



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Juni 2023

2023 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT
Statistisches Landesamt

#moderndenken

Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Juni 2023

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	22
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	23
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	24
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	25
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	26
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	27
Grafiken	28
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 16. August 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 218), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 5 des Gesetzes vom 20. Dezember 2022 (BGBl. I S. 2727) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = genau Null oder auf Null geändert
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
- Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334
2021	6 365	3 712	2 576	1 904	4 460
2022	5 714	3 434	2 161	1 993	3 721

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021	6 365	2 606	1 184	883	882
2022	5 714	2 185	988	908	706
2023					
Januar	499	200	61	91	62
Februar	485	205	87	70	39
März	516	227	82	83	56
April	520	209	69	88	56
Mai	523	208	84	101	47
Juni	494	197	62	90	59
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Juni	Mai	Juni	Januar bis Juni		
	2022	2023	2023	2022	2023	Veränderung
	in 1 000 Tonnen					um %
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	4	6	3	12	45	273,0
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	95	134	110	571	757	32,7
Versand	190	198	196	1 065	1 115	4,7
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	46	47	45	279	292	4,4
Versand	140	132	138	893	801	-10,3
Gesamtverkehr	474	517	491	2 820	3 010	6,7
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	255	264	251	1 381	1 575	14,0
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	1	1	1	3	14	361,4
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	32	41	32	179	246	37,5
Versand	50	55	55	296	301	1,7
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	24	23	22	139	146	5,0
Versand	74	68	73	473	422	-10,7
Gesamtverkehr	180	189	182	1 091	1 130	3,6
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	87	80	78	476	495	4,0

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2022			2023			Veränderung 2023/2022
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	151	354	505	202	297	499	-1,2
Februar	120	314	434	174	311	485	11,7
März	152	326	478	180	337	516	8,0
April	144	309	452	194	326	520	15,0
Mai	150	331	481	187	336	523	8,8
Juni	144	333	477	157	337	494	3,6
Juli	164	276	440	...	...	...	...
August	196	310	505	...	...	...	...
September	210	298	508	...	...	...	...
Oktober	212	262	474	...	...	...	...
November	199	353	551	...	...	...	...
Dezember	151	256	407	...	...	...	...
Insgesamt	1 993	3 721	5 714	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	64	9	4	26	25
01.1	Getreide	45	-	-	20	25
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4	-	-	4	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	15	9	4	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	14	0	14	-	-
02.1	Kohle	14	0	14	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	45	5	-	40	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	45	5	-	40	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	26	-	-	25	1
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	26	-	-	25	1
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	90	64	1	-	25
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	-	-	1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	88	64	1	-	23
08	Chemische Erzeugnisse	9	3	2	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	4	1	2	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	0	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
09.3	sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	5	4	1	-	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	1	1	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	3	3	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	2	-	9	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	10	2	-	9	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	-	-	0	-
	Zusammen	265	87	22	105	51

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	133	6	3	55	69
01.1	Getreide	95	2	-	29	64
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	2	-
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7	1	-	5	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	29	3	3	18	5
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	17	2	3	10	2
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	2	-	-	-	2
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	15	2	3	10	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	21	8	-	6	8
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	21	8	-	6	8
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	-	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	50	8	14	21	8
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	10	2	5	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	39	4	9	18	8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	1	1	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	3	1	1	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	-	2	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	-	2	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	0	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	0	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
	Zusammen	229	25	23	94	87

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	197	15	7	81	94
01.1	Getreide	140	2	-	49	89
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	2	-
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	1	-	10	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	44	12	7	20	5
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	14	0	14	-	-
02.1	Kohle	14	0	14	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	62	7	3	51	2
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	2	-	-	-	2
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	60	7	3	51	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	47	8	-	31	9
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	47	8	-	31	9
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	0	-	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	90	64	1	0	25
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	-	-	1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	88	64	1	-	23
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	59	11	16	25	8
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	10	2	5	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	43	6	11	19	8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	1	1	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	3	1	1	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	7	4	3	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	0	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	3	3	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	-
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	11	2	-	9	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	11	2	-	9	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	0	-
	Insgesamt	494	112	45	199	138

