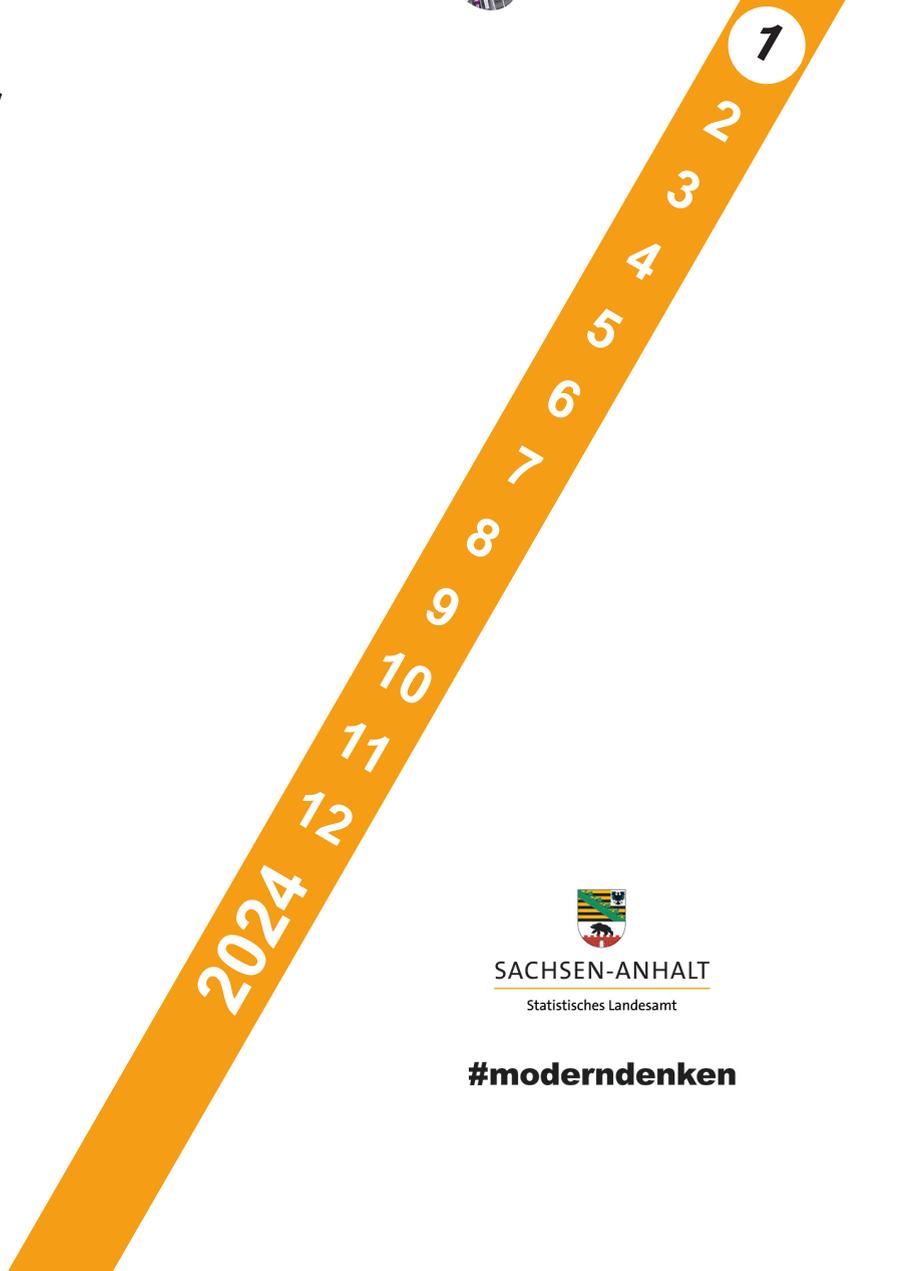




Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Januar 2024



Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Januar 2024

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Tabellen | |
| 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995 | 6 |
| 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010 | 7 |
| 1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011 | 7 |
| 1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten | 8 |
| 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts | |
| 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum | 10 |
| 2.2 Güterumschlag nach Monaten | 11 |
| 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum | 12 |
| 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat | 13 |
| 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum | 16 |
| 2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum | 22 |
| 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum | 23 |
| 2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum | 24 |
| 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts | |
| 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten | 25 |
| 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat | 26 |
| 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum | 27 |
| Grafiken | 28 |
| Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) | 32 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 16. August 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 218), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 5 des Gesetzes vom 20. Dezember 2022 (BGBl. I S. 2727) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = genau Null oder auf Null geändert
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
- Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

| Jahr | Insgesamt | Darunter | | Empfang | Versand |
|-----------------|-----------|--|-------------------------------|---------|---------|
| | | Verkehr mit anderen Bundesländern ¹ | grenzüberschreitender Verkehr | | |
| in 1 000 Tonnen | | | | | |
| 1995 | 6 978 | 5 310 | 1 669 | 2 265 | 4 714 |
| 1996 | 6 531 | 4 989 | 1 541 | 2 262 | 4 269 |
| 1997 | 7 214 | 5 583 | 1 631 | 2 715 | 4 499 |
| 1998 | 7 146 | 5 244 | 1 902 | 2 293 | 4 853 |
| 1999 | 7 302 | 5 605 | 1 697 | 2 257 | 5 044 |
| 2000 | 6 705 | 5 105 | 1 600 | 2 000 | 4 705 |
| 2001 | 5 978 | 4 304 | 1 673 | 1 880 | 4 097 |
| 2002 | 6 068 | 4 544 | 1 524 | 1 813 | 4 255 |
| 2003 | 6 474 | 4 669 | 1 806 | 2 029 | 4 445 |
| 2004 | 6 984 | 4 610 | 2 373 | 2 181 | 4 802 |
| 2005 | 7 909 | 5 560 | 2 349 | 2 234 | 5 675 |
| 2006 | 7 506 | 5 191 | 2 315 | 2 403 | 5 103 |
| 2007 | 7 565 | 4 918 | 2 647 | 2 619 | 4 946 |
| 2008 | 7 897 | 5 240 | 2 657 | 2 734 | 5 164 |
| 2009 | 7 161 | 5 079 | 2 074 | 2 098 | 5 064 |
| 2010 | 7 181 | 4 630 | 2 532 | 2 359 | 4 822 |
| 2011 | 7 539 | 5 140 | 2 362 | 2 609 | 4 930 |
| 2012 | 6 979 | 5 257 | 1 698 | 2 416 | 4 563 |
| 2013 | 7 336 | 5 585 | 1 711 | 2 572 | 4 764 |
| 2014 | 7 450 | 5 967 | 1 466 | 2 657 | 4 794 |
| 2015 | 7 460 | 6 014 | 1 421 | 2 828 | 4 631 |
| 2016 | 7 184 | 5 557 | 1 610 | 2 700 | 4 483 |
| 2017 | 6 862 | 5 059 | 1 750 | 2 404 | 4 458 |
| 2018 | 5 713 | 4 177 | 1 512 | 2 203 | 3 510 |
| 2019 | 5 651 | 3 727 | 1 888 | 2 062 | 3 589 |
| 2020 | 6 233 | 3 751 | 2 465 | 1 899 | 4 334 |
| 2021 | 6 365 | 3 712 | 2 576 | 1 904 | 4 460 |
| 2022 | 5 714 | 3 434 | 2 161 | 1 993 | 3 721 |
| 2023 | 5 984 | 3 553 | 2 260 | 1 895 | 4 089 |

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

| Jahr | Insgesamt | Darunter | | | |
|-----------------|-----------|--|--|--------------------------|---------------|
| | | 0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 6 Steine und Erden | 7 Düngemittel |
| in 1 000 Tonnen | | | | | |
| 1991 | 2 736 | 539 | 273 | 434 | 601 |
| 1992 | 3 188 | 677 | 505 | 570 | 526 |
| 1993 | 3 235 | 713 | 343 | 789 | 421 |
| 1994 | 5 380 | 931 | 563 | 1 971 | 715 |
| 1995 | 6 978 | 1 288 | 1 168 | 2 355 | 883 |
| 1996 | 6 531 | 1 192 | 1 107 | 2 448 | 838 |
| 1997 | 7 214 | 880 | 1 320 | 2 896 | 897 |
| 1998 | 7 146 | 1 055 | 1 191 | 2 429 | 1 297 |
| 1999 | 7 302 | 1 092 | 1 001 | 2 377 | 1 343 |
| 2000 | 6 705 | 1 496 | 928 | 2 067 | 949 |
| 2001 | 5 978 | 1 126 | 938 | 1 938 | 820 |
| 2002 | 6 068 | 1 148 | 878 | 2 016 | 827 |
| 2003 | 6 474 | 1 593 | 802 | 2 140 | 811 |
| 2004 | 6 984 | 1 207 | 758 | 2 740 | 798 |
| 2005 | 7 909 | 1 722 | 719 | 2 954 | 806 |
| 2006 | 7 506 | 1 649 | 693 | 2 612 | 713 |
| 2007 | 7 565 | 1 588 | 613 | 2 455 | 712 |
| 2008 | 7 897 | 1 739 | 706 | 2 536 | 684 |
| 2009 | 7 161 | 1 776 | 571 | 2 417 | 450 |
| 2010 | 7 181 | 1 906 | 639 | 2 183 | 533 |

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

| Jahr | Monat | Insgesamt | Darunter | | | |
|-----------------|-----------|-----------|---|---------------------------------|--|-----------------------------|
| | | | 01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei | 03 Erze, Steine und Erden | 07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse | 08 chemische Erzeugnisse |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| 2011 | | 7 539 | 2 498 | 2 267 | 831 | 719 |
| 2015 | | 7 460 | 2 662 | 1 422 | 1 535 | 736 |
| 2016 | | 7 184 | 2 159 | 1 610 | 1 437 | 818 |
| 2017 | | 6 862 | 2 176 | 1 428 | 1 259 | 913 |
| 2018 | | 5 713 | 1 362 | 1 456 | 1 145 | 831 |
| 2019 | | 5 651 | 1 329 | 1 556 | 1 081 | 788 |
| 2020 | | 6 233 | 2 234 | 1 273 | 935 | 841 |
| 2021 | | 6 365 | 2 606 | 1 184 | 883 | 882 |
| 2022 | | 5 714 | 2 185 | 988 | 908 | 706 |
| 2023 | | 5 984 | 2 598 | 749 | 956 | 693 |
| 2024 | | | | | | |
| | Januar | 481 | 225 | 25 | 99 | 57 |
| | Februar | ... | ... | ... | ... | ... |
| | März | ... | ... | ... | ... | ... |
| | April | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Mai | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Juni | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Juli | ... | ... | ... | ... | ... |
| | August | ... | ... | ... | ... | ... |
| | September | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Oktober | ... | ... | ... | ... | ... |
| | November | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dezember | ... | ... | ... | ... | ... |

