

STATISTISCHER BERICHT

HI-m 10/21

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Oktober 2021

Vorläufige Ergebnisse

Bestell-Nr. 08 102

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen

Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 57331-9642 Telefax: 0361 57331-9699

Internet: statistik.thueringen.de

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste,

Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: 0361 57331-9220

Herausgegeben im Januar 2022

Heft-Nr.: 6/22 Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2011	5
1.3	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.4	Nach Straßenkategorien und Ortslagen	8
1.5	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.6	Nach Unfalltypen und Ortslagen	10
1.7	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	11
1.8	Nach Unfallkategorien und Ortslage	15
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	23
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	25
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	26
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	38
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	40

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S. 1474) geändert worden ist in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) in der jeweilig gültigen Fassung.

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf elektronischem Wege übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Diese Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass die kumulierten Monate größer als die Summe der Monatsergebnisse sind. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiliate

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verke

Unfalltyn

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüsselsystematik differenziert dargestellt. Diese Schlüsselsystematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link: http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp

Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne schwerw. schwerwiegend

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie	Okto	ber	0	zw. Ab ktober gegeni		Januar bis	o Oktober	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum		
Verunglückte Personen	2021	2020	0	ktober	2020	2021	2020	des Vorja		
		Anzahl			%		Anzahl		%	
Unfälle	4 625	4 658	-	33	- 0,7	39 750	40 239	- 489	- 1,2	
davon										
Unfälle mit Personenschaden	461	475	-	14	- 2,9	4 229	4 475	- 246	- 5,5	
darunter unter Alkoholeinwirkung	21	22	-	1	- 4,5	253	247	6	2,4	
davon										
Unfälle mit Getöteten	9	7		2	28,6	74	66	8	12,1	
Unfälle mit Verletzten	452	468	-	16	- 3,4	4 155	4 409	- 254	- 5,8	
davon										
Unfälle mit Schwerverletzten	102	115	-	13	- 11,3	1 017	1 138	- 121	- 10,6	
Unfälle mit Leichtverletzten	350	353	-	3	- 0,8	3 138	3 271	- 133	- 4,1	
Unfälle mit nur Sachschaden	4 164	4 183	-	19	- 0,5	35 521	35 764	- 243	- 0,7	
davon schwerwiegende Unfälle mit Sach- schaden (im engeren Sinne)	158	169	_	11	- 6,5	1 629	1 573	56	3,6	
darunter unter Alkoholeinwirkung	24	25	-	1	- 4,0	150	155		- 3,2	
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss										
berauschender Mittel	34	29		5	17,2	275	264	11	4,2	
übrige Sachschadensunfälle	3 972	3 985	-	13	- 0,3	33 617	33 927	- 310	- 0,9	
Verunglückte Personen	602	599		3	0,5	5 420	5 698	- 278	- 4,9	
darunter										
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	26	23		3	13,0	308	293	15	5,1	
davon										
getötete Personen	9	7		2	28,6	75	67	8	11,9	
verletzte Personen	593	592		1	0,2	5 345	5 631	- 286	- 5,1	
davon										
schwerverletzte Personen	125	141	-	16	- 11,3	1 227	1 327		- 7,5	
leichtverletzte Personen	468	451		17	3,8	4 118	4 304	- 186	- 4,3	

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2011

			Davon mit					Davon			
I = I · ··					Verun-						
Jahr Monat	Unfälle insgesamt	Personen- schaden	nur Sach- schaden	schwer- wiegend (i. e. S.)	u.d.E. von Rausch- mitteln	übrige Unfälle	glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
2011	54 726	7 114	47 612	2 471	506	44 635	9 336	150	2 068	7 118	
2012	55 278	6 674	48 604	2 506	520	45 578	8 680	126	1 993	6 561	
2013	54 110	6 296	47 814	2 329	457	45 028	8 118	122	1 769	6 227	
2014	53 722	6 591	47 131	2 033	401	44 697	8 513	121	1 837	6 555	
2015	56 182	6 870	49 312	2 029	410	46 873	9 092	115	2 031	6 946	
2016	56 958	6 700	50 258	1 956	425	47 877	8 731	104	2 001	6 626	
2017	58 014	6 587	51 427	2 084	415	48 928	8 743	109	1 950	6 684	
2018	56 491	6 757	49 734	1 803	385	47 546	8 761	100	1 933	6 728	
2019	55 790	5 831	49 959	2 214	355	47 390	7 617	92	1 656	5 869	
2020	47 920	5 161	42 759	1 878	319	40 562	6 582	83	1 489	5 010	
				M	onatsergeb	nisse 2020					
Januar	4 091	403	3 688	187	31	3 470	557	10	118	429	
Februar	3 918	313	3 605	171	21	3 413	408	4	78	326	
März	3 329	332	2 997	142	29	2 826	423	5	85	333	
April	3 033	357	2 676	109	21	2 546	444	7	129	308	
Mai	3 869	438	3 431	121	24	3 286	551	5	129	417	
Juni	4 034	499	3 535	166	25	3 344	620	7	155	458	
Juli	4 450	582	3 868		34	3 675	739	9	184	546	
August	4 134	534	3 600		24	3 397	672	6	145	521	
September	4 723	542	4 181	170	26	3 985	685	7	163	515	
Oktober	4 658	475	4 183		29	3 985	599	7	141	451	
November	4 291	403	3 888		32	3 701	528	9	98	421	
Dezember	3 390	283	3 107	150	23	2 934	356	7	64	285	
				Мо	natsergebn	isse 2021 ¹)				
Januar	3 256	272	2 984	207	20	2 757	346	5	77	264	
Februar	3 563	248	3 315		31	3 112	317	6	57	254	
März	3 457	353	3 104		25	2 954	459	6	97	356	
April	3 686	360	3 326		25	3 163	486	9	138	339	
Mai	3 903	397	3 506		27	3 327	496	5	136	355	
Juni	4 328	562	3 766		24	3 571	704	6	142	556	
Juli	4 459	560	3 899		36	3 672	712	13	162	537	
August	4 045	482	3 563		24	3 361	631	11	133	487	
September	4 428	534	3 894		29	3 728	667	5	160	502	
Oktober November	4 625	461	4 164		34	3 972	602	9	125	468	
Dezember			•••			•••					
Dezember			•••	 Ve	ränderung z	 um Voriah	r	•••	•••	•••	
In Old 0000	40.000	4 475	05.704		_	_		07	4 007	4.004	
Jan-Okt 2020	40 239	4 475	35 764 35 531		264	33 927	5 698	67 75	1 327	4 304	
Jan-Okt 2021 ¹⁾		4 229	35 521	1 629	275	33 617	5 420	75 11.0	1 227	4 118	
Veränd. in %	- 1,2	- 5,5	- 0,7	3,6	4,2	- 0,9	- 4,9	11,9	- 7,5	- 4,3	

¹⁾ Vorläufige Zahlen. / Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

			Davon mit	-	,	/		Schwer-	Unfälle mit
	Unfälle mit		Davoiriiii		· ·	Verunglückte	9	wiegende	Personen-
Tagesdatum	Personen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	u. schwerw. Unfälle m.
	schaden	teten	verle	tzten	Octoloic	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	Sachschad. (i.e.S.)
					Oktober 2	021		(1.0.0.)	(1.0.0.)
			_		inneror				
 Freitag Samstag 	18 12		. 7 . 4	11 8	-	8 4	17 11	3 6	21 18
3. Sonntag	7	-	. 3	4	-	3	5	4	11
4. Montag	12	-		12	-	-	12	2	14
 Dienstag Mittwoch 	11 8	_	. 1	10 8	-	1	13 10	4 2	15 10
Donnerstag	14	-	. 3	11	-	4	13	3	17
8. Freitag 9. Samstag	13 10	-	3	10 10	-	3	12 11	4	17 11
9. Samstag 10. Sonntag	9		. 1	8	-	1	8	1	10
11. Montag	6	-	. 1	5	-	1	5	3	9
12. Dienstag 13. Mittwoch	12 20		. 1	11 16	-	1 4	11 29	3 4	15 24
14. Donnerstag	9	_	. 3	6	_	3	7	4	13
15. Freitag	15	-		15	-	-	16	5	20
16. Samstag 17. Sonntag	7 2		. 2	5 2	-	3	6 2	2 4	9
18. Montag	15	-	. 3	12	-	4	15	2	17
19. Dienstag 20. Mittwoch	9	-	3	6 11	-	4	9 13	2 2	11 16
21. Donnerstag	7			7	-	-	7	3	10
22. Freitag	10	-	. 3	7	-	3	7	8	18
23. Samstag 24. Sonntag	3 7	1	. <u>-</u> 1	3 5	- 1	2	3 7	2	5 7
25. Montag	9	-		9	-	_	12	5	14
26. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
27. Mittwoch28. Donnerstag	9 3		· - · 1	9	-	2	9	1 7	10 10
29. Freitag	18	_	. 3	15	-	2 3	17	7	25
30. Samstag	10	1		9	1	-	11	3	13
31. Sonntag Zusammen:	6 310	2 4		254	2 4		4 310	2 102	8 412
	0.0					ich Autobal			
1. Freitag	10	-	. 3	7	-	3	12	5	15
2. Samstag3. Sonntag	7 7	1 2		3 2	1 2	3 6	5 4	2	9 7
4. Montag	8	-		5	-	3	6	_	8
5. Dienstag	3	-	-		-	-	4	-	8 3 2 4
 Mittwoch Donnerstag 	1 2		1 2	-	-	1 4	5	1 2	4
8. Freitag	6	-	. 3	3 4	-	4	6 7	2 2	
9. Samstag	6 4	1	. 1	4 2	1	2 5	7 2	2	8 8 5
10. Sonntag 11. Montag	3		. 2	2	-	1	2	1	4
12. Dienstag	5	-	. 1	4	-	2	7	1	6
13. Mittwoch14. Donnerstag	5 2 7	-	. 2	3	-	2	5 3 7	2 4	7 6 9 6 2 7
15. Freitag	7	_	. 1	6	_	1	7	2	9
16. Samstag	4	-	. 3	1	-	3	1	2	6
17. Sonntag 18. Montag	2 5	_	· 1	1 4	-	1	1 12	2	7
19. Dienstag	-	-		_	-	-	-	1	1
20. Mittwoch21. Donnerstag	6 5	- 1	· 1	5 3	- 1	1 2	5 3	3 4	9
21. Donnerstag 22. Freitag	11	-	. 3	8	-	4	13	1	12
23. Samstag	2	-	. 1	1	-	1	1	1	12 3 2
24. Sonntag 25. Montag	2 8	-	1 2	1 6	-	1 2	2 10	3	2 11
26. Dienstag	6	-	. 2	4	-	2	4	3	9
27. Mittwoch	4	-	. 1	3	-	1	5	-	
28. Donnerstag 29. Freitag	6		. 1	5 4	-	4 2	6 13	1 5	7 11
30. Samstag	2	-	. 1	1	-	1	2	2	4
31. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	3	9
Zusammen:	151	5	50	96	5	66	158	56	207

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

			Davon mit			Verunglückt	e	Schwer-	Unfälle mit
	Unfälle mit		Cobwer	Leicht-			Leicht-	wiegende Unfälle	Personen- u. schwerw.
Tagesdatum	Personen-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	Unfälle m.
	schaden	teten	verle	tzten		verle	etzte	schaden	Sachschad.
					Oktober 2	021		(i.e.S.)	(i.e.S.)
4 IE 11	00		40		rorts und a	00		00	
 Freitag S a m s t a g 	28 19	1	10 7	18 11	- 1	11 7		8 8	36 27
3. Sonntag	14	2	6	6	2	9	9	4	18
 Montag Dienstag 	20 14	-	3	17 13	-	3	18 17	2 4	22 18
6. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	3	12
7. Donnerstag8. Freitag	16 19	-	5 6	11 13	-	8 7		5 6	21 25
9. Samstag	16	1	1	14	1	2	18	3	19
10. Sonntag	13 9	-	3 2	10 7	-	6 2	10 7	2 4	15 13
11. Montag 12. Dienstag	17	-	2	15	-	3	18	4	21
13. Mittwoch	25	-	2	19	-	6	34	6	31
14. Donnerstag 15. Freitag	11 22	-	4	7 21	-	4	10 23	8 7	19 29
16. Samstag	11	-	5	6	-	6	7	4	15
17. Sonntag 18. Montag	4 20	-	1 4	3 16	-	1 5	3 27	4 4	8 24
19. Dienstag	9	-	3	6	-	4		3	12
20. Mittwoch	20	-	4	16	-	4	18	3 5 7	25
21. Donnerstag22. Freitag	12 21	1	1	10 15	1	2 7	10 20	9	19 30
23. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
24. Sonntag 25. Montag	9 17	1	2	6 15	1	3 2	9 22	- 8	9 25
26. Dienstag	11	-	2 2	9	-	2	9	6	17
27. Mittwoch28. Donnerstag	13 9	-	1 2	12 7	-	1 6		1 8	14 17
29. Freitag	24	-	5	19	-	5		12	36
30. Samstag	12	1	1	10	1		13	5	17
31. Sonntag Zusammen:	12 461	2 9		6 350	2 9			5 158	17 619
					auf Autoba				
 Freitag S a m s t a g 	1 4	-	2	1 2	-	2	1 2	2	3
3. Sonntag	2	-	1	1	-	1	3	-	5 2
4. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
 Dienstag Mittwoch 		_	_	-	_	_	-	1	1
7. Donnerstag	1	-	1	-	-	2		1	1 2 2
8. Freitag 9. Samstag	2	-	-	2	-	_	4	-	2
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Montag 12. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	_	1	2	3
14. Donnerstag15. Freitag	1 1	-	-	1	-	-	1	1	3 2 2 4
16. Samstag	3	-	3	-	-	3		1	4
17. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Montag 19. Dienstag	3	-	-	3	-	_	9	2	5
20. Mittwoch	1	-	-	1	-		1	1	2
21. Donnerstag 22. Freitag	3 2	-	1	2	-	1 2	2 2	1	4 3
23. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S o n n t a g 25. Montag	2	-	1	- 1	-	1	- 1	1	- 3
26. Dienstag	2 2	_	-	2	-	-	2 2	1	3 3 2
27. Mittwoch		-	1	1	-	1		-	
28. Donnerstag 29. Freitag	1 1	-	-	1	-	-	1 6	4	1 5
30. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	_	-
31. Sonntag	37	-	12	- 25	-	14	42	2 24	2 61
Zusammen:	3/	-	12	25	-	14	42	24	1.0

