



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

September 2023  
Vorläufige Ergebnisse

2023 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

September 2023  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

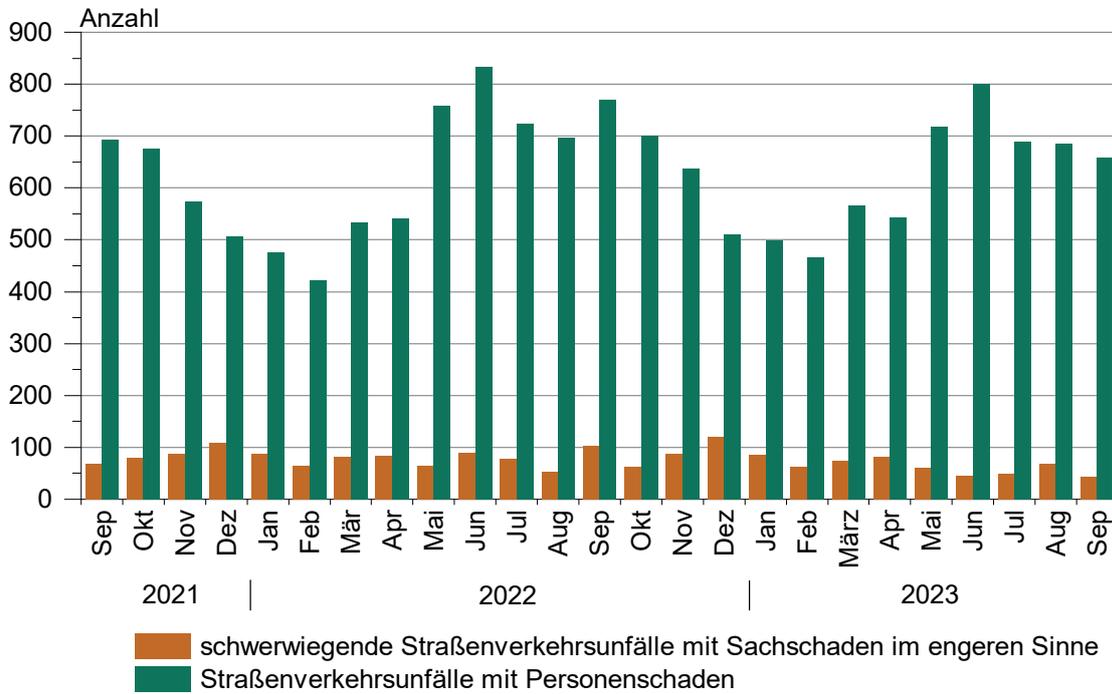
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

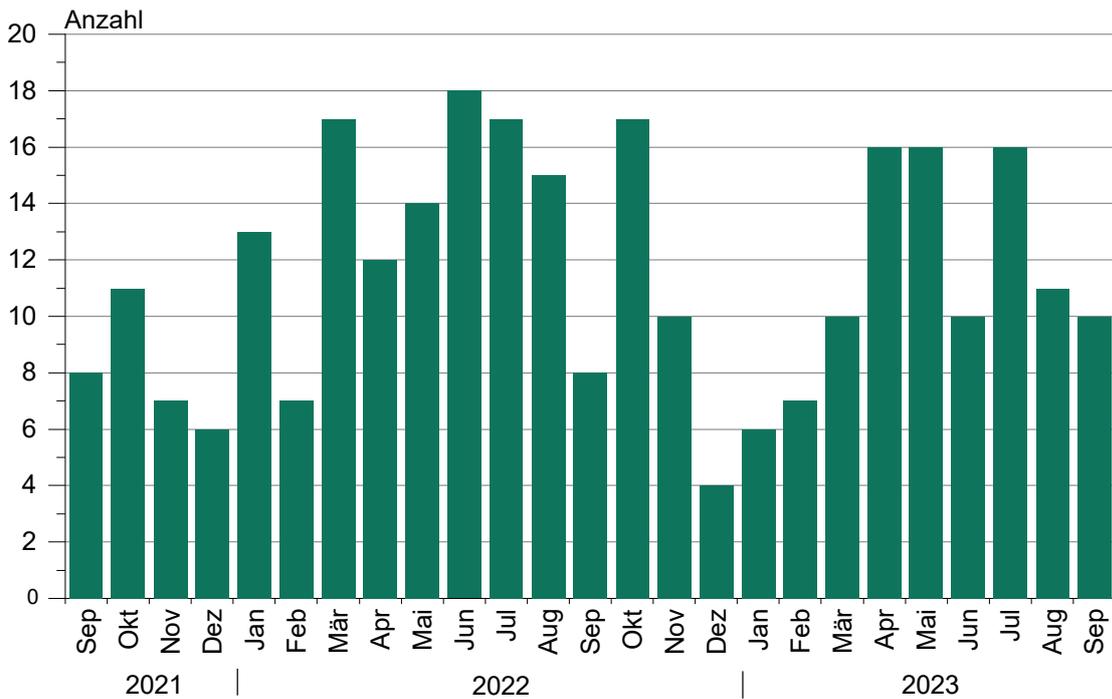
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinn  
September 2021 bis September 2023**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
September 2021 bis September 2023**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 153	498	4 655	86	28	4 541	631	6	120	505
Februar	4 743	467	4 276	62	31	4 183	641	7	109	525
März	5 485	565	4 920	73	40	4 807	734	10	110	614
April	5 680	544	5 136	82	34	5 020	709	16	128	565
Mai	6 070	717	5 353	60	40	5 253	880	16	162	702
Juni	6 060	800	5 260	45	39	5 176	1 023	10	176	837
Juli	5 397	688	4 709	48	36	4 625	894	16	185	693
August	5 771	685	5 086	69	46	4 971	888	11	153	724
September	5 364	658	4 706	43	30	4 633	823	10	157	656
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 Januar - September	49 723	5 622	44 101	568	324	43 209	7 223	102	1 300	5 821
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-11,3	-14,4	-10,9	-57,8	-40,0	-9,6	-12,4	X	-16,0	-11,8
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	0,7	-2,3	1,1	-19,4	-10,0	1,5	-1,9	-15,7	-11,0	0,7

<sup>1</sup> 2023 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
September 2023									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 657	446	527	1	75	451	27	27	3 157
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 374	165	218	7	65	146	4	3	1 202
Auf Autobahnen	333	47	78	2	17	59	12	-	274
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 364	658	823	10	157	656	43	30	4 633
Gegenüber Vorjahr	6 048	769	939	8	187	744	102	50	5 127
Veränderung um %	-11,3	-14,4	-12,4	X	-16,0	-11,8	-57,8	-40,0	-9,6
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	58	31	40	-	6	34	4	23	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	.	16	-	8	8	.	.	X
Auf Autobahnen	2	.	6	-	-	6	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75	44	62	-	14	48	5	26	X
Gegenüber Vorjahr	103	40	48	-	17	31	18	45	X
Veränderung um %	-27,2	10,0	29,2	-	-17,6	54,8	X	-42,2	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - September 2023									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	33 165	3 783	4 470	27	617	3 826	300	266	28 816
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 276	1 427	2 055	56	535	1 464	111	45	11 693
Auf Autobahnen	3 282	412	698	19	148	531	157	13	2 700
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	49 723	5 622	7 223	102	1 300	5 821	568	324	43 209
Gegenüber Vorjahr	49 382	5 755	7 362	121	1 460	5 781	705	360	42 562
Veränderung um %	0,7	-2,3	-1,9	-15,7	-11,0	0,7	-19,4	-10,0	1,5
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	570	251	285	3	65	217	77	242	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	151	85	105	-	35	70	24	42	X
Auf Autobahnen	36	14	23	-	5	18	11	11	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	757	350	413	3	105	305	112	295	X
Gegenüber Vorjahr	776	322	379	4	114	261	137	317	X
Veränderung um %	-2,4	8,7	9,0	X	-7,9	16,9	-18,2	-6,9	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	September 2023				September 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	47	2	17	59	44	1	15	43	6,8	X	13,3	37,2
Bundesstraßen innerorts	120	1	40	122	153	3	46	150	-21,6	X	-13,0	-18,7
außerorts	58	-	12	60	81	1	19	73	-28,4	X	-36,8	-17,8
Landesstraßen innerorts	62	1	28	62	72	2	27	77	-13,9	X	3,7	-19,5
außerorts	92	5	23	88	116	2	41	120	-20,7	X	-43,9	-26,7
Kreisstraßen innerorts	33	-	3	42	46	-	18	41	-28,3	-	X	2,4
außerorts	59	5	20	46	70	2	23	79	-15,7	X	-13,0	-41,8
Kreisstraßen innerorts	32	-	9	29	41	2	16	37	-22,0	X	X	-21,6
außerorts	11	-	3	11	16	1	6	16	-31,3	X	X	-31,3
Andere Straßen innerorts	21	-	6	18	25	1	10	21	-16,0	X	X	-14,3
außerorts	367	2	68	358	415	-	69	394	-11,6	X	-1,4	-9,1
innerorts	344	1	57	338	390	-	63	367	-11,8	X	-9,5	-7,9
außerorts	23	1	11	20	25	-	6	27	-8,0	X	X	-25,9
<b>Insgesamt</b>	<b>658</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>656</b>	<b>769</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>744</b>	<b>-14,4</b>	<b>X</b>	<b>-16,0</b>	<b>-11,8</b>
innerorts	446	1	75	451	533	2	106	497	-16,3	X	-29,2	-9,3
außerorts	212	9	82	205	236	6	81	247	-10,2	X	1,2	-17,0

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - September 2023				Januar - September 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	412	19	148	531	407	22	180	498	1,2	-13,6	-17,8	6,6
Bundesstraßen innerorts	1 021	30	276	1 185	1 053	30	311	1 113	-3,0	-	-11,3	6,5
außerorts	465	7	80	529	486	7	94	491	-4,3	-	-14,9	7,7
Landesstraßen innerorts	556	23	196	656	567	23	217	622	-1,9	-	-9,7	5,5
außerorts	839	27	276	811	857	31	308	826	-2,1	-12,9	-10,4	-1,8
Kreisstraßen innerorts	313	3	53	318	324	5	83	327	-3,4	X	-36,1	-2,8
außerorts	526	24	223	493	533	26	225	499	-1,3	-7,7	-0,9	-1,2
Kreisstraßen innerorts	291	7	95	265	373	17	143	309	-22,0	X	-33,6	-14,2
außerorts	97	1	32	97	108	5	26	105	-10,2	X	23,1	-7,6
Andere Straßen innerorts	194	6	63	168	265	12	117	204	-26,8	X	-46,2	-17,6
außerorts	3 059	19	505	3 029	3 065	21	518	3 035	-0,2	-9,5	-2,5	-0,2
innerorts	2 908	16	452	2 882	2 911	19	454	2 903	-0,1	-15,8	-0,4	-0,7
außerorts	151	3	53	147	154	2	64	132	-1,9	X	-17,2	11,4
<b>Insgesamt</b>	<b>5 622</b>	<b>102</b>	<b>1 300</b>	<b>5 821</b>	<b>5 755</b>	<b>121</b>	<b>1 460</b>	<b>5 781</b>	<b>-2,3</b>	<b>-15,7</b>	<b>-11,0</b>	<b>0,7</b>
innerorts	3 783	27	617	3 826	3 829	36	657	3 826	-1,2	-25,0	-6,1	-
außerorts	1 839	75	683	1 995	1 926	85	803	1 955	-4,5	-11,8	-14,9	2,0

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	133	3	45	105	165	5	64	123	-19,4	X	-29,7	-14,6
innerorts	65	1	14	58	90	-	32	70	-27,8	X	-56,3	-17,1
außerorts	68	2	31	47	75	5	32	53	-9,3	X	-3,1	-11,3
Abbiege-Unfall	90	1	17	98	107	-	22	115	-15,9	X	-22,7	-14,8
innerorts	72	-	12	74	85	-	17	79	-15,3	-	-29,4	-6,3
außerorts	18	1	5	24	22	-	5	36	-18,2	X	-	-33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	137	-	25	133	167	-	33	171	-18,0	-	-24,2	-22,2
innerorts	108	-	10	107	141	-	22	141	-23,4	-	-54,5	-24,1
außerorts	29	-	15	26	26	-	11	30	11,5	-	36,4	-13,3
Überschreitenunfall	24	-	8	21	44	-	13	35	-45,5	-	X	-40,0
innerorts	23	-	8	20	41	-	12	33	-43,9	-	X	-39,4
außerorts	1	-	-	1	3	-	1	2	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	27	1	3	25	31	-	4	37	-12,9	X	X	-32,4
innerorts	26	-	3	25	28	-	2	31	-7,1	-	X	-19,4
außerorts	1	1	-	-	3	-	2	6	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	162	5	39	196	172	3	30	191	-5,8	X	30,0	2,6
innerorts	92	-	14	109	94	2	10	97	-2,1	X	40,0	12,4
außerorts	70	5	25	87	78	1	20	94	-10,3	X	25,0	-7,4
Sonstiger Unfall	85	-	20	78	83	-	21	72	2,4	-	-4,8	8,3
innerorts	60	-	14	58	54	-	11	46	11,1	-	27,3	26,1
außerorts	25	-	6	20	29	-	10	26	-13,8	-	X	-23,1
<b>Insgesamt</b>	<b>658</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>656</b>	<b>769</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>744</b>	<b>-14,4</b>	<b>X</b>	<b>-16,0</b>	<b>-11,8</b>
innerorts	446	1	75	451	533	2	106	497	-16,3	X	-29,2	-9,3
außerorts	212	9	82	205	236	6	81	247	-10,2	X	1,2	-17,0

