



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Oktober 2023

2023 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Herausgabemonat Februar 2024

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr
Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grüneward Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann Telefon: 0345 2318-777
Frau Booch Telefon: 0345 2318-715
Frau Heyl Telefon: 0345 2318-716
Telefax: 0345 2318-913
E-Mail: info@statistik.sachsen-anhalt.de

Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>
X (ehemals Twitter): @StatistikLSA
Mastodon: @StatistikLSA@social.sachsen-anhalt.de
Bluesky: @statistiklsa.bsky.social

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@statistik.sachsen-anhalt.de

**Bibliothek und
Besucherdienst:** Merseburger Straße 2
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr
Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@statistik.sachsen-anhalt.de

**Schriftliche
Bestellungen an:** Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2024
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 4,00 Euro; Bestell-Nr. 3H201
kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H201

Foto Umschlag: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Oktober 2023

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	22
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	23
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	24
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	25
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	26
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	27
Grafiken	28
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 16. August 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 218), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 5 des Gesetzes vom 20. Dezember 2022 (BGBl. I S. 2727) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = genau Null oder auf Null geändert
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
- Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334
2021	6 365	3 712	2 576	1 904	4 460
2022	5 714	3 434	2 161	1 993	3 721

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölzerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021	6 365	2 606	1 184	883	882
2022	5 714	2 185	988	908	706
2023					
Januar	499	200	61	91	62
Februar	485	205	87	70	39
März	516	227	82	83	56
April	520	209	69	88	56
Mai	523	208	84	101	47
Juni	494	197	62	90	59
Juli	414	199	59	48	53
August	531	252	64	65	70
September	505	219	63	73	66
Oktober	485	206	42	72	72
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Oktober	September	Oktober	Januar bis Oktober		
	2022	2023	2023	2022	2023	Veränderung
	in 1 000 Tonnen					um %
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	3	10	6	55	79	43,7
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	154	80	80	1 080	1 079	-0,1
Versand	163	209	176	1 768	1 885	6,6
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	55	43	48	508	471	-7,4
Versand	96	161	173	1 299	1 408	8,3
Gesamtverkehr	471	503	481	4 710	4 921	4,5
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	251	234	226	2 315	2 475	6,9
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	1	3	2	8	25	213,7
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	48	23	23	334	342	2,3
Versand	41	59	50	471	510	8,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	27	20	23	252	233	-7,6
Versand	51	83	89	682	738	8,2
Gesamtverkehr	168	189	187	1 747	1 847	5,8
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	74	73	73	745	770	3,4

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2022			2023			Veränderung 2023/2022
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	151	354	505	202	297	499	-1,2
Februar	120	314	434	174	311	485	11,7
März	152	326	478	180	337	516	8,0
April	144	309	452	194	326	520	15,0
Mai	150	331	481	187	336	523	8,8
Juni	144	333	477	157	337	494	3,6
Juli	164	276	440	123	291	414	-5,9
August	196	310	505	146	385	531	5,1
September	210	298	508	133	372	505	-0,6
Oktober	212	262	474	133	352	485	2,4
November	199	353	551	...	...	...	...
Dezember	151	256	407	...	...	...	...
Insgesamt	1 993	3 721	5 714	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	91	1	3	43	44
01.1	Getreide	72	-	-	28	44
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	-	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	8	1	3	4	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	4	-	4	-	-
02.1	Kohle	4	-	4	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	20	4	-	15	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	20	4	-	15	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	27	3	-	25	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	27	3	-	25	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	-	-
05.1	Textilien	1	1	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	72	42	3	1	26
07.1	Kokereierzeugnisse	2	-	-	-	2
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	69	42	3	1	23
08	Chemische Erzeugnisse	8	1	4	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	2	-	-	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	5	-	4	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	3	2	-	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	2	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	1	2	9	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	12	1	2	9	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	Zusammen	239	57	16	97	70

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	115	8	2	35	69
01.1	Getreide	97	-	1	27	68
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	15	5	-	8	1
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	4	3	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	23	6	1	7	9
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	9	-	1	-	8
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	6	-	7	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	30	10	1	7	12
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	30	10	1	7	12
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	0	-
05.1	Textilien	1	1	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	10	0	9	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	10	0	9	1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	64	3	18	31	12
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	10	1	5	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	53	1	13	27	12
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	-	-	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	-	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	0	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	-	-	1	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	Zusammen	246	29	32	83	103