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	491	71	43	207	171
01.1	Getreide	311	-	-	144	167
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	60	2	-	58	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	119	69	43	4	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	61	3	58	-	-
02.1	Kohle	61	3	58	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	217	42	1	171	2
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	217	42	1	171	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	176	12	-	148	16
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	0	-
04.4	Öle und Fette	3	-	-	1	2
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	172	12	-	146	14
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	5	1	-	4	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	4	1	-	4	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	517	379	8	8	121
07.1	Kokereierzeugnisse	6	-	-	-	6
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	511	379	8	8	116
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	51	11	14	24	1
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	17	-	-	16	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	24	2	14	8	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	9	9	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	2	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	-	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	18	8	7	2	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	14	5	7	2	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	3	3	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Elbegebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	3	2	-	1	0
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	2	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	1	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	79	41	-	38	0
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	79	41	-	38	0
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	6	4	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	6	4	-	1	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	-	-	0	-
	Zusammen	1 625	576	131	606	312

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	754	74	12	278	390
01.1	Getreide	564	6	-	183	375
01.4	Obst und Gemüse	4	-	-	2	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	90	31	-	55	4
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	96	37	12	38	10
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	227	77	28	99	24
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	36	-	13	-	23
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	190	77	15	98	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	76	31	2	21	21
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.4	Öle und Fette	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	75	31	2	21	21
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	33	0	25	6	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	33	0	25	6	2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	7	0	4	3	-
07.1	Kokereierzeugnisse	4	0	4	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	0	0	-	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	3	0	-	3	-
08	Chemische Erzeugnisse	269	37	63	117	52
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	55	7	33	15	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	206	23	30	102	52
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	3	3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5	5	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	2	1	4	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	2	-	-	2	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	4	2	1	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	23	-	23	1	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	23	-	23	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	-	-	1	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittelstandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	5	-	-	5	1
11.2	Haushaltsgeräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	-	-	1	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	1	-	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	4	-	-	3	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.2	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	0	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	0	-	2	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	7	5	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	6	5	-	1	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
	Zusammen	1 413	226	160	537	489

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	1 245	144	55	485	560
01.1	Getreide	875	6	-	328	542
01.4	Obst und Gemüse	4	-	-	2	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	150	33	-	113	4
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	215	105	55	42	13
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	64	3	61	-	-
02.1	Kohle	64	3	61	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	444	119	29	270	26
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	36	-	13	-	23
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	407	119	16	269	3
04	Nahrungs- und Genussmittel	252	43	2	169	38
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	0	-
04.4	Öle und Fette	3	0	-	1	2
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	248	42	2	168	35
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	37	1	25	9	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	37	1	25	9	2
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	524	379	12	12	121
07.1	Kokereierzeugnisse	10	0	4	-	6
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	511	379	8	8	116
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	3	0	-	3	-
08	Chemische Erzeugnisse	319	49	77	141	53
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	55	7	33	15	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	17	-	-	16	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	230	25	44	110	52
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	3	3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	14	14	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	10	4	1	5	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	5	2	-	2	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	2	1	2	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	41	8	30	3	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	37	5	30	2	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	3	3	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	1	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juni 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	9	2	-	6	1
11.2	Haushaltsgeräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	3	2	-	1	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	1	-	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	5	0	-	4	1
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.2	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	81	41	-	40	0
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	81	41	-	40	0
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	12	10	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	12	10	-	2	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	0	-
	Insgesamt	3 038	802	292	1 143	801

2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

Containerart	Einheit	Mai 2023	Juni 2023	Januar - Juni		
				2022	2023	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	317	460	2 837	1 923	-32,2
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	735	546	4 431	6 035	36,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	1	1	x
zusammen	TEU	1 787	1 552	11 709	13 995	19,5
darin beförderte Güter	Tonnen	21 019	22 252	158 643	181 705	14,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	277	246	2 272	1 548	-31,9
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	272	282	2 378	2 257	-5,1
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	1	-	x
zusammen	TEU	821	810	7 030	6 062	-13,8
Insgesamt	TEU	2 608	2 362	18 739	20 057	7,0
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	317	460	2 837	1 923	-32,2
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	735	546	4 431	6 035	36,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	1	1	x
zusammen	TEU	1 787	1 552	11 709	13 995	19,5
darin beförderte Güter	Tonnen	21 019	22 252	158 643	181 705	14,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	277	246	2 272	1 548	-31,9
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	272	282	2 378	2 257	-5,1
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	1	-	x
zusammen	TEU	821	810	7 030	6 062	-13,8
Insgesamt	TEU	2 608	2 362	18 739	20 057	7,0

