



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2023
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 2023
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

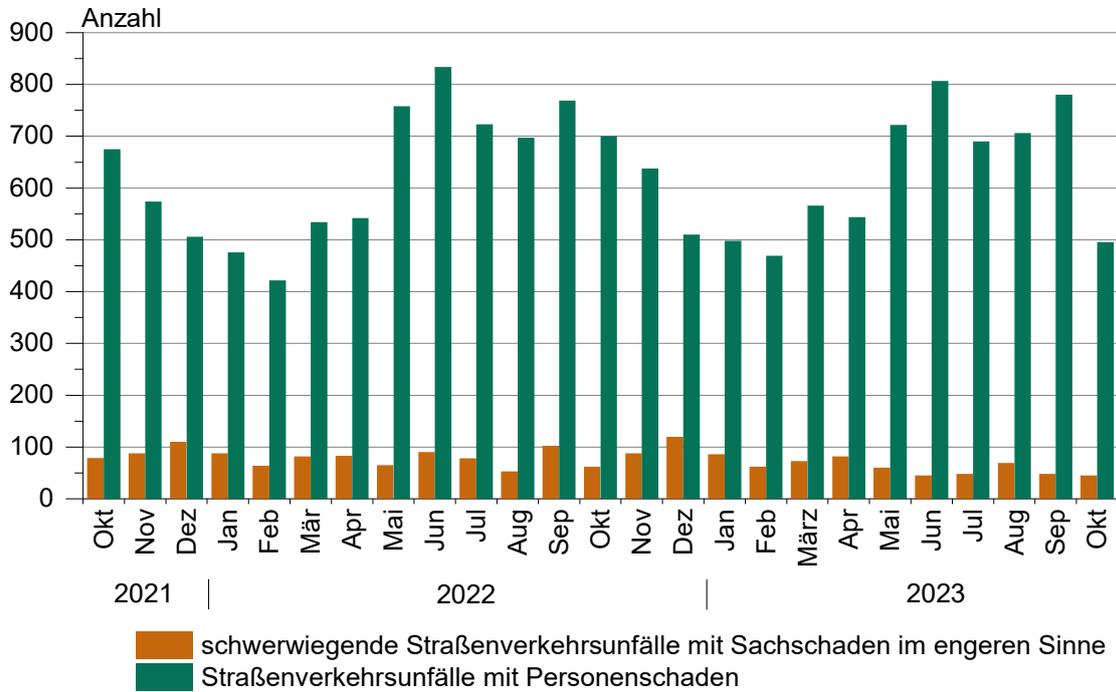
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

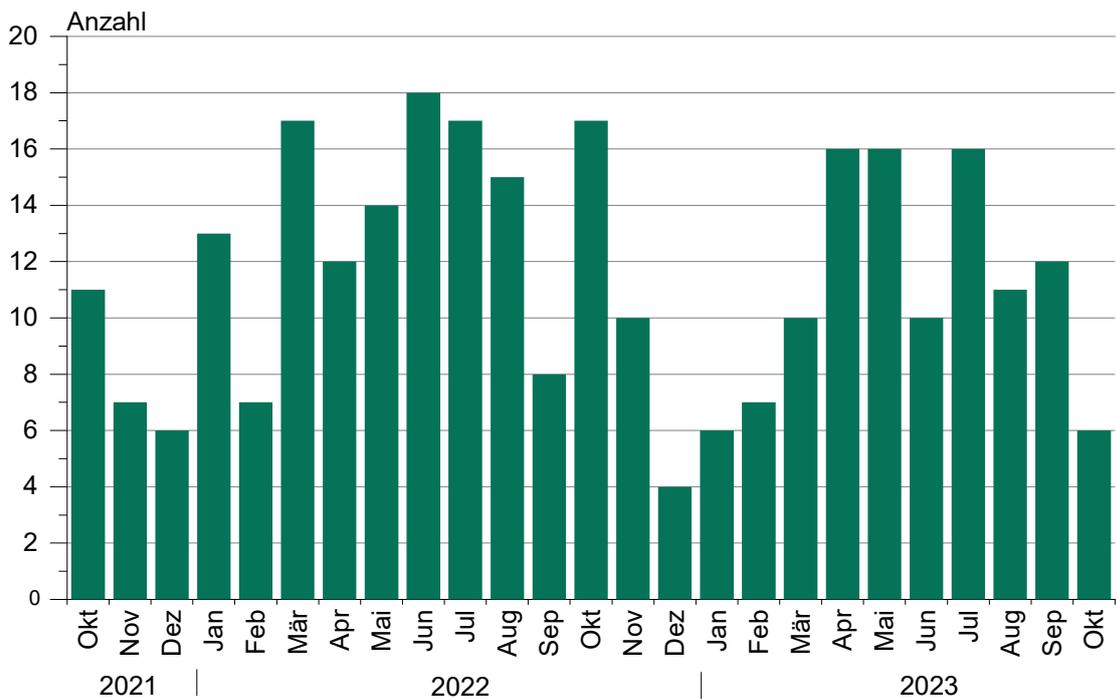
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn
Oktober 2021 bis Oktober 2023**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Oktober 2021 bis Oktober 2023**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 161	498	4 663	86	28	4 549	631	6	120	505
Februar	4 752	469	4 283	62	31	4 190	643	7	110	526
März	5 502	566	4 936	73	40	4 823	735	10	110	615
April	5 694	544	5 150	82	34	5 034	709	16	128	565
Mai	6 083	722	5 361	60	40	5 261	886	16	163	707
Juni	6 089	807	5 282	45	39	5 198	1 034	10	177	847
Juli	5 433	690	4 743	48	37	4 658	896	16	185	695
August	5 909	706	5 203	69	46	5 088	914	11	159	744
September	5 994	780	5 214	48	35	5 131	980	12	198	770
Oktober	5 075	496	4 579	45	26	4 508	634	6	107	521
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 Januar - Oktober	55 692	6 278	49 414	618	356	48 440	8 062	110	1 457	6 495
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-13,9	-29,1	-11,8	-27,4	-50,9	-11,2	-30,3	X	-35,5	-28,3
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,8	-2,7	1,2	-19,4	-13,8	1,7	-2,5	-20,3	-10,4	-0,2

¹ 2023 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Oktober 2023									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 157	335	400	4	65	331	23	21	2 778
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 594	126	172	2	35	135	.	.	1 461
Auf Autobahnen	324	35	62	-	7	55	.	.	269
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 075	496	634	6	107	521	45	26	4 508
Gegenüber Vorjahr	5 894	700	910	17	166	727	62	53	5 079
Veränderung um %	-13,9	-29,1	-30,3	X	-35,5	-28,3	-27,4	-50,9	-11,2
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	51	25	30	-	6	24	7	19	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13	9	10	-	5	5	.	.	X
Auf Autobahnen	6	2	2	-	1	1	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	70	36	42	-	12	30	10	24	X
Gegenüber Vorjahr	102	42	53	1	11	41	14	46	X
Veränderung um %	-31,4	-14,3	-20,8	X	9,1	-26,8	-28,6	-47,8	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Oktober 2023									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	36 951	4 220	4 984	31	702	4 251	326	293	32 112
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15 083	1 602	2 303	59	594	1 650	115	48	13 318
Auf Autobahnen	3 658	456	775	20	161	594	177	15	3 010
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	55 692	6 278	8 062	110	1 457	6 495	618	356	48 440
Gegenüber Vorjahr	55 276	6 455	8 272	138	1 626	6 508	767	413	47 641
Veränderung um %	0,8	-2,7	-2,5	-20,3	-10,4	-0,2	-19,4	-13,8	1,7
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	631	281	320	3	73	244	85	265	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	168	97	118	-	42	76	25	46	X
Auf Autobahnen	43	16	25	-	6	19	14	13	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	842	394	463	3	121	339	124	324	X
Gegenüber Vorjahr	878	364	432	5	125	302	151	363	X
Veränderung um %	-4,1	8,2	7,2	X	-3,2	12,3	-17,9	-10,7	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Oktober 2023				Oktober 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	35	-	7	55	50	4	13	60	-30,0	X	X	-8,3
Bundesstraßen innerorts	94	-	17	104	141	4	46	147	-33,3	X	-63,0	-29,3
außerorts	44	-	5	46	74	1	21	76	-40,5	X	X	-39,5
Landesstraßen innerorts	50	-	12	58	67	3	25	71	-25,4	X	-52,0	-18,3
außerorts	85	2	24	73	88	1	36	83	-3,4	X	-33,3	-12,0
Kreisstraßen innerorts	36	1	10	30	36	-	9	39	-	X	X	-23,1
außerorts	49	1	14	43	52	1	27	44	-5,8	-	-48,1	-2,3
Kreisstraßen innerorts	25	-	11	18	38	3	13	35	-34,2	X	-15,4	-48,6
außerorts	10	-	3	9	10	-	-	12	-	-	X	X
Andere Straßen innerorts	15	-	8	9	28	3	13	23	-46,4	X	X	X
außerorts	257	4	48	271	383	5	58	402	-32,9	X	-17,2	-32,6
Insgesamt innerorts	245	3	47	246	366	4	51	385	-33,1	X	-7,8	-36,1
außerorts	12	1	1	25	17	1	7	17	-29,4	-	X	47,1
Insgesamt	496	6	107	521	700	17	166	727	-29,1	X	-35,5	-28,3
innerorts	335	4	65	331	486	5	81	512	-31,1	X	-19,8	-35,4
außerorts	161	2	42	190	214	12	85	215	-24,8	X	-50,6	-11,6

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Oktober 2023				Januar - Oktober 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	456	20	161	594	457	26	193	558	-0,2	-23,1	-16,6	6,5
Bundesstraßen innerorts	1 142	31	302	1 316	1 194	34	357	1 260	-4,4	-8,8	-15,4	4,4
außerorts	518	7	85	584	560	8	115	567	-7,5	X	-26,1	3,0
Landesstraßen innerorts	624	24	217	732	634	26	242	693	-1,6	-7,7	-10,3	5,6
außerorts	947	29	313	909	945	32	344	909	0,2	-9,4	-9,0	-
Kreisstraßen innerorts	357	4	65	357	360	5	92	366	-0,8	X	-29,3	-2,5
außerorts	590	25	248	552	585	27	252	543	0,9	-7,4	-1,6	1,7
Kreisstraßen innerorts	326	7	106	296	411	20	156	344	-20,7	X	-32,1	-14,0
außerorts	111	1	35	111	118	5	26	117	-5,9	X	34,6	-5,1
Andere Straßen innerorts	215	6	71	185	293	15	130	227	-26,6	X	-45,4	-18,5
außerorts	3 407	23	575	3 380	3 448	26	576	3 437	-1,2	-11,5	-0,2	-1,7
Insgesamt innerorts	3 234	19	517	3 199	3 277	23	505	3 288	-1,3	-17,4	2,4	-2,7
außerorts	173	4	58	181	171	3	71	149	1,2	X	-18,3	21,5
Insgesamt	6 278	110	1 457	6 495	6 455	138	1 626	6 508	-2,7	-20,3	-10,4	-0,2
innerorts	4 220	31	702	4 251	4 315	41	738	4 338	-2,2	-24,4	-4,9	-2,0
außerorts	2 058	79	755	2 244	2 140	97	888	2 170	-3,8	-18,6	-15,0	3,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	128	2	36	106	121	4	49	88	5,8	X	-26,5	20,5
innerorts	70	2	19	57	58	1	16	52	20,7	X	18,8	9,6
außerorts	58	-	17	49	63	3	33	36	-7,9	X	-48,5	36,1
Abbiege-Unfall	63	-	8	66	91	-	19	115	-30,8	-	X	-42,6
innerorts	51	-	7	52	73	-	9	91	-30,1	-	X	-42,9
außerorts	12	-	1	14	18	-	10	24	-33,3	-	X	-41,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	118	2	27	126	152	2	31	169	-22,4	-	-12,9	-25,4
innerorts	96	1	19	98	134	-	23	148	-28,4	X	-17,4	-33,8
außerorts	22	1	8	28	18	2	8	21	22,2	X	-	33,3
Überschreitenunfall	24	-	8	18	36	2	9	30	-33,3	X	X	-40,0
innerorts	24	-	8	18	34	2	7	29	-29,4	X	X	-37,9
außerorts	-	-	-	-	2	-	2	1	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	2	8	21	-	4	21	-52,4	-	X	X
innerorts	10	-	2	8	21	-	4	21	-52,4	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	100	-	18	125	175	8	33	207	-42,9	X	-45,5	-39,6
innerorts	51	-	5	59	97	1	8	113	-47,4	X	X	-47,8
außerorts	49	-	13	66	78	7	25	94	-37,2	X	-48,0	-29,8
Sonstiger Unfall	53	2	8	72	104	1	21	97	-49,0	X	X	-25,8
innerorts	33	1	5	39	69	1	14	58	-52,2	-	X	-32,8
außerorts	20	1	3	33	35	-	7	39	-42,9	X	X	-15,4
Insgesamt	496	6	107	521	700	17	166	727	-29,1	X	-35,5	-28,3
innerorts	335	4	65	331	486	5	81	512	-31,1	X	-19,8	-35,4
außerorts	161	2	42	190	214	12	85	215	-24,8	X	-50,6	-11,6

