



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Mai 2023  
Vorläufige Ergebnisse

2023 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT  
Statistisches Landesamt

#moderndenken

## **Herausgabemonat Oktober 2023**

### **Inhaltliche Verantwortung:**

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                                    Telefon: 0345 2318-404

### **Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:**

Frau Richter-Grünwald                    Telefon: 0345 2318-702

### **Informations- und Auskunftsdienst:**

Frau Hannemann                            Telefon: 0345 2318-777  
Frau Booch                                  Telefon: 0345 2318-715  
Frau Heyl                                      Telefon: 0345 2318-716  
Telefax: 0345 2318-913  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)  
Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
Twitter: @StatistikLSA

**Vertrieb:**                                    Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**                        Merseburger Straße 2  
Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Schriftliche  
Bestellungen an:**                        Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

**Herausgabe:**                                Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

©                    Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2023  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                                        Preis: 6,00 Euro Bestell-Nr.: 3H101  
kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:                              Foto: Pixabay.com/Pexels

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2023  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.



Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

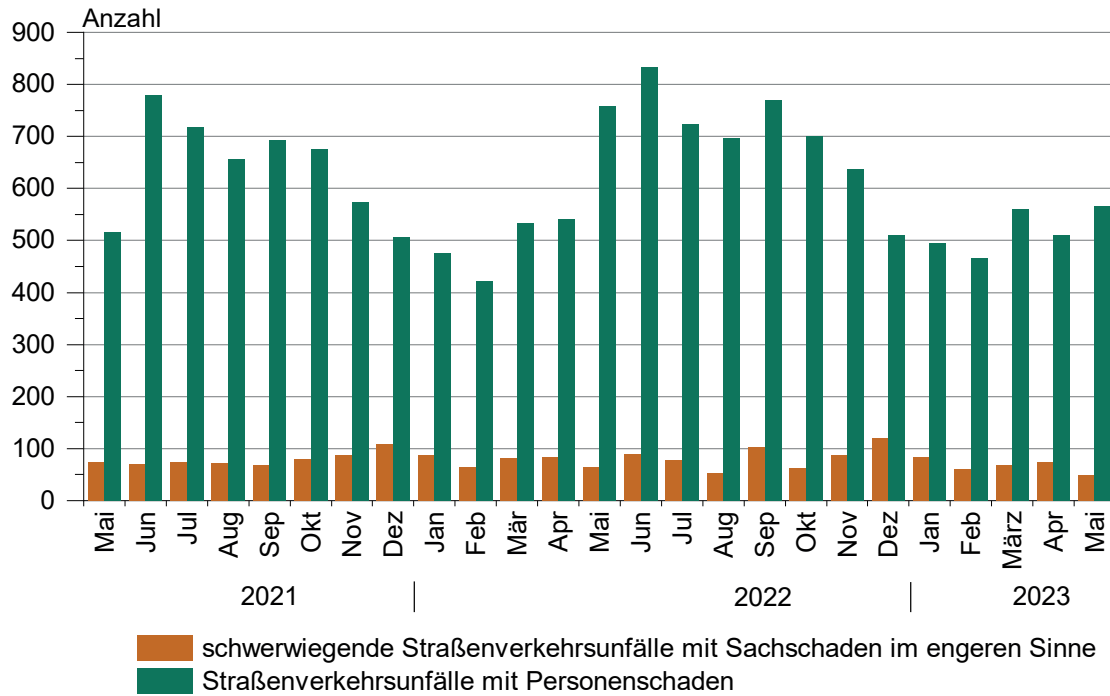
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

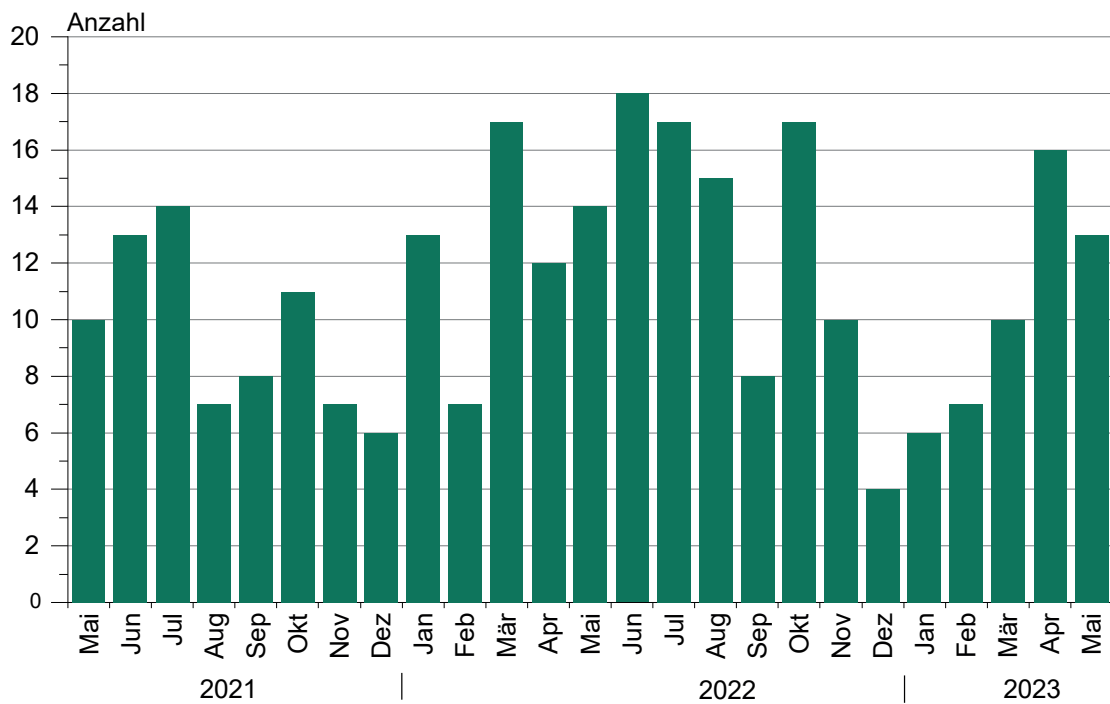
### Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Mai 2021 bis Mai 2023**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Mai 2021 bis Mai 2023**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975	488	58 375	9 789	152	1 894	7 743
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 901	476	4 425	88	40	4 297	611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64	31	3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82	36	4 456	716	17	127	572
April	5 592	542	5 050	83	43	4 924	693	12	161	520
Mai	6 099	758	5 341	65	45	5 231	916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90	44	5 062	1 111	18	244	849
Juli	5 721	723	4 998	78	31	4 889	934	17	175	742
August	5 526	697	4 829	53	40	4 736	896	15	176	705
September	6 048	769	5 279	102	50	5 127	939	8	187	744
Oktober	5 894	700	5 194	62	53	5 079	910	17	166	727
November	6 248	638	5 610	88	38	5 484	822	10	143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120	37	5 250	695	4	125	566
2023 Januar	5 143	496	4 647	83	28	4 536	629	6	119	504
Februar	4 736	466	4 270	60	31	4 179	640	7	109	524
März	5 453	560	4 893	69	40	4 784	729	10	108	611
April	5 466	510	4 956	73	33	4 850	655	16	119	520
Mai	5 318	567	4 751	49	28	4 674	677	13	117	547
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2023 Januar - Mai	26 116	2 599	23 517	334	160	23 023	3 330	52	572	2 706
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-12,8	-25,2	-11,0	-24,6	-37,8	-10,6	-26,1	-7,1	-29,1	-25,8
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	0,2	-4,9	0,8	-12,6	-17,9	1,2	-4,4	-17,5	-15,6	-1,3

<sup>1</sup> 2023 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Mai 2023									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 484	408	465	6	53	406	26	26	3 024
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 453	132	177	6	53	118	.	.	1 308
Auf Autobahnen	381	27	35	1	11	23	.	.	342
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 318	567	677	13	117	547	49	28	4 674
Gegenüber Vorjahr	6 099	758	916	14	165	737	65	45	5 231
Veränderung um %	-12,8	-25,2	-26,1	-7,1	-29,1	-25,8	-24,6	-37,8	-10,6
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	55	20	23	-	4	19	10	25	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13	8	8	-	2	6	.	.	X
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	70	28	31	-	6	25	15	27	X
Gegenüber Vorjahr	92	44	46	-	9	37	12	36	X
Veränderung um %	-23,9	-36,4	-32,6	-	X	-32,4	25,0	-25,0	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Mai 2023									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	17 496	1 751	2 077	17	262	1 798	170	127	15 448
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 950	663	939	26	245	668	80	27	6 180
Auf Autobahnen	1 670	185	314	9	65	240	84	6	1 395
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	26 116	2 599	3 330	52	572	2 706	334	160	23 023
Gegenüber Vorjahr	26 057	2 732	3 482	63	678	2 741	382	195	22 748
Veränderung um %	0,2	-4,9	-4,4	-17,5	-15,6	-1,3	-12,6	-17,9	1,2
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	251	96	107	2	21	84	40	115	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	85	42	45	-	17	28	18	25	X
Auf Autobahnen	19	7	10	-	2	8	7	5	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	355	145	162	2	40	120	65	145	X
Gegenüber Vorjahr	388	145	169	-	48	121	77	166	X
Veränderung um %	-8,5	-	-4,1	X	-16,7	-0,8	-15,6	-12,7	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Mai 2023				Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	27	1	11	23	64	1	21	73	-57,8	-	-47,6	-68,5
Bundesstraßen innerorts	90	2	22	87	145	4	41	143	-37,9	X	-46,3	-39,2
außerorts	45	2	7	49	69	2	11	68	-34,8	-	X	-27,9
Landesstraßen innerorts	45	-	15	38	76	2	30	75	-40,8	X	-50,0	-49,3
außerorts	87	4	30	79	99	5	33	84	-12,1	X	-9,1	-6,0
Kreisstraßen innerorts	31	-	4	29	45	1	8	44	-31,1	X	X	-34,1
außerorts	56	4	26	50	54	4	25	40	3,7	-	4,0	25,0
Kreisstraßen innerorts	25	2	12	26	46	3	17	37	-45,7	X	-29,4	-29,7
außerorts	12	-	7	17	14	1	3	12	-14,3	X	X	41,7
Andere Straßen innerorts	13	2	5	9	32	2	14	25	-59,4	-	X	X
außerorts	338	4	42	332	404	1	53	400	-16,3	X	-20,8	-17,0
innerorts	320	4	35	311	386	1	44	387	-17,1	X	-20,5	-19,6
außerorts	18	-	7	21	18	-	9	13	-	-	X	61,5
<b>Insgesamt</b>	<b>567</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>547</b>	<b>758</b>	<b>14</b>	<b>165</b>	<b>737</b>	<b>-25,2</b>	<b>-7,1</b>	<b>-29,1</b>	<b>-25,8</b>
innerorts	408	6	53	406	514	5	66	511	-20,6	X	-19,7	-20,5
außerorts	159	7	64	141	244	9	99	226	-34,8	X	-35,4	-37,6

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - Mai 2023				Januar - Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	185	9	65	240	203	9	87	227	-8,9	-	-25,3	5,7
Bundesstraßen innerorts	500	16	130	561	518	16	149	556	-3,5	-	-12,8	0,9
außerorts	231	4	41	268	244	3	46	261	-5,3	X	-10,9	2,7
Landesstraßen innerorts	269	12	89	293	274	13	103	295	-1,8	-7,7	-13,6	-0,7
außerorts	398	12	128	395	409	17	147	380	-2,7	-29,4	-12,9	3,9
Kreisstraßen innerorts	150	2	20	154	163	5	39	158	-8,0	X	-48,7	-2,5
außerorts	248	10	108	241	246	12	108	222	0,8	-16,7	-	8,6
Kreisstraßen innerorts	137	2	48	127	180	10	63	156	-23,9	X	-23,8	-18,6
außerorts	49	-	19	52	47	3	12	45	4,3	X	58,3	15,6
Andere Straßen innerorts	88	2	29	75	133	7	51	111	-33,8	X	-43,1	-32,4
außerorts	1 379	13	201	1 383	1 422	11	232	1 422	-3,0	18,2	-13,4	-2,7
innerorts	1 321	11	182	1 324	1 362	10	200	1 375	-3,0	10,0	-9,0	-3,7
außerorts	58	2	19	59	60	1	32	47	-3,3	X	-40,6	25,5
<b>Insgesamt</b>	<b>2 599</b>	<b>52</b>	<b>572</b>	<b>2 706</b>	<b>2 732</b>	<b>63</b>	<b>678</b>	<b>2 741</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,5</b>	<b>-15,6</b>	<b>-1,3</b>
innerorts	1 751	17	262	1 798	1 816	21	297	1 839	-3,6	-19,0	-11,8	-2,2
außerorts	848	35	310	908	916	42	381	902	-7,4	-16,7	-18,6	0,7

