

Herausgabemonat Juli 2023

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr Frau Pekel Telefon: 0345 2318-404

Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grünewald Telefon: 0345 2318-702

Informations- und Auskunftsdienst:

 Frau Hannemann
 Telefon: 0345 2318-777

 Frau Booch
 Telefon: 0345 2318-715

 Frau Heyl
 Telefon: 0345 2318-716

 Tolofox: 0345 2318 013
 Tolofox: 0345 2318 013

Telefax: 0345 2318-913

E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de Internet: https://statistik.sachsen-anhalt.de

Twitter: @StatistikLSA

Vertrieb: Telefon: 0345 2318-718

E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bibliothek und Merseburger Straße 2

Besucherdienst: Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr

Telefon: 0345 2318-714

E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Schriftliche Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

Bestellungen an:Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56

Postfach 20 11 56 06012 Halle (Saale)

Herausgabe: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2023

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug: Preis: 6,00 Euro Bestell-Nr.: 3H101

kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag: Foto: Pixabay.com/Pexels

Statistischer Bericht



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2023 Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat 6. Straßenverkehrsunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat 7. Straßenverkehrsunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat 8. Obrige Sachschadensunfäl	9 10 10 11 11 11 12 13 14 16 18 20 22 23 23
im aktuellen Berichtszeitraum Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	23
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	
im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen	24
und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichts- monat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach	
Art der Verkehrsbeteiligung 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher	42
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher	42
nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten	40
der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	46
im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

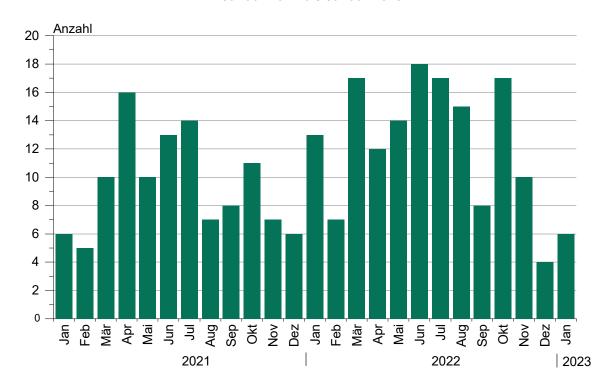
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Januar 2021 bis Januar 2023



2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Januar 2021 bis Januar 2023



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

				Davon	mit				Davon	
	D - 11 11 - 1-				davon					
Jahr ^¹	Polizeilich	Personen-	Sach-	schwerwi	egende Unfälle	Albertan -	Verun-		Schwer-	Leicht-
	erfasste Unfälle				sonst.Unfälle	übrige	glückte	Catätata		
Monat¹	insgesamt	•		mit Sach-	unter d. Einfluss	Sach- schadens-	insgesamt	Getötete	•	
	insgesami	schad	len	schaden (i. e. S.)	berauschender	unfälle			verle	etzte
				(I. e. S.)	Mittel	urilane				
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019			10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424		10 535	132		7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363		63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275			10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015		57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990			8 727	113	1 865	6 749
2022	67 441	7 603	59 838	975			9 789	152	1 894	7 743
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84		4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75		5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57		863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40		942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45		720		139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 901	476	4 425	88			611	13	104	494
Februar	4 357	422	3 935	64		3 840	546	7	121	418
März	5 108	534	4 574	82			716		127	572
April	5 592	542	5 050	83			693	12		520
Mai	6 099	758	5 341	65			916	14	165	737
Juni	6 030	834	5 196	90			1 111	18	244	849
Juli	5 721 5 526	723	4 998	78 53	31	4 889 4 736	934	17 15	175 176	742 705
August	6 048	697 769	4 829 5 279	102	40 50	5 127	896	8	187	705 744
September Oktober	5 894	709	5 194	62		5 079	939 910	o 17	166	744 727
November	6 248	638	5 610	88		5 484	822		143	669
Dezember	5 917	510	5 407	120			695	4	125	566
2023 Januar	4 851	429	4 422	79	22	4 321	537	6	106	425
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
2023 Januar - Januar	4 851	429	4 422	79			537	6		425
Veränderung gegenüber gleichen Monat										
des Vorjahres um % Veränderung gegenüber	-1,0	-9,9	-0,1	-10,2	-45,0	0,6	-12,1	Х	1,9	-14,0
gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,0	-9,9	-0,1	-10,2	-45,0	0,6	-12,1	Х	1,9	-14,0

¹2023 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

		Unfälle		Verun	glückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige Unfälle	Übrige
	Insgesamt	mit			Schwer-	Leicht-	mit	unter dem	Sach-
Gegenstand der Nachweisung		Personen- schaden	insgesamt	Getötete			Sach-	Einfluss	schadens- unfälle
		Scriaceri	, and the second		verle	etzte	schaden	berausch.	urilane
							(i. e. S.)	Mittel	
					Januar 2023				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	3 206	288	342	2	48	292	39	19	2 860
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 392	113	153	3	47	103			1 258
Auf Autobahnen	253	28	42	1	11	30			203
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 851	429	537	6	106	425	79	22	4 321
Gegenüber Vorjahr	4 901	476	611	13	104	494	88	40	4 297
Veränderung um %	-1,0	-9,9	-12,1	Х	1,9	-14,0	-10,2	-45,0	0,6
				darunt	er: Alkohol	unfälle			
Innerhalb von Ortschaften	37	14	15	1	2	12	7	16	Х
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	9	4	4	-	2	2			Х
Auf Autobahnen	5	1	2	-	-	2			X
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	51	19	21	1	4	16	13	19	Х
Gegenüber Vorjahr	76	28	32	-	8	24	16	32	Х
Veränderung um %	-32,9	-32,1	-34,4	X	Х	-33,3	-18,8	-40,6	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

		Unfälle		Verun	glückte		Schwerw. Unfälle	Sonstige Unfälle	Übrige
Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	mit Personen-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	unter dem Einfluss	Sach- schadens-
		schaden	magesame	Octolete	verle	etzte	schaden	berausch.	unfälle
							(i. e. S.)	Mittel	
				Janu	ıar - Januar :	2023			
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	3 206	288	342	2	48	292	39	19	2 860
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 392	113	153	3	47	103			1 258
Auf Autobahnen	253	28	42	1	11	30			203
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 851	429	537	6	106	425	79	22	4 321
Gegenüber Vorjahr	4 901	476	611	13	104	494	88	40	4 297
Veränderung um %	-1,0	-9,9	-12,1	X	1,9	-14,0	-10,2	-45,0	0,6
				darunt	er: Alkohol	unfälle			
Innerhalb von Ortschaften	37	14	15	1	2	12	7	16	Х
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	9	4	4	-	2	2			X
Auf Autobahnen	5	1	2	-	_	2			X
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	51	19	21	1	4	16	13	19	Х
Gegenüber Vorjahr	76	28	32	-	8	24	16	32	Х
Veränderung um %	-32,9	-32,1	-34,4	Х	Х	-33,3	-18,8	-40,6	Х

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

0	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglück	te	Z	'u- bzw. Al	onahme (-)	
Straßen- kategorie	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
	schaden		verle	etzte	schaden		verle	etzte	schaden		verle	
Ortslage		Januar	2023			Januar	2022		Verän	derung ge	genüber Vo	orjahr
				An	zahl					um	%	
Autobahnen	28	1	11	30	42	1	15	49	-33,3	-	-26,7	-38,8
Bundesstraßen	87	1	29	94	97	3	16	121	-10,3	X	81,3	-22,3
innerorts	44	-	9	52	48	-	5	53	-8,3	-	X	-1,9
außerorts	43	1	20	42	49	3	11	68	-12,2	X	81,8	-38,2
Landesstraßen	69	2	26	64	77	4	24	76	-10,4	X	8,3	-15,8
innerorts	24	-	2	28	25	-	4	22	-4,0	-	X	27,3
außerorts	45	2	24	36	52	4	20	54	-13,5	Х	20,0	-33,3
Kreisstraßen	26	_	5	24	32	3	10	25	-18,8	Х	X	-4,0
innerorts	8	-	3	6	8	-	3	7	-	-	-	Х
außerorts	18	-	2	18	24	3	7	18	-25,0	X	X	-
Andere Straßen	219	2	35	213	228	2	39	223	-3,9	-	-10,3	-4,5
innerorts	212	2	34	206	223	2	36	220	-4,9	-	-5,6	-6,4
außerorts	7	-	1	7	5	-	3	3	X	-	X	Х
Insgesamt	429	6	106	425	476	13	104	494	-9,9	Х	1,9	-14,0
innerorts	288	2	48	292	304	2	48	302	-5,3	-	-	-3,3
außerorts	141	4	58	133	172	11	56	192	-18,0	X	3,6	-30,7

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

	Unfälle	V	erunglück	te	Unfälle	V	erunglück	te	Z	'u- bzw. Al	onahme (-)	
Straßen- kategorie	mit Personen-	Getötete		Leicht-	mit Personen-	Getötete		Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
	schaden		verle		schaden		verle		schaden		verle	
Ortslage	Já	anuar - Jai	nuar 2023		_	anuar - Jai	nuar 2022	<u>-</u>	Veränd		genüber Vo	rjahr
				An	Anzahl					um	%	
Autobahnen	28	1	11	30	42	1	15	49	-33,3	-	-26,7	-38,8
Bundesstraßen	87	1	29	94	97	3	16	121	-10,3	Х	81,3	-22,3
innerorts	44	-	9	52	48	-	5	53	-8,3	-	X	-1,9
außerorts	43	1	20	42	49	3	11	68	-12,2	X	81,8	-38,2
Landesstraßen	69	2	26	64	77	4	24	76	-10,4	X	8,3	-15,8
innerorts	24	-	2	28	25	-	4	22	-4,0	-	Х	27,3
außerorts	45	2	24	36	52	4	20	54	-13,5	Х	20,0	-33,3
Kreisstraßen	26	_	5	24	32	3	10	25	-18,8	X	X	-4,0
innerorts	8	-	3	6	8	-	3	7	-	-	-	X
außerorts	18	-	2	18	24	3	7	18	-25,0	X	X	-
Andere Straßen	219	2	35	213	228	2	39	223	-3,9	-	-10,3	-4,5
innerorts	212	2	34	206	223	2	36	220	-4,9	-	-5,6	-6,4
außerorts	7	-	1	7	5	-	3	3	Х	-	Х	Х
Insgesamt	429	6	106	425	476	13	104	494	-9,9	Х	1,9	-14,0
innerorts	288	2	48	292	304	2	48	302	-5,3	-	-	-3,3
außerorts	141	4	58	133	172	11	56	192	-18,0	Х	3,6	-30,7

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Soneh schaden Soneh schade		Unfälle	\	/erunglück	te	Unfälle	V	/erunglück	te	Zı	u- bzw. A	bnahme (-)
Ortslage schaden verletzte schaden verletzte schaden verletzte schaden verletzte Januar 2023 Januar 2022 Veränderung gegenüber Vorjahr Fahrunfall 86 - 28 68 112 9 29 108 -23,2 X -34 -37, innerorts 39 - 14 30 41 - 5 45 -4,9 - X -33, außerorts 47 - 14 38 71 9 24 63 -33,8 X -41,7 -39, außerorts 47 - 14 38 71 9 24 63 -33,8 X -41,7 -39, außerorts 49 - 7 53 52 - 8 56 -5,8 - 5,8 - 5,5 - 5,8 - 5,6 -5,8 - 3 X - 5,0 - 13, außerorts 19 1 19 99 102 1 20 114 -7,8 - 5,0 - 13, außerorts 1 - 2	Unfalltyp ———		-								Geto-		Leicht-
Fahrunfall	Ortslage	schaden			etzte	schaden			etzte				
Fahrunfall			Janua	r 2023			Janua	r 2022		Veränd			orjahr
innerorts außerorts					Anz	zahl					un	1 %	
innerorts außerorts	Fahrunfall	86	_	28	68	112	q	29	108	-23.2	×	-3.4	-37,0
außerorts 47 - 14 38 71 9 24 63 -33,8 X -41,7 -39,4 Abbiege-Unfall innerorts 65 - 16 71 64 - 111 75 1,6 - 45,5 -5,5 innerorts 49 - 7 53 52 - 8 56 -5,8 - X -5,6 außerorts 16 - 9 18 12 - 3 19 33,3 - X -5,6 Einbiegen/Kreuzenunfall innerorts 94 1 19 99 102 1 20 114 -7,8 - -5,0 -13, innerorts 75 - 6 78 83 1 14 79 -9,6 X X -1,2 Überschreitenunfall innerorts 40 2 14 31 26 1 7 18 53,8 X X 72, außerorts 40 2 14 31 26 1 <t< td=""><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>,</td><td></td><td>,</td><td>-33,3</td></t<>			_							,		,	-33,3
Abbiege-Unfall 665 - 16 71 64 - 111 75 1,6 - 45,5 -5, außerorts 49 - 7 53 52 - 8 56 -5,8 - X -5, außerorts 16 - 9 18 12 - 3 19 33,3 - X -5, Einbiegen/Kreuzenunfall 94 1 19 99 102 1 20 114 -7,85,0 -13, außerorts 19 1 13 21 19 - 6 35 - X X -40, Uberschreitenunfall 40 2 14 31 26 1 7 18 53,8 X X 72, außerorts 40 2 14 31 26 1 7 18 53,8 X X 72, außerorts 14 12 - 1 13 16,7 - X 7, außerorts 14 14 12 - 1 13 16,7 - X 7, außerorts 14 14 12 - 1 13 16,7 - X 7, außerorts 14 14 12 - 1 13 16,7 - X 7, außerorts 15 1 - 3 68 54 - 6 60 -5,6 - X 13, außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6 -33, außerorts 20 - 1 1 6 15 - 2 15 33,3 - X 46, außerorts 20 - 1 1 6 15 - 2 15 33,3 - X 46, außerorts 20 - 1 1 6 15 - 2 15 33,3 - X 46, außerorts 20 - 1 1 6 15 - 2 15 33,3 - X 46, außerorts 20 - 1 1 6 15 - 2 15 33,3 - X 46, außerorts 20 - 1 1 6 15 - 2 15 33,3 3			_										-39,7
innerorts außerorts										,		•	,
außerorts			-				-				-		-5,3
Einbiegen/Kreuzenunfall 94 1 19 99 102 1 20 114 -7,85,0 -13, innerorts 75 - 6 78 83 1 14 79 -9,6 X X X -1, außerorts 19 1 13 21 19 - 6 35 - X X X -40, \(\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c			-				-				-		-5,4
innerorts außerorts	außerorts	16	-	9	18	12	-	3	19	33,3	-	Х	-5,3
innerorts außerorts	Einbiegen/Kreuzenunfall	94	1	19	99	102	1	20	114	-7.8	_	-5.0	-13,2
außerorts 19 1 13 21 19 - 6 35 - X X -40, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 2		-	_				1				Х		-1,3
innerorts	außerorts	19	1	13	21		-						-40,0
innerorts	Überschreitenunfall	40	2	14	31	26	1	7	18	53.8	Х	X	72,2
außerorts - -										, -			72,2
Verkehr innerorts 14 - - 14 12 - 1 13 16,7 - X 7,7 innerorts 14 - - 14 12 - 1 13 16,7 - X 7,7 außerorts - - - - - - - X 7,7 Unfall im Längsverkehr 90 3 14 108 109 2 27 120 -17,4 X -48,1 -10, innerorts 51 - 3 68 54 - 6 60 -5,6 - X 13, außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6 -33, Sonstiger Unfall innerorts 40 - 15 34 51 - 9 46 -21,6 - X -26, innerorts 20 <td< td=""><td>außerorts</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td></td<>	außerorts	-	-	-	-		-	-	-				-
Verkehr innerorts 14 - - 14 12 - 1 13 16,7 - X 7,7 innerorts 14 - - 14 12 - 1 13 16,7 - X 7,7 außerorts - - - - - - - X 7,7 Unfall im Längsverkehr 90 3 14 108 109 2 27 120 -17,4 X -48,1 -10, innerorts 51 - 3 68 54 - 6 60 -5,6 - X 13, außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6 -33, Sonstiger Unfall innerorts 40 - 15 34 51 - 9 46 -21,6 - X -46, innerorts 20 <td< td=""><td>Unfall durch ruhenden</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>	Unfall durch ruhenden												
innerorts außerorts		14	_	_	14	12	_	1	13	16.7	_	Х	7,7
Unfall im Längsverkehr innerorts 90 3 14 108 109 2 27 120 -17,4 X -48,1 -10,10 innerorts 51 - 3 68 54 - 6 60 -5,6 - X 13,3 außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6 -33,3 Sonstiger Unfall innerorts 40 - 15 34 51 - 9 46 -21,6 - X -26,6 - X -47,6 -33,7 Sonstiger Unfall innerorts 20 - 4 18 36 - 7 31 -44,4 - X -41,4 außerorts 20 - 11 16 15 - 2 15 33,3 - X 6,5 Insgesamt innerorts 429 6 106 425 476 13	innerorts	14	-	_	14	12	-				_	Х	7,7
innerorts	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	Unfall im Längsverkehr	90	3	14	108	109	2	27	120	-17.4	Х	-48.1	-10,0
außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6 -33, Sonstiger Unfall 40 - 15 34 51 - 9 46 -21,6 - X -26, innerorts 20 - 4 18 36 - 7 31 -44,4 - X -41, außerorts 20 - 11 16 15 - 2 15 33,3 - X 6, Insgesamt 429 6 106 425 476 13 104 494 -9,9 X 1,9 -14, innerorts 288 2 48 292 304 2 48 302 -5,33,		51	-	3	68	54	-	6	60				13,3
innerorts 20 - 4 18 36 - 7 31 -44,4 - X -41, außerorts 20 - 11 16 15 - 2 15 33,3 - X 6, Insgesamt 429 6 106 425 476 13 104 494 -9,9 X 1,9 -14, innerorts 288 2 48 292 304 2 48 302 -5,33,	außerorts	39	3	11	40	55	2	21	60		Х	-47,6	-33,3
innerorts 20 - 4 18 36 - 7 31 -44,4 - X -41, außerorts 20 - 11 16 15 - 2 15 33,3 - X 6, Insgesamt 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Sonstiger Unfall	40	_	15	34	51	_	9	46	-21.6	_	Х	-26,1
außerorts 20 - 11 16 15 - 2 15 33,3 - X 6, Insgesamt 429 6 106 425 476 13 104 494 -9,9 X 1,9 -14, innerorts 288 2 48 292 304 2 48 302 -5,33,	· ·		-				-				-		-41,9
innerorts 288 2 48 292 304 2 48 302 -5,33,	außerorts	20	-	11	16	15	-	2	15		-	Х	6,7
innerorts 288 2 48 292 304 2 48 302 -5,33,	Insgesamt	429	6	106	425	476	13	104	494	-9,9	Х	1,9	-14,0
cull or or to 144 4 50 422 472 44 56 402 400 V 2.6 20		288	2	48	292				302			-	-3,3
auiseroris 141 4 50 155 172 11 50 192 -18,0 X 5,6 -30,	außerorts	141	4	58	133	172	11	56	192	-18,0	Х	3,6	-30,7