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

| Gegenstand der Nachweisung | Januar | Dezember | Januar | Januar bis Januar | | |
|--|-----------------|----------|--------|-------------------|------|-------------|
| | 2023 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | Veränderung |
| | in 1 000 Tonnen | | | | | um % |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts | 3 | 5 | 11 | 3 | 11 | 234,6 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | |
| Empfang | 147 | 85 | 96 | 147 | 96 | -34,5 |
| Versand | 161 | 179 | 163 | 161 | 163 | 1,0 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Empfang | 51 | 29 | 29 | 51 | 29 | -42,9 |
| Versand | 133 | 136 | 174 | 133 | 174 | 30,4 |
| Gesamtverkehr | 496 | 434 | 473 | 496 | 473 | -4,6 |
| darunter Verkehr mit deutschen Schiffen | 247 | 227 | 247 | 247 | 247 | - |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 252,9 |
| Verkehr mit anderen Bundesländern | | | | | | |
| Empfang | 45 | 23 | 30 | 45 | 30 | -34,9 |
| Versand | 44 | 52 | 49 | 44 | 49 | 11,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| Empfang | 26 | 14 | 14 | 26 | 14 | -48,2 |
| Versand | 72 | 70 | 91 | 72 | 91 | 26,5 |
| Gesamtverkehr | 189 | 161 | 186 | 189 | 186 | -1,4 |
| darunter Verkehr mit deutschen Schiffen | 78 | 69 | 83 | 78 | 83 | 6,2 |

2.2 Güterumschlag nach Monaten

| Zeitraum | 2023 | | | 2024 | | | Veränderung 2024/2023 |
|------------------|-----------------|--------------|--------------|---------|---------|-----------|--------------------------|
| | Empfang | Versand | insgesamt | Empfang | Versand | insgesamt | |
| | in 1 000 Tonnen | | | | | | um % |
| Januar | 202 | 297 | 499 | 137 | 344 | 481 | -3,6 |
| Februar | 174 | 311 | 485 | ... | ... | ... | ... |
| März | 180 | 337 | 516 | ... | ... | ... | ... |
| April | 194 | 326 | 520 | ... | ... | ... | ... |
| Mai | 187 | 336 | 523 | ... | ... | ... | ... |
| Juni | 157 | 337 | 494 | ... | ... | ... | ... |
| Juli | 123 | 291 | 414 | ... | ... | ... | ... |
| August | 146 | 385 | 531 | ... | ... | ... | ... |
| September | 133 | 372 | 505 | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | 133 | 352 | 485 | ... | ... | ... | ... |
| November | 148 | 424 | 572 | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | 119 | 320 | 439 | ... | ... | ... | ... |
| Insgesamt | 1 895 | 4 089 | 5 984 | ... | ... | ... | ... |

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei | 95 | 13 | 4 | 46 | 33 |
| 01.1 | Getreide | 64 | - | - | 33 | 32 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10 | - | - | 10 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 21 | 13 | 4 | 3 | 1 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 1 | - | 1 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 1 | - | 1 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 10 | 3 | - | 7 | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 10 | 3 | - | 7 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 34 | 4 | - | 30 | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel | 34 | 4 | - | 30 | - |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus | 0 | - | - | 0 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 97 | 52 | 1 | 1 | 43 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse | 2 | - | - | - | 2 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 95 | 52 | 1 | 1 | 41 |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 7 | 2 | - | 2 | 3 |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 4 | - | - | 1 | 3 |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 1 | - | - | 1 | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 2 | 2 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw) | 0 | 0 | - | - | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 2 | 1 | 2 | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren | 3 | 2 | - | 0 | 0 |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung | 3 | 2 | - | 0 | 0 |
| 12 | Fahrzeuge | 0 | 0 | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | 0 | 0 | - | - | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 11 | 2 | 1 | 8 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 11 | 2 | 1 | 8 | - |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 18 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| | Zusammen | 264 | 81 | 9 | 95 | 79 |

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei | 129 | 13 | 4 | 39 | 72 |
| 01.1 | Getreide | 83 | - | 0 | 18 | 65 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 15 | 6 | - | 10 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges | 31 | 8 | 4 | 12 | 7 |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 14 | 6 | 2 | 6 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 2 | - | 2 | - | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 12 | 6 | - | 6 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 12 | 1 | - | 2 | 10 |
| 04.6 | Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel | 12 | 1 | - | 2 | 10 |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 3 | 3 | - | 0 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 3 | 3 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus | 0 | - | - | 0 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 50 | 1 | 10 | 27 | 12 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 9 | - | 5 | 4 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 40 | - | 5 | 23 | 12 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 | 1 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 4 | - | 4 | 0 | - |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 4 | - | 4 | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 0 | - | - | 0 | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung | 0 | - | - | 0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 0 | - | - | 0 | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 0 | - | - | 0 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 0 | - | - | 0 | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbeförderung | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| | Zusammen | 217 | 26 | 20 | 76 | 94 |

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 225 | 26 | 8 | 85 | 105 |
| 01.1 | Getreide | 148 | - | 0 | 50 | 97 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 26 | 6 | - | 20 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 52 | 21 | 8 | 15 | 9 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl, Erdgas | 1 | - | 1 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 1 | - | 1 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 25 | 9 | 2 | 13 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 2 | - | 2 | - | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 22 | 9 | - | 13 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 46 | 5 | - | 32 | 10 |
| 04.6 | Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel | 46 | 5 | - | 32 | 10 |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 4 | 4 | - | 0 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 4 | 4 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus | 0 | - | - | 0 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 99 | 53 | 1 | 2 | 43 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse | 2 | - | - | - | 2 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 95 | 52 | 1 | 1 | 41 |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 57 | 2 | 10 | 30 | 15 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 9 | - | 5 | 4 | - |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 4 | - | - | 1 | 3 |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 41 | - | 5 | 24 | 12 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 2 | 2 | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 6 | 1 | 5 | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 0 |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 3 | 2 | - | 1 | 0 |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung | 3 | 2 | - | 1 | 0 |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 0 | - | - | 0 | - |
| 12 | Fahrzeuge | 0 | 0 | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | 0 | 0 | - | - | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 12 | 2 | 1 | 8 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe | 12 | 2 | 1 | 8 | - |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 2 | 1 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 2 | 1 | - | 0 | - |
| 18 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| | Insgesamt | 481 | 108 | 29 | 171 | 174 |

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 95 | 13 | 4 | 46 | 33 |
| 01.1 | Getreide | 64 | - | - | 33 | 32 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10 | - | - | 10 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 21 | 13 | 4 | 3 | 1 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 1 | - | 1 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 1 | - | 1 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 10 | 3 | - | 7 | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 10 | 3 | - | 7 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 34 | 4 | - | 30 | - |
| 04.6 | Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel | 34 | 4 | - | 30 | - |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus | 0 | - | - | 0 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 97 | 52 | 1 | 1 | 43 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse | 2 | - | - | - | 2 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 95 | 52 | 1 | 1 | 41 |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 7 | 2 | - | 2 | 3 |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 4 | - | - | 1 | 3 |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 1 | - | - | 1 | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 2 | 2 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 0 | 0 | - | - | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 2 | 1 | 2 | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | 0 |

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| noch Elbegebiet | | | | | | |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 3 | 2 | - | 0 | 0 |
| 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung | 3 | 2 | - | 0 | 0 |
| 12 | Fahrzeuge | 0 | 0 | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | 0 | 0 | - | - | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 11 | 2 | 1 | 8 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 11 | 2 | 1 | 8 | - |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 18 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| | Zusammen | 264 | 81 | 9 | 95 | 79 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 129 | 13 | 4 | 39 | 72 |
| 01.1 | Getreide | 83 | - | 0 | 18 | 65 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 15 | 6 | - | 10 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 31 | 8 | 4 | 12 | 7 |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 14 | 6 | 2 | 6 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 2 | - | 2 | - | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 12 | 6 | - | 6 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 12 | 1 | - | 2 | 10 |
| 04.6 | Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel | 12 | 1 | - | 2 | 10 |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 3 | 3 | - | 0 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 3 | 3 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus | 0 | - | - | 0 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 50 | 1 | 10 | 27 | 12 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 9 | - | 5 | 4 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 40 | - | 5 | 23 | 12 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 1 | 1 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 4 | - | 4 | 0 | - |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 4 | - | 4 | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| noch Mittelstandkanalgebiet | | | | | | |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 0 | - | - | 0 | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung | 0 | - | - | 0 | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 0 | - | - | 0 | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 0 | - | - | 0 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 0 | - | - | 0 | - |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| 19.2 | Sonstige nicht identifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| | Zusammen | 217 | 26 | 20 | 76 | 94 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei | 225 | 26 | 8 | 85 | 105 |
| 01.1 | Getreide | 148 | - | 0 | 50 | 97 |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 26 | 6 | - | 20 | - |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 52 | 21 | 8 | 15 | 9 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 1 | - | 1 | - | - |
| 02.1 | Kohle | 1 | - | 1 | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse | 25 | 9 | 2 | 13 | - |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 2 | - | 2 | - | - |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 22 | 9 | - | 13 | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 46 | 5 | - | 32 | 10 |
| 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 46 | 5 | - | 32 | 10 |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 4 | 4 | - | 0 | - |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 4 | 4 | - | - | - |
| 06.2 | Papier, Pappe und Waren daraus | 0 | - | - | 0 | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 99 | 53 | 1 | 2 | 43 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse | 2 | - | - | - | 2 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | 95 | 52 | 1 | 1 | 41 |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 08 | Chemische Erzeugnisse | 57 | 2 | 10 | 30 | 15 |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | 9 | - | 5 | 4 | - |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | 4 | - | - | 1 | 3 |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | 41 | - | 5 | 24 | 12 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | 0 | - | - | 0 | - |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | 2 | 2 | - | - | - |
| 09 | Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.) | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 09.1 | Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 09.3 | Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | 6 | 1 | 5 | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse | 1 | 0 | - | 0 | 0 |

