



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juli 2023
Vorläufige Ergebnisse

2023
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juli 2023
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

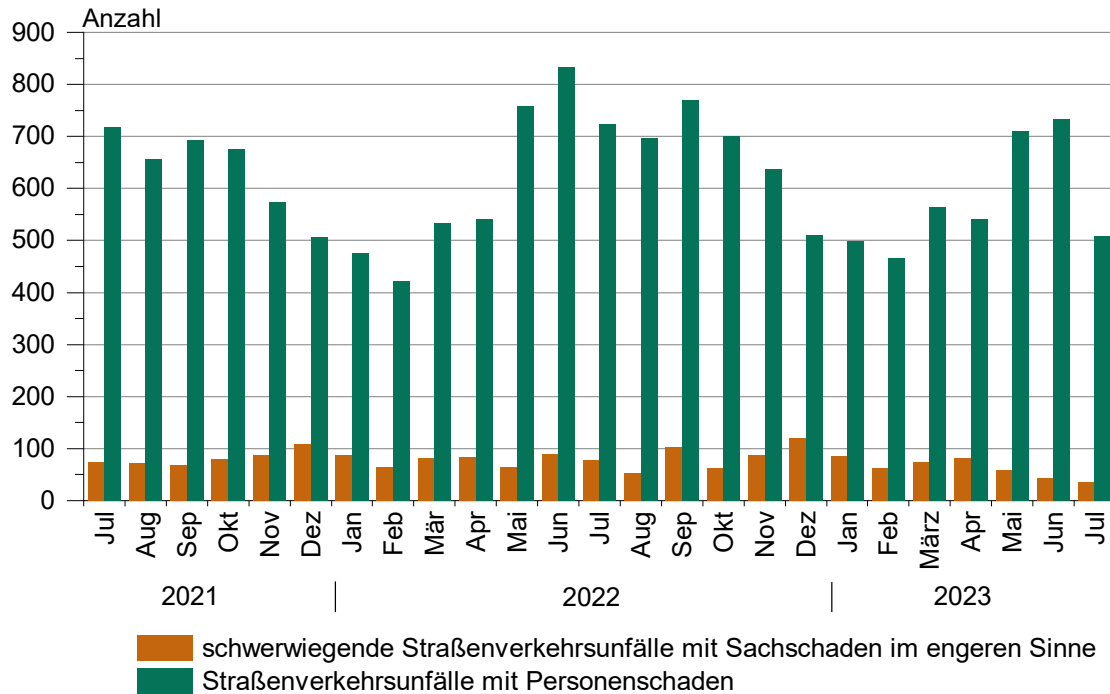
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

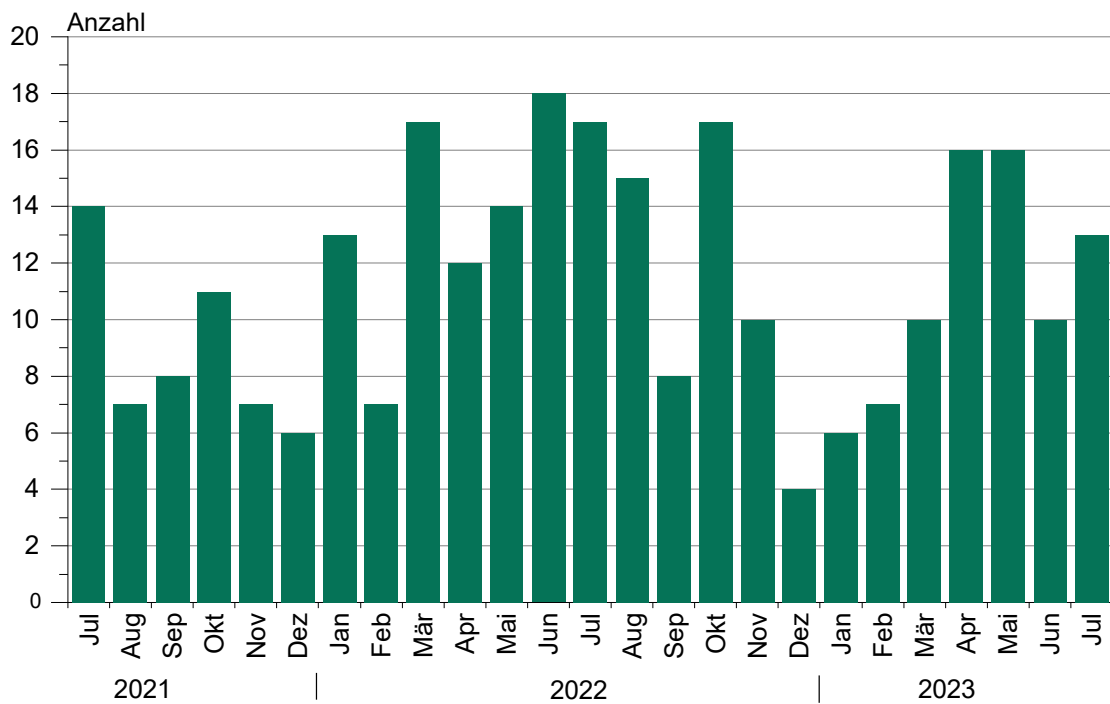
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Juli 2021 bis Juli 2023**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Juli 2021 bis Juli 2023**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 147	498	4 649	86	28	4 535	631	6	120	505
Februar	4 742	467	4 275	62	31	4 182	641	7	109	525
März	5 474	564	4 910	73	40	4 797	733	10	109	614
April	5 669	542	5 127	82	34	5 011	705	16	127	562
Mai	6 042	711	5 331	59	39	5 233	870	16	161	693
Juni	5 860	733	5 127	43	31	5 053	935	10	160	765
Juli	4 347	509	3 838	35	26	3 777	659	13	125	521
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 Januar - Juli	37 281	4 024	33 257	440	229	32 588	5 174	78	911	4 185
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-24,0	-29,6	-23,2	-55,1	-16,1	-22,7	-29,4	-23,5	-28,6	-29,8
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-1,4	-6,2	-0,8	-20,0	-15,2	-0,3	-6,4	-20,4	-17,0	-3,4

¹ 2023 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Juli 2023									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	2 759	329	391	6	62	323	15	25	2 390
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 238	136	200	6	53	141	.	.	1 095
Auf Autobahnen	350	44	68	1	10	57	.	.	292
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 347	509	659	13	125	521	35	26	3 777
Gegenüber Vorjahr	5 721	723	934	17	175	742	78	31	4 889
Veränderung um %	-24,0	-29,6	-29,4	-23,5	-28,6	-29,8	-55,1	-16,1	-22,7
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	58	29	31	-	8	23	6	23	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11	7	11	-	1	10	.	.	X
Auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71	37	43	-	10	33	10	24	X
Gegenüber Vorjahr	95	50	64	2	19	43	16	29	X
Veränderung um %	-25,3	-26,0	-32,8	X	-47,4	-23,3	-37,5	-17,2	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Juli 2023									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	24 709	2 695	3 189	25	424	2 740	229	188	21 597
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 034	1 022	1 477	38	388	1 051	95	30	8 887
Auf Autobahnen	2 538	307	508	15	99	394	116	11	2 104
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	37 281	4 024	5 174	78	911	4 185	440	229	32 588
Gegenüber Vorjahr	37 808	4 289	5 527	98	1 097	4 332	550	270	32 699
Veränderung um %	-1,4	-6,2	-6,4	-20,4	-17,0	-3,4	-20,0	-15,2	-0,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	403	168	186	2	45	139	61	174	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	110	60	70	-	24	46	22	28	X
Auf Autobahnen	31	13	16	-	4	12	9	9	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	544	241	272	2	73	197	92	211	X
Gegenüber Vorjahr	587	242	285	3	83	199	110	235	X
Veränderung um %	-7,3	-0,4	-4,6	X	-12,0	-1,0	-16,4	-10,2	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Juli 2023			Juli 2022			Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl						um %					
Autobahnen	44	1	10	57	56	5	21	74	-21,4	X	-52,4	-23,0
Bundesstraßen innerorts	91	4	30	111	128	6	34	148	-28,9	X	-11,8	-25,0
außerorts	39	2	5	44	49	1	11	47	-20,4	X	X	-6,4
Landesstraßen innerorts	52	2	25	67	79	5	23	101	-34,2	X	8,7	-33,7
außerorts	77	4	23	70	104	2	33	107	-26,0	X	-30,3	-34,6
Kreisstraßen innerorts	29	1	7	26	35	-	7	31	-17,1	X	-	-16,1
außerorts	48	3	16	44	69	2	26	76	-30,4	X	-38,5	-42,1
Kreisstraßen innerorts	37	2	13	31	58	2	25	44	-36,2	-	-48,0	-29,5
außerorts	13	1	5	11	20	1	2	21	-35,0	-	X	-47,6
Andere Straßen innerorts	24	1	8	20	38	1	23	23	-36,8	-	X	-13,0
außerorts	260	2	49	252	377	2	62	369	-31,0	-	-21,0	-31,7
innerorts	248	2	45	242	352	2	53	345	-29,5	-	-15,1	-29,9
außerorts	12	-	4	10	25	-	9	24	-52,0	-	X	-58,3
Insgesamt	509	13	125	521	723	17	175	742	-29,6	-23,5	-28,6	-29,8
innerorts	329	6	62	323	456	4	73	444	-27,9	X	-15,1	-27,3
außerorts	180	7	63	198	267	13	102	298	-32,6	X	-38,2	-33,6

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Juli 2023			Januar - Juli 2022			Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl						um %					
Autobahnen	307	15	99	394	315	20	152	366	-2,5	-25,0	-34,9	7,7
Bundesstraßen innerorts	738	24	199	863	784	24	227	851	-5,9	-	-12,3	1,4
außerorts	334	7	54	393	356	5	64	376	-6,2	X	-15,6	4,5
Landesstraßen innerorts	404	17	145	470	428	19	163	475	-5,6	-10,5	-11,0	-1,1
außerorts	603	19	194	591	632	24	226	599	-4,6	-20,8	-14,2	-1,3
Kreisstraßen innerorts	227	3	35	229	241	5	58	243	-5,8	X	-39,7	-5,8
außerorts	376	16	159	362	391	19	168	356	-3,8	-15,8	-5,4	1,7
Kreisstraßen innerorts	216	4	75	197	284	12	111	235	-23,9	X	-32,4	-16,2
außerorts	73	1	26	73	82	4	16	82	-11,0	X	62,5	-11,0
Andere Straßen innerorts	143	3	49	124	202	8	95	153	-29,2	X	-48,4	-19,0
außerorts	2 160	16	344	2 140	2 274	18	381	2 281	-5,0	-11,1	-9,7	-6,2
innerorts	2 061	14	309	2 045	2 170	17	330	2 197	-5,0	-17,6	-6,4	-6,9
außerorts	99	2	35	95	104	1	51	84	-4,8	X	-31,4	13,1
Insgesamt	4 024	78	911	4 185	4 289	98	1 097	4 332	-6,2	-20,4	-17,0	-3,4
innerorts	2 695	25	424	2 740	2 849	31	468	2 898	-5,4	-19,4	-9,4	-5,5
außerorts	1 329	53	487	1 445	1 440	67	629	1 434	-7,7	-20,9	-22,6	0,8

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Juli 2023				Juli 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr um %			
Anzahl												
Fahrunfall	133	6	48	104	143	2	51	115	-7,0	X	-5,9	-9,6
innerorts	68	2	18	55	59	1	13	51	15,3	X	38,5	7,8
außerorts	65	4	30	49	84	1	38	64	-22,6	X	-21,1	-23,4
Abbiege-Unfall	54	1	9	60	94	3	23	116	-42,6	X	X	-48,3
innerorts	41	-	5	43	67	1	11	70	-38,8	X	X	-38,6
außerorts	13	1	4	17	27	2	12	46	-51,9	X	X	-63,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	98	4	14	120	169	3	31	176	-42,0	X	-54,8	-31,8
innerorts	78	4	10	85	140	2	18	136	-44,3	X	-44,4	-37,5
außerorts	20	-	4	35	29	1	13	40	-31,0	X	X	-12,5
Überschreitenunfall	20	-	2	18	23	-	8	15	-13,0	-	X	20,0
innerorts	19	-	2	17	22	-	8	14	-13,6	-	X	21,4
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	1	19	30	-	4	28	-36,7	-	X	-32,1
innerorts	19	-	1	19	29	-	4	26	-34,5	-	X	-26,9
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	105	2	25	129	160	8	39	195	-34,4	X	-35,9	-33,8
innerorts	57	-	8	64	70	-	8	86	-18,6	-	-	-25,6
außerorts	48	2	17	65	90	8	31	109	-46,7	X	-45,2	-40,4
Sonstiger Unfall	80	-	26	71	104	1	19	97	-23,1	X	36,8	-26,8
innerorts	47	-	18	40	69	-	11	61	-31,9	-	63,6	-34,4
außerorts	33	-	8	31	35	1	8	36	-5,7	X	-	-13,9
Insgesamt	509	13	125	521	723	17	175	742	-29,6	-23,5	-28,6	-29,8
innerorts	329	6	62	323	456	4	73	444	-27,9	X	-15,1	-27,3
außerorts	180	7	63	198	267	13	102	298	-32,6	X	-38,2	-33,6