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	206	9	5	79	114
01.1	Getreide	168	-	1	55	112
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	26	5	-	19	1
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	12	3	4	4	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	4	-	4	-	-
02.1	Kohle	4	-	4	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	42	10	1	22	9
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	9	-	1	-	8
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	33	10	-	22	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	58	13	1	31	12
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	58	13	1	31	12
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	0	-
05.1	Textilien	2	2	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	10	0	9	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	10	0	9	1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	72	42	3	1	26
07.1	Kokereierzeugnisse	2	-	-	-	2
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	69	42	3	1	23
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	72	4	22	34	12
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	10	1	5	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	2	-	-	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	58	1	17	28	12
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	0	-	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	4	3	-	2	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	3	2	-	1	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	1	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	1	2	9	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	12	1	2	9	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	2	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	Insgesamt	485	85	48	180	173

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	882	83	56	410	332
01.1	Getreide	621	-	-	292	328
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	1	-
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	100	2	-	98	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	161	82	56	19	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	88	3	85	-	-
02.1	Kohle	88	3	85	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	364	66	1	280	16
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	12	-	-	-	12
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	352	66	1	280	5
04	Nahrungs- und Genussmittel	281	26	-	236	18
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	0	-
04.4	Öle und Fette	3	-	-	1	2
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	277	26	-	235	16
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	-	-
05.1	Textilien	2	2	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	5	1	-	4	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	5	1	-	4	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	773	546	19	11	197
07.1	Kokereierzeugnisse	10	-	-	-	10
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	762	546	19	11	187
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	75	17	22	34	1
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	0	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	24	-	-	23	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	37	3	22	11	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	14	14	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	2	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	-	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	33	13	16	4	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	26	6	16	3	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	6	6	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Elbegebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	9	6	0	3	0
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	7	5	0	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	2	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	111	46	2	62	0
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	111	46	2	62	0
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	9	7	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	9	7	-	2	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	-	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	Zusammen	2 633	819	203	1 046	565

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	1 240	123	22	449	647
01.1	Getreide	926	7	1	288	629
01.4	Obst und Gemüse	5	-	-	3	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	160	57	-	97	6
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	150	59	20	60	11
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	309	96	36	133	44
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	63	-	20	-	42
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	246	96	16	132	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	147	54	5	43	45
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.4	Öle und Fette	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	146	53	5	43	45
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	3	3	-	0	-
05.1	Textilien	3	3	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	52	0	41	9	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	52	0	41	9	2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	9	2	4	4	-
07.1	Kokereierzeugnisse	4	0	4	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	0	0	-	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	5	1	-	4	-
08	Chemische Erzeugnisse	506	49	124	231	102
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	90	11	52	28	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	403	26	73	203	102
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	5	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	8	7	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	11	4	1	6	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	5	0	-	5	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	7	4	1	2	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	33	0	32	1	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	32	0	32	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	-	-	1	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittelstandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	12	1	-	10	1
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	2	-	-	2	-
11.2	Haushaltsgeräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	2	-	-	2	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	1	-	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	6	1	-	5	1
12	Fahrzeuge	0	0	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	0	-	-	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.2	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	4	0	-	4	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	4	0	-	4	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	11	8	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	11	8	-	2	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
	Zusammen	2 340	339	268	891	842

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	2 122	206	78	859	979
01.1	Getreide	1 546	7	1	581	957
01.4	Obst und Gemüse	6	-	-	4	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	259	58	-	195	6
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	311	141	76	79	14
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	92	3	88	-	-
02.1	Kohle	92	3	88	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	673	162	37	413	61
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	74	-	20	-	54
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	597	162	17	412	7
04	Nahrungs- und Genussmittel	428	80	5	279	64
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	0	-
04.4	Öle und Fette	3	0	-	1	2
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	423	79	5	278	62
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	5	5	-	0	-
05.1	Textilien	5	5	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	57	1	41	13	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	57	1	41	13	2
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	782	547	23	14	197
07.1	Kokereierzeugnisse	14	0	4	-	10
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	762	546	19	11	187
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	5	1	-	4	-
08	Chemische Erzeugnisse	581	66	147	265	103
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	90	11	52	28	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	24	-	-	23	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	440	29	95	214	102
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	5	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	21	21	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	14	6	1	7	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	7	2	-	5	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	7	4	1	2	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	66	13	48	4	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	58	6	48	3	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	6	6	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	2	0	-	1	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Oktober 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	21	6	0	13	1
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	2	-	-	2	-
11.2	Haushaltsgeräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	9	5	0	3	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	1	-	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	8	1	-	6	1
12	Fahrzeuge	0	0	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge	0	0	-	-	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.2	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	114	46	2	65	0
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	114	46	2	65	0
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	20	16	-	4	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	20	16	-	4	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	Insgesamt	4 973	1 158	471	1 937	1 408

