



# Statistischer Bericht

HI - m 4 / 13

## **Straßenverkehrsunfälle in Thüringen April 2013 - vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell - Nr. 08 102

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Juni 2013

Heft-Nr.: 116 / 13  
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2013

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Vorbemerkungen	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Gesamtübersicht	4
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3 Nach Straßenarten	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Unfalltypen	10
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

## Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

## Erläuterung der Begriffe

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

**- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

**- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

**- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Abkürzungen**

i.e.S.            im engeren Sinne  
schwerw.        schwerwiegend

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Gesamtübersicht**

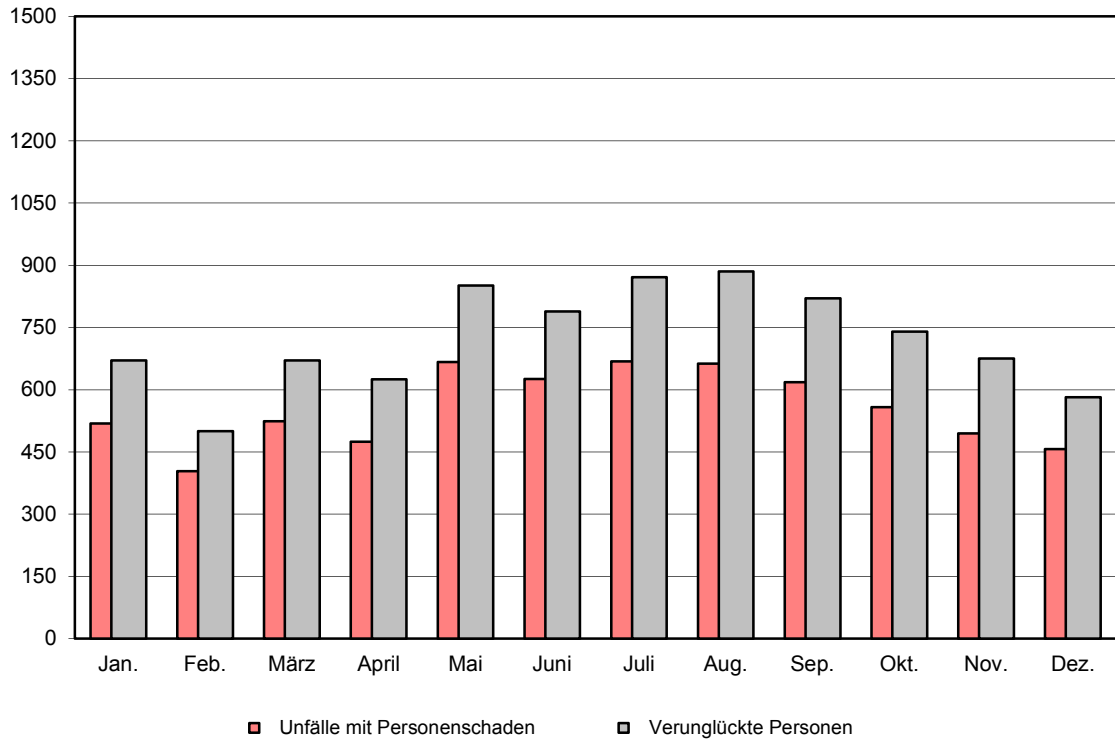
Unfallkategorie	April		Zu- bzw. Abnahme (-) April 2013 gegenüber		Januar bis April		Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres
	2013	2012	März 2012	April 2012	2013	2012	
<b>Verunglückte Personen</b>							
<b>Unfälle</b>	<b>4 045</b>	<b>4 128</b>	<b>- 648</b>	<b>- 83</b>	<b>17 350</b>	<b>17 068</b>	<b>1,7</b>
davon							
Unfälle mit Personenschaden	443	475	19	- 32	1 649	1 922	- 14,2
darunter unter Alkoholeinwirkung	23	36	4	- 13	71	106	- 33,0
davon							
Unfälle mit Getöteten	6	4	-	2	20	28	- 28,6
Unfälle mit Verletzten	437	471	19	- 34	1 629	1 894	- 14,0
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	97	117	12	- 20	346	472	- 26,7
Unfälle mit Leichtverletzten	340	354	7	- 14	1 283	1 422	- 9,8
Unfälle mit nur Sachschaden	3 602	3 653	- 667	- 51	15 701	15 146	3,7
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	131	163	- 116	- 32	865	835	3,6
darunter unter Alkoholeinwirkung	11	21	- 6	- 10	67	82	- 18,3
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	31	44	3	- 13	140	171	- 18,1
übrige Sachschadensunfälle	3 440	3 446	- 554	- 6	14 696	14 140	3,9
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>565</b>	<b>625</b>	<b>32</b>	<b>- 60</b>	<b>2 097</b>	<b>2 467</b>	<b>- 15,0</b>
darunter							
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	27	48	6	- 21	81	142	- 43,0
davon							
getötete Personen	8	4	2	4	25	30	- 16,7
verletzte Personen	557	621	30	- 64	2 072	2 437	- 15,0
davon							
schwerverletzte Personen	107	143	7	- 36	407	568	- 28,3
leichtverletzte Personen	450	478	23	- 28	1 665	1 869	- 10,9

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

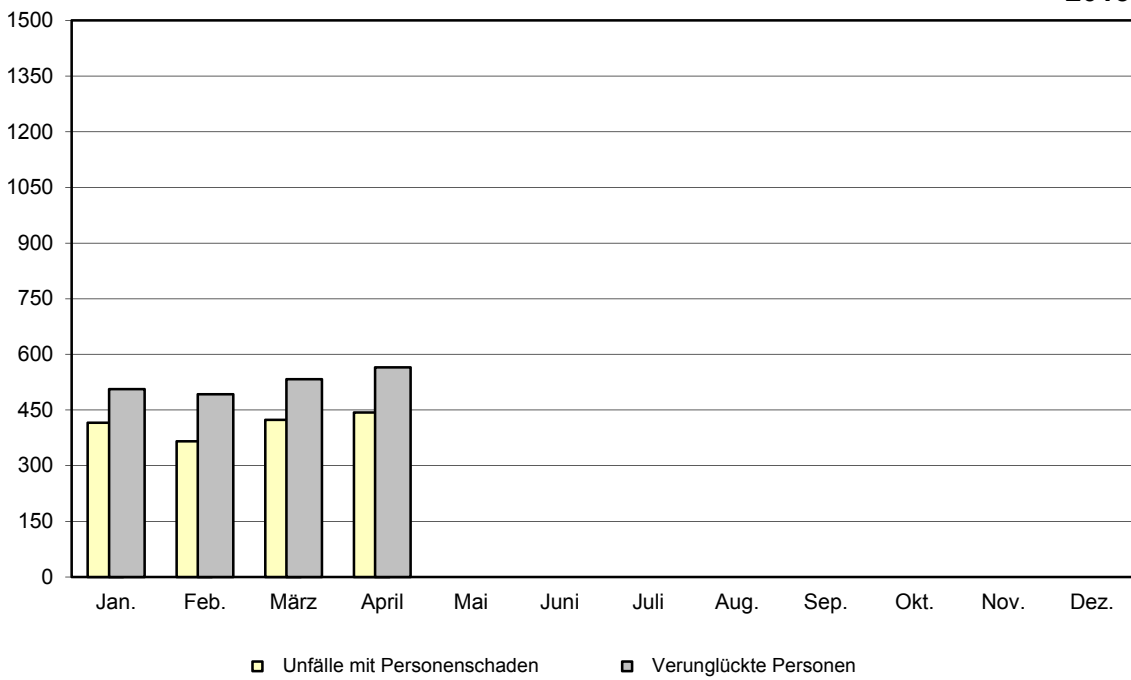
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2012