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						um %						
Fahrunfall	804	24	264	646	839	29	324	624	-4,2	-17,2	-18,5	3,5
innerorts	394	4	110	326	366	6	107	300	7,7	X	2,8	8,7
außerorts	410	20	154	320	473	23	217	324	-13,3	-13,0	-29,0	-1,2
Abbiege-Unfall	494	4	99	558	568	8	117	650	-13,0	X	-15,4	-14,2
innerorts	365	3	50	389	439	3	65	468	-16,9	-	-23,1	-16,9
außerorts	129	1	49	169	129	5	52	182	-	X	-5,8	-7,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	935	11	157	1 023	1 062	7	209	1 137	-12,0	X	-24,9	-10,0
innerorts	778	8	97	815	879	5	111	924	-11,5	X	-12,6	-11,8
außerorts	157	3	60	208	183	2	98	213	-14,2	X	-38,8	-2,3
Überschreitenunfall	210	7	48	174	195	6	50	160	7,7	X	-4,0	8,8
innerorts	202	5	46	170	191	4	50	158	5,8	X	-8,0	7,6
außerorts	8	2	2	4	4	2	-	2	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	117	-	8	118	158	-	15	159	-25,9	-	X	-25,8
innerorts	112	-	7	113	153	-	14	153	-26,8	-	X	-26,1
außerorts	5	-	1	5	5	-	1	6	-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	954	23	189	1 170	969	33	269	1 163	-1,5	-30,3	-29,7	0,6
innerorts	535	1	44	658	498	3	61	614	7,4	X	-27,9	7,2
außerorts	419	22	145	512	471	30	208	549	-11,0	-26,7	-30,3	-6,7
Sonstiger Unfall	510	9	146	496	498	15	113	439	2,4	X	29,2	13,0
innerorts	309	4	70	269	323	10	60	281	-4,3	X	16,7	-4,3
außerorts	201	5	76	227	175	5	53	158	14,9	-	43,4	43,7
Insgesamt	4 024	78	911	4 185	4 289	98	1 097	4 332	-6,2	-20,4	-17,0	-3,4
innerorts	2 695	25	424	2 740	2 849	31	468	2 898	-5,4	-19,4	-9,4	-5,5
außerorts	1 329	53	487	1 445	1 440	67	629	1 434	-7,7	-20,9	-22,6	0,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Juli 2023				Juli 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	41	-	4	48	45	1	8	49	-8,9	X	X	-2,0
innerorts	36	-	2	40	30	-	3	30	20,0	-	X	33,3
außerorts	5	-	2	8	15	1	5	19	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	48	-	6	67	81	6	14	101	-40,7	X	X	-33,7
innerorts	22	-	1	28	33	-	1	43	-33,3	-	-	-34,9
außerorts	26	-	5	39	48	6	13	58	-45,8	X	X	-32,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	-	6	33	42	-	10	46	-23,8	-	X	-28,3
innerorts	25	-	5	25	26	-	7	23	-3,8	-	X	8,7
außerorts	7	-	1	8	16	-	3	23	X	-	X	X
entgegenkommt	37	1	14	41	61	2	22	68	-39,3	X	-36,4	-39,7
innerorts	20	-	6	20	36	-	3	42	-44,4	-	X	-52,4
außerorts	17	1	8	21	25	2	19	26	-32,0	X	X	-19,2
einbiegt oder kreuzt	119	5	22	140	209	5	43	230	-43,1	-	-48,8	-39,1
innerorts	92	4	14	98	169	2	23	170	-45,6	X	-39,1	-42,4
außerorts	27	1	8	42	40	3	20	60	-32,5	X	X	-30,0
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	24	-	2	22	48	1	12	39	-50,0	X	X	-43,6
innerorts	23	-	2	21	46	1	12	37	-50,0	X	X	-43,2
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	15	-	3	16	14	-	2	16	7,1	-	X	-
innerorts	6	-	2	5	5	-	1	4	X	-	X	X
außerorts	9	-	1	11	9	-	1	12	-	-	-	-8,3
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	62	3	31	43	72	1	19	69	-13,9	X	63,2	-37,7
innerorts	18	1	4	14	17	1	4	13	5,9	-	-	7,7
außerorts	44	2	27	29	55	-	15	56	-20,0	X	80,0	-48,2
Abk. v. Fahrbahn n. links	43	4	17	34	46	1	24	31	-6,5	X	-29,2	9,7
innerorts	14	1	8	11	10	-	4	10	40,0	X	X	10,0
außerorts	29	3	9	23	36	1	20	21	-19,4	X	X	9,5
Unfall anderer Art	88	-	20	77	105	-	21	93	-16,2	-	-4,8	-17,2
innerorts	73	-	18	61	84	-	15	72	-13,1	-	20,0	-15,3
außerorts	15	-	2	16	21	-	6	21	-28,6	-	X	-23,8
Insgesamt	509	13	125	521	723	17	175	742	-29,6	-23,5	-28,6	-29,8
innerorts	329	6	62	323	456	4	73	444	-27,9	X	-15,1	-27,3
außerorts	180	7	63	198	267	13	102	298	-32,6	X	-38,2	-33,6

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Juli 2023				Januar - Juli 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
291	3	26	335	314	3	52	356	-7,3	-	-50,0	-5,9	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
240	-	16	269	244	-	25	282	-1,6	-	-36,0	-4,6	innerorts
51	3	10	66	70	3	27	74	-27,1	-	-63,0	-10,8	außerorts
476	6	71	616	513	17	115	659	-7,2	X	-38,3	-6,5	vorausfährt o. wartet
273	-	13	359	257	-	18	328	6,2	-	-27,8	9,5	innerorts
203	6	58	257	256	17	97	331	-20,7	X	-40,2	-22,4	außerorts
231	3	33	262	230	-	61	244	0,4	X	-45,9	7,4	seitlich in gleicher Richtung fährt
151	-	15	159	135	-	24	135	11,9	-	-37,5	17,8	innerorts
80	3	18	103	95	-	37	109	-15,8	X	-51,4	-5,5	außerorts
322	11	116	389	298	15	113	350	8,1	-26,7	2,7	11,1	entgegenkommt
174	1	33	202	176	2	29	210	-1,1	X	13,8	-3,8	innerorts
148	10	83	187	122	13	84	140	21,3	-23,1	-1,2	33,6	außerorts
1 082	14	201	1 187	1 291	12	275	1 384	-16,2	16,7	-26,9	-14,2	einbiegt oder kreuzt
877	10	115	918	1 060	6	145	1 113	-17,3	X	-20,7	-17,5	innerorts
205	4	86	269	231	6	130	271	-11,3	X	-33,8	-0,7	außerorts
339	10	64	294	321	11	67	272	5,6	-9,1	-4,5	8,1	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
327	8	61	287	309	9	67	260	5,8	X	-9,0	10,4	innerorts
12	2	3	7	12	2	-	12	-	-	X	X	außerorts
78	2	18	70	89	-	20	79	-12,4	X	-10,0	-11,4	Aufprall auf Hindernis
28	-	13	18	37	-	7	33	-24,3	-	X	-45,5	innerorts
50	2	5	52	52	-	13	46	-3,8	X	X	13,0	außerorts
413	16	160	360	447	19	173	329	-7,6	-15,8	-7,5	9,4	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
116	2	29	100	131	5	38	104	-11,5	X	-23,7	-3,8	innerorts
297	14	131	260	316	14	135	225	-6,0	-	-3,0	15,6	außerorts
269	11	84	237	291	12	116	227	-7,6	-8,3	-27,6	4,4	Abk. v. Fahrbahn n. links
84	3	28	76	93	3	38	76	-9,7	-	-26,3	-	innerorts
185	8	56	161	198	9	78	151	-6,6	X	-28,2	6,6	außerorts
523	2	138	435	495	9	105	432	5,7	X	31,4	0,7	Unfall anderer Art
425	1	101	352	407	6	77	357	4,4	X	31,2	-1,4	innerorts
98	1	37	83	88	3	28	75	11,4	X	32,1	10,7	außerorts
4 024	78	911	4 185	4 289	98	1 097	4 332	-6,2	-20,4	-17,0	-3,4	Insgesamt
2 695	25	424	2 740	2 849	31	468	2 898	-5,4	-19,4	-9,4	-5,5	innerorts
1 329	53	487	1 445	1 440	67	629	1 434	-7,7	-20,9	-22,6	0,8	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Juli 2023									
innerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	13	-	5	8	-	5	10	2	15
2. Sonntag	8	-	-	8	-	-	8	-	8
3. Montag	18	2	1	15	2	1	16	-	18
4. Dienstag	15	-	1	14	-	1	18	-	15
5. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	15	-	12
6. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	19	2	20
7. Freitag	13	-	-	13	-	-	15	-	13
8. Samstag	13	-	2	11	-	2	12	-	13
9. Sonntag	8	-	3	5	-	3	7	-	8
10. Montag	15	1	2	12	1	2	12	1	16
11. Dienstag	15	-	5	10	-	5	14	-	15
12. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	15	-	14
13. Donnerstag	18	-	1	17	-	1	22	1	19
14. Freitag	18	-	4	14	-	4	15	-	18
15. Samstag	8	1	2	5	1	4	10	2	10
16. Sonntag	11	-	3	8	-	3	11	2	13
17. Montag	11	-	3	8	-	3	8	1	12
18. Dienstag	26	-	6	20	-	6	25	-	26
19. Mittwoch	14	1	4	9	1	6	10	1	15
20. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	10	-	11
21. Freitag	7	-	1	6	-	1	8	-	7
22. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
23. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
24. Montag	6	-	-	6	-	-	7	1	7
25. Dienstag	7	1	-	6	1	1	8	-	7
26. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	-	5
27. Donnerstag	6	-	1	5	-	2	6	1	7
28. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
29. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
30. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
31. Montag	5	-	1	4	-	1	7	-	5
Insgesamt	329	6	56	267	6	62	323	15	344
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	-	6
2. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
3. Montag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
4. Dienstag	7	1	2	4	1	2	5	-	7
5. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	-	4
6. Donnerstag	8	1	2	5	1	2	11	1	9
7. Freitag	17	1	3	13	1	3	17	1	18
8. Samstag	6	2	-	4	2	-	11	-	6
9. Sonntag	4	-	3	1	-	7	1	1	5
10. Montag	8	-	4	4	-	4	8	3	11
11. Dienstag	6	1	2	3	1	3	3	-	6
12. Mittwoch	6	-	1	5	-	5	10	1	7
13. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
14. Freitag	5	-	1	4	-	1	9	1	6
15. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Sonntag	8	-	5	3	-	6	5	1	9
17. Montag	9	-	2	7	-	3	11	2	11
18. Dienstag	6	-	2	4	-	2	7	-	6
19. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	11	2	11
20. Donnerstag	2	-	1	1	-	3	2	1	3
21. Freitag	8	-	1	7	-	1	12	-	8
22. Samstag	7	-	1	6	-	1	8	-	7
23. Sonntag	7	-	3	4	-	3	9	1	8
24. Montag	5	-	4	1	-	4	4	1	6
25. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Donnerstag	9	-	3	6	-	3	6	1	10
28. Freitag	4	1	2	1	1	2	2	-	4
29. Samstag	4	-	2	2	-	2	4	1	5
30. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
31. Montag	7	-	1	6	-	1	12	1	8
Insgesamt	180	7	50	123	7	63	198	20	200

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Juli 2023									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Samstag	19	-	5	14	-	5	17	2	21
2. Sonntag	10	-	-	10	-	-	10	-	10
3. Montag	23	2	2	19	2	2	21	-	23
4. Dienstag	22	1	3	18	1	3	23	-	22
5. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	19	-	16
6. Donnerstag	26	1	4	21	1	4	30	3	29
7. Freitag	30	1	3	26	1	3	32	1	31
8. Samstag	19	2	2	15	2	2	23	-	19
9. Sonntag	12	-	6	6	-	10	8	1	13
10. Montag	23	1	6	16	1	6	20	4	27
11. Dienstag	21	1	7	13	1	8	17	-	21
12. Mittwoch	20	-	4	16	-	8	25	1	21
13. Donnerstag	21	-	1	20	-	1	26	1	22
14. Freitag	23	-	5	18	-	5	24	1	24
15. Samstag	9	1	2	6	1	4	11	2	11
16. Sonntag	19	-	8	11	-	9	16	3	22
17. Montag	20	-	5	15	-	6	19	3	23
18. Dienstag	32	-	8	24	-	8	32	-	32
19. Mittwoch	23	1	7	15	1	9	21	3	26
20. Donnerstag	13	-	2	11	-	4	12	1	14
21. Freitag	15	-	2	13	-	2	20	-	15
22. Samstag	10	-	2	8	-	2	10	-	10
23. Sonntag	10	-	4	6	-	4	11	1	11
24. Montag	11	-	4	7	-	4	11	2	13
25. Dienstag	10	1	-	9	1	1	11	-	10
26. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	1	6
27. Donnerstag	15	-	4	11	-	5	12	2	17
28. Freitag	7	1	3	3	1	3	4	1	8
29. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
30. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	-	7
31. Montag	12	-	2	10	-	2	19	1	13
Insgesamt	509	13	106	390	13	125	521	35	544
auf Autobahnen									
1. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Montag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
4. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
5. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Freitag	8	-	2	6	-	2	8	1	9
8. Samstag	2	1	-	1	1	-	1	-	2
9. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
10. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	1	4
13. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
15. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
17. Montag	3	-	-	3	-	-	6	-	3
18. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
19. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	2	4
20. Donnerstag	1	-	1	-	-	3	1	1	2
21. Freitag	4	-	-	4	-	-	9	-	4
22. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
23. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
24. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
25. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
30. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Montag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
Insgesamt	44	1	8	35	1	10	57	14	58