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

##### 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl					um %							
Fahrunfall	109	4	30	89	144	2	54	99	-24,3	X	-44,4	-10,1
innerorts	59	-	9	56	64	-	15	51	-7,8	-	X	9,8
außerorts	50	4	21	33	80	2	39	48	-37,5	X	-46,2	-31,3
Abbiege-Unfall	70	3	9	72	107	2	20	110	-34,6	X	X	-34,5
innerorts	55	3	5	54	87	-	13	87	-36,8	X	X	-37,9
außerorts	15	-	4	18	20	2	7	23	-25,0	X	X	-21,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	135	2	21	146	187	2	25	196	-27,8	-	-16,0	-25,5
innerorts	117	2	16	121	155	1	12	164	-24,5	X	33,3	-26,2
außerorts	18	-	5	25	32	1	13	32	-43,8	X	X	-21,9
Überschreitenunfall	21	-	4	20	32	-	7	28	-34,4	-	X	-28,6
innerorts	19	-	3	19	31	-	7	27	-38,7	-	X	-29,6
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	2	17	28	-	3	26	-35,7	-	X	-34,6
innerorts	17	-	2	16	27	-	2	26	-37,0	-	-	-38,5
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	132	2	28	140	182	6	39	213	-27,5	X	-28,2	-34,3
innerorts	89	-	8	95	99	2	8	113	-10,1	X	-	-15,9
außerorts	43	2	20	45	83	4	31	100	-48,2	X	-35,5	-55,0
Sonstiger Unfall	82	2	23	63	78	2	17	65	5,1	-	35,3	-3,1
innerorts	52	1	10	45	51	2	9	43	2,0	X	X	4,7
außerorts	30	1	13	18	27	-	8	22	11,1	X	X	-18,2
<b>Insgesamt</b>	<b>567</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>547</b>	<b>758</b>	<b>14</b>	<b>165</b>	<b>737</b>	<b>-25,2</b>	<b>-7,1</b>	<b>-29,1</b>	<b>-25,8</b>
innerorts	408	6	53	406	514	5	66	511	-20,6	X	-19,7	-20,5
außerorts	159	7	64	141	244	9	99	226	-34,8	X	-35,4	-37,6

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						um %				
Fahrunfall	491	15	155	398	531	20	202	400	-7,5	-25,0	-23,3	-0,5
innerorts	231	1	65	194	226	4	66	189	2,2	X	-1,5	2,6
außerorts	260	14	90	204	305	16	136	211	-14,8	-12,5	-33,8	-3,3
Abbiege-Unfall	333	3	63	378	364	4	74	404	-8,5	X	-14,9	-6,4
innerorts	249	3	34	270	286	2	43	297	-12,9	X	-20,9	-9,1
außerorts	84	-	29	108	78	2	31	107	7,7	X	-6,5	0,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	619	7	104	667	666	4	126	720	-7,1	X	-17,5	-7,4
innerorts	518	4	64	543	549	3	68	578	-5,6	X	-5,9	-6,1
außerorts	101	3	40	124	117	1	58	142	-13,7	X	-31,0	-12,7
Überschreitenunfall	157	6	38	131	137	5	36	110	14,6	X	5,6	19,1
innerorts	151	5	36	128	135	4	36	109	11,9	X	-	17,4
außerorts	6	1	2	3	2	1	-	1	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	68	-	5	69	98	-	10	99	-30,6	-	X	-30,3
innerorts	63	-	4	64	95	-	9	96	-33,7	-	X	-33,3
außerorts	5	-	1	5	3	-	1	3	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	622	13	112	753	634	21	164	745	-1,9	-38,1	-31,7	1,1
innerorts	353	1	26	430	331	3	42	401	6,6	X	-38,1	7,2
außerorts	269	12	86	323	303	18	122	344	-11,2	-33,3	-29,5	-6,1
Sonstiger Unfall	309	8	95	310	302	9	66	263	2,3	X	43,9	17,9
innerorts	186	3	33	169	194	5	33	169	-4,1	X	-	-
außerorts	123	5	62	141	108	4	33	94	13,9	X	87,9	50,0
<b>Insgesamt</b>	<b>2 599</b>	<b>52</b>	<b>572</b>	<b>2 706</b>	<b>2 732</b>	<b>63</b>	<b>678</b>	<b>2 741</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,5</b>	<b>-15,6</b>	<b>-1,3</b>
innerorts	1 751	17	262	1 798	1 816	21	297	1 839	-3,6	-19,0	-11,8	-2,2
außerorts	848	35	310	908	916	42	381	902	-7,4	-16,7	-18,6	0,7

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Mai 2023				Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	38	-	5	35	57	-	7	58	-33,3	-	X	-39,7
innerorts	31	-	3	29	46	-	2	46	-32,6	-	X	-37,0
außerorts	7	-	2	6	11	-	5	12	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	75	-	13	77	96	1	16	134	-21,9	X	-18,8	-42,5
innerorts	54	-	5	55	53	-	2	75	1,9	-	X	-26,7
außerorts	21	-	8	22	43	1	14	59	-51,2	X	X	-62,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	-	9	34	44	-	10	41	-22,7	-	X	-17,1
innerorts	23	-	2	24	25	-	5	22	-8,0	-	X	9,1
außerorts	11	-	7	10	19	-	5	19	-42,1	-	X	-47,4
entgegenkommt	54	4	17	58	57	4	19	59	-5,3	-	-10,5	-1,7
innerorts	37	1	6	36	40	1	9	40	-7,5	-	X	-10,0
außerorts	17	3	11	22	17	3	10	19	-	-	10,0	15,8
einbiegt oder kreuzt	149	4	21	162	230	4	33	235	-35,2	-	-36,4	-31,1
innerorts	127	4	16	132	188	1	17	193	-32,4	X	-5,9	-31,6
außerorts	22	-	5	30	42	3	16	42	-47,6	X	X	-28,6
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	39	1	6	37	53	1	9	47	-26,4	-	X	-21,3
innerorts	37	1	5	36	50	1	9	43	-26,0	-	X	-16,3
außerorts	2	-	1	1	3	-	-	4	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	-	2	5	15	-	3	12	X	-	X	X
innerorts	2	-	1	1	7	-	1	6	X	-	-	X
außerorts	5	-	1	4	8	-	2	6	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	55	2	18	39	75	1	32	46	-26,7	X	-43,8	-15,2
innerorts	15	-	2	15	19	-	3	16	-21,1	-	X	-6,3
außerorts	40	2	16	24	56	1	29	30	-28,6	X	-44,8	-20,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	31	2	13	20	46	2	15	35	-32,6	-	-13,3	-42,9
innerorts	8	-	2	8	19	1	5	14	X	X	X	X
außerorts	23	2	11	12	27	1	10	21	-14,8	X	10,0	-42,9
Unfall anderer Art	85	-	13	80	85	1	21	70	-	X	-38,1	14,3
innerorts	74	-	11	70	67	1	13	56	10,4	X	-15,4	25,0
außerorts	11	-	2	10	18	-	8	14	-38,9	-	X	-28,6
<b>Insgesamt</b>	<b>567</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>547</b>	<b>758</b>	<b>14</b>	<b>165</b>	<b>737</b>	<b>-25,2</b>	<b>-7,1</b>	<b>-29,1</b>	<b>-25,8</b>
innerorts	408	6	53	406	514	5	66	511	-20,6	X	-19,7	-20,5
außerorts	159	7	64	141	244	9	99	226	-34,8	X	-35,4	-37,6



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Mai 2023				Januar - Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
180	1	13	200	217	1	33	250	-17,1	-	-60,6	-20,0	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
146	-	9	157	175	-	17	206	-16,6	-	X	-23,8	innerorts
34	1	4	43	42	1	16	44	-19,0	-	X	-2,3	außerorts
316	4	47	399	347	8	71	439	-8,9	X	-33,8	-9,1	vorausfährt o. wartet
185	-	9	241	178	-	15	225	3,9	-	X	7,1	innerorts
131	4	38	158	169	8	56	214	-22,5	X	-32,1	-26,2	außerorts
146	1	18	176	145	-	37	152	0,7	X	-51,4	15,8	seitlich in gleicher Richtung fährt
89	-	5	99	84	-	14	85	6,0	-	X	16,5	innerorts
57	1	13	77	61	-	23	67	-6,6	X	-43,5	14,9	außerorts
216	9	78	266	179	11	70	203	20,7	X	11,4	31,0	entgegenkommt
122	1	22	145	107	1	23	119	14,0	-	-4,3	21,8	innerorts
94	8	56	121	72	10	47	84	30,6	X	19,1	44,0	außerorts
717	9	127	778	804	7	163	859	-10,8	X	-22,1	-9,4	einbiegt oder kreuzt
583	6	75	613	658	4	86	686	-11,4	X	-12,8	-10,6	innerorts
134	3	52	165	146	3	77	173	-8,2	-	-32,5	-4,6	außerorts
251	9	50	217	217	7	47	177	15,7	X	6,4	22,6	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
240	7	47	211	209	6	47	169	14,8	X	-	24,9	innerorts
11	2	3	6	8	1	-	8	X	X	X	X	außerorts
44	1	12	35	56	-	8	52	-21,4	X	X	-32,7	Aufprall auf Hindernis
16	-	9	9	23	-	1	23	-30,4	-	X	X	innerorts
28	1	3	26	33	-	7	29	-15,2	X	X	-10,3	außerorts
266	11	94	248	291	13	119	201	-8,6	-15,4	-21,0	23,4	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
74	1	16	65	84	3	26	67	-11,9	X	-38,5	-3,0	innerorts
192	10	78	183	207	10	93	134	-7,2	-	-16,1	36,6	außerorts
175	6	55	152	194	9	67	165	-9,8	X	-17,9	-7,9	Abk. v. Fahrbahn n. links
55	1	17	53	63	3	22	54	-12,7	X	-22,7	-1,9	innerorts
120	5	38	99	131	6	45	111	-8,4	X	-15,6	-10,8	außerorts
288	1	78	235	282	7	63	243	2,1	X	23,8	-3,3	Unfall anderer Art
241	1	53	205	235	4	46	205	2,6	X	15,2	-	innerorts
47	-	25	30	47	3	17	38	-	X	47,1	-21,1	außerorts
<b>2 599</b>	<b>52</b>	<b>572</b>	<b>2 706</b>	<b>2 732</b>	<b>63</b>	<b>678</b>	<b>2 741</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,5</b>	<b>-15,6</b>	<b>-1,3</b>	<b>Insgesamt</b>
1 751	17	262	1 798	1 816	21	297	1 839	-3,6	-19,0	-11,8	-2,2	innerorts
848	35	310	908	916	42	381	902	-7,4	-16,7	-18,6	0,7	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Mai 2023									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Montag	3	-	1	2	-	1	4	1	4
2. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	-	12
3. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	17	2	20
4. Donnerstag	23	2	3	18	2	3	21	1	24
5. Freitag	10	-	1	9	-	1	10	-	10
6. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
7. Sonntag	5	-	-	5	-	-	6	-	5
8. Montag	20	-	1	19	-	1	20	1	21
9. Dienstag	20	-	3	17	-	3	19	1	21
10. Mittwoch	18	-	1	17	-	1	19	3	21
11. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	15	1	16
12. Freitag	19	-	3	16	-	3	16	-	19
13. Samstag	10	-	-	10	-	-	13	2	12
14. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
15. Montag	10	-	1	9	-	1	10	-	10
16. Dienstag	12	-	2	10	-	2	12	2	14
17. Mittwoch	20	-	6	14	-	6	17	1	21
18. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	11	-	13
19. Freitag	18	-	1	17	-	6	23	-	18
20. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	1	7
21. Sonntag	10	-	-	10	-	-	10	3	13
22. Montag	15	1	-	14	2	-	18	1	16
23. Dienstag	14	-	1	13	-	1	14	-	14
24. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	5	-	5
25. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
26. Freitag	22	1	2	19	1	2	22	-	22
27. Samstag	12	-	1	11	-	1	12	-	12
28. Sonntag	11	-	1	10	-	1	12	2	13
29. Montag	7	-	2	5	-	2	6	-	7
30. Dienstag	19	1	1	17	1	1	17	-	19
31. Mittwoch	22	-	1	21	-	1	22	1	23
<b>Insgesamt</b>	<b>408</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>355</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>406</b>	<b>26</b>	<b>434</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	3	-	2	1	-	3	1	2	5
2. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
3. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	-	4
4. Donnerstag	6	1	1	4	1	1	6	2	8
5. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	2	4
6. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
7. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
8. Montag	8	-	5	3	-	6	7	1	9
9. Dienstag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
10. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	2	4
11. Donnerstag	3	-	2	1	-	3	2	1	4
12. Freitag	9	-	4	5	-	5	8	1	10
13. Samstag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
14. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
15. Montag	9	-	3	6	-	3	8	-	9
16. Dienstag	8	1	3	4	1	3	5	-	8
17. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	8	1	7
18. Donnerstag	8	2	5	1	2	8	6	2	10
19. Freitag	6	1	1	4	1	1	7	-	6
20. Samstag	5	-	3	2	-	4	3	-	5
21. Sonntag	8	1	5	2	1	7	2	1	9
22. Montag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
23. Dienstag	3	1	-	2	1	-	4	-	3
24. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	5	-	3
25. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
26. Freitag	6	-	1	5	-	1	8	1	7
27. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
28. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
29. Montag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
30. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
31. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	-	6
<b>Insgesamt</b>	<b>159</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>98</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>141</b>	<b>23</b>	<b>182</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Mai 2023									
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Montag	6	-	3	3	-	4	5	3	9
2. Dienstag	19	-	3	16	-	3	18	1	20
3. Mittwoch	22	-	3	19	-	3	21	2	24
4. Donnerstag	29	3	4	22	3	4	27	3	32
5. Freitag	12	-	2	10	-	2	12	2	14
6. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
7. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
8. Montag	28	-	6	22	-	7	27	2	30
9. Dienstag	24	-	4	20	-	4	24	3	27
10. Mittwoch	20	-	1	19	-	1	21	5	25
11. Donnerstag	18	-	5	13	-	6	17	2	20
12. Freitag	28	-	7	21	-	8	24	1	29
13. Samstag	15	-	2	13	-	2	18	3	18
14. Sonntag	11	-	1	10	-	1	11	1	12
15. Montag	19	-	4	15	-	4	18	-	19
16. Dienstag	20	1	5	14	1	5	17	2	22
17. Mittwoch	26	-	9	17	-	9	25	2	28
18. Donnerstag	21	2	8	11	2	11	17	2	23
19. Freitag	24	1	2	21	1	7	30	-	24
20. Samstag	11	-	5	6	-	6	7	1	12
21. Sonntag	18	1	5	12	1	7	12	4	22
22. Montag	21	1	2	18	2	2	23	1	22
23. Dienstag	17	1	1	15	1	1	18	-	17
24. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	10	-	8
25. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	-	10
26. Freitag	28	1	3	24	1	3	30	1	29
27. Samstag	14	-	2	12	-	2	13	1	15
28. Sonntag	18	-	2	16	-	2	18	3	21
29. Montag	12	-	2	10	-	2	11	1	13
30. Dienstag	24	1	2	21	1	2	21	-	24
31. Mittwoch	28	-	3	25	-	3	27	1	29
<b>Insgesamt</b>	<b>567</b>	<b>12</b>	<b>102</b>	<b>453</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>547</b>	<b>49</b>	<b>616</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
2. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
3. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
6. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
8. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Freitag	2	-	1	1	-	2	2	-	2
13. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
16. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	7	1	5
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Sonntag	2	1	1	-	1	1	-	-	2
22. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
31. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>39</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2023					Mai 2022					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	408	6	53	406	26	514	5	66	511	45
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	28	-	2	31	-	35	-	5	34	1
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	-	7	-	18	-	-	19	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	25	-	1	24	-	40	-	7	36	-
Personenkraftwagen	303	4	35	307	25	388	3	47	392	44
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	1	8	-	-	10	1
Güterkraftfahrzeugen	24	3	1	26	3	32	1	5	32	6
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	12	-	1	13	2	21	-	3	21	4
über 3 500 kg <sup>4</sup>	7	1	-	8	-	4	-	-	5	1
Sattelzugmaschinen	4	-	-	5	-	5	1	1	5	-
Fahrrädern <sup>5</sup>	191	2	30	174	-	239	2	25	223	1
Fußgänger(n)/-innen	39	1	6	37	-	61	1	9	54	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	159	7	64	141	23	244	9	99	226	20
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	9	-	5	8	-	8	-	4	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	34	4	18	22	-	49	3	26	28	1
Personenkraftwagen	114	3	45	112	22	170	7	54	183	18
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Bussen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	25	3	8	20	5	44	2	24	43	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	9	2	2	10	1	13	-	5	16	4
über 3 500 kg <sup>4</sup>	4	-	1	4	2	11	-	5	8	1
Sattelzugmaschinen	13	1	5	7	2	23	2	16	21	3
Fahrrädern <sup>5</sup>	11	-	6	6	-	23	-	11	13	-
Fußgänger(n)/-innen	2	-	1	1	-	4	-	-	5	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>567</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>547</b>	<b>49</b>	<b>758</b>	<b>14</b>	<b>165</b>	<b>737</b>	<b>65</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	37	-	7	39	-	43	-	9	39	1
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	-	7	-	19	-	-	20	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	59	4	19	46	-	89	3	33	64	1
Personenkraftwagen	417	7	80	419	47	558	10	101	575	62
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Bussen	4	-	1	3	1	10	-	1	11	1
Güterkraftfahrzeugen	49	6	9	46	8	76	3	29	75	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	21	2	3	23	3	34	-	8	37	8
über 3 500 kg <sup>4</sup>	11	1	1	12	2	15	-	5	13	2
Sattelzugmaschinen	17	1	5	12	2	28	3	17	26	3
Fahrrädern <sup>5</sup>	202	2	36	180	-	262	2	36	236	1
Fußgänger(n)/-innen	41	1	7	38	-	65	1	9	59	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1 751	17	262	1 798	170	1 816	21	297	1 839	214	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
78	-	10	79	2	95	-	16	86	2	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
30	-	4	28	1	46	-	5	43	2	Elektrokleinstfahrzeugen
77	1	22	59	-	102	1	28	79	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 373	10	184	1 459	166	1 455	14	224	1 519	208	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	2	-	1	3	-	Wohnmobilen
27	-	4	40	3	28	-	3	62	4	Bussen
126	7	13	144	15	140	2	23	152	29	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
75	-	8	91	9	95	-	18	106	20	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
23	1	2	24	1	20	1	1	21	3	über 3 500 kg <sup>4</sup>
20	2	2	21	3	23	1	3	24	4	Sattelzugmaschinen
657	4	95	587	-	697	8	94	625	1	Fahrrädern <sup>5</sup>
266	8	54	231	-	241	6	53	202	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
848	35	310	908	164	916	42	381	902	168	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
23	-	11	17	1	19	-	11	15	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	Elektrokleinstfahrzeugen
67	7	33	47	-	82	4	42	47	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
700	24	245	763	145	749	33	297	804	142	Personenkraftwagen
2	-	-	3	1	4	-	2	4	-	Wohnmobilen
7	-	14	43	-	6	-	2	4	1	Bussen
180	12	52	186	44	193	11	86	183	56	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
77	6	21	85	20	66	1	28	73	29	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
27	2	8	29	9	41	2	14	34	7	über 3 500 kg <sup>4</sup>
91	8	33	82	18	94	9	50	78	30	Sattelzugmaschinen
42	1	16	27	-	56	3	20	37	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
12	3	3	6	-	10	2	-	9	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>2 599</b>	<b>52</b>	<b>572</b>	<b>2 706</b>	<b>334</b>	<b>2 732</b>	<b>63</b>	<b>678</b>	<b>2 741</b>	<b>382</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
101	-	21	96	3	114	-	27	101	3	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
32	-	6	28	1	48	-	5	45	2	Elektrokleinstfahrzeugen
144	8	55	106	-	184	5	70	126	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
2 073	34	429	2 222	311	2 204	47	521	2 323	350	Personenkraftwagen
2	-	-	3	1	6	-	3	7	-	Wohnmobilen
34	-	18	83	3	34	-	5	66	5	Bussen
306	19	65	330	59	333	13	109	335	85	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
152	6	29	176	29	161	1	46	179	49	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
50	3	10	53	10	61	3	15	55	10	über 3 500 kg <sup>4</sup>
111	10	35	103	21	117	10	53	102	34	Sattelzugmaschinen
699	5	111	614	-	753	11	114	662	1	Fahrrädern <sup>5</sup>
278	11	57	237	-	251	8	53	211	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgaben

