

Herausgabemonat Juli 2025

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Herr Blaschke Telefon: 0345 2318-414

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Herr Friedl Telefon: 0345 2318-719
 Telefax: 0345 2318-913
 E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehem. Twitter): [@StatistikLSA](https://twitter.com/StatistikLSA)
Mastodon: [@StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de](https://mastodon.social/@StatistikLSA)
Bluesky: [@statistiklsa.bsky.social](https://bsky.app/profile/statistiklsa.bsky.social)

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
 E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
 Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
 Telefon: 0345 2318-714
 E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
 Öffentlichkeitsarbeit
 Postfach 20 11 56
 06012 Halle (Saale)

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2025
 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2025
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

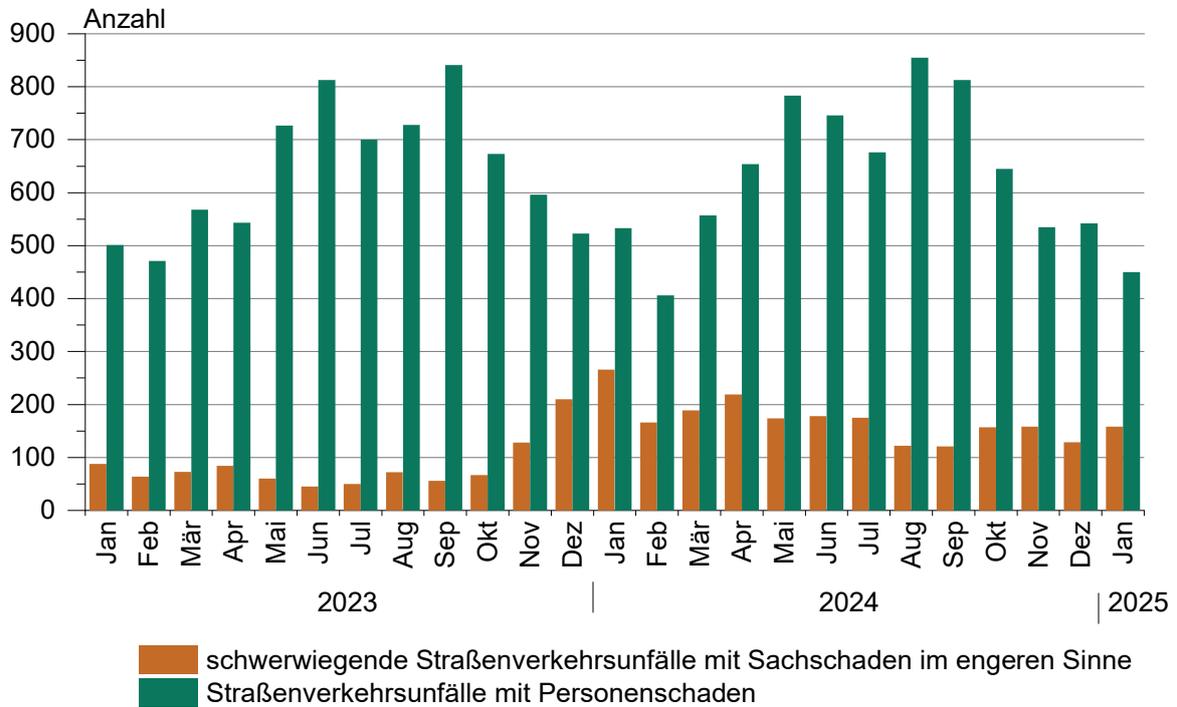
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

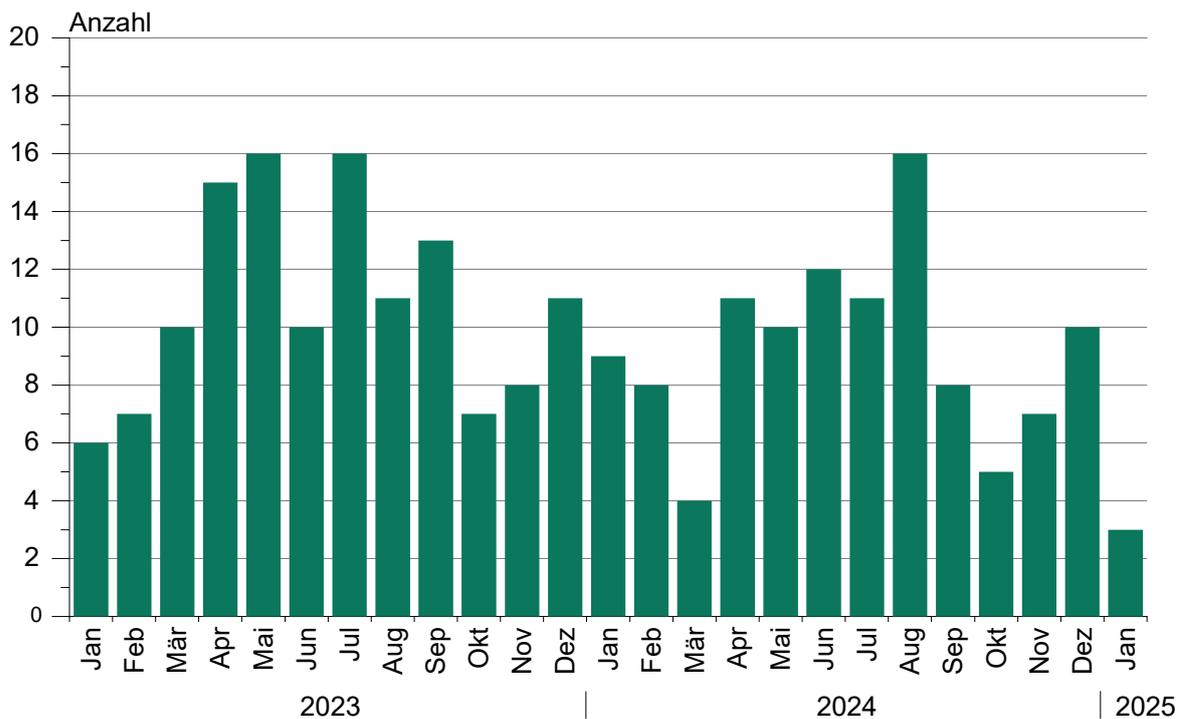
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
Januar 2023 bis Januar 2025**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2023 bis Januar 2025**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Verun- glückte insgesamt			Getötete	Schwer-	Leicht-
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2023	69 325	7 684	61 641	997	447	60 197	9 909	130	1 757	8 022
2024	71 054	7 745	63 309	2 054	507	60 748	9 969	111	1 665	8 193
2023 Januar	5 174	501	4 673	88	28	4 557	636	6	121	509
Februar	4 759	471	4 288	64	31	4 193	647	7	110	530
März	5 515	568	4 947	73	40	4 834	739	10	111	618
April	5 698	543	5 155	84	34	5 037	708	15	128	565
Mai	6 100	727	5 373	60	42	5 271	892	16	165	711
Juni	6 111	813	5 298	45	39	5 214	1 042	10	178	854
Juli	5 478	700	4 778	50	38	4 690	906	16	188	702
August	5 990	728	5 262	72	47	5 143	943	11	167	765
September	6 247	841	5 406	56	37	5 313	1 058	13	212	833
Oktober	6 003	673	5 330	67	40	5 223	866	7	138	721
November	6 514	596	5 918	128	38	5 752	768	8	134	626
Dezember	5 736	523	5 213	210	33	4 970	704	11	105	588
2024 Januar	5 777	533	5 244	266	42	4 936	719	9	112	598
Februar	4 803	406	4 397	166	25	4 206	518	8	68	442
März	5 428	557	4 871	189	36	4 646	711	4	133	574
April	6 143	654	5 489	219	48	5 222	849	11	133	705
Mai	6 191	783	5 408	174	48	5 186	1007	10	157	840
Juni	5 928	746	5 182	178	39	4 965	946	12	178	756
Juli	5 679	676	5 003	175	50	4 778	867	11	157	699
August	6 517	855	5 662	122	47	5 493	1093	16	204	873
September	6 441	813	5 628	121	37	5 470	1 022	8	165	849
Oktober	6 559	645	5 914	157	47	5 710	816	5	132	679
November	5 929	535	5 394	158	49	5 187	672	7	113	552
Dezember	5 659	542	5 117	129	39	4 949	749	10	113	626
2025 Januar	4 562	450	4 112	158	22	3 932	571	3	77	491
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2025 Januar - Januar	4 562	450	4 112	158	22	3 932	571	3	77	491
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-21,0	-15,6	-21,6	-40,6	-47,6	-20,3	-20,6	X	-31,3	-17,9
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-21,0	-15,6	-21,6	-40,6	-47,6	-20,3	-20,6	X	-31,3	-17,9