2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

Containerart	Einheit	September 2023	Oktober 2023	Januar - Oktober		
				2022	2023	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	498	319	4 521	3 315	-26,7
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	1 145	1 051	7 761	10 264	32,3
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	1	1	x
zusammen	TEU	2 788	2 421	20 053	23 845	18,9
darin beförderte Güter	Tonnen	34 722	29 086	265 966	304 730	14,6
20-Fuß-Container leer	Anzahl	227	302	3 315	2 514	-24,2
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	278	422	3 694	3 676	-0,5
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	1	-	x
zusammen	TEU	783	1 146	10 705	9 866	-7,8
Insgesamt	TEU	3 571	3 567	30 758	33 711	9,6
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	498	319	4 521	3 315	-26,7
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	1 145	1 051	7 761	10 264	32,3
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	1	1	x
zusammen	TEU	2 788	2 421	20 053	23 845	18,9
darin beförderte Güter	Tonnen	34 722	29 086	265 966	304 730	14,6
20-Fuß-Container leer	Anzahl	227	302	3 315	2 514	-24,2
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	278	422	3 694	3 676	-0,5
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	1	-	x
zusammen	TEU	783	1 146	10 705	9 866	-7,8
Insgesamt	TEU	3 571	3 567	30 758	33 711	9,6

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Berichtsmonat und -zeitraum

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	
Oktober								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	51	57	63	139	114	196	71,9
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	347	441	424	360	771	801	3,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	745	939	911	859	1 656	1 798	8,6
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	245	282	254	225	499	507	1,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	323	354	366	391	689	745	8,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	891	990	986	1 007	1 877	1 997	6,4
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	296	339	317	364	613	703	14,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	670	795	790	751	1 460	1 546	5,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	1 636	1 929	1 897	1 866	3 533	3 795	7,4
Januar - Oktober								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	710	687	922	802	1 632	1 489	-8,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	5	-	5	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	2 772	3 417	2 329	3 672	5 101	7 089	39,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 254	7 521	5 588	8 146	11 842	15 667	32,3
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 089	2 350	3 120	2 128	6 209	4 478	-27,9
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	-	-	2	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	3 024	3 676	3 557	4 208	6 581	7 884	19,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	1	-	2	1	-50,0
Zusammen	TEU	9 142	9 704	10 236	10 544	19 378	20 248	4,5
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 799	3 037	4 042	2 930	7 841	5 967	-23,9
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	5	-	7	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	5 796	7 093	5 886	7 880	11 682	14 973	28,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	1	-	2	1	-50,0
Insgesamt	TEU	15 396	17 225	15 824	18 690	31 220	35 915	15,0

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Berichtsmontat und -zeitraum**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Oktober						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	196	57	-	139	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	801	441	-	360	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 798	939	-	859	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	507	282	-	225	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	745	354	-	391	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 997	990	-	1 007	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	703	339	-	364	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 546	795	-	751	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	3 795	1 929	-	1 866	-
Januar - Oktober						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 489	687	-	802	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	7 089	3 417	-	3 672	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	15 667	7 521	-	8 146	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	4 478	2 350	-	2 128	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	7 884	3 676	-	4 208	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Zusammen	TEU	20 248	9 704	-	10 544	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	5 967	3 037	-	2 930	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	14 973	7 093	-	7 880	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Insgesamt	TEU	35 915	17 225	-	18 690	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2023			2022	Veränderung 2023/2022 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	524	440	964	1 046	-7,8
Februar	516	418	934	891	4,8
März	551	426	977	994	-1,7
April	556	453	1 009	915	10,3
Mai	585	479	1 064	961	10,7
Juni	552	464	1 016	968	5,0
Juli	464	372	836	892	-6,3
August	611	515	1 126	998	12,8
September	561	472	1 033	1 011	2,2
Oktober	562	457	1 019	919	10,9
November	...	...	...	1 057	...
Dezember	...	...	...	772	...
Insgesamt	...	...	...	11 424	...