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Januar 2024

| NST- 2007 Abteilung Gruppe | Güterabteilung/ Gütergruppe | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|--|--|---------------------------------|-----------------|------------|------------------|------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| in 1 000 Tonnen | | | | | | |
| noch Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte | 3 | 2 | - | 1 | 0 |
| 11.4 | Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung | 3 | 2 | - | 1 | 0 |
| 11.8 | Sonstige Maschinen | 0 | - | - | 0 | - |
| 12 | Fahrzeuge | 0 | 0 | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | 0 | 0 | - | - | - |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.1 | Möbel | 0 | 0 | - | - | - |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | 12 | 2 | 1 | 8 | - |
| 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 12 | 2 | 1 | 8 | - |
| 16 | Geräte und Material zur Güterbeförderung | 2 | 1 | - | 0 | - |
| 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | 2 | 1 | - | 0 | - |
| 18 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut | 0 | 0 | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| 19.2 | Sonstige nicht identifizierbare Güter | 0 | - | - | 0 | - |
| | Insgesamt | 481 | 108 | 29 | 171 | 174 |

2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

| Containerart | Einheit | Dezember 2023 | Januar 2024 | Januar - Januar | | |
|--|------------|------------------|----------------|-----------------|--------------|------------------|
| | | | | 2023 | 2024 | Veränderung um % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| 20-Fuß-Container beladen | Anzahl | 308 | 336 | 291 | 336 | 15,5 |
| 30-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container beladen | Anzahl | 687 | 1 043 | 809 | 1 043 | 28,9 |
| Container größer 40 Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 1 682 | 2 422 | 1 909 | 2 422 | 26,9 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 22 835 | 30 744 | 23 983 | 30 744 | 28,2 |
| 20-Fuß-Container leer | Anzahl | 235 | 257 | 251 | 257 | 2,4 |
| 30-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container leer | Anzahl | 188 | 361 | 323 | 361 | 11,8 |
| Container größer 40 Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 611 | 979 | 897 | 979 | 9,1 |
| Insgesamt | TEU | 2 293 | 3 401 | 2 806 | 3 401 | 21,2 |
| Grenzüberschreitender Empfang und Versand | | | | | | |
| 20-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 30-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | - | - | - | - | - |
| darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - |
| 20-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 30-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| 20-Fuß-Container beladen | Anzahl | 308 | 336 | 291 | 336 | 15,5 |
| 30-Fuß-Container beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container beladen | Anzahl | 687 | 1 043 | 809 | 1 043 | 28,9 |
| Container größer 40 Fuß beladen | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 1 682 | 2 422 | 1 909 | 2 422 | 26,9 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 22 835 | 30 744 | 23 983 | 30 744 | 28,2 |
| 20-Fuß-Container leer | Anzahl | 235 | 257 | 251 | 257 | 2,4 |
| 30-Fuß-Container leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container leer | Anzahl | 188 | 361 | 323 | 361 | 11,8 |
| Container größer 40 Fuß leer | Anzahl | - | - | - | - | - |
| zusammen | TEU | 611 | 979 | 897 | 979 | 9,1 |
| Insgesamt | TEU | 2 293 | 3 401 | 2 806 | 3 401 | 21,2 |

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Berichtsmonat und -zeitraum

| Containerart | Einheit | Empfang | | Versand | | Insgesamt | | Veränderung um % |
|---------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| | | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | |
| Januar | | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 53 | 51 | 47 | 65 | 100 | 116 | 16,0 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 339 | 364 | 248 | 458 | 587 | 822 | 40,0 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 731 | 779 | 543 | 981 | 1 274 | 1 760 | 38,1 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 244 | 243 | 202 | 238 | 446 | 481 | 7,8 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 258 | 325 | 357 | 368 | 615 | 693 | 12,7 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 760 | 893 | 916 | 974 | 1 676 | 1 867 | 11,4 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 297 | 294 | 249 | 303 | 546 | 597 | 9,3 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 597 | 689 | 605 | 826 | 1 202 | 1 515 | 26,0 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 1 491 | 1 672 | 1 459 | 1 955 | 2 950 | 3 627 | 22,9 |
| Januar - Januar | | | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 53 | 51 | 47 | 65 | 100 | 116 | 16,0 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 339 | 364 | 248 | 458 | 587 | 822 | 40,0 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 731 | 779 | 543 | 981 | 1 274 | 1 760 | 38,1 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 244 | 243 | 202 | 238 | 446 | 481 | 7,8 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 258 | 325 | 357 | 368 | 615 | 693 | 12,7 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 760 | 893 | 916 | 974 | 1 676 | 1 867 | 11,4 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 297 | 294 | 249 | 303 | 546 | 597 | 9,3 |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 597 | 689 | 605 | 826 | 1 202 | 1 515 | 26,0 |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 1 491 | 1 672 | 1 459 | 1 955 | 2 950 | 3 627 | 22,9 |

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Berichtsmonat und -zeitraum**

| Containerart | Einheit | Container- umschlag insgesamt | Empfang | | Versand | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| | | | davon aus Häfen | | davon nach Häfen | |
| | | | in Deutschland | im Ausland | in Deutschland | im Ausland |
| Januar | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 116 | 51 | - | 65 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 822 | 364 | - | 458 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 1 760 | 779 | - | 981 | - |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 481 | 243 | - | 238 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 693 | 325 | - | 368 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 1 867 | 893 | - | 974 | - |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 597 | 294 | - | 303 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 1 515 | 689 | - | 826 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 3 627 | 1 672 | - | 1 955 | - |
| Januar - Januar | | | | | | |
| Elbegebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 116 | 51 | - | 65 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 822 | 364 | - | 458 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 1 760 | 779 | - | 981 | - |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 481 | 243 | - | 238 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 693 | 325 | - | 368 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Zusammen | TEU | 1 867 | 893 | - | 974 | - |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | |
| 20-Fuß-Container | Anzahl | 597 | 294 | - | 303 | - |
| 30-Fuß-Container | Anzahl | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container | Anzahl | 1 515 | 689 | - | 826 | - |
| Container größer 40 Fuß | Anzahl | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | TEU | 3 627 | 1 672 | - | 1 955 | - |

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

| Zeitraum | 2024 | | | 2023 | Veränderung 2024/2023 um % |
|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|
| | Schiffe beladen | Schiffe unbeladen | Schiffe insgesamt | Schiffe insgesamt | |
| Januar | 542 | 440 | 982 | 964 | 1,9 |
| Februar | ... | ... | ... | 934 | ... |
| März | ... | ... | ... | 977 | ... |
| April | ... | ... | ... | 1 009 | ... |
| Mai | ... | ... | ... | 1 064 | ... |
| Juni | ... | ... | ... | 1 016 | ... |
| Juli | ... | ... | ... | 836 | ... |
| August | ... | ... | ... | 1 126 | ... |
| September | ... | ... | ... | 1 033 | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | 1 019 | ... |
| November | ... | ... | ... | 1 139 | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | 859 | ... |
| Insgesamt | ... | ... | ... | 11 976 | ... |

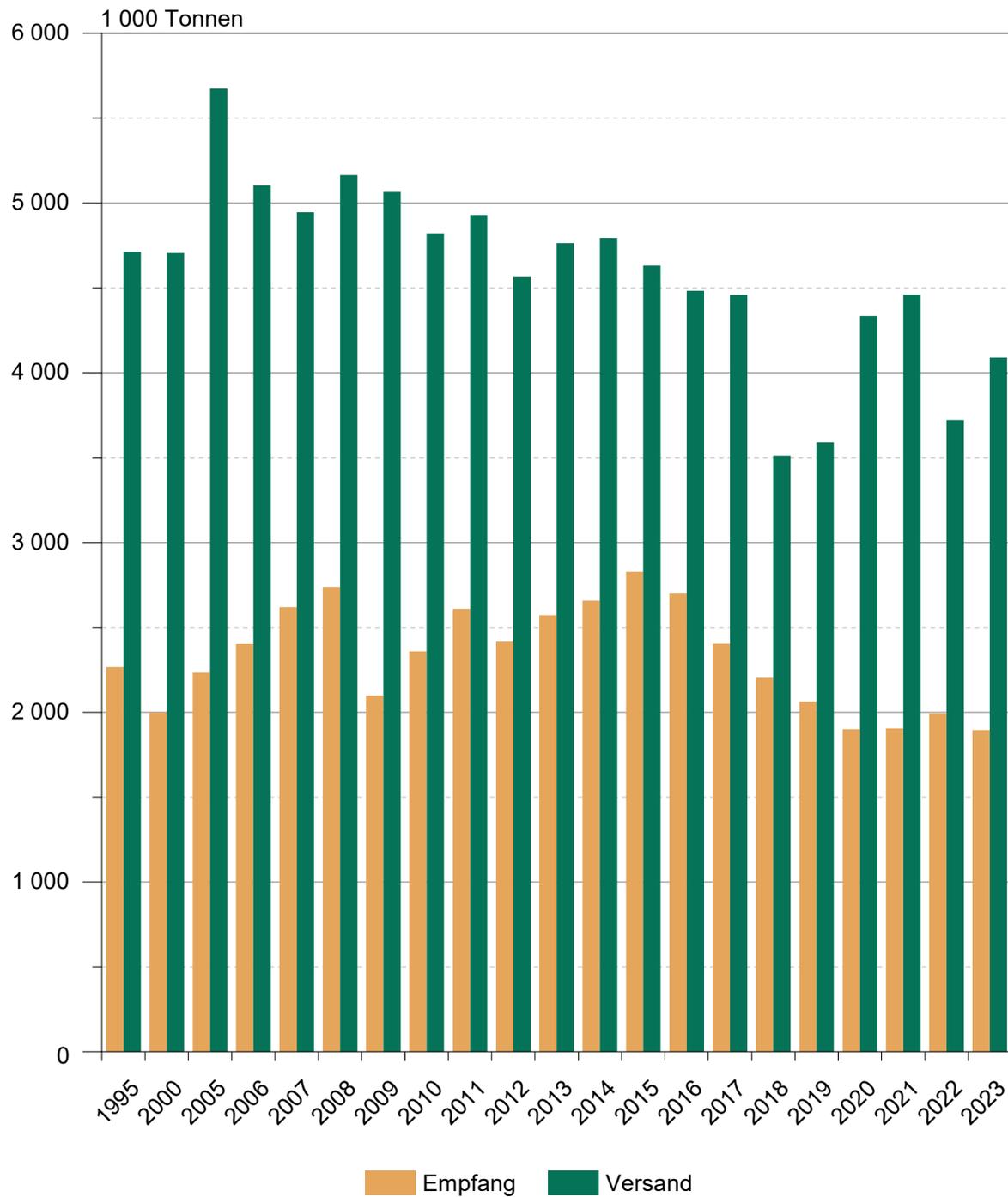
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar 2024

