7 | 1 | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 91 | - | 2 | 4 | 74 | 10 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 199 | - | 60 | 48 | 83 | 6 | 2 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 504 | - | 23 | 26 | 440 | 3 | 9 | - | 1 | - | 2 |
| 21 - 25 | 729 | - | 24 | 43 | 627 | 3 | 24 | 2 | 2 | - | 4 |
| 25 - 30 | 629 | 1 | 12 | 40 | 537 | 2 | 29 | 6 | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 457 | 1 | 18 | 38 | 374 | 1 | 23 | 1 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 352 | - | 6 | 29 | 289 | 2 | 21 | 5 | - | - | - |
| 40 - 45 | 404 | 1 | 7 | 24 | 330 | 1 | 29 | 7 | - | - | 5 |
| 45 - 50 | 517 | 2 | 11 | 55 | 395 | 5 | 36 | 8 | 1 | - | 4 |
| 50 - 55 | 424 | 3 | 14 | 30 | 344 | 11 | 15 | 2 | 2 | - | 3 |
| 55 - 60 | 352 | 2 | 5 | 28 | 285 | 8 | 21 | 3 | - | - | - |
| 60 - 65 | 239 | 3 | 1 | 13 | 201 | 1 | 10 | 3 | 2 | 1 | 4 |
| 65 - 70 | 158 | 2 | 4 | 6 | 137 | 3 | 3 | 1 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 206 | 2 | 3 | 8 | 178 | 11 | 2 | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 185 | 1 | 1 | 1 | 172 | 8 | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 7 245 | 28 | 284 | 719 | 5 695 | 92 | 303 | 51 | 19 | 8 | 46 |
| unter 6 | 101 | - | - | - | 97 | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 - 10 | 88 | - | 2 | 1 | 75 | 8 | 1 | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 103 | - | 4 | 6 | 81 | 10 | 1 | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 257 | - | 77 | 66 | 106 | 6 | 2 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 659 | - | 37 | 42 | 558 | 4 | 13 | - | 1 | - | 4 |
| 21 - 25 | 938 | - | 37 | 94 | 763 | 3 | 32 | 3 | 2 | - | 4 |
| 25 - 30 | 824 | 1 | 21 | 90 | 663 | 2 | 36 | 6 | 2 | 1 | 2 |
| 30 - 35 | 579 | 1 | 22 | 67 | 452 | 1 | 29 | 2 | - | 1 | 4 |
| 35 - 40 | 455 | - | 14 | 49 | 352 | 2 | 26 | 9 | - | 2 | 1 |
| 40 - 45 | 514 | 1 | 10 | 60 | 390 | 2 | 35 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| 45 - 50 | 647 | 3 | 16 | 96 | 465 | 5 | 47 | 9 | 2 | - | 4 |
| 50 - 55 | 570 | 6 | 17 | 57 | 439 | 11 | 27 | 6 | 2 | - | 5 |
| 55 - 60 | 457 | 6 | 9 | 43 | 355 | 8 | 30 | 3 | 2 | - | 1 |
| 60 - 65 | 307 | 3 | 2 | 21 | 247 | 3 | 17 | 4 | 4 | 1 | 5 |
| 65 - 70 | 206 | 3 | 8 | 13 | 173 | 3 | 3 | 1 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 267 | 2 | 5 | 10 | 231 | 12 | 3 | - | 1 | 1 | 2 |
| 75 und mehr | 270 | 2 | 3 | 4 | 245 | 10 | 1 | - | - | - | 5 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|---|-----------|---|----------|----------|----------|
| Getötete | 17 | 1 | 1 | 5 | 6 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 372 | 8 | 60 | 94 | 187 | - | 11 | - | 2 | 1 | 9 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 16 | - | 9 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 30 | - | 8 | 6 | 15 | - | - | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 58 | - | 9 | 19 | 29 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 49 | - | 7 | 18 | 23 | - | - | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 26 | - | 4 | 8 | 9 | - | 2 | - | - | 1 | 2 |
| 35 - 40 | 23 | - | 7 | 5 | 9 | - | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 25 | - | 3 | 9 | 12 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 30 | 1 | 2 | 10 | 15 | - | 2 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 25 | 2 | 1 | 2 | 17 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 55 - 60 | 24 | 3 | 3 | 3 | 14 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 16 | - | 1 | 2 | 9 | - | 1 | - | 2 | - | 1 |
| 65 - 70 | 12 | 1 | 3 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 12 | - | 1 | - | 11 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 26 | 1 | 2 | 2 | 19 | - | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|------------|--------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 2 103 | 16 | 148 | 195 | 1 643 | 2 | 76 | 3 | 2 | 1 | 17 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 69 | - | 40 | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 161 | - | 20 | 14 | 124 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 280 | - | 20 | 18 | 235 | - | 5 | - | 1 | - | 1 |
| 25 - 30 | 246 | 1 | 10 | 19 | 208 | - | 7 | - | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 201 | 1 | 16 | 18 | 158 | - | 7 | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 153 | - | 5 | 11 | 128 | - | 7 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 177 | 1 | 6 | 16 | 146 | - | 7 | - | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 212 | 1 | 8 | 22 | 163 | 1 | 13 | - | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 183 | 3 | 11 | 16 | 140 | 1 | 8 | - | 1 | - | 3 |
| 55 - 60 | 156 | 2 | 5 | 17 | 118 | - | 13 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 92 | 3 | 1 | 6 | 77 | - | 4 | - | - | 1 | - |
| 65 - 70 | 45 | 2 | 3 | 3 | 34 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 79 | 1 | 2 | 6 | 67 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 47 | 1 | 1 | - | 43 | - | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 492 | 25 | 209 | 294 | 1 836 | 2 | 87 | 3 | 4 | 4 | 28 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 85 | - | 49 | 35 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 191 | - | 28 | 20 | 139 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 341 | - | 29 | 39 | 265 | - | 6 | - | 1 | - | 1 |
| 25 - 30 | 297 | 1 | 17 | 38 | 231 | - | 7 | - | - | 1 | 2 |
| 30 - 35 | 228 | 1 | 20 | 27 | 167 | - | 9 | - | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 180 | - | 12 | 16 | 139 | - | 9 | 2 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 204 | 1 | 9 | 26 | 159 | - | 8 | - | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 242 | 2 | 10 | 32 | 178 | 1 | 15 | - | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 210 | 6 | 13 | 18 | 157 | 1 | 9 | - | 1 | - | 5 |
| 55 - 60 | 180 | 5 | 8 | 20 | 132 | - | 14 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 110 | 3 | 2 | 8 | 88 | - | 5 | - | 2 | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 57 | 3 | 6 | 7 | 38 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 91 | 1 | 3 | 6 | 78 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 74 | 2 | 3 | 2 | 62 | - | - | - | - | - | 5 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Getötete | 68 | - | 3 | 20 | 41 | - | 4 | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 12 | - | - | 5 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 5 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 3 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 11 | - | - | 6 | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 685 | 1 | 21 | 173 | 452 | 2 | 24 | 5 | 5 | 1 | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 16 | - | 6 | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 80 | - | 4 | 7 | 68 | - | - | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 95 | - | 4 | 25 | 62 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 81 | - | 1 | 24 | 51 | - | 4 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 60 | - | - | 15 | 43 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 46 | - | 1 | 12 | 30 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 56 | - | - | 21 | 31 | 1 | 2 | - | 1 | - | - |
| 45 - 50 | 70 | - | 2 | 29 | 34 | - | 3 | 1 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 70 | - | 1 | 17 | 47 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 40 | 1 | 1 | 7 | 27 | - | 3 | - | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 25 | - | - | 3 | 20 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 15 | - | 1 | 2 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 16 | - | - | 1 | 12 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 15 | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|------------|--------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Leichtverletzte | 1 584 | 1 | 27 | 155 | 1 308 | 3 | 67 | 16 | 3 | - | 4 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 25 | - | 13 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 213 | - | 1 | 8 | 201 | - | 2 | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 225 | - | 3 | 19 | 192 | - | 10 | - | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 201 | - | 1 | 18 | 167 | 1 | 10 | 4 | - | - | - |
| 30 - 35 | 122 | - | 2 | 18 | 95 | - | 7 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 109 | - | 1 | 17 | 86 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 119 | - | - | 6 | 97 | - | 11 | 4 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 177 | - | 3 | 29 | 126 | - | 14 | 4 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 124 | - | 2 | 9 | 104 | 2 | 6 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 101 | - | - | 8 | 90 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 57 | - | - | 6 | 47 | - | 1 | 1 | - | - | 2 |
| 65 - 70 | 34 | - | 1 | 3 | 29 | - | - | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 35 | 1 | - | 2 | 32 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 41 | - | - | 1 | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 337 | 2 | 51 | 348 | 1 801 | 5 | 95 | 21 | 8 | 1 | 5 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 42 | - | 20 | 21 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 298 | - | 5 | 15 | 273 | - | 3 | - | 1 | - | 1 |
| 21 - 25 | 324 | - | 7 | 45 | 257 | - | 13 | 1 | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 294 | - | 2 | 47 | 225 | 1 | 14 | 4 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 187 | - | 2 | 36 | 140 | - | 8 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 159 | - | 2 | 30 | 119 | - | 6 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 178 | - | - | 29 | 128 | 1 | 14 | 4 | 1 | - | 1 |
| 45 - 50 | 253 | - | 6 | 59 | 164 | - | 17 | 5 | 2 | - | - |
| 50 - 55 | 205 | - | 3 | 32 | 155 | 2 | 11 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 146 | 1 | 1 | 15 | 122 | - | 5 | 1 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 84 | - | - | 9 | 69 | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 |
| 65 - 70 | 51 | - | 2 | 6 | 42 | - | - | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 54 | 1 | 1 | 3 | 46 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 61 | - | - | 1 | 59 | - | 1 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|---|-----------|-----------|---|-----------|----------|---|----------|----------|
| Getötete | 12 | - | - | 1 | 8 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 122 | - | - | 12 | 82 | - | 20 | 6 | - | 1 | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 10 | - | - | 1 | 8 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 16 | - | - | 2 | 13 | - | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 12 | - | - | - | 9 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 10 | - | - | 1 | 6 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 13 | - | - | 1 | 8 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 45 - 50 | 12 | - | - | 1 | 8 | - | 3 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 13 | - | - | - | 7 | - | 4 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 11 | - | - | 3 | 5 | - | 3 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 7 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 5 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|----------|----------|
| Leichtverletzte | 381 | - | - | 5 | 321 | 1 | 35 | 19 | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 14 | - | - | - | 13 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 53 | - | - | - | 47 | - | 4 | 2 | - | - | - |
| 25 - 30 | 53 | - | - | - | 46 | - | 5 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | 49 | - | - | 1 | 44 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 30 | - | - | - | 23 | - | 5 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 41 | - | - | - | 32 | - | 6 | 3 | - | - | - |
| 45 - 50 | 45 | - | - | - | 35 | - | 6 | 4 | - | - | - |
| 50 - 55 | 27 | - | - | 2 | 23 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 22 | - | - | 1 | 16 | 1 | 3 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 15 | - | - | - | 12 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| 65 - 70 | 15 | - | - | - | 14 | - | - | 1 | - | - | - |
| 70 - 75 | 10 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 515 | - | - | 18 | 411 | 1 | 57 | 26 | - | 1 | 1 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 19 | - | - | - | 17 | - | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 65 | - | - | 1 | 56 | - | 6 | 2 | - | - | - |
| 25 - 30 | 71 | - | - | 2 | 60 | - | 7 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | 62 | - | - | 1 | 54 | - | 5 | 1 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 41 | - | - | 2 | 29 | - | 6 | 4 | - | - | - |
| 40 - 45 | 55 | - | - | 1 | 41 | - | 8 | 4 | - | 1 | - |
| 45 - 50 | 57 | - | - | 1 | 43 | - | 9 | 4 | - | - | - |
| 50 - 55 | 41 | - | - | 2 | 30 | - | 5 | 4 | - | - | - |
| 55 - 60 | 33 | - | - | 4 | 21 | 1 | 6 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 23 | - | - | 2 | 15 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 65 - 70 | 18 | - | - | - | 17 | - | - | 1 | - | - | - |
| 70 - 75 | 17 | - | - | 1 | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 12 | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|----------|-----------|------------|------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Getötete | 97 | 1 | 4 | 26 | 55 | - | 6 | 1 | - | 2 | 2 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 9 | - | - | 3 | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 16 | - | - | 6 | 8 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 7 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 9 | - | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 6 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | - | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 14 | 1 | 1 | 6 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 5 | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 7 | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 179 | 9 | 81 | 279 | 721 | 2 | 55 | 11 | 7 | 3 | 11 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 32 | - | 15 | 16 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 115 | - | 12 | 13 | 87 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 163 | - | 13 | 45 | 99 | - | 5 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 146 | - | 8 | 44 | 87 | - | 5 | - | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 98 | - | 4 | 23 | 61 | - | 5 | 1 | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 79 | - | 8 | 18 | 45 | - | 5 | 3 | - | - | - |
| 40 - 45 | 94 | - | 3 | 31 | 51 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | - |
| 45 - 50 | 112 | 1 | 4 | 40 | 57 | - | 8 | 1 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 108 | 2 | 2 | 19 | 71 | - | 9 | 3 | - | - | 2 |
| 55 - 60 | 75 | 4 | 4 | 13 | 46 | - | 7 | - | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 48 | - | 1 | 7 | 31 | 1 | 4 | 1 | 2 | - | 1 |
| 65 - 70 | 30 | 1 | 4 | 6 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 33 | - | 1 | 2 | 27 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 46 | 1 | 2 | 2 | 39 | - | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Fahrzeugführer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|------------|------------|--------------|----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 4 068 | 17 | 175 | 355 | 3 272 | 6 | 178 | 38 | 5 | 1 | 21 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 95 | - | 53 | 41 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 388 | - | 21 | 22 | 338 | - | 5 | - | 1 | - | 1 |
| 21 - 25 | 558 | - | 23 | 37 | 474 | - | 19 | 2 | 2 | - | 1 |
| 25 - 30 | 500 | 1 | 11 | 37 | 421 | 1 | 22 | 6 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 372 | 1 | 18 | 37 | 297 | - | 17 | 1 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 292 | - | 6 | 28 | 237 | - | 16 | 5 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 337 | 1 | 6 | 22 | 275 | - | 24 | 7 | - | - | 2 |
| 45 - 50 | 434 | 1 | 11 | 51 | 324 | 1 | 33 | 8 | 1 | - | 4 |
| 50 - 55 | 334 | 3 | 13 | 27 | 267 | 3 | 15 | 2 | 1 | - | 3 |
| 55 - 60 | 279 | 2 | 5 | 26 | 224 | 1 | 18 | 3 | - | - | - |
| 60 - 65 | 164 | 3 | 1 | 12 | 136 | - | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| 65 - 70 | 94 | 2 | 4 | 6 | 77 | - | 2 | 1 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 124 | 2 | 2 | 8 | 109 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 94 | 1 | 1 | 1 | 89 | - | - | - | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 5 344 | 27 | 260 | 660 | 4 048 | 8 | 239 | 50 | 12 | 6 | 34 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 128 | - | 69 | 57 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 508 | - | 33 | 35 | 429 | - | 7 | - | 1 | - | 3 |
| 21 - 25 | 730 | - | 36 | 85 | 578 | - | 25 | 3 | 2 | - | 1 |
| 25 - 30 | 662 | 1 | 19 | 87 | 516 | 1 | 28 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| 30 - 35 | 477 | 1 | 22 | 64 | 361 | - | 22 | 2 | - | 1 | 4 |
| 35 - 40 | 380 | - | 14 | 48 | 287 | - | 21 | 8 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 437 | 1 | 9 | 56 | 328 | 1 | 30 | 8 | 1 | 1 | 2 |
| 45 - 50 | 552 | 2 | 16 | 92 | 385 | 1 | 41 | 9 | 2 | - | 4 |
| 50 - 55 | 456 | 6 | 16 | 52 | 342 | 3 | 25 | 6 | 1 | - | 5 |
| 55 - 60 | 359 | 6 | 9 | 39 | 275 | 1 | 25 | 3 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 217 | 3 | 2 | 19 | 172 | 1 | 10 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| 65 - 70 | 126 | 3 | 8 | 13 | 97 | - | 2 | 1 | - | - | 2 |
| 70 - 75 | 162 | 2 | 4 | 10 | 140 | - | 2 | - | 1 | 1 | 2 |
| 75 und mehr | 147 | 2 | 3 | 3 | 133 | - | 1 | - | - | - | 5 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|----------|-----------|-----------|----------|----------|---|---|----------|---|---|
| Getötete | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 107 | - | 4 | 10 | 84 | 5 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| unter 6 | 7 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 4 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 | - | 2 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 7 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 11 | - | 1 | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 7 | - | - | 2 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 7 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 5 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 6 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 45 - 50 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 11 | - | - | - | 9 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 5 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 6 | - | - | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 5 | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 8 | - | - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|---|----------|----------|----------|
| Leichtverletzte | 785 | 1 | 16 | 25 | 665 | 54 | 16 | - | 1 | - | 7 |
| unter 6 | 47 | - | - | - | 46 | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 41 | - | 2 | 1 | 35 | 3 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 45 | - | 2 | 3 | 33 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 49 | - | 5 | 6 | 31 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 57 | - | 2 | 3 | 50 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 79 | - | 1 | 2 | 68 | 3 | 2 | - | - | - | 3 |
| 25 - 30 | 62 | - | 1 | - | 60 | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 42 | - | - | 1 | 37 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 30 | - | - | 1 | 28 | 1 | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 42 | - | 1 | 2 | 35 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| 45 - 50 | 37 | 1 | - | 4 | 27 | 3 | 2 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 40 | - | 1 | - | 33 | 6 | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 32 | - | - | 1 | 26 | 4 | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 42 | - | - | 1 | 37 | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 32 | - | - | - | 29 | 3 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 49 | - | 1 | - | 37 | 10 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 59 | - | - | - | 53 | 6 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 893 | 1 | 20 | 35 | 750 | 59 | 19 | - | 1 | 1 | 7 |
| unter 6 | 54 | - | - | - | 52 | 2 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 45 | - | 2 | 1 | 38 | 4 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 51 | - | 4 | 4 | 36 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 56 | - | 6 | 7 | 36 | 6 | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 68 | - | 3 | 4 | 59 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 86 | - | 1 | 4 | 72 | 3 | 3 | - | - | - | 3 |
| 25 - 30 | 69 | - | 1 | - | 67 | - | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 47 | - | - | 2 | 41 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 35 | - | - | 1 | 33 | 1 | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 48 | - | 1 | 3 | 39 | - | 2 | - | - | 1 | 2 |
| 45 - 50 | 38 | 1 | - | 4 | 28 | 3 | 2 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 51 | - | 1 | - | 42 | 6 | 2 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 37 | - | - | 3 | 29 | 4 | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 48 | - | - | 2 | 41 | 2 | 2 | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 38 | - | - | - | 35 | 3 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 55 | - | 1 | - | 42 | 11 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 67 | - | - | - | 60 | 7 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|----------|-----------|------------|----------|----------|---|----------|----------|----------|
| Getötete | 15 | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 173 | - | 2 | 10 | 150 | 2 | 5 | - | 1 | 1 | 2 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 13 | - | - | 1 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 19 | - | 1 | 2 | 14 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 20 | - | - | 1 | 19 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 18 | - | 1 | - | 17 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 5 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 7 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 5 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 11 | - | - | 2 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 15 | - | - | - | 12 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 60 - 65 | 7 | - | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 10 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 17 | - | - | 1 | 15 | 1 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|----------|-----------|------------|-----------|-----------|---|----------|----------|----------|
| Leichtverletzte | 526 | - | 2 | 14 | 469 | 19 | 17 | - | 5 | - | - |
| unter 6 | 34 | - | - | - | 33 | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 10 | 27 | - | - | - | 23 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 32 | - | - | 1 | 29 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 45 | - | 2 | 1 | 41 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 50 | - | - | 1 | 45 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 65 | - | - | 4 | 58 | - | 3 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 37 | - | - | 3 | 29 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 25 | - | - | - | 24 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 13 | - | - | - | 10 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 15 | - | - | - | 13 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 27 | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 34 | - | - | 3 | 28 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 31 | - | - | 1 | 26 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 21 | - | - | - | 17 | - | 2 | - | 2 | - | - |
| 65 - 70 | 25 | - | - | - | 24 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 18 | - | - | - | 17 | 1 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 27 | - | - | - | 25 | 2 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 714 | - | 4 | 24 | 634 | 21 | 22 | - | 6 | 1 | 2 |
| unter 6 | 40 | - | - | - | 39 | - | - | - | 1 | - | - |
| 6 - 10 | 34 | - | - | - | 30 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 38 | - | - | 2 | 33 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 59 | - | 2 | 2 | 54 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 70 | - | 1 | 3 | 60 | 4 | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 85 | - | - | 5 | 77 | - | 3 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 57 | - | 1 | 3 | 48 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 30 | - | - | 1 | 28 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 20 | - | - | - | 16 | 1 | 2 | - | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 18 | - | - | 1 | 15 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 32 | - | - | - | 31 | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 46 | - | - | 5 | 38 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 47 | - | - | 1 | 39 | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 60 - 65 | 28 | - | - | - | 22 | - | 4 | - | 2 | - | - |
| 65 - 70 | 33 | - | - | - | 32 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 29 | - | - | - | 28 | 1 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 48 | - | - | 1 | 44 | 3 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|---|---|---|-----------|---|----------|----------|---|---|---|
| Getötete | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 57 | - | - | - | 48 | - | 8 | 1 | - | - | - |
| unter 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 8 | - | - | - | 7 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 5 | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 7 | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 3 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 4 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|---|---|------------|----------|-----------|----------|---|---|----------|
| Leichtverletzte | 232 | - | - | - | 210 | 4 | 15 | - | - | - | 3 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 7 | - | - | - | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 14 | - | - | - | 12 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 10 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 9 | - | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 27 | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 30 | - | - | - | 27 | - | 3 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 18 | - | - | - | 16 | - | 2 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 17 | - | - | - | 14 | - | 3 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 10 | - | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 19 | - | - | - | 17 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 16 | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 10 | - | - | - | 9 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 12 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 7 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 15 | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 294 | - | - | - | 263 | 4 | 23 | 1 | - | - | 3 |
| unter 6 | 7 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 9 | - | - | - | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 14 | - | - | - | 12 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 14 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 13 | - | - | - | 10 | - | 3 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 37 | - | - | - | 36 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 36 | - | - | - | 32 | - | 4 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 25 | - | - | - | 22 | - | 3 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 20 | - | - | - | 16 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 11 | - | - | - | 8 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 25 | - | - | - | 21 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 17 | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 14 | - | - | - | 12 | - | 2 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 14 | - | - | - | 12 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 9 | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 21 | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 8 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|---|----------|-----------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Getötete | 21 | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 337 | - | 6 | 20 | 282 | 7 | 16 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| unter 6 | 14 | - | - | - | 13 | 1 | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 12 | - | - | - | 11 | 1 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 11 | - | 2 | 2 | 6 | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 24 | - | 1 | 2 | 21 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 33 | - | 2 | 3 | 25 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 35 | - | - | 3 | 30 | - | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 30 | - | 1 | - | 28 | - | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 17 | - | - | 2 | 14 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 15 | - | - | - | 13 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 10 | - | - | 2 | 7 | - | - | - | - | 1 | - |
| 45 - 50 | 12 | - | - | - | 9 | - | 3 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 23 | - | - | 2 | 19 | - | 2 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 24 | - | - | 2 | 18 | - | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 60 - 65 | 15 | - | - | 1 | 10 | 1 | 3 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 14 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 21 | - | - | - | 20 | 1 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 27 | - | - | 1 | 24 | 2 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | landwirtsch. Zugmaschinen | anderen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Leichtverletzte | 1 543 | 1 | 18 | 39 | 1 344 | 77 | 48 | - | 6 | - | 10 |
| unter 6 | 87 | - | - | - | 84 | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 - 10 | 75 | - | 2 | 1 | 63 | 7 | 1 | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 91 | - | 2 | 4 | 74 | 10 | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 104 | - | 7 | 7 | 82 | 6 | 2 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 116 | - | 2 | 4 | 102 | 3 | 4 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 171 | - | 1 | 6 | 153 | 3 | 5 | - | - | - | 3 |
| 25 - 30 | 129 | - | 1 | 3 | 116 | 1 | 7 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 85 | - | - | 1 | 77 | 1 | 6 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 60 | - | - | 1 | 52 | 2 | 5 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 67 | - | 1 | 2 | 55 | 1 | 5 | - | - | - | 3 |
| 45 - 50 | 83 | 1 | - | 4 | 71 | 4 | 3 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 90 | - | 1 | 3 | 77 | 8 | - | - | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 73 | - | - | 2 | 61 | 7 | 3 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 75 | - | - | 1 | 65 | 1 | 4 | - | 2 | - | 2 |
| 65 - 70 | 64 | - | - | - | 60 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 82 | - | 1 | - | 69 | 11 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 91 | - | - | - | 83 | 8 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 901 | 1 | 24 | 59 | 1 647 | 84 | 64 | 1 | 7 | 2 | 12 |
| unter 6 | 101 | - | - | - | 97 | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 6 - 10 | 88 | - | 2 | 1 | 75 | 8 | 1 | - | 1 | - | - |
| 10 - 15 | 103 | - | 4 | 6 | 81 | 10 | 1 | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 129 | - | 8 | 9 | 104 | 6 | 2 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 151 | - | 4 | 7 | 129 | 4 | 6 | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 208 | - | 1 | 9 | 185 | 3 | 7 | - | - | - | 3 |
| 25 - 30 | 162 | - | 2 | 3 | 147 | 1 | 8 | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 102 | - | - | 3 | 91 | 1 | 7 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 75 | - | - | 1 | 65 | 2 | 5 | 1 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 77 | - | 1 | 4 | 62 | 1 | 5 | - | - | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 95 | 1 | - | 4 | 80 | 4 | 6 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 114 | - | 1 | 5 | 97 | 8 | 2 | - | 1 | - | - |
| 55 - 60 | 98 | - | - | 4 | 80 | 7 | 5 | - | 1 | - | 1 |
| 60 - 65 | 90 | - | - | 2 | 75 | 2 | 7 | - | 2 | - | 2 |
| 65 - 70 | 80 | - | - | - | 76 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 105 | - | 1 | - | 91 | 12 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | 123 | - | - | 1 | 112 | 10 | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.2 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis ... unter Jahren | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------|---------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------|------|-------------------|------------------------|-------------------------|-------------|
| | Kraftomnibussen | | | | | Personenkraftwagen | | | | Leichtkrafträdern | | | |
| | insgesamt | davon | | | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | Reise- | Linien- | Schul- | Oberleitungs- | | mit Wohnanhänger | mit sonst. | ohne | | bis 50 cm ³ | bis 125 cm ³ | ohne Angabe |
| busse | | | | Anhänger | | | | | | | | | |

bei Unfällen mit Personenschaden

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|----------|----------|---|---|---|--------------|---|----------|------------|-----------|---|-----------|----------|
| Getötete | - | - | - | - | - | - | 76 | - | - | 76 | - | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 11 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - |
| 75 und mehr | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 9 | 1 | 8 | - | - | - | 1 003 | - | 6 | 997 | 32 | - | 30 | 2 |
| unter 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | 13 | - | - | 13 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | 1 | - | - | - | 11 | - | - | 11 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | 2 | - | 2 | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | 22 | - | - | 22 | 13 | - | 12 | 1 |
| 18 - 21 | 1 | - | 1 | - | - | - | 112 | - | - | 112 | 5 | - | 5 | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | - | 129 | - | 1 | 128 | 5 | - | 4 | 1 |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | - | 115 | - | - | 115 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | 75 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | - | - | - | - | - | - | 58 | - | - | 58 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | 1 | - | - | - | 58 | - | - | 58 | 1 | - | 1 | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | 66 | - | 1 | 65 | 3 | - | 3 | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | 90 | - | 1 | 89 | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | 64 | - | 1 | 63 | 1 | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 2 | - | 2 | - | - | - | 41 | - | 2 | 39 | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | 33 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | 1 | - | - | - | - | 47 | - | - | 47 | 1 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 2 | - | 2 | - | - | - | 63 | - | - | 63 | 1 | - | 1 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis ... unter Jahren | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------|---------|--------|---------------|--------------------|----------------|------------------|---------------------|-------------------|---------------|------------------------|-------------------------|
| | Kraftomnibussen | | | | | Personenkraftwagen | | | | Leichtkrafträdern | | | |
| | insgesamt | davon | | | | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | Reise- | Linien- | Schul- | Oberleitungs- | | sonstige Busse | mit Wohnanhänger | mit sonst. Anhänger | | ohne Anhänger | bis 50 cm ³ | bis 125 cm ³ |

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---|---|--------------|----------|-----------|--------------|------------|---|------------|----------|
| Leichtverletzte | 83 | 13 | 64 | 6 | - | - | 4 616 | 1 | 13 | 4 602 | 94 | - | 89 | 5 |
| unter 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | 84 | - | 1 | 83 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 7 | 2 | 4 | 1 | - | - | 63 | - | - | 63 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 10 | 3 | 6 | 1 | - | - | 74 | - | - | 74 | 2 | - | 1 | 1 |
| 15 - 18 | 6 | 5 | 1 | - | - | - | 83 | - | - | 83 | 38 | - | 37 | 1 |
| 18 - 21 | 3 | - | 3 | - | - | - | 440 | - | - | 440 | 13 | - | 12 | 1 |
| 21 - 25 | 3 | - | 3 | - | - | - | 627 | - | 2 | 625 | 8 | - | 8 | - |
| 25 - 30 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 537 | - | 1 | 536 | 3 | - | 3 | - |
| 30 - 35 | 1 | - | 1 | - | - | - | 374 | - | 1 | 373 | 1 | - | 1 | - |
| 35 - 40 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 289 | - | - | 289 | 1 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 1 | - | 1 | - | - | - | 330 | 1 | - | 329 | 3 | - | 3 | - |
| 45 - 50 | 5 | 1 | 4 | - | - | - | 395 | - | 3 | 392 | 7 | - | 5 | 2 |
| 50 - 55 | 11 | - | 10 | 1 | - | - | 344 | - | 1 | 343 | 4 | - | 4 | - |
| 55 - 60 | 8 | - | 7 | 1 | - | - | 285 | - | 2 | 283 | 6 | - | 6 | - |
| 60 - 65 | 1 | - | 1 | - | - | - | 201 | - | 1 | 200 | 2 | - | 2 | - |
| 65 - 70 | 3 | - | 3 | - | - | - | 137 | - | - | 137 | 3 | - | 3 | - |
| 70 - 75 | 11 | - | 11 | - | - | - | 178 | - | 1 | 177 | 3 | - | 3 | - |
| 75 und mehr | 8 | 2 | 6 | - | - | - | 172 | - | - | 172 | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte | | | | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | 92 | 14 | 72 | 6 | - | - | 5 695 | 1 | 19 | 5 675 | 126 | - | 119 | 7 |
| unter 6 | 2 | - | 2 | - | - | - | 97 | - | 1 | 96 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 8 | 2 | 5 | 1 | - | - | 75 | - | - | 75 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 10 | 3 | 6 | 1 | - | - | 81 | - | - | 81 | 4 | - | 3 | 1 |
| 15 - 18 | 6 | 5 | 1 | - | - | - | 106 | - | - | 106 | 51 | - | 49 | 2 |
| 18 - 21 | 4 | - | 4 | - | - | - | 558 | - | - | 558 | 18 | - | 17 | 1 |
| 21 - 25 | 3 | - | 3 | - | - | - | 763 | - | 3 | 760 | 13 | - | 12 | 1 |
| 25 - 30 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 663 | - | 1 | 662 | 3 | - | 3 | - |
| 30 - 35 | 1 | - | 1 | - | - | - | 452 | - | 1 | 451 | 1 | - | 1 | - |
| 35 - 40 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 352 | - | - | 352 | 1 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 2 | - | 2 | - | - | - | 390 | 1 | - | 389 | 4 | - | 4 | - |
| 45 - 50 | 5 | 1 | 4 | - | - | - | 465 | - | 4 | 461 | 10 | - | 8 | 2 |
| 50 - 55 | 11 | - | 10 | 1 | - | - | 439 | - | 2 | 437 | 4 | - | 4 | - |
| 55 - 60 | 8 | - | 7 | 1 | - | - | 355 | - | 3 | 352 | 7 | - | 7 | - |
| 60 - 65 | 3 | - | 3 | - | - | - | 247 | - | 3 | 244 | 2 | - | 2 | - |
| 65 - 70 | 3 | - | 3 | - | - | - | 173 | - | - | 173 | 3 | - | 3 | - |
| 70 - 75 | 12 | 1 | 11 | - | - | - | 231 | - | 1 | 230 | 4 | - | 4 | - |
| 75 und mehr | 10 | 2 | 8 | - | - | - | 245 | - | - | 245 | 1 | - | 1 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen ²⁾ | Verunglückte insgesamt |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|------------------------|
| | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | | | |