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Januar - September 2023				Januar - September 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr um %			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 139	33	381	923	1 171	39	451	889	-2,7	-15,4	-15,5	3,8
innerorts	561	5	155	465	532	7	156	439	5,5	X	-0,6	5,9
außerorts	578	28	226	458	639	32	295	450	-9,5	-12,5	-23,4	1,8
Abbiege-Unfall	690	6	130	784	739	10	145	839	-6,6	X	-10,3	-6,6
innerorts	518	4	70	552	571	4	86	599	-9,3	-	-18,6	-7,8
außerorts	172	2	60	232	168	6	59	240	2,4	X	1,7	-3,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 320	13	229	1 420	1 388	8	279	1 461	-4,9	X	-17,9	-2,8
innerorts	1 088	8	134	1 130	1 151	6	160	1 187	-5,5	X	-16,3	-4,8
außerorts	232	5	95	290	237	2	119	274	-2,1	X	-20,2	5,8
Überschreitenunfall	261	7	64	217	254	6	67	206	2,8	X	-4,5	5,3
innerorts	252	5	62	212	246	4	66	201	2,4	X	-6,1	5,5
außerorts	9	2	2	5	8	2	1	5	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	186	1	20	187	205	-	19	214	-9,3	X	5,3	-12,6
innerorts	176	-	19	177	197	-	16	202	-10,7	-	18,8	-12,4
außerorts	10	1	1	10	8	-	3	12	X	X	X	-16,7
Unfall im Längsverkehr	1 325	32	279	1 621	1 330	42	345	1 578	-0,4	-23,8	-19,1	2,7
innerorts	747	1	77	895	704	5	90	832	6,1	X	-14,4	7,6
außerorts	578	31	202	726	626	37	255	746	-7,7	-16,2	-20,8	-2,7
Sonstiger Unfall	701	10	197	669	668	16	154	594	4,9	-37,5	27,9	12,6
innerorts	441	4	100	395	428	10	83	366	3,0	X	20,5	7,9
außerorts	260	6	97	274	240	6	71	228	8,3	-	36,6	20,2
<b>Insgesamt</b>	<b>5 622</b>	<b>102</b>	<b>1 300</b>	<b>5 821</b>	<b>5 755</b>	<b>121</b>	<b>1 460</b>	<b>5 781</b>	<b>-2,3</b>	<b>-15,7</b>	<b>-11,0</b>	<b>0,7</b>
innerorts	3 783	27	617	3 826	3 829	36	657	3 826	-1,2	-25,0	-6,1	-
außerorts	1 839	75	683	1 995	1 926	85	803	1 955	-4,5	-11,8	-14,9	2,0

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
September 2023				September 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	61	1	9	65	71	1	14	70	-14,1	-	X	-7,1
innerorts	54	-	6	58	52	-	6	56	3,8	-	-	3,6
außerorts	7	1	3	7	19	1	8	14	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	77	1	18	98	105	-	15	126	-26,7	X	20,0	-22,2
innerorts	41	-	7	46	58	-	5	61	-29,3	-	X	-24,6
außerorts	36	1	11	52	47	-	10	65	-23,4	X	10,0	-20,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	-	6	42	47	1	8	41	-29,8	X	X	2,4
innerorts	20	-	3	24	39	1	4	36	-48,7	X	X	-33,3
außerorts	13	-	3	18	8	-	4	5	X	-	X	X
entgegenkommt	53	3	17	64	54	2	17	66	-1,9	X	-	-3,0
innerorts	35	-	7	42	32	1	10	28	9,4	X	X	50,0
außerorts	18	3	10	22	22	1	7	38	-18,2	X	X	-42,1
einbiegt oder kreuzt	184	1	36	182	197	-	40	206	-6,6	X	-10,0	-11,7
innerorts	146	-	16	150	167	-	28	170	-12,6	-	-42,9	-11,8
außerorts	38	1	20	32	30	-	12	36	26,7	X	66,7	-11,1
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	44	1	11	42	53	-	14	43	-17,0	X	-21,4	-2,3
innerorts	41	-	11	39	51	-	14	41	-19,6	-	-21,4	-4,9
außerorts	3	1	-	3	2	-	-	2	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	13	-	3	12	15	-	5	12	-13,3	-	X	-
innerorts	4	-	-	5	6	-	1	5	X	-	X	-
außerorts	9	-	3	7	9	-	4	7	-	-	X	-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	61	-	22	48	66	3	29	42	-7,6	X	-24,1	14,3
innerorts	18	-	6	15	20	-	9	11	-10,0	-	X	36,4
außerorts	43	-	16	33	46	3	20	31	-6,5	X	-20,0	6,5
Abk. v. Fahrbahn n. links	38	2	11	28	58	1	25	47	-34,5	X	-56,0	-40,4
innerorts	10	1	2	8	21	-	11	15	-52,4	X	X	X
außerorts	28	1	9	20	37	1	14	32	-24,3	-	X	-37,5
Unfall anderer Art	94	1	24	75	103	-	20	91	-8,7	X	20,0	-17,6
innerorts	77	-	17	64	87	-	18	74	-11,5	-	-5,6	-13,5
außerorts	17	1	7	11	16	-	2	17	6,3	X	X	-35,3
<b>Insgesamt</b>	<b>658</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>656</b>	<b>769</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>744</b>	<b>-14,4</b>	<b>X</b>	<b>-16,0</b>	<b>-11,8</b>
innerorts	446	1	75	451	533	2	106	497	-16,3	X	-29,2	-9,3
außerorts	212	9	82	205	236	6	81	247	-10,2	X	1,2	-17,0

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - September 2023				Januar - September 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
423	6	46	483	448	4	74	501	-5,6	X	-37,8	-3,6	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
356	-	33	391	341	-	33	386	4,4	-	-	1,3	innerorts
67	6	13	92	107	4	41	115	-37,4	X	-68,3	-20,0	außerorts
655	7	106	861	699	19	146	891	-6,3	X	-27,4	-3,4	vorausfährt o. wartet
365	-	24	461	362	-	30	444	0,8	-	-20,0	3,8	innerorts
290	7	82	400	337	19	116	447	-13,9	X	-29,3	-10,5	außerorts
321	5	50	365	314	2	73	323	2,2	X	-31,5	13,0	seitlich in gleicher Richtung fährt
206	1	23	224	197	2	31	191	4,6	X	-25,8	17,3	innerorts
115	4	27	141	117	-	42	132	-1,7	X	-35,7	6,8	außerorts
451	16	158	538	421	22	155	491	7,1	-27,3	1,9	9,6	entgegenkommt
260	1	49	305	249	3	45	283	4,4	X	8,9	7,8	innerorts
191	15	109	233	172	19	110	208	11,0	-21,1	-0,9	12,0	außerorts
1 544	16	282	1 682	1 663	14	353	1 766	-7,2	14,3	-20,1	-4,8	einbiegt oder kreuzt
1 247	10	157	1 313	1 369	7	199	1 423	-8,9	X	-21,1	-7,7	innerorts
297	6	125	369	294	7	154	343	1,0	X	-18,8	7,6	außerorts
432	11	92	376	410	11	90	345	5,4	-	2,2	9,0	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
416	8	89	365	394	9	89	330	5,6	X	-	10,6	innerorts
16	3	3	11	16	2	1	15	-	X	X	-26,7	außerorts
104	2	23	93	113	-	28	97	-8,0	X	-17,9	-4,1	Aufprall auf Hindernis
40	-	15	29	44	-	8	39	-9,1	-	X	-25,6	innerorts
64	2	8	64	69	-	20	58	-7,2	X	X	10,3	außerorts
569	20	224	481	586	26	227	435	-2,9	-23,1	-1,3	10,6	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
159	2	43	134	171	5	50	135	-7,0	X	-14,0	-0,7	innerorts
410	18	181	347	415	21	177	300	-1,2	-14,3	2,3	15,7	außerorts
353	15	116	308	404	13	168	326	-12,6	15,4	-31,0	-5,5	Abk. v. Fahrbahn n. links
109	4	33	96	128	3	59	101	-14,8	X	-44,1	-5,0	innerorts
244	11	83	212	276	10	109	225	-11,6	10,0	-23,9	-5,8	außerorts
770	4	203	634	697	10	146	606	10,5	X	39,0	4,6	Unfall anderer Art
625	1	151	508	574	7	113	494	8,9	X	33,6	2,8	innerorts
145	3	52	126	123	3	33	112	17,9	-	57,6	12,5	außerorts
<b>5 622</b>	<b>102</b>	<b>1 300</b>	<b>5 821</b>	<b>5 755</b>	<b>121</b>	<b>1 460</b>	<b>5 781</b>	<b>-2,3</b>	<b>-15,7</b>	<b>-11,0</b>	<b>0,7</b>	<b>Insgesamt</b>
3 783	27	617	3 826	3 829	36	657	3 826	-1,2	-25,0	-6,1	-	innerorts
1 839	75	683	1 995	1 926	85	803	1 955	-4,5	-11,8	-14,9	2,0	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
September 2023									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	9	-	1	8	-	1	8	-	9
2. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
3. Sonntag	4	-	3	1	-	3	2	1	5
4. Montag	29	-	3	26	-	3	37	-	29
5. Dienstag	24	-	3	21	-	3	28	-	24
6. Mittwoch	33	-	7	26	-	7	33	-	33
7. Donnerstag	17	-	1	16	-	1	18	1	18
8. Freitag	21	-	6	15	-	6	20	-	21
9. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	1	9
10. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	-	6
11. Montag	21	-	5	16	-	5	20	3	24
12. Dienstag	22	-	2	20	-	4	21	1	23
13. Mittwoch	19	1	3	15	1	3	16	-	19
14. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	15	2	15
15. Freitag	23	-	3	20	-	3	22	3	26
16. Samstag	12	-	2	10	-	3	13	-	12
17. Sonntag	13	-	-	13	-	-	13	1	14
18. Montag	13	-	2	11	-	2	15	1	14
19. Dienstag	12	-	5	7	-	5	8	1	13
20. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	12	-	13
21. Donnerstag	19	-	2	17	-	2	19	1	20
22. Freitag	6	-	2	4	-	2	7	1	7
23. Samstag	10	-	3	7	-	3	9	2	12
24. Sonntag	10	-	2	8	-	2	11	-	10
25. Montag	12	-	1	11	-	1	12	-	12
26. Dienstag	14	-	-	14	-	-	15	-	14
27. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	14	3	18
28. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	14	-	10
29. Freitag	18	-	-	18	-	-	18	2	20
30. Samstag	12	-	4	8	-	4	11	2	14
<b>Insgesamt</b>	<b>446</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>373</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>451</b>	<b>27</b>	<b>473</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	6	-	1	5	-	1	12	-	6
2. Samstag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
3. Sonntag	6	-	3	3	-	7	4	1	7
4. Montag	14	1	2	11	1	3	15	1	15
5. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
6. Mittwoch	5	-	2	3	-	3	3	-	5
7. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	9	-	8
8. Freitag	8	-	3	5	-	3	5	-	8
9. Samstag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
10. Sonntag	8	-	1	7	-	1	11	-	8
11. Montag	7	1	4	2	1	6	7	2	9
12. Dienstag	9	-	4	5	-	4	5	2	11
13. Mittwoch	9	-	4	5	-	7	9	-	9
14. Donnerstag	8	1	2	5	1	2	10	-	8
15. Freitag	2	-	2	-	-	4	-	2	4
16. Samstag	10	-	4	6	-	5	11	-	10
17. Sonntag	8	-	4	4	-	5	5	-	8
18. Montag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
19. Dienstag	11	1	1	9	1	3	13	1	12
20. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	-	4
21. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
22. Freitag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
23. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	1	7
24. Sonntag	10	-	1	9	-	1	9	-	10
25. Montag	5	-	1	4	-	1	6	-	5
26. Dienstag	12	1	4	7	3	7	10	2	14
27. Mittwoch	8	1	3	4	1	3	5	1	9
28. Donnerstag	9	1	5	3	1	5	4	-	9
29. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
30. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>212</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>143</b>	<b>9</b>	<b>82</b>	<b>205</b>	<b>16</b>	<b>228</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
September 2023									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	15	-	2	13	-	2	20	-	15
2. Samstag	12	-	2	10	-	2	13	2	14
3. Sonntag	10	-	6	4	-	10	6	2	12
4. Montag	43	1	5	37	1	6	52	1	44
5. Dienstag	31	-	4	27	-	4	35	-	31
6. Mittwoch	38	-	9	29	-	10	36	-	38
7. Donnerstag	25	-	3	22	-	3	27	1	26
8. Freitag	29	-	9	20	-	9	25	-	29
9. Samstag	15	-	2	13	-	2	14	1	16
10. Sonntag	14	-	2	12	-	2	16	-	14
11. Montag	28	1	9	18	1	11	27	5	33
12. Dienstag	31	-	6	25	-	8	26	3	34
13. Mittwoch	28	1	7	20	1	10	25	-	28
14. Donnerstag	21	1	5	15	1	5	25	2	23
15. Freitag	25	-	5	20	-	7	22	5	30
16. Samstag	22	-	6	16	-	8	24	-	22
17. Sonntag	21	-	4	17	-	5	18	1	22
18. Montag	16	-	3	13	-	3	19	1	17
19. Dienstag	23	1	6	16	1	8	21	2	25
20. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	15	-	17
21. Donnerstag	23	-	2	21	-	2	24	1	24
22. Freitag	13	-	3	10	-	3	17	2	15
23. Samstag	16	-	5	11	-	5	13	3	19
24. Sonntag	20	-	3	17	-	3	20	-	20
25. Montag	17	-	2	15	-	2	18	-	17
26. Dienstag	26	1	4	21	3	7	25	2	28
27. Mittwoch	23	1	5	17	1	5	19	4	27
28. Donnerstag	19	1	7	11	1	7	18	-	19
29. Freitag	22	-	1	21	-	1	22	3	25
30. Samstag	15	-	4	11	-	4	14	2	17
<b>Insgesamt</b>	<b>658</b>	<b>8</b>	<b>134</b>	<b>516</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>656</b>	<b>43</b>	<b>701</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	3	-	-	3	-	-	10	-	3
2. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
4. Montag	3	1	1	1	1	2	2	1	4
5. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	5	-	2
8. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
9. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	-	4
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Montag	3	-	2	1	-	2	4	1	4
12. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
13. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	5	-	4
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
16. Samstag	2	-	1	1	-	2	2	-	2
17. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Dienstag	1	1	-	-	1	2	-	1	2
20. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
21. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Dienstag	4	-	2	2	-	4	3	2	6
27. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	-	2
28. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
29. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
30. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>59</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2023					September 2022					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	446	1	75	451	27	533	2	106	497	55
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	33	-	6	30	-	39	-	9	35	1
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	1	11	-	16	-	4	12	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	35	-	9	30	-	34	-	7	31	-
Personenkraftwagen	305	-	44	323	26	389	1	71	376	55
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	1	6	-	10	-	2	10	-
Güterkraftfahrzeugen	41	-	5	44	6	41	1	6	45	6
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	22	-	2	26	4	24	-	2	27	5
über 3 500 kg <sup>4</sup>	9	-	2	9	-	6	-	1	5	1
Sattelzugmaschinen	11	-	1	10	2	10	1	3	11	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	202	1	30	188	-	231	2	43	196	1
Fußgänger(n)/-innen	46	-	13	46	-	58	-	15	48	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	212	9	82	205	16	236	6	81	247	47
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	8	-	5	4	-	7	-	2	6	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	41	1	15	27	-	40	1	21	21	1
Personenkraftwagen	154	8	57	169	12	181	3	56	217	42
Wohnmobilen	4	1	1	5	-	1	-	1	-	-
Bussen	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	33	2	10	39	9	41	2	10	44	11
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	13	-	2	21	3	13	1	4	12	6
über 3 500 kg <sup>4</sup>	8	-	3	7	2	13	1	2	14	2
Sattelzugmaschinen	15	1	8	13	6	18	-	6	18	5
Fahrrädern <sup>5</sup>	24	-	8	18	-	15	-	6	10	-
Fußgänger(n)/-innen	3	1	-	3	-	3	-	1	2	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>658</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>656</b>	<b>43</b>	<b>769</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>744</b>	<b>102</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	41	-	11	34	-	46	-	11	41	1
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	1	11	-	17	-	4	13	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	76	1	24	57	-	74	1	28	52	1
Personenkraftwagen	459	8	101	492	38	570	4	127	593	97
Wohnmobilen	4	1	1	5	-	1	-	1	-	-
Bussen	9	-	1	9	-	11	-	2	11	-
Güterkraftfahrzeugen	74	2	15	83	15	82	3	16	89	17
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	35	-	4	47	7	37	1	6	39	11
über 3 500 kg <sup>4</sup>	17	-	5	16	2	19	1	3	19	3
Sattelzugmaschinen	26	1	9	23	8	28	1	9	29	5
Fahrrädern <sup>5</sup>	226	1	38	206	-	246	2	49	206	1
Fußgänger(n)/-innen	49	1	13	49	-	61	-	16	50	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
3 783	27	617	3 826	300	3 829	36	657	3 826	397	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
200	1	30	191	2	213	-	39	196	5	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
78	-	14	68	2	99	-	13	91	2	Elektrokleinstfahrzeugen
230	1	65	191	-	266	2	78	210	4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
2 827	16	396	2 991	292	2 911	22	448	3 022	389	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	4	-	1	5	-	Wohnmobilen
57	-	11	79	3	58	-	10	95	6	Bussen
266	8	32	305	42	274	5	44	286	53	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
158	-	19	183	26	181	1	28	197	31	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
49	2	5	57	4	42	2	5	39	9	über 3 500 kg <sup>4</sup>
48	2	5	54	10	47	2	8	48	10	Sattelzugmaschinen
1 582	8	255	1 402	-	1 620	17	240	1 442	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
467	10	104	408	-	451	9	100	386	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 839	75	683	1 995	268	1 926	85	803	1 955	308	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
65	-	27	51	3	63	1	30	53	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
3	-	2	1	-	5	-	1	4	-	Elektrokleinstfahrzeugen
226	15	98	151	-	254	12	126	152	4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 458	57	525	1 686	233	1 499	63	608	1 684	267	Personenkraftwagen
11	1	1	18	3	7	-	5	5	-	Wohnmobilen
14	-	14	53	-	9	-	4	6	1	Bussen
327	23	104	375	81	379	28	164	387	98	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
128	13	41	148	32	138	7	60	149	49	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
59	4	17	69	18	84	10	36	80	13	über 3 500 kg <sup>4</sup>
171	15	62	184	41	184	18	87	171	51	Sattelzugmaschinen
135	2	49	94	-	148	6	50	105	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
20	5	3	14	-	22	3	3	19	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>5 622</b>	<b>102</b>	<b>1 300</b>	<b>5 821</b>	<b>568</b>	<b>5 755</b>	<b>121</b>	<b>1 460</b>	<b>5 781</b>	<b>705</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
265	1	57	242	5	276	1	69	249	7	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
81	-	16	69	2	104	-	14	95	2	Elektrokleinstfahrzeugen
456	16	163	342	-	520	14	204	362	8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
4 285	73	921	4 677	525	4 410	85	1 056	4 706	656	Personenkraftwagen
11	1	1	18	3	11	-	6	10	-	Wohnmobilen
71	-	25	132	3	67	-	14	101	7	Bussen
593	31	136	680	123	653	33	208	673	151	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
286	13	60	331	58	319	8	88	346	80	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
108	6	22	126	22	126	12	41	119	22	über 3 500 kg <sup>4</sup>
219	17	67	238	51	231	20	95	219	61	Sattelzugmaschinen
1 717	10	304	1 496	-	1 768	23	290	1 547	2	Fahrrädern <sup>5</sup>
487	15	107	422	-	473	12	103	405	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
September 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	101	88	13	98	-	16	82
innerorts	98	85	13	95	-	13	82
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	112	98	14	112	-	15	97
innerorts	109	95	14	109	-	15	94
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Altmarkkreis Salzwedel	21	21	-	24	-	4	20
innerorts	13	13	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	59	58	1	67	-	18	49
innerorts	41	40	1	46	-	13	33
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	4	4	-	5	-	1	4
Börde	50	45	5	65	-	11	54
innerorts	26	22	4	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	21	-	7	14
auf Autobahnen	13	12	1	18	-	2	16
Burgenlandkreis	61	54	7	68	1	10	57
innerorts	35	30	5	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	29	1	4	24
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	1	3
Harz	62	55	7	66	-	12	54
innerorts	38	31	7	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn	22	22	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	2	2	-	6	-	3	3
Jerichower Land	35	32	3	39	-	7	32
innerorts	16	15	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	7	5	2	8	-	1	7