2013



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>April 2013 innerorts</b>									
1. Montag	8	-	5	3	-	5	7	2	10
2. Dienstag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
3. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	2	8
4. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
5. Freitag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
6. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
7. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
8. Montag	13	-	1	12	-	1	15	2	15
9. Dienstag	9	-	1	8	-	1	8	3	12
10. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	3	9
11. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	16	2	13
12. Freitag	10	1	3	6	1	3	8	4	14
13. Samstag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
14. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
15. Montag	19	-	1	18	-	1	21	3	22
16. Dienstag	9	-	1	8	-	1	11	3	12
17. Mittwoch	14	-	4	10	-	5	11	4	18
18. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	8	4	13
19. Freitag	12	-	2	10	-	2	14	3	15
20. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	-	6
21. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
22. Montag	6	-	-	6	-	-	8	4	10
23. Dienstag	12	-	3	9	-	3	9	3	15
24. Mittwoch	17	-	4	13	-	4	15	4	21
25. Donnerstag	20	-	1	19	-	1	24	4	24
26. Freitag	17	-	4	13	-	4	15	3	20
27. Samstag	8	-	1	7	-	1	9	3	11
28. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
29. Montag	10	-	1	9	-	2	9	4	14
30. Dienstag	11	-	-	11	-	-	11	2	13
<b>Zusammen</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>236</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>284</b>	<b>76</b>	<b>360</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	3	-	-	3	-	-	5	5	8
2. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
3. Mittwoch	6	1	4	1	2	6	2	2	8
4. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
5. Freitag	6	-	2	4	-	2	5	3	9
6. Samstag	2	-	1	1	-	1	5	1	3
7. Sonntag	3	-	1	2	-	2	2	2	5
8. Montag	5	-	1	4	-	1	6	-	5
9. Dienstag	3	-	1	2	-	1	5	2	5
10. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	2	6
11. Donnerstag	5	1	-	4	1	-	7	2	7
12. Freitag	4	-	2	2	-	3	4	3	7
13. Samstag	6	-	1	5	-	1	11	1	7
14. Sonntag	9	1	4	4	2	4	14	-	9
15. Montag	9	1	2	6	1	2	8	1	10
16. Dienstag	8	-	4	4	-	4	5	3	11
17. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	3	10
18. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	7	2	10
19. Freitag	4	-	2	2	-	4	2	1	5
20. Samstag	10	-	4	6	-	4	7	5	15
21. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
22. Montag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
23. Dienstag	7	-	3	4	-	3	11	1	8
24. Mittwoch	7	-	4	3	-	4	8	1	8
25. Donnerstag	8	1	4	3	1	6	5	3	11
26. Freitag	7	-	2	5	-	2	8	5	12
27. Samstag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
28. Sonntag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
29. Montag	3	-	2	1	-	2	1	-	3
30. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>159</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>104</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>166</b>	<b>55</b>	<b>214</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
Noch: April 2013 innerorts und außerorts									
1. Montag	11	-	5	6	-	5	12	7	18
2. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	4	16
3. Mittwoch	12	1	5	6	2	7	7	4	16
4. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
5. Freitag	12	-	4	8	-	4	11	4	16
6. Samstag	10	-	2	8	-	2	13	3	13
7. Sonntag	6	-	1	5	-	2	5	5	11
8. Montag	18	-	2	16	-	2	21	2	20
9. Dienstag	12	-	2	10	-	2	13	5	17
10. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	5	15
11. Donnerstag	16	1	2	13	1	2	23	4	20
12. Freitag	14	1	5	8	1	6	12	7	21
13. Samstag	14	-	3	11	-	3	18	2	16
14. Sonntag	13	1	4	8	2	4	19	-	13
15. Montag	28	1	3	24	1	3	29	4	32
16. Dienstag	17	-	5	12	-	5	16	6	23
17. Mittwoch	21	-	4	17	-	5	20	7	28
18. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	15	6	23
19. Freitag	16	-	4	12	-	6	16	4	20
20. Samstag	16	-	6	10	-	6	13	5	21
21. Sonntag	8	-	1	7	-	1	7	4	12
22. Montag	8	-	-	8	-	-	11	4	12
23. Dienstag	19	-	6	13	-	6	20	4	23
24. Mittwoch	24	-	8	16	-	8	23	5	29
25. Donnerstag	28	1	5	22	1	7	29	7	35
26. Freitag	24	-	6	18	-	6	23	8	32
27. Samstag	19	-	3	16	-	3	20	5	24
28. Sonntag	6	-	2	4	-	2	4	-	6
29. Montag	13	-	3	10	-	4	10	4	17
30. Dienstag	12	-	-	12	-	-	12	3	15
<b>Insgesamt</b>	<b>443</b>	<b>6</b>	<b>97</b>	<b>340</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>450</b>	<b>131</b>	<b>574</b>
auf Autobahnen									
1. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
2. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	2
4. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
9. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
12. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	2	3
13. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
14. Sonntag	4	-	2	2	-	2	5	-	4
15. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
17. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	2
18. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
19. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
21. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Dienstag	1	-	-	1	-	-	5	-	1
24. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	2	-	1
25. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
27. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
28. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>15</b>	<b>45</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>April 2013</b>			<b>April 2012</b>			
Autobahnen	30	-	6	38	34	-	15	36
Bundesstraßen	109	3	29	118	98	2	29	102
innerorts	55	-	7	63	49	-	6	57
außerorts	54	3	22	55	49	2	23	45
Landesstraßen	90	3	28	93	112	2	45	118
innerorts	36	-	7	40	41	1	10	48
außerorts	54	3	21	53	71	1	35	70
Kreisstraßen	23	-	5	23	38	-	9	44
innerorts	16	-	2	17	22	-	2	28
außerorts	7	-	3	6	16	-	7	16
Andere Straßen	191	2	39	178	193	-	45	178
innerorts	177	1	33	164	183	-	40	168
außerorts	14	1	6	14	10	-	5	10
<b>Insgesamt</b>	<b>443</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>450</b>	<b>475</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>478</b>
<b>innerorts</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>301</b>
<b>außerorts</b>	<b>159</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>166</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>177</b>
		<b>Januar bis April 2013</b>			<b>Januar bis April 2012</b>			
Autobahnen	115	2	40	145	140	1	58	138
Bundesstraßen	406	11	115	429	456	15	131	467
innerorts	158	2	27	168	216	4	45	227
außerorts	248	9	88	261	240	11	86	240
Landesstraßen	413	8	114	398	469	10	184	439
innerorts	158	2	33	160	181	1	62	172
außerorts	255	6	81	238	288	9	122	267
Kreisstraßen	126	-	30	125	135	2	32	136
innerorts	61	-	7	65	59	-	7	65
außerorts	65	-	23	60	76	2	25	71
Andere Straßen	589	4	108	568	722	2	163	689
innerorts	553	3	96	535	676	2	141	650
außerorts	36	1	12	33	46	-	22	39
<b>Insgesamt</b>	<b>1 649</b>	<b>25</b>	<b>407</b>	<b>1 665</b>	<b>1 922</b>	<b>30</b>	<b>568</b>	<b>1 869</b>
<b>innerorts</b>	<b>930</b>	<b>7</b>	<b>163</b>	<b>928</b>	<b>1 132</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>1 114</b>
<b>außerorts</b>	<b>719</b>	<b>18</b>	<b>244</b>	<b>737</b>	<b>790</b>	<b>23</b>	<b>313</b>	<b>755</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>April 2013</b>			<b>April 2012</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	27	-	2	27	31	-	8	34
innerorts	21	-	1	22	24	-	4	27
außerorts	6	-	1	5	7	-	4	7
vorausfährt oder wartet	71	-	8	94	61	-	11	81
innerorts	46	-	7	60	39	-	5	50
außerorts	25	-	1	34	22	-	6	31
seitlich in gleicher Richtung fährt	15	-	5	14	18	-	2	21
innerorts	8	-	1	7	10	-	-	10
außerorts	7	-	4	7	8	-	2	11
entgegenkommt	42	-	16	52	37	2	16	43
innerorts	14	-	2	17	17	-	5	19
außerorts	28	-	14	35	20	2	11	24
einbiegt oder kreuzt	101	-	20	110	116	-	26	130
innerorts	81	-	9	88	94	-	19	97
außerorts	20	-	11	22	22	-	7	33
Zus. stoß Fahrzeug / Fußgänger	51	-	14	39	41	-	11	33
innerorts	50	-	14	38	39	-	9	32
außerorts	1	-	-	1	2	-	2	1
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	54	5	19	44	71	1	34	54
innerorts	14	-	4	11	13	1	2	13
außerorts	40	5	15	33	58	-	32	41
Abkommen von Fahrbahn n. links	25	2	9	19	36	1	15	32
innerorts	4	-	1	3	13	-	-	18
außerorts	21	2	8	16	23	1	15	14
Unfall anderer Art	57	1	14	51	61	-	19	48
innerorts	46	1	10	38	43	-	13	33
außerorts	11	-	4	13	18	-	6	15
<b>Insgesamt</b>	<b>443</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>450</b>	<b>475</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>478</b>
<b>  innerorts</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>301</b>
<b>  außerorts</b>	<b>159</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>166</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>177</b>
		<b>Januar bis April 2013</b>			<b>Januar bis April 2012</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	75	-	9	82	120	-	25	129
innerorts	62	-	5	68	95	-	15	98
außerorts	13	-	4	14	25	-	10	31
vorausfährt oder wartet	228	3	25	292	266	-	46	316
innerorts	141	-	9	176	162	-	15	190
außerorts	87	3	16	116	104	-	31	126
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	-	7	57	62	-	8	63
innerorts	25	-	2	26	31	-	3	29
außerorts	26	-	5	31	31	-	5	34
entgegenkommt	173	5	66	209	179	7	84	203
innerorts	62	-	16	75	80	-	24	93
außerorts	111	5	50	134	99	7	60	110
einbiegt oder kreuzt	335	1	58	377	424	5	97	486
innerorts	256	1	26	278	331	2	58	374
außerorts	79	-	32	99	93	3	39	112
Zus. stoß Fahrzeug / Fußgänger	185	3	60	132	204	2	79	139
innerorts	177	3	57	127	192	2	71	133
außerorts	8	-	3	5	12	-	8	6
Aufprall auf Hindernis	6	-	3	3	10	-	3	7
innerorts	3	-	1	2	6	-	2	4
außerorts	3	-	2	1	4	-	1	3
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	292	7	85	257	277	6	105	209
innerorts	67	-	12	64	54	1	17	42
außerorts	225	7	73	193	223	5	88	167
Abkommen von Fahrbahn n. links	162	4	58	135	205	9	71	174
innerorts	26	1	8	25	53	1	16	49
außerorts	136	3	50	110	152	8	55	125
Unfall anderer Art	142	2	36	121	175	1	50	143
innerorts	111	2	27	87	128	1	34	102
außerorts	31	-	9	34	47	-	16	41
<b>Insgesamt</b>	<b>1 649</b>	<b>25</b>	<b>407</b>	<b>1 665</b>	<b>1 922</b>	<b>30</b>	<b>568</b>	<b>1 869</b>
<b>  innerorts</b>	<b>930</b>	<b>7</b>	<b>163</b>	<b>928</b>	<b>1 132</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>1 114</b>
<b>  außerorts</b>	<b>719</b>	<b>18</b>	<b>244</b>	<b>737</b>	<b>790</b>	<b>23</b>	<b>313</b>	<b>755</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>April 2013</b>			<b>April 2012</b>			
Fahrunfall	113	6	41	89	140	3	59	117
innerorts	44	-	10	36	46	1	11	41
außerorts	69	6	31	53	94	2	48	76
Abbiegeunfall	43	-	11	45	37	-	10	31
innerorts	34	-	6	34	29	-	8	23
außerorts	9	-	5	11	8	-	2	8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	86	-	14	97	103	-	23	120
innerorts	70	-	7	77	86	-	16	91
außerorts	16	-	7	20	17	-	7	29
Überschreitenunfall	28	-	9	19	24	-	8	17
innerorts	28	-	9	19	23	-	7	17
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	6	7	-	1	9
innerorts	6	-	-	6	6	-	1	8
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1
Unfall im Längsverkehr	107	1	18	143	109	1	28	132
innerorts	55	-	8	71	64	-	9	80
außerorts	52	1	10	72	45	1	19	52
Sonstiger Unfall	60	1	14	51	55	-	14	52
innerorts	47	1	9	41	41	-	6	41
außerorts	13	-	5	10	14	-	8	11
<b>Insgesamt</b>	<b>443</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>450</b>	<b>475</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>478</b>
<b>  innerorts</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>284</b>	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>301</b>
<b>  außerorts</b>	<b>159</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>166</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>177</b>
		<b>Januar bis April 2013</b>			<b>Januar bis April 2012</b>			
Fahrunfall	573	12	192	494	597	14	212	493
innerorts	172	1	39	158	176	2	53	142
außerorts	401	11	153	336	421	12	159	351
Abbiegeunfall	123	-	20	142	163	1	27	165
innerorts	98	-	14	102	131	1	22	126
außerorts	25	-	6	40	32	-	5	39
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	294	1	50	330	365	4	85	427
innerorts	226	1	23	246	293	1	49	339
außerorts	68	-	27	84	72	3	36	88
Überschreitenunfall	102	3	37	69	108	-	48	70
innerorts	100	3	35	69	106	-	47	69
außerorts	2	-	2	-	2	-	1	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	-	5	21	29	-	5	30
innerorts	22	-	5	19	26	-	5	27
außerorts	1	-	-	2	3	-	-	3
Unfall im Längsverkehr	371	7	63	474	442	9	126	501
innerorts	186	-	19	229	246	2	40	284
außerorts	185	7	44	245	196	7	86	217
Sonstiger Unfall	163	2	40	135	218	2	65	183
innerorts	126	2	28	105	154	1	39	127
außerorts	37	-	12	30	64	1	26	56
<b>Insgesamt</b>	<b>1 649</b>	<b>25</b>	<b>407</b>	<b>1 665</b>	<b>1 922</b>	<b>30</b>	<b>568</b>	<b>1 869</b>
<b>  innerorts</b>	<b>930</b>	<b>7</b>	<b>163</b>	<b>928</b>	<b>1 132</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>1 114</b>
<b>  außerorts</b>	<b>719</b>	<b>18</b>	<b>244</b>	<b>737</b>	<b>790</b>	<b>23</b>	<b>313</b>	<b>755</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt  
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>April 2013</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	284	1	49	284	76	295	1	58	301	96
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	43	-	15	30	3	36	-	11	29	4
Personenkraftwagen	229	-	36	239	75	244	1	42	259	92
Kraftomnibussen	3	-	1	6	2	4	-	-	7	1
Güterkraftfahrzeugen	31	-	1	33	7	28	-	6	35	17
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	24	-	1	25	5	17	-	3	20	12
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	2	-	3	-	-	6	2
12 001 und mehr kg	1	-	-	1	1	1	-	-	3	1
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Fahrrädern	78	-	11	72	-	87	-	19	72	-
Fußgängern	56	-	15	43	-	42	-	9	35	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	129	7	52	128	40	146	3	70	141	56
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	21	2	11	8	1	28	1	19	16	-
Personenkraftwagen	109	5	42	120	40	120	2	55	124	52
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	18	1	5	20	6	17	1	5	18	10
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	7	-	-	12	1	9	-	2	13	4
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	2	2	-	-	-	-	1
7 501 - 12 000 kg	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
12 001 und mehr kg	5	1	2	4	3	3	1	-	2	-
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	2	-	2	2	2	2	-	1	1	1
Fahrrädern	3	-	2	3	-	5	-	4	3	-
Fußgängern	1	-	-	1	-	3	-	2	2	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	30	-	6	38	15	34	-	15	36	11
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	25	-	3	36	12	30	-	13	34	11
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	13	-	2	14	7	12	-	4	13	3
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4	-	1	5	4	3	-	2	6	-
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
12 001 und mehr kg	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	159	7	58	166	55	180	3	85	177	67
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	23	2	12	9	1	28	1	19	16	-
Personenkraftwagen	134	5	45	156	52	150	2	68	158	63
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	31	1	7	34	13	29	1	9	31	13
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	11	-	1	17	5	12	-	4	19	4
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	2	3	-	-	-	-	1
7 501 - 12 000 kg	3	-	1	2	-	1	-	-	1	1
12 001 und mehr kg	6	1	3	4	5	4	1	-	3	-
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	2	-	2	2	2	2	-	1	1	1
Fahrrädern	3	-	2	3	-	5	-	4	3	-
Fußgängern	1	-	-	1	-	3	-	2	2	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	443	8	107	450	131	475	4	143	478	163
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	66	2	27	39	4	64	1	30	45	4
Personenkraftwagen	363	5	81	395	127	394	3	110	417	155
Kraftomnibussen	4	-	1	7	2	4	-	-	7	1
Güterkraftfahrzeugen	62	1	8	67	20	57	1	15	66	30
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	35	-	2	42	10	29	-	7	39	16
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	3	4	1	-	-	1	1
7 501 - 12 000 kg	4	-	1	4	-	4	-	-	7	3
12 001 und mehr kg	7	1	3	5	6	5	1	-	6	1
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	3	-	2	3	2	3	-	1	2	2
Fahrrädern	81	-	13	75	-	92	-	23	75	-
Fußgängern	57	-	15	44	-	45	-	11	37	-