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

**8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	89	82	7	96	-	7	89
innerorts	88	81	7	93	-	7	86
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	94	80	14	90	1	8	81
innerorts	94	80	14	90	1	8	81
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	25	23	2	26	1	5	20
innerorts	11	10	1	12	1	-	11
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	42	38	4	53	1	17	35
innerorts	31	28	3	40	1	12	27
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Börde	63	58	5	70	2	14	54
innerorts	35	32	3	35	2	7	26
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	24	-	4	20
auf Autobahnen	6	5	1	11	-	3	8
Burgenlandkreis	53	42	11	50	-	6	44
innerorts	37	30	7	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	13	-	3	10
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3
Harz	80	73	7	93	4	21	68
innerorts	49	45	4	50	-	4	46
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	40	4	15	21
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	2	1
Jerichower Land	5	4	1	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	1	4	-	3	1

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2023							
Mansfeld-Südharz	44	38	6	44	1	10	33
innerorts	22	20	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	21	1	6	14
auf Autobahnen	4	1	3	1	-	1	-
Saalekreis	27	17	10	18	1	2	15
innerorts	10	6	4	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	15	10	5	11	1	2	8
Salzlandkreis	52	46	6	58	-	7	51
innerorts	35	32	3	35	-	1	34
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	22	-	6	16
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Stendal	31	31	-	35	1	10	24
innerorts	17	17	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	18	1	6	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	36	32	4	36	1	7	28
innerorts	28	24	4	27	1	4	22
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>644</b>	<b>567</b>	<b>77</b>	<b>677</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>547</b>
<b>innerorts</b>	<b>460</b>	<b>408</b>	<b>52</b>	<b>465</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>406</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>145</b>	<b>132</b>	<b>13</b>	<b>177</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>118</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>23</b>
Kreisfreie Städte	186	165	21	190	1	15	174
Landkreise	458	402	56	487	12	102	373

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Mai 2023							
Dessau-Roßlau, Stadt	80	78	2	93	1	4	88
Halle (Saale), Stadt	366	318	48	375	3	44	328
Magdeburg, Landeshauptstadt	367	307	60	368	3	31	334
Altmarkkreis Salzwedel	116	90	26	104	4	10	90
Anhalt-Bitterfeld	208	191	17	277	2	74	201
Börde	266	235	31	337	4	69	264
Burgenlandkreis	245	190	55	255	4	45	206
Harz	336	269	67	338	7	57	274
Jerichower Land	111	93	18	116	2	26	88
Mansfeld-Südharz	153	130	23	180	6	49	125
Saalekreis	287	199	88	262	6	39	217
Salzlandkreis	236	206	30	275	5	64	206
Stendal	127	120	7	142	3	28	111
Wittenberg	195	173	22	208	2	32	174
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>3 093</b>	<b>2 599</b>	<b>494</b>	<b>3 330</b>	<b>52</b>	<b>572</b>	<b>2 706</b>
Kreisfreie Städte	813	703	110	836	7	79	750
Landkreise	2 280	1 896	384	2 494	45	493	1 956

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.



## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Mai 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	121	92	22	7
Halle (Saale), Stadt	458	443	13	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	539	513	7	19
Altmarkkreis Salzwedel	234	96	138	-
Anhalt-Bitterfeld	408	268	124	16
Börde	432	176	202	54
Burgenlandkreis	379	209	142	28
Harz	423	295	113	15
Jerichower Land	114	45	31	38
Mansfeld-Südharz	325	183	114	28
Saalekreis	188	94	17	77
Salzlandkreis	421	251	126	44
Stendal	321	154	167	-
Wittenberg	311	205	92	14
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 674</b>	<b>3 024</b>	<b>1 308</b>	<b>342</b>
Kreisfreie Städte	1 118	1 048	42	28
Landkreise	3 556	1 976	1 266	314

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Mai 2023				
Dessau-Roßlau, Stadt	818	678	127	13
Halle (Saale), Stadt	2 415	2 327	80	8
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 674	2 573	46	55
Altmarkkreis Salzwedel	1 045	470	575	-
Anhalt-Bitterfeld	1 748	1 138	530	80
Börde	1 833	816	748	269
Burgenlandkreis	1 818	1 082	578	158
Harz	2 038	1 437	534	67
Jerichower Land	910	481	279	150
Mansfeld-Südharz	1 425	852	473	100
Saalekreis	1 638	908	448	282
Salzlandkreis	1 815	1 112	552	151
Stendal	1 431	708	723	-
Wittenberg	1 415	866	487	62
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>23 023</b>	<b>15 448</b>	<b>6 180</b>	<b>1 395</b>
Kreisfreie Städte	5 907	5 578	253	76
Landkreise	17 116	9 870	5 927	1 319