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Deutschland | 156 | 268 | 159 | 134 | 197 | 20 | 14 | 9 | 18 | 13 |
| Niederlande | 49 | 66 | 50 | 49 | 66 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Belgien | 11 | 16 | 10 | 10 | 15 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Frankeich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 10 | 11 | 8 | 10 | 11 | - | - | - | - | - |
| Polen | 23 | 21 | 18 | 23 | 21 | 21 | 9 | 7 | 17 | 8 |
| Zusammen | 251 | 384 | 248 | 228 | 313 | 42 | 25 | 16 | 36 | 22 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 91 | 137 | 74 | 50 | 69 | 23 | 34 | 9 | 5 | 3 |
| Niederlande | 94 | 128 | 100 | 84 | 114 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 7 | 11 | 7 | 7 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Frankreich | 4 | 6 | 4 | 3 | 4 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 12 | 13 | 11 | 10 | 11 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Polen | 11 | 11 | 7 | 10 | 10 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| Zusammen | 219 | 306 | 205 | 164 | 219 | 30 | 38 | 12 | 12 | 8 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 247 | 405 | 233 | 184 | 266 | 43 | 47 | 17 | 23 | 16 |
| Niederlande | 143 | 194 | 150 | 133 | 181 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Belgien | 18 | 26 | 17 | 17 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Luxemburg | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 5 | 7 | 6 | 4 | 6 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 22 | 24 | 20 | 20 | 21 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Polen | 34 | 32 | 25 | 33 | 31 | 25 | 12 | 9 | 21 | 10 |
| Insgesamt | 470 | 690 | 453 | 392 | 532 | 72 | 63 | 29 | 48 | 30 |

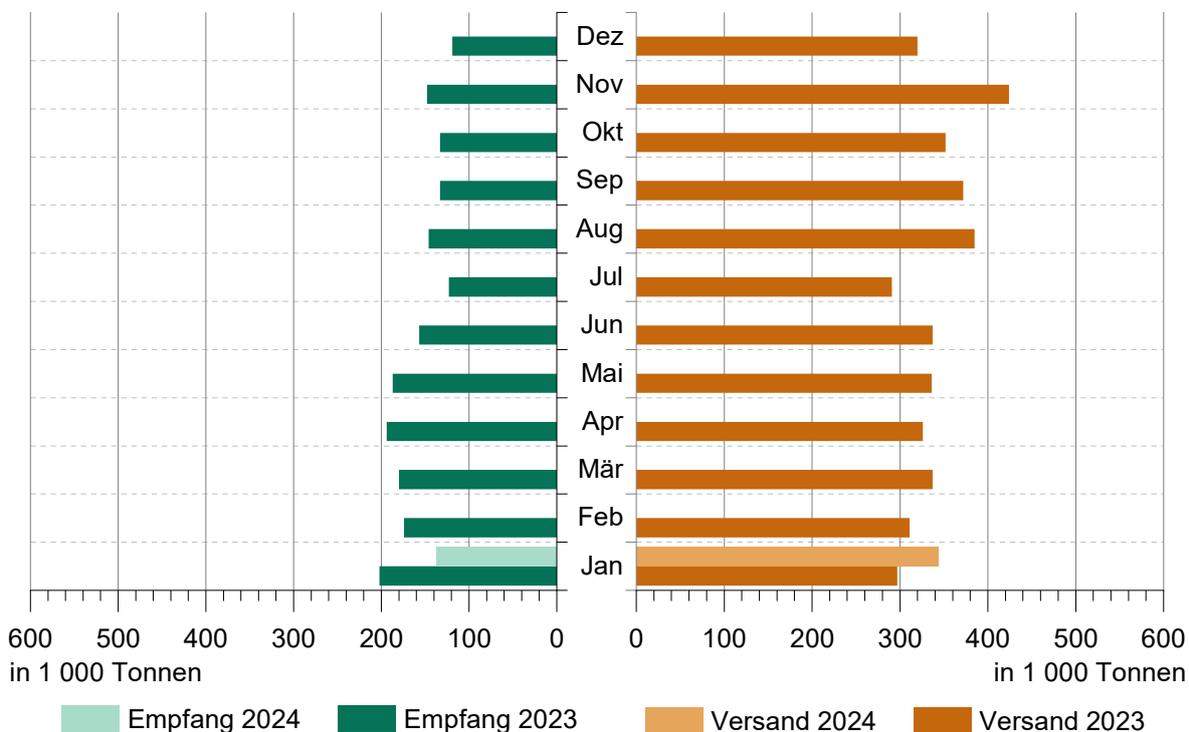
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge von Januar bis Januar 2024

| Flagge | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t | Aus-/Ein- ladungen 1 000 t | Anzahl | Trag- fähigkeit 1 000 t |
| Elbegebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 156 | 268 | 159 | 134 | 197 | 20 | 14 | 9 | 18 | 13 |
| Niederlande | 49 | 66 | 50 | 49 | 66 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Belgien | 11 | 16 | 10 | 10 | 15 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 10 | 11 | 8 | 10 | 11 | - | - | - | - | - |
| Polen | 23 | 21 | 18 | 23 | 21 | 21 | 9 | 7 | 17 | 8 |
| Zusammen | 251 | 384 | 248 | 228 | 313 | 42 | 25 | 16 | 36 | 22 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 91 | 137 | 74 | 50 | 69 | 23 | 34 | 9 | 5 | 3 |
| Niederlande | 94 | 128 | 100 | 84 | 114 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 7 | 11 | 7 | 7 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Frankreich | 4 | 6 | 4 | 3 | 4 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 12 | 13 | 11 | 10 | 11 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Polen | 11 | 11 | 7 | 10 | 10 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| Zusammen | 219 | 306 | 205 | 164 | 219 | 30 | 38 | 12 | 12 | 8 |
| Wasserstraßengebiete insgesamt | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 247 | 405 | 233 | 184 | 266 | 43 | 47 | 17 | 23 | 16 |
| Niederlande | 143 | 194 | 150 | 133 | 181 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Belgien | 18 | 26 | 17 | 17 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Luxemburg | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 5 | 7 | 6 | 4 | 6 | - | - | - | - | - |
| Tschechien | 22 | 24 | 20 | 20 | 21 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Polen | 34 | 32 | 25 | 33 | 31 | 25 | 12 | 9 | 21 | 10 |
| Insgesamt | 470 | 690 | 453 | 392 | 532 | 72 | 63 | 29 | 48 | 30 |

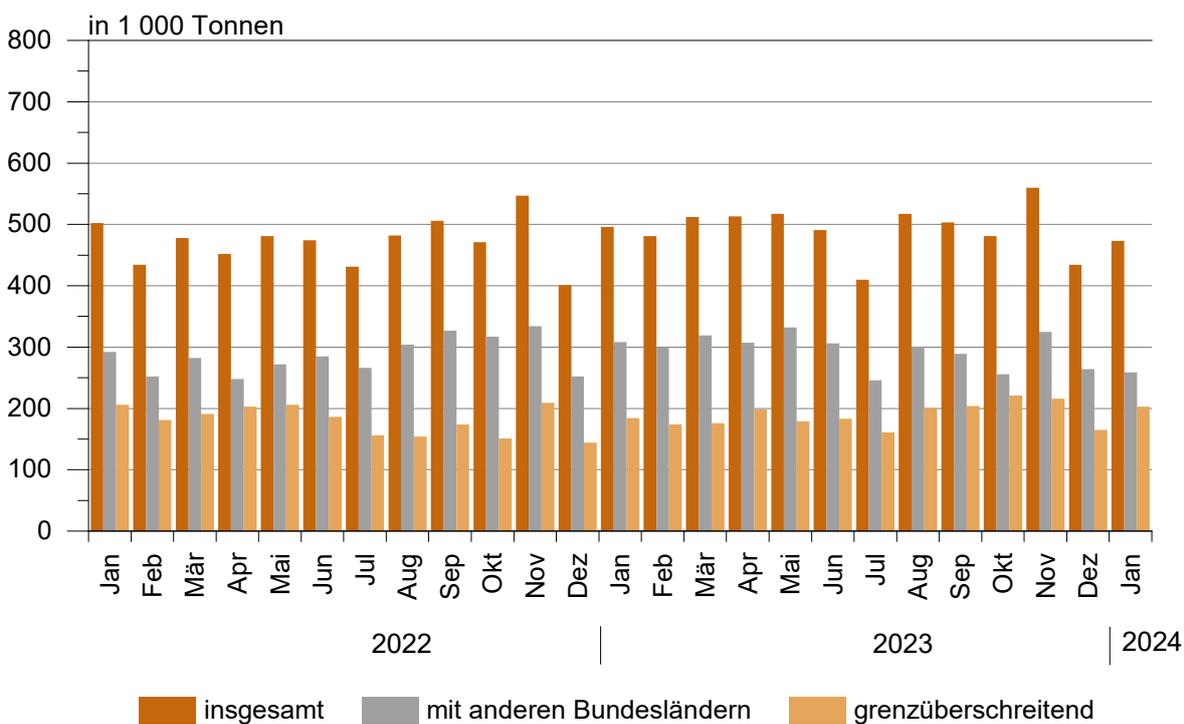
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2023