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt  
 Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar bis April 2013</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	930	7	163	928	454	1 132	7	255	1 114	467
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	65	-	20	48	4	83	-	22	69	7
Personenkraftwagen	800	3	129	828	439	978	6	208	990	457
Kraftomnibussen	15	1	4	16	6	18	-	5	24	4
Güterkraftfahrzeugen	99	3	8	104	72	122	1	32	127	68
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	79	1	7	83	46	81	-	22	86	46
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	3	5	6	-	1	6	2
7 501 - 12 000 kg	7	1	-	9	2	7	-	1	9	4
12 001 und mehr kg	4	1	2	2	9	10	-	4	10	9
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	5	-	1	4	-	6	-	3	3	2
Fahrrädern	160	-	26	141	1	242	1	59	193	-
Fußgängern	200	3	60	149	1	206	2	72	151	1
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	604	16	204	592	299	650	22	255	617	268
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	24	2	12	10	1	49	4	32	29	-
Personenkraftwagen	563	14	189	568	286	587	18	227	568	254
Kraftomnibussen	3	-	-	4	-	7	-	3	8	4
Güterkraftfahrzeugen	74	1	20	76	45	90	6	35	77	39
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	33	-	6	38	25	57	3	19	58	22
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	2	4	3	1	1	1	2
7 501 - 12 000 kg	6	-	3	4	1	2	-	-	2	1
12 001 und mehr kg	10	1	3	10	7	12	1	3	9	4
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	4	-	3	3	2	5	-	2	4	2
Fahrrädern	9	1	4	6	-	16	-	5	13	-
Fußgängern	10	-	4	7	-	14	-	9	7	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	115	2	40	145	112	140	1	58	138	100
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	94	1	33	129	90	113	-	39	122	86
Kraftomnibussen	1	-	5	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	56	1	14	67	42	62	1	26	57	34
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	14	-	4	26	14	17	-	12	17	9
3 501 - 7 500 kg	3	-	1	2	2	2	-	4	1	-
7 501 - 12 000 kg	3	-	-	3	2	2	-	-	3	-
12 001 und mehr kg	6	1	2	3	8	7	-	2	7	6
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	719	18	244	737	411	790	23	313	755	368
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	26	2	13	11	1	49	4	32	29	-
Personenkraftwagen	657	15	222	697	376	700	18	266	690	340
Kraftomnibussen	4	-	5	4	-	8	-	3	9	4
Güterkraftfahrzeugen	130	2	34	143	87	152	7	61	134	73
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	47	-	10	64	39	74	3	31	75	31
3 501 - 7 500 kg	4	-	1	4	6	5	1	5	2	2
7 501 - 12 000 kg	9	-	3	7	3	4	-	-	5	1
12 001 und mehr kg	16	2	5	13	15	19	1	5	16	10
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	4	-	3	3	2	5	-	2	4	2
Fahrrädern	9	1	4	6	-	16	-	5	13	-
Fußgängern	10	-	4	7	-	15	-	9	8	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	1 649	25	407	1 665	865	1 922	30	568	1 869	835
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	91	2	33	59	5	132	4	54	98	7
Personenkraftwagen	1 457	18	351	1 525	815	1 678	24	474	1 680	797
Kraftomnibussen	19	1	9	20	6	26	-	8	33	8
Güterkraftfahrzeugen	229	5	42	247	159	274	8	93	261	141
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	126	1	17	147	85	155	3	53	161	77
3 501 - 7 500 kg	7	-	1	7	11	11	1	6	8	4
7 501 - 12 000 kg	16	1	3	16	5	11	-	1	14	5
12 001 und mehr kg	20	3	7	15	24	29	1	9	26	19
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	9	-	4	7	2	11	-	5	7	4
Fahrrädern	169	1	30	147	1	258	1	64	206	-
Fußgängern	210	3	64	156	1	221	2	81	159	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
<b>April 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften	2 812	284	334	1	49	284	76	30	2 422
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	944	129	187	7	52	128	40	1	774
Auf Autobahnen	289	30	44	-	6	38	15	-	244
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 045	443	565	8	107	450	131	31	3 440
dagegen Vorjahr	4 128	475	625	4	143	478	163	44	3 446
<b>Januar bis April 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften	11 498	930	1 098	7	163	928	454	116	9 998
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	4 472	604	812	16	204	592	299	19	3 550
Auf Autobahnen	1 380	115	187	2	40	145	112	5	1 148
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	17 350	1 649	2 097	25	407	1 665	865	140	14 696
dagegen Vorjahr	17 068	1 922	2 467	30	568	1 869	835	171	14 140
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
<b>April 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften	53	18	21	-	4	17	7	28	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	9	4	5	-	2	3	4	1	.
Auf Autobahnen	1	1	1	-	-	1	-	-	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	63	23	27	-	6	21	11	29	.
dagegen Vorjahr	99	36	48	1	22	25	21	42	.
<b>Januar bis April 2013</b>									
Innerhalb von Ortschaften	188	39	42	-	9	33	40	109	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	71	30	36	-	13	23	25	16	.
Auf Autobahnen	9	2	3	-	1	2	2	5	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	268	71	81	-	23	58	67	130	.
dagegen Vorjahr	348	106	142	5	63	74	82	160	.

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		April		Januar bis April		April		Januar bis April	
		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	1	-	1	1	6	4	9	13
2	innerorts	-	-	-	-	5	1	8	6
3	außerorts	1	-	1	1	1	3	1	7
4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	1	1	3	21	24	24	38
5	innerorts	-	-	-	-	10	10	12	16
6	außerorts	1	1	1	3	11	14	12	22
7	Personenkraftwagen	5	3	15	19	51	74	265	326
8	innerorts	-	1	1	3	9	13	53	87
9	außerorts	5	2	14	16	42	61	212	239
10	Bussen	-	-	1	-	-	-	2	2
11	innerorts	-	-	1	-	-	-	2	-
12	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2
13	Güterkraftfahrzeugen	-	-	2	4	2	5	13	40
14	innerorts	-	-	1	1	-	3	4	10
15	außerorts	-	-	1	3	2	2	9	30
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	2
17	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1
18	außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1
19	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	2	3
20	innerorts	-	-	-	-	-	2	-	3
21	außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-
<b>22</b>	<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>80</b>	<b>110</b>	<b>315</b>	<b>424</b>
<b>23</b>	<b>innerorts</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>79</b>	<b>123</b>
<b>24</b>	<b>außerorts</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>236</b>	<b>301</b>
25	Fahrrädern	-	-	1	1	12	21	27	62
26	innerorts	-	-	-	1	10	19	23	59
27	außerorts	-	-	1	-	2	2	4	3
	darunter								
28	unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	2	3	7
29	innerorts	-	-	-	-	2	2	3	7
30	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	1	2	1
32	innerorts	-	-	-	-	-	1	2	1
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Fußgänger	-	-	3	2	15	11	63	79
35	innerorts	-	-	3	2	15	9	59	71
36	außerorts	-	-	-	-	-	2	4	8
	darunter								
37	unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	4	10	20
38	innerorts	-	-	-	-	1	4	9	20
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-
40	65 Jahre und mehr	-	-	3	2	8	2	24	17
41	innerorts	-	-	3	2	8	1	23	16
42	außerorts	-	-	-	-	-	1	1	1
43	Andere Personen	1	-	1	-	-	-	-	2
44	innerorts	1	-	1	-	-	-	-	1
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>46</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>107</b>	<b>143</b>	<b>407</b>	<b>568</b>
<b>47</b>	<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>163</b>	<b>255</b>
<b>48</b>	<b>außerorts</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>58</b>	<b>85</b>	<b>244</b>	<b>313</b>
	darunter								
49	unter 15 Jahren	-	-	-	-	3	9	18	42
50	innerorts	-	-	-	-	3	7	13	31
51	außerorts	-	-	-	-	-	2	5	11
52	65 Jahre und mehr	4	-	12	5	21	18	61	83
53	innerorts	1	-	5	3	12	6	38	44
54	außerorts	3	-	7	2	9	12	23	39



im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
April		Januar bis April		April		Januar bis April		
2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
12	8	26	32	19	12	36	46	1
11	7	24	29	16	8	32	35	2
1	1	2	3	3	4	4	11	3
23	30	27	50	45	55	52	91	4
16	16	19	31	26	26	31	47	5
7	14	8	19	19	29	21	44	6
281	310	1 235	1 325	337	387	1 515	1 670	7
139	166	571	684	148	180	625	774	8
142	144	664	641	189	207	890	896	9
6	5	10	24	6	5	13	26	10
6	5	10	17	6	5	13	17	11
-	-	-	7	-	-	-	9	12
16	23	72	85	18	28	87	129	13
3	9	22	25	3	12	27	36	14
13	14	50	60	15	16	60	93	15
1	-	1	1	1	1	1	3	16
-	-	-	1	-	-	-	2	17
1	-	1	-	1	1	1	1	18
1	-	5	8	1	2	7	11	19
1	-	3	3	1	2	3	6	20
-	-	2	5	-	-	4	5	21
<b>340</b>	<b>376</b>	<b>1 376</b>	<b>1 525</b>	<b>427</b>	<b>490</b>	<b>1 711</b>	<b>1 976</b>	<b>22</b>
<b>176</b>	<b>203</b>	<b>649</b>	<b>790</b>	<b>200</b>	<b>233</b>	<b>731</b>	<b>917</b>	<b>23</b>
<b>164</b>	<b>173</b>	<b>727</b>	<b>735</b>	<b>227</b>	<b>257</b>	<b>980</b>	<b>1 059</b>	<b>24</b>
66	70	136	191	78	91	164	254	25
65	67	132	179	75	86	155	239	26
1	3	4	12	3	5	9	15	27
8	13	9	22	10	15	12	29	28
8	12	9	21	10	14	12	28	29
-	1	-	1	-	1	-	1	30
5	1	11	11	5	2	13	12	31
5	1	11	10	5	2	13	11	32
-	-	-	1	-	-	-	1	33
39	31	141	141	54	42	207	222	34
38	30	135	134	53	39	197	207	35
1	1	6	7	1	3	10	15	36
6	7	31	37	7	11	41	57	37
6	6	31	35	7	10	40	55	38
-	1	-	2	-	1	1	2	39
12	8	38	22	20	10	65	41	40
12	8	38	21	20	9	64	39	41
-	-	-	1	-	1	1	2	42
-	-	1	1	1	-	2	3	43
-	-	1	1	1	-	2	2	44
-	-	-	-	-	-	-	1	45
<b>450</b>	<b>478</b>	<b>1 665</b>	<b>1 869</b>	<b>565</b>	<b>625</b>	<b>2 097</b>	<b>2 467</b>	<b>46</b>
<b>284</b>	<b>301</b>	<b>928</b>	<b>1 114</b>	<b>334</b>	<b>360</b>	<b>1 098</b>	<b>1 376</b>	<b>47</b>
<b>166</b>	<b>177</b>	<b>737</b>	<b>755</b>	<b>231</b>	<b>265</b>	<b>999</b>	<b>1 091</b>	<b>48</b>
35	44	96	129	38	53	114	171	49
28	31	64	96	31	38	77	127	50
7	13	32	33	7	15	37	44	51
55	52	170	179	80	70	243	267	52
38	39	119	119	51	45	162	166	53
17	13	51	60	29	25	81	101	54