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Berichtsmonat und -zeitraum

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	
Juni								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	101	193	139	99	240	292	21,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	368	203	261	231	629	434	-31,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	837	599	661	561	1 498	1 160	-22,6
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	194	195	224	223	418	418	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	350	196	515	250	865	446	-48,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	894	587	1 254	723	2 148	1 310	-39,0
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	295	388	363	322	658	710	7,9
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	718	399	776	481	1 494	880	-41,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	1 731	1 186	1 915	1 284	3 646	2 470	-32,3
Januar - Juni								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	374	412	540	504	914	916	0,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	5	-	5	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 529	2 106	1 345	2 311	2 874	4 417	53,7
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	3 432	4 624	3 238	5 126	6 670	9 750	46,2
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 122	1 328	2 076	1 259	4 198	2 587	-38,4
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	-	-	2	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 816	2 061	2 216	2 353	4 032	4 414	9,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	1	-	2	1	-50,0
Zusammen	TEU	5 759	5 452	6 510	5 965	12 269	11 417	-6,9
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 496	1 740	2 616	1 763	5 112	3 503	-31,5
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	5	-	7	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	3 345	4 167	3 561	4 664	6 906	8 831	27,9
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	1	-	2	1	-50,0
Insgesamt	TEU	9 191	10 076	9 748	11 091	18 939	21 167	11,8

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Berichtsmonat und -zeitraum**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Juni						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	292	193	-	99	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	434	203	-	231	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 160	599	-	561	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	418	195	-	223	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	446	196	-	250	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 310	587	-	723	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	710	388	-	322	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	880	399	-	481	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	2 470	1 186	-	1 284	-
Januar - Juni						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	916	412	-	504	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	4 417	2 106	-	2 311	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	9 750	4 624	-	5 126	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 587	1 328	-	1 259	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	4 414	2 061	-	2 353	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Zusammen	TEU	11 417	5 452	-	5 965	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	3 503	1 740	-	1 763	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	8 831	4 167	-	4 664	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Insgesamt	TEU	21 167	10 076	-	11 091	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2023			2022	Veränderung 2023/2022 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	524	440	964	1 046	-7,8
Februar	516	418	934	891	4,8
März	551	426	977	994	-1,7
April	556	453	1 009	915	10,3
Mai	585	479	1 064	961	10,7
Juni	552	464	1 016	968	5,0
Juli	...	...	...	892	...
August	...	...	...	998	...
September	...	...	...	1 011	...
Oktober	...	...	...	919	...
November	...	...	...	1 057	...
Dezember	...	...	...	772	...
Insgesamt	...	...	...	11 424	...