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart	Unfälle mit		Verunglückte		Unfälle mit		Verunglückte			
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	schaden	Getotete	verle	etzte	schaden	Getotete	verle	tzte		
		Oktob	er 2021			Oktobe	er 2020			
Autobahnen	37	-	14	42	33	-	18	30		
Bundesstraßen	88	3	30	112	96	1	30	107		
außerorts	44	2	21	58	48	1	22	55		
innerorts	44	1	9	54	48	-	8	52		
Landesstraßen	102	3	35	95	100	3	35	90		
außerorts	50	2	22	44	59	3	24	50		
innerorts	52	1	13	51	41	-	11	40		
Kreisstraßen	32	2	9	27	38	2	13	30		
außerorts	10	1	4	8	17	1	8	10		
innerorts	22	1	5	19	21	1	5	20		
Andere Straßen	202	1	37	192	208	1	45	194		
außerorts	10	-	5	6	19	-	8	18		
innerorts	192	1	32	186	189	1	37	176		
Insgesamt	461	9	125	468	475	7	141	451		
außerorts	151	5	66	158	176	5	80	163		
innerorts	310	4	59	310	299	2	61	288		
		Januar bis 0	Oktober 2021			Januar bis C	oktober 2020			
Autobahnen	344	14	152	356	293	9	144	309		
Bundesstraßen	720	15	214	782	832	14	290	879		
außerorts	376	12	147	399	390	11	171	414		
innerorts	344	3	67	383	442	3	119	465		
Landesstraßen	957	22	360	903	938	17	330	863		
außerorts	514	17	248	459	532	15	218	479		
innerorts	443	5	112	444	406	2	112	384		
Kreisstraßen	300	5	85	307	274	9	106	221		
außerorts	126	4	50	122	144	7	64	107		
innerorts	174	1	35	185	130	2	42	114		
Andere Straßen	1 908	19	416	1 770	2 138	18	457	2 032		
außerorts	149	3	61	107	151	5	71	149		
innerorts	1 759	16	355	1 663	1 987	13	386	1 883		
Insgesamt	4 229	75		4 118	4 475	67	1 327	4 304		
außerorts	1 509	50	658	1 443	1 510	47	668	1 458		
			230							

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart	Unfälle m.	Ve	erunglückte		Unfälle m.	V	erunglückte	
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden		verlet	zte	schaden		verle	tzte
7		Oktober	2021			Oktobe	r 2020	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	23		6	27	26		2	27
außerorts	7	_	-	15	3	_	1	3
innerorts	16	-	6	12	23	-	1	24
vorausfährt oder wartet	79	-	13	105	64	1	13	80
außerorts	28	-	11	33	27	1	9	31
innerorts	51	-	2	72	37	-	4	49
seitlich in gleicher Richtung fährt außerorts	25 14	-	8 6	25 12	21	-	7 4	24 9
innerorts	11	-	2	13	12		3	15
entgegenkommt	45	3	22	46	41	1	21	49
außerorts	21	3	15	26	20	1	14	27
innerorts	24	-	7	20	21	-	7	22
einbiegt oder kreuzt	103	2	23	111	101	1	26	97
außerorts	17	-	11	19	15	1	9	18
innerorts	86 56	2	12 12	92	86 41	2	17 10	79 32
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger außerorts	1	-	12	46 1	1	_	10	32 1
innerorts	55	_	12	45	40	2	10	31
Aufprall auf Hindernis	12	_	3	9	9	_	3	6
außerorts	6	_	2	4	8	_	2	6
innerorts	6	-	1	5	1	-	1	-
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	48	2	12	41	65	-	28	47
außerorts	27	1	9	21	46	-	22	34
innerorts	21	1	3	20	19	-	6	13
Abkommen von Fahrbahn n. links außerorts	31 23	2	15 10	27 22	40 35	2 2	18 15	29 26
innerorts	8	1	5	5	5	_	3	3
Unfall anderer Art	39	-	11	31	67	_	13	60
außerorts	7	-	2	5	12	-	4	8
innerorts	32	-	9	26	55	-	9	52
Insgesamt	461	9	125	468	475	7	141	451
außerorts	151	5	66	158	176	5	80	163
innerorts	310	4 nuar bis Ok	59 tober 2021	310	299	2 nuar his Ol	61 ktober 2020	288
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	- Gu	11441 515 61	TODOI ZUZI		- Gu	11441 515 0	MODO! LUL	,
anfährt, anhält	216	1	38	230	247	2	44	251
außerorts	31	1	10	53	42	1	13	48
innerorts	185	-	28	177	205	1	31	203
vorausfährt oder wartet	618	13	104	779	559	5 4	102	680
außerorts innerorts	254 364	11 2	81 23	319 460	210 349	1	74 28	251 429
seitlich in gleicher Richtung fährt	208	2	49	210	204	1	65	216
außerorts	107	2	35	108	92	1	42	102
innerorts	101	-	14	102	112	-	23	114
entgegenkommt	363	11	179	394	388	10	183	438
außerorts	174	11	108	188	168	10	118	209
innerorts einbiegt oder kreuzt	189 996	10	71 233	206 1 051	220 1 116	14	65 274	229 1 166
außerorts	167	3	84	183	193	11	83	216
innerorts	829	7	149	868	923	3	191	950
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	355	6	95	292	387	10	112	300
außerorts	11	-	5	8	18	1	10	11
innerorts	344	6	90	284	369	9	102	289
Aufprall auf Hindernis	51 30	1	13 8	43 25	65 48	-	15	53 40
außerorts innerorts	21	1	5	18	17	_	11 4	13
111101010	507	15	217	384	530	14	223	408
Abkommen von Fahrbahn n rechts		13	175	264	372	13	167	289
Abkommen von Fahrbahn n. rechts außerorts	364			120	158	1	56	119
innerorts	143	2	42					
außerorts innerorts Abkommen von Fahrbahn n. links	143 352	10	150	278	368	6	158	282
außerorts innerorts Abkommen von Fahrbahn n. links außerorts	143 352 258	10 8	150 116	278 205	368 263	6 4	158 112	282 216
außerorts innerorts Abkommen von Fahrbahn n. links außerorts innerorts	143 352 258 94	10 8 2	150 116 34	278 205 73	368 263 105	6 4 2	158 112 46	282 216 66
außerorts innerorts Abkommen von Fahrbahn n. links außerorts innerorts Unfall anderer Art	143 352 258 94 563	10 8 2 6	150 116 34 149	278 205 73 457	368 263 105 611	6 4 2 5	158 112 46 151	282 216 66 510
außerorts innerorts Abkommen von Fahrbahn n. links außerorts innerorts	143 352 258 94	10 8 2	150 116 34	278 205 73	368 263 105	6 4 2	158 112 46	282 216 66
außerorts innerorts Abkommen von Fahrbahn n. links außerorts innerorts Unfall anderer Art außerorts	143 352 258 94 563 113	10 8 2 6 1	150 116 34 149 36	278 205 73 457 90	368 263 105 611 104	6 4 2 5 2	158 112 46 151 38	282 216 66 510 76
außerorts innerorts Abkommen von Fahrbahn n. links außerorts innerorts Unfall anderer Art außerorts innerorts	143 352 258 94 563 113 450	10 8 2 6 1 5	150 116 34 149 36 113	278 205 73 457 90 367	368 263 105 611 104 507	6 4 2 5 2 3	158 112 46 151 38 113	282 216 66 510 76 434

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp	Unfälle mit	\	√erunglückte	;	Unfälle mit	Verunglückte				
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Personen-		Schwer-	Leicht-		
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte		
		Oktobe	er 2021			Oktobe	er 2020			
Fahrunfall	96	4	37	76	137	2	62	105		
außerorts	52	3	23	40	88	2	44	65		
innerorts	44	1	14	36	49	_	18	40		
Abbiegeunfall	50	_	11	51	42	1	7	50		
außerorts	9	-	3	10	9	-	4	15		
innerorts	41	-	8	41	33	1	3	35		
Einbiegen /Kreuzen-Unfall	81	2	18	90	89	1	25	87		
außerorts	13	-	9	15	12	1	9	15		
innerorts	68	2	9	75	77	-	16	72		
Überschreitenunfall	28	-	8	20	25	1	8	18		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-		
innerorts	28	-	8	20	25	1	8	18		
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	-	1	6	9	-	-	9		
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-		
innerorts	6	-	1	5	9	-	-	9		
Unfall im Längsverkehr	131	2	35	158	104	2	30	117		
außerorts	61	2	26	79	47	2	20	51		
innerorts	70	-	9	79	57	-	10	66		
Sonstiger Unfall	68	1	15	67	69	-	9	65		
außerorts	15	-	5	13	20	-	3	17		
innerorts	53	1	10	54	49	-	6	48		
Insgesamt	461	9	125	468	475	7	141	451		
außerorts innerorts	151 310	5 4	66 59	158 310	176 299	5 2	80 61	163 288		
illierorts										
	J	anuar bis O	ktober 2021		J:	anuar bis O	ktober 2020)		
Fahrunfall	1 095	26	464	886	1 135	25	477	895		
außerorts	694	21	332	570	685	23	322	553		
innerorts	401	5	132	316	450	2	155	342		
Abbiegeunfall	408	4	102	426	425	4	118	453		
außerorts	101	3	35	112	87	3	44	107		
innerorts	307	1	67	314	338	1	74	346		
Einbiegen /Kreuzen-Unfall	850	10	198	903	968	11	232	1 019		
außerorts	132	3	75	140	164	8	68	187		
innerorts Überschreitenunfall	718	7	123	763	804	3	164	832		
	164	4	50	121	197	7	59	149		
außerorts		-	1	1	5	-	3	2		
innerorts	162 74	4	49 6	120	192	7	56 18	147		
Unfall durch ruhenden Verkehr außerorts	1	-		75 1	107 4	2	10	95 4		
innerorts	73	-	- 6	74	103	2	18	91		
Unfall im Längsverkehr	1 018	20	252	1 181	978	12	272	1 120		
außerorts	443	18	165	514	407	11	178	479		
innerorts	575	2	87	667	571	1	94	641		
Sonstiger Unfall	620	11	155	526	665	6	151	573		
außerorts	136	5	50	105	158	2	53	126		
innerorts	484	6	105	421	507	4	98	447		
Insgesamt	4 229	75	1 227	4 118	4 475	67	1 327	4 304		
außerorts	1 509	50	658	1 443	1 510	47	668	1 458		
innerorts	2 720	25	569	2 675	2 965	20	659	2 846		