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	
<b>Getötete</b>										
		<b>April 2013</b>					<b>April 2012</b>			
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-
<b>männlich</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	-	-	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-
<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	

Noch: Getötete

Januar bis April 2013

Januar bis April 2012

unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	6	5	1	-	-
männlich	-	-	-	-	-	6	5	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	2	1	-	-	4	1	2	-	-
männlich	3	2	1	-	-	4	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	2	-	-	-	5	4	-	-	-
männlich	3	1	-	-	-	4	3	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	7	3	-	1	-
männlich	1	1	-	-	-	6	2	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
65 und mehr	12	6	-	-	3	5	3	-	-	2
männlich	9	4	-	-	2	4	2	-	-	2
weiblich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>männlich</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>weiblich</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	
<b>Schwerverletzte</b>										
		<b>April 2013</b>					<b>April 2012</b>			
unter 15	3	-	-	2	1	9	2	-	2	4
männlich	1	-	-	1	-	5	-	-	1	3
weiblich	2	-	-	1	1	4	2	-	1	1
15 - 18	4	-	1	1	1	10	4	2	1	1
männlich	4	-	1	1	1	7	2	1	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-
18 - 21	3	2	-	-	-	12	9	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	7	5	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	-	5	4	-	-	-
21 - 25	8	5	2	-	1	15	9	4	1	-
männlich	7	4	2	-	1	11	5	4	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-
25 - 35	22	15	4	2	-	27	15	7	2	-
männlich	19	12	4	2	-	20	10	6	2	-
weiblich	3	3	-	-	-	7	5	1	-	-
35 - 45	17	6	4	5	1	12	4	2	4	1
männlich	14	4	4	4	1	6	1	1	2	1
weiblich	3	2	-	1	-	6	3	1	2	-
45 - 55	17	6	9	1	1	21	10	4	6	-
männlich	13	4	8	1	-	16	7	4	4	-
weiblich	4	2	1	-	1	5	3	-	2	-
55 - 65	12	5	1	-	2	19	11	3	2	3
männlich	8	2	1	-	1	13	9	2	1	1
weiblich	4	3	-	-	1	6	2	1	1	2
65 und mehr	21	12	-	1	8	18	10	2	3	2
männlich	9	6	-	-	3	13	8	2	2	-
weiblich	12	6	-	1	5	5	2	-	1	2
<b>Zusammen</b>	<b>107</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>143</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>11</b>
<b>männlich</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>98</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>6</b>
<b>weiblich</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>107</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>143</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>11</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	

Noch: Schwerverletzte

	Januar bis April 2013					Januar bis April 2012				
unter 15	18	5	-	3	10	42	13	-	7	20
männlich	9	3	-	2	4	25	5	-	5	13
weiblich	9	2	-	1	6	17	8	-	2	7
15 - 18	13	2	3	1	4	28	7	5	1	7
männlich	12	2	3	1	3	18	2	4	1	5
weiblich	1	-	-	-	1	10	5	1	-	2
18 - 21	28	24	-	-	2	49	35	-	2	6
männlich	14	13	-	-	-	31	22	-	2	4
weiblich	14	11	-	-	2	18	13	-	-	2
21 - 25	36	31	2	-	2	49	34	4	5	1
männlich	25	20	2	-	2	30	17	4	3	1
weiblich	11	11	-	-	-	19	17	-	2	-
25 - 35	82	66	5	5	1	104	74	9	6	6
männlich	48	33	5	4	1	75	50	7	6	5
weiblich	34	33	-	1	-	29	24	2	-	1
35 - 45	48	31	4	6	4	59	32	5	7	4
männlich	31	17	4	5	3	43	20	4	4	4
weiblich	17	14	-	1	1	16	12	1	3	-
45 - 55	73	45	9	5	9	94	51	8	14	11
männlich	50	27	8	4	6	61	28	8	10	6
weiblich	23	18	1	1	3	33	23	-	4	5
55 - 65	48	30	1	3	7	60	34	3	8	7
männlich	29	16	1	3	2	37	20	2	5	3
weiblich	19	14	-	-	5	23	14	1	3	4
65 und mehr	61	31	-	4	24	83	46	4	12	17
männlich	29	20	-	1	8	48	29	4	7	4
weiblich	32	11	-	3	16	35	17	-	5	13
<b>Zusammen</b>	<b>407</b>	<b>265</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>568</b>	<b>326</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>79</b>
<b>männlich</b>	<b>247</b>	<b>151</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>368</b>	<b>193</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>45</b>
<b>weiblich</b>	<b>160</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>200</b>	<b>133</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>34</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>407</b>	<b>265</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>568</b>	<b>326</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>79</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	
<b>Leichtverletzte</b>										
	<b>April 2013</b>					<b>April 2012</b>				
unter 15	35	15	-	8	6	44	22	-	13	7
männlich	17	6	-	6	2	27	9	-	10	6
weiblich	18	9	-	2	4	17	13	-	3	1
15 - 18	25	4	5	9	2	13	3	4	2	1
männlich	16	-	4	7	1	7	2	2	1	1
weiblich	9	4	1	2	1	6	1	2	1	-
18 - 21	32	26	1	1	1	45	38	3	3	1
männlich	21	15	1	1	1	23	18	3	1	1
weiblich	11	11	-	-	-	22	20	-	2	-
21 - 25	44	35	-	2	3	54	40	5	6	3
männlich	23	15	-	2	2	26	19	4	3	-
weiblich	21	20	-	-	1	28	21	1	3	3
25 - 35	79	44	6	19	4	97	73	7	7	2
männlich	47	24	5	11	2	59	41	6	5	1
weiblich	32	20	1	8	2	38	32	1	2	1
35 - 45	65	46	4	7	4	62	41	4	9	-
männlich	42	27	4	6	2	34	17	4	5	-
weiblich	23	19	-	1	2	28	24	-	4	-
45 - 55	60	41	5	9	4	59	37	4	6	5
männlich	32	21	5	4	1	23	10	2	3	4
weiblich	28	20	-	5	3	36	27	2	3	1
55 - 65	55	38	1	6	3	51	36	2	7	3
männlich	29	18	-	4	1	28	16	2	6	1
weiblich	26	20	1	2	2	23	20	-	1	2
65 und mehr	55	32	1	5	12	52	20	1	17	8
männlich	29	17	1	4	6	25	10	1	7	4
weiblich	26	15	-	1	6	27	10	-	10	4
<b>Zusammen</b>	<b>450</b>	<b>281</b>	<b>23</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>477</b>	<b>310</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>30</b>
<b>männlich</b>	<b>256</b>	<b>143</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>252</b>	<b>142</b>	<b>24</b>	<b>41</b>	<b>18</b>
<b>weiblich</b>	<b>194</b>	<b>138</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>225</b>	<b>168</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>450</b>	<b>281</b>	<b>23</b>	<b>66</b>	<b>39</b>	<b>478</b>	<b>310</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>31</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

	Januar bis April 2013					Januar bis April 2012				
unter 15	96	50	-	9	31	129	57	-	22	37
männlich	48	21	-	6	18	73	23	-	18	20
weiblich	48	29	-	3	13	56	34	-	4	17
15 - 18	57	21	5	15	7	48	19	7	7	6
männlich	30	5	4	12	3	24	7	5	3	3
weiblich	27	16	1	3	4	24	12	2	4	3
18 - 21	126	111	2	5	4	150	127	5	4	10
männlich	64	53	2	4	2	73	59	5	1	4
weiblich	62	58	-	1	2	77	68	-	3	6
21 - 25	166	143	-	5	8	219	173	7	25	6
männlich	83	66	-	4	5	112	80	6	19	3
weiblich	83	77	-	1	3	107	93	1	6	3
25 - 35	333	259	9	30	17	380	289	12	29	18
männlich	171	121	8	19	9	206	134	11	23	14
weiblich	162	138	1	11	8	174	155	1	6	4
35 - 45	226	177	4	23	9	267	194	6	26	9
männlich	128	90	4	19	5	142	86	6	17	5
weiblich	98	87	-	4	4	125	108	-	9	4
45 - 55	287	219	5	20	15	285	205	8	27	15
männlich	140	94	5	12	8	127	75	5	19	7
weiblich	147	125	-	8	7	158	130	3	8	8
55 - 65	204	147	1	15	12	208	152	4	17	15
männlich	100	61	-	10	5	105	66	4	13	5
weiblich	104	86	1	5	7	103	86	-	4	10
65 und mehr	170	108	1	14	38	179	109	1	33	22
männlich	86	55	1	11	16	97	59	1	19	10
weiblich	84	53	-	3	22	82	50	-	14	12
<b>Zusammen</b>	<b>1 665</b>	<b>1 235</b>	<b>27</b>	<b>136</b>	<b>141</b>	<b>1 865</b>	<b>1 325</b>	<b>50</b>	<b>190</b>	<b>138</b>
<b>männlich</b>	<b>850</b>	<b>566</b>	<b>24</b>	<b>97</b>	<b>71</b>	<b>959</b>	<b>589</b>	<b>43</b>	<b>132</b>	<b>71</b>
<b>weiblich</b>	<b>815</b>	<b>669</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>70</b>	<b>906</b>	<b>736</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>67</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	4	-	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>1 665</b>	<b>1 235</b>	<b>27</b>	<b>136</b>	<b>141</b>	<b>1 869</b>	<b>1 325</b>	<b>50</b>	<b>191</b>	<b>141</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
	<b>April 2013</b>					<b>April 2012</b>				
unter 15	38	15	-	10	7	53	24	-	15	11
männlich	18	6	-	7	2	32	9	-	11	9
weiblich	20	9	-	3	5	21	15	-	4	2
15 - 18	29	4	6	10	3	23	7	6	3	2
männlich	20	-	5	8	2	14	4	3	2	2
weiblich	9	4	1	2	1	9	3	3	1	-
18 - 21	37	30	1	1	1	57	47	3	3	1
männlich	22	16	1	1	1	30	23	3	1	1
weiblich	15	14	-	-	-	27	24	-	2	-
21 - 25	52	40	2	2	4	69	49	9	7	3
männlich	30	19	2	2	3	37	24	8	4	-
weiblich	22	21	-	-	1	32	25	1	3	3
25 - 35	102	59	11	21	4	125	88	15	9	2
männlich	67	36	10	13	2	80	51	13	7	1
weiblich	35	23	1	8	2	45	37	2	2	1
35 - 45	82	52	8	12	5	76	47	6	13	1
männlich	56	31	8	10	3	41	19	5	7	1
weiblich	26	21	-	2	2	35	28	1	6	-
45 - 55	77	47	14	10	5	80	47	8	12	5
männlich	45	25	13	5	1	39	17	6	7	4
weiblich	32	22	1	5	4	41	30	2	5	1
55 - 65	68	44	2	6	5	71	48	5	9	6
männlich	38	21	1	4	2	42	26	4	7	2
weiblich	30	23	1	2	3	29	22	1	2	4
65 und mehr	80	46	1	6	20	70	30	3	20	10
männlich	42	25	1	4	9	38	18	3	9	4
weiblich	38	21	-	2	11	32	12	-	11	6
<b>Zusammen</b>	<b>565</b>	<b>337</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>54</b>	<b>624</b>	<b>387</b>	<b>55</b>	<b>91</b>	<b>41</b>
<b>männlich</b>	<b>338</b>	<b>179</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>353</b>	<b>191</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>24</b>
<b>weiblich</b>	<b>227</b>	<b>158</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>271</b>	<b>196</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>565</b>	<b>337</b>	<b>45</b>	<b>78</b>	<b>54</b>	<b>625</b>	<b>387</b>	<b>55</b>	<b>91</b>	<b>42</b>



Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar bis April 2013					Januar bis April 2012				
unter 15	114	55	-	12	41	171	70	-	29	57
männlich	57	24	-	8	22	98	28	-	23	33
weiblich	57	31	-	4	19	73	42	-	6	24
15 - 18	70	23	8	16	11	76	26	12	8	13
männlich	42	7	7	13	6	42	9	9	4	8
weiblich	28	16	1	3	5	34	17	3	4	5
18 - 21	157	138	2	5	6	200	163	5	6	16
männlich	79	67	2	4	2	105	82	5	3	8
weiblich	78	71	-	1	4	95	81	-	3	8
21 - 25	202	174	2	5	10	274	212	12	30	7
männlich	108	86	2	4	7	148	102	11	22	4
weiblich	94	88	-	1	3	126	110	1	8	3
25 - 35	418	327	15	35	18	488	364	23	35	24
männlich	222	156	14	23	10	285	185	20	29	19
weiblich	196	171	1	12	8	203	179	3	6	5
35 - 45	278	210	8	29	13	331	230	11	33	13
männlich	162	108	8	24	8	189	109	10	21	9
weiblich	116	102	-	5	5	142	121	1	12	4
45 - 55	361	264	14	26	24	381	258	16	41	26
männlich	191	121	13	17	14	190	105	13	29	13
weiblich	170	143	1	9	10	191	153	3	12	13
55 - 65	254	179	2	18	19	275	189	7	26	22
männlich	130	78	1	13	7	148	88	6	19	8
weiblich	124	101	1	5	12	127	101	1	7	14
65 und mehr	243	145	1	18	65	267	158	5	45	41
männlich	124	79	1	12	26	149	90	5	26	16
weiblich	119	66	-	6	39	118	68	-	19	25
<b>Zusammen</b>	<b>2 097</b>	<b>1 515</b>	<b>52</b>	<b>164</b>	<b>207</b>	<b>2 463</b>	<b>1 670</b>	<b>91</b>	<b>253</b>	<b>219</b>
<b>männlich</b>	<b>1 115</b>	<b>726</b>	<b>48</b>	<b>118</b>	<b>102</b>	<b>1 354</b>	<b>798</b>	<b>79</b>	<b>176</b>	<b>118</b>
<b>weiblich</b>	<b>982</b>	<b>789</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>105</b>	<b>1 109</b>	<b>872</b>	<b>12</b>	<b>77</b>	<b>101</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	4	-	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>2 097</b>	<b>1 515</b>	<b>52</b>	<b>164</b>	<b>207</b>	<b>2 467</b>	<b>1 670</b>	<b>91</b>	<b>254</b>	<b>222</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte  
2.3 Nach Altersgruppen

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		April		Januar bis April		April		Januar bis April	
		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
1	unter 15	-	-	-	-	3	9	18	42
2	männlich	-	-	-	-	1	5	9	25
3	weiblich	-	-	-	-	2	4	9	17
4	15 - 18	-	-	-	-	4	10	13	28
5	männlich	-	-	-	-	4	7	12	18
6	weiblich	-	-	-	-	-	3	1	10
7	18 - 21	2	-	3	1	3	12	28	49
8	männlich	1	-	1	1	-	7	14	31
9	weiblich	1	-	2	-	3	5	14	18
10	21 - 25	-	-	-	6	8	15	36	49
11	männlich	-	-	-	6	7	11	25	30
12	weiblich	-	-	-	-	1	4	11	19
13	25 - 30	1	1	3	4	10	16	47	66
14	männlich	1	1	3	4	8	13	28	50
15	weiblich	-	-	-	-	2	3	19	16
16	30 - 35	-	-	-	-	12	11	35	38
17	männlich	-	-	-	-	11	7	20	25
18	weiblich	-	-	-	-	1	4	15	13
19	35 - 40	-	2	2	3	11	7	28	22
20	männlich	-	1	2	2	8	3	19	14
21	weiblich	-	1	-	1	3	4	9	8
22	40 - 45	-	-	2	2	6	5	20	37
23	männlich	-	-	1	2	6	3	12	29
24	weiblich	-	-	1	-	-	2	8	8
25	45 - 50	-	-	-	2	5	9	37	44
26	männlich	-	-	-	2	4	5	27	26
27	weiblich	-	-	-	-	1	4	10	18
28	50 - 55	-	-	1	-	12	12	36	50
29	männlich	-	-	1	-	9	11	23	35
30	weiblich	-	-	-	-	3	1	13	15
31	55 - 60	-	-	-	1	7	11	31	34
32	männlich	-	-	-	1	5	7	19	20
33	weiblich	-	-	-	-	2	4	12	14
34	60 - 65	1	1	2	6	5	8	17	26
35	männlich	1	1	1	5	3	6	10	17
36	weiblich	-	-	1	1	2	2	7	9
37	65 - 70	-	-	1	4	2	5	11	26
38	männlich	-	-	-	3	2	3	8	14
39	weiblich	-	-	1	1	-	2	3	12
40	70 - 75	-	-	3	-	3	6	16	21
41	männlich	-	-	2	-	1	4	6	11
42	weiblich	-	-	1	-	2	2	10	10
43	75 und mehr	4	-	8	1	16	7	34	36
44	männlich	4	-	7	1	6	6	15	23
45	weiblich	-	-	1	-	10	1	19	13
46	<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>107</b>	<b>143</b>	<b>407</b>	<b>568</b>
47	<b>männlich</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>75</b>	<b>98</b>	<b>247</b>	<b>368</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>160</b>	<b>200</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>107</b>	<b>143</b>	<b>407</b>	<b>568</b>

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
April		Januar bis April		April		Januar bis April		
2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
35	44	96	129	38	53	114	171	1
17	27	48	73	18	32	57	98	2
18	17	48	56	20	21	57	73	3
25	13	57	48	29	23	70	76	4
16	7	30	24	20	14	42	42	5
9	6	27	24	9	9	28	34	6
32	45	126	150	37	57	157	200	7
21	23	64	73	22	30	79	105	8
11	22	62	77	15	27	78	95	9
44	54	166	219	52	69	202	274	10
23	26	83	112	30	37	108	148	11
21	28	83	107	22	32	94	126	12
51	58	191	223	62	75	241	293	13
29	35	94	122	38	49	125	176	14
22	23	97	101	24	26	116	117	15
28	39	142	157	40	50	177	195	16
18	24	77	84	29	31	97	109	17
10	15	65	73	11	19	80	86	18
29	28	104	113	40	37	134	138	19
21	19	63	65	29	23	84	81	20
8	9	41	48	11	14	50	57	21
36	34	122	154	42	39	144	193	22
21	15	65	77	27	18	78	108	23
15	19	57	77	15	21	66	85	24
26	35	146	156	31	44	183	202	25
17	16	75	71	21	21	102	99	26
9	19	71	85	10	23	81	103	27
34	24	141	129	46	36	178	179	28
15	7	65	56	24	18	89	91	29
19	17	76	73	22	18	89	88	30
31	42	118	129	38	53	149	164	31
14	24	56	65	19	31	75	86	32
17	18	62	64	19	22	74	78	33
24	9	86	79	30	18	105	111	34
15	4	44	40	19	11	55	62	35
9	5	42	39	11	7	50	49	36
8	16	48	48	10	21	60	78	37
4	9	26	29	6	12	34	46	38
4	7	22	19	4	9	26	32	39
16	23	51	74	19	29	70	95	40
7	10	20	39	8	14	28	50	41
9	13	31	35	11	15	42	45	42
31	13	71	57	51	20	113	94	43
18	6	40	29	28	12	62	53	44
13	7	31	28	23	8	51	41	45
<b>450</b>	<b>477</b>	<b>1 665</b>	<b>1 865</b>	<b>565</b>	<b>624</b>	<b>2 097</b>	<b>2 463</b>	<b>46</b>
<b>256</b>	<b>252</b>	<b>850</b>	<b>959</b>	<b>338</b>	<b>353</b>	<b>1 115</b>	<b>1 354</b>	<b>47</b>
<b>194</b>	<b>225</b>	<b>815</b>	<b>906</b>	<b>227</b>	<b>271</b>	<b>982</b>	<b>1 109</b>	<b>48</b>
-	1	-	4	-	1	-	4	49
<b>450</b>	<b>478</b>	<b>1 665</b>	<b>1 869</b>	<b>565</b>	<b>625</b>	<b>2 097</b>	<b>2 467</b>	<b>50</b>