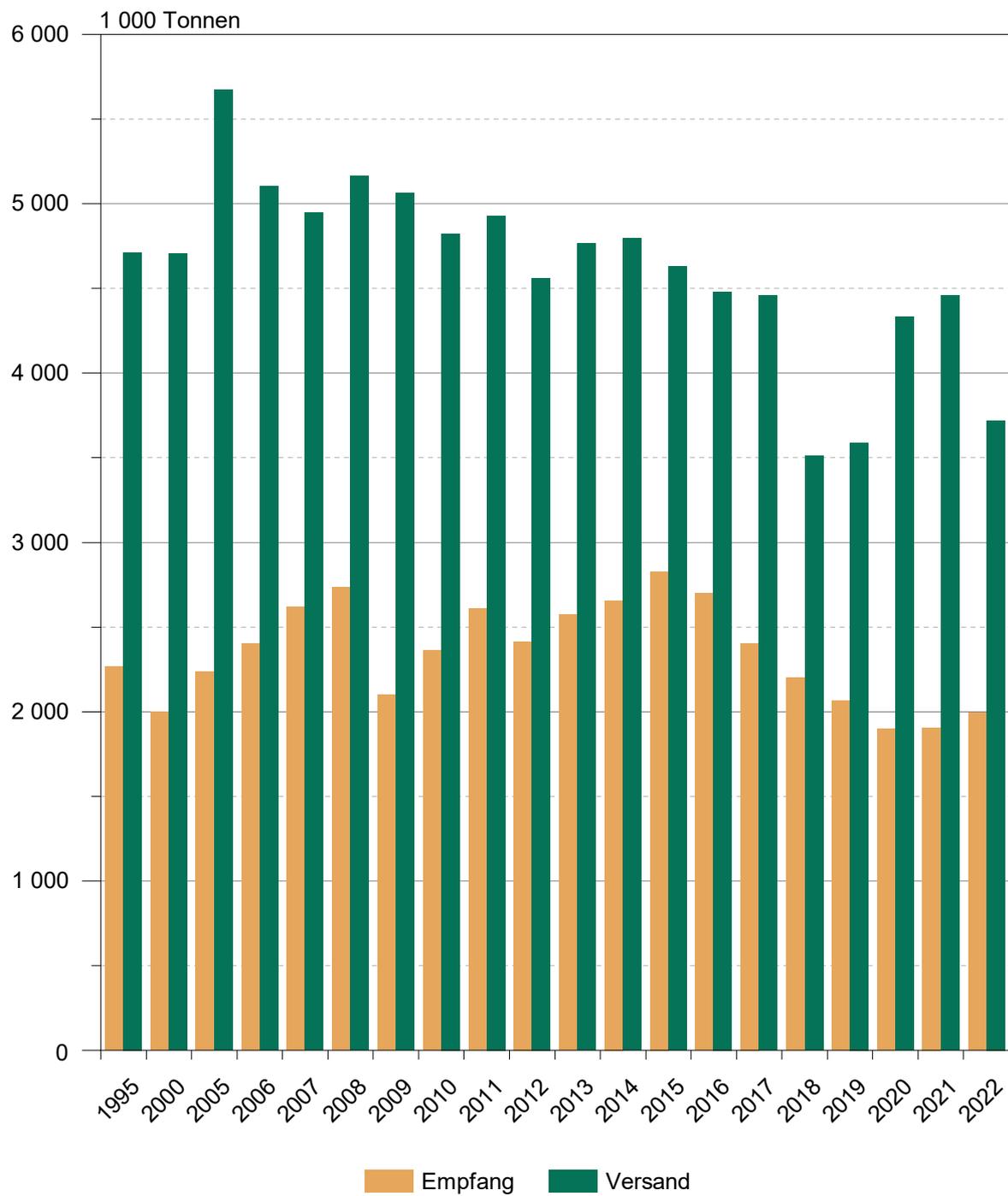
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Juni 2023

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	141	227	140	122	166	15	9	6	15	9
Niederlande	55	78	62	54	77	-	-	-	-	-
Belgien	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	19	21	18	17	19	8	7	5	6	5
Polen	40	35	28	40	35	9	4	3	6	3
Zusammen	257	363	251	235	298	32	20	15	27	17
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	115	167	99	85	117	20	30	8	4	2
Niederlande	88	112	89	73	92	-	-	-	-	-
Belgien	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	13	14	11	13	14	2	2	1	2	2
Polen	16	14	13	16	14	6	5	4	6	5
Zusammen	235	312	216	190	241	28	36	13	12	9
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	256	394	240	207	282	35	39	14	19	11
Niederlande	143	190	151	127	168	-	-	-	-	-
Belgien	4	6	4	4	6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	32	35	29	30	33	10	9	7	8	7
Polen	56	49	41	56	49	15	9	7	12	7
Insgesamt	492	675	466	425	539	60	56	28	39	26