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
September 2023							
Mansfeld-Südharz	39	38	1	54	4	11	39
innerorts	23	22	1	28	1	2	25
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	26	3	9	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Saalekreis	34	20	14	33	3	6	24
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	3	1	1	1
auf Autobahnen	21	13	8	26	2	5	19
Salzlandkreis	67	63	4	79	1	23	55
innerorts	40	37	3	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	26	1	10	15
auf Autobahnen	4	4	-	6	-	3	3
Stendal	36	35	1	49	1	16	32
innerorts	22	22	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	23	1	14	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	54	51	3	69	-	8	61
innerorts	32	30	2	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	27	-	5	22
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>731</b>	<b>658</b>	<b>73</b>	<b>823</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>656</b>
<b>innerorts</b>	<b>500</b>	<b>446</b>	<b>54</b>	<b>527</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>451</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>172</b>	<b>165</b>	<b>7</b>	<b>218</b>	<b>7</b>	<b>65</b>	<b>146</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>59</b>
Kreisfreie Städte	213	186	27	210	-	31	179
Landkreise	518	472	46	613	10	126	477

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis September 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	158	150	8	181	2	19	160
Halle (Saale), Stadt	792	696	96	796	4	104	688
Magdeburg, Landeshauptstadt	846	714	132	853	4	92	757
Altmarkkreis Salzwedel	212	181	31	218	7	27	184
Anhalt-Bitterfeld	449	415	34	595	4	145	446
Börde	496	440	56	609	10	124	475
Burgenlandkreis	537	436	101	596	8	110	478
Harz	634	545	89	691	11	121	559
Jerichower Land	295	256	39	344	8	73	263
Mansfeld-Südharz	314	275	39	363	12	90	261
Saalekreis	617	457	160	612	10	120	482
Salzlandkreis	500	440	60	595	8	130	457
Stendal	274	259	15	330	7	77	246
Wittenberg	390	358	32	440	7	68	365
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>6 514</b>	<b>5 622</b>	<b>892</b>	<b>7 223</b>	<b>102</b>	<b>1 300</b>	<b>5 821</b>
Kreisfreie Städte	1 796	1 560	236	1 830	10	215	1 605
Landkreise	4 718	4 062	656	5 393	92	1 085	4 216

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
September 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	107	88	16	3
Halle (Saale), Stadt	498	494	4	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	567	544	8	15
Altmarkkreis Salzwedel	179	83	96	-
Anhalt-Bitterfeld	362	237	114	11
Börde	336	155	126	55
Burgenlandkreis	387	221	130	36
Harz	426	302	110	14
Jerichower Land	158	76	38	44
Mansfeld-Südharz	318	204	104	10
Saalekreis	288	149	87	52
Salzlandkreis	389	251	112	26
Stendal	303	159	144	-
Wittenberg	315	194	113	8
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 633</b>	<b>3 157</b>	<b>1 202</b>	<b>274</b>
Kreisfreie Städte	1 172	1 126	28	18
Landkreise	3 461	2 031	1 174	256

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis September 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 418	1 195	202	21
Halle (Saale), Stadt	4 397	4 263	116	18
Magdeburg, Landeshauptstadt	4 948	4 745	84	119
Altmarkkreis Salzwedel	1 905	860	1 045	-
Anhalt-Bitterfeld	3 214	2 043	1 010	161
Börde	3 345	1 485	1 365	495
Burgenlandkreis	3 368	2 012	1 061	295
Harz	3 875	2 737	993	145
Jerichower Land	1 888	988	583	317
Mansfeld-Südharz	2 698	1 650	876	172
Saalekreis	3 544	1 903	1 118	523
Salzlandkreis	3 426	2 086	1 026	314
Stendal	2 547	1 249	1 298	-
Wittenberg	2 636	1 600	916	120
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>43 209</b>	<b>28 816</b>	<b>11 693</b>	<b>2 700</b>
Kreisfreie Städte	10 763	10 203	402	158
Landkreise	32 446	18 613	11 291	2 542

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	11	10	10,0	31	39	-20,5	42	49	-14,3
innerorts	-	-	-	6	8	X	27	33	-18,2	33	41	-19,5
außerorts	-	-	-	5	2	X	4	6	X	9	8	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	4	X	9	13	X	9	17	X
innerorts	-	-	-	-	4	X	9	12	X	9	16	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	1	1	-	23	28	-17,9	53	47	12,8	77	76	1,3
innerorts	-	-	-	8	7	X	27	28	-3,6	35	35	-
außerorts	1	1	-	15	21	-28,6	26	19	36,8	42	41	2,4
Personenkraftwagen	5	3	X	65	73	-11,0	304	364	-16,5	374	440	-15,0
innerorts	-	-	-	20	30	-33,3	163	173	-5,8	183	203	-9,9
außerorts	5	3	X	45	43	4,7	141	191	-26,2	191	237	-19,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	10	9	X	50	80	-37,5	60	89	-32,6
innerorts	-	-	-	5	4	X	27	38	-28,9	32	42	-23,8
außerorts	-	-	-	5	5	-	23	42	-45,2	28	47	-40,4
Wohnmobilen	-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	5	6	X	20	19	5,3	27	27	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	8	6	X	8	7	X
außerorts	2	2	-	5	5	-	12	13	-7,7	19	20	-5,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	4	X	1	2	X	4	6	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	3	3	-	-	1	X	3	4	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	1	3	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	1	-	53	64	-17,2	221	225	-1,8	275	290	-5,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
1	-	X	27	37	-27,0	175	180	-2,8	203	217	-6,5	innerorts
-	1	X	26	27	-3,7	46	45	2,2	72	73	-1,4	außerorts
-	-	-	14	14	-	63	80	-21,3	77	94	-18,1	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	12	13	-7,7	62	76	-18,4	74	89	-16,9	innerorts
-	-	-	2	1	X	1	4	X	3	5	X	außerorts
												Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
16	14	14,3	155	201	-22,9	301	325	-7,4	472	540	-12,6	innerorts
1	2	X	62	76	-18,4	173	195	-11,3	236	273	-13,6	außerorts
15	12	25,0	93	125	-25,6	128	130	-1,5	236	267	-11,6	
												Personenkraftwagen
40	56	-28,6	606	700	-13,4	3 074	2 974	3,4	3 720	3 730	-0,3	innerorts
6	7	X	151	182	-17,0	1 565	1 481	5,7	1 722	1 670	3,1	außerorts
34	49	-30,6	455	518	-12,2	1 509	1 493	1,1	1 998	2 060	-3,0	
												darunter
5	3	X	81	95	-14,7	520	479	8,6	606	577	5,0	18 bis unter 25 Jahre
-	1	X	27	19	42,1	248	206	20,4	275	226	21,7	innerorts
5	2	X	54	76	-28,9	272	273	-0,4	331	351	-5,7	außerorts
-	-	-	1	1	-	9	5	X	10	6	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	innerorts
-	-	-	1	1	-	9	3	X	10	4	X	außerorts
-	-	-	20	4	X	98	67	46,3	118	71	66,2	Bussen
-	-	-	6	4	X	52	65	-20,0	58	69	-15,9	innerorts
-	-	-	14	-	X	46	2	X	60	2	X	außerorts
												Güterkraftfahrzeugen
19	14	35,7	38	78	-51,3	200	210	-4,8	257	302	-14,9	innerorts
-	1	X	6	9	X	62	58	6,9	68	68	-	außerorts
19	13	46,2	32	69	-53,6	138	152	-9,2	189	234	-19,2	
												Landwirtschaftlichen
-	1	X	11	13	-15,4	16	16	-	27	30	-10,0	Zugmaschinen
-	-	-	3	3	-	7	8	X	10	11	-9,1	innerorts
-	1	X	8	10	X	9	8	X	17	19	-10,5	außerorts
												übrigen
2	-	X	2	4	X	24	18	33,3	28	22	27,3	Kraftfahrzeugen
2	-	X	2	3	X	17	15	13,3	21	18	16,7	innerorts
-	-	-	-	1	X	7	3	X	7	4	X	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	8	6	X	108	126	-14,3	426	490	-13,1	542	622	-12,9
innerorts	-	-	-	34	52	-34,6	240	257	-6,6	274	309	-11,3
außerorts	8	6	X	74	74	-	186	233	-20,2	268	313	-14,4
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	2	X	37	45	-17,8	191	203	-5,9	229	250	-8,4
innerorts	1	2	X	29	39	-25,6	174	193	-9,8	204	234	-12,8
außerorts	-	-	-	8	6	X	17	10	70,0	25	16	56,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	4	X	24	24	-	27	28	-3,6
innerorts	-	-	-	3	4	X	24	24	-	27	28	-3,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	1	-	X	12	16	-25,0	37	43	-14,0	50	59	-15,3
innerorts	-	-	-	12	15	-20,0	35	41	-14,6	47	56	-16,1
außerorts	1	-	X	-	1	X	2	2	-	3	3	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	5	X	12	11	9,1	14	16	-12,5
innerorts	-	-	-	2	5	X	12	10	20,0	14	15	-6,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr	-	-	-	4	2	X	7	7	-	11	9	X
innerorts	-	-	-	4	2	X	6	7	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>157</b>	<b>187</b>	<b>-16,0</b>	<b>656</b>	<b>744</b>	<b>-11,8</b>	<b>823</b>	<b>939</b>	<b>-12,4</b>
innerorts	1	2	X	75	106	-29,2	451	497	-9,3	527	605	-12,9
außerorts	9	6	X	82	81	1,2	205	247	-17,0	296	334	-11,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	8	14	X	52	60	-13,3	60	74	-18,9
innerorts	-	-	-	5	13	X	40	47	-14,9	45	60	-25,0
außerorts	-	-	-	3	1	X	12	13	-7,7	15	14	7,1
65 Jahre und mehr	4	3	X	34	38	-10,5	95	102	-6,9	133	143	-7,0
innerorts	1	1	-	18	18	-	66	61	8,2	85	80	6,3
außerorts	3	2	X	16	20	-20,0	29	41	-29,3	48	63	-23,8