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

	l Infälle	\	/erunglüc	kte	Schwer-	Linfälla	V	/erunglüc	kte	Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Per- sonen-	Getö-	Schw	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Per- sonen-	Getö-	Schw		wiegende Unfälle mit Sach-
	schaden	tete	-verletzte		schaden (i.e.S.)	schaden	tete	-verl	etzte	schaden (i.e.S.)
			Oktober 2	2021	(I.e.S.)		(Oktober 2	2020	(I.e.S.)
					inne	rorts				
Unfälle insgesamt	310	4	59	310	102	299	2	61	288	93
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										_
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	32	1	11	26	1	24	-	9	19	2
Mofas, Kleinkrafträdern	30	1	11	22	1	24	_	9	19	2
E-Bikes	-	-	-		-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	17	-	9	10	3	18	-	4	18	4
davon:	17		0	10	2	10		4	10	4
zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- und leichten vierrädrigen Kfz	17	-	9		3	18	-	4	18	4
Personenkraftwagen	244				99	230	2		231	88
Wohnmobilen		_	-		_	_	_	_		-
Kraftomnibussen	6	_	1		1	4	_	_	6	_
Güterkraftfahrzeugen	37		7		12	32	_	10		14
darunter:	0.					0_			0.	
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t 1)	29	-	5		4	23	-	7	24	10
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	4		1		2	2	-	1	2	2
Sattelzugmaschinen	2			1	6	4	-	1	3	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3				2	1	-	1	-	1
Fahrrädern darunter:	83	2	10	73	-	90	-	20	74	-
Pedelecs	17	1	3	13	_	11	_	6	5	_
Fußgängern	60		4.0		-	46	2			-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
11.600	454	_	00		ts, einschl				400	7.0
Unfälle insgesamt	151	5	66	158	56	176	5	80	163	76
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	4	-	-	4	1	5	-	1	4	
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	_	4	1	5	_	1	4	
E-Bikes	-	-	-	-	-	_	-	-	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	23	3	16	12	1	15	2	7	8	1
davon:	22	2	16	10	1	15	2	7	8	1
zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- und leichten vierrädrigen Kfz	23	3			· · · · · · · · ·	15	2	-	-	'
Personenkraftwagen	124				50	140	4			71
Wohnmobilen	1	-			_	_		-		
Kraftomnibussen	_	_	_	_	_	2	_	_	2	
Güterkraftfahrzeugen	25	1	10	23	17	28	1	15		17
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t 1)	14				9	10	1	-		11
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	5		_		4	12	-	4	16	5
Sattelzugmaschinen	7 3		1		6	9	-	7		4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen			3		-	3 9	1			
Fahrrädern darunter:	6	-	3	5	-	9	1	2	6	
Pedelecs	1	_	1	2	_	3	_	2	1	
Fußgängern	1	_	-	1	-	1	-	-		
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können. 1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

Noch: 1.7	Nach Art	der Ver	kehrsbet	eiligung u	ınd Ortslage	en * ⁾				0.1
	Unfälle	\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht- etzte	Unfälle mit Sach- schaden
					(i.e.S.)			(i.e.S.)		
		(Oktober 2							
Unfälle insgesamt	461	9	125		nnerorts ur 158		7	141	451	169
darunter Unfälle mit Beteiligung von	101		120	100	100				101	100
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	36				2	29	-	10		2
Mofas, Kleinkrafträdern	34				2	29	-	10		2
E-Bikes	2	-			-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz Elektrokleinstfahrzeugen	1		_		-		_	_	-	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	40	3			4	33	2	- 11	26	5
davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen	40				4	33	2		26	5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-			-	-	_		-	-
Personenkraftwagen	368	6	93	402	149	370	6	102	371	159
Wohnmobilen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Kraftomnibussen	6	_	1	15	1	6	_	_	8	_
Güterkraftfahrzeugen	62		17		29	60	1	25		31
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	43				13			14		21
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	9		•		6			5		7
Sattelzugmaschinen	9		_		12	13		0		5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6		O		2	4	-	3		1
Fahrrädern darunter:	89	2	13	78	-	99	1	22	80	-
Pedelecs	18	1	4	15	_	14	_	8	6	_
Fußgängern	61	_			_	47	2			_
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Hafella Sarana and	07		4.4	40		bahnen		40	00	00
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	37	-	14	42	24	33	-	18	30	20
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	2	_	2	_	_	_	_	_	_	_
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	_		_		-	_	-	-	-	-
Personenkraftwagen	35	-	13	41	19	26	-	15	24	17
Wohnmobilen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	-	-	-	_	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	5	9	11	10	-	5	9	6
darunter:						_		_		_
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	4	-	3		6	5	-	2		3
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾ Sattelzugmaschinen	3 7		1		3 5	5	-	2		2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_ '_	_	-	-	-	_	_	-	-	-
Fahrrädern	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
darunter:	Ī									
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	I -	-	-	-	-	-	-	-	-	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können. 1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

Noch: 1.7	7 Nach Art	der Ver	kehrsbet	eiligung ι	und Ortslage	en *)				
	Unfälle	\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Per- sonen-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-
	schaden	tete	-verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tete	-verl	etzte	schaden (i.e.S.)
			bis Okt	ober 202			Januar	bis Okt	ober 2020	
						rorts				
Unfälle insgesamt	2 720	25	569	2 675	827	2 965	20	659	2 846	918
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	287	1	73	251	14	245	1	72	196	18
Mofas, Kleinkrafträdern	273	1	69	238	14	237	1	70	190	16
E-Bikes	5			_	-	5		_		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	9		-	8	-	4	-	-	4	2
Elektrokleinstfahrzeugen Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	9 183		1 69		- 14	236	2	85	- 187	23
davon:	103		09	130	14	230		05	107	23
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	183	2	69	136	14	231	2		180	21
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	- 0.050	- 40		- 0.400	704	5			7	2
Personenkraftwagen Wohnmobilen	2 052			2 126	791	2 246			2 273	883
Kraftomnibussen	43		1 7	3 61	1 8	3 45			3 54	- 11
Güterkraftfahrzeugen	278				135	266			283	139
darunter:	210	,	50	200	100	200	_	55	200	100
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	189				73	175		39	190	87
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	56				33	58		9		31
Sattelzugmaschinen	27				23	27		0	25	16
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	19				7	19		,	12	7
Fahrrädern darunter:	891	9	172	765	3	1 027	3	228	867	1
Pedelecs	148	3	45	113	-	119	2	38	90	_
Fußgängern	384	6	98	325	1	429	10	108	351	5
darunter:	40		_	4.4		4.5		0	10	
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	13	-	5		- ts, einschli	15		3 en	12	-
Unfälle insgesamt	1 509	50	658	1 443	802	1 510			1 458	655
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	60	1	21	48	5	69	3	27	51	5
Mofas, Kleinkrafträdern	59	1		47	5	68	3		50	5
E-Bikes drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	1	- 1	-	-	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-		-	-	<u>'</u>	_	-	-	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	230	17	134	123	11	224	10	115	140	12
davon:	00=		400	400			4.0	4.40	400	4.0
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	227 3				11	220 4				12
drei- und leichten vierrädrigen Kfz Personenkraftwagen	1 141				698	1 130			1 202	- 594
Wohnmobilen	4				6	2			5	2
Kraftomnibussen	5				3	10			23	
Güterkraftfahrzeugen	291	18			218				226	155
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	151				103				106	
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾ Sattelzugmaschinen	60 100				45 83	60 88			60 80	42 51
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33				3	23				5
Fahrrädern	96				-	126			78	
darunter:										
Pedelecs	22				-	34			20	
Fußgängern darunter:	16	-	7	11	1	24	2	11	16	-
Garunter: Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können. 1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

Noch: 1.7	7 Nach Art	der Ver	kehrsbet	eiligung ι	ınd Ortslage	en *)					
	Unfälle	\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	V	/erunglüc	kte	Schwer- wiegende	
Art der Verkehrsbeteiligung	mit Per- sonen-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	
	schaden	tete	-verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tete	-verl	etzte	schaden (i.e.S.)	
		Januar	bis Okt	ober 202			Januar	r bis Oktober 202			
					inner- und	außerorts	3				
Unfälle insgesamt	4 229	75	1 227	4 118	1 629	4 475	67	1 327	4 304	1 573	
darunter Unfälle mit Beteiligung von											
Fahrern von: Krafträdern mit Versicherungskennz.	347	2	94	299	19	314	4	99	247	23	
davon: Mofas, Kleinkrafträdern	332	2	90	285	19	305	4	97	240	21	
E-Bikes	6			_	-	5	-	-		-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	9		-	8	1	5	-	-	5	2	
Elektrokleinstfahrzeugen	9		1	9	-	-	-		-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	413				25	460	12			35	
zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- und leichten vierrädrigen Kfz	410		-	258 1	25	451 9	12			33	
Personenkraftwagen	3 193			3 351	1 489	3 376	46			1 477	
Wohnmobilen	4		1	3	1 403	3	-		_	-	
Kraftomnibussen	48		_		11	55	3			14	
Güterkraftfahrzeugen	569				353	510	11			294	
darunter:											
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	340				176		6			157	
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t ¹⁾	116 127				78 106	118 115	3			73 67	
Sattelzugmaschinen landwirtschaftlichen Zugmaschinen	52				106	42	3			12	
Fahrrädern	987		217		3	1 153	8			1	
darunter:	307	11	217	000	0	1 100	O	200	545	'	
Pedelecs	170	4	58	126	-	153	3		110	-	
Fußgängern	400	6	105	336	2	453	12	119	367	5	
darunter: Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	_	6	11	_	17	_	4	13		
r disganger mit oport- und opicigerat	'-		O		auf Auto	bahnen		_	10		
Unfälle insgesamt	344	14	152	356	449	293	9	144	309	296	
darunter Unfälle mit Beteiligung von											
Fahrern von:											
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elektrokleinstfahrzeugen Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	10	1	- 5	- 5	1	5	_	4	2	1	
davon:	10	'	0	0	'		_	_		'	
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	10	1	5	5	1	5	-	4	2	1	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-			-	-	_	-	-	-	
Personenkraftwagen	282				368	240	7			260	
Wohnmobilen	3				3	2	-		•	1	
Kraftomnibussen	- 440		-		450	1	-	-	1	1	
Güterkraftfahrzeugen darunter:	140	11	76	114	150	105	4	57	95	85	
Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t ¹⁾	56	3	36	44	65	45	2	32	39	35	
Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t 1)	33	4	11	29	35	27	1		23	20	
Sattelzugmaschinen	72	7	41	56	63	58	3	29	54	38	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern darunter:	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pedelecs	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
Fußgängern	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	
darunter:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	l -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können. 1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslagen

				Verun	glückte		Schwer-	sonstige Sachscha-	Übrige
Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit Sach-	densunfälle unter dem Einfluss	übrige Sach- schadens-
		Sondach	magesame	Gelolele	verle	etzte	schaden (i.e.S)	berauschen- der Mittel	unfälle
					Alle Unfälle	,			
					Oktober 202	1			
Innerorts	3 136	310	373	4	59	310	102	28	2 696
Außerorts, ohne Autobahn	1 198	114	173	5	52	116			1 047
Auf Autobahnen	291	37	56	-		42			229
Innerorts und außerorts	4 625	461	602	9	125	468	158	34	3 972
Dagegen									
Oktober 2020	4 658	475	599	7	141	451	169	29	3 985
				Janua	ar bis Oktob	er 2021			
Innerorts Außerorts, ohne	26 538	2 720	3 269	25	569	2 675	827	220	22 771
Autobahn	10 256	1 165	1 629	36	506	1 087	353	41	8 697
Auf Autobahnen	2 956	344	522	14	152	356	449	14	2 149
Innerorts und außerorts	39 750	4 229	5 420	75	1 227	4 118	1 629	275	33 617
Dagegen Jan. bis Oktober 2020	40 239	4 475	5 698	67	1 327	4 304	1 573	264	33 927
				daruı	nter Alkoholi	unfälle			
					Oktober 202	1			
Insg. inner- und außerorts Dagegen	73	21	26	-	3	23	24	28	х
Oktober 2020	73	22	23	_	8	15	25	26	Х
				Janua	ar bis Oktobe	er 2021			
Insg. inner- und									
außerorts	642	253	308			209	150	239	Х
Dagegen Jan. bis Oktober 2020	633	247	293	3	86	204	155	231	Х