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 288	35	428	1 040	1 292	43	500	977	-0,3	-18,6	-14,4	6,4
innerorts	641	7	179	527	590	8	172	491	8,6	X	4,1	7,3
außerorts	647	28	249	513	702	35	328	486	-7,8	-20,0	-24,1	5,6
Abbiege-Unfall	776	6	140	882	830	10	164	954	-6,5	X	-14,6	-7,5
innerorts	583	4	78	620	644	4	95	690	-9,5	-	-17,9	-10,1
außerorts	193	2	62	262	186	6	69	264	3,8	X	-10,1	-0,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 487	16	270	1 592	1 540	10	310	1 630	-3,4	60,0	-12,9	-2,3
innerorts	1 221	9	158	1 263	1 285	6	183	1 335	-5,0	X	-13,7	-5,4
außerorts	266	7	112	329	255	4	127	295	4,3	X	-11,8	11,5
Überschreitenunfall	291	7	74	239	290	8	76	236	0,3	X	-2,6	1,3
innerorts	282	5	72	234	280	6	73	230	0,7	X	-1,4	1,7
außerorts	9	2	2	5	10	2	3	6	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	202	1	22	201	226	-	23	235	-10,6	X	-4,3	-14,5
innerorts	192	-	21	191	218	-	20	223	-11,9	-	5,0	-14,3
außerorts	10	1	1	10	8	-	3	12	X	X	X	-16,7
Unfall im Längsverkehr	1 461	32	308	1 787	1 505	50	378	1 785	-2,9	-36,0	-18,5	0,1
innerorts	815	1	85	974	801	6	98	945	1,7	X	-13,3	3,1
außerorts	646	31	223	813	704	44	280	840	-8,2	-29,5	-20,4	-3,2
Sonstiger Unfall	773	13	215	754	772	17	175	691	0,1	-23,5	22,9	9,1
innerorts	486	5	109	442	497	11	97	424	-2,2	X	12,4	4,2
außerorts	287	8	106	312	275	6	78	267	4,4	X	35,9	16,9
Insgesamt	6 278	110	1 457	6 495	6 455	138	1 626	6 508	-2,7	-20,3	-10,4	-0,2
innerorts	4 220	31	702	4 251	4 315	41	738	4 338	-2,2	-24,4	-4,9	-2,0
außerorts	2 058	79	755	2 244	2 140	97	888	2 170	-3,8	-18,6	-15,0	3,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Oktober 2023				Oktober 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	33	-	3	32	50	-	6	56	-34,0	-	X	-42,9
innerorts	24	-	3	22	46	-	6	51	-47,8	-	X	-56,9
außerorts	9	-	-	10	4	-	-	5	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet	56	-	6	74	85	6	14	110	-34,1	X	X	-32,7
innerorts	26	-	1	31	35	-	2	44	-25,7	-	X	-29,5
außerorts	30	-	5	43	50	6	12	66	-40,0	X	X	-34,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	28	-	3	36	48	-	7	52	-41,7	-	X	-30,8
innerorts	18	-	1	21	29	-	3	30	-37,9	-	X	-30,0
außerorts	10	-	2	15	19	-	4	22	-47,4	-	X	-31,8
entgegenkommt	31	-	11	39	48	2	15	61	-35,4	X	-26,7	-36,1
innerorts	19	-	4	28	33	1	4	41	-42,4	X	-	-31,7
außerorts	12	-	7	11	15	1	11	20	-20,0	X	X	-45,0
einbiegt oder kreuzt	137	3	30	144	195	2	44	225	-29,7	X	-31,8	-36,0
innerorts	111	1	22	108	166	-	29	189	-33,1	X	-24,1	-42,9
außerorts	26	2	8	36	29	2	15	36	-10,3	-	X	-
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	32	-	8	26	63	2	11	56	-49,2	X	X	-53,6
innerorts	32	-	8	26	59	2	9	53	-45,8	X	X	-50,9
außerorts	-	-	-	-	4	-	2	3	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	15	-	2	14	18	-	2	16	-16,7	-	-	-12,5
innerorts	6	-	2	4	5	-	-	5	X	-	X	X
außerorts	9	-	-	10	13	-	2	11	X	-	X	-9,1
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	56	1	17	53	62	2	25	41	-9,7	X	-32,0	29,3
innerorts	22	1	6	20	22	1	7	16	-	-	X	25,0
außerorts	34	-	11	33	40	1	18	25	-15,0	X	-38,9	32,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	33	-	11	23	30	1	17	21	10,0	X	-35,3	9,5
innerorts	8	-	2	6	9	-	5	8	X	-	X	X
außerorts	25	-	9	17	21	1	12	13	19,0	X	X	30,8
Unfall anderer Art	75	2	16	80	101	2	25	89	-25,7	-	-36,0	-10,1
innerorts	69	2	16	65	82	1	16	75	-15,9	X	-	-13,3
außerorts	6	-	-	15	19	1	9	14	X	X	X	7,1
Insgesamt	496	6	107	521	700	17	166	727	-29,1	X	-35,5	-28,3
innerorts	335	4	65	331	486	5	81	512	-31,1	X	-19,8	-35,4
außerorts	161	2	42	190	214	12	85	215	-24,8	X	-50,6	-11,6

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Oktober 2023				Januar - Oktober 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
466	6	50	526	498	4	80	557	-6,4	X	-37,5	-5,6	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
389	-	36	422	387	-	39	437	0,5	-	-7,7	-3,4	innerorts
77	6	14	104	111	4	41	120	-30,6	X	-65,9	-13,3	außerorts
731	7	118	957	784	25	160	1 001	-6,8	X	-26,3	-4,4	vorausfährt o. wartet
398	-	27	499	397	-	32	488	0,3	-	-15,6	2,3	innerorts
333	7	91	458	387	25	128	513	-14,0	X	-28,9	-10,7	außerorts
359	5	54	412	362	2	80	375	-0,8	X	-32,5	9,9	seitlich in gleicher Richtung fährt
227	1	24	248	226	2	34	221	0,4	X	-29,4	12,2	innerorts
132	4	30	164	136	-	46	154	-2,9	X	-34,8	6,5	außerorts
494	16	174	592	469	24	170	552	5,3	-33,3	2,4	7,2	entgegenkommt
288	1	53	344	282	4	49	324	2,1	X	8,2	6,2	innerorts
206	15	121	248	187	20	121	228	10,2	-25,0	-	8,8	außerorts
1 738	20	325	1 888	1 858	16	397	1 991	-6,5	25,0	-18,1	-5,2	einbiegt oder kreuzt
1 399	11	184	1 463	1 535	7	228	1 612	-8,9	X	-19,3	-9,2	innerorts
339	9	141	425	323	9	169	379	5,0	-	-16,6	12,1	außerorts
478	12	102	413	473	13	101	401	1,1	-7,7	1,0	3,0	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
461	8	99	402	453	11	98	383	1,8	X	1,0	5,0	innerorts
17	4	3	11	20	2	3	18	-15,0	X	-	-38,9	außerorts
121	2	25	111	131	-	30	113	-7,6	X	-16,7	-1,8	Aufprall auf Hindernis
47	-	17	36	49	-	8	44	-4,1	-	X	-18,2	innerorts
74	2	8	75	82	-	22	69	-9,8	X	X	8,7	außerorts
630	21	244	537	648	28	252	476	-2,8	-25,0	-3,2	12,8	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
182	3	50	154	193	6	57	151	-5,7	X	-12,3	2,0	innerorts
448	18	194	383	455	22	195	325	-1,5	-18,2	-0,5	17,8	außerorts
394	15	134	335	434	14	185	347	-9,2	7,1	-27,6	-3,5	Abk. v. Fahrbahn n. links
118	4	35	103	137	3	64	109	-13,9	X	-45,3	-5,5	innerorts
276	11	99	232	297	11	121	238	-7,1	-	-18,2	-2,5	außerorts
867	6	231	724	798	12	171	695	8,6	X	35,1	4,2	Unfall anderer Art
711	3	177	580	656	8	129	569	8,4	X	37,2	1,9	innerorts
156	3	54	144	142	4	42	126	9,9	X	28,6	14,3	außerorts
6 278	110	1 457	6 495	6 455	138	1 626	6 508	-2,7	-20,3	-10,4	-0,2	Insgesamt
4 220	31	702	4 251	4 315	41	738	4 338	-2,2	-24,4	-4,9	-2,0	innerorts
2 058	79	755	2 244	2 140	97	888	2 170	-3,8	-18,6	-15,0	3,4	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Oktober 2023									
innerhalb von Ortschaften									
1. Sonntag	8	-	4	4	-	9	5	1	9
2. Montag	17	2	2	13	2	2	16	-	17
3. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
4. Mittwoch	19	-	6	13	-	7	19	-	19
5. Donnerstag	17	-	-	17	-	-	17	-	17
6. Freitag	18	-	6	12	-	6	14	2	20
7. Samstag	10	-	-	10	-	-	13	1	11
8. Sonntag	10	-	3	7	-	5	8	-	10
9. Montag	26	-	1	25	-	1	28	1	27
10. Dienstag	14	-	2	12	-	2	13	1	15
11. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	17	-	20
12. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	27	-	17
13. Freitag	19	-	2	17	-	2	19	1	20
14. Samstag	9	-	3	6	-	3	7	-	9
15. Sonntag	4	-	3	1	-	3	2	2	6
16. Montag	8	-	-	8	-	-	10	2	10
17. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
18. Mittwoch	9	-	2	7	-	3	8	-	9
19. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	7	2	8
20. Freitag	11	-	-	11	-	-	14	-	11
21. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	2	10
22. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
23. Montag	10	1	1	8	1	1	10	-	10
24. Dienstag	9	-	-	9	-	-	10	-	9
25. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	1	7
26. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	9	-	8
27. Freitag	13	-	4	9	-	4	10	1	14
28. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
29. Sonntag	5	-	2	3	-	2	5	-	5
30. Montag	11	1	1	9	1	1	11	2	13
31. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
Insgesamt	335	4	56	275	4	65	331	23	358
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	3	-	2	1	-	2	3	1	4
2. Montag	7	-	2	5	-	3	8	1	8
3. Dienstag	8	-	2	6	-	2	9	2	10
4. Mittwoch	10	-	3	7	-	4	8	-	10
5. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	14	-	4
6. Freitag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
7. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
8. Sonntag	7	-	2	5	-	3	13	3	10
9. Montag	9	1	2	6	1	2	10	1	10
10. Dienstag	9	-	2	7	-	2	10	1	10
11. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	5	-	5
12. Donnerstag	10	-	2	8	-	3	10	-	10
13. Freitag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
14. Samstag	4	-	1	3	-	1	5	-	4
15. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
16. Montag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
17. Dienstag	3	-	-	3	-	-	9	2	5
18. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	-	3
19. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	11	1	9
20. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
21. Samstag	6	-	-	6	-	-	6	-	6
22. Sonntag	7	1	3	3	1	3	5	-	7
23. Montag	7	-	-	7	-	-	7	-	7
24. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
25. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	2	1	4
26. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
27. Freitag	5	-	3	2	-	3	4	1	6
28. Samstag	2	-	2	-	-	4	-	-	2
29. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
30. Montag	3	-	-	3	-	-	5	-	3
31. Dienstag	6	-	1	5	-	1	9	1	7
Insgesamt	161	2	36	123	2	42	190	22	183

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Oktober 2023									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Sonntag	11	-	6	5	-	11	8	2	13
2. Montag	24	2	4	18	2	5	24	1	25
3. Dienstag	13	-	3	10	-	3	13	4	17
4. Mittwoch	29	-	9	20	-	11	27	-	29
5. Donnerstag	21	-	-	21	-	-	31	-	21
6. Freitag	25	-	7	18	-	7	24	3	28
7. Samstag	13	-	-	13	-	-	16	1	14
8. Sonntag	17	-	5	12	-	8	21	3	20
9. Montag	35	1	3	31	1	3	38	2	37
10. Dienstag	23	-	4	19	-	4	23	2	25
11. Mittwoch	25	-	7	18	-	7	22	-	25
12. Donnerstag	27	-	4	23	-	5	37	-	27
13. Freitag	23	-	2	21	-	2	24	2	25
14. Samstag	13	-	4	9	-	4	12	-	13
15. Sonntag	6	-	3	3	-	3	5	2	8
16. Montag	12	-	1	11	-	1	13	2	14
17. Dienstag	7	-	1	6	-	1	13	3	10
18. Mittwoch	12	-	3	9	-	4	10	-	12
19. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	18	3	17
20. Freitag	15	-	1	14	-	1	17	1	16
21. Samstag	14	-	1	13	-	1	13	2	16
22. Sonntag	9	1	4	4	1	4	6	-	9
23. Montag	17	1	1	15	1	1	17	-	17
24. Dienstag	12	-	-	12	-	-	13	2	14
25. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	7	2	11
26. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	12	2	13
27. Freitag	18	-	7	11	-	7	14	2	20
28. Samstag	9	-	3	6	-	5	6	1	10
29. Sonntag	7	-	2	5	-	2	7	-	7
30. Montag	14	1	1	12	1	1	16	2	16
31. Dienstag	11	-	1	10	-	1	14	1	12
Insgesamt	496	6	92	398	6	107	521	45	541
auf Autobahnen									
1. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Montag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
3. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
4. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Freitag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
7. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Sonntag	1	-	-	1	-	-	7	3	4
9. Montag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
10. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
11. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	-	1
12. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
13. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
14. Samstag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
15. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	6	1	2
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	6	1	5
20. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	1	1	3
26. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
27. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
30. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
31. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	35	-	7	28	-	7	55	18	53