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|---|---|------------|---|----------|----------|------------|------------|---|------------|
| Getötete | 10 | - | - | 27 | - | - | - | 1 | 17 | - | 45 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 25 - 30 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 30 - 35 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 35 - 40 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 40 - 45 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| 45 - 50 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | 3 |
| 50 - 55 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| 65 - 70 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| 70 - 75 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 2 | - | 5 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 4 | - | - | 5 | - | - | - | - | 7 | - | 12 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 272 | - | - | 644 | - | 3 | 1 | 111 | 209 | - | 964 |
| unter 6 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | 7 | 9 | - | 20 |
| 6 - 10 | 14 | - | - | 14 | - | - | - | 4 | 23 | - | 41 |
| 10 - 15 | 28 | - | - | 28 | - | - | - | 6 | 27 | - | 61 |
| 15 - 18 | 9 | - | - | 25 | - | - | - | 7 | 6 | - | 38 |
| 18 - 21 | 10 | - | - | 40 | - | - | - | 11 | 4 | - | 55 |
| 21 - 25 | 16 | - | - | 74 | - | - | - | 7 | 6 | - | 87 |
| 25 - 30 | 19 | - | - | 68 | - | - | - | 7 | 6 | - | 81 |
| 30 - 35 | 14 | - | - | 40 | - | - | - | 5 | 5 | - | 50 |
| 35 - 40 | 12 | - | - | 35 | - | - | - | 5 | 1 | - | 41 |
| 40 - 45 | 16 | - | - | 41 | - | - | - | 6 | 2 | - | 49 |
| 45 - 50 | 27 | - | - | 57 | - | - | - | 1 | 8 | - | 66 |
| 50 - 55 | 26 | - | - | 51 | - | - | - | 11 | 12 | - | 74 |
| 55 - 60 | 12 | - | - | 36 | - | - | - | 5 | 13 | - | 54 |
| 60 - 65 | 14 | - | - | 30 | - | - | - | 6 | 13 | - | 49 |
| 65 - 70 | 24 | - | - | 36 | - | - | - | 6 | 13 | - | 55 |
| 70 - 75 | 14 | - | - | 26 | - | 1 | - | 6 | 16 | - | 48 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 13 | - | - | 39 | - | 2 | 1 | 11 | 45 | - | 95 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen ²⁾ | Verunglückte insgesamt |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|------------------------|
| | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | | | |

noch: innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|----------|--------------|----------|-----------|----------|------------|------------|----------|--------------|
| Leichtverletzte | 869 | 7 | 1 | 2 980 | - | 23 | 1 | 809 | 489 | 9 | 4 287 |
| unter 6 | 6 | - | - | 6 | - | 1 | - | 48 | 14 | 1 | 69 |
| 6 - 10 | 45 | - | - | 45 | - | - | - | 41 | 45 | - | 131 |
| 10 - 15 | 102 | - | - | 102 | - | - | - | 45 | 39 | - | 186 |
| 15 - 18 | 59 | - | - | 128 | - | 2 | - | 51 | 24 | - | 203 |
| 18 - 21 | 39 | - | - | 200 | - | - | - | 57 | 20 | - | 277 |
| 21 - 25 | 72 | - | - | 352 | - | - | - | 79 | 29 | 1 | 461 |
| 25 - 30 | 83 | - | - | 329 | - | 2 | - | 64 | 29 | 2 | 424 |
| 30 - 35 | 52 | - | - | 253 | - | 2 | - | 44 | 14 | 1 | 312 |
| 35 - 40 | 44 | 1 | - | 198 | - | 1 | 1 | 32 | 15 | - | 245 |
| 40 - 45 | 61 | 1 | - | 239 | - | - | - | 42 | 30 | - | 311 |
| 45 - 50 | 60 | 2 | - | 274 | - | 3 | - | 40 | 30 | - | 344 |
| 50 - 55 | 66 | 2 | - | 251 | - | 2 | - | 42 | 31 | 2 | 326 |
| 55 - 60 | 40 | 1 | - | 197 | - | 1 | - | 33 | 22 | 1 | 253 |
| 60 - 65 | 37 | - | - | 129 | - | 1 | - | 43 | 18 | - | 190 |
| 65 - 70 | 32 | - | 1 | 78 | - | - | - | 32 | 33 | - | 143 |
| 70 - 75 | 39 | - | - | 118 | - | 1 | - | 50 | 27 | - | 195 |
| 75 und mehr | 28 | - | - | 75 | - | 7 | - | 66 | 67 | 1 | 209 |
| ohne Angabe | 4 | - | - | 6 | - | - | - | - | 2 | - | 8 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 151 | 7 | 1 | 3 651 | - | 26 | 2 | 921 | 715 | 9 | 5 296 |
| unter 6 | 10 | - | - | 10 | - | 1 | - | 55 | 23 | 1 | 89 |
| 6 - 10 | 59 | - | - | 59 | - | - | - | 45 | 68 | - | 172 |
| 10 - 15 | 130 | - | - | 130 | - | - | - | 51 | 68 | - | 249 |
| 15 - 18 | 68 | - | - | 153 | - | 2 | - | 58 | 30 | - | 241 |
| 18 - 21 | 51 | - | - | 242 | - | - | - | 68 | 24 | - | 334 |
| 21 - 25 | 88 | - | - | 429 | - | - | - | 86 | 35 | 1 | 551 |
| 25 - 30 | 102 | - | - | 399 | - | 2 | - | 71 | 35 | 2 | 507 |
| 30 - 35 | 66 | - | - | 294 | - | 2 | - | 49 | 19 | 1 | 363 |
| 35 - 40 | 56 | 1 | - | 237 | - | 1 | 1 | 37 | 16 | - | 290 |
| 40 - 45 | 77 | 1 | - | 282 | - | - | - | 48 | 33 | - | 363 |
| 45 - 50 | 88 | 2 | - | 332 | - | 3 | - | 41 | 40 | - | 413 |
| 50 - 55 | 92 | 2 | - | 304 | - | 2 | - | 53 | 44 | 2 | 403 |
| 55 - 60 | 52 | 1 | - | 233 | - | 1 | - | 38 | 35 | 1 | 307 |
| 60 - 65 | 51 | - | - | 161 | - | 1 | - | 49 | 32 | - | 242 |
| 65 - 70 | 57 | - | 1 | 115 | - | - | - | 38 | 47 | - | 200 |
| 70 - 75 | 55 | - | - | 146 | - | 2 | - | 57 | 45 | - | 248 |
| 75 und mehr | 45 | - | - | 119 | - | 9 | 1 | 77 | 119 | 1 | 316 |
| ohne Angabe | 4 | - | - | 6 | - | - | - | - | 2 | - | 8 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen ²⁾ | Verunglückte insgesamt |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|------------------------|
| | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | | | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | - | - | 82 | - | - | - | 20 | 3 | - | 105 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | - | - | - | 5 | - | - | - | 2 | - | - | 7 |
| 21 - 25 | - | - | - | 6 | - | - | - | 2 | - | - | 8 |
| 25 - 30 | - | - | - | 14 | - | - | - | 3 | - | - | 17 |
| 30 - 35 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 35 - 40 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 6 |
| 40 - 45 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 5 |
| 45 - 50 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 50 - 55 | - | - | - | 12 | - | - | - | 1 | - | - | 13 |
| 55 - 60 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - | 7 |
| 60 - 65 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 5 |
| 65 - 70 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 4 |
| 70 - 75 | - | - | - | 5 | - | - | - | 1 | - | - | 6 |
| 75 und mehr ohne Angabe | - | - | - | 6 | - | - | - | 5 | - | - | 11 |
| Schwerverletzte | 51 | - | 1 | 859 | - | - | 1 | 231 | 14 | - | 1 104 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| 15 - 18 | 3 | - | - | 19 | - | - | - | 17 | 2 | - | 38 |
| 18 - 21 | - | - | - | 85 | - | - | - | 22 | 1 | - | 108 |
| 21 - 25 | 2 | - | - | 107 | - | - | - | 28 | 1 | - | 136 |
| 25 - 30 | 3 | - | - | 100 | - | - | - | 23 | 2 | - | 125 |
| 30 - 35 | 2 | - | 1 | 75 | - | - | 1 | 13 | - | - | 88 |
| 35 - 40 | 4 | - | - | 60 | - | - | - | 10 | 1 | - | 71 |
| 40 - 45 | 4 | - | - | 73 | - | - | - | 4 | 1 | - | 78 |
| 45 - 50 | 7 | - | - | 89 | - | - | - | 11 | 1 | - | 101 |
| 50 - 55 | 5 | - | - | 88 | - | - | - | 12 | 1 | - | 101 |
| 55 - 60 | 10 | - | - | 61 | - | - | - | 19 | 1 | - | 81 |
| 60 - 65 | 3 | - | - | 35 | - | - | - | 9 | - | - | 44 |
| 65 - 70 | 3 | - | - | 21 | - | - | - | 8 | - | - | 29 |
| 70 - 75 | 2 | - | - | 23 | - | - | - | 16 | - | - | 39 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 3 | - | - | 23 | - | - | - | 19 | 3 | - | 45 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen ²⁾ | Verunglückte insgesamt |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|------------------------|
| | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | | | |

noch: außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|----------|--------------|---|---|----------|--------------|-----------|----------|--------------|
| Leichtverletzte | 67 | - | 2 | 2 034 | - | - | 7 | 765 | 31 | 1 | 2 831 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 1 | - | 41 |
| 6 - 10 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 34 | - | - | 35 |
| 10 - 15 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 46 | - | - | 48 |
| 15 - 18 | 4 | - | - | 30 | - | - | - | 55 | 3 | 1 | 89 |
| 18 - 21 | 7 | - | - | 234 | - | - | 2 | 61 | 2 | - | 297 |
| 21 - 25 | 3 | - | - | 281 | - | - | 1 | 93 | 4 | - | 378 |
| 25 - 30 | 4 | - | - | 258 | - | - | 2 | 69 | 1 | - | 328 |
| 30 - 35 | 4 | - | - | 175 | - | - | - | 43 | 4 | - | 222 |
| 35 - 40 | 3 | - | - | 142 | - | - | - | 30 | 2 | - | 174 |
| 40 - 45 | 3 | - | - | 163 | - | - | - | 25 | 2 | - | 190 |
| 45 - 50 | 7 | - | - | 229 | - | - | 1 | 47 | 2 | - | 278 |
| 50 - 55 | 5 | - | 1 | 157 | - | - | 1 | 51 | 3 | - | 211 |
| 55 - 60 | 7 | - | 1 | 131 | - | - | - | 41 | 4 | - | 176 |
| 60 - 65 | 7 | - | - | 79 | - | - | - | 33 | - | - | 112 |
| 65 - 70 | 5 | - | - | 54 | - | - | - | 32 | 1 | - | 87 |
| 70 - 75 | 3 | - | - | 48 | - | - | - | 33 | 1 | - | 82 |
| 75 und mehr | 1 | - | - | 48 | - | - | - | 32 | 1 | - | 81 |
| ohne Angabe | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 120 | - | 3 | 2 975 | - | - | 8 | 1 016 | 48 | 1 | 4 040 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | 47 | 1 | - | 48 |
| 6 - 10 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 43 | - | - | 44 |
| 10 - 15 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 52 | - | - | 54 |
| 15 - 18 | 7 | - | - | 50 | - | - | - | 73 | 5 | 1 | 129 |
| 18 - 21 | 7 | - | - | 324 | - | - | 2 | 85 | 3 | - | 412 |
| 21 - 25 | 5 | - | - | 394 | - | - | 1 | 123 | 5 | - | 522 |
| 25 - 30 | 7 | - | - | 372 | - | - | 2 | 95 | 3 | - | 470 |
| 30 - 35 | 6 | - | 1 | 256 | - | - | 1 | 56 | 4 | - | 316 |
| 35 - 40 | 7 | - | - | 207 | - | - | - | 40 | 4 | - | 251 |
| 40 - 45 | 7 | - | - | 240 | - | - | - | 29 | 4 | - | 273 |
| 45 - 50 | 14 | - | - | 324 | - | - | 1 | 58 | 3 | - | 385 |
| 50 - 55 | 10 | - | 1 | 257 | - | - | 1 | 64 | 4 | - | 325 |
| 55 - 60 | 18 | - | 1 | 198 | - | - | - | 61 | 5 | - | 264 |
| 60 - 65 | 11 | - | - | 118 | - | - | - | 42 | 1 | - | 161 |
| 65 - 70 | 8 | - | - | 77 | - | - | - | 42 | 1 | - | 120 |
| 70 - 75 | 5 | - | - | 76 | - | - | - | 50 | 1 | - | 127 |
| 75 und mehr | 4 | - | - | 77 | - | - | - | 56 | 4 | - | 137 |
| ohne Angabe | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen ²⁾ | Verunglückte insgesamt |
|--|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------|------------|---------------------------------|------------------------|
| | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 12 | - | - | 109 | - | - | - | 21 | 20 | - | 150 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 3 |
| 15 - 18 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 2 | - | - | 7 | - | - | - | 2 | - | - | 9 |
| 21 - 25 | - | - | - | 9 | - | - | - | 2 | - | - | 11 |
| 25 - 30 | - | - | - | 16 | - | - | - | 3 | - | - | 19 |
| 30 - 35 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| 35 - 40 | - | - | - | 9 | - | - | - | - | 1 | - | 10 |
| 40 - 45 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | 2 | - | 8 |
| 45 - 50 | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | 2 | - | 9 |
| 50 - 55 | - | - | - | 14 | - | - | - | 1 | 1 | - | 16 |
| 55 - 60 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | 1 | - | - | 7 |
| 60 - 65 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | - | 2 | - | 8 |
| 65 - 70 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | 6 |
| 70 - 75 | 2 | - | - | 7 | - | - | - | 2 | 2 | - | 11 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 4 | - | - | 11 | - | - | - | 5 | 7 | - | 23 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 323 | - | 1 | 1 503 | - | 3 | 2 | 342 | 223 | - | 2 068 |
| unter 6 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | 14 | 9 | - | 27 |
| 6 - 10 | 14 | - | - | 14 | - | - | - | 12 | 23 | - | 49 |
| 10 - 15 | 28 | - | - | 28 | - | - | - | 11 | 27 | - | 66 |
| 15 - 18 | 12 | - | - | 44 | - | - | - | 24 | 8 | - | 76 |
| 18 - 21 | 10 | - | - | 125 | - | - | - | 33 | 5 | - | 163 |
| 21 - 25 | 18 | - | - | 181 | - | - | - | 35 | 7 | - | 223 |
| 25 - 30 | 22 | - | - | 168 | - | - | - | 30 | 8 | - | 206 |
| 30 - 35 | 16 | - | 1 | 115 | - | - | 1 | 18 | 5 | - | 138 |
| 35 - 40 | 16 | - | - | 95 | - | - | - | 15 | 2 | - | 112 |
| 40 - 45 | 20 | - | - | 114 | - | - | - | 10 | 3 | - | 127 |
| 45 - 50 | 34 | - | - | 146 | - | - | - | 12 | 9 | - | 167 |
| 50 - 55 | 31 | - | - | 139 | - | - | - | 23 | 13 | - | 175 |
| 55 - 60 | 22 | - | - | 97 | - | - | - | 24 | 14 | - | 135 |
| 60 - 65 | 17 | - | - | 65 | - | - | - | 15 | 13 | - | 93 |
| 65 - 70 | 27 | - | - | 57 | - | - | - | 14 | 13 | - | 84 |
| 70 - 75 | 16 | - | - | 49 | - | 1 | - | 22 | 16 | - | 87 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 16 | - | - | 62 | - | 2 | 1 | 30 | 48 | - | 140 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fußgänger | Sonstige Personen ²⁾ | Verunglückte insgesamt |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------|------------------------|
| | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | Fahrrädern | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen ¹⁾ | Fahrzeugen aller Art | | | |

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|----------|--------------|----------|-----------|-----------|--------------|------------|-----------|--------------|
| Leichtverletzte | 936 | 7 | 3 | 5 014 | - | 23 | 8 | 1 574 | 520 | 10 | 7 118 |
| unter 6 | 6 | - | - | 6 | - | 1 | - | 88 | 15 | 1 | 110 |
| 6 - 10 | 46 | - | - | 46 | - | - | - | 75 | 45 | - | 166 |
| 10 - 15 | 104 | - | - | 104 | - | - | - | 91 | 39 | - | 234 |
| 15 - 18 | 63 | - | - | 158 | - | 2 | - | 106 | 27 | 1 | 292 |
| 18 - 21 | 46 | - | - | 434 | - | - | 2 | 118 | 22 | - | 574 |
| 21 - 25 | 75 | - | - | 633 | - | - | 1 | 172 | 33 | 1 | 839 |
| 25 - 30 | 87 | - | - | 587 | - | 2 | 2 | 133 | 30 | 2 | 752 |
| 30 - 35 | 56 | - | - | 428 | - | 2 | - | 87 | 18 | 1 | 534 |
| 35 - 40 | 47 | 1 | - | 340 | - | 1 | 1 | 62 | 17 | - | 419 |
| 40 - 45 | 64 | 1 | - | 402 | - | - | - | 67 | 32 | - | 501 |
| 45 - 50 | 67 | 2 | - | 503 | - | 3 | 1 | 87 | 32 | - | 622 |
| 50 - 55 | 71 | 2 | 1 | 408 | - | 2 | 1 | 93 | 34 | 2 | 537 |
| 55 - 60 | 47 | 1 | 1 | 328 | - | 1 | - | 74 | 26 | 1 | 429 |
| 60 - 65 | 44 | - | - | 208 | - | 1 | - | 76 | 18 | - | 302 |
| 65 - 70 | 37 | - | 1 | 132 | - | - | - | 64 | 34 | - | 230 |
| 70 - 75 | 42 | - | - | 166 | - | 1 | - | 83 | 28 | - | 277 |
| 75 und mehr | 29 | - | - | 123 | - | 7 | - | 98 | 68 | 1 | 290 |
| ohne Angabe | 5 | - | - | 8 | - | - | - | - | 2 | - | 10 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 271 | 7 | 4 | 6 626 | - | 26 | 10 | 1 937 | 763 | 10 | 9 336 |
| unter 6 | 10 | - | - | 10 | - | 1 | - | 102 | 24 | 1 | 137 |
| 6 - 10 | 60 | - | - | 60 | - | - | - | 88 | 68 | - | 216 |
| 10 - 15 | 132 | - | - | 132 | - | - | - | 103 | 68 | - | 303 |
| 15 - 18 | 75 | - | - | 203 | - | 2 | - | 131 | 35 | 1 | 370 |
| 18 - 21 | 58 | - | - | 566 | - | - | 2 | 153 | 27 | - | 746 |
| 21 - 25 | 93 | - | - | 823 | - | - | 1 | 209 | 40 | 1 | 1 073 |
| 25 - 30 | 109 | - | - | 771 | - | 2 | 2 | 166 | 38 | 2 | 977 |
| 30 - 35 | 72 | - | 1 | 550 | - | 2 | 1 | 105 | 23 | 1 | 679 |
| 35 - 40 | 63 | 1 | - | 444 | - | 1 | 1 | 77 | 20 | - | 541 |
| 40 - 45 | 84 | 1 | - | 522 | - | - | - | 77 | 37 | - | 636 |
| 45 - 50 | 102 | 2 | - | 656 | - | 3 | 1 | 99 | 43 | - | 798 |
| 50 - 55 | 102 | 2 | 1 | 561 | - | 2 | 1 | 117 | 48 | 2 | 728 |
| 55 - 60 | 70 | 1 | 1 | 431 | - | 1 | - | 99 | 40 | 1 | 571 |
| 60 - 65 | 62 | - | - | 279 | - | 1 | - | 91 | 33 | - | 403 |
| 65 - 70 | 65 | - | 1 | 192 | - | - | - | 80 | 48 | - | 320 |
| 70 - 75 | 60 | - | - | 222 | - | 2 | - | 107 | 46 | - | 375 |
| 75 und mehr | 49 | - | - | 196 | - | 9 | 1 | 133 | 123 | 1 | 453 |
| ohne Angabe | 5 | - | - | 8 | - | - | - | - | 2 | - | 10 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------|--------------------------|--|-------------------------|----------------------|------------|--------------------------|--|--|-----------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | Fußgänger | zusammen | darunter | | | Fußgänger |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | | | | |

innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Getötete | 45 | 32 | 5 | 7 | 8 | 8 | 13 | 2 | - | 2 | 9 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 4 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 3 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 3 | 2 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 3 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 |
| 70 - 75 | 5 | 4 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 12 | 5 | - | - | 3 | 1 | 7 | - | - | 1 | 6 |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 964 | 589 | 144 | 143 | 191 | 86 | 375 | 127 | 33 | 81 | 123 |
| unter 6 | 20 | 11 | 4 | - | 3 | 4 | 9 | 2 | - | 1 | 5 |
| 6 - 10 | 41 | 27 | - | - | 11 | 15 | 14 | 3 | - | 3 | 8 |
| 10 - 15 | 61 | 43 | 2 | 2 | 24 | 15 | 18 | 1 | 1 | 4 | 12 |
| 15 - 18 | 38 | 20 | 1 | 11 | 6 | 2 | 18 | 5 | 6 | 3 | 4 |
| 18 - 21 | 55 | 39 | 15 | 15 | 7 | 1 | 16 | 9 | 1 | 3 | 3 |
| 21 - 25 | 87 | 63 | 25 | 24 | 11 | 2 | 24 | 8 | 6 | 5 | 4 |
| 25 - 30 | 81 | 55 | 14 | 23 | 13 | 4 | 26 | 16 | 2 | 6 | 2 |
| 30 - 35 | 50 | 32 | 6 | 10 | 9 | 3 | 18 | 7 | 3 | 5 | 2 |
| 35 - 40 | 41 | 25 | 6 | 8 | 9 | - | 16 | 8 | 4 | 3 | 1 |
| 40 - 45 | 49 | 33 | 8 | 12 | 10 | 1 | 16 | 8 | 1 | 6 | 1 |
| 45 - 50 | 66 | 41 | 6 | 12 | 17 | 4 | 25 | 10 | 1 | 10 | 4 |
| 50 - 55 | 74 | 37 | 11 | 4 | 16 | 3 | 37 | 15 | 1 | 10 | 9 |
| 55 - 60 | 54 | 31 | 5 | 7 | 9 | 9 | 23 | 12 | 4 | 3 | 4 |
| 60 - 65 | 49 | 27 | 6 | 2 | 13 | 2 | 22 | 7 | 2 | 1 | 11 |
| 65 - 70 | 55 | 35 | 7 | 8 | 16 | 4 | 20 | 3 | - | 8 | 9 |
| 70 - 75 | 48 | 26 | 10 | 1 | 8 | 6 | 22 | 5 | - | 6 | 10 |
| 75 und mehr | 95 | 44 | 18 | 4 | 9 | 11 | 51 | 8 | 1 | 4 | 34 |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------|--------------------------|--|-------------------------|----------------------|------------|--------------------------|--|--|-----------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | Fußgänger | zusammen | darunter | | | Fußgänger |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | | | | |

noch: innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| Leichtverletzte | 4 287 | 2 238 | 972 | 319 | 577 | 243 | 2 043 | 1 334 | 82 | 290 | 244 |
| unter 6 | 69 | 34 | 22 | - | 3 | 7 | 35 | 24 | - | 3 | 7 |
| 6 - 10 | 131 | 85 | 18 | 3 | 35 | 27 | 46 | 17 | - | 10 | 18 |
| 10 - 15 | 186 | 113 | 17 | 4 | 71 | 17 | 73 | 16 | 1 | 31 | 22 |
| 15 - 18 | 203 | 125 | 12 | 59 | 42 | 8 | 78 | 19 | 21 | 17 | 16 |
| 18 - 21 | 277 | 155 | 82 | 31 | 28 | 10 | 122 | 92 | 8 | 11 | 10 |
| 21 - 25 | 461 | 249 | 139 | 31 | 50 | 18 | 212 | 164 | 10 | 22 | 11 |
| 25 - 30 | 424 | 213 | 106 | 26 | 57 | 17 | 211 | 162 | 5 | 26 | 12 |
| 30 - 35 | 312 | 181 | 88 | 33 | 40 | 10 | 131 | 107 | 3 | 12 | 4 |
| 35 - 40 | 245 | 127 | 64 | 15 | 31 | 9 | 118 | 92 | 2 | 13 | 6 |
| 40 - 45 | 311 | 156 | 71 | 17 | 39 | 18 | 155 | 110 | 9 | 22 | 12 |
| 45 - 50 | 344 | 169 | 65 | 28 | 41 | 15 | 175 | 125 | 8 | 19 | 15 |
| 50 - 55 | 326 | 144 | 58 | 26 | 31 | 16 | 182 | 115 | 5 | 35 | 15 |
| 55 - 60 | 253 | 131 | 64 | 20 | 21 | 11 | 122 | 80 | 5 | 19 | 11 |
| 60 - 65 | 190 | 97 | 49 | 8 | 23 | 11 | 93 | 65 | 3 | 14 | 7 |
| 65 - 70 | 143 | 65 | 22 | 8 | 18 | 14 | 78 | 41 | - | 14 | 19 |
| 70 - 75 | 195 | 99 | 49 | 9 | 27 | 11 | 96 | 55 | 1 | 12 | 16 |
| 75 und mehr | 209 | 93 | 46 | 1 | 18 | 24 | 116 | 50 | 1 | 10 | 43 |
| ohne Angabe | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 5 296 | 2 859 | 1 121 | 469 | 776 | 337 | 2 431 | 1 463 | 115 | 373 | 376 |
| unter 6 | 89 | 45 | 26 | - | 6 | 11 | 44 | 26 | - | 4 | 12 |
| 6 - 10 | 172 | 112 | 18 | 3 | 46 | 42 | 60 | 20 | - | 13 | 26 |
| 10 - 15 | 249 | 157 | 19 | 6 | 95 | 33 | 92 | 17 | 2 | 35 | 35 |
| 15 - 18 | 241 | 145 | 13 | 70 | 48 | 10 | 96 | 24 | 27 | 20 | 20 |
| 18 - 21 | 334 | 196 | 97 | 46 | 37 | 11 | 138 | 101 | 9 | 14 | 13 |
| 21 - 25 | 551 | 315 | 165 | 57 | 61 | 20 | 236 | 172 | 16 | 27 | 15 |
| 25 - 30 | 507 | 270 | 120 | 50 | 70 | 21 | 237 | 178 | 7 | 32 | 14 |
| 30 - 35 | 363 | 214 | 94 | 44 | 49 | 13 | 149 | 114 | 6 | 17 | 6 |
| 35 - 40 | 290 | 155 | 71 | 23 | 40 | 9 | 135 | 101 | 6 | 16 | 7 |
| 40 - 45 | 363 | 192 | 80 | 30 | 49 | 20 | 171 | 118 | 10 | 28 | 13 |
| 45 - 50 | 413 | 213 | 71 | 40 | 59 | 21 | 200 | 135 | 9 | 29 | 19 |
| 50 - 55 | 403 | 183 | 69 | 32 | 47 | 19 | 220 | 130 | 6 | 45 | 25 |
| 55 - 60 | 307 | 162 | 69 | 27 | 30 | 20 | 145 | 92 | 9 | 22 | 15 |
| 60 - 65 | 242 | 127 | 57 | 10 | 36 | 14 | 115 | 72 | 5 | 15 | 18 |
| 65 - 70 | 200 | 100 | 29 | 16 | 34 | 18 | 100 | 44 | - | 23 | 29 |
| 70 - 75 | 248 | 129 | 59 | 10 | 37 | 19 | 119 | 61 | 1 | 18 | 26 |
| 75 und mehr | 316 | 142 | 64 | 5 | 30 | 36 | 174 | 58 | 2 | 15 | 83 |
| ohne Angabe | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | | | |
| Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | | Fahrrädern | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 87 | 66 | 35 | 23 | 2 | 2 | 21 | 21 | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 6 | 5 | 4 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 14 | 12 | 7 | 5 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | 5 | 5 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 5 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 4 | 4 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 6 | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 50 - 55 | 12 | 10 | 3 | 6 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 7 | 4 | 3 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 60 - 65 | 3 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 70 - 75 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 9 | 6 | 5 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 925 | 591 | 322 | 182 | 34 | 11 | 334 | 280 | 25 | 17 | 3 |
| unter 6 | 6 | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 6 - 10 | 6 | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - |
| 15 - 18 | 34 | 25 | 6 | 15 | 2 | 2 | 9 | 6 | 2 | 1 | - |
| 18 - 21 | 100 | 66 | 50 | 13 | - | 1 | 34 | 32 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 118 | 79 | 45 | 27 | 2 | 1 | 39 | 36 | 3 | - | - |
| 25 - 30 | 104 | 75 | 42 | 25 | 2 | 2 | 29 | 26 | 1 | 1 | - |
| 30 - 35 | 69 | 40 | 22 | 13 | 2 | - | 29 | 25 | 3 | - | - |
| 35 - 40 | 58 | 43 | 23 | 12 | 3 | 1 | 15 | 13 | 1 | 1 | - |
| 40 - 45 | 64 | 40 | 15 | 17 | 3 | 1 | 24 | 18 | 5 | 1 | - |
| 45 - 50 | 83 | 61 | 23 | 27 | 5 | 1 | 22 | 15 | 4 | 2 | - |
| 50 - 55 | 87 | 54 | 29 | 17 | 3 | - | 33 | 27 | 3 | 2 | 1 |
| 55 - 60 | 66 | 35 | 16 | 9 | 5 | 1 | 31 | 23 | - | 5 | - |
| 60 - 65 | 35 | 21 | 13 | 3 | 2 | - | 14 | 12 | - | 1 | - |
| 65 - 70 | 24 | 15 | 10 | 3 | 2 | - | 9 | 8 | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 28 | 11 | 6 | 1 | 1 | - | 17 | 16 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 38 | 21 | 17 | - | 2 | 1 | 17 | 13 | 1 | 1 | 2 |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|------------|-----------|--------------------------|--|--|--|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | Fußgänger | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | Fußgänger | | | | |

