

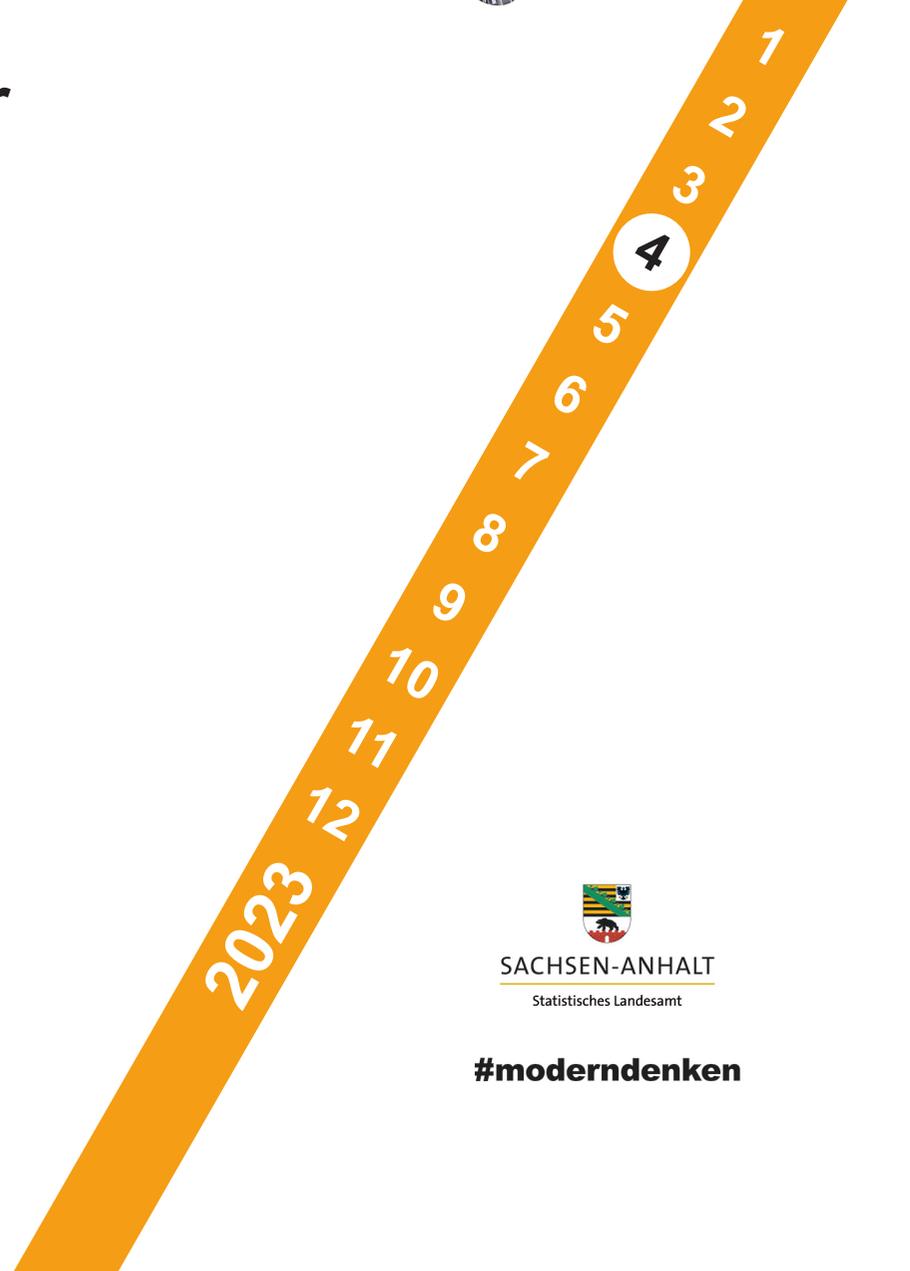
Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

April 2023



Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

April 2023

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	22
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	23
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	24
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	25
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	26
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	27
Grafiken	28
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 6 des Gesetzes vom 02. März 2023 (BGBl. I S. 56), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 5 des Gesetzes vom 20. Dezember 2022 (BGBl. I S. 2727) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = genau Null oder auf Null geändert
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
- Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334
2021	6 365	3 712	2 576	1 904	4 460
2022	5 714	3 434	2 161	1 993	3 721

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021	6 365	2 606	1 184	883	882
2022	5 714	2 185	988	908	706
2023					
Januar	499	200	61	91	62
Februar	485	205	87	70	39
März	516	227	82	83	56
April	520	209	69	88	56
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar bis April		Veränderung um %
	2022	2023	2023	2022	2023	
in 1 000 Tonnen						
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	1	17	8	6	36	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	90	127	130	376	514	36,4
Versand	158	192	177	702	720	2,6
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	53	36	57	185	200	8,3
Versand	150	140	141	596	532	-10,7
Gesamtverkehr	452	512	513	1 866	2 002	7,3
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	214	282	271	883	1 060	20,0
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	6	3	1	12	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	28	46	42	115	173	51,0
Versand	41	51	47	199	191	-4,4
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	26	18	28	91	101	11,4
Versand	80	74	73	318	281	-11,5
Gesamtverkehr	176	194	194	724	758	4,7
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	73	93	85	308	337	9,4