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2023					Oktober 2022					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	335	4	65	331	23	486	5	81	512	32
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	23	-	5	22	-	35	1	6	35	-
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	-	9	-	6	-	-	6	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	25	-	8	20	-	35	-	7	32	-
Personenkraftwagen	245	2	42	258	22	357	4	54	397	31
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	1	14	-	4	-	1	4	1
Güterkraftfahrzeugen	28	1	8	28	3	45	-	9	43	2
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	18	-	6	18	-	24	-	5	21	2
über 3 500 kg ⁴	7	1	1	8	1	10	-	2	12	-
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	1	7	-	1	7	-
Fahrrädern ⁵	122	1	24	104	-	189	-	25	180	-
Fußgänger(n)/-innen	38	1	10	30	-	68	2	12	59	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	161	2	42	190	22	214	12	85	215	30
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	6	-	1	5	-	11	1	2	11	-
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	12	-	5	10	-	28	3	17	13	-
Personenkraftwagen	131	2	35	153	17	166	9	69	179	26
Wohnmobilen	1	-	-	1	1	2	1	1	3	-
Bussen	3	-	-	13	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	33	-	9	39	10	45	5	19	41	8
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	13	-	2	13	5	17	4	6	15	4
über 3 500 kg ⁴	9	-	4	14	1	11	1	4	11	1
Sattelzugmaschinen	17	-	6	22	5	21	4	10	20	4
Fahrrädern ⁵	8	1	-	8	-	20	1	5	19	-
Fußgänger(n)/-innen	-	-	-	-	-	5	-	2	4	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	496	6	107	521	45	700	17	166	727	62
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	29	-	6	27	-	46	2	8	46	-
Elektrokleinstfahrzeugen	10	-	1	9	-	7	-	-	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	37	-	13	30	-	63	3	24	45	-
Personenkraftwagen	376	4	77	411	39	523	13	123	576	57
Wohnmobilen	2	-	-	2	1	2	1	1	3	-
Bussen	10	-	1	27	-	6	-	1	6	1
Güterkraftfahrzeugen	61	1	17	67	13	90	5	28	84	10
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	31	-	8	31	5	41	4	11	36	6
über 3 500 kg ⁴	16	1	5	22	2	21	1	6	23	1
Sattelzugmaschinen	19	-	6	24	6	28	4	11	27	4
Fahrrädern ⁵	130	2	24	112	-	209	1	30	199	-
Fußgänger(n)/-innen	38	1	10	30	-	73	2	14	63	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerhalb von Ortschaften										
4 220	31	702	4 251	326	4 315	41	738	4 338	429	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
231	1	38	220	2	248	1	45	231	5	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
87	-	14	77	2	105	-	13	97	2	Elektrokleinstfahrzeugen
268	1	79	219	1	301	2	85	242	4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
3 139	18	446	3 317	317	3 268	26	502	3 419	420	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	4	-	1	5	-	Wohnmobilen
65	-	12	94	3	62	-	11	99	7	Bussen
309	9	42	348	45	319	5	53	329	55	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
184	-	26	208	26	205	1	33	218	33	bis einschl. 3 500 kg ⁴
63	3	8	72	5	52	2	7	51	9	über 3 500 kg ⁴
51	2	4	58	11	54	2	9	55	10	Sattelzugmaschinen
1 751	9	287	1 546	-	1 809	17	265	1 622	2	Fahrrädern ⁵
519	11	116	451	-	519	11	112	445	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
2 058	79	755	2 244	292	2 140	97	888	2 170	338	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
75	-	31	58	3	74	2	32	64	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
5	-	4	1	-	6	-	1	5	-	Elektrokleinstfahrzeugen
249	16	108	169	-	282	15	143	165	4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 632	61	584	1 888	251	1 665	72	677	1 863	293	Personenkraftwagen
14	1	1	22	4	9	1	6	8	-	Wohnmobilen
18	-	14	67	-	11	-	4	8	1	Bussen
371	23	116	428	92	424	33	183	428	106	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
146	13	43	168	37	155	11	66	164	53	bis einschl. 3 500 kg ⁴
69	4	21	86	19	95	11	40	91	14	über 3 500 kg ⁴
193	15	71	210	47	205	22	97	191	55	Sattelzugmaschinen
148	3	50	106	-	168	7	55	124	-	Fahrrädern ⁵
21	6	3	14	-	27	3	5	23	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
6 278	110	1 457	6 495	618	6 455	138	1 626	6 508	767	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
306	1	69	278	5	322	3	77	295	7	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
92	-	18	78	2	111	-	14	102	2	Elektrokleinstfahrzeugen
517	17	187	388	1	583	17	228	407	8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
4 771	79	1 030	5 205	568	4 933	98	1 179	5 282	713	Personenkraftwagen
15	1	1	23	4	13	1	7	13	-	Wohnmobilen
83	-	26	161	3	73	-	15	107	8	Bussen
680	32	158	776	137	743	38	236	757	161	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
330	13	69	376	63	360	12	99	382	86	bis einschl. 3 500 kg ⁴
132	7	29	158	24	147	13	47	142	23	über 3 500 kg ⁴
244	17	75	268	58	259	24	106	246	65	Sattelzugmaschinen
1 899	12	337	1 652	-	1 977	24	320	1 746	2	Fahrrädern ⁵
540	17	119	465	-	546	14	117	468	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Oktober 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	1	1
Halle (Saale), Stadt	73	66	7	75	-	5	70
innerorts	69	63	6	72	-	5	67
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	64	53	11	68	1	6	61
innerorts	62	51	11	65	1	6	58
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Altmarkkreis Salzwedel	18	18	-	21	-	3	18
innerorts	13	13	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	44	41	3	59	-	11	48
innerorts	29	26	3	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	4	4	-	12	-	-	12
Börde	50	44	6	57	-	14	43
innerorts	20	18	2	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	26	-	9	17
auf Autobahnen	9	6	3	10	-	-	10
Burgenlandkreis	71	65	6	78	1	16	61
innerorts	52	49	3	58	1	11	46
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	6	3	3	3	-	-	3
Harz	38	37	1	42	2	7	33
innerorts	22	21	1	23	1	5	17
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	16	1	1	14
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	1	2
Jerichower Land	21	16	5	25	-	8	17
innerorts	11	9	2	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	3	3	8	-	1	7

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Oktober 2023							
Mansfeld-Südharz	31	29	2	44	-	12	32
innerorts	17	17	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	3	1	2	3	-	1	2
Saalekreis	56	38	18	58	-	7	51
innerorts	31	22	9	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	20	-	-	20
auf Autobahnen	13	6	7	9	-	2	7
Salzlandkreis	38	33	5	40	-	8	32
innerorts	18	16	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	7	5	2	6	-	1	5
Stendal	24	23	1	29	2	6	21
innerorts	13	12	1	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	35	29	6	33	-	3	30
innerorts	22	18	4	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	-	4
Sachsen-Anhalt	567	496	71	634	6	107	521
innerorts	379	335	44	400	4	65	331
außerorts ohne Autobahn	133	126	7	172	2	35	135
auf Autobahnen	55	35	20	62	-	7	55
Kreisfreie Städte	141	123	18	148	1	12	135
Landkreise	426	373	53	486	5	95	386

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Oktober 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	178	169	9	205	2	24	179
Halle (Saale), Stadt	877	771	106	883	4	114	765
Magdeburg, Landeshauptstadt	918	775	143	930	5	100	825
Altmarkkreis Salzwedel	237	206	31	247	7	31	209
Anhalt-Bitterfeld	493	456	37	654	4	156	494
Börde	562	501	61	686	11	141	534
Burgenlandkreis	610	503	107	677	10	126	541
Harz	697	607	90	770	13	134	623
Jerichower Land	318	274	44	371	8	82	281
Mansfeld-Südharz	349	305	44	410	12	105	293
Saalekreis	723	540	183	723	10	142	571
Salzlandkreis	538	473	65	635	8	138	489
Stendal	323	307	16	392	9	88	295
Wittenberg	429	391	38	479	7	76	396
Sachsen-Anhalt insgesamt	7 252	6 278	974	8 062	110	1 457	6 495
Kreisfreie Städte	1 973	1 715	258	2 018	11	238	1 769
Landkreise	5 279	4 563	716	6 044	99	1 219	4 726

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Oktober 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	137	108	28	1
Halle (Saale), Stadt	445	435	9	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	391	379	5	7
Altmarkkreis Salzwedel	245	105	140	-
Anhalt-Bitterfeld	353	202	134	17
Börde	399	162	194	43
Burgenlandkreis	435	251	161	23
Harz	372	242	107	23
Jerichower Land	230	104	85	41
Mansfeld-Südharz	291	168	109	14
Saalekreis	362	181	140	41
Salzlandkreis	299	153	104	42
Stendal	261	119	142	-
Wittenberg	288	169	103	16
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 508	2 778	1 461	269
Kreisfreie Städte	973	922	42	9
Landkreise	3 535	1 856	1 419	260

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Oktober 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 675	1 409	240	26
Halle (Saale), Stadt	4 878	4 733	126	19
Magdeburg, Landeshauptstadt	5 392	5 175	90	127
Altmarkkreis Salzwedel	2 176	985	1 191	-
Anhalt-Bitterfeld	3 591	2 257	1 149	185
Börde	3 803	1 687	1 577	539
Burgenlandkreis	3 811	2 269	1 222	320
Harz	4 305	3 031	1 106	168
Jerichower Land	2 188	1 119	709	360
Mansfeld-Südharz	3 002	1 822	990	190
Saalekreis	4 048	2 185	1 289	574
Salzlandkreis	3 729	2 240	1 130	359
Stendal	2 909	1 430	1 479	-
Wittenberg	2 933	1 770	1 020	143
Sachsen-Anhalt insgesamt	48 440	32 112	13 318	3 010
Kreisfreie Städte	11 945	11 317	456	172
Landkreise	36 495	20 795	12 862	2 838

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	1	X	6	8	X	27	42	-35,7	33	51	-35,3
innerorts	-	1	X	5	6	X	22	32	-31,3	27	39	-30,8
außerorts	-	-	-	1	2	X	5	10	X	6	12	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	8	7	X	9	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	3	X	13	21	-38,1	29	38	-23,7	42	62	-32,3
innerorts	-	-	-	8	7	X	19	27	-29,6	27	34	-20,6
außerorts	-	3	X	5	14	X	10	11	-9,1	15	28	-46,4
Personenkraftwagen	3	6	X	47	89	-47,2	270	372	-27,4	320	467	-31,5
innerorts	2	2	-	18	30	-40,0	139	213	-34,7	159	245	-35,1
außerorts	1	4	X	29	59	-50,8	131	159	-17,6	161	222	-27,5
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	9	14	X	34	68	-50,0	43	82	-47,6
innerorts	-	-	-	4	5	X	15	44	-65,9	19	49	-61,2
außerorts	-	-	-	5	9	X	19	24	-20,8	24	33	-27,3
Wohnmobilen	-	1	X	-	-	-	1	2	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	-	-	1	2	X	1	3	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	24	4	X	24	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	12	4	X	12	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	12	-	X	12	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	3	X	5	7	X	23	16	43,8	28	26	7,7
innerorts	-	-	-	1	3	X	5	2	X	6	5	X
außerorts	-	3	X	4	4	-	18	14	28,6	22	21	4,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	-	X	2	2	-	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	2	1	X	4	1	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022			2023	2022
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	2	X	64	72	-11,1	255	267	-4,5	320	341	-6,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	1	-	34	43	-20,9	202	212	-4,7	237	256	-7,4	innerorts
-	1	X	30	29	3,4	53	55	-3,6	83	85	-2,4	außerorts
-	-	-	16	14	14,3	71	87	-18,4	87	101	-13,9	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	12	13	-7,7	70	82	-14,6	82	95	-13,7	innerorts
-	-	-	4	1	X	1	5	X	5	6	X	außerorts
17	17	-	179	222	-19,4	342	363	-5,8	538	602	-10,6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
1	2	X	76	83	-8,4	199	222	-10,4	276	307	-10,1	innerorts
16	15	6,7	103	139	-25,9	143	141	1,4	262	295	-11,2	außerorts
43	62	-30,6	674	789	-14,6	3 417	3 346	2,1	4 134	4 197	-1,5	Personenkraftwagen
8	9	X	171	212	-19,3	1 734	1 694	2,4	1 913	1 915	-0,1	innerorts
35	53	-34,0	503	577	-12,8	1 683	1 652	1,9	2 221	2 282	-2,7	außerorts
5	3	X	92	109	-15,6	563	547	2,9	660	659	0,2	darunter
-	1	X	31	24	29,2	267	250	6,8	298	275	8,4	18 bis unter 25 Jahre
5	2	X	61	85	-28,2	296	297	-0,3	362	384	-5,7	innerorts
-	1	X	1	1	-	12	7	X	13	9	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Wohnmobilen
-	1	X	1	1	-	12	5	X	13	7	X	innerorts
-	-	-	20	4	X	124	71	74,6	144	75	92,0	außerorts
-	-	-	6	4	X	65	69	-5,8	71	73	-2,7	Bussen
-	-	-	14	-	X	59	2	X	73	2	X	innerorts
19	17	11,8	43	85	-49,4	230	226	1,8	292	328	-11,0	außerorts
-	1	X	7	12	X	71	60	18,3	78	73	6,8	Güterkraftfahrzeugen
19	16	18,8	36	73	-50,7	159	166	-4,2	214	255	-16,1	innerorts
-	1	X	14	13	7,7	18	18	-	32	32	-	außerorts
-	-	-	3	3	-	7	9	X	10	12	-16,7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	1	X	11	10	10,0	11	9	X	22	20	10,0	innerorts
2	-	X	3	4	X	23	21	9,5	28	25	12,0	außerorts
2	-	X	3	3	-	17	18	-5,6	22	21	4,8	übrigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	1	X	6	3	X	6	4	X	innerorts
												außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	3	14	X	75	125	-40,0	384	486	-21,0	462	625	-26,1
innerorts	2	3	X	33	46	-28,3	205	288	-28,8	240	337	-28,8
außerorts	1	11	X	42	79	-46,8	179	198	-9,6	222	288	-22,9
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	2	1	X	22	28	-21,4	105	182	-42,3	129	211	-38,9
innerorts	1	-	X	22	24	-8,3	98	167	-41,3	121	191	-36,6
außerorts	1	1	-	-	4	X	7	15	X	8	20	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	11	18	-38,9	12	20	-40,0
innerorts	-	-	-	1	2	X	10	18	-44,4	11	20	-45,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	4	6	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	6	X	-	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
Fußgänger/-innen ⁴	1	2	X	10	12	-16,7	28	53	-47,2	39	67	-41,8
innerorts	1	2	X	10	10	-	28	51	-45,1	39	63	-38,1
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	2	X	-	4	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	2	X	6	8	X	9	10	X
innerorts	-	-	-	3	2	X	6	8	X	9	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	2	3	X	4	10	X	7	14	X
innerorts	1	1	-	2	3	X	4	10	X	7	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	17	X	107	166	-35,5	521	727	-28,3	634	910	-30,3
innerorts	4	5	X	65	81	-19,8	331	512	-35,4	400	598	-33,1
außerorts	2	12	X	42	85	-50,6	190	215	-11,6	234	312	-25,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	11	X	51	64	-20,3	55	75	-26,7
innerorts	-	-	-	4	8	X	33	46	-28,3	37	54	-31,5
außerorts	-	-	-	-	3	X	18	18	-	18	21	-14,3
65 Jahre und mehr	3	5	X	24	35	-31,4	89	112	-20,5	116	152	-23,7
innerorts	2	2	-	15	20	-25,0	63	86	-26,7	80	108	-25,9
außerorts	1	3	X	9	15	X	26	26	-	36	44	-18,2