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| Leichtverletzte | 2 217 | 1 237 | 877 | 173 | 53 | 22 | 980 | 900 | 26 | 14 | 8 |
| unter 6 | 35 | 11 | 11 | - | - | - | 24 | 22 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 28 | 13 | 12 | - | - | - | 15 | 11 | - | 1 | - |
| 10 - 15 | 34 | 15 | 13 | 1 | 1 | - | 19 | 16 | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 78 | 48 | 19 | 22 | 4 | 2 | 30 | 23 | 5 | - | 1 |
| 18 - 21 | 274 | 164 | 138 | 10 | 6 | 1 | 110 | 108 | - | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 297 | 156 | 118 | 19 | 3 | 3 | 141 | 132 | 7 | - | - |
| 25 - 30 | 245 | 155 | 114 | 19 | 4 | 1 | 90 | 82 | 3 | - | - |
| 30 - 35 | 155 | 93 | 60 | 20 | 2 | 4 | 62 | 59 | - | 2 | - |
| 35 - 40 | 127 | 61 | 34 | 18 | 3 | 1 | 66 | 62 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 139 | 80 | 54 | 6 | 2 | 2 | 59 | 56 | - | 1 | - |
| 45 - 50 | 214 | 125 | 72 | 28 | 6 | 2 | 89 | 81 | 4 | 1 | - |
| 50 - 55 | 168 | 79 | 52 | 8 | 4 | 3 | 89 | 80 | 6 | 1 | - |
| 55 - 60 | 144 | 70 | 50 | 8 | 5 | 2 | 74 | 66 | 1 | 2 | 2 |
| 60 - 65 | 85 | 56 | 39 | 6 | 4 | - | 29 | 25 | - | 3 | - |
| 65 - 70 | 65 | 28 | 18 | 4 | 4 | 1 | 37 | 35 | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 57 | 35 | 29 | 3 | 3 | - | 22 | 20 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 70 | 46 | 43 | 1 | 1 | - | 24 | 22 | - | - | 1 |
| ohne Angabe | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 3 229 | 1 894 | 1 234 | 378 | 89 | 35 | 1 335 | 1 201 | 51 | 31 | 11 |
| unter 6 | 41 | 13 | 13 | - | - | - | 28 | 26 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 35 | 15 | 14 | - | - | - | 20 | 16 | - | 1 | - |
| 10 - 15 | 40 | 16 | 14 | 1 | 1 | - | 24 | 19 | 1 | 1 | - |
| 15 - 18 | 114 | 74 | 25 | 38 | 6 | 4 | 40 | 30 | 7 | 1 | 1 |
| 18 - 21 | 380 | 235 | 192 | 23 | 6 | 2 | 145 | 141 | 1 | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 419 | 238 | 165 | 47 | 5 | 4 | 181 | 169 | 10 | - | - |
| 25 - 30 | 363 | 242 | 163 | 49 | 6 | 3 | 121 | 110 | 4 | 1 | - |
| 30 - 35 | 229 | 138 | 84 | 36 | 4 | 4 | 91 | 84 | 3 | 2 | - |
| 35 - 40 | 190 | 108 | 59 | 31 | 6 | 3 | 82 | 76 | 1 | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 207 | 124 | 69 | 25 | 5 | 4 | 83 | 74 | 5 | 2 | - |
| 45 - 50 | 303 | 190 | 97 | 57 | 11 | 3 | 113 | 98 | 8 | 3 | - |
| 50 - 55 | 267 | 143 | 84 | 31 | 7 | 3 | 124 | 109 | 9 | 3 | 1 |
| 55 - 60 | 217 | 109 | 69 | 17 | 11 | 3 | 108 | 92 | 1 | 7 | 2 |
| 60 - 65 | 123 | 80 | 54 | 9 | 7 | - | 43 | 37 | - | 4 | - |
| 65 - 70 | 93 | 45 | 29 | 8 | 6 | 1 | 48 | 45 | - | 2 | - |
| 70 - 75 | 89 | 49 | 37 | 5 | 4 | - | 40 | 37 | - | 1 | 1 |
| 75 und mehr | 117 | 73 | 65 | 1 | 3 | 1 | 44 | 38 | 1 | 1 | 3 |
| ohne Angabe | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|------------|-----------|--------------------------|--|--|--|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | Fußgänger | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | Fußgänger | | | | |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------|-----------|-----------|---|----------|-----------|-----------|----------|---|---|
| Getötete | 18 | 16 | 11 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 179 | 135 | 89 | 10 | - | - | 44 | 41 | 2 | - | - |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 8 | 4 | 2 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 21 - 25 | 18 | 11 | 9 | - | - | - | 7 | 6 | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 21 | 17 | 13 | 2 | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 30 - 35 | 19 | 16 | 12 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 35 - 40 | 13 | 10 | 5 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 40 - 45 | 14 | 13 | 8 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 45 - 50 | 18 | 17 | 12 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 14 | 12 | 6 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 15 | 10 | 4 | 2 | - | - | 5 | 4 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 9 | 8 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 5 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 70 - 75 | 11 | 5 | 4 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | - | - |
| 75 und mehr | 7 | 6 | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|------------|-----------|--------------------------|--|--|--|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | Fußgänger | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | Fußgänger | | | | |

noch: auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|-----------|---|----------|------------|------------|----------|---|----------|
| Leichtverletzte | 614 | 364 | 292 | 5 | - | - | 250 | 239 | - | - | 1 |
| unter 6 | 6 | 4 | 4 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 7 | 3 | 3 | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | 14 | 9 | 9 | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 11 | 5 | 4 | 1 | - | - | 6 | 6 | - | - | - |
| 18 - 21 | 23 | 10 | 8 | - | - | - | 13 | 12 | - | - | - |
| 21 - 25 | 81 | 42 | 36 | - | - | - | 39 | 38 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 83 | 45 | 35 | - | - | - | 38 | 38 | - | - | - |
| 30 - 35 | 67 | 46 | 39 | 1 | - | - | 21 | 21 | - | - | - |
| 35 - 40 | 47 | 32 | 23 | - | - | - | 15 | 14 | - | - | - |
| 40 - 45 | 51 | 32 | 21 | - | - | - | 19 | 18 | - | - | - |
| 45 - 50 | 64 | 40 | 28 | - | - | - | 24 | 24 | - | - | - |
| 50 - 55 | 43 | 27 | 23 | 2 | - | - | 16 | 16 | - | - | - |
| 55 - 60 | 32 | 21 | 15 | 1 | - | - | 11 | 10 | - | - | - |
| 60 - 65 | 27 | 13 | 10 | - | - | - | 14 | 13 | - | - | - |
| 65 - 70 | 22 | 14 | 13 | - | - | - | 8 | 8 | - | - | - |
| 70 - 75 | 25 | 13 | 13 | - | - | - | 12 | 12 | - | - | - |
| 75 und mehr | 11 | 8 | 8 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 811 | 515 | 392 | 16 | - | 1 | 296 | 282 | 2 | - | 1 |
| unter 6 | 7 | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 9 | 4 | 4 | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - |
| 10 - 15 | 14 | 9 | 9 | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 15 | 7 | 6 | 1 | - | - | 8 | 8 | - | - | - |
| 18 - 21 | 32 | 15 | 11 | - | - | - | 17 | 16 | - | - | - |
| 21 - 25 | 103 | 57 | 48 | - | - | - | 46 | 44 | 1 | - | 1 |
| 25 - 30 | 107 | 65 | 50 | 2 | - | - | 42 | 42 | - | - | - |
| 30 - 35 | 87 | 63 | 52 | 1 | - | - | 24 | 24 | - | - | - |
| 35 - 40 | 61 | 43 | 28 | 2 | - | - | 18 | 17 | - | - | - |
| 40 - 45 | 66 | 46 | 30 | 1 | - | - | 20 | 19 | - | - | - |
| 45 - 50 | 82 | 57 | 40 | 1 | - | - | 25 | 24 | - | - | - |
| 50 - 55 | 58 | 40 | 29 | 2 | - | - | 18 | 18 | - | - | - |
| 55 - 60 | 47 | 31 | 19 | 3 | - | - | 16 | 14 | 1 | - | - |
| 60 - 65 | 38 | 23 | 13 | 2 | - | 1 | 15 | 14 | - | - | - |
| 65 - 70 | 27 | 17 | 16 | - | - | - | 10 | 10 | - | - | - |
| 70 - 75 | 38 | 19 | 18 | 1 | - | - | 19 | 19 | - | - | - |
| 75 und mehr | 20 | 15 | 15 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|--|---------------------|------------------|------------|--------------------------|--|--|-----------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | Fußgänger | zusammen | darunter | | | Fußgänger |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | Personen-kraftwagen | Motorzwei-rädern | Fahrrädern | | Personen-kraftwagen | Motorzwei-rädern | Fahrrädern | | | | |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Getötete | 150 | 114 | 51 | 31 | 10 | 11 | 36 | 25 | - | 2 | 9 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 9 | 8 | 5 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 21 - 25 | 11 | 10 | 6 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 19 | 17 | 9 | 6 | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | 7 | 7 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 10 | 8 | 3 | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | 8 | 8 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 9 | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | - |
| 50 - 55 | 16 | 13 | 3 | 8 | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 |
| 55 - 60 | 7 | 4 | 3 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 60 - 65 | 8 | 8 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 6 | 2 | 1 | 1 | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| 70 - 75 | 11 | 8 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | - | - | - |
| 75 und mehr | 23 | 12 | 6 | - | 3 | 1 | 11 | 4 | - | 1 | 6 |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 068 | 1 315 | 555 | 335 | 225 | 97 | 753 | 448 | 60 | 98 | 126 |
| unter 6 | 27 | 13 | 6 | - | 3 | 4 | 14 | 7 | - | 1 | 5 |
| 6 - 10 | 49 | 30 | 3 | - | 11 | 15 | 19 | 8 | - | 3 | 8 |
| 10 - 15 | 66 | 44 | 3 | 2 | 24 | 15 | 22 | 3 | 2 | 4 | 12 |
| 15 - 18 | 76 | 47 | 9 | 26 | 8 | 4 | 29 | 13 | 8 | 4 | 4 |
| 18 - 21 | 163 | 109 | 67 | 28 | 7 | 2 | 54 | 45 | 2 | 3 | 3 |
| 21 - 25 | 223 | 153 | 79 | 51 | 13 | 3 | 70 | 50 | 10 | 5 | 4 |
| 25 - 30 | 206 | 147 | 69 | 50 | 15 | 6 | 59 | 46 | 3 | 7 | 2 |
| 30 - 35 | 138 | 88 | 40 | 23 | 11 | 3 | 50 | 35 | 6 | 5 | 2 |
| 35 - 40 | 112 | 78 | 34 | 21 | 12 | 1 | 34 | 24 | 5 | 4 | 1 |
| 40 - 45 | 127 | 86 | 31 | 30 | 13 | 2 | 41 | 27 | 6 | 7 | 1 |
| 45 - 50 | 167 | 119 | 41 | 40 | 22 | 5 | 48 | 25 | 5 | 12 | 4 |
| 50 - 55 | 175 | 103 | 46 | 21 | 19 | 3 | 72 | 44 | 4 | 12 | 10 |
| 55 - 60 | 135 | 76 | 25 | 18 | 14 | 10 | 59 | 39 | 5 | 8 | 4 |
| 60 - 65 | 93 | 56 | 21 | 7 | 15 | 2 | 37 | 20 | 2 | 2 | 11 |
| 65 - 70 | 84 | 53 | 20 | 11 | 18 | 4 | 31 | 13 | - | 9 | 9 |
| 70 - 75 | 87 | 42 | 20 | 3 | 9 | 6 | 45 | 27 | - | 7 | 10 |
| 75 und mehr | 140 | 71 | 41 | 4 | 11 | 12 | 69 | 22 | 2 | 5 | 36 |
| ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------|--------------------------|--|--------------------------|----------------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|-----------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | Fußgänger | zusammen | darunter | | | Fußgänger |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fahrer und Mitfahrer von | |
| | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | | Personen- kraftwagen | Motorzwei- rädern | Fahrrädern | | | | |

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| Leichtverletzte | 7 118 | 3 839 | 2 141 | 497 | 630 | 265 | 3 273 | 2 473 | 108 | 304 | 253 |
| unter 6 | 110 | 49 | 37 | - | 3 | 7 | 61 | 47 | - | 3 | 8 |
| 6 - 10 | 166 | 101 | 33 | 3 | 35 | 27 | 65 | 30 | - | 11 | 18 |
| 10 - 15 | 234 | 137 | 39 | 5 | 72 | 17 | 97 | 35 | 1 | 32 | 22 |
| 15 - 18 | 292 | 178 | 35 | 82 | 46 | 10 | 114 | 48 | 26 | 17 | 17 |
| 18 - 21 | 574 | 329 | 228 | 41 | 34 | 11 | 245 | 212 | 8 | 12 | 11 |
| 21 - 25 | 839 | 447 | 293 | 50 | 53 | 21 | 392 | 334 | 17 | 22 | 12 |
| 25 - 30 | 752 | 413 | 255 | 45 | 61 | 18 | 339 | 282 | 8 | 26 | 12 |
| 30 - 35 | 534 | 320 | 187 | 54 | 42 | 14 | 214 | 187 | 3 | 14 | 4 |
| 35 - 40 | 419 | 220 | 121 | 33 | 34 | 10 | 199 | 168 | 2 | 13 | 7 |
| 40 - 45 | 501 | 268 | 146 | 23 | 41 | 20 | 233 | 184 | 9 | 23 | 12 |
| 45 - 50 | 622 | 334 | 165 | 56 | 47 | 17 | 288 | 230 | 12 | 20 | 15 |
| 50 - 55 | 537 | 250 | 133 | 36 | 35 | 19 | 287 | 211 | 11 | 36 | 15 |
| 55 - 60 | 429 | 222 | 129 | 29 | 26 | 13 | 207 | 156 | 6 | 21 | 13 |
| 60 - 65 | 302 | 166 | 98 | 14 | 27 | 11 | 136 | 103 | 3 | 17 | 7 |
| 65 - 70 | 230 | 107 | 53 | 12 | 22 | 15 | 123 | 84 | - | 15 | 19 |
| 70 - 75 | 277 | 147 | 91 | 12 | 30 | 11 | 130 | 87 | 1 | 12 | 17 |
| 75 und mehr | 290 | 147 | 97 | 2 | 19 | 24 | 143 | 75 | 1 | 10 | 44 |
| ohne Angabe | 10 | 4 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 9 336 | 5 268 | 2 747 | 863 | 865 | 373 | 4 062 | 2 946 | 168 | 404 | 388 |
| unter 6 | 137 | 62 | 43 | - | 6 | 11 | 75 | 54 | - | 4 | 13 |
| 6 - 10 | 216 | 131 | 36 | 3 | 46 | 42 | 85 | 39 | - | 14 | 26 |
| 10 - 15 | 303 | 182 | 42 | 7 | 96 | 33 | 121 | 39 | 3 | 36 | 35 |
| 15 - 18 | 370 | 226 | 44 | 109 | 54 | 14 | 144 | 62 | 34 | 21 | 21 |
| 18 - 21 | 746 | 446 | 300 | 69 | 43 | 13 | 300 | 258 | 10 | 15 | 14 |
| 21 - 25 | 1 073 | 610 | 378 | 104 | 66 | 24 | 463 | 385 | 27 | 27 | 16 |
| 25 - 30 | 977 | 577 | 333 | 101 | 76 | 24 | 400 | 330 | 11 | 33 | 14 |
| 30 - 35 | 679 | 415 | 230 | 81 | 53 | 17 | 264 | 222 | 9 | 19 | 6 |
| 35 - 40 | 541 | 306 | 158 | 56 | 46 | 12 | 235 | 194 | 7 | 17 | 8 |
| 40 - 45 | 636 | 362 | 179 | 56 | 54 | 24 | 274 | 211 | 15 | 30 | 13 |
| 45 - 50 | 798 | 460 | 208 | 98 | 70 | 24 | 338 | 257 | 17 | 32 | 19 |
| 50 - 55 | 728 | 366 | 182 | 65 | 54 | 22 | 362 | 257 | 15 | 48 | 26 |
| 55 - 60 | 571 | 302 | 157 | 47 | 41 | 23 | 269 | 198 | 11 | 29 | 17 |
| 60 - 65 | 403 | 230 | 124 | 21 | 43 | 15 | 173 | 123 | 5 | 19 | 18 |
| 65 - 70 | 320 | 162 | 74 | 24 | 40 | 19 | 158 | 99 | - | 25 | 29 |
| 70 - 75 | 375 | 197 | 114 | 16 | 41 | 19 | 178 | 117 | 1 | 19 | 27 |
| 75 und mehr | 453 | 230 | 144 | 6 | 33 | 37 | 223 | 101 | 3 | 16 | 86 |
| ohne Angabe | 10 | 4 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 9 336 | 582 | 544 | 613 | 774 | 932 | 924 | 787 | 846 | 907 | 879 | 789 | 759 |
| davon Getötete | 150 | 11 | 10 | 9 | 12 | 17 | 14 | 18 | 11 | 12 | 12 | 8 | 16 |
| Schwerverletzte | 2 068 | 94 | 107 | 126 | 192 | 210 | 225 | 173 | 215 | 216 | 202 | 147 | 161 |
| Leichtverletzte | 7 118 | 477 | 427 | 478 | 570 | 705 | 685 | 596 | 620 | 679 | 665 | 634 | 582 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 312 | 4 | 7 | 33 | 29 | 30 | 49 | 39 | 31 | 44 | 22 | 15 | 9 |
| davon Getötete | 5 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Schwerverletzte | 96 | 1 | 4 | 11 | 8 | 9 | 14 | 14 | 12 | 15 | 2 | 4 | 2 |
| Leichtverletzte | 211 | 3 | 3 | 20 | 21 | 20 | 35 | 24 | 19 | 29 | 19 | 11 | 7 |
| Motorräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 719 | 2 | 4 | 37 | 112 | 113 | 105 | 73 | 87 | 115 | 56 | 10 | 5 |
| davon Getötete | 26 | - | - | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 3 | 6 | - | 1 | - |
| Schwerverletzte | 299 | - | - | 18 | 49 | 48 | 54 | 26 | 40 | 41 | 20 | 2 | 1 |
| Leichtverletzte | 394 | 2 | 4 | 18 | 57 | 61 | 49 | 44 | 44 | 68 | 36 | 7 | 4 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 5 695 | 440 | 403 | 372 | 416 | 502 | 495 | 445 | 474 | 484 | 554 | 543 | 567 |
| davon Getötete | 76 | 6 | 5 | 4 | 6 | 9 | 10 | 8 | 6 | 2 | 5 | 4 | 11 |
| Schwerverletzte | 1 003 | 64 | 69 | 58 | 75 | 84 | 79 | 81 | 89 | 94 | 111 | 96 | 103 |
| Leichtverletzte | 4 616 | 370 | 329 | 310 | 335 | 409 | 406 | 356 | 379 | 388 | 438 | 443 | 453 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 271 | 30 | 35 | 78 | 127 | 167 | 147 | 137 | 153 | 139 | 125 | 83 | 50 |
| davon Getötete | 12 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 3 | - | 1 |
| Schwerverletzte | 323 | 5 | 5 | 21 | 39 | 39 | 41 | 28 | 48 | 33 | 37 | 12 | 15 |
| Leichtverletzte | 936 | 25 | 29 | 56 | 88 | 127 | 106 | 108 | 104 | 103 | 85 | 71 | 34 |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 763 | 66 | 54 | 47 | 45 | 73 | 65 | 49 | 51 | 75 | 74 | 71 | 93 |
| davon Getötete | 20 | 5 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | 3 |
| Schwerverletzte | 223 | 15 | 22 | 11 | 11 | 21 | 20 | 11 | 15 | 21 | 23 | 19 | 34 |
| Leichtverletzte | 520 | 46 | 29 | 35 | 34 | 52 | 43 | 36 | 36 | 54 | 49 | 50 | 56 |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 5 296 | 290 | 307 | 378 | 462 | 571 | 508 | 452 | 503 | 530 | 460 | 420 | 415 |
| davon Getötete | 45 | 4 | 4 | 2 | - | 6 | 3 | 8 | 3 | 3 | 7 | 2 | 3 |
| Schwerverletzte | 964 | 31 | 50 | 69 | 100 | 93 | 110 | 76 | 113 | 102 | 81 | 53 | 86 |
| Leichtverletzte | 4 287 | 255 | 253 | 307 | 362 | 472 | 395 | 368 | 387 | 425 | 372 | 365 | 326 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 255 | 2 | 3 | 28 | 24 | 26 | 39 | 31 | 25 | 35 | 20 | 14 | 8 |
| davon Getötete | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Schwerverletzte | 72 | - | 1 | 10 | 8 | 8 | 8 | 11 | 9 | 10 | 2 | 3 | 2 |
| Leichtverletzte | 181 | 2 | 2 | 18 | 16 | 18 | 31 | 19 | 16 | 25 | 17 | 11 | 6 |
| Motorräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 329 | 2 | 3 | 26 | 46 | 46 | 42 | 42 | 37 | 51 | 23 | 6 | 5 |
| davon Getötete | 5 | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 104 | - | - | 9 | 15 | 16 | 17 | 11 | 16 | 14 | 4 | 1 | 1 |
| Leichtverletzte | 220 | 2 | 3 | 16 | 31 | 29 | 25 | 29 | 20 | 37 | 19 | 5 | 4 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 586 | 179 | 193 | 190 | 215 | 256 | 207 | 186 | 234 | 222 | 218 | 228 | 258 |
| davon Getötete | 7 | - | - | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - |
| Schwerverletzte | 271 | 12 | 20 | 19 | 31 | 16 | 22 | 16 | 30 | 31 | 21 | 17 | 36 |
| Leichtverletzte | 2 308 | 167 | 173 | 171 | 184 | 237 | 184 | 168 | 204 | 191 | 197 | 210 | 222 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 151 | 28 | 34 | 71 | 113 | 153 | 130 | 125 | 134 | 125 | 114 | 77 | 47 |
| davon Getötete | 10 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | - | 1 |
| Schwerverletzte | 272 | 4 | 5 | 20 | 31 | 31 | 36 | 23 | 40 | 27 | 32 | 10 | 13 |
| Leichtverletzte | 869 | 24 | 28 | 51 | 82 | 121 | 94 | 101 | 93 | 96 | 79 | 67 | 33 |
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 715 | 62 | 52 | 43 | 41 | 68 | 62 | 47 | 48 | 69 | 70 | 64 | 89 |
| davon Getötete | 17 | 4 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | 2 |
| Schwerverletzte | 209 | 14 | 21 | 10 | 11 | 20 | 19 | 11 | 14 | 18 | 20 | 17 | 34 |
| Leichtverletzte | 489 | 44 | 28 | 32 | 30 | 48 | 41 | 34 | 34 | 51 | 48 | 46 | 53 |

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

| Lichtverhältnisse Straßenzustand | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | |
|---|---------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | | | | |
| | | Benutzer von | | | | Fußgänger | | Benutzer von | | | | Fußgänger |
| | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Persoenkraftwagen | Fahrern | Fußgänger | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Persoenkraftwagen | Fahrern | Fußgänger | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 102 | 204 | 291 | 1 933 | 944 | 511 | 29 | 2 | 3 | 3 | 8 | 9 |
| Dämmerung | 244 | 9 | 13 | 124 | 56 | 40 | - | - | - | - | - | - |
| Dunkelheit | 950 | 42 | 25 | 529 | 151 | 164 | 16 | - | 2 | 4 | 2 | 8 |
| Zusammen | 5 296 | 255 | 329 | 2 586 | 1 151 | 715 | 45 | 2 | 5 | 7 | 10 | 17 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 4 174 | 208 | 294 | 1 917 | 1 013 | 543 | 32 | 2 | 5 | 5 | 8 | 9 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 991 | 43 | 35 | 569 | 134 | 157 | 11 | - | - | 2 | 2 | 6 |
| Winterglatt | 131 | 4 | - | 100 | 4 | 15 | 2 | - | - | - | - | 2 |
| Zusammen | 5 296 | 255 | 329 | 2 586 | 1 151 | 715 | 45 | 2 | 5 | 7 | 10 | 17 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 2 240 | 45 | 343 | 1 593 | 99 | 16 | 57 | 1 | 19 | 33 | 1 | - |
| Dämmerung | 190 | 2 | 9 | 158 | 3 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Dunkelheit | 799 | 10 | 20 | 684 | 18 | 29 | 27 | 1 | 1 | 22 | - | 2 |
| Zusammen | 3 229 | 57 | 372 | 2 435 | 120 | 46 | 87 | 3 | 20 | 56 | 2 | 2 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 2 063 | 49 | 346 | 1 407 | 106 | 37 | 63 | 3 | 20 | 34 | 2 | 2 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 907 | 8 | 25 | 788 | 12 | 8 | 22 | - | - | 20 | - | - |
| Winterglatt | 259 | - | 1 | 240 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - |
| Zusammen | 3 229 | 57 | 372 | 2 435 | 120 | 46 | 87 | 3 | 20 | 56 | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 580 | - | 18 | 495 | - | 2 | 15 | - | 1 | 11 | - | 1 |
| Dämmerung | 38 | - | - | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dunkelheit | 193 | - | - | 149 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - |
| Zusammen | 811 | - | 18 | 674 | - | 2 | 18 | - | 1 | 13 | - | 1 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 628 | - | 17 | 513 | - | 2 | 14 | - | 1 | 9 | - | 1 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 157 | - | 1 | 139 | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - |
| Winterglatt | 26 | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 811 | - | 18 | 674 | - | 2 | 18 | - | 1 | 13 | - | 1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 6 922 | 249 | 652 | 4 021 | 1 043 | 529 | 101 | 3 | 23 | 47 | 9 | 10 |
| Dämmerung | 472 | 11 | 22 | 312 | 59 | 41 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Dunkelheit | 1 942 | 52 | 45 | 1 362 | 169 | 193 | 46 | 1 | 3 | 28 | 2 | 10 |
| Zusammen | 9 336 | 312 | 719 | 5 695 | 1 271 | 763 | 150 | 5 | 26 | 76 | 12 | 20 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 6 865 | 257 | 657 | 3 837 | 1 119 | 582 | 109 | 5 | 26 | 48 | 10 | 12 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 2 055 | 51 | 61 | 1 496 | 146 | 165 | 37 | - | - | 26 | 2 | 6 |
| Winterglatt | 416 | 4 | 1 | 362 | 6 | 16 | 4 | - | - | 2 | - | 2 |
| Zusammen | 9 336 | 312 | 719 | 5 695 | 1 271 | 763 | 150 | 5 | 26 | 76 | 12 | 20 |

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

| Lichtverhältnisse Straßenzustand | Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------|----------------|------------|
| | insgesamt | darunter | | | | | insgesamt | darunter | | | | |
| | | Benutzer von | | | | | | Benutzer von | | | | |
| | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nenkraft- wagen | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nenkraft- wagen | Fahr- rädern | Fuß- gänger | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 728 | 55 | 88 | 184 | 222 | 147 | 3 345 | 147 | 200 | 1 746 | 714 | 355 |
| Dämmerung | 43 | 2 | 7 | 10 | 15 | 9 | 201 | 7 | 6 | 114 | 41 | 31 |
| Dunkelheit | 193 | 15 | 9 | 77 | 35 | 53 | 741 | 27 | 14 | 448 | 114 | 103 |
| Zusammen | 964 | 72 | 104 | 271 | 272 | 209 | 4 287 | 181 | 220 | 2 308 | 869 | 489 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 772 | 61 | 98 | 191 | 235 | 158 | 3 370 | 145 | 191 | 1 721 | 770 | 376 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 171 | 10 | 6 | 66 | 36 | 46 | 809 | 33 | 29 | 501 | 96 | 105 |
| Winterglatt | 21 | 1 | - | 14 | 1 | 5 | 108 | 3 | - | 86 | 3 | 8 |
| Zusammen | 964 | 72 | 104 | 271 | 272 | 209 | 4 287 | 181 | 220 | 2 308 | 869 | 489 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 637 | 19 | 166 | 370 | 44 | 3 | 1 546 | 25 | 158 | 1 190 | 54 | 13 |
| Dämmerung | 67 | 1 | 5 | 50 | 2 | - | 120 | - | 4 | 107 | - | 1 |
| Dunkelheit | 221 | 4 | 12 | 182 | 5 | 11 | 551 | 5 | 7 | 480 | 13 | 16 |
| Zusammen | 925 | 24 | 183 | 602 | 51 | 14 | 2 217 | 30 | 169 | 1 777 | 67 | 30 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 637 | 21 | 168 | 365 | 42 | 11 | 1 363 | 25 | 158 | 1 008 | 62 | 24 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 236 | 3 | 15 | 193 | 8 | 3 | 649 | 5 | 10 | 575 | 4 | 5 |
| Winterglatt | 52 | - | - | 44 | 1 | - | 205 | - | 1 | 194 | 1 | 1 |
| Zusammen | 925 | 24 | 183 | 602 | 51 | 14 | 2 217 | 30 | 169 | 1 777 | 67 | 30 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 114 | - | 12 | 85 | - | - | 451 | - | 5 | 399 | - | 1 |
| Dämmerung | 5 | - | - | 3 | - | - | 33 | - | - | 27 | - | - |
| Dunkelheit | 60 | - | - | 42 | - | - | 130 | - | - | 105 | - | - |
| Zusammen | 179 | - | 12 | 130 | - | - | 614 | - | 5 | 531 | - | 1 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 140 | - | 12 | 99 | - | - | 474 | - | 4 | 405 | - | 1 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 36 | - | - | 29 | - | - | 117 | - | 1 | 106 | - | - |
| Winterglatt | 3 | - | - | 2 | - | - | 23 | - | - | 20 | - | - |
| Zusammen | 179 | - | 12 | 130 | - | - | 614 | - | 5 | 531 | - | 1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 1 479 | 74 | 266 | 639 | 266 | 150 | 5 342 | 172 | 363 | 3 335 | 768 | 369 |
| Dämmerung | 115 | 3 | 12 | 63 | 17 | 9 | 354 | 7 | 10 | 248 | 41 | 32 |
| Dunkelheit | 474 | 19 | 21 | 301 | 40 | 64 | 1 422 | 32 | 21 | 1 033 | 127 | 119 |
| Zusammen | 2 068 | 96 | 299 | 1 003 | 323 | 223 | 7 118 | 211 | 394 | 4 616 | 936 | 520 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 1 549 | 82 | 278 | 655 | 277 | 169 | 5 207 | 170 | 353 | 3 134 | 832 | 401 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 443 | 13 | 21 | 288 | 44 | 49 | 1 575 | 38 | 40 | 1 182 | 100 | 110 |
| Winterglatt | 76 | 1 | - | 60 | 2 | 5 | 336 | 3 | 1 | 300 | 4 | 9 |
| Zusammen | 2 068 | 96 | 299 | 1 003 | 323 | 223 | 7 118 | 211 | 394 | 4 616 | 936 | 520 |

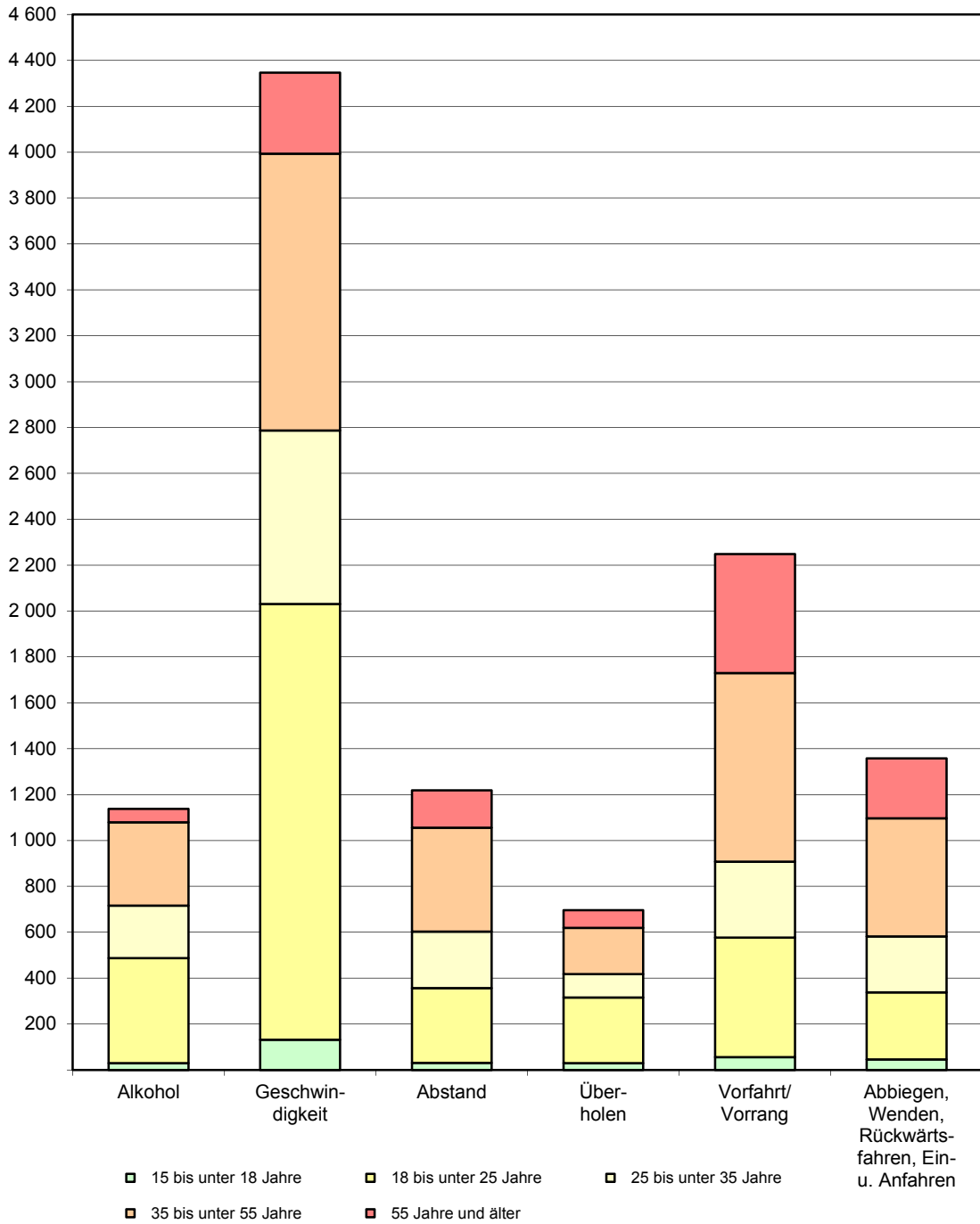
4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.8 Nach Monaten und Stunden

- Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -

| Uhrzeit | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6 Uhr 59 | 5 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 18 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 5 | - |
| 8 - 8 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 - 9 Uhr 59 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| 12 - 12 Uhr 59 | 5 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 13 - 13 Uhr 59 | 19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 11 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 15 - 15 Uhr 59 | 12 | 2 | 2 | - | - | - | 3 | - | - | 3 | 2 | - | - |
| 16 - 16 Uhr 59 | 25 | 2 | 2 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | - | 1 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 21 | - | - | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 3 | 4 | 1 | 5 |
| 18 - 18 Uhr 59 | 9 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - | - |
| 19 - 19 Uhr 59 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 20 Uhr 59 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 0 - 5 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 136 | 9 | 13 | 10 | 4 | 21 | 13 | 8 | 12 | 16 | 14 | 8 | 8 |
| Radfahrer | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 9 | - | - | 1 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | - |
| 8 - 8 Uhr 59 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 9 - 9 Uhr 59 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 6 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 12 - 12 Uhr 59 | 7 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 13 - 13 Uhr 59 | 16 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 19 | - | 2 | - | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |
| 15 - 15 Uhr 59 | 32 | 1 | - | 1 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 6 | 1 | - | - |
| 16 - 16 Uhr 59 | 38 | - | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 9 | 4 | 5 | 1 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 17 | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 4 | - | 3 | 3 | 1 | - |
| 18 - 18 Uhr 59 | 27 | 1 | - | - | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 8 | 1 | - | - |
| 19 - 19 Uhr 59 | 7 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 20 - 20 Uhr 59 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0 - 5 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 192 | 3 | 6 | 11 | 21 | 29 | 22 | 22 | 22 | 31 | 14 | 7 | 4 |
| Fußgänger und Radfahrer | | | | | | | | | | | | | |
| 6 - 6 Uhr 59 | 5 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 7 - 7 Uhr 59 | 27 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | - |
| 8 - 8 Uhr 59 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 9 - 9 Uhr 59 | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 10 Uhr 59 | 5 | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 11 - 11 Uhr 59 | 10 | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 12 - 12 Uhr 59 | 12 | - | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 13 - 13 Uhr 59 | 35 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 |
| 14 - 14 Uhr 59 | 30 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8 | 6 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| 15 - 15 Uhr 59 | 44 | 3 | 2 | 1 | 4 | 6 | 7 | 4 | 5 | 9 | 3 | - | - |
| 16 - 16 Uhr 59 | 63 | 2 | 3 | 6 | 6 | 9 | 3 | 5 | 5 | 11 | 6 | 5 | 2 |
| 17 - 17 Uhr 59 | 38 | - | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | 5 | - | 6 | 7 | 2 | 5 |
| 18 - 18 Uhr 59 | 36 | 1 | - | - | 2 | 4 | 5 | 3 | 9 | 9 | 3 | - | - |
| 19 - 19 Uhr 59 | 8 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 20 - 20 Uhr 59 | 6 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 21 - 23 Uhr 59 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 0 - 5 Uhr 59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 328 | 12 | 19 | 21 | 25 | 50 | 35 | 30 | 34 | 47 | 28 | 15 | 12 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2011
- Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 12 238 | 213 | 812 | 1 293 | 2 261 | 1 907 | 2 326 | 1 549 | 834 | 394 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 8 953 | 134 | 784 | 1 146 | 1 707 | 1 227 | 1 505 | 1 080 | 611 | 340 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 645 | 4 | 70 | 108 | 160 | 87 | 100 | 66 | 30 | 18 |
| darunter Alkoholeinfluss | 435 | 3 | 46 | 81 | 113 | 60 | 77 | 36 | 14 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 44 | - | 5 | 8 | 27 | 2 | - | 2 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 568 | 15 | 55 | 77 | 102 | 62 | 83 | 59 | 35 | 22 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 873 | 37 | 266 | 333 | 422 | 250 | 276 | 149 | 85 | 32 |
| Abstand | 811 | 11 | 55 | 106 | 170 | 127 | 153 | 108 | 49 | 22 |
| Überholen | 399 | 3 | 26 | 47 | 56 | 56 | 62 | 50 | 30 | 17 |
| Vorbeifahren | 17 | 2 | - | - | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 71 | - | 5 | 4 | 15 | 9 | 10 | 14 | 5 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 061 | 14 | 56 | 119 | 172 | 163 | 189 | 157 | 86 | 62 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 774 | 11 | 39 | 88 | 118 | 119 | 143 | 118 | 62 | 49 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 128 | - | 10 | 11 | 22 | 19 | 25 | 17 | 10 | 6 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 959 | 7 | 60 | 88 | 168 | 118 | 182 | 144 | 91 | 51 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 385 | 1 | 12 | 30 | 64 | 54 | 66 | 50 | 47 | 20 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 47 | - | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 9 | 9 | 4 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 43 | - | 2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 10 | - | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 13 | - | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 21 | - | - | 1 | 5 | 4 | 6 | 1 | 1 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 087 | 40 | 173 | 227 | 359 | 288 | 368 | 270 | 149 | 91 |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 252 | 1 | 16 | 21 | 53 | 41 | 51 | 32 | 19 | 16 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 205 | - | 20 | 19 | 51 | 30 | 35 | 21 | 14 | 14 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 17 | - | 3 | - | 4 | 3 | 5 | 1 | - | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 10 | - | 3 | - | 2 | 2 | 3 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 29 | - | 4 | 1 | 8 | 3 | 6 | 6 | - | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 64 | - | 7 | 7 | 25 | 10 | 4 | 6 | 3 | 2 |
| Abstand | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| Überholen | 16 | - | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 7 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 2 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 15 | - | - | - | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 7 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 41 | - | 2 | 2 | 9 | 7 | 9 | 4 | 4 | 4 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| - bei Fahrern von Personenkraftwagen - | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 538 | 2 | 653 | 983 | 1 654 | 1 305 | 1 531 | 1 133 | 625 | 328 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 6 385 | 3 | 650 | 895 | 1 225 | 847 | 993 | 802 | 481 | 298 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 464 | 1 | 61 | 83 | 114 | 64 | 59 | 48 | 18 | 16 |
| darunter Alkoholeinfluss | 297 | 1 | 39 | 60 | 76 | 45 | 46 | 22 | 5 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 35 | - | 4 | 7 | 21 | 1 | - | 2 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 331 | - | 41 | 54 | 63 | 35 | 42 | 35 | 24 | 14 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 386 | 2 | 237 | 262 | 303 | 179 | 192 | 97 | 70 | 31 |
| Abstand | 605 | - | 46 | 95 | 137 | 87 | 95 | 80 | 41 | 21 |
| Überholen | 281 | - | 21 | 36 | 43 | 31 | 37 | 35 | 26 | 17 |
| Vorbeifahren | 13 | - | - | - | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 48 | - | 5 | 2 | 8 | 7 | 6 | 10 | 5 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 864 | - | 48 | 98 | 139 | 137 | 152 | 137 | 77 | 58 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 650 | - | 37 | 79 | 102 | 102 | 113 | 104 | 56 | 46 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 100 | - | 7 | 8 | 15 | 16 | 22 | 14 | 9 | 5 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 753 | - | 49 | 71 | 134 | 89 | 139 | 130 | 77 | 43 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 321 | - | 11 | 25 | 51 | 43 | 51 | 43 | 46 | 20 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 43 | - | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 7 | 9 | 4 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 33 | - | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 | 7 | - | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 8 | - | - | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 277 | - | 129 | 164 | 225 | 165 | 212 | 178 | 93 | 73 |
| - bei Fahrern von Motorrädern - | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 703 | 59 | 39 | 90 | 161 | 113 | 150 | 60 | 23 | 3 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 550 | 40 | 27 | 88 | 124 | 92 | 104 | 47 | 16 | 3 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 14 | - | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 11 | - | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 31 | 1 | 1 | 5 | 6 | 7 | 6 | 2 | 2 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 236 | 19 | 10 | 46 | 63 | 34 | 40 | 18 | 4 | 1 |
| Abstand | 48 | 4 | 2 | 3 | 8 | 10 | 13 | 6 | 2 | - |
| Überholen | 50 | 2 | 2 | 6 | 8 | 12 | 8 | 7 | 1 | - |
| Vorbeifahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 12 | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 5 | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 5 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 149 | 11 | 10 | 16 | 34 | 23 | 32 | 14 | 6 | 1 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| - bei männlichen Fahrzeugführern²⁾ - | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 069 | 165 | 539 | 821 | 1 484 | 1 245 | 1 531 | 1 099 | 643 | 335 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 6 171 | 108 | 559 | 783 | 1 210 | 822 | 996 | 771 | 472 | 295 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 545 | 4 | 64 | 96 | 134 | 66 | 82 | 54 | 26 | 17 |
| darunter Alkoholeinfluss | 380 | 3 | 43 | 75 | 96 | 48 | 65 | 31 | 14 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 38 | - | 5 | 6 | 24 | 2 | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 384 | 11 | 40 | 51 | 79 | 49 | 54 | 43 | 21 | 17 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 319 | 31 | 189 | 227 | 322 | 162 | 176 | 112 | 62 | 30 |
| Abstand | 570 | 10 | 34 | 66 | 125 | 82 | 102 | 85 | 45 | 18 |
| Überholen | 277 | 2 | 20 | 42 | 44 | 44 | 45 | 38 | 23 | 15 |
| Vorbeifahren | 13 | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 47 | - | 3 | 3 | 13 | 2 | 10 | 11 | 4 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 668 | 9 | 33 | 78 | 98 | 101 | 111 | 92 | 71 | 53 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 483 | 7 | 20 | 55 | 66 | 74 | 83 | 71 | 51 | 42 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 81 | - | 8 | 8 | 12 | 13 | 14 | 10 | 8 | 5 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 639 | 7 | 45 | 55 | 99 | 79 | 114 | 101 | 64 | 45 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 241 | - | 9 | 21 | 40 | 35 | 44 | 29 | 39 | 17 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 29 | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 7 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 27 | - | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 8 | - | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 10 | - | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 14 | - | - | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 417 | 32 | 117 | 139 | 241 | 196 | 248 | 196 | 113 | 78 |
| - bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾ - | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 3 793 | 48 | 273 | 472 | 777 | 662 | 795 | 450 | 191 | 59 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 2 558 | 26 | 225 | 363 | 497 | 405 | 509 | 309 | 139 | 45 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 100 | - | 6 | 12 | 26 | 21 | 18 | 12 | 4 | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 55 | - | 3 | 6 | 17 | 12 | 12 | 5 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | - | - | 2 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 150 | 4 | 15 | 26 | 23 | 13 | 29 | 16 | 14 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 540 | 6 | 77 | 106 | 100 | 88 | 100 | 37 | 23 | 2 |
| Abstand | 235 | 1 | 21 | 40 | 45 | 45 | 51 | 23 | 4 | 4 |
| Überholen | 77 | 1 | 6 | 5 | 12 | 12 | 17 | 12 | 7 | 2 |
| Vorbeifahren | 4 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 17 | - | 2 | 1 | 2 | 7 | - | 3 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 375 | 5 | 23 | 41 | 74 | 62 | 78 | 65 | 15 | 9 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 280 | 4 | 19 | 33 | 52 | 45 | 60 | 47 | 11 | 7 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 43 | - | 2 | 3 | 10 | 6 | 11 | 7 | 2 | 1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 304 | - | 15 | 33 | 69 | 39 | 68 | 43 | 27 | 6 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 114 | 1 | 3 | 9 | 24 | 19 | 22 | 21 | 8 | 3 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 14 | - | - | 2 | 4 | 1 | - | 4 | 2 | 1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 12 | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 4 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 623 | 8 | 56 | 88 | 118 | 92 | 120 | 74 | 36 | 13 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---------|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- alle Fahrzeugführer -

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Beteiligte | 4 313 | 8 | 271 | 528 | 785 | 619 | 837 | 550 | 259 | 140 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 3 151 | 10 | 238 | 491 | 601 | 421 | 549 | 373 | 197 | 112 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 353 | 1 | 20 | 80 | 89 | 52 | 52 | 35 | 18 | 5 |
| darunter Alkoholeinfluss | 253 | 1 | 16 | 62 | 61 | 35 | 43 | 24 | 10 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 30 | - | - | 10 | 12 | 1 | 3 | 3 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 186 | 1 | 15 | 21 | 29 | 29 | 26 | 17 | 8 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 795 | 4 | 92 | 167 | 175 | 97 | 126 | 73 | 26 | 12 |
| Abstand | 155 | - | 12 | 19 | 29 | 28 | 26 | 21 | 8 | 8 |
| Überholen | 127 | - | 4 | 15 | 21 | 17 | 19 | 16 | 12 | 5 |
| Vorbeifahren | 10 | - | - | - | 3 | 4 | - | - | 2 | - |
| Nebeneinanderfahren | 43 | - | 2 | 5 | 4 | 2 | 8 | 5 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 622 | - | 37 | 66 | 91 | 88 | 128 | 102 | 64 | 41 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 488 | - | 33 | 50 | 75 | 69 | 96 | 83 | 45 | 35 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 51 | - | 3 | 2 | 10 | 7 | 9 | 10 | 10 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 305 | 1 | 19 | 32 | 57 | 43 | 71 | 28 | 26 | 22 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 20 | - | - | - | 3 | - | 4 | 4 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 528 | 3 | 37 | 85 | 100 | 59 | 89 | 72 | 31 | 16 |

darunter Fahrer von Personenkraftwagen

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Beteiligte | 3 692 | 4 | 262 | 490 | 671 | 503 | 664 | 458 | 252 | 139 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 2 747 | 8 | 230 | 455 | 527 | 361 | 439 | 320 | 192 | 112 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 325 | 1 | 19 | 75 | 83 | 50 | 41 | 32 | 18 | 5 |
| darunter Alkoholeinfluss | 235 | 1 | 16 | 59 | 58 | 34 | 34 | 22 | 10 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 26 | - | - | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 151 | 1 | 15 | 19 | 24 | 23 | 18 | 12 | 8 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 697 | 3 | 90 | 156 | 153 | 79 | 102 | 60 | 25 | 12 |
| Abstand | 136 | - | 12 | 18 | 23 | 23 | 20 | 21 | 8 | 8 |
| Überholen | 106 | - | 4 | 14 | 19 | 15 | 18 | 13 | 9 | 5 |
| Vorbeifahren | 8 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 2 | - |
| Nebeneinanderfahren | 31 | - | 1 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 577 | - | 36 | 60 | 83 | 79 | 113 | 96 | 64 | 41 |
| darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 454 | - | 32 | 47 | 69 | 64 | 83 | 77 | 45 | 35 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 45 | - | 3 | 1 | 8 | 5 | 8 | 10 | 10 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 262 | - | 18 | 29 | 48 | 35 | 57 | 24 | 25 | 22 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 3 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 444 | 3 | 35 | 79 | 86 | 50 | 64 | 58 | 31 | 16 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

| Ursache Ortslage | Bei Unfällen | | | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sachscha- den (i.e.S.) |
|--|---------------|-------------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------------|-------------|--|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | |
| | insgesamt | darunter im Alter von ... Jahren | | insgesamt | darunter im Alter von ... Jahren | | |
| | | 6 - 14 | 65 und mehr | | 6 - 14 | 65 und mehr | |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt | 6 | - | 3 | 228 | 41 | 35 | 2 |
| innerorts | 6 | - | 3 | 199 | 41 | 31 | 2 |
| außerorts | - | - | - | 29 | - | 4 | - |
| davon | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 | - | 1 | 27 | 1 | 2 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 21 | 1 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | 6 | - | - | - |
| davon | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 2 | - | 1 | 21 | - | 2 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 15 | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | 6 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | - | - | - | 5 | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 5 | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 4 | - | 2 | 201 | 40 | 33 | 2 |
| innerorts | 4 | - | 2 | 178 | 40 | 29 | 2 |
| außerorts | - | - | - | 23 | - | 4 | - |
| davon | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 2 | - | 1 | 129 | 30 | 22 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 122 | 30 | 19 | 1 |
| außerorts | - | - | - | 7 | - | 3 | - |
| davon | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | - | - | - | 12 | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 12 | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | - | - | - | 6 | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | 5 | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | - | - | - | 21 | 8 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 20 | 8 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 | - | 1 | 77 | 20 | 14 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 73 | 20 | 11 | 1 |
| außerorts | - | - | - | 4 | - | 3 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | - | - | - | 13 | 1 | 4 | - |
| innerorts | - | - | - | 12 | 1 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | 9 | 2 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 8 | 2 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 1 | - | - | 6 | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | 5 | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 | - | 1 | 55 | 7 | 10 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | 45 | 7 | 9 | 1 |
| außerorts | - | - | - | 10 | - | 1 | - |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt | 205 | 197 | 3 | 27 | 141 | 1 | 23 | - | 7 | - |
| innerorts | 60 | 53 | 2 | 4 | 35 | - | 10 | - | 7 | - |
| außerorts | 145 | 144 | 1 | 23 | 106 | 1 | 13 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 17 | 15 | 1 | - | 13 | - | 1 | - | 2 | - |
| innerorts | 5 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| außerorts | 12 | 12 | - | - | 11 | - | 1 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 10 | 10 | 1 | - | 9 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 9 | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| innerorts | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbenutzung | 29 | 29 | - | 5 | 19 | - | 5 | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 24 | 24 | - | 5 | 15 | - | 4 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 5 | 5 | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 24 | 24 | - | 4 | 16 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 20 | 20 | - | 4 | 13 | - | 3 | - | - | - |
| Geschwindigkeit | 64 | 64 | - | 14 | 45 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 13 | 13 | - | 3 | 7 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 51 | 51 | - | 11 | 38 | - | 2 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 9 | 9 | - | 3 | 6 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 8 | - | 2 | 6 | - | - | - | - | - |
| nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 55 | 55 | - | 11 | 39 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 12 | 12 | - | 2 | 7 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 43 | 43 | - | 9 | 32 | - | 2 | - | - | - |
| Abstand | 6 | 5 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 6 | 5 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer | | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überholen | 16 | 16 | - | 3 | 12 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 12 | 12 | - | 3 | 9 | - | - | - | - | - |
| davon unzulässiges Rechtsüberholen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 9 | 9 | - | 2 | 7 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 8 | - | 2 | 6 | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 4 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Überholtwerden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 | 8 | - | - | 7 | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 4 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 7 | 6 | - | - | 5 | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 4 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 15 | 13 | - | - | 10 | - | 3 | - | 2 | - |
| innerorts | 9 | 7 | - | - | 5 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts | 6 | 6 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 8 | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer | | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 7 | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 7 | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| unzulässiges Halten oder Parken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Überladung, Überbesetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 41 | 39 | 2 | 3 | 27 | 1 | 6 | - | 2 | - |
| innerorts | 11 | 9 | 1 | 1 | 4 | - | 3 | - | 2 | - |
| außerorts | 30 | 30 | 1 | 2 | 23 | 1 | 3 | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|------------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt | 8 953 | 7 997 | 196 | 550 | 6 385 | 37 | 747 | 25 | 897 | 124 |
| innerorts | 5 285 | 4 431 | 160 | 184 | 3 626 | 31 | 375 | 10 | 813 | 121 |
| außerorts | 3 668 | 3 566 | 36 | 366 | 2 759 | 6 | 372 | 15 | 84 | 3 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 645 | 537 | 17 | 14 | 464 | 2 | 36 | - | 106 | 2 |
| innerorts | 357 | 256 | 12 | 7 | 223 | 1 | 9 | - | 101 | 2 |
| außerorts | 288 | 281 | 5 | 7 | 241 | 1 | 27 | - | 5 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 435 | 341 | 15 | 11 | 297 | - | 15 | - | 92 | 1 |
| innerorts | 259 | 172 | 10 | 6 | 148 | - | 5 | - | 87 | 1 |
| außerorts | 176 | 169 | 5 | 5 | 149 | - | 10 | - | 5 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 44 | 38 | 2 | 1 | 35 | - | - | - | 6 | - |
| innerorts | 24 | 18 | 2 | 1 | 15 | - | - | - | 6 | - |
| außerorts | 20 | 20 | - | - | 20 | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | 67 | 67 | - | - | 54 | - | 13 | - | - | - |
| innerorts | 17 | 17 | - | - | 16 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 50 | 50 | - | - | 38 | - | 12 | - | - | - |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 99 | 91 | - | 2 | 78 | 2 | 8 | - | 8 | 1 |
| innerorts | 57 | 49 | - | - | 44 | 1 | 3 | - | 8 | 1 |
| außerorts | 42 | 42 | - | 2 | 34 | 1 | 5 | - | - | - |
| Straßenbenutzung | 568 | 429 | 18 | 31 | 331 | 1 | 48 | - | 134 | 17 |
| innerorts | 305 | 173 | 14 | 5 | 138 | - | 16 | - | 130 | 17 |
| außerorts | 263 | 256 | 4 | 26 | 193 | 1 | 32 | - | 4 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 171 | 76 | 5 | 6 | 57 | - | 8 | - | 94 | 10 |
| innerorts | 129 | 35 | 5 | 1 | 27 | - | 2 | - | 93 | 10 |
| außerorts | 42 | 41 | - | 5 | 30 | - | 6 | - | 1 | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 397 | 353 | 13 | 25 | 274 | 1 | 40 | - | 40 | 7 |
| innerorts | 176 | 138 | 9 | 4 | 111 | - | 14 | - | 37 | 7 |
| außerorts | 221 | 215 | 4 | 21 | 163 | 1 | 26 | - | 3 | - |
| Geschwindigkeit | 1 873 | 1 796 | 41 | 236 | 1 386 | 1 | 123 | 4 | 75 | 6 |
| innerorts | 625 | 566 | 34 | 52 | 428 | 1 | 45 | 2 | 58 | 6 |
| außerorts | 1 248 | 1 230 | 7 | 184 | 958 | - | 78 | 2 | 17 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 45 | 44 | 2 | 9 | 27 | - | 6 | - | 1 | - |
| innerorts | 16 | 15 | 2 | 1 | 9 | - | 3 | - | 1 | - |
| außerorts | 29 | 29 | - | 8 | 18 | - | 3 | - | - | - |
| nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 828 | 1 752 | 39 | 227 | 1 359 | 1 | 117 | 4 | 74 | 6 |
| innerorts | 609 | 551 | 32 | 51 | 419 | 1 | 42 | 2 | 57 | 6 |
| außerorts | 1 219 | 1 201 | 7 | 176 | 940 | - | 75 | 2 | 17 | - |
| Abstand | 811 | 779 | 16 | 48 | 605 | 6 | 102 | 1 | 27 | 2 |
| innerorts | 534 | 506 | 14 | 27 | 400 | 6 | 57 | 1 | 25 | 2 |
| außerorts | 277 | 273 | 2 | 21 | 205 | - | 45 | - | 2 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 790 | 759 | 16 | 47 | 586 | 6 | 102 | 1 | 26 | 2 |
| innerorts | 522 | 494 | 14 | 27 | 388 | 6 | 57 | 1 | 25 | 2 |
| außerorts | 268 | 265 | 2 | 20 | 198 | - | 45 | - | 1 | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer | | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 21 | 20 | - | 1 | 19 | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 12 | 12 | - | - | 12 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 9 | 8 | - | 1 | 7 | - | - | - | 1 | - |
| Überholen | 399 | 388 | 6 | 50 | 281 | - | 43 | 4 | 9 | 1 |
| innerorts | 130 | 122 | 4 | 21 | 85 | - | 10 | 1 | 7 | 1 |
| außerorts | 269 | 266 | 2 | 29 | 196 | - | 33 | 3 | 2 | - |
| davon unzulässiges Rechtsüberholen | 7 | 7 | 2 | 1 | 4 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 73 | 72 | - | 8 | 57 | - | 6 | - | 1 | - |
| innerorts | 12 | 11 | - | 2 | 9 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 61 | 61 | - | 6 | 48 | - | 6 | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 93 | 92 | 2 | 20 | 61 | - | 8 | 1 | 1 | - |
| innerorts | 44 | 43 | 2 | 12 | 25 | - | 3 | 1 | 1 | - |
| außerorts | 49 | 49 | - | 8 | 36 | - | 5 | - | - | - |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 16 | 16 | - | 6 | 8 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 14 | 14 | - | 6 | 6 | - | 2 | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 45 | 43 | - | 2 | 32 | - | 8 | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | 5 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 1 |
| außerorts | 40 | 40 | - | 1 | 30 | - | 8 | 1 | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 31 | 31 | - | 6 | 21 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 7 | 7 | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 24 | 24 | - | 5 | 15 | - | 2 | - | - | - |
| sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 103 | 97 | - | 7 | 76 | - | 13 | - | 4 | - |
| innerorts | 48 | 45 | - | 4 | 34 | - | 6 | - | 2 | - |
| außerorts | 55 | 52 | - | 3 | 42 | - | 7 | - | 2 | - |
| Fehler beim Überholtwerden | 31 | 30 | 2 | - | 22 | - | 4 | 2 | 1 | - |
| innerorts | 7 | 6 | - | - | 5 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 24 | 24 | 2 | - | 17 | - | 3 | 2 | - | - |
| Vorbeifahren | 17 | 16 | 1 | 1 | 13 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 12 | 11 | 1 | 1 | 9 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 13 | 13 | 1 | 1 | 11 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 11 | 11 | 1 | 1 | 9 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 4 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer | |
|--|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 71 | 70 | - | 3 | 48 | 1 | 17 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 38 | 37 | - | 2 | 28 | - | 7 | - | 1 | 1 |
| außerorts | 33 | 33 | - | 1 | 20 | 1 | 10 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 061 | 976 | 9 | 12 | 864 | 2 | 74 | 6 | 82 | 19 |
| innerorts | 797 | 716 | 6 | 10 | 636 | 2 | 51 | 2 | 78 | 19 |
| außerorts | 264 | 260 | 3 | 2 | 228 | - | 23 | 4 | 4 | - |
| davon Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 100 | 76 | 2 | 3 | 67 | - | 3 | 1 | 23 | 3 |
| innerorts | 97 | 73 | 2 | 3 | 65 | - | 3 | - | 23 | 3 |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 774 | 732 | 7 | 5 | 650 | 2 | 58 | 4 | 41 | 12 |
| innerorts | 567 | 528 | 4 | 3 | 471 | 2 | 40 | 2 | 38 | 12 |
| außerorts | 207 | 204 | 3 | 2 | 179 | - | 18 | 2 | 3 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 13 | 12 | - | - | 10 | - | 2 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 12 | 12 | - | - | 10 | - | 2 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 21 | 19 | - | - | 15 | - | 2 | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | 9 | 7 | - | - | 6 | - | - | - | 2 | 1 |
| außerorts | 12 | 12 | - | - | 9 | - | 2 | 1 | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 128 | 114 | - | 3 | 100 | - | 9 | - | 13 | 2 |
| innerorts | 104 | 91 | - | 3 | 78 | - | 8 | - | 12 | 2 |
| außerorts | 24 | 23 | - | - | 22 | - | 1 | - | 1 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 22 | 21 | - | 1 | 20 | - | - | - | 1 | 1 |
| innerorts | 16 | 15 | - | 1 | 14 | - | - | - | 1 | 1 |
| außerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| innerorts | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 959 | 879 | 16 | 5 | 753 | 4 | 89 | 5 | 75 | 21 |
| innerorts | 844 | 768 | 14 | 2 | 666 | 4 | 73 | 2 | 71 | 21 |
| außerorts | 115 | 111 | 2 | 3 | 87 | - | 16 | 3 | 4 | - |
| davon Fehler beim Abbiegen | 484 | 450 | 15 | 4 | 388 | 1 | 37 | 4 | 31 | 10 |
| innerorts | 388 | 357 | 13 | 1 | 315 | 1 | 25 | 1 | 28 | 10 |
| außerorts | 96 | 93 | 2 | 3 | 73 | - | 12 | 3 | 3 | - |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 217 | 217 | - | - | 178 | - | 36 | - | - | - |
| innerorts | 205 | 205 | - | - | 169 | - | 33 | - | - | - |
| außerorts | 12 | 12 | - | - | 9 | - | 3 | - | - | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 258 | 212 | 1 | 1 | 187 | 3 | 16 | 1 | 44 | 11 |
| innerorts | 251 | 206 | 1 | 1 | 182 | 3 | 15 | 1 | 43 | 11 |
| außerorts | 7 | 6 | - | - | 5 | - | 1 | - | 1 | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 385 | 360 | 2 | 1 | 321 | 3 | 29 | - | 20 | 1 |
| innerorts | 369 | 344 | 2 | 1 | 306 | 3 | 28 | - | 20 | 1 |
| außerorts | 16 | 16 | - | - | 15 | - | 1 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 30 | 30 | - | - | 29 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 30 | 30 | - | - | 29 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 17 | 16 | - | - | 14 | - | 2 | - | 1 | - |
| innerorts | 17 | 16 | - | - | 14 | - | 2 | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 64 | 64 | - | - | 55 | - | 9 | - | - | - |
| innerorts | 64 | 64 | - | - | 55 | - | 9 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht) | 15 | 13 | - | - | 10 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 14 | 12 | - | - | 9 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 259 | 237 | 2 | 1 | 213 | 1 | 16 | - | 18 | 1 |
| innerorts | 244 | 222 | 2 | 1 | 199 | 1 | 15 | - | 18 | 1 |
| außerorts | 15 | 15 | - | - | 14 | - | 1 | - | - | - |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 43 | 43 | - | - | 33 | 1 | 6 | 1 | - | - |
| innerorts | 39 | 39 | - | - | 30 | 1 | 5 | 1 | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| unzulässiges Halten oder Parken | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 15 | 15 | - | - | 10 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 13 | 13 | - | - | 9 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 25 | 25 | - | - | 20 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| innerorts | 24 | 24 | - | - | 19 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 13 | 6 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 7 | 1 |
| innerorts | 11 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | 7 | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 21 | 19 | - | - | 8 | - | 10 | 1 | - | - |
| innerorts | 6 | 5 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | 15 | 14 | - | - | 6 | - | 7 | 1 | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Überladung, Überbesetzung | 5 | 5 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 16 | 14 | - | - | 5 | - | 9 | - | - | - |
| innerorts | 5 | 4 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | 11 | 10 | - | - | 4 | - | 6 | - | - | - |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 087 | 1 699 | 68 | 149 | 1 277 | 16 | 168 | 3 | 360 | 53 |
| innerorts | 1 218 | 884 | 57 | 56 | 674 | 13 | 71 | 1 | 314 | 50 |
| außerorts | 869 | 815 | 11 | 93 | 603 | 3 | 97 | 2 | 46 | 3 |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt | 3 151 | 3 118 | 5 | 23 | 2 747 | 8 | 324 | 2 | 1 | - |
| innerorts | 1 743 | 1 728 | 2 | 9 | 1 563 | 3 | 144 | 2 | 1 | - |
| außerorts | 1 408 | 1 390 | 3 | 14 | 1 184 | 5 | 180 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 353 | 353 | 1 | 1 | 325 | - | 26 | - | - | - |
| innerorts | 202 | 202 | - | - | 191 | - | 11 | - | - | - |
| außerorts | 151 | 151 | 1 | 1 | 134 | - | 15 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 253 | 253 | - | 1 | 235 | - | 17 | - | - | - |
| innerorts | 155 | 155 | - | - | 146 | - | 9 | - | - | - |
| außerorts | 98 | 98 | - | 1 | 89 | - | 8 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 30 | 30 | 1 | - | 26 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 17 | 17 | - | - | 15 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 13 | 13 | 1 | - | 11 | - | 1 | - | - | - |
| Übermüdung | 41 | 41 | - | - | 35 | - | 6 | - | - | - |
| innerorts | 11 | 11 | - | - | 11 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 30 | 30 | - | - | 24 | - | 6 | - | - | - |
| sonstige körperliche oder geistige Mängel | 29 | 29 | - | - | 29 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 19 | 19 | - | - | 19 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 10 | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - | - |
| Straßenbenutzung | 186 | 180 | - | 4 | 151 | 1 | 24 | - | - | - |
| innerorts | 99 | 97 | - | 2 | 82 | - | 13 | - | - | - |
| außerorts | 87 | 83 | - | 2 | 69 | 1 | 11 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 30 | 29 | - | 4 | 21 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 17 | 16 | - | 2 | 13 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 13 | 13 | - | 2 | 8 | - | 3 | - | - | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 156 | 151 | - | - | 130 | 1 | 20 | - | - | - |
| innerorts | 82 | 81 | - | - | 69 | - | 12 | - | - | - |
| außerorts | 74 | 70 | - | - | 61 | 1 | 8 | - | - | - |
| Geschwindigkeit | 795 | 790 | 3 | 9 | 697 | 2 | 78 | - | - | - |
| innerorts | 298 | 295 | 2 | 3 | 264 | - | 25 | - | - | - |
| außerorts | 497 | 495 | 1 | 6 | 433 | 2 | 53 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 10 | 10 | - | - | 8 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 9 | 9 | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 785 | 780 | 3 | 9 | 689 | 2 | 76 | - | - | - |
| innerorts | 289 | 286 | 2 | 3 | 257 | - | 23 | - | - | - |
| außerorts | 496 | 494 | 1 | 6 | 432 | 2 | 53 | - | - | - |
| Abstand | 155 | 154 | - | - | 136 | - | 17 | - | - | - |
| innerorts | 97 | 96 | - | - | 89 | - | 6 | - | - | - |
| außerorts | 58 | 58 | - | - | 47 | - | 11 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 150 | 149 | - | - | 132 | - | 16 | - | - | - |
| innerorts | 94 | 93 | - | - | 86 | - | 6 | - | - | - |
| außerorts | 56 | 56 | - | - | 46 | - | 10 | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| starkes Bremsen des Vorausfahrenden | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| ohne zwingenden Grund | | | | | | | | | | |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Überholen | 127 | 125 | - | 2 | 106 | - | 15 | - | - | - |
| innerorts | 29 | 28 | - | - | 26 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 98 | 97 | - | 2 | 80 | - | 13 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| unzulässiges Rechtsüberholen | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 19 | 18 | - | - | 16 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 4 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 15 | 15 | - | - | 13 | - | 2 | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 39 | 39 | - | 1 | 36 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 14 | 14 | - | - | 14 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 25 | 25 | - | 1 | 22 | - | 1 | - | - | - |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 7 | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 6 | 6 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens | | | | | | | | | | |
| innerorts | 21 | 21 | - | - | 11 | - | 9 | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 19 | 19 | - | - | 10 | - | 8 | - | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 16 | 16 | - | 1 | 14 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 15 | 15 | - | 1 | 13 | - | 1 | - | - | - |
| sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 17 | 16 | - | - | 15 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 11 | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Überholtwerden | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| Vorbeifahren | 10 | 9 | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | | | | | | | | | | |
| innerorts | 9 | 8 | - | - | 7 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 43 | 41 | - | - | 31 | - | 10 | - | - | - |
| innerorts | 21 | 21 | - | - | 16 | - | 5 | - | - | - |
| außerorts | 22 | 20 | - | - | 15 | - | 5 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 622 | 622 | - | 2 | 577 | 2 | 40 | - | - | - |
| innerorts | 488 | 488 | - | 2 | 458 | 1 | 26 | - | - | - |
| außerorts | 134 | 134 | - | - | 119 | 1 | 14 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 62 | 62 | - | - | 59 | 1 | 2 | - | - | - |
| innerorts | 62 | 62 | - | - | 59 | 1 | 2 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 488 | 488 | - | - | 454 | 1 | 33 | - | - | - |
| innerorts | 372 | 372 | - | - | 351 | - | 21 | - | - | - |
| außerorts | 116 | 116 | - | - | 103 | 1 | 12 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 51 | 51 | - | 2 | 45 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 41 | 41 | - | 2 | 37 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 10 | 10 | - | - | 8 | - | 2 | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 9 | 9 | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 9 | 9 | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 3 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 305 | 304 | 1 | - | 262 | 1 | 37 | 2 | - | - |
| innerorts | 258 | 257 | - | - | 224 | 1 | 29 | 2 | - | - |
| außerorts | 47 | 47 | 1 | - | 38 | - | 8 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 213 | 213 | 1 | - | 192 | 1 | 17 | 2 | - | - |
| innerorts | 177 | 177 | - | - | 162 | 1 | 12 | 2 | - | - |
| außerorts | 36 | 36 | 1 | - | 30 | - | 5 | - | - | - |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 55 | 54 | - | - | 38 | - | 16 | - | - | - |
| innerorts | 46 | 45 | - | - | 31 | - | 14 | - | - | - |
| außerorts | 9 | 9 | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 37 | 37 | - | - | 32 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 35 | 35 | - | - | 31 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahrzeugführer insgesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer | | |
|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | darunter 6 - 14 Jahre |
| noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| unzulässiges Halten oder Parken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 20 | 14 | - | - | 3 | - | 11 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 20 | 14 | - | - | 3 | - | 11 | - | - | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| Überladung, Überbesetzung | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 17 | 11 | - | - | 2 | - | 9 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 17 | 11 | - | - | 2 | - | 9 | - | - | - |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 528 | 519 | - | 5 | 444 | 2 | 65 | - | 1 | - |
| innerorts | 239 | 232 | - | 2 | 201 | 1 | 27 | - | 1 | - |
| außerorts | 289 | 287 | - | 3 | 243 | 1 | 38 | - | - | - |