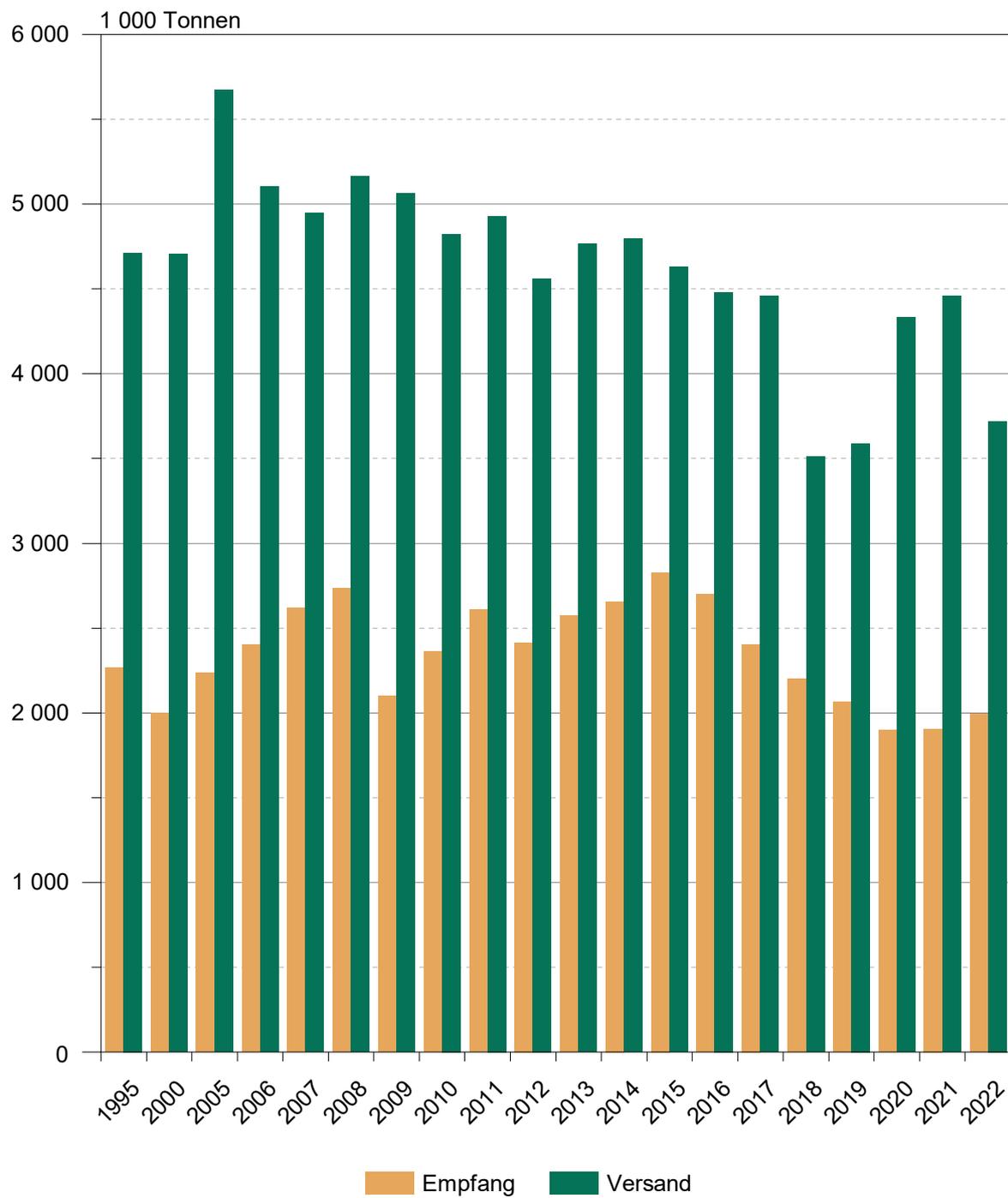
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Oktober 2023

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	134	222	127	110	153	19	13	8	18	12
Niederlande	62	81	66	60	78	-	-	-	-	-
Belgien	4	7	5	4	7	-	-	-	-	-
Tschechien	15	16	13	15	16	6	5	5	6	5
Polen	16	16	14	16	16	1	1	1	1	1
Zusammen	231	342	225	205	270	26	19	14	25	19
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	124	184	87	73	97	22	33	9	5	4
Niederlande	107	139	112	99	128	1	1	1	1	1
Belgien	4	5	4	4	5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	14	15	13	13	14	3	3	2	3	3
Polen	26	21	17	25	20	3	1	1	3	1
Zusammen	276	366	233	215	265	29	38	14	12	9
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	258	406	213	183	249	41	46	17	23	16
Niederlande	169	221	178	159	206	1	1	1	1	1
Belgien	8	11	9	8	11	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	29	31	26	28	30	9	8	7	9	8
Polen	42	37	30	41	36	4	3	2	4	3
Insgesamt	507	708	457	420	535	55	58	28	37	28