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
82	100	-18,0	1 014	1 204	-15,8	4 492	4 406	2,0	5 588	5 710	-2,1	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
12	13	-7,7	312	373	-16,4	2 365	2 368	-0,1	2 689	2 754	-2,4	
70	87	-19,5	702	831	-15,5	2 127	2 038	4,4	2 899	2 956	-1,9	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
12	24	-50,0	324	304	6,6	1 554	1 646	-5,6	1 890	1 974	-4,3	Fahrrädern ³
9	17	X	274	253	8,3	1 454	1 534	-5,2	1 737	1 804	-3,7	innerorts
3	7	X	50	51	-2,0	100	112	-10,7	153	170	-10,0	außerorts
-	-	-	17	17	-	188	184	2,2	205	201	2,0	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	16	16	-	186	178	4,5	202	194	4,1	innerorts
-	-	-	1	1	-	2	6	X	3	7	X	außerorts
-	-	-	5	8	X	34	41	-17,1	39	49	-20,4	anderen Fahrzeugen
-	-	-	5	6	X	29	41	-29,3	34	47	-27,7	innerorts
-	-	-	-	2	X	5	-	X	5	2	X	außerorts
16	14	14,3	114	110	3,6	411	405	1,5	541	529	2,3	Fußgänger/-innen ⁴
10	11	-9,1	111	106	4,7	399	388	2,8	520	505	3,0	innerorts
6	3	X	3	4	X	12	17	-29,4	21	24	-12,5	außerorts
1	-	X	36	27	33,3	105	100	5,0	142	127	11,8	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	36	27	33,3	105	98	7,1	142	125	13,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	außerorts
4	10	X	30	33	-9,1	86	84	2,4	120	127	-5,5	65 Jahre und mehr
4	9	X	29	32	-9,4	85	82	3,7	118	123	-4,1	innerorts
-	1	X	1	1	-	1	2	X	2	4	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	4	10	X	4	10	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X	außerorts
110	138	-20,3	1 457	1 626	-10,4	6 495	6 508	-0,2	8 062	8 272	-2,5	Insgesamt
31	41	-24,4	702	738	-4,9	4 251	4 338	-2,0	4 984	5 117	-2,6	innerorts
79	97	-18,6	755	888	-15,0	2 244	2 170	3,4	3 078	3 155	-2,4	außerorts
1	1	-	84	92	-8,7	553	574	-3,7	638	667	-4,3	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	56	58	-3,4	440	440	-	497	498	-0,2	innerorts
-	1	X	28	34	-17,6	113	134	-15,7	141	169	-16,6	außerorts
36	54	-33,3	314	345	-9,0	961	1 002	-4,1	1 311	1 401	-6,4	65 Jahre und mehr
20	25	-20,0	181	196	-7,7	676	733	-7,8	877	954	-8,1	innerorts
16	29	-44,8	133	149	-10,7	285	269	5,9	434	447	-2,9	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	4	-	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	-	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	6	3	1	1	-	X	X	X	-	-
männlich	1	-	-	1	-	5	2	1	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	3	1	-	1	1	5	3	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	3	1	-	1	1	3	2	-	-	-	-	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Zusammen	6	3	-	2	1	17	6	3	1	2	X	X	X	X	X
männlich	6	3	-	2	1	13	4	2	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3	-	2	1	17	6	3	1	2	X	X	X	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht	
Getötete															
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	5	1	2	-	-	X	X	X	-	X	18 - 21
2	1	-	-	1	5	1	2	-	-	X	-	X	-	X	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
5	3	1	-	1	4	2	-	-	1	X	X	X	-	-	21 - 25
4	3	1	-	-	3	1	-	-	1	X	X	X	-	X	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
10	4	1	-	2	9	3	3	-	2	X	X	X	-	-	25 - 35
9	3	1	-	2	8	3	3	-	1	X	-	X	-	X	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich
20	6	5	-	6	19	9	2	-	-	5,3	X	X	-	X	35 - 45
19	6	5	-	5	16	7	2	-	-	18,8	X	X	-	X	männlich
1	-	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
18	5	6	-	1	18	5	8	1	1	-	-	X	X	-	45 - 55
16	4	5	-	1	15	3	7	1	1	6,7	X	X	X	-	männlich
2	1	1	-	-	3	2	1	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
15	7	3	3	-	28	14	2	7	-	-46,4	X	X	X	-	55 - 65
10	4	3	2	-	23	10	2	6	-	-56,5	X	X	X	-	männlich
5	3	-	1	-	5	4	-	1	-	-	X	-	-	-	weiblich
36	15	-	9	4	54	27	-	16	10	-33,3	-44,4	-	X	X	65 und mehr
23	9	-	7	2	36	19	-	10	6	-36,1	X	-	X	X	männlich
13	6	-	2	2	18	8	-	6	4	-27,8	X	-	X	X	weiblich
110	43	17	12	16	138	62	17	24	14	-20,3	-30,6	-	-50,0	14,3	Zusammen
84	30	15	9	12	107	45	16	17	9	-21,5	-33,3	-6,3	X	X	männlich
26	13	2	3	4	31	17	1	7	5	-16,1	-23,5	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
110	43	17	12	16	138	62	17	24	14	-20,3	-30,6	-	-50,0	14,3	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Schwerverletzte															
unter 15	4	-	-	1	3	11	4	2	2	2	X	X	X	X	X
männlich	3	-	-	1	2	7	2	-	2	2	X	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	4	2	2	-	-	X	X	X	-	X
15 - 18	6	-	3	2	-	11	1	1	2	1	X	X	X	-	X
männlich	4	-	2	2	-	5	1	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	1	-	-	6	-	-	1	1	X	-	X	X	X
18 - 21	9	5	2	1	-	12	9	3	-	-	X	X	X	X	-
männlich	7	3	2	1	-	8	5	3	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	4	-	-	1	8	5	2	1	-	X	X	X	X	X
männlich	1	-	-	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	4	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X
25 - 35	13	9	1	1	-	21	17	1	2	-	-38,1	X	-	X	-
männlich	8	4	1	1	-	13	10	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	14	5	2	2	1	21	9	3	3	3	-33,3	X	X	X	X
männlich	11	4	1	2	-	14	4	2	2	3	-21,4	-	X	-	X
weiblich	3	1	1	-	1	7	5	1	1	-	X	X	-	X	X
45 - 55	13	5	2	2	1	20	13	1	4	-	-35,0	X	X	X	X
männlich	9	3	2	1	1	10	4	1	3	-	X	X	X	X	X
weiblich	4	2	-	1	-	10	9	-	1	-	X	X	-	-	-
55 - 65	18	8	2	5	2	27	11	6	4	3	-33,3	X	X	X	X
männlich	13	5	1	5	1	20	8	6	1	2	-35,0	X	X	X	X
weiblich	5	3	1	-	1	7	3	-	3	1	X	-	X	X	-
65 und mehr	24	11	1	8	2	35	20	2	10	3	-31,4	-45,0	X	X	X
männlich	9	5	1	1	-	22	13	2	6	1	X	X	X	X	X
weiblich	15	6	-	7	2	13	7	-	4	2	15,4	X	-	X	-
Zusammen	107	47	13	22	10	166	89	21	28	12	-35,5	-47,2	-38,1	-21,4	-16,7
männlich	65	24	10	14	4	103	49	16	18	8	-36,9	-51,0	-37,5	-22,2	X
weiblich	42	23	3	8	6	63	40	5	10	4	-33,3	-42,5	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	107	47	13	22	10	166	89	21	28	12	-35,5	-47,2	-38,1	-21,4	-16,7

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Schwerverletzte																
84	28	-	17	36	92	37	4	17	27	-8,7	-24,3	X	-	33,3	unter 15	
50	11	-	13	25	57	17	1	14	21	-12,3	-35,3	X	-7,1	19,0	männlich	
34	17	-	4	11	35	20	3	3	6	-2,9	-15,0	X	X	X	weiblich	
83	9	30	8	3	101	28	15	13	6	-17,8	X	X	X	X	15 - 18	
54	7	18	7	1	71	18	15	10	2	-23,9	X	20,0	X	X	männlich	
29	2	12	1	2	30	10	-	3	4	-3,3	X	X	X	X	weiblich	
83	43	19	9	4	82	48	15	6	4	1,2	-10,4	26,7	X	-	18 - 21	
52	22	14	6	2	54	26	15	5	2	-3,7	-15,4	-6,7	X	-	männlich	
31	21	5	3	2	28	22	-	1	2	10,7	-4,5	X	X	-	weiblich	
85	49	10	12	3	95	61	15	8	2	-10,5	-19,7	-33,3	X	X	21 - 25	
52	27	8	7	-	69	44	12	6	2	-24,6	-38,6	X	X	X	männlich	
33	22	2	5	3	26	17	3	2	-	26,9	29,4	X	X	X	weiblich	
181	99	24	30	8	223	142	33	26	2	-18,8	-30,3	-27,3	15,4	X	25 - 35	
119	58	20	22	3	153	90	25	19	2	-22,2	-35,6	-20,0	15,8	X	männlich	
62	41	4	8	5	70	52	8	7	-	-11,4	-21,2	X	X	X	weiblich	
216	99	27	50	10	217	110	34	31	8	-0,5	-10,0	-20,6	61,3	X	35 - 45	
148	56	23	37	6	150	59	28	24	8	-1,3	-5,1	-17,9	54,2	X	männlich	
68	43	4	13	4	67	51	6	7	-	1,5	-15,7	X	X	X	weiblich	
183	80	31	38	12	196	88	31	36	10	-6,6	-9,1	-	5,6	20,0	45 - 55	
123	38	30	25	10	126	43	27	23	6	-2,4	-11,6	11,1	8,7	X	männlich	
60	42	1	13	2	70	45	4	13	4	-14,3	-6,7	X	-	X	weiblich	
228	118	24	58	8	275	113	50	63	18	-17,1	4,4	-52,0	-7,9	X	55 - 65	
144	64	21	41	3	175	57	47	36	8	-17,7	12,3	-55,3	13,9	X	männlich	
84	54	3	17	5	100	56	3	27	10	-16,0	-3,6	-	-37,0	X	weiblich	
314	149	14	102	30	345	162	25	104	33	-9,0	-8,0	-44,0	-1,9	-9,1	65 und mehr	
172	83	12	55	8	195	84	25	61	9	-11,8	-1,2	-52,0	-9,8	X	männlich	
142	66	2	47	22	150	78	-	43	24	-5,3	-15,4	X	9,3	-8,3	weiblich	
1 457	674	179	324	114	1 626	789	222	304	110	-10,4	-14,6	-19,4	6,6	3,6	Zusammen	
914	366	146	213	58	1 050	438	195	198	60	-13,0	-16,4	-25,1	7,6	-3,3	männlich	
543	308	33	111	56	576	351	27	106	50	-5,7	-12,3	22,2	4,7	12,0	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
1 457	674	179	324	114	1 626	789	222	304	110	-10,4	-14,6	-19,4	6,6	3,6	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Leichtverletzte															
unter 15	51	12	-	11	6	64	33	-	18	8	-20,3	-63,6	-	-38,9	X
männlich	28	3	-	9	4	41	19	-	13	4	-31,7	X	-	X	-
weiblich	23	9	-	2	2	23	14	-	5	4	-	X	-	X	X
15 - 18	47	7	12	8	1	51	10	9	7	1	-7,8	X	X	X	-
männlich	30	1	9	8	1	28	2	5	4	-	7,1	X	X	X	X
weiblich	17	6	3	-	-	23	8	4	3	1	-26,1	X	X	X	X
18 - 21	27	18	4	3	-	55	25	10	11	4	-50,9	-28,0	X	X	X
männlich	14	6	3	3	-	32	11	9	7	-	-56,3	X	X	X	-
weiblich	13	12	1	-	-	23	14	1	4	4	-43,5	-14,3	-	X	X
21 - 25	28	16	-	5	1	57	43	-	12	-	-50,9	-62,8	-	X	X
männlich	18	9	-	3	-	31	22	-	7	-	-41,9	X	-	X	-
weiblich	10	7	-	2	1	26	21	-	5	-	-61,5	X	-	X	X
25 - 35	67	41	2	11	6	107	61	3	23	10	-37,4	-32,8	X	-52,2	X
männlich	38	24	1	4	5	57	30	1	12	7	-33,3	-20,0	-	X	X
weiblich	29	17	1	7	1	50	31	2	11	3	-42,0	-45,2	X	X	X
35 - 45	78	54	1	8	2	101	58	6	19	6	-22,8	-6,9	X	X	X
männlich	42	24	-	5	2	60	30	6	8	5	-30,0	-20,0	X	X	X
weiblich	36	30	1	3	-	41	28	-	11	1	-12,2	7,1	X	X	X
45 - 55	56	27	5	15	3	75	38	6	16	8	-25,3	-28,9	X	-6,3	X
männlich	28	10	3	8	2	43	17	3	12	6	-34,9	-41,2	-	X	X
weiblich	28	17	2	7	1	32	21	3	4	2	-12,5	-19,0	X	X	X
55 - 65	76	40	3	21	4	104	52	2	35	5	-26,9	-23,1	X	-40,0	X
männlich	34	14	3	11	-	49	26	1	13	-	-30,6	-46,2	X	-15,4	-
weiblich	42	26	-	10	4	55	26	1	22	5	-23,6	-	X	-54,5	X
65 und mehr	89	55	2	22	4	112	52	2	41	10	-20,5	5,8	-	-46,3	X
männlich	52	28	2	15	2	63	29	2	24	4	-17,5	-3,4	-	-37,5	X
weiblich	37	27	-	7	2	49	23	-	17	6	-24,5	17,4	-	X	X
Zusammen	519	270	29	104	27	726	372	38	182	52	-28,5	-27,4	-23,7	-42,9	-48,1
männlich	284	119	21	66	16	404	186	27	100	26	-29,7	-36,0	-22,2	-34,0	-38,5
weiblich	235	151	8	38	11	322	186	11	82	26	-27,0	-18,8	X	-53,7	-57,7
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
Zusammen	521	270	29	105	28	727	372	38	182	53	-28,3	-27,4	-23,7	-42,3	-47,2