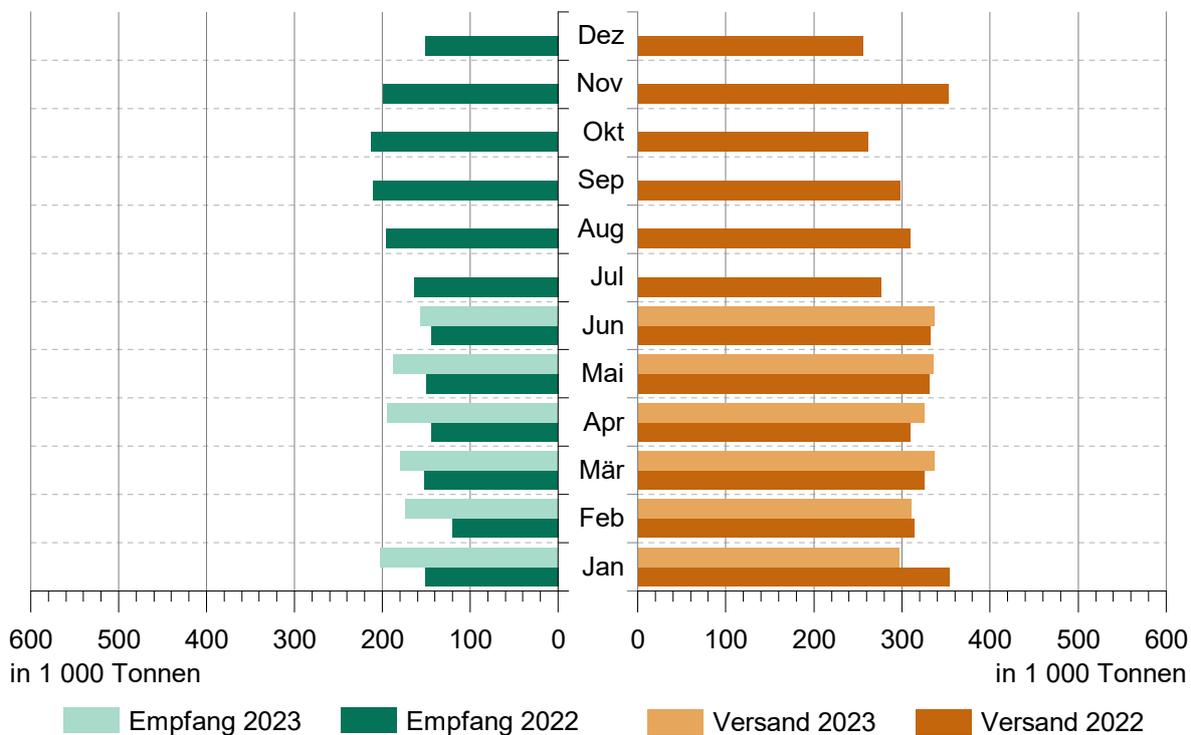
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge von Januar bis Juni 2023

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	875	1 405	867	733	1 025	111	82	52	101	70
Niederlande	376	519	416	358	495	-	-	-	-	-
Belgien	33	48	37	30	44	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Schweiz	12	24	19	12	24	-	-	-	-	-
Tschechien	98	108	91	88	97	25	22	18	22	20
Polen	140	130	111	137	128	32	15	11	16	8
Zusammen	1 537	2 240	1 544	1 361	1 817	168	119	81	139	98
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	712	1 029	628	486	651	122	185	51	26	20
Niederlande	519	675	534	458	591	7	8	6	7	8
Belgien	30	41	33	27	37	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5	4	4	5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	66	72	53	55	60	13	13	9	13	13
Polen	88	89	77	86	87	17	17	15	17	17
Zusammen	1 420	1 911	1 331	1 117	1 432	159	222	82	63	57
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 587	2 434	1 495	1 219	1 676	233	267	104	127	90
Niederlande	895	1 194	950	816	1 086	7	8	6	7	8
Belgien	63	89	70	57	80	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	5	7	5	5	7	-	-	-	-	-
Schweiz	13	25	20	13	25	-	-	-	-	-
Tschechien	164	180	144	143	157	38	35	27	35	33
Polen	228	219	188	223	214	49	31	26	33	24
Insgesamt	2 957	4 151	2 875	2 478	3 249	327	341	163	202	155