¹ 2025 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar 2025									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 962	278	321	-	35	286	77	14	2 593
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 266	127	181	1	32	148	.	.	1 090
Auf Autobahnen	334	45	69	2	10	57	.	.	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 562	450	571	3	77	491	158	22	3 932
Gegenüber Vorjahr	5 777	533	719	9	112	598	266	42	4 936
Veränderung um %	-21,0	-15,6	-20,6	X	-31,3	-17,9	-40,6	-47,6	-20,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	29	12	15	-	4	11	5	12	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	10	11	-	4	7	.	.	X
Auf Autobahnen	6	2	2	-	1	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55	24	28	-	9	19	12	19	X
Gegenüber Vorjahr	70	18	23	-	5	18	19	33	X
Veränderung um %	-21,4	33,3	21,7	-	X	5,6	-36,8	-42,4	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Januar 2025									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 962	278	321	-	35	286	77	14	2 593
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 266	127	181	1	32	148	.	.	1 090
Auf Autobahnen	334	45	69	2	10	57	.	.	249
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 562	450	571	3	77	491	158	22	3 932
Gegenüber Vorjahr	5 777	533	719	9	112	598	266	42	4 936
Veränderung um %	-21,0	-15,6	-20,6	X	-31,3	-17,9	-40,6	-47,6	-20,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	29	12	15	-	4	11	5	12	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20	10	11	-	4	7	.	.	X
Auf Autobahnen	6	2	2	-	1	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55	24	28	-	9	19	12	19	X
Gegenüber Vorjahr	70	18	23	-	5	18	19	33	X
Veränderung um %	-21,4	33,3	21,7	-	X	5,6	-36,8	-42,4	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar 2025				Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	45	2	10	57	53	4	21	75	-15,1	X	-52,4	-24,0
Bundesstraßen innerorts	91	-	19	111	112	3	25	140	-18,8	X	-24,0	-20,7
außerorts	44	-	5	47	37	-	4	40	18,9	-	X	17,5
Landesstraßen innerorts	47	-	14	64	75	3	21	100	-37,3	X	-33,3	-36,0
außerorts	77	-	17	87	89	1	20	106	-13,5	X	-15,0	-17,9
Kreisstraßen innerorts	36	-	7	39	40	1	7	47	-10,0	X	-	-17,0
außerorts	41	-	10	48	49	-	13	59	-16,3	-	-23,1	-18,6
Kreisstraßen innerorts	30	-	5	30	36	1	14	30	-16,7	X	X	-
außerorts	6	-	1	7	8	-	1	9	X	-	-	X
Andere Straßen innerorts	24	-	4	23	28	1	13	21	-14,3	X	X	9,5
außerorts	207	1	26	206	243	-	32	247	-14,8	X	-18,8	-16,6
Insgesamt innerorts	192	-	22	193	230	-	29	232	-16,5	-	-24,1	-16,8
außerorts	15	1	4	13	13	-	3	15	15,4	X	X	-13,3
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
innerorts	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
außerorts	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	45	2	10	57	53	4	21	75	-15,1	X	-52,4	-24,0
Bundesstraßen innerorts	91	-	19	111	112	3	25	140	-18,8	X	-24,0	-20,7
außerorts	44	-	5	47	37	-	4	40	18,9	-	X	17,5
Landesstraßen innerorts	47	-	14	64	75	3	21	100	-37,3	X	-33,3	-36,0
außerorts	77	-	17	87	89	1	20	106	-13,5	X	-15,0	-17,9
Kreisstraßen innerorts	36	-	7	39	40	1	7	47	-10,0	X	-	-17,0
außerorts	41	-	10	48	49	-	13	59	-16,3	-	-23,1	-18,6
Kreisstraßen innerorts	30	-	5	30	36	1	14	30	-16,7	X	X	-
außerorts	6	-	1	7	8	-	1	9	X	-	-	X
Andere Straßen innerorts	24	-	4	23	28	1	13	21	-14,3	X	X	9,5
außerorts	207	1	26	206	243	-	32	247	-14,8	X	-18,8	-16,6
Insgesamt innerorts	192	-	22	193	230	-	29	232	-16,5	-	-24,1	-16,8
außerorts	15	1	4	13	13	-	3	15	15,4	X	X	-13,3
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
innerorts	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
außerorts	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl												
Fahrunfall	139	1	25	137	125	4	36	123	11,2	X	-30,6	11,4
innerorts	62	-	7	62	40	-	9	33	55,0	-	X	87,9
außerorts	77	1	18	75	85	4	27	90	-9,4	X	-33,3	-16,7
Abbiege-Unfall	47	-	17	53	74	1	10	99	-36,5	X	70,0	-46,5
innerorts	33	-	6	31	52	-	4	64	-36,5	-	X	-51,6
außerorts	14	-	11	22	22	1	6	35	-36,4	X	X	-37,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	78	-	11	89	99	1	13	113	-21,2	X	-15,4	-21,2
innerorts	64	-	8	65	82	1	6	89	-22,0	X	X	-27,0
außerorts	14	-	3	24	17	-	7	24	-17,6	-	X	-
Überschreitenunfall	22	-	7	17	35	-	10	28	-37,1	-	X	-39,3
innerorts	19	-	6	15	33	-	9	27	-42,4	-	X	-44,4
außerorts	3	-	1	2	2	-	1	1	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	1	18	21	-	6	24	-28,6	-	X	-25,0
innerorts	14	-	1	14	16	-	2	19	-12,5	-	X	-26,3
außerorts	1	-	-	4	5	-	4	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	119	2	12	148	121	3	24	159	-1,7	X	-50,0	-6,9
innerorts	64	-	4	78	58	-	6	66	10,3	-	X	18,2
außerorts	55	2	8	70	63	3	18	93	-12,7	X	X	-24,7
Sonstiger Unfall	30	-	4	29	58	-	13	52	-48,3	-	X	-44,2
innerorts	22	-	3	21	34	-	5	30	-35,3	-	X	-30,0
außerorts	8	-	1	8	24	-	8	22	X	-	X	X
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
innerorts	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
außerorts	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	139	1	25	137	125	4	36	123	11,2	X	-30,6	11,4
innerorts	62	-	7	62	40	-	9	33	55,0	-	X	87,9
außerorts	77	1	18	75	85	4	27	90	-9,4	X	-33,3	-16,7
Abbiege-Unfall	47	-	17	53	74	1	10	99	-36,5	X	70,0	-46,5
innerorts	33	-	6	31	52	-	4	64	-36,5	-	X	-51,6
außerorts	14	-	11	22	22	1	6	35	-36,4	X	X	-37,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	78	-	11	89	99	1	13	113	-21,2	X	-15,4	-21,2
innerorts	64	-	8	65	82	1	6	89	-22,0	X	X	-27,0
außerorts	14	-	3	24	17	-	7	24	-17,6	-	X	-
Überschreitenunfall	22	-	7	17	35	-	10	28	-37,1	-	X	-39,3
innerorts	19	-	6	15	33	-	9	27	-42,4	-	X	-44,4
außerorts	3	-	1	2	2	-	1	1	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	1	18	21	-	6	24	-28,6	-	X	-25,0
innerorts	14	-	1	14	16	-	2	19	-12,5	-	X	-26,3
außerorts	1	-	-	4	5	-	4	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	119	2	12	148	121	3	24	159	-1,7	X	-50,0	-6,9
innerorts	64	-	4	78	58	-	6	66	10,3	-	X	18,2
außerorts	55	2	8	70	63	3	18	93	-12,7	X	X	-24,7
Sonstiger Unfall	30	-	4	29	58	-	13	52	-48,3	-	X	-44,2
innerorts	22	-	3	21	34	-	5	30	-35,3	-	X	-30,0
außerorts	8	-	1	8	24	-	8	22	X	-	X	X
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
innerorts	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
außerorts	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Januar 2025				Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	30	-	2	36	31	-	7	36	-3,2	-	X	-
innerorts	26	-	1	33	22	-	2	26	18,2	-	X	26,9
außerorts	4	-	1	3	9	-	5	10	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	62	1	6	79	82	1	13	107	-24,4	-	X	-26,2
innerorts	38	-	2	48	49	-	3	57	-22,4	-	X	-15,8
außerorts	24	1	4	31	33	1	10	50	-27,3	-	X	-38,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	3	28	31	-	5	40	-19,4	-	X	-30,0
innerorts	9	-	2	7	12	-	3	12	X	-	X	X
außerorts	16	-	1	21	19	-	2	28	-15,8	-	X	-25,0
entgegenkommt	32	-	8	36	41	3	16	60	-22,0	X	X	-40,0
innerorts	16	-	4	15	22	-	3	29	-27,3	-	X	-48,3
außerorts	16	-	4	21	19	3	13	31	-15,8	X	X	-32,3
einbiegt oder kreuzt	95	-	19	114	133	1	20	156	-28,6	X	-5,0	-26,9
innerorts	75	-	8	76	99	1	7	109	-24,2	X	X	-30,3
außerorts	20	-	11	38	34	-	13	47	-41,2	-	-15,4	-19,1
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	36	1	9	29	47	-	12	40	-23,4	X	X	-27,5
innerorts	33	-	8	27	43	-	11	37	-23,3	-	X	-27,0
außerorts	3	1	1	2	4	-	1	3	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	7	7	-	3	6	-	-	X	X
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
außerorts	5	-	-	5	6	-	3	5	X	-	X	-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	63	1	11	68	74	3	20	66	-14,9	X	-45,0	3,0
innerorts	16	-	-	21	16	-	4	13	-	-	X	61,5
außerorts	47	1	11	47	58	3	16	53	-19,0	X	-31,3	-11,3
Abk. v. Fahrbahn n. links	37	-	8	33	33	-	7	42	12,1	-	X	-21,4
innerorts	10	-	3	8	6	-	3	4	X	-	-	X
außerorts	27	-	5	25	27	-	4	38	-	-	X	-34,2
Unfall anderer Art	63	-	11	61	54	1	9	45	16,7	X	X	35,6
innerorts	53	-	7	49	45	-	5	40	17,8	-	X	22,5
außerorts	10	-	4	12	9	1	4	5	X	X	-	X
Insgesamt	450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9
innerorts	278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8
außerorts	172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
30	-	2	36	31	-	7	36	-3,2	-	X	-	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
26	-	1	33	22	-	2	26	18,2	-	X	26,9	innerorts
4	-	1	3	9	-	5	10	X	-	X	X	außerorts
62	1	6	79	82	1	13	107	-24,4	-	X	-26,2	vorausfährt o. wartet
38	-	2	48	49	-	3	57	-22,4	-	X	-15,8	innerorts
24	1	4	31	33	1	10	50	-27,3	-	X	-38,0	außerorts
25	-	3	28	31	-	5	40	-19,4	-	X	-30,0	seitlich in gleicher Richtung fährt
9	-	2	7	12	-	3	12	X	-	X	X	innerorts
16	-	1	21	19	-	2	28	-15,8	-	X	-25,0	außerorts
32	-	8	36	41	3	16	60	-22,0	X	X	-40,0	entgegenkommt
16	-	4	15	22	-	3	29	-27,3	-	X	-48,3	innerorts
16	-	4	21	19	3	13	31	-15,8	X	X	-32,3	außerorts
95	-	19	114	133	1	20	156	-28,6	X	-5,0	-26,9	einbiegt oder kreuzt
75	-	8	76	99	1	7	109	-24,2	X	X	-30,3	innerorts
20	-	11	38	34	-	13	47	-41,2	-	-15,4	-19,1	außerorts
36	1	9	29	47	-	12	40	-23,4	X	X	-27,5	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
33	-	8	27	43	-	11	37	-23,3	-	X	-27,0	innerorts
3	1	1	2	4	-	1	3	X	X	-	X	außerorts
7	-	-	7	7	-	3	6	-	-	X	X	Aufprall auf Hindernis
2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	innerorts
5	-	-	5	6	-	3	5	X	-	X	-	außerorts
63	1	11	68	74	3	20	66	-14,9	X	-45,0	3,0	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
16	-	-	21	16	-	4	13	-	-	X	61,5	innerorts
47	1	11	47	58	3	16	53	-19,0	X	-31,3	-11,3	außerorts
37	-	8	33	33	-	7	42	12,1	-	X	-21,4	Abk. v. Fahrbahn n. links
10	-	3	8	6	-	3	4	X	-	-	X	innerorts
27	-	5	25	27	-	4	38	-	-	X	-34,2	außerorts
63	-	11	61	54	1	9	45	16,7	X	X	35,6	Unfall anderer Art
53	-	7	49	45	-	5	40	17,8	-	X	22,5	innerorts
10	-	4	12	9	1	4	5	X	X	-	X	außerorts
450	3	77	491	533	9	112	598	-15,6	X	-31,3	-17,9	Insgesamt
278	-	35	286	315	1	41	328	-11,7	X	-14,6	-12,8	innerorts
172	3	42	205	218	8	71	270	-21,1	X	-40,8	-24,1	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage									
Januar 2025									
innerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	3	7
2. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
3. Freitag	5	-	-	5	-	-	6	7	12
4. Samstag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
5. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
6. Montag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
7. Dienstag	19	-	3	16	-	3	17	3	22
8. Mittwoch	34	-	5	29	-	5	30	5	39
9. Donnerstag	18	-	1	17	-	1	19	8	26
10. Freitag	10	-	1	9	-	1	13	2	12
11. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	-	8
12. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
13. Montag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
14. Dienstag	10	-	-	10	-	-	13	1	11
15. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	1	10
16. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	12	-	10
17. Freitag	14	-	3	11	-	3	14	3	17
18. Samstag	5	-	-	5	-	-	7	5	10
19. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
20. Montag	14	-	1	13	-	1	18	3	17
21. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	3	10
22. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	11	2	15
23. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	14	4	17
24. Freitag	11	-	-	11	-	-	12	3	14
25. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	2	8
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
27. Montag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
28. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
29. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	7	1	6
30. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
31. Freitag	10	-	4	6	-	4	6	1	11
Insgesamt	278	-	35	243	-	35	286	77	355
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
2. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	6	2	5
3. Freitag	9	-	2	7	-	2	10	10	19
4. Samstag	9	-	1	8	-	2	11	6	15
5. Sonntag	12	-	1	11	-	1	20	12	24
6. Montag	6	-	2	4	-	2	8	-	6
7. Dienstag	7	1	1	5	1	3	6	4	11
8. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	17	2	18
9. Donnerstag	16	-	1	15	-	1	19	12	28
10. Freitag	7	1	1	5	1	1	12	1	8
11. Samstag	5	-	1	4	-	2	12	3	8
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
14. Dienstag	4	-	2	2	-	2	5	-	4
15. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	1	2
16. Donnerstag	7	-	3	4	-	4	6	2	9
17. Freitag	5	-	2	3	-	2	5	-	5
18. Samstag	5	1	1	3	1	2	6	5	10
19. Sonntag	4	-	2	2	-	3	5	1	5
20. Montag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
21. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
22. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	5	2	7
23. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	12	-	9
24. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
25. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
27. Montag	4	-	-	4	-	-	7	-	4
28. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
29. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	4	7
30. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
31. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
Insgesamt	172	3	35	134	3	42	205	81	253