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2023					Juli 2022					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	329	6	62	323	15	456	4	73	444	44
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	24	1	5	21	-	22	-	2	22	1
Elektrokleinstfahrzeugen	7	-	2	6	-	10	-	1	10	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	20	-	9	14	-	35	-	9	29	2
Personenkraftwagen	228	4	42	235	15	332	3	44	338	44
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	5	-	-	11	-	6	-	2	4	-
Güterkraftfahrzeugen	21	1	5	22	4	26	1	5	25	4
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	14	-	4	13	4	14	1	3	13	1
über 3 500 kg ⁴	2	1	1	2	-	7	-	1	7	-
Sattelzugmaschinen	5	-	-	7	-	5	-	-	6	2
Fahrrädern ⁵	159	3	24	138	-	224	2	40	191	-
Fußgänger(n)/-innen	29	-	4	26	-	51	1	12	44	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	180	7	63	198	20	267	13	102	298	34
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	10	-	3	10	-	10	-	2	10	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	25	2	12	16	-	32	1	14	26	1
Personenkraftwagen	144	6	46	172	17	202	8	82	246	32
Wohnmobilen	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
Bussen	1	-	-	2	-	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	23	2	6	23	7	56	10	25	62	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	10	2	4	7	1	32	3	14	35	5
über 3 500 kg ⁴	5	-	2	4	2	10	5	9	7	-
Sattelzugmaschinen	10	1	1	13	6	24	8	9	25	4
Fahrrädern ⁵	12	-	4	9	-	25	1	7	20	-
Fußgänger(n)/-innen	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	509	13	125	521	35	723	17	175	742	78
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	34	1	8	31	-	32	-	4	32	1
Elektrokleinstfahrzeugen	7	-	2	6	-	12	-	2	11	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	45	2	21	30	-	67	1	23	55	3
Personenkraftwagen	372	10	88	407	32	534	11	126	584	76
Wohnmobilen	1	-	-	2	1	2	-	-	2	-
Bussen	6	-	-	13	-	7	-	3	5	-
Güterkraftfahrzeugen	44	3	11	45	11	82	11	30	87	11
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	24	2	8	20	5	46	4	17	48	6
über 3 500 kg ⁴	7	1	3	6	2	17	5	10	14	-
Sattelzugmaschinen	15	1	1	20	6	29	8	9	31	6
Fahrrädern ⁵	171	3	28	147	-	249	3	47	211	-
Fußgänger(n)/-innen	31	-	4	28	-	54	1	12	47	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
innerhalb von Ortschaften										
2 695	25	424	2 740	229	2 849	31	468	2 898	311	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
127	1	19	125	2	143	-	24	133	4	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
53	-	9	47	1	69	-	6	66	2	Elektrokleinstfahrzeugen
142	1	41	119	-	185	2	54	144	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
2 052	16	286	2 172	223	2 200	20	326	2 324	305	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	4	-	1	5	-	Wohnmobilen
39	-	4	60	3	41	-	6	80	6	Bussen
185	8	21	213	28	204	4	32	214	38	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
115	-	14	133	19	138	1	23	150	23	bis einschl. 3 500 kg ⁴
31	2	3	34	2	31	2	2	31	6	über 3 500 kg ⁴
29	2	2	35	5	32	1	4	33	6	Sattelzugmaschinen
1 099	7	174	963	-	1 191	12	169	1 069	1	Fahrrädern ⁵
366	10	71	318	-	354	9	74	307	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
1 329	53	487	1 445	211	1 440	67	629	1 434	239	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
48	-	18	42	1	43	-	23	37	2	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
3	-	2	1	-	4	-	1	3	-	Elektrokleinstfahrzeugen
141	12	68	94	-	166	8	81	103	3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 074	39	380	1 218	184	1 133	50	488	1 237	205	Personenkraftwagen
5	-	-	10	2	6	-	4	5	-	Wohnmobilen
9	-	14	47	-	8	-	4	5	1	Bussen
249	17	79	265	58	296	22	134	289	80	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
102	10	30	114	23	112	4	51	120	41	bis einschl. 3 500 kg ⁴
37	3	11	41	12	63	7	27	56	9	über 3 500 kg ⁴
134	12	51	128	30	142	18	70	124	43	Sattelzugmaschinen
80	1	29	57	-	106	4	39	74	-	Fahrrädern ⁵
16	4	3	10	-	15	3	-	14	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
4 024	78	911	4 185	440	4 289	98	1 097	4 332	550	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
175	1	37	167	3	186	-	47	170	6	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
56	-	11	48	1	73	-	7	69	2	Elektrokleinstfahrzeugen
283	13	109	213	-	351	10	135	247	5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
3 126	55	666	3 390	407	3 333	70	814	3 561	510	Personenkraftwagen
5	-	-	10	2	10	-	5	10	-	Wohnmobilen
48	-	18	107	3	49	-	10	85	7	Bussen
434	25	100	478	86	500	26	166	503	118	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
217	10	44	247	42	250	5	74	270	64	bis einschl. 3 500 kg ⁴
68	5	14	75	14	94	9	29	87	15	über 3 500 kg ⁴
163	14	53	163	35	174	19	74	157	49	Sattelzugmaschinen
1 179	8	203	1 020	-	1 297	16	208	1 143	1	Fahrrädern ⁵
382	14	74	328	-	369	12	74	321	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juli 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	5	5	-	8	1	1	6
innerorts	3	3	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Halle (Saale), Stadt	86	82	4	89	1	9	79
innerorts	85	82	3	89	1	9	79
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	55	50	5	62	1	13	48
innerorts	52	47	5	58	1	12	45
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	11	11	-	12	-	1	11
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	53	51	2	67	1	17	49
innerorts	27	25	2	31	1	9	21
außerorts ohne Autobahn	20	20	-	27	-	5	22
auf Autobahnen	6	6	-	9	-	3	6
Börde	43	35	8	46	-	6	40
innerorts	24	20	4	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	16	-	2	14
auf Autobahnen	6	4	2	5	-	-	5
Burgenlandkreis	72	56	16	85	-	13	72
innerorts	37	28	9	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	20	20	-	34	-	7	27
auf Autobahnen	15	8	7	16	-	1	15
Harz	38	37	1	45	2	10	33
innerorts	20	19	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	17	17	-	22	2	6	14
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Jerichower Land	32	29	3	37	-	8	29
innerorts	14	12	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	17	-	4	13
auf Autobahnen	6	6	-	8	-	1	7

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juli 2023							
Mansfeld-Südharz	35	31	4	37	2	8	27
innerorts	19	17	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	15	2	7	6
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Saalekreis	27	18	9	32	-	9	23
innerorts	10	5	5	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	7	-	2	5
auf Autobahnen	11	10	1	18	-	5	13
Salzlandkreis	41	34	7	45	1	7	37
innerorts	29	24	5	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	6	4	2	5	-	-	5
Stendal	30	30	-	42	1	12	29
innerorts	17	17	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	21	1	10	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	42	40	2	52	3	11	38
innerorts	25	23	2	27	2	5	20
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	23	-	6	17
auf Autobahnen	2	2	-	2	1	-	1
Sachsen-Anhalt	570	509	61	659	13	125	521
innerorts	369	329	40	391	6	62	323
außerorts ohne Autobahn	143	136	7	200	6	53	141
auf Autobahnen	58	44	14	68	1	10	57
Kreisfreie Städte	146	137	9	159	3	23	133
Landkreise	424	372	52	500	10	102	388

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Juli 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	129	124	5	146	2	10	134
Halle (Saale), Stadt	551	488	63	562	4	67	491
Magdeburg, Landeshauptstadt	580	488	92	589	4	59	526
Altmarkkreis Salzwedel	156	127	29	153	4	16	133
Anhalt-Bitterfeld	329	305	24	428	3	106	319
Börde	390	345	45	473	7	96	370
Burgenlandkreis	392	313	79	429	5	77	347
Harz	459	387	72	487	10	85	392
Jerichower Land	227	196	31	269	6	58	205
Mansfeld-Südharz	233	203	30	271	8	70	193
Saalekreis	399	287	112	392	7	74	311
Salzlandkreis	349	299	50	404	7	89	308
Stendal	202	191	11	237	4	51	182
Wittenberg	297	271	26	334	7	53	274
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 693	4 024	669	5 174	78	911	4 185
Kreisfreie Städte	1 260	1 100	160	1 297	10	136	1 151
Landkreise	3 433	2 924	509	3 877	68	775	3 034

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juli 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	97	83	11	3
Halle (Saale), Stadt	357	349	7	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	339	319	3	17
Altmarkkreis Salzwedel	196	79	117	-
Anhalt-Bitterfeld	343	202	118	23
Börde	338	154	138	46
Burgenlandkreis	337	201	102	34
Harz	308	195	95	18
Jerichower Land	195	105	50	40
Mansfeld-Südharz	282	165	105	12
Saalekreis	151	84	14	53
Salzlandkreis	290	169	91	30
Stendal	270	124	146	-
Wittenberg	274	161	98	15
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 777	2 390	1 095	292
Kreisfreie Städte	793	751	21	21
Landkreise	2 984	1 639	1 074	271

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Juli 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 144	956	171	17
Halle (Saale), Stadt	3 294	3 180	99	15
Magdeburg, Landeshauptstadt	3 639	3 484	61	94
Altmarkkreis Salzwedel	1 479	664	815	-
Anhalt-Bitterfeld	2 491	1 588	773	130
Börde	2 608	1 156	1 064	388
Burgenlandkreis	2 559	1 528	804	227
Harz	2 858	1 989	759	110
Jerichower Land	1 470	772	460	238
Mansfeld-Südharz	2 070	1 257	672	141
Saalekreis	2 478	1 321	751	406
Salzlandkreis	2 526	1 520	765	241
Stendal	1 943	949	994	-
Wittenberg	2 029	1 233	699	97
Sachsen-Anhalt insgesamt	32 588	21 597	8 887	2 104
Kreisfreie Städte	8 077	7 620	331	126
Landkreise	24 511	13 977	8 556	1 978