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
78	86	-9,3	900	1 079	-16,6	4 006	3 920	2,2	4 984	5 085	-2,0	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
10	10	-	269	327	-17,7	2 113	2 080	1,6	2 392	2 417	-1,0	
68	76	-10,5	631	752	-16,1	1 893	1 840	2,9	2 592	2 668	-2,8	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
10	23	-56,5	293	276	6,2	1 409	1 464	-3,8	1 712	1 763	-2,9	Fahrrädern <sup>3</sup>
8	17	X	244	229	6,6	1 320	1 367	-3,4	1 572	1 613	-2,5	innerorts
2	6	X	49	47	4,3	89	97	-8,2	140	150	-6,7	außerorts
-	-	-	16	15	6,7	171	166	3,0	187	181	3,3	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	15	14	7,1	171	160	6,9	186	174	6,9	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	6	X	1	7	X	außerorts
-	-	-	5	7	X	30	35	-14,3	35	42	-16,7	anderen Fahrzeugen
-	-	-	5	5	-	29	35	-17,1	34	40	-15,0	innerorts
-	-	-	-	2	X	1	-	X	1	2	X	außerorts
14	12	16,7	102	98	4,1	372	352	5,7	488	462	5,6	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
9	9	-	99	96	3,1	360	337	6,8	468	442	5,9	innerorts
5	3	X	3	2	X	12	15	-20,0	20	20	-	außerorts
1	-	X	32	25	28,0	95	92	3,3	128	117	9,4	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	32	25	28,0	95	90	5,6	128	115	11,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	außerorts
3	9	X	27	30	-10,0	79	74	6,8	109	113	-3,5	65 Jahre und mehr
3	8	X	26	29	-10,3	78	72	8,3	107	109	-1,8	innerorts
-	1	X	1	1	-	1	2	X	2	4	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	4	10	X	4	10	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X	außerorts
<b>102</b>	<b>121</b>	<b>-15,7</b>	<b>1 300</b>	<b>1 460</b>	<b>-11,0</b>	<b>5 821</b>	<b>5 781</b>	<b>0,7</b>	<b>7 223</b>	<b>7 362</b>	<b>-1,9</b>	<b>Insgesamt</b>
27	36	-25,0	617	657	-6,1	3 826	3 826	-	4 470	4 519	-1,1	innerorts
75	85	-11,8	683	803	-14,9	1 995	1 955	2,0	2 753	2 843	-3,2	außerorts
1	1	-	78	81	-3,7	484	510	-5,1	563	592	-4,9	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	51	50	2,0	393	394	-0,3	445	444	0,2	innerorts
-	1	X	27	31	-12,9	91	116	-21,6	118	148	-20,3	außerorts
33	49	-32,7	278	310	-10,3	845	890	-5,1	1 156	1 249	-7,4	65 Jahre und mehr
18	23	-21,7	162	176	-8,0	597	647	-7,7	777	846	-8,2	innerorts
15	26	-42,3	116	134	-13,4	248	243	2,1	379	403	-6,0	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	September 2023					September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	X	-	-	X	-
männlich	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	4	1	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-
männlich	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
Zusammen	10	5	1	1	1	8	3	1	2	-	X	X	-	X	X
männlich	7	2	1	1	1	6	2	1	1	-	X	-	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	5	1	1	1	8	3	1	2	-	X	X	-	X	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - September 2023					Januar - September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht	
<b>Getötete</b>															
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
3	2	-	-	1	5	1	2	-	-	X	X	X	-	X	18 - 21
2	1	-	-	1	5	1	2	-	-	X	-	X	-	X	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
5	3	1	-	1	2	2	-	-	-	X	X	X	-	X	21 - 25
4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
8	3	1	-	1	9	3	3	-	2	X	-	X	-	X	25 - 35
7	2	1	-	1	8	3	3	-	1	X	X	X	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich
19	6	4	-	6	19	9	2	-	-	-	X	X	-	X	35 - 45
18	6	4	-	5	16	7	2	-	-	12,5	X	X	-	X	männlich
1	-	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
17	4	6	-	1	14	5	6	1	1	21,4	X	-	X	-	45 - 55
15	3	5	-	1	12	3	6	1	1	25,0	-	X	X	-	männlich
2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
14	7	3	2	-	22	11	1	6	-	-36,4	X	X	X	-	55 - 65
9	4	3	1	-	18	8	1	5	-	X	X	X	X	-	männlich
5	3	-	1	-	4	3	-	1	-	X	-	-	-	-	weiblich
33	14	-	8	3	49	24	-	16	9	-32,7	-41,7	-	X	X	65 und mehr
20	8	-	6	1	33	17	-	10	6	-39,4	X	-	X	X	männlich
13	6	-	2	2	16	7	-	6	3	-18,8	X	-	X	X	weiblich
102	40	16	10	14	121	56	14	23	12	-15,7	-28,6	14,3	-56,5	16,7	Zusammen
76	27	14	7	10	94	41	14	16	8	-19,1	-34,1	-	X	X	männlich
26	13	2	3	4	27	15	-	7	4	-3,7	-13,3	X	X	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
102	40	16	10	14	121	56	14	23	12	-15,7	-28,6	14,3	-56,5	16,7	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	September 2023					September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	8	2	-	3	2	14	4	-	4	5	X	X	-	X	X
männlich	4	1	-	1	2	10	2	-	3	4	X	X	-	X	X
weiblich	4	1	-	2	-	4	2	-	1	1	-	X	-	X	X
15 - 18	10	-	3	-	-	11	3	1	2	1	-9,1	X	X	X	X
männlich	7	-	2	-	-	7	-	1	1	1	-	-	X	X	X
weiblich	3	-	1	-	-	4	3	-	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	7	2	2	1	2	8	3	2	1	-	X	X	-	-	X
männlich	3	1	1	-	1	7	3	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	4	1	1	1	1	1	-	-	-	-	X	X	X	X	X
21 - 25	10	8	-	1	-	14	6	3	2	1	-28,6	X	X	X	X
männlich	7	5	-	1	-	7	4	2	-	1	-	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	7	2	1	2	-	X	X	X	X	-
25 - 35	16	7	3	2	2	18	8	6	1	1	-11,1	X	X	X	X
männlich	13	5	3	1	2	13	5	4	1	1	-	-	X	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	5	3	2	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45	26	10	3	7	1	26	14	2	7	1	-	-28,6	X	-	-
männlich	17	5	3	5	-	20	8	2	7	1	-15,0	X	X	X	X
weiblich	9	5	-	2	1	6	6	-	-	-	X	X	-	X	X
45 - 55	20	8	6	4	-	29	10	5	6	1	-31,0	X	X	X	X
männlich	17	5	6	4	-	19	4	5	4	1	-10,5	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	10	6	-	2	-	X	X	-	X	-
55 - 65	26	13	4	6	1	29	9	4	10	4	-10,3	X	-	X	X
männlich	17	8	4	4	-	12	1	4	5	1	41,7	X	-	X	X
weiblich	9	5	-	2	1	17	8	-	5	3	X	X	-	X	X
65 und mehr	34	15	2	13	4	38	16	5	12	2	-10,5	-6,3	X	8,3	X
männlich	21	10	2	8	1	25	8	5	9	-	-16,0	X	X	X	X
weiblich	13	5	-	5	3	13	8	-	3	2	-	X	-	X	X
Zusammen	157	65	23	37	12	187	73	28	45	16	-16,0	-11,0	-17,9	-17,8	-25,0
männlich	106	40	21	24	6	120	35	25	31	10	-11,7	14,3	-16,0	-22,6	X
weiblich	51	25	2	13	6	67	38	3	14	6	-23,9	-34,2	X	-7,1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	157	65	23	37	12	187	73	28	45	16	-16,0	-11,0	-17,9	-17,8	-25,0