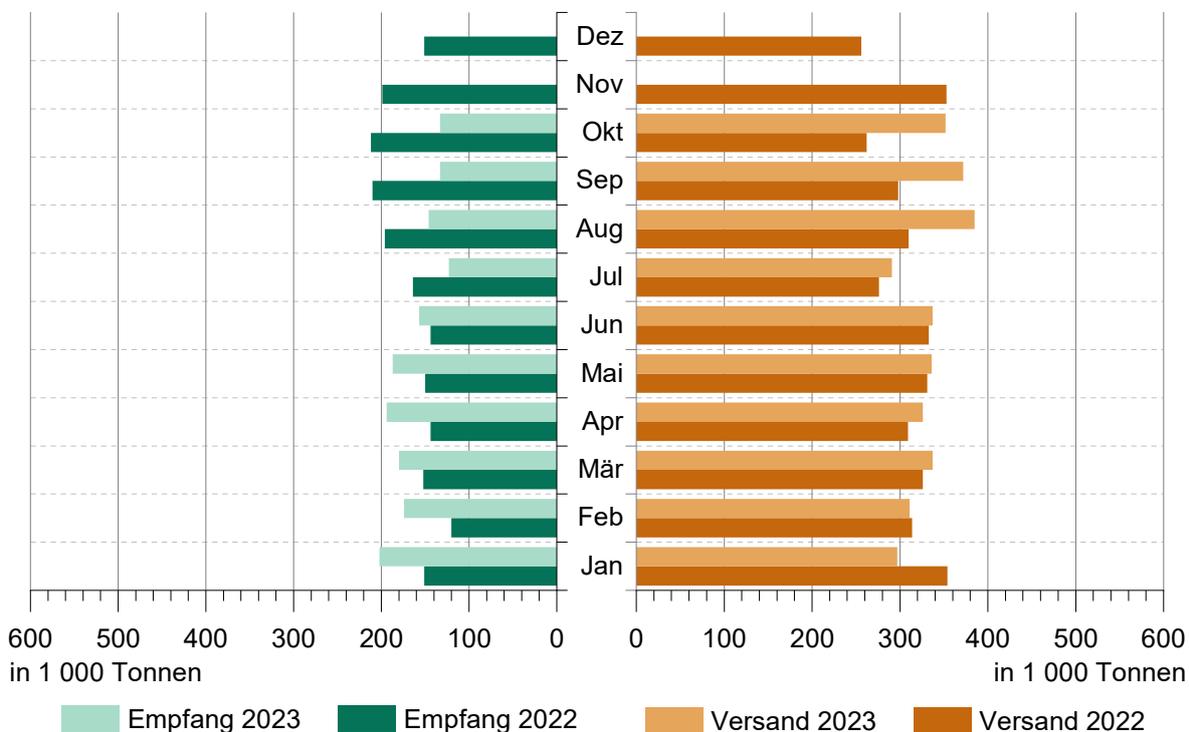
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge von Januar bis Oktober 2023

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	1 420	2 271	1 379	1 200	1 660	197	137	94	186	125
Niederlande	617	843	679	589	803	1	2	1	1	2
Belgien	44	66	50	41	61	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Schweiz	12	24	19	12	24	-	-	-	-	-
Tschechien	192	210	178	180	197	57	52	42	51	46
Polen	204	193	165	200	190	53	29	23	37	22
Zusammen	2 493	3 614	2 473	2 226	2 942	308	220	160	275	195
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	1 138	1 665	958	741	997	210	316	91	45	33
Niederlande	902	1 167	931	807	1 038	11	13	10	11	13
Belgien	51	69	55	48	65	-	-	-	-	-
Frankreich	8	11	8	8	11	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	122	133	101	109	119	26	24	20	26	24
Polen	188	179	148	175	166	24	20	17	24	20
Zusammen	2 410	3 226	2 202	1 889	2 398	271	373	138	106	90
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	2 558	3 936	2 337	1 941	2 656	407	453	185	231	158
Niederlande	1 519	2 010	1 609	1 396	1 842	12	15	12	12	15
Belgien	95	135	105	89	126	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	10	14	10	10	14	-	-	-	-	-
Schweiz	13	25	20	13	25	-	-	-	-	-
Tschechien	314	343	279	289	316	83	76	62	77	70
Polen	392	373	313	375	356	77	49	40	61	42
Insgesamt	4 903	6 840	4 676	4 115	5 339	579	593	298	381	285