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2022			2023			Veränderung 2023/2022
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	151	354	505	202	297	499	-1,2
Februar	120	314	434	174	311	485	11,7
März	152	326	478	180	337	516	7,9
April	144	309	452	194	326	520	28,3
Mai	150	331	481	...	...	...	...
Juni	144	333	477	...	...	...	...
Juli	164	276	440	...	...	...	...
August	196	310	505	...	...	...	...
September	210	298	508	...	...	...	...
Oktober	212	262	474	...	...	...	...
November	199	353	551	...	...	...	...
Dezember	151	256	407	...	...	...	...
Insgesamt	1 993	3 721	5 714	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	77	9	3	39	27
01.1	Getreide	51	-	-	24	27
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	15	0	-	15	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11	9	3	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	31	9	-	23	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	31	9	-	23	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	29	1	-	27	1
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	29	1	-	27	1
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	2	1	-	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	2	1	-	1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	87	64	2	2	19
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	-	-	1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	86	64	2	2	18
08	Chemische Erzeugnisse	8	2	-	6	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	4	1	-	3	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	1	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	6	1	5	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	6	1	5	0	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	1	1	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	9	5	-	4	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	9	5	-	4	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	Zusammen	256	93	13	103	47

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	131	14	3	36	78
01.1	Getreide	101	-	-	25	77
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	19	7	-	11	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	10	6	3	-	1
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	37	18	1	15	4
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	4	-	1	-	3
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	34	18	-	15	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	10	5	-	2	3
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	10	5	-	2	3
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	25	-	23	0	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	25	-	23	0	2
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	0	0	-	-	-
07.1	Kokereierzeugnisse	0	0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	48	7	9	25	8
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	-	4	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	39	4	5	22	8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	-	-	2	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	-	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	9	-	8	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	8	-	8	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	-	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	-	-	0	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	-	-	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	1	-	-	1	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	Zusammen	264	44	44	81	95

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	209	23	6	75	105
01.1	Getreide	152	-	-	48	104
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	34	7	-	26	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	22	15	6	-	1
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	69	26	1	37	4
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	4	-	1	-	3
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	65	26	-	37	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	39	6	-	29	4
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	38	6	-	29	4
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	27	1	23	1	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	27	1	23	1	2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	88	64	2	2	19
07.1	Kokereierzeugnisse	1	0	-	-	1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	86	64	2	2	18
08	Chemische Erzeugnisse	56	9	9	31	8
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	-	4	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	43	5	5	25	8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	0	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	1	-	2	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	1	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	-	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	15	1	13	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	14	1	13	0	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	0	-
11.7	Medizin-, Mess und steuerungst. Erzeugnisse	0	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	10	5	-	5	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	10	5	-	5	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	0	-
	Insgesamt	520	137	57	185	141

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	345	50	26	154	115
01.1	Getreide	216	-	-	103	113
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	52	2	-	50	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	77	48	26	1	2
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	42	2	40	-	-
02.1	Kohle	42	2	40	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	132	33	1	96	1
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	132	33	1	96	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	118	9	-	98	11
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	118	9	-	98	11
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	4	1	-	3	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	4	1	-	3	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	326	234	6	7	78
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	-	-	1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	325	234	6	7	77
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	36	6	12	17	1
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	12	-	-	11	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	20	1	12	7	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5	5	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	2	-	0	-
09.1	Gals , Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	12	3	6	2	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	11	3	6	2	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Elbegebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	52	30	-	22	0
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	52	30	-	22	0
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	5	4	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	5	4	-	1	-
	Zusammen	1 076	376	92	401	208

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	495	57	7	172	259
01.1	Getreide	370	3	-	116	251
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	74	28	-	45	2
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	48	26	7	12	4
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3	-	3	-	-
02.1	Kohle	3	-	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	166	67	20	63	17
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	27	-	12	-	16
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	138	67	8	62	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	42	18	2	13	9
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.4	Öle und Fette	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	42	17	2	13	9
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	28	0	23	3	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	28	0	23	3	2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	6	0	4	2	-
07.1	Kokereierzeugnisse	4	0	4	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	2	0	-	2	-
08	Chemische Erzeugnisse	177	28	37	75	38
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	38	4	24	9	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	134	18	13	65	38
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	0	-	3	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	2	-	-	2	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	14	-	14	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	14	-	14	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittelstandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	4	-	-	4	0
11.2	Haushaltsgeräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	-	-	1	-
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	1	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	3	-	-	3	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	-	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	-	-	2	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	4	4	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	4	4	-	1	-
	Zusammen	945	174	109	338	325