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	7	9	X	36	33	9,1	43	42	2,4
innerorts	-	-	-	2	5	X	29	28	3,6	31	33	-6,1
außerorts	-	-	-	5	4	X	7	5	X	12	9	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	6	15	X	6	15	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	14	X	6	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	4	3	X	15	32	-53,1	41	60	-31,7	60	95	-36,8
innerorts	-	-	-	1	7	X	24	35	-31,4	25	42	-40,5
außerorts	4	3	X	14	25	-44,0	17	25	-32,0	35	53	-34,0
Personenkraftwagen	3	7	X	47	63	-25,4	244	318	-23,3	294	388	-24,2
innerorts	2	2	-	12	17	-29,4	145	161	-9,9	159	180	-11,7
außerorts	1	5	X	35	46	-23,9	99	157	-36,9	135	208	-35,1
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	1	X	6	4	X	42	43	-2,3	48	48	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	25	17	47,1	25	17	47,1
außerorts	-	1	X	6	4	X	17	26	-34,6	23	31	-25,8
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X
Bussen	-	-	-	1	-	X	1	4	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	4	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	3	11	X	12	24	-50,0	17	36	-52,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	5	X	4	6	X
außerorts	2	1	X	2	10	X	9	19	X	13	30	-56,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	2	X	1	2	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	1	X	1	3	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	X	-	-	-	2	3	X	3	3	-
innerorts	1	-	X	-	-	-	2	3	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	19	25	-24,0	86	88	-2,3	105	113	-7,1	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	9	15	X	71	75	-5,3	80	90	-11,1	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	-	-	10	10	-	15	13	15,4	25	23	8,7	innerorts
-	-	-	6	5	X	26	37	-29,7	32	42	-23,8	außerorts
-	-	-	4	5	X	26	35	-25,7	30	40	-25,0	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	2	-	X	-	2	X	2	2	-	innerorts
8	5	X	50	69	-27,5	89	117	-23,9	147	191	-23,0	außerorts
1	1	-	21	28	-25,0	54	75	-28,0	76	104	-26,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
7	4	X	29	41	-29,3	35	42	-16,7	71	87	-18,4	innerorts
19	34	-44,1	288	362	-20,4	1 488	1 500	-0,8	1 795	1 896	-5,3	außerorts
4	6	X	72	93	-22,6	791	776	1,9	867	875	-0,9	Personenkraftwagen
15	28	-46,4	216	269	-19,7	697	724	-3,7	928	1 021	-9,1	innerorts
1	1	-	42	53	-20,8	262	232	12,9	305	286	6,6	darunter
-	-	-	11	10	10,0	131	95	37,9	142	105	35,2	18 bis unter 25 Jahre
1	1	-	31	43	-27,9	131	137	-4,4	163	181	-9,9	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	4	X	1	5	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	1	X	1	2	X	1	3	X	innerorts
-	-	-	18	2	X	68	51	33,3	86	53	62,3	außerorts
-	-	-	4	2	X	27	50	-46,0	31	52	-40,4	Bussen
-	-	-	14	-	X	41	1	X	55	1	X	innerorts
9	4	X	21	41	-48,8	114	101	12,9	144	146	-1,4	außerorts
-	-	-	4	6	X	37	30	23,3	41	36	13,9	Güterkraftfahrzeugen
9	4	X	17	35	-51,4	77	71	8,5	103	110	-6,4	innerorts
-	1	X	5	7	X	10	5	X	15	13	15,4	außerorts
-	-	-	2	2	-	4	2	X	6	4	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	3	5	X	6	3	X	9	9	-	Zugmaschinen
1	-	X	1	3	X	14	7	X	16	10	60,0	innerorts
1	-	X	1	2	X	11	6	X	13	8	X	übrigen
-	-	-	-	1	X	3	1	X	3	2	X	Kraftfahrzeugen
												innerorts
												außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	10	11	-9,1	74	118	-37,3	343	460	-25,4	427	589	-27,5
innerorts	3	2	X	17	30	-43,3	210	251	-16,3	230	283	-18,7
außerorts	7	9	X	57	88	-35,2	133	209	-36,4	197	306	-35,6
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	2	2	-	36	36	-	164	221	-25,8	202	259	-22,0
innerorts	2	2	-	30	25	20,0	158	208	-24,0	190	235	-19,1
außerorts	-	-	-	6	11	X	6	13	X	12	24	-50,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	23	29	-20,7	25	29	-13,8
innerorts	-	-	-	2	-	X	23	27	-14,8	25	27	-7,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	2	X	5	2	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	4	2	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	1	1	-	7	9	X	34	52	-34,6	42	62	-32,3
innerorts	1	1	-	6	9	X	33	48	-31,3	40	58	-31,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	4	X	2	4	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	6	12	X	7	14	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	6	12	X	7	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	3	3	-	8	14	X	11	18	-38,9
innerorts	-	1	X	3	3	-	8	12	X	11	16	-31,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>-7,1</b>	<b>117</b>	<b>165</b>	<b>-29,1</b>	<b>547</b>	<b>737</b>	<b>-25,8</b>	<b>677</b>	<b>916</b>	<b>-26,1</b>
innerorts	6	5	X	53	66	-19,7	406	511	-20,5	465	582	-20,1
außerorts	7	9	X	64	99	-35,4	141	226	-37,6	212	334	-36,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	5	X	41	67	-38,8	45	72	-37,5
innerorts	-	-	-	4	2	X	34	54	-37,0	38	56	-32,1
außerorts	-	-	-	-	3	X	7	13	X	7	16	X
65 Jahre und mehr	6	4	X	34	38	-10,5	80	119	-32,8	120	161	-25,5
innerorts	5	3	X	22	18	22,2	60	87	-31,0	87	108	-19,4
außerorts	1	1	-	12	20	-40,0	20	32	-37,5	33	53	-37,7

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
37	44	-15,9	408	515	-20,8	1 896	1 910	-0,7	2 341	2 469	-5,2	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
6	7	X	117	153	-23,5	1 021	1 051	-2,9	1 144	1 211	-5,5	
31	37	-16,2	291	362	-19,6	875	859	1,9	1 197	1 258	-4,8	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
5	11	X	106	110	-3,6	575	622	-7,6	686	743	-7,7	Fahrrädern <sup>3</sup>
4	8	X	90	92	-2,2	549	587	-6,5	643	687	-6,4	innerorts
1	3	X	16	18	-11,1	26	35	-25,7	43	56	-23,2	außerorts
-	-	-	3	4	X	58	69	-15,9	61	73	-16,4	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	3	4	X	58	67	-13,4	61	71	-14,1	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	außerorts
-	-	-	2	4	X	16	17	-5,9	18	21	-14,3	anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	3	X	15	17	-11,8	17	20	-15,0	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-	außerorts
10	8	X	56	49	14,3	218	187	16,6	284	244	16,4	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
7	6	X	53	49	8,2	212	180	17,8	272	235	15,7	innerorts
3	2	X	3	-	X	6	7	X	12	9	X	außerorts
1	-	X	16	9	X	48	45	6,7	65	54	20,4	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	16	9	X	48	45	6,7	65	54	20,4	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
2	5	X	15	18	-16,7	47	41	14,6	64	64	-	65 Jahre und mehr
2	5	X	14	18	-22,2	47	39	20,5	63	62	1,6	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	2	X	1	2	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	5	X	1	5	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
<b>52</b>	<b>63</b>	<b>-17,5</b>	<b>572</b>	<b>678</b>	<b>-15,6</b>	<b>2 706</b>	<b>2 741</b>	<b>-1,3</b>	<b>3 330</b>	<b>3 482</b>	<b>-4,4</b>	<b>Insgesamt</b>
17	21	-19,0	262	297	-11,8	1 798	1 839	-2,2	2 077	2 157	-3,7	innerorts
35	42	-16,7	310	381	-18,6	908	902	0,7	1 253	1 325	-5,4	außerorts
1	-	X	32	27	18,5	194	246	-21,1	227	273	-16,8	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	20	16	25,0	160	191	-16,2	181	207	-12,6	innerorts
-	-	-	12	11	9,1	34	55	-38,2	46	66	-30,3	außerorts
16	27	-40,7	125	151	-17,2	384	413	-7,0	525	591	-11,2	65 Jahre und mehr
10	13	-23,1	79	83	-4,8	294	312	-5,8	383	408	-6,1	innerorts
6	14	X	46	68	-32,4	90	101	-10,9	142	183	-22,4	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Mai 2023				Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl											um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	1	2	-	1	3	3	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	4	1	2	-	1	2	2	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	2	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
55 - 65	1	-	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich	1	-	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	6	2	-	2	-	4	2	-	1	1	X	-	-	X	X
männlich	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich	4	1	-	2	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
Zusammen	13	3	4	2	1	14	7	3	2	1	-7,1	X	X	-	-
männlich	8	2	3	-	1	11	6	3	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	5	1	1	2	-	3	1	-	1	1	X	-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	3	4	2	1	14	7	3	2	1	-7,1	X	X	-	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht	
<b>Getötete</b>															
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	unter 15
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	weiblich
2	1	-	-	1	1	-	1	-	-	X	X	X	-	X	18 - 21
2	1	-	-	1	1	-	1	-	-	X	X	X	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-	X	21 - 25
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	weiblich
5	3	-	-	1	6	2	1	-	2	X	X	X	-	X	25 - 35
4	2	-	-	1	5	2	1	-	1	X	-	X	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	weiblich
8	1	2	-	4	9	7	1	-	-	X	X	X	-	X	35 - 45
7	1	2	-	3	7	5	1	-	-	-	X	X	-	X	männlich
1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich
10	3	3	-	-	6	2	2	-	1	X	X	X	-	X	45 - 55
9	3	2	-	-	5	1	2	-	1	X	X	-	-	X	männlich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	weiblich
6	3	1	1	-	13	7	-	4	-	X	X	X	X	-	55 - 65
6	3	1	1	-	11	6	-	3	-	X	X	X	X	-	männlich
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-	weiblich
16	7	-	4	2	27	15	-	7	5	-40,7	X	-	X	X	65 und mehr
10	5	-	2	1	20	11	-	5	4	-50,0	X	-	X	X	männlich
6	2	-	2	1	7	4	-	2	1	X	X	-	-	-	weiblich
52	19	8	5	10	63	34	5	11	8	-17,5	-44,1	X	X	X	Zusammen
40	15	6	3	7	50	26	5	8	6	-20,0	-42,3	X	X	X	männlich
12	4	2	2	3	13	8	-	3	2	-7,7	X	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
52	19	8	5	10	63	34	5	11	8	-17,5	-44,1	X	X	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	4	1	-	2	1	5	2	1	-	2	X	X	X	X	X
männlich	4	1	-	2	1	2	1	-	-	1	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	1	-	1	X	X	X	-	X
15 - 18	7	-	3	1	1	7	1	1	2	-	-	X	X	X	X
männlich	2	-	1	-	1	5	1	1	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	5	-	2	1	-	2	-	-	1	-	X	-	X	-	-
18 - 21	7	4	-	-	-	10	1	4	1	1	X	X	X	X	X
männlich	4	1	-	-	-	7	-	4	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	1	-	-	1	-	X	-	-	X
21 - 25	3	2	-	1	-	6	3	2	1	-	X	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	3	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35	10	3	1	3	1	18	8	5	4	-	-44,4	X	X	X	X
männlich	6	1	1	2	-	14	5	5	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	2	-	1	1	4	3	-	1	-	-	X	-	-	X
35 - 45	16	5	2	6	1	26	9	4	4	1	-38,5	X	X	X	-
männlich	11	4	1	3	1	20	4	4	3	1	-45,0	-	X	-	-
weiblich	5	1	1	3	-	6	5	-	1	-	X	X	X	X	-
45 - 55	23	13	6	3	-	24	10	4	2	2	-4,2	30,0	X	X	X
männlich	13	4	6	2	-	15	5	3	1	2	-13,3	X	X	X	X
weiblich	10	9	-	1	-	9	5	1	1	-	X	X	X	-	-
55 - 65	13	6	1	5	-	31	15	6	8	-	-58,1	X	X	X	-
männlich	9	3	1	4	-	22	10	6	4	-	X	X	X	-	-
weiblich	4	3	-	1	-	9	5	-	4	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	34	13	2	15	3	38	14	5	14	3	-10,5	-7,1	X	7,1	-
männlich	17	7	2	7	1	22	7	5	8	2	-22,7	-	X	X	X
weiblich	17	6	-	8	2	16	7	-	6	1	6,3	X	-	X	X
Zusammen	117	47	15	36	7	165	63	32	36	9	-29,1	-25,4	-53,1	-	X
männlich	67	22	12	20	4	112	36	29	22	6	-40,2	-38,9	-58,6	-9,1	X
weiblich	50	25	3	16	3	53	27	3	14	3	-5,7	-7,4	-	14,3	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117	47	15	36	7	165	63	32	36	9	-29,1	-25,4	-53,1	-	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Schwerverletzte</b>																
32	12	-	3	16	27	10	2	4	9	18,5	20,0	X	X	X	unter 15	
17	4	-	3	9	16	4	1	3	7	6,3	-	X	-	X	männlich	
15	8	-	-	7	11	6	1	1	2	36,4	X	X	X	X	weiblich	
35	6	12	4	1	32	8	7	4	3	9,4	X	X	-	X	15 - 18	
22	5	6	3	1	21	5	7	3	-	4,8	-	X	-	X	männlich	
13	1	6	1	-	11	3	-	1	3	18,2	X	X	-	X	weiblich	
35	21	6	1	2	38	22	6	2	4	-7,9	-4,5	-	X	X	18 - 21	
21	10	4	1	1	26	13	6	2	2	-19,2	-23,1	X	X	X	männlich	
14	11	2	-	1	12	9	-	-	2	16,7	X	X	-	X	weiblich	
32	21	3	4	-	39	31	4	1	1	-17,9	-32,3	X	X	X	21 - 25	
21	13	3	1	-	29	23	3	1	1	-27,6	-43,5	-	-	X	männlich	
11	8	-	3	-	10	8	1	-	-	10,0	-	X	X	-	weiblich	
69	39	8	7	5	100	70	8	14	-	-31,0	-44,3	-	X	X	25 - 35	
45	25	7	5	1	64	43	7	9	-	-29,7	-41,9	-	X	X	männlich	
24	14	1	2	4	36	27	1	5	-	-33,3	-48,1	-	X	X	weiblich	
80	45	5	15	7	100	56	9	10	2	-20,0	-19,6	X	50,0	X	35 - 45	
50	25	4	9	5	72	33	8	7	2	-30,6	-24,2	X	X	X	männlich	
30	20	1	6	2	28	23	1	3	-	7,1	-13,0	-	X	X	weiblich	
77	38	8	12	7	73	36	10	11	2	5,5	5,6	X	9,1	X	45 - 55	
50	18	7	8	6	47	19	7	7	2	6,4	-5,3	-	X	X	männlich	
27	20	1	4	1	26	17	3	4	-	3,8	17,6	X	-	X	weiblich	
87	48	5	20	3	118	57	14	22	10	-26,3	-15,8	X	-9,1	X	55 - 65	
52	25	4	13	-	76	29	14	14	5	-31,6	-13,8	X	-7,1	X	männlich	
35	23	1	7	3	42	28	-	8	5	-16,7	-17,9	X	X	X	weiblich	
125	58	3	40	15	151	72	9	42	18	-17,2	-19,4	X	-4,8	-16,7	65 und mehr	
68	30	3	24	6	79	35	9	22	7	-13,9	-14,3	X	9,1	X	männlich	
57	28	-	16	9	72	37	-	20	11	-20,8	-24,3	-	-20,0	X	weiblich	
572	288	50	106	56	678	362	69	110	49	-15,6	-20,4	-27,5	-3,6	14,3	Zusammen	
346	155	38	67	29	430	204	62	68	26	-19,5	-24,0	-38,7	-1,5	11,5	männlich	
226	133	12	39	27	248	158	7	42	23	-8,9	-15,8	X	-7,1	17,4	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
572	288	50	106	56	678	362	69	110	49	-15,6	-20,4	-27,5	-3,6	14,3	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr um %				
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	41	10	-	23	6	67	22	2	29	12	-38,8	-54,5	X	-20,7	X
männlich	27	5	-	17	4	37	9	1	20	7	-27,0	X	X	-15,0	X
weiblich	14	5	-	6	2	30	13	1	9	5	-53,3	X	X	X	X
15 - 18	30	1	5	5	1	41	3	9	11	2	-26,8	X	X	X	X
männlich	23	1	5	4	1	29	-	8	7	1	-20,7	X	X	X	-
weiblich	7	-	-	1	-	12	3	1	4	1	X	X	X	X	X
18 - 21	44	25	5	9	2	44	18	6	14	2	-	38,9	X	X	-
männlich	26	12	5	6	1	29	11	5	11	1	-10,3	9,1	-	X	-
weiblich	18	13	-	3	1	15	7	1	3	1	20,0	X	X	-	-
21 - 25	37	17	3	11	3	49	25	4	12	2	-24,5	-32,0	X	-8,3	X
männlich	21	10	3	5	1	29	13	3	8	1	-27,6	-23,1	-	X	-
weiblich	16	7	-	6	2	20	12	1	4	1	-20,0	X	X	X	X
25 - 35	87	48	6	23	5	104	46	7	30	6	-16,3	4,3	X	-23,3	X
männlich	46	22	6	14	2	63	15	7	23	5	-27,0	46,7	X	-39,1	X
weiblich	41	26	-	9	3	41	31	-	7	1	-	-16,1	-	X	X
35 - 45	68	37	6	17	2	112	63	6	31	2	-39,3	-41,3	-	-45,2	-
männlich	38	17	5	10	-	70	35	5	18	2	-45,7	-51,4	-	-44,4	X
weiblich	30	20	1	7	2	42	28	1	13	-	-28,6	-28,6	-	X	X
45 - 55	79	41	4	18	4	94	47	13	20	2	-16,0	-12,8	X	-10,0	X
männlich	44	19	1	12	1	54	19	12	13	-	-18,5	-	X	-7,7	X
weiblich	35	22	3	6	3	40	28	1	7	2	-12,5	-21,4	X	X	X
55 - 65	80	35	11	23	2	105	39	8	33	10	-23,8	-10,3	X	-30,3	X
männlich	36	11	9	9	1	63	21	7	18	6	-42,9	-47,6	X	X	X
weiblich	44	24	2	14	1	42	18	1	15	4	4,8	33,3	X	-6,7	X
65 und mehr	80	30	1	35	8	119	55	5	39	14	-32,8	-45,5	X	-10,3	X
männlich	37	11	1	20	3	66	26	5	24	5	-43,9	-57,7	X	-16,7	X
weiblich	43	19	-	15	5	53	29	-	15	9	-18,9	-34,5	-	-	X
Zusammen	546	244	41	164	33	735	318	60	219	52	-25,7	-23,3	-31,7	-25,1	-36,5
männlich	298	108	35	97	14	440	149	53	142	28	-32,3	-27,5	-34,0	-31,7	-50,0
weiblich	248	136	6	67	19	295	169	7	77	24	-15,9	-19,5	X	-13,0	-20,8
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	X	-	-	X	X
Zusammen	547	244	41	164	34	737	318	60	221	52	-25,8	-23,3	-31,7	-25,8	-34,6