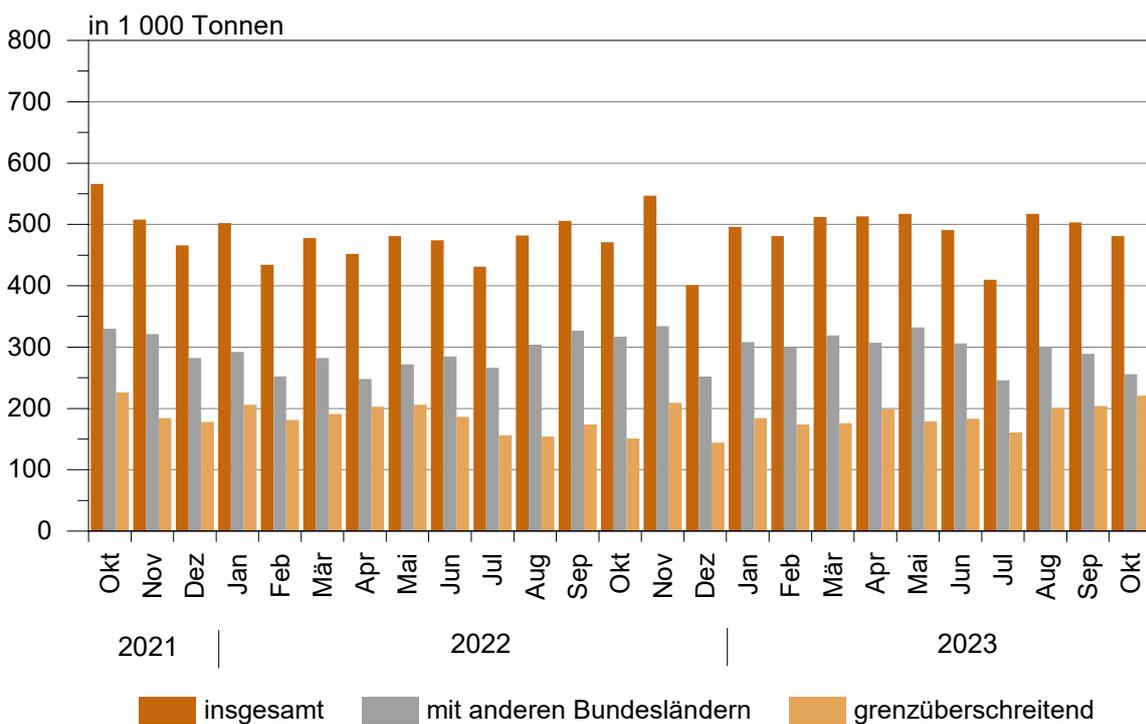
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2022



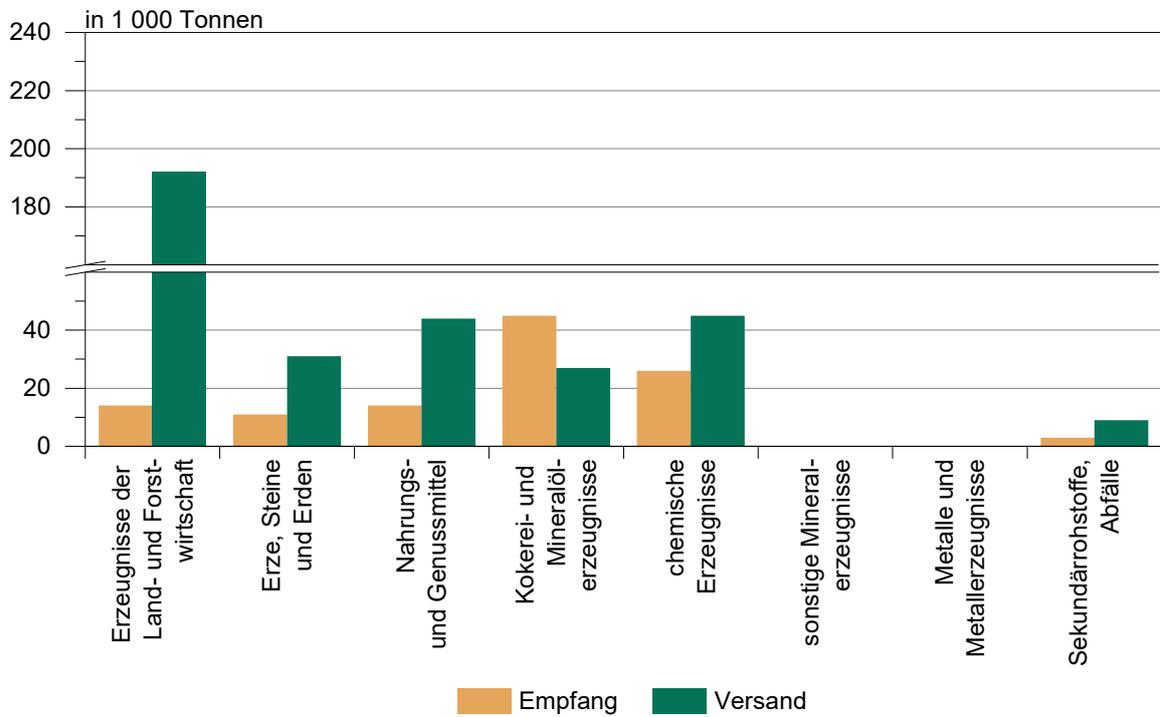
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2022 bis Oktober 2023