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	840	107	33	326	374
01.1	Getreide	586	3	-	219	364
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	126	29	-	95	2
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	126	75	33	13	5
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	45	2	43	-	-
02.1	Kohle	45	2	43	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	298	100	21	159	18
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	27	-	12	-	16
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	269	100	9	158	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	160	27	2	111	21
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	0	-
04.4	Öle und Fette	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	160	26	2	111	21
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	32	1	23	6	2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	32	1	23	6	2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	332	234	10	10	78
07.1	Kokereierzeugnisse	5	0	4	-	1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	325	234	6	7	77
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	3	0	-	3	-
08	Chemische Erzeugnisse	213	33	49	92	39
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	38	4	24	9	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	12	-	-	11	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	154	19	25	72	38
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	8	8	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	5	2	-	3	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	4	2	-	2	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	26	3	20	3	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	25	3	20	2	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	1	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2023

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	6	1	-	4	0
11.2	Haushaltsgeräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	2	1	-	1	0
11.7	Medizin-, Mess- und steuerungst. Erzeugnisse	1	-	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	3	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	54	30	-	24	0
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	54	30	-	24	0
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	9	7	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	9	7	-	1	-
	Insgesamt	2 021	549	200	739	532

2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

Containerart	Einheit	März 2023	April 2023	Januar - April		
				2022	2023	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	299	276	1 699	1 146	-32,5
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	1 725	1 128	2 520	4 754	88,7
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	1	1	1	x
zusammen	TEU	3 749	2 534	6 749	10 656	57,9
darin beförderte Güter	Tonnen	48 116	32 639	90 610	138 434	52,8
20-Fuß-Container leer	Anzahl	265	267	1 490	1 025	-31,2
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	540	344	1 638	1 703	4,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	1	-	x
zusammen	TEU	1 345	955	4 768	4 431	-7,1
Insgesamt	TEU	5 094	3 489	11 517	15 087	31,0
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	299	276	1 699	1 146	-32,5
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	5	-	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	1 725	1 128	2 520	4 754	88,7
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	1	1	1	x
zusammen	TEU	3 749	2 534	6 749	10 656	57,9
darin beförderte Güter	Tonnen	48 116	32 639	90 610	138 434	52,8
20-Fuß-Container leer	Anzahl	265	267	1 490	1 025	-31,2
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	540	344	1 638	1 703	4,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	1	-	x
zusammen	TEU	1 345	955	4 768	4 431	-7,1
Insgesamt	TEU	5 094	3 489	11 517	15 087	31,0

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Berichtsmonat und -zeitraum

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	
April								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	43	46	50	87	93	133	43,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	5	-	5	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	194	359	144	582	338	941	178,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	431	764	346	1 251	777	2 015	159,5
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	300	236	313	186	613	422	-31,2
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	-	-	2	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	337	377	411	433	748	810	8,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	1	-	-	-	1	x
Zusammen	TEU	977	992	1 135	1 052	2 112	2 044	-3,2
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	343	282	363	273	706	555	-21,4
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	5	-	7	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	531	736	555	1 015	1 086	1 751	61,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	1	-	-	-	1	x
Insgesamt	TEU	1 408	1 756	1 481	2 303	2 889	4 059	40,5
Januar - April								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	172	176	247	335	419	511	22,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	5	-	5	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	904	1 619	855	1 815	1 759	3 434	95,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 980	3 414	1 965	3 965	3 945	7 379	87,1
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 432	864	1 339	812	2 771	1 676	-39,5
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	-	-	2	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 111	1 594	1 336	1 808	2 447	3 402	39,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	1	-	2	1	-50,0
Zusammen	TEU	3 659	4 054	4 013	4 428	7 672	8 482	10,6
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 604	1 040	1 586	1 147	3 190	2 187	-31,4
30-Fuß-Container	Anzahl	2	-	5	-	7	-	x
40-Fuß-Container	Anzahl	2 015	3 213	2 191	3 623	4 206	6 836	62,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	1	-	2	1	-50,0
Insgesamt	TEU	5 639	7 468	5 978	8 393	11 617	15 861	36,5

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Berichtsmontat und -zeitraum**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
April						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	133	46	-	87	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	941	359	-	582	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 015	764	-	1 251	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	422	236	-	186	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	810	377	-	433	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Zusammen	TEU	2 044	992	-	1 052	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	555	282	-	273	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 751	736	-	1 015	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Insgesamt	TEU	4 059	1 756	-	2 303	-
Januar - April						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	511	176	-	335	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 434	1 619	-	1 815	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 379	3 414	-	3 965	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 676	864	-	812	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 402	1 594	-	1 808	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Zusammen	TEU	8 482	4 054	-	4 428	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 187	1 040	-	1 147	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	6 836	3 213	-	3 623	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	1	-	-	-
Insgesamt	TEU	15 861	7 468	-	8 393	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2023			2022	Veränderung 2023/2022 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	524	440	964	1 046	-7,8
Februar	516	418	934	891	4,8
März	551	426	977	994	-1,7
April	556	453	1 009	915	10,3
Mai	...	...	...	961	...
Juni	...	...	...	968	...
Juli	...	...	...	892	...
August	...	...	...	998	...
September	...	...	...	1 011	...
Oktober	...	...	...	919	...
November	...	...	...	1 057	...
Dezember	...	...	...	772	...
Insgesamt	...	...	...	11 424	...