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Schwerverletzte</b>																
78	27	-	16	32	81	33	2	15	25	-3,7	-18,2	X	6,7	28,0	unter 15	
46	11	-	12	22	50	15	1	12	19	-8,0	-26,7	X	-	15,8	männlich	
32	16	-	4	10	31	18	1	3	6	3,2	-11,1	X	X	X	weiblich	
73	9	26	6	3	90	27	14	11	5	-18,9	X	85,7	X	X	15 - 18	
48	7	15	5	1	66	17	14	9	2	-27,3	X	7,1	X	X	männlich	
25	2	11	1	2	24	10	-	2	3	4,2	X	X	X	X	weiblich	
72	37	16	8	4	70	39	12	6	4	2,9	-5,1	33,3	X	-	18 - 21	
44	18	12	5	2	46	21	12	5	2	-4,3	-14,3	-	-	-	männlich	
28	19	4	3	2	24	18	-	1	2	16,7	5,6	X	X	-	weiblich	
77	44	10	11	2	87	56	13	7	2	-11,5	-21,4	-23,1	X	-	21 - 25	
50	26	8	7	-	65	42	11	5	2	-23,1	-38,1	X	X	X	männlich	
27	18	2	4	2	22	14	2	2	-	22,7	28,6	-	X	X	weiblich	
161	88	21	27	8	202	125	32	24	2	-20,3	-29,6	-34,4	12,5	X	25 - 35	
105	53	17	19	3	140	80	25	17	2	-25,0	-33,8	-32,0	11,8	X	männlich	
56	35	4	8	5	62	45	7	7	-	-9,7	-22,2	X	X	X	weiblich	
193	89	22	47	9	196	101	31	28	5	-1,5	-11,9	-29,0	67,9	X	35 - 45	
131	49	20	34	6	136	55	26	22	5	-3,7	-10,9	-23,1	54,5	X	männlich	
62	40	2	13	3	60	46	5	6	-	3,3	-13,0	X	X	X	weiblich	
165	75	27	34	11	176	75	30	32	10	-6,3	-	-10,0	6,3	10,0	45 - 55	
110	35	26	23	9	116	39	26	20	6	-5,2	-10,3	-	15,0	X	männlich	
55	40	1	11	2	60	36	4	12	4	-8,3	11,1	X	-8,3	X	weiblich	
203	105	22	52	6	248	102	44	59	15	-18,1	2,9	-50,0	-11,9	X	55 - 65	
129	57	20	36	2	155	49	41	35	6	-16,8	16,3	-51,2	2,9	X	männlich	
74	48	2	16	4	93	53	3	24	9	-20,4	-9,4	X	-33,3	X	weiblich	
278	132	11	92	27	310	142	23	94	30	-10,3	-7,0	-52,2	-2,1	-10,0	65 und mehr	
152	72	9	52	8	173	71	23	55	8	-12,1	1,4	X	-5,5	-	männlich	
126	60	2	40	19	137	71	-	39	22	-8,0	-15,5	X	2,6	-13,6	weiblich	
1 300	606	155	293	102	1 460	700	201	276	98	-11,0	-13,4	-22,9	6,2	4,1	Zusammen	
815	328	127	193	53	947	389	179	180	52	-13,9	-15,7	-29,1	7,2	1,9	männlich	
485	278	28	100	49	513	311	22	96	46	-5,5	-10,6	27,3	4,2	6,5	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
1 300	606	155	293	102	1 460	700	201	276	98	-11,0	-13,4	-22,9	6,2	4,1	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	September 2023					September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	52	15	-	24	12	60	21	-	24	11	-13,3	-28,6	-	-	9,1
männlich	31	6	-	19	6	36	12	-	15	7	-13,9	X	-	26,7	X
weiblich	21	9	-	5	6	24	9	-	9	4	-12,5	-	-	X	X
15 - 18	40	2	6	14	2	60	7	13	12	2	-33,3	X	X	16,7	-
männlich	30	1	5	11	-	39	2	11	6	1	-23,1	X	X	X	X
weiblich	10	1	1	3	2	21	5	2	6	1	-52,4	X	X	X	X
18 - 21	47	28	6	4	1	53	32	3	11	4	-11,3	-12,5	X	X	X
männlich	25	16	2	1	-	29	16	2	8	3	-13,8	-	-	X	X
weiblich	22	12	4	3	1	24	16	1	3	1	-8,3	-25,0	X	-	-
21 - 25	40	22	4	9	1	68	48	3	8	1	-41,2	-54,2	X	X	-
männlich	27	15	3	4	1	34	23	2	3	-	-20,6	-34,8	X	X	X
weiblich	13	7	1	5	-	34	25	1	5	1	-61,8	X	-	-	X
25 - 35	89	52	6	17	3	94	40	3	32	6	-5,3	30,0	X	-46,9	X
männlich	54	30	6	8	1	54	21	2	21	3	-	42,9	X	X	X
weiblich	35	22	-	9	2	40	19	1	11	3	-12,5	15,8	X	X	X
35 - 45	100	54	9	23	6	105	57	4	27	8	-4,8	-5,3	X	-14,8	X
männlich	62	31	9	14	2	48	20	2	16	3	29,2	55,0	X	-12,5	X
weiblich	38	23	-	9	4	57	37	2	11	5	-33,3	-37,8	X	X	X
45 - 55	90	38	8	28	4	98	50	8	31	2	-8,2	-24,0	-	-9,7	X
männlich	65	26	8	19	2	61	26	8	20	-	6,6	-	-	-5,0	X
weiblich	25	12	-	9	2	37	24	-	11	2	-32,4	-50,0	-	X	-
55 - 65	101	47	10	36	1	102	58	7	24	2	-1,0	-19,0	X	50,0	X
männlich	67	28	9	25	1	58	28	6	13	1	15,5	-	X	92,3	-
weiblich	34	19	1	11	-	44	30	1	11	1	-22,7	-36,7	-	-	X
65 und mehr	95	46	4	35	7	102	50	6	33	7	-6,9	-8,0	X	6,1	-
männlich	48	20	3	21	3	57	26	4	19	3	-15,8	-23,1	X	10,5	-
weiblich	47	26	1	14	4	45	24	2	14	4	4,4	8,3	X	-	-
Zusammen	654	304	53	190	37	742	363	47	202	43	-11,9	-16,3	12,8	-5,9	-14,0
männlich	409	173	45	122	16	416	174	37	121	21	-1,7	-0,6	21,6	0,8	-23,8
weiblich	245	131	8	68	21	326	189	10	81	22	-24,8	-30,7	X	-16,0	-4,5
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	X	-	-	-
Zusammen	656	304	53	191	37	744	364	47	203	43	-11,8	-16,5	12,8	-5,9	-14,0