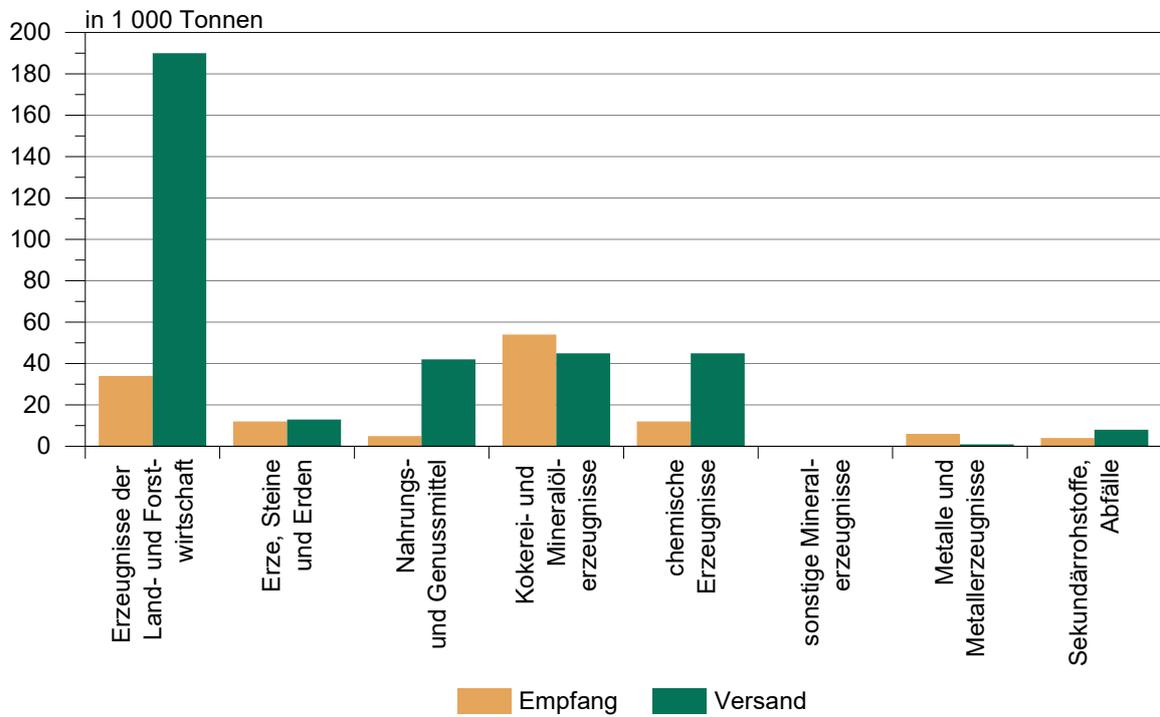
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2023 bis Januar 2024



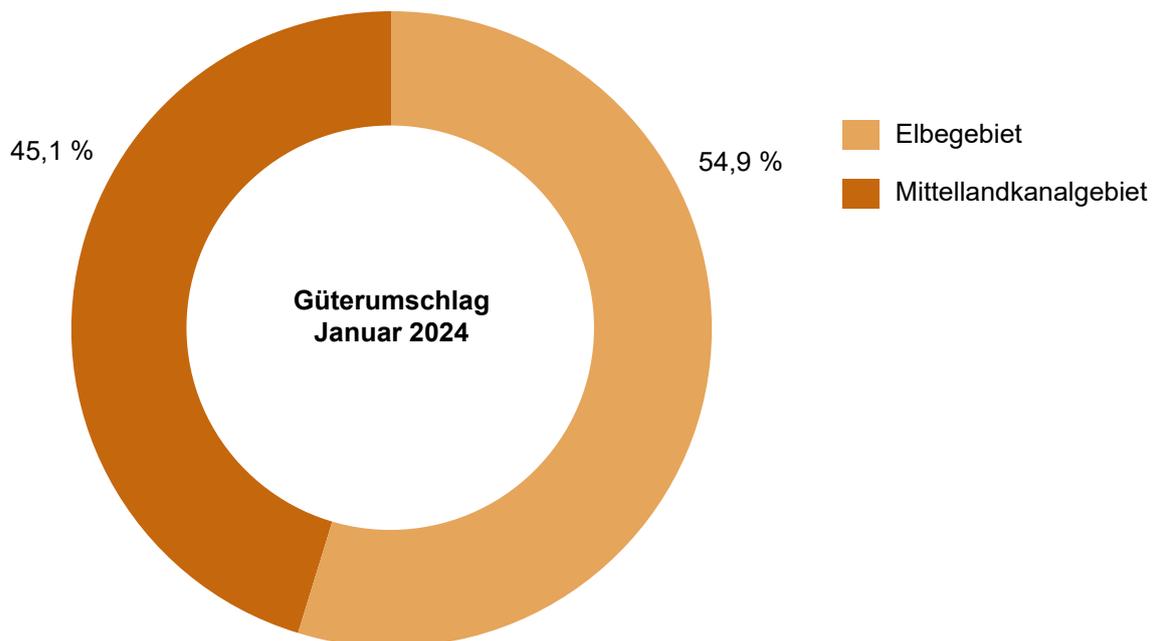
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Januar 2022 bis Januar 2024



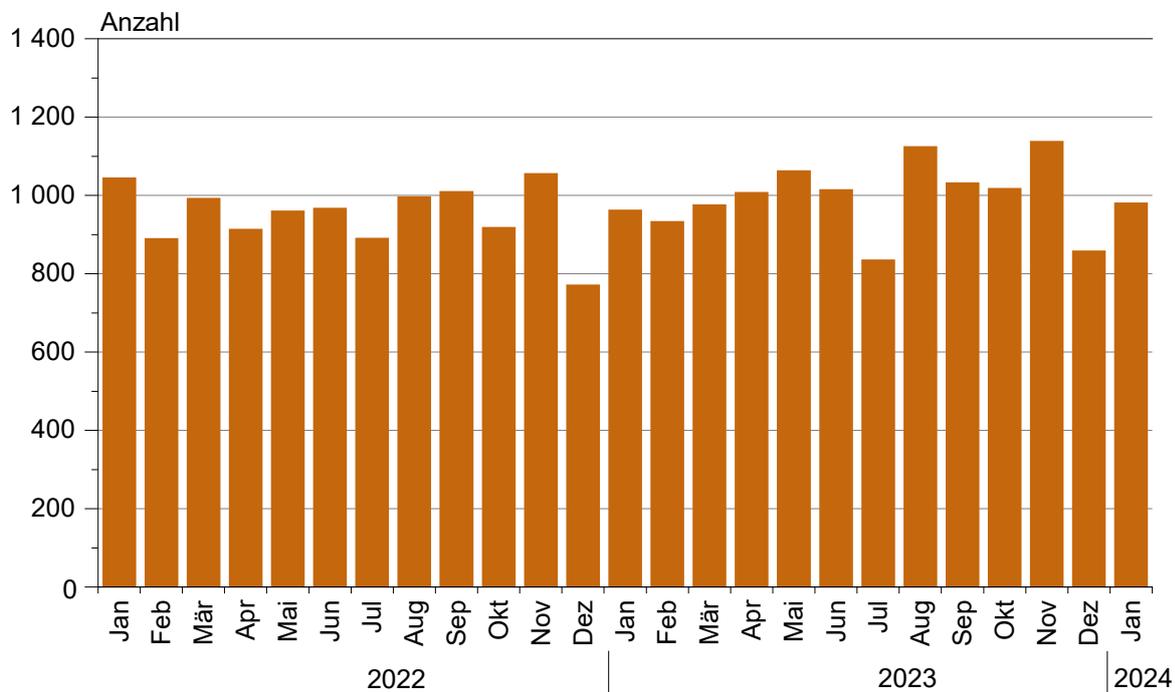
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Januar 2024



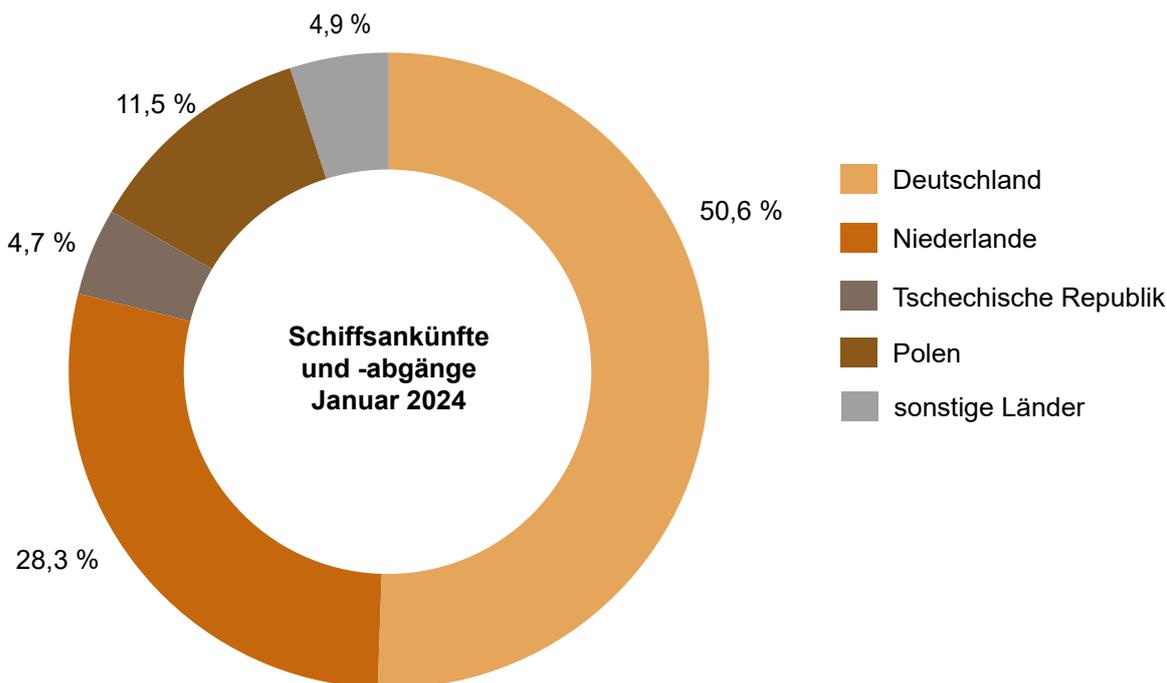
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Januar 2024