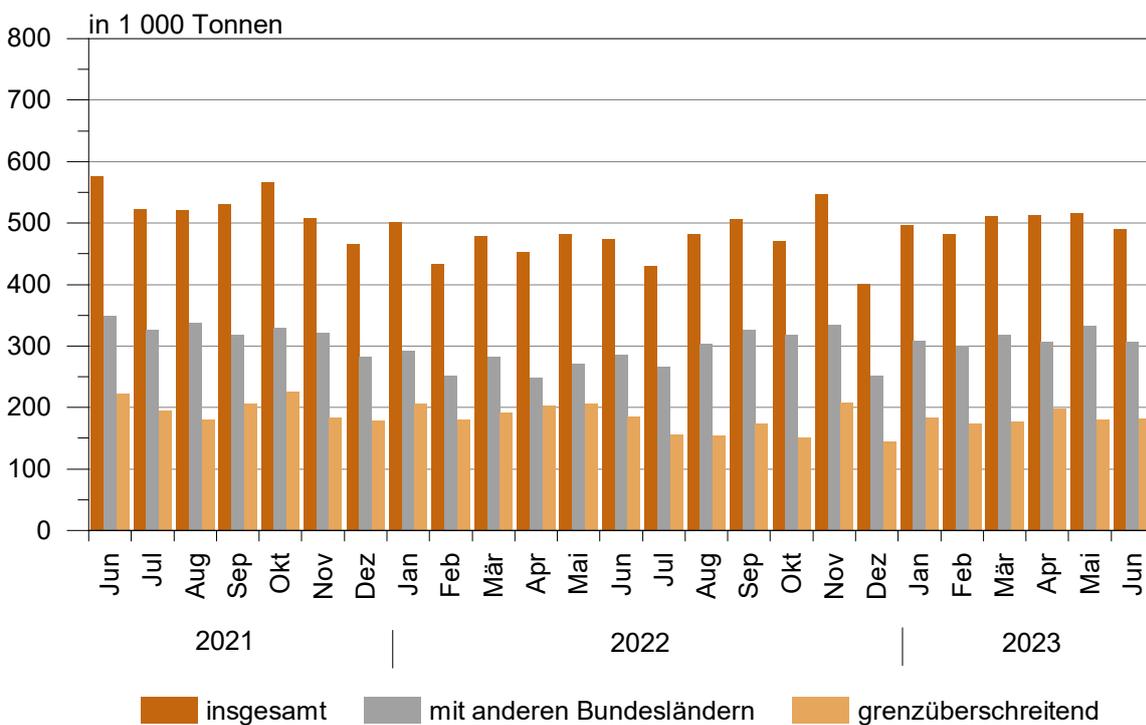
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2022



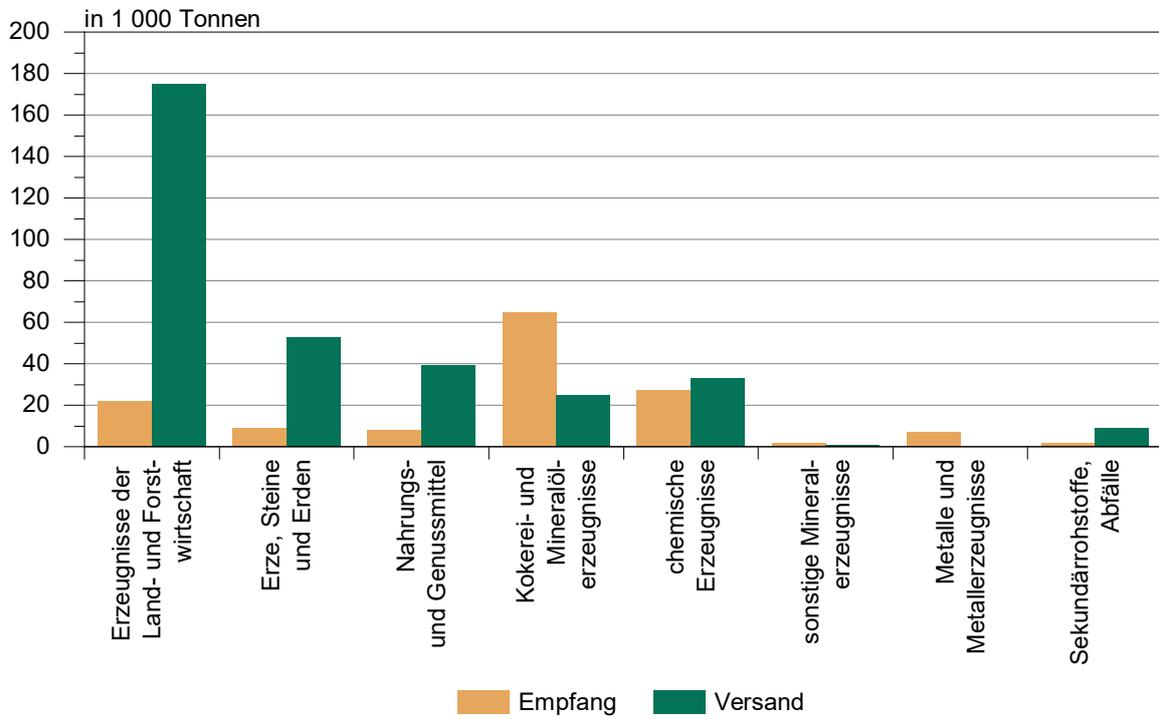
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2022 bis Juni 2023