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹												
innerorts	1	-	X	8	4	X	29	30	-3,3	38	34	11,8
außerorts	1	-	X	5	2	X	20	22	-9,1	26	24	8,3
	-	-	-	3	2	X	9	8	X	12	10	20,0
Elektrokleinstfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	2	2	-	6	10	X	8	12	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	6	9	X	8	10	X
	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²												
innerorts	2	1	X	21	23	-8,7	23	47	-51,1	46	71	-35,2
außerorts	-	-	-	9	9	-	11	27	-59,3	20	36	-44,4
	2	1	X	12	14	-14,3	12	20	-40,0	26	35	-25,7
Personenkraftwagen												
innerorts	5	7	X	59	77	-23,4	270	372	-27,4	334	456	-26,8
außerorts	2	1	X	18	11	63,6	116	152	-23,7	136	164	-17,1
	3	6	X	41	66	-37,9	154	220	-30,0	198	292	-32,2
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	-	1	X	8	10	X	49	67	-26,9	57	78	-26,9
außerorts	-	1	X	5	-	X	20	20	-	25	21	19,0
	-	-	-	3	10	X	29	47	-38,3	32	57	-43,9
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	2	X	8	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X
	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	2	5	X	4	12	X	12	35	-65,7	18	52	-65,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	9	X	4	10	X
	2	5	X	3	11	X	9	26	X	14	42	-66,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022			2023	2022
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
1	-	X	34	43	-20,9	151	150	0,7	186	193	-3,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
1	-	X	17	23	-26,1	114	119	-4,2	132	142	-7,0	innerorts
-	-	-	17	20	-15,0	37	31	19,4	54	51	5,9	außerorts
-	-	-	11	7	X	46	59	-22,0	57	66	-13,6	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	9	6	X	45	56	-19,6	54	62	-12,9	innerorts
-	-	-	2	1	X	1	3	X	3	4	X	außerorts
13	10	30,0	103	134	-23,1	179	222	-19,4	295	366	-19,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
1	2	X	40	54	-25,9	106	134	-20,9	147	190	-22,6	innerorts
12	8	X	63	80	-21,3	73	88	-17,0	148	176	-15,9	außerorts
28	48	-41,7	436	559	-22,0	2 251	2 261	-0,4	2 715	2 868	-5,3	Personenkraftwagen
6	7	X	103	135	-23,7	1 150	1 158	-0,7	1 259	1 300	-3,2	innerorts
22	41	-46,3	333	424	-21,5	1 101	1 103	-0,2	1 456	1 568	-7,1	außerorts
2	3	X	63	75	-16,0	389	352	10,5	454	430	5,6	darunter
-	1	X	20	12	66,7	178	148	20,3	198	161	23,0	18 bis unter 25 Jahre
2	2	-	43	63	-31,7	211	204	3,4	256	269	-4,8	innerorts
-	-	-	-	1	X	4	5	X	4	6	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	1	X	4	3	X	4	4	-	innerorts
-	-	-	18	2	X	82	62	32,3	100	64	56,3	außerorts
-	-	-	4	2	X	39	60	-35,0	43	62	-30,6	Bussen
-	-	-	14	-	X	43	2	X	57	2	X	innerorts
14	11	27,3	29	63	-54,0	158	166	-4,8	201	240	-16,3	außerorts
-	1	X	6	7	X	48	47	2,1	54	55	-1,8	Güterkraftfahrzeugen
14	10	40,0	23	56	-58,9	110	119	-7,6	147	185	-20,5	innerorts
-	1	X	5	9	X	14	14	-	19	24	-20,8	außerorts
-	-	-	2	2	-	5	7	X	7	9	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	3	7	X	9	7	X	12	15	-20,0	Zugmaschinen
1	-	X	2	3	X	17	14	21,4	20	17	17,6	innerorts
1	-	X	2	2	-	14	13	7,7	17	15	13,3	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	1	X	3	1	X	3	2	X	innerorts
												außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	10	13	-23,1	94	118	-20,3	351	505	-30,5	455	636	-28,5
innerorts	3	1	X	35	24	45,8	164	225	-27,1	202	250	-19,2
außerorts	7	12	X	59	94	-37,2	187	280	-33,2	253	386	-34,5
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	3	3	-	28	44	-36,4	142	199	-28,6	173	246	-29,7
innerorts	3	2	X	24	37	-35,1	133	183	-27,3	160	222	-27,9
außerorts	-	1	X	4	7	X	9	16	X	13	24	-45,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	1	-	19	25	-24,0	20	26	-23,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	19	23	-17,4	20	24	-16,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	3	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Fußgänger/-innen ⁴	-	1	X	3	12	X	25	38	-34,2	28	51	-45,1
innerorts	-	1	X	3	12	X	23	36	-36,1	26	49	-46,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	X	4	13	X	5	16	X
innerorts	-	-	-	1	3	X	4	13	X	5	16	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	-	4	X	2	8	X	2	13	X
innerorts	-	1	X	-	4	X	2	8	X	2	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	17	-23,5	125	175	-28,6	521	742	-29,8	659	934	-29,4
innerorts	6	4	X	62	73	-15,1	323	444	-27,3	391	521	-25,0
außerorts	7	13	X	63	102	-38,2	198	298	-33,6	268	413	-35,1
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	5	10	X	45	70	-35,7	50	81	-38,3
innerorts	-	-	-	2	4	X	32	51	-37,3	34	55	-38,2
außerorts	-	1	X	3	6	X	13	19	-31,6	16	26	-38,5
65 Jahre und mehr	6	6	-	26	38	-31,6	80	126	-36,5	112	170	-34,1
innerorts	5	2	X	12	25	-52,0	49	96	-49,0	66	123	-46,3
außerorts	1	4	X	14	13	7,7	31	30	3,3	46	47	-2,1

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
57	70	-18,6	638	821	-22,3	2 902	2 953	-1,7	3 597	3 844	-6,4	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
9	10	X	183	231	-20,8	1 521	1 596	-4,7	1 713	1 837	-6,8	
48	60	-20,0	455	590	-22,9	1 381	1 357	1,8	1 884	2 007	-6,1	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
8	16	X	197	200	-1,5	960	1 071	-10,4	1 165	1 287	-9,5	Fahrrädern ³
7	12	X	168	163	3,1	906	1 005	-9,9	1 081	1 180	-8,4	innerorts
1	4	X	29	37	-21,6	54	66	-18,2	84	107	-21,5	außerorts
-	-	-	9	10	X	114	125	-8,8	123	135	-8,9	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	8	9	X	114	121	-5,8	122	130	-6,2	innerorts
-	-	-	1	1	-	-	4	X	1	5	X	außerorts
-	-	-	5	6	X	23	27	-14,8	28	33	-15,2	anderen Fahrzeugen
-	-	-	5	4	X	22	27	-18,5	27	31	-12,9	innerorts
-	-	-	-	2	X	1	-	X	1	2	X	außerorts
13	12	8,3	71	70	1,4	298	276	8,0	382	358	6,7	Fußgänger/-innen ⁴
9	9	-	68	70	-2,9	289	266	8,6	366	345	6,1	innerorts
4	3	X	3	-	X	9	10	X	16	13	23,1	außerorts
1	-	X	22	18	22,2	68	74	-8,1	91	92	-1,1	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	22	18	22,2	68	73	-6,8	91	91	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
3	9	X	19	22	-13,6	64	58	10,3	86	89	-3,4	65 Jahre und mehr
3	8	X	18	22	-18,2	64	56	14,3	85	86	-1,2	innerorts
-	1	X	1	-	X	-	2	X	1	3	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
78	98	-20,4	911	1 097	-17,0	4 185	4 332	-3,4	5 174	5 527	-6,4	Insgesamt
25	31	-19,4	424	468	-9,4	2 740	2 898	-5,5	3 189	3 397	-6,1	innerorts
53	67	-20,9	487	629	-22,6	1 445	1 434	0,8	1 985	2 130	-6,8	außerorts
1	1	-	50	57	-12,3	329	398	-17,3	380	456	-16,7	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	31	33	-6,1	270	314	-14,0	302	347	-13,0	innerorts
-	1	X	19	24	-20,8	59	84	-29,8	78	109	-28,4	außerorts
25	40	-37,5	189	228	-17,1	603	675	-10,7	817	943	-13,4	65 Jahre und mehr
16	19	-15,8	115	129	-10,9	438	511	-14,3	569	659	-13,7	innerorts
9	21	X	74	99	-25,3	165	164	0,6	248	284	-12,7	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	Juli 2023				Juli 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl											um %				
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	1	-	-	-	5	1	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	4	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
45 - 55	3	1	2	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	2	1	-	1	-	3	1	-	1	-	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
65 und mehr	6	2	-	2	-	6	3	-	2	1	-	X	-	-	X
männlich	3	1	-	2	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-
weiblich	3	1	-	-	-	3	1	-	1	1	-	-	-	X	X
Zusammen	13	5	2	3	-	17	7	1	3	1	-23,5	X	X	-	X
männlich	8	3	2	2	-	13	6	1	2	-	X	X	X	-	-
weiblich	5	2	-	1	-	4	1	-	1	1	X	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	5	2	3	-	17	7	1	3	1	-23,5	X	X	-	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Juli 2023					Januar - Juli 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Getötete																
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	unter 15	
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	15 - 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich	
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	weiblich	
2	1	-	-	1	4	1	2	-	-	X	-	X	-	X	18 - 21	
2	1	-	-	1	4	1	2	-	-	X	-	X	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
3	1	1	-	1	2	2	-	-	-	X	X	X	-	X	21 - 25	
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	männlich	
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich	
6	3	-	-	1	7	2	2	-	2	X	X	X	-	X	25 - 35	
5	2	-	-	1	6	2	2	-	1	X	-	X	-	-	männlich	
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich	
14	2	4	-	5	16	8	2	-	-	-12,5	X	X	-	X	35 - 45	
13	2	4	-	4	13	6	2	-	-	-	X	X	-	X	männlich	
1	-	-	-	1	3	2	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich	
15	4	5	-	1	10	4	4	-	1	50,0	-	X	-	-	45 - 55	
13	3	4	-	1	9	3	4	-	1	X	-	-	-	-	männlich	
2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	weiblich	
10	5	2	2	-	18	10	-	5	-	-44,4	X	X	X	-	55 - 65	
8	4	2	1	-	14	7	-	4	-	X	X	X	X	-	männlich	
2	1	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	weiblich	
25	11	-	6	3	40	20	-	11	9	-37,5	-45,0	-	X	X	65 und mehr	
14	7	-	4	1	28	15	-	7	6	-50,0	X	-	X	X	männlich	
11	4	-	2	2	12	5	-	4	3	-8,3	X	-	X	X	weiblich	
78	28	13	8	13	98	48	10	16	12	-20,4	-41,7	30,0	X	8,3	Zusammen	
58	20	11	5	9	76	36	10	11	8	-23,7	-44,4	10,0	X	X	männlich	
20	8	2	3	4	22	12	-	5	4	-9,1	X	X	X	-	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
78	28	13	8	13	98	48	10	16	12	-20,4	-41,7	30,0	X	8,3	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	5	3	-	1	1	10	6	-	1	3	X	X	-	-	X
männlich	4	2	-	1	1	7	3	-	1	3	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	8	-	3	-	-	8	1	-	4	-	-	X	X	X	-
männlich	7	-	2	-	-	7	-	-	4	-	-	-	X	X	-
weiblich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
18 - 21	10	6	4	-	-	8	4	2	1	-	X	X	X	X	-
männlich	6	2	4	-	-	6	3	2	1	-	-	X	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	2	2	1	1	10	6	-	3	-	X	X	X	X	X
männlich	4	2	1	-	-	10	6	-	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X
25 - 35	20	13	2	5	-	22	12	2	5	-	-9,1	8,3	-	-	-
männlich	13	7	2	4	-	14	5	2	4	-	-7,1	X	-	-	-
weiblich	7	6	-	1	-	8	7	-	1	-	X	X	-	-	-
35 - 45	18	6	2	8	-	18	9	3	3	1	-	X	X	X	X
männlich	13	4	2	5	-	11	4	3	2	1	18,2	-	X	X	X
weiblich	5	2	-	3	-	7	5	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	12	3	4	2	1	30	10	6	6	4	-60,0	X	X	X	X
männlich	10	1	4	2	1	22	6	6	4	2	-54,5	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	8	4	-	2	2	X	X	-	X	X
55 - 65	19	8	3	5	-	31	11	9	8	-	-38,7	X	X	X	-
männlich	12	2	3	4	-	19	4	8	4	-	-36,8	X	X	-	-
weiblich	7	6	-	1	-	12	7	1	4	-	X	X	X	X	-
65 und mehr	26	18	1	6	-	38	18	1	13	4	-31,6	-	-	X	X
männlich	17	12	1	3	-	21	10	1	7	1	-19,0	20,0	-	X	X
weiblich	9	6	-	3	-	17	8	-	6	3	X	X	-	X	X
Zusammen	125	59	21	28	3	175	77	23	44	12	-28,6	-23,4	-8,7	-36,4	X
männlich	86	32	19	19	2	117	41	22	30	7	-26,5	-22,0	-13,6	-36,7	X
weiblich	39	27	2	9	1	58	36	1	14	5	-32,8	-25,0	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	125	59	21	28	3	175	77	23	44	12	-28,6	-23,4	-8,7	-36,4	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Juli 2023					Januar - Juli 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
50	18	-	9	22	57	22	2	10	18	-12,3	-18,2	X	X	22,2	unter 15	
31	9	-	8	13	36	10	1	8	15	-13,9	X	X	-	-13,3	männlich	
19	9	-	1	9	21	12	1	2	3	-9,5	X	X	X	X	weiblich	
54	7	20	6	1	66	21	10	8	4	-18,2	X	X	X	X	15 - 18	
38	6	12	5	1	50	17	10	7	1	-24,0	X	20,0	X	-	männlich	
16	1	8	1	-	16	4	-	1	3	-	X	X	-	X	weiblich	
58	33	13	5	2	54	32	8	5	4	7,4	3,1	X	-	X	18 - 21	
36	17	10	3	1	35	18	8	4	2	2,9	-5,6	X	X	X	männlich	
22	16	3	2	1	19	14	-	1	2	15,8	14,3	X	X	X	weiblich	
53	30	7	8	1	59	43	7	4	1	-10,2	-30,2	-	X	-	21 - 25	
34	18	5	4	-	48	34	6	4	1	-29,2	-47,1	X	-	X	männlich	
19	12	2	4	1	11	9	1	-	-	72,7	X	X	X	X	weiblich	
115	64	14	18	5	159	104	19	22	1	-27,7	-38,5	-26,3	-18,2	X	25 - 35	
74	39	12	12	1	110	67	17	15	1	-32,7	-41,8	-29,4	-20,0	-	männlich	
41	25	2	6	4	49	37	2	7	-	-16,3	-32,4	-	X	X	weiblich	
139	68	14	34	7	151	80	23	18	3	-7,9	-15,0	-39,1	88,9	X	35 - 45	
95	40	12	25	5	102	42	19	13	3	-6,9	-4,8	-36,8	92,3	X	männlich	
44	28	2	9	2	49	38	4	5	-	-10,2	-26,3	X	X	X	weiblich	
116	52	18	22	9	131	60	21	21	7	-11,5	-13,3	-14,3	4,8	X	45 - 55	
76	23	17	15	7	85	31	17	13	4	-10,6	-25,8	-	15,4	X	männlich	
40	29	1	7	2	46	29	4	8	3	-13,0	-	X	X	X	weiblich	
137	71	12	35	5	192	87	30	43	10	-28,6	-18,4	-60,0	-18,6	X	55 - 65	
84	35	11	23	2	125	46	28	25	5	-32,8	-23,9	-60,7	-8,0	X	männlich	
53	36	1	12	3	67	41	2	18	5	-20,9	-12,2	X	-33,3	X	weiblich	
189	93	5	60	19	228	110	14	69	22	-17,1	-15,5	X	-13,0	-13,6	65 und mehr	
102	49	5	33	7	122	56	14	35	8	-16,4	-12,5	X	-5,7	X	männlich	
87	44	-	27	12	106	54	-	34	14	-17,9	-18,5	-	-20,6	-14,3	weiblich	
911	436	103	197	71	1 097	559	134	200	70	-17,0	-22,0	-23,1	-1,5	1,4	Zusammen	
570	236	84	128	37	713	321	120	124	40	-20,1	-26,5	-30,0	3,2	-7,5	männlich	
341	200	19	69	34	384	238	14	76	30	-11,2	-16,0	35,7	-9,2	13,3	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
911	436	103	197	71	1 097	559	134	200	70	-17,0	-22,0	-23,1	-1,5	1,4	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Leichtverletzte															
unter 15	45	18	1	19	4	70	29	-	25	13	-35,7	-37,9	X	-24,0	X
männlich	26	11	1	10	1	44	12	-	21	10	-40,9	-8,3	X	-52,4	X
weiblich	19	7	-	9	3	26	17	-	4	3	-26,9	X	-	X	-
15 - 18	36	3	4	8	3	54	8	8	22	-	-33,3	X	X	X	X
männlich	21	-	2	5	3	36	6	6	11	-	-41,7	X	X	X	X
weiblich	15	3	2	3	-	18	2	2	11	-	-16,7	X	-	X	-
18 - 21	28	18	1	5	1	54	31	8	8	-	-48,1	-41,9	X	X	X
männlich	20	11	1	4	1	35	18	6	5	-	-42,9	-38,9	X	X	X
weiblich	8	7	-	1	-	19	13	2	3	-	X	X	X	X	-
21 - 25	42	31	1	6	-	56	36	-	11	2	-25,0	-13,9	X	X	X
männlich	29	20	1	4	-	40	27	-	7	-	-27,5	-25,9	X	X	-
weiblich	13	11	-	2	-	16	9	-	4	2	-18,8	X	-	X	X
25 - 35	84	45	5	27	4	90	44	9	21	3	-6,7	2,3	X	28,6	X
männlich	46	20	3	17	4	56	25	7	13	2	-17,9	-20,0	X	30,8	X
weiblich	38	25	2	10	-	34	19	2	8	1	11,8	31,6	-	X	X
35 - 45	65	37	3	21	1	107	63	4	25	3	-39,3	-41,3	X	-16,0	X
männlich	43	23	3	16	1	69	36	3	19	2	-37,7	-36,1	-	-15,8	X
weiblich	22	14	-	5	-	38	27	1	6	1	-42,1	-48,1	X	X	X
45 - 55	58	25	2	14	6	72	39	3	15	6	-19,4	-35,9	X	-6,7	-
männlich	39	14	2	9	4	41	23	2	8	3	-4,9	-39,1	-	X	X
weiblich	19	11	-	5	2	31	16	1	7	3	-38,7	-31,3	X	X	X
55 - 65	83	51	2	17	4	112	55	12	28	3	-25,9	-7,3	X	-39,3	X
männlich	42	23	2	9	1	62	24	11	13	1	-32,3	-4,2	X	X	-
weiblich	41	28	-	8	3	50	31	1	15	2	-18,0	-9,7	X	X	X
65 und mehr	80	42	4	25	2	126	67	3	43	8	-36,5	-37,3	X	-41,9	X
männlich	41	19	4	12	1	77	36	3	33	1	-46,8	-47,2	X	-63,6	-
weiblich	39	23	-	13	1	49	31	-	10	7	-20,4	-25,8	-	30,0	X
Zusammen	521	270	23	142	25	741	372	47	198	38	-29,7	-27,4	-51,1	-28,3	-34,2
männlich	307	141	19	86	16	460	207	38	130	19	-33,3	-31,9	-50,0	-33,8	-15,8
weiblich	214	129	4	56	9	281	165	9	68	19	-23,8	-21,8	X	-17,6	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Zusammen	521	270	23	142	25	742	372	47	199	38	-29,8	-27,4	-51,1	-28,6	-34,2