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Getö	tete			Schwerv	erletzte	
Nr.	Verkehrsbeteiligung	Okto		Januar bis	Oktober	Okto		Januar bis	Oktober
141.	 Alter	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
_	Fahrer und Mitfahrer von						_0_0		
1									
'	sicherungskennzeichen	1		2	4	11	10	90	93
	davon:	'	_	2			10	30	30
2	Mofas, Kleinkrafträdern	1	_	2	4	11	10	86	91
3	E-Bikes	_	_	_	_	_	_	_	2
4	Drei- und leichten								
	vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	4	-
5	Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-
6	Krafträdern mit								
	amtl. Kennzeichen	3	2	19	12	24	11	194	196
7	davon:								
7	zweirädrigen Kraft- fahrzeugen	3	2	19	12	24	11	192	192
8	drei- und leichten	0	2	10	12	27	- ' '	102	102
	vierrädrigen Kfz	_	-	_	-	_	_	2	4
9	Personenkraftwagen	2	2	26	26	59	76	546	552
	darunter:								
10	im Alter von 18 bis								
	unter 25 Jahren	-	1	3	3	10	11	81	79
11	Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Bussen	-	-	-	2	-	-	3	20
13	Güterkraftfahrzeugen	1	-	9	1	4	12	66	61
	darunter:								
14	Liefer- und Last-								
	kraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t ¹)	1		3		4	9	44	44
15	Liefer- und Last-	1	-	3	-	4	9	44	44
10	kraftwagen mit zuläss.								
	Gesamtgewicht > 3,5 t 1)	-	-	3	1	-	1	10	6
16	Sattelzugmaschinen	-	-	3	-	-	2	12	10
17	landwirtschaftlichen								
	Zugmaschinen	-	-	1	2	1	-	10	7
18					4	0	4		
	Kraftfahrzeugen	-	-	1	1	2	1	6	9
19	Kraftfahrzeugen zus.	7	4	58	48	101	110	916	938
20	Fahrrädern	2	1	11	7	12	22	205	272
	darunter:								
21	Pedelecs	1	-	4	2	4	8	54	54
22	unter 15 Jahren	-	-	1	-	1	1	35	23
23	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	8	2
24	Fußgänger	-	2	6	12	12	9	96	113
	darunter:								
25	0 0 1								
00	oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	6	4
26	unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	2	29	30
27	65 Jahre und mehr	-	2	5	9	5	6	41	49
28	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	2
29	Insgesamt	9	7	75	67	125	141	1 227	1 327
	darunter:								
30	unter 15 Jahren	-	-	2	3	8	5	93	88
31	65 Jahre und mehr	3	3	22	25	24	24	241	276

¹⁾ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtve	erletzte			Verunglückte	insgesamt				
Okto	ober	Januar bis	Oktober	Okto	ber	Januar bis	Oktober	L		
2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	'		
27	22	281	229	39	32	373	326			
24	22	270	223	36	32	358	318			
-	-	6	2	-	-	6	4			
3	-	5	4	3	-	9	4			
1	-	9	-	1	-	10	-			
15	22	227	276	42	35	440	484			
15	22	226	268	42	35	437	472			
-	-	1	8	-	-	3	12			
273	267	2 281	2 308	334	345	2 853	2 886			
47	57	396	388	57	69	480	470			
-	-	3	5	-	-	3	5	н		
14	4	48	48	14	4	51	70	н		
17	20	181	166	22	32	256	228			
12	12	131	116	17	21	178	160			
3	4	24	23	3	5	37	30			
1	4	21	23	1	6	36	33			
2	-	14	12	3	-	25	21			
2	2	13	26	4	3	20	36			
351	337	3 057	3 070	459	451	4 031	4 056			
69	74	756	880	83	97	972	1 159			
13	6	108	99	18	14	166	155			
11	14	118	127	12	15	154	150			
1	4	13	25	1	4	21	27			
47	36	290	323	59	47	392	448			
1	2	8	12	1	2	14	16			
6	14	50	73	10	16	79	103			
11	7	74	85	16	15	120	143			
-	454	2	6	-	-	4	8	Н		
468	451	4 118	4 304	602	599	5 420	5 698			
38	43	308	381	46	48	403	472			
75	57	562	616	102	84	825	917			

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

-			Darur		0 0.	0 11		Darur	nter	
Alter von		Fahrer	und Mitfahre	er von			Fahrer	und Mitfahre		
bis unter JahrenGeschlecht	Verun- glückte insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- glückte - gänger insgesa	Verun- glückte insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger
		0	ktober 2021				0	ktober 2020		
unter 15	46	13	-	12	10	48	16	-	15	16
männlich	26	5	-	9	7	22	5	-	10	7
weiblich	20	8	-	3	3	26	11	-	5	9
15 - 18	41	5	4	6	4	37	4	6	4	1
männlich	23	1	2	3	1	24	2	4	3	1
weiblich	18	4	2	3	3	13	2	2	1	-
18 - 21	49	33	3	2	5	52	34	5	6	1
männlich	30	17	3	2	3	24	16	3	2	1
weiblich	19	16	-	-	2	28	18	2	4	-
21 - 25	35	24	4	2	-	51	35	4	6	2
männlich	22	14	4	-	-	37	25	3	3	2
weiblich	13	10	-	2	-	14	10	1	3	-
25 - 35	74	46	4	12	5	94	60	4	16	4
männlich	45	25	4	8	3	61	35	4	11	2
weiblich	29	21	-	4	2	33	25	-	5	2
35 - 45	92	56	7	16	4	86	54	8	15	3
männlich	56	33	6	8	3	52	24	8	13	3
weiblich	36	23	1	8	1	34	30	-	2	-
45 - 55	70	43	7	9	4	69	47	4	7	2
männlich	41	20	6	7	2	38	22	4	2	2
weiblich	29	23	1	2	2	31	25	-	5	-
55 - 65	93	48	10	11	11	77	46	4	11	3
männlich	56	26	9	8	3	35	16	3	5	-
weiblich	37	22	1	3	8	42	30	1	6	3
65 und mehr	102	66	3	13	16	84	49	-	16	15
männlich	57	39	3	9	5	44	22	-	11	9
weiblich	45	27	-	4	11	40	27	-	5	6
Zusammen	602	334	42	83	59	598	345	35	96	47
männlich	356		37	54	27	337	167	29	60	27
weiblich	246	154	5	29	32	261	178	6	36	20
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	602	334	42	83	59	599	345	35	97	47
					'					

¹⁾ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. Pedelecs

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darur		9.099,			Darur	nter	
Alter		Fahrer	und Mitfahre				Fahrer	und Mitfahre		
von bis unter Jahren Geschlecht	Verun- glückte insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen ¹⁾	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger	Verun- glückte insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger
		Januar	bis Oktober	2021			Januar	bis Oktober	2020	
unter 15	403	141	5	154	79	472	163	3	150	103
männlich	227	57	1	110	48	265	80	1	108	54
weiblich	176	84	4	44	31	207	83	2	42	49
15 - 18	403	57	53	53	17	391	62	62	58	8
männlich	248	18	39	43	8	276	26	52	50	3
weiblich	155	39	14	10	9	115	36	10	8	5
18 - 21	383	243	33	42	14	409	262	32	51	20
männlich	224	118	28	34	5	242	139	27	32	11
weiblich	159	125	5	8	9	167	123	5	19	9
21 - 25	386	237	30	53	13	339	208	29	56	17
männlich	224	114	25	35	6	211	115	26	39	11
weiblich	162	123	5	18	7	128	93	3	17	6
25 - 35	801	500	52	118	41	824	475	60	166	42
männlich	486	252	48	87	25	496	242	52	113	21
weiblich	315	248	4	31	16	328	233	8	53	21
35 - 45	773	464	55	128	40	751	400	75	166	37
männlich	480	235	46	98	30	456	184	68	126	23
weiblich	293	229	9	30	10	295	216	7	40	14
45 - 55	668	374	77	122	24	781	411	103	151	31
männlich	395	179	63	81	13	472	208	85	94	18
weiblich	273	195	14	41	11	309	203	18	57	13
55 - 65	768	394	95	137	42	799	421	85	165	45
männlich	459	190	86	81	20	440	185	73	90	19
weiblich	309	204	9	56	22	359	236	12	75	26
65 und mehr	825	442	40	159	120	917	483	35	186	143
männlich	455	228	37	115	39	515	262	31	120	52
weiblich	370	214	3	44	81	402	221	4	66	91
Zusammen	5 410	2 852	440	966	390	5 683	2 885	484	1 149	446
männlich	3 198		373	684	194	3 373	1 441	415	772	212
weiblich	2 212	1 461	67	282	196	2 310	1 444	69	377	234
Ohne Angabe	10	1	-	6	2	15	1	-	10	2
Insgesamt	5 420	2 853	440	972	392	5 698	2 886	484	1 159	448

¹⁾ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. Pedelecs

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1. Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Schwer-Schwer-Unfälle wiegende Unfälle wiegende Unfälle Unfälle wiegende wiegende

Art der Verkehrsbeteiligung Alter	mit Personen- schaden	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)						
		Okt	ober			Januar bi	s Oktober	
	20	21	20	20	20	21	20	20
Fahrer von								
Krafträdern mit Ver-								
sicherungskennzeichen	36	2	33	2	356	20	322	23
davon:	2.4	0	22	0	0.44	40	242	04
Mofas, Kleinkrafträdern	34	2	33	2		19	312	21
E-Bikes	-	-	-	-	6	-	-	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	-	-	9	1	5	2
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	-	-	9	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	42	4	33	5	436	26	476	35
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	42	4	33	5	433	26	467	33
drei- und leichten vierrädrigen Kfz		_	-	-	3	-	_	2
Personenkraftwagen	534	252	523	251	4 507	2 245	4 698	2 288
darunter:	004	202	020	201	4 001	2 240	7 000	2 200
18 bis 24 Jahre	65	28	75	35	610	320	591	294
Wohnmobilen	1	_	_	_	8	7	5	2
Bussen	6	1	6	_	48	11	55	14
Güterkraftfahrzeugen	66	34	68	37	639	386	572	324
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit								
zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t ¹)	44	15	36	22	357	182	302	161
Liefer- und Lastkraftwagen mit	40		4.5	_	400	00	400	70
zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t ¹⁾	10	6	15	7	122	80	122	73
Sattelzugmaschinen	9	12	13	7	136	109	123	76
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	2	4	1	52	10	43	12
übrigen Kraftfahrzeugen	4	3	6	4	33	11	51	12
Kraftfahrzeugen zusammen	696	298	673	300	6 088	2 716	6 222	2 710
darunter flüchtig	38	30	33	24	329	236	287	232
Fahrrädern	92	-	108	-	1 060	3	1 233	1
darunter:								
Pedelecs	18	-	14	-	176	-	158	-
unter 15 Jahren	12	-	16	-	164	-	153	1
anderen Fahrzeugen	9	4	6	8	82	61	92	
Fußgänger	65	-	48	-	414	2	470	5
darunter:								
Fußgänger mit Sport-	1		2		1.1		17	
oder Spielgerät	1	-	2	-	14	-		-
unter 15 Jahren	12	-	16	-	82	-	108	-
65 Jahre und mehr	16	-	15	-	121	-		- 44
Andere Personen	1	-	7	1	21	18	29	14
Insgesamt	863	302	842	309	7 665	2 800	8 046	2 788
darunter:					0.40		001	_
unter 15 Jahren	24	-	32	1	249	-		2
65 Jahre und mehr	150	51	120	44	1 193	392	1 286	429

¹⁾ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Darur	nter				Darur	nter	
Alter von			Fahrer von					Fahrer von		
bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger
		0	ktober 2021				0	ktober 2020		
unter 15	24	-	-	12	12	32	-	-	16	16
männlich	16	-	-	9	7	18	-	-	11	7
weiblich	8	-	-	3	5	14	-	-	5	9
15 - 18	35	-	4	6	4	34	-	5	7	1
männlich	21	-	2	3	1	24	-	3	6	1
weiblich	14	-	2	3	3	10	-	2	1	-
18 - 21	54	37	3	2	5	59	39	4	7	1
männlich	38	23	3	2	3	34	22	3	3	1
weiblich	16	14	-	-	2	25	17	1	4	-
21 - 25	44	28	4	3	_	57	36	4	6	2
männlich	30	18	4	1	-	41	24	3	3	2
weiblich	14	10	-	2	-	16	12	1	3	-
25 - 35	111	72	4	14	6	140	93	4	16	4
männlich	73	42	4	10	4	97	58	4	11	2
weiblich	38	30	-	4	2	43	35	-	5	2
35 - 45	145	95	7	17	6	132	91	8	15	3
männlich	88	51	7	9	4	84	47	8	13	3
weiblich	57	44	-	8	2	48	44	-	2	-
45 - 55	129	84	7	10	5	112	83	4	8	2
männlich	88	50	6	8	3	72	49	4	3	2
weiblich	41	34	1	2	2	40	34	-	5	-
55 - 65	147	88	10	12	11	132	87	4	13	3
männlich	101	55	9	9	3	81	48	3	7	-
weiblich	46	33	1	3	8	51	39	1	6	3
65 und mehr	150	113	3	15	16	119	82	-	16	15
männlich	111	90	3	11	5	83	57	-	11	9
weiblich	39	23	-	4	11	36	25	-	5	6
Zusammen	839	517	42	91	65	817	511	33	104	47
männlich	566	329		62	30	534	305	28	68	27
weiblich	273	188	4	29	35	283	206	5	36	20
Ohne Angabe	24	17	-	1	-	24	11	-	4	1
Insgesamt	863	534	42	92	65	842	523	33	108	48