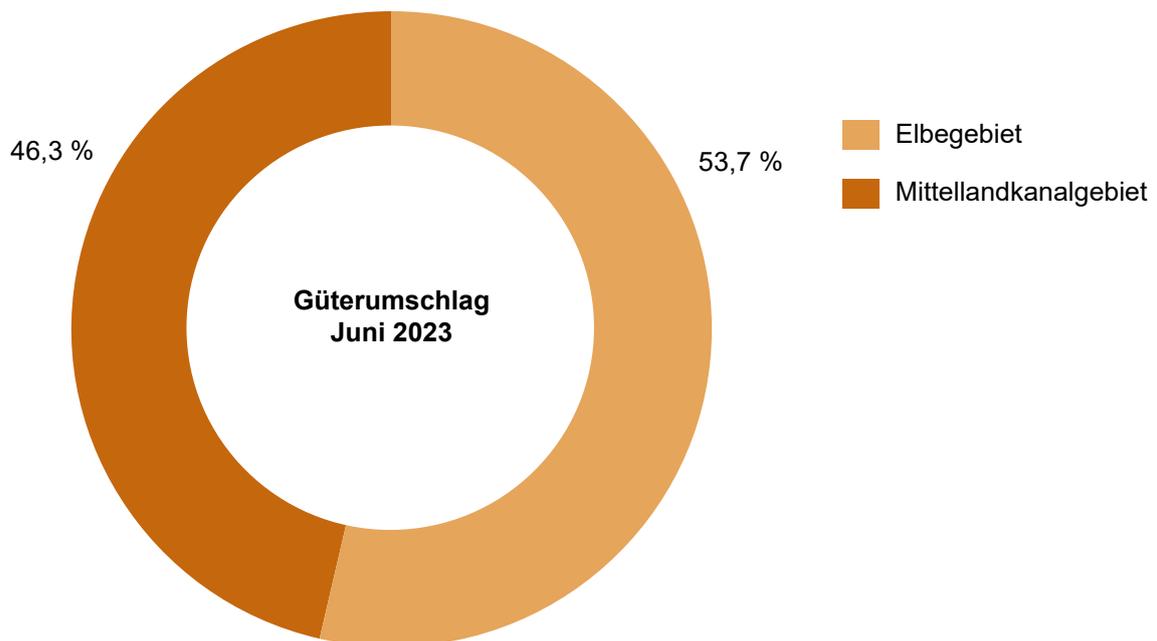
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Juni 2021 bis Juni 2023



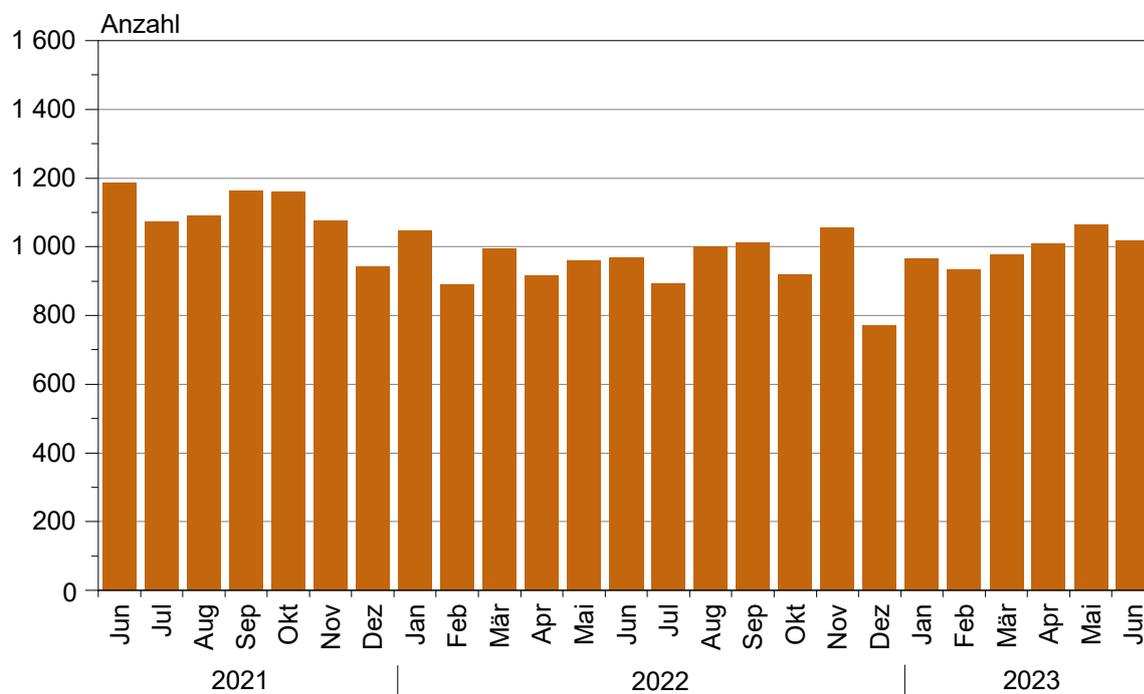
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Juni 2023