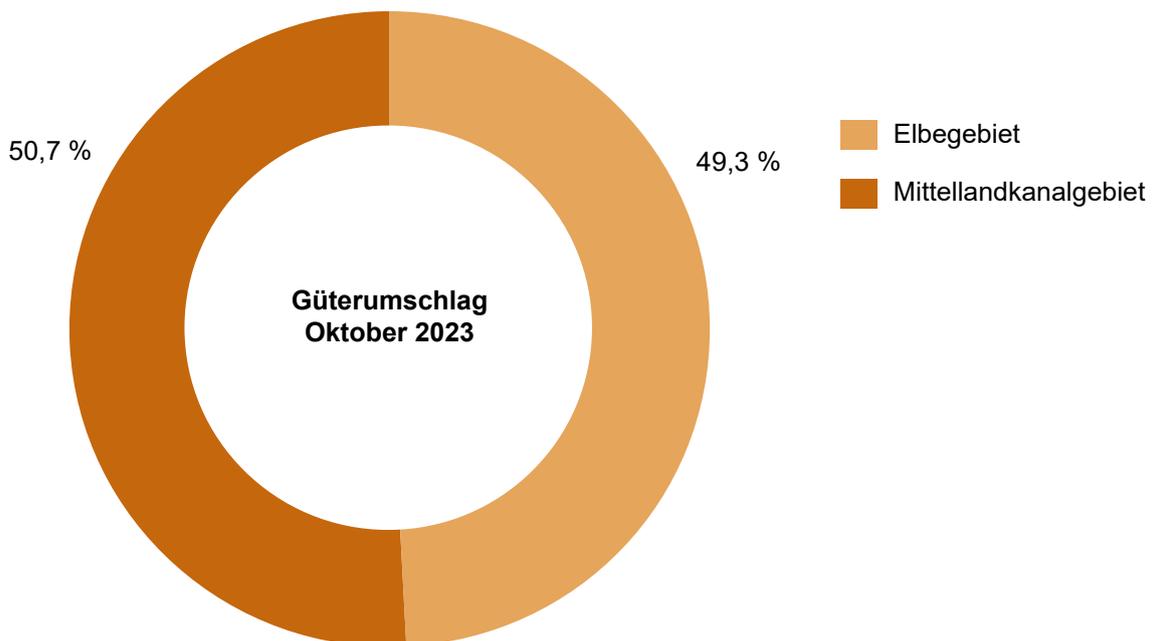
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Oktober 2021 bis Oktober 2023



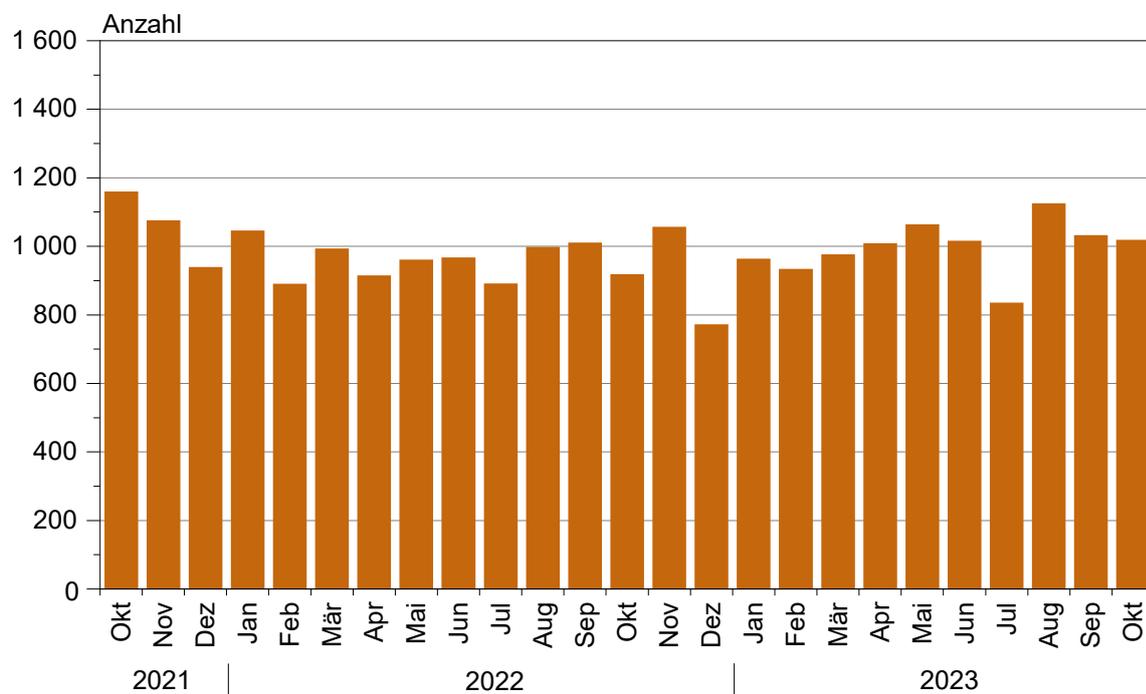
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Oktober 2023