**3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**  
**3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
	April 2013		April 2012		Januar bis April 2013		Januar bis April 2012	
Führer von								
Mofas, Mopeds	19	-	11	1	37	1	43	2
innerorts	16	-	8	1	33	1	34	2
außerorts	3	-	3	-	4	-	9	-
Motorzweirädern mit aml. Kennz.	48	4	54	3	55	4	90	5
innerorts	27	3	28	3	32	3	49	5
außerorts	21	1	26	-	23	1	41	-
Personenkraftwagen	548	199	579	245	2 188	1 242	2 486	1 227
innerorts	334	130	356	159	1 223	741	1 456	755
außerorts	214	69	223	86	965	501	1 030	472
darunter								
18 bis 24 Jahre	78	29	114	44	360	233	475	221
innerorts	42	16	57	30	169	125	230	132
außerorts	36	13	57	14	191	108	245	89
Bussen	4	2	4	1	20	6	26	8
innerorts	3	2	4	1	16	6	18	4
außerorts	1	-	-	-	4	-	8	4
Güterkraftfahrzeugen	68	23	61	31	257	177	300	157
innerorts	31	7	31	18	103	76	127	71
außerorts	37	16	30	13	154	101	173	86
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	3	2	9	2	11	4
innerorts	1	-	1	1	5	-	6	2
außerorts	2	2	2	1	4	2	5	2
übrigen Kraftfahrzeugen	2	3	2	-	11	7	14	4
innerorts	2	2	2	-	7	5	10	4
außerorts	-	1	-	-	4	2	4	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>692</b>	<b>233</b>	<b>714</b>	<b>283</b>	<b>2 577</b>	<b>1 439</b>	<b>2 970</b>	<b>1 407</b>
<b>innerorts</b>	<b>414</b>	<b>144</b>	<b>430</b>	<b>183</b>	<b>1 419</b>	<b>832</b>	<b>1 700</b>	<b>843</b>
<b>außerorts</b>	<b>278</b>	<b>89</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>1 158</b>	<b>607</b>	<b>1 270</b>	<b>564</b>
darunter flüchtig	40	16	38	8	144	89	129	90
innerorts	33	8	22	4	100	46	86	48
außerorts	7	8	16	4	44	43	43	42
Fahrrädern	84	-	94	-	174	1	266	-
innerorts	81	-	89	-	165	1	249	-
außerorts	3	-	5	-	9	-	17	-
darunter								
unter 15 Jahren	12	-	14	-	14	-	27	-
innerorts	12	-	13	-	14	-	26	-
außerorts	-	-	1	-	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	9	2	5	-	25	13	22	4
innerorts	7	2	4	-	23	7	18	4
außerorts	2	-	1	-	2	6	4	-
Fußgänger	58	-	45	-	215	1	229	1
innerorts	57	-	42	-	205	1	213	1
außerorts	1	-	3	-	10	-	16	-
darunter								
unter 15 Jahren	8	-	11	-	42	-	58	-
innerorts	8	-	10	-	41	-	56	-
außerorts	-	-	1	-	1	-	2	-
65 Jahre und mehr	20	-	12	-	65	-	43	1
innerorts	20	-	11	-	64	-	41	1
außerorts	-	-	1	-	1	-	2	-
Andere Personen	1	-	-	-	2	1	8	-
innerorts	1	-	-	-	2	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-
<b>Insgesamt</b>	<b>844</b>	<b>235</b>	<b>858</b>	<b>283</b>	<b>2 993</b>	<b>1 455</b>	<b>3 495</b>	<b>1 412</b>
<b>innerorts</b>	<b>560</b>	<b>146</b>	<b>565</b>	<b>183</b>	<b>1 814</b>	<b>842</b>	<b>2 185</b>	<b>848</b>
<b>außerorts</b>	<b>284</b>	<b>89</b>	<b>293</b>	<b>100</b>	<b>1 179</b>	<b>613</b>	<b>1 310</b>	<b>564</b>
darunter								
unter 15 Jahren	20	-	25	-	56	-	87	-
innerorts	20	-	23	-	55	-	84	-
außerorts	-	-	2	-	1	-	3	-
65 Jahre und mehr	112	25	109	27	323	116	368	113
innerorts	76	19	78	19	230	77	264	85
außerorts	36	6	31	8	93	39	104	28

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
		<b>April 2013</b>					<b>April 2012</b>			
unter 15	20	-	-	12	8	25	-	-	14	11
männlich	12	-	-	9	3	19	-	-	10	9
weiblich	8	-	-	3	5	6	-	-	4	2
15 - 18	24	-	5	10	4	13	-	5	3	2
männlich	19	-	4	8	2	10	-	3	2	2
weiblich	5	-	1	2	2	3	-	2	1	-
18 - 21	36	28	1	1	1	58	49	3	2	1
männlich	24	17	1	1	1	37	30	3	-	1
weiblich	12	11	-	-	-	21	19	-	2	-
21 - 25	65	50	2	2	4	86	65	9	8	3
männlich	40	26	2	2	3	56	42	8	5	-
weiblich	25	24	-	-	1	30	23	1	3	3
25 - 35	171	112	11	22	5	165	120	15	9	2
männlich	116	70	10	14	2	111	73	13	7	1
weiblich	55	42	1	8	3	54	47	2	2	1
35 - 45	120	74	9	12	5	135	98	6	13	1
männlich	85	46	9	10	3	83	53	5	7	1
weiblich	35	28	-	2	2	52	45	1	6	-
45 - 55	143	87	14	10	6	130	80	8	12	5
männlich	95	48	14	5	2	80	38	7	7	4
weiblich	48	39	-	5	4	50	42	1	5	1
55 - 65	109	81	3	6	5	105	75	4	10	6
männlich	78	57	2	4	2	70	47	4	8	2
weiblich	31	24	1	2	3	35	28	-	2	4
65 und mehr	112	81	1	6	20	109	70	3	20	12
männlich	81	63	1	4	9	86	64	3	9	6
weiblich	31	18	-	2	11	23	6	-	11	6
<b>Zusammen</b>	<b>800</b>	<b>513</b>	<b>46</b>	<b>81</b>	<b>58</b>	<b>826</b>	<b>557</b>	<b>53</b>	<b>91</b>	<b>43</b>
<b>männlich</b>	<b>550</b>	<b>327</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>27</b>	<b>552</b>	<b>347</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>26</b>
<b>weiblich</b>	<b>250</b>	<b>186</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>274</b>	<b>210</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>17</b>
ohne Angabe	44	35	2	3	-	32	22	1	3	2
<b>Insgesamt</b>	<b>844</b>	<b>548</b>	<b>48</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>858</b>	<b>579</b>	<b>54</b>	<b>94</b>	<b>45</b>

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
		<b>Januar bis April 2013</b>					<b>Januar bis April 2012</b>			
unter 15	56	-	-	14	42	87	-	-	27	58
männlich	33	-	-	10	23	54	-	-	21	33
weiblich	23	-	-	4	19	33	-	-	6	25
15 - 18	45	-	7	16	12	43	1	10	8	13
männlich	34	-	6	13	6	30	1	8	4	8
weiblich	11	-	1	3	6	13	-	2	4	5
18 - 21	171	152	2	5	6	234	198	5	5	16
männlich	98	85	2	4	2	152	127	5	2	8
weiblich	73	67	-	1	4	82	71	-	3	8
21 - 25	245	208	2	6	10	346	277	12	32	7
männlich	139	108	2	5	7	215	162	11	24	4
weiblich	106	100	-	1	3	131	115	1	8	3
25 - 35	612	469	15	36	19	704	538	23	38	24
männlich	360	245	14	24	10	451	306	20	32	19
weiblich	252	224	1	12	9	253	232	3	6	5
35 - 45	444	322	9	29	13	557	401	11	35	14
männlich	288	184	9	24	8	358	224	10	22	10
weiblich	156	138	-	5	5	199	177	1	13	4
45 - 55	572	414	14	26	26	619	422	16	41	27
männlich	371	234	14	17	16	382	218	14	29	14
weiblich	201	180	-	9	10	237	204	2	12	13
55 - 65	402	302	3	18	19	434	312	6	28	22
männlich	274	197	2	13	7	295	198	6	21	8
weiblich	128	105	1	5	12	139	114	-	7	14
65 und mehr	323	229	1	18	65	368	263	5	45	43
männlich	231	182	1	12	26	290	230	5	26	18
weiblich	92	47	-	6	39	78	33	-	19	25
<b>Zusammen</b>	<b>2 870</b>	<b>2 096</b>	<b>53</b>	<b>168</b>	<b>212</b>	<b>3 392</b>	<b>2 412</b>	<b>88</b>	<b>259</b>	<b>224</b>
<b>männlich</b>	<b>1 828</b>	<b>1 235</b>	<b>50</b>	<b>122</b>	<b>105</b>	<b>2 227</b>	<b>1 466</b>	<b>79</b>	<b>181</b>	<b>122</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 042</b>	<b>861</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>107</b>	<b>1 165</b>	<b>946</b>	<b>9</b>	<b>78</b>	<b>102</b>
ohne Angabe	123	92	2	6	3	103	74	2	7	5
<b>Insgesamt</b>	<b>2 993</b>	<b>2 188</b>	<b>55</b>	<b>174</b>	<b>215</b>	<b>3 495</b>	<b>2 486</b>	<b>90</b>	<b>266</b>	<b>229</b>

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>April 2013</b>										
<b>April 2012</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	7	1	3	3	-	6	-	3	5	-
innerorts	5	-	2	3	-	4	-	1	3	-
außerorts	2	1	1	-	-	2	-	2	2	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	31	1	14	16	1	34	1	17	21	1
innerorts	14	-	6	8	-	14	-	5	10	1
außerorts	17	1	8	8	1	20	1	12	11	-
Personenkraftwagen	314	5	71	345	115	337	3	90	362	146
innerorts	194	-	29	208	69	201	1	29	218	87
außerorts	120	5	42	137	46	136	2	61	144	59
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	46	2	7	59	19	83	-	28	96	32
innerorts	27	-	3	35	10	42	-	7	53	19
außerorts	19	2	4	24	9	41	-	21	43	13
Bussen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	40	-	5	44	12	38	-	13	42	16
innerorts	24	-	1	26	5	20	-	6	24	8
außerorts	16	-	4	18	7	18	-	7	18	8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	1	2	-	2	4	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>395</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>411</b>	<b>130</b>	<b>419</b>	<b>4</b>	<b>125</b>	<b>436</b>	<b>163</b>
<b>innerorts</b>	<b>240</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>248</b>	<b>75</b>	<b>242</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>260</b>	<b>96</b>
<b>außerorts</b>	<b>155</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	<b>163</b>	<b>55</b>	<b>177</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>176</b>	<b>67</b>
Fahrrädern	35	-	8	32	-	45	-	13	35	-
innerorts	33	-	6	30	-	42	-	10	34	-
außerorts	2	-	2	2	-	3	-	3	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	5	-	-	5	-
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	1	3	2	1	2	-	1	1	-
innerorts	3	1	2	1	1	2	-	1	1	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	8	-	3	5	-	9	-	4	6	-
innerorts	8	-	3	5	-	9	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>443</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>450</b>	<b>131</b>	<b>475</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>478</b>	<b>163</b>
<b>innerorts</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>284</b>	<b>76</b>	<b>295</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>301</b>	<b>96</b>
<b>außerorts</b>	<b>159</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>166</b>	<b>55</b>	<b>180</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>177</b>	<b>67</b>
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	6	-	8	-	2	7	-
innerorts	7	-	1	6	-	8	-	2	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	64	3	20	68	17	64	-	22	65	14
innerorts	39	-	10	40	12	43	-	8	42	10
außerorts	25	3	10	28	5	21	-	14	23	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeeiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Art der Verkehrsbeeiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis April 2013</b>										
<b>Januar bis April 2012</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	18	1	5	12	-	18	1	7	15	-
innerorts	15	-	4	11	-	13	-	2	12	-
außerorts	3	1	1	1	-	5	1	5	3	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	37	1	16	21	1	48	1	24	32	2
innerorts	19	-	8	12	-	19	-	7	13	2
außerorts	18	1	8	9	1	29	1	17	19	-
Personenkraftwagen	1 321	18	329	1 383	744	1 477	23	414	1 491	743
innerorts	704	3	115	733	398	839	6	172	860	424
außerorts	617	15	214	650	346	638	17	242	631	319
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	256	3	61	268	179	353	6	104	377	163
innerorts	111	-	18	122	92	158	-	29	181	95
außerorts	145	3	43	146	87	195	6	75	196	68
Bussen	9	1	-	8	2	11	-	3	11	4
innerorts	8	1	-	7	2	9	-	1	8	2
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	3	2
Güterkraftfahrzeugen	140	3	20	143	104	187	5	66	169	82
innerorts	70	2	5	75	47	91	1	24	90	35
außerorts	70	1	15	68	57	96	4	42	79	47
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	-	1	5	1	6	-	2	5	1
innerorts	5	-	1	4	-	3	-	2	1	1
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	2	9	2	8	-	2	14	2
innerorts	5	-	-	6	1	7	-	2	10	2
außerorts	3	-	2	3	1	1	-	-	4	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 539</b>	<b>24</b>	<b>373</b>	<b>1 581</b>	<b>854</b>	<b>1 755</b>	<b>30</b>	<b>518</b>	<b>1 737</b>	<b>834</b>
<b>innerorts</b>	<b>826</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>848</b>	<b>448</b>	<b>981</b>	<b>7</b>	<b>210</b>	<b>994</b>	<b>466</b>
<b>außerorts</b>	<b>713</b>	<b>18</b>	<b>240</b>	<b>733</b>	<b>406</b>	<b>774</b>	<b>23</b>	<b>308</b>	<b>743</b>	<b>368</b>
Fahrrädern	78	-	20	65	1	121	-	35	95	-
innerorts	74	-	17	62	1	112	-	32	88	-
außerorts	4	-	3	3	-	9	-	3	7	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	10	-	3	7	-
innerorts	4	-	-	4	-	10	-	3	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	1	4	5	9	11	-	2	11	1
innerorts	7	1	3	4	4	9	-	1	10	1
außerorts	2	-	1	1	5	2	-	1	1	-
Fußgänger	23	-	10	14	1	29	-	11	22	-
innerorts	23	-	10	14	1	27	-	11	20	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	8	-	4	5	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	4	-	3	1	-	6	-	2	4	-
innerorts	4	-	3	1	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	6	-	2	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 649</b>	<b>25</b>	<b>407</b>	<b>1 665</b>	<b>865</b>	<b>1 922</b>	<b>30</b>	<b>568</b>	<b>1 869</b>	<b>835</b>
<b>innerorts</b>	<b>930</b>	<b>7</b>	<b>163</b>	<b>928</b>	<b>454</b>	<b>1 132</b>	<b>7</b>	<b>255</b>	<b>1 114</b>	<b>467</b>
<b>außerorts</b>	<b>719</b>	<b>18</b>	<b>244</b>	<b>737</b>	<b>411</b>	<b>790</b>	<b>23</b>	<b>313</b>	<b>755</b>	<b>368</b>
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	1	9	-	20	-	8	13	-
innerorts	10	-	1	9	-	19	-	8	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	184	8	57	183	81	213	4	79	205	68
innerorts	115	-	32	110	52	146	1	39	132	48
außerorts	69	8	25	73	29	67	3	40	73	20