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					
Leichtverletzte															
553	204	3	188	105	574	234	2	184	100	-3,7	-12,8	X	2,2	5,0	unter 15
319	97	2	128	64	338	111	1	133	61	-5,6	-12,6	X	-3,8	4,9	männlich
234	107	1	60	41	236	123	1	51	39	-0,8	-13,0	-	17,6	5,1	weiblich
369	54	67	79	16	401	56	69	103	15	-8,0	-3,6	-2,9	-23,3	6,7	15 - 18
245	19	52	60	10	265	25	54	61	6	-7,5	-24,0	-3,7	-1,6	X	männlich
124	35	15	19	6	136	31	15	42	9	-8,8	12,9	-	-54,8	X	weiblich
433	276	33	75	10	434	247	45	84	16	-0,2	11,7	-26,7	-10,7	-37,5	18 - 21
246	138	22	55	3	255	128	38	57	5	-3,5	7,8	-42,1	-3,5	X	männlich
187	138	11	20	7	179	119	7	27	11	4,5	16,0	X	-25,9	X	weiblich
457	287	23	86	16	467	300	19	90	18	-2,1	-4,3	21,1	-4,4	-11,1	21 - 25
254	143	20	48	9	271	168	16	52	5	-6,3	-14,9	25,0	-7,7	X	männlich
203	144	3	38	7	195	132	3	38	12	4,1	9,1	-	-	X	weiblich
971	554	36	225	44	931	507	41	228	47	4,3	9,3	-12,2	-1,3	-6,4	25 - 35
555	279	29	143	22	515	229	33	148	30	7,8	21,8	-12,1	-3,4	-26,7	männlich
416	275	7	82	22	416	278	8	80	17	-	-1,1	X	2,5	29,4	weiblich
961	556	47	205	42	971	562	45	234	35	-1,0	-1,1	4,4	-12,4	20,0	35 - 45
585	285	40	142	25	549	263	37	156	17	6,6	8,4	8,1	-9,0	47,1	männlich
376	271	7	63	17	422	299	8	78	18	-10,9	-9,4	X	-19,2	-5,6	weiblich
803	433	53	164	43	758	413	54	170	44	5,9	4,8	-1,9	-3,5	-2,3	45 - 55
458	196	45	99	23	442	205	48	100	27	3,6	-4,4	-6,3	-1,0	-14,8	männlich
345	237	8	65	20	316	208	6	70	17	9,2	13,9	X	-7,1	17,6	weiblich
972	542	49	240	45	956	500	63	238	44	1,7	8,4	-22,2	0,8	2,3	55 - 65
526	249	46	133	22	495	233	56	103	16	6,3	6,9	-17,9	29,1	37,5	männlich
446	293	3	107	23	461	267	7	135	28	-3,3	9,7	X	-20,7	-17,9	weiblich
961	511	30	284	86	1 002	525	25	306	84	-4,1	-2,7	20,0	-7,2	2,4	65 und mehr
484	246	28	155	26	542	260	22	192	29	-10,7	-5,4	27,3	-19,3	-10,3	männlich
477	265	2	129	60	460	265	3	114	55	3,7	-	X	13,2	9,1	weiblich
6 480	3 417	341	1 546	407	6 494	3 344	363	1 637	403	-0,2	2,2	-6,1	-5,6	1,0	Zusammen
3 672	1 652	284	963	204	3 672	1 622	305	1 002	196	-	1,8	-6,9	-3,9	4,1	männlich
2 808	1 765	57	583	203	2 821	1 722	58	635	206	-0,5	2,5	-1,7	-8,2	-1,5	weiblich
15	-	1	8	4	14	2	-	9	2	7,1	X	X	X	X	Ohne Angabe
6 495	3 417	342	1 554	411	6 508	3 346	363	1 646	405	-0,2	2,1	-5,8	-5,6	1,5	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	55	12	-	12	9	75	37	2	20	10	-26,7	-67,6	X	-40,0	X
männlich	31	3	-	10	6	48	21	-	15	6	-35,4	X	-	-33,3	-
weiblich	24	9	-	2	3	27	16	2	5	4	-11,1	X	X	X	X
15 - 18	53	7	15	10	1	62	11	10	9	2	-14,5	X	50,0	X	X
männlich	34	1	11	10	1	33	3	6	5	-	3,0	X	X	X	X
weiblich	19	6	4	-	-	29	8	4	4	2	-34,5	X	-	X	X
18 - 21	36	23	6	4	-	67	34	13	11	4	-46,3	-32,4	X	X	X
männlich	21	9	5	4	-	40	16	12	7	-	-47,5	X	X	X	-
weiblich	15	14	1	-	-	27	18	1	4	4	-44,4	-22,2	-	X	X
21 - 25	34	20	-	5	2	67	48	2	13	1	-49,3	-58,3	X	X	X
männlich	19	9	-	3	-	37	24	1	8	1	-48,6	X	X	X	X
weiblich	15	11	-	2	2	30	24	1	5	-	-50,0	-54,2	X	X	X
25 - 35	81	51	3	12	6	128	78	4	25	10	-36,7	-34,6	X	-52,0	X
männlich	47	29	2	5	5	70	40	1	14	7	-32,9	-27,5	X	X	X
weiblich	34	22	1	7	1	58	38	3	11	3	-41,4	-42,1	X	X	X
35 - 45	92	59	3	10	3	122	67	9	22	9	-24,6	-11,9	X	-54,5	X
männlich	53	28	1	7	2	74	34	8	10	8	-28,4	-17,6	X	X	X
weiblich	39	31	2	3	1	48	33	1	12	1	-18,8	-6,1	X	X	-
45 - 55	70	33	7	17	4	99	51	9	20	8	-29,3	-35,3	X	-15,0	X
männlich	38	14	5	9	3	56	21	5	15	6	-32,1	-33,3	-	X	X
weiblich	32	19	2	8	1	43	30	4	5	2	-25,6	-36,7	X	X	X
55 - 65	95	48	5	27	6	137	66	9	40	8	-30,7	-27,3	X	-32,5	X
männlich	48	19	4	17	1	74	36	8	15	2	-35,1	-47,2	X	13,3	X
weiblich	47	29	1	10	5	63	30	1	25	6	-25,4	-3,3	-	-60,0	X
65 und mehr	116	67	3	31	7	152	75	4	51	14	-23,7	-10,7	X	-39,2	X
männlich	64	34	3	17	3	88	44	4	30	5	-27,3	-22,7	X	-43,3	X
weiblich	52	33	-	14	4	64	31	-	21	9	-18,8	6,5	-	-33,3	X
Zusammen	632	320	42	128	38	909	467	62	211	66	-30,5	-31,5	-32,3	-39,3	-42,4
männlich	355	146	31	82	21	520	239	45	119	35	-31,7	-38,9	-31,1	-31,1	-40,0
weiblich	277	174	11	46	17	389	228	17	92	31	-28,8	-23,7	-35,3	-50,0	-45,2
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
Insgesamt	634	320	42	129	39	910	467	62	211	67	-30,3	-31,5	-32,3	-38,9	-41,8