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - Juli 2023					Januar - Juli 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					
Leichtverletzte															
329	118	3	114	68	398	155	2	125	74	-17,3	-23,9	X	-8,8	-8,1	unter 15
190	61	2	71	42	227	66	1	91	45	-16,3	-7,6	X	-22,0	-6,7	männlich
139	57	1	43	26	171	89	1	34	29	-18,7	-36,0	-	26,5	-10,3	weiblich
217	34	35	48	12	245	35	39	75	11	-11,4	-2,9	-10,3	-36,0	9,1	15 - 18
136	13	26	36	8	170	20	32	45	5	-20,0	-35,0	-18,8	-20,0	X	männlich
81	21	9	12	4	75	15	7	30	6	8,0	40,0	X	-60,0	X	weiblich
277	181	16	49	9	278	169	23	51	7	-0,4	7,1	-30,4	-3,9	X	18 - 21
158	94	11	35	3	165	90	20	35	2	-4,2	4,4	-45,0	-	X	männlich
119	87	5	14	6	113	79	3	16	5	5,3	10,1	X	-12,5	X	weiblich
319	208	11	57	12	300	183	14	62	15	6,3	13,7	-21,4	-8,1	-20,0	21 - 25
168	100	10	31	6	188	112	12	38	5	-10,6	-10,7	-16,7	-18,4	X	männlich
151	108	1	26	6	111	71	2	24	9	36,0	52,1	X	8,3	X	weiblich
656	366	23	157	32	619	343	29	146	26	6,0	6,7	-20,7	7,5	23,1	25 - 35
373	179	18	105	15	340	146	25	101	15	9,7	22,6	-28,0	4,0	-	männlich
283	187	5	52	17	279	197	4	45	11	1,4	-5,1	X	15,6	54,5	weiblich
618	353	23	133	31	660	383	25	163	20	-6,4	-7,8	-8,0	-18,4	55,0	35 - 45
378	178	21	94	19	381	180	22	115	9	-0,8	-1,1	-4,5	-18,3	X	männlich
240	175	2	39	12	279	203	3	48	11	-14,0	-13,8	X	-18,8	9,1	weiblich
523	307	24	88	34	499	278	33	101	30	4,8	10,4	-27,3	-12,9	13,3	45 - 55
287	136	18	53	19	280	134	31	52	19	2,5	1,5	-41,9	1,9	-	männlich
236	171	6	35	15	219	144	2	49	11	7,8	18,8	X	-28,6	36,4	weiblich
637	367	25	141	34	649	340	44	152	34	-1,8	7,9	-43,2	-7,2	-	55 - 65
346	173	23	74	19	329	152	39	66	15	5,2	13,8	-41,0	12,1	26,7	männlich
291	194	2	67	15	320	188	5	86	19	-9,1	3,2	X	-22,1	-21,1	weiblich
603	317	18	171	64	675	374	13	189	58	-10,7	-15,2	38,5	-9,5	10,3	65 und mehr
293	147	18	90	20	351	178	13	119	17	-16,5	-17,4	38,5	-24,4	17,6	männlich
310	170	-	81	44	324	196	-	70	41	-4,3	-13,3	-	15,7	7,3	weiblich
4 179	2 251	178	958	296	4 323	2 260	222	1 064	275	-3,3	-0,4	-19,8	-10,0	7,6	Zusammen
2 329	1 081	147	589	151	2 431	1 078	195	662	132	-4,2	0,3	-24,6	-11,0	14,4	männlich
1 850	1 170	31	369	145	1 891	1 182	27	402	142	-2,2	-1,0	14,8	-8,2	2,1	weiblich
6	-	1	2	2	9	1	-	7	1	X	X	X	X	X	Ohne Angabe
4 185	2 251	179	960	298	4 332	2 261	222	1 071	276	-3,4	-0,4	-19,4	-10,4	8,0	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	50	21	1	20	5	81	36	-	26	16	-38,3	-41,7	X	-23,1	X
männlich	30	13	1	11	2	52	16	-	22	13	-42,3	-18,8	X	-50,0	X
weiblich	20	8	-	9	3	29	20	-	4	3	-31,0	X	-	X	-
15 - 18	44	3	7	8	3	62	9	8	26	-	-29,0	X	X	X	X
männlich	28	-	4	5	3	43	6	6	15	-	-34,9	X	X	X	X
weiblich	16	3	3	3	-	19	3	2	11	-	-15,8	-	X	X	-
18 - 21	38	24	5	5	1	63	36	10	9	-	-39,7	-33,3	X	X	X
männlich	26	13	5	4	1	42	22	8	6	-	-38,1	-40,9	X	X	X
weiblich	12	11	-	1	-	21	14	2	3	-	-42,9	-21,4	X	X	-
21 - 25	49	33	3	7	1	66	42	-	14	2	-25,8	-21,4	X	X	X
männlich	33	22	2	4	-	50	33	-	10	-	-34,0	-33,3	X	X	-
weiblich	16	11	1	3	1	16	9	-	4	2	-	X	X	X	X
25 - 35	104	58	7	32	4	112	56	11	26	3	-7,1	3,6	X	23,1	X
männlich	59	27	5	21	4	70	30	9	17	2	-15,7	-10,0	X	23,5	X
weiblich	45	31	2	11	-	42	26	2	9	1	7,1	19,2	-	X	X
35 - 45	85	44	5	29	1	130	73	7	28	4	-34,6	-39,7	X	3,6	X
männlich	58	28	5	21	1	84	41	6	21	3	-31,0	-31,7	X	-	X
weiblich	27	16	-	8	-	46	32	1	7	1	-41,3	-50,0	X	X	X
45 - 55	73	29	8	16	7	103	49	10	21	10	-29,1	-40,8	X	-23,8	X
männlich	51	15	8	11	5	64	29	9	12	5	-20,3	-48,3	X	-8,3	-
weiblich	22	14	-	5	2	39	20	1	9	5	-43,6	-30,0	X	X	X
55 - 65	104	60	5	23	4	146	67	21	37	3	-28,8	-10,4	X	-37,8	X
männlich	55	26	5	13	1	84	29	19	18	1	-34,5	-10,3	X	-27,8	-
weiblich	49	34	-	10	3	62	38	2	19	2	-21,0	-10,5	X	-47,4	X
65 und mehr	112	62	5	33	2	170	88	4	58	13	-34,1	-29,5	X	-43,1	X
männlich	61	32	5	17	1	101	48	4	41	2	-39,6	-33,3	X	-58,5	X
weiblich	51	30	-	16	1	69	40	-	17	11	-26,1	-25,0	-	-5,9	X
Zusammen	659	334	46	173	28	933	456	71	245	51	-29,4	-26,8	-35,2	-29,4	-45,1
männlich	401	176	40	107	18	590	254	61	162	26	-32,0	-30,7	-34,4	-34,0	-30,8
weiblich	258	158	6	66	10	343	202	10	83	25	-24,8	-21,8	X	-20,5	-60,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	659	334	46	173	28	934	456	71	246	51	-29,4	-26,8	-35,2	-29,7	-45,1