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Soneh Schaden Soneh Schaden Soneh Schaden		nahme (-)	bzw. Ał	Zu	te	erunglückt	V	Unfälle	te	erunglück	V	Unfälle	
Ortslage Schaden Verletzte Veränderung gegenüber Volletzte Veränderung gegenüber Volletzte Veränderung gegenüber Volletzte Verzenzte Verzenzte	Leicht-	Schwer-		_	Leicht-	Schwer-			Leicht-	Schwer-			Unfalltyp ———
Fahrunfall		verletz											Ortslage
Fahrunfall 86 - 28 68 112 9 29 108 -23,2 X -3,4 innerorts 39 - 14 30 41 - 5 45 4,9 - X außerorts 47 - 14 38 71 9 24 63 -33,8 X -41,7 Abbiege-Unfall 65 - 16 71 64 - 11 75 1,6 - 45,5 innerorts 49 - 7 53 52 - 8 56 -5,8 - X außerorts 16 - 9 18 12 - 3 19 33,3 - X Einbiegen/Kreuzenunfall 94 1 19 99 102 1 20 114 -7,85,0 innerorts 75 - 6 78 83 1 14 79 -9,6 X X außerorts 19 1 13 21 19 - 6 35 - X X Überschreitenunfall 40 2 14 31 26 1 7 18 53,8 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	jahr			Verände	2	anuar 202	nuar - Ja			nuar 202	nuar - Ja	Ja	
innerorts außerorts		6	um					zahl	Anz				
innerorts außerorts	-37,0	-3 4	Х	-23 2	108	29	9	112	68	28	_	86	Fahrunfall
Abbiege-Unfall 65 - 16 71 64 - 11 75 1,6 - 45,5 innerorts 49 - 7 53 52 - 8 56 -5,8 - X außerorts 16 - 9 18 12 - 3 19 33,3 - X Einbiegen/Kreuzenunfall innerorts 75 - 6 78 83 1 14 79 -9,6 X X außerorts 19 1 13 21 19 - 6 35 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X	-33,3										_		
innerorts außerorts	-39,7		Χ				9		38	14	-		außerorts
innerorts außerorts	-5,3	45.5	_	1.6	75	11	_	64	71	16	_	65	Abbiege-Unfall
Einbiegen/Kreuzenunfall 94 1 19 99 102 1 20 114 -7,85,0 innerorts 75 - 6 78 83 1 14 79 -9,6 X X außerorts 19 1 13 21 19 - 6 35 - X X X S S S S S S S S S S S S S S S S	-5,4		-		56	8	-	52	53		-	49	
innerorts	-5,3	X	-	33,3	19	3	-	12	18	9	-	16	außerorts
innerorts außerorts	-13,2	-5,0	_	-7,8	114	20	1	102	99	19	1	94	Einbiegen/Kreuzenunfall
Überschreitenunfall innerorts 40 2 14 31 26 1 7 18 53,8 X X außerorts 40 2 14 31 26 1 7 18 53,8 X X außerorts -	-1,3		X		79	14	1	83	78		-	75	
innerorts	-40,0	Х	Х	-	35	6	-	19	21	13	1	19	außerorts
innerorts 40 2 14 31 26 1 7 18 53,8 X X außerorts 14 12 - 1 13 16,7 - X innerorts 14 14 12 - 1 13 16,7 - X außerorts	72,2	Х	Х	53,8	18	7	1	26	31	14	2	40	Überschreitenunfall
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts außerorts 14 14 12 - 1 13 16,7 - X außerorts 14 12 - 1 13 16,7 - X außerorts 14 12 - 1 13 16,7 - X außerorts	72,2			53,8	18	7	1	26	31	14	2	40	innerorts
Verkehr innerorts 14 - - 14 12 - 1 13 16,7 - X außerorts Unfall im Längsverkehr innerorts 90 3 14 108 109 2 27 120 -17,4 X -48,1 innerorts 51 - 3 68 54 - 6 60 -5,6 - X außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
innerorts außerorts													Unfall durch ruhenden
außerorts	7,7		-				-			-	-		
Unfall im Längsverkehr 90 3 14 108 109 2 27 120 -17,4 X -48,1 innerorts 51 - 3 68 54 - 6 60 -5,6 - X außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6	7,7	Х	-	16,7	13	1	-	12	14	-	-	14	
innerorts 51 - 3 68 54 - 6 60 -5,6 - X außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
außerorts 39 3 11 40 55 2 21 60 -29,1 X -47,6	-10,0	-48,1	Х			27	2			14	3		Unfall im Längsverkehr
	13,3												
Sonstiner Unfall 40 - 15 34 51 - 9 46 -216 - Y	-33,3	-47,6	Х	-29,1	60	21	2	55	40	11	3	39	außerorts
J i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	-26,1	Х	-	-21,6	46	9	-	51	34	15	-	40	Sonstiger Unfall
innerorts 20 - 4 18 36 - 7 31 -44,4 - X	-41,9		-				-				-		
außerorts 20 - 11 16 15 - 2 15 33,3 - X	6,7	Х	-	33,3	15	2	-	15	16	11	-	20	außerorts
Insgesamt 429 6 106 425 476 13 104 494 -9,9 X 1,9	-14,0	1,9											
innerorts 288 2 48 292 304 2 48 302 -5,3	-3,3												
außerorts 141 4 58 133 172 11 56 192 -18,0 X 3,6	-30,7	3,6	Х	-18,0	192	56	11	172	133	58	4	141	außerorts

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

•	Unfälle	\	/erunglück	te	Unfälle	\	/erunglück	te	Zι	ı- bzw. A	sbnahme (-))
Unfallart	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	mit Per-	Getö-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Getö-	Schwer-	Leicht-
	sonen-	tete			sonen-	tete			Personen-	tete		
Ortslage	schaden			etzte	schaden		verle	etzte	schaden		verle	
		Janua	r 2023			Janua	r 2022		Veränd		egenüber V	orjahr
				Anz	zahl					un	n %	
Zusammenstoß m. and.												
Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	30	_		32	39	_	4	43	-23,1	_	Х	-25,6
innerorts	28	_		29	34	_				_		-19,4
außerorts	2	-	-	_	5	-		7		-		X
vorausfährt o. wartet	45	1	7	62	57	2	15	70	-21,1	Х	×	-11,4
innerorts	24			41	27	-		30		-		36,7
außerorts	21	1			30	2		40		Х		- 47,5
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	20	_	. 1	22	25	_	8	24	-20,0	_	X	-8,3
innerorts	11	_			12	_		12		_		-8,3
außerorts	9	-	. 1		13	-	_	12		-		-8,3
entgegenkommt	35	1	12	48	24	_	16	27	45,8	X	-25,0	77,8
innerorts	20	_			13	_		14		_		X
außerorts	15	1		17	11	-		13	,	X	X	30,8
einbiegt oder kreuzt	120	1	29	119	131	1	26	146	-8,4	_	11,5	-18,5
innerorts	96	_		94	109	1		108		X		-13,0
außerorts	24	1			22	-		38		X		-34,2
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger/-in	55	3	14	46	41	1	7	33	34,1	Х	X	39,4
innerorts	52	2		44	39	1		31	33,3	Х		41,9
außerorts	3	1	-	2	2	-	-	2		X		-
Aufprall auf Hindernis	9	_	. 5	6	9	_	_	10	_	_	X	Х
innerorts	6	-	. 5	3	5	-	_	5	Х	-	Х	Х
außerorts	3	-		3	4	-	-	5	Х	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	39	_	. 8	32	63	5	12	56	-38,1	Х	X	-42,9
innerorts	10	-	. 2	8	17	-	2	20	-41,2	-	_	Х
außerorts	29	-	. 6	24	46	5		36		Х	X	-33,3
Abk. v. Fahrbahn n. links	34	_	. 9	29	41	4	11	43	-17,1	Х	X	-32,6
innerorts	11	-	. 2			-				-		-23,1
außerorts	23	-	. 7		31	4		30	-25,8	Х	X	-36,7
Unfall anderer Art	42	_	. 21	29	46	-	5	42	-8,7	_	X	-31,0
innerorts	30	-	. 10	21	38	-	5	33	-21,1	-	, ,	-36,4
außerorts	12	-	. 11	8	8	-	-	9	Х	-	Х	Х
Insgesamt	429	6	106	425	476	13	104			Х	1,9	-14,0
innerorts	288	2	48		304	2	48			-	-	-3,3
außerorts	141	4	. 58	133	172	11	56	192	-18,0	Х	3,6	-30,7

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

)	bnahme (-)	- bzw. Al	Zu	rte	erunglück	V	Unfälle	te	/erunglück	V	Unfälle
Unfallart	Leicht-	Schwer-	Getö-	Unfälle mit	Leicht-	Schwer-	Getö-	mit Per-	Leicht-	Schwer-	Getö-	mit Per-
			tete	Personen-	Leicht-	ociwei-	tete	sonen-	Leicht-	ocnwer-	tete	sonen-
Ortslage		verle		schaden	etzte	verle	icic	schaden	etzte	verle	icic	schaden
	orjahr	genüber V		Verände	22	anuar 202	anuar - Ja			anuar 202	nuar - Ja	Ja
		%	um					ahl	Anz			
Zusammenstoß m. and.												
Fahrzeug, das												
·	-25,6	Х	-	-23,1		4	-	39	32	-	-	30
innerorts	-19,4	X	-	-17,6		4	-	34	29	-	-	28
außerorts	Х	-	-	X	7	-	-	5	3	-	-	2
vorausfährt o. wartet	-11,4	Х	Х	-21,1	70	15	2	57	62	7	1	45
innerorts	36,7	X	-	-11,1	30	5	-	27	41	1	-	24
außerorts	-47,5	Х	Χ	-30,0	40	10	2	30	21	6	1	21
seitlich in gleicher												
_	-8,3	Х	_	-20,0	24	8	_	25	22	1	_	20
innerorts	-8,3	Х	-	-8,3	12	1	_	12	11	-	_	11
außerorts	-8,3	Х	-	X		7	-	13	11	1	-	9
entgegenkommt	77,8	-25,0	X	45,8	27	16	_	24	48	12	1	35
innerorts	77,8 X	-23,0	_	53,8		3	_	13	31		_	20
außerorts	30,8	X	X	36,4	13	13		11	17	9	- 1	15
auiseroris	30,0	^	^	30,4	13	13	-	11	17	9	ı	15
	-18,5	11,5	-	-8,4	146	26	1	131	119	29	1	120
	-13,0	-38,9	X	-11,9	108	18	1	109	94	11	-	96
außerorts	-34,2	Х	Х	9,1	38	8	-	22	25	18	1	24
Zusammenstoß												
Fahrzeug/Fußgänger/-in	39,4	X	X	34,1	33	7	1	41	46	14	3	55
innerorts	41,9	Χ	Χ	33,3	31	7	1	39	44	14	2	52
außerorts	-	-	Х	Х	2	-	-	2	2	-	1	3
Aufprall auf Hindernis	Х	Х	_	-	10	-	_	9	6	5	-	9
innerorts	Х	Х	_	Х	5	-	_	5	3	5	-	6
außerorts	Х	-	-	X	5	-	-	4	3	-	-	3
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	-42 9	Х	Х	-38,1	56	12	5	63	32	8	_	39
innerorts		-	-	-41,2		2	-	17	8	2	_	10
außerorts		Х	Х	-37,0	36	10	5	46	24	6	-	29
Abk. v. Fahrbahn n. links	-32 E	Х	X	-17,1	43	11	4	41	29	9		34
innerorts		X	-	10,0		3	-	10	10	2	<u>-</u>	11
außerorts		X	Χ	-25,8	30	8	4	31	19	7	-	23
Unfall anderer Art		X	-	-8,7		5	-	46	29	21	-	42
innerorts		Х	-	-21,1		5	-	38	21	10	-	30
außerorts	Х	Х	-	Х	9	-	-	8	8	11	-	12
Insgesamt		1,9	X	-9,9		104	13	476	425	106	6	429
innerorts		-	-	-5,3	302	48	2	304	292		2	288
außerorts		3,6	X	-18,0	192	56	11	172	133	58	4	141

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte	•	Unfälle	Unfälle mit
————	mit	0 111 1	Schwer-	Leicht-	0 1"1 1	Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortslage	Personen- schaden	Getöteten	verle	etzten	Getötete	verle	etzte		viegender den (i. e. S.) ¹
Ortslage	Scriaceri		Verie	izien	Januar 20		SIZIE	Gacriscriat	ien (i. e. o.)
1. Sonntag	5	1	_	innei 4	r halb von O ı 1	rtschaften -	4	1	6
2. Montag	6	1	2	3	1	2	5	1	7
3. Dienstag	9	-	-	9	-	-	10	-	. 9
Mittwoch Donnerstag	6 16	-	2	4 13	-	2 5	5 19	1 2	
6. Freitag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
7. Samstag	10	-	1	9	-	1	11	2	
8. Sonntag 9. Montag	5 19	-	3	5 16	-	3	8 26	2	_
10. Dienstag	8	-	1	7	-	1	7	-	. 8
11. Mittwoch	20 7	-	2 1	18 6	-	2 1	22 7	4	
12. Donnerstag 13. Freitag	15	-	1	14	-	1	17	1 2	
14. Samstag	11	-	3	8	-	4	8	1	12
15. Sonntag	4	-	1	3 11	-	1	3 11	-	. 4
16. Montag 17. Dienstag	13 14	-	2	11	-	2	13		10
18. Mittwoch	9	-	3	6	-	4	7	4	
19. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	13	1	
20. Freitag 21. Samstag	10 5	-	5	5 5	-	6	7 5	1	
22. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
23. Montag	5	-	1	4	-	1	4	2	
24. Dienstag 25. Mittwoch	13 8	-	1 1	12 7	-	1 1	16 9	- 1	
26. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	15	2	
27. Freitag	10	-	3	7	-	3	7	3	
28. Samstag 29. Sonntag	5 2	-	1 1	4 1	-	1	4	- 1	•
30. Montag	10	-	-	10	-	-	10	3	
31. Dienstag	9 288	2	- 43	9 243	2	- 48	9 292	1 39	
Insgesamt	200	2						33	321
1. Sonntag	_	_	außer	halb von Ort	tschaften, ei	inschließlich	Autobahn	_	
2. Montag	4	-	1	3	-	1	4	4	
3. Dienstag	4	-	1	3	-	5	4	1	5
Mittwoch Donnerstag	3 4	- 1	1 1	2 2	- 1	1 4	3 2	2	
6. Freitag	3		3	-	-	6	-	-	_
7. Samstag	2 2	-	2	-	-	2	3	-	
8. Sonntag 9. Montag	2 6	-	2	2 4	-	2	2 6	1	
10. Dienstag	9	-	2	7	-	2	10	- 1	
11. Mittwoch	8	-	2		-	2	7	-	. 8
12. Donnerstag 13. Freitag	11 9	-	1	10 9	-	2	10 11	2	
14. Samstag	5	-	2		-	2	6		_
15. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. Montag	6 7	1	2	3 4	1	3 5	6 7	2	-
17. Dienstag 18. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	2	
19. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	9	2	12
20. Freitag	1 7	- 1	1	- 6	- 1	1 7	1 6	2 7	: 3 · 14
21. Samstag 22. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	2	
23. Montag	7	1	1	5	1	3	6	1	8
24. Dienstag	3	-	2	1	-	3	1	2	
25. Mittwoch 26. Donnerstag	2 7	-	-	2 7	-	-	2 7		=
27. Freitag	6	-	2	4	-	2	4		. 6
28. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	
29. Sonntag 30. Montag	1 2	-	- 1	1 1	-	1	1 3	1	
31. Dienstag	4	-	1	3	-	1	4	2	. 6
Insgesamt	141	4	34	103	4	58	133	40	181

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte	:	Unfälle	Unfälle mit
	mit		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	mit	Personen- u.
Ortologo	Personen-	Getöteten	vorle	taton	Getötete		-t-t-		viegender
Ortslage	schaden		vene	etzten	Januar 20	verle 23	eizie	Sacrischad	len (i. e. S.) ¹
1. Sonntag	5	1	_	innerhalb un 4	ı d außerhalk 1	von Ortsch	aften 4	1	6
2. Montag	10	1	3		1	3	9	5	
3. Dienstag	13	-	1	12	-	5	14	1	
4. Mittwoch 5. Donnerstag	9 20	- 1	3 4		- 1	3 9	8 21	3 5	
6. Freitag	7		4	3	-	7	4	1	
7. Samstag	12	-	3		-	3	14	2	
8. Sonntag 9. Montag	7 25	-	- 5	-	-	- 5	10 32	1 2	
10. Dienstag	17	-	3		_	3	17	1	
11. Mittwoch	28	-	4		-	4	29	4	
12. Donnerstag 13. Freitag	18 24	-	2 1	16 23	-	3 1	17 28	3 2	
14. Samstag	16	-	5		-	6	14	1	
15. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
16. Montag 17. Dienstag	19 21	1	4 6	14 15	1	5 8	17 20	2	19 23
18. Mittwoch	10	-	3		-	4	8	6	16
19. Donnerstag	22	-	4		-	4	22	3	
20. Freitag 21. Samstag	11 12	1	6		1	7 7	8 11	3 8	
22. Sonntag	8	-	-	8	-	-	9	3	11
23. Montag	12	1	2		1	4	10	3	
24. Dienstag 25. Mittwoch	16 10	-	3 1		-	4	17 11	2	
26. Donnerstag	21	-	-	21	-	-	22	2	23
27. Freitag	16	-	5		-	5 1	11	3	
28. Samstag 29. Sonntag	7 3	-	1	6 2	-	1	6 2	1 2	
30. Montag	12	-	1	11	-	1	13	4	16
31. Dienstag Insgesamt	13 429	- 6	1 77	12 346	- 6	1 106	13 425	3 79	
mogeodine	420	·		040			420	,,	000
1. Sonntag	_	_	_	_	auf Autobal	nnen	_	_	_
2. Montag	1	-	1	-	-	1	-	3	
3. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	•
Mittwoch Donnerstag	1 -	-	1	-	-	1	-	2	1 2
6. Freitag	2	-	2	-	-	5	-	-	2
7. Samstag 8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	- 1	-
9. Montag	2	-	- 1	- 1	-	1	3	-	1 2
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Mittwoch 12. Donnerstag	1 2	-	-	1 2	-	-	2 2	2	-
13. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Samstag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
15. Sonntag 16. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	
19. Donnerstag 20. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	
21. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	6	
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag 24. Dienstag	4 -	1 -	-	3	1 -	2	4	-	4
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
27. Freitag 28. Samstag	1 1	-	-	1 1	-	-	1 1	1	1 2
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Montag 31. Dienstag	1 2	-	-	1 2	-	-	3 2	- 1	1 3
Insgesamt	28	1	6		1	11	30	21	49