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Januar 2025									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	3	9
2. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	12	4	13
3. Freitag	14	-	2	12	-	2	16	17	31
4. Samstag	16	-	3	13	-	4	17	8	24
5. Sonntag	14	-	1	13	-	1	22	17	31
6. Montag	10	-	2	8	-	2	13	-	10
7. Dienstag	26	1	4	21	1	6	23	7	33
8. Mittwoch	50	-	7	43	-	7	47	7	57
9. Donnerstag	34	-	2	32	-	2	38	20	54
10. Freitag	17	1	2	14	1	2	25	3	20
11. Samstag	13	-	2	11	-	3	19	3	16
12. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
13. Montag	13	-	2	11	-	2	13	6	19
14. Dienstag	14	-	2	12	-	2	18	1	15
15. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	2	12
16. Donnerstag	17	-	4	13	-	5	18	2	19
17. Freitag	19	-	5	14	-	5	19	3	22
18. Samstag	10	1	1	8	1	2	13	10	20
19. Sonntag	6	-	3	3	-	4	6	2	8
20. Montag	20	-	1	19	-	1	25	5	25
21. Dienstag	10	-	1	9	-	1	9	5	15
22. Mittwoch	18	-	5	13	-	5	16	4	22
23. Donnerstag	22	-	1	21	-	1	26	4	26
24. Freitag	14	-	1	13	-	1	15	5	19
25. Samstag	11	-	3	8	-	3	9	6	17
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
27. Montag	15	-	1	14	-	1	19	1	16
28. Dienstag	9	-	1	8	-	1	8	1	10
29. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	5	13
30. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	7	2	10
31. Freitag	14	-	5	9	-	5	9	1	15
Insgesamt	450	3	70	377	3	77	491	158	608
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Freitag	3	-	1	2	-	1	4	6	9
4. Samstag	3	-	1	2	-	2	5	1	4
5. Sonntag	4	-	-	4	-	-	11	8	12
6. Montag	3	-	2	1	-	2	2	-	3
7. Dienstag	4	1	-	3	1	-	3	3	7
8. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	1	5
9. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	10	8	14
10. Freitag	2	1	-	1	1	-	3	-	2
11. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
17. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
22. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	1	2	4
23. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
24. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
26. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
29. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
31. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
Insgesamt	45	2	9	34	2	10	57	38	83

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2025					Januar 2024					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	278	-	35	286	77	315	1	41	328	130
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	11	-	3	8	-	10	-	1	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	1	8	-	6	-	1	5	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	2	-	-	2	-	10	-	2	9	1
Personenkraftwagen	222	-	25	237	74	254	1	28	277	126
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	-	7	-	8	-	1	9	-
Güterkraftfahrzeugen	26	-	2	29	14	32	1	5	41	19
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	16	-	1	20	11	22	1	5	28	13
über 3 500 kg ⁴	4	-	1	3	2	3	-	-	4	6
Sattelzugmaschinen	5	-	-	5	1	7	-	-	9	-
Fahrrädern ⁵	99	-	17	85	1	92	-	13	81	-
Fußgänger(n)/-innen	35	-	8	29	-	48	-	13	40	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	172	3	42	205	81	218	8	71	270	136
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	4	-	1	3	1	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen	147	2	36	184	73	196	8	63	253	123
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	-	-	-	-	-	2	-	1	3	1
Güterkraftfahrzeugen	43	1	8	43	16	52	4	23	56	34
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	14	-	-	18	7	17	1	7	21	12
über 3 500 kg ⁴	7	-	1	9	1	12	1	6	14	4
Sattelzugmaschinen	26	1	7	22	8	28	3	13	29	22
Fahrrädern ⁵	9	-	1	8	-	5	-	3	3	-
Fußgänger(n)/-innen	4	1	2	2	-	5	-	1	4	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	450	3	77	491	158	533	9	112	598	266
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	12	-	3	9	-	10	-	1	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	1	8	-	8	-	2	6	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	6	-	1	5	1	12	-	3	10	1
Personenkraftwagen	369	2	61	421	147	450	9	91	530	249
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	6	-	-	7	-	10	-	2	12	1
Güterkraftfahrzeugen	69	1	10	72	30	84	5	28	97	53
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	30	-	1	38	18	39	2	12	49	25
über 3 500 kg ⁴	11	-	2	12	3	15	1	6	18	10
Sattelzugmaschinen	31	1	7	27	9	35	3	13	38	22
Fahrrädern ⁵	108	-	18	93	1	97	-	16	84	-
Fußgänger(n)/-innen	39	1	10	31	-	53	-	14	44	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					
innerhalb von Ortschaften										
278	-	35	286	77	315	1	41	328	130	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
11	-	3	8	-	10	-	1	9	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
9	-	1	8	-	6	-	1	5	1	Elektrokleinstfahrzeugen
2	-	-	2	-	10	-	2	9	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
222	-	25	237	74	254	1	28	277	126	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
6	-	-	7	-	8	-	1	9	-	Bussen
26	-	2	29	14	32	1	5	41	19	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
16	-	1	20	11	22	1	5	28	13	bis einschl. 3 500 kg ⁴
4	-	1	3	2	3	-	-	4	6	über 3 500 kg ⁴
5	-	-	5	1	7	-	-	9	-	Sattelzugmaschinen
99	-	17	85	1	92	-	13	81	-	Fahrrädern ⁵
35	-	8	29	-	48	-	13	40	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
172	3	42	205	81	218	8	71	270	136	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Elektrokleinstfahrzeugen
4	-	1	3	1	2	-	1	1	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
147	2	36	184	73	196	8	63	253	123	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	2	-	1	3	1	Bussen
43	1	8	43	16	52	4	23	56	34	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
14	-	-	18	7	17	1	7	21	12	bis einschl. 3 500 kg ⁴
7	-	1	9	1	12	1	6	14	4	über 3 500 kg ⁴
26	1	7	22	8	28	3	13	29	22	Sattelzugmaschinen
9	-	1	8	-	5	-	3	3	-	Fahrrädern ⁵
4	1	2	2	-	5	-	1	4	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
450	3	77	491	158	533	9	112	598	266	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
12	-	3	9	-	10	-	1	9	1	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
9	-	1	8	-	8	-	2	6	1	Elektrokleinstfahrzeugen
6	-	1	5	1	12	-	3	10	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
369	2	61	421	147	450	9	91	530	249	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
6	-	-	7	-	10	-	2	12	1	Bussen
69	1	10	72	30	84	5	28	97	53	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
30	-	1	38	18	39	2	12	49	25	bis einschl. 3 500 kg ⁴
11	-	2	12	3	15	1	6	18	10	über 3 500 kg ⁴
31	1	7	27	9	35	3	13	38	22	Sattelzugmaschinen
108	-	18	93	1	97	-	16	84	-	Fahrrädern ⁵
39	1	10	31	-	53	-	14	44	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	20	13	7	14	-	-	14
innerorts	19	12	7	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	73	61	12	69	-	5	64
innerorts	70	59	11	67	-	4	63
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	46	37	9	45	-	4	41
innerorts	44	36	8	44	-	4	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	43	34	9	48	-	4	44
innerorts	25	23	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	13	-	1	12
auf Autobahnen	6	3	3	6	-	-	6
Börde	71	46	25	60	-	4	56
innerorts	23	13	10	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	30	-	1	29
auf Autobahnen	21	11	10	15	-	2	13
Burgenlandkreis	48	34	14	41	1	9	31
innerorts	20	13	7	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	23	1	6	16
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	1	2
Harz	77	54	23	62	-	12	50
innerorts	48	35	13	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	18	-	5	13
auf Autobahnen	7	3	4	4	-	-	4
Jerichower Land	44	30	14	37	1	7	29
innerorts	22	16	6	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	12	5	7	7	1	1	5

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar 2025							
Mansfeld-Südharz	46	26	20	31	-	7	24
innerorts	21	14	7	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	22	9	13	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	1	3
Saalekreis	61	46	15	73	1	10	62
innerorts	29	21	8	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	39	-	6	33
auf Autobahnen	9	5	4	8	1	1	6
Salzlandkreis	70	51	19	63	-	9	54
innerorts	36	29	7	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	18	-	2	16
auf Autobahnen	16	8	8	13	-	2	11
Stendal	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	31	18	13	28	-	6	22
innerorts	12	7	5	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	13	-	3	10
auf Autobahnen	4	3	1	8	-	2	6
Sachsen-Anhalt	630	450	180	571	3	77	491
innerorts	369	278	91	321	-	35	286
außerorts ohne Autobahn	176	127	49	181	1	32	148
auf Autobahnen	85	45	40	69	2	10	57
Kreisfreie Städte	139	111	28	128	-	9	119
Landkreise	491	339	152	443	3	68	372

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Januar 2025							
Dessau-Roßlau, Stadt	20	13	7	14	-	-	14
Halle (Saale), Stadt	73	61	12	69	-	5	64
Magdeburg, Landeshauptstadt	46	37	9	45	-	4	41
Altmarkkreis Salzwedel	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	43	34	9	48	-	4	44
Börde	71	46	25	60	-	4	56
Burgenlandkreis	48	34	14	41	1	9	31
Harz	78	54	24	62	-	12	50
Jerichower Land	44	30	14	37	1	7	29
Mansfeld-Südharz	46	26	20	31	-	7	24
Saalekreis	61	46	15	73	1	10	62
Salzlandkreis	69	51	18	63	-	9	54
Stendal	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	31	18	13	28	-	6	22
Sachsen-Anhalt insgesamt	630	450	180	571	3	77	491
Kreisfreie Städte	139	111	28	128	-	9	119
Landkreise	491	339	152	443	3	68	372