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von Januar 2022 bis Januar 2024**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im Januar 2024**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

| Abteilung | Bezeichnung |
|------------------|--|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze |
| 04 | Nahrungs- und Genußmittel |
| 05 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren |
| 06 | Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger |
| 07 | Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse |
| 08 | Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.) |
| 10 | Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren |
| 12 | Fahrzeuge |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse |
| 14 | Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle |
| 15 | Post, Pakete |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| 17 | Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g. |
| 18 | Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können |
| 20 | Sonstige Güter a. n. g. |

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführenden:

Wohnort des Schiffsführenden:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2023) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein

ABG

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@statistik.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

_____ Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

Noch: 3

Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert? **2**
Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Allgemeine Hinweise (Merkblatt zur Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland)

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Nicht meldepflichtig sind:

1. die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen;
2. die Fahrten von Fahrgastschiffen;
3. der Fährverkehr;
4. die Ankunft und Abfahrt von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
5. der Verkehr von Schiffen
 - a) zum Zwecke des Fischfangs,
 - b) zu Baggerarbeiten, Wasserbauten oder anderen Zwecken als denen des Güterverkehrs (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch meldepflichtig).

Weiterleitung der Fragebogen

Die ausgefüllten Fragebogen sind, soweit keine anderen Vereinbarungen getroffen worden sind, monatlich spätestens bis zum 8. des auf den Berichtsmonat folgenden Monats von den Auskunftspflichtigen bzw. deren betrauten Verwaltungsstellen an die zuständigen statistischen Ämter weiterzuleiten; ggf. bitten wir um Fehlanzeige.

Hafenschreibungen (Ausfüllen der Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte im Hafen)

Hafen

Die Zählkarte muss den Namen des Aus- bzw. Einladehafens (Anschreibehafen) enthalten.

Schiffsmerkmale

Alle Schiffsangaben beziehen sich auf die beladene Einheit, also bei Schubverbänden auf den oder die Leichter, nicht auf das Schubschiff.

Flagge

Es ist das Land anzugeben, in dem das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung registriert ist.

Tragfähigkeit

Maßgebend sind Schiffspapier oder Eichschein. Ist die Tragfähigkeit (z. B. eines Gütermotorschiffes) nicht aus dem Schiffspapier zu ersehen, so ist 1 cbm Nettorauengehalt = 1 t oder 1 BRZ = 1,5 t Tragfähigkeit zu setzen.

Schiffsgattung

Schiffe, die in einem Verband fahren, sind **einzeln** anzumelden.

- | | |
|------------------------|--|
| Gütermotorschiffe: | Hierzu zählen auch Gütermotorschuten, Schub-Gütermotorschiffe und Küstenmotorschiffe. |
| Güterleichter: | Hierzu zählen alle Güterschiffe ohne Selbstantrieb (u. a. Güterschubleichter, Schub-Güterschleppkähne). |
| Tankmotorschiffe: | Hierzu zählen auch Tankmotorschuten und Schub-Tankmotorschiffe. |
| Tankleichter: | Hierzu zählen alle Tankschiffe ohne Selbstantrieb (u. a. Tankschubleichter, Schub-Tankschleppkähne). |
| Containerschiff: | Mit fest eingebauten oder mobilen Zellführungen ausschließlich für den Containertransport ausgestattetes Schiff. |
| Sonstiges Güterschiff: | Hierzu zählen Schiffe, die keiner anderen Schiffsgattung zugeordnet werden können. |

Ankunft bzw. Abgang

Angekommen/Abgegangen am:

Anzugeben ist Tag und Monat der Ankunft bzw. des Abganges.

Reihenfahrten

Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte/geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings **die Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten beförderten Güter** (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

Fahrtroute/benutzte Wasserstraßen

Die hier zu liefernden Angaben dienen der Ermittlung der zurückgelegten Strecke der Schiffe und ihrer Güter. Deshalb ist die genaue Beantwortung dieser Fragen sehr wichtig.

Benutzte Wasserstraßen

Die genaue Beantwortung dieser Frage ist wichtig, um den Weg ermitteln zu können, den die Schiffe bzw. Güter von ihrem Einladehafen bis zum Löschhafen zurückgelegt haben. Es wird gebeten, sorgfältig zu prüfen, ob die gelöschten Güter einen oder mehrere der genannten Punkte passiert haben bzw. die geladenen Güter einen oder mehrere markante Punkte passieren werden. Alle passiert Punkte sind anzukreuzen.

Im Meldehafen gelöschte (Ankunftszählkarte) oder geladene (Abgangszählkarte) Güter und Ladungseinheiten

Güterart

Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Die Güter sind genau zu benennen, z. B. Eisenerze, Walzstahl. Sammelbezeichnungen wie Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig. Marken-bezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine besondere Zeile vorgesehen. Wird eine Güterart gelöscht oder geladen, die aus mehreren Einladehäfen stammt oder für mehrere Ausladehäfen bestimmt ist, **so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen oder Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen. Gleiches gilt auch, wenn das Gut in unterschiedlichen Ladungseinheiten (Ladungsart) befördert wird.** Für leere Ladungseinheiten sind nur Ein- bzw. Ausladehafen, Ladungsart und Anzahl der Ladungseinheiten anzugeben. Die Felder für Güterart, Gefahrgut und Menge in Tonnen bleiben leer.

Einlade-/Ausladehafen

Hier ist der Hafen anzugeben, in dem das jeweilige Gut zuletzt eingeladen wurde bzw. in dem das Gut als nächstes ausgeladen werden soll. Bei der Ankunft von Trägerschiffsleichtern ist nicht der Einladehafen einzutragen, sondern der Seehafen oder ein (Rhein-)Mündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt worden ist. Beim Abgang von Trägerschiffsleichtern in Richtung zum Trägerschiff ist nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen einzutragen, sondern der deutsche Seehafen oder ein (Rhein-)Mündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

Gefahrgut

Wenn es sich beim ein- oder ausgeladenen Gut um Gefahrgut im Sinne der Gefahrgutverordnung Binnenschifffahrt – GGVBinSch – handelt, ist hier die vierstellige UN-Nummer (Stoffnummer) anzugeben. Die vierstellige UN-Nummer (Stoffnummer) ist eine Kennnummer, die für alle gefährlichen Stoffe, die gleichzeitig als gefährliche Güter (Gefahrgut) gelten, festgelegt wird und anzugeben ist. Sie ist die untere Nummer auf den auf allen Gefahrguttransporten angebrachten orangefarbenen Warntafeln (Gefahrentafeln) und beschreibt die Zusammensetzung (Art) des Transportgutes.

Menge in Tonnen

Anzugeben – in Tonnen – ist das Gewicht der jeweiligen Güterart **einschließlich Verpackung, jedoch ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten (z. B. Eigengewicht von Container).**

Ladungsart

Hier ist der Code (z. B. „10“ für unverpacktes flüssiges Massengut) entsprechend der auf der Zählkarte vorgegebenen Liste zur Codierung der Ladungsarten einzutragen.

Anzahl der Ladungseinheiten

Hier ist die Gesamtzahl der Ladungseinheiten – in Stück – je Ladungsart (z. B. 20-Fuß, 30-Fuß, bzw. 40-Fuß-Container oder Wechselbrücken) anzugeben.

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

A..

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz (BStatG)¹ und nach der Datenschutz-Grundverordnung (EU) 2016/679 (DS-GVO)²

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung erfasst alle Binnen- oder Seeschiffe mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen bzw. einer Bruttoreaumzahl von mindestens 100, die gewerbsmäßig Güter bzw. bei den Seeschiffen gewerbsmäßig Personen befördern. Die Ergebnisse dieser Statistik dienen als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt. Für jeden Lade-/Löschvorgang in Häfen sowie sonstigen Lade- und Löschplätzen sind die erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem BStatG. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG. Nach § 26 Absatz 2 Satz 1 Nummer 1 VerkStatG sind die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer sowie die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigte Vertreter auskunftspflichtig.

Nach § 26 Absatz 3 Satz 1 VerkStatG sind die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten, verpflichtet, die Auskunftspflichtigen auf ihre Auskunftspflicht hinzuweisen, ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen und ihnen anzubieten, ihre Angaben für sie an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln. Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großem Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten, § 26 Absatz 3 Satz 2 VerkStatG.

Nach § 5 Absatz 1 VerkStatG sind den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen zu übermitteln, sofern dieser das Angebot der nach § 26 Absatz 3 Satz 1 und 2 VerkStatG verpflichteten Stellen zur Übermittlung der statistischen Angaben nicht annimmt.

Nach § 11a Absatz 1 BStatG sind Stellen, die Aufgaben der öffentlichen Verwaltung wahrnehmen und bereits standardisierte und elektronische Verfahren nutzen, verpflichtet, diese auch für die Übermittlung von Daten an die statistischen Ämter zu verwenden. Soweit diese Stellen keine standardisierten Verfahren für den Datenaustausch einsetzen, sind elektronische Verfahren nach Absprache mit den statistischen Ämtern zu verwenden.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen und Betriebe verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Hierzu sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall kann eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbart werden. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Die Pflicht, die erforderlichen Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

² Die Rechtsakte der EU in der jeweils geltenden Fassung und in deutscher Sprache finden Sie auf der Internetseite des Amtes für Veröffentlichungen der Europäischen Union unter <https://eur-lex.europa.eu/>.