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					Geschlecht
<b>Leichtverletzte</b>															
194	69	-	58	48	246	96	2	69	45	-21,1	-28,1	X	-15,9	6,7	unter 15
103	31	-	35	30	135	41	1	51	24	-23,7	-24,4	X	-31,4	25,0	männlich
91	38	-	23	18	111	55	1	18	21	-18,0	-30,9	X	27,8	-14,3	weiblich
123	21	18	25	7	134	14	21	41	9	-8,2	50,0	-14,3	-39,0	X	15 - 18
78	7	15	22	4	97	6	18	26	5	-19,6	X	-16,7	-15,4	X	männlich
45	14	3	3	3	37	8	3	15	4	21,6	X	-	X	X	weiblich
190	128	12	32	7	175	115	10	27	5	8,6	11,3	20,0	18,5	X	18 - 21
96	60	8	21	2	105	62	9	21	2	-8,6	-3,2	X	-	-	männlich
94	68	4	11	5	70	53	1	6	3	34,3	28,3	X	X	X	weiblich
207	134	6	36	10	191	117	10	39	10	8,4	14,5	X	-7,7	-	21 - 25
105	63	6	18	5	117	68	9	24	4	-10,3	-7,4	X	-25,0	X	männlich
102	71	-	18	5	73	49	1	15	5	39,7	44,9	X	20,0	-	weiblich
430	245	11	94	22	398	245	11	88	14	8,0	-	-	6,8	57,1	25 - 35
236	115	10	62	9	213	98	11	64	9	10,8	17,3	-9,1	-3,1	-	männlich
194	130	1	32	13	185	147	-	24	5	4,9	-11,6	X	33,3	X	weiblich
409	242	10	73	25	420	251	15	102	13	-2,6	-3,6	-33,3	-28,4	92,3	35 - 45
250	122	9	53	16	234	116	13	69	6	6,8	5,2	X	-23,2	X	männlich
159	120	1	20	9	186	135	2	33	7	-14,5	-11,1	X	-39,4	X	weiblich
348	216	11	50	25	336	198	26	55	22	3,6	9,1	-57,7	-9,1	13,6	45 - 55
175	87	7	29	13	188	91	25	29	14	-6,9	-4,4	X	-	-7,1	männlich
173	129	4	21	12	148	107	1	26	8	16,9	20,6	X	-19,2	X	weiblich
418	234	14	94	26	420	229	15	93	27	-0,5	2,2	-6,7	1,1	-3,7	55 - 65
219	107	12	45	15	210	103	13	42	14	4,3	3,9	-7,7	7,1	7,1	männlich
199	127	2	49	11	210	126	2	51	13	-5,2	0,8	-	-3,9	-15,4	weiblich
384	199	6	112	47	413	234	7	102	41	-7,0	-15,0	X	9,8	14,6	65 und mehr
177	91	6	57	14	207	110	7	61	12	-14,5	-17,3	X	-6,6	16,7	männlich
207	108	-	55	33	206	124	-	41	29	0,5	-12,9	-	34,1	13,8	weiblich
2 703	1 488	88	574	217	2 733	1 499	117	616	186	-1,1	-0,7	-24,8	-6,8	16,7	Zusammen
1 439	683	73	342	108	1 506	695	106	387	90	-4,4	-1,7	-31,1	-11,6	20,0	männlich
1 264	805	15	232	109	1 226	804	11	229	95	3,1	0,1	36,4	1,3	14,7	weiblich
3	-	1	1	1	8	1	-	6	1	X	X	X	X	-	Ohne Angabe
2 706	1 488	89	575	218	2 741	1 500	117	622	187	-1,3	-0,8	-23,9	-7,6	16,6	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
unter 15	45	11	-	25	7	72	24	3	29	14	-37,5	-54,2	X	-13,8	X	
männlich	31	6	-	19	5	39	10	1	20	8	-20,5	X	X	-5,0	X	
weiblich	14	5	-	6	2	33	14	2	9	6	-57,6	X	X	X	X	
15 - 18	37	1	8	6	2	48	4	10	13	2	-22,9	X	X	X	-	
männlich	25	1	6	4	2	34	1	9	8	1	-26,5	-	X	X	X	
weiblich	12	-	2	2	-	14	3	1	5	1	-14,3	X	X	X	X	
18 - 21	51	29	5	9	2	55	19	11	15	3	-7,3	52,6	X	X	X	
männlich	30	13	5	6	1	37	11	10	12	1	-18,9	18,2	X	X	-	
weiblich	21	16	-	3	1	18	8	1	3	2	16,7	X	X	-	X	
21 - 25	40	19	3	12	3	56	29	6	13	2	-28,6	-34,5	X	-7,7	X	
männlich	22	11	3	5	1	35	17	4	9	1	-37,1	-35,3	X	X	-	
weiblich	18	8	-	7	2	21	12	2	4	1	-14,3	X	X	X	X	
25 - 35	97	51	7	26	6	123	54	13	34	6	-21,1	-5,6	X	-23,5	-	
männlich	52	23	7	16	2	78	20	13	26	5	-33,3	15,0	X	-38,5	X	
weiblich	45	28	-	10	4	45	34	-	8	1	-	-17,6	-	X	X	
35 - 45	88	43	10	23	4	141	75	10	35	3	-37,6	-42,7	-	-34,3	X	
männlich	53	22	8	13	2	92	41	9	21	3	-42,4	-46,3	X	-38,1	X	
weiblich	35	21	2	10	2	49	34	1	14	-	-28,6	-38,2	X	-28,6	X	
45 - 55	104	54	11	21	4	120	57	18	22	4	-13,3	-5,3	-38,9	-4,5	-	
männlich	58	23	7	14	1	71	24	16	14	2	-18,3	-4,2	X	-	X	
weiblich	46	31	4	7	3	49	33	2	8	2	-6,1	-6,1	X	X	X	
55 - 65	94	41	13	28	2	138	55	14	42	10	-31,9	-25,5	-7,1	-33,3	X	
männlich	46	14	11	13	1	87	32	13	23	6	-47,1	-56,3	-15,4	-43,5	X	
weiblich	48	27	2	15	1	51	23	1	19	4	-5,9	17,4	X	-21,1	X	
65 und mehr	120	45	3	52	11	161	71	10	54	18	-25,5	-36,6	X	-3,7	-38,9	
männlich	56	19	3	27	4	90	35	10	32	7	-37,8	-45,7	X	-15,6	X	
weiblich	64	26	-	25	7	71	36	-	22	11	-9,9	-27,8	-	13,6	X	
Zusammen	676	294	60	202	41	914	388	95	257	62	-26,0	-24,2	-36,8	-21,4	-33,9	
männlich	373	132	50	117	19	563	191	85	165	34	-33,7	-30,9	-41,2	-29,1	-44,1	
weiblich	303	162	10	85	22	351	197	10	92	28	-13,7	-17,8	-	-7,6	-21,4	
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	X	-	-	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>677</b>	<b>294</b>	<b>60</b>	<b>202</b>	<b>42</b>	<b>916</b>	<b>388</b>	<b>95</b>	<b>259</b>	<b>62</b>	<b>-26,1</b>	<b>-24,2</b>	<b>-36,8</b>	<b>-22,0</b>	<b>-32,3</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
227	81	-	61	65	273	106	4	73	54	-16,8	-23,6	X	-16,4	20,4	unter 15	
121	35	-	38	40	151	45	2	54	31	-19,9	-22,2	X	-29,6	29,0	männlich	
106	46	-	23	25	122	61	2	19	23	-13,1	-24,6	X	21,1	8,7	weiblich	
160	28	31	29	8	166	22	28	45	12	-3,6	27,3	10,7	-35,6	X	15 - 18	
100	12	21	25	5	118	11	25	29	5	-15,3	9,1	-16,0	-13,8	-	männlich	
60	16	10	4	3	48	11	3	16	7	25,0	45,5	X	X	X	weiblich	
227	150	18	33	10	214	137	17	29	9	6,1	9,5	5,9	13,8	X	18 - 21	
119	71	12	22	4	132	75	16	23	4	-9,8	-5,3	-25,0	-4,3	-	männlich	
108	79	6	11	6	82	62	1	6	5	31,7	27,4	X	X	X	weiblich	
241	155	10	40	11	231	149	14	40	11	4,3	4,0	-28,6	-	-	21 - 25	
127	76	10	19	5	147	92	12	25	5	-13,6	-17,4	-16,7	-24,0	-	männlich	
114	79	-	21	6	83	57	2	15	5	37,3	38,6	X	40,0	X	weiblich	
504	287	19	101	28	504	317	20	102	16	-	-9,5	-5,0	-1,0	75,0	25 - 35	
285	142	17	67	11	282	143	19	73	10	1,1	-0,7	-10,5	-8,2	10,0	männlich	
219	145	2	34	17	222	174	1	29	6	-1,4	-16,7	X	17,2	X	weiblich	
497	288	17	88	36	529	314	25	112	15	-6,0	-8,3	-32,0	-21,4	X	35 - 45	
307	148	15	62	24	313	154	22	76	8	-1,9	-3,9	-31,8	-18,4	X	männlich	
190	140	2	26	12	216	160	3	36	7	-12,0	-12,5	X	-27,8	X	weiblich	
435	257	22	62	32	415	236	38	66	25	4,8	8,9	-42,1	-6,1	28,0	45 - 55	
234	108	16	37	19	240	111	34	36	17	-2,5	-2,7	-52,9	2,8	11,8	männlich	
201	149	6	25	13	175	125	4	30	8	14,9	19,2	X	-16,7	X	weiblich	
511	285	20	115	29	551	293	29	119	37	-7,3	-2,7	-31,0	-3,4	-21,6	55 - 65	
277	135	17	59	15	297	138	27	59	19	-6,7	-2,2	-37,0	-	-21,1	männlich	
234	150	3	56	14	254	155	2	60	18	-7,9	-3,2	X	-6,7	-22,2	weiblich	
525	264	9	156	64	591	321	16	151	64	-11,2	-17,8	X	3,3	-	65 und mehr	
255	126	9	83	21	306	156	16	88	23	-16,7	-19,2	X	-5,7	-8,7	männlich	
270	138	-	73	43	285	165	-	63	41	-5,3	-16,4	-	15,9	4,9	weiblich	
3 327	1 795	146	685	283	3 474	1 895	191	737	243	-4,2	-5,3	-23,6	-7,1	16,5	Zusammen	
1 825	853	117	412	144	1 986	925	173	463	122	-8,1	-7,8	-32,4	-11,0	18,0	männlich	
1 502	942	29	273	139	1 487	970	18	274	120	1,0	-2,9	61,1	-0,4	15,8	weiblich	
3	-	1	1	1	8	1	-	6	1	X	X	X	X	-	Ohne Angabe	
<b>3 330</b>	<b>1 795</b>	<b>147</b>	<b>686</b>	<b>284</b>	<b>3 482</b>	<b>1 896</b>	<b>191</b>	<b>743</b>	<b>244</b>	<b>-4,4</b>	<b>-5,3</b>	<b>-23,0</b>	<b>-7,7</b>	<b>16,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	4	5	X	41	67	-38,8	45	72	-37,5
männlich	-	-	-	4	2	X	27	37	-27,0	31	39	-20,5
weiblich	-	-	-	-	3	X	14	30	-53,3	14	33	-57,6
15 - 18	-	-	-	7	7	-	30	41	-26,8	37	48	-22,9
männlich	-	-	-	2	5	X	23	29	-20,7	25	34	-26,5
weiblich	-	-	-	5	2	X	7	12	X	12	14	-14,3
18 - 21	-	1	X	7	10	X	44	44	-	51	55	-7,3
männlich	-	1	X	4	7	X	26	29	-10,3	30	37	-18,9
weiblich	-	-	-	3	3	-	18	15	20,0	21	18	16,7
21 - 25	-	1	X	3	6	X	37	49	-24,5	40	56	-28,6
männlich	-	1	X	1	5	X	21	29	-27,6	22	35	-37,1
weiblich	-	-	-	2	1	X	16	20	-20,0	18	21	-14,3
25 - 30	-	-	-	3	9	X	47	46	2,2	50	55	-9,1
männlich	-	-	-	2	6	X	25	21	19,0	27	27	-
weiblich	-	-	-	1	3	X	22	25	-12,0	23	28	-17,9
30 - 35	-	1	X	7	9	X	40	58	-31,0	47	68	-30,9
männlich	-	1	X	4	8	X	21	42	-50,0	25	51	-51,0
weiblich	-	-	-	3	1	X	19	16	18,8	22	17	29,4
35 - 40	3	2	X	6	19	X	31	58	-46,6	40	79	-49,4
männlich	3	2	X	4	14	X	16	36	-55,6	23	52	-55,8
weiblich	-	-	-	2	5	X	15	22	-31,8	17	27	-37,0
40 - 45	1	1	-	10	7	X	37	54	-31,5	48	62	-22,6
männlich	1	-	X	7	6	X	22	34	-35,3	30	40	-25,0
weiblich	-	1	X	3	1	X	15	20	-25,0	18	22	-18,2
45 - 50	2	-	X	7	11	X	31	45	-31,1	40	56	-28,6
männlich	1	-	X	1	8	X	15	24	-37,5	17	32	-46,9
weiblich	1	-	X	6	3	X	16	21	-23,8	23	24	-4,2
50 - 55	-	2	X	16	13	23,1	48	49	-2,0	64	64	-
männlich	-	2	X	12	7	X	29	30	-3,3	41	39	5,1
weiblich	-	-	-	4	6	X	19	19	-	23	25	-8,0
55 - 60	1	1	-	4	15	X	40	56	-28,6	45	72	-37,5
männlich	1	1	-	3	11	X	19	35	-45,7	23	47	-51,1
weiblich	-	-	-	1	4	X	21	21	-	22	25	-12,0
60 - 65	-	1	X	9	16	X	40	49	-18,4	49	66	-25,8
männlich	-	1	X	6	11	X	17	28	-39,3	23	40	-42,5
weiblich	-	-	-	3	5	X	23	21	9,5	26	26	-
65 - 70	2	1	X	12	12	-	23	40	-42,5	37	53	-30,2
männlich	1	1	-	5	8	X	7	24	X	13	33	-60,6
weiblich	1	-	X	7	4	X	16	16	-	24	20	20,0
70 - 75	1	-	X	11	7	X	19	30	-36,7	31	37	-16,2
männlich	-	-	-	8	4	X	7	19	X	15	23	-34,8
weiblich	1	-	X	3	3	-	12	11	9,1	16	14	14,3
75 und mehr	3	3	-	11	19	-42,1	38	49	-22,4	52	71	-26,8
männlich	1	1	-	4	10	X	23	23	-	28	34	-17,6
weiblich	2	2	-	7	9	X	15	26	-42,3	24	37	-35,1
Zusammen	13	14	-7,1	117	165	-29,1	546	735	-25,7	676	914	-26,0
männlich	8	11	X	67	112	-40,2	298	440	-32,3	373	563	-33,7
weiblich	5	3	X	50	53	-5,7	248	295	-15,9	303	351	-13,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>-7,1</b>	<b>117</b>	<b>165</b>	<b>-29,1</b>	<b>547</b>	<b>737</b>	<b>-25,8</b>	<b>677</b>	<b>916</b>	<b>-26,1</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Mai		Zu-	Jan. - Mai		Zu-	Jan. - Mai		Zu-	Jan. - Mai		Zu-	
2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
1	-	X	32	27	18,5	194	246	-21,1	227	273	-16,8	unter 15
1	-	X	17	16	6,3	103	135	-23,7	121	151	-19,9	männlich
-	-	-	15	11	36,4	91	111	-18,0	106	122	-13,1	weiblich
2	-	X	35	32	9,4	123	134	-8,2	160	166	-3,6	15 - 18
-	-	-	22	21	4,8	78	97	-19,6	100	118	-15,3	männlich
2	-	X	13	11	18,2	45	37	21,6	60	48	25,0	weiblich
2	1	X	35	38	-7,9	190	175	8,6	227	214	6,1	18 - 21
2	1	X	21	26	-19,2	96	105	-8,6	119	132	-9,8	männlich
-	-	-	14	12	16,7	94	70	34,3	108	82	31,7	weiblich
2	1	X	32	39	-17,9	207	191	8,4	241	231	4,3	21 - 25
1	1	-	21	29	-27,6	105	117	-10,3	127	147	-13,6	männlich
1	-	X	11	10	10,0	102	73	39,7	114	83	37,3	weiblich
2	5	X	34	43	-20,9	202	169	19,5	238	217	9,7	25 - 30
1	4	X	27	30	-10,0	116	87	33,3	144	121	19,0	männlich
1	1	-	7	13	X	86	82	4,9	94	96	-2,1	weiblich
3	1	X	35	57	-38,6	228	229	-0,4	266	287	-7,3	30 - 35
3	1	X	18	34	-47,1	120	126	-4,8	141	161	-12,4	männlich
-	-	-	17	23	-26,1	108	103	4,9	125	126	-0,8	weiblich
5	7	X	40	62	-35,5	220	222	-0,9	265	291	-8,9	35 - 40
5	7	X	23	44	-47,7	129	119	8,4	157	170	-7,6	männlich
-	-	-	17	18	-5,6	91	103	-11,7	108	121	-10,7	weiblich
3	2	X	40	38	5,3	189	198	-4,5	232	238	-2,5	40 - 45
2	-	X	27	28	-3,6	121	115	5,2	150	143	4,9	männlich
1	2	X	13	10	30,0	68	83	-18,1	82	95	-13,7	weiblich
6	2	X	36	35	2,9	152	139	9,4	194	176	10,2	45 - 50
5	2	X	20	21	-4,8	76	75	1,3	101	98	3,1	männlich
1	-	X	16	14	14,3	76	64	18,8	93	78	19,2	weiblich
4	4	-	41	38	7,9	196	197	-0,5	241	239	0,8	50 - 55
4	3	X	30	26	15,4	99	113	-12,4	133	142	-6,3	männlich
-	1	X	11	12	-8,3	97	84	15,5	108	97	11,3	weiblich
4	8	X	40	53	-24,5	210	230	-8,7	254	291	-12,7	55 - 60
4	6	X	23	34	-32,4	112	121	-7,4	139	161	-13,7	männlich
-	2	X	17	19	-10,5	98	109	-10,1	115	130	-11,5	weiblich
2	5	X	47	65	-27,7	208	190	9,5	257	260	-1,2	60 - 65
2	5	X	29	42	-31,0	107	89	20,2	138	136	1,5	männlich
-	-	-	18	23	-21,7	101	101	-	119	124	-4,0	weiblich
2	4	X	38	45	-15,6	114	125	-8,8	154	174	-11,5	65 - 70
1	4	X	23	28	-17,9	48	69	-30,4	72	101	-28,7	männlich
1	-	X	15	17	-11,8	66	56	17,9	82	73	12,3	weiblich
5	4	X	34	35	-2,9	88	107	-17,8	127	146	-13,0	70 - 75
4	3	X	17	17	-	40	57	-29,8	61	77	-20,8	männlich
1	1	-	17	18	-5,6	48	50	-4,0	66	69	-4,3	weiblich
9	19	X	53	71	-25,4	182	181	0,6	244	271	-10,0	75 und mehr
5	13	X	28	34	-17,6	89	81	9,9	122	128	-4,7	männlich
4	6	X	25	37	-32,4	93	100	-7,0	122	143	-14,7	weiblich
52	63	-17,5	572	678	-15,6	2 703	2 733	-1,1	3 327	3 474	-4,2	Zusammen
40	50	-20,0	346	430	-19,5	1 439	1 506	-4,4	1 825	1 986	-8,1	männlich
12	13	-7,7	226	248	-8,9	1 264	1 226	3,1	1 502	1 487	1,0	weiblich
-	-	-	-	-	-	3	8	X	3	8	X	Ohne Angabe
<b>52</b>	<b>63</b>	<b>-17,5</b>	<b>572</b>	<b>678</b>	<b>-15,6</b>	<b>2 706</b>	<b>2 741</b>	<b>-1,3</b>	<b>3 330</b>	<b>3 482</b>	<b>-4,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit														
	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>			
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Mai		Januar - Mai		2023		2022		2023		2022		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				um %				Anzahl				um %			
Fahrer/-innen von															
Krafträdern mit Ver-sicherungskennz. <sup>2</sup>	42	-	44	1	-4,5	X	107	3	115	3	-7,0	-			
innerorts	30	-	36	1	-16,7	X	80	2	96	2	-16,7	-			
außerorts	12	-	8	-	X	-	27	1	19	1	42,1	-			
Elektrokleinstfahrzeug.	6	-	19	-	X	-	32	1	48	2	-33,3	X			
innerorts	6	-	18	-	X	-	30	1	46	2	-34,8	X			
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	2	-	-	-			
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	61	-	92	1	-33,7	X	147	-	188	2	-21,8	X			
innerorts	25	-	40	-	-37,5	-	77	-	103	-	-25,2	-			
außerorts	36	-	52	1	-30,8	X	70	-	85	2	-17,6	X			
Personenkraftwagen	584	73	767	100	-23,9	-27,0	2 980	513	3 119	543	-4,5	-5,5			
innerorts	416	38	498	74	-16,5	-48,6	1 921	296	1 982	340	-3,1	-12,9			
außerorts	168	35	269	26	-37,5	34,6	1 059	217	1 137	203	-6,9	6,9			
darunter															
18 - unter 25 Jahre	76	9	83	14	-8,4	X	395	68	368	74	7,3	-8,1			
innerorts	50	4	48	12	4,2	X	227	35	198	46	14,6	-23,9			
außerorts	26	5	35	2	-25,7	X	168	33	170	28	-1,2	17,9			
Wohnmobilen	-	-	3	-	X	-	2	1	6	-	X	X			
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-			
außerorts	-	-	3	-	X	-	2	1	4	-	X	X			
Bussen	4	1	10	1	X	-	34	3	34	5	-	X			
innerorts	3	1	8	1	X	-	27	3	28	4	-3,6	X			
außerorts	1	-	2	-	X	-	7	-	6	1	X	X			
Güterkraftfahrzeugen	56	8	91	14	-38,5	X	351	67	389	98	-9,8	-31,6			
innerorts	26	3	33	6	-21,2	X	132	17	146	30	-9,6	-43,3			
außerorts	30	5	58	8	-48,3	X	219	50	243	68	-9,9	-26,5			
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	-	4	-	X	-	22	2	19	-	15,8	X			
innerorts	2	-	2	-	-	-	9	2	10	-	X	X			
außerorts	1	-	2	-	X	-	13	-	9	-	X	-			
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	6	-	X	-	22	-	24	-	-8,3	-			
innerorts	4	-	5	-	X	-	19	-	18	-	5,6	-			
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	6	-	X	-			
Kraftfahrzeugen zusammen	760	82	1 036	117	-26,6	-29,9	3 697	590	3 942	653	-6,2	-9,6			
innerorts	512	42	640	82	-20,0	-48,8	2 295	321	2 431	378	-5,6	-15,1			
außerorts	248	40	396	35	-37,4	14,3	1 402	269	1 511	275	-7,2	-2,2			