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	171	143	24	4
Halle (Saale), Stadt	413	399	13	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	406	384	10	12
Altmarkkreis Salzwedel	3	1	2	-
Anhalt-Bitterfeld	333	215	110	8
Börde	429	175	164	90
Burgenlandkreis	316	177	112	27
Harz	454	298	137	19
Jerichower Land	184	89	81	14
Mansfeld-Südharz	271	163	92	16
Saalekreis	372	191	153	28
Salzlandkreis	320	193	104	23
Stendal	16	2	14	-
Wittenberg	244	163	74	7
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 932	2 593	1 090	249
Kreisfreie Städte	990	926	47	17
Landkreise	2 942	1 667	1 043	232

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Januar 2025				
Dessau-Roßlau, Stadt	171	143	24	4
Halle (Saale), Stadt	413	399	13	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	406	384	10	12
Altmarkkreis Salzwedel	3	1	2	-
Anhalt-Bitterfeld	333	215	110	8
Börde	429	175	164	90
Burgenlandkreis	316	177	112	27
Harz	454	298	137	19
Jerichower Land	184	89	81	14
Mansfeld-Südharz	271	163	92	16
Saalekreis	372	191	153	28
Salzlandkreis	320	193	104	23
Stendal	16	2	14	-
Wittenberg	244	163	74	7
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 932	2 593	1 090	249
Kreisfreie Städte	990	926	47	17
Landkreise	2 942	1 667	1 043	232

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	3	1	X	9	9	-	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	3	1	X	8	9	X	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	8	6	X	9	8	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	8	5	X	9	6	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	-	-	1	3	X	5	7	X	6	10	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	2	6	X	2	8	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	1	X	4	2	X
Personenkraftwagen	1	9	X	41	71	-42,3	321	404	-20,5	363	484	-25,0
innerorts	-	1	X	7	12	X	149	169	-11,8	156	182	-14,3
außerorts	1	8	X	34	59	-42,4	172	235	-26,8	207	302	-31,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	2	X	6	10	X	64	62	3,2	70	74	-5,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	26	20	30,0	26	21	23,8
außerorts	-	2	X	6	9	X	38	42	-9,5	44	53	-17,0
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	4	6	X	20	37	-45,9	25	43	-41,9
innerorts	-	-	-	-	2	X	5	13	X	5	15	X
außerorts	1	-	X	4	4	-	15	24	-37,5	20	28	-28,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	3	1	X	9	9	-	12	10	20,0	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	3	1	X	8	9	X	11	10	10,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	1	2	X	8	6	X	9	8	X	außerorts
-	-	-	1	1	-	8	5	X	9	6	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	innerorts
-	-	-	1	3	X	5	7	X	6	10	X	außerorts
-	-	-	-	2	X	2	6	X	2	8	X	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	-	-	1	1	-	3	1	X	4	2	X	innerorts
1	9	X	41	71	-42,3	321	404	-20,5	363	484	-25,0	außerorts
-	1	X	7	12	X	149	169	-11,8	156	182	-14,3	Personenkraftwagen
1	8	X	34	59	-42,4	172	235	-26,8	207	302	-31,5	innerorts
-	2	X	6	10	X	64	62	3,2	70	74	-5,4	außerorts
-	-	-	-	1	X	26	20	30,0	26	21	23,8	darunter
-	2	X	6	9	X	38	42	-9,5	44	53	-17,0	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	-	X	4	6	X	20	37	-45,9	25	43	-41,9	Bussen
-	-	-	-	2	X	5	13	X	5	15	X	innerorts
1	-	X	4	4	-	15	24	-37,5	20	28	-28,6	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	2	9	X	50	83	-39,8	371	469	-20,9	423	561	-24,6
innerorts	-	1	X	11	18	-38,9	176	208	-15,4	187	227	-17,6
außerorts	2	8	X	39	65	-40,0	195	261	-25,3	236	334	-29,3
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	-	-	-	18	15	20,0	90	81	11,1	108	96	12,5
innerorts	-	-	-	17	12	41,7	82	79	3,8	99	91	8,8
außerorts	-	-	-	1	3	X	8	2	X	9	5	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	2	X	-	5	X	-	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	3	X
Fußgänger/-innen ⁴	1	-	X	9	11	X	30	40	-25,0	40	51	-21,6
innerorts	-	-	-	7	10	X	28	36	-22,2	35	46	-23,9
außerorts	1	-	X	2	1	X	2	4	X	5	5	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	X	4	5	X	9	7	X	14	12	16,7
innerorts	-	-	-	3	5	X	9	7	X	12	12	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	-	3	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Insgesamt	3	9	X	77	112	-31,3	491	598	-17,9	571	719	-20,6
innerorts	-	1	X	35	41	-14,6	286	328	-12,8	321	370	-13,2
außerorts	3	8	X	42	71	-40,8	205	270	-24,1	250	349	-28,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5
innerorts	-	-	-	-	5	X	16	18	-11,1	16	23	-30,4
außerorts	-	-	-	3	1	X	16	16	-	19	17	11,8
65 Jahre und mehr	2	2	-	25	22	13,6	86	82	4,9	113	106	6,6
innerorts	-	1	X	19	12	58,3	58	51	13,7	77	64	20,3
außerorts	2	1	X	6	10	X	28	31	-9,7	36	42	-14,3

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
2	9	X	50	83	-39,8	371	469	-20,9	423	561	-24,6	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
-	1	X	11	18	-38,9	176	208	-15,4	187	227	-17,6	
2	8	X	39	65	-40,0	195	261	-25,3	236	334	-29,3	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	18	15	20,0	90	81	11,1	108	96	12,5	Fahrrädern ³
-	-	-	17	12	41,7	82	79	3,8	99	91	8,8	innerorts
-	-	-	1	3	X	8	2	X	9	5	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	2	X	-	5	X	-	7	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X	innerorts
-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	3	X	außerorts
1	-	X	9	11	X	30	40	-25,0	40	51	-21,6	Fußgänger/-innen ⁴
-	-	-	7	10	X	28	36	-22,2	35	46	-23,9	innerorts
1	-	X	2	1	X	2	4	X	5	5	-	außerorts
-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	-	2	X	6	7	X	6	9	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	-	X	4	5	X	9	7	X	14	12	16,7	65 Jahre und mehr
-	-	-	3	5	X	9	7	X	12	12	-	innerorts
1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	-	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	-	3	X	-	4	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	außerorts
3	9	X	77	112	-31,3	491	598	-17,9	571	719	-20,6	Insgesamt
-	1	X	35	41	-14,6	286	328	-12,8	321	370	-13,2	innerorts
3	8	X	42	71	-40,8	205	270	-24,1	250	349	-28,4	außerorts
-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	-	5	X	16	18	-11,1	16	23	-30,4	innerorts
-	-	-	3	1	X	16	16	-	19	17	11,8	außerorts
2	2	-	25	22	13,6	86	82	4,9	113	106	6,6	65 Jahre und mehr
-	1	X	19	12	58,3	58	51	13,7	77	64	20,3	innerorts
2	1	X	6	10	X	28	31	-9,7	36	42	-14,3	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
															Januar 2025	Januar 2024	Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Anzahl					um %									
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	3	1	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³	
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht		
Getötete																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	35 - 45
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-	45 - 55
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	55 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	X	65 und mehr
2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-	X	Zusammen
3	1	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
3	1	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	3	3	-	-	-	6	3	-	-	2	X	-	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	3	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	X	X	X
männlich	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X
18 - 21	2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	8	5	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	3	3	-	-	-	5	3	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	6	5	1	-	-	18	15	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	3	1	-	-	8	5	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	11	5	-	4	1	14	10	1	2	1	-21,4	X	X	X	-
männlich	10	4	-	4	1	11	9	1	1	-	-9,1	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
45 - 55	6	3	-	1	1	13	9	-	2	1	X	X	-	X	-
männlich	5	2	-	1	1	5	3	-	1	-	-	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65	17	10	-	3	2	22	14	-	3	2	-22,7	-28,6	-	-	-
männlich	8	6	-	-	-	14	9	-	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	9	4	-	3	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-
65 und mehr	25	9	-	10	4	22	10	-	5	5	13,6	X	-	X	X
männlich	17	5	-	8	2	14	6	-	5	1	21,4	X	-	X	X
weiblich	8	4	-	2	2	8	4	-	-	4	-	-	-	X	X
Zusammen	77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X
männlich	52	26	1	13	4	66	39	2	11	2	-21,2	-33,3	X	18,2	X
weiblich	25	15	-	5	5	46	32	1	4	9	-45,7	-53,1	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Schwerverletzte															
3	3	-	-	-	6	3	-	-	2	X	-	-	-	X	unter 15
2	2	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X	männlich
1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich
3	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	-	X	X	X	15 - 18
2	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	männlich
1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	X	-	X	weiblich
2	2	-	-	-	6	5	-	1	-	X	X	-	X	-	18 - 21
1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	8	5	1	1	-	X	X	X	X	-	21 - 25
3	3	-	-	-	5	3	1	-	-	X	-	X	-	-	männlich
1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich
6	5	1	-	-	18	15	-	-	-	X	X	X	-	-	25 - 35
4	3	1	-	-	8	5	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich
2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
11	5	-	4	1	14	10	1	2	1	-21,4	X	X	X	-	35 - 45
10	4	-	4	1	11	9	1	1	-	-9,1	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X	weiblich
6	3	-	1	1	13	9	-	2	1	X	X	-	X	-	45 - 55
5	2	-	1	1	5	3	-	1	-	-	X	-	-	X	männlich
1	1	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X	weiblich
17	10	-	3	2	22	14	-	3	2	-22,7	-28,6	-	-	-	55 - 65
8	6	-	-	-	14	9	-	2	-	X	X	-	X	-	männlich
9	4	-	3	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-	weiblich
25	9	-	10	4	22	10	-	5	5	13,6	X	-	X	X	65 und mehr
17	5	-	8	2	14	6	-	5	1	21,4	X	-	X	X	männlich
8	4	-	2	2	8	4	-	-	4	-	-	-	X	X	weiblich
77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X	Zusammen
52	26	1	13	4	66	39	2	11	2	-21,2	-33,3	X	18,2	X	männlich
25	15	-	5	5	46	32	1	4	9	-45,7	-53,1	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
77	41	1	18	9	112	71	3	15	11	-31,3	-42,3	X	20,0	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Leichtverletzte															
unter 15	32	20	-	4	6	34	22	-	4	7	-5,9	-9,1	-	-	X
männlich	9	4	-	3	2	16	9	-	3	4	X	X	-	-	X
weiblich	23	16	-	1	4	18	13	-	1	3	27,8	23,1	-	-	X
15 - 18	19	6	-	6	1	23	9	3	3	2	-17,4	X	X	X	X
männlich	15	4	-	4	1	18	6	3	2	1	-16,7	X	X	X	-
weiblich	4	2	-	2	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
18 - 21	41	34	4	3	-	37	25	-	6	3	10,8	36,0	X	X	X
männlich	25	20	4	1	-	23	17	-	3	-	8,7	17,6	X	X	-
weiblich	16	14	-	2	-	14	8	-	3	3	14,3	X	-	X	X
21 - 25	35	30	-	3	-	51	37	-	5	2	-31,4	-18,9	-	X	X
männlich	11	8	-	2	-	34	23	-	4	2	-67,6	X	-	X	X
weiblich	24	22	-	1	-	17	14	-	1	-	41,2	57,1	-	-	-
25 - 35	58	39	1	8	2	100	73	-	5	6	-42,0	-46,6	X	X	X
männlich	30	18	1	4	2	58	40	-	3	2	-48,3	-55,0	X	X	-
weiblich	28	21	-	4	-	42	33	-	2	4	-33,3	-36,4	-	X	X
35 - 45	97	70	-	17	2	98	67	3	17	4	-1,0	4,5	X	-	X
männlich	48	32	-	10	2	51	29	3	13	3	-5,9	10,3	X	-23,1	X
weiblich	49	38	-	7	-	47	38	-	4	1	4,3	-	-	X	X
45 - 55	59	35	-	13	3	76	56	-	5	4	-22,4	-37,5	-	X	X
männlich	34	17	-	7	3	41	27	-	2	3	-17,1	-37,0	-	X	-
weiblich	25	18	-	6	-	35	29	-	3	1	-28,6	-37,9	-	X	X
55 - 65	61	38	-	9	7	94	58	1	20	4	-35,1	-34,5	X	X	X
männlich	30	16	-	5	2	49	32	1	8	1	-38,8	-50,0	X	X	X
weiblich	31	22	-	4	5	45	26	-	12	3	-31,1	-15,4	-	X	X
65 und mehr	86	47	-	26	9	82	57	-	15	7	4,9	-17,5	-	73,3	X
männlich	40	19	-	12	7	49	30	-	11	5	-18,4	-36,7	-	9,1	X
weiblich	46	28	-	14	2	33	27	-	4	2	39,4	3,7	-	X	-
Zusammen	488	319	5	89	30	595	404	7	80	39	-18,0	-21,0	X	11,3	-23,1
männlich	242	138	5	48	19	339	213	7	49	21	-28,6	-35,2	X	-2,0	-9,5
weiblich	246	181	-	41	11	256	191	-	31	18	-3,9	-5,2	-	32,3	-38,9
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X
Zusammen	491	321	5	90	30	598	404	7	81	40	-17,9	-20,5	X	11,1	-25,0