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 593 | 161 | 410 | 750 | 1 353 | 1 153 | 1 400 | 977 | 574 | 271 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 5 285 | 96 | 356 | 621 | 980 | 708 | 882 | 684 | 415 | 232 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 357 | 3 | 25 | 63 | 94 | 39 | 52 | 42 | 23 | 14 |
| darunter Alkoholeinfluss | 259 | 2 | 19 | 48 | 73 | 31 | 43 | 26 | 12 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 24 | - | 1 | 5 | 15 | 2 | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 305 | 13 | 22 | 45 | 54 | 26 | 41 | 35 | 21 | 16 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 625 | 20 | 76 | 117 | 126 | 82 | 89 | 58 | 29 | 13 |
| Abstand | 534 | 9 | 34 | 63 | 115 | 88 | 106 | 66 | 33 | 12 |
| Überholen | 130 | 3 | 12 | 16 | 17 | 18 | 11 | 16 | 13 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 797 | 11 | 39 | 89 | 130 | 120 | 147 | 113 | 66 | 41 |
| Fehler beim Abbiegen | 388 | 5 | 30 | 36 | 65 | 42 | 73 | 59 | 36 | 18 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 251 | 1 | 12 | 24 | 49 | 25 | 48 | 33 | 25 | 15 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 369 | 1 | 12 | 28 | 62 | 54 | 61 | 48 | 45 | 20 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 218 | 28 | 78 | 114 | 203 | 169 | 199 | 167 | 97 | 62 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 311 | 36 | 22 | 41 | 66 | 46 | 53 | 30 | 13 | 2 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 184 | 21 | 13 | 36 | 36 | 28 | 17 | 19 | 8 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 6 | - | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 52 | 8 | 3 | 13 | 13 | 5 | 2 | 5 | 2 | - |
| Abstand | 27 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 4 | 2 | - |
| Überholen | 21 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 56 | 6 | 5 | 8 | 11 | 13 | 5 | 5 | 1 | 1 |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 090 | 1 | 293 | 547 | 963 | 790 | 909 | 714 | 404 | 211 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 626 | 2 | 259 | 468 | 680 | 491 | 580 | 511 | 319 | 194 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 223 | 1 | 18 | 46 | 55 | 24 | 27 | 26 | 14 | 12 |
| darunter Alkoholeinfluss | 148 | 1 | 13 | 33 | 41 | 19 | 20 | 13 | 5 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 15 | - | - | 4 | 9 | 1 | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 138 | - | 11 | 27 | 28 | 14 | 15 | 17 | 12 | 8 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 428 | 1 | 60 | 88 | 87 | 57 | 64 | 32 | 20 | 13 |
| Abstand | 400 | - | 28 | 59 | 92 | 66 | 67 | 49 | 25 | 11 |
| Überholen | 85 | - | 7 | 11 | 12 | 10 | 8 | 10 | 10 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 636 | - | 31 | 74 | 103 | 98 | 117 | 100 | 59 | 37 |
| Fehler beim Abbiegen | 315 | - | 27 | 29 | 57 | 37 | 59 | 54 | 31 | 13 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 182 | - | 7 | 19 | 36 | 20 | 36 | 28 | 18 | 12 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 306 | - | 11 | 23 | 49 | 43 | 47 | 41 | 44 | 20 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 674 | - | 48 | 71 | 115 | 87 | 104 | 114 | 59 | 47 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 500 | - | 8 | 22 | 77 | 117 | 154 | 73 | 17 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 375 | - | 8 | 20 | 64 | 76 | 112 | 60 | 20 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 9 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 5 | - | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 16 | - | - | - | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 45 | - | 1 | 3 | 6 | 11 | 10 | 10 | 4 | - |
| Abstand | 57 | - | 1 | 2 | 9 | 11 | 22 | 8 | 4 | - |
| Überholen | 10 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 51 | - | 1 | 3 | 5 | 11 | 19 | 6 | 3 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 25 | - | - | 2 | 5 | 4 | 9 | 4 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 15 | - | - | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 28 | - | - | - | 6 | 6 | 10 | 5 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 71 | - | 3 | 5 | 11 | 19 | 14 | 11 | 5 | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 3 633 | 51 | 371 | 438 | 687 | 553 | 714 | 441 | 196 | 103 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 002 | 37 | 402 | 441 | 577 | 406 | 505 | 313 | 148 | 94 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 248 | 1 | 41 | 38 | 60 | 39 | 38 | 21 | 6 | 4 |
| darunter Alkoholeinfluss | 164 | 1 | 27 | 31 | 38 | 27 | 29 | 9 | 2 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 19 | - | 4 | 3 | 11 | - | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 251 | 2 | 33 | 32 | 42 | 34 | 38 | 24 | 14 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 071 | 17 | 184 | 195 | 249 | 134 | 158 | 74 | 40 | 15 |
| Abstand | 198 | 2 | 18 | 27 | 37 | 31 | 33 | 30 | 10 | 9 |
| Überholen | 212 | - | 13 | 31 | 28 | 31 | 38 | 27 | 12 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 253 | 3 | 17 | 28 | 40 | 39 | 42 | 42 | 19 | 21 |
| Fehler beim Abbiegen | 96 | 1 | 10 | 8 | 9 | 18 | 15 | 18 | 8 | 8 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 16 | - | - | 2 | 2 | - | 5 | 2 | 2 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 619 | 11 | 85 | 77 | 105 | 73 | 129 | 69 | 34 | 22 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 372 | 22 | 17 | 48 | 92 | 64 | 93 | 24 | 9 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 347 | 18 | 14 | 52 | 85 | 60 | 83 | 23 | 7 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 | - | - | 3 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 5 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 26 | 1 | 1 | 3 | 6 | 7 | 6 | 1 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 175 | 11 | 7 | 33 | 48 | 27 | 36 | 10 | 2 | 1 |
| Abstand | 18 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 1 | - | - |
| Überholen | 29 | - | - | 2 | 5 | 9 | 7 | 3 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 87 | 4 | 5 | 8 | 22 | 9 | 26 | 8 | 4 | - |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 2 703 | 1 | 332 | 349 | 512 | 387 | 482 | 331 | 161 | 97 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 250 | 1 | 370 | 358 | 422 | 276 | 331 | 236 | 116 | 90 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 213 | - | 40 | 31 | 53 | 33 | 29 | 20 | 3 | 4 |
| darunter Alkoholeinfluss | 140 | - | 26 | 25 | 33 | 24 | 23 | 9 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 19 | - | 4 | 3 | 11 | - | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 182 | - | 30 | 27 | 29 | 19 | 24 | 18 | 12 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 810 | 1 | 172 | 156 | 176 | 94 | 105 | 54 | 34 | 14 |
| Abstand | 146 | - | 16 | 25 | 28 | 18 | 17 | 23 | 10 | 9 |
| Überholen | 151 | - | 13 | 25 | 22 | 16 | 21 | 19 | 11 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 219 | - | 17 | 23 | 35 | 35 | 35 | 35 | 17 | 21 |
| Fehler beim Abbiegen | 73 | - | 8 | 5 | 6 | 8 | 14 | 17 | 6 | 8 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | - | - | 2 | 2 | - | 4 | 2 | 2 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 414 | - | 73 | 61 | 70 | 48 | 77 | 43 | 18 | 19 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 302 | - | 5 | 20 | 60 | 75 | 84 | 45 | 3 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 241 | - | 4 | 18 | 54 | 55 | 65 | 30 | 4 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 15 | - | - | 2 | 5 | 3 | 4 | - | 1 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 7 | - | - | 1 | 3 | 1 | 2 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 31 | - | 1 | 1 | 7 | 6 | 7 | 3 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 58 | - | - | 4 | 22 | 11 | 12 | 9 | - | - |
| Abstand | 29 | - | 1 | - | 4 | 10 | 9 | 5 | - | - |
| Überholen | 22 | - | - | 3 | 1 | 4 | 8 | 4 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 21 | - | - | 2 | 4 | 4 | 6 | 3 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 12 | - | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 44 | - | 1 | 4 | 7 | 9 | 14 | 5 | 1 | 1 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 012 | 1 | 31 | 105 | 221 | 201 | 212 | 131 | 64 | 20 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 666 | 1 | 26 | 84 | 150 | 113 | 118 | 83 | 48 | 14 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 40 | - | 4 | 7 | 6 | 9 | 10 | 3 | 1 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 12 | - | - | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 | - | - | - | 6 | 2 | 4 | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 177 | - | 6 | 21 | 47 | 34 | 29 | 17 | 16 | 4 |
| Abstand | 79 | - | 3 | 16 | 18 | 8 | 14 | 12 | 6 | 1 |
| Überholen | 57 | - | 1 | - | 11 | 7 | 13 | 7 | 5 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 | - | - | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 250 | 1 | 10 | 36 | 51 | 46 | 40 | 34 | 18 | 7 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 20 | 1 | - | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 1 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 19 | 1 | - | - | 3 | 4 | 4 | 5 | 1 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 3 | - | - |
| Abstand | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Überholen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 6 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 745 | - | 28 | 87 | 179 | 128 | 140 | 88 | 60 | 20 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 509 | - | 21 | 69 | 123 | 80 | 82 | 55 | 46 | 14 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 28 | - | 3 | 6 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 9 | - | - | 2 | 2 | 2 | 3 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | - | - | - | 6 | 2 | 3 | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 148 | - | 5 | 18 | 40 | 28 | 23 | 11 | 16 | 4 |
| Abstand | 59 | - | 2 | 11 | 17 | 3 | 11 | 8 | 6 | 1 |
| Überholen | 45 | - | 1 | - | 9 | 5 | 8 | 6 | 5 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 | - | - | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 189 | - | 8 | 32 | 40 | 30 | 31 | 21 | 16 | 7 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 236 | - | 3 | 17 | 38 | 69 | 65 | 36 | 2 | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 131 | - | 5 | 15 | 22 | 28 | 31 | 23 | 1 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 | - | 1 | 1 | - | 2 | 7 | 1 | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 | - | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | - | - |
| Abstand | 16 | - | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | - | - |
| Überholen | 11 | - | - | - | 1 | 2 | 5 | 1 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 53 | - | 2 | 4 | 9 | 14 | 8 | 12 | 1 | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 12 238 | 213 | 812 | 1 293 | 2 261 | 1 907 | 2 326 | 1 549 | 834 | 394 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 8 953 | 134 | 784 | 1 146 | 1 707 | 1 227 | 1 505 | 1 080 | 611 | 340 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 645 | 4 | 70 | 108 | 160 | 87 | 100 | 66 | 30 | 18 |
| darunter Alkoholeinfluss | 435 | 3 | 46 | 81 | 113 | 60 | 77 | 36 | 14 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 44 | - | 5 | 8 | 27 | 2 | - | 2 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 568 | 15 | 55 | 77 | 102 | 62 | 83 | 59 | 35 | 22 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 873 | 37 | 266 | 333 | 422 | 250 | 276 | 149 | 85 | 32 |
| Abstand | 811 | 11 | 55 | 106 | 170 | 127 | 153 | 108 | 49 | 22 |
| Überholen | 399 | 3 | 26 | 47 | 56 | 56 | 62 | 50 | 30 | 17 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 061 | 14 | 56 | 119 | 172 | 163 | 189 | 157 | 86 | 62 |
| Fehler beim Abbiegen | 484 | 6 | 40 | 44 | 74 | 60 | 88 | 77 | 44 | 26 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 258 | 1 | 12 | 24 | 50 | 25 | 50 | 34 | 26 | 17 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 385 | 1 | 12 | 30 | 64 | 54 | 66 | 50 | 47 | 20 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 087 | 40 | 173 | 227 | 359 | 288 | 368 | 270 | 149 | 91 |
| darunter Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 703 | 59 | 39 | 90 | 161 | 113 | 150 | 60 | 23 | 3 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 550 | 40 | 27 | 88 | 124 | 92 | 104 | 47 | 16 | 3 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 14 | - | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | - | - | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 11 | - | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 31 | 1 | 1 | 5 | 6 | 7 | 6 | 2 | 2 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 236 | 19 | 10 | 46 | 63 | 34 | 40 | 18 | 4 | 1 |
| Abstand | 48 | 4 | 2 | 3 | 8 | 10 | 13 | 6 | 2 | - |
| Überholen | 50 | 2 | 2 | 6 | 8 | 12 | 8 | 7 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 12 | 2 | 1 | 4 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 149 | 11 | 10 | 16 | 34 | 23 | 32 | 14 | 6 | 1 |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 538 | 2 | 653 | 983 | 1 654 | 1 305 | 1 531 | 1 133 | 625 | 328 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 385 | 3 | 650 | 895 | 1 225 | 847 | 993 | 802 | 481 | 298 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 464 | 1 | 61 | 83 | 114 | 64 | 59 | 48 | 18 | 16 |
| darunter Alkoholeinfluss | 297 | 1 | 39 | 60 | 76 | 45 | 46 | 22 | 5 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 35 | - | 4 | 7 | 21 | 1 | - | 2 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 331 | - | 41 | 54 | 63 | 35 | 42 | 35 | 24 | 14 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 386 | 2 | 237 | 262 | 303 | 179 | 192 | 97 | 70 | 31 |
| Abstand | 605 | - | 46 | 95 | 137 | 87 | 95 | 80 | 41 | 21 |
| Überholen | 281 | - | 21 | 36 | 43 | 31 | 37 | 35 | 26 | 17 |
| Vorfahrt, Vorrang | 864 | - | 48 | 98 | 139 | 137 | 152 | 137 | 77 | 58 |
| Fehler beim Abbiegen | 388 | - | 35 | 34 | 63 | 45 | 73 | 71 | 37 | 21 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 187 | - | 7 | 19 | 36 | 20 | 37 | 29 | 19 | 14 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 321 | - | 11 | 25 | 51 | 43 | 51 | 43 | 46 | 20 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 277 | - | 129 | 164 | 225 | 165 | 212 | 178 | 93 | 73 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 038 | - | 16 | 59 | 175 | 261 | 303 | 154 | 22 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 747 | - | 17 | 53 | 140 | 159 | 208 | 113 | 25 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 36 | - | 1 | 4 | 7 | 6 | 13 | 4 | 1 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 15 | - | - | 2 | 5 | 1 | 5 | 2 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 48 | - | 1 | 1 | 11 | 7 | 12 | 7 | 2 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 123 | - | 2 | 10 | 33 | 26 | 26 | 22 | 4 | - |
| Abstand | 102 | - | 3 | 7 | 14 | 25 | 33 | 16 | 4 | - |
| Überholen | 43 | - | - | 4 | 2 | 8 | 14 | 7 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 74 | - | 1 | 6 | 10 | 15 | 25 | 9 | 4 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 37 | - | 1 | 4 | 7 | 10 | 10 | 4 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 16 | - | - | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 29 | - | - | - | 6 | 6 | 11 | 5 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 168 | - | 6 | 13 | 27 | 42 | 36 | 28 | 7 | 1 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

| | Insgesamt ¹⁾ | Kraftfahr- zeugführer insgesamt | Darunter | | | | | | Fahrräder | |
|--|-------------------------|---------------------------------------|------------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|--|-----------|--|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personen- kraftwagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Güterkraft- fahrzeugen | Land- wirtsch. Zugma- schinen | insgesamt | dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel an Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Beleuchtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bereifung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel an Fahrzeugen | 81 | 60 | 2 | 7 | 34 | 1 | 13 | 1 | 20 | 2 |
| innerorts | 36 | 16 | 2 | 3 | 6 | - | 4 | - | 19 | 2 |
| außerorts | 45 | 44 | - | 4 | 28 | 1 | 9 | 1 | 1 | - |
| Beleuchtung | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - |
| innerorts | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - |
| außerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Bereifung | 35 | 33 | - | 1 | 24 | - | 7 | - | 2 | - |
| innerorts | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| außerorts | 32 | 32 | - | 1 | 23 | - | 7 | - | - | - |
| Bremsen | 11 | 8 | 1 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | 3 | 1 |
| innerorts | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - | 3 | 1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Lenkung | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 23 | 16 | 1 | 4 | 7 | 1 | 2 | - | 6 | 1 |
| innerorts | 15 | 8 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | - | 6 | 1 |
| außerorts | 8 | 8 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel an Fahrzeugen | 48 | 47 | - | - | 29 | - | 18 | - | - | - |
| innerorts | 13 | 13 | - | - | 11 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 35 | 34 | - | - | 18 | - | 16 | - | - | - |
| Beleuchtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bereifung | 29 | 28 | - | - | 22 | - | 6 | - | - | - |
| innerorts | 7 | 7 | - | - | 7 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 22 | 21 | - | - | 15 | - | 6 | - | - | - |
| Bremsen | 5 | 5 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Lenkung | 5 | 5 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 8 | 8 | - | - | - | - | 8 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 7 | 7 | - | - | - | - | 7 | - | - | - |

1) einschließlich Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Insgesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | innerorts | außerorts | Autobahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | darunter außerorts | zusammen | darunter außerorts | zusammen | darunter außerorts |

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| Straßenverhältnisse | 10 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | - |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 10 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | - |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 7 | 4 | 3 | - | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | - |
| Regen | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|---|---|---|----------|---|
| Witterungseinflüsse | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

| | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - |
| Hindernisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

| | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallursachen insgesamt | 230 | 74 | 156 | 30 | 72 | 58 | 81 | 58 | 47 | 10 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Insgesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | innerorts | außerorts | Autobahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | darunter außerorts | zusammen | darunter außerorts | zusammen | darunter außerorts |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 485 | 148 | 337 | 47 | 106 | 79 | 245 | 190 | 87 | 21 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 447 | 131 | 316 | 47 | 98 | 74 | 231 | 179 | 71 | 16 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 13 | 8 | 5 | - | 1 | 1 | 6 | 3 | 6 | 1 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Schnee, Eis | 289 | 86 | 203 | 18 | 61 | 50 | 164 | 125 | 46 | 10 |
| Regen | 128 | 33 | 95 | 29 | 32 | 20 | 54 | 44 | 13 | 2 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 15 | 2 | 13 | - | 3 | 3 | 7 | 7 | 5 | 3 |
| Zustand der Straße | 33 | 14 | 19 | - | 8 | 5 | 12 | 10 | 13 | 4 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Anderer Zustand der Straße | 30 | 13 | 17 | - | 7 | 4 | 11 | 9 | 12 | 4 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 137 | 74 | 63 | 15 | 33 | 19 | 40 | 28 | 49 | 1 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 23 | 4 | 19 | - | 7 | 6 | 12 | 12 | 4 | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 13 | 3 | 10 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | - |
| blendende Sonne | 92 | 65 | 27 | 5 | 22 | 10 | 23 | 12 | 42 | - |
| Seitenwind | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 5 | 1 | 4 | 2 | - | - | 2 | 2 | 1 | - |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 444 | 233 | 211 | 36 | 92 | 65 | 124 | 92 | 192 | 18 |
| Hindernisse | 98 | 24 | 74 | 4 | 23 | 21 | 44 | 39 | 27 | 10 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 3 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 58 | 3 | 55 | 3 | 16 | 16 | 36 | 33 | 3 | 3 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 26 | 14 | 12 | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | 16 | 4 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 11 | 4 | 7 | - | 1 | 1 | 4 | 3 | 6 | 3 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 346 | 209 | 137 | 32 | 69 | 44 | 80 | 53 | 165 | 8 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 12 | 12 | - | - | 2 | - | 1 | - | 9 | - |
| Unfallursachen insgesamt | 10 340 | 5 987 | 4 353 | 791 | 2 352 | 1 294 | 3 273 | 2 009 | 3 924 | 259 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Insgesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|---------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | innerorts | außerorts | Autobahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | darunter außerorts | zusammen | darunter außerorts | zusammen | darunter außerorts |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Straßenverhältnisse | 310 | 97 | 213 | 72 | 55 | 37 | 116 | 89 | 67 | 15 |
| Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn | 301 | 89 | 212 | 71 | 55 | 37 | 114 | 89 | 61 | 15 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 217 | 69 | 148 | 34 | 39 | 28 | 94 | 73 | 50 | 13 |
| Regen | 79 | 18 | 61 | 37 | 14 | 8 | 18 | 15 | 10 | 1 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 4 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Zustand der Straße | 9 | 8 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 6 | - |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Anderer Zustand der Straße | 8 | 7 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 5 | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Witterungseinflüsse | 56 | 29 | 27 | 13 | 14 | 5 | 12 | 6 | 17 | 3 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 19 | 9 | 10 | 2 | 7 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 6 | 1 | 5 | 5 | - | - | - | - | 1 | - |
| blendende Sonne | 25 | 19 | 6 | 2 | 6 | 1 | 7 | 3 | 10 | - |
| Seitenwind | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 5 | - | 5 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

| | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 196 | 68 | 128 | 25 | 53 | 43 | 65 | 58 | 53 | 2 |
| Hindernisse | 94 | 9 | 85 | 12 | 28 | 27 | 48 | 45 | 6 | 1 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 73 | 5 | 68 | 3 | 23 | 22 | 44 | 42 | 3 | 1 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 16 | 4 | 12 | 9 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 102 | 59 | 43 | 13 | 25 | 16 | 17 | 13 | 47 | 1 |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|-----------|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Unfallursachen insgesamt | 3 765 | 1 953 | 1 812 | 489 | 808 | 467 | 1 203 | 759 | 1 265 | 97 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis | |
|---|----------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------|--|----------------|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | ohne Angabe |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 6 280 | 6 162 | 84 | 113 | 174 | 378 | 306 | 576 | 1 059 | 1 676 | 1 491 | 305 | 118 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 431 | 4 282 | 72 | 97 | 109 | 299 | 231 | 442 | 724 | 1 102 | 1 062 | 144 | 149 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 256 | 220 | 4 | 4 | 3 | 21 | 17 | 30 | 43 | 49 | 48 | 1 | 36 |
| darunter Alkoholeinfluss | 172 | 143 | 3 | 4 | 3 | 15 | 13 | 14 | 33 | 33 | 24 | 1 | 29 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 18 | 13 | 1 | - | - | 2 | - | 6 | 2 | 2 | - | - | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 173 | 171 | 6 | 3 | 2 | 15 | 9 | 22 | 24 | 37 | 43 | 10 | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 566 | 533 | 15 | 22 | 22 | 60 | 49 | 68 | 86 | 114 | 89 | 8 | 33 |
| Abstand | 506 | 502 | 7 | 11 | 19 | 35 | 29 | 58 | 84 | 145 | 111 | 3 | 4 |
| Überholen | 122 | 120 | 3 | 7 | 4 | 4 | 5 | 9 | 20 | 27 | 28 | 13 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 716 | 703 | 8 | 13 | 14 | 46 | 35 | 59 | 137 | 193 | 178 | 20 | 13 |
| Fehler beim Abbiegen | 357 | 350 | 6 | 6 | 15 | 22 | 13 | 33 | 56 | 102 | 89 | 8 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 206 | 204 | 4 | 4 | 4 | 8 | 6 | 20 | 38 | 57 | 58 | 5 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 344 | 340 | 1 | 7 | 2 | 8 | 14 | 23 | 61 | 81 | 112 | 31 | 4 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 884 | 848 | 17 | 15 | 20 | 65 | 46 | 89 | 135 | 217 | 211 | 33 | 36 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 3 486 | 3 415 | 55 | 79 | 168 | 272 | 255 | 356 | 626 | 786 | 755 | 63 | 71 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 902 | 2 807 | 56 | 87 | 150 | 258 | 242 | 302 | 519 | 579 | 550 | 64 | 95 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 241 | 215 | 1 | 9 | 12 | 20 | 24 | 25 | 53 | 40 | 31 | - | 26 |
| darunter Alkoholeinfluss | 157 | 141 | 1 | 4 | 8 | 15 | 18 | 18 | 35 | 28 | 14 | - | 16 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 19 | 11 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 244 | 240 | 5 | 6 | 10 | 24 | 16 | 32 | 28 | 45 | 52 | 22 | 4 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 053 | 1 018 | 22 | 43 | 65 | 123 | 91 | 121 | 199 | 192 | 158 | 4 | 35 |
| Abstand | 195 | 194 | 4 | 4 | 10 | 15 | 18 | 17 | 47 | 36 | 43 | - | 1 |
| Überholen | 209 | 204 | 5 | - | 3 | 9 | 16 | 24 | 36 | 47 | 41 | 23 | 5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 249 | 246 | 4 | 6 | 9 | 11 | 23 | 19 | 42 | 61 | 69 | 2 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen | 93 | 92 | - | 1 | 2 | 7 | 3 | 6 | 18 | 29 | 25 | 1 | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 16 | 16 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 565 | 547 | 14 | 17 | 38 | 48 | 48 | 53 | 84 | 122 | 115 | 8 | 18 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 009 | 992 | 19 | 21 | 49 | 59 | 66 | 145 | 193 | 234 | 187 | 19 | 17 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 664 | 650 | 13 | 17 | 25 | 39 | 53 | 97 | 130 | 135 | 119 | 22 | 14 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 40 | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 6 | 7 | 9 | - | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 12 | 11 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 | 11 | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 4 | - | - | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 177 | 175 | 2 | 5 | 5 | 15 | 9 | 22 | 43 | 45 | 26 | 3 | 2 |
| Abstand | 78 | 75 | 1 | 1 | 2 | 6 | 6 | 13 | 19 | 14 | 13 | - | 3 |
| Überholen | 57 | 56 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 8 | 12 | 13 | 10 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 | 10 | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 250 | 248 | 6 | 7 | 12 | 13 | 26 | 39 | 44 | 47 | 48 | 6 | 2 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 10 775 | 10 569 | 158 | 213 | 391 | 709 | 627 | 1 077 | 1 878 | 2 696 | 2 433 | 387 | 206 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 7 997 | 7 739 | 141 | 201 | 284 | 596 | 526 | 841 | 1 373 | 1 816 | 1 731 | 230 | 258 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 537 | 474 | 6 | 14 | 16 | 42 | 47 | 62 | 102 | 96 | 88 | 1 | 63 |
| darunter Alkoholeinfluss | 341 | 295 | 4 | 9 | 12 | 31 | 32 | 34 | 68 | 64 | 40 | 1 | 46 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 38 | 25 | 1 | - | 1 | 4 | 2 | 8 | 5 | 3 | 1 | - | 13 |
| Falsche Straßenbenutzung | 429 | 422 | 11 | 9 | 12 | 39 | 26 | 57 | 55 | 86 | 95 | 32 | 7 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 796 | 1 726 | 39 | 70 | 92 | 198 | 149 | 211 | 328 | 351 | 273 | 15 | 70 |
| Abstand | 779 | 771 | 12 | 16 | 31 | 56 | 53 | 88 | 150 | 195 | 167 | 3 | 8 |
| Überholen | 388 | 380 | 8 | 8 | 8 | 15 | 23 | 40 | 64 | 86 | 82 | 46 | 8 |
| Vorfahrt, Vorrang | 976 | 959 | 15 | 19 | 24 | 57 | 58 | 80 | 179 | 256 | 249 | 22 | 17 |
| Fehler beim Abbiegen | 450 | 442 | 6 | 7 | 17 | 29 | 16 | 39 | 74 | 131 | 114 | 9 | 8 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 212 | 210 | 4 | 4 | 4 | 8 | 6 | 21 | 40 | 57 | 61 | 5 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 360 | 356 | 1 | 7 | 2 | 8 | 16 | 25 | 63 | 82 | 118 | 34 | 4 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 699 | 1 643 | 37 | 39 | 70 | 126 | 120 | 181 | 263 | 386 | 374 | 47 | 56 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache | Ins-gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|--|--------------|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------------------------|
| | | zu-sammen | Monaten | | | Jahren | | | | 20 und mehr | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | | 10 - 20 | | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 2 506 | 2 458 | 27 | 32 | 75 | 117 | 137 | 261 | 430 | 642 | 529 | 208 | 48 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 1 728 | 1 659 | 30 | 32 | 64 | 96 | 109 | 195 | 305 | 417 | 363 | 48 | 69 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 202 | 181 | 3 | 3 | 6 | 11 | 15 | 26 | 40 | 37 | 40 | - | 21 |
| darunter Alkoholeinfluss | 155 | 140 | 3 | 1 | 6 | 11 | 13 | 23 | 27 | 27 | 29 | - | 15 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 17 | 12 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | - | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 97 | 93 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 9 | 18 | 17 | 18 | 11 | 4 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 295 | 269 | 11 | 10 | 14 | 29 | 19 | 39 | 37 | 63 | 37 | 10 | 26 |
| Abstand | 96 | 94 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 8 | 17 | 29 | 23 | 2 | 2 |
| Überholen | 28 | 27 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 10 | - | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 488 | 484 | 3 | 6 | 14 | 24 | 27 | 44 | 89 | 145 | 129 | 3 | 4 |
| Fehler beim Abbiegen | 177 | 177 | 3 | 1 | 6 | 9 | 11 | 23 | 41 | 46 | 35 | 2 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 35 | 35 | - | 1 | 2 | - | 1 | 6 | 5 | 14 | 6 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 232 | 223 | 4 | 6 | 12 | 9 | 17 | 30 | 43 | 43 | 49 | 10 | 9 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 269 | 1 248 | 17 | 21 | 49 | 93 | 84 | 171 | 213 | 286 | 272 | 42 | 21 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 1 030 | 998 | 17 | 20 | 47 | 79 | 72 | 157 | 174 | 200 | 193 | 39 | 32 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 109 | 96 | 2 | 1 | 6 | 7 | 10 | 17 | 23 | 15 | 15 | - | 13 |
| darunter Alkoholeinfluss | 82 | 75 | 2 | 1 | 4 | 7 | 9 | 14 | 17 | 10 | 11 | - | 7 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 7 | 4 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 3 |
| Falsche Straßenbenutzung | 78 | 78 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 11 | 15 | 11 | 5 | 20 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 348 | 336 | 8 | 8 | 24 | 31 | 27 | 60 | 57 | 67 | 48 | 6 | 12 |
| Abstand | 37 | 36 | - | - | - | 6 | 1 | 6 | 3 | 10 | 10 | - | 1 |
| Überholen | 72 | 72 | - | 1 | 2 | 6 | 4 | 13 | 7 | 14 | 19 | 6 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 124 | 124 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 13 | 15 | 32 | 40 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 36 | 35 | 2 | - | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | 7 | 10 | - | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 204 | 201 | 2 | 6 | 5 | 16 | 12 | 32 | 41 | 39 | 42 | 6 | 3 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 485 | 471 | 11 | 13 | 13 | 35 | 38 | 67 | 107 | 95 | 62 | 30 | 14 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 360 | 347 | 12 | 9 | 7 | 30 | 25 | 39 | 82 | 68 | 41 | 34 | 13 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 42 | 41 | 2 | 2 | 1 | 7 | 1 | 9 | 8 | 8 | 2 | 1 | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 16 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 4 | 5 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | 5 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 147 | 144 | 4 | 4 | 4 | 7 | 15 | 18 | 36 | 35 | 18 | 3 | 3 |
| Abstand | 21 | 20 | 2 | - | 1 | - | 1 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| Überholen | 25 | 22 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 7 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | 10 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 83 | 79 | 2 | 1 | 1 | 9 | 5 | 5 | 21 | 14 | 12 | 9 | 4 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 4 260 | 4 177 | 55 | 66 | 137 | 245 | 259 | 499 | 750 | 1 023 | 863 | 280 | 83 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 118 | 3 004 | 59 | 61 | 118 | 205 | 206 | 391 | 561 | 685 | 597 | 121 | 114 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 353 | 318 | 7 | 6 | 13 | 25 | 26 | 52 | 71 | 60 | 57 | 1 | 35 |
| darunter Alkoholeinfluss | 253 | 231 | 6 | 3 | 11 | 19 | 22 | 40 | 48 | 42 | 40 | - | 22 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 30 | 21 | - | 2 | - | - | - | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 9 |
| Falsche Straßenbenutzung | 180 | 176 | 4 | 5 | 6 | 8 | 15 | 20 | 35 | 29 | 23 | 31 | 4 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 790 | 749 | 23 | 22 | 42 | 67 | 61 | 117 | 130 | 165 | 103 | 19 | 41 |
| Abstand | 154 | 150 | 3 | 1 | 3 | 13 | 6 | 18 | 26 | 42 | 35 | 3 | 4 |
| Überholen | 125 | 121 | 3 | 2 | 3 | 9 | 7 | 16 | 14 | 24 | 30 | 13 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 622 | 618 | 5 | 9 | 19 | 31 | 36 | 58 | 105 | 179 | 171 | 5 | 4 |
| Fehler beim Abbiegen | 213 | 212 | 5 | 1 | 8 | 11 | 14 | 25 | 48 | 53 | 45 | 2 | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 37 | 37 | - | 1 | 2 | - | 1 | 6 | 6 | 15 | 6 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 519 | 503 | 8 | 13 | 18 | 34 | 34 | 67 | 105 | 96 | 103 | 25 | 16 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis |
|---|----------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 786 | 8 620 | 111 | 145 | 249 | 495 | 443 | 837 | 1 489 | 2 318 | 2 020 | 513 | 166 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 159 | 5 941 | 102 | 129 | 173 | 395 | 340 | 637 | 1 029 | 1 519 | 1 425 | 192 | 218 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 458 | 401 | 7 | 7 | 9 | 32 | 32 | 56 | 83 | 86 | 88 | 1 | 57 |
| darunter Alkoholeinfluss | 327 | 283 | 6 | 5 | 9 | 26 | 26 | 37 | 60 | 60 | 53 | 1 | 44 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 35 | 25 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 7 | 6 | 4 | 2 | - | 10 |
| Falsche Straßenbenutzung | 270 | 264 | 9 | 6 | 5 | 18 | 17 | 31 | 42 | 54 | 61 | 21 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 861 | 802 | 26 | 32 | 36 | 89 | 68 | 107 | 123 | 177 | 126 | 18 | 59 |
| Abstand | 602 | 596 | 8 | 12 | 21 | 42 | 33 | 66 | 101 | 174 | 134 | 5 | 6 |
| Überholen | 150 | 147 | 4 | 7 | 5 | 5 | 6 | 11 | 23 | 35 | 38 | 13 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 204 | 1 187 | 11 | 19 | 28 | 70 | 62 | 103 | 226 | 338 | 307 | 23 | 17 |
| Fehler beim Abbiegen | 534 | 527 | 9 | 7 | 21 | 31 | 24 | 56 | 97 | 148 | 124 | 10 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 241 | 239 | 4 | 5 | 6 | 8 | 7 | 26 | 43 | 71 | 64 | 5 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 344 | 340 | 1 | 7 | 2 | 8 | 14 | 23 | 61 | 81 | 112 | 31 | 4 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 116 | 1 071 | 21 | 21 | 32 | 74 | 63 | 119 | 178 | 260 | 260 | 43 | 45 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 4 755 | 4 663 | 72 | 100 | 217 | 365 | 339 | 527 | 839 | 1 072 | 1 027 | 105 | 92 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 932 | 3 805 | 73 | 107 | 197 | 337 | 314 | 459 | 693 | 779 | 743 | 103 | 127 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 350 | 311 | 3 | 10 | 18 | 27 | 34 | 42 | 76 | 55 | 46 | - | 39 |
| darunter Alkoholeinfluss | 239 | 216 | 3 | 5 | 12 | 22 | 27 | 32 | 52 | 38 | 25 | - | 23 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 26 | 15 | - | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | - | 11 |
| Falsche Straßenbenutzung | 322 | 318 | 6 | 7 | 13 | 28 | 23 | 43 | 43 | 56 | 57 | 42 | 4 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 401 | 1 354 | 30 | 51 | 89 | 154 | 118 | 181 | 256 | 259 | 206 | 10 | 47 |
| Abstand | 232 | 230 | 4 | 4 | 10 | 21 | 19 | 23 | 50 | 46 | 53 | - | 2 |
| Überholen | 281 | 276 | 5 | 1 | 5 | 15 | 20 | 37 | 43 | 61 | 60 | 29 | 5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 373 | 370 | 6 | 9 | 14 | 17 | 31 | 32 | 57 | 93 | 109 | 2 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen | 129 | 127 | 2 | 1 | 4 | 9 | 6 | 8 | 25 | 36 | 35 | 1 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 16 | 16 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 769 | 748 | 16 | 23 | 43 | 64 | 60 | 85 | 125 | 161 | 157 | 14 | 21 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 494 | 1 463 | 30 | 34 | 62 | 94 | 104 | 212 | 300 | 329 | 249 | 49 | 31 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 1 024 | 997 | 25 | 26 | 32 | 69 | 78 | 136 | 212 | 203 | 160 | 56 | 27 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 82 | 80 | 3 | 3 | 2 | 8 | 7 | 16 | 14 | 15 | 11 | 1 | 2 |
| darunter Alkoholeinfluss | 28 | 27 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 8 | 2 | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 7 | 6 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 17 | 16 | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | - | - | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 324 | 319 | 6 | 9 | 9 | 22 | 24 | 40 | 79 | 80 | 44 | 6 | 5 |
| Abstand | 99 | 95 | 3 | 1 | 3 | 6 | 7 | 17 | 25 | 17 | 15 | 1 | 4 |
| Überholen | 82 | 78 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 8 | 12 | 14 | 14 | 17 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 21 | 20 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 333 | 327 | 8 | 8 | 13 | 22 | 31 | 44 | 65 | 61 | 60 | 15 | 6 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 15 035 | 14 746 | 213 | 279 | 528 | 954 | 886 | 1 576 | 2 628 | 3 719 | 3 296 | 667 | 289 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 11 115 | 10 743 | 200 | 262 | 402 | 801 | 732 | 1 232 | 1 934 | 2 501 | 2 328 | 351 | 372 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 890 | 792 | 13 | 20 | 29 | 67 | 73 | 114 | 173 | 156 | 145 | 2 | 98 |
| darunter Alkoholeinfluss | 594 | 526 | 10 | 12 | 23 | 50 | 54 | 74 | 116 | 106 | 80 | 1 | 68 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 68 | 46 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 13 | 10 | 8 | 3 | 1 | 22 |
| Falsche Straßenbenutzung | 609 | 598 | 15 | 14 | 18 | 47 | 41 | 77 | 90 | 115 | 118 | 63 | 11 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 586 | 2 475 | 62 | 92 | 134 | 265 | 210 | 328 | 458 | 516 | 376 | 34 | 111 |
| Abstand | 933 | 921 | 15 | 17 | 34 | 69 | 59 | 106 | 176 | 237 | 202 | 6 | 12 |
| Überholen | 513 | 501 | 11 | 10 | 11 | 24 | 30 | 56 | 78 | 110 | 112 | 59 | 12 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 598 | 1 577 | 20 | 28 | 43 | 88 | 94 | 138 | 284 | 435 | 420 | 27 | 21 |
| Fehler beim Abbiegen | 663 | 654 | 11 | 8 | 25 | 40 | 30 | 64 | 122 | 184 | 159 | 11 | 9 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 249 | 247 | 4 | 5 | 6 | 8 | 7 | 27 | 46 | 72 | 67 | 5 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 360 | 356 | 1 | 7 | 2 | 8 | 16 | 25 | 63 | 82 | 118 | 34 | 4 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 218 | 2 146 | 45 | 52 | 88 | 160 | 154 | 248 | 368 | 482 | 477 | 72 | 72 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis |
|---|----------------|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 090 | 5 027 | 50 | 62 | 124 | 269 | 221 | 453 | 898 | 1 441 | 1 256 | 253 | 63 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 626 | 3 542 | 45 | 62 | 82 | 231 | 179 | 361 | 617 | 938 | 912 | 115 | 84 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 223 | 202 | 4 | 4 | 2 | 20 | 15 | 28 | 39 | 47 | 43 | - | 21 |
| darunter Alkoholeinfluss | 148 | 130 | 3 | 4 | 2 | 14 | 11 | 13 | 30 | 31 | 22 | - | 18 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 15 | 13 | 1 | - | - | 2 | - | 6 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 138 | 138 | 5 | 2 | 2 | 9 | 8 | 19 | 22 | 33 | 32 | 6 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 428 | 408 | 9 | 14 | 15 | 41 | 41 | 50 | 70 | 89 | 74 | 5 | 20 |
| Abstand | 400 | 397 | 4 | 7 | 13 | 23 | 22 | 49 | 76 | 116 | 84 | 3 | 3 |
| Überholen | 85 | 83 | - | 5 | 4 | 4 | 3 | 6 | 13 | 21 | 19 | 8 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 636 | 627 | 6 | 7 | 14 | 41 | 29 | 51 | 123 | 177 | 162 | 17 | 9 |
| Fehler beim Abbiegen | 315 | 312 | 5 | 4 | 13 | 20 | 11 | 27 | 50 | 94 | 81 | 7 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 182 | 181 | 2 | 3 | 3 | 7 | 4 | 19 | 33 | 54 | 51 | 5 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 306 | 303 | 1 | 5 | 1 | 8 | 12 | 19 | 53 | 72 | 104 | 28 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 674 | 659 | 8 | 8 | 13 | 46 | 29 | 71 | 107 | 171 | 180 | 26 | 15 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 2 703 | 2 658 | 40 | 56 | 120 | 197 | 185 | 256 | 489 | 649 | 615 | 51 | 45 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 250 | 2 185 | 40 | 69 | 119 | 206 | 176 | 220 | 408 | 466 | 431 | 50 | 65 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 213 | 192 | 1 | 7 | 12 | 18 | 19 | 21 | 48 | 37 | 29 | - | 21 |
| darunter Alkoholeinfluss | 140 | 128 | 1 | 3 | 8 | 14 | 15 | 17 | 31 | 26 | 13 | - | 12 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 19 | 11 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | - | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 182 | 179 | 4 | 5 | 7 | 18 | 9 | 24 | 20 | 35 | 40 | 17 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 810 | 784 | 16 | 34 | 52 | 100 | 66 | 91 | 152 | 154 | 115 | 4 | 26 |
| Abstand | 146 | 145 | 3 | 1 | 7 | 11 | 14 | 10 | 37 | 29 | 33 | - | 1 |
| Überholen | 151 | 148 | 3 | - | 2 | 8 | 14 | 16 | 28 | 33 | 26 | 18 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 219 | 218 | 4 | 4 | 8 | 9 | 19 | 12 | 36 | 57 | 68 | 1 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | 73 | 73 | - | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 16 | 21 | 22 | 1 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | 15 | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 414 | 405 | 8 | 16 | 29 | 37 | 32 | 38 | 63 | 94 | 83 | 5 | 9 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 745 | 735 | 11 | 9 | 29 | 36 | 35 | 90 | 144 | 207 | 161 | 13 | 10 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 509 | 501 | 9 | 6 | 16 | 25 | 37 | 67 | 104 | 118 | 102 | 17 | 8 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 28 | 27 | - | - | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 6 | 5 | - | 1 |
| darunter Alkoholeinfluss | 9 | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | 10 | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 | - | - | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 148 | 147 | 2 | 2 | 5 | 8 | 7 | 16 | 37 | 43 | 24 | 3 | 1 |
| Abstand | 59 | 57 | - | 1 | 1 | 4 | 5 | 9 | 15 | 12 | 10 | - | 2 |
| Überholen | 45 | 45 | - | 1 | 1 | 2 | - | 4 | 7 | 9 | 12 | 9 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 | 8 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 189 | 189 | 4 | 2 | 6 | 9 | 18 | 29 | 36 | 39 | 42 | 4 | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 538 | 8 420 | 101 | 127 | 273 | 502 | 441 | 799 | 1 531 | 2 297 | 2 032 | 317 | 118 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 385 | 6 228 | 94 | 137 | 217 | 462 | 392 | 648 | 1 129 | 1 522 | 1 445 | 182 | 157 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 464 | 421 | 5 | 11 | 15 | 39 | 38 | 55 | 91 | 90 | 77 | - | 43 |
| darunter Alkoholeinfluss | 297 | 266 | 4 | 7 | 11 | 29 | 27 | 31 | 61 | 60 | 36 | - | 31 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 35 | 25 | 1 | - | 1 | 4 | 2 | 8 | 5 | 3 | 1 | - | 10 |
| Falsche Straßenbenutzung | 331 | 327 | 9 | 7 | 9 | 27 | 18 | 45 | 45 | 72 | 72 | 23 | 4 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 386 | 1 339 | 27 | 50 | 72 | 149 | 114 | 157 | 259 | 286 | 213 | 12 | 47 |
| Abstand | 605 | 599 | 7 | 9 | 21 | 38 | 41 | 68 | 128 | 157 | 127 | 3 | 6 |
| Überholen | 281 | 276 | 3 | 6 | 7 | 14 | 17 | 26 | 48 | 63 | 57 | 35 | 5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 864 | 853 | 13 | 11 | 23 | 50 | 48 | 63 | 159 | 236 | 232 | 18 | 11 |
| Fehler beim Abbiegen | 388 | 385 | 5 | 5 | 15 | 25 | 13 | 30 | 66 | 115 | 103 | 8 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 187 | 186 | 2 | 3 | 3 | 7 | 4 | 20 | 34 | 54 | 54 | 5 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 321 | 318 | 1 | 5 | 1 | 8 | 13 | 21 | 55 | 73 | 110 | 31 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 277 | 1 253 | 20 | 26 | 48 | 92 | 79 | 138 | 206 | 304 | 305 | 35 | 24 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis | | |
|--|----------------|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|--|----------------|--|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 2 248 | 2 203 | 25 | 28 | 65 | 108 | 108 | 227 | 385 | 586 | 481 | 190 | 45 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 1 563 | 1 498 | 27 | 27 | 54 | 92 | 92 | 174 | 273 | 385 | 333 | 41 | 65 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 191 | 170 | 3 | 3 | 6 | 11 | 15 | 24 | 35 | 36 | 37 | - | 21 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 146 | 131 | 3 | 1 | 6 | 11 | 13 | 21 | 23 | 26 | 27 | - | 15 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 15 | 10 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 5 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 82 | 79 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 8 | 17 | 14 | 15 | 9 | 3 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 264 | 240 | 10 | 8 | 13 | 27 | 19 | 37 | 32 | 53 | 33 | 8 | 24 | |
| Abstand | 89 | 87 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 8 | 16 | 25 | 21 | 2 | 2 | |
| Überholen | 26 | 25 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 9 | - | 1 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 458 | 454 | 3 | 5 | 12 | 23 | 23 | 39 | 85 | 138 | 123 | 3 | 4 | |
| Fehler beim Abbiegen | 162 | 162 | 2 | - | 6 | 9 | 8 | 20 | 39 | 43 | 33 | 2 | - | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 31 | 31 | - | 1 | 2 | - | 1 | 5 | 4 | 13 | 5 | - | - | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 201 | 193 | 3 | 5 | 9 | 9 | 12 | 26 | 35 | 42 | 44 | 8 | 8 | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 081 | 1 063 | 12 | 15 | 41 | 82 | 67 | 136 | 182 | 252 | 238 | 38 | 18 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 902 | 876 | 14 | 15 | 44 | 73 | 64 | 128 | 154 | 178 | 169 | 37 | 26 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 101 | 90 | 2 | 1 | 6 | 7 | 10 | 17 | 19 | 14 | 14 | - | 11 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 76 | 70 | 2 | 1 | 4 | 7 | 9 | 14 | 14 | 9 | 10 | - | 6 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | 4 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 66 | 66 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 14 | 9 | 3 | 19 | - | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 306 | 296 | 7 | 6 | 23 | 28 | 25 | 48 | 53 | 58 | 42 | 6 | 10 | |
| Abstand | 29 | 28 | - | - | - | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 9 | - | 1 | |
| Überholen | 64 | 64 | - | 1 | 2 | 6 | 3 | 12 | 6 | 14 | 15 | 5 | - | |
| Vorfahrt, Vorrang | 109 | 109 | 2 | 1 | 5 | 5 | 6 | 11 | 13 | 28 | 38 | - | - | |
| Fehler beim Abbiegen | 30 | 29 | - | - | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 6 | 9 | - | 1 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 184 | 181 | 2 | 5 | 4 | 16 | 12 | 26 | 36 | 37 | 37 | 6 | 3 | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 363 | 354 | 6 | 8 | 9 | 22 | 31 | 38 | 85 | 84 | 52 | 19 | 9 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 282 | 272 | 6 | 7 | 6 | 23 | 19 | 28 | 63 | 61 | 36 | 23 | 10 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 33 | 32 | - | 2 | 1 | 6 | - | 5 | 7 | 8 | 2 | 1 | 1 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 13 | 13 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 5 | - | - | - | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 127 | 124 | 2 | 3 | 4 | 5 | 13 | 16 | 30 | 31 | 17 | 3 | 3 | |
| Abstand | 18 | 17 | 2 | - | 1 | - | - | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | |
| Überholen | 16 | 15 | 2 | 1 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | 10 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 59 | 55 | - | - | - | 6 | 3 | 2 | 14 | 12 | 11 | 7 | 4 | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 3 692 | 3 620 | 43 | 51 | 115 | 212 | 206 | 401 | 652 | 922 | 771 | 247 | 72 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 747 | 2 646 | 47 | 49 | 104 | 188 | 175 | 330 | 490 | 624 | 538 | 101 | 101 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 325 | 292 | 5 | 6 | 13 | 24 | 25 | 46 | 61 | 58 | 53 | 1 | 33 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 235 | 214 | 5 | 3 | 11 | 19 | 22 | 36 | 41 | 40 | 37 | - | 21 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 26 | 18 | - | 2 | - | - | 1 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 8 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 151 | 148 | 4 | 5 | 5 | 7 | 10 | 16 | 32 | 23 | 18 | 28 | 3 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 697 | 660 | 19 | 17 | 40 | 60 | 57 | 101 | 115 | 142 | 92 | 17 | 37 | |
| Abstand | 136 | 132 | 3 | 1 | 3 | 11 | 5 | 15 | 23 | 36 | 32 | 3 | 4 | |
| Überholen | 106 | 104 | 3 | 2 | 2 | 9 | 6 | 14 | 11 | 24 | 25 | 8 | 2 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 577 | 573 | 5 | 6 | 17 | 29 | 30 | 51 | 99 | 168 | 163 | 5 | 4 | |
| Fehler beim Abbiegen | 192 | 191 | 2 | - | 7 | 11 | 11 | 21 | 46 | 49 | 42 | 2 | 1 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 32 | 32 | - | 1 | 2 | - | 1 | 5 | 4 | 14 | 5 | - | - | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 444 | 429 | 5 | 10 | 13 | 31 | 27 | 54 | 85 | 91 | 92 | 21 | 15 | |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis | | |
|---|----------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------|--|----------------|--|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 338 | 7 230 | 75 | 90 | 189 | 377 | 329 | 680 | 1 283 | 2 027 | 1 737 | 443 | 108 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 5 189 | 5 040 | 72 | 89 | 136 | 323 | 271 | 535 | 890 | 1 323 | 1 245 | 156 | 149 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 414 | 372 | 7 | 7 | 8 | 31 | 30 | 52 | 74 | 83 | 80 | - | 42 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 294 | 261 | 6 | 5 | 8 | 25 | 24 | 34 | 53 | 57 | 49 | - | 33 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 30 | 23 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 7 | 5 | 4 | 1 | - | 7 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 220 | 217 | 8 | 5 | 4 | 11 | 14 | 27 | 39 | 47 | 47 | 15 | 3 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 692 | 648 | 19 | 22 | 28 | 68 | 60 | 87 | 102 | 142 | 107 | 13 | 44 | |
| Abstand | 489 | 484 | 5 | 8 | 15 | 30 | 26 | 57 | 92 | 141 | 105 | 5 | 5 | |
| Überholen | 111 | 108 | 1 | 5 | 4 | 5 | 4 | 8 | 16 | 29 | 28 | 8 | 3 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 094 | 1 081 | 9 | 12 | 26 | 64 | 52 | 90 | 208 | 315 | 285 | 20 | 13 | |
| Fehler beim Abbiegen | 477 | 474 | 7 | 4 | 19 | 29 | 19 | 47 | 89 | 137 | 114 | 9 | 3 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 213 | 212 | 2 | 4 | 5 | 7 | 5 | 24 | 37 | 67 | 56 | 5 | 1 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 306 | 303 | 1 | 5 | 1 | 8 | 12 | 19 | 53 | 72 | 104 | 28 | 3 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 875 | 852 | 11 | 13 | 22 | 55 | 41 | 97 | 142 | 213 | 224 | 34 | 23 | |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 3 784 | 3 721 | 52 | 71 | 161 | 279 | 252 | 392 | 671 | 901 | 853 | 89 | 63 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 152 | 3 061 | 54 | 84 | 163 | 279 | 240 | 348 | 562 | 644 | 600 | 87 | 91 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 314 | 282 | 3 | 8 | 18 | 25 | 29 | 38 | 67 | 51 | 43 | - | 32 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 216 | 198 | 3 | 4 | 12 | 21 | 24 | 31 | 45 | 35 | 23 | - | 18 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 25 | 15 | - | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | - | 10 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 248 | 245 | 5 | 6 | 10 | 22 | 13 | 32 | 34 | 44 | 43 | 36 | 3 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 116 | 1 080 | 23 | 40 | 75 | 128 | 91 | 139 | 205 | 212 | 157 | 10 | 36 | |
| Abstand | 175 | 173 | 3 | 1 | 7 | 15 | 15 | 14 | 39 | 37 | 42 | - | 2 | |
| Überholen | 215 | 212 | 3 | 1 | 4 | 14 | 17 | 28 | 34 | 47 | 41 | 23 | 3 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 328 | 327 | 6 | 5 | 13 | 14 | 25 | 23 | 49 | 85 | 106 | 1 | 1 | |
| Fehler beim Abbiegen | 103 | 102 | - | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 | 23 | 27 | 31 | 1 | 1 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | 15 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 598 | 586 | 10 | 21 | 33 | 53 | 44 | 64 | 99 | 131 | 120 | 11 | 12 | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 108 | 1 089 | 17 | 17 | 38 | 58 | 66 | 128 | 229 | 291 | 213 | 32 | 19 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 791 | 773 | 15 | 13 | 22 | 48 | 56 | 95 | 167 | 179 | 138 | 40 | 18 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 61 | 59 | - | 2 | 2 | 7 | 4 | 11 | 11 | 14 | 7 | 1 | 2 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 22 | 21 | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 8 | 1 | - | 1 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 14 | 13 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | - | - | 1 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 275 | 271 | 4 | 5 | 9 | 13 | 20 | 32 | 67 | 74 | 41 | 6 | 4 | |
| Abstand | 77 | 74 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 12 | 20 | 15 | 12 | 1 | 3 | |
| Überholen | 61 | 60 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 9 | 11 | 13 | 12 | 1 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 19 | 18 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 248 | 244 | 4 | 2 | 6 | 15 | 21 | 31 | 50 | 51 | 53 | 11 | 4 | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 12 230 | 12 040 | 144 | 178 | 388 | 714 | 647 | 1 200 | 2 183 | 3 219 | 2 803 | 564 | 190 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 9 132 | 8 874 | 141 | 186 | 321 | 650 | 567 | 978 | 1 619 | 2 146 | 1 983 | 283 | 258 | |
| darunter | | | | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 789 | 713 | 10 | 17 | 28 | 63 | 63 | 101 | 152 | 148 | 130 | 1 | 76 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 532 | 480 | 9 | 10 | 22 | 48 | 49 | 67 | 102 | 100 | 73 | - | 52 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 61 | 43 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 12 | 9 | 8 | 2 | 1 | 18 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 482 | 475 | 13 | 12 | 14 | 34 | 28 | 61 | 77 | 95 | 90 | 51 | 7 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 083 | 1 999 | 46 | 67 | 112 | 209 | 171 | 258 | 374 | 428 | 305 | 29 | 84 | |
| Abstand | 741 | 731 | 10 | 10 | 24 | 49 | 46 | 83 | 151 | 193 | 159 | 6 | 10 | |
| Überholen | 387 | 380 | 6 | 8 | 9 | 23 | 23 | 40 | 59 | 87 | 82 | 43 | 7 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 441 | 1 426 | 18 | 17 | 40 | 79 | 78 | 114 | 258 | 404 | 395 | 23 | 15 | |
| Fehler beim Abbiegen | 580 | 576 | 7 | 5 | 22 | 36 | 24 | 51 | 112 | 164 | 145 | 10 | 4 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 219 | 218 | 2 | 4 | 5 | 7 | 5 | 25 | 38 | 68 | 59 | 5 | 1 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 321 | 318 | 1 | 5 | 1 | 8 | 13 | 21 | 55 | 73 | 110 | 31 | 3 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 721 | 1 682 | 25 | 36 | 61 | 123 | 106 | 192 | 291 | 395 | 397 | 56 | 39 | |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

| Ursache | Insgesamt | Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | unter 26 | 26 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 55 | 55 - 60 | 60 - 75 | 75 - 90 | 90 und mehr | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 090 | 7 | 75 | 64 | 484 | 321 | 624 | 1 000 | 1 006 | 1 340 | 169 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 626 | 4 | 61 | 52 | 367 | 226 | 443 | 712 | 688 | 906 | 167 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 223 | - | 6 | 2 | 30 | 18 | 24 | 44 | 41 | 55 | 3 |
| darunter Alkoholeinfluss | 148 | - | 6 | 2 | 19 | 13 | 16 | 28 | 26 | 36 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 15 | - | - | - | 3 | 2 | - | 2 | 3 | 5 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 138 | - | 1 | 1 | 11 | 11 | 16 | 31 | 24 | 35 | 8 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 428 | 1 | 9 | 8 | 73 | 27 | 49 | 94 | 74 | 84 | 9 |
| Abstand | 400 | - | 6 | 7 | 41 | 23 | 53 | 76 | 78 | 107 | 9 |
| Überholen | 85 | 2 | 1 | - | 7 | 10 | 10 | 16 | 12 | 21 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 636 | 1 | 7 | 14 | 56 | 29 | 79 | 127 | 119 | 173 | 31 |
| Fehler beim Abbiegen | 315 | - | 4 | - | 33 | 19 | 35 | 64 | 63 | 86 | 11 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 182 | - | 3 | 4 | 16 | 9 | 27 | 34 | 35 | 44 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 306 | - | 6 | 5 | 20 | 27 | 30 | 69 | 51 | 73 | 25 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 674 | - | 13 | 8 | 58 | 41 | 93 | 114 | 141 | 164 | 42 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 2 703 | 4 | 33 | 41 | 291 | 201 | 348 | 536 | 519 | 646 | 84 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 250 | 4 | 25 | 42 | 267 | 192 | 335 | 451 | 391 | 459 | 84 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 213 | - | 4 | 6 | 22 | 15 | 29 | 43 | 35 | 53 | 6 |
| darunter Alkoholeinfluss | 140 | - | 3 | 4 | 11 | 8 | 17 | 25 | 26 | 42 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 19 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 6 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 182 | - | 2 | 2 | 20 | 12 | 29 | 31 | 33 | 33 | 20 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 810 | 2 | 10 | 17 | 100 | 77 | 151 | 168 | 134 | 134 | 17 |
| Abstand | 146 | - | 3 | 2 | 18 | 17 | 19 | 21 | 31 | 33 | 2 |
| Überholen | 151 | - | - | 2 | 9 | 7 | 15 | 33 | 30 | 37 | 18 |
| Vorfahrt, Vorrang | 219 | 1 | - | 4 | 23 | 17 | 20 | 42 | 45 | 63 | 4 |
| Fehler beim Abbiegen | 73 | - | - | 1 | 9 | 10 | 7 | 9 | 10 | 22 | 5 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | - | - | - | 1 | - | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 414 | - | 3 | 8 | 62 | 35 | 59 | 96 | 67 | 77 | 7 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 745 | 1 | 5 | 4 | 29 | 25 | 60 | 96 | 166 | 288 | 71 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 509 | - | 3 | - | 22 | 22 | 39 | 74 | 102 | 184 | 63 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 28 | - | - | - | 2 | 2 | - | 6 | 8 | 7 | 3 |
| darunter Alkoholeinfluss | 9 | - | - | - | 2 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 3 | 3 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 148 | - | 2 | - | 4 | 5 | 8 | 18 | 28 | 67 | 16 |
| Abstand | 59 | - | - | - | 4 | 2 | 6 | 14 | 9 | 19 | 5 |
| Überholen | 45 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 9 | 16 | 13 |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 189 | - | 1 | - | 7 | 7 | 20 | 28 | 41 | 63 | 22 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 538 | 12 | 113 | 109 | 804 | 547 | 1 032 | 1 632 | 1 691 | 2 274 | 324 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 385 | 8 | 89 | 94 | 656 | 440 | 817 | 1 237 | 1 181 | 1 549 | 314 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 464 | - | 10 | 8 | 54 | 35 | 53 | 93 | 84 | 115 | 12 |
| darunter Alkoholeinfluss | 297 | - | 9 | 6 | 32 | 22 | 33 | 56 | 53 | 80 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 35 | - | - | - | 4 | 3 | 1 | 8 | 5 | 11 | 3 |
| Falsche Straßenbenutzung | 331 | - | 3 | 3 | 31 | 24 | 45 | 65 | 60 | 71 | 29 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 386 | 3 | 21 | 25 | 177 | 109 | 208 | 280 | 236 | 285 | 42 |
| Abstand | 605 | - | 9 | 9 | 63 | 42 | 78 | 111 | 118 | 159 | 16 |
| Überholen | 281 | 2 | 1 | 2 | 18 | 18 | 26 | 52 | 51 | 74 | 37 |
| Vorfahrt, Vorrang | 864 | 2 | 7 | 18 | 81 | 47 | 100 | 169 | 165 | 240 | 35 |
| Fehler beim Abbiegen | 388 | - | 4 | 1 | 42 | 29 | 42 | 73 | 73 | 108 | 16 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 187 | - | 3 | 4 | 18 | 9 | 27 | 35 | 37 | 44 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 321 | - | 6 | 5 | 21 | 27 | 33 | 73 | 53 | 75 | 28 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 277 | - | 17 | 16 | 127 | 83 | 172 | 238 | 249 | 304 | 71 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

| Ursache | Insgesamt | Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|--|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | | unter 26 | 26 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 55 | 55 - 60 | 60 - 75 | 75 - 90 | 90 und mehr | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 2 248 | 1 | 34 | 29 | 204 | 141 | 306 | 429 | 413 | 623 | 68 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 1 563 | - | 27 | 20 | 169 | 103 | 220 | 303 | 271 | 394 | 56 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 191 | - | 6 | 1 | 33 | 10 | 32 | 40 | 28 | 38 | 3 |
| darunter Alkoholeinfluss | 146 | - | 5 | - | 25 | 7 | 23 | 28 | 23 | 32 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 15 | - | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 5 | - | 3 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 82 | - | 1 | 1 | 8 | 10 | 9 | 17 | 11 | 16 | 9 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 264 | - | 5 | 3 | 27 | 16 | 34 | 61 | 44 | 59 | 15 |
| Abstand | 89 | - | 1 | 3 | 7 | 2 | 14 | 14 | 13 | 30 | 5 |
| Überholen | 26 | - | - | - | 3 | 3 | 4 | 2 | 7 | 7 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 458 | - | 5 | 4 | 48 | 27 | 57 | 83 | 87 | 138 | 9 |
| Fehler beim Abbiegen | 162 | - | 1 | 2 | 13 | 16 | 26 | 31 | 31 | 39 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 31 | - | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 6 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 201 | - | 2 | 3 | 25 | 11 | 36 | 41 | 34 | 42 | 7 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 081 | 1 | 20 | 19 | 84 | 64 | 127 | 221 | 213 | 276 | 56 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 902 | 2 | 23 | 14 | 87 | 66 | 109 | 193 | 167 | 182 | 59 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 101 | - | 6 | 1 | 9 | 8 | 10 | 23 | 23 | 18 | 3 |
| darunter Alkoholeinfluss | 76 | - | 4 | 1 | 6 | 5 | 6 | 19 | 19 | 15 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 66 | - | - | 1 | 5 | 6 | 6 | 12 | 8 | 9 | 19 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 306 | 1 | 7 | 7 | 36 | 20 | 42 | 84 | 50 | 43 | 16 |
| Abstand | 29 | - | 2 | - | 3 | - | 4 | 6 | 6 | 8 | - |
| Überholen | 64 | - | - | 1 | 3 | 3 | 10 | 10 | 12 | 20 | 5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 109 | - | 2 | 1 | 12 | 9 | 14 | 22 | 24 | 24 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | 30 | - | 1 | - | 2 | 4 | 5 | 2 | 6 | 8 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 184 | 1 | 5 | 3 | 16 | 16 | 18 | 32 | 34 | 49 | 10 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 363 | - | - | 4 | 11 | 8 | 28 | 59 | 60 | 146 | 47 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 282 | - | - | 4 | 8 | 13 | 29 | 42 | 32 | 110 | 44 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 33 | - | - | - | 1 | 2 | 6 | 7 | 4 | 9 | 4 |
| darunter Alkoholeinfluss | 13 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 4 | - | 3 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 127 | - | - | 3 | 3 | 6 | 10 | 18 | 14 | 62 | 11 |
| Abstand | 18 | - | - | 1 | - | - | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| Überholen | 16 | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | 2 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 59 | - | - | - | 1 | 5 | 5 | 7 | 6 | 21 | 14 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 3 692 | 2 | 54 | 52 | 299 | 213 | 461 | 709 | 686 | 1 045 | 171 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 747 | 2 | 50 | 38 | 264 | 182 | 358 | 538 | 470 | 686 | 159 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 325 | - | 12 | 2 | 43 | 20 | 48 | 70 | 55 | 65 | 10 |
| darunter Alkoholeinfluss | 235 | - | 9 | 1 | 32 | 13 | 32 | 51 | 42 | 50 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 26 | - | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 2 | 5 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 151 | - | 1 | 2 | 13 | 16 | 15 | 30 | 19 | 27 | 28 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 697 | 1 | 12 | 13 | 66 | 42 | 86 | 163 | 108 | 164 | 42 |
| Abstand | 136 | - | 3 | 4 | 10 | 2 | 19 | 25 | 22 | 43 | 8 |
| Überholen | 106 | - | - | 1 | 7 | 6 | 15 | 15 | 21 | 32 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 577 | - | 7 | 5 | 62 | 36 | 72 | 105 | 114 | 164 | 12 |
| Fehler beim Abbiegen | 192 | - | 2 | 2 | 15 | 20 | 31 | 33 | 37 | 47 | 5 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 32 | - | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 6 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 444 | 1 | 7 | 6 | 42 | 32 | 59 | 80 | 74 | 112 | 31 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

| Ursache | Insgesamt | Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|--------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | unter 26 | 26 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 55 | 55 - 60 | 60 - 75 | 75 - 90 | 90 und mehr | |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 338 | 8 | 109 | 93 | 688 | 462 | 930 | 1 429 | 1 419 | 1 963 | 237 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 5 189 | 4 | 88 | 72 | 536 | 329 | 663 | 1 015 | 959 | 1 300 | 223 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 414 | - | 12 | 3 | 63 | 28 | 56 | 84 | 69 | 93 | 6 |
| darunter Alkoholeinfluss | 294 | - | 11 | 2 | 44 | 20 | 39 | 56 | 49 | 68 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 30 | - | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 8 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 220 | - | 2 | 2 | 19 | 21 | 25 | 48 | 35 | 51 | 17 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 692 | 1 | 14 | 11 | 100 | 43 | 83 | 155 | 118 | 143 | 24 |
| Abstand | 489 | - | 7 | 10 | 48 | 25 | 67 | 90 | 91 | 137 | 14 |
| Überholen | 111 | 2 | 1 | - | 10 | 13 | 14 | 18 | 19 | 28 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 094 | 1 | 12 | 18 | 104 | 56 | 136 | 210 | 206 | 311 | 40 |
| Fehler beim Abbiegen | 477 | - | 5 | 2 | 46 | 35 | 61 | 95 | 94 | 125 | 14 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 213 | - | 6 | 7 | 17 | 12 | 30 | 41 | 39 | 50 | 11 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 306 | - | 6 | 5 | 20 | 27 | 30 | 69 | 51 | 73 | 25 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 875 | - | 15 | 11 | 83 | 52 | 129 | 155 | 175 | 206 | 49 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 3 784 | 5 | 53 | 60 | 375 | 265 | 475 | 757 | 732 | 922 | 140 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 3 152 | 6 | 48 | 56 | 354 | 258 | 444 | 644 | 558 | 641 | 143 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 314 | - | 10 | 7 | 31 | 23 | 39 | 66 | 58 | 71 | 9 |
| darunter Alkoholeinfluss | 216 | - | 7 | 5 | 17 | 13 | 23 | 44 | 45 | 57 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 25 | - | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 6 | 4 |
| Falsche Straßenbenutzung | 248 | - | 2 | 3 | 25 | 18 | 35 | 43 | 41 | 42 | 39 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 116 | 3 | 17 | 24 | 136 | 97 | 193 | 252 | 184 | 177 | 33 |
| Abstand | 175 | - | 5 | 2 | 21 | 17 | 23 | 27 | 37 | 41 | 2 |
| Überholen | 215 | - | - | 3 | 12 | 10 | 25 | 43 | 42 | 57 | 23 |
| Vorfahrt, Vorrang | 328 | 1 | 2 | 5 | 35 | 26 | 34 | 64 | 69 | 87 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen | 103 | - | 1 | 1 | 11 | 14 | 12 | 11 | 16 | 30 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | - | - | - | 1 | - | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 598 | 1 | 8 | 11 | 78 | 51 | 77 | 128 | 101 | 126 | 17 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 1 108 | 1 | 5 | 8 | 40 | 33 | 88 | 155 | 226 | 434 | 118 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 791 | - | 3 | 4 | 30 | 35 | 68 | 116 | 134 | 294 | 107 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 61 | - | - | - | 3 | 4 | 6 | 13 | 12 | 16 | 7 |
| darunter Alkoholeinfluss | 22 | - | - | - | 3 | 2 | 3 | 7 | 1 | 5 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 3 | 5 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 275 | - | 2 | 3 | 7 | 11 | 18 | 36 | 42 | 129 | 27 |
| Abstand | 77 | - | - | 1 | 4 | 2 | 7 | 19 | 12 | 24 | 8 |
| Überholen | 61 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | 6 | 11 | 21 | 17 |
| Vorfahrt, Vorrang | 19 | - | - | - | 4 | 1 | 2 | - | 4 | 6 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 248 | - | 1 | - | 8 | 12 | 25 | 35 | 47 | 84 | 36 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 12 230 | 14 | 167 | 161 | 1 103 | 760 | 1 493 | 2 341 | 2 377 | 3 319 | 495 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 9 132 | 10 | 139 | 132 | 920 | 622 | 1 175 | 1 775 | 1 651 | 2 235 | 473 |
| darunter | | | | | | | | | | | |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 789 | - | 22 | 10 | 97 | 55 | 101 | 163 | 139 | 180 | 22 |
| darunter Alkoholeinfluss | 532 | - | 18 | 7 | 64 | 35 | 65 | 107 | 95 | 130 | 11 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 61 | - | 2 | 1 | 7 | 4 | 5 | 14 | 7 | 16 | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 482 | - | 4 | 5 | 44 | 40 | 60 | 95 | 79 | 98 | 57 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 083 | 4 | 33 | 38 | 243 | 151 | 294 | 443 | 344 | 449 | 84 |
| Abstand | 741 | - | 12 | 13 | 73 | 44 | 97 | 136 | 140 | 202 | 24 |
| Überholen | 387 | 2 | 1 | 3 | 25 | 24 | 41 | 67 | 72 | 106 | 46 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 441 | 2 | 14 | 23 | 143 | 83 | 172 | 274 | 279 | 404 | 47 |
| Fehler beim Abbiegen | 580 | - | 6 | 3 | 57 | 49 | 73 | 106 | 110 | 155 | 21 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 219 | - | 6 | 7 | 19 | 12 | 30 | 42 | 41 | 50 | 12 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 321 | - | 6 | 5 | 21 | 27 | 33 | 73 | 53 | 75 | 28 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 721 | 1 | 24 | 22 | 169 | 115 | 231 | 318 | 323 | 416 | 102 |