¹⁾ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. Pedelecs

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darur	nter				Darur	nter	
Alter von			Fahrer von					Fahrer von		
bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger
		Januar	bis Oktober	2021			Januar	bis Oktober	2020	
unter 15	249	-	1	164	82	261	-	-	153	108
männlich	171	-	-	120	49	172	-		115	57
weiblich	78	-	1	44	33	89	-		38	51
15 - 18	341	5	50	58	20	338	9	57	67	8
männlich	240	3	38	48	11	265	5	51	58	3
weiblich	101	2	12	10	9	73	4	6	9	5
18 - 21	441	291	31	44	14	458	304	32	53	20
männlich	298	176	30	36	5	298	183	28	34	11
weiblich	143	115	1	8	9	160	121	4	19	9
21 - 25	495	319	30	59	14	447	287	28	61	17
männlich	314	178	28	40	7	298	171	26	42	11
weiblich	181	141	2	19	7	149	116	2	19	6
25 - 35	1 117	733	53	128	42	1 208	766	60	175	47
männlich	730	414	49	96	26	758	416	54	120	25
weiblich	387	319	4	32	16	450	350	6	55	22
35 - 45	1 193	757	54	143	46	1 250	783	77	178	39
männlich	760	403	47	109	33	809	425	71	137	24
weiblich	433	354	7	34	13	441	358	6	41	15
45 - 55	1 132	695	79	127	28	1 250	767	96	156	32
männlich	767	410	67	86	15	824	443	88	98	19
weiblich	365	285	12	41	13	426	324	8	58	13
55 - 65	1 265	772	96	144	42	1 319	820	90	168	47
männlich	833	437	90	87	20	852	477	80	93	20
weiblich	432	335	6	57	22	467	343	10	75	27
65 und mehr	1 193	800	42	165	121	1 285	844	34	192	144
männlich	852	592	42	121	39	897	623	33	123	53
weiblich	341	208	-	44	82	388	221	1	69	91
Zusammen	7 426	4 372	391	1 032	409	7 816	4 580	474	1 203	462
männlich	4 965	2 613		743	205	5 173	2 743	431	820	223
weiblich	2 461	1 759		289	204	2 643	1 837	43	383	239
Ohne Angabe	237	134	-	28	5	229	117	2	30	8
Insgesamt	7 665	4 507	436	1 060	414	8 046	4 698	476	1 233	470

¹⁾ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. Pedelecs

Noch 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der	Unfälle	Ve	erunglück	ĸte	Schwer- wiegende	Unfälle	Ve	erunglücl	kte	Schwer- wiegende
Verkehrsbeteiligung 	mit Personen-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Personen-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Alter	schaden	tete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
Fahrer von		Oktober 2021			Oktober 2020					
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen	23	1	8	19	-	17	-	4	16	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	21	1	8	15	-	17	-	4	16	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	27	3	19	13	2	22	1	8	14	3
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	27	3	19	13	2	22	1	8	14	3
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	306	2	73	337	135	316	5	96	317	135
darunter:	20		4.5	40	40		1	20	0.4	47
18 bis 24 Jahre	39	-	10	43	19	54	1		64	17
Wohnmobilen	1	-		-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2			10	-	3	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	39	1	10	40	15	44	1	16	39	20
darunter: Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t ¹⁾	29	1	8	29	8	31	1	12	29	13
Liefer- und Lastkraftwagen mit	20		0	20	O	01		12	20	10
zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t ¹⁾	3	_	1	3	2	5	_	1	5	3
Sattelzugmaschinen	4	_	1	5	5	6	_	2	4	4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	_		2	1	1	_	_	1	_
übrigen Kraftfahrzeugen	2	_	_	3	2	5	_	2	4	1
Kraftfahrzeugen zusammen	405	7		425	155	408	7		394	160
_										
darunter flüchtig	35		•	32	28	29	-	_	27	23
Fahrrädern	43	2	8	34	-	54	-	12	46	-
darunter:				0				_		
Pedelecs	4	1	1	2	-	9	-	5	4	-
unter 15 Jahren	8	-	-	8	-	7	-		7	-
anderen Fahrzeugen	5		1	4	3	1	-	1	-	8
Fußgänger	8	-	3	5	-	8	-	1	8	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät						1			1	
	-		-	-	-		-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	-	-	- 4	-	-
Andere Personen	_	-	-	-	-	4	-	1	3	1
Insgesamt	461	9	125	468	158	475	7	141	451	169
darunter:						, -				
unter 15 Jahren	10		-	9	-	12			11	1
65 Jahre und mehr	88	3	29	89	36	62	1	19	59	28

⁻⁻⁻⁻⁻

¹⁾ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der	Unfälle	Ve	erunglück	te	Schwer- wiegende	Unfälle	Ve	erunglücl	kte	Schwer- wiegende
Verkehrsbeteiligung Alter	mit Personen- schaden	Getö- tete	Schw		Unfälle mit Sach- schaden	mit Personen- schaden	Getö- tete		Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden
			verle	etzte	(i.e.S.)			verle	etzte	(i.e.S.)
Fahrer von	J	anuar b	is Oktol	oer 202	1	J	anuar b	ois Okto	ber 202	0
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen	195	2	56	173	5	195	2	58	158	10
davon: Mofas, Kleinkrafträdern	183	2	52	162	4	107	2	58	150	10
E-Bikes		2			4	187	2		150	10
	3 9	-	4	3	- 1	3 5	-	-	3 5	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	8			8	1	5	-	-	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	281	13		156	- 11	302	7	139	205	- 14
davon:	201	13	137	150	11	302	,	139	205	14
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	278	13	155	155	11	294	7	135	199	13
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	3	_		1	_	8	_		6	1
Personenkraftwagen	2 635	31	700	2 824	1 325	2 790	42		2 926	1 300
darunter:										
18 bis 24 Jahre	411	3	100	478	227	424	6	120	480	185
Wohnmobilen	5	-	2	10	2	3	-	-	6	2
Bussen	20	-	5	28	2	20	2	13	34	1
Güterkraftfahrzeugen	375	17	108	349	223	316	6	116	288	180
darunter:										
Liefer- und Lastkraftwagen mit	040	7	07	000	400	2000	0	0.4	400	100
zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t ¹⁾ Liefer- und Lastkraftwagen mit	240	7	67	236	122	206	3	84	192	100
zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t ¹⁾	66	5	21	54	35	50	2	11	48	35
Sattelzugmaschinen	55	4		45	61	46	_		39	36
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	36	2		23	4	24	3		14	4
übrigen Kraftfahrzeugen	13	1	3	11	4	37	1		28	3
Kraftfahrzeugen zusammen	3 568	66		3 582	1 576	3 687	63		3 659	1 514
darunter flüchtig	303	2		283	230	272			261	228
Fahrrädern	543	8		436	3	627	3		513	220
darunter:	343	O	143	430	3	021	3	100	313	-
Pedelecs	84	3	37	51	_	78	2	33	52	_
unter 15 Jahren	91	_	00	68	_	77		40	68	_
anderen Fahrzeugen	38	1	15	28	47	48	_		37	50
Fußgänger	69	_		62	2	101	1		84	4
darunter:										-
Fußgänger mit Sport-										
oder Spielgerät	7	-	3	5	-	7	-	1	6	-
unter 15 Jahren	25	-	11	16	-	38	-	11	29	-
65 Jahre und mehr	12	-	3	13	-	13	1	5	9	-
Andere Personen	11	-	2	10	1	12	-	3	11	5
Insgesamt darunter:	4 229	75	1 227	4 118	1 629	4 475	67	1 327	4 304	1 573
unter 15 Jahren	119	_	42	85	_	115	_	23	97	1
65 Jahre und mehr	695	14		676	236	724			686	265
	1 000		200	57.0	200	, 27	.0	200	000	200

¹⁾ ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
			Krafträder				Krafträder	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	mit amt- lichen Kenn- zeichen 1)	Fahr- räder ²⁾	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	mit amt- lichen Kenn- zeichen 1)	Fahr- räder ²⁾
		Oktober				Oktober		
		Oktobei	2021			Oktobei	2020	
Insgesamt	557	374	30	56	573	386	25	71
Verkehrstüchtigkeit	43	30	-	8	44	28	2	7
darunter	0.4	4.4		0	00	40		_
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel	21 5	11	-	6	22	12		5
Ablenkung	13		. 1	1	10	8		
Straßenbenutzung	44		2	9	31	19	-	8
Geschwindigkeit	87	51	13	4	102	65	13	9
Abstand	73		6	1	61	42	1	2
Überholen	30	18	2	-	37	28	2	1
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	4	4	-	-
Vorfahrt/Vorrang	74	67	-	3	64	47	1	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,								
Ein- und Anfahren	52	40	1	2	77	63	-	4
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	32	22	-	4	29	23	-	1
darunter		0			_	4		
an Überwegen, Furten	3		-	-	5	4	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der Beleuchtungs-	5	2	-	-	3	3	-	-
vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	55	5	23	109	55	6	30
	J	anuar bis Ol	tober 2021		Ja	anuar bis Ol	tober 2020	
Insgesamt	5 296	3 302	341	746	5 442	3 435	340	853
Verkehrstüchtigkeit darunter	432	247	11	112	471	263	22	124
Alkoholeinfluss	245	121	6	91	243	119		87
Einfluss anderer berauschender Mittel	59				81			
Ablenkung	127	73	7	22	21	13	1	2
Straßenbenutzung	420	226	18	117	379	155	22	125
Geschwindigkeit	1 084		166	78	944	554	149	95
Abstand	613		43	25		372		22
Überholen	235		27	9	305	206	28	20
Vorbeifahren Nebeneinanderfahren	11 44	5 24	1	2	14 33	11 24	-	1
Vorfahrt/Vorrang	669		6	57	748	575	7	87
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	009	330	0	31	740	373	ı	01
Ein- und Anfahren	542	409	8	48	681	531	4	55
Falsches Verhalten gegenüber	0.2							
Fußgängern darunter	190	140	-	21	218	165	-	25
an Überwegen, Furten	16	15	_	_	30	25	_	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	53		_	_	35	27	_	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-		30						
vorschriften	1	-	-	1	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	11	1	1	2	10	2	-	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	864	412	53	251	1 061	537	84	289

¹⁾ einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. Pedelecs

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	V	/erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden
			verie	etzte	(i.e.S.)			vene	etzte	(i.e.S.)
		(Oktober 2	2021			(Oktober 2	2020	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1		0	22	0.4	20		0	15	0.5
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (2	21 B. Drogen.	. Rausc	:haift)	23	24	22	-	8	15	25
	5	-	4	7	5	3	-		4	6
Übermüdung	5	-	2	8	4	9	-	11	8	6
innerorts außerorts	1 4	-	2	1 7	1	1 8	-	11	2	3
Sonstige körperliche oder geistige Mäng		-		,	3		_	- 11	0	3
	. 12		9	6	4	10	-	8	6	6
innerorts	7	1	4	4	3	7	-	6	5	2
außerorts Ablenkung i.S. des §23 Abs. 1a StVO	5	-	5	2	1	3	-	2	1	4
innerorts	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	12	-	4	12	4	10	-	6	7	1
innerorts außerorts	8	-	3	7 5	1	3 7	-	6	3	- 1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtri	chtuna aetr	ennten		-	ט wort "Falsc		-	0	4	ı
	_ 3	-	2	2	_	´-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts Benutzung der Fahrbahn entgegen der v	2	- honon E	2 Sabrtrichti	1 ung in an	- doron Fällor	- o (Stichwor	t Einh	- abnetraß	- ")	-
benutzung der Fanibann entgegen der V	orgescrine 2	- -	1 - arınıncını	ung man 1	ueren Fallei	3	t "⊏IIID. -	ai ii isii aise 3	3	_
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch	Richtungsf 13	ahrbah	n) oder ve		-		er Straß		11	2
innerorts	I 7	-	_	19 8	5	14	_	12 1	11 4	3
außerorts	6	-	_	11	5	9	-	11	7	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	25	1	14	28	13	14	-	7	16	16
innerorts	13	1	4	11	13	7 7	-	2	9	4
außerorts Nicht angepasste Geschwindigkeit mit g	12 leichzeitige		10 schreiten	17 der zulä:	- ssiaen Höch		- ndiakei	5 t	/	12
Them angepasses decembering the same g	5	-	2	3	1	1	-	1	_	2
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	2	2	-	1	-	1	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit in an	deren Falle 82	n 5	28	88	40	101	2	39	77	42
innerorts	28	1	10	30	13	28	-		21	11
außerorts	54	4	18	58	27	73	2	28	56	31
Ungenügender Sicherheitsabstand	69	1	17	92	11	59	-	5	73	7
innerorts außerorts	43 26	- 1	5 12	59 33	4 7	37 22	-	5	49 24	4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden				33	,		_	3	24	3
	. 3	-	-	3	1	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	1	3	8	1	9	1	10	8	2
innerorts außerorts	- 6	- 1	3	- 8	1	1 8	- 1	10	1 7	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	1	1	4	10	-	5	15	-
innerorts	-	-	-	-	2	4	-	2	3	-
außerorts	2	-	1	1	2	6	-	3	12	-
Überholen trotz unzureichender Sichtver	hältnisse					_		0	2	
innerorts	1 -	-	-	-	-	2	-	2	3	-
außerorts	_	_	_	_	_	2	_	2	3	_
	•									