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Juli 2023					Januar - Juli 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
380	136	3	123	91	456	178	4	135	92	-16,7	-23,6	X	-8,9	-1,1	unter 15
222	70	2	79	56	264	77	2	99	60	-15,9	-9,1	-	-20,2	-6,7	männlich
158	66	1	44	35	192	101	2	36	32	-17,7	-34,7	X	22,2	9,4	weiblich
273	42	56	54	13	311	56	49	83	15	-12,2	-25,0	14,3	-34,9	-13,3	15 - 18
174	19	38	41	9	220	37	42	52	6	-20,9	-48,6	-9,5	-21,2	X	männlich
99	23	18	13	4	91	19	7	31	9	8,8	21,1	X	-58,1	X	weiblich
337	215	29	54	12	336	202	33	56	11	0,3	6,4	-12,1	-3,6	9,1	18 - 21
196	112	21	38	5	204	109	30	39	4	-3,9	2,8	-30,0	-2,6	X	männlich
141	103	8	16	7	132	93	3	17	7	6,8	10,8	X	-5,9	-	weiblich
375	239	19	65	14	361	228	21	66	16	3,9	4,8	-9,5	-1,5	-12,5	21 - 25
204	119	16	35	6	237	147	18	42	6	-13,9	-19,0	-11,1	-16,7	-	männlich
171	120	3	30	8	123	81	3	24	9	39,0	48,1	-	25,0	X	weiblich
777	433	37	175	38	785	449	50	168	29	-1,0	-3,6	-26,0	4,2	31,0	25 - 35
452	220	30	117	17	456	215	44	116	17	-0,9	2,3	-31,8	0,9	-	männlich
325	213	7	58	21	329	234	6	52	12	-1,2	-9,0	X	11,5	75,0	weiblich
771	423	41	167	43	827	471	50	181	23	-6,8	-10,2	-18,0	-7,7	87,0	35 - 45
486	220	37	119	28	496	228	43	128	12	-2,0	-3,5	-14,0	-7,0	X	männlich
285	203	4	48	15	331	243	7	53	11	-13,9	-16,5	X	-9,4	36,4	weiblich
654	363	47	110	44	640	342	58	122	38	2,2	6,1	-19,0	-9,8	15,8	45 - 55
376	162	39	68	27	374	168	52	65	24	0,5	-3,6	-25,0	4,6	12,5	männlich
278	201	8	42	17	266	174	6	57	14	4,5	15,5	X	-26,3	21,4	weiblich
784	443	39	178	39	859	437	74	200	44	-8,7	1,4	-47,3	-11,0	-11,4	55 - 65
438	212	36	98	21	468	205	67	95	20	-6,4	3,4	-46,3	3,2	5,0	männlich
346	231	3	80	18	391	232	7	105	24	-11,5	-0,4	X	-23,8	-25,0	weiblich
817	421	23	237	86	943	504	27	269	89	-13,4	-16,5	-14,8	-11,9	-3,4	65 und mehr
409	203	23	127	28	501	249	27	161	31	-18,4	-18,5	-14,8	-21,1	-9,7	männlich
408	218	-	110	58	442	255	-	108	58	-7,7	-14,5	-	1,9	-	weiblich
5 168	2 715	294	1 163	380	5 518	2 867	366	1 280	357	-6,3	-5,3	-19,7	-9,1	6,4	Zusammen
2 957	1 337	242	722	197	3 220	1 435	325	797	180	-8,2	-6,8	-25,5	-9,4	9,4	männlich
2 211	1 378	52	441	183	2 297	1 432	41	483	176	-3,7	-3,8	26,8	-8,7	4,0	weiblich
6	-	1	2	2	9	1	-	7	1	X	X	X	X	X	Ohne Angabe
5 174	2 715	295	1 165	382	5 527	2 868	366	1 287	358	-6,4	-5,3	-19,4	-9,5	6,7	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	1	X	5	10	X	45	70	-35,7	50	81	-38,3
männlich	-	1	X	4	7	X	26	44	-40,9	30	52	-42,3
weiblich	-	-	-	1	3	X	19	26	-26,9	20	29	-31,0
15 - 18	-	-	-	8	8	-	36	54	-33,3	44	62	-29,0
männlich	-	-	-	7	7	-	21	36	-41,7	28	43	-34,9
weiblich	-	-	-	1	1	-	15	18	-16,7	16	19	-15,8
18 - 21	-	1	X	10	8	X	28	54	-48,1	38	63	-39,7
männlich	-	1	X	6	6	-	20	35	-42,9	26	42	-38,1
weiblich	-	-	-	4	2	X	8	19	X	12	21	-42,9
21 - 25	-	-	-	7	10	X	42	56	-25,0	49	66	-25,8
männlich	-	-	-	4	10	X	29	40	-27,5	33	50	-34,0
weiblich	-	-	-	3	-	X	13	16	-18,8	16	16	-
25 - 30	-	-	-	12	9	X	32	41	-22,0	44	50	-12,0
männlich	-	-	-	8	5	X	18	29	-37,9	26	34	-23,5
weiblich	-	-	-	4	4	-	14	12	16,7	18	16	12,5
30 - 35	-	-	-	8	13	X	52	49	6,1	60	62	-3,2
männlich	-	-	-	5	9	X	28	27	3,7	33	36	-8,3
weiblich	-	-	-	3	4	X	24	22	9,1	27	26	3,8
35 - 40	1	2	X	9	9	-	39	54	-27,8	49	65	-24,6
männlich	1	1	-	7	5	X	26	35	-25,7	34	41	-17,1
weiblich	-	1	X	2	4	X	13	19	-31,6	15	24	-37,5
40 - 45	1	3	X	9	9	-	26	53	-50,9	36	65	-44,6
männlich	1	3	X	6	6	-	17	34	-50,0	24	43	-44,2
weiblich	-	-	-	3	3	-	9	19	X	12	22	-45,5
45 - 50	2	-	X	5	16	X	21	33	-36,4	28	49	-42,9
männlich	1	-	X	5	9	X	16	20	-20,0	22	29	-24,1
weiblich	1	-	X	-	7	X	5	13	X	6	20	X
50 - 55	1	1	-	7	14	X	37	39	-5,1	45	54	-16,7
männlich	1	1	-	5	13	X	23	21	9,5	29	35	-17,1
weiblich	-	-	-	2	1	X	14	18	-22,2	16	19	-15,8
55 - 60	-	-	-	12	13	-7,7	48	56	-14,3	60	69	-13,0
männlich	-	-	-	8	9	X	22	29	-24,1	30	38	-21,1
weiblich	-	-	-	4	4	-	26	27	-3,7	30	31	-3,2
60 - 65	2	3	X	7	18	X	35	56	-37,5	44	77	-42,9
männlich	1	3	X	4	10	X	20	33	-39,4	25	46	-45,7
weiblich	1	-	X	3	8	X	15	23	-34,8	19	31	-38,7
65 - 70	2	2	-	8	13	X	24	50	-52,0	34	65	-47,7
männlich	1	1	-	7	5	X	13	34	-61,8	21	40	-47,5
weiblich	1	1	-	1	8	X	11	16	-31,3	13	25	-48,0
70 - 75	-	1	X	5	7	X	22	25	-12,0	27	33	-18,2
männlich	-	-	-	3	5	X	11	15	-26,7	14	20	-30,0
weiblich	-	1	X	2	2	-	11	10	10,0	13	13	-
75 und mehr	4	3	X	13	18	-27,8	34	51	-33,3	51	72	-29,2
männlich	2	2	-	7	11	X	17	28	-39,3	26	41	-36,6
weiblich	2	1	X	6	7	X	17	23	-26,1	25	31	-19,4
Zusammen	13	17	-23,5	125	175	-28,6	521	741	-29,7	659	933	-29,4
männlich	8	13	X	86	117	-26,5	307	460	-33,3	401	590	-32,0
weiblich	5	4	X	39	58	-32,8	214	281	-23,8	258	343	-24,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	13	17	-23,5	125	175	-28,6	521	742	-29,8	659	934	-29,4

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
1	1	-	50	57	-12,3	329	398	-17,3	380	456	-16,7	unter 15
1	1	-	31	36	-13,9	190	227	-16,3	222	264	-15,9	männlich
-	-	-	19	21	-9,5	139	171	-18,7	158	192	-17,7	weiblich
2	-	X	54	66	-18,2	217	245	-11,4	273	311	-12,2	15 - 18
-	-	-	38	50	-24,0	136	170	-20,0	174	220	-20,9	männlich
2	-	X	16	16	-	81	75	8,0	99	91	8,8	weiblich
2	4	X	58	54	7,4	277	278	-0,4	337	336	0,3	18 - 21
2	4	X	36	35	2,9	158	165	-4,2	196	204	-3,9	männlich
-	-	-	22	19	15,8	119	113	5,3	141	132	6,8	weiblich
3	2	X	53	59	-10,2	319	300	6,3	375	361	3,9	21 - 25
2	1	X	34	48	-29,2	168	188	-10,6	204	237	-13,9	männlich
1	1	-	19	11	72,7	151	111	36,0	171	123	39,0	weiblich
2	5	X	56	72	-22,2	310	269	15,2	368	346	6,4	25 - 30
1	4	X	42	53	-20,8	180	150	20,0	223	207	7,7	männlich
1	1	-	14	19	-26,3	130	119	9,2	145	139	4,3	weiblich
4	2	X	59	87	-32,2	346	350	-1,1	409	439	-6,8	30 - 35
4	2	X	32	57	-43,9	193	190	1,6	229	249	-8,0	männlich
-	-	-	27	30	-10,0	153	160	-4,4	180	190	-5,3	weiblich
7	10	X	73	90	-18,9	329	339	-2,9	409	439	-6,8	35 - 40
7	9	X	46	60	-23,3	199	190	4,7	252	259	-2,7	männlich
-	1	X	27	30	-10,0	130	149	-12,8	157	180	-12,8	weiblich
7	6	X	66	61	8,2	289	321	-10,0	362	388	-6,7	40 - 45
6	4	X	49	42	16,7	179	191	-6,3	234	237	-1,3	männlich
1	2	X	17	19	-10,5	110	130	-15,4	128	151	-15,2	weiblich
8	3	X	48	61	-21,3	221	209	5,7	277	273	1,5	45 - 50
6	3	X	29	35	-17,1	122	117	4,3	157	155	1,3	männlich
2	-	X	19	26	-26,9	99	92	7,6	120	118	1,7	weiblich
7	7	-	68	70	-2,9	302	290	4,1	377	367	2,7	50 - 55
7	6	X	47	50	-6,0	165	163	1,2	219	219	-	männlich
-	1	X	21	20	5,0	137	127	7,9	158	148	6,8	weiblich
4	9	X	65	87	-25,3	329	342	-3,8	398	438	-9,1	55 - 60
4	6	X	40	59	-32,2	179	175	2,3	223	240	-7,1	männlich
-	3	X	25	28	-10,7	150	167	-10,2	175	198	-11,6	weiblich
6	9	X	72	105	-31,4	308	307	0,3	386	421	-8,3	60 - 65
4	8	X	44	66	-33,3	167	154	8,4	215	228	-5,7	männlich
2	1	X	28	39	-28,2	141	153	-7,8	171	193	-11,4	weiblich
4	7	X	58	70	-17,1	182	215	-15,3	244	292	-16,4	65 - 70
2	6	X	37	40	-7,5	83	121	-31,4	122	167	-26,9	männlich
2	1	X	21	30	-30,0	99	94	5,3	122	125	-2,4	weiblich
6	6	-	49	48	2,1	141	159	-11,3	196	213	-8,0	70 - 75
4	4	-	23	27	-14,8	67	85	-21,2	94	116	-19,0	männlich
2	2	-	26	21	23,8	74	74	-	102	97	5,2	weiblich
15	27	-44,4	82	110	-25,5	280	301	-7,0	377	438	-13,9	75 und mehr
8	18	X	42	55	-23,6	143	145	-1,4	193	218	-11,5	männlich
7	9	X	40	55	-27,3	137	156	-12,2	184	220	-16,4	weiblich
78	98	-20,4	911	1 097	-17,0	4 179	4 323	-3,3	5 168	5 518	-6,3	Zusammen
58	76	-23,7	570	713	-20,1	2 329	2 431	-4,2	2 957	3 220	-8,2	männlich
20	22	-9,1	341	384	-11,2	1 850	1 891	-2,2	2 211	2 297	-3,7	weiblich
-	-	-	-	-	-	6	9	X	6	9	X	Ohne Angabe
78	98	-20,4	911	1 097	-17,0	4 185	4 332	-3,4	5 174	5 527	-6,4	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit															
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹				
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)				Januar - Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Juli		2022		2023		2022		2023		2022		2023		2022	
Anzahl				um %				Anzahl				um %				
Fahrer/-innen von																
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	36	-	33	1	9,1	X	185	3	190	6	-2,6	X				
innerorts	25	-	23	1	8,7	X	131	2	146	4	-10,3	X				
außerorts	11	-	10	-	10,0	-	54	1	44	2	22,7	X				
Elektrokleinstfahrzeug.	7	-	12	-	X	-	56	1	73	2	-23,3	X				
innerorts	7	-	10	-	X	-	53	1	69	2	-23,2	X				
außerorts	-	-	2	-	X	-	3	-	4	-	X	-				
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	47	-	69	3	-31,9	X	295	-	364	5	-19,0	X				
innerorts	20	-	35	2	-42,9	X	146	-	188	2	-22,3	X				
außerorts	27	-	34	1	-20,6	X	149	-	176	3	-15,3	X				
Personenkraftwagen	507	43	713	127	-28,9	-66,1	4 454	662	4 654	797	-4,3	-16,9				
innerorts	294	20	417	74	-29,5	-73,0	2 832	389	2 950	503	-4,0	-22,7				
außerorts	213	23	296	53	-28,0	-56,6	1 622	273	1 704	294	-4,8	-7,1				
darunter																
18 - unter 25 Jahre	74	10	97	16	-23,7	-37,5	588	92	554	109	6,1	-15,6				
innerorts	45	6	43	6	4,7	-	337	54	297	67	13,5	-19,4				
außerorts	29	4	54	10	-46,3	X	251	38	257	42	-2,3	-9,5				
Wohnmobilen	1	1	2	-	X	X	5	2	10	-	X	X				
innerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	4	-	X	-				
außerorts	1	1	1	-	-	X	5	2	6	-	X	X				
Bussen	6	-	7	-	X	-	48	3	49	7	-2,0	X				
innerorts	5	-	6	-	X	-	39	3	41	6	-4,9	X				
außerorts	1	-	1	-	-	-	9	-	8	1	X	X				
Güterkraftfahrzeugen	50	13	105	13	-52,4	-	503	99	591	140	-14,9	-29,3				
innerorts	22	4	30	4	-26,7	-	192	30	216	39	-11,1	-23,1				
außerorts	28	9	75	9	-62,7	-	311	69	375	101	-17,1	-31,7				
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	1	10	-	X	X	29	3	40	1	-27,5	X				
innerorts	2	1	3	-	X	X	12	3	15	1	-20,0	X				
außerorts	2	-	7	-	X	-	17	-	25	-	-32,0	-				
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	5	1	X	X	29	-	35	1	-17,1	X				
innerorts	2	-	4	1	X	X	25	-	28	1	-10,7	X				
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	7	-	X	-				
Kraftfahrzeugen zusammen	661	58	956	145	-30,9	-60,0	5 604	773	6 006	959	-6,7	-19,4				
innerorts	377	25	529	82	-28,7	-69,5	3 430	428	3 657	558	-6,2	-23,3				
außerorts	284	33	427	63	-33,5	-47,6	2 174	345	2 349	401	-7,4	-14,0				