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Unfälle	V	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle mit	V	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung ¹	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
			verle		(i. e. S.)			verle		(i. e. S.)
		J	anuar 202		 			lanuar 202	2	
Unfälle zusammen	288	2	48	i n 292	nernalb vo 39	n Ortschaft 304	en 2	48	302	44
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	8	-	1	9	-	8	-	2	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	7	-	-	7	-	5	-	1	4	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	6	-	2	4	-	14	-	4	11	-
Personenkraftwagen	227	2	31	244	38	259	2	41	263	41
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Bussen	4	-	1	3	-	2		-	2	-
Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen	26	-	4	33	5			7		5
bis einschl. 3 500 kg ⁴	14	-	2	21	3	16	-	6	14	4
über 3 500 kg ⁴	6	-	1	6	1		-	-	6	-
Sattelzugmaschinen	4	-	-	5	-	6	-	1	5	1
Fahrrädern ⁵	106	-	17	91	-	105	1		92	-
Fußgänger(n)/-innen	55	2	16	45	-	43	1	10	34	-
			außer	halb von	Ortschafte	n, einschlie	Blich Auto	obahn		
Unfälle zusammen Darunter Unfälle mit Beteiligung von	141	4	58	133	40	172	11	56	192	44
Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	6	-	3	4	1	1	-	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	3	-	1	2	-		-	-	-	-
Personenkraftwagen	119	3		115	34				183	33
Wohnmobilen Bussen	3	-	- 1	2	-	1 1	-	-	3 1	- 1
Güterkraftfahrzeugen	27	- 1	14	26	- 11	40	- 1	- 19	43	14
dar.: Lastkraftwagen		'	17	20		40	'	13	40	14
bis einschl. 3 500 kg ⁴	11	_	2	12	5	15	_	8	17	8
über 3 500 kg ⁴	3	1	2	3	1	6	_	_	7	2
Sattelzugmaschinen	15	1	12	12	4	23	1	11	23	9
Fahrrädern ⁵	8	_	1	7	_	7	1	2	_	_
Fußgänger(n)/-innen	3	1	_	2	-	4	1	_	3	_
				innarhalb	und außar	halb von O	rtaahaftan			
Unfälle insgesamt	429	6		425	unu auser 79				494	88
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:	420	J	100	420	,,	470	.0	104	101	00
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	14	_	4	13	1	9	_	3	7	_
Elektrokleinstfahrzeugen	7	_	_	7	_	5		1	4	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³		_	3	6	_	14		4	11	_
Personenkraftwagen	346	5	83	359	72				446	74
Wohnmobilen	_	_	-	-	_	1			3	-
Bussen	7	-	2	5	-	3	-	_	3	1
Güterkraftfahrzeugen	53	1	18	59	16	70	1	26	71	19
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	25	-	4	33	8	31	-	14	31	12
über 3 500 kg ⁴	9	1	3	9	2		-	-	13	2
Sattelzugmaschinen	19	1	12	17	4	29	1	12	28	10
Fahrrädern ⁵	114	-	18	98	-	112			97	-
Fußgänger(n)/-innen	58	3	16	47	-	47	2	10	37	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

 $^{^{3}}$ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle	Ve	runglückt	Δ	Schwerw.	Unfälle	Ve	runglückt	·e	Schwerw.	
mit	٧٥	rungiucki	0	Unfälle	mit	٧٥	rungiucki	.0	Unfälle	
		Cabuuan	1 -1-1-4	mit Sach-	Personen-		Calauran	Laialat	mit Sach-	
Personen-	Getötete	Schwer-	Leicni-	schaden		Getötete	Schwer-	Leicht-	schaden	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
schaden		verle	tzte	(i. e. S.)	schaden		verle	etzte	(i. e. S.)	
	Januai	r - Januar		, ,		Janua	r - Januar		, ,	
				nerhalb vo	n Ortschaft		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
288	2	48		39		2	48	302	44	Unfälle zusammen
200		40	202	33	304	2	40	002		Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
•			_		•			_		
8	-	1		-	•	-	2		-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
7	-	-	7	-	5	-	1	4	-	Elektrokleinstfahrzeugen
6	-	2	4	-	14	-	4	. 11	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
227	2	31	244	38	259	2	41	263	41	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
4	-	1	3	-	2	-	-	. 2	-	Bussen
26	-	4	33	5	30	-	7	28	5	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
14	_	2	21	3	16	_	6	14	4	_ ,
6	_	1		1		_	-	_		über 3 500 kg ⁴
4	_	-		'	6	_	1		1	_
				_		-			'	Fahrrädern ⁵
106	-	17		-	105	1	13		-	
55	2	16	45	-	43	1	10	34	-	Fußgänger(n)/-innen
				Ortschafte						
141	4	58	133	40	172	11	56	192	44	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
6	_	3	4	1	1	_	1	_	_	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
_	_	_		_	_	_	_		_	Elektrokleinstfahrzeugen
3	_	1	2	_	_	_	_	_		Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
119	3	52		34	156	- 11	48		33	
									33	Wohnmobilen
-	-	-		-	•	-	-	•	-	
3	-	1		-	1	-	-		1	Bussen
27	1	14	26	11	40	1	19	43	14	
										dar.: Lastkraftwagen
11	-	2		5	15	-	8	17	8	
3	1	2	3	1	6	-	-	. 7	2	über 3 500 kg⁴
15	1	12	12	4	23	1	11	23	9	Sattelzugmaschinen
8	_	1	7	-	7	1	2	. 5	-	Fahrrädern ⁵
3	1	-	2	_	4	1	_		_	Fußgänger(n)/-innen
										3 3 ()
		in	nerhalb	und außer	halb von O	rtschafte	า			
429	6	106		79		13		494	88	Unfälle insgesamt
723	·				410		10-1		00	Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
4.4			40		•		•			
14	-	4		1		-	3			Krafträdern mit Versich.kennz. ²
7	-	-	-	-	5	-	1		-	Elektrokleinstfahrzeugen
9	-	3		-	14	-	4	. 11	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
346	5	83	359	72	415	13	89	446	74	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	-	. 3	-	Wohnmobilen
7	-	2	5	-	3	-	-	. 3	1	Bussen
53	1	18		16		1	26		19	
				. •	. •	·	_0		. •	dar.: Lastkraftwagen
25	_	4	33	8	31		14	. 31	12	
						-				4
9	1	3		2		-	- 40		2	=
19	1	12		4		1	12		10	
114	-	18		-	112	2			-	Fahrrädern ⁵
58	3	16	47	-	47	2	10	37	-	Fußgänger(n)/-innen

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt	Str	aßenverkehrs	unfälle		Verunglückte					
Landkreis Land	insgesamt ¹	mit Personen-	schwer- wiegende Unfälle mit	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
		schaden	Sachschaden ²			verle	etzte			
Ortslage 			Ja	anuar 2023						
Dessau-Roßlau, Stadt	12	12	-	15	_	_	15			
innerorts	11	11	-	13	-	_	13			
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	-	2			
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-			
Halle (Saale), Stadt	67	55	12	70	-	12	58			
innerorts	63	51	12	62	-	8	54			
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1			
auf Autobahnen	3	3	-	7	-	4	3			
Magdeburg, Landeshauptstadt	66	50	16	62	-	8	54			
innerorts	64	50	14	62	-	8	54			
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-			
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-			
Altmarkkreis Salzwedel	18	12	6	14	-	-	14			
innerorts	11	6	5	6	-	-	6			
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	8	-	-	8			
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-			
Anhalt-Bitterfeld	34	32	2	44	1	15	28			
innerorts	21	21	-	24	-	5	19			
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	20	1	10	9			
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-			
Börde	39	35	4	45	-	11	34			
innerorts	15	14	1	15	-	2	13			
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	25	-	9	16			
auf Autobahnen	6	3	3	5	-	-	5			
Burgenlandkreis	54	38	16	46	2	5	39			
innerorts	27	21		23	1	1	21			
außerorts ohne Autobahn	14	12			-	2	11			
auf Autobahnen	13	5	8	10	1	2	7			
Harz	53	40		48	-	5	43			
innerorts	29	25		31	-	2	29			
außerorts ohne Autobahn	17	10			-	2	10			
auf Autobahnen	7	5	2	5	-	1	4			
Jerichower Land	26	23			-	6	19			
innerorts	17	15			-	5	12			
außerorts ohne Autobahn	4	4		4	-	-	4			
auf Autobahnen	5	4	1	4	-	1	3			

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt	Str	aßenverkehrs	unfälle	Verunglückte					
Landkreis Land	insgesamt ¹	mit Personen-	schwer- wiegende Unfälle mit	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage		schaden	Sachschaden ²			verle	etzte		
— Ortslage			Ja	anuar 2023					
Mansfeld-Südharz	23	19	4	29	2	10	17		
innerorts	10	8	2	13	-	4	9		
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	16	2	6	8		
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-		
Saalekreis	32	17	15	23	-	6	17		
innerorts	13	7	6	10	-	1	9		
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	6	-	2	4		
auf Autobahnen	9	5	4	7	-	3	4		
Salzlandkreis	48	44	4	62	1	23	38		
innerorts	26	24	2	29	1	8	20		
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	30	-	15	15		
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3		
Stendal	21	21	-	21	-	2	19		
innerorts	13	13	-	13	-	1	12		
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	8	-	1	7		
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-		
Wittenberg	37	31	6	33	-	3	30		
innerorts	26	22	4	24	-	3	21		
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	8	-	-	8		
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1		
Sachsen-Anhalt	530	429	101	537	6	106	425		
innerorts	346	288	58	342	2	48	292		
außerorts ohne Autobahn	134	113	21	153	3	47	103		
auf Autobahnen	50	28	22	42	1	11	30		
Kreisfreie Städte	145	117	28	147	-	20	127		
Landkreise	385	312	73	390	6	86	298		

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

	Str	aßenverkehrs	unfälle		Verun	glückte	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	insgesamt ¹	mit Personen-	schwer- wiegende Unfälle mit	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
Lanu		schaden	Sachschaden ²			verle	etzte
			Januar	bis Januar 20	023		
Dessau-Roßlau, Stadt	12	12	_	15	_	_	15
Halle (Saale), Stadt	67	55	12		_	12	58
Magdeburg, Landeshauptstadt	66	50	16	62	-		54
Altmarkkreis Salzwedel	18	12	6	14	-	-	14
Anhalt-Bitterfeld	34	32	2	44	1	15	28
Börde	39	35	4	45	-	11	34
Burgenlandkreis	54	38	16	46	2	5	39
Harz	53	40	13	48	-	5	43
Jerichower Land	26	23	3	25	-	6	19
Mansfeld-Südharz	23	19	4	29	2	10	17
Saalekreis	32	17	15	23	-	6	17
Salzlandkreis	48	44	4	62	1	23	38
Stendal	21	21	-	21	-	2	19
Wittenberg	37	31	6	33	-	3	30
Sachsen-Anhalt							
insgesamt	530	429	101	537	6	106	425
Kreisfreie Städte	145	117	28	147	-	20	127
Landkreise	385	312	73	390	6	86	298

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

	Übrige		Davon	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Janua	ar 2023	
Dessau-Roßlau, Stadt	172	141	30	1
Halle (Saale), Stadt	393	380	12	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	493	470	13	10
Altmarkkreis Salzwedel	207	89	118	_
Anhalt-Bitterfeld	311	207	91	13
Börde	329	162	134	33
Burgenlandkreis	383	226	120	37
Harz	384	274	96	14
Jerichower Land	163	92	54	17
Mansfeld-Südharz	273	168	94	11
Saalekreis	312	139	136	37
Salzlandkreis	330	202	105	23
Stendal	314	154	160	-
Wittenberg	257	156	95	6
Sachsen-Anhalt				
insgesamt	4 321	2 860	1 258	203
Kreisfreie Städte	1 058	991	55	12
Landkreise	3 263	1 869	1 203	191

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

	Übrige	Davon							
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen					
		Januar bis	Januar 2023						
Dessau-Roßlau, Stadt	172	141	30	1					
Halle (Saale), Stadt	393	380	12	1					
Magdeburg, Landeshauptstadt	493	470	13	10					
Altmarkkreis Salzwedel	207	89	118	-					
Anhalt-Bitterfeld	311	207	91	13					
Börde	329	162	134	33					
Burgenlandkreis	383	226	120	37					
Harz	384	274	96	14					
Jerichower Land	163	92	54	17					
Mansfeld-Südharz	273	168	94	11					
Saalekreis	312	139	136	37					
Salzlandkreis	330	202	105	23					
Stendal	314	154	160	-					
Wittenberg	257	156	95	6					
Sachsen-Anhalt									
insgesamt	4 321	2 860	1 258	203					
Kreisfreie Städte	1 058	991	55	12					
Landkreise	3 263	1 869	1 203	191					

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

And der			Getötet	e	Sc	hwerverlet	zte	Ιρί	chtverle	etzte	Veruna	lückte ins	gesamt
December December		Ja											
Control Cont				Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-			bzw. Ab-
Fahrer-Innen und Midfahrer-Innen und Midfahr		2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
Febrer-Innen und Mitfahrer-Innen von Mit	Ortslage	Anz	zahl		An	<u>l</u> zahl		Anza	ahl		Anz	ahl	
Midahrer/innen von Krafträdern mit Versicherungskennz.													
sicherungskennz.1 innerorts - - 3 3 - 11 7 X 14 10 40,0 model inmerorts außerorts - - - 2 1 X 8 7 X 9 9 - Elektrokleinstfahrzeugen innerorts - - - - 1 X 7 4 X 7 5 X Innerorts außerorts - - - - - 1 X 7 4 X 7 5 X Krafträdern mit amtl, Kennzeichen? - - - 3 4 X 5 9 X 8 13 X innerorts innerorts - - - 2 4 X 4 9 X 6 13 X elserorts - - - 1 1 - X 1 - X 2 2 X <													
Innerorts													
Elektrokleinstfahrzeugen	•	-	-	-									40,0
Elektrokleinstfahrzeugen		-	-										- Y
Innerorts	adiserorts	_	_	_	2	'	Α	3	_	Α	5	'	^
Innerorts	Elektrokleinstfahrzeugen	_	-	_	-	1	Х	7	4	Х	7	5	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen² 3 4 X 5 9 X 8 13 X außerorts 2 4 X 4 9 X 6 13 X außerorts 1 - X 1 - X 1 - X 2 - X Personenkraftwagen 2 8 X 60 59 1,7 237 318 -25,5 299 385 -22,3 innerorts 11 15 -26,7 134 151 -11,3 145 166 -12,7 außerorts 2 8 X 49 44 11,4 103 167 -38,3 154 219 -29,7 darunter 18 bis unter 25 Jahre innerorts 7 10 X 41 68 -39,7 48 78 -38,5 innerorts 7 10 X 41 68 -39,7 48 78 -38,5 innerorts außerorts 1 3 X 22 22 - 23 25 -8,0 außerorts 1 3 X 22 22 - 23 25 -8,0 außerorts 1 3 X 22 22 2 - 23 25 -8,0 außerorts 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X 1 X	_	-	-	-	-	1			4				Х
Amult Rennzeichen² 3	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amult Rennzeichen² 3	Krafträdern mit												
Innerorts außerorts		_	_	_	3	4	Y	5	a	×	8	13	Y
Personenkraftwagen		_	_										
Innerorits		-	-	-									
Innerorits			•			50	4 7	207	0.40	05.5	200	005	00.0
außerorts 2 8 X 49 44 11,4 103 167 -38,3 154 219 -29,7 darunter 18 bis unter 25 Jahre innerorts - - - 7 10 X 41 68 -39,7 48 78 -38,5 außerorts - - - 1 3 X 22 22 - 23 25 -8,0 Wohnmobilen -	-						-						
18 bis unter 25 Jahre													
innerorts außerorts 1 3 X 22 22 - 23 25 -8,0 außerorts 6 7 X 19 46 -58,7 25 53 -52,8 Wohnmobilen 1 X - 1 X - 1 X innerorts 1 X	darunter												
außerorts		-	-										
Wohnmobilen innerorts -		-	-										
innerorts außerorts	auiseroris	-	-	-	O	1	^	19	40	-30,1	25	55	-52,0
Bussen 2 - X 2 1 X 4 1 X innerorts 1 1 X 2 1 X 4 1 X außerorts 1 1 2 X 1 1 1 - 2 1 X X außerorts 1 1 1 - X 1 1 1 - 2 1 X X 2 1 X X 2 1 X X 2 1 X X X X X X	Wohnmobilen	_	-	_	-	-	_	-	1	Х	-	1	Х
Bussen 2 - X 2 1 X 4 1 X innerorts 1 - X 1 1 - X 1 1 - 2 1 X außerorts Güterkraftfahrzeugen innerorts 1 1 - X 20 21 -4,8 27 34 -20,6 innerorts 2 4 X 6 4 X 8 8 - außerorts 1 1 1 - 6 12 X 20 21 -4,8 27 34 -20,6 innerorts 2 4 X 6 4 X 8 8 8 - außerorts 1 1 1 - 4 8 X 14 17 -17,6 19 26 -26,9 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 1 - X 1 - X innerorts 1 - X 1 - X Übrigen Kraftfahrzeugen innerorts 1 1 - 4 1 X 5 2 X innerorts 1 1 - X 3 1 X 4 1 X		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	
innerorts außerorts 1 - X 1 1 - Z 1 X außerorts 1 - X 1 1 - X 2 - X Güterkraftfahrzeugen innerorts 2 4 X 20 21 -4,8 27 34 -20,6 innerorts 2 4 X 6 4 X 8 8 - außerorts 1 1 - 4 8 X 14 17 -17,6 19 26 -26,9 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 1 - X 1 - X innerorts 1 - X 1 - X innerorts 1 - X 1 - X übrigen Kraftfahrzeugen 1 1 - 4 1 X 5 2 X innerorts 1 1 - X 1 X 1 X	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	Х	-	1	Х
innerorts außerorts 1 - X 1 1 - Z 1 X außerorts 1 - X 1 1 - X 2 - X Güterkraftfahrzeugen innerorts 2 4 X 20 21 -4,8 27 34 -20,6 innerorts 2 4 X 6 4 X 8 8 - außerorts 1 1 - 4 8 X 14 17 -17,6 19 26 -26,9 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 1 - X 1 - X innerorts 1 - X 1 - X innerorts 1 - X 1 - X übrigen Kraftfahrzeugen 1 1 - 4 1 X 5 2 X innerorts 1 1 - X 1 X 1 X	Bussen	_	_	_	2	_	X	2	1	X	4	1	X
Güterkraftfahrzeugen innerorts		_	-										
innerorts	außerorts	-	-	-	1	-	Х	1	-	Х	2	-	Х
innerorts	Güterkraftfahrzougon	4	4		۵	10	~	20	21	<i>1</i> 0	27	21	.20 E
außerorts 1 1 - 4 8 X 14 17 -17,6 19 26 -26,9 Landwirtschaftlichen Zugmaschinen - - - - - - 1 - X 1 - X innerorts - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-20,0</td></t<>													-20,0
Zugmaschinen - - - - - - X 1 - X innerorts -			1										-26,9
Zugmaschinen - - - - - - X 1 - X innerorts -													
innerorts													
außerorts - - - - - - 1 - X 1 - X übrigen Kraftfahrzeugen - - - 1 1 - 4 1 X 5 2 X innerorts - - - 1 - X 3 1 X 4 1 X	_	-	-	-	-	-			-				
Kraftfahrzeugen - - - 1 1 - 4 1 X 5 2 X innerorts - - - 1 - X 3 1 X 4 1 X		-	-	-	-	-			-				
Kraftfahrzeugen - - - 1 1 - 4 1 X 5 2 X innerorts - - - 1 - X 3 1 X 4 1 X													
innerorts 1 - X 3 1 X 4 1 X					4	4		4	4	V	-	^	V
	=	-	-										
		-	-	-									

einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz
 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