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	V	/erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\	/erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete		Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden
					(i.e.S.)					(i.e.S.)
		(Oktober 2	2021			(Oktober 2	2020	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer Überholen ohne Beachtung des nachfolg	 enden Ver	kehrs II	nd/oder c	hne rech	itzeitiae und	 deutliche	Ankiino	liauna de	s Aussch	erens
Sperificial chile Beachtaing acc hacking	7	-	3	5	1	4	-	2	3	
innerorts	l 1	_	-	1	-	_	_	_	-	
außerorts	6	-	3	4	1	4	_	2	3	;
Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts	3	-	2	1	-	7	-	2	5	
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	
außerorts	2	-	1	1	-	5	-	2	3	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. oh		nden S								
	11	-	3	12	4	4	-	1	6	
innerorts	4	-	-	4	-		-	-	-	
außerorts Fehler beim Überholtwerden	/	-	3	8	4 2	4	-	1	6 4	
innerorts	'	-	-	1	1	'	_	-	4	
außerorts	1	_	_	1	1	- 1	_	_	4	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenk	l commender	- Fahrze	- euae bein	n Vorbeif:	ahren an ha	ltenden Fa	- hrzeua	en Absp		
oder Hindernissen	-	-	-	-	1	1	-	- -	1	
innerorts	-	_	_	_	1	1	_	_	1	
außerorts	-	-	_	_	_	_	_	_	_	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verke	hrs beim V	orbeifal	hren an h	altenden	Fahrzeuger	n, Absperru	ıngen d	der Hind	ernissen	
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
	_	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	l	-		-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wecl		ahrstre	ifens beir				ichtbea	chten	_	
des Reißverschlussverfahrens	5	-	-	7	1	4	-	-	5	
innerorts	3	-	-	4	1	2	-	-	3	
außerorts Nichtbeachten der Regel "rechts vor link	2"	-	-	3	-	2	-	-	2	
vichibeachten der Neger Techts von illik	э Л			5	4	5		1	4	
innerorts	I 4	_	_	5	4	5		1	4	
außerorts	_	_	_	-	-	_	_		_	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnder	TVerkehrsz	zeichen								
Ŭ.	57	2		65	35	49	_	19	50	4
innerorts	46	2	9	51	29	40	-	12	38	3
außerorts	11	-	9	14	6	9	-	7	12	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgel	nenden Ver	kehrs a	auf Autoba	ahnen od	ler Kraftfahr	tstraßen				
	_ 1	-	-	1	2	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	- 	- - \ \ \ \ \ \ \ \ - \ \ \ \ \ - \ \ \ \	1	2	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrze	uge, die at	ıs Feld-	· und vvai	awegen	kommen	_			4	
innorarta	1 I	-	-	1	-	1	-	-	1	
innerorts außerorts	1	_	_	1	-	- 1	_	_	1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung dur	ch Polizeib	eamte	- oder Lich	tzeichen	-	'	_	-	1	
tionisbachien der Verkerneregelang dar	8	-	1	9	2	8	_	1	8	
innerorts	l 8	_	1	9	2	8	_	1	8	
außerorts	_	-	_	-	_	_	-	_	_	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenk	commender	Fahrze	euge							
	. 3	-	-	4	-	-	-	-	-	
innerorts	3	-	-	4	-	-	-	-	-	
außerorts	l , -	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten des Vorranges von Schie	nentahrzeu	gen an	Bahnübe	rgängen						
in a new sta		-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	· -	-	-	-	-	_	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	0		4	7	4				6	
Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts innerorts	8	-	1	7 7	1 1	6	-	-	6 6	

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	V	/erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\	Verunglückte		Schwer- wiegende
Ursache Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden
			Veric	51216	(i.e.S.)			Veri	- IZIC	(i.e.S.)
		(Oktober 2	2021			(Oktober	2020	
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer			_					_		_
Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links	22		7	22	14	33	1	9		8
innerorts außerorts	17		4	17	11	25	-	5		6
Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren	5 9		3 1	5 9	3 11	8 19	1	4 7		2
innerorts	9		1	9	10		_	7	18	
	9	-	1	9	10	19	-	1	10	4 2
außerorts Fehler beim Einfahren in den fließender	- \/orkobr (=	P. 0110	- cinom C	- امتناه طمانتما	-	-	- Ctroftor	- tail adar		2
							Straiser			4
Anfahren vom Fahrbahnrand)	12		1	12	3	19	-	2		4
innerorts	12	-	1	12	3	19	-	2	17	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgäng										
- an Fußgängerüberwegen	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- an Fußgängerfurten	2		1	1	-	4	1	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	1	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- beim Abbiegen	8		4	4	-	7	1	1	6	-
innerorts	8	-	4	4	-	7	1	1	6	-
außerorts	_l		-	-	-	-	-	-	-	-
- an Haltestellen (auch haltenden Schul		_	haltetem		nklicht)					
to a second	2		-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts - an anderen Stellen	19	-	1	- 18	-	17	1	2	- 14	-
innerorts	18		1	17	_	16	1	2		_
außerorts	1	_	'	1	_	10	'	_	13	_
Unzulässiges Halten oder Parken	2	_	_	2	_		_	_		_
innerorts	1 1	_	_	1	_	_	_	_	-	_
außerorts	1	_	_	1	-	_	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie	gengeblieb	ener Fa	hrzeuge	und von l	Jnfallstellen	sowie Sch	ulbuss	en, bei de	enen	
Kinder ein- oder aussteigen	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o	der Ausstei	gen, Be	- oder Er	ıtladen						
	. 1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschi	riften									
in a new to	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	1	- 1	_	_	_	-	-
innerorts	1	_	_	1	-	_	_	_	_	_
außerorts	1 '	_	_		1	_	_		_	_
Unzureichend gesicherte Ladung oder F	ahrzeugzuk	oehörtei	le							
J	- 3-4-	-	-	-	4	1	_	-	1	3
innerorts	1 -	_	-	-	1	_	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	3	1	-	-	1	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	3	25	92	22	109	1	24	102	30
innerorts	76	2	15	72	18	81	-	15	79	23
außerorts	22	1	10	20	4	28	1	9	23	7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	\V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden
))	2004	(i.e.S.)					(i.e.S.)
Taabaiaaba Mängal Wartungamänga		(Oktober 2	2021			(Oktober	2020	
Technische Mängel, Wartungsmänge l Beleuchtung	_				1	1	_	_	1	
innerorts						1			1	
außerorts		_	_	_	1		_	_		
Bereifung	1	_	2	_	1	3	_	_	3	3
innerorts	1 :	_	_	_	-	_	_	_	-	`
außerorts	1	-	2	-	1	3	_	-	3	(
Bremsen	2	-	-	2	-	2	-	1	4	
innerorts	1	-	-	1	-	_	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	4	
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Mängel	3	-	1	2	1	2	-	-	2	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	
außerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	1	
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z	B. Drogen	, Rausc	:hgift)							
		-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	I, -	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mäng	el									
		-	-	-	-	1	-	-	1	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten	1		F 0 "							11
- beim Überschreiten der Fahrbahn an S				ngerverk	enr durch Po	olizeibeam '	te oder	Lichtzeic	nen gere	gelt war
	2		2	-	-	-	-	-	-	
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
außerorts	l , -	-	-	-	.	-	-	-	-	
- auf Fußgängerüberwegen ohne Verkeh	nrsregelung	durch F	Polizeibea	amte ode	r Lichtzeich	en				
		-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	- 25 15		- 	-	- 		-		-	
- in der Nähe von Kreuzungen oder Einn		, Lichtze		agen ode	er Fußgange			ichtem V	erkenr	
	1	-	1	-	-	2		1	1	
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- an anderen Stellen:	<u> </u>									
- durch plötzliches Hervortreten hinter S	Sichthinderi	nissen								
		-	-	-	-	3		1	2	
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- ohne auf den Fahrzeugverkehr zu ach	nten									
	. 5	-	1	4	-	4	1	-	4	
innerorts	5	-	1	4	-	4	1	-	4	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	1	-	-	1	
innerorts	1 1	_	1	_	_	1	_	-	1	
außerorts										

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\	/erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw Leicht- verletzte		Unfälle mit Sach- schaden
			Oktober 2	2024	(i.e.S.)			Oktober :	2020	(i.e.S.)
noch: Fehlverhalten der Fußgänger		(JKlobel /	2021			`	oktober .	2020	
Nichtbenutzen des Gehweges	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
innerorts	_	-	-	_	-	_	-	_	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Si	raßenseite									
innerorts	1 -	-	-	-	-	_	_	-	_	
außerorts	_	-	-	-	_	_	_	_	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	2	-	2	-	-	2	
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	_	2	
außerorts Straßenverhältnisse	1 -	-	-	-	-	_	-	_	_	
otraisenvernaitnisse √erunreinigung durch ausgeflossenes Ó	<u> </u>									
Verunieningung durch ausgenossenes C	2	_	_	2	_	_	_	_	_	
innerorts	2		_	2	_	_	_	_	_	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Verunreinigungen durch Straße	enbenutzer									
innerorts	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts		_	_		-	_	_	_	_	
Schnee, Eis		_	_		_	_	_	_	_	
innerorts	_	-	_	_	_	_	-	_	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Regen	9	-	3	7	3	33	1	8	31	
innerorts	3	-	-	3	2	14	-	3		
außerorts Andere Einflüsse	6	-	3	4	1	19	1	5	15 2	
innerorts		_	_	_	-	1	_	_	1	
außerorts	_	_	_	_	_	1	_	_	1	
Spurrillen im Zusammenhang mit Rege	n, Schnee o	der Eis								
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts Anderer Zustand der Straße		_	_		_	1	_	_	1	
innerorts		_	_	_	_	1	_	_	1	
außerorts	-	-	-	-	-	_	-	-	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der V	erkehrszeic	hen ode	er -einrich	itungen						
innororto	1 -	-	-	-	-	1	-	-	1	
innerorts außerorts		_	_		_	1	_	_	- 1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	_	1	_	_		_	_	-	
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	. 1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnüberg	ängen									
innerorts	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts		-	-	-	-		_	_	_	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche] -	-	-	-	-	[_	_	_	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	١	/erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	tete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tete verletzte			schaden (i.e.S.)
			Oktober	2021				Oktober	2020	
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
- Nebel	2	-	2	-	2	1	-	-	2	
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	_	-	
außerorts	1	-	1	-	2	1	-	_	2	
- starken Regen, Hagel, Schneegestöbe	r									
innororto		-	-	-	-	2	-	-	2	,
innerorts	_	-	-	-	-		-	-	1	
außerorts	15	-	7	17	2	1 2		4	1	
- blendende Sonne	15 10				1	1	_	-	-	
innerorts			1	12			-	1	1	,
außerorts	5	-	6	5 1	1	1	-	3	-	
Seitenwind	1	-	-	-	1	1	-	-	1	
innerorts	1	-	-	1	- 1	1	-	-	- 1	
außerorts Unwetter oder sonstige Witterungseinflü		-	-	1	1	1	-	-	1	
Onwetter oder sonstige Witterdrigseining	55 6 1			1	1	1			1	
innerorts	I 1	-	_	1	1	1	_	-	1	
außerorts	'	_	_		1	<u>'</u>	_	_	-	
		_	_	_	ı	_	_	_	_	
Hindernisse	<u> </u>									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbe	eitsstelle au	if der Fa	ahrbahn							
to a second seco		-	-	-	-	-	-	_	-	
innerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	- 40	-	-	-	-	- 40	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	13		5		-	12		1	11	•
innerorts	3		1 4	2	-	- 40		-	-	,
außerorts	10	-	4	9	-	12		1	11	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	_	-	-	-	1	5		-	6	•
innerorts	_	-	-	-	1	3		-	4	
außerorts	2	-	-	-	3	2		1	2	,
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	2	3	1	-	1	-	,
innerorts außerorts	1	-	-	1	3	1	-	1	-	ĺ
		_								
Sonstige Ursachen	27				13	20		4	18	3
innerorts	17		O		8	17		4	15	3
außerorts	10	1	6	7	5	3	-	-	3	5