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Verunglückte insgesamt																
638	232	3	205	142	667	272	6	201	127	-4,3	-14,7	X	2,0	11,8	unter 15	
370	108	2	141	90	396	129	2	147	82	-6,6	-16,3	-	-4,1	9,8	männlich	
268	124	1	64	52	271	143	4	54	45	-1,1	-13,3	X	18,5	15,6	weiblich	
454	64	98	87	19	502	84	84	116	21	-9,6	-23,8	16,7	-25,0	-9,5	15 - 18	
299	26	70	67	11	336	43	69	71	8	-11,0	-39,5	1,4	-5,6	X	männlich	
155	38	28	20	8	166	41	15	45	13	-6,6	-7,3	86,7	-55,6	X	weiblich	
519	321	52	84	15	521	296	62	90	20	-0,4	8,4	-16,1	-6,7	-25,0	18 - 21	
300	161	36	61	6	314	155	55	62	7	-4,5	3,9	-34,5	-1,6	X	männlich	
219	160	16	23	9	207	141	7	28	13	5,8	13,5	X	-17,9	X	weiblich	
547	339	34	98	20	566	363	34	98	21	-3,4	-6,6	-	-	-4,8	21 - 25	
310	173	29	55	9	343	213	28	58	8	-9,6	-18,8	3,6	-5,2	X	männlich	
237	166	5	43	11	222	150	6	40	12	6,8	10,7	X	7,5	-8,3	weiblich	
1 162	657	61	255	54	1 163	652	77	254	51	-0,1	0,8	-20,8	0,4	5,9	25 - 35	
683	340	50	165	27	676	322	61	167	33	1,0	5,6	-18,0	-1,2	-18,2	männlich	
479	317	11	90	27	487	330	16	87	18	-1,6	-3,9	-31,3	3,4	50,0	weiblich	
1 197	661	79	255	58	1 207	681	81	265	43	-0,8	-2,9	-2,5	-3,8	34,9	35 - 45	
752	347	68	179	36	715	329	67	180	25	5,2	5,5	1,5	-0,6	44,0	männlich	
445	314	11	76	22	492	352	14	85	18	-9,6	-10,8	-21,4	-10,6	22,2	weiblich	
1 004	518	90	202	56	972	506	93	207	55	3,3	2,4	-3,2	-2,4	1,8	45 - 55	
597	238	80	124	34	583	251	82	124	34	2,4	-5,2	-2,4	-	-	männlich	
407	280	10	78	22	389	255	11	83	21	4,6	9,8	-9,1	-6,0	4,8	weiblich	
1 215	667	76	301	53	1 259	627	115	308	62	-3,5	6,4	-33,9	-2,3	-14,5	55 - 65	
680	317	70	176	25	693	300	105	145	24	-1,9	5,7	-33,3	21,4	4,2	männlich	
535	350	6	125	28	566	327	10	163	38	-5,5	7,0	X	-23,3	-26,3	weiblich	
1 311	675	44	395	120	1 401	714	50	426	127	-6,4	-5,5	-12,0	-7,3	-5,5	65 und mehr	
679	338	40	217	36	773	363	47	263	44	-12,2	-6,9	-14,9	-17,5	-18,2	männlich	
632	337	4	178	84	628	351	3	163	83	0,6	-4,0	X	9,2	1,2	weiblich	
8 047	4 134	537	1 882	537	8 258	4 195	602	1 965	527	-2,6	-1,5	-10,8	-4,2	1,9	Zusammen	
4 670	2 048	445	1 185	274	4 829	2 105	516	1 217	265	-3,3	-2,7	-13,8	-2,6	3,4	männlich	
3 377	2 086	92	697	263	3 428	2 090	86	748	261	-1,5	-0,2	7,0	-6,8	0,8	weiblich	
15	-	1	8	4	14	2	-	9	2	7,1	X	X	X	X	Ohne Angabe	
8 062	4 134	538	1 890	541	8 272	4 197	602	1 974	529	-2,5	-1,5	-10,6	-4,3	2,3	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	4	11	X	51	64	-20,3	55	75	-26,7
männlich	-	-	-	3	7	X	28	41	-31,7	31	48	-35,4
weiblich	-	-	-	1	4	X	23	23	-	24	27	-11,1
15 - 18	-	-	-	6	11	X	47	51	-7,8	53	62	-14,5
männlich	-	-	-	4	5	X	30	28	7,1	34	33	3,0
weiblich	-	-	-	2	6	X	17	23	-26,1	19	29	-34,5
18 - 21	-	-	-	9	12	X	27	55	-50,9	36	67	-46,3
männlich	-	-	-	7	8	X	14	32	-56,3	21	40	-47,5
weiblich	-	-	-	2	4	X	13	23	-43,5	15	27	-44,4
21 - 25	-	2	X	6	8	X	28	57	-50,9	34	67	-49,3
männlich	-	2	X	1	4	X	18	31	-41,9	19	37	-48,6
weiblich	-	-	-	5	4	X	10	26	-61,5	15	30	-50,0
25 - 30	1	-	X	6	9	X	28	43	-34,9	35	52	-32,7
männlich	1	-	X	3	4	X	15	24	-37,5	19	28	-32,1
weiblich	-	-	-	3	5	X	13	19	-31,6	16	24	-33,3
30 - 35	-	-	-	7	12	X	39	64	-39,1	46	76	-39,5
männlich	-	-	-	5	9	X	23	33	-30,3	28	42	-33,3
weiblich	-	-	-	2	3	X	16	31	-48,4	18	34	-47,1
35 - 40	-	-	-	11	10	10,0	36	52	-30,8	47	62	-24,2
männlich	-	-	-	9	8	X	23	32	-28,1	32	40	-20,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	13	20	-35,0	15	22	-31,8
40 - 45	-	-	-	3	11	X	42	49	-14,3	45	60	-25,0
männlich	-	-	-	2	6	X	19	28	-32,1	21	34	-38,2
weiblich	-	-	-	1	5	X	23	21	9,5	24	26	-7,7
45 - 50	1	2	X	5	12	X	33	35	-5,7	39	49	-20,4
männlich	1	1	-	3	7	X	16	22	-27,3	20	30	-33,3
weiblich	-	1	X	2	5	X	17	13	30,8	19	19	-
50 - 55	-	2	X	8	8	-	23	40	-42,5	31	50	-38,0
männlich	-	2	X	6	3	X	12	21	-42,9	18	26	-30,8
weiblich	-	-	-	2	5	X	11	19	-42,1	13	24	-45,8
55 - 60	-	4	X	7	15	X	42	48	-12,5	49	67	-26,9
männlich	-	4	X	4	9	X	16	19	-15,8	20	32	-37,5
weiblich	-	-	-	3	6	X	26	29	-10,3	29	35	-17,1
60 - 65	1	2	X	11	12	-8,3	34	56	-39,3	46	70	-34,3
männlich	1	1	-	9	11	X	18	30	-40,0	28	42	-33,3
weiblich	-	1	X	2	1	X	16	26	-38,5	18	28	-35,7
65 - 70	-	-	-	6	9	X	31	33	-6,1	37	42	-11,9
männlich	-	-	-	4	6	X	23	17	35,3	27	23	17,4
weiblich	-	-	-	2	3	X	8	16	X	10	19	-47,4
70 - 75	1	1	-	7	12	X	24	24	-	32	37	-13,5
männlich	1	1	-	2	7	X	12	13	-7,7	15	21	-28,6
weiblich	-	-	-	5	5	-	12	11	9,1	17	16	6,3
75 und mehr	2	4	X	11	14	-21,4	34	55	-38,2	47	73	-35,6
männlich	2	2	-	3	9	X	17	33	-48,5	22	44	-50,0
weiblich	-	2	X	8	5	X	17	22	-22,7	25	29	-13,8
Zusammen	6	17	X	107	166	-35,5	519	726	-28,5	632	909	-30,5
männlich	6	13	X	65	103	-36,9	284	404	-29,7	355	520	-31,7
weiblich	-	4	X	42	63	-33,3	235	322	-27,0	277	389	-28,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Insgesamt	6	17	X	107	166	-35,5	521	727	-28,3	634	910	-30,3

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Okt.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
1	1	-	84	92	-8,7	553	574	-3,7	638	667	-4,3	unter 15
1	1	-	50	57	-12,3	319	338	-5,6	370	396	-6,6	männlich
-	-	-	34	35	-2,9	234	236	-0,8	268	271	-1,1	weiblich
2	-	X	83	101	-17,8	369	401	-8,0	454	502	-9,6	15 - 18
-	-	-	54	71	-23,9	245	265	-7,5	299	336	-11,0	männlich
2	-	X	29	30	-3,3	124	136	-8,8	155	166	-6,6	weiblich
3	5	X	83	82	1,2	433	434	-0,2	519	521	-0,4	18 - 21
2	5	X	52	54	-3,7	246	255	-3,5	300	314	-4,5	männlich
1	-	X	31	28	10,7	187	179	4,5	219	207	5,8	weiblich
5	4	X	85	95	-10,5	457	467	-2,1	547	566	-3,4	21 - 25
4	3	X	52	69	-24,6	254	271	-6,3	310	343	-9,6	männlich
1	1	-	33	26	26,9	203	195	4,1	237	222	6,8	weiblich
3	6	X	92	98	-6,1	450	400	12,5	545	504	8,1	25 - 30
2	5	X	69	67	3,0	264	228	15,8	335	300	11,7	männlich
1	1	-	23	31	-25,8	186	172	8,1	210	204	2,9	weiblich
7	3	X	89	125	-28,8	521	531	-1,9	617	659	-6,4	30 - 35
7	3	X	50	86	-41,9	291	287	1,4	348	376	-7,4	männlich
-	-	-	39	39	-	230	244	-5,7	269	283	-4,9	weiblich
11	10	10,0	114	124	-8,1	507	508	-0,2	632	642	-1,6	35 - 40
11	9	X	74	84	-11,9	307	277	10,8	392	370	5,9	männlich
-	1	X	40	40	-	200	231	-13,4	240	272	-11,8	weiblich
9	9	-	102	93	9,7	454	463	-1,9	565	565	-	40 - 45
8	7	X	74	66	12,1	278	272	2,2	360	345	4,3	männlich
1	2	X	28	27	3,7	176	191	-7,9	205	220	-6,8	weiblich
11	6	X	75	95	-21,1	368	319	15,4	454	420	8,1	45 - 50
9	5	X	48	57	-15,8	210	192	9,4	267	254	5,1	männlich
2	1	X	27	38	-28,9	158	127	24,4	187	166	12,7	weiblich
7	12	X	108	101	6,9	435	439	-0,9	550	552	-0,4	50 - 55
7	10	X	75	69	8,7	248	250	-0,8	330	329	0,3	männlich
-	2	X	33	32	3,1	187	189	-1,1	220	223	-1,3	weiblich
5	15	X	107	132	-18,9	499	508	-1,8	611	655	-6,7	55 - 60
5	12	X	65	84	-22,6	269	264	1,9	339	360	-5,8	männlich
-	3	X	42	48	-12,5	230	244	-5,7	272	295	-7,8	weiblich
10	13	-23,1	121	143	-15,4	473	448	5,6	604	604	-	60 - 65
5	11	X	79	91	-13,2	257	231	11,3	341	333	2,4	männlich
5	2	X	42	52	-19,2	216	217	-0,5	263	271	-3,0	weiblich
7	9	X	81	101	-19,8	289	304	-4,9	377	414	-8,9	65 - 70
5	8	X	52	61	-14,8	148	169	-12,4	205	238	-13,9	männlich
2	1	X	29	40	-27,5	141	135	4,4	172	176	-2,3	weiblich
7	9	X	85	87	-2,3	237	240	-1,3	329	336	-2,1	70 - 75
5	6	X	43	50	-14,0	110	138	-20,3	158	194	-18,6	männlich
2	3	X	42	37	13,5	127	102	24,5	171	142	20,4	weiblich
22	36	-38,9	148	157	-5,7	435	458	-5,0	605	651	-7,1	75 und mehr
13	22	-40,9	77	84	-8,3	226	235	-3,8	316	341	-7,3	männlich
9	14	X	71	73	-2,7	209	223	-6,3	289	310	-6,8	weiblich
110	138	-20,3	1 457	1 626	-10,4	6 480	6 494	-0,2	8 047	8 258	-2,6	Zusammen
84	107	-21,5	914	1 050	-13,0	3 672	3 672	-	4 670	4 829	-3,3	männlich
26	31	-16,1	543	576	-5,7	2 808	2 821	-0,5	3 377	3 428	-1,5	weiblich
-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	15	14	7,1	Ohne Angabe
110	138	-20,3	1 457	1 626	-10,4	6 495	6 508	-0,2	8 062	8 272	-2,5	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit												
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹											
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Oktober		2022		um %		2023		2022		um %		
				Anzahl		um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von													
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ²	29	-	48	-	-39,6	-	323	5	328	7	-1,5	X	
innerorts	23	-	36	-	-36,1	-	240	2	252	5	-4,8	X	
außerorts	6	-	12	-	X	-	83	3	76	2	9,2	X	
Elektrokleinstfahrzeug.	10	-	7	-	X	-	92	2	112	2	-17,9	-	
innerorts	9	-	6	-	X	-	87	2	106	2	-17,9	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	5	-	6	-	X	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	38	-	63	-	-39,7	-	539	1	600	8	-10,2	X	
innerorts	25	-	35	-	-28,6	-	277	1	307	4	-9,8	X	
außerorts	13	-	28	-	-53,6	-	262	-	293	4	-10,6	X	
Personenkraftwagen	533	53	728	92	-26,8	-42,4	6 788	904	6 876	1 128	-1,3	-19,9	
innerorts	341	34	486	54	-29,8	-37,0	4 310	539	4 386	690	-1,7	-21,9	
außerorts	192	19	242	38	-20,7	-50,0	2 478	365	2 490	438	-0,5	-16,7	
darunter													
18 - unter 25 Jahre	60	5	106	12	-43,4	X	860	118	844	152	1,9	-22,4	
innerorts	36	4	71	8	-49,3	X	507	71	479	94	5,8	-24,5	
außerorts	24	1	35	4	-31,4	X	353	47	365	58	-3,3	-19,0	
Wohnmobilen	2	1	2	-	-	X	15	4	13	-	15,4	X	
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	4	-	X	-	
außerorts	1	1	2	-	X	X	14	4	9	-	X	X	
Bussen	10	-	6	1	X	X	83	3	73	8	13,7	X	
innerorts	7	-	4	1	X	X	65	3	62	7	4,8	X	
außerorts	3	-	2	-	X	-	18	-	11	1	63,6	X	
Güterkraftfahrzeugen	75	17	101	11	-25,7	54,5	796	162	863	186	-7,8	-12,9	
innerorts	29	3	45	2	-35,6	X	322	49	333	56	-3,3	-12,5	
außerorts	46	14	56	9	-17,9	X	474	113	530	130	-10,6	-13,1	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	1	3	-	X	X	53	4	61	2	-13,1	X	
innerorts	1	1	1	-	-	X	22	4	19	2	15,8	X	
außerorts	6	-	2	-	X	-	31	-	42	-	-26,2	-	
übrigen													
Kraftfahrzeugen	3	2	2	-	X	X	43	4	42	3	2,4	X	
innerorts	3	1	2	-	X	X	36	3	33	3	9,1	-	
außerorts	-	1	-	-	-	X	7	1	9	-	X	X	
Kraftfahrzeugen zusammen	707	74	960	104	-26,4	-28,8	8 732	1 089	8 968	1 344	-2,6	-19,0	
innerorts	439	39	615	57	-28,6	-31,6	5 360	603	5 502	769	-2,6	-21,6	
außerorts	268	35	345	47	-22,3	-25,5	3 372	486	3 466	575	-2,7	-15,5	