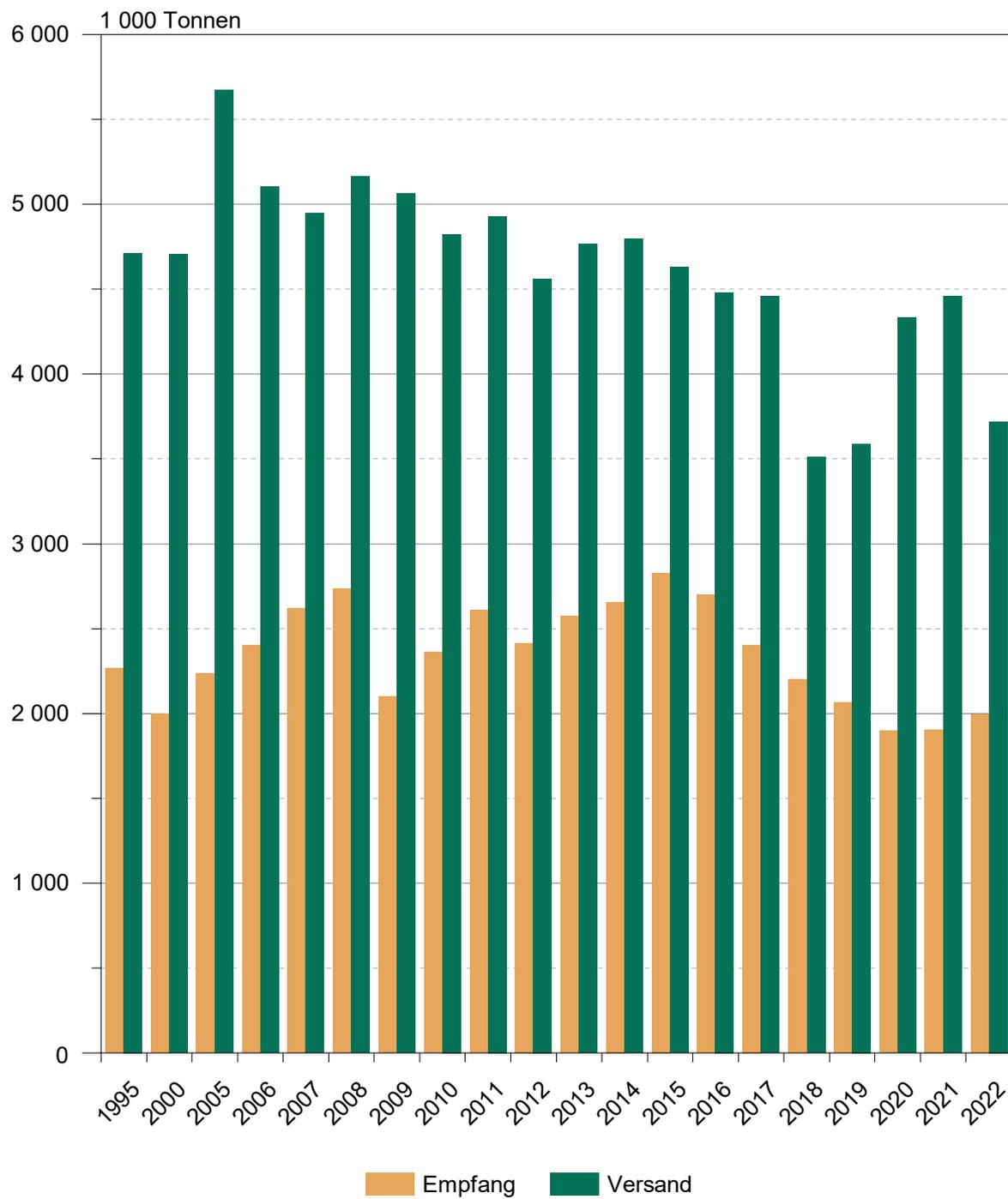
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im April 2023

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	151	250	158	130	192	17	12	6	16	11
Niederlande	46	60	48	45	59	-	-	-	-	-
Belgien	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Schweiz	3	6	5	3	6	-	-	-	-	-
Tschechien	11	12	10	9	10	5	5	3	5	5
Polen	24	22	18	24	22	9	4	3	3	2
Zusammen	239	355	243	215	295	31	20	13	24	17
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	117	166	105	78	101	22	29	9	8	5
Niederlande	112	149	119	96	127	3	4	2	3	4
Belgien	5	6	5	5	6	-	-	-	-	-
Tschechien	11	12	9	8	9	-	-	-	-	-
Polen	16	16	14	16	16	-	-	-	-	-
Zusammen	261	349	253	203	258	25	33	12	11	9
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	268	415	263	208	293	39	41	16	24	16
Niederlande	158	209	168	141	186	3	4	2	3	4
Belgien	7	8	7	7	8	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Schweiz	3	6	5	3	6	-	-	-	-	-
Tschechien	22	25	19	17	19	5	5	3	5	5
Polen	40	37	32	40	37	9	4	3	3	2
Insgesamt	500	704	495	418	553	56	53	25	35	26