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					
Leichtverletzte															
32	20	-	4	6	34	22	-	4	7	-5,9	-9,1	-	-	X	unter 15
9	4	-	3	2	16	9	-	3	4	X	X	-	-	X	männlich
23	16	-	1	4	18	13	-	1	3	27,8	23,1	-	-	X	weiblich
19	6	-	6	1	23	9	3	3	2	-17,4	X	X	X	X	15 - 18
15	4	-	4	1	18	6	3	2	1	-16,7	X	X	X	-	männlich
4	2	-	2	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	weiblich
41	34	4	3	-	37	25	-	6	3	10,8	36,0	X	X	X	18 - 21
25	20	4	1	-	23	17	-	3	-	8,7	17,6	X	X	-	männlich
16	14	-	2	-	14	8	-	3	3	14,3	X	-	X	X	weiblich
35	30	-	3	-	51	37	-	5	2	-31,4	-18,9	-	X	X	21 - 25
11	8	-	2	-	34	23	-	4	2	-67,6	X	-	X	X	männlich
24	22	-	1	-	17	14	-	1	-	41,2	57,1	-	-	-	weiblich
58	39	1	8	2	100	73	-	5	6	-42,0	-46,6	X	X	X	25 - 35
30	18	1	4	2	58	40	-	3	2	-48,3	-55,0	X	X	-	männlich
28	21	-	4	-	42	33	-	2	4	-33,3	-36,4	-	X	X	weiblich
97	70	-	17	2	98	67	3	17	4	-1,0	4,5	X	-	X	35 - 45
48	32	-	10	2	51	29	3	13	3	-5,9	10,3	X	-23,1	X	männlich
49	38	-	7	-	47	38	-	4	1	4,3	-	-	X	X	weiblich
59	35	-	13	3	76	56	-	5	4	-22,4	-37,5	-	X	X	45 - 55
34	17	-	7	3	41	27	-	2	3	-17,1	-37,0	-	X	-	männlich
25	18	-	6	-	35	29	-	3	1	-28,6	-37,9	-	X	X	weiblich
61	38	-	9	7	94	58	1	20	4	-35,1	-34,5	X	X	X	55 - 65
30	16	-	5	2	49	32	1	8	1	-38,8	-50,0	X	X	X	männlich
31	22	-	4	5	45	26	-	12	3	-31,1	-15,4	-	X	X	weiblich
86	47	-	26	9	82	57	-	15	7	4,9	-17,5	-	73,3	X	65 und mehr
40	19	-	12	7	49	30	-	11	5	-18,4	-36,7	-	9,1	X	männlich
46	28	-	14	2	33	27	-	4	2	39,4	3,7	-	X	-	weiblich
488	319	5	89	30	595	404	7	80	39	-18,0	-21,0	X	11,3	-23,1	Zusammen
242	138	5	48	19	339	213	7	49	21	-28,6	-35,2	X	-2,0	-9,5	männlich
246	181	-	41	11	256	191	-	31	18	-3,9	-5,2	-	32,3	-38,9	weiblich
3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X	Ohne Angabe
491	321	5	90	30	598	404	7	81	40	-17,9	-20,5	X	11,1	-25,0	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß-gänger/-innen ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Fuß-gänger/-innen ³	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³
Geschlecht	Anzahl					Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt																				
unter 15	35	23	-	4	6	40	25	-	4	9	-12,5	-8,0	-	-	X					
männlich	11	6	-	3	2	19	10	-	3	5	-42,1	X	-	-	X					
weiblich	24	17	-	1	4	21	15	-	1	4	14,3	13,3	-	-	-					
15 - 18	22	6	-	6	2	26	9	4	4	2	-15,4	X	X	X	-					
männlich	17	4	-	4	1	20	6	3	3	1	-15,0	X	X	X	-					
weiblich	5	2	-	2	1	6	3	1	1	1	X	X	X	X	-					
18 - 21	43	36	4	3	-	44	31	-	7	3	-2,3	16,1	X	X	X					
männlich	26	21	4	1	-	28	21	-	4	-	-7,1	-	X	X	-					
weiblich	17	15	-	2	-	16	10	-	3	3	6,3	50,0	-	X	X					
21 - 25	39	34	-	3	-	60	43	1	6	2	-35,0	-20,9	X	X	X					
männlich	14	11	-	2	-	40	27	1	4	2	-65,0	-59,3	X	X	X					
weiblich	25	23	-	1	-	20	16	-	2	-	25,0	43,8	-	X	-					
25 - 35	64	44	2	8	2	118	88	-	5	6	-45,8	-50,0	X	X	X					
männlich	34	21	2	4	2	66	45	-	3	2	-48,5	-53,3	X	X	-					
weiblich	30	23	-	4	-	52	43	-	2	4	-42,3	-46,5	-	X	X					
35 - 45	108	75	-	21	3	113	78	4	19	5	-4,4	-3,8	X	10,5	X					
männlich	58	36	-	14	3	63	39	4	14	3	-7,9	-7,7	X	-	-					
weiblich	50	39	-	7	-	50	39	-	5	2	-	-	-	X	X					
45 - 55	66	39	-	14	4	92	68	-	7	5	-28,3	-42,6	-	X	X					
männlich	40	20	-	8	4	48	32	-	3	3	-16,7	-37,5	-	X	X					
weiblich	26	19	-	6	-	44	36	-	4	2	-40,9	-47,2	-	X	X					
55 - 65	78	48	-	12	9	117	73	1	23	6	-33,3	-34,2	X	-47,8	X					
männlich	38	22	-	5	2	64	42	1	10	1	-40,6	-47,6	X	X	X					
weiblich	40	26	-	7	7	53	31	-	13	5	-24,5	-16,1	-	X	X					
65 und mehr	113	56	-	36	14	106	69	-	20	12	6,6	-18,8	-	80,0	16,7					
männlich	59	24	-	20	10	64	37	-	16	6	-7,8	-35,1	-	25,0	X					
weiblich	54	32	-	16	4	42	32	-	4	6	28,6	-	-	X	X					
Zusammen	568	361	6	107	40	716	484	10	95	50	-20,7	-25,4	X	12,6	-20,0					
männlich	297	165	6	61	24	412	259	9	60	23	-27,9	-36,3	X	1,7	4,3					
weiblich	271	196	-	46	16	304	225	1	35	27	-10,9	-12,9	X	31,4	-40,7					
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X					
Insgesamt	571	363	6	108	40	719	484	10	96	51	-20,6	-25,0	X	12,5	-21,6					