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2023		2022		um %		2023		2022		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	34	5	76	12	-55,3	X	187	50	262	62	-28,6	-19,4
innerorts	29	4	60	6	-51,7	X	150	26	219	30	-31,5	-13,3
außerorts	5	1	16	6	X	X	37	24	43	32	-14,0	-25,0
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	221	-	282	1	-21,6	X	744	-	791	1	-5,9	X
innerorts	209	-	258	1	-19,0	X	700	-	733	1	-4,5	X
außerorts	12	-	24	-	-50,0	-	44	-	58	-	-24,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	25	-	31	-	-19,4	-	58	-	74	-	-21,6	-
innerorts	25	-	29	-	-13,8	-	58	-	72	-	-19,4	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen	11	3	13	2	-15,4	X	75	7	56	10	33,9	X
innerorts	9	2	13	2	X	-	60	4	51	9	17,6	X
außerorts	2	1	-	-	X	X	15	3	5	1	X	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	43	-	67	-	-35,8	-	291	-	258	-	12,8	-
innerorts	41	-	62	-	-33,9	-	279	-	247	-	13,0	-
außerorts	2	-	5	-	X	-	12	-	11	-	9,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	7	-	14	-	X	-	66	-	55	-	20,0	-
innerorts	7	-	14	-	X	-	66	-	55	-	20,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	12	-	18	-	-33,3	-	65	-	66	-	-1,5	-
innerorts	12	-	16	-	-25,0	-	64	-	64	-	-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
Andere Personen	3	-	3	-	-	-	5	-	14	-	X	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	5	-	12	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 038</b>	<b>85</b>	<b>1 401</b>	<b>120</b>	<b>-25,9</b>	<b>-29,2</b>	<b>4 812</b>	<b>597</b>	<b>5 061</b>	<b>664</b>	<b>-4,9</b>	<b>-10,1</b>
innerorts	774	44	976	85	-20,7	-48,2	3 339	325	3 474	388	-3,9	-16,2
außerorts	264	41	425	35	-37,9	17,1	1 473	272	1 587	276	-7,2	-1,4
darunter												
unter 15 Jahren	32	-	46	-	-30,4	-	125	2	132	-	-5,3	X
innerorts	32	-	44	-	-27,3	-	125	2	130	-	-3,8	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr	191	10	237	24	-19,4	-58,3	794	84	833	84	-4,7	-
innerorts	152	8	171	19	-11,1	X	631	54	623	54	1,3	-
außerorts	39	2	66	5	-40,9	X	163	30	210	30	-22,4	-