	Getötet	e	Sc	hwerverlet	zte	Le	ichtverle	etzte	Verun	glückte ins	gesamt	Γ
Jan		Zu-		- Jan.	Zu-	Jan		Zu-		- Jan.	Zu-	Art der
	ouri.		ouri.	our.	1	oun.	I	1 1	oun.	Juli.		Verkehrs-
2022	2022	bzw. Ab-	2022	2022	bzw. Ab-	2022	2022	bzw. Ab-	2022	2022	bzw. Ab-	beteiligung
2023	2022	nahme	2023	2022	nahme	2023	2022	nahme	2023	2022	nahme	
		(-)			(-)			(-)			(-)	Ortslage
Anz	zahl	um %	Anz	zahl	um %	Anz	ahl	um %	An	zahl	um %	
												Fahrer/-innen und
												Mitfahrer/-innen von
												IVIIII AIII CI/-IIIII CII VOII
												Krafträdern mit Ver-
-	-	-	3	3	-	11	7	X	14	10	40,0	sicherungskennz. ¹
-	-	_	1	2		8	7	Х	9	9	-	innerorts
_	_	_	2	1					5	1		
			_		,	·		^	·		^	adioororio
				4	~	7	4	~	7	_	~	Flaktraklainattahrzaugan
-	-	-	-	1	X				7	5		_
-	-	-	-	1					7	5		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
												Krafträdern mit
_	_	_	3	4	Х	5	9	Х	8	13	Х	
			2	4					6			
-	_	-										
-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X	außerorts
2	8	X	60	59	1,7	237	318	-25,5	299	385	-22,3	Personenkraftwagen
-	-	-	11	15	-26,7	134	151	-11,3	145	166	-12,7	innerorts
2	8	Х	49	44		103			154	219		
_	·	, ,		• •	,.			33,3			_0,.	
												dam untan
			_									darunter
-	-	-	7	10			68	-	48	78		
-	-	-	1	3					23	25		
-	-	-	6	7	X	19	46	-58,7	25	53	-52,8	außerorts
_	_	_	_	_	_	_	1	Х	_	1	Х	Wohnmobilen
_	_	_	_	_	-	_			_	'	^	
-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	Х	außerorts
-	-	-	2	-	X	2	1	X	4	1	Х	Bussen
_	_	_	1	_			1		2	1	Х	
_	_	_	1	_					2			
			'		^	'		Α.			^	adiscrotts
					_	_	_			_		
1	1	-	6	12					27	34		
-	-	-	2	4	X	6	4	X	8	8	-	innerorts
1	1	-	4	8	X	14	17	-17,6	19	26	-26,9	außerorts
												Landwirtschaftlichen
						4		.,			.,	
-	-	-	-	-	-	1			1	-	Х	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	Χ	1	-	X	außerorts
												übrigen
			4	4		4	4	V	r	^	V	
-	-	-	1	1		4			5	2		_
-	-	-	1	-	, ,				4	1		
-	-	-	-	1	Х	1	-	X	1	1	-	außerorts

 $^{^{\}rm 1}$ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz $^{\rm 2}$ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

 $^{^{\}rm 3}$ einschl. Pedelecs $^{\rm 4}$ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

	1	Getötet	e	So	hwerverlet	zte	Le	ichtverle	etzte	Verung	lückte ins	gesamt
Art der Verkehrs-	Ja		Zu- bzw.		an.	Zu-	Jar		Zu-	Ja		Zu-
beteiligung	0000		Ab-	0000		bzw. Ab-			bzw. Ab-	2222		bzw. Ab-
	2023	2022	nahme (-)	2023	2022	nahme (-)	2023	2022	nahme (-)	2023	2022	nahme (-)
Ortslage	Anz	ahl	um %	An	L zahl	um %	Anz	L ahl	um %	Anz	ahl	um %
Kraftfahrz. zusammen	3	9	Х	75	80	-6,3	287	362	-20,7	365	451	-19,1
innerorts	-	-		18	26	-30,8	163	177	- 7,9	181	203	-10,8
außerorts	3	9	Х	57	54	5,6	124	185		184	248	-25,8
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	_	2			15	-	93			108	109	-0,9
innerorts	-	1					86	88	-2,3	100	102	
außerorts	-	1	Х	1	2	Х	7	4	Х	8	7	Х
darunter unter 15 Jahren					0	V	4.4	c	X	11	0	V
innerorts	_	-	-	-	2		11 11	6 6			8 8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	_	_	-	1	_	х	1	2	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	1	-	Х	1				2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	3	2	X	15	9	Х	44	37	18,9	62	48	29,2
innerorts	2	1				X			23,5	59	44	34,1
außerorts	1	1		-	-	-	2				4	X
darunter				•	•	V	4.4	-	V	4-	•	V
unter 15 Jahren	-	-	-	6	3		11	5			8	
innerorts außerorts	-	-	-	6	3	-	11 -	5 -		17 -	8 -	X -
65 Jahre und mehr	_	1	Х	2	3	Х	9	5	Х	11	9	Х
innerorts	-	1			3			5	Х	11	9	
außerorts	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	_	_	-	_	_	_	_	1	Х	_	1	Х
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1			1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	13	x				425	494		537	611	-12,1
innerorts	2	2		48	48	-	292			342	352	-2,8
außerorts	4	11	Х	58	56	3,6	133	192	-30,7	195	259	-24,7
darunter				10	0	V	25	20	0.4	40	11	17 1
unter 15 Jahren innerorts	_	-	-	13 6	9	X -	35 31	32 17	9,4 82,4	48 37	41 23	17,1 60,9
außerorts	-	-	-	7							18	-38,9
65 Jahre und mehr	1	7				5,3	61	67	-9,0	82	93	-11,8
innerorts	-	2			10	10,0	52			63	67	-6,0
außerorts	l 1	5	X	9	9	_	9	12	X	19	26	-26,9

 $^{^{\}rm 1}$ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz $^{\rm 2}$ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

		Getötet	е	Sc	hwerverle	tzte	Le	ichtverle	etzte	Verung	glückte ins	gesamt	
	Jan.	- Jan.	Zu-	Jan.	- Jan.	Zu-	Jan	Jan.	Zu-	Jan.	- Jan.	Zu-	Art der Verkehrs-
C)	2022	2022		2022	2022		2022	2022		2022	2022		
Anzahl	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
18	An	zahl		Anz	zahl		Anza	ahl		Anz	zahl		Ortslage
18	_	_											
3 9 X 57 54 5,6 124 185 -33,0 184 248 -25,8 außerorts													
Fahreri-innen und Mittahreri-innen von - 2													
Mittahrer/-innen von	3	9	^	31	34	3,0	124	100	-33,0	104	240	-23,0	auiserorts
Mittahrer/-innen von													
- 2													
- 1													Mitfahrer/-innen von
- 1		0	V	45	45		00	00	4.4	400	400	0.0	Cohrrödoro ³
- 1 X 1 2 X 7 4 X 8 7 X außerorts 2 X 111 6 X 11 8 X unter 15 Jahren 2 X 111 6 X 11 8 X unter 15 Jahren 1 - X 1 2 X 2 2 2 - anderen Fahrzeugen 1 1 - X 1 2 X 2 2 2 - innerorts 1 1 - X 1 2 X 2 2 2 - innerorts 1 1 - X 1 2 X 2 2 2 - innerorts 1 X 15 9 X 44 37 18,9 62 48 29,2 Fußgänger/-inner ⁴ 2 1 X 15 9 X 42 34 23,5 59 44 34,1 innerorts 1 1 1 2 2 3 X 3 4 X 3 4 X außerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 111 5 X 17 8 X innerorts	-												
Carunter	-												
2	-	1		1	2		,	4	X	8	/	Χ.	auiseroris
2 X 11 6 X 11 8 X innerorts außerorts 1 1 - X 1 2 X 2 2 - anderen Fahrzeugen innerorts außerorts 1 1 - X 1 2 X 2 2 2 - anderen Fahrzeugen innerorts außerorts 3 2 X 15 9 X 44 37 18,9 62 48 29,2 Fußgänger/-Innen 4 innerorts 1 1 1 2 3 X 3 4 23,5 59 44 34, innerorts 1 1 1 2 3 X 11 5 X 17 8 X außerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts													darunter
2 X 11 6 X 11 8 X innerorts außerorts 1 1 - X 1 2 X 2 2 - anderen Fahrzeugen innerorts außerorts 1 1 - X 1 2 X 2 2 2 - anderen Fahrzeugen innerorts außerorts 3 2 X 15 9 X 44 37 18,9 62 48 29,2 Fußgänger/-Innen 4 innerorts 1 1 1 2 3 X 3 4 23,5 59 44 34, innerorts 1 1 1 2 3 X 11 5 X 17 8 X außerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts	-	-	_	-	2	Х	11	6	Х	11	8	Х	
außerorts	-	_	_	_			11						
1 - X 1 2 X 2 2 - anderen Fahrzeugen innerorts außerorts 3 2 X 15 9 X 44 37 18,9 62 48 29,2 Fußgänger/-innen fahrzeugen innerorts außerorts 3 1 2 X 15 9 X 44 37 18,9 62 48 29,2 Fußgänger/-innen fahrzeugen innerorts außerorts - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	-	_	-			_	-				-	
1 - X 1 2 X 2 2 - innerorts 3 2 X 15 9 X 44 37 18,9 62 48 29,2 Fußgänger/-innen ⁴ 2 1 X 15 9 X 42 34 23,5 59 44 34,1 innerorts 1 1 1 2 3 X 3 4 X 3 4 X darunter 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts													
1 - X 1 2 X 2 2 - innerorts 3 2 X 15 9 X 44 37 18,9 62 48 29,2 Fußgänger/-innen ⁴ 2 1 X 15 9 X 42 34 23,5 59 44 34,1 innerorts 1 1 1 2 3 X 3 4 X 3 4 X darunter 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts 6 3 X 11 5 X 17 8 X innerorts				4		V	4	0	V	•	0		anderen Echrzeusen
3	-	-	-		-								_
3	-	-	-		-		1						
2 1 X 15 9 X 42 34 23,5 59 44 34,1 innerorts 1 1 1 2 3 X 3 X 3 4 X 3 4 X 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auiseroris
2 1 X 15 9 X 42 34 23,5 59 44 34,1 innerorts 1 1 1 2 3 X 3 X 3 4 X 3 4 X 34													,
1 1 2 3 X 3 4 X außerorts darunter darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 1 X 2 3 X 9 5 X 11 9 X 65 Jahre und mehr 1 X 2 3 X 9 5 X 11 9 X innerorts außerorts 1 X 2 3 X 9 5 X 11 9 X innerorts außerorts - 1 X 2 3 X 9 5 X 11 Y X - 1 X innerorts außerorts - 1 X 2 3 X 9 5 X 11 Y X - 1 X innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen außerorts 1 X - 1 X innerorts außerorts													
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 1													
6 3 X 111 5 X 177 8 X X unter 15 Jahren innerorts außerorts 6 3 X X 111 5 X 177 8 X X unter 15 Jahren innerorts außerorts - 1 X 2 3 X 9 5 X 111 9 X 65 Jahre und mehr innerorts - 1 X 2 3 X 9 5 X 111 9 X 65 Jahre und mehr innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts 1 X - 1 X innerorts 1 X 1 X innerorts 1 X 1 X innerorts 1 X	1	1	-	-	-	-	2	3	Х	3	4	Х	außerorts
6 3 X 111 5 X 177 8 X X unter 15 Jahren innerorts außerorts 6 3 X X 111 5 X 177 8 X X unter 15 Jahren innerorts außerorts - 1 X 2 3 X 9 5 X 111 9 X 65 Jahre und mehr innerorts - 1 X 2 3 X 9 5 X 111 9 X 65 Jahre und mehr innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts 1 X - 1 X innerorts 1 X 1 X innerorts 1 X 1 X innerorts 1 X													darunter
	-	-	-	6	3	Х	11	5	Х	17	8	Х	
- 1 X 2 3 X 9 5 X 11 9 X 65 Jahre und mehr innerorts außerorts - 1 X 2 3 X 9 5 X 11 9 X innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts außerorts 6 13 X 106 104 1,9 425 494 -14,0 537 611 -12,1 Insgesamt außerorts 6 13 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 außerorts 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren innerorts außerorts 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts	-	-	-	6	3	Х	11	5	X	17	8	X	innerorts
- 1 X 2 3 X 9 5 X 11 9 X innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts außerorts 1 X - 1 X innerorts außerorts 6 13 X 106 104 1,9 425 494 -14,0 537 611 -12,1 Insgesamt innerorts außerorts 6 13 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 innerorts außerorts 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren innerorts außerorts 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 innerorts 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
- 1 X 2 3 X 9 5 X 11 9 X innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts außerorts 1 X - 1 X Andere Personen innerorts außerorts 1 X - 1 X innerorts außerorts 6 13 X 106 104 1,9 425 494 -14,0 537 611 -12,1 Insgesamt innerorts außerorts 6 13 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 innerorts außerorts 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren innerorts außerorts 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 innerorts 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts		1	V	2	2	V	0	5	v	11	0	~	65 Jahra und mahr
außerorts	-												
1 X Andere Personen 1 X - 1 X Andere Personen 1 X - 1 X Andere Personen 1 X - 1 X innerorts	_		_	_	-	_	-	-	_	- ''	-	_	
1 X innerorts außerorts 6 13 X 106 104 1,9 425 494 -14,0 537 611 -12,1 lnsgesamt 2 2 - 48 48 - 292 302 -3,3 342 352 -2,8 4 11 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 außerorts 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts													dalsororts
1 X innerorts außerorts 6 13 X 106 104 1,9 425 494 -14,0 537 611 -12,1 lnsgesamt 2 2 - 48 48 - 292 302 -3,3 342 352 -2,8 4 11 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 außerorts 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts													
6 13 X 106 104 1,9 425 494 -14,0 537 611 -12,1 Insgesamt innerorts außerorts 2 2 - 48 48 - 292 302 -3,3 342 352 -2,8 innerorts außerorts 4 11 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 außerorts - - - 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter tunter tunter 15 Jahren innerorts - - - 66 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 innerorts - - - 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr innerorts 1 7 X 20 19 5,3	-	-	-	-	-	-	-			-			
6 13 X 106 104 1,9 425 494 -14,0 537 611 -12,1 Insgesamt 2 2 2 - 48 48 - 292 302 -3,3 342 352 -2,8 innerorts 4 11 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 innerorts 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	-	-	-	-	-	-	-			-			
2 2 - 48 48 - 292 302 -3,3 342 352 -2,8 innerorts 4 11 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
2 2 - 48 48 - 292 302 -3,3 342 352 -2,8 innerorts 4 11 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts													
4 11 X 58 56 3,6 133 192 -30,7 195 259 -24,7 außerorts 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts													
darunter 13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts													
13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 innerorts 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	4	11	Х	58	56	3,6	133	192	-30,7	195	259	-24,7	außerorts
13 9 X 35 32 9,4 48 41 17,1 unter 15 Jahren 6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 innerorts 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts													darunter
6 6 6 - 31 17 82,4 37 23 60,9 innerorts 7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	-	-	-	13	9	Х	35	32	9,4	48	41	17,1	unter 15 Jahren
7 3 X 4 15 X 11 18 -38,9 außerorts 1 7 X 20 19 5,3 61 67 -9,0 82 93 -11,8 65 Jahre und mehr - 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	-	-	-										
- 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	-	-	-										
- 2 X 11 10 10,0 52 55 -5,5 63 67 -6,0 innerorts	1	7	~	20	10	E 2	61	67	.0.0	gα	ດາ	_11 0	65 Jahre und mohr
The state of the s													
									^				

 $^{^{\}rm 1}$ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz $^{\rm 2}$ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

-			Daru	unter				Darı	unter			Zu- bz	w. Abnah	nme (-)	
Im Alter		Fahr	er/-inner	und			Fahr	rer/-innen	und			Fahr	er/-innen	und	
von bis		Mitfa	hrer/-inne	en von			Mitfa	hrer/-inne	en von			Mitfal	hrer/-inne	en von	
unter	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/
		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	goodiiit	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz.1					Kennz.1					Kennz.1		
Cocomocni		Já	anuar 202	23			Ja	anuar 202	22		Ve	ränderun	ıg gegeni	iber Vorj	ahr
					An	zahl							um %		
								0-4-4-4							
								Getötete	,						
unter 15	_	-	-	-	-	-	_	_	-	_	-	-	-	-	_
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Х	-	-	-	Х
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
weiblich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
25 - 35	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	_
männlich	1	1	-	-	_	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	-	-	-	2	2	2		-	-	-	X		-	X
männlich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
45 - 55	1					1				1					~
männlich	1	_	-	_	_	1	-	-	-	1	-	-	_	-	X X
weiblich	'_	_	_	_		<u>'</u>	_	_	_	<u>'</u>			_	_	^
Weiblion															
55 - 65	_	-	-	-	-	2	-	-	1	-	Х	-	_	Х	_
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	Х	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	-	7	5		1			Х		Х	
männlich		-	-	-	-	4	3		-			X		-	
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	Х	Х	-	Х	-
Zusammen	6	2			3	13	8		2	2	Х	Х		Х	Х
männlich	4	1	_	_	_		6		1					X	
weiblich	2	1	_	_	1	3	2		1					X	
			_	_		3		_			Α.	,	_	^	Λ.
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
_															
Zusammen	6	2	-	-	3	13	8	-	2	2	Х	Х	-	Х	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