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß-gänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Verunglückte insgesamt																
35	23	-	4	6	40	25	-	4	9	-12,5	-8,0	-	-	X	unter 15	
11	6	-	3	2	19	10	-	3	5	-42,1	X	-	-	X	männlich	
24	17	-	1	4	21	15	-	1	4	14,3	13,3	-	-	-	weiblich	
22	6	-	6	2	26	9	4	4	2	-15,4	X	X	X	-	15 - 18	
17	4	-	4	1	20	6	3	3	1	-15,0	X	X	X	-	männlich	
5	2	-	2	1	6	3	1	1	1	X	X	X	X	-	weiblich	
43	36	4	3	-	44	31	-	7	3	-2,3	16,1	X	X	X	18 - 21	
26	21	4	1	-	28	21	-	4	-	-7,1	-	X	X	-	männlich	
17	15	-	2	-	16	10	-	3	3	6,3	50,0	-	X	X	weiblich	
39	34	-	3	-	60	43	1	6	2	-35,0	-20,9	X	X	X	21 - 25	
14	11	-	2	-	40	27	1	4	2	-65,0	-59,3	X	X	X	männlich	
25	23	-	1	-	20	16	-	2	-	25,0	43,8	-	X	-	weiblich	
64	44	2	8	2	118	88	-	5	6	-45,8	-50,0	X	X	X	25 - 35	
34	21	2	4	2	66	45	-	3	2	-48,5	-53,3	X	X	-	männlich	
30	23	-	4	-	52	43	-	2	4	-42,3	-46,5	-	X	X	weiblich	
108	75	-	21	3	113	78	4	19	5	-4,4	-3,8	X	10,5	X	35 - 45	
58	36	-	14	3	63	39	4	14	3	-7,9	-7,7	X	-	-	männlich	
50	39	-	7	-	50	39	-	5	2	-	-	-	X	X	weiblich	
66	39	-	14	4	92	68	-	7	5	-28,3	-42,6	-	X	X	45 - 55	
40	20	-	8	4	48	32	-	3	3	-16,7	-37,5	-	X	X	männlich	
26	19	-	6	-	44	36	-	4	2	-40,9	-47,2	-	X	X	weiblich	
78	48	-	12	9	117	73	1	23	6	-33,3	-34,2	X	-47,8	X	55 - 65	
38	22	-	5	2	64	42	1	10	1	-40,6	-47,6	X	X	X	männlich	
40	26	-	7	7	53	31	-	13	5	-24,5	-16,1	-	X	X	weiblich	
113	56	-	36	14	106	69	-	20	12	6,6	-18,8	-	80,0	16,7	65 und mehr	
59	24	-	20	10	64	37	-	16	6	-7,8	-35,1	-	25,0	X	männlich	
54	32	-	16	4	42	32	-	4	6	28,6	-	-	X	X	weiblich	
568	361	6	107	40	716	484	10	95	50	-20,7	-25,4	X	12,6	-20,0	Zusammen	
297	165	6	61	24	412	259	9	60	23	-27,9	-36,3	X	1,7	4,3	männlich	
271	196	-	46	16	304	225	1	35	27	-10,9	-12,9	X	31,4	-40,7	weiblich	
3	2	-	1	-	3	-	-	1	1	-	X	-	-	X	Ohne Angabe	
571	363	6	108	40	719	484	10	96	51	-20,6	-25,0	X	12,5	-21,6	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen
² einschl. Pedelecs
³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Jan.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5
männlich	-	-	-	2	3	X	9	16	X	11	19	-42,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	23	18	27,8	24	21	14,3
15 - 18	-	-	-	3	3	-	19	23	-17,4	22	26	-15,4
männlich	-	-	-	2	2	-	15	18	-16,7	17	20	-15,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	5	X	5	6	X
18 - 21	-	1	X	2	6	X	41	37	10,8	43	44	-2,3
männlich	-	1	X	1	4	X	25	23	8,7	26	28	-7,1
weiblich	-	-	-	1	2	X	16	14	14,3	17	16	6,3
21 - 25	-	1	X	4	8	X	35	51	-31,4	39	60	-35,0
männlich	-	1	X	3	5	X	11	34	-67,6	14	40	-65,0
weiblich	-	-	-	1	3	X	24	17	41,2	25	20	25,0
25 - 30	-	-	-	5	10	X	27	48	-43,8	32	58	-44,8
männlich	-	-	-	3	5	X	13	29	-55,2	16	34	-52,9
weiblich	-	-	-	2	5	X	14	19	-26,3	16	24	-33,3
30 - 35	-	-	-	1	8	X	31	52	-40,4	32	60	-46,7
männlich	-	-	-	1	3	X	17	29	-41,4	18	32	-43,8
weiblich	-	-	-	-	5	X	14	23	-39,1	14	28	-50,0
35 - 40	-	-	-	6	7	X	60	53	13,2	66	60	10,0
männlich	-	-	-	5	4	X	31	29	6,9	36	33	9,1
weiblich	-	-	-	1	3	X	29	24	20,8	30	27	11,1
40 - 45	-	1	X	5	7	X	37	45	-17,8	42	53	-20,8
männlich	-	1	X	5	7	X	17	22	-22,7	22	30	-26,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	20	23	-13,0	20	23	-13,0
45 - 50	1	1	-	5	7	X	30	37	-18,9	36	45	-20,0
männlich	1	-	X	4	2	X	16	21	-23,8	21	23	-8,7
weiblich	-	1	X	1	5	X	14	16	-12,5	15	22	-31,8
50 - 55	-	2	X	1	6	X	29	39	-25,6	30	47	-36,2
männlich	-	2	X	1	3	X	18	20	-10,0	19	25	-24,0
weiblich	-	-	-	-	3	X	11	19	-42,1	11	22	-50,0
55 - 60	-	-	-	8	15	X	21	45	-53,3	29	60	-51,7
männlich	-	-	-	6	9	X	9	25	X	15	34	-55,9
weiblich	-	-	-	2	6	X	12	20	-40,0	14	26	-46,2
60 - 65	-	1	X	9	7	X	40	49	-18,4	49	57	-14,0
männlich	-	1	X	2	5	X	21	24	-12,5	23	30	-23,3
weiblich	-	-	-	7	2	X	19	25	-24,0	26	27	-3,7
65 - 70	1	-	X	8	5	X	25	25	-	34	30	13,3
männlich	1	-	X	6	4	X	10	13	-23,1	17	17	-
weiblich	-	-	-	2	1	X	15	12	25,0	17	13	30,8
70 - 75	-	-	-	6	4	X	25	22	13,6	31	26	19,2
männlich	-	-	-	3	2	X	12	12	-	15	14	7,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	13	10	30,0	16	12	33,3
75 und mehr	1	2	X	11	13	-15,4	36	35	2,9	48	50	-4,0
männlich	1	1	-	8	8	-	18	24	-25,0	27	33	-18,2
weiblich	-	1	X	3	5	X	18	11	63,6	21	17	23,5
Zusammen	3	9	X	77	112	-31,3	488	595	-18,0	568	716	-20,7
männlich	3	7	X	52	66	-21,2	242	339	-28,6	297	412	-27,9
weiblich	-	2	X	25	46	-45,7	246	256	-3,9	271	304	-10,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
Insgesamt	3	9	X	77	112	-31,3	491	598	-17,9	571	719	-20,6

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Jan.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	3	6	X	32	34	-5,9	35	40	-12,5	unter 15
-	-	-	2	3	X	9	16	X	11	19	-42,1	männlich
-	-	-	1	3	X	23	18	27,8	24	21	14,3	weiblich
-	-	-	3	3	-	19	23	-17,4	22	26	-15,4	15 - 18
-	-	-	2	2	-	15	18	-16,7	17	20	-15,0	männlich
-	-	-	1	1	-	4	5	X	5	6	X	weiblich
-	1	X	2	6	X	41	37	10,8	43	44	-2,3	18 - 21
-	1	X	1	4	X	25	23	8,7	26	28	-7,1	männlich
-	-	-	1	2	X	16	14	14,3	17	16	6,3	weiblich
-	1	X	4	8	X	35	51	-31,4	39	60	-35,0	21 - 25
-	1	X	3	5	X	11	34	-67,6	14	40	-65,0	männlich
-	-	-	1	3	X	24	17	41,2	25	20	25,0	weiblich
-	-	-	5	10	X	27	48	-43,8	32	58	-44,8	25 - 30
-	-	-	3	5	X	13	29	-55,2	16	34	-52,9	männlich
-	-	-	2	5	X	14	19	-26,3	16	24	-33,3	weiblich
-	-	-	1	8	X	31	52	-40,4	32	60	-46,7	30 - 35
-	-	-	1	3	X	17	29	-41,4	18	32	-43,8	männlich
-	-	-	-	5	X	14	23	-39,1	14	28	-50,0	weiblich
-	-	-	6	7	X	60	53	13,2	66	60	10,0	35 - 40
-	-	-	5	4	X	31	29	6,9	36	33	9,1	männlich
-	-	-	1	3	X	29	24	20,8	30	27	11,1	weiblich
-	1	X	5	7	X	37	45	-17,8	42	53	-20,8	40 - 45
-	1	X	5	7	X	17	22	-22,7	22	30	-26,7	männlich
-	-	-	-	-	-	20	23	-13,0	20	23	-13,0	weiblich
1	1	-	5	7	X	30	37	-18,9	36	45	-20,0	45 - 50
1	-	X	4	2	X	16	21	-23,8	21	23	-8,7	männlich
-	1	X	1	5	X	14	16	-12,5	15	22	-31,8	weiblich
-	2	X	1	6	X	29	39	-25,6	30	47	-36,2	50 - 55
-	2	X	1	3	X	18	20	-10,0	19	25	-24,0	männlich
-	-	-	-	3	X	11	19	-42,1	11	22	-50,0	weiblich
-	-	-	8	15	X	21	45	-53,3	29	60	-51,7	55 - 60
-	-	-	6	9	X	9	25	X	15	34	-55,9	männlich
-	-	-	2	6	X	12	20	-40,0	14	26	-46,2	weiblich
-	1	X	9	7	X	40	49	-18,4	49	57	-14,0	60 - 65
-	1	X	2	5	X	21	24	-12,5	23	30	-23,3	männlich
-	-	-	7	2	X	19	25	-24,0	26	27	-3,7	weiblich
1	-	X	8	5	X	25	25	-	34	30	13,3	65 - 70
1	-	X	6	4	X	10	13	-23,1	17	17	-	männlich
-	-	-	2	1	X	15	12	25,0	17	13	30,8	weiblich
-	-	-	6	4	X	25	22	13,6	31	26	19,2	70 - 75
-	-	-	3	2	X	12	12	-	15	14	7,1	männlich
-	-	-	3	2	X	13	10	30,0	16	12	33,3	weiblich
1	2	X	11	13	-15,4	36	35	2,9	48	50	-4,0	75 und mehr
1	1	-	8	8	-	18	24	-25,0	27	33	-18,2	männlich
-	1	X	3	5	X	18	11	63,6	21	17	23,5	weiblich
3	9	X	77	112	-31,3	488	595	-18,0	568	716	-20,7	Zusammen
3	7	X	52	66	-21,2	242	339	-28,6	297	412	-27,9	männlich
-	2	X	25	46	-45,7	246	256	-3,9	271	304	-10,9	weiblich
-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-	Ohne Angabe
3	9	X	77	112	-31,3	491	598	-17,9	571	719	-20,6	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024		um %		2025		2024		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	12	-	10	1	20,0	X	12	-	10	1	20,0	X
innerorts	11	-	10	1	10,0	X	11	-	10	1	10,0	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Elektrokleinstfahrzeug.	9	-	8	1	X	X	9	-	8	1	X	X
innerorts	9	-	6	1	X	X	9	-	6	1	X	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	6	1	12	1	X	-	6	1	12	1	X	-
innerorts	2	-	10	1	X	X	2	-	10	1	X	X
außerorts	4	1	2	-	X	X	4	1	2	-	X	X
Personenkraftwagen	515	202	651	367	-20,9	-45,0	515	202	651	367	-20,9	-45,0
innerorts	302	110	362	213	-16,6	-48,4	302	110	362	213	-16,6	-48,4
außerorts	213	92	289	154	-26,3	-40,3	213	92	289	154	-26,3	-40,3
darunter												
18 - unter 25 Jahre	85	26	83	54	2,4	-51,9	85	26	83	54	2,4	-51,9
innerorts	35	11	41	31	-14,6	-64,5	35	11	41	31	-14,6	-64,5
außerorts	50	15	42	23	19,0	-34,8	50	15	42	23	19,0	-34,8
Wohnmobilen	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Bussen	6	-	10	1	X	X	6	-	10	1	X	X
innerorts	6	-	8	-	X	-	6	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	2	1	X	X	-	-	2	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	80	32	98	62	-18,4	-48,4	80	32	98	62	-18,4	-48,4
innerorts	26	15	35	19	-25,7	-21,1	26	15	35	19	-25,7	-21,1
außerorts	54	17	63	43	-14,3	-60,5	54	17	63	43	-14,3	-60,5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	-	1	1	X	X	3	-	1	1	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	1	X	X	3	-	1	1	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	2	X	X	4	-	-	2	X	X
innerorts	2	-	-	2	X	X	2	-	-	2	X	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	635	235	791	436	-19,7	-46,1	635	235	791	436	-19,7	-46,1
innerorts	358	125	431	237	-16,9	-47,3	358	125	431	237	-16,9	-47,3
außerorts	277	110	360	199	-23,1	-44,7	277	110	360	199	-23,1	-44,7