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2023		2022		um %		2023		2022		um %	
		Anzahl		um %		Anzahl		um %				
darunter flüchtig	31	5	46	14	-32,6	X	282	69	361	87	-21,9	-20,7
innerorts	23	3	37	7	-37,8	X	227	36	299	40	-24,1	-10,0
außerorts	8	2	9	7	X	X	55	33	62	47	-11,3	-29,8
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	185	-	268	-	-31,0	-	1 256	-	1 382	1	-9,1	X
innerorts	172	-	242	-	-28,9	-	1 171	-	1 270	1	-7,8	X
außerorts	13	-	26	-	-50,0	-	85	-	112	-	-24,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	19	-	29	-	-34,5	-	124	-	138	-	-10,1	-
innerorts	19	-	28	-	-32,1	-	123	-	134	-	-8,2	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	4	-	X	-
anderen Fahrzeugen	12	2	17	1	-29,4	X	111	14	92	12	20,7	16,7
innerorts	8	-	13	-	X	-	87	7	80	10	8,8	X
außerorts	4	2	4	1	-	X	24	7	12	2	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	31	-	54	-	-42,6	-	396	-	379	-	4,5	-
innerorts	29	-	51	-	-43,1	-	380	-	363	-	4,7	-
außerorts	2	-	3	-	X	-	16	-	16	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren	6	-	16	-	X	-	93	-	93	-	-	-
innerorts	6	-	16	-	X	-	93	-	92	-	1,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	2	-	14	-	X	-	87	-	94	-	-7,4	-
innerorts	2	-	14	-	X	-	86	-	91	-	-5,5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	X	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	8	-	17	-	X	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	8	-	15	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
Insgesamt	890	60	1 296	146	-31,3	-58,9	7 375	787	7 876	972	-6,4	-19,0
innerorts	587	25	836	82	-29,8	-69,5	5 076	435	5 385	569	-5,7	-23,6
außerorts	303	35	460	64	-34,1	-45,3	2 299	352	2 491	403	-7,7	-12,7
darunter												
unter 15 Jahren	27	-	47	-	-42,6	-	221	2	238	-	-7,1	X
innerorts	27	-	46	-	-41,3	-	220	2	233	-	-5,6	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr	153	7	233	20	-34,3	X	1 232	109	1 311	126	-6,0	-13,5
innerorts	98	1	182	13	-46,2	X	946	63	981	84	-3,6	-25,0
außerorts	55	6	51	7	7,8	X	286	46	330	42	-13,3	9,5

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
unter 15	27	-	1	19	6	47	-	-	29	16	-42,6	-	X	-34,5	X
männlich	15	-	1	10	3	37	-	-	24	13	-59,5	-	X	-58,3	X
weiblich	12	-	-	9	3	10	-	-	5	3	20,0	-	-	X	-
15 - 18	37	-	5	8	3	53	-	7	26	-	-30,2	-	X	X	X
männlich	29	-	4	5	3	38	-	6	15	-	-23,7	-	X	X	X
weiblich	8	-	1	3	-	15	-	1	11	-	X	-	-	X	-
18 - 21	40	26	5	5	1	69	41	9	10	1	-42,0	-36,6	X	X	-
männlich	30	17	5	4	1	51	29	8	7	-	-41,2	-41,4	X	X	X
weiblich	10	9	-	1	-	18	12	1	3	1	-44,4	X	X	X	X
21 - 25	66	48	2	8	1	84	56	1	15	2	-21,4	-14,3	X	X	X
männlich	46	32	2	5	-	66	46	1	10	-	-30,3	-30,4	X	X	-
weiblich	20	16	-	3	1	18	10	-	5	2	11,1	60,0	-	X	X
25 - 35	123	71	8	34	4	168	97	11	26	3	-26,8	-26,8	X	30,8	X
männlich	79	40	7	23	4	114	58	10	17	2	-30,7	-31,0	X	35,3	X
weiblich	44	31	1	11	-	54	39	1	9	1	-18,5	-20,5	-	X	X
35 - 45	131	79	6	30	2	195	127	6	31	4	-32,8	-37,8	-	-3,2	X
männlich	94	51	6	22	1	125	70	6	24	3	-24,8	-27,1	-	-8,3	X
weiblich	37	28	-	8	1	70	57	-	7	1	-47,1	-50,9	-	X	-
45 - 55	120	64	9	17	7	185	108	11	26	11	-35,1	-40,7	X	-34,6	X
männlich	91	43	9	12	5	126	68	11	15	6	-27,8	-36,8	X	-20,0	X
weiblich	29	21	-	5	2	59	40	-	11	5	-50,8	-47,5	-	X	X
55 - 65	161	100	5	24	4	222	118	20	39	3	-27,5	-15,3	X	-38,5	X
männlich	106	59	5	14	1	145	66	19	19	1	-26,9	-10,6	X	-26,3	-
weiblich	55	41	-	10	3	77	52	1	20	2	-28,6	-21,2	X	-50,0	X
65 und mehr	153	104	5	33	2	233	146	4	60	14	-34,3	-28,8	X	-45,0	X
männlich	109	78	5	17	1	163	109	4	41	2	-33,1	-28,4	X	-58,5	X
weiblich	44	26	-	16	1	70	37	-	19	12	-37,1	-29,7	-	-15,8	X
Zusammen	858	492	46	178	30	1 256	693	69	262	54	-31,7	-29,0	-33,3	-32,1	-44,4
männlich	599	320	44	112	19	865	446	65	172	27	-30,8	-28,3	-32,3	-34,9	-29,6
weiblich	259	172	2	66	11	391	247	4	90	27	-33,8	-30,4	X	-26,7	-59,3
Ohne Angabe	32	15	1	7	1	40	20	-	6	-	-20,0	-25,0	X	X	X
Insgesamt	890	507	47	185	31	1 296	713	69	268	54	-31,3	-28,9	-31,9	-31,0	-42,6

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen^{3}
Januar - Juli 2023				Januar - Juli 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr							
Anzahl					Anzahl					um %					
221	1	1	124	93	238	2	-	138	93	-7,1	X	X	-10,1	-	unter 15
139	1	1	78	58	166	1	-	102	61	-16,3	-	X	-23,5	-4,9	männlich
82	-	-	46	35	72	1	-	36	32	13,9	X	-	27,8	9,4	weiblich
224	-	51	58	13	262	4	48	90	17	-14,5	X	6,3	-35,6	-23,5	15 - 18
160	-	40	45	9	194	3	42	56	8	-17,5	X	-4,8	-19,6	X	männlich
64	-	11	13	4	68	1	6	34	9	-5,9	X	X	-61,8	X	weiblich
380	256	29	56	12	401	253	33	61	12	-5,2	1,2	-12,1	-8,2	-	18 - 21
246	153	23	42	5	274	161	31	44	4	-10,2	-5,0	-25,8	-4,5	X	männlich
134	103	6	14	7	127	92	2	17	8	5,5	12,0	X	-17,6	X	weiblich
480	332	18	70	15	462	301	21	73	17	3,9	10,3	-14,3	-4,1	-11,8	21 - 25
303	204	16	38	7	321	202	19	47	6	-5,6	1,0	-15,8	-19,1	X	männlich
177	128	2	32	8	140	99	2	26	10	26,4	29,3	-	23,1	X	weiblich
1 087	683	38	192	38	1 145	729	50	180	30	-5,1	-6,3	-24,0	6,7	26,7	25 - 35
697	399	34	129	17	718	396	45	126	18	-2,9	0,8	-24,4	2,4	-5,6	männlich
390	284	4	63	21	427	333	5	54	12	-8,7	-14,7	X	16,7	75,0	weiblich
1 203	784	42	178	46	1 326	876	47	192	24	-9,3	-10,5	-10,6	-7,3	91,7	35 - 45
776	440	39	128	30	848	482	44	139	13	-8,5	-8,7	-11,4	-7,9	X	männlich
427	344	3	50	16	478	394	3	53	11	-10,7	-12,7	-	-5,7	45,5	weiblich
1 076	679	46	118	44	1 134	693	60	132	40	-5,1	-2,0	-23,3	-10,6	10,0	45 - 55
699	375	40	75	27	749	407	57	71	26	-6,7	-7,9	-29,8	5,6	3,8	männlich
377	304	6	43	17	384	286	3	61	14	-1,8	6,3	X	-29,5	21,4	weiblich
1 253	798	39	185	41	1 370	821	75	205	46	-8,5	-2,8	-48,0	-9,8	-10,9	55 - 65
815	475	37	102	22	884	489	70	99	22	-7,8	-2,9	-47,1	3,0	-	männlich
438	323	2	83	19	486	332	5	106	24	-9,9	-2,7	X	-21,7	-20,8	weiblich
1 232	818	25	240	87	1 311	848	28	278	94	-6,0	-3,5	-10,7	-13,7	-7,4	65 und mehr
770	538	25	129	29	892	611	28	167	32	-13,7	-11,9	-10,7	-22,8	-9,4	männlich
462	280	-	111	58	419	237	-	111	62	10,3	18,1	-	-	-6,5	weiblich
7 156	4 351	289	1 221	389	7 649	4 527	362	1 349	373	-6,4	-3,9	-20,2	-9,5	4,3	Zusammen
4 605	2 585	255	766	204	5 046	2 752	336	851	190	-8,7	-6,1	-24,1	-10,0	7,4	männlich
2 551	1 766	34	455	185	2 601	1 775	26	498	182	-1,9	-0,5	30,8	-8,6	1,6	weiblich
219	103	6	35	7	227	127	2	33	6	-3,5	-18,9	X	6,1	X	Ohne Angabe
7 375	4 454	295	1 256	396	7 876	4 654	364	1 382	379	-6,4	-4,3	-19,0	-9,1	4,5	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage			verletzte					verletzte		
Juli 2023					Juli 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	24	1	5	21	-	19	-	3	17	1
innerorts	16	1	3	14	-	12	-	1	12	1
außerorts	8	-	2	7	-	7	-	2	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	-	4	-	5	-	2	3	-
innerorts	3	-	-	4	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	32	2	17	20	-	42	-	13	32	1
innerorts	12	-	6	8	-	19	-	4	15	-
außerorts	20	2	11	12	-	23	-	9	17	1
Personenkraftwagen	292	8	75	330	24	434	8	106	484	70
innerorts	168	4	31	177	11	260	3	33	275	43
außerorts	124	4	44	153	13	174	5	73	209	27
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	50	1	15	58	7	64	1	13	74	10
innerorts	26	1	8	31	4	26	1	2	31	4
außerorts	24	-	7	27	3	38	-	11	43	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	3	-	-	7	-	3	-	2	2	-
innerorts	2	-	-	5	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	2	-	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	29	1	6	29	8	52	8	14	58	5
innerorts	15	-	3	16	3	18	1	4	16	-
außerorts	14	1	3	13	5	34	7	10	42	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	2	1	5	-	-	7	-
innerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	5	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	3	1	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	388	12	104	415	33	564	17	140	606	77
innerorts	220	5	44	227	15	317	4	44	325	44
außerorts	168	7	60	188	18	247	13	96	281	33

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Juli 2023				Juli 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	102	1	20	86	-	139	-	31	120	-
innerorts	94	1	17	80	-	124	-	26	107	-
außerorts	8	-	3	6	-	15	-	5	13	-
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	1	12	-	18	-	1	18	-
innerorts	13	-	1	12	-	17	-	1	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	6	-	-	6	2	10	-	2	8	1
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	1	5	-
außerorts	4	-	-	4	2	4	-	1	3	1
Fußgänger/-innen ⁴	12	-	1	12	-	9	-	2	7	-
innerorts	12	-	1	12	-	8	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	5	-	1	4	-
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	509	13	125	521	35	723	17	175	742	78
innerorts	329	6	62	323	15	456	4	73	444	44
außerorts	180	7	63	198	20	267	13	102	298	34
darunter										
unter 15 Jahren	19	-	1	19	-	24	-	2	23	-
innerorts	19	-	1	19	-	23	-	2	22	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahre und mehr	106	4	29	104	5	138	3	39	136	15
innerorts	69	4	15	64	-	107	1	23	101	10
außerorts	37	-	14	40	5	31	2	16	35	5