	I	Daru	ınter		<u> </u>		Darı	unter			Zu- bz	w. Abnah	nme (-)		
	Fahr	er/-innen			1	Fahı	rer/-innen					rer/-innen			Im Alter
		hrer/-inne					hrer/-inne					hrer/-inne			von bis
Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-		Per-	Kraft-		Fuß-	unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	Ins-	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	Jahren
	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	gesamt	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
		Kennz.1					Kennz.1					Kennz.1			Geschlecht
	Janua	r - Janua	r 2023			Janua	r - Janua	ır 2022		Ve	ränderur	ıg gegeni	iber Vorj	ahr	Geschiedh
				Anz	zahl							um %			
							Getötete)							
-	_	_	-	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-		18 - 21
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1				1	1									25 - 35
1	1	-	-	-	1	1 1	-	-	-	-	-	-	-	-	zə - əə männlich
		_	_	_	'		_	_	_	_	_	_	-	_	weiblich
															WCIDIICIT
2	_	_	_	2	2	2	_	_	_	_	Х	_	_	X	35 - 45
1	_	_	_	1	2	2	_	-	_	X	X	_	_		männlich
1	-	-	-	1	_	-	-	-	-	Х	-	-	-	Х	weiblich
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	Х	45 - 55
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	X		55 - 65
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	X	-	-	X	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
					_	_									05 1 1
1	1	-	-	-	7	5	-	1		X			Х		65 und mehr
-	-	-	-	-	4	3 2	-	-	-	X X			- V		
1	1	-	-	-	3	2	-	1	-		Α.	-	Х	-	weiblich
6	2	_		3	13	8	_	2	2	Х	Х	-	Х	v	Zusammen
4		_	-	2		6	-	1					X		männlich
2		-	-		3	2							X		weiblich
2	'	_	_		3	2	_	'	_	^	^	_	^	^	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	Ohne Angabe
6	2	-	-	3	13	8	-	2	2	Х	Х	-	Х	Х	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

			Darı	unter				Dar	unter			Zu- bz	w. Abnah	nme (-)			
Im Alter		Fahr	er/-inner			Fahrer/-innen und						Fahrer/-innen und					
von bis			hrer/-inne					hrer/-inne					hrer/-inne				
unter	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-		Per-	Kraft-		Fuß-		
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	Ins-	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/		
		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	gesamt	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.				
Geschlecht			Kennz.1					Kennz.1					Kennz.¹				
Geschiedh		Ja	anuar 202	23			Ja	anuar 20	22		Ve	ränderun	ıg gegeni	iber Vorj	ahr		
					An	zahl							um %				
							Sch	werverl	etzte								
unter 15	13	7	_	_	6	9	3	_	2	3	Х	Х	_	X	Х		
männlich	5	2	_	_	3	6	1	_	2			X		X			
weiblich	8	5	_	_	3	3	2	_	_	1		X		-	X		
Welblieff	ľ	O			Ū	Ū	_				^	,			Λ.		
15 - 18	1	_	_	_	_	7	2	2	_	2	Х	X	Х	_	Х		
männlich	1	_	_	_	_	4	1	2		-	X	X		_	-		
weiblich	_	_	_	_	_	3	1	_	_	2		X		_	Х		
							•			_							
18 - 21	4	2	1	_	1	4	3	_	1	_	_	Х	Х	Х	Х		
männlich	4	2	1	-	1	3	2	-	1	-	Х	-		Х			
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х	Х	-	-	-		
21 - 25	7	5	-	1	-	8	7	-	-	-	X	X	-	Х	-		
männlich	2	1	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-		
weiblich	5	4	-	1	-	3	3	-	-	-	Х	X	-	X	-		
25 - 35	14	7	1	1	3	15	12	-	1	-	-6,7	Х			Х		
männlich	7	3	1	1		6	5	-	-	-	X	X					
weiblich	7	4	-	-	2	9	7	-	1	-	X	X	-	X	Х		
05 45	44	0		0	0	40	40				00.0	V	V		V		
35 - 45	14	6	1	3		19	13	-	-	-	-26,3	X		X			
männlich weiblich	8 6	2 4	1	2 1	1	12 7	7 6	-	-	-	X X	X X		X			
weiblich	٥	4	-	ı	1	1	O	-	-	-	^	^	-	^	^		
45 - 55	15	11	_	1	_	10	5	_	2	_	50,0	Х	_	Х	_		
männlich	11	7	_	1	_	6	2	_	1	_	30,0 X	X		-	_		
weiblich	4	4	_		_	4	3	_	1	_	-	X		X	_		
Weiblieff		-				7	Ü					,		^			
55 - 65	18	11	_	4	_	13	6	2	2	1	38,5	Х	X	Х	Х		
männlich	11	6	_	2		9	3	2		1							
weiblich	7	5	_	2		4	3							X			
65 und mehr	20	11	-	5	2	19	8	-	7	3	5,3	Х	-	Х	Х		
männlich	10	6	-	3		11	4	_	4			Х		Х			
weiblich	10	5	-	2	2	8	4	-	3	1	X	X	-	Х	Χ		
Zusammen	106	60	3	15		104	59	4			1,9	1,7					
männlich	59	29	3	9	7		29	4	9	5		-		-	, ,		
weiblich	47	31	-	6	8	42	30	-	6	4	11,9	3,3	-	-	Х		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
_																	
Zusammen	106	60	3	15	15	104	59	4	15	9	1,9	1,7	X	-	Х		

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

 $^{^{3}\,\}mathrm{einschl}.$ Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

-		Daru	ınter				Daru	ınter			Zu- bz	w. Abnah	nme (-)		
	Fahr	er/-innen	und			Fahr	er/-innen	und				er/-innen			Im Alter
	Mitfa	hrer/-inne	n von			Mitfal	nrer/-inne	n von			Mitfa	hrer/-inne	n von		von bis
Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt		rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	Jahren
	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
	lanua	Kennz. ¹ r - Janua	r 2022			lanua	Kennz.¹ r - Janua	r 2022		1/0	rändorun	Kennz.1	ibor Vari	obr	Geschlecht
	Janua	r - Janua	1 2023	Λn·	<u>l</u> zahl	Janua	r - Janua	1 2022		ve	ränderun	um %	iber vorja	arıı	
-				A112	Zaili					l		uiii 70			
						Sch	werverle	tzte							
13	7	_	_	6	9	3	_	2	3	Х	Х	_	Х	Х	unter 15
5	2	-	-	3	6	1	-	2		Х			Х	Х	männlich
8	5	-	-	3	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich
1	-	-	-	-	7	2	2	-	2					X	15 - 18
1	-	-	-	-	4	1	2	-	-	Х				-	männlich
-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	Х	Х	-	-	Х	weiblich
4	2	1	_	1	4	3	_	1	_	_	Х	Х	Х	Х	18 - 21
4	2	1	-	1	3	2	-	1	-	Х		X			männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	Х			-	-	weiblich
7	5	-	1	-	8	7	-	-	-	X			Х	-	21 - 25
2	1	-	-	-	5	4	-	-	-	Х			-	-	männlich
5	4	-	1	-	3	3	-	-	-	Х	Х	-	Х	-	weiblich
14	7	1	1	3	15	12	_	1	_	-6,7	X	Х	_	Х	25 - 35
7	3	1	1	1	6	5	-	-	-	X	Х	Х	Х		männlich
7	4	-	-	2	9	7	-	1	-	X	X	-	X	X	weiblich
4.4		4	2	2	10	40				20.2	V	V	V	V	25 45
14 8	6 2	1 1	3 2	3 2	19 12	13 7	-	-	-	-26,3 X	X				35 - 45 männlich
6	4	-	1	1	7	6	-	-	-	X			X		
Ü	•		•		•	Ü				^	,		,	,	Wolblieff
15	11	-	1	-	10	5	-	2	-	50,0			X	-	45 - 55
11	7	-	1	-	6	2	-	1	-	X			-	-	männlich
4	4	-	-	-	4	3	-	1	-	-	X	-	Х	-	weiblich
18	11	_	4	_	13	6	2	2	1	38,5	Х	Х	Х	Х	55 - 65
11	6	-	2	-	_	3	2	1	1	X					männlich
7	5	-	2			3	-	1	-	X					weiblich
			_					_			.,				
20	11	-	5			8	-	7		5,3	X		X		65 und mehr
10 10	6 5	-	3 2			4 4	-	4	2 1		X X	-	X X		männlich weiblich
10	3	-	2	2	0	4	-	3	'	^	^	-	^	^	Weiblich
106	60	3	15	15	104	59	4	15	9	1,9	1,7	Х	_	Х	Zusammen
59	29	3	9			29	4	9		-4,8	-	Х		X	männlich
47	31	-	6	8	42	30	-	6	4	11,9	3,3	-	-	Х	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
106	60	2	15	15	104	59	Α	15	0	1.0	17	Х		V	Zusammen
106	60	3	15	15	104	59	4	15	9	1,9	1,7	Х	-	Х	∠usammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

			Darı	unter				Dar	unter			Zu- bz	w. Abnah	nme (-)	
Im Alter		Fahı	rer/-inner	n und			Fahr	rer/-inner	n und			Fahr	rer/-innen	und	
von bis			hrer/-inne	en von				hrer/-inne	en von				hrer/-inne	n von	
unter	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-
Jahren	gesamt		rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/
		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz. ¹	<u> </u>				Kennz. ¹	<u> </u>		\/-		Kennz. ¹	ila a u V / a ui	- h ::
		J	anuar 20	23	Λn	<u>l</u> zahl	J	anuar 20	<u> </u>		ve	randerun	ıg gegeni um %	iber vorj	anı
					AII	Zarii							ulli 70		
							Lei	ichtverle	tzte						
unter 15	35		-	11	11	32	20	-	6			-45,0	-	Х	
männlich	20		-	•			10		_		,	Х		Х	
weiblich	15	5	-	4	4	17	10	-	4	2	-11,8	Х	-	-	Х
15 - 18	19	3	3	4	3	16	_	5	6	3	18,8	Х	Х	Х	_
männlich	11	1	1				-	5						Х	
weiblich	8	2	2	-	1	5	-	-	4	1	Х	Х	Х	Х	-
18 - 21	22	15	_	6	1	48	37	_	6	3	-54,2	-59,5	_	_	Х
männlich	12		_	3			18		4		,	-39,3 X		X	
weiblich	10		_	3			19		2			X		X	
											,				
21 - 25	32		-	2			31	1	7				Х	Х	
männlich	14		-	-	_						, -	-54,2	Х	X	
weiblich	18	15	-	2	1	9	7	-	1	1	Х	Х	-	Х	-
25 - 35	75		1	24			53		10		7,1	-35,8	Х	Х	
männlich	45		1				20		7		,		X	X	
weiblich	30	19	-	7	3	39	33	-	3	2	-23,1	-42,4	-	Х	Х
35 - 45	66	44	-	13	1	81	50	_	20	2	-18,5	-12,0	-	-35,0	Х
männlich	34	18	-	11	-	46	22	-	15	1	-26,1	-18,2	-	-26,7	X
weiblich	32	26	-	2	1	35	28	-	5	1	-8,6	-7,1	-	Х	-
45 - 55	50	34	_	6	4	63	40	1	5	8	-20,6	-15,0	Х	Х	Х
männlich	23		-	3			17	1			-	-29,4	Х	Х	
weiblich	27		-	3		29	23	-	3			-4,3	-	-	
55 - 65	64	36	_	13	7	72	50	1	10	6	-11,1	-28,0	Х	30,0	Х
männlich	36		_								-		X		
weiblich	28		-		4								-	-	
65 und mehr	61	34	1	13	9	67	37	1	20	5	-9,0	-8,1	_	-35,0	Х
männlich	23		1											-35,0 X	
weiblich	38		-										-	-	
Zusammen	424		5								,	-			
männlich	218		3								,				
weiblich	206	133	2	35	26	225	169	-	36	16	-8,4	-21,3	Х	-2,8	62,5
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Zusammen	425	237	5	93	44	494	318	9	92	37	-14,0	-25,5	X	1,1	18,9

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

 $^{^{3}\,\}mathrm{einschl}.$ Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

		Daru	ınter				Daru	ınter			Zu- bz	w. Abnah	nme (-)		
	Fahı	rer/-innen	und		1	Fahr	er/-innen	und			Fahr	er/-innen	und		Im Alter
	Mitfa	hrer/-inne	n von			Mitfal	nrer/-inne	n von			Mitfa	hrer/-inne	en von		von bis
Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	unter
gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	Jahren
	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	goodini	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	
	wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.			
		Kennz. ¹					Kennz.					Kennz. ¹			Geschlecht
	Janua	r - Janua	r 2023			Janua	r - Janua	r 2022		Ve	ränderun		iber Vorj	ahr	
				An	zahl							um %			
						Lei	chtverle	tzte							
35	11	_	11	11	32	20	_	6	5	9,4	-45,0	_	Х	Х	unter 15
20	6	_	7		15	10	_	2			X	_			männlich
15	5	_	4	4		10	_	4			X		-		weiblich
										,-					
19	3	3	4	3	16	-	5	6	3	18,8	Х	Х	Х	-	15 - 18
11	1	1	4	2	11	-	5	2	2	-	X	X	X	-	männlich
8	2	2	-	1	5	-	-	4	1	Х	Х	Х	Х	-	weiblich
22	15	_	6	1	48	37	_	6	3	-54,2	-59,5	_	_	~	18 - 21
12	9	_	3	' -		18	_	4		-52,0	-55,5 X				männlich
10	6	_	3	1		19	_	2			X				
10	O		3		20	13	_	2		-50,5	^	_	^	^	Weiblieff
32	26	-	2	3	43	31	1	7	2	-25,6	-16,1	Х	Х	Х	21 - 25
14	11	-	-	2	34	24	1	6	1	-58,8	-54,2	X	X	X	männlich
18	15	-	2	1	9	7	-	1	1	X	X	-	X	-	weiblich
75	34	1	24	5	70	53	_	10	3	7,1	-35,8	Х	Х	X	25 - 35
45	15	1	17			20	-	7		,	-25,0	X			männlich
30	19	-	7	3		33	-	3			-42,4	-			weiblich
66	44	-	13	1		50	-	20		,	-12,0	-	,-		35 - 45
34	18	-	11	-	46	22	-	15		- /	-18,2	-	,-		männlich
32	26	-	2	1	35	28	-	5	1	-8,6	-7,1	-	Х	-	weiblich
50	34	-	6	4	63	40	1	5	8	-20,6	-15,0	Х	Х	Х	45 - 55
23	12	-	3	2	34	17	1	2	5	-32,4	-29,4	Х	Х	Х	männlich
27	22	-	3	2	29	23	-	3	3	-6,9	-4,3	-	-	Х	weiblich
64	36	_	13	7	72	50	1	10	6	-11,1	-28,0	Х	30,0	Y	55 - 65
36	18	_	7		32	18	1	4		12,5	-20,0	X			männlich
28	18	-	6	4		32	-	6			-43,8	-			weiblich
04	34	4	40	^	07	07	1	00	-	0.0	0.4		25.0	V	GE und b
61 23	34 14	1 1	13	9		37 20	1	20 12			-8,1 -30,0	-	-35,0 X		65 und mehr männlich
38	20	-	5 8	9		17	-	8			-30,0 17,6	-	-		
30	20	-	0	9	20	17	-	0	2	35,7	17,0	-	-	^	weiblich
424	237	5	92			318	9	90			-25,5	Х			Zusammen
218	104	3	57			149	9	54		-18,4		Х			männlich
206	133	2	35	26	225	169	-	36	16	-8,4	-21,3	Х	-2,8	62,5	weiblich
1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-	Ohne Angabe
425	237	5	93	44	494	318	9	92	37	-14,0	-25,5	Х	1,1	18,9	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

			Dar	unter				Dar	unter			Zu- bz	w. Abnal	nme (-)	
Im Alter		Fahı	rer/-inner	n und			Fahr	er/-inner	und				rer/-innen		
von bis			hrer/-inne	en von				hrer/-inne	en von			Mitfa	hrer/-inne	en von	
unter	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt		rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/
		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³	9	kraft-	mit	rädern ²	-innen ³
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht		<u> </u>	Kennz.					Kennz.1					Kennz. ¹		<u> </u>
		Já	anuar 20	23		<u> </u>	Ja	anuar 20	22		Ve	ränderur	ng gegeni	iber Vorja	ahr
					An	zahl							um %		
							Verung	ückte in	sgesam	t					
unter 15	48	18	-	11	17	41	23	_	8	8	17,1	-21,7	-	Х	Х
männlich	25	8	-	7	10	21	11	-	4			X		Х	
weiblich	23	10	-	4	7	20	12	-	4	3	15,0	-16,7	-	-	Х
15 - 18	20	3					2	7		5		Х			
männlich	12			4			1	7				-			
weiblich	8	2	2	-	1	8	1	-	4	3	-	Х	Х	Х	Х
18 - 21	27	17	1	6	3	52	40	_	7	3	-48,1	-57,5	Х	Х	_
männlich	17	11	1	3			20	-	_	1	-	-45,0			
weiblich	10	6	-	3	1	24	20	-	2	2	-58,3	X		Х	
21 - 25	39	31	-	3			38	1	7		-	-18,4			
männlich	16	12		-	_		28	1		1	, -	-57,1			
weiblich	23	19	-	3	1	12	10	-	1	1	91,7	90,0	-	X	-
25 - 35	90	42	2	25	8	86	66	_	11	3	4,7	-36,4	X	Х	Х
männlich	53	19	2	18	3	38	26	-	7	1	39,5	-26,9	Х	Х	
weiblich	37	23	-	7	5	48	40	-	4	2	-22,9	-42,5	-	Х	
35 - 45	82	50	1	16	6	102	65		20	2	-19,6	-23,1	~	-20,0	Х
männlich	43	20					31	_	15	2 1	-	-23, i -35,5		,	X
weiblich	39	30		_			34	_	_			-33,3 -11,8		-15,5 X	
Weiblieff		00		Ü	Ü	72	04		Ü		,,,	11,0		^	^
45 - 55	66	45		7			45	1	7			-	Х		
männlich	35	19		4			19	1			,	-	Х		
weiblich	31	26	-	3	2	33	26	-	4	3	-6,1	-	-	X	Х
55 - 65	82	47	_	17	7	87	56	3	13	7	-5,7	-16,1	Х	30,8	_
männlich	47			9				3				14,3			Х
weiblich	35	23		_			35	-							
65 und mah-	00	40	4	40	11	00	EO	4	20	0	14.0	0.0		25.7	V
65 und mehr männlich	82 33						50 27	1 1			,	-8,0 -25,9		-35,7 X	
weiblich	49	20 26				39		' -				-25,9 13,0		-16,7	
WCIDIIGH	49	20	-	10	11	39	20	-	12	3	20,0	13,0	-	-10,7	^
Zusammen	536						385	13							29,2
männlich	281							13			,				
weiblich	255	165	2	41	35	270	201	-	43	20	-5,6	-17,9	Х	-4,7	75,0
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	Х	-	-	Х	-
Insgesamt	537	299	8	108	62	611	385	13	109	48	-12,1	-22,3	Х	-0,9	29,2