Erteilen Auskunftspflichtige keine, keine vollständige, keine richtige oder nicht rechtzeitig Auskunft, können sie zur Erteilung der Auskunft mit einem Zwangsgeld angehalten werden.

Nach § 23 BStatG handelt insoweit ordnungswidrig, wer

- vorsätzlich oder fahrlässig entgegen § 15 Absatz 1 Satz 2, Absatz 2 und 5 Satz 1 BStatG eine Auskunft nicht, nicht rechtzeitig, nicht vollständig oder nicht wahrheitsgemäß erteilt,
- entgegen § 15 Absatz 3 BStatG eine Antwort nicht in der vorgeschriebenen Form erteilt oder
- entgegen § 11a Absatz 2 Satz 1 BStatG ein dort genanntes Verfahren nicht nutzt.

Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu fünftausend Euro geahndet werden.

Nach § 15 Absatz 7 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

Verantwortlicher

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten ist das für Ihr Bundesland zuständige statistische Amt. Die Kontaktdaten finden Sie unter <https://www.statistikportal.de/de/statistische-aemter>.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine solche Übermittlung von Einzelangaben ist insbesondere zulässig an:

- öffentliche Stellen und Institutionen innerhalb des Statistischen Verbunds, die mit der Durchführung einer Bundes- oder europäischen Statistik betraut sind (z. B. die Statistischen Ämter der Länder, die Deutsche Bundesbank, das Statistische Amt der Europäischen Union [Eurostat]),
- Dienstleister, zu denen ein Auftragsverhältnis besteht (ITZBund, Rechenzentren der Länder). Eine Liste der regelmäßig beauftragten IT-Dienstleister finden Sie hier: <https://www.statistikportal.de/de/statistische-aemter>.

Nach § 28 Absatz 1 VerkStatG dürfen an die obersten Bundes- und Landesbehörden für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden.

Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik dürfen nach § 29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben

1. Einzelangaben zu übermitteln, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft den Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können (faktisch anonymisierte Einzelangaben),
2. innerhalb speziell abgesicherter Bereiche des Statistischen Bundesamtes und der statistischen Ämter der Länder Zugang zu Einzelangaben ohne Name und Anschrift (formal anonymisierte Einzelangaben) zu gewähren, wenn wirksame Vorkehrungen zur Wahrung der Geheimhaltung getroffen werden.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Vorhundertanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile

von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Einzelangaben erhalten.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern, Löschung

Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, Name und Anschrift der Übermittlungsstelle, Name und Rufnummern oder Adressen für elektronische Post der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden nach Abschluss der Überprüfung der Erhebungs- und Hilfsmerkmale auf ihre Schlüssigkeit und Vollständigkeit gelöscht. Angaben zu den Erhebungsmerkmalen werden solange verarbeitet und gespeichert, wie dies für die Erfüllung der gesetzlichen Verpflichtungen erforderlich ist.

Rechte der Betroffenen, Kontaktdaten der Datenschutzbeauftragten, Recht auf Beschwerde

Die Auskunftgebenden, deren personenbezogene Angaben verarbeitet werden, können

- eine Auskunft nach Artikel 15 DS-GVO,
- die Berichtigung nach Artikel 16 DS-GVO,
- die Löschung nach Artikel 17 DS-GVO sowie
- die Einschränkung der Verarbeitung nach Artikel 18 DS-GVO

der jeweils sie betreffenden personenbezogenen Angaben beantragen oder der Verarbeitung ihrer personenbezogenen Angaben nach Artikel 21 DS-GVO widersprechen.

Sollte von den oben genannten Rechten Gebrauch gemacht werden, prüft die zuständige öffentliche Stelle, ob die gesetzlichen Voraussetzungen hierfür erfüllt sind. Die antragstellende Person wird gegebenenfalls aufgefordert, ihre Identität nachzuweisen, bevor weitere Maßnahmen ergriffen werden.

Fragen und Beschwerden über die Einhaltung datenschutzrechtlicher Bestimmungen können jederzeit an die behördliche Datenschutzbeauftragte oder den behördlichen Datenschutzbeauftragten des verantwortlichen statistischen Amtes oder an die jeweils zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde gerichtet werden (Artikel 77 DS-GVO). Deren Kontaktdaten finden Sie unter

<https://www.statistikportal.de/de/datenschutz>.

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführenden:

Wohnort des Schiffsführenden:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2023) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein

ANK

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter
Telefon: (0345) 2318-0
Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414
Telefax: (0345) 2318-930
E-Mail: steffi.schulze-habicht@statistik.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

_____ Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

Noch: 3

Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert? **2**
Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Allgemeine Hinweise (Merkblatt zur Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland)

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Nicht meldepflichtig sind:

1. die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen;
2. die Fahrten von Fahrgastschiffen;
3. der Fährverkehr;
4. die Ankunft und Abfahrt von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
5. der Verkehr von Schiffen
 - a) zum Zwecke des Fischfangs,
 - b) zu Baggerarbeiten, Wasserbauten oder anderen Zwecken als denen des Güterverkehrs (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch meldepflichtig).

Weiterleitung der Fragebogen

Die ausgefüllten Fragebogen sind, soweit keine anderen Vereinbarungen getroffen worden sind, monatlich spätestens bis zum 8. des auf den Berichtsmonat folgenden Monats von den Auskunftspflichtigen bzw. deren betrauten Verwaltungsstellen an die zuständigen statistischen Ämter weiterzuleiten; ggf. bitten wir um Fehlanzeige.

Hafenschreibungen (Ausfüllen der Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte im Hafen)

Hafen

Die Zählkarte muss den Namen des Aus- bzw. Einladehafens (Anschreibehafen) enthalten.

Schiffsmerkmale

Alle Schiffsangaben beziehen sich auf die beladene Einheit, also bei Schubverbänden auf den oder die Leichter, nicht auf das Schubschiff.

Flagge

Es ist das Land anzugeben, in dem das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung registriert ist.

Tragfähigkeit

Maßgebend sind Schiffspapier oder Eichschein. Ist die Tragfähigkeit (z. B. eines Gütermotorschiffes) nicht aus dem Schiffspapier zu ersehen, so ist 1 cbm Nettoraumgehalt = 1 t oder 1 BRZ = 1,5 t Tragfähigkeit zu setzen.

Schiffsgattung

Schiffe, die in einem Verband fahren, sind **einzeln** anzumelden.

- | | |
|------------------------|--|
| Gütermotorschiffe: | Hierzu zählen auch Gütermotorschuten, Schub-Gütermotorschiffe und Küstenmotorschiffe. |
| Güterleichter: | Hierzu zählen alle Güterschiffe ohne Selbstantrieb (u. a. Güterschubleichter, Schub-Güterschleppkähne). |
| Tankmotorschiffe: | Hierzu zählen auch Tankmotorschuten und Schub-Tankmotorschiffe. |
| Tankleichter: | Hierzu zählen alle Tankschiffe ohne Selbstantrieb (u. a. Tankschubleichter, Schub-Tankschleppkähne). |
| Containerschiff: | Mit fest eingebauten oder mobilen Zellführungen ausschließlich für den Containertransport ausgestattetes Schiff. |
| Sonstiges Güterschiff: | Hierzu zählen Schiffe, die keiner anderen Schiffsgattung zugeordnet werden können. |

Ankunft bzw. Abgang

Angekommen/Abgegangen am:

Anzugeben ist Tag und Monat der Ankunft bzw. des Abganges.

Reihenfahrten

Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte/geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings **die Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten beförderten Güter** (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

Fahrtroute/benutzte Wasserstraßen

Die hier zu liefernden Angaben dienen der Ermittlung der zurückgelegten Strecke der Schiffe und ihrer Güter. Deshalb ist die genaue Beantwortung dieser Fragen sehr wichtig.

Benutzte Wasserstraßen

Die genaue Beantwortung dieser Frage ist wichtig, um den Weg ermitteln zu können, den die Schiffe bzw. Güter von ihrem Einladehafen bis zum Löschhafen zurückgelegt haben. Es wird gebeten, sorgfältig zu prüfen, ob die gelöschten Güter einen oder mehrere der genannten Punkte passiert haben bzw. die geladenen Güter einen oder mehrere markante Punkte passieren werden. Alle passiert Punkte sind anzukreuzen.

Im Meldehafen gelöschte (Ankunftszählkarte) oder geladene (Abgangszählkarte) Güter und Ladungseinheiten

Güterart

Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Die Güter sind genau zu benennen, z. B. Eisenerze, Walzstahl. Sammelbezeichnungen wie Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine besondere Zeile vorgesehen. Wird eine Güterart gelöscht oder geladen, die aus mehreren Einladehäfen stammt oder für mehrere Ausladehäfen bestimmt ist, **so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen oder Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen. Gleiches gilt auch, wenn das Gut in unterschiedlichen Ladungseinheiten (Ladungsart) befördert wird.** Für leere Ladungseinheiten sind nur Ein- bzw. Ausladehäfen, Ladungsart und Anzahl der Ladungseinheiten anzugeben. Die Felder für Güterart, Gefahrgut und Menge in Tonnen bleiben leer.

Einlade-/Ausladehafen

Hier ist der Hafen anzugeben, in dem das jeweilige Gut zuletzt eingeladen wurde bzw. in dem das Gut als nächstes ausgeladen werden soll. Bei der Ankunft von Trägerschiffsleichtern ist nicht der Einladehafen einzutragen, sondern der Seehafen oder ein (Rhein-)Mündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt worden ist. Beim Abgang von Trägerschiffsleichtern in Richtung zum Trägerschiff ist nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen einzutragen, sondern der deutsche Seehafen oder ein (Rhein-)Mündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

Gefahrgut

Wenn es sich beim ein- oder ausgeladenen Gut um Gefahrgut im Sinne der Gefahrgutverordnung Binnenschifffahrt – GGVBinSch – handelt, ist hier die vierstellige UN-Nummer (Stoffnummer) anzugeben. Die vierstellige UN-Nummer (Stoffnummer) ist eine Kennnummer, die für alle gefährlichen Stoffe, die gleichzeitig als gefährliche Güter (Gefahrgut) gelten, festgelegt wird und anzugeben ist. Sie ist die untere Nummer auf den auf allen Gefahrguttransporten angebrachten orangefarbenen Warntafeln (Gefahrentafeln) und beschreibt die Zusammensetzung (Art) des Transportgutes.