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Juli 2023				Januar - Juli 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	113	1	24	103	3	104	-	30	91	6
innerorts	76	1	11	71	2	78	-	16	71	4
außerorts	37	-	13	32	1	26	-	14	20	2
Elektrokleinstfahrzeuge	32	-	7	28	1	46	-	7	40	-
innerorts	29	-	5	27	1	44	-	6	39	-
außerorts	3	-	2	1	-	2	-	1	1	-
Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²	197	10	87	132	-	227	6	94	143	3
innerorts	86	1	29	64	-	97	2	30	68	-
außerorts	111	9	58	68	-	130	4	64	75	3
Personenkraftwagen	2 599	45	564	2 878	374	2 794	61	693	3 031	458
innerorts	1 659	15	225	1 797	213	1 802	17	261	1 949	284
außerorts	940	30	339	1 081	161	992	44	432	1 082	174
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	384	7	79	437	65	388	6	93	460	76
innerorts	197	2	32	228	40	197	2	25	242	49
außerorts	187	5	47	209	25	191	4	68	218	27
Wohnmobilen	1	-	-	1	1	5	-	2	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	5	-	2	5	-
Bussen	23	-	18	66	-	15	-	3	34	1
innerorts	17	-	4	23	-	11	-	1	31	1
außerorts	6	-	14	43	-	4	-	2	3	-
Güterkraftfahrzeugen	265	13	46	287	53	333	16	101	330	77
innerorts	123	1	11	145	12	148	3	24	148	19
außerorts	142	12	35	142	41	185	13	77	182	58
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	-	7	16	1	19	2	7	14	-
innerorts	8	-	4	5	1	6	1	1	5	-
außerorts	12	-	3	11	-	13	1	6	9	-
übrigen Kraftfahrzeugen	17	-	2	19	-	18	2	5	16	-
innerorts	15	-	2	16	-	14	1	3	14	-
außerorts	2	-	-	3	-	4	1	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3 267	69	755	3 530	433	3 561	87	942	3 704	545
innerorts	2 013	18	291	2 148	229	2 200	24	342	2 325	308
außerorts	1 254	51	464	1 382	204	1 361	63	600	1 379	237

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Juli 2023				Januar - Juli 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	599	5	124	511	-	593	9	125	509	1
innerorts	550	4	105	476	-	531	7	99	467	1
außerorts	49	1	19	35	-	62	2	26	42	-
darunter										
unter 15 Jahren	66	-	7	62	-	60	-	7	55	-
innerorts	65	-	6	62	-	58	-	6	54	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	61	1	6	65	7	45	-	9	41	4
innerorts	39	1	4	38	-	34	-	6	32	2
außerorts	22	-	2	27	7	11	-	3	9	2
Fußgänger/-innen ⁴	93	3	25	75	-	80	2	19	70	-
innerorts	89	2	23	74	-	75	-	19	67	-
außerorts	4	1	2	1	-	5	2	-	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	38	-	10	30	-	29	-	6	26	-
innerorts	38	-	10	30	-	29	-	6	26	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	12	1	3	10	-	13	1	6	8	-
innerorts	12	1	3	10	-	12	-	6	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Personen	4	-	1	4	-	10	-	2	8	-
innerorts	4	-	1	4	-	9	-	2	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	4 024	78	911	4 185	440	4 289	98	1 097	4 332	550
innerorts	2 695	25	424	2 740	229	2 849	31	468	2 898	311
außerorts	1 329	53	487	1 445	211	1 440	67	629	1 434	239
darunter										
unter 15 Jahren	108	-	17	97	2	94	-	15	85	-
innerorts	107	-	16	97	2	92	-	14	84	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
65 Jahre und mehr	741	22	190	768	55	784	32	207	742	69
innerorts	556	13	111	553	31	568	13	113	541	44
außerorts	185	9	79	215	24	216	19	94	201	25

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Juli 2023				Juli 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	599	346	36	140	902	531	50	198	-33,6	-34,8	-28,0	-29,3
Verkehrstüchtigkeit	61	31	1	25	86	47	2	29	-29,1	-34,0	X	-13,8
darunter												
Alkoholeinfluss	36	10	-	23	50	21	.	23	-28,0	-52,4	X	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	5	-	.	14	6	.	4	X	X	X	X
Ablenkung	4	1	1	2	20	15	-	1	X	X	X	X
Straßenbenutzung	48	18	-	21	89	27	3	47	-46,1	-33,3	X	-55,3
Geschwindigkeit	82	48	16	8	123	74	22	10	-33,3	-35,1	-27,3	X
Abstand	66	45	4	3	107	76	9	4	-38,3	-40,8	X	X
Überholen	29	18	7	1	27	11	5	3	7,4	63,6	X	X
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	-	-	1	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren	11	7	-	1	9	4	-	1	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	76	57	1	10	137	112	-	13	-44,5	-49,1	X	-23,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	82	56	-	18	136	93	1	24	-39,7	-39,8	X	-25,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	11	-	2	25	14	-	9	-44,0	-21,4	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	1	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	48	6	49	132	50	8	55	-9,1	-4,0	X	-10,9

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - Juli 2023				Januar - Juli 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
4 863	3 117	221	882	5 223	3 339	269	887	-6,9	-6,6	-17,8	-0,6	Insgesamt
407	230	9	117	413	232	17	112	-1,5	-0,9	X	4,5	Verkehrstüchtigkeit
237	108	3	97	238	104	10	88	-0,4	3,8	X	10,2	darunter Alkoholeinfluss
58	36	4	9	51	27	6	12	13,7	33,3	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
51	38	3	4	78	63	-	4	-35	-40	X	-	Ablenkung
393	165	8	172	469	176	15	208	-16,2	-6,3	X	-17,3	Straßenbenutzung
704	449	99	64	757	469	124	62	-7,0	-4,3	-20,2	3,2	Geschwindigkeit
616	472	26	21	684	509	40	22	-9,9	-7,3	-35,0	-4,5	Abstand
202	137	20	19	176	107	23	14	14,8	28,0	-13,0	35,7	Überholen
13	10	-	1	8	6	-	2	X	X	-	X	Vorbeifahren
67	37	2	3	70	38	-	7	-4,3	-2,6	X	X	Nebeneinanderfahren
733	584	8	72	842	679	2	78	-12,9	-14,0	X	-7,7	Vorrang, Vorfahrt
688	509	3	96	794	587	9	99	-13,4	-13,3	X	-3,0	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
208	163	1	28	203	138	-	39	2,5	18,1	X	-28,2	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
31	28	-	1	19	16	-	2	63,2	75,0	-	X	darunter an Überwegen, Furten
29	26	-	-	26	25	-	-	11,5	4,0	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	1	-	-	1	-	-	1	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
13	3	-	5	13	4	1	3	-	X	X	X	Ladung, Besetzung
737	293	42	280	689	306	38	236	7,0	-4,2	10,5	18,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2023					Juli 2022					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	36	-	10	32	10	50	2	19	43	16
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	1	2	6	.	14	2	6	13	3
Übermüdung	11	-	5	12	3	5	-	-	5	7
Sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	3	6	-	17	-	3	16	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ablenkung in anderen Fällen	3	-	1	2	1	20	-	2	21	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	20	-	3	18	1	42	-	7	38	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	2	12	24	-	37	2	12	34	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	2	1	3	1	-	-	-	-	-	-
79	3	28	72	14	121	1	50	106	17	
Ungenügender Sicherheitsabstand	65	-	10	88	3	104	5	20	133	7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	-	2	6	-	5	-	1	6	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	8	-	2	6	-	6	-	4	3	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	-	3	-	3	-	2	3	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	1	3	6	-	3	-	1	2	-
Sonstige Fehler beim Überholen	6	1	1	4	-	7	1	1	11	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	11	-	1	12	3	9	-	2	15	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	-	2	5	2	11	-	-	15	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	56	3	11	71	3	95	1	19	104	9
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	1	1	4	-	2	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2023					Januar - Juli 2022					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
235	2	70	193	92	238	3	82	196	110	Alkoholeinfluss
58	2	25	48	22	51	2	18	53	33	Einfluss anderer berauschender Mittel
38	-	26	84	21	37	1	24	31	31	Übermüdung
74	3	21	63	3	87	5	41	65	4	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
6	-	3	5	2	9	1	2	8	4	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
45	-	12	46	2	69	2	14	71	4	Ablenkung in anderen Fällen
-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
17	-	1	19	-	23	-	-	23	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
157	2	20	152	3	198	2	22	196	3	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
214	9	62	236	19	235	12	98	215	36	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
12	3	9	10	5	9	-	3	11	1	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
687	23	216	621	144	746	33	318	639	153	in anderen Fällen
594	10	84	761	33	668	16	151	856	33	Ungenügender Sicherheitsabstand
15	-	-	26	-	13	-	5	15	1	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
10	-	3	11	2	4	-	-	4	2	unzulässiges Rechtsüberholen
30	4	16	37	2	20	1	12	16	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
44	1	9	48	3	38	1	18	33	4	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
2	-	1	1	-	6	-	2	7	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
35	2	6	45	4	32	-	17	35	10	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
22	1	10	21	5	19	-	6	17	6	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
53	2	12	47	4	51	2	10	54	4	Sonstige Fehler beim Überholen
6	-	-	6	1	6	-	2	7	1	Fehler beim Überholtwerden
10	-	2	12	-	7	-	2	6	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
3	-	1	2	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
66	1	5	86	16	69	-	20	82	14	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
62	-	4	68	16	87	-	8	96	20	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
551	6	127	620	69	612	4	141	666	96	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver- kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
8	-	1	10	3	13	-	4	14	4	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
3	-	1	2	2	4	-	1	3	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2023					Juli 2022					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	-	-	19	-	20	2	2	20	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	4	-	3	3	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	13	-	2	12	-	18	-	2	16	2
Fehler beim Abbiegen nach links	29	-	7	35	1	55	3	15	68	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	-	6	12	-	21	-	5	21	4
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	28	-	1	29	1	42	-	7	40	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen	10	-	1	9	-	19	-	3	20	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	4	-	-	4	-	7	-	1	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	3	-	-	5	1
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	118	2	36	90	7	132	3	37	106	13
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	4	-	1	3	-	2	-	-	3	-
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	7	-	1	8	-	4	-	1	3	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2023					Januar - Juli 2022					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
82	3	18	100	18	105	2	21	133	22	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
22	2	9	17	-	12	-	8	11	3	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
4	1	1	6	1	4	-	2	3	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
122	-	22	108	3	134	-	14	120	7	Fehler beim Abbiegen nach rechts
250	1	58	299	31	297	8	69	364	46	Fehler beim Abbiegen nach links
102	2	18	101	11	113	3	18	106	21	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
213	2	13	217	11	246	1	31	248	10	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
22	1	2	21	-	14	1	5	9	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
9	-	3	7	-	5	-	1	4	-	an Fußgängerfurten
35	-	7	30	-	23	-	4	20	-	beim Abbiegen
7	-	1	7	-	13	-	2	13	-	an Haltestellen
135	6	15	124	-	148	4	30	132	-	an anderen Stellen
3	-	1	3	1	-	-	-	-	2	Unzulässiges Halten oder Parken
4	-	1	4	-	2	-	-	2	1	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
22	-	3	19	-	24	-	2	23	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
2	-	-	2	-	1	1	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
1	-	-	1	-	3	-	-	3	-	Überladung, Überbesetzung
12	-	2	11	1	10	-	2	10	6	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
724	11	214	644	68	684	21	204	552	82	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	Beleuchtung
20	1	10	18	3	16	-	2	22	5	Bereifung
5	-	2	5	1	8	-	1	7	-	Bremsen
3	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Zugvorrichtung
13	-	2	13	2	14	-	2	15	1	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
6	-	3	4	-	4	-	1	3	-	Alkoholeinfluss
.	-	-	.	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
7	1	3	4	-	6	-	1	6	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2023					Juli 2022					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	-	3	-	3	-	-	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	10	-	1	9	-	7	-	2	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	3	-	1	2	-	5	-	-	5	1
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Anderer Zustand der Straße	8	-	2	6	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	-	4	1	2	-	4	2	1
blendende Sonne	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	3	12	1	14	-	3	14	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	2	-	1	1	2
Sonstige Ursachen	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2023					Januar - Juli 2022					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
13	-	4	9	-	19	1	6	13	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn Andere Fehler der Fußgänger/-innen
27	-	5	24	-	22	-	2	28	-	
79	2	21	63	-	53	2	13	48	-	
12	3	8	7	-	6	-	-	6	-	
1	-	-	2	-	2	-	3	1	-	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	
10	1	1	9	-	12	-	-	12	-	
Straßenverhältnisse										
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
40	-	5	44	19	16	-	9	14	7	Schnee, Eis
18	1	3	26	3	13	1	4	10	4	Regen
2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	Andere Einflüsse
1	-	-	3	1	-	-	-	-	1	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
44	-	11	33	-	5	-	3	4	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
4	-	2	5	1	11	-	10	14	4	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
15	-	2	16	1	25	-	3	27	1	blendende Sonne
8	-	1	10	1	10	-	5	8	1	Seitenwind
2	-	-	2	1	6	1	-	5	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
71	1	13	65	6	65	-	11	61	7	Wild auf der Fahrbahn
6	-	2	5	-	6	-	2	4	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
6	-	4	4	5	9	-	2	8	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
4	-	3	4	-	7	-	1	6	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2023 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 10/23	5,50
6 A 1 13	A I	Excel-Datei Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2022, Erstergebnisse	-
3 A 3 01	A III j/22	Wanderungen und Wanderungsströme Jahr 2022	8,50
3 E 1 02	E I m-07/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juli 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 2 01	E II m-07/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2023	2,50
3 G 1 01	G I m-05/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-06/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Juni 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-05/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-06/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Juni 2023 vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-05/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-06/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Juni 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 H 1 01	H I m-05/23	Straßenverkehrsunfälle Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 K 7 01	K VII j/22	Wohngeld Jahr 2022	2,50
3 L 3 01	L III j/22	Schuldenstatistik Stichtag: 31.12.2022	6,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-07/23