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

 $^{^{3}\,\}mathrm{einschl}.$ Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Militabreri-Inner von Fuß- Fuß-			Daru	ınter				Daru	unter			Zu- bz	w. Abnah	nme (-)		
		Fahr	er/-innen	und			Fahı	rer/-innen	und			Fahı	rer/-innen	und		Im Alter
		Mitfa	hrer/-inne	n von			Mitfa	hrer/-inne	en von				hrer/-inne	en von		von bis
	Ins-	Per-	Kraft-				Per-	Kraft-			Ine-	Per-				unter
	gesamt					gesamt										Jahren
		kraft-		rädern²	-innen ³		kraft-		rädern²	-innen ³	goodiiii	kraft-		rädern⁴	-innen ³	
		wagen	_				wagen	_				wagen				
Verunglückte insgesamt Verunglückte insges		<u> </u>		0000			<u> </u>		0000			<u> </u>			<u> </u>	Geschlecht
Verunglückte insgesamt		Janua	r - Janua	r 2023	Λ		Janua	r - Janua	r 2022		Ve	randerun		uber Vorj	anr	
48 18 - 11 1 17 41 23 - 8 8 8 17,1 -21,7 - X X unter 15 25 8 - 7 10 21 11 - 4 5 19,0 X - X X mannilch 23 10 - 4 7 20 12 - 4 3 15,0 -16,7 X weblich 23 10 - 4 7 20 12 - 4 3 15,0 -16,7 X X weblich 20 3 3 3 4 3 23 2 7 6 5 5 -13,0 X X X X X 15 - 18 12 1 1 4 2 2 15 1 7 2 2 2-20,0 - X X - mannilch 8 2 2 2 - 1 8 8 1 - 4 3 X X X X X X Weblich 10 6 - 3 1 2 2 8 20 - 5 1 39,3 -45,0 X X X X Meblich 10 6 - 3 1 2 4 20 - 5 1 39,3 -45,0 X X X X Meblich 10 6 - 3 1 2 4 20 - 5 2 2 -58,3 X X X X Weblich 10 6 - 3 1 1 24 20 - 2 2 2 -58,3 X X X X Weblich 10 6 - 3 1 1 24 20 - 2 2 -58,3 X X X X Meblich 10 6 - 3 1 1 24 20 - 2 2 -23,5 -18,4 X X X X Meblich 10 6 - 3 1 1 24 20 - 1 1 1 91,7 90,0 - X - weblich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weblich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weblich 37 23 - 7 5 48 40 - 4 2 2-22,9 -42,5 - X X Weblich 37 23 - 7 5 48 40 - 4 2 2-22,9 -42,5 - X X Weblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -28,3 -35,5 X 13,3 X Mannilch 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -28,3 -35,5 X 13,3 X Mannilch 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X X Weblich 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X					An	zanı							um %			
25 8 - 7 10 21 11 - 4 5 19.0 X - X X mannlich 23 10 - 4 7 20 12 - 4 3 15.0 -16.7 X weiblich 23 10 - 4 7 20 12 - 4 3 15.0 -16.7 X weiblich 23 10 - 4 7 20 12 - 4 3 15.0 -16.7 X X weiblich 24 11 1 4 2 15 1 7 2 2 2-20.0 X X X X X X X X 15 - 18 12 1 1 4 2 2 15 1 7 2 2 2-20.0 X X X X X X X X X Weiblich 27 17 1 6 3 5 2 40 - 7 3 4-8.1 -57.5 X X X X X Mannlich 10 6 - 3 1 24 20 - 5 1 3-39.3 4-5.0 X X X X Mannlich 10 6 - 3 1 24 20 - 2 2 5-58.3 X - X X Weiblich 10 6 - 3 1 1 24 20 - 2 2 5-58.3 X - X X Weiblich 23 19 - 3 1 1 12 10 - 1 1 1 91.7 90.0 - X - weiblich 23 19 - 3 1 1 12 10 - 1 1 1 91.7 90.0 - X - weiblich 23 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39.5 -26.9 X X X Mannlich 37 23 - 7 5 48 40 - 7 1 39.5 -26.9 X X X Mannlich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -22.9 -42.5 - X X weiblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X weiblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X weiblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X weiblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 30 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 30 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 30 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 30 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X Weiblich 30 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X X Mannlich 30 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X X Weiblich 30 30 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 -7.1 -11.8 - X X X Weiblich 30 30 30 - 3 3 3 43 21 3 6 5 - 7 2 2-20.5 -34.3 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X							Verungl	ückte ins	sgesamt							
23 10 - 4 7 20 12 - 4 3 15,0 -16,7 X weiblich 20 3 3 4 3 23 2 7 6 5 5 -13,0 X X X X 15 - 18 12 1 1 4 4 2 15 1 7 2 2 2 -20,0 - X X X - mānnīlich 8 2 2 - 1 8 8 1 - 4 3 3 - X X X Weiblich 27 17 1 6 3 3 52 40 - 7 3 448,1 -57,5 X X - 18 - 21 17 11 1 3 2 2 8 20 - 5 1 -39,3 -45,0 X X X mānnīlich 10 6 - 3 1 24 20 - 2 2 568,3 X - X X weiblich 39 31 - 3 3 51 38 1 7 2 2-35,5 -18,4 X X X 21 - 25 16 12 2 39 28 1 6 1 -59,0 -57,1 X X X mānnīlich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 90 42 2 25 8 8 66 66 - 11 3 4,7 -36,4 X X X 25 - 35 53 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39,5 -26,9 X X X Mannīlich 39 30 - 7 5 48 40 - 4 2 2-22,9 -42,5 - X X Weiblich 82 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 -45 43 20 1 13 3 60 31 - 5 1 7 1 2 1 7 1 1 1,8 - X X X Weiblich 84 2 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 -45 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 1 -7,1 -11,8 - X X X Mannīlich 85 2 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 -45 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 1 -7,1 -11,8 - X X X Mannīlich 39 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 1 -7,1 -11,8 - X X X Mannīlich 45 -55 35 19 - 4 2 41 19 1 3 6 -14,6 - X X X X Mannīlich 30 30 - 3 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X Mannīlich 46 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X - X X Weiblich 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X Mannīlich 30 30 - 3 23 - 8 4 4 44 35 - 7 2 2-20,5 -34,3 - X X Weiblich 48 2 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 - 55 -65 35 19 - 4 2 41 19 1 3 6 5 9,3 14,3 X X X Mannīlich 36 246 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und ind 37 23 - 8 4 4 44 35 - 7 2 2-20,5 -34,3 - X X Weiblich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X Weiblich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X Weiblich 50 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	48	18	-	11	17			-	8	8						unter 15
20 3 3 3 4 3 23 2 7 6 5 5 -13,0 X X X X X X S 15 -18 12 1 1 4 4 2 15 1 7 2 2 2 -20,0 - X X X mannich 8 2 2 2 - 1 8 1 8 1 - 4 3 - X X X X X weiblich 27 17 1 6 3 52 40 - 7 3 48,1 -57,5 X X X mannich 10 6 - 3 1 24 20 - 2 2 58,3 X - X X X X mannich 10 6 - 3 1 1 24 20 - 2 2 58,3 X - X X X X mannich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 23 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39,5 -26,9 X X X Mannich 37 23 - 7 5 48 40 - 7 4 2 22,9 -42,5 - X X weiblich 26 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 -45 43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 - 28,3 -35,5 X - 13,3 X Mannich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 26 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X X weiblich 39 30 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X Weiblich 30 2 47 - 17 7 87 56 3 13 7 - 5,7 -16,1 X 30,8 - 55 -65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X X Mannich 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X X Mannich 32 27 3 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X			-						4				-	Х	X	
12	23	10	-	4	7	20	12	-	4	3	15,0	-16,7	-	-	Х	weiblich
12	20	3	3	4	3	23	2	7	6	5	-13 0	X	Х	X	X	15 - 18
8 2 2 - 1 8 1 - 4 3 - X X X X Weiblich 27 17 1 1 6 3 5 5 40 - 7 3 48,1 - 57,5 X X - 18 - 21 17 11 1 1 3 2 28 20 - 5 1 39,3 - 45,0 X X X Mannifel 10 6 - 3 1 24 20 - 2 2 58,3 X - X X Mannifel 39 31 - 3 3 5 1 38 1 7 2 2 - 23,5 - 18,4 X X X 21 - 25 16 12 2 39 28 1 6 1 59,0 - 57,1 X X X Mannifel 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 90 42 2 25 8 8 86 66 - 11 3 4,7 - 36,4 X X X 25 - 35 53 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39,5 - 26,9 X X X Mannifel 37 23 - 7 5 48 40 - 4 2 22,9 - 42,5 - X X weiblich 82 50 1 16 6 102 65 - 20 2 - 19,6 - 23,1 X - 20,0 X 35 - 45 43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 - 28,3 - 35,5 X - 13,3 X mannifel 90 30 - 3 3 3 42 34 - 5 1 - 7,1 1 - 11,8 - X X Weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 - 10,8 - X X X X X Mannifel 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 - 10,8 - X X X X X Mannifel 82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 - 5,7 - 16,1 X 30,8 - 55 - 65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 - 4 3 - 6,1 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X																männlich
17																
17				•	•				_		40.4		.,	.,		
10 6 - 3 1 24 20 - 2 2 5-8,3 X - X X weiblich 39 31 - 3 3 5 1 38 1 7 2 -23,5 -18,4 X X X 21 - 25 16 12 2 39 28 1 6 1 -59,0 -57,1 X X X mainlich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 90 42 2 25 8 86 66 - 111 3 4,7 -36,4 X X X 25 - 35 53 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39,5 -26,9 X X X mainlich 37 23 - 7 5 48 40 - 4 2 -22,9 -42,5 - X X weiblich 82 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 - 45 43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 -28,3 -35,5 X -13,3 X mainlich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X X x weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X X x x x x x x x x x x x x x x x x																
39 31 - 3 3 51 38 1 7 2 -23,5 -18,4 X X X 21 - 25 16 12 2 39 28 1 6 1 -59,0 -57,1 X X X Mannilich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 90 42 2 25 8 86 66 - 111 3 4,7 -36,4 X X X 25 - 35 53 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39,5 -26,9 X X Mannilich 37 23 - 7 5 48 40 - 4 2 -22,9 -42,5 - X Meiblich 82 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 - 45 43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 -28,3 -35,5 X -13,3 X mannlich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X Meiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X Meiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X Meiblich 82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 -55 -65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X Meiblich 82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 -55 -65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X Meiblich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,0 - 35,7 X 65 und mannilich 33 20 1 18 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X Meiblich 82 46 1 18 11 93 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X Weiblich 83 29 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X Meiblich 84 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X Weiblich 85 29 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 mannilich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 Weiblich 1 1 1 - 2 2 2																
16 12 - 2 39 28 1 6 1 -59,0 -57,1 X X X mannlich 23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 90 42 2 25 8 86 66 - 11 3 4,7 -36,4 X X X 25 - 35 53 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39,5 -26,9 X X X mannlich 37 23 - 7 5 48 40 - 4 2 -22,9 -42,5 - X X weiblich 82 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 - 45 43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 -28,3 -35,5 X -13,3 X mannlich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X X mannlich 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 X X X x mannlich 31 26 - 3 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 X X X x mannlich 35 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 X X X X mannlich 32 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und mannlich 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X X mannlich 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X X mannlich 34 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 35 29 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 mannlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich	10	Ь	-	3	1	24	20	-	2	2	-58,3	Х	-	Х	Х	weiblich
23 19 - 3 1 12 10 - 1 1 91,7 90,0 - X - weiblich 90 42 2 25 8 8 86 66 - 111 3 4,7 -36,4 X X X 25-35 53 19 2 18 3 38 26 - 7 1 39,5 -26,9 X X X mannlich 37 23 - 7 5 48 40 - 4 2 -22,9 -42,5 - X X mannlich 82 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35-45 43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 -28,3 -35,5 X -13,3 X mannlich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X - X X weiblich 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X mannlich 82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 - 55-65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X M mannlich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und mannlich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und mannlich 83 29 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 mannlich 291 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 mannlich 20 10 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - X - X - X - X - Chne Ang	39	31	-	3	3	51	38	1	7	2	-23,5	-18,4	X	Х	X	21 - 25
90	16	12	-	-	2	39	28	1	6	1	-59,0	-57,1	X			männlich
53	23	19	-	3	1	12	10	-	1	1	91,7	90,0	-	Х	-	weiblich
53	90	42	2	25	8	86	66	_	11	3	4,7	-36,4	Х	Х	Х	25 - 35
82 50 1 16 6 102 65 - 20 2 -19,6 -23,1 X -20,0 X 35 - 45 43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 -28,3 -35,5 X -13,3 X männlich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X - X 45 - 55 35 19 - 4 2 41 19 1 3 6 -14,6 - X X X männlich 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 X X weiblich 82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 - 55 -65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X männlich 35 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X weiblich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 mänlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich	53	19	2	18	3	38	26	-	7	1	39,5	-26,9	Х	Х	Х	männlich
43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 -28,3 -35,5 X -13,3 X männlich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X X X Meiblich 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X X Meiblich 66 45 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X X Meiblich 67 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X X Meiblich 68 47 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X Meiblich 68 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X Meiblich 68 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X Meiblich 68 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X Meiblich 69 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X Meiblich 69 29 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 Weiblich 61 1 - 2 - 2 - X - X - Ohne Ang	37	23	-	7	5	48	40	-	4	2	-22,9	-42,5	-	Х	X	weiblich
43 20 1 13 3 60 31 - 15 1 -28,3 -35,5 X -13,3 X männlich 39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X X X X Meiblich 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X X Meiblich 66 45 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X X Meiblich 67 31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 - X X X X Meiblich 68 47 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X Meiblich 68 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X Meiblich 68 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X Meiblich 68 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X Meiblich 69 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X Meiblich 69 29 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 Weiblich 61 1 - 2 - 2 - X - X - Ohne Ang	82	50	1	16	6	102	65	_	20	2	-19 6	-23 1	X	-20.0	X	35 - 45
39 30 - 3 3 42 34 - 5 1 -7,1 -11,8 - X X weiblich 66 45 - 7 4 74 45 1 7 9 -10,8 - X - X 45 - 55 35 19 - 4 2 41 19 1 3 6 -14,6 - X X X männlich 82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 - 55 -65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X männlich 35 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X weiblich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich																
66																
35												,				
31 26 - 3 2 33 26 - 4 3 -6,1 X X weiblich 82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 - 55 - 65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X M männlich 35 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X weiblich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X M männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich			-													
82 47 - 17 7 87 56 3 13 7 -5,7 -16,1 X 30,8 - 55 - 65 47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X Mainlich weiblich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X meiblich 83 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 Ohne Ang			-													
47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X männlich weiblich 35 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X männlich weiblich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 Weiblich 1 1 - 2 - 2 - X - X - X - Ohne Ang	31	26	-	3	2	33	26	-	4	3	-6,1	-	-	Х	Х	weiblich
47 24 - 9 3 43 21 3 6 5 9,3 14,3 X X X X männlich weiblich 35 23 - 8 4 44 35 - 7 2 -20,5 -34,3 - X X männlich weiblich 82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 Weiblich 1 1 - 2 - 2 - X - X - X - Ohne Ang	82	47	-	17	7	87	56	3	13	7	-5,7	-16,1	Х	30,8	-	55 - 65
82 46 1 18 11 93 50 1 28 9 -11,8 -8,035,7 X 65 und m 33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich 1 - 1 2 - 2 - 2 - X - X - X - Ohne Ang			-		3											männlich
33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X männlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich 1 - 1 2 - 2 - 2 - X - X - X - Ohne Ang	35	23	-	8	4	44	35	-	7	2	-20,5	-34,3	-	Х	Х	weiblich
33 20 1 8 - 54 27 1 16 6 -38,9 -25,9 - X X Mainlich 49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X Weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 Zusamme 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 Mainlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 Weiblich 1 - 1 2 - 2 - 2 - X - X - X - Ohne Ang	82	46	1	18	11	93	50	1	28	9	-11.8	-8.0	-	-35.7	Х	65 und mehr
49 26 - 10 11 39 23 - 12 3 25,6 13,016,7 X weiblich 536 299 8 107 62 609 385 13 107 48 -12,0 -22,3 X - 29,2 281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich 1 1 - 2 - 2 - X - X - X - Ohne Ang													_			
281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich 1 - 1 - 2 - 2 - X - X - Ohne Ang					11											
281 134 6 66 27 339 184 13 64 28 -17,1 -27,2 X 3,1 -3,6 männlich 255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich 1 - 1 - 2 - 2 - X - X - Ohne Ang	526	200	Q	107	ຄາ	സ	205	12	107	10	_12 A	_၁၁ ၁	~		ე <u>ი</u> ე	Zusammon
255 165 2 41 35 270 201 - 43 20 -5,6 -17,9 X -4,7 75,0 weiblich 1 1 - 2 2 - X X - Ohne Ang																
1 1 - 2 2 - X X - Ohne Ang																
	1	_	_	1	_			_	2	_				×		Ohne Angabe
537 299 8 108 62 611 385 13 109 48 -12,1 -22,3 X -0,9 29,2 Insgesan																
	537	299	8	108	62	611	385	13	109	48	-12,1	-22,3	Х	-0,9	29,2	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

 $^{^{3}\,\}mathrm{einschl}.$ Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