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen ^{*)}

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | Dabei verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Alkoholfälle | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|---|-----------------------|--|
| | | insgesamt | davon | | | | | |
| | | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | verletzte | | | | |
| - Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss - | | | | | | | | |
| Ortslagen | | | | | | | | |
| innerorts | 271 | 318 | 3 | 87 | 228 | 155 | 402 | |
| außerorts ohne Autobahn | 169 | 222 | 9 | 66 | 147 | 82 | 63 | |
| auf Autobahnen | 12 | 14 | - | 6 | 8 | 16 | 9 | |
| Insgesamt | 452 | 554 | 12 | 159 | 383 | 253 | 474 | |
| Unfalltyp | | | | | | | | |
| Fahrnfall | 268 | 315 | 5 | 94 | 216 | 176 | 185 | |
| Abbiege-Unfall | 12 | 15 | - | 5 | 10 | 9 | 24 | |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 38 | 50 | 1 | 11 | 38 | 13 | 30 | |
| Überschreiten-Unfall | 13 | 15 | 2 | 4 | 9 | - | - | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | 11 | - | 6 | 5 | 15 | 38 | |
| Unfall im Längsverkehr | 54 | 81 | 4 | 21 | 56 | 19 | 72 | |
| Sonstiger Unfall | 59 | 67 | - | 18 | 49 | 21 | 125 | |
| Insgesamt | 452 | 554 | 12 | 159 | 383 | 253 | 474 | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | |
| Tageslicht | 146 | 176 | 6 | 45 | 125 | 64 | 226 | |
| Dämmerung | 30 | 43 | - | 12 | 31 | 16 | 29 | |
| Dunkelheit | 276 | 335 | 6 | 102 | 227 | 173 | 219 | |
| Insgesamt | 452 | 554 | 12 | 159 | 383 | 253 | 474 | |
| Monat | | | | | | | | |
| Januar | 28 | 35 | - | 6 | 29 | 20 | 39 | |
| Februar | 27 | 38 | 1 | 15 | 22 | 18 | 26 | |
| März | 32 | 37 | 1 | 10 | 26 | 11 | 29 | |
| April | 30 | 32 | - | 8 | 24 | 19 | 33 | |
| Mai | 39 | 48 | 1 | 16 | 31 | 17 | 51 | |
| Juni | 52 | 61 | - | 14 | 47 | 18 | 43 | |
| Juli | 36 | 47 | 3 | 15 | 29 | 18 | 48 | |
| August | 39 | 45 | - | 10 | 35 | 21 | 44 | |
| September | 46 | 56 | 1 | 21 | 34 | 26 | 42 | |
| Oktober | 41 | 51 | 2 | 19 | 30 | 31 | 40 | |
| November | 40 | 43 | 1 | 9 | 33 | 26 | 42 | |
| Dezember | 42 | 61 | 2 | 16 | 43 | 28 | 37 | |
| Insgesamt | 452 | 554 | 12 | 159 | 383 | 253 | 474 | |
| Wochentag | | | | | | | | |
| Montag | 47 | 57 | - | 19 | 38 | 28 | 43 | |
| Dienstag | 48 | 55 | - | 16 | 39 | 13 | 39 | |
| Mittwoch | 47 | 54 | 2 | 14 | 38 | 18 | 44 | |
| Donnerstag | 53 | 67 | 2 | 17 | 48 | 39 | 53 | |
| Freitag | 65 | 70 | - | 20 | 50 | 31 | 79 | |
| Samstag | 97 | 134 | 6 | 33 | 95 | 66 | 109 | |
| Sonntag | 95 | 117 | 2 | 40 | 75 | 58 | 107 | |
| Insgesamt | 452 | 554 | 12 | 159 | 383 | 253 | 474 | |
| Uhrzeit | | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 65 | 90 | - | 29 | 61 | 30 | 40 | |
| 2 Uhr - 3:59 | 55 | 70 | 3 | 18 | 49 | 33 | 34 | |
| 4 Uhr - 5:59 | 42 | 47 | - | 13 | 34 | 30 | 38 | |
| 6 Uhr - 7:59 | 21 | 27 | 1 | 7 | 19 | 15 | 24 | |
| 8 Uhr - 9:59 | 7 | 9 | - | 4 | 5 | 10 | 16 | |
| 10 Uhr - 11:59 | 8 | 11 | - | 1 | 10 | 11 | 20 | |
| 12 Uhr - 13:59 | 21 | 25 | - | 5 | 20 | 14 | 42 | |
| 14 Uhr - 15:59 | 25 | 31 | 3 | 7 | 21 | 10 | 36 | |
| 16 Uhr - 17:59 | 45 | 56 | 1 | 15 | 40 | 10 | 71 | |
| 18 Uhr - 19:59 | 62 | 73 | 1 | 22 | 50 | 27 | 69 | |
| 20 Uhr - 21:59 | 57 | 61 | 2 | 26 | 33 | 25 | 36 | |
| 22 Uhr - 23:59 | 44 | 54 | 1 | 12 | 41 | 38 | 48 | |
| Insgesamt ¹⁾ | 452 | 554 | 12 | 159 | 383 | 253 | 474 | |

^{*)} Alkoholfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

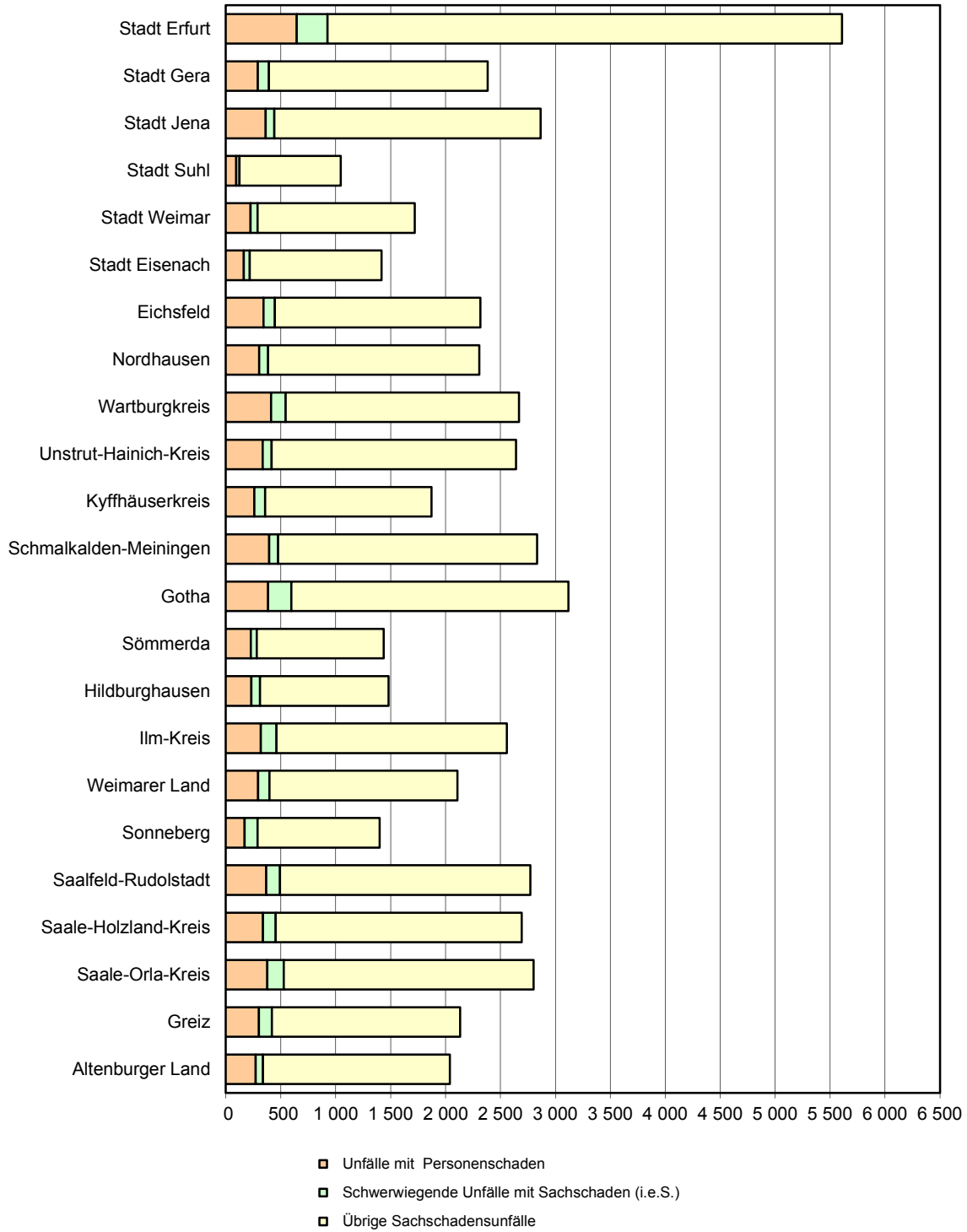
5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen ¹⁾

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | Dabei verunglückte Personen | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Alkoholunfälle | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|------------|-------------------|---|-------------------------|-------------------|
| | | insgesamt | davon | | | | |
| | | | Getötete | Schwer- verletzte | | | Leicht- verletzte |
| - Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % - | | | | | | | |
| Ortslagen | | | | | | | |
| innerorts | 6,3 | 6,0 | 6,7 | 9,0 | 5,3 | 11,3 | 95,7 |
| außerorts ohne Autobahn | 7,3 | 6,9 | 10,3 | 7,1 | 6,6 | 10,1 | 86,3 |
| auf Autobahnen | 2,3 | 1,7 | X | 3,4 | 1,3 | 5,6 | 69,2 |
| Insgesamt | 6,4 | 5,9 | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 10,2 | 93,7 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 12,6 | 11,7 | 7,0 | 11,2 | 12,1 | 19,8 | 93,4 |
| Abbiege-Unfall | 1,8 | 1,7 | X | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 100,0 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2,8 | 2,8 | 6,7 | 3,2 | 2,7 | 2,1 | 93,8 |
| Überschreiten-Unfall | 3,8 | 3,9 | 20,0 | 2,9 | 3,9 | X | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 6,5 | 7,5 | - | 30,0 | 3,9 | 26,3 | 95,0 |
| Unfall im Längsverkehr | 3,3 | 3,4 | 11,8 | 6,0 | 2,8 | 5,0 | 91,1 |
| Sonstiger Unfall | 6,6 | 6,6 | X | 8,5 | 6,2 | 8,2 | 94,0 |
| Insgesamt | 6,4 | 5,9 | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 10,2 | 93,7 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 2,7 | 2,5 | 5,9 | 3,0 | 2,3 | 4,1 | 92,6 |
| Dämmerung | 8,2 | 9,1 | X | 10,4 | 8,8 | 11,2 | 96,7 |
| Dunkelheit | 19,4 | 17,3 | 13,0 | 21,5 | 16,0 | 22,2 | 94,4 |
| Insgesamt | 6,4 | 5,9 | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 10,2 | 93,7 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 6,5 | 6,0 | X | 6,4 | 6,1 | 8,0 | 88,6 |
| Februar | 7,0 | 7,0 | 10,0 | 14,0 | 5,2 | 9,6 | 92,9 |
| März | 6,6 | 6,0 | 11,1 | 7,9 | 5,4 | 5,8 | 90,6 |
| April | 4,9 | 4,1 | X | 4,2 | 4,2 | 10,9 | 97,1 |
| Mai | 5,4 | 5,2 | 5,9 | 7,6 | 4,4 | 9,3 | 96,2 |
| Juni | 7,2 | 6,6 | X | 6,2 | 6,9 | 10,8 | 95,6 |
| Juli | 5,9 | 6,0 | 16,7 | 8,7 | 4,9 | 10,2 | 98,0 |
| August | 5,8 | 5,3 | X | 4,7 | 5,6 | 10,5 | 93,6 |
| September | 6,7 | 6,2 | 8,3 | 9,7 | 5,0 | 13,0 | 89,4 |
| Oktober | 6,2 | 5,8 | 16,7 | 9,4 | 4,5 | 13,3 | 90,9 |
| November | 7,1 | 5,4 | 12,5 | 6,1 | 5,2 | 11,7 | 95,5 |
| Dezember | 7,3 | 8,0 | 12,5 | 9,9 | 7,4 | 9,7 | 94,9 |
| Insgesamt | 6,4 | 5,9 | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 10,2 | 93,7 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 4,2 | 3,9 | X | 5,6 | 3,4 | 6,9 | 84,3 |
| Dienstag | 4,6 | 4,2 | X | 5,9 | 3,8 | 3,8 | 97,5 |
| Mittwoch | 4,4 | 4,1 | 9,5 | 5,2 | 3,7 | 5,2 | 93,6 |
| Donnerstag | 4,9 | 4,7 | 8,7 | 5,7 | 4,3 | 11,0 | 93,0 |
| Freitag | 5,7 | 4,9 | X | 6,4 | 4,5 | 7,6 | 90,8 |
| Samstag | 10,6 | 10,2 | 24,0 | 11,0 | 9,6 | 18,9 | 95,6 |
| Sonntag | 12,4 | 11,3 | 10,0 | 14,7 | 10,1 | 21,9 | 97,3 |
| Insgesamt | 6,4 | 5,9 | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 10,2 | 93,7 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 43,3 | 43,1 | X | 42,0 | 45,2 | 34,9 | 97,6 |
| 2 Uhr - 3:59 | 41,4 | 40,7 | 33,3 | 40,9 | 41,2 | 40,7 | 94,4 |
| 4 Uhr - 5:59 | 16,7 | 15,5 | X | 18,3 | 14,9 | 21,0 | 97,4 |
| 6 Uhr - 7:59 | 2,9 | 2,9 | 4,5 | 4,0 | 2,6 | 5,7 | 88,9 |
| 8 Uhr - 9:59 | 1,1 | 1,1 | X | 2,8 | 0,8 | 4,5 | 94,1 |
| 10 Uhr - 11:59 | 1,0 | 1,1 | X | 0,5 | 1,3 | 3,9 | 87,0 |
| 12 Uhr - 13:59 | 2,4 | 2,1 | X | 2,0 | 2,2 | 5,4 | 93,3 |
| 14 Uhr - 15:59 | 2,2 | 2,0 | 15,8 | 2,1 | 1,8 | 3,1 | 90,0 |
| 16 Uhr - 17:59 | 3,8 | 3,5 | 5,3 | 4,1 | 3,3 | 3,3 | 97,3 |
| 18 Uhr - 19:59 | 9,3 | 8,5 | 8,3 | 10,3 | 7,9 | 12,5 | 94,5 |
| 20 Uhr - 21:59 | 17,0 | 14,1 | 33,3 | 22,0 | 10,7 | 16,0 | 90,0 |
| 22 Uhr - 23:59 | 20,8 | 17,8 | 11,1 | 17,1 | 18,3 | 27,0 | 92,3 |
| Insgesamt ¹⁾ | 6,4 | 5,9 | 8,0 | 7,7 | 5,4 | 10,2 | 93,7 |

¹⁾ Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle 2011 nach Kreisen



6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden | Davon | | | Übrige Sach- schadens- unfälle | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---|--|--------------------------|--|--|---|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | | | |
| Stadt Erfurt | 966 | 646 | 279 | 41 | 4 684 | 825 | 6 | 110 | 709 |
| innerorts | 785 | 546 | 203 | 36 | 4 305 | 671 | 4 | 85 | 582 |
| außerorts ohne Autobahn | 96 | 57 | 36 | 3 | 192 | 96 | - | 15 | 81 |
| auf Autobahnen | 85 | 43 | 40 | 2 | 187 | 58 | 2 | 10 | 46 |
| Stadt Gera | 421 | 291 | 102 | 28 | 1 990 | 380 | 4 | 56 | 320 |
| innerorts | 352 | 244 | 82 | 26 | 1 749 | 305 | 2 | 39 | 264 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 34 | 7 | 2 | 162 | 59 | 2 | 14 | 43 |
| auf Autobahnen | 26 | 13 | 13 | - | 79 | 16 | - | 3 | 13 |
| Stadt Jena | 471 | 362 | 80 | 29 | 2 423 | 434 | - | 43 | 391 |
| innerorts | 417 | 334 | 57 | 26 | 2 182 | 398 | - | 36 | 362 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 20 | 17 | 2 | 97 | 24 | - | 4 | 20 |
| auf Autobahnen | 15 | 8 | 6 | 1 | 144 | 12 | - | 3 | 9 |
| Stadt Suhl | 129 | 96 | 29 | 4 | 922 | 106 | - | 30 | 76 |
| innerorts | 112 | 83 | 25 | 4 | 836 | 90 | - | 23 | 67 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 30 | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 11 | 9 | 2 | - | 56 | 11 | - | 5 | 6 |
| Stadt Weimar | 304 | 225 | 63 | 16 | 1 431 | 289 | 1 | 36 | 252 |
| innerorts | 252 | 189 | 48 | 15 | 1 301 | 235 | 1 | 26 | 208 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 31 | 11 | 1 | 99 | 46 | - | 7 | 39 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | - | 31 | 8 | - | 3 | 5 |
| Stadt Eisenach | 233 | 164 | 54 | 15 | 1 199 | 221 | 7 | 34 | 180 |
| innerorts | 171 | 118 | 38 | 15 | 943 | 158 | 2 | 22 | 134 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 32 | 9 | - | 207 | 45 | 5 | 8 | 32 |
| auf Autobahnen | 21 | 14 | 7 | - | 49 | 18 | - | 4 | 14 |
| Eichsfeld | 455 | 344 | 103 | 8 | 1 870 | 450 | 3 | 123 | 324 |
| innerorts | 237 | 178 | 54 | 5 | 1 126 | 219 | 1 | 56 | 162 |
| außerorts ohne Autobahn | 190 | 146 | 42 | 2 | 618 | 197 | 2 | 61 | 134 |
| auf Autobahnen | 28 | 20 | 7 | 1 | 126 | 34 | - | 6 | 28 |
| Nordhausen | 405 | 304 | 82 | 19 | 1 921 | 405 | 5 | 103 | 297 |
| innerorts | 234 | 173 | 45 | 16 | 1 359 | 211 | - | 37 | 174 |
| außerorts ohne Autobahn | 134 | 98 | 33 | 3 | 439 | 140 | 4 | 52 | 84 |
| auf Autobahnen | 37 | 33 | 4 | - | 123 | 54 | 1 | 14 | 39 |
| Wartburgkreis | 565 | 411 | 134 | 20 | 2 123 | 542 | 11 | 141 | 390 |
| innerorts | 285 | 194 | 76 | 15 | 1 146 | 241 | 2 | 52 | 187 |
| außerorts ohne Autobahn | 238 | 187 | 46 | 5 | 805 | 253 | 9 | 78 | 166 |
| auf Autobahnen | 42 | 30 | 12 | - | 172 | 48 | - | 11 | 37 |
| Unstrut-Hainich-Kreis | 437 | 336 | 80 | 21 | 2 226 | 445 | 9 | 149 | 287 |
| innerorts | 256 | 198 | 39 | 19 | 1 570 | 263 | 2 | 75 | 186 |
| außerorts ohne Autobahn | 181 | 138 | 41 | 2 | 656 | 182 | 7 | 74 | 101 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Kyffhäuserkreis | 370 | 260 | 97 | 13 | 1 515 | 340 | 3 | 107 | 230 |
| innerorts | 185 | 124 | 50 | 11 | 942 | 161 | - | 44 | 117 |
| außerorts ohne Autobahn | 185 | 136 | 47 | 2 | 568 | 179 | 3 | 63 | 113 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Schmalkalden-Meiningen | 501 | 394 | 81 | 26 | 2 359 | 527 | 12 | 116 | 399 |
| innerorts | 282 | 219 | 41 | 22 | 1 510 | 271 | 4 | 51 | 216 |
| außerorts ohne Autobahn | 189 | 156 | 30 | 3 | 732 | 232 | 7 | 62 | 163 |
| auf Autobahnen | 30 | 19 | 10 | 1 | 117 | 24 | 1 | 3 | 20 |

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden | Davon | | | Übrige Sach- schadens- unfälle | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---|--|--------------------------|--|--|---|---------------------------------------|------------|----------------------|----------------------|
| | | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | | | | |
| Gotha | 628 | 385 | 212 | 31 | 2 522 | 542 | 8 | 117 | 417 |
| innerorts | 362 | 222 | 116 | 24 | 1 635 | 290 | 3 | 56 | 231 |
| außerorts ohne Autobahn | 214 | 131 | 76 | 7 | 672 | 201 | 5 | 49 | 147 |
| auf Autobahnen | 52 | 32 | 20 | - | 215 | 51 | - | 12 | 39 |
| Sömmerda | 304 | 227 | 54 | 23 | 1 156 | 292 | 5 | 69 | 218 |
| innerorts | 162 | 117 | 24 | 21 | 625 | 137 | 2 | 24 | 111 |
| außerorts ohne Autobahn | 130 | 101 | 27 | 2 | 483 | 142 | 3 | 40 | 99 |
| auf Autobahnen | 12 | 9 | 3 | - | 48 | 13 | - | 5 | 8 |
| Hildburghausen | 322 | 232 | 79 | 11 | 1 171 | 316 | 7 | 81 | 228 |
| innerorts | 145 | 99 | 37 | 9 | 669 | 129 | 1 | 28 | 100 |
| außerorts ohne Autobahn | 157 | 116 | 39 | 2 | 434 | 162 | 5 | 46 | 111 |
| auf Autobahnen | 20 | 17 | 3 | - | 68 | 25 | 1 | 7 | 17 |
| Ilm-Kreis | 486 | 318 | 143 | 25 | 2 097 | 399 | 11 | 101 | 287 |
| innerorts | 276 | 184 | 72 | 20 | 1 320 | 218 | 2 | 51 | 165 |
| außerorts ohne Autobahn | 159 | 105 | 51 | 3 | 484 | 142 | 6 | 43 | 93 |
| auf Autobahnen | 51 | 29 | 20 | 2 | 293 | 39 | 3 | 7 | 29 |
| Weimarer Land | 429 | 293 | 103 | 33 | 1 711 | 436 | 8 | 93 | 335 |
| innerorts | 185 | 113 | 44 | 28 | 939 | 141 | 2 | 34 | 105 |
| außerorts ohne Autobahn | 179 | 125 | 50 | 4 | 449 | 182 | 4 | 51 | 127 |
| auf Autobahnen | 65 | 55 | 9 | 1 | 323 | 113 | 2 | 8 | 103 |
| Sonneberg | 307 | 170 | 119 | 18 | 1 110 | 195 | 1 | 49 | 145 |
| innerorts | 205 | 114 | 76 | 15 | 880 | 128 | - | 27 | 101 |
| außerorts ohne Autobahn | 102 | 56 | 43 | 3 | 230 | 67 | 1 | 22 | 44 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Saalfeld-Rudolstadt | 523 | 367 | 127 | 29 | 2 278 | 484 | 10 | 94 | 380 |
| innerorts | 337 | 233 | 77 | 27 | 1 646 | 294 | 5 | 51 | 238 |
| außerorts ohne Autobahn | 186 | 134 | 50 | 2 | 632 | 190 | 5 | 43 | 142 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Saale-Holzland-Kreis | 484 | 337 | 117 | 30 | 2 239 | 457 | 8 | 99 | 350 |
| innerorts | 179 | 125 | 33 | 21 | 1 015 | 143 | 1 | 29 | 113 |
| außerorts ohne Autobahn | 184 | 134 | 42 | 8 | 621 | 176 | 3 | 39 | 134 |
| auf Autobahnen | 121 | 78 | 42 | 1 | 603 | 138 | 4 | 31 | 103 |
| Saale-Orla-Kreis | 548 | 378 | 149 | 21 | 2 274 | 492 | 11 | 112 | 369 |
| innerorts | 211 | 156 | 44 | 11 | 1 099 | 181 | 4 | 37 | 140 |
| außerorts ohne Autobahn | 197 | 144 | 46 | 7 | 747 | 201 | 4 | 46 | 151 |
| auf Autobahnen | 140 | 78 | 59 | 3 | 428 | 110 | 3 | 29 | 78 |
| Greiz | 443 | 302 | 117 | 24 | 1 714 | 395 | 8 | 115 | 272 |
| innerorts | 225 | 154 | 54 | 17 | 1 114 | 182 | 1 | 34 | 147 |
| außerorts ohne Autobahn | 191 | 136 | 49 | 6 | 501 | 187 | 7 | 69 | 111 |
| auf Autobahnen | 27 | 12 | 14 | 1 | 99 | 26 | - | 12 | 14 |
| Altenburger Land | 360 | 272 | 67 | 21 | 1 700 | 364 | 12 | 90 | 262 |
| innerorts | 237 | 182 | 38 | 17 | 1 267 | 230 | 6 | 47 | 177 |
| außerorts ohne Autobahn | 106 | 82 | 20 | 4 | 356 | 121 | 5 | 37 | 79 |
| auf Autobahnen | 17 | 8 | 9 | - | 77 | 13 | 1 | 6 | 6 |
| Thüringen | 10 091 | 7 114 | 2 471 | 506 | 44 635 | 9 336 | 150 | 2 068 | 7 118 |
| innerorts | 6 092 | 4 299 | 1 373 | 420 | 31 178 | 5 296 | 45 | 964 | 4 287 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 190 | 2 303 | 814 | 73 | 10 214 | 3 229 | 87 | 925 | 2 217 |
| auf Autobahnen | 809 | 512 | 284 | 13 | 3 243 | 811 | 18 | 179 | 614 |
| davon | | | | | | | | | |
| Kreisfreie Städte | 2 524 | 1 784 | 607 | 133 | 12 649 | 2 255 | 18 | 309 | 1 928 |
| Landkreise | 7 567 | 5 330 | 1 864 | 373 | 31 986 | 7 081 | 132 | 1 759 | 5 190 |