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	٧	erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Januar	bis Okt	ober 202			Januar	bis Okt	ober 202	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel (z.	B Drogen	Rauso	95 haift)	203	150	241	3	84	200	155
Zimidoo diractor beradoorieridor witter (Z.	.B. Brogen 59		31	52	33	81		24	69	41
Übermüdung	42	2		43	36	51		35	43	35
innerorts außerorts	4 38	2	3 22	4 39	12 24	13 38		6 29	13 30	14 21
Sonstige körperliche oder geistige Mäng			22	39	24	30	-	23	30	21
	. 86	6	43	63	18	96		41	70	29
innerorts	58	2	25	45	10	54		22	44	14
außerorts Ablenkung i.S. des §23 Abs. 1a StVO	28 16	4	18 5	18 14	8	42	1	19	26	15 1
innerorts	10	-	3	8	3	_	-	_	_	-
außerorts	6	-	2	6	-	-	-	-	-	1
Ablenkung in anderen Fällen	111 51	4	37 11	105 49	22 8	21 7	-	9	17 6	3
innerorts außerorts	60	3	26	56	14	14		8	11	3
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtric								O		O
	. 5	-	5	2	1	3	1	6	4	1
innerorts	1 4	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts Benutzung der Fahrbahn entgegen der vo		- nenen F	5 ahrtrichti	ו Ing in an	1 deren Fälle	2 (Stichwo		6 Ahnstraße	-	1
zonazang acr rambani enigegen acr r	30	-	5	31	4	27	-	11	21	4
innerorts	27	-	5	28	3	24	-	8	19	4
außerorts Benutzung der falschen Fahrbahn (auch	3 Diahtungat	- obrbobi	- a) adar w	3 orbotowid	1 Iriaa Panutz	3	or Stroff	3	2	-
benutzung der laischen Fanibann (auch	122	annam 2	37	103	inge benutz 56	122		39	108	25
innerorts	78	2	17	65	5	80		11	74	5
außerorts	44	-	20	38	51	42		28	34	20
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	251	8	108	252	97	218		92	225	125
innerorts außerorts	135 116	2	49 59	132 120	66 31	121 97	4	33 59	118 107	67 58
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gle										
	37	2	23	29	21	39		23	29	16
innerorts außerorts	14 23	2	8 15	14 15	5 16	17 22		7 16	14 15	3 13
Nicht angepasste Geschwindigkeit in and			15	15	10		2	10	13	10
	1 033	35	419	949	626	904	21	382	784	458
innerorts	314	3	95	295	141	266		108	208	113
außerorts Ungenügender Sicherheitsabstand	719 588	32 13	324 96	654 728	485 72	638 507		274 91	576 605	345 52
innerorts	361	13	34	434	30	336		33	400	33
außerorts	227	12	62	294	42	171	3	58	205	19
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden d	· ·	enden (0.0	0			4	0	4
innerorts	19 I 11	_	2	30 15	2	9	_	1	9	4 2
außerorts	8	_	1	15	1	3	_	-	3	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	1	1	6	-	9	-	2	10	2
innerorts	6	-	-	6	-	3	-	-	4	1
außerorts Überholen trotz Gegenverkehrs	2 31	1	1 18	31	14	6 50	3	2 34	6 48	1 10
innerorts	5	-	2	3	2	11	-	1	12	3
außerorts	26	1	16	28	12	39		33	36	7
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	32	2	13	27	20	56		32	63	17
innerorts außerorts	13 19	2	3 10	13 14	9 11	26 30		9 23	28 35	7 10
Überholen trotz unzureichender Sichtverl			10	1-7	11		_	20	55	10
	3	-	1	3	1	8		6	9	1
innerorts	3	-	- 1	3	- 1	3 5		1 5	3 6	- 1
außerorts 	1 3	-	1	3	1	5	-	5	0	1

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

innerorts außerorts	wiegende Unfälle mit Sach- schaden
Schaden Verletzte Verletzte Schaden (i.e.S.) Schaden Verletzte	schaden
Januar bis Oktober 2021 Januar bis Oktob	(i.e.S.)
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Aussinnerorts innerorts 37 2 18 37 41 38 - 17 38 - 17 -	
37	
1	herens 3 40
außerorts Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts innerorts außerorts Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) 81	1 2
innerorts außerorts	2 38
außerorts	3 7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) 81	1 -
81 3 27 74 29 92 3 36 8 3 35 - 10 29 2 38 1 11 3 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 3 36 8 36 36	7 7
innerorts außerorts	1 19
außerorts	3 4
19	1 15
außerorts 12 1 4 13 8 10 - 2 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen 8 - 2 8 2 12 - 1 innerorts außerorts 7 - 2 7 2 12 - 1 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernisse und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens 3 1 - 6 - 2 - 1 innerorts außerorts 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - - 1 -	2 12
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungs oder Hindernissen 8 - 2 8 2 12 - 1 innerorts außerorts 1 - 2 7 2 12 - 1 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernisse und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens 3 1 - 6 - 2 - 1 innerorts außerorts 1 - 1 - 1 - 1 Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens 44 2 9 45 18 32 - 8 innerorts außerorts 17 2 5 16 15 11 - 5	4 1
oder Hindernissen 8 - 2 8 2 12 - 1 innerorts außerorts 1 - - 2 7 2 12 - 1 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernisse und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens 3 1 - 6 - 2 - 1 innerorts außerorts 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - - 1 -<	3 11
innerorts außerorts	
außerorts 1 1 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernisse und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens 3 1 - 6 - 2 - 1	2 -
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernisse und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens 3 1 - 6 - 2 - 1 innerorts	2 -
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens 3 1 - 6 - 2 - 1 innerorts 1 - - 1 - - 1 - </td <td>-</td>	-
3 1 - 6 - 2 - 1	1
innerorts	1 -
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens 44 2 9 45 18 32 - 8 innerorts 27 - 4 29 3 21 - 3 außerorts 17 2 5 16 15 11 - 5	1 -
des Reißverschlussverfahrens 44 2 9 45 18 32 - 8 3 innerorts 27 - 4 29 3 21 - 3 2 außerorts 17 2 5 16 15 11 - 5	
innerorts 27 - 4 29 3 21 - 3 2 außerorts 17 2 5 16 15 11 - 5	
außerorts 17 2 5 16 15 11 - 5	3 7
	4 3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	9 4
	7 47
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5 46
außerorts 1 - 1 - 2 3 - 3	2 1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	
471 4 123 518 301 501 5 134 53	
innerorts 372 2 67 406 233 384 - 90 38	
außerorts 99 2 56 112 68 117 5 44 13	7 64
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	4 -
9 - 2 9 8 1	1 /
innerorts	- 1 1 6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	0
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3 5
innerorts 3 - 1 2 1 8 1 3	7 1
außerorts 6 - 5 5 - 11 1 6	3 4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	
74 1 17 94 38 109 - 30 13	
innerorts 67 1 15 86 28 88 - 21 10 außerorts 7 - 2 8 10 21 - 9	
außerorts 7 - 2 8 10 21 - 9 3 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1 5
	9 14
·	5 12
	3 2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	
5 2 1 5 - 6 2 2	4 2
innerorts 5 2 1 5 - 6 2 2	1 1
außerorts	- 1
5 (6 -)	
	6 14
außerorts	6 14 0 14 6 -

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	٧	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Januar	bis Okt	ober 202	:1		Januar	bis Okt	ober 202	20
noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links	213	3	74	231	107	270		90		112
innerorts	148	1	36	164	78	214		00	202	87
außerorts	65	2	38	67	29	56		27		25
Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren	98	2	11	95	69	146		34	139	78
innerorts	92	1	11	89	62	134				68
außerorts	6	_ 1	_	6	7	12		8	10	10
Fehler beim Einfahren in den fließenden		.B. aus								
Anfahren vom Fahrbahnrand)	168	-	32	154	15			33	180	18
innerorts	161	-	30	146	12	184	1	32	174	15
außerorts	7	-	2	8	3	5	-	1	6	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänge	ern									
- an Fußgängerüberwegen	12	1	3	9	-	16	-	3	15	-
innerorts	12	1	3	9	-	16	-	3	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- an Fußgängerfurten	4	-	1	4	-	13	1	4	9	-
innerorts	4	-	1	4	-	13	1	4	9	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
- beim Abbiegen	39	1	14	25	_	44	1	10	36	_
innerorts	39	1	14	25	_	44	1	10	36	_
außerorts	-	_	_	_	-	_	-	-	-	-
- an Haltestellen (auch haltenden Schulb	ussen mit e	eingesc	haltetem	Warnblin	ıklicht)					
	7	-	1	6	-	9	-	4	5	-
innerorts	7	-	1	6	-	9	-	4	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- an anderen Stellen	127	2	27	106	-	135		28	111	-
innerorts	121	2	24	102	-	129	5	26	105	-
außerorts	6	-	3	4	-	6	-	2		-
Unzulässiges Halten oder Parken	8 6	-	1	7 6	1	6 4	-	3 2		2
innerorts außerorts	2	_	1	1	1	2	_	1	1	1
Mangelnde Sicherung haltender oder lieg	_	- ener Fal					- Julhussa			'
Kinder ein- oder aussteigen	18	2	6	14	3	11	-	5	9	4
innerorts	15	2	5	9	3	8	_	1	8	3
außerorts	3	_	1	5	-	3		4	1	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- od		gen, Be	oder En	tladen				-	•	-
S .	27	1	3	25	-	18	_	3	18	1
innerorts	27	1	3	25	-	18	-	3	18	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschri	ften									
	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Überladung, Überbesetzung	3	1	1	2	2	1	-	-	1	2
innerorts	2	1	-	2	1	1	-	-	1	-
außerorts Unzureichend gesicherte Ladung oder Fa	hrzougzuh	- obörtoi	1	-	1	-	-	-	-	2
Orizureichend gesicherte Laddrig oder Fa	ariizeugzut 8	enone	4	6	24	9		3	6	25
innerorts	5 1	-	3	3	6	6		1	5	25 8
außerorts	3	_	1	3	18	3		2	1	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	852	18	238	732	172	1 046			-	202
innerorts	656	11	146	572	134	786		163		151
außerorts	196	7	92	160	38					51
	•				- 0					

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	\\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\\	erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö-	Schw		Unfälle mit Sach- schaden
	Sonadon		verle	etzte	(i.e.S.)	Soriadon		verl	etzte	(i.e.S.)
		Januar	bis Okt	ober 202	21		Januar	bis Okt	ober 202	20
Technische Mängel, Wartungsmänge	I									
Beleuchtung	1	-	-	1	2	7	-	3	6	1
innerorts	1	-	-	1	1	5	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	2	-	1
Bereifung	20		9	28	22	24		10		21
innerorts	3	-	-	3	1	3	-	-	3	5
außerorts	17	-	9	25	21	21	1	10	22	16
Bremsen	10	1	1	9	1	19	1	9	16	
innerorts	6	-	1	6	-	13	1	5	10	
außerorts	4	1	-	3	1	6	-	4	6	
Lenkung	3	-	-	3	1	1	-	-	1	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
außerorts	3	-	-	3	1	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Andere Mängel	19	-	10	12	11	29	-	5	27	7
innerorts	7	-	1	6	2	22	-	4	19	3
außerorts	12	-	9	6	9	7	-	1	8	4
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	9	-		7	-	6	-		4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z	.B. Drogen	, Rausc	hgift)							
	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-
Übermüdung	-	_	_	_	-	_	-	_	-	-
innerorts	-	_	_	_	-	_	-	_	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mäng	el									
	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten										
- beim Überschreiten der Fahrbahn an S	tellen, an d	lenen de	er Fußgä	ngerverk	ehr durch Po	olizeibeam	te oder	Lichtzeid	hen gere	gelt war
	5		4	2		5	-	2		1
innerorts	5	-	4	2	-	5	_	2	4	1
außerorts	_	_	-	-	_	_	_	_	-	
- auf Fußgängerüberwegen ohne Verkel	rsreaeluna	durch I	Polizeibe	amte ode	r Lichtzeich	en				
3 3 3	J J	_	_	1	_	_	_	_	_	
innerorts	I 1	_	_	1	_	_	_	_	_	
außerorts	_	_	-	-	-	_	_	_	-	
- in der Nähe von Kreuzungen oder Einn	nündungen,	Lichtze	eichenanl	agen ode	er Fußgänge	rüberwege	en bei d	ichtem V	erkehr	
ŭ	8		4	5	-	12		3		-
innerorts	8	_	4	5	_	12		3		_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
- an anderen Stellen:										
- durch plötzliches Hervortreten hinter	■ Sichthinderr	nissen								
duron protentinos monvortation mintor v	13		4	12		26	_	6	25	_
innerorts	12		4	11	-	26		6		
		_	4		-	20	_		20	-
außerorts	1	-	-	1	-	_	-	-	-	-
- ohne auf den Fahrzeugverkehr zu ach			4.0	4.0			_	4.0		
to a consister	48		13	40	-	66	3			-
innerorts	46		12	39	-	61	3			-
außerorts	2		1	1	-	5	-	3		-
- durch sonstiges falsches Verhalten	13	-	4	11	2	8	-	3		1
innerorts außerorts	11	-	3	10 1	1 1	7	-	3	5 1	1
			1		- 1	1				