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
<b>Leichtverletzte</b>																
484	185	3	171	95	510	201	2	166	92	-5,1	-8,0	X	3,0	3,3	unter 15	
282	91	2	116	58	297	92	1	120	57	-5,1	-1,1	X	-3,3	1,8	männlich	
202	94	1	55	37	213	109	1	46	35	-5,2	-13,8	-	19,6	5,7	weiblich	
314	47	54	68	15	350	46	60	96	14	-10,3	2,2	-10,0	-29,2	7,1	15 - 18	
209	18	42	51	9	237	23	49	57	6	-11,8	-21,7	-14,3	-10,5	X	männlich	
105	29	12	17	6	113	23	11	39	8	-7,1	26,1	9,1	-56,4	X	weiblich	
394	251	27	70	10	379	222	35	73	12	4,0	13,1	-22,9	-4,1	-16,7	18 - 21	
223	128	17	50	3	223	117	29	50	5	-	9,4	-41,4	-	X	männlich	
171	123	10	20	7	156	105	6	23	7	9,6	17,1	X	-13,0	-	weiblich	
425	269	22	81	14	410	257	19	78	18	3,7	4,7	15,8	3,8	-22,2	21 - 25	
234	134	19	45	8	240	146	16	45	5	-2,5	-8,2	18,8	-	X	männlich	
191	135	3	36	6	169	111	3	33	12	13,0	21,6	-	9,1	X	weiblich	
888	502	33	211	38	824	446	38	205	37	7,8	12,6	-13,2	2,9	2,7	25 - 35	
508	250	27	137	17	458	199	32	136	23	10,9	25,6	-15,6	0,7	-26,1	männlich	
380	252	6	74	21	366	247	6	69	14	3,8	2,0	-	7,2	50,0	weiblich	
863	494	42	191	39	870	504	39	215	29	-0,8	-2,0	7,7	-11,2	34,5	35 - 45	
527	254	36	134	22	489	233	31	148	12	7,8	9,0	16,1	-9,5	83,3	männlich	
336	240	6	57	17	381	271	8	67	17	-11,8	-11,4	X	-14,9	-	weiblich	
724	396	47	142	39	683	375	48	154	36	6,0	5,6	-2,1	-7,8	8,3	45 - 55	
417	181	41	88	20	399	188	45	88	21	4,5	-3,7	-8,9	-	-4,8	männlich	
307	215	6	54	19	284	187	3	66	15	8,1	15,0	X	-18,2	26,7	weiblich	
871	489	45	212	40	852	448	61	203	39	2,2	9,2	-26,2	4,4	2,6	55 - 65	
483	231	42	120	22	446	207	55	90	16	8,3	11,6	-23,6	33,3	37,5	männlich	
388	258	3	92	18	406	241	6	113	23	-4,4	7,1	X	-18,6	-21,7	weiblich	
845	441	27	256	79	890	473	23	265	74	-5,1	-6,8	17,4	-3,4	6,8	65 und mehr	
419	212	26	135	24	479	231	20	168	25	-12,5	-8,2	30,0	-19,6	-4,0	männlich	
426	229	1	121	55	411	242	3	97	49	3,6	-5,4	X	24,7	12,2	weiblich	
5 808	3 074	300	1 402	369	5 768	2 972	325	1 455	351	0,7	3,4	-7,7	-3,6	5,1	Zusammen	
3 302	1 499	252	876	183	3 268	1 436	278	902	170	1,0	4,4	-9,4	-2,9	7,6	männlich	
2 506	1 575	48	526	186	2 499	1 536	47	553	180	0,3	2,5	2,1	-4,9	3,3	weiblich	
13	-	1	7	3	13	2	-	9	1	-	X	X	X	X	Ohne Angabe	
5 821	3 074	301	1 409	372	5 781	2 974	325	1 464	352	0,7	3,4	-7,4	-3,8	5,7	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
															September 2023
Geschlecht	Anzahl					um %									
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	60	17	-	27	14	74	25	-	28	16	-18,9	-32,0	-	-3,6	-12,5
männlich	35	7	-	20	8	46	14	-	18	11	-23,9	X	-	11,1	X
weiblich	25	10	-	7	6	28	11	-	10	5	-10,7	-9,1	-	X	X
15 - 18	50	2	9	14	2	71	10	14	14	3	-29,6	X	X	-	X
männlich	37	1	7	11	-	46	2	12	7	2	-19,6	X	X	X	X
weiblich	13	1	2	3	2	25	8	2	7	1	-48,0	X	-	X	X
18 - 21	54	30	8	5	3	61	35	5	12	4	-11,5	-14,3	X	X	X
männlich	28	17	3	1	1	36	19	4	9	3	-22,2	-10,5	X	X	X
weiblich	26	13	5	4	2	25	16	1	3	1	4,0	-18,8	X	X	X
21 - 25	50	30	4	10	1	82	54	6	10	2	-39,0	-44,4	X	-	X
männlich	34	20	3	5	1	41	27	4	3	1	-17,1	-25,9	X	X	-
weiblich	16	10	1	5	-	41	27	2	7	1	-61,0	-63,0	X	X	X
25 - 35	105	59	9	19	5	113	49	9	33	7	-7,1	20,4	-	-42,4	X
männlich	67	35	9	9	3	68	27	6	22	4	-1,5	29,6	X	X	X
weiblich	38	24	-	10	2	45	22	3	11	3	-15,6	9,1	X	-9,1	X
35 - 45	129	66	12	30	8	132	71	6	34	9	-2,3	-7,0	X	-11,8	X
männlich	82	38	12	19	3	69	28	4	23	4	18,8	35,7	X	-17,4	X
weiblich	47	28	-	11	5	63	43	2	11	5	-25,4	-34,9	X	-	-
45 - 55	111	46	15	32	4	129	60	14	38	3	-14,0	-23,3	7,1	-15,8	X
männlich	83	31	15	23	2	82	30	14	25	1	1,2	3,3	7,1	-8,0	X
weiblich	28	15	-	9	2	47	30	-	13	2	-40,4	-50,0	-	X	-
55 - 65	129	62	14	42	2	132	67	11	34	6	-2,3	-7,5	27,3	23,5	X
männlich	84	36	13	29	1	71	29	10	18	2	18,3	24,1	30,0	61,1	X
weiblich	45	26	1	13	1	61	38	1	16	4	-26,2	-31,6	-	-18,8	X
65 und mehr	133	62	6	49	11	143	68	11	46	9	-7,0	-8,8	X	6,5	X
männlich	72	30	5	30	4	83	35	9	28	3	-13,3	-14,3	X	7,1	X
weiblich	61	32	1	19	7	60	33	2	18	6	1,7	-3,0	X	5,6	X
Zusammen	821	374	77	228	50	937	439	76	249	59	-12,4	-14,8	1,3	-8,4	-15,3
männlich	522	215	67	147	23	542	211	63	153	31	-3,7	1,9	6,3	-3,9	-25,8
weiblich	299	159	10	81	27	395	228	13	96	28	-24,3	-30,3	-23,1	-15,6	-3,6
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	X	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>823</b>	<b>374</b>	<b>77</b>	<b>229</b>	<b>50</b>	<b>939</b>	<b>440</b>	<b>76</b>	<b>250</b>	<b>59</b>	<b>-12,4</b>	<b>-15,0</b>	<b>1,3</b>	<b>-8,4</b>	<b>-15,3</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
563	212	3	187	128	592	235	4	181	117	-4,9	-9,8	X	3,3	9,4	unter 15	
329	102	2	128	81	348	108	2	132	76	-5,5	-5,6	-	-3,0	6,6	männlich	
234	110	1	59	47	244	127	2	49	41	-4,1	-13,4	X	20,4	14,6	weiblich	
389	57	81	74	18	440	73	74	107	19	-11,6	-21,9	9,5	-30,8	-5,3	15 - 18	
257	25	57	56	10	303	40	63	66	8	-15,2	-37,5	-9,5	-15,2	X	männlich	
132	32	24	18	8	137	33	11	41	11	-3,6	-3,0	X	-56,1	X	weiblich	
469	290	43	78	15	454	262	49	79	16	3,3	10,7	-12,2	-1,3	-6,3	18 - 21	
269	147	29	55	6	274	139	43	55	7	-1,8	5,8	-32,6	-	X	männlich	
200	143	14	23	9	180	123	6	24	9	11,1	16,3	X	-4,2	-	weiblich	
507	316	33	92	17	499	315	32	85	20	1,6	0,3	3,1	8,2	-15,0	21 - 25	
288	163	28	52	8	306	189	27	50	7	-5,9	-13,8	3,7	4,0	X	männlich	
219	153	5	40	9	192	126	5	35	12	14,1	21,4	-	14,3	X	weiblich	
1 057	593	55	238	47	1 035	574	73	229	41	2,1	3,3	-24,7	3,9	14,6	25 - 35	
620	305	45	156	21	606	282	60	153	26	2,3	8,2	-25,0	2,0	-19,2	männlich	
437	288	10	82	26	429	292	13	76	15	1,9	-1,4	-23,1	7,9	73,3	weiblich	
1 075	589	68	238	54	1 085	614	72	243	34	-0,9	-4,1	-5,6	-2,1	58,8	35 - 45	
676	309	60	168	33	641	295	59	170	17	5,5	4,7	1,7	-1,2	94,1	männlich	
399	280	8	70	21	444	319	13	73	17	-10,1	-12,2	X	-4,1	23,5	weiblich	
906	475	80	176	51	873	455	84	187	47	3,8	4,4	-4,8	-5,9	8,5	45 - 55	
542	219	72	111	30	527	230	77	109	28	2,8	-4,8	-6,5	1,8	7,1	männlich	
364	256	8	65	21	346	225	7	78	19	5,2	13,8	X	-16,7	10,5	weiblich	
1 088	601	70	266	46	1 122	561	106	268	54	-3,0	7,1	-34,0	-0,7	-14,8	55 - 65	
621	292	65	157	24	619	264	97	130	22	0,3	10,6	-33,0	20,8	9,1	männlich	
467	309	5	109	22	503	297	9	138	32	-7,2	4,0	X	-21,0	-31,3	weiblich	
1 156	587	38	356	109	1 249	639	46	375	113	-7,4	-8,1	-17,4	-5,1	-3,5	65 und mehr	
591	292	35	193	33	685	319	43	233	39	-13,7	-8,5	-18,6	-17,2	-15,4	männlich	
565	295	3	163	76	564	320	3	142	74	0,2	-7,8	-	14,8	2,7	weiblich	
7 210	3 720	471	1 705	485	7 349	3 728	540	1 754	461	-1,9	-0,2	-12,8	-2,8	5,2	Zusammen	
4 193	1 854	393	1 076	246	4 309	1 866	471	1 098	230	-2,7	-0,6	-16,6	-2,0	7,0	männlich	
3 017	1 866	78	629	239	3 039	1 862	69	656	230	-0,7	0,2	13,0	-4,1	3,9	weiblich	
13	-	1	7	3	13	2	-	9	1	-	X	X	X	X	Ohne Angabe	
<b>7 223</b>	<b>3 720</b>	<b>472</b>	<b>1 712</b>	<b>488</b>	<b>7 362</b>	<b>3 730</b>	<b>540</b>	<b>1 763</b>	<b>462</b>	<b>-1,9</b>	<b>-0,3</b>	<b>-12,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>5,6</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen  
<sup>2</sup> einschl. Pedelecs  
<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	8	14	X	52	60	-13,3	60	74	-18,9
männlich	-	-	-	4	10	X	31	36	-13,9	35	46	-23,9
weiblich	-	-	-	4	4	-	21	24	-12,5	25	28	-10,7
15 - 18	-	-	-	10	11	-9,1	40	60	-33,3	50	71	-29,6
männlich	-	-	-	7	7	-	30	39	-23,1	37	46	-19,6
weiblich	-	-	-	3	4	X	10	21	-52,4	13	25	-48,0
18 - 21	-	-	-	7	8	X	47	53	-11,3	54	61	-11,5
männlich	-	-	-	3	7	X	25	29	-13,8	28	36	-22,2
weiblich	-	-	-	4	1	X	22	24	-8,3	26	25	4,0
21 - 25	-	-	-	10	14	-28,6	40	68	-41,2	50	82	-39,0
männlich	-	-	-	7	7	-	27	34	-20,6	34	41	-17,1
weiblich	-	-	-	3	7	X	13	34	-61,8	16	41	-61,0
25 - 30	-	-	-	8	8	-	47	36	30,6	55	44	25,0
männlich	-	-	-	7	5	X	30	21	42,9	37	26	42,3
weiblich	-	-	-	1	3	X	17	15	13,3	18	18	-
30 - 35	-	1	X	8	10	X	42	58	-27,6	50	69	-27,5
männlich	-	1	X	6	8	X	24	33	-27,3	30	42	-28,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	18	25	-28,0	20	27	-25,9
35 - 40	3	-	X	13	16	-18,8	48	57	-15,8	64	73	-12,3
männlich	3	-	X	8	12	X	30	24	25,0	41	36	13,9
weiblich	-	-	-	5	4	X	18	33	-45,5	23	37	-37,8
40 - 45	-	1	X	13	10	30,0	52	48	8,3	65	59	10,2
männlich	-	1	X	9	8	X	32	24	33,3	41	33	24,2
weiblich	-	-	-	4	2	X	20	24	-16,7	24	26	-7,7
45 - 50	1	1	-	9	16	X	45	38	18,4	55	55	-
männlich	1	1	-	7	10	X	30	24	25,0	38	35	8,6
weiblich	-	-	-	2	6	X	15	14	7,1	17	20	-15,0
50 - 55	-	1	X	11	13	-15,4	45	60	-25,0	56	74	-24,3
männlich	-	1	X	10	9	X	35	37	-5,4	45	47	-4,3
weiblich	-	-	-	1	4	X	10	23	-56,5	11	27	-59,3
55 - 60	-	-	-	10	15	-33,3	50	59	-15,3	60	74	-18,9
männlich	-	-	-	8	6	X	34	37	-8,1	42	43	-2,3
weiblich	-	-	-	2	9	X	16	22	-27,3	18	31	-41,9
60 - 65	2	1	X	16	14	14,3	51	43	18,6	69	58	19,0
männlich	-	1	X	9	6	X	33	21	57,1	42	28	50,0
weiblich	2	-	X	7	8	X	18	22	-18,2	27	30	-10,0
65 - 70	3	1	X	4	10	X	27	26	3,8	34	37	-8,1
männlich	3	1	X	3	6	X	13	11	18,2	19	18	5,6
weiblich	-	-	-	1	4	X	14	15	-6,7	15	19	-21,1
70 - 75	-	-	-	11	14	-21,4	29	25	16,0	40	39	2,6
männlich	-	-	-	7	10	X	13	19	-31,6	20	29	-31,0
weiblich	-	-	-	4	4	-	16	6	X	20	10	X
75 und mehr	1	2	X	19	14	35,7	39	51	-23,5	59	67	-11,9
männlich	-	-	-	11	9	X	22	27	-18,5	33	36	-8,3
weiblich	1	2	X	8	5	X	17	24	-29,2	26	31	-16,1
Zusammen	10	8	X	157	187	-16,0	654	742	-11,9	821	937	-12,4
männlich	7	6	X	106	120	-11,7	409	416	-1,7	522	542	-3,7
weiblich	3	2	X	51	67	-23,9	245	326	-24,8	299	395	-24,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>157</b>	<b>187</b>	<b>-16,0</b>	<b>656</b>	<b>744</b>	<b>-11,8</b>	<b>823</b>	<b>939</b>	<b>-12,4</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
1	1	-	78	81	-3,7	484	510	-5,1	563	592	-4,9	unter 15
1	1	-	46	50	-8,0	282	297	-5,1	329	348	-5,5	männlich
-	-	-	32	31	3,2	202	213	-5,2	234	244	-4,1	weiblich
2	-	X	73	90	-18,9	314	350	-10,3	389	440	-11,6	15 - 18
-	-	-	48	66	-27,3	209	237	-11,8	257	303	-15,2	männlich
2	-	X	25	24	4,2	105	113	-7,1	132	137	-3,6	weiblich
3	5	X	72	70	2,9	394	379	4,0	469	454	3,3	18 - 21
2	5	X	44	46	-4,3	223	223	-	269	274	-1,8	männlich
1	-	X	28	24	16,7	171	156	9,6	200	180	11,1	weiblich
5	2	X	77	87	-11,5	425	410	3,7	507	499	1,6	21 - 25
4	1	X	50	65	-23,1	234	240	-2,5	288	306	-5,9	männlich
1	1	-	27	22	22,7	191	169	13,0	219	192	14,1	weiblich
2	6	X	82	89	-7,9	418	357	17,1	502	452	11,1	25 - 30
1	5	X	62	63	-1,6	247	204	21,1	310	272	14,0	männlich
1	1	-	20	26	-23,1	171	153	11,8	192	180	6,7	weiblich
6	3	X	79	113	-30,1	470	467	0,6	555	583	-4,8	30 - 35
6	3	X	43	77	-44,2	261	254	2,8	310	334	-7,2	männlich
-	-	-	36	36	-	209	213	-1,9	245	249	-1,6	weiblich
11	10	10,0	101	114	-11,4	464	456	1,8	576	580	-0,7	35 - 40
11	9	X	64	76	-15,8	280	245	14,3	355	330	7,6	männlich
-	1	X	37	38	-2,6	184	211	-12,8	221	250	-11,6	weiblich
8	9	X	92	82	12,2	399	414	-3,6	499	505	-1,2	40 - 45
7	7	-	67	60	11,7	247	244	1,2	321	311	3,2	männlich
1	2	X	25	22	13,6	152	170	-10,6	178	194	-8,2	weiblich
10	4	X	69	83	-16,9	323	284	13,7	402	371	8,4	45 - 50
8	4	X	44	50	-12,0	187	170	10,0	239	224	6,7	männlich
2	-	X	25	33	-24,2	136	114	19,3	163	147	10,9	weiblich
7	10	X	96	93	3,2	401	399	0,5	504	502	0,4	50 - 55
7	8	X	66	66	-	230	229	0,4	303	303	-	männlich
-	2	X	30	27	11,1	171	170	0,6	201	199	1,0	weiblich
5	11	X	97	117	-17,1	445	460	-3,3	547	588	-7,0	55 - 60
5	8	X	61	75	-18,7	248	245	1,2	314	328	-4,3	männlich
-	3	X	36	42	-14,3	197	215	-8,4	233	260	-10,4	weiblich
9	11	X	106	131	-19,1	426	392	8,7	541	534	1,3	60 - 65
4	10	X	68	80	-15,0	235	201	16,9	307	291	5,5	männlich
5	1	X	38	51	-25,5	191	191	-	234	243	-3,7	weiblich
7	9	X	74	92	-19,6	252	271	-7,0	333	372	-10,5	65 - 70
5	8	X	47	55	-14,5	120	152	-21,1	172	215	-20,0	männlich
2	1	X	27	37	-27,0	132	119	10,9	161	157	2,5	weiblich
6	8	X	74	75	-1,3	209	216	-3,2	289	299	-3,3	70 - 75
4	5	X	37	43	-14,0	97	125	-22,4	138	173	-20,2	männlich
2	3	X	37	32	15,6	112	91	23,1	151	126	19,8	weiblich
20	32	-37,5	130	143	-9,1	384	403	-4,7	534	578	-7,6	75 und mehr
11	20	-45,0	68	75	-9,3	202	202	-	281	297	-5,4	männlich
9	12	X	62	68	-8,8	182	201	-9,5	253	281	-10,0	weiblich
102	121	-15,7	1 300	1 460	-11,0	5 808	5 768	0,7	7 210	7 349	-1,9	Zusammen
76	94	-19,1	815	947	-13,9	3 302	3 268	1,0	4 193	4 309	-2,7	männlich
26	27	-3,7	485	513	-5,5	2 506	2 499	0,3	3 017	3 039	-0,7	weiblich
-	-	-	-	-	-	13	13	-	13	13	-	Ohne Angabe
<b>102</b>	<b>121</b>	<b>-15,7</b>	<b>1 300</b>	<b>1 460</b>	<b>-11,0</b>	<b>5 821</b>	<b>5 781</b>	<b>0,7</b>	<b>7 223</b>	<b>7 362</b>	<b>-1,9</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2023		2022		um %		2023		2022		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	43	-	46	1	-6,5	X	278	5	280	7	-0,7	X
innerorts	35	-	39	1	-10,3	X	207	2	216	5	-4,2	X
außerorts	8	-	7	-	X	-	71	3	64	2	10,9	X
Elektrokleinstfahrzeug.	11	-	18	-	-38,9	-	81	2	105	2	-22,9	-
innerorts	11	-	17	-	-35,3	-	78	2	100	2	-22,0	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	5	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	80	-	75	1	6,7	X	476	-	537	8	-11,4	X
innerorts	37	-	34	-	8,8	-	238	-	272	4	-12,5	X
außerorts	43	-	41	1	4,9	X	238	-	265	4	-10,2	X
Personenkraftwagen	641	68	796	166	-19,5	-59,0	6 102	841	6 148	1 036	-0,7	-18,8
innerorts	412	44	521	91	-20,9	-51,6	3 885	497	3 900	636	-0,4	-21,9
außerorts	229	24	275	75	-16,7	-68,0	2 217	344	2 248	400	-1,4	-14,0
darunter												
18 - unter 25 Jahre	81	7	110	17	-26,4	X	786	111	738	140	6,5	-20,7
innerorts	59	3	65	9	-9,2	X	463	65	408	86	13,5	-24,4
außerorts	22	4	45	8	-51,1	X	323	46	330	54	-2,1	-14,8
Wohnmobilen	4	-	1	-	X	-	11	3	11	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	X	-
außerorts	4	-	1	-	X	-	11	3	7	-	X	X
Bussen	9	-	11	-	X	-	71	3	67	7	6,0	X
innerorts	7	-	10	-	X	-	57	3	58	6	-1,7	X
außerorts	2	-	1	-	X	-	14	-	9	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	83	20	90	19	-7,8	5,3	693	144	762	175	-9,1	-17,7
innerorts	42	8	41	6	2,4	X	276	46	288	54	-4,2	-14,8
außerorts	41	12	49	13	-16,3	-7,7	417	98	474	121	-12,0	-19,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	-	15	-	X	-	42	3	58	2	-27,6	X
innerorts	2	-	3	-	X	-	19	3	18	2	5,6	X
außerorts	3	-	12	-	X	-	23	-	40	-	-42,5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	4	2	-	X	40	2	40	3	-	X
innerorts	4	1	2	2	X	X	33	2	31	3	6,5	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	7	-	9	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	880	89	1 056	189	-16,7	-52,9	7 794	1 003	8 008	1 240	-2,7	-19,1
innerorts	550	53	667	100	-17,5	-47,0	4 793	555	4 887	712	-1,9	-22,1
außerorts	330	36	389	89	-15,2	-59,6	3 001	448	3 121	528	-3,8	-15,2