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Oktober		2022		um %		2023		2022		um %	
		Anzahl				Anzahl						
darunter flüchtig	36	11	49	6	-26,5	X	421	102	522	123	-19,3	-17,1
innerorts	27	5	38	2	-28,9	X	332	52	419	61	-20,8	-14,8
außerorts	9	6	11	4	X	X	89	50	103	62	-13,6	-19,4
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	138	-	228	-	-39,5	-	2 045	-	2 121	2	-3,6	X
innerorts	130	-	206	-	-36,9	-	1 884	-	1 943	2	-3,0	X
außerorts	8	-	22	-	X	-	161	-	178	-	-9,6	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	21	-	-42,9	-	205	-	203	-	1,0	-
innerorts	11	-	21	-	-47,6	-	201	-	197	-	2,0	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	2	25	5	-48,0	X	166	25	154	27	7,8	-7,4
innerorts	11	2	21	3	-47,6	X	133	16	133	19	-	-15,8
außerorts	2	-	4	2	X	X	33	9	21	8	57,1	X
Fußgänger/-innen ⁵	42	-	74	-	-43,2	-	564	-	562	-	0,4	-
innerorts	42	-	69	-	-39,1	-	543	-	534	-	1,7	-
außerorts	-	-	5	-	X	-	21	-	28	-	-25,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	11	-	X	-	144	-	131	-	9,9	-
innerorts	9	-	11	-	X	-	144	-	129	-	11,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	7	-	15	-	X	-	122	-	133	-	-8,3	-
innerorts	7	-	15	-	X	-	120	-	129	-	-7,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	X	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	11	-	25	-	-56,0	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	-	20	-	-45,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	X	-
Insgesamt	900	76	1 287	109	-30,1	-30,3	11 518	1 114	11 830	1 373	-2,6	-18,9
innerorts	622	41	911	60	-31,7	-31,7	7 931	619	8 132	790	-2,5	-21,6
außerorts	278	35	376	49	-26,1	-28,6	3 587	495	3 698	583	-3,0	-15,1
darunter												
unter 15 Jahren	21	-	33	-	-36,4	-	354	2	346	-	2,3	X
innerorts	20	-	33	-	-39,4	-	350	2	338	-	3,6	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	8	-	X	-
65 Jahre und mehr	156	12	227	15	-31,3	-20,0	1 947	151	1 988	179	-2,1	-15,6
innerorts	115	10	170	11	-32,4	-9,1	1 443	89	1 463	119	-1,4	-25,2
außerorts	41	2	57	4	-28,1	X	504	62	525	60	-4,0	3,3

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	
															Oktober 2023	Oktober 2022	Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Anzahl					um %									
	unter 15	21	-	-	12	9	33	-	-	21	11	-36,4	-	-	-42,9	X
männlich	16	-	-	10	6	23	-	-	15	7	-30,4	-	-	-33,3	X
weiblich	5	-	-	2	3	10	-	-	6	4	X	-	-	X	X
15 - 18	43	-	14	10	1	50	1	9	10	2	-14,0	X	X	-	X
männlich	34	-	12	10	1	33	-	6	6	-	3,0	-	X	X	X
weiblich	9	-	2	-	-	17	1	3	4	2	X	X	X	X	X
18 - 21	46	30	6	4	-	78	43	13	13	4	-41,0	-30,2	X	X	X
männlich	34	19	5	4	-	53	27	12	9	-	-35,8	-29,6	X	X	-
weiblich	12	11	1	-	-	25	16	1	4	4	-52,0	-31,3	-	X	X
21 - 25	45	30	-	5	2	85	63	2	13	1	-47,1	-52,4	X	X	X
männlich	30	19	-	3	-	57	41	1	8	1	-47,4	-53,7	X	X	X
weiblich	15	11	-	2	2	28	22	1	5	-	-46,4	-50,0	X	X	X
25 - 35	116	73	3	14	6	163	102	5	25	10	-28,8	-28,4	X	-44,0	X
männlich	73	44	2	5	5	100	58	2	14	7	-27,0	-24,1	-	X	X
weiblich	43	29	1	9	1	63	44	3	11	3	-31,7	-34,1	X	X	X
35 - 45	151	110	2	12	4	203	122	10	26	10	-25,6	-9,8	X	-53,8	X
männlich	88	56	1	9	2	133	72	9	12	9	-33,8	-22,2	X	X	X
weiblich	63	54	1	3	2	70	50	1	14	1	-10,0	8,0	-	X	X
45 - 55	129	75	6	17	4	188	114	10	20	8	-31,4	-34,2	X	-15,0	X
männlich	76	34	5	9	3	128	69	7	15	6	-40,6	-50,7	X	X	X
weiblich	53	41	1	8	1	60	45	3	5	2	-11,7	-8,9	X	X	X
55 - 65	156	90	4	30	6	215	120	9	41	9	-27,4	-25,0	X	-26,8	X
männlich	94	48	4	18	1	139	78	8	16	2	-32,4	-38,5	X	12,5	X
weiblich	62	42	-	12	5	76	42	1	25	7	-18,4	-	X	-52,0	X
65 und mehr	156	105	3	31	7	227	145	5	51	15	-31,3	-27,6	X	-39,2	X
männlich	104	71	3	17	3	161	109	5	30	6	-35,4	-34,9	X	-43,3	X
weiblich	52	34	-	14	4	66	36	-	21	9	-21,2	-5,6	-	-33,3	X
Zusammen	863	513	38	135	39	1 242	710	63	220	70	-30,5	-27,7	-39,7	-38,6	-44,3
männlich	549	291	32	85	21	827	454	50	125	38	-33,6	-35,9	-36,0	-32,0	-44,7
weiblich	314	222	6	50	18	415	256	13	95	32	-24,3	-13,3	X	-47,4	-43,8
Ohne Angabe	37	20	-	3	3	45	18	-	8	4	-17,8	11,1	-	X	X
Insgesamt	900	533	38	138	42	1 287	728	63	228	74	-30,1	-26,8	-39,7	-39,5	-43,2

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen^{3}
Januar - Oktober 2023				Januar - Oktober 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr							
Anzahl										um %					
354	1	1	205	144	346	3	-	203	131	2,3	X	X	1,0	9,9	unter 15
236	1	1	140	92	241	2	-	148	86	-2,1	X	X	-5,4	7,0	männlich
118	-	-	65	52	105	1	-	55	45	12,4	X	-	18,2	15,6	weiblich
387	-	92	94	19	429	9	83	126	23	-9,8	X	10,8	-25,4	-17,4	15 - 18
289	-	73	74	11	311	5	70	78	10	-7,1	X	4,3	-5,1	10,0	männlich
98	-	19	20	8	118	4	13	48	13	-16,9	X	46,2	-58,3	X	weiblich
598	388	52	89	17	616	375	62	97	21	-2,9	3,5	-16,1	-8,2	-19,0	18 - 21
387	228	38	68	7	413	233	56	69	7	-6,3	-2,1	-32,1	-1,4	-	männlich
211	160	14	21	10	203	142	6	28	14	3,9	12,7	X	-25,0	-28,6	weiblich
703	472	33	105	22	705	469	34	105	22	-0,3	0,6	-2,9	-	-	21 - 25
449	286	29	60	11	465	298	29	63	8	-3,4	-4,0	-	-4,8	X	männlich
254	186	4	45	11	239	171	5	42	13	6,3	8,8	X	7,1	-15,4	weiblich
1 637	1 019	63	285	54	1 676	1 047	76	269	54	-2,3	-2,7	-17,1	5,9	-	25 - 35
1 060	603	55	186	27	1 052	577	63	180	35	0,8	4,5	-12,7	3,3	-22,9	männlich
577	416	8	99	27	624	470	13	89	19	-7,5	-11,5	X	11,2	42,1	weiblich
1 911	1 244	78	274	63	1 957	1 277	76	286	46	-2,4	-2,6	2,6	-4,2	37,0	35 - 45
1 231	700	71	192	39	1 258	719	69	197	27	-2,1	-2,6	2,9	-2,5	44,4	männlich
680	544	7	82	24	699	558	7	89	19	-2,7	-2,5	-	-7,9	26,3	weiblich
1 680	1 014	89	215	56	1 711	1 033	97	223	57	-1,8	-1,8	-8,2	-3,6	-1,8	45 - 55
1 101	557	82	135	34	1 146	615	90	135	36	-3,9	-9,4	-8,9	-	-5,6	männlich
579	457	7	80	22	564	418	7	88	21	2,7	9,3	-	-9,1	4,8	weiblich
1 956	1 219	78	312	55	2 041	1 210	117	316	65	-4,2	0,7	-33,3	-1,3	-15,4	55 - 65
1 281	737	74	182	26	1 319	727	109	151	26	-2,9	1,4	-32,1	20,5	-	männlich
674	482	4	130	29	722	483	8	165	39	-6,6	-0,2	X	-21,2	-25,6	weiblich
1 947	1 276	49	403	122	1 988	1 262	52	439	133	-2,1	1,1	-5,8	-8,2	-8,3	65 und mehr
1 252	861	47	224	38	1 375	916	51	270	46	-8,9	-6,0	-7,8	-17,0	-17,4	männlich
695	415	2	179	84	613	346	1	169	87	13,4	19,9	X	5,9	-3,4	weiblich
11 173	6 633	535	1 982	552	11 469	6 685	597	2 064	552	-2,6	-0,8	-10,4	-4,0	-	Zusammen
7 286	3 973	470	1 261	285	7 580	4 092	537	1 291	281	-3,9	-2,9	-12,5	-2,3	1,4	männlich
3 886	2 660	65	721	267	3 887	2 593	60	773	270	0,0	2,6	8,3	-6,7	-1,1	weiblich
345	155	4	63	12	361	191	3	57	10	-4,4	-18,8	X	10,5	20,0	Ohne Angabe
11 518	6 788	539	2 045	564	11 830	6 876	600	2 121	562	-2,6	-1,3	-10,2	-3,6	0,4	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Oktober 2023				Oktober 2022				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	18	-	2	18	-	33	1	7	32	-
innerorts	14	-	2	14	-	26	1	5	24	-
außerorts	4	-	-	4	-	7	-	2	8	-
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	-	5	-	3	-	-	3	-
innerorts	5	-	-	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	26	-	10	20	-	42	2	21	28	-
innerorts	18	-	7	13	-	20	-	6	18	-
außerorts	8	-	3	7	-	22	2	15	10	-
Personenkraftwagen	312	3	66	345	31	429	9	100	492	50
innerorts	195	2	33	212	18	288	3	44	333	29
außerorts	117	1	33	133	13	141	6	56	159	21
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	47	-	16	46	5	70	1	13	91	7
innerorts	26	-	9	26	4	45	-	3	69	4
außerorts	21	-	7	20	1	25	1	10	22	3
Wohnmobilen	2	-	-	2	1	1	1	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-
Bussen	6	-	-	16	-	4	-	-	5	1
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	-	3	1
außerorts	3	-	-	13	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	38	-	8	42	11	55	3	12	51	8
innerorts	17	-	4	16	3	31	-	6	28	1
außerorts	21	-	4	26	8	24	3	6	23	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	2	4	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	2	3	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	1	2	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	415	4	90	452	45	568	16	140	612	59
innerorts	257	3	48	265	23	371	4	61	410	31
außerorts	158	1	42	187	22	197	12	79	202	28

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Oktober 2023				Oktober 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	64	2	13	54	-	96	-	18	85	-
innerorts	62	1	13	52	-	85	-	14	77	-
außerorts	2	1	-	2	-	11	-	4	8	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	1	9	-	12	-	2	12	-
innerorts	9	-	1	9	-	12	-	2	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	-	2	8	-	15	-	3	13	3
innerorts	8	-	2	7	-	11	-	2	9	1
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	4	2
Fußgänger/-innen ⁴	8	-	2	7	-	21	1	5	17	-
innerorts	8	-	2	7	-	19	1	4	16	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	4	-	6	-	3	3	-
innerorts	3	-	-	4	-	6	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	496	6	107	521	45	700	17	166	727	62
innerorts	335	4	65	331	23	486	5	81	512	32
außerorts	161	2	42	190	22	214	12	85	215	30
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	1	13	-	19	-	5	16	-
innerorts	12	-	1	13	-	19	-	5	16	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	86	2	22	96	8	117	5	26	119	9
innerorts	60	1	14	59	6	89	1	17	85	6
außerorts	26	1	8	37	2	28	4	9	34	3

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Oktober 2023				Januar - Oktober 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	193	1	41	173	4	196	2	51	175	7
innerorts	139	1	22	129	2	148	1	31	134	5
außerorts	54	-	19	44	2	48	1	20	41	2
Elektrokleinstfahrzeugen	60	-	13	51	1	70	-	10	63	-
innerorts	56	-	10	50	1	67	-	9	61	-
außerorts	4	-	3	1	-	3	-	1	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	364	13	146	248	-	393	12	172	248	6
innerorts	165	1	55	123	-	165	2	53	123	2
außerorts	199	12	91	125	-	228	10	119	125	4
Personenkraftwagen	3 939	61	881	4 376	512	4 102	79	992	4 481	635
innerorts	2 515	17	353	2 721	297	2 658	21	407	2 846	385
außerorts	1 424	44	528	1 655	215	1 444	58	585	1 635	250
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	560	11	117	644	84	584	7	133	713	101
innerorts	303	2	52	352	53	312	2	39	391	66
außerorts	257	9	65	292	31	272	5	94	322	35
Wohnmobilen	6	-	-	7	3	6	1	2	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	-	6	3	6	1	2	5	-
Bussen	37	-	19	90	-	32	-	6	50	2
innerorts	28	-	5	34	-	26	-	4	45	2
außerorts	9	-	14	56	-	6	-	2	5	-
Güterkraftfahrzeugen	414	18	74	464	84	487	24	138	482	102
innerorts	199	1	22	226	20	229	3	35	228	28
außerorts	215	17	52	238	64	258	21	103	254	74
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	36	-	16	26	2	31	2	11	23	-
innerorts	15	-	5	11	2	10	1	2	8	-
außerorts	21	-	11	15	-	21	1	9	15	-
übrigen Kraftfahrzeugen	28	2	5	26	3	18	2	5	16	-
innerorts	23	2	5	19	3	14	1	3	14	-
außerorts	5	-	-	7	-	4	1	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	5 077	95	1 195	5 461	609	5 335	122	1 387	5 543	752
innerorts	3 141	22	477	3 314	325	3 317	29	544	3 459	422
außerorts	1 936	73	718	2 147	284	2 018	93	843	2 084	330