Menge in Tonnen

Anzugeben – in Tonnen – ist das Gewicht der jeweiligen Güterart **einschließlich Verpackung, jedoch ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten (z. B. Eigengewicht von Container).**

Ladungsart

Hier ist der Code (z. B. „10“ für unverpacktes flüssiges Massengut) entsprechend der auf der Zählkarte vorgegebenen Liste zur Codierung der Ladungsarten einzutragen.

Anzahl der Ladungseinheiten

Hier ist die Gesamtzahl der Ladungseinheiten – in Stück – je Ladungsart (z. B. 20-Fuß, 30-Fuß, bzw. 40-Fuß-Container oder Wechselbrücken) anzugeben.

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

A..

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz (BStatG)¹ und nach der Datenschutz-Grundverordnung (EU) 2016/679 (DS-GVO)²

Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung erfasst alle Binnen- oder Seeschiffe mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen bzw. einer Bruttoreaumzahl von mindestens 100, die gewerbsmäßig Güter bzw. bei den Seeschiffen gewerbsmäßig Personen befördern. Die Ergebnisse dieser Statistik dienen als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt. Für jeden Lade-/Löschvorgang in Häfen sowie sonstigen Lade- und Löschplätzen sind die erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht

Rechtsgrundlage ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem BStatG. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG. Nach § 26 Absatz 2 Satz 1 Nummer 1 VerkStatG sind die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer sowie die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigte Vertreter auskunftspflichtig.

Nach § 26 Absatz 3 Satz 1 VerkStatG sind die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten, verpflichtet, die Auskunftspflichtigen auf ihre Auskunftspflicht hinzuweisen, ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen und ihnen anzubieten, ihre Angaben für sie an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln. Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großem Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten, § 26 Absatz 3 Satz 2 VerkStatG.

Nach § 5 Absatz 1 VerkStatG sind den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen zu übermitteln, sofern dieser das Angebot der nach § 26 Absatz 3 Satz 1 und 2 VerkStatG verpflichteten Stellen zur Übermittlung der statistischen Angaben nicht annimmt.

Nach § 11a Absatz 1 BStatG sind Stellen, die Aufgaben der öffentlichen Verwaltung wahrnehmen und bereits standardisierte und elektronische Verfahren nutzen, verpflichtet, diese auch für die Übermittlung von Daten an die statistischen Ämter zu verwenden. Soweit diese Stellen keine standardisierten Verfahren für den Datenaustausch einsetzen, sind elektronische Verfahren nach Absprache mit den statistischen Ämtern zu verwenden.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen und Betriebe verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Hierzu sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall kann eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbart werden. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Die Pflicht, die erforderlichen Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

² Die Rechtsakte der EU in der jeweils geltenden Fassung und in deutscher Sprache finden Sie auf der Internetseite des Amtes für Veröffentlichungen der Europäischen Union unter <https://eur-lex.europa.eu/>.

Erteilen Auskunftspflichtige keine, keine vollständige, keine richtige oder nicht rechtzeitig Auskunft, können sie zur Erteilung der Auskunft mit einem Zwangsgeld angehalten werden.

Nach § 23 BStatG handelt insoweit ordnungswidrig, wer

- vorsätzlich oder fahrlässig entgegen § 15 Absatz 1 Satz 2, Absatz 2 und 5 Satz 1 BStatG eine Auskunft nicht, nicht rechtzeitig, nicht vollständig oder nicht wahrheitsgemäß erteilt,
- entgegen § 15 Absatz 3 BStatG eine Antwort nicht in der vorgeschriebenen Form erteilt oder
- entgegen § 11a Absatz 2 Satz 1 BStatG ein dort genanntes Verfahren nicht nutzt.

Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu fünftausend Euro geahndet werden.

Nach § 15 Absatz 7 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

Verantwortlicher

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten ist das für Ihr Bundesland zuständige statistische Amt. Die Kontaktdaten finden Sie unter <https://www.statistikportal.de/de/statistische-aemter>.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine solche Übermittlung von Einzelangaben ist insbesondere zulässig an:

- öffentliche Stellen und Institutionen innerhalb des Statistischen Verbunds, die mit der Durchführung einer Bundes- oder europäischen Statistik betraut sind (z. B. die Statistischen Ämter der Länder, die Deutsche Bundesbank, das Statistische Amt der Europäischen Union [Eurostat]),
- Dienstleister, zu denen ein Auftragsverhältnis besteht (ITZBund, Rechenzentren der Länder). Eine Liste der regelmäßig beauftragten IT-Dienstleister finden Sie hier: <https://www.statistikportal.de/de/statistische-aemter>.

Nach § 28 Absatz 1 VerkStatG dürfen an die obersten Bundes- und Landesbehörden für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden.

Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik dürfen nach § 29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben

1. Einzelangaben zu übermitteln, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft den Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können (faktisch anonymisierte Einzelangaben),
2. innerhalb speziell abgesicherter Bereiche des Statistischen Bundesamtes und der statistischen Ämter der Länder Zugang zu Einzelangaben ohne Name und Anschrift (formal anonymisierte Einzelangaben) zu gewähren, wenn wirksame Vorkehrungen zur Wahrung der Geheimhaltung getroffen werden.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Vorhundertanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile

von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Einzelangaben erhalten.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern, Löschung

Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, Name und Anschrift der Übermittlungsstelle, Name und Rufnummern oder Adressen für elektronische Post der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden nach Abschluss der Überprüfung der Erhebungs- und Hilfsmerkmale auf ihre Schlüssigkeit und Vollständigkeit gelöscht. Angaben zu den Erhebungsmerkmalen werden solange verarbeitet und gespeichert, wie dies für die Erfüllung der gesetzlichen Verpflichtungen erforderlich ist.

Rechte der Betroffenen, Kontaktdaten der Datenschutzbeauftragten, Recht auf Beschwerde

Die Auskunftgebenden, deren personenbezogene Angaben verarbeitet werden, können

- eine Auskunft nach Artikel 15 DS-GVO,
- die Berichtigung nach Artikel 16 DS-GVO,
- die Löschung nach Artikel 17 DS-GVO sowie
- die Einschränkung der Verarbeitung nach Artikel 18 DS-GVO

der jeweils sie betreffenden personenbezogenen Angaben beantragen oder der Verarbeitung ihrer personenbezogenen Angaben nach Artikel 21 DS-GVO widersprechen.

Sollte von den oben genannten Rechten Gebrauch gemacht werden, prüft die zuständige öffentliche Stelle, ob die gesetzlichen Voraussetzungen hierfür erfüllt sind. Die antragstellende Person wird gegebenenfalls aufgefordert, ihre Identität nachzuweisen, bevor weitere Maßnahmen ergriffen werden.

Fragen und Beschwerden über die Einhaltung datenschutzrechtlicher Bestimmungen können jederzeit an die behördliche Datenschutzbeauftragte oder den behördlichen Datenschutzbeauftragten des verantwortlichen statistischen Amtes oder an die jeweils zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde gerichtet werden (Artikel 77 DS-GVO). Deren Kontaktdaten finden Sie unter

<https://www.statistikportal.de/de/datenschutz>.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2024 erschienen

| Bestell-Nr. | Kennziffer/ Periodizität | Titel | Preis Print (in EUR) |
|-------------|-----------------------------|---|-------------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 06/2024 | 5,50 |
| 3 A 1 02 | A I hj-02723 | Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2023 (Basis Zensus 09.05.2011) | 4,50 |
| 6 A 1 13 | A I, A VI | Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2023, Erstergebnisse, Excel-Datei | - |
| 6 A 1 14 | A I, A VI | Ergebnisse des Mikrozensus: Bevölkerung und Erwerbstätigkeit Jahr 2023, Erstergebnisse, Excel-Datei | - |
| 3 A 1 17 | A I j/23 | Einbürgerungen Jahr 2023 | 4,00 |
| 3 A 4 01 | A IV j/22 | Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2022 | 4,00 |
| 3 A 6 06 | A VI j/23 | Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2023 | 3,50 |
| 3 B 1 01 | B I j/23 | Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2023/24 | 9,50 |
| 3 B 2 01 | B II j/23 | Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Schuljahr 2023/24 | 9,50 |
| 3 C 4 26 | C I 3j/4j | Agrarstrukturerhebung Teil 3: Eigentumsverhältnisse und Pacht, Arbeitskräfte in landwirtschaftlichen Betrieben und Berufsbildung, ökologischer Landbau nach dem Grad der Umstellung, Größenklassen der landwirtschaftlich genutzten Fläche und der betriebswirtschaftlichen Ausrichtung, Arbeitskräfte und Pacht 2023 | 5,00 |
| 3 E 1 02 | E I m-03/24 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2024, vorläufige Ergebnisse | 5,00 |
| 3 E 1 03 | E I j/23 | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2023 | 10,50 |
| 3 E 2 01 | E II m-03/24 | Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2024 | 2,50 |
| 3 G 1 01 | G I m-09/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel September 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-10/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Oktober 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-11/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel November 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 01 | G I m-12/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Dezember 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-07/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Juli 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-08/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel August 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-09/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel September 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-10/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Oktober 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-11/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel November 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 1 03 | G I m-12/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Dezember 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 01 | G IV m-02/24 | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2024, Januar bis Februar 2024, vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-09/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe September 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-10/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Oktober 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-11/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe November 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 G 4 02 | G IV m-12/23 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Dezember 2023, vorläufige Ergebnisse | 2,00 |
| 3 L 2 01 | L II vj-01/24 | Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 31.03.2024, Schuldenstatistik 31.03.2024 | 15,50 |
| 3 L 4 01 | L IV j/22 | Die Umsätze und ihre Besteuerung: Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik Voranmeldungen Jahr 2022 | 11,00 |
| 3 L 4 05 | L IV j/19 | Gewerbsteuerpflichtige, Besteuerungsgrundlagen und Steuermessbeträge Ergebnisse 2019; Gewerbesteuerstatistik | 6,00 |



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-01/24