		Getötet	е	Sc	hwerverle	tzte	Le	eichtverle	zte	Verung	lückte ins	gesamt
Im Alter von bis	Ja	an.	Zu- bzw.	Ja	ın.	Zu-	Ja	ın.	Zu-	Ja	n.	Zu-
unter Jahren ——— Geschlecht	2023	2022	Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)
	An	zahl	um %	Anz	zahl	um %	Anz	zahl	um %	Anz	ahl	um %
unter 15 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	13 5 8	9 6 3	X	20	32 15 17	33,3	48 25 23	41 21 20	,
15 - 18 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	1 1 -	7 4 3	X		16 11 5	-	20 12 8	23 15 8	-20,0
18 - 21 männlich weiblich	1 1 -	- - -	X X -	4 4 -	4 3 1	X		48 25 23	-52,0	27 17 10	52 28 24	-39,3
21 - 25 männlich weiblich	- - -	-	- - -	7 2 5	8 5 3	X	14	43 34 9	-58,8	39 16 23	51 39 12	,
25 - 30 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X X	5 3 2	4 2 2	X	34 18 16	31 18 13	9,7 - 23,1	39 21 18	36 21 15	-
30 - 35 männlich weiblich	1 1 -	- - -	×	9 4 5	11 4 7	-	27	39 13 26	5,1 X -46,2	51 32 19	50 17 33	88,2
35 - 40 männlich weiblich	-	2 2 -		9 5 4	12 9 3	X	18	49 27 22	-33,3	50 23 27	63 38 25	-39,5
40 - 45 männlich weiblich	2 1 1	- - -	X X X	5 3 2	7 3 4	-	25 16 9	32 19 13	-15,8	32 20 12	39 22 17	-9,1
45 - 50 männlich weiblich	- - -	1 1 -	X X	8 6 2	5 2 3	X	11	30 15 15	-26,7	33 17 16	36 18 18	- 5,6
50 - 55 männlich weiblich	1 1 -	- - -	X X	7 5 2	5 4 1	X		33 19 14	-36,8	33 18 15	38 23 15	-21,7
55 - 60 männlich weiblich	- - -	2 2 -		8 3 5	4 3 1	-	22	39 20 19	10,0	44 25 19	45 25 20	-
60 - 65 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	10 8 2	9 6 3	X	14	33 12 21		38 22 16	42 18 24	22,2
65 - 70 männlich weiblich	- - -	- - -	- - -	7 4 3	8 5 3	X		23 17 6	X	25 9 16	31 22 9	Χ
70 - 75 männlich weiblich	- - -	3 2 1		3 1 2	3 1 2	-	15 6 9	19 8 11		18 7 11	25 11 14	X
75 und mehr männlich weiblich	1 - 1	4 2 2	X	10 5 5	8 5 3	-	12	25 14 11		39 17 22	37 21 16	-19,0
Zusammen männlich weiblich	6 4 2	13 10 3	X	106 59 47	104 62 42	-4,8	424 218 206	492 267 225	-18,4	536 281 255	609 339 270	-17,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	_	1	2	Х	1	2	Х
Insgesamt	6	13	Х	106	104	1,9	425	494	-14,0	537	611	-12,1

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Jar 2023	Jan.	Zu-	Jan.	. lan				ı		_		4
2023	2022			ouri.	Zu-	Jan	· Jan.	Zu-	Jan. ·	- Jan.	Zu-	Im Alter von bis
2020	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	2023	2022	bzw. Ab- nahme (-)	unter Jahren Geschlecht
A	nzahl	um %	Anz	zahl	um %	Anz	zahl	um %	Anz	zahl	um %	Cescillectit
		•									•	
		-	13	9	Х	35	32		48	41	17,1	unter 15
		-	5 8	6	X X	20 15	15 17		25 23	21 20	19,0 15,0	
		_	Ü	3	^							
		-	1 1	7 4	X X	19 11	16 11	18,8	20 12	23 15		
		-	-	3	X	8	5	X		8		weiblich
	1 -	×	4	4		22	48	-54,2	27	52	-48,1	18 - 21
	1 - 1 -		4	3	X	12	25	-54,2 -52,0	17	28		
			-	1	X	10	23		10	24		weiblich
		_	7	8	Х	32	43	-25,6	39	51	-23,5	21 - 25
			2	5	X	14	34	-58,8	16	39	-59,0	männlich
		-	5	3	X	18	9	Х	23	12	91,7	weiblich
	- 1		5	4	X	34	31	9,7	39	36		
	- 1 		3 2	2	X	18 16	18 13	- 23,1	21 18	21 15		männlich weiblich
											,	
	1 - 1 -	11	9 4	11 4	X -	41 27	39 13	5,1 X	51 32	50 17		
			5	7	X	14	26	-46,2	19	33		
	- 2	X	9	12	Х	41	49	-16,3	50	63	-20,6	35 - 40
	- 2	X	5	9	X	18	27	-33,3	23	38		
		-	4	3	X	23	22	4,5	27	25	8,0	weiblich
	2 -	X	5	7	Х	25	32		32	39		40 - 45
	1 - 1 -	11	3 2	3 4	X	16 9	19 13		20 12	22 17		
	-	^	2	4	^	9	13	^	12	17	-29,4	Weiblich
	- 1		8	5	X	25	30		33	36		
	- 1 		6 2	2	X X	11 14	15 15	-26,7 -6,7	17 16	18 18		
		V	7	_		0.5	00			00		
	1 - 1 -	X	7 5	5 4	X X	25 12	33 19	-24,2 -36,8	33 18	38 23		50 - 55 männlich
		-	2	1	Χ	13	14	-7,1	15	15		weiblich
	- 2	Х	8	4	X	36	39	-7,7	44	45	-2,2	55 - 60
	- 2 - 2		3	3	-	22	20	10,0	25	25	-	männlich
		-	5	1	X	14	19	-26,3	19	20	-5,0	weiblich
		-	10	9	Х	28	33	-15,2	38	42		
		-	8 2	6 3	X X	14 14	12 21	16,7 -33,3	22 16	18 24		
	 	-	7 4	8 5	X X	18 5	23 17	-21,7 X	25 9	31 22		65 - 70 männlich
		-	3	3	-	13	6	X	16	9		weiblich
	- 3	X	3	3	_	15	19	-21,1	18	25	-28,0	70 - 75
	- 2	X	1	1	-	6	8	X	7	11	X	männlich
	- 1	Х	2	2	-	9	11	Х	11	14	-21,4	weiblich
	1 4			8	X	28	25	12,0	39	37		
	- 2 1 2			5 3	- X	12 16	14 11	-14,3 45,5	17 22	21 16	-19,0	
											37,5	WEIDHOLL
	6 13 4 10		106 59	104 62	1,9 -4,8	424	492 267	-13,8 -18,4	536 381	609 339	-12,0	Zusammen männlich
	4 10 2 3		47	42		218 206	225	-10,4 -8,4	281 255	270	-17,1 -5,6	
		_	-	-	-	1	2		1	2		
_	6 13	x	106	104	1,9	425	494	-14,0	537	611	-12,1	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

nach Art der Verke	hrsbeteili I	igung im a	ktuellen l	Berichtsm	onat und		lle mit					
Art der	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-
Verkehrsbeteiligung	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.
vontomobotomgang	schaden		schaden	Sachsch.		Sachsch.	schaden	Sachsch.		_		_
		(i. e. S.) ¹		(i. e. S.) ¹		(i. e. S.) ¹		(i. e. S.) ¹		(i. e. S.) ¹		(i. e. S.) ¹
Ortslage		Jani	uar	,	Zu-	bzw.		Januar -	Januar	,	Zu-	bzw.
· ·	20	023	20)22	4	hme (-)	20)23	20	022	-	nme (-)
			zahl			n %			zahl			1 % Č
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver-												
sicherungskennz.2	14	1	9	-	Х	X	14	1	9	-	X	Х
innerorts	8	_	8	-	-	-	8	-	8	-	-	
außerorts	6	1	1	-	Х	X	6	1	1	-	X	Х
Elektrokleinstfahrzeug.	7		5	-	Х		7		5		,,	
innerorts	7	-	5	-	Х	-	7	-	5	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit												
amtl. Kennzeichen ³	9	_	14	_	Х	_	9	_	14	_	X	_
innerorts	6		14	_	X		6		14		X	
außerorts	3		-	_	X		3		-	_		
adiscroits			_	_	^		3			_	, ,	
Personenkraftwagen	488	115	603	117	-19,1	-1,7	488	115	603	117	-19,1	-1,7
innerorts	309	63	369	67	-16,3	-6,0	309	63	369	67	-16,3	-6,0
außerorts	179	52	234	50	-23,5	4,0	179	52	234	50	-23,5	4,0
darunter 18 - unter 25 Jahre	68	16	88	10	22.7	22.4	60	16	00	12	22.7	22.4
				13								
innerorts	39 29		44	7	,	X X						X X
außerorts	29	8	44	6	-34,1	^	29	0	44	. 0	-34,1	^
Wohnmobilen	-	-	1	-	Х	_	-	-	1	-	X	-
innerorts	-	_	-	-	-	_	-	-	-	_	_	_
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
_	_					.,	_					
Bussen	7		3	1					3			
innerorts	4		2	-	X		4		2			
außerorts	3	-	1	1	Х	X	3	-	1	1	Х	Х
Güterkraftfahrzeugen	58	17	84	26	-31,0	-34,6	58	17	84	26	-31,0	-34,6
innerorts	26	6	31	6	-16,1	_		6	31	6	-16,1	-
außerorts	32	11	53	20		-45,0			53	20		-45,0
Landwirtschaftliche	_	_				.,	_	_			.,	
Zugmaschinen	2			-	X					-	X	
innerorts	1			-						-		
außerorts	1	-	-	-	Х	-	1	-	-	-	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	_	7	_	_	_	7	_	7	_		_
innerorts	5		4	_	Х	_	5		4		X	_
außerorts	2		3	-					3			
Kraftfahrzeugen						_						_
zusammen	592		726	144								
innerorts	366		433	73								
außerorts	226	64	293	71	-22,9	-9,9	226	64	293	71	-22,9	-9,9
	I											

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) ² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Fußgänger	nach Art	der Verkel	nrsbeteili	gung im a	ktuellen E			-zeitraum				
Art dar	Doros	achiver	Perso-	achuser	Doros		le mit	aabuuar	Perso-	achwar	Doros	achuer
Art der Verkehrsbeteiligung	Perso-	schwer-		schwer-	Perso-	schwer-	Perso-	schwer-		schwer-	Perso-	schwer-
verkenrsbeteiligung	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend.	nen-	wiegend. Sachsch.	nen- schaden	wiegend.	nen-	wiegend.
	schaden	Sachsch. (i. e. S.) ¹	schaden	Sachsch. (i. e. S.) ¹	schaden	Sachsch. (i. e. S.) ¹	schaden	(i. e. S.) ¹	schaden	Sachsch. (i. e. S.) ¹	schaden	Sachsch. (i. e. S.) ¹
Ortologo		, ,	10"	(I. E. S.)	7	. ,			lanuar	(I. E. S.)	7	
Ortslage	200	Janı		100		bzw.	20	Januar -		200		bzw.
	20)23)22		nme (-) n %	20)23	zahl	022		nme (-) n %
		Anz	zahl		un	1 70		An	zarii		un	11 70
darunter flüchtig	36	10	49	17	-26,5	-41,2	36	10	49	17	-26,5	-41,2
innerorts	29	6	36	7	-19,4		29	6	36	7	-19,4	Х
außerorts	7		13	10	X			4				
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	120	_	113	_	6,2	_	120	_	113	_	6,2	_
innerorts	111	_		_	4,7	_	111	_				
außerorts	9	_	7	_	.,. X		9	_	7			
			·				· ·		·			
darunter												
unter 15 Jahren	10		7	-	X		10	-	7		X	
innerorts	10	-	7	-	Х	-	10	-	7	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	18	1	7	-	X	X	18	1	7	_	X	Х
innerorts	15	1	5	_	Х			1	5	_	Х	
außerorts	3	-	2	-	X		3	-	2			
Fußgänger/-innen ⁵	63		48		31,3		63		48		31,3	
innerorts	60		46	-	36,4	-	60	-	46			
außerorts	3		44	-	30,4 X		3	-	44		30,4 X	
darunter					.,							
unter 15 Jahren	17	-	8	-	Х		17	-	8		Х	
innerorts	17	-	8	-	Х	-	17	-	8	-	Х	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	11	-	9	-	X		11	-	9	-	X	-
innerorts	11	-	9	-	X	-	11	-	9	-	Х	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	_	-	1	-	Х	-	_	-	1	_	X	_
innerorts	_	_	1	_	Х		_	_	1	_	Х	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	793	136	895	144	-11,4	-5,6	793	136	895	144	-11,4	-5,6
innerorts	552			73	-11, 4 -6,3		552	72				
außerorts	241	64		73 71	-0,3 -21,2		241	64				
auiserorts	241	04	300	7 1	-21,2	-9,9	241	04	300	7 1	-21,2	-9,9
darunter			. –						. –			
unter 15 Jahren	27		15	-	80,0	-	27	-	15		80,0	
innerorts	27	-	15	-	80,0	-	27	-	15		80,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
65 Jahre und mehr	127	19	138	14	-8,0	35,7	127	19		14	-8,0	35,7
innerorts	102		108	9	-5,6	Х		12	108	9	-5,6	Χ
außerorts	25	7	30	5	-16,7	X	25	7	30	5	-16,7	Χ

 $^{^{\}rm 1}$ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) $^{\rm 2}$ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

 $^{^{\}rm 4}$ einschl. Pedelecs $^{\rm 5}$ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

			Darı	unter				Dar	unter			Zu- bz	w. Abnal	nme (-)	
Im Alter		Fahı	rer/-inner	von			Fahi	rer/-inner	von				rer/-inner		
von bis]										
unter	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-	Ins-	Per-	Kraft-		Fuß-
Jahren	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/	gesamt	sonen-	rädern	Fahr-	gänger/
		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³		kraft-	mit	rädern ²	-innen ³
		wagen	amtl.				wagen	amtl.				wagen	amtl.		
Geschlecht			Kennz. ¹	22			1-	Kennz.	20		\/o	rändorun	Kennz.	ibar Mari	obr
		Ja	anuar 20	23	Λn·	zahl	Ja	anuar 20	22		ve	randerun	ıg gegeni um %	iber vorj	anr
-					All	Zarii							uiii 70		
unter 15	27	-	-	10	17	15	_	-	7	8	80,0	_	-	Х	Х
männlich	16	-	-	6	10	9	-	-	4	5	Х	-	-	Х	X
weiblich	11	-	-	4	7	6	-	-	3	3	X	-	-	X	X
45 40								_		_		.,	.,		
15 - 18	17	-	3				1	7				X		X	
männlich weiblich	11	-	1 2	4		15 7	1	7	2 4			Х	X	X	
weiblich	"	-	2	-	1	/	-	-	4	3		-	X	X	Χ
18 - 21	33	22	1	7	3	49	36	-	7	3	-32,7	-38,9	Х	-	_
männlich	19	12	1	4	2	29	20		5	1	-34,5	-40,0	Х	Х	Х
weiblich	14	10	-	3	1	20	16	-	2	2	-30,0	-37,5	-	X	X
21 - 25	57		-	4			52		7		,	-11,5	Х	Х	
männlich	33		-	1			37	1		1	,	-27,0	Х	X	
weiblich	24	19	-	3	1	17	15	-	1	1	41,2	26,7	-	Х	-
25 - 35	128	72	2	28	8	118	90	_	12	3	8,5	-20,0	X	Х	Х
männlich	85		2				44		8			-2,3	Х	Х	
weiblich	43	29	-	8	5	55	46	-	4	2	-21,8	-37,0	-	X	X
25 45	404	0.5	4	40	0	407	440	4	04	0	24.0	20.0		٥.۶	V
35 - 45 männlich	131 78	85 43	1 1	19 15		167 110	118 69	1 1	21 16	2 1	-21,6 -29,1	-28,0 -37,7	-	-9,5 -6,3	X X
weiblich	53		-				49		_	1	-29, i -7,0	-37,7 -14,3	-	-0,3 X	
Weiblieff		72			Ü	01	40		Ü		7,0	14,0		^	,
45 - 55	112	77	-	8	4	138	89	1	8	9	-18,8	-13,5	Х	-	X
männlich	72	43	-	5	2	88	48	1	3	6	-18,2	-10,4	X	X	X
weiblich	40	34	-	3	2	49	41	-	5	3	-18,4	-17,1	-	X	X
55 - 65	131	84	_	18	7	155	107	3	13	7	-15,5	-21,5	Х	38,5	_
männlich	80		_	9	3		67			5		-29,9			Х
weiblich	51		-	9	4		40		_			-7,5	-	X	
65 und mehr	127					138	90				,		-	-37,9	
männlich	68						68				,		-	X	
weiblich	59	37	-	10	11	37	22	-	12	3	59,5	68,2	-	-16,7	Х
Zusammen	763	476	8	116	62	867	583	14	110	48	-12,0	-18,4	Х	5,5	29,2
männlich	462	268	6		27	569	354		67	28	-18,8		Х		
weiblich	301		2			297	229			20					
Ohne Angabe	30	12	1	4	1	28	20	-	3	-	7,1	-40,0	Х	Х	х
Insgesamt	793	488	9	120	63	895	603	14	113	48	-11,4	-19,1	х	6,2	31,3

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

 $^{^{\}rm 3}$ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

		Darı	unter				Daru	ınter			Zu- bz	w. Abna	hme (-)		
	Fah	rer/-inner	von			Fahr	er/-innen	von				rer/-inner			Im Alter
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl.	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger/ -innen ³	von bis unter Jahren
	wagon	Kennz. ¹				wagon	Kennz. ¹				wagon	Kennz. ¹			
	Januar	· - Januar	2023			Januar	- Januar	2022		Ve	ränderur		über Vorj	ahr	Geschlecht
				An	zahl							um %			
27		_	10	17	15		_	7	8	80,0			Х	Y	unter 15
16	-	-	6		9	_	-	4	5		-	-	X		
11	_	_	4		6	_	_	3	3			_	X		
					· ·				· ·	,,					
17	-	3	4		22	1	7	6	5		Х				15 - 18
11	-	1	4		15	1	7	2	2		Х				männlich
6	-	2	-	1	7	-	-	4	3	Х	-	Х	Х	Х	weiblich
33	22	1	7	3	49	36	-	7	3	-32,7	-38,9	Х	-	-	18 - 21
19	12	1	4	2	29	20	-	5	1	-34,5	-40,0	Х	Х	Х	männlich
14	10	-	3	1	20	16	-	2	2	-30,0	-37,5	-	Х	Х	weiblich
57	46	_	4	3	65	52	1	7	2	-12,3	-11,5	Х	Х	×	21 - 25
33	27	_	1		48	37	1	6	1		-27,0	X			
24	19	-	_		17	15	-		1		26,7	-	X		weiblich
400	70	0	00	0	440	00		40	0	0.5	00.0	V	V	v	05 05
128 85	72 43				118 63	90 44	-	12 8	3 1		-20,0 -2,3	X X			25 - 35 männlich
43	43 29	-	_		55	44	-	o 4	2		-2,3 -37,0	-			
40	23	_	U	3	33	40	_	7	2	-21,0	-57,0	_	^	^	Weiblich
131	85	1	19		167	118	1	21	2	-	- 28,0	-	-9,5		35 - 45
78	43		15		110	69	1	16	1		-37,7	-	-6,3		
53	42	-	4	3	57	49	-	5	1	-7,0	-14,3	-	Х	Х	weiblich
112	77	-	8	4	138	89	1	8	9	-18,8	-13,5	Х	-	Х	45 - 55
72	43	-	5	2	88	48	1	3	6	-18,2	-10,4	X	X	X	männlich
40	34	-	3	2	49	41	-	5	3	-18,4	-17,1	-	X	X	weiblich
131	84	_	18	7	155	107	3	13	7	-15,5	-21,5	Х	38,5	_	55 - 65
80			9			67	3								männlich
51	37	-	9		49	40	-	7			-7,5	-	Х		
127	90	1	18	11	138	90	1	29	9	-8,0			-37,9	~	65 und mehr
68	53		8		101	68	1	17			- -22,1	-	-51,9 X		männlich
59	37				37	22	-	12			68,2	-	-16,7		weiblich
763	476	8			867	583	14	110	48		-18,4	X			Zusammen
462 301	268 208	6 2			569 297	354 229	14 -	67 43	28 20		-24,3 -9,2	X X			männlich weiblich
									20						
30	12	1	4	1	28	20	-	3	-	7,1	-40,0	Х	Х	Х	Ohne Angabe
793	488	9	120	63	895	603	14	113	48	-11,4	-19,1	X	6,2	31,3	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