6. Straßenverkehrsunfälle

6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| innerhalb | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 43 | 4 | 2 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 |
| mit Verletzten | 4 256 | 542 | 242 | 334 | 83 | 188 | 116 | 177 | 173 | 192 |
| mit Personenschaden zusammen | 4 299 | 546 | 244 | 334 | 83 | 189 | 118 | 178 | 173 | 194 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 373 | 203 | 82 | 57 | 25 | 48 | 38 | 54 | 45 | 76 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bundesstraßen | 753 | 7 | 34 | 103 | - | 44 | 21 | 14 | 34 | 62 |
| Landesstraßen | 689 | 16 | 10 | 11 | 26 | 20 | 2 | 49 | 56 | 45 |
| Kreisstraßen | 227 | 129 | 4 | 3 | - | - | 2 | 3 | 4 | 9 |
| anderen Straßen | 2 630 | 394 | 196 | 217 | 57 | 125 | 93 | 112 | 79 | 78 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) | 245 | 21 | 6 | 18 | 3 | 14 | 6 | 7 | 10 | 16 |
| Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen | 311 | 23 | 10 | 23 | 7 | 11 | 4 | 15 | 14 | 17 |
| Personenkraftwagen | 5 090 | 694 | 301 | 341 | 95 | 228 | 157 | 226 | 228 | 246 |
| Kraftomnibusse, Obusse | 64 | 6 | 3 | 8 | 2 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 13 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 500 | 57 | 21 | 31 | 6 | 19 | 12 | 22 | 12 | 23 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 57 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 6 280 | 804 | 343 | 425 | 115 | 281 | 182 | 276 | 269 | 310 |
| Fahrräder | 1 234 | 194 | 75 | 152 | 13 | 62 | 30 | 42 | 41 | 42 |
| Fußgänger | 739 | 96 | 43 | 41 | 15 | 42 | 31 | 21 | 21 | 19 |
| sonstige | 101 | 29 | 15 | 14 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 5 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 8 354 | 1 123 | 476 | 632 | 144 | 387 | 244 | 343 | 336 | 376 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 436 | 42 | 19 | 30 | 10 | 15 | 15 | 24 | 23 | 31 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 788 | 118 | 38 | 61 | 8 | 28 | 18 | 37 | 31 | 40 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 059 | 109 | 65 | 69 | 20 | 51 | 31 | 46 | 36 | 41 |
| Verunglückte Personen | 5 296 | 671 | 305 | 398 | 90 | 235 | 158 | 219 | 211 | 241 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Personenkraftwagen | 7 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 10 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| getötete Fußgänger | 17 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| getötete übrige Personen | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 45 | 4 | 2 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 2 |
| darunter unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 19 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|-------|------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuser-kreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonneberg | Saalfeld-Rudolstadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Altenburger Land |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | - | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 4 | 1 | 5 |
| 196 | 124 | 215 | 219 | 115 | 98 | 182 | 111 | 114 | 229 | 124 | 152 | 153 | 177 |
| 198 | 124 | 219 | 222 | 117 | 99 | 184 | 113 | 114 | 233 | 125 | 156 | 154 | 182 |
| 39 | 50 | 41 | 116 | 24 | 37 | 72 | 44 | 76 | 77 | 33 | 44 | 54 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | 29 | 18 | 36 | 17 | 15 | 18 | 30 | 19 | 83 | 24 | 24 | 35 | 36 |
| 31 | 36 | 83 | 25 | 25 | 32 | 44 | 21 | 20 | 19 | 44 | 28 | 24 | 22 |
| 3 | 3 | 7 | 4 | 3 | 4 | 2 | 8 | 2 | 7 | 7 | 12 | 6 | 5 |
| 114 | 56 | 111 | 157 | 72 | 48 | 120 | 54 | 73 | 124 | 50 | 92 | 89 | 119 |
| 9 | 18 | 13 | 10 | 4 | 3 | 12 | 9 | 14 | 9 | 5 | 10 | 11 | 17 |
| 13 | 8 | 17 | 14 | 11 | 8 | 15 | 15 | 7 | 18 | 21 | 11 | 16 | 13 |
| 240 | 150 | 268 | 280 | 122 | 109 | 202 | 138 | 130 | 260 | 135 | 183 | 172 | 185 |
| 2 | - | 5 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | 1 | - | 3 | 5 |
| - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| 39 | 14 | 29 | 27 | 16 | 16 | 22 | 11 | 14 | 27 | 18 | 18 | 27 | 19 |
| 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | - | 3 | 2 | - | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 |
| 305 | 195 | 339 | 336 | 161 | 136 | 255 | 178 | 166 | 321 | 182 | 227 | 231 | 243 |
| 54 | 30 | 42 | 54 | 43 | 25 | 51 | 21 | 22 | 87 | 33 | 32 | 37 | 52 |
| 32 | 22 | 41 | 45 | 16 | 14 | 46 | 18 | 21 | 32 | 29 | 31 | 25 | 38 |
| 1 | - | 4 | 4 | - | 2 | - | 1 | - | 3 | 1 | 3 | - | 6 |
| 392 | 247 | 426 | 439 | 220 | 177 | 352 | 218 | 209 | 443 | 245 | 293 | 293 | 339 |
| 21 | 16 | 22 | 23 | 8 | 12 | 17 | 12 | 22 | 15 | 18 | 11 | 8 | 22 |
| 44 | 26 | 44 | 43 | 26 | 25 | 34 | 16 | 22 | 34 | 18 | 26 | 19 | 32 |
| 47 | 35 | 56 | 61 | 26 | 21 | 48 | 25 | 28 | 68 | 33 | 39 | 48 | 56 |
| 263 | 161 | 271 | 290 | 137 | 129 | 218 | 141 | 128 | 294 | 143 | 181 | 182 | 230 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 |
| 2 | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 2 | - | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | - | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 4 |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| noch: innerhalb | | | | | | | | | | |
| noch: verunglückte Personen | | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mofas) | 253 | 22 | 7 | 16 | 3 | 16 | 6 | 8 | 11 | 17 |
| Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen | 324 | 22 | 10 | 25 | 8 | 11 | 6 | 15 | 13 | 19 |
| Personenkraftwagen | 2 579 | 323 | 163 | 155 | 47 | 95 | 84 | 127 | 116 | 135 |
| Güterkraftfahrzeugen | 112 | 8 | 3 | 6 | 2 | 5 | - | 4 | 5 | 6 |
| Fahrrädern | 1 141 | 176 | 67 | 139 | 12 | 59 | 28 | 42 | 39 | 38 |
| verletzte Fußgänger | 698 | 90 | 41 | 41 | 15 | 38 | 30 | 20 | 21 | 18 |
| verletzte übrige Personen | 144 | 26 | 12 | 16 | 3 | 10 | 2 | 2 | 6 | 6 |
| Verletzte insgesamt | 5 251 | 667 | 303 | 398 | 90 | 234 | 156 | 218 | 211 | 239 |
| darunter unter 6 Jahren | 89 | 10 | 4 | 6 | 1 | 6 | 3 | 6 | 2 | 2 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 419 | 43 | 24 | 25 | 3 | 22 | 11 | 25 | 12 | 14 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 332 | 27 | 19 | 21 | 8 | 9 | 9 | 17 | 24 | 22 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 548 | 84 | 32 | 46 | 9 | 21 | 10 | 25 | 27 | 26 |
| von 65 und mehr Jahren | 745 | 76 | 47 | 55 | 10 | 43 | 23 | 35 | 28 | 28 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 5 285 | 613 | 294 | 386 | 104 | 238 | 156 | 212 | 195 | 285 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 259 | 20 | 18 | 21 | 4 | 8 | 8 | 10 | 4 | 13 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 24 | - | 3 | 2 | - | - | - | 1 | 2 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 625 | 53 | 20 | 8 | 14 | 11 | 13 | 23 | 20 | 49 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 797 | 102 | 51 | 56 | 11 | 39 | 16 | 36 | 35 | 39 |
| Fehler beim Abbiegen | 388 | 62 | 20 | 35 | 5 | 18 | 8 | 16 | 24 | 14 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 305 | 32 | 9 | 29 | 3 | 11 | 7 | 8 | 7 | 24 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 522 | 100 | 27 | 16 | 5 | 11 | 17 | 22 | 32 | 26 |
| Fehler beim Überholen | 130 | 13 | 5 | 13 | 2 | 7 | 1 | 5 | 3 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 369 | 41 | 18 | 18 | 6 | 18 | 21 | 15 | 7 | 15 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern | 199 | 43 | 16 | 21 | 1 | 15 | 3 | - | 5 | 3 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 15 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 36 | 3 | 3 | 5 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 |
| Unfallbezogene Ursachen | 455 | 22 | 62 | 13 | 27 | 32 | 7 | 28 | 21 | 16 |
| Straßenverhältnisse | 148 | 7 | 4 | 5 | 9 | 7 | 6 | 8 | 7 | 9 |
| Witterungseinflüsse | 74 | 4 | 2 | 6 | 3 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 |
| Hindernisse und sonstige | 233 | 11 | 56 | 2 | 15 | 19 | - | 14 | 12 | 1 |

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|-------|------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuser-kreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonneberg | Saalfeld-Rudolstadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Altenburger Land |

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9 | 19 | 12 | 9 | 4 | 2 | 13 | 9 | 15 | 9 | 5 | 12 | 12 | 17 |
| 14 | 8 | 18 | 13 | 13 | 7 | 16 | 18 | 7 | 19 | 21 | 11 | 17 | 13 |
| 139 | 78 | 134 | 157 | 60 | 73 | 87 | 71 | 65 | 138 | 53 | 96 | 80 | 103 |
| 8 | 4 | 12 | 7 | 3 | 5 | 6 | 3 | 1 | 8 | 5 | - | 6 | 5 |
| 52 | 27 | 39 | 49 | 38 | 25 | 49 | 19 | 20 | 80 | 30 | 30 | 36 | 47 |
| 30 | 22 | 38 | 43 | 14 | 14 | 43 | 18 | 20 | 30 | 27 | 26 | 24 | 35 |
| 9 | 3 | 14 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 2 | 6 | 4 |
| 261 | 161 | 267 | 287 | 135 | 128 | 216 | 139 | 128 | 289 | 142 | 177 | 181 | 224 |
| 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 6 | - | 3 | 1 | 8 |
| 28 | 13 | 19 | 24 | 6 | 13 | 22 | 14 | 7 | 28 | 12 | 11 | 18 | 25 |
| 18 | 13 | 19 | 17 | 6 | 9 | 12 | 10 | 14 | 14 | 8 | 10 | 8 | 18 |
| 29 | 15 | 32 | 31 | 18 | 13 | 21 | 12 | 10 | 24 | 12 | 15 | 9 | 27 |
| 29 | 26 | 35 | 38 | 18 | 20 | 34 | 18 | 18 | 47 | 20 | 26 | 36 | 35 |
| 260 | 203 | 254 | 255 | 146 | 129 | 227 | 136 | 161 | 287 | 157 | 182 | 182 | 223 |
| 12 | 6 | 12 | 11 | 15 | 12 | 11 | 7 | 15 | 15 | 5 | 10 | 6 | 16 |
| 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 2 | 1 |
| 23 | 50 | 27 | 34 | 22 | 29 | 31 | 22 | 30 | 25 | 29 | 17 | 18 | 57 |
| 36 | 25 | 43 | 41 | 25 | 19 | 39 | 17 | 21 | 38 | 20 | 24 | 36 | 28 |
| 18 | 15 | 21 | 23 | 12 | 5 | 19 | 6 | 6 | 21 | 8 | 9 | 7 | 16 |
| 17 | 18 | 12 | 16 | 8 | 14 | 9 | 4 | 9 | 23 | 10 | 7 | 8 | 20 |
| 23 | 25 | 36 | 40 | 14 | 8 | 12 | 6 | 15 | 32 | 15 | 12 | 15 | 13 |
| 5 | 6 | 8 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 5 | 8 | 10 | 7 | 2 | 6 |
| 16 | 10 | 22 | 24 | 9 | 7 | 26 | 13 | 11 | 19 | 14 | 12 | 10 | 17 |
| 7 | 13 | 6 | 10 | 4 | 3 | 9 | 3 | 1 | 4 | 6 | 9 | 7 | 10 |
| - | - | - | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| 2 | - | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 3 |
| 41 | 11 | 24 | 18 | 21 | 12 | 12 | 11 | 10 | 14 | 8 | 11 | 16 | 18 |
| 4 | 5 | 9 | 7 | 3 | 6 | 4 | 5 | 6 | 9 | 4 | 5 | 8 | 11 |
| 1 | 3 | 1 | 9 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | - | 1 |
| 36 | 3 | 14 | 2 | 16 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 | 6 |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| außerhalb | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 95 | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 2 | 4 | 8 |
| mit Verletzten | 2 720 | 98 | 45 | 28 | 13 | 36 | 43 | 164 | 127 | 209 |
| mit Personenschaden zusammen | 2 815 | 100 | 47 | 28 | 13 | 36 | 46 | 166 | 131 | 217 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 1 098 | 76 | 20 | 23 | 4 | 15 | 16 | 49 | 37 | 58 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 512 | 43 | 13 | 8 | 9 | 5 | 14 | 20 | 33 | 30 |
| Bundesstraßen | 835 | 9 | 19 | 10 | - | 23 | 12 | 23 | 41 | 89 |
| Landesstraßen | 1 056 | 20 | 3 | 2 | 4 | 2 | 17 | 96 | 50 | 74 |
| Kreisstraßen | 234 | 19 | 8 | 5 | - | - | 1 | 15 | 4 | 14 |
| anderen Straßen | 178 | 9 | 4 | 3 | - | 6 | 2 | 12 | 3 | 10 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) | 55 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 7 | 2 | 3 |
| Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen | 392 | 7 | 5 | 5 | 8 | 2 | 6 | 17 | 29 | 33 |
| Personenkraftwagen | 3 448 | 168 | 62 | 33 | 12 | 59 | 55 | 192 | 144 | 243 |
| Kraftomnibusse, Obusse | 19 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 26 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 538 | 23 | 20 | 3 | 2 | 6 | 11 | 21 | 28 | 38 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 17 | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 4 495 | 200 | 90 | 43 | 22 | 69 | 73 | 240 | 205 | 319 |
| Fahrräder | 133 | - | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 10 | 3 | 10 |
| Fußgänger | 55 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 5 |
| sonstige | 18 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 4 701 | 201 | 92 | 46 | 22 | 70 | 74 | 255 | 212 | 335 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 405 | 9 | 4 | 9 | 2 | 1 | 1 | 30 | 17 | 35 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 549 | 23 | 5 | 3 | 2 | 11 | 6 | 37 | 26 | 35 |
| von 65 und mehr Jahren | 390 | 15 | 10 | 2 | 2 | 5 | 7 | 21 | 20 | 23 |
| Verunglückte Personen | 4 040 | 154 | 75 | 36 | 16 | 54 | 63 | 231 | 194 | 301 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 21 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Personenkraftwagen | 69 | 2 | 1 | - | - | - | 4 | 1 | 3 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrädern | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| getötete Fußgänger | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| getötete übrige Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 105 | 2 | 2 | - | - | - | 5 | 2 | 5 | 9 |
| darunter unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| von 65 und mehr Jahren | 21 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | 2 | - |

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|-------|------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuser-kreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonneberg | Saalfeld-Rudolstadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Altenburger Land |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 6 | 8 | 6 | 1 | 5 | 5 | 7 | 6 | 6 |
| 133 | 133 | 167 | 158 | 107 | 127 | 126 | 174 | 55 | 129 | 207 | 215 | 142 | 84 |
| 138 | 136 | 175 | 163 | 110 | 133 | 134 | 180 | 56 | 134 | 212 | 222 | 148 | 90 |
| 41 | 47 | 40 | 96 | 30 | 42 | 71 | 59 | 43 | 50 | 84 | 105 | 63 | 29 |
| - | - | 19 | 32 | 9 | 17 | 29 | 55 | - | - | 78 | 78 | 12 | 8 |
| 49 | 74 | 30 | 41 | 46 | 25 | 16 | 60 | 13 | 69 | 30 | 50 | 70 | 36 |
| 75 | 52 | 96 | 74 | 35 | 65 | 74 | 42 | 25 | 42 | 74 | 65 | 40 | 29 |
| 7 | 4 | 20 | 9 | 10 | 18 | 7 | 15 | 12 | 13 | 17 | 15 | 15 | 6 |
| 7 | 6 | 10 | 7 | 10 | 8 | 8 | 8 | 6 | 10 | 13 | 14 | 11 | 11 |
| - | 1 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 5 | 5 |
| 9 | 63 | 27 | 13 | 12 | 14 | 24 | 19 | 13 | 22 | 18 | 22 | 17 | 7 |
| 178 | 128 | 206 | 220 | 127 | 176 | 144 | 268 | 53 | 151 | 281 | 270 | 173 | 105 |
| 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 |
| 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| 22 | 15 | 25 | 38 | 22 | 13 | 26 | 37 | 6 | 22 | 59 | 60 | 24 | 17 |
| - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 213 | 211 | 265 | 274 | 169 | 205 | 201 | 333 | 75 | 203 | 369 | 357 | 221 | 138 |
| 9 | 4 | 7 | 5 | 7 | 5 | 5 | 10 | - | 8 | 17 | 9 | 7 | 10 |
| 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 5 |
| 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 225 | 219 | 273 | 282 | 179 | 214 | 209 | 351 | 79 | 213 | 393 | 369 | 234 | 154 |
| 25 | 13 | 30 | 19 | 16 | 25 | 14 | 26 | 11 | 21 | 27 | 32 | 23 | 15 |
| 25 | 22 | 38 | 33 | 20 | 25 | 27 | 43 | 11 | 29 | 56 | 28 | 26 | 18 |
| 15 | 18 | 19 | 29 | 14 | 16 | 15 | 23 | 7 | 30 | 33 | 34 | 20 | 12 |
| 182 | 179 | 256 | 252 | 155 | 187 | 181 | 295 | 67 | 190 | 314 | 311 | 213 | 134 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 3 |
| 6 | 2 | 5 | 4 | 1 | 6 | 7 | 1 | - | 3 | 7 | 5 | 4 | - |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 3 | 8 | 5 | 3 | 6 | 9 | 6 | 1 | 5 | 7 | 7 | 7 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| - | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| noch: außerhalb | | | | | | | | | | |
| noch: verunglückte Personen | | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mofas) | 54 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 7 | 2 | 3 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 369 | 7 | 5 | 6 | 6 | 2 | 5 | 15 | 28 | 33 |
| Personenkraftwagen | 3 040 | 131 | 56 | 23 | 9 | 48 | 47 | 180 | 141 | 228 |
| Güterkraftfahrzeugen | 241 | 13 | 6 | 2 | 1 | - | 4 | 7 | 12 | 10 |
| Fahrrädern | 118 | - | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 10 | 3 | 10 |
| verletzte Fußgänger | 45 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 5 |
| verletzte übrige Personen | 68 | 1 | 3 | - | - | 2 | - | 9 | 2 | 3 |
| Verletzte insgesamt | 3 935 | 152 | 73 | 36 | 16 | 54 | 58 | 229 | 189 | 292 |
| darunter unter 6 Jahren | 48 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 96 | 4 | 2 | 1 | - | 4 | 2 | 8 | 4 | 8 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 405 | 8 | 4 | 8 | 1 | 1 | 1 | 28 | 19 | 34 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 514 | 24 | 8 | 3 | 1 | 7 | 9 | 31 | 22 | 35 |
| von 65 und mehr Jahren | 363 | 14 | 5 | - | 2 | 5 | 5 | 22 | 25 | 19 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 3 668 | 125 | 58 | 32 | 13 | 46 | 70 | 197 | 159 | 317 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 176 | 9 | 4 | 1 | - | 3 | 3 | 8 | 5 | 14 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 20 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 248 | 33 | 9 | 8 | 3 | 11 | 18 | 65 | 47 | 119 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 264 | 9 | 5 | 1 | - | 5 | 4 | 25 | 10 | 15 |
| Fehler beim Abbiegen | 96 | 1 | 2 | - | - | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 263 | 2 | 4 | - | - | 1 | 7 | 14 | 9 | 21 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 268 | 24 | 3 | 1 | - | 4 | 8 | 9 | 10 | 19 |
| Fehler beim Überholen | 269 | 8 | 9 | 1 | 2 | 2 | 2 | 11 | 22 | 16 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern | 29 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 45 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 |
| Unfallbezogene Ursachen | 611 | 15 | 11 | 7 | 6 | 7 | 11 | 36 | 26 | 51 |
| Straßenverhältnisse | 337 | 8 | 3 | 4 | 1 | 5 | 8 | 22 | 15 | 35 |
| Witterungseinflüsse | 63 | 3 | - | 2 | - | - | - | 2 | 3 | 8 |
| Hindernisse und sonstige | 211 | 4 | 8 | 1 | 5 | 2 | 3 | 12 | 8 | 8 |

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|-------|------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuser-kreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonneberg | Saalfeld-Rudolstadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Altenburger Land |

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| - | 1 | 5 | 1 | 4 | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 6 | 1 | 5 | 5 |
| 8 | 60 | 26 | 12 | 14 | 14 | 22 | 12 | 11 | 22 | 18 | 20 | 18 | 5 |
| 147 | 100 | 198 | 209 | 115 | 150 | 128 | 231 | 48 | 131 | 228 | 240 | 161 | 91 |
| 7 | 6 | 11 | 17 | 11 | 7 | 10 | 16 | 2 | 19 | 28 | 30 | 12 | 10 |
| 9 | 4 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | - | 6 | 12 | 9 | 6 | 8 |
| 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 |
| 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 12 | 2 | 3 | 11 | 3 | 1 | 5 |
| 175 | 176 | 248 | 247 | 152 | 181 | 172 | 289 | 66 | 185 | 307 | 304 | 206 | 128 |
| 2 | - | 4 | 4 | 2 | - | 2 | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 7 | 1 |
| 8 | 3 | 6 | 7 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 14 | 1 | 1 |
| 25 | 16 | 33 | 21 | 13 | 22 | 15 | 27 | 11 | 21 | 27 | 30 | 28 | 12 |
| 16 | 18 | 36 | 31 | 19 | 26 | 22 | 43 | 7 | 29 | 50 | 36 | 23 | 18 |
| 11 | 12 | 19 | 32 | 17 | 13 | 16 | 25 | 4 | 30 | 28 | 31 | 15 | 13 |
| 167 | 212 | 221 | 200 | 134 | 174 | 184 | 244 | 80 | 174 | 297 | 265 | 187 | 112 |
| 4 | 8 | 13 | 10 | 9 | 7 | 12 | 17 | 4 | 8 | 7 | 15 | 10 | 5 |
| - | 4 | 1 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| 49 | 107 | 78 | 70 | 54 | 72 | 80 | 73 | 36 | 53 | 79 | 96 | 53 | 35 |
| 20 | 8 | 7 | 18 | 11 | 14 | 7 | 10 | 5 | 8 | 17 | 26 | 25 | 14 |
| 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | 9 | 3 | 5 | 16 | 5 | 4 | 4 |
| 15 | 27 | 21 | 11 | 8 | 36 | 12 | 7 | 7 | 16 | 17 | 11 | 10 | 7 |
| 6 | 16 | 8 | 26 | 13 | 10 | 11 | 16 | 3 | 15 | 23 | 29 | 7 | 7 |
| 17 | 15 | 23 | 14 | 12 | 12 | 9 | 13 | 4 | 13 | 29 | 12 | 14 | 9 |
| - | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 4 | 3 | - | - | - | 2 | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | 5 |
| 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| - | 1 | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 4 | 1 | - |
| 49 | 23 | 35 | 37 | 32 | 39 | 30 | 38 | 21 | 25 | 28 | 36 | 34 | 14 |
| 17 | 12 | 16 | 26 | 13 | 27 | 22 | 15 | 16 | 12 | 17 | 21 | 15 | 7 |
| 2 | 6 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 |
| 30 | 5 | 17 | 3 | 17 | 8 | 7 | 19 | 4 | 8 | 9 | 11 | 16 | 6 |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 138 | 6 | 4 | - | - | 1 | 5 | 3 | 4 | 10 |
| mit Verletzten | 6 976 | 640 | 287 | 362 | 96 | 224 | 159 | 341 | 300 | 401 |
| mit Personenschaden zusammen | 7 114 | 646 | 291 | 362 | 96 | 225 | 164 | 344 | 304 | 411 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 2 471 | 279 | 102 | 80 | 29 | 63 | 54 | 103 | 82 | 134 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 512 | 43 | 13 | 8 | 9 | 5 | 14 | 20 | 33 | 30 |
| Bundesstraßen | 1 588 | 16 | 53 | 113 | - | 67 | 33 | 37 | 75 | 151 |
| Landesstraßen | 1 745 | 36 | 13 | 13 | 30 | 22 | 19 | 145 | 106 | 119 |
| Kreisstraßen | 461 | 148 | 12 | 8 | - | - | 3 | 18 | 8 | 23 |
| anderen Straßen | 2 808 | 403 | 200 | 220 | 57 | 131 | 95 | 124 | 82 | 88 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) | 300 | 21 | 7 | 20 | 3 | 15 | 7 | 14 | 12 | 19 |
| Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen | 703 | 30 | 15 | 28 | 15 | 13 | 10 | 32 | 43 | 50 |
| Personenkraftwagen | 8 538 | 862 | 363 | 374 | 107 | 287 | 212 | 418 | 372 | 489 |
| Kraftomnibusse, Obusse | 83 | 7 | 3 | 8 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 39 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 2 | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 038 | 80 | 41 | 34 | 8 | 25 | 23 | 43 | 40 | 61 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 74 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 10 775 | 1 004 | 433 | 468 | 137 | 350 | 255 | 516 | 474 | 629 |
| Fahrräder | 1 367 | 194 | 77 | 155 | 13 | 63 | 31 | 52 | 44 | 52 |
| Fußgänger | 794 | 97 | 43 | 41 | 15 | 42 | 31 | 23 | 24 | 24 |
| sonstige | 119 | 29 | 15 | 14 | 1 | 2 | 1 | 7 | 6 | 6 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 13 055 | 1 324 | 568 | 678 | 166 | 457 | 318 | 598 | 548 | 711 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 841 | 51 | 23 | 39 | 12 | 16 | 16 | 54 | 40 | 66 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 337 | 141 | 43 | 64 | 10 | 39 | 24 | 74 | 57 | 75 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 449 | 124 | 75 | 71 | 22 | 56 | 38 | 67 | 56 | 64 |
| Verunglückte Personen | 9 336 | 825 | 380 | 434 | 106 | 289 | 221 | 450 | 405 | 542 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 5 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen | 26 | - | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Personenkraftwagen | 76 | 3 | 1 | - | - | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen | 9 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrädern | 12 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| getötete Fußgänger | 20 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| getötete übrige Personen | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 150 | 6 | 4 | - | - | 1 | 7 | 3 | 5 | 11 |
| darunter unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 4 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 |
| von 65 und mehr Jahren | 40 | 5 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 |

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|-------|------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuser-kreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonneberg | Saalfeld-Rudolstadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Altenburger Land |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 3 | 12 | 8 | 5 | 7 | 10 | 8 | 1 | 9 | 6 | 11 | 7 | 11 |
| 329 | 257 | 382 | 377 | 222 | 225 | 308 | 285 | 169 | 358 | 331 | 367 | 295 | 261 |
| 336 | 260 | 394 | 385 | 227 | 232 | 318 | 293 | 170 | 367 | 337 | 378 | 302 | 272 |
| 80 | 97 | 81 | 212 | 54 | 79 | 143 | 103 | 119 | 127 | 117 | 149 | 117 | 67 |
| - | - | 19 | 32 | 9 | 17 | 29 | 55 | - | - | 78 | 78 | 12 | 8 |
| 99 | 103 | 48 | 77 | 63 | 40 | 34 | 90 | 32 | 152 | 54 | 74 | 105 | 72 |
| 106 | 88 | 179 | 99 | 60 | 97 | 118 | 63 | 45 | 61 | 118 | 93 | 64 | 51 |
| 10 | 7 | 27 | 13 | 13 | 22 | 9 | 23 | 14 | 20 | 24 | 27 | 21 | 11 |
| 121 | 62 | 121 | 164 | 82 | 56 | 128 | 62 | 79 | 134 | 63 | 106 | 100 | 130 |
| 9 | 19 | 17 | 11 | 9 | 3 | 14 | 13 | 16 | 12 | 10 | 11 | 16 | 22 |
| 22 | 71 | 44 | 27 | 23 | 22 | 39 | 34 | 20 | 40 | 39 | 33 | 33 | 20 |
| 418 | 278 | 474 | 500 | 249 | 285 | 346 | 406 | 183 | 411 | 416 | 453 | 345 | 290 |
| 3 | 1 | 7 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | - | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | - | 2 | 3 |
| 61 | 29 | 54 | 65 | 38 | 29 | 48 | 48 | 20 | 49 | 77 | 78 | 51 | 36 |
| 2 | 3 | 5 | 3 | 5 | - | 6 | 3 | 1 | 5 | 3 | 6 | 2 | 4 |
| 518 | 406 | 604 | 610 | 330 | 341 | 456 | 511 | 241 | 524 | 551 | 584 | 452 | 381 |
| 63 | 34 | 49 | 59 | 50 | 30 | 56 | 31 | 22 | 95 | 50 | 41 | 44 | 62 |
| 34 | 25 | 42 | 47 | 17 | 18 | 49 | 26 | 23 | 34 | 33 | 33 | 30 | 43 |
| 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 7 |
| 617 | 466 | 699 | 721 | 399 | 391 | 561 | 569 | 288 | 656 | 638 | 662 | 527 | 493 |
| 46 | 29 | 52 | 42 | 24 | 37 | 31 | 38 | 33 | 36 | 45 | 43 | 31 | 37 |
| 69 | 48 | 82 | 76 | 46 | 50 | 61 | 59 | 33 | 63 | 74 | 54 | 45 | 50 |
| 62 | 53 | 75 | 90 | 40 | 37 | 63 | 48 | 35 | 98 | 66 | 73 | 68 | 68 |
| 445 | 340 | 527 | 542 | 292 | 316 | 399 | 436 | 195 | 484 | 457 | 492 | 395 | 364 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 4 |
| 6 | 2 | 6 | 4 | 1 | 6 | 7 | 1 | - | 5 | 8 | 6 | 4 | - |
| - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 2 | - | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| 9 | 3 | 12 | 8 | 5 | 7 | 11 | 8 | 1 | 10 | 8 | 11 | 8 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| - | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | 3 | 5 |

6. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | | |
|---|-----------|--------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|-----------|------------|---------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Stadt Eisenach | Eichsfeld | Nordhausen | Wartburgkreis |
| noch: innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | |
| noch: verunglückte Personen | | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mofas) | 307 | 22 | 8 | 18 | 3 | 17 | 7 | 15 | 13 | 20 |
| Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen | 693 | 29 | 15 | 31 | 14 | 13 | 11 | 30 | 41 | 52 |
| Personenkraftwagen | 5 619 | 454 | 219 | 178 | 56 | 143 | 131 | 307 | 257 | 363 |
| Güterkraftfahrzeugen | 353 | 21 | 9 | 8 | 3 | 5 | 4 | 11 | 17 | 16 |
| Fahrrädern | 1 259 | 176 | 69 | 142 | 12 | 60 | 29 | 52 | 42 | 48 |
| verletzte Fußgänger | 743 | 90 | 41 | 41 | 15 | 38 | 30 | 21 | 22 | 23 |
| verletzte übrige Personen | 212 | 27 | 15 | 16 | 3 | 12 | 2 | 11 | 8 | 9 |
| Verletzte insgesamt | 9 186 | 819 | 376 | 434 | 106 | 288 | 214 | 447 | 400 | 531 |
| darunter unter 6 Jahren | 137 | 11 | 4 | 7 | 2 | 8 | 5 | 11 | 3 | 5 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 515 | 47 | 26 | 26 | 3 | 26 | 13 | 33 | 16 | 22 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 737 | 35 | 23 | 29 | 9 | 10 | 10 | 45 | 43 | 56 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 062 | 108 | 40 | 49 | 10 | 28 | 19 | 56 | 49 | 61 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 108 | 90 | 52 | 55 | 12 | 48 | 28 | 57 | 53 | 47 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 8 953 | 738 | 352 | 418 | 117 | 284 | 226 | 409 | 354 | 602 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 435 | 29 | 22 | 22 | 4 | 11 | 11 | 18 | 9 | 27 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 44 | - | 3 | 2 | - | - | - | 3 | 3 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 873 | 86 | 29 | 16 | 17 | 22 | 31 | 88 | 67 | 168 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 1 061 | 111 | 56 | 57 | 11 | 44 | 20 | 61 | 45 | 54 |
| Fehler beim Abbiegen | 484 | 63 | 22 | 35 | 5 | 22 | 11 | 21 | 27 | 19 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 568 | 34 | 13 | 29 | 3 | 12 | 14 | 22 | 16 | 45 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 790 | 124 | 30 | 17 | 5 | 15 | 25 | 31 | 42 | 45 |
| Fehler beim Überholen | 399 | 21 | 14 | 14 | 4 | 9 | 3 | 16 | 25 | 23 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 385 | 41 | 18 | 18 | 6 | 18 | 21 | 15 | 8 | 16 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern | 228 | 44 | 16 | 21 | 1 | 15 | 3 | 1 | 7 | 3 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 21 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 81 | 4 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 10 |
| Unfallbezogene Ursachen | 1 066 | 37 | 73 | 20 | 33 | 39 | 18 | 64 | 47 | 67 |
| Straßenverhältnisse | 485 | 15 | 7 | 9 | 10 | 12 | 14 | 30 | 22 | 44 |
| Witterungseinflüsse | 137 | 7 | 2 | 8 | 3 | 6 | 1 | 8 | 5 | 14 |
| Hindernisse und sonstige | 444 | 15 | 64 | 3 | 20 | 21 | 3 | 26 | 20 | 9 |

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|-------|------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuser-kreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonneberg | Saalfeld-Rudolstadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Altenburger Land |

von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9 | 20 | 17 | 10 | 8 | 2 | 15 | 12 | 17 | 11 | 11 | 13 | 17 | 22 |
| 22 | 68 | 44 | 25 | 27 | 21 | 38 | 30 | 18 | 41 | 39 | 31 | 35 | 18 |
| 286 | 178 | 332 | 366 | 175 | 223 | 215 | 302 | 113 | 269 | 281 | 336 | 241 | 194 |
| 15 | 10 | 23 | 24 | 14 | 12 | 16 | 19 | 3 | 27 | 33 | 30 | 18 | 15 |
| 61 | 31 | 45 | 54 | 43 | 30 | 54 | 27 | 20 | 86 | 42 | 39 | 42 | 55 |
| 32 | 25 | 39 | 45 | 15 | 18 | 46 | 25 | 21 | 32 | 31 | 27 | 27 | 39 |
| 11 | 5 | 15 | 10 | 5 | 3 | 4 | 13 | 2 | 8 | 12 | 5 | 7 | 9 |
| 436 | 337 | 515 | 534 | 287 | 309 | 388 | 428 | 194 | 474 | 449 | 481 | 387 | 352 |
| 8 | 2 | 9 | 10 | 5 | 2 | 5 | 6 | 2 | 6 | 2 | 7 | 8 | 9 |
| 36 | 16 | 25 | 31 | 7 | 17 | 25 | 18 | 9 | 32 | 17 | 25 | 19 | 26 |
| 43 | 29 | 52 | 38 | 19 | 31 | 27 | 37 | 25 | 35 | 35 | 40 | 36 | 30 |
| 45 | 33 | 68 | 62 | 37 | 39 | 43 | 55 | 17 | 53 | 62 | 51 | 32 | 45 |
| 40 | 38 | 54 | 70 | 35 | 33 | 50 | 43 | 22 | 77 | 48 | 57 | 51 | 48 |
| 427 | 415 | 475 | 455 | 280 | 303 | 411 | 380 | 241 | 461 | 454 | 447 | 369 | 335 |
| 16 | 14 | 25 | 21 | 24 | 19 | 23 | 24 | 19 | 23 | 12 | 25 | 16 | 21 |
| 2 | 5 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | 5 | - | 4 | - | 1 | 2 | 3 |
| 72 | 157 | 105 | 104 | 76 | 101 | 111 | 95 | 66 | 78 | 108 | 113 | 71 | 92 |
| 56 | 33 | 50 | 59 | 36 | 33 | 46 | 27 | 26 | 46 | 37 | 50 | 61 | 42 |
| 21 | 19 | 26 | 28 | 17 | 8 | 21 | 15 | 9 | 26 | 24 | 14 | 11 | 20 |
| 32 | 45 | 33 | 27 | 16 | 50 | 21 | 11 | 16 | 39 | 27 | 18 | 18 | 27 |
| 29 | 41 | 44 | 66 | 27 | 18 | 23 | 22 | 18 | 47 | 38 | 41 | 22 | 20 |
| 22 | 21 | 31 | 18 | 16 | 13 | 14 | 16 | 9 | 21 | 39 | 19 | 16 | 15 |
| 16 | 11 | 22 | 25 | 10 | 7 | 28 | 13 | 11 | 21 | 16 | 13 | 11 | 20 |
| 11 | 16 | 6 | 10 | 4 | 5 | 9 | 6 | 3 | 4 | 7 | 10 | 11 | 15 |
| 2 | 1 | - | 3 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 |
| 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 |
| 90 | 34 | 59 | 55 | 53 | 51 | 42 | 49 | 31 | 39 | 36 | 47 | 50 | 32 |
| 21 | 17 | 25 | 33 | 16 | 33 | 26 | 20 | 22 | 21 | 21 | 26 | 23 | 18 |
| 3 | 9 | 3 | 17 | 4 | 9 | 5 | 5 | 3 | 8 | 5 | 7 | 3 | 2 |
| 66 | 8 | 31 | 5 | 33 | 9 | 11 | 24 | 6 | 10 | 10 | 14 | 24 | 12 |