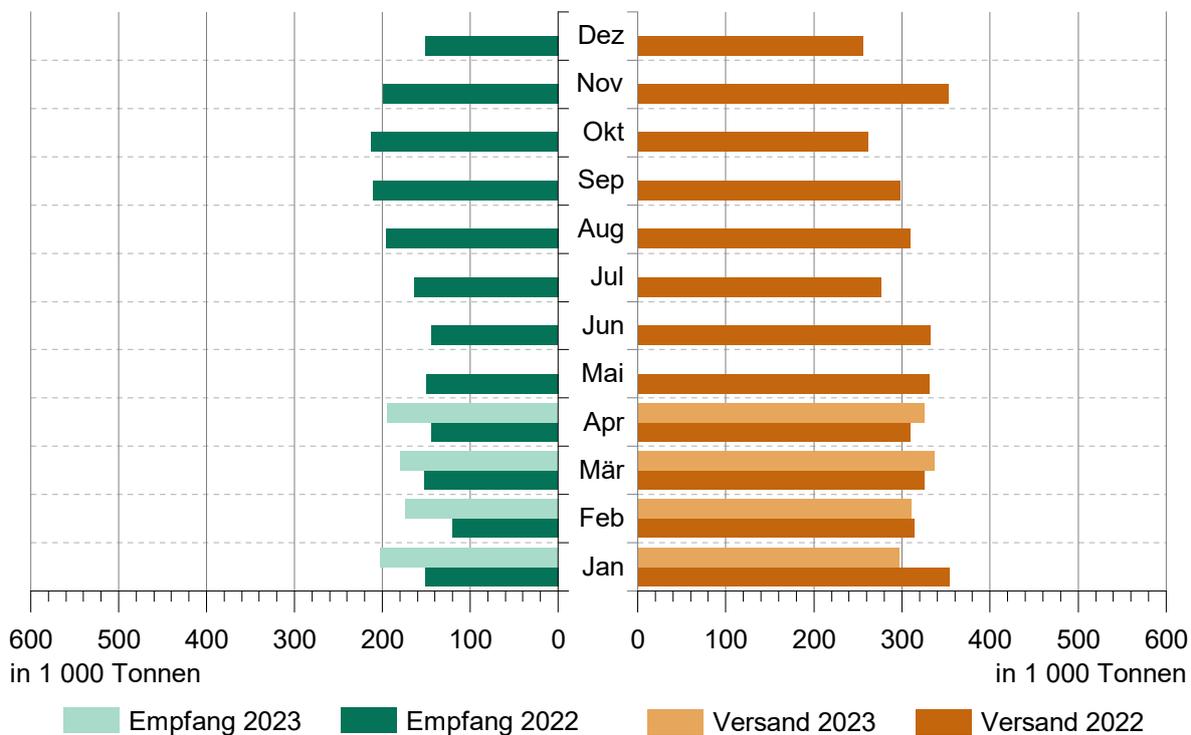
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge von Januar bis April 2023

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	572	932	575	471	668	62	51	29	56	42
Niederlande	250	345	275	233	321	-	-	-	-	-
Belgien	28	41	32	25	37	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Schweiz	10	20	16	10	20	-	-	-	-	-
Tschechien	69	76	65	61	67	13	12	10	12	11
Polen	78	76	66	75	74	14	6	4	8	4
Zusammen	1 010	1 495	1 032	878	1 191	89	70	43	76	57
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	486	701	434	328	438	83	123	37	21	17
Niederlande	338	441	349	305	396	7	8	6	7	8
Belgien	21	27	22	19	24	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	3	4	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	38	42	29	29	32	7	7	5	7	7
Polen	60	62	53	59	61	4	5	5	4	5
Zusammen	947	1 278	892	744	956	101	143	53	39	37
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	1 058	1 633	1 009	799	1 107	145	174	66	77	59
Niederlande	588	786	624	538	717	7	8	6	7	8
Belgien	49	68	55	44	60	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5	4	4	5	-	-	-	-	-
Schweiz	11	21	17	11	21	-	-	-	-	-
Tschechien	107	117	94	90	99	20	19	15	19	18
Polen	138	138	119	134	134	18	12	10	12	9
Insgesamt	1 957	2 773	1 924	1 622	2 147	190	213	96	115	94