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2023		2022		um %		2023		2022		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	40	6	60	15	-33,3	X	370	90	473	117	-21,8	-23,1
innerorts	29	3	45	9	-35,6	X	293	47	381	59	-23,1	-20,3
außerorts	11	3	15	6	-26,7	X	77	43	92	58	-16,3	-25,9
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	253	-	266	1	-4,9	X	1 852	-	1 893	2	-2,2	X
innerorts	227	-	250	1	-9,2	X	1 706	-	1 737	2	-1,8	X
außerorts	26	-	16	-	62,5	-	146	-	156	-	-6,4	-
darunter												
unter 15 Jahren	26	-	28	-	-7,1	-	187	-	182	-	2,7	-
innerorts	26	-	28	-	-7,1	-	185	-	176	-	5,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen	18	1	24	9	-25,0	X	151	23	129	22	17,1	4,5
innerorts	15	-	20	5	-25,0	X	121	14	112	16	8,0	-12,5
außerorts	3	1	4	4	X	X	30	9	17	6	76,5	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	53	-	64	-	-17,2	-	507	-	488	-	3,9	-
innerorts	50	-	61	-	-18,0	-	487	-	465	-	4,7	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	20	-	23	-	-13,0	-
darunter												
unter 15 Jahren	14	-	18	-	-22,2	-	130	-	120	-	8,3	-
innerorts	14	-	17	-	-17,6	-	130	-	118	-	10,2	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	11	-	9	-	X	-	110	-	118	-	-6,8	-
innerorts	10	-	9	-	X	-	108	-	114	-	-5,3	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	4	-	X	-
Andere Personen	-	-	6	-	X	-	11	-	25	-	-56,0	-
innerorts	-	-	4	-	X	-	11	-	20	-	-45,0	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	5	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 204</b>	<b>90</b>	<b>1 416</b>	<b>199</b>	<b>-15,0</b>	<b>-54,8</b>	<b>10 315</b>	<b>1 026</b>	<b>10 543</b>	<b>1 264</b>	<b>-2,2</b>	<b>-18,8</b>
innerorts	842	53	1 002	106	-16,0	-50,0	7 118	569	7 221	730	-1,4	-22,1
außerorts	362	37	414	93	-12,6	-60,2	3 197	457	3 322	534	-3,8	-14,4
darunter												
unter 15 Jahren	40	-	48	-	-16,7	-	323	2	313	-	3,2	X
innerorts	40	-	47	-	-14,9	-	321	2	305	-	5,2	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	8	-	X	-
65 Jahre und mehr	197	10	225	25	-12,4	-60,0	1 735	136	1 761	164	-1,5	-17,1
innerorts	139	5	149	17	-6,7	X	1 294	76	1 293	108	0,1	-29,6
außerorts	58	5	76	8	-23,7	X	441	60	468	56	-5,8	7,1

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>			
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>
Geschlecht	Anzahl					Veränderung gegenüber Vorjahr					um %							
	unter 15	40	-	-	26	14	48	-	-	28	18	-16,7	-	-	-7,1	-22,2		
männlich	27	-	-	19	8	31	-	-	17	13	-12,9	-	-	11,8	X			
weiblich	13	-	-	7	6	17	-	-	11	5	-23,5	-	-	X	X			
15 - 18	51	-	9	15	2	64	3	14	15	3	-20,3	X	X	-	X			
männlich	41	-	7	12	-	46	1	12	8	2	-10,9	X	X	X	X			
weiblich	10	-	2	3	2	18	2	2	7	1	-44,4	X	-	X	X			
18 - 21	67	41	8	7	4	73	47	5	12	4	-8,2	-12,8	X	X	-			
männlich	34	21	3	3	1	44	26	4	9	3	-22,7	-19,2	X	X	X			
weiblich	33	20	5	4	3	29	21	1	3	1	13,8	-4,8	X	X	X			
21 - 25	65	40	4	10	2	92	63	6	10	2	-29,3	-36,5	X	-	-			
männlich	42	24	3	5	2	48	31	4	3	1	-12,5	-22,6	X	X	X			
weiblich	23	16	1	5	-	44	32	2	7	1	-47,7	-50,0	X	X	X			
25 - 35	163	98	10	24	5	184	107	9	35	9	-11,4	-8,4	X	-31,4	X			
männlich	116	68	10	13	3	120	66	6	24	5	-3,3	3,0	X	-45,8	X			
weiblich	47	30	-	11	2	64	41	3	11	4	-26,6	-26,8	X	-	X			
35 - 45	199	118	12	32	8	227	152	5	35	10	-12,3	-22,4	X	-8,6	X			
männlich	135	75	12	20	3	142	86	4	24	4	-4,9	-12,8	X	-16,7	X			
weiblich	64	43	-	12	5	85	66	1	11	6	-24,7	-34,8	X	9,1	X			
45 - 55	180	94	15	34	4	210	112	15	40	3	-14,3	-16,1	-	-15,0	X			
männlich	129	56	15	25	2	145	67	15	26	1	-11,0	-16,4	-	-3,8	X			
weiblich	51	38	-	9	2	65	45	-	14	2	-21,5	-15,6	-	X	-			
55 - 65	202	115	16	42	2	247	148	11	36	6	-18,2	-22,3	45,5	16,7	X			
männlich	147	81	15	29	1	161	90	10	19	2	-8,7	-10,0	50,0	52,6	X			
weiblich	55	34	1	13	1	86	58	1	17	4	-36,0	-41,4	-	-23,5	X			
65 und mehr	197	121	6	51	11	225	143	10	47	9	-12,4	-15,4	X	8,5	X			
männlich	135	86	6	32	4	159	102	10	28	3	-15,1	-15,7	X	14,3	X			
weiblich	62	35	-	19	7	66	41	-	19	6	-6,1	-14,6	-	-	X			
Zusammen	1 164	627	80	241	52	1 370	775	75	258	64	-15,0	-19,1	6,7	-6,6	-18,8			
männlich	806	411	71	158	24	896	469	65	158	34	-10,0	-12,4	9,2	-	-29,4			
weiblich	358	216	9	83	28	474	306	10	100	30	-24,5	-29,4	X	-17,0	-6,7			
Ohne Angabe	40	14	-	12	1	46	21	-	8	-	-13,0	-33,3	-	X	X			
<b>Insgesamt</b>	<b>1 204</b>	<b>641</b>	<b>80</b>	<b>253</b>	<b>53</b>	<b>1 416</b>	<b>796</b>	<b>75</b>	<b>266</b>	<b>64</b>	<b>-15,0</b>	<b>-19,5</b>	<b>6,7</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,2</b>			

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
323	1	1	187	130	313	3	-	182	120	3,2	X	X	2,7	8,3	unter 15
215	1	1	127	83	218	2	-	133	79	-1,4	X	X	-4,5	5,1	männlich
108	-	-	60	47	95	1	-	49	41	13,7	X	-	22,4	14,6	weiblich
327	-	76	80	18	379	8	74	116	21	-13,7	X	2,7	-31,0	-14,3	15 - 18
242	-	59	62	10	278	5	64	72	10	-12,9	X	-7,8	-13,9	-	männlich
85	-	17	18	8	101	3	10	44	11	-15,8	X	70,0	-59,1	X	weiblich
538	350	44	83	17	538	332	49	84	17	-	5,4	-10,2	-1,2	-	18 - 21
341	203	31	62	7	360	206	44	60	7	-5,3	-1,5	-29,5	3,3	-	männlich
197	147	13	21	10	178	126	5	24	10	10,7	16,7	X	-12,5	-	weiblich
648	436	32	99	19	620	406	32	92	21	4,5	7,4	-	7,6	-9,5	21 - 25
414	265	28	57	10	408	257	28	55	7	1,5	3,1	-	3,6	X	männlich
234	171	4	42	9	211	149	4	37	13	10,9	14,8	-	13,5	X	weiblich
1 485	927	57	266	47	1 513	945	71	244	44	-1,9	-1,9	-19,7	9,0	6,8	25 - 35
958	546	50	177	21	952	519	61	166	28	0,6	5,2	-18,0	6,6	-25,0	männlich
527	381	7	89	26	561	426	10	78	16	-6,1	-10,6	X	14,1	62,5	weiblich
1 702	1 101	67	254	58	1 754	1 155	66	260	36	-3,0	-4,7	1,5	-2,3	61,1	35 - 45
1 106	628	62	178	36	1 125	647	60	185	18	-1,7	-2,9	3,3	-3,8	X	männlich
596	473	5	76	22	629	508	6	75	18	-5,2	-6,9	X	1,3	22,2	weiblich
1 502	916	79	188	51	1 523	919	87	203	49	-1,4	-0,3	-9,2	-7,4	4,1	45 - 55
987	506	73	121	30	1 018	546	83	120	30	-3,0	-7,3	-12,0	0,8	-	männlich
515	410	6	67	21	504	373	4	83	19	2,2	9,9	X	-19,3	10,5	weiblich
1 749	1 099	73	274	48	1 826	1 090	108	275	56	-4,2	0,8	-32,4	-0,4	-14,3	55 - 65
1 158	671	69	162	25	1 180	649	101	135	24	-1,9	3,4	-31,7	20,0	4,2	männlich
591	428	4	112	23	646	441	7	140	32	-8,5	-2,9	X	-20,0	-28,1	weiblich
1 735	1 136	42	363	110	1 761	1 117	47	388	118	-1,5	1,7	-10,6	-6,4	-6,8	65 und mehr
1 108	765	41	199	34	1 214	807	46	240	40	-8,7	-5,2	-10,9	-17,1	-15,0	männlich
627	371	1	164	76	547	310	1	148	78	14,6	19,7	-	10,8	-2,6	weiblich
10 009	5 966	471	1 794	498	10 227	5 975	534	1 844	482	-2,1	-0,2	-11,8	-2,7	3,3	Zusammen
6 529	3 585	414	1 145	256	6 753	3 638	487	1 166	243	-3,3	-1,5	-15,0	-1,8	5,3	männlich
3 480	2 381	57	649	242	3 472	2 337	47	678	238	0,2	1,9	21,3	-4,3	1,7	weiblich
306	136	5	58	9	316	173	3	49	6	-3,2	-21,4	X	18,4	X	Ohne Angabe
<b>10 315</b>	<b>6 102</b>	<b>476</b>	<b>1 852</b>	<b>507</b>	<b>10 543</b>	<b>6 148</b>	<b>537</b>	<b>1 893</b>	<b>488</b>	<b>-2,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>-11,4</b>	<b>-2,2</b>	<b>3,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	September 2023				September 2022				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	26	-	6	22	-	26	-	5	24	1
innerorts	20	-	3	19	-	21	-	4	19	1
außerorts	6	-	3	3	-	5	-	1	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	1	9	-	10	-	1	9	-
innerorts	9	-	1	9	-	9	-	1	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	59	1	19	43	-	52	1	23	31	1
innerorts	23	-	6	19	-	19	-	5	16	-
außerorts	36	1	13	24	-	33	1	18	15	1
Personenkraftwagen	359	5	87	390	30	470	4	108	498	86
innerorts	233	-	36	253	23	315	1	61	305	49
außerorts	126	5	51	137	7	155	3	47	193	37
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	49	-	12	59	2	71	-	13	92	9
innerorts	34	-	7	40	1	37	-	5	42	6
außerorts	15	-	5	19	1	34	-	8	50	3
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	-	7	-	1	7	-
innerorts	4	-	-	4	-	7	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	44	2	11	45	12	52	2	10	50	7
innerorts	23	-	5	20	3	29	-	3	30	2
außerorts	21	2	6	25	9	23	2	7	20	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	3	2	-	10	-	4	7	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	2	-	3	-	-	7	-	3	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	509	8	128	518	43	627	7	152	626	95
innerorts	317	-	52	328	27	403	1	76	387	52
außerorts	192	8	76	190	16	224	6	76	239	43

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	September 2023				September 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	122	1	21	115	-	113	1	30	90	-
innerorts	106	1	16	102	-	106	1	26	86	-
außerorts	16	-	5	13	-	7	-	4	4	-
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	2	15	-	12	-	3	10	-
innerorts	13	-	2	15	-	12	-	3	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	12	-	3	9	-	10	-	-	11	7
innerorts	9	-	2	7	-	6	-	-	7	3
außerorts	3	-	1	2	-	4	-	-	4	4
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	15	1	5	14	-	17	-	5	15	-
innerorts	14	-	5	14	-	16	-	4	15	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	2	7	-	4	-	1	3	-
innerorts	5	-	2	7	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>658</b>	<b>10</b>	<b>157</b>	<b>656</b>	<b>43</b>	<b>769</b>	<b>8</b>	<b>187</b>	<b>744</b>	<b>102</b>
innerorts	446	1	75	451	27	533	2	106	497	55
außerorts	212	9	82	205	16	236	6	81	247	47
darunter										
unter 15 Jahren	18	-	4	22	-	16	-	4	13	-
innerorts	18	-	4	22	-	16	-	4	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	118	6	32	106	5	136	2	41	125	13
innerorts	80	1	16	72	2	90	1	19	80	8
außerorts	38	5	16	34	3	46	1	22	45	5

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - September 2023				Januar - September 2022				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	170	1	36	151	4	163	1	44	143	7
innerorts	122	1	18	113	2	122	-	26	110	5
außerorts	48	-	18	38	2	41	1	18	33	2
Elektrokleinstfahrzeugen	54	-	12	46	1	67	-	10	60	-
innerorts	51	-	10	45	1	64	-	9	58	-
außerorts	3	-	2	1	-	3	-	1	2	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	326	13	130	221	-	351	10	151	220	6
innerorts	140	1	44	106	-	145	2	47	105	2
außerorts	186	12	86	115	-	206	8	104	115	4
Personenkraftwagen	3 533	57	785	3 930	477	3 673	70	892	3 989	585
innerorts	2 262	15	313	2 451	276	2 370	18	363	2 513	356
außerorts	1 271	42	472	1 479	201	1 303	52	529	1 476	229
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	506	10	100	591	78	514	6	120	622	94
innerorts	273	2	43	321	48	267	2	36	322	62
außerorts	233	8	57	270	30	247	4	84	300	32
Wohnmobilen	3	-	-	4	2	5	-	2	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	-	4	2	5	-	2	5	-
Bussen	30	-	19	73	-	28	-	6	45	1
innerorts	24	-	5	30	-	24	-	4	42	1
außerorts	6	-	14	43	-	4	-	2	3	-
Güterkraftfahrzeugen	359	18	63	405	72	432	21	126	431	94
innerorts	170	1	16	198	17	198	3	29	200	27
außerorts	189	17	47	207	55	234	18	97	231	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	-	13	20	1	30	2	11	22	-
innerorts	13	-	5	9	1	9	1	2	7	-
außerorts	15	-	8	11	-	21	1	9	15	-
übrigen Kraftfahrzeugen	24	1	3	25	2	18	2	5	16	-
innerorts	20	1	3	19	2	14	1	3	14	-
außerorts	4	-	-	6	-	4	1	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4 527	90	1 061	4 875	559	4 767	106	1 247	4 931	693
innerorts	2 802	19	414	2 971	299	2 946	25	483	3 049	391
außerorts	1 725	71	647	1 904	260	1 821	81	764	1 882	302