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Oktober 2023				Januar - Oktober 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	968	9	207	830	-	909	13	194	776	1
innerorts	882	6	175	769	-	817	11	155	714	1
außerorts	86	3	32	61	-	92	2	39	62	-
darunter										
unter 15 Jahren	111	-	14	107	-	91	-	12	84	-
innerorts	110	-	13	107	-	87	-	11	81	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	1	3	-
anderen Fahrzeugen	93	1	11	94	9	78	-	14	74	14
innerorts	63	1	8	59	1	58	-	10	56	6
außerorts	30	-	3	35	8	20	-	4	18	8
Fußgänger/-innen ⁴	135	5	43	105	-	120	3	29	104	-
innerorts	129	2	41	104	-	112	1	27	100	-
außerorts	6	3	2	1	-	8	2	2	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	57	-	18	46	-	39	-	10	32	-
innerorts	57	-	18	46	-	39	-	10	32	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	14	1	5	10	-	16	1	6	12	-
innerorts	14	1	5	10	-	15	-	6	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Personen	5	-	1	5	-	13	-	2	11	-
innerorts	5	-	1	5	-	11	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	6 278	110	1 457	6 495	618	6 455	138	1 626	6 508	767
innerorts	4 220	31	702	4 251	326	4 315	41	738	4 338	429
außerorts	2 058	79	755	2 244	292	2 140	97	888	2 170	338
darunter										
unter 15 Jahren	173	-	32	159	2	138	-	24	123	-
innerorts	172	-	31	159	2	134	-	23	120	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	1	3	-
65 Jahre und mehr	1 155	33	308	1 180	77	1 168	43	310	1 107	100
innerorts	831	15	166	814	43	839	18	168	778	64
außerorts	324	18	142	366	34	329	25	142	329	36

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Oktober 2023				Oktober 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	590	357	34	94	830	519	52	127	-28,9	-31,2	-34,6	-26,0
Verkehrstüchtigkeit	51	25	-	16	71	46	.	13	-28,2	-45,7	X	23,1
darunter												
Alkoholeinfluss	35	13	-	16	41	27	.	9	-14,6	-51,9	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	.	-	-	9	5	.	-	X	X	X	-
Ablenkung	5	1	1	1	10	7	-	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	31	14	2	13	68	30	2	29	-54,4	-53,3	-	-55,2
Geschwindigkeit	104	56	16	11	113	63	20	7	-8,0	-11,1	-20,0	X
Abstand	69	47	3	2	108	80	6	2	-36,1	-41,3	X	-
Überholen	18	10	2	1	37	21	7	3	-51,4	-52,4	X	X
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	-	1	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren	7	4	-	-	22	15	2	1	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	98	78	-	8	122	88	1	15	-19,7	-11,4	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	85	65	1	9	120	85	5	11	-29,2	-23,5	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	19	-	1	37	31	-	4	-37,8	-38,7	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	9	9	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	-	-	2	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	95	34	9	32	110	46	5	38	-13,6	-26,1	X	-15,8

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
7 629	4 719	422	1 422	7 840	4 913	464	1 334	-2,7	-3,9	-9,1	6,6	Insgesamt
639	353	13	185	611	338	25	164	4,6	4,4	-48,0	12,8	Verkehrstüchtigkeit
390	177	5	157	357	160	13	130	9,2	10,6	X	20,8	darunter Alkoholeinfluss
84	46	6	15	74	38	11	16	13,5	21,1	X	-6,3	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
89	59	8	13	114	87	5	8	-22	-32	X	X	Ablenkung
603	233	23	274	694	264	24	312	-13,1	-11,7	-4,2	-12,2	Straßenbenutzung
1 118	667	182	108	1 159	689	214	93	-3,5	-3,2	-15,0	16,1	Geschwindigkeit
915	667	48	36	1 038	755	68	34	-11,8	-11,7	-29,4	5,9	Abstand
322	204	36	31	277	172	36	23	16,2	18,6	-	34,8	Überholen
20	16	1	1	13	9	1	3	53,8	X	-	X	Vorbeifahren
106	62	4	3	124	72	4	10	-14,5	-13,9	-	X	Nebeneinanderfahren
1 172	937	13	105	1 212	961	7	115	-3,3	-2,5	X	-8,7	Vorrang, Vorfahrt
1 089	800	9	156	1 183	871	18	145	-7,9	-8,2	X	7,6	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
284	210	1	44	301	212	-	50	-5,6	-0,9	X	-12,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
37	34	-	1	36	33	-	2	2,8	3,0	-	X	darunter an Überwegen, Furten
45	36	-	-	46	43	-	-	-2,2	-16,3	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	2	-	-	3	-	-	2	-	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
16	3	1	6	23	4	1	7	-30,4	X	-	X	Ladung, Besetzung
1 208	470	83	460	1 042	436	61	368	15,9	7,8	36,1	25,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2023					Oktober 2022					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	35	-	12	29	10	41	1	11	40	14
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	6	1	4	9	1	2	7	.
Übermüdung	4	-	1	5	2	2	-	1	1	4
Sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	2	7	-	19	-	10	11	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	5	-	1	4	-	10	1	1	14	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	1	1	-	2	-	1	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	12	-	1	12	-	28	-	4	27	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	16	-	6	19	4	36	1	8	40	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	104	1	33	99	16	113	8	51	83	18
Ungenügender Sicherheitsabstand	68	-	7	88	3	105	6	18	137	4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	2	-	-	6	2	7	9	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	-	2	5	2	7	-	2	9	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	-	5	-	-	5	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	1	2	-	6	-	1	5	-
Sonstige Fehler beim Überholen	4	-	-	4	-	8	-	3	7	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	7	-	-	9	4	22	-	1	29	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	-	6	-	9	-	1	10	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	76	1	21	81	3	89	1	19	96	10
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	1	-	3	-	1	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
386	3	117	334	124	357	5	124	296	151	Alkoholeinfluss
84	2	36	76	34	74	3	26	73	36	Einfluss anderer berauschender Mittel
59	-	33	115	28	56	2	37	50	41	Übermüdung
106	3	41	85	6	124	5	57	90	7	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
10	-	3	9	2	11	1	4	11	5	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
79	-	22	77	2	103	3	21	110	7	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
1	-	3	-	-	2	-	-	5	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
23	-	3	24	-	32	-	3	31	-	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
245	2	40	227	5	282	3	33	277	6	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
321	11	93	358	27	360	18	143	341	46	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
16	3	11	13	5	10	-	3	12	2	Ungenügender Sicherheitsabstand
1 095	33	351	1 019	197	1 145	51	485	972	211	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
884	14	138	1 138	40	1 004	24	214	1 282	48	unzulässiges Rechtsüberholen
21	-	1	31	-	26	-	6	31	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
20	-	5	25	2	12	-	1	12	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
42	5	22	55	4	37	5	21	42	3	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
79	2	23	80	5	57	1	22	54	5	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
2	-	1	1	-	6	-	2	7	1	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
52	2	15	62	7	43	-	20	48	11	Sonstige Fehler beim Überholen
31	1	13	28	5	29	-	8	25	8	Fehler beim Überholtwerden
85	2	18	78	3	81	2	15	81	4	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
9	-	-	13	1	11	-	3	12	1	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
16	-	3	17	-	11	-	3	9	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
3	-	1	2	-	2	-	1	1	1	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
105	1	13	132	26	121	-	26	146	28	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
95	-	9	101	20	116	-	12	123	27	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
883	9	201	970	102	885	5	205	950	133	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
14	-	1	19	6	19	-	6	21	5	
11	-	5	10	2	5	-	1	4	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2023					Oktober 2022					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	1	4	17	1	16	-	8	19	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	-	4	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	16	-	1	15	1	15	-	-	20	1
Fehler beim Abbiegen nach links	33	-	6	33	5	50	-	12	70	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11	-	-	13	3	26	-	6	22	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	25	-	4	23	-	29	1	2	32	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1	-	1	-	-	4	-	3	2	-
an Fußgängerfurten	3	-	1	2	-	5	-	1	4	-
beim Abbiegen	5	-	1	4	-	9	-	1	8	-
an Haltestellen	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	11	-	2	9	-	18	-	-	19	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	7	-	1	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	1	3	-	-	3	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	91	3	19	91	9	110	-	27	96	10
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Bereifung	1	-	-	2	1	3	-	2	3	2
Bremsen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Lenkung	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	3	-	-	4	-	3	-	1	4	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	3	-	1	3	-	2	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
131	4	31	161	28	155	2	35	194	29	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
29	2	10	29	-	17	-	9	15	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
7	1	1	9	2	5	-	4	3	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
202	1	27	186	4	198	2	18	186	8	Fehler beim Abbiegen nach rechts
396	2	84	469	47	447	9	99	550	61	Fehler beim Abbiegen nach links
157	2	26	164	14	174	3	27	163	27	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
332	3	27	336	11	360	3	44	356	11	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
25	1	3	23	-	24	1	11	16	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
12	-	3	10	-	12	-	2	10	-	an Fußgängerfurten
44	-	9	37	-	40	-	8	35	-	beim Abbiegen
15	-	2	14	-	24	-	7	19	-	an Haltestellen
188	6	26	171	-	201	4	37	180	-	an anderen Stellen
4	-	1	4	1	-	-	-	-	2	Unzulässiges Halten oder Parken
8	-	2	7	-	6	1	-	6	1	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
33	-	5	28	1	40	-	3	38	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
3	-	-	3	-	3	1	-	4	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
1	-	-	1	-	6	-	-	6	-	Überladung, Überbesetzung
15	-	2	15	3	17	-	2	17	9	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
1 184	24	345	1 044	105	1 034	25	296	862	125	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
2	-	-	3	1	6	-	1	5	-	Beleuchtung
26	1	16	26	5	23	-	5	28	10	Bereifung
7	-	3	7	1	10	-	1	9	-	Bremsen
5	-	-	5	-	4	-	-	4	1	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Zugvorrichtung
20	1	2	21	3	21	-	4	23	2	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
8	-	4	5	-	7	-	1	6	-	Alkoholeinfluss
.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
14	1	8	9	-	9	-	1	9	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2023					Oktober 2022					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	2	3	-	12	1	3	10	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	3	-	-	4	-	4	-	-	4	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	4	-	3	5	1	3	-	3	1	1
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Anderer Zustand der Straße	6	-	-	6	-	6	-	1	5	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
blendende Sonne	2	-	-	3	-	5	-	-	6	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	-	3	9	-	14	-	3	11	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	10	-	3	-	-	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Oktober 2023					Januar - Oktober 2022					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
18	-	6	12	-	23	1	8	15	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
42	-	11	38	-	31	-	3	36	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
109	4	32	85	-	84	3	21	75	-	durch sonstiges falsches Verhalten
15	3	10	8	-	10	-	1	9	-	Nichtbenutzung des Gehweges
3	-	1	3	-	2	-	3	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
19	1	3	18	-	17	-	-	17	-	
Straßenverhältnisse										
1	-	1	-	-	5	-	-	6	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
41	-	5	45	19	16	-	9	14	7	Schnee, Eis
31	1	15	35	6	27	1	9	21	6	Regen
3	-	3	-	-	3	-	2	1	-	Andere Einflüsse
3	-	-	5	6	-	-	-	-	1	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
3	-	1	2	-	4	-	-	4	1	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
71	-	18	54	-	38	-	6	34	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
1	-	-	1	1	1	-	1	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
7	-	2	8	7	15	-	11	17	8	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
39	-	5	42	2	38	-	6	40	3	blendende Sonne
9	-	1	11	1	12	-	6	9	1	Seitenwind
4	-	-	4	1	7	1	1	5	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
105	1	21	92	8	101	-	21	90	9	Wild auf der Fahrbahn
8	-	2	16	-	13	-	3	10	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
9	-	4	7	8	14	-	6	14	4	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
7	-	3	7	-	8	-	1	7	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2024 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/24	5,50
3 A 6 01	A VI j/23	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Stichtag: 30.06.2023	8,00
6 B 6 01	B VI j/21	Gerichtliche Ehelösungen 1991 bis 2021 Excel-Datei	-
6 B 6 01	B VI j/22	Gerichtliche Ehelösungen 1991 bis 2022 Excel-Datei	-
3 D 2 01	D II j/22	Auswertung aus dem Unternehmensregister Stichtag: 30.09.2023, Berichtsjahr 2022	5,00
3 E 1 02	E I m-11/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden November 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 3 02	E III j/23	Ergebnisse der jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2023, 2. Vierteljahr 2023	2,50
3 E 4 02	E IV j/21	Energiebilanz Sachsen-Anhalt 2021	7,00
3 G 4 01	G IV m-10/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2023, Januar bis Oktober 2023, Sommerhalbjahr 2023, vorläufige Ergebnisse	7,00
3 G 4 01	G IV m-11/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2023, Januar bis November 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-08/23	Straßenverkehrsunfälle August 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II m-09/23	Binnenschifffahrt September 2023	4,00
3 H 2 01	H II m-10/23	Binnenschifffahrt Oktober 2023	4,00
3 L 2 02	L II j/22	Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen Jahresrechnungsstatistik 2022	18,00
3 L 4 09	L IV j/19	Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Veranlagungen Jahr 2019	5,50
3 Q 3 01	Q III j/21	Investitionen für den Umweltschutz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2021	3,50
3 Q 3 02	Q III j/21	Güter und Leistungen für den Umweltschutz Jahr 2021	2,50



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-10/23