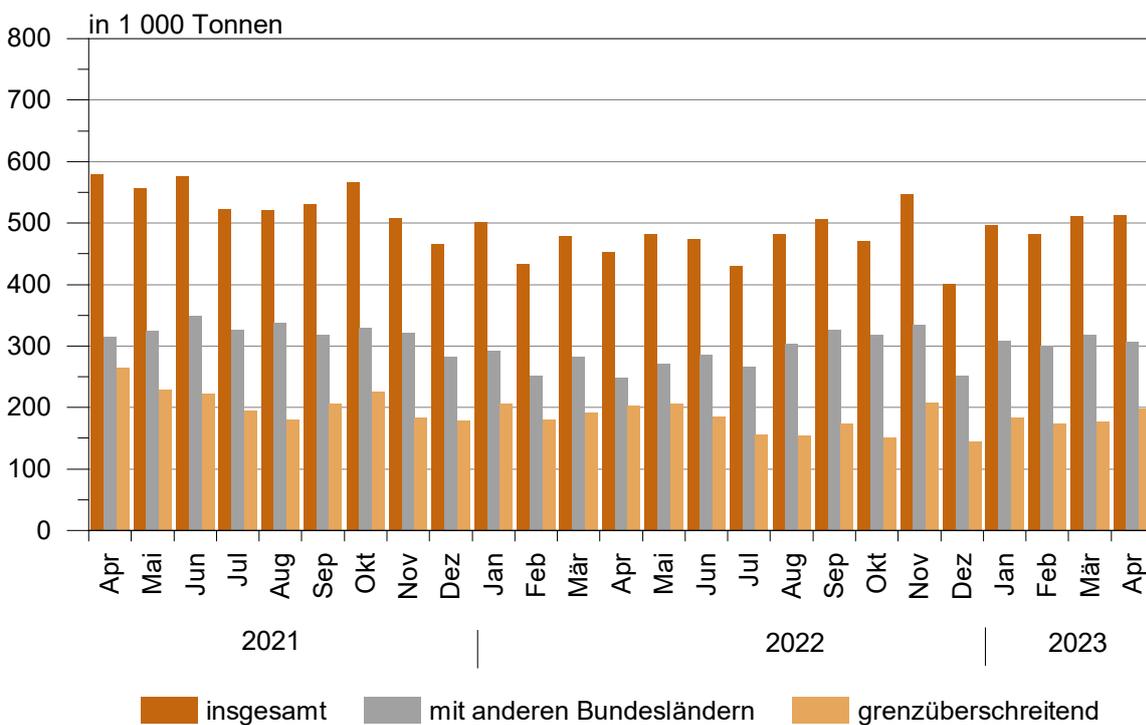
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2022



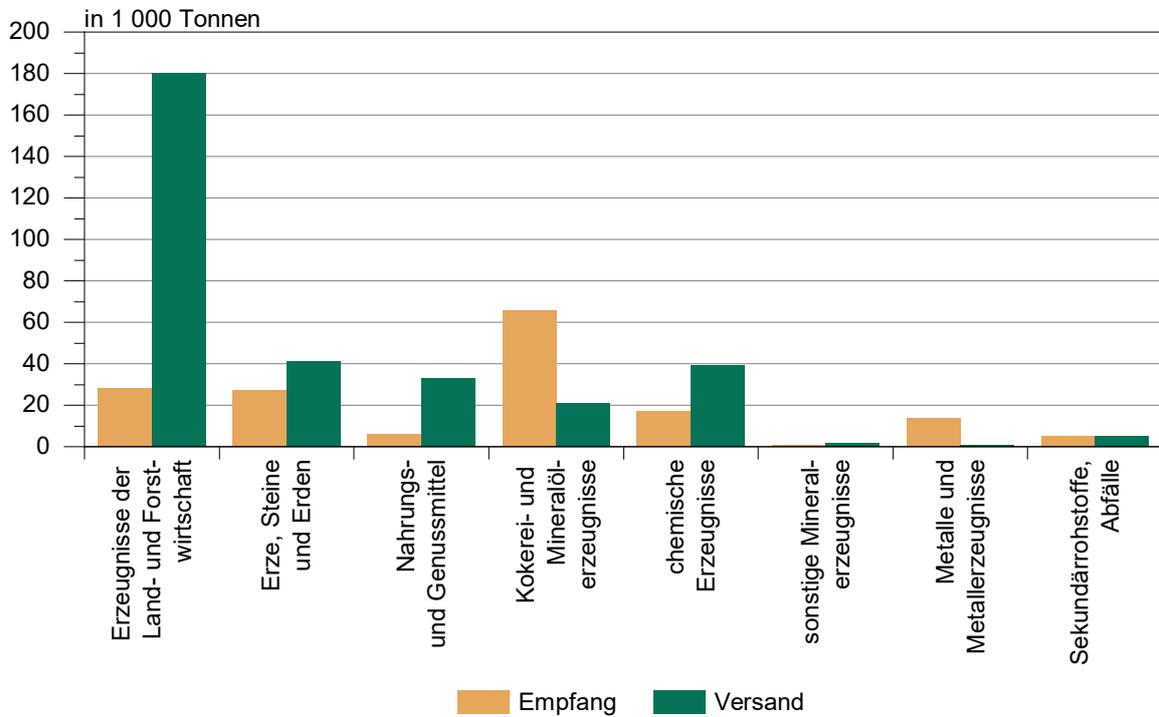
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von April 2022 bis April 2023