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - September 2023				Januar - September 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	882	7	189	758	-	813	13	176	691	1
innerorts	801	5	158	701	-	732	11	141	637	1
außerorts	81	2	31	57	-	81	2	35	54	-
darunter										
unter 15 Jahren	99	-	13	95	-	79	-	10	72	-
innerorts	98	-	12	95	-	75	-	9	69	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	1	3	-
anderen Fahrzeugen	83	1	9	85	9	63	-	11	61	11
innerorts	55	1	6	52	1	47	-	8	47	5
außerorts	28	-	3	33	8	16	-	3	14	6
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	125	4	40	98	-	99	2	24	87	-
innerorts	120	2	38	97	-	93	-	23	84	-
außerorts	5	2	2	1	-	6	2	1	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	53	-	17	42	-	33	-	7	29	-
innerorts	53	-	17	42	-	33	-	7	29	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	12	1	3	10	-	15	1	6	11	-
innerorts	12	1	3	10	-	14	-	6	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Personen	5	-	1	5	-	13	-	2	11	-
innerorts	5	-	1	5	-	11	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5 622</b>	<b>102</b>	<b>1 300</b>	<b>5 821</b>	<b>568</b>	<b>5 755</b>	<b>121</b>	<b>1 460</b>	<b>5 781</b>	<b>705</b>
innerorts	3 783	27	617	3 826	300	3 829	36	657	3 826	397
außerorts	1 839	75	683	1 995	268	1 926	85	803	1 955	308
darunter										
unter 15 Jahren	158	-	30	144	2	119	-	19	107	-
innerorts	157	-	29	144	2	115	-	18	104	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	1	3	-
65 Jahre und mehr	1 039	31	276	1 054	69	1 051	38	284	988	91
innerorts	754	14	150	740	37	750	17	151	693	58
außerorts	285	17	126	314	32	301	21	133	295	33

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	September 2023				September 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
<b>Insgesamt</b>	<b>798</b>	<b>432</b>	<b>65</b>	<b>179</b>	<b>926</b>	<b>554</b>	<b>61</b>	<b>166</b>	<b>-13,8</b>	<b>-22,0</b>	<b>6,6</b>	<b>7,8</b>
Verkehrstüchtigkeit	63	38	.	17	61	28	.	18	3,3	35,7	-	-5,6
darunter												
Alkoholeinfluss	45	24	.	15	38	16	.	15	18,4	50,0	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	8	4	.	.	6	.	.	.	X	X	-	-
Ablenkung	6	2	-	4	12	7	2	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	60	18	3	35	73	24	-	41	-17,8	-25,0	X	-14,6
Geschwindigkeit	121	54	29	20	143	80	35	9	-15,4	-32,5	-17,1	X
Abstand	95	56	8	6	137	93	9	6	-30,7	-39,8	X	-
Überholen	40	20	5	6	32	24	3	2	25,0	-16,7	X	X
Vorbeifahren	2	1	1	-	1	-	-	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren	14	9	1	-	18	10	-	2	-22,2	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	109	86	3	10	122	95	1	13	-10,7	-9,5	X	-23,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	85	1	13	156	117	2	18	-26,9	-27,4	X	-27,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	8	-	7	32	23	-	2	-37,5	X	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	-	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	2	-	1	1	2	-	-	1	-	-	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	147	51	11	60	127	46	7	51	15,7	10,9	X	17,6

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - September 2023				Januar - September 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
<b>6 840</b>	<b>4 248</b>	<b>369</b>	<b>1 300</b>	<b>7 010</b>	<b>4 394</b>	<b>412</b>	<b>1 207</b>	<b>-2,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-10,4</b>	<b>7,7</b>	<b>Insgesamt</b>
576	322	12	168	540	292	22	151	6,7	10,3	-45,5	11,3	Verkehrstüchtigkeit
347	160	5	140	316	133	12	121	9,8	20,3	X	15,7	darunter Alkoholeinfluss
78	44	5	15	65	33	9	16	20,0	33,3	X	-6,3	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
78	56	4	12	104	80	5	6	-25	-30	X	X	Ablenkung
557	215	19	256	626	234	22	283	-11,0	-8,1	-13,6	-9,5	Straßenbenutzung
992	596	163	96	1 046	626	194	86	-5,2	-4,8	-16,0	11,6	Geschwindigkeit
828	608	43	34	930	675	62	32	-11,0	-9,9	-30,6	6,3	Abstand
289	186	33	28	240	151	29	20	20,4	23,2	13,8	40,0	Überholen
18	14	1	1	12	9	-	3	50,0	X	X	X	Vorbeifahren
97	56	4	3	102	57	2	9	-4,9	-1,8	X	X	Nebeneinanderfahren
1 035	828	12	97	1 090	873	6	100	-5,0	-5,2	X	-3,0	Vorrang, Vorfahrt
966	713	6	140	1 063	786	13	134	-9,1	-9,3	X	4,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
256	190	1	40	264	181	-	46	-3,0	5,0	X	-13,0	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
33	30	-	1	27	24	-	2	22,2	25,0	-	X	darunter an Überwegen, Furten
41	34	-	-	38	36	-	-	7,9	-5,6	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	1	-	-	3	-	-	2	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
16	3	1	6	20	4	1	5	-20,0	X	-	X	Ladung, Besetzung
1 089	426	70	419	932	390	56	330	16,8	9,2	25,0	27,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2023					September 2022					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	44	-	14	48	5	38	-	17	29	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	-	1	14	3	6	-	3	5	.
Übermüdung	2	-	-	2	1	10	1	8	9	4
Sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	9	4	-	7	-	1	6	2
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ablenkung in anderen Fällen	5	-	2	4	-	12	-	4	14	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	-	-	-	-	-	5	-	1	4	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	26	-	7	22	1	27	1	3	26	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	32	1	13	34	1	38	1	10	33	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.										
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	120	3	33	125	7	142	3	58	116	25
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	94	2	18	116	1	129	-	25	148	6
ohne zwingenden Grund	1	-	1	-	-	8	-	-	11	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	3	-	-	4	-	2	-	1	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	-	1	10	-	6	1	2	13	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	11	1	3	10	-	7	-	1	7	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	-	2	7	-	2	-	1	1	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
Sonstige Fehler beim Überholen	10	-	4	8	-	12	-	1	11	-
Fehler beim Überholtwerden	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	14	-	5	14	2	17	-	4	16	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	15	-	3	13	2	12	-	1	11	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	74	-	16	73	10	87	-	20	92	20
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
343	3	101	301	112	316	4	113	256	137	Alkoholeinfluss
78	2	29	74	30	65	2	24	66	35	Einfluss anderer berauschender Mittel
55	-	32	110	26	54	2	36	49	37	Übermüdung
96	3	37	78	5	105	5	47	79	7	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
10	-	3	9	2	11	1	4	11	5	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
68	-	17	68	2	93	2	20	96	5	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
1	-	3	-	-	1	-	-	4	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
22	-	2	23	-	30	-	2	29	-	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
227	2	36	212	5	254	3	29	250	6	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
297	11	86	330	23	324	17	135	301	42	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
16	3	11	13	5	10	-	3	12	2	Ungenügender Sicherheitsabstand
969	32	306	900	180	1 032	43	434	889	193	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
800	14	123	1 031	37	899	18	196	1 145	44	unzulässiges Rechtsüberholen
18	-	1	28	-	24	-	5	29	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
18	-	5	23	2	9	-	1	9	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
40	5	17	53	4	31	3	14	33	3	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
68	2	18	70	3	50	1	20	45	5	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
2	-	1	1	-	6	-	2	7	1	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
48	2	14	58	7	38	-	20	43	11	Sonstige Fehler beim Überholen
27	1	12	25	5	23	-	7	20	8	Fehler beim Überholtwerden
76	2	17	69	3	73	2	12	74	4	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
9	-	-	13	1	9	-	3	10	1	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
14	-	3	15	-	10	-	2	9	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
3	-	1	2	-	2	-	1	1	1	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
96	1	13	121	22	99	-	25	117	25	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
88	-	9	94	20	107	-	11	113	24	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
776	7	171	858	98	796	4	186	854	123	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
13	-	1	18	6	16	-	5	18	4	
8	-	2	7	2	5	-	1	4	-	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2023					September 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	-	2	11	5	19	-	5	21	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	29	-	3	29	-	28	-	4	26	-
Fehler beim Abbiegen nach links	43	1	10	49	4	59	-	12	70	7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	4	19	-	20	-	2	20	1
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	26	-	3	27	-	49	-	6	46	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
an Haltestellen	1	-	1	-	-	9	-	4	5	-
an anderen Stellen	17	-	2	18	-	14	-	1	14	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	1	2	-	6	-	-	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	1	2	-	-	2	1
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	144	5	37	116	10	125	4	38	102	27
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	-	1	-	-	1	3
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	1	2	-	1	2	1
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
116	3	26	143	27	139	2	27	175	27	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
26	2	10	24	-	13	-	8	12	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
6	1	1	8	2	5	-	4	3	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
180	1	26	165	3	183	2	18	166	7	Fehler beim Abbiegen nach rechts
348	2	77	414	42	397	9	87	480	58	Fehler beim Abbiegen nach links
141	2	25	146	11	148	3	21	141	24	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
295	3	22	302	11	331	2	42	324	11	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
24	1	2	23	-	20	1	8	14	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
9	-	2	8	-	7	-	1	6	-	an Fußgängerfurten
38	-	8	32	-	31	-	7	27	-	beim Abbiegen
11	-	2	10	-	23	-	7	18	-	an Haltestellen
174	6	24	159	-	183	4	37	161	-	an anderen Stellen
3	-	1	3	1	-	-	-	-	2	Unzulässiges Halten oder Parken
8	-	2	7	-	5	-	-	6	1	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
30	-	5	25	-	33	-	2	32	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
2	-	-	2	-	3	1	-	4	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
1	-	-	1	-	6	-	-	6	-	Überladung, Überbesetzung
15	-	2	15	2	14	-	2	14	7	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
1 069	21	313	941	94	924	25	269	766	115	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
1	-	-	1	1	4	-	1	3	-	Beleuchtung
24	1	13	23	4	20	-	3	25	8	Bereifung
6	-	3	6	1	8	-	1	7	-	Bremsen
4	-	-	4	-	2	-	-	2	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Zugvorrichtung
17	1	2	17	3	18	-	3	19	2	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
7	-	4	4	-	6	-	1	5	-	Alkoholeinfluss
.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
11	1	7	6	-	7	-	1	7	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2023					September 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	2	6	-	5	-	1	4	-
durch sonstiges falsches Verhalten	11	1	3	11	-	16	-	5	14	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	1	-	1	-	-	6	-	2	4	1
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	9	-	3	6	-	21	-	2	19	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	3	-	1	2	3
blendende Sonne	16	-	2	17	1	5	-	1	5	2
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	3	10	1	7	-	4	5	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2023					Januar - September 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
17	-	5	12	-	21	1	7	14	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
40	-	10	37	-	29	-	3	34	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
102	3	30	81	-	72	2	18	65	-	durch sonstiges falsches Verhalten
14	3	9	8	-	7	-	-	7	-	Nichtbenutzung des Gehweges
3	-	1	3	-	2	-	3	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
16	1	3	14	-	13	-	-	13	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
1	-	1	-	-	4	-	-	5	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
40	-	5	44	19	16	-	9	14	7	Schnee, Eis
26	1	11	30	5	24	1	6	20	5	Regen
3	-	3	-	-	2	-	2	-	-	Andere Einflüsse
3	-	-	5	6	-	-	-	-	1	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
63	-	17	47	-	32	-	5	29	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
6	-	2	7	5	14	-	11	16	8	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
36	-	5	38	2	33	-	6	34	3	blendende Sonne
9	-	1	11	1	12	-	6	9	1	Seitenwind
3	-	-	3	1	7	1	1	5	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
93	1	18	82	8	87	-	18	79	9	Wild auf der Fahrbahn
7	-	2	6	-	10	-	3	7	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
8	-	4	6	7	13	-	5	14	4	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
6	-	3	6	-	8	-	1	7	-	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2024 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/24	5,50
3 A 6 01	A VI j/23	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Stichtag: 30.06.2023	8,00
6 B 6 01	B VI j/21	Gerichtliche Ehelösungen 1991 bis 2021 Excel-Datei	-
6 B 6 01	B VI j/22	Gerichtliche Ehelösungen 1991 bis 2022 Excel-Datei	-
3 D 2 01	D II j/22	Auswertung aus dem Unternehmensregister Stichtag: 30.09.2023, Berichtsjahr 2022	5,00
3 E 1 02	E I m-11/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden November 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 3 02	E III j/23	Ergebnisse der jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2023, 2. Vierteljahr 2023	2,50
3 E 4 02	E IV j/21	Energiebilanz Sachsen-Anhalt 2021	7,00
3 G 4 01	G IV m-10/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2023, Januar bis Oktober 2023, Sommerhalbjahr 2023, vorläufige Ergebnisse	7,00
3 G 4 01	G IV m-11/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2023, Januar bis November 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-08/23	Straßenverkehrsunfälle August 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II m-09/23	Binnenschifffahrt September 2023	4,00
3 H 2 01	H II m-10/23	Binnenschifffahrt Oktober 2023	4,00
3 L 2 02	L II j/22	Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen Jahresrechnungsstatistik 2022	18,00
3 L 4 09	L IV j/19	Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Veranlagungen Jahr 2019	5,50
3 Q 3 01	Q III j/21	Investitionen für den Umweltschutz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2021	3,50
3 Q 3 02	Q III j/21	Güter und Leistungen für den Umweltschutz Jahr 2021	2,50



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-09/23