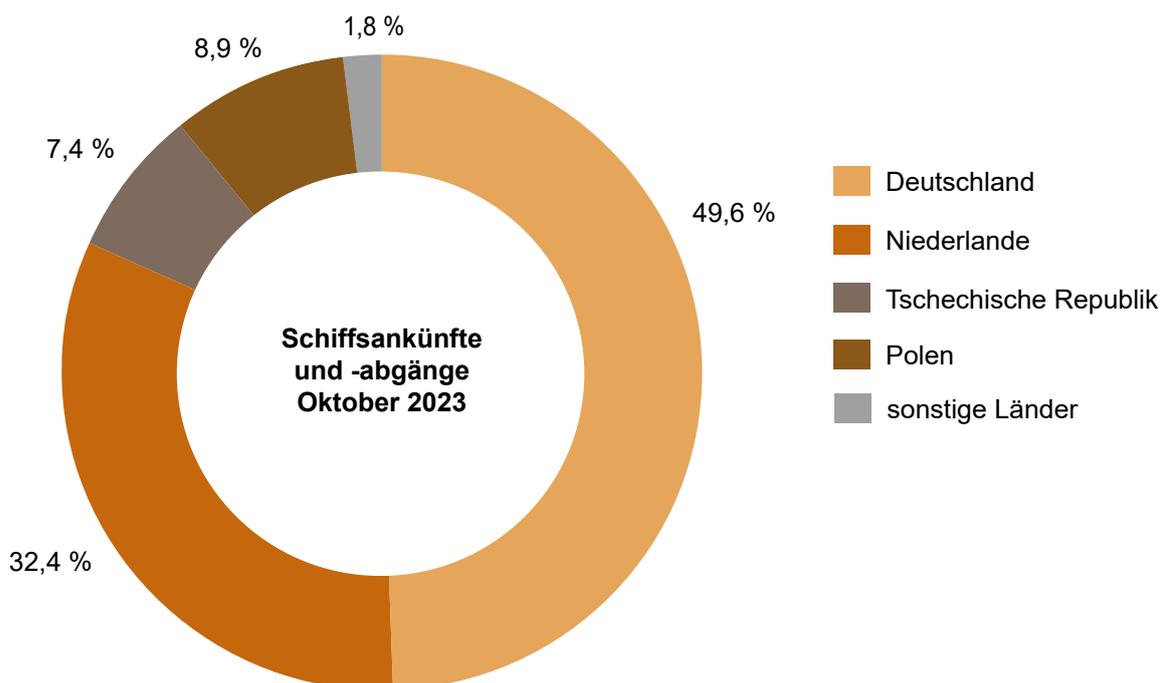
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Oktober 2023



Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten von Oktober 2021 bis Oktober 2023



Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im Oktober 2023



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)**Abteilung Bezeichnung**

01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierenummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Januar 2024 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 01/24	5,50
1 V 000	V	Verzeichnis der Veröffentlichungen 2024	-
3 A 4 06	A IV j/22	Krankheiten der Patienten der Krankenhäuser und der Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen, Diagnosedaten Jahr 2022	6,50
3 D 1 01	D I hj-01/23	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen 1. Halbjahr 2023	3,50
3 D 2 01	j/21	Auswertung aus dem Unternehmensregister Stichtag: 30.09.2022, Berichtsjahr 2021	2,50
3 E 1 02	E I m-10/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Oktober 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 2 01	E II m-10/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2023	2,50
3 E 2 01	E II m-11/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2023	2,50
3 E 4 03	E IV j/22	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2022	5,00
3 H 1 02	H I j/22	Straßenverkehrsunfälle Jahr 2022, endgültige Ergebnisse	9,50
3 H 1 05	H I vj-03/23	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr III. Quartal 2023, vorläufige Ergebnisse	1,50
3 H 2 01	H II m-08/23	Binnenschifffahrt August 2023	4,00



Bestellnummer: 3H201

<https://statistik.sachsen-anhalt.de>



H II
m-10/23