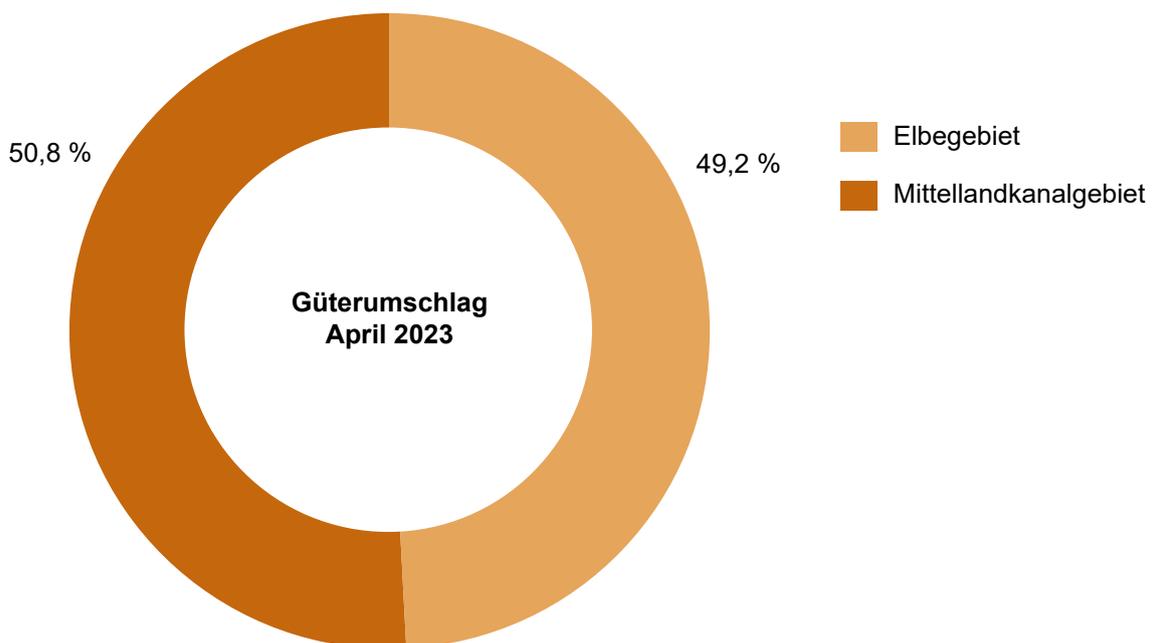
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von April 2021 bis April 2023



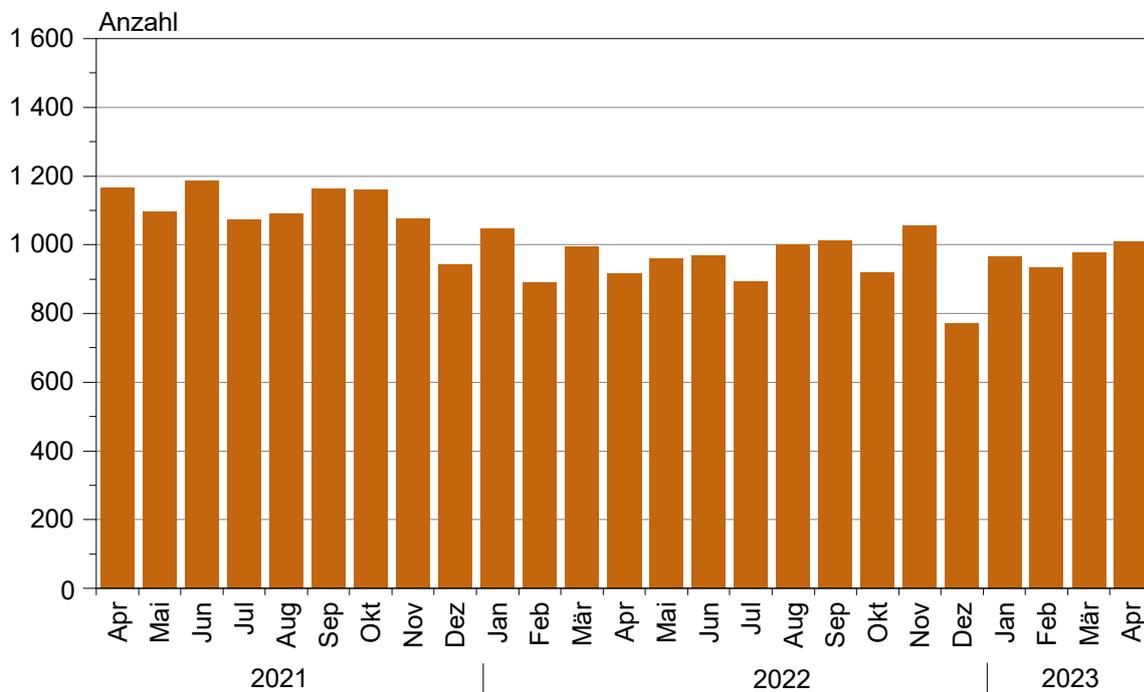
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im April 2023