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2025		2024		um %		2025		2024		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	28	22	28	32	-	-31,3	28	22	28	32	-	-31,3
innerorts	24	14	23	12	4,3	16,7	24	14	23	12	4,3	16,7
außerorts	4	8	5	20	X	X	4	8	5	20	X	X
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	110	1	100	-	10,0	X	110	1	100	-	10,0	X
innerorts	101	1	95	-	6,3	X	101	1	95	-	6,3	X
außerorts	9	-	5	-	X	-	9	-	5	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	4	-	5	-	X	-	4	-	5	-	X	-
innerorts	4	-	5	-	X	-	4	-	5	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	9	18	6	X	X	2	9	18	6	X	X
innerorts	1	4	12	2	X	X	1	4	12	2	X	X
außerorts	1	5	6	4	X	X	1	5	6	4	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	42	-	56	-	-25,0	-	42	-	56	-	-25,0	-
innerorts	37	-	51	-	-27,5	-	37	-	51	-	-27,5	-
außerorts	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	9	-	X	-	8	-	9	-	X	-
innerorts	8	-	9	-	X	-	8	-	9	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	14	-	12	-	16,7	-	14	-	12	-	16,7	-
innerorts	12	-	12	-	-	-	12	-	12	-	-	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Andere Personen	-	-	5	-	X	-	-	-	5	-	X	-
innerorts	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Insgesamt	789	245	970	442	-18,7	-44,6	789	245	970	442	-18,7	-44,6
innerorts	497	130	592	239	-16,0	-45,6	497	130	592	239	-16,0	-45,6
außerorts	292	115	378	203	-22,8	-43,3	292	115	378	203	-22,8	-43,3
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	15	-	-13,3	-	13	-	15	-	-13,3	-
innerorts	13	-	15	-	-13,3	-	13	-	15	-	-13,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	139	20	155	56	-10,3	-64,3	139	20	155	56	-10,3	-64,3
innerorts	106	12	107	43	-0,9	-72,1	106	12	107	43	-0,9	-72,1
außerorts	33	8	48	13	-31,3	X	33	8	48	13	-31,3	X

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelegs

² einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	
															Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Januar 2025					Januar 2024					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
unter 15	13	-	-	4	8	15	-	-	5	9	-13,3	-	-	X	X
männlich	6	-	-	4	2	10	-	-	4	5	X	-	-	-	X
weiblich	7	-	-	-	6	5	-	-	1	4	X	-	-	X	X
15 - 18	18	1	-	7	2	17	-	4	4	2	5,9	X	X	X	-
männlich	15	1	-	5	1	14	-	3	3	1	7,1	X	X	X	-
weiblich	3	-	-	2	1	3	-	1	1	1	-	-	X	X	-
18 - 21	45	38	4	3	-	49	34	-	7	3	-8,2	11,8	X	X	X
männlich	28	23	4	1	-	34	25	-	4	-	-17,6	-8,0	X	X	-
weiblich	17	15	-	2	-	15	9	-	3	3	13,3	X	-	X	X
21 - 25	58	47	-	4	-	70	49	1	7	2	-17,1	-4,1	X	X	X
männlich	29	19	-	3	-	48	31	1	5	2	-39,6	-38,7	X	X	X
weiblich	29	28	-	1	-	22	18	-	2	-	31,8	55,6	-	X	-
25 - 35	95	65	2	8	2	137	100	-	5	7	-30,7	-35,0	X	X	X
männlich	59	36	2	4	2	82	56	-	3	3	-28,0	-35,7	X	X	X
weiblich	36	29	-	4	-	55	44	-	2	4	-34,5	-34,1	-	X	X
35 - 45	162	106	-	21	3	175	119	5	20	8	-7,4	-10,9	X	5,0	X
männlich	108	64	-	14	3	119	73	5	15	5	-9,2	-12,3	X	-6,7	X
weiblich	54	42	-	7	-	56	46	-	5	3	-3,6	-8,7	-	X	X
45 - 55	109	70	-	14	4	145	103	-	7	5	-24,8	-32,0	-	X	X
männlich	77	44	-	8	4	92	57	-	3	3	-16,3	-22,8	-	X	X
weiblich	32	26	-	6	-	53	46	-	4	2	-39,6	-43,5	-	X	X
55 - 65	125	85	-	12	9	179	118	1	23	6	-30,2	-28,0	X	-47,8	X
männlich	79	53	-	5	2	123	84	1	10	1	-35,8	-36,9	X	X	X
weiblich	46	32	-	7	7	56	34	-	13	5	-17,9	-5,9	-	X	X
65 und mehr	139	82	-	36	14	155	112	-	20	12	-10,3	-26,8	-	80,0	16,7
männlich	91	55	-	20	10	111	78	-	16	6	-18,0	-29,5	-	25,0	X
weiblich	48	27	-	16	4	44	34	-	4	6	9,1	-20,6	-	X	X
Zusammen	764	494	6	109	42	942	635	11	98	54	-18,9	-22,2	X	11,2	-22,2
männlich	492	295	6	64	24	633	404	10	63	26	-22,3	-27,0	X	1,6	-7,7
weiblich	272	199	-	45	18	309	231	1	35	28	-12,0	-13,9	X	28,6	-35,7
Ohne Angabe	25	21	-	1	-	28	16	1	2	2	-10,7	31,3	X	X	X
Insgesamt	789	515	6	110	42	970	651	12	100	56	-18,7	-20,9	X	10,0	-25,0

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen ³
Anzahl					um %											
13	-	-	4	8	15	-	-	5	9	-13,3	-	-	X	X	unter 15	
6	-	-	4	2	10	-	-	4	5	X	-	-	-	X	männlich	
7	-	-	-	6	5	-	-	1	4	X	-	-	X	X	weiblich	
18	1	-	7	2	17	-	4	4	2	5,9	X	X	X	-	15 - 18	
15	1	-	5	1	14	-	3	3	1	7,1	X	X	X	-	männlich	
3	-	-	2	1	3	-	1	1	1	-	-	X	X	-	weiblich	
45	38	4	3	-	49	34	-	7	3	-8,2	11,8	X	X	X	18 - 21	
28	23	4	1	-	34	25	-	4	-	-17,6	-8,0	X	X	-	männlich	
17	15	-	2	-	15	9	-	3	3	13,3	X	-	X	X	weiblich	
58	47	-	4	-	70	49	1	7	2	-17,1	-4,1	X	X	X	21 - 25	
29	19	-	3	-	48	31	1	5	2	-39,6	-38,7	X	X	X	männlich	
29	28	-	1	-	22	18	-	2	-	31,8	55,6	-	X	-	weiblich	
95	65	2	8	2	137	100	-	5	7	-30,7	-35,0	X	X	X	25 - 35	
59	36	2	4	2	82	56	-	3	3	-28,0	-35,7	X	X	X	männlich	
36	29	-	4	-	55	44	-	2	4	-34,5	-34,1	-	X	X	weiblich	
162	106	-	21	3	175	119	5	20	8	-7,4	-10,9	X	5,0	X	35 - 45	
108	64	-	14	3	119	73	5	15	5	-9,2	-12,3	X	-6,7	X	männlich	
54	42	-	7	-	56	46	-	5	3	-3,6	-8,7	-	X	X	weiblich	
109	70	-	14	4	145	103	-	7	5	-24,8	-32,0	-	X	X	45 - 55	
77	44	-	8	4	92	57	-	3	3	-16,3	-22,8	-	X	X	männlich	
32	26	-	6	-	53	46	-	4	2	-39,6	-43,5	-	X	X	weiblich	
125	85	-	12	9	179	118	1	23	6	-30,2	-28,0	X	-47,8	X	55 - 65	
79	53	-	5	2	123	84	1	10	1	-35,8	-36,9	X	X	X	männlich	
46	32	-	7	7	56	34	-	13	5	-17,9	-5,9	-	X	X	weiblich	
139	82	-	36	14	155	112	-	20	12	-10,3	-26,8	-	80,0	16,7	65 und mehr	
91	55	-	20	10	111	78	-	16	6	-18,0	-29,5	-	25,0	X	männlich	
48	27	-	16	4	44	34	-	4	6	9,1	-20,6	-	X	X	weiblich	
764	494	6	109	42	942	635	11	98	54	-18,9	-22,2	X	11,2	-22,2	Zusammen	
492	295	6	64	24	633	404	10	63	26	-22,3	-27,0	X	1,6	-7,7	männlich	
272	199	-	45	18	309	231	1	35	28	-12,0	-13,9	X	28,6	-35,7	weiblich	
25	21	-	1	-	28	16	1	2	2	-10,7	31,3	X	X	X	Ohne Angabe	
789	515	6	110	42	970	651	12	100	56	-18,7	-20,9	X	10,0	-25,0	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar 2025				Januar 2024					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	-	3	-	5	-	2	3	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	4	-	-	4	-	9	-	2	8	1
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	1	8	1
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen	322	2	54	370	133	391	8	81	461	218
innerorts	190	-	18	206	66	215	-	23	234	113
außerorts	132	2	36	164	67	176	8	58	227	105
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	63	1	10	74	21	61	2	13	82	41
innerorts	26	-	2	30	9	28	-	1	32	20
außerorts	37	1	8	44	12	33	2	12	50	21
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	8	-	1	10	-
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen	46	1	6	48	19	49	1	11	57	39
innerorts	17	-	2	20	9	19	1	4	23	12
außerorts	29	1	4	28	10	30	-	7	34	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	388	3	61	439	152	467	9	97	544	261
innerorts	222	-	21	241	75	256	1	29	279	129
außerorts	166	3	40	198	77	211	8	68	265	132

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar 2025				Januar 2024					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	54	-	14	43	-	38	-	8	31	-
innerorts	51	-	13	41	-	38	-	8	31	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	4	6	9	-	3	7	5
innerorts	-	-	-	-	2	4	-	1	3	1
außerorts	1	-	-	4	4	5	-	2	4	4
Fußgänger/-innen ⁴	7	-	2	5	-	18	-	4	15	-
innerorts	5	-	1	4	-	16	-	3	14	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	450	3	77	491	158	533	9	112	598	266
innerorts	278	-	35	286	77	315	1	41	328	130
außerorts	172	3	42	205	81	218	8	71	270	136
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	86	1	23	83	14	83	1	18	90	34
innerorts	63	-	17	52	10	57	-	8	61	22
außerorts	23	1	6	31	4	26	1	10	29	12