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>4</sup> einschl. Pedelegs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	
															Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Mai 2023					Mai 2022					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
unter 15	32	-	-	25	7	46	-	-	31	14	-30,4	-	-	-19,4	X
männlich	23	-	-	18	5	29	-	-	21	8	-20,7	-	-	-14,3	X
weiblich	9	-	-	7	2	17	-	-	10	6	X	-	-	X	X
15 - 18	36	-	7	7	2	47	1	10	14	3	-23,4	X	X	X	X
männlich	24	-	6	5	2	35	1	9	9	2	-31,4	X	X	X	-
weiblich	12	-	1	2	-	12	-	1	5	1	-	-	-	X	X
18 - 21	56	35	5	9	2	81	38	11	18	3	-30,9	-7,9	X	X	X
männlich	38	21	5	7	1	63	30	10	15	1	-39,7	-30,0	X	X	-
weiblich	18	14	-	2	1	18	8	1	3	2	-	X	X	X	X
21 - 25	67	41	3	15	3	77	45	5	15	2	-13,0	-8,9	X	-	X
männlich	45	30	3	7	1	52	27	4	11	1	-13,5	11,1	X	X	-
weiblich	22	11	-	8	2	25	18	1	4	1	-12,0	-38,9	X	X	X
25 - 35	151	93	8	29	6	190	110	14	35	7	-20,5	-15,5	X	-17,1	X
männlich	97	55	8	19	2	126	58	14	26	6	-23,0	-5,2	X	-26,9	X
weiblich	54	38	-	10	4	64	52	-	9	1	-15,6	-26,9	-	X	X
35 - 45	155	99	10	25	4	234	154	9	35	3	-33,8	-35,7	X	-28,6	X
männlich	102	61	8	15	2	159	93	9	21	3	-35,8	-34,4	X	-28,6	X
weiblich	53	38	2	10	2	75	61	-	14	-	-29,3	-37,7	X	-28,6	X
45 - 55	161	91	11	24	4	203	127	18	23	4	-20,7	-28,3	-38,9	4,3	-
männlich	93	41	7	17	1	133	72	16	15	2	-30,1	-43,1	X	13,3	X
weiblich	68	50	4	7	3	70	55	2	8	2	-2,9	-9,1	X	X	X
55 - 65	162	97	13	28	2	238	130	14	43	12	-31,9	-25,4	-7,1	-34,9	X
männlich	103	58	12	13	1	159	80	13	24	8	-35,2	-27,5	-7,7	-45,8	X
weiblich	59	39	1	15	1	79	50	1	19	4	-25,3	-22,0	-	-21,1	X
65 und mehr	191	114	3	53	12	237	141	10	55	18	-19,4	-19,1	X	-3,6	-33,3
männlich	110	69	3	28	5	163	100	10	33	7	-32,5	-31,0	X	-15,2	X
weiblich	81	45	-	25	7	74	41	-	22	11	9,5	9,8	-	13,6	X
Zusammen	1 011	570	60	215	42	1 353	746	91	269	66	-25,3	-23,6	-34,1	-20,1	-36,4
männlich	635	335	52	129	20	919	461	85	175	38	-30,9	-27,3	-38,8	-26,3	-47,4
weiblich	376	235	8	86	22	434	285	6	94	28	-13,4	-17,5	X	-8,5	-21,4
Ohne Angabe	27	14	1	6	1	48	21	1	13	1	-43,8	-33,3	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 038</b>	<b>584</b>	<b>61</b>	<b>221</b>	<b>43</b>	<b>1 401</b>	<b>767</b>	<b>92</b>	<b>282</b>	<b>67</b>	<b>-25,9</b>	<b>-23,9</b>	<b>-33,7</b>	<b>-21,6</b>	<b>-35,8</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Mai 2023				Januar - Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr							
Anzahl										um %					
125	-	-	58	66	132	1	-	74	55	-5,3	X	-	-21,6	20,0	unter 15
77	-	-	36	41	89	-	-	56	32	-13,5	-	-	-35,7	28,1	männlich
48	-	-	22	25	43	1	-	18	23	11,6	X	-	22,2	8,7	weiblich
127	-	28	31	8	154	4	28	51	14	-17,5	X	-	-39,2	X	15 - 18
88	-	21	27	5	115	3	25	33	7	-23,5	X	-16,0	-18,2	X	männlich
39	-	7	4	3	39	1	3	18	7	-	X	X	X	X	weiblich
251	172	18	35	10	263	176	17	32	9	-4,6	-2,3	5,9	9,4	X	18 - 21
150	96	13	25	4	180	111	16	26	4	-16,7	-13,5	-18,8	-3,8	-	männlich
101	76	5	10	6	83	65	1	6	5	21,7	16,9	X	X	X	weiblich
317	223	10	44	11	293	192	13	45	11	8,2	16,1	-23,1	-2,2	-	21 - 25
198	138	10	21	5	202	125	12	30	5	-2,0	10,4	-16,7	-30,0	-	männlich
119	85	-	23	6	90	67	1	15	5	32,2	26,9	X	53,3	X	weiblich
735	479	19	112	28	739	502	21	107	17	-0,5	-4,6	-9,5	4,7	64,7	25 - 35
471	281	18	75	11	456	268	20	77	11	3,3	4,9	-10,0	-2,6	-	männlich
264	198	1	37	17	283	234	1	30	6	-6,7	-15,4	-	23,3	X	weiblich
775	517	18	98	37	862	583	24	116	15	-10,1	-11,3	-25,0	-15,5	X	35 - 45
494	288	16	70	25	560	336	22	80	8	-11,8	-14,3	-27,3	-12,5	X	männlich
281	229	2	28	12	302	247	2	36	7	-7,0	-7,3	-	-22,2	X	weiblich
722	477	20	68	32	735	465	38	68	26	-1,8	2,6	-47,4	-	23,1	45 - 55
449	251	16	43	19	478	265	35	37	18	-6,1	-5,3	-54,3	16,2	5,6	männlich
273	226	4	25	13	256	200	3	31	8	6,6	13,0	X	-19,4	X	weiblich
824	525	20	120	30	900	559	29	120	39	-8,4	-6,1	-31,0	-	-23,1	55 - 65
521	307	18	62	15	586	340	27	60	21	-11,1	-9,7	-33,3	3,3	-28,6	männlich
303	218	2	58	15	314	219	2	60	18	-3,5	-0,5	-	-3,3	-16,7	weiblich
794	524	10	158	65	833	549	17	157	66	-4,7	-4,6	-41,2	0,6	-1,5	65 und mehr
475	331	10	85	22	570	397	17	93	23	-16,7	-16,6	-41,2	-8,6	-4,3	männlich
319	193	-	73	43	263	152	-	64	43	21,3	27,0	-	14,1	-	weiblich
4 670	2 917	143	724	287	4 911	3 031	187	770	252	-4,9	-3,8	-23,5	-6,0	13,9	Zusammen
2 923	1 692	122	444	147	3 236	1 845	174	492	129	-9,7	-8,3	-29,9	-9,8	14,0	männlich
1 747	1 225	21	280	140	1 673	1 186	13	278	122	4,4	3,3	61,5	0,7	14,8	weiblich
142	63	4	20	4	150	88	1	21	6	-5,3	-28,4	X	-4,8	X	Ohne Angabe
<b>4 812</b>	<b>2 980</b>	<b>147</b>	<b>744</b>	<b>291</b>	<b>5 061</b>	<b>3 119</b>	<b>188</b>	<b>791</b>	<b>258</b>	<b>-4,9</b>	<b>-4,5</b>	<b>-21,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>12,8</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	verletzte			verletzte						
Mai 2023					Mai 2022					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	23	-	7	20	-	24	-	6	22	1
innerorts	16	-	2	14	-	19	-	4	18	1
außerorts	7	-	5	6	-	5	-	2	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	4	-	-	5	-	13	-	-	13	-
innerorts	4	-	-	5	-	13	-	-	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	43	4	16	30	-	60	1	26	39	1
innerorts	14	-	1	13	-	22	-	5	19	-
außerorts	29	4	15	17	-	38	1	21	20	1
Personenkraftwagen	336	4	64	351	44	454	9	83	480	59
innerorts	237	3	27	249	24	304	2	37	317	42
außerorts	99	1	37	102	20	150	7	46	163	17
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	51	-	6	59	7	56	1	8	66	12
innerorts	31	-	2	36	4	30	-	1	33	10
außerorts	20	-	4	23	3	26	1	7	33	2
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Bussen	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	26	2	2	24	4	52	1	21	50	3
innerorts	14	-	-	15	2	23	-	5	22	1
außerorts	12	2	2	9	2	29	1	16	28	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	1	2	-	3	-	3	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	3	-	3	1	-	4	-
innerorts	3	-	1	3	-	2	1	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	440	10	92	436	48	617	12	142	614	64
innerorts	291	3	32	301	26	387	3	52	394	44
außerorts	149	7	60	135	22	230	9	90	220	20

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Mai 2023				Mai 2022				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	111	2	23	95	-	119	2	21	102	1
innerorts	104	2	20	91	-	106	2	12	97	1
außerorts	7	-	3	4	-	13	-	9	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	1	14	-	12	-	-	12	-
innerorts	13	-	1	14	-	12	-	-	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	1	-	6	1	7	-	-	7	-
innerorts	4	1	-	4	-	7	-	-	7	-
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	9	-	2	9	-	15	-	2	14	-
innerorts	8	-	1	9	-	14	-	2	13	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	4	-	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	-	4	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>567</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>547</b>	<b>49</b>	<b>758</b>	<b>14</b>	<b>165</b>	<b>737</b>	<b>65</b>
innerorts	408	6	53	406	26	514	5	66	511	45
außerorts	159	7	64	141	23	244	9	99	226	20
darunter										
unter 15 Jahren	16	-	1	18	-	17	-	-	17	-
innerorts	16	-	1	18	-	17	-	-	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	109	5	33	96	5	146	5	33	136	10
innerorts	86	4	22	77	4	99	3	17	95	8
außerorts	23	1	11	19	1	47	2	16	41	2

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Mai 2023				Januar - Mai 2022				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	60	-	12	55	3	58	-	14	51	3
innerorts	44	-	5	42	2	48	-	10	42	2
außerorts	16	-	7	13	1	10	-	4	9	1
Elektrokleinstfahrzeugen	16	-	4	14	1	35	-	5	31	-
innerorts	14	-	2	14	1	35	-	5	31	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	102	7	43	67	-	118	3	49	73	2
innerorts	47	1	17	31	-	54	1	15	40	-
außerorts	55	6	26	36	-	64	2	34	33	2
Personenkraftwagen	1 757	28	373	1 909	290	1 865	42	444	1 987	321
innerorts	1 138	9	152	1 230	162	1 197	11	179	1 271	195
außerorts	619	19	221	679	128	668	31	265	716	126
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	253	5	52	280	49	269	4	67	317	52
innerorts	130	1	19	148	27	138	-	17	166	34
außerorts	123	4	33	132	22	131	4	50	151	18
Wohnmobilen	1	-	-	1	1	4	-	2	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	4	-	2	4	-
Bussen	18	-	18	56	-	10	-	1	25	-
innerorts	13	-	4	15	-	7	-	-	23	-
außerorts	5	-	14	41	-	3	-	1	2	-
Güterkraftfahrzeugen	183	9	31	195	36	223	6	72	216	52
innerorts	82	1	6	99	5	104	1	18	107	14
außerorts	101	8	25	96	31	119	5	54	109	38
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	-	6	13	-	8	2	5	3	-
innerorts	6	-	3	4	-	3	1	1	1	-
außerorts	10	-	3	9	-	5	1	4	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	13	-	2	13	-	14	1	4	13	-
innerorts	11	-	2	10	-	11	1	2	11	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 166	44	489	2 323	331	2 335	54	596	2 403	378
innerorts	1 355	11	191	1 445	170	1 459	15	230	1 526	211
außerorts	811	33	298	878	161	876	39	366	877	167