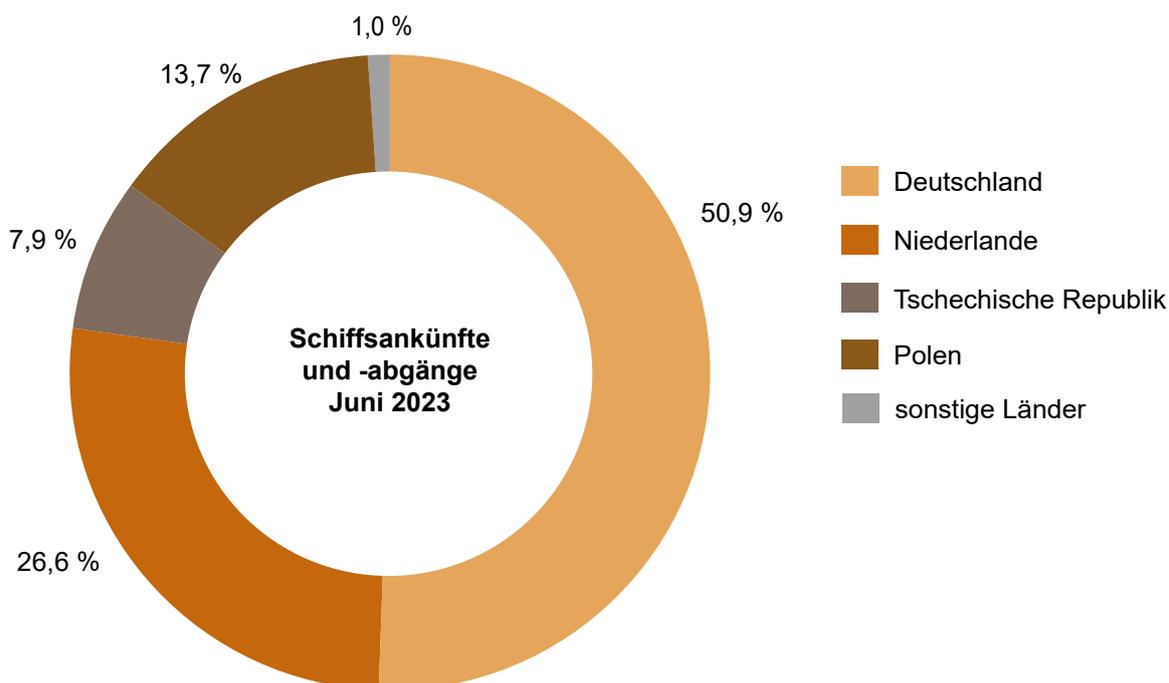
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Juni 2023



Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten von Juni 2021 bis Juni 2023



Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im Juni 2023



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	Stückgut 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	Container 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	Sonstige Ladungsarten 99 = Sonstiges	

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2023 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 10/23	5,50
6 A 1 13	A I	Excel-Datei Ergebnisse des Mikrozensus: Haushalt und Familie Jahr 2022, Erstergebnisse	-
3 A 3 01	A III j/22	Wanderungen und Wanderungsströme Jahr 2022	8,50
3 E 1 02	E I m-07/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juli 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 2 01	E II m-07/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2023	2,50
3 G 1 01	G I m-05/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-06/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Juni 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-05/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-06/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Juni 2023 vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-05/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-06/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Juni 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 H 1 01	H I m-05/23	Straßenverkehrsunfälle Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 K 7 01	K VII j/22	Wohngeld Jahr 2022	2,50
3 L 3 01	L III j/22	Schuldenstatistik Stichtag: 31.12.2022	6,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-06/23