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit



**4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder
	<b>April 2013</b>				<b>April 2012</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>561</b>	<b>409</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>606</b>	<b>439</b>	<b>38</b>	<b>66</b>
Verkehrstüchtigkeit	36	26	1	7	59	43	2	7
darunter								
Alkoholeinfluss	22	15	1	5	35	24	1	6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	6	4	1	1
Straßenbenutzung	41	27	3	10	36	17	3	11
Geschwindigkeit	91	66	16	3	114	86	19	5
Abstand	60	49	1	2	67	59	4	1
Überholen	25	18	2	1	28	23	1	1
Vorbeifahren	4	4	-	-	1	1	-	-
Nebeneinanderfahren	4	2	-	1	4	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	65	52	2	4	74	56	2	12
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	78	60	-	7	58	42	-	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	23	-	4	25	21	-	1
darunter								
an Überwegen, Furten	7	6	-	-	1	1	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	-	-	4	3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	81	11	14	135	87	6	23
	<b>Januar bis April 2013</b>				<b>Januar bis April 2012</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>2 067</b>	<b>1 675</b>	<b>45</b>	<b>114</b>	<b>2 420</b>	<b>1 881</b>	<b>64</b>	<b>180</b>
Verkehrstüchtigkeit	118	91	2	13	168	120	4	27
darunter								
Alkoholeinfluss	70	49	1	11	101	68	3	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	9	1	-	17	11	1	5
Straßenbenutzung	141	101	4	21	138	90	6	25
Geschwindigkeit	533	466	18	7	563	475	25	9
Abstand	203	171	2	3	244	214	5	4
Überholen	53	43	2	1	92	74	4	5
Vorbeifahren	5	5	-	-	9	8	-	-
Nebeneinanderfahren	16	12	-	1	23	12	1	-
Vorfahrt, Vorrang	238	205	2	10	294	239	2	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	204	163	1	13	201	151	1	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	124	101	-	7	130	115	-	5
darunter								
an Überwegen, Furten	23	22	-	-	25	23	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	11	9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	2	1	-	-	1
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	423	312	14	36	545	374	16	71

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)		
		Getötete	Schwer- verletzte			Leicht- verletzte	Getötete		Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>April 2013</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	22	-	5	21	11	35	1	21	25	21
innerorts	17	-	3	17	7	21	-	9	18	12
außerorts	5	-	2	4	4	14	1	12	7	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	1	2	-	6	1	1	4	2
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	1	-	-	3	1	1	1	1
Übermüdung	4	-	1	7	2	6	-	-	10	3
innerorts	1	-	-	1	1	4	-	-	8	1
außerorts	3	-	1	6	1	2	-	-	2	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	-	4	6	7	12	-	5	12	3
innerorts	6	-	4	5	5	7	-	1	11	3
außerorts	1	-	-	1	2	5	-	4	1	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	10	-	2	11	2	13	-	2	12	4
innerorts	10	-	2	11	1	10	-	2	9	4
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	30	3	15	34	8	23	1	17	29	3
innerorts	10	-	2	11	4	9	-	1	15	3
außerorts	20	3	13	23	4	14	1	16	14	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2	-	1	1	1	4	1	-	5	-
innerorts	1	-	-	1	1	3	1	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	89	4	24	88	25	108	2	50	91	28
innerorts	32	-	8	31	9	38	-	8	35	8
außerorts	57	4	16	57	16	70	2	42	56	20
Ungenügender Sicherheitsabstand	60	-	4	85	5	66	-	10	84	13
innerorts	41	-	4	57	3	50	-	5	63	5
außerorts	19	-	-	28	2	16	-	5	21	8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	-	4	6	3	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	3	5	3	3	-	1	2	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	1	5	2	12	-	3	12	4
innerorts	2	-	1	1	-	8	-	2	8	1
außerorts	2	-	-	4	2	4	-	1	4	3
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	4	-	1	4	1	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	1	4	1	2	-	-	2	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	1	4	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	3	1	1	-	-	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4	-	-	5	2	8	-	2	6	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	-	3	2	5	-	2	3	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	3	-	-	3	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: April 2013										
Noch: April 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	4	-	-	6	2	4	-	1	5	2
innerorts	2	-	-	3	1	2	-	-	2	2
außerorts	2	-	-	3	1	2	-	1	3	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	-	-	8	6	7	-	1	8	5
innerorts	8	-	-	8	6	7	-	1	8	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	48	-	7	61	31	52	-	13	64	45
innerorts	38	-	4	45	26	41	-	9	43	34
außerorts	10	-	3	16	5	11	-	4	21	11
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	1	-	-	1	-	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	1	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	-	3	7	3	8	-	1	9	4
innerorts	6	-	1	7	1	7	-	1	8	4
außerorts	1	-	2	-	2	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	3	-	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	36	-	9	39	9	25	-	8	18	10
innerorts	24	-	3	25	8	21	-	7	14	8
außerorts	12	-	6	14	1	4	-	1	4	2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	-	5	13	6	10	-	1	15	7
innerorts	16	-	4	12	5	9	-	1	13	6
außerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	2	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	24	-	3	21	3	23	-	4	29	4
innerorts	22	-	2	20	3	21	-	4	26	4
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
innerorts	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	3	-	2	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	3	-	2	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	21	-	4	18	-	20	-	6	16	-
innerorts	20	-	4	17	-	17	-	4	14	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: April 2013										
Noch: April 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	121	4	33	111	28	132	1	44	121	41
innerorts	72	1	14	66	13	80	-	20	69	17
außerorts	49	3	19	45	15	52	1	24	52	24
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	4	-	2	2	-	6	-	5	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	2	-	6	-	5	3	2
Bremsen	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	4	-	1	5	-	6	-	-	9	2
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	5	-
außerorts	2	-	1	3	-	3	-	-	4	2

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: April 2013										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	1	-	1	-	-	2	-	2	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war										
innerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	1	-	1	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	2	2	-	7	-	4	4	-
innerorts	4	-	2	2	-	7	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noch: April 2012										

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: April 2013										
Noch: April 2012										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	4	-	-	5	6	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	4	4	-	-	-	-	-
Regen	6	-	2	6	1	4	-	5	1	3
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	4	-	1	5	1	3	-	4	1	3
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	5	-	2	4	-	3	-	-	4	1
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	-	4	1
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	1	-	7	4	-	-	5	8
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	7	3	-	-	4	8
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Sonstige Ursachen</b>	21	-	3	20	2	21	-	6	17	9
innerorts	15	-	2	14	1	15	-	4	13	3
außerorts	6	-	1	6	1	6	-	2	4	6

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar bis April 2013</b>										
<b>Januar bis April 2012</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	70	-	22	58	67	101	4	59	74	82
innerorts	38	-	8	33	40	57	-	27	43	54
außerorts	32	-	14	25	27	44	4	32	31	28
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	-	4	6	5	17	1	6	11	6
innerorts	5	-	1	4	2	7	-	3	4	5
außerorts	5	-	3	2	3	10	1	3	7	1
Übermüdung	12	-	5	13	6	21	-	4	27	14
innerorts	4	-	3	2	2	7	-	-	11	5
außerorts	8	-	2	11	4	14	-	4	16	9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	-	13	33	10	29	-	10	25	7
innerorts	13	-	5	16	7	20	-	6	20	7
außerorts	13	-	8	17	3	9	-	4	5	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	38	1	9	37	8	35	-	9	33	7
innerorts	32	1	6	30	5	26	-	4	25	6
außerorts	6	-	3	7	3	9	-	5	8	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	102	6	45	104	58	99	6	54	96	45
innerorts	33	-	13	36	20	40	-	11	42	23
außerorts	69	6	32	68	38	59	6	43	54	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	5	1	3	3	5	19	4	8	15	1
innerorts	3	1	2	2	4	6	1	1	4	-
außerorts	2	-	1	1	1	13	3	7	11	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	527	10	159	512	392	540	14	199	478	281
innerorts	138	1	24	140	145	164	1	48	148	99
außerorts	389	9	135	372	247	376	13	151	330	182
Ungenügender Sicherheitsabstand	200	-	9	272	46	240	-	35	291	65
innerorts	138	-	7	179	33	170	-	14	203	42
außerorts	62	-	2	93	13	70	-	21	88	23
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	1	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	2	-	2	-	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	-	5	12	6	15	1	7	14	4
innerorts	3	-	1	2	1	2	-	-	3	-
außerorts	8	-	4	10	5	13	1	7	11	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	10	-	4	11	9	29	-	10	27	13
innerorts	8	-	1	7	4	17	-	6	15	3
außerorts	2	-	-	4	5	12	-	4	12	10
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	2	-	1	2	2	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	2	2	-	-	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	-	1	6	8	7	-	2	7	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	-	1	6	8	7	-	2	7	6
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	7	1	2	7	5	8	-	2	7	4
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	6	1	2	6	4	8	-	2	7	4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	12	-	-	15	7	28	-	7	22	2
innerorts	7	-	-	8	4	10	-	1	9	-
außerorts	5	-	-	7	3	18	-	6	13	2
Fehler beim Überholtwerden	3	-	-	3	4	1	-	-	1	3
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	3	1	-	-	1	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	3	-	-	3	1	7	1	1	12	1
innerorts	2	-	-	2	-	6	1	1	10	1
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	2	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis April 2013										
Noch: Januar bis April 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	-	4	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	16	-	1	20	12	23	-	3	24	9
innerorts	8	-	1	8	8	11	-	1	10	7
außerorts	8	-	-	12	4	12	-	2	14	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	14	-	1	17	17	28	-	3	42	30
innerorts	13	-	-	13	17	28	-	3	42	29
außerorts	1	-	1	4	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	179	1	30	202	143	213	2	58	245	157
innerorts	136	1	16	149	104	166	1	32	183	119
außerorts	43	-	14	53	39	47	1	26	62	38
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	4	-	2	4	1	4	-	1	5	2
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	4	-	2	4	1	2	-	-	4	2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	1	2	2	7	2	2	6	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
außerorts	3	-	1	2	1	6	2	2	4	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	32	-	7	42	20	34	-	5	45	15
innerorts	24	-	2	31	13	26	-	4	33	14
außerorts	8	-	5	11	7	8	-	1	12	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	-	5	2	3	-	-	3	2
innerorts	3	-	-	5	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	1	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	95	-	15	118	40	105	1	22	108	53
innerorts	69	-	8	78	34	82	1	17	80	44
außerorts	26	-	7	40	6	23	-	5	28	9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	50	2	15	40	21	45	1	8	46	22
innerorts	46	2	10	38	20	37	-	5	40	20
außerorts	4	-	5	2	1	8	1	3	6	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	59	-	6	56	13	51	-	10	57	12
innerorts	54	-	5	51	12	45	-	9	51	12
außerorts	5	-	1	5	1	6	-	1	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	16	-	5	12	-	16	-	12	5	-
innerorts	16	-	5	12	-	16	-	12	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	7	-	3	4	-	9	-	3	6	-
innerorts	7	-	3	4	-	9	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	24	-	8	17	-	21	-	4	20	-
innerorts	24	-	8	17	-	21	-	4	20	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	4	-	1	3	-	11	-	5	7	-
innerorts	4	-	1	3	-	11	-	5	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	73	1	18	60	-	73	1	30	51	-
innerorts	69	1	18	56	-	67	1	26	48	-
außerorts	4	-	-	4	-	6	-	4	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	2	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-



Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis April 2013										
Noch: Januar bis April 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	-	1	2	-	1	-	-	1	3
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	1	8	-	-	8	1
innerorts	2	-	-	2	1	8	-	-	8	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	6	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	416	12	120	405	138	534	7	171	481	170
innerorts	227	4	43	213	70	300	2	77	257	78
außerorts	189	8	77	192	68	234	5	94	224	92
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	9	-	2	8	3	14	-	11	9	12
innerorts	3	-	1	3	-	1	-	1	-	2
außerorts	6	-	1	5	3	13	-	10	9	10
Bremsen	3	-	1	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	10	-	3	10	2	8	-	-	11	5
innerorts	5	-	2	3	-	4	-	-	6	-
außerorts	5	-	1	7	2	4	-	-	5	5

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis April 2013										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	1	-	1	-	-	6	1	5	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	4	1	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	-	2	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war										
innerorts	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr										
innerorts	5	-	3	2	-	3	-	2	2	-
außerorts	5	-	3	2	-	3	-	2	2	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen										
innerorts	6	-	3	4	-	8	-	4	5	-
außerorts	6	-	3	4	-	6	-	3	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten										
innerorts	18	-	9	11	-	24	-	11	17	-
außerorts	18	-	9	11	-	23	-	10	17	-
durch sonstiges falsches Verhalten										
innerorts	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	3	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges										
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite										
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn										
innerorts	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger										
innerorts	10	-	2	8	1	11	1	3	8	1
außerorts	10	-	2	8	1	10	1	3	7	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar bis April 2013										
Noch: Januar bis April 2012										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	6	-	6	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	6	4	2
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
Schnee, Eis	301	4	80	295	289	160	2	40	149	137
innerorts	81	1	13	86	112	42	1	13	36	51
außerorts	220	3	67	209	177	118	1	27	113	86
Regen	16	1	8	11	5	25	-	17	21	12
innerorts	5	-	4	2	3	6	-	1	5	3
außerorts	11	1	4	9	2	19	-	16	16	9
Andere Einflüsse	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	-	-	3	-	2	-	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
Anderer Zustand der Straße	5	-	2	6	3	3	-	1	2	1
innerorts	3	-	2	3	2	1	-	1	-	1
außerorts	2	-	-	3	1	2	-	-	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	4	-	3	5	2	2	-	2	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	4	-	3	5	2	-	-	-	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw	7	1	3	4	4	6	-	3	3	-
innerorts	3	1	2	1	-	5	-	3	2	-
außerorts	4	-	1	3	4	1	-	-	1	-
blendende Sonne	14	-	4	14	3	18	-	5	19	8
innerorts	8	-	3	5	2	14	-	4	16	6
außerorts	6	-	1	9	1	4	-	1	3	2
Seitenwind	3	-	1	2	1	5	-	6	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	1	2	1	4	-	6	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	-	3	4	15	11	-	2	11	19
innerorts	1	-	-	1	2	2	-	1	1	-
außerorts	6	-	3	3	13	9	-	1	10	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	-	5	1	8	-	3	5	2
innerorts	4	-	-	4	1	4	-	2	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	2	2	-	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	2	-	-	2	3
<b>Sonstige Ursachen</b>	53	-	8	53	12	118	-	39	112	38
innerorts	32	-	5	29	9	77	-	20	71	22
außerorts	21	-	3	24	3	41	-	19	41	16

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
<b>April 2013</b>										
Stadt Erfurt	475	47	428	13	5	410	59	-	6	53
innerorts	440	39	401	12	5	384	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn	21	5	16	1	-	15	9	-	2	7
auf Autobahnen	14	3	11	-	-	11	3	-	-	3
Stadt Gera	193	18	175	5	1	169	23	-	2	21
innerorts	173	15	158	3	1	154	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	14	3	11	1	-	10	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	-	6	1	-	5	-	-	-	-
Stadt Jena	237	24	213	6	1	206	33	-	3	30
innerorts	213	20	193	6	1	186	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	12	1	11	-	-	11	6	-	-	6
auf Autobahnen	12	3	9	-	-	9	4	-	-	4
Stadt Suhl	74	4	70	-	-	70	4	-	2	2
innerorts	71	4	67	-	-	67	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	149	20	129	2	-	127	24	-	2	22
innerorts	136	16	120	-	-	120	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	1	-	6	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	1	1	-	-	1
Stadt Eisenach	105	16	89	1	1	87	18	-	1	17
innerorts	84	11	73	-	1	72	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	15	4	11	1	-	10	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	1	5	-	-	5	1	-	1	-
Eichsfeld	181	22	159	5	-	154	27	-	12	15
innerorts	110	12	98	2	-	96	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	60	9	51	1	-	50	13	-	5	8
auf Autobahnen	11	1	10	2	-	8	1	-	1	-
Nordhausen	177	17	160	7	-	153	19	-	2	17
innerorts	124	14	110	6	-	104	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	39	3	36	-	-	36	3	-	1	2
auf Autobahnen	14	-	14	1	-	13	-	-	-	-
Wartburgkreis	222	34	188	6	-	182	46	2	14	30
innerorts	104	16	88	2	-	86	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	104	18	86	4	-	82	27	2	10	15
auf Autobahnen	14	-	14	-	-	14	-	-	-	-
Unstrut-Hainich-Kreis	174	19	155	6	-	149	25	-	5	20
innerorts	127	15	112	4	-	108	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	47	4	43	2	-	41	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	145	22	123	8	-	115	27	1	7	19
innerorts	92	13	79	4	-	75	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	51	9	42	4	-	38	14	1	4	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	181	24	157	4	2	151	32	3	7	22
innerorts	129	11	118	3	2	113	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	49	13	36	1	-	35	16	2	5	9
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	Sachschaden- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
Noch: April 2013										
Gotha	227	20	207	9	-	198	26	-	3	23
innerorts	142	11	131	5	-	126	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	63	8	55	4	-	51	12	-	2	10
auf Autobahnen	22	1	21	-	-	21	1	-	1	-
Sömmerda	124	11	113	8	4	101	13	-	6	7
innerorts	67	7	60	3	4	53	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	50	3	47	4	-	43	5	-	4	1
auf Autobahnen	7	1	6	1	-	5	1	-	-	1
Hildburghausen	106	15	91	2	-	89	22	-	4	18
innerorts	53	6	47	1	-	46	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	44	8	36	1	-	35	12	-	2	10
auf Autobahnen	9	1	8	-	-	8	2	-	-	2
Ilm-Kreis	187	20	167	6	5	156	25	-	3	22
innerorts	111	8	103	4	5	94	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	53	8	45	2	-	43	11	-	3	8
auf Autobahnen	23	4	19	-	-	19	4	-	-	4
Weimarer Land	147	10	137	3	4	130	16	-	1	15
innerorts	84	4	80	2	3	75	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	41	3	38	1	1	36	3	-	-	3
auf Autobahnen	22	3	19	-	-	19	9	-	-	9
Sonneberg	79	10	69	4	-	65	11	-	2	9
innerorts	61	10	51	4	-	47	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	18	-	18	-	-	18	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	176	23	153	1	2	150	28	1	8	19
innerorts	134	20	114	-	2	112	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	42	3	39	1	-	38	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	176	13	163	12	2	149	17	-	4	13
innerorts	78	4	74	4	2	68	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	41	4	37	3	-	34	6	-	1	5
auf Autobahnen	57	5	52	5	-	47	6	-	2	4
Saale-Orla-Kreis	200	17	183	10	1	172	23	-	7	16
innerorts	98	9	89	6	1	82	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	67	5	62	3	-	59	7	-	4	3
auf Autobahnen	35	3	32	1	-	31	6	-	1	5
Greiz	177	19	158	6	1	151	27	-	2	25
innerorts	91	11	80	2	1	77	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	66	6	60	3	-	57	14	-	1	13
auf Autobahnen	20	2	18	1	-	17	2	-	-	2
Altenburger Land	133	18	115	7	2	106	20	1	4	15
innerorts	90	8	82	3	2	77	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	34	9	25	2	-	23	9	1	2	6
auf Autobahnen	9	1	8	2	-	6	3	-	-	3
<b>Thüringen</b>	<b>4 045</b>	<b>443</b>	<b>3 602</b>	<b>131</b>	<b>31</b>	<b>3 440</b>	<b>565</b>	<b>8</b>	<b>107</b>	<b>450</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 812</b>	<b>284</b>	<b>2 528</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>2 422</b>	<b>334</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>284</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>944</b>	<b>129</b>	<b>815</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>774</b>	<b>187</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>128</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>289</b>	<b>30</b>	<b>259</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>244</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>38</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 233	129	1 104	27	8	1 069	161	-	16	145
Landkreise	2 812	314	2 498	104	23	2 371	404	8	91	305

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit  
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				
<b>April 2013</b>										
Stadt Erfurt	10	-	-	3	2	5	4	-	-	4
Stadt Gera	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Stadt Jena	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Suhl	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Stadt Weimar	3	-	-	2	1	-	4	-	-	4
Stadt Eisenach	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Eichsfeld	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Nordhausen	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Wartburgkreis	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Unstrut-Hainich-Kreis	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	3	-	1	2	-	-	4	-	1	3
Schmalkalden-Meiningen	4	-	-	1	2	1	1	-	-	1
Gotha	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sömmerda	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-
Hildburghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilm-Kreis	7	-	-	1	1	5	1	-	-	1
Weimarer Land	4	-	-	1	-	3	1	-	-	1
Sonneberg	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2
Saalfeld-Rudolstadt	3	-	1	-	-	2	1	-	1	-
Saale-Holzland-Kreis	3	-	1	-	-	2	1	-	1	-
Saale-Orla-Kreis	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Greiz	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Altenburger Land	5	-	-	2	1	2	2	-	-	2
<b>Thüringen</b>	<b>63</b>	-	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	-	<b>6</b>	<b>21</b>
davon										
kreisfreie Städte	18	-	1	6	3	8	10	-	1	9
Landkreise	45	-	5	11	8	21	17	-	5	12

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauscher Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