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{*)}$

	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	\\	erunglückte		Schwer- wiegende
Ursache Ortslage	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach schader
					(i.e.S.)					(i.e.S.)
and Fall and the star for Section		Januar	bis Okt	ober 202	21		Januar	bis Okt	ober 202	20
noch: Fehlverhalten der Fußgänger										
Nichtbenutzen des Gehweges	4	1	1	4	-	3	-	3	-	
innerorts außerorts	4	1	1	4	-	2	-	2	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen S	I raßenseite	-	-	-	-	'	-	ı	-	
-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn innerorts	2 2		1	2		4	_	3		
außerorts	_	_		_	_	_	_	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	15	-	7	10	-	17	-	1	16	
innerorts	14	-	7	9	-	16	-	1	15	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	
Straßenverhältnisse										
/erunreinigung durch ausgeflossenes 🤆										
	9		1	12		10	-	2		
innerorts außerorts	7 2		1	7 5	1	4 6	-	1	3 5	
Andere Verunreinigungen durch Straße		-	'	3	-		_	'	3	
0 0	3	-	1	2	1	1	-	-	1	
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	
außerorts	2		1	1	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis innerorts	152 47		_	161 49	221 51	22 8	2	_		;
außerorts	105			112		14	2		27	
Regen	127			118	126	151	5			1
innerorts	26	-	5	25	5	53	-	13	49	
außerorts	101	2		93	121	98	5		90	
Andere Einflüsse	12		3	11	3	8	-	2		
innerorts	8	-	1 2	8	3	5	-	1	4	
außerorts Spurrillen im Zusammenhang mit Rege		- der Fis	2	3	-	3	-	'		
pparmien im Zasammermang mit rege	1	- aci	_	1	_	1	_	_	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Anderer Zustand der Straße	18		6	17	3	22	-	10	18	
innerorts außerorts	9		2	9	-	11	-	4	8	
−außerons Nicht ordnungsgemäßer Zustand der \\	9 erkehrszeic		4 er -einrich	8 Stungen	3	11	-	6	10	
vient orangingsgernaser zustand der v	3		2	3	_	2	_	_	3	
innerorts	2		1	2	-	1	_	-	2	
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	-	1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	1	-	-	3	-	1	2	
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	
außerorts Mangelhafte Sicherung von Bahnüberg	l - ängen	-	-	-	-	2	-	1	1	
geniane cionerang von bannaborg	9011	_	-	-	-	_	_	_	_	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	6		-	6	1	5	-	4	3	
innerorts	5	-	-	5	-	2		1	1	
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	3	2	

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\star)}$

	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende	Unfälle	V	erunglüc	kte	Schwer- wiegende
Ursache	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-	mit Per-	Getö-	Schw	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	tete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	tete	verletzte		schaden (i.e.S.)
		Januar	bis Okt	ober 202			Januar	bis Okt	ober 202	
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
- Nebel	9	1	7	8	5	1	-	-	2	
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	
außerorts	8	1	6	8	4	1	-	-	2	
- starken Regen, Hagel, Schneegestöbe	r									
	37	1	15	46	50	8	-	2	6	13
innerorts	3	-	1	5	3	3	-	1	2	
außerorts	34	1	14	41	47	5	-	1	4	12
- blendende Sonne	62	-	22	65	12	80	2	32	72	18
innerorts	41	-	10	41	7	61	1	18	58	12
außerorts	21	-	12	24	5	19	1	14	14	6
Seitenwind	8	-	4	5	3	5	-	5	7	2
innerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	
außerorts	5	-	3	3	3	5	-	5	7	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflü	sse									
	6	-	-	8	6	4	-	1	4	5
innerorts	4	-	-	6	-	1	-	-	1	,
außerorts	2	-	-	2	6	3	-	1	3	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbe	eitsstelle au	f der Fa	ahrbahn							
	. 1	-	1	-	-	2		1	1	
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	52	-	12	45	1	67	-	12		2
innerorts	8	-	1	7	-	9	-	1	9	
außerorts	44	-	11	38	1	58	-	11	53	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	18	-	3	16	1	20	1	3	18	3
innerorts	12	-	1	12	1	13	-	2	12	(
außerorts	6	-	2	4	-	7	1	1	6	Į
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	3	7	16	18	-	8	14	13
innerorts	6	-	3	4	2	7	-	2	6	Ę
außerorts	3	-	-	3	14	11	-	6	8	8
Sonstige Ursachen	202	5	69	180	75	225		69	215	74
innerorts	143	1	42	130	48	162		10	152	48
außerorts	59	4	27	50	27	63	2	26	63	26

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

- 38 -

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen *)

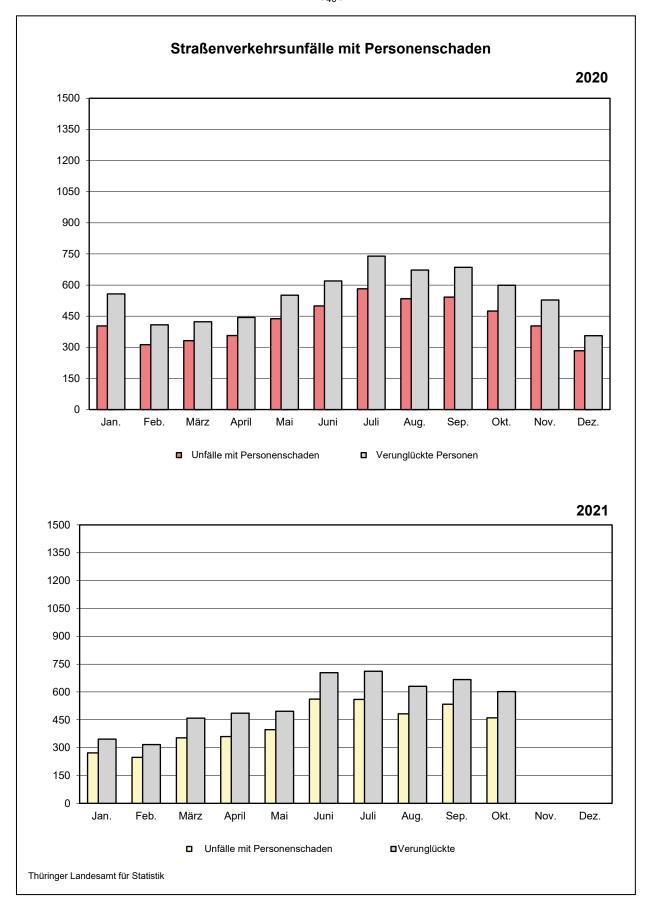
			Da	von mit				Davon	
Kreisfreie Stadt				davo	n	Verun-		Schw	Leicht-
Landkreis Land Ortslage	Unfälle ins- gesamt	Per- sonen- schaden	nur Sach- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit nur Sachscha- den	übrige Unfälle	glückte Personen ins- gesamt	Getö- tete	verle	etzte
				Okto	ber 2021				
Stadt Erfurt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	511 453 35 23	56 50 4 2	455 403 31 21	10 9 - 1	445 394 31 20	62 53 5 4	- - -	4 4 -	58 49 5 4
Stadt Gera innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	207 176 22 9	22 20 2	156	9 8 1	176 148 19 9	28 24 4	- - -	3 3 -	25 21 4
Stadt Jena innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	269 257 7 5	28 28 -	241 229 7 5	6 4 1 1	235 225 6 4	34 34 - -	- - -	3 3 -	31 31 - -
Stadt Suhl innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	67 55 7 5	9 5 2 2	58 50 5 3	2 2 -	56 48 5 3	14 8 2 4	- - -	5 4 1	9 4 1 4
Stadt Weimar innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	179 161 16 2	20 17 1 2	159 144 15	1 1 -	158 143 15	25 20 3 2	- - -	1 1 -	24 19 3 2
Stadt Eisenach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	106 74 32 -	7 4 3		2 2 - -	97 68 29	9 5 4	- - -	2 1 1	7 4 3
Eichsfeld innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	214 121 75 18	20 10 9 1	194 111 66 17	10 6 2 2	184 105 64 15	25 12 12 1	2 1 1	6 3 3	17 8 8 1
Nordhausen innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	182 115 46 21	20 13 4 3	162 102 42 18	11 8 1 2	151 94 41 16	28 16 7 5	- - -	7 3 2 2	13 5
Wartburgkreis innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	255 129 104 22	27 14 13	115 91	12 7 3 2	216 108 88 20	38 17 21	1 - 1 -	5	12 10
Unstrut-Hainich-Kreis innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	230 151 79 x	17 12 5 x	139 74		203 131 72 x	22 14 8 x	1 - 1 x	3 4	11 3
Kyffhäuserkreis innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	150 78 67 5	16 5 10 1	73	5 1 4	129 72 53 4	19 5 13 1	- - -	- 5	5 8
Schmalkalden-Meiningen innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	256 165 79 12	21 15 4 2	75	9 5 3 1	226 145 72 9	34 27 5 2	- - -	6 3 2 1	24 3

^{*)} Die Stadt Eisenach wurde am 1. Juli 2021 in den Landkreis Wartburgkreis eingegliedert. Bis zu der Funktionsnachfolge am 1. Januar 2022 ist die Stadt Eisenach in ihrem Gebiet weiterhin Aufgabenträger und in diesem Zeitraum wie eine kreisfreie Stadt zu behandeln. Vgl. Eisenach-Neugliederungsgesetz – EisenachNGG – vom 16. Oktober 2019

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen *)

		Davon mit					Davon		
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle ins- gesamt	Per- sonen- schaden	nur Sach- schaden	davon		Verun-		Schw	Leicht-
				schwer- wiegende Unfälle mit nur Sachscha- den	übrige Unfälle	glückte Personen ins- gesamt	Getö- tete	verletzte	
	Noch: Oktober 2021								
Gotha innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	248 178 56 14	29 18 10 1	219 160 46 13	17 12 3 2	202 148 43 11	38 20 17 1	- - -	9 4 4 1	29 16 13
Sömmerda innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	150 66 70 14	17 10 4 3	133 56 66 11	7 3 4	126 53 62 11	21 12 5 4	2 2 - -	6 2 3 1	13 8 2 3
Hildburghausen innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	84 44 35 5	5 1 3 1	79 43 32 4	4 4	75 39 32 4	6 1 3 2	- - -	3 1 - 2	3 - 3 -
Ilm-Kreis innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	183 119 40 24	20 11 4 5	163 108 36 19	14 10 3 1	149 98 33 18	25 14 5 6	- - -	8 4 3 1	17 10 2 5
Weimarer Land innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	206 120 62 24	14 5 4 5	192 115 58 19	15 9 2 4	177 106 56 15	25 6 6 13	- - -	5 1 2 2	20 5 4 11
Sonneberg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	114 88 26 x	12 8 4 x	102 80 22 x	7 7 - x	95 73 22 x	15 9 6 x	- - - X	3 2 1 x	12 7 5 x
Saalfeld-Rudolstadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	195 131 64 x	22 17 5 x	173 114 59 x	3 2 1 x	170 112 58 x	35 21 14 x	1 - 1 x	4 2 2 x	30 19 11 x
Saale-Holzland-Kreis innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	242 111 89 42	21 11 7 3	221 100 82 39	11 5 1 5	210 95 81 34	25 13 9 3	1 - 1	3 1 1 1	21 12 7 2
Saale-Orla-Kreis innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	226 105 94 27	22 11 8 3	204 94 86 24	13 6 3 4	191 88 83 20	29 13 11 5	- - -	13 5 6 2	16 8 5 3
Greiz innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	180 121 48 11	20 14 4 2	160 107 44 9	6 5 1	154 102 43 9	25 16 7 2	- - -	6 3 2 1	19 13 5 1
Altenburger Land innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	171 118 45 8	16 11 4 1	155 107 41 7	8 6 2	147 101 39 7	20 13 6 1	1 1 -	1 1 - -	18 11 6 1
Thüringen innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen Davon	4 625 3 136 1 198 291	461 310 114 37	1 084	130 37	3 972 2 696 1 047 229	602 373 173 56	9 4 5 -	125 59 52 14	468 310 116 42
kreisfreie Städte Landkreise	1 339 3 286	142 319			1 167 2 805	172 430	9	18 107	154 314

^{*)} Die Stadt Eisenach wurde am 1. Juli 2021 in den Landkreis Wartburgkreis eingegliedert. Bis zu der Funktionsnachfolge am 1. Januar 2022 ist die Stadt Eisenach in ihrem Gebiet weiterhin Aufgabenträger und in diesem Zeitraum wie eine kreisfreie Stadt zu behandeln. Vgl. Eisenach-Neugliederungsgesetz – EisenachNGG – vom 16. Oktober 2019



www.statistik.thueringen.de