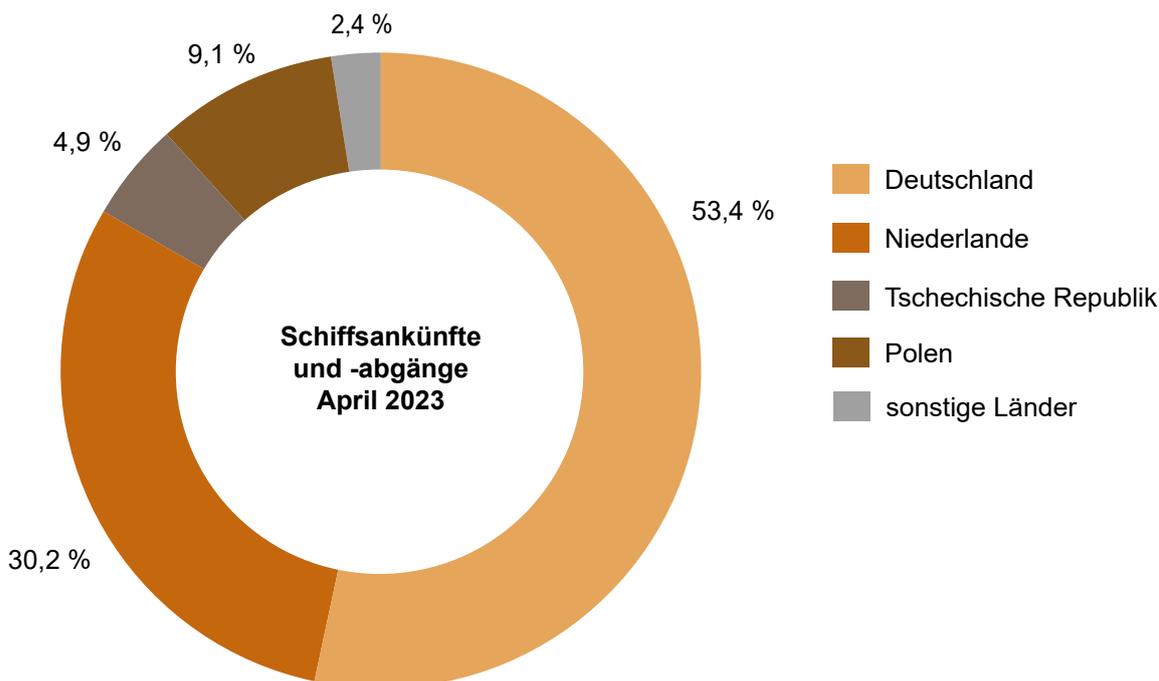
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im April 2023



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von April 2021 bis April 2023**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im April 2023**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierenummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	Stückgut 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	Container 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	Sonstige Ladungsarten 99 = Sonstiges	

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juli 2023 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 07/23	5,50
3 A 1 19	AI j/22	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht: Gemeinden Stand: 31.12.2022 (Basis Zensus 09.05.2011)	13,00
3 A 5 01	A % j/22	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2022	5,50
3 B 2 01	B I j/22	Berufsbildende Schulen und Schulen für Berufe im Gesundheitswesen Schuljahr 2022/23	9,50
3 E 1 02	E I m-04/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden April 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 1 03	E I j/22	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2022	10,50
3 E 2 01	E II m-04/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2023	2,50
3 E 4 01	E IV j/22	Energiebericht Jahr 2022	5,00
3 G 1 01	G I m-01/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Januar 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-02/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Februar 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-07/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Juli 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-08/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel August 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-09/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel September 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-10/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Oktober 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-11/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel November 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-12/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Dezember 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-01/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Januar 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-02/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Februar 2023 vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-04/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität April 2023, Januar bis April 2023, Winterhalbjahr 2022/23, vorläufige Ergebnisse	7,50
3 G 4 01	G IV m-05/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2023, Januar bis Mai 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 02	G IV m-08/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe August 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-09/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe September 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-10/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Oktober 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-11/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe November 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-12/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Dezember 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-01/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Januar 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m-02/23	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Februar 2023, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 H 1 01	H I m-11/22	Straßenverkehrsunfälle November 2022, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-12/22	Straßenverkehrsunfälle Dezember 2022, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-01/23	Straßenverkehrsunfälle Januar 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-02/23	Straßenverkehrsunfälle Februar 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 05	H I vj-01/23	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr I. Quartal 2023, vorläufige Ergebnisse	1,50
3 H 2 01	H II m-02/23	Binnenschifffahrt Februar 2023	4,00
3 H 2 01	H II m-03/23	Binnenschifffahrt März 2023	4,00
3 P 1 02	P I j/22	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2022, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2022/Februar 2023	8,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-04/23