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	327	4	62	283	-	306	8	63	253	1	
innerorts	307	3	54	271	-	275	6	50	235	1	
außerorts	20	1	8	12	-	31	2	13	18	-	
darunter											
unter 15 Jahren	25	-	1	27	-	24	-	3	21	-	
innerorts	25	-	1	27	-	24	-	3	21	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	41	1	3	47	3	28	-	6	27	3	
innerorts	28	1	1	30	-	23	-	4	23	2	
außerorts	13	-	2	17	3	5	-	2	4	1	
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	63	3	18	51	-	56	1	13	51	-	
innerorts	59	2	16	50	-	53	-	13	49	-	
außerorts	4	1	2	1	-	3	1	-	2	-	
darunter											
unter 15 Jahren	26	-	7	21	-	17	-	2	17	-	
innerorts	26	-	7	21	-	17	-	2	17	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	8	1	2	7	-	8	-	5	5	-	
innerorts	8	1	2	7	-	8	-	5	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	2	-	-	2	-	7	-	-	7	-	
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	-	6	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 599</b>	<b>52</b>	<b>572</b>	<b>2 706</b>	<b>334</b>	<b>2 732</b>	<b>63</b>	<b>678</b>	<b>2 741</b>	<b>382</b>	
innerorts	1 751	17	262	1 798	170	1 816	21	297	1 839	214	
außerorts	848	35	310	908	164	916	42	381	902	168	
darunter											
unter 15 Jahren	52	-	8	49	2	43	-	5	40	-	
innerorts	52	-	8	49	2	43	-	5	40	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	475	15	124	481	40	504	23	133	460	43	
innerorts	367	8	75	361	27	360	9	73	337	26	
außerorts	108	7	49	120	13	144	14	60	123	17	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	Mai 2023				Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
<b>Insgesamt</b>	<b>685</b>	<b>403</b>	<b>45</b>	<b>161</b>	<b>914</b>	<b>523</b>	<b>68</b>	<b>189</b>	<b>-25,1</b>	<b>-22,9</b>	<b>-33,8</b>	<b>-14,8</b>
Verkehrstüchtigkeit	58	34	1	16	66	27	.	27	-12,1	25,9	X	-40,7
darunter												
Alkoholeinfluss	29	13	-	12	44	15	.	20	-34,1	-13,3	X	-40,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	6	-	.	4	-	.	3	X	X	X	X
Ablenkung	5	4	1	-	16	12	-	2	X	X	X	X
Straßenbenutzung	59	26	3	29	97	37	5	45	-39,2	-29,7	X	-35,6
Geschwindigkeit	91	48	22	14	125	59	37	14	-27,2	-18,6	-40,5	-
Abstand	87	58	8	6	121	85	12	5	-28,1	-31,8	X	X
Überholen	26	14	4	5	34	16	8	2	-23,5	-12,5	X	X
Vorbeifahren	3	2	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren	8	4	-	-	15	11	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	89	70	-	8	138	102	1	18	-35,5	-31,4	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	83	-	20	140	101	-	16	-19,3	-17,8	-	25,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	16	-	6	36	23	-	7	-33,3	-30,4	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	40	6	55	122	47	3	51	-4,1	-14,9	X	7,8

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs



## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Mai 2023				Januar - Mai 2022				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
<b>3 151</b>	<b>2 111</b>	<b>113</b>	<b>498</b>	<b>3 312</b>	<b>2 227</b>	<b>136</b>	<b>479</b>	<b>-4,9</b>	<b>-5,2</b>	<b>-16,9</b>	<b>4,0</b>	<b>Insgesamt</b>
256	155	5	61	253	147	7	61	1,2	5,4	X	-	Verkehrstüchtigkeit
141	75	.	46	142	64	4	46	-0,7	17,2	X	-	darunter Alkoholeinfluss
35	22	.	5	30	19	3	6	16,7	15,8	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
31	24	2	-	50	41	-	3	-38	-42	X	X	Ablenkung
257	113	5	110	282	121	7	116	-8,9	-6,6	X	-5,2	Straßenbenutzung
473	317	50	40	492	323	66	35	-3,9	-1,9	-24,2	14,3	Geschwindigkeit
418	322	20	15	456	346	21	11	-8,3	-6,9	-4,8	36,4	Abstand
121	86	5	13	109	74	11	6	11,0	16,2	X	X	Überholen
10	8	-	1	6	5	-	1	X	X	-	-	Vorbeifahren
47	27	1	1	47	26	-	4	-	3,8	X	X	Nebeneinanderfahren
491	399	5	37	543	437	2	53	-9,6	-8,7	X	-30,2	Vorrang, Vorfahrt
433	332	1	53	487	370	5	47	-11,1	-10,3	X	12,8	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
161	127	1	19	139	103	-	17	15,8	23,3	X	11,8	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
25	22	-	1	14	13	-	-	78,6	69,2	-	X	darunter an Überwegen, Furten
17	15	-	-	13	13	-	-	30,8	15,4	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
2	1	-	-	1	-	-	1	X	X	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
8	1	-	3	7	3	-	1	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
426	184	18	145	427	218	17	123	-0,2	-15,6	5,9	17,9	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2023					Mai 2022					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	28	-	6	25	15	44	-	9	37	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	3	7	4	4	-	-	4	7
Übermüdung	4	-	1	6	-	6	-	1	6	4
Sonstige körperliche und geistige Mängel	16	1	6	9	-	12	1	9	4	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
Ablenkung in anderen Fällen	3	-	1	2	-	14	2	6	10	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	6	-	-	6	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	27	2	1	27	-	34	-	1	33	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28	1	12	28	2	55	6	18	47	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	3	-	-	3	1	3	-	1	3	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	88	2	23	78	18	122	2	47	96	14
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	86	-	12	88	7	118	1	21	156	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	2	-	9	-	4	-	2	3	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	6	-	1	5	-	7	-	1	6	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	2	2	-	7	-	1	8	1
Sonstige Fehler beim Überholen	2	-	-	2	2	3	-	1	4	-
Fehler beim Überholtwerden	6	-	3	4	-	9	-	3	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	-	1	11	1	15	-	6	13	2
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	11	-	-	13	-	15	-	-	15	4
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	59	-	13	69	6	103	2	12	108	9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
140	2	37	117	65	142	-	47	119	77	Alkoholeinfluss
35	-	18	26	19	30	-	8	33	29	Einfluss anderer berauschender Mittel
21	-	19	65	14	25	-	17	19	20	Übermüdung
59	3	15	50	3	56	4	30	41	4	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
3	-	1	3	2	9	1	2	8	3	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
28	-	4	32	1	41	2	11	42	4	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
11	-	-	12	-	16	-	-	16	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
102	2	10	101	2	108	-	7	111	2	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
142	6	34	164	13	154	10	68	139	27	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
9	2	6	8	5	9	-	3	11	1	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
463	14	141	419	116	483	23	191	417	111	in anderen Fällen
403	5	56	498	26	445	8	89	555	18	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
11	-	-	21	-	9	-	4	12	-	ohne zwingenden Grund
4	-	1	5	2	2	-	-	2	1	unzulässiges Rechtsüberholen
20	4	10	24	2	12	1	5	8	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
31	1	5	37	3	22	1	7	20	3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
1	-	1	-	-	3	-	1	5	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden
22	-	5	28	3	23	-	11	25	7	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
11	-	4	12	5	12	-	5	11	5	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
25	1	8	22	2	31	-	8	28	2	Sonstige Fehler beim Überholen
6	-	-	6	-	4	-	2	4	1	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.
7	-	1	9	-	6	-	2	5	-	Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne
46	1	2	62	12	46	-	14	54	10	rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln
38	-	2	40	8	59	-	7	64	12	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des
371	3	77	412	55	391	3	82	430	72	Reißverschlussverfahrens Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
7	-	1	9	1	8	-	2	8	4	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs
3	-	1	2	1	3	-	1	2	-	auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2023					Mai 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	2	2	16	3	16	-	4	20	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	2	1	2	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	20	-	2	18	1	27	-	5	22	2
Fehler beim Abbiegen nach links	38	1	6	40	4	49	2	9	52	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	2	17	-	15	-	4	12	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	39	1	3	39	1	48	-	6	50	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	19	1	2	18	-	31	1	4	28	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	115	4	31	87	5	120	2	29	101	13
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	1	2	-	1	3	-
Bremsen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	-	2	-	2	-	-	3	1
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
53	3	17	60	16	68	-	16	86	12	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch
17	2	9	12	-	7	-	4	7	3	Polizeibeamte oder Lichtzeichen
2	-	1	3	1	3	-	2	2	1	Nichtbeachten des Vorranges entgegen-
77	-	11	69	3	88	-	10	78	5	kommender Fahrzeuge
163	1	37	195	23	175	4	39	210	29	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-
58	1	10	59	8	76	1	11	71	13	fahrzeugen an Bahnübergängen
134	2	9	137	7	146	1	19	146	6	Fehler beim Abbiegen nach rechts
18	1	1	18	-	11	1	4	7	-	Fehler beim Abbiegen nach links
7	-	2	6	-	3	-	1	2	-	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
30	-	6	26	-	17	-	3	14	-	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
2	-	-	3	-	8	-	1	8	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
104	5	13	93	-	100	2	22	82	-	an Fußgängerüberwegen
3	-	1	3	-	-	-	-	-	-	an Fußgängerfurten
3	-	1	3	-	2	-	-	2	1	beim Abbiegen
11	-	-	11	-	11	-	1	11	1	an Haltestellen
2	-	-	2	-	1	1	-	1	-	an anderen Stellen
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Unzulässiges Halten oder Parken
7	-	2	5	-	6	-	1	5	2	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl.
421	7	125	392	50	423	16	126	345	57	Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
13	1	9	11	1	8	-	2	9	4	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-
1	-	-	1	1	4	-	-	4	-	steigen, Be- oder Entladen
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
6	-	1	5	2	7	-	1	8	1	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
5	-	3	3	-	3	-	1	2	-	zeugzubehörteile
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Bereifung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Mängel
5	1	3	2	-	5	-	1	5	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2023					Mai 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	10	-	1	10	-	9	-	2	9	-
Nichtbenutzung des Gehweges	3	1	1	3	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	2
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	2	6	-	1	-	2	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	5	-	-	6	-
blendende Sonne	3	-	1	3	1	4	-	-	5	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	11	-	3	9	-	7	-	1	6	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2023					Januar - Mai 2022					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
9	-	3	6	-	16	1	6	10	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
19	-	4	17	-	15	-	1	19	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
56	2	14	47	-	33	1	8	32	-	durch sonstiges falsches Verhalten
10	3	7	6	-	3	-	-	3	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
6	1	-	5	-	9	-	-	9	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
40	-	5	44	19	16	-	9	14	7	Schnee, Eis
9	1	1	11	3	7	-	3	5	3	Regen
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
25	-	7	18	-	4	-	3	3	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
2	-	2	1	-	8	-	4	12	1	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
10	-	2	11	1	18	-	1	20	1	blendende Sonne
7	-	1	9	1	10	-	5	8	1	Seitenwind
-	-	-	-	-	6	1	-	5	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
41	1	7	37	4	42	-	4	42	5	Wild auf der Fahrbahn
5	-	1	4	-	4	-	-	4	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
4	-	4	1	4	3	-	-	4	-	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
3	-	2	4	-	5	-	-	5	-	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat September 2023 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 09/23	5,50
3 A 1 02	A I, II, III hj-01/23	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 30.06.2023 (Basis Zensus 09.05.2011)	4,50
3 A 1 08	A I, II j/22	Bevölkerung und natürliche Bevölkerungsbewegung 1990 - 2022	8,00
3 A 2 01	A II unreg/2022	Sterbetafeln 2020/22	3,50
3 B 3 03	B III j/22	Akademische, staatliche und kirchliche Abschlussprüfungen Prüfungsjahr 2022	6,00
3 D 3 01	D III j/21	Insolvenzverfahren Jahr 2021	4,00
3 E 1 02	E I m-06/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juni 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 1 09	E I vj-02-23	Produktion ausgewählter Erzeugnisse II. Quartal 2023	2,50
3 E 2 01	E II m-06/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juni 2023	2,50
3 G 1 01	G I m-03/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel März 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-04/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel April 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-03/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel März 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-04/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel April 2023 vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-03/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe März 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-04/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe April 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 H 1 01	H I m-03/23	Straßenverkehrsunfälle März 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-04/23	Straßenverkehrsunfälle April 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I vj-02/23	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr II. Quartal 2023, vorläufige Ergebnisse	1,50
3 H 2 01	H II m-05/23	Binnenschifffahrt Mai 2023	4,00
3 K 5 04	K V j/23	Tageseinrichtungen für Kinder und öffentlich geförderte Kindertagespflege Stichtag: 1. März 2023	4,00
3 L 2 01	L II, III vj-02/23	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 30.06.2023, Schuldenstatistik 30.06.2023	15,50
3 L 4 01	L IV j/21	Die Umsätze und ihre Besteuerung: Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik Voranmeldungen Jahr 2021	11,00
3 P 1 04	P I j/21	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1991 - 2021, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2022	8,00
3 P 1 05	P I j/21	Primäreinkommen und Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte einschließlich der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1995 - 2021; bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2022	3,50





<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-05/23