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	-	5	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	-	3	-	5	-	2	3	1
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	4	-	-	4	-	9	-	2	8	1
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	1	8	1
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen	322	2	54	370	133	391	8	81	461	218
innerorts	190	-	18	206	66	215	-	23	234	113
außerorts	132	2	36	164	67	176	8	58	227	105
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	63	1	10	74	21	61	2	13	82	41
innerorts	26	-	2	30	9	28	-	1	32	20
außerorts	37	1	8	44	12	33	2	12	50	21
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	8	-	1	10	-
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen	46	1	6	48	19	49	1	11	57	39
innerorts	17	-	2	20	9	19	1	4	23	12
außerorts	29	1	4	28	10	30	-	7	34	27
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	388	3	61	439	152	467	9	97	544	261
innerorts	222	-	21	241	75	256	1	29	279	129
außerorts	166	3	40	198	77	211	8	68	265	132

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	54	-	14	43	-	38	-	8	31	-
innerorts	51	-	13	41	-	38	-	8	31	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	4	6	9	-	3	7	5
innerorts	-	-	-	-	2	4	-	1	3	1
außerorts	1	-	-	4	4	5	-	2	4	4
Fußgänger/-innen ⁴	7	-	2	5	-	18	-	4	15	-
innerorts	5	-	1	4	-	16	-	3	14	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	450	3	77	491	158	533	9	112	598	266
innerorts	278	-	35	286	77	315	1	41	328	130
außerorts	172	3	42	205	81	218	8	71	270	136
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	86	1	23	83	14	83	1	18	90	34
innerorts	63	-	17	52	10	57	-	8	61	22
außerorts	23	1	6	31	4	26	1	10	29	12

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Januar 2025				Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl								um %				
Insgesamt	544	397	5	62	635	479	14	42	-14,3	-17,1	X	47,6
Verkehrstüchtigkeit	33	24	.	5	48	33	.	.	-31,3	-27,3	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	23	16	.	.	19	13	.	.	21,1	23,1	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	7	5	.	.	10	6	.	.	X	X	-	X
Ablenkung	6	4	1	1	4	4	-	-	X	-	X	X
Straßenbenutzung	28	14	-	14	28	17	-	7	-	-17,6	-	X
Geschwindigkeit	139	103	2	8	152	123	4	8	-8,6	-16,3	X	-
Abstand	66	52	-	2	81	61	-	1	-18,5	-14,8	-	X
Überholen	21	20	-	-	18	13	-	1	16,7	53,8	-	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	7	2	-	-	12	8	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	72	57	-	4	96	79	2	1	-25,0	-27,8	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	67	52	-	6	75	60	1	8	-10,7	-13,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	14	-	1	31	27	1	1	-45,2	-48,1	X	-
darunter												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	8	6	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	6	3	-	-	X	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85	52	1	21	83	51	4	13	2,4	2,0	X	61,5

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - Januar 2025				Januar - Januar 2024				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
544	397	5	62	635	479	14	42	-14,3	-17,1	X	47,6	Insgesamt
33	24	.	5	48	33	.	.	-31,3	-27,3	X	X	Verkehrstüchtigkeit
23	16	.	.	19	13	.	.	21,1	23,1	X	X	darunter Alkoholeinfluss
7	5	.	.	10	6	.	.	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
6	4	1	1	4	4	-	-	X	-	X	X	Ablenkung
28	14	-	14	28	17	-	7	-	-17,6	-	X	Straßenbenutzung
139	103	2	8	152	123	4	8	-8,6	-16,3	X	-	Geschwindigkeit
66	52	-	2	81	61	-	1	-18,5	-14,8	-	X	Abstand
21	20	-	-	18	13	-	1	16,7	53,8	-	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
7	2	-	-	12	8	-	-	X	X	-	-	Nebeneinanderfahren
72	57	-	4	96	79	2	1	-25,0	-27,8	X	X	Vorrang, Vorfahrt
67	52	-	6	75	60	1	8	-10,7	-13,3	X	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
17	14	-	1	31	27	1	1	-45,2	-48,1	X	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
-	-	-	-	8	6	-	1	X	X	-	X	darunter an Überwegen, Furten
3	3	-	-	6	3	-	-	X	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
85	52	1	21	83	51	4	13	2,4	2,0	X	61,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2025					Januar 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	23	-	8	19	12	18	-	5	18	19
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	-	-	9	6	10	2	7	14	6
Übermüdung	1	-	-	2	3	4	-	3	5	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	2	-	1	1	1	15	1	6	11	2
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Ablenkung in anderen Fällen	5	-	-	9	-	3	-	1	4	6
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	3	-	1	2	-	-	-	-	-	1
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	11	-	2	9	3	8	-	2	6	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	-	2	16	8	19	1	3	25	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	-	2	1	2	-	-	5	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	138	2	25	143	81	150	4	49	167	117
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	64	1	6	83	3	77	1	10	101	15
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	1	6	-	3	-	1	6	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	5	-	4	9	2	3	-	1	4	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	-	-	6	-	2	-	-	6	2
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	1	6	2	3	-	1	3	2
Fehler beim Überholtwerden	4	-	-	4	-	7	-	2	5	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	7	-	1	6	4	12	-	3	18	8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	2	-	-	2	2	5	-	1	4	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	54	-	8	63	17	65	1	9	76	29
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
23	-	8	19	12	18	-	5	18	19	Alkoholeinfluss
7	-	-	9	6	10	2	7	14	6	Einfluss anderer berauschender Mittel
1	-	-	2	3	4	-	3	5	3	Übermüdung
2	-	1	1	1	15	1	6	11	2	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
5	-	-	9	-	3	-	1	4	6	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
3	-	1	2	-	-	-	-	-	1	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
11	-	2	9	3	8	-	2	6	2	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
12	-	2	16	8	19	1	3	25	17	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
1	-	-	2	1	2	-	-	5	1	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
138	2	25	143	81	150	4	49	167	117	in anderen Fällen
64	1	6	83	3	77	1	10	101	15	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	ohne zwingenden Grund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	unzulässiges Rechtsüberholen
4	-	1	6	-	3	-	1	6	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
5	-	4	9	2	3	-	1	4	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
4	-	-	6	-	2	-	-	6	2	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
3	-	1	6	2	3	-	1	3	2	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
4	-	-	4	-	7	-	2	5	2	Sonstige Fehler beim Überholen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
7	-	1	6	4	12	-	3	18	8	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
2	-	-	2	2	5	-	1	4	5	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
54	-	8	63	17	65	1	9	76	29	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2025					Januar 2024					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	3	12	5	15	-	3	17	5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	-	4	1	7	-	2	13	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	17	-	2	15	2	15	-	1	14	-
Fehler beim Abbiegen nach links	22	-	11	26	13	34	1	4	47	20
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9	-	1	11	3	12	-	1	12	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	19	-	-	26	2	12	-	1	13	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	6	-	1	5	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
beim Abbiegen an Haltestellen	5	-	1	4	-	6	-	1	7	-
an anderen Stellen	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	1	3	8	-	16	-	3	14	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften Überladung, Überbesetzung	2	-	-	2	-	4	-	-	4	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	1	-	-	1	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	85	-	12	87	48	81	1	24	76	42
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	2	-	2	2	-	-	2	4
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	2	-	2	-	-	2	2
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
10	-	3	12	5	15	-	3	17	5	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
3	-	-	4	1	7	-	2	13	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
17	-	2	15	2	15	-	1	14	-	Fehler beim Abbiegen nach rechts
22	-	11	26	13	34	1	4	47	20	Fehler beim Abbiegen nach links
9	-	1	11	3	12	-	1	12	3	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
19	-	-	26	2	12	-	1	13	6	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
-	-	-	-	-	6	-	1	5	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	an Fußgängerfurten
5	-	1	4	-	6	-	1	7	-	beim Abbiegen
2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	an Haltestellen
10	1	3	8	-	16	-	3	14	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Unzulässiges Halten oder Parken
1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
2	-	-	2	-	4	-	-	4	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
-	-	-	-	2	1	-	-	1	2	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
85	-	12	87	48	81	1	24	76	42	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Beleuchtung
2	-	2	-	2	2	-	-	2	4	Bereifung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
1	-	-	2	-	2	-	-	2	2	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2025					Januar 2024					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	2	3	-	8	-	2	7	-
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	1	2	-	3	-	1	2	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	76	-	10	77	46	71	2	14	76	73
Regen	8	1	1	9	5	10	2	5	9	6
Andere Einflüsse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	5	-	1	4	1	4	-	1	3	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	8	1	4	11	5	2	-	1	5	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	2	2	1	-	-	2	2
blendende Sonne	6	-	-	6	-	19	1	4	20	2
Seitenwind	-	-	-	-	-	4	-	2	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	2	-	1	1	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	4	-	-	4	-	4	-	1	4	10
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	4	-	1	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	3	6	-	4	7	6
Sonstige Ursachen	3	-	-	3	3	8	-	1	8	1

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Januar 2025					Januar - Januar 2024					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	Sichthindernissen
5	-	2	3	-	8	-	2	7	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	durch sonstiges falsches Verhalten
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
2	-	1	2	-	3	-	1	2	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
76	-	10	77	46	71	2	14	76	73	Schnee, Eis
8	1	1	9	5	10	2	5	9	6	Regen
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
5	-	1	4	1	4	-	1	3	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
8	1	4	11	5	2	-	1	5	-	Sichtbehinderung durch Nebel
1	-	-	2	2	1	-	-	2	2	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
6	-	-	6	-	19	1	4	20	2	blendende Sonne
-	-	-	-	-	4	-	2	2	1	Seitenwind
-	-	-	-	1	2	-	1	1	2	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
4	-	-	4	-	4	-	1	4	10	Wild auf der Fahrbahn
2	-	-	2	1	4	-	1	3	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
1	-	1	-	3	6	-	4	7	6	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
3	-	-	3	3	8	-	1	8	1	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt
im Monat Juni 2025 erschienen**

Bestell-Nr. ¹	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
📖 1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	5,50
@ 6 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2025	-
@ 6 A 1 02	A I, II, III hj-02/24	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2024 (auf Basis des Zensus 2022)	-
@ 6 B 1 01	B I j/24	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2024/25	-
@ 6 E 1 02	E I m-03/25	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 E 2 01	E II m-03/25	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2025	-
@ 6 G 4 01	G IV m-03/25	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2025, Januar bis März 2025, vorläufige Ergebnisse	-
@ 6 H 2 01	H II m-12/24	Binnenschifffahrt Januar 2025	-
@ 6 L 2 01	L II-vj/_01/25	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 31.03.2025, Schuldenstatistik 31.03.2025	-

¹ Seit Januar 2025 erscheinen die Statistischen Berichte des Statistischen Landesamtes Sachsen-Anhalt nicht mehr als Druckexemplare und werden nur noch im Internet als PDF- sowie teilweise als Excel-Dateien unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de/daten-und-vereffentlichungen/> zum Download zur Verfügung gestellt.

📖 = Printversion der Veröffentlichung
 @ = Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Veröffentlichungen sind als kostenfreie Datei im PDF- oder Excel-Format verfügbar und werden im Internet zum Download bereitgestellt.