 $^{^{\}rm 3}$ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

- 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
- 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	,	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
Ortslage	Schaden		verle	etzte	(i. e. S.)	Scriateri		verle	etzte	(i. e. S.)
Ü			Januar 202	3	,		,	Januar 202	2	,
					Anz	zahl				
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen ¹	8	-	2	7	1	4	-	1	3	-
innerorts	4	-	1	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	4	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	_	_	_	_	_	5	_	1	4	_
innerorts	_	_	_	_	_	5	_	1	4	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen ²	5	-	1	4	-	6	-	-	6	-
innerorts	3	-	1	2	-	6	-	-	6	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	311	5	77	320	66	358	12	73	387	71
innerorts	199	2		213	37		2	36	231	40
außerorts	112	3	52	107	29	134	10	37	156	31
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	48	1	8	50	9	60	_	12	72	10
innerorts	24	1		26	5		-	5	37	5
außerorts	24	-	6	24	4	27	-	7	35	5
Wohnmobilen		_	_		_	1	_	_	3	
innerorts	_	_	-	_	_		_	_	-	_
außerorts	_	_	-	_	_	1	-	_	3	_
Bussen	5	-	2	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	31	1	5	38	12	50	1	18	48	17
innerorts	18	_	2		2		-			4
außerorts	13	1	3	13	10	29	1	15	28	13
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Obrigon Vroftfalamana	_		4	4		-		2	4	
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts	5 4	-	1 1	4 3	-	5 3	-	2	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2		-
Kraftfahrzeugen	200	^	00	077	70	400	40	05	450	00
zusammen innerorts	366 231	6 2		377 249	79 39		13 2		456 269	88 44
außerorts	135	4		128	40		11		187	44
4413010113	1 100	4	51	120	40	100	1.1	54	101	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der	Unfälle	\	Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückte	е	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung ——	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden (i. e. S.)	schaden	Colololo	verle	etzte	schaden (i. e. S.)
-			Januar 202	3	,			Januar 2022	2	
					Anz	zahl				
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	45	-	14	33	-	36	-	8	28	-
innerorts	41	-	13	30	-	32	-	6	26	-
außerorts	4	-	1	3	-	4	-	2	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	_	_	4	_	2	_	1	1	_
innerorts	3	-	-	4	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	8	_	_	8	_	2	_	_	3	_
innerorts	6	_	_	6	_	-	_	_	-	_
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
Fußgänger/-innen ⁴	10		4	7		0		4	7	
innerorts	10 10	-	4	7 7	-	8 8	-	1 1	7 7	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	_	2	4		3	_	1	2	
innerorts	6	_	2	4	_	3	_	1	2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1			1						
innerorts		_	_	1	_	_	_	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen										
innerorts		_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	429	6	106	425	79	476	13	104	494	88
innerorts	288	2		292					302	
außerorts	141	4		133					192	
darunter			_	_		_		_	_	
unter 15 Jahren	9	-	2		-	5	-	2	3	
innerorts außerorts	9	-	2	8 -	-	5 -	-	2	3	-
65 Jahre und mehr	79	2		79	8		7		66	
innerorts	63	1	14	60	5		1		55	
außerorts	16	1	9	19	3	20	6	9	11	4

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

 $^{^{2}}$ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der	Unfälle	,	/erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	√erunglückt	e	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden
Ortslage	Schadon		verle	etzte	(i. e. S.)	Sonadon		verl	etzte	(i. e. S.)
•		Janu	ar - Januar	2023	, ,		Janu	ar - Januar	2022	<u> </u>
					Anz	zahl				
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Ver-										
sicherungskennzeichen ¹	8	-	2		1		-	1	3	
innerorts	4	-	1	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	4	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	_	_	_	_	_	5	_	1	4	_
innerorts	_	-	-	_	-	5	-	1	4	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit										
amtl. Kennzeichen ²	5		1	4		6			6	
innerorts	3	-	1	2	_	6	_	_	6	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	_	-	-	_
Personenkraftwagen	311	5	77	320	66		12			71
innerorts	199	2	25	213	37		2			40
außerorts	112	3	52	107	29	134	10	37	156	31
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	48	1	8	50	9	60	-	12	72	10
innerorts	24	1	2		5		-	5		5
außerorts	24	-	6	24	4	27	-	7	35	5
Wohnmobilen	_	_	_	_	_	1	_	_	3	_
innerorts	_	-	-	_	-	_	-	-	-	_
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Bussen	5		2	3		1			1	
innerorts	3	-	1	2	_	1	_	-	1	_
außerorts	2	-		1	-		-	-		_
Güterkraftfahrzeugen	31	1	5		12		1			
innerorts außerorts	18 13	- 1	2		2 10		- 1	3 15		
auiserorts	13	ı	3	13	10	29	·	15	20	13
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	5	-	1	4	-	5	-	2	4	-
innerorts	4	-	1		-	3	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Kraftfahrzeugen										
zusammen	366	6	88	377	79	430	13	95	456	88
innerorts	231	2		249	39					
außerorts	135	4	57	128	40	166	11	54	187	44

 $^{^{\}rm 1}$ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

 $^{^{2}}$ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der	Unfälle	\	Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	\	/erunglückt	е	Schwerw. Unfälle
Verkehrsbeteiligung	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-
Ortslage	schaden		verle	etzte	schaden (i. e. S.)	schaden		verle	etzte	schaden (i. e. S.)
		Janu	iar - Januar	2023			Janu	ar - Januar	2022	
					Anz	zahl				
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	45	-	14	33	-	36	-	8	28	
innerorts	41	-	13	30	-	32	-	6	26	
außerorts	4	-	1	3	-	4	-	2	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	_	_	4	-	2	_	1	1	-
innerorts	3	-	-	4	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	8	_	_	8	_	2	_	_	3	_
innerorts	6	-	_	6	-	_	_	-	_	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
Fußgänger/-innen ⁴	10	_	4	7	_	8	_	1	7	_
innerorts	10	_	4	7	_	8	_	1	7	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	_	2	4	_	3	_	1	2	_
innerorts	6	-	2	4	-	3	_	1	2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	-	-	_	-	_
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	_	-	-	-	-	-	-	_	-	_
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	429	6	106	425	79	476	13	104	494	88
innerorts	288	2		292					302	44
außerorts	141	4	58	133	40	172	11	56	192	44
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	2		-	5	-	2		-
innerorts	9	-	2		-	5	-	2		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	79	2	23	79	8	79	7	20	66	10
innerorts	63	1		60	5	59	1	11	55	
außerorts	16	1	9	19	3	20	6	9	11	4

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter		Z	'u- bzw. A	bnahme (-)
Ursache	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt Veränd	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹ genüber V	Fahr- rädern ²
		Janua	2020	Anz	zahl	ounda	LULL		Volunt		ງ %	orjani.
Insgesamt	526	363	7	80	596	436	8	67	-11,7	-16,7	х	19,4
Verkehrstüchtigkeit	39	21	-	10	49	36	-	7	-20,4	-41,7	-	Х
darunter Alkoholeinfluss	18	10	-	7	27	18	-	5	-33,3	-44,4	-	Х
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-
Ablenkung	2	2	-	-	7	6	-	-	Х	Х	-	-
Straßenbenutzung	44	17	-	20	44	19	-	22	-	-10,5	-	-9,1
Geschwindigkeit	79	58	3	6	108	85	3	4	-26,9	-31,8	-	X
Abstand	63	55	-	-	83	67	2	1	-24,1	-17,9	Х	X
Überholen	22	14	-	3	17	14	-	1	29,4	-	-	X
Vorbeifahren	2	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	X
Nebeneinanderfahren	5	3	-	1	6	1	-	-	Х	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	77	64	-	5	83	67	-	5	-7,2	-4,5	-	-
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	82	67	-	8	88	69	2	7	-6,8	-2,9	Х	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	31	1	4	23	20	-	-	65,2	55,0	Х	x
darunter an Überwegen, Furten	11	10	-	1	3	3	-	-	×	Х	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	2	2	-	-	х	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	×	-	-	X
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	2	1	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	69	27	3	23	81	48	1	18	-14,8	-43,8	х	27,8

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

		Darunter				Darunter		Z	u- bzw. A	bnahme (-)	
Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ursache
J	anuar - Ja	anuar 202			anuar - Ja	nuar 202	2	Veränd		genüber V	/orjahr	
			An	zahl					um	ı %		
526	363	7	80	596	436	8	67	-11,7	-16,7	x	19,4	Insgesamt
20	21		10	40	26		7	20.4	44.7		V	Varkabratiiahtiakait
39	21	-	10	49	36	-	7	-20,4	-41,7	-	Х	Verkehrstüchtigkeit
18	10	-	7	27	18	-	5	-33,3	-44,4	-	х	darunter Alkoholeinfluss
5	3	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
•				_	0							
2	2	-	-	7	6	-	-	Х	Х	-	-	Ablenkung
44	17	-	20	44	19	-	22	-	-10,5	-	-9,1	Straßenbenutzung
79	58	3	6	108	85	3	4	-26,9	-31,8	-	Х	Geschwindigkeit
63	55	-	-	83	67	2	1	-24,1	-17,9	X	Х	Abstand
22	14	-	3	17	14	-	1	29,4	-	-	X	Überholen
2	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	X	Vorbeifahren
5	3	-	1	6	1	-	-	Х	X	-	X	Nebeneinanderfahren
77	64	-	5	83	67	-	5	-7,2	-4,5	-	-	Vorrang, Vorfahrt
82	67	-	8	88	69	2	7	-6,8	-2,9	х	х	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
38	31	1	4	23	20	-	-	65,2	55,0	x	x	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
11	10	-	1	3	3	-	-	x	Х	-	x	darunter an Überwegen, Furten
3	2	-	-	2	2	-	-	x	-	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
1	1	-	-	2	1	-	-	Х	-	-	-	Ladung, Besetzung
69	27	3	23	81	48	1	18	-14,8	-43,8	х	27,8	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

 $^{^{\}rm 1}$ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen $^{\rm 2}$ einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle	V	erunglückt	е	Schwerw. Unfälle	Unfälle	Verunglückte			Schwerw. Unfälle	
Ursache ¹	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	ht- mit Poschaden r	mit Perso- nen- schaden	Getötete	Schwer-	Sach- schade		
	Scriageri		verletzte		(i. e. S.)	Scriaueri		verletzte		(i. e. S.)	
		J	anuar 202	J:	Januar 2022						
					Iten der Fa	_	ihrer/-inn				
Alkoholeinfluss	18				13		-	8		16	
Einfluss anderer berauschender Mittel	5		3			7	-	1	11	7	
Übermüdung	4		-	·	6		-	1		5	
Sonstige körperliche und geistige Mängel	12	-	4	11	-	11	1	8	10	1	
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)					4	2		4	2		
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	2	_	_	-	1	3 4	-	1 1	2 6	2	
Ablenkung in anderen Fällen		_	_	2	-	4	-	'	0	2	
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung											
getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-	_	_	_	-	-	-	-	-	-	-	
schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen											
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1			1		4			4		
(Einbahnstraße)	'	_	_		-	4	-	-	4	-	
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	17		4	15		19		4	18	1	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26		2		- 5		-	12		6	
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.		_		31	3	21	-	12	21	U	
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.	1		2	1	2	2		_	4		
in anderen Fällen	77	2			26			31		34	
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	1		78	4		1	15		5	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	01	'		70	7	13	'	13	30	3	
ohne zwingenden Grund	_	_		_	_	3	_	2	5	_	
Unzulässiges Rechtsüberholen				_	1	-	_	_	-		
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	1	4	3		1	_	_	1		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4		. 1			3	_		3		
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	_		-		-	_	_	-	_	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden											
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-											
liche Ankündigung des Ausscherens	6	_	. 1	5	1	4	_	_	7	2	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1			1		4	_	2		2	
Sonstige Fehler beim Überholen	4		. 1		_	5		_	5	-	
Fehler beim Überholtwerden	3			3		-	_	_	-	_	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.				· ·							
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden											
Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	_	_	3	_	2	_	_	2	_	
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim				_		_			_		
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,											
Absperrung, Hindernissen und/oder ohne											
rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln											
des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des											
Reißverschlussverfahrens	5	_	_	7	1	6	_	5	5	3	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6		1				_	4		-	
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	54		. 8				1			15	
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-											
kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	_	_		_	1	2	_	_	4	_	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,						_			·		
die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle	Ve	Verunglückte		Schwerw. Unfälle	Unfälle	Ve	erunglückt	ie	Schwerw. Unfälle					
mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit	Ursache ¹				
schaden	23.0.0.0	verle	tzte	schaden (i. e. S.)	schaden	22.0.010		verletzte (
	Janua	ar - Januar	2023			Janua	ır - Januaı	r 2022	•					
•														
				Iten der Fa	_	ihrer/-inn								
18		4	15	13		-	8			Alkoholeinfluss				
5	-	3	5		7	-	1			Einfluss anderer berauschender Mittel				
4	-	-	5	6	4	-	1							
12	-	4	11	-	11	1	8	10	1					
				1	2		1	2		Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)				
-	-	-	-	1	3	-	1			Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"				
2	-	-	2	-	4	-	1	6	2	1				
										Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)				
										Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorge-				
4			4		4			4		schriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen				
1	-	-	1	-	4	-	-	4	-	(Einbahnstraße)				
47		4	4.5		10		4	40	4	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder				
17		4	15 31	-	19 21	-	4			(3,				
26	-	2	31	5	21	-	12	21	6	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot				
4		0	4	0	0			4		Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.				
1		2 23		2	2 106		-	· 4 112		Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.				
77	2			26		6	31							
61	1	11	78	4	79	1	15	90	5					
					2		2	_		Starkes Bremsen des Vorausfahrenden				
-	-	-	-	-	3	-	2			ohne zwingenden Grund				
-	-	4	-	1	-	-	_			unzulässiges Rechtsüberholen				
4	1	1	3	1	1	-	_	. 1		Überholen trotz Gegenverkehrs				
4	-	ı	3	1	3	-	-	3	-	Überholen trotz unklarer Verkehrslage Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse				
-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden				
										Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-				
6		1	5	1	1			. 7	2	liche Ankündigung des Ausscherens				
1	-	ı	1	ı	4	-	2							
4	-	1	3	-	5	-	2	5		Sonstige Fehler beim Überholen				
3		ı	3	-	5	-	_	. 5	-	Fehler beim Überholtwerden				
3	-	-	3	-	-	-	_	-	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.				
										Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden				
2			3		2			. 2		Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen				
2	-	-	3	-	2	-	_		-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim				
										Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,				
										Absperrung, Hindernissen und/oder ohne				
										rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens				
-	-	-	-	-	-	-	_	_	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln				
E			7	1	6		5	5	3	des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens				
5 6		- 1	<i>7</i> 5	3	8	-	5 4			Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"				
54		8	60	3 12	61	- 1	14							
54	-	0	00	12	ΟI	'	14	12	19	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-				
				1	2			4		kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen				
-	-	-	-	ı	2	-	_	4	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,				
1	_	_	1	_	_	_	_	_	_	die aus Feld- und Waldwegen kommen				
'	-	-	'	-	-	-	-	-	-	alo ado i ola- alia vvalawegeli kullilleli				

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle	Ve	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	Ve	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle		
Ursache ¹	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden	mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach- schaden		
	schaden		verle	tzte	(i. e. S.)	schaden		verle	tzte	(i. e. S.)		
		J	anuar 202	J	Januar 2022							
Nichthau abhan dan Vankahannanakuran dunah			noch	Fehlve	halten de	r Fahrzeu	gführer/-	innen				
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	1	11	11	6	9		1	13	1		
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	10	'	11	- 11	U	9	-	ı	13	'		
kommender Fahrzeuge	5	_	5	3	_	1	_	1	2	2		
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-		_	3	J	_	'	_	'	2	2		
fahrzeugen an Bahnübergängen	1		1	_	_	2	_	1	1			
Fehler beim Abbiegen nach rechts	17	_	1	16					17	1		
Fehler beim Abbiegen nach links	36	_	10					9		8		
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10		5		1			-		3		
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	19		1	18				- 1		3		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	-	'	10	2	23	-	ı	23	-		
an Fußgängerüberwegen	7	1		8		3		1	2			
an Fußgängerfurten	4	'	1	3	-	3	-	,	2	-		
beim Abbiegen	8	-	1	8	-	4	-	-	4	-		
an Haltestellen	0	-		0	-	4	-	-	4	-		
an anderen Stellen	19	1	4	- 15	-	- 16	-	4	- 12	-		
	19	'	4	15	-	10	-	4	12	-		
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.												
Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-				4								
bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-				0		0			0			
steigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	2		-	2	-		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-		
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-						0			0			
zeugzubehörteile	1	-	-	1	-	2		-	2	1		
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	68	-	20	53	10	81	5	16	68	11		
	technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	_	_	_	-	-	.,	-	-	1	_		
Bereifung	2	_	4	1	_	1	_	_	1	1		
Bremsen	_	_			_	1	_	_	1			
Lenkung	_	_	_	_	_		_	_		_		
Zugvorrichtung	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
Andere Mängel	_	_	_	_	1	1	_	_	1	_		
				Fehlver	halten der	Fußgäng	jer/-innen	ı				
Alkoholeinfluss		-	-		-		-	-		-		
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn												
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr												
durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg.war	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.												
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle	Ve	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	Ve	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle				
mit Perso- nen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sach-	mit Perso- nen-	Getötete		Schwer- Leicht-		Ursache ¹			
schaden		verle	tzte	schaden (i. e. S.)	schaden				schaden (i. e. S.)				
	Janua	ı ır - Januar	2023	<u> </u>		Janua	ı ır - Januaı	2022	<u> </u>				
					•								
		noch	Fehlver	rhalten de	r Fahrzeu	gführer/-i	innen						
										Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch			
10	1	11	11	6	9	-	1	13	1				
-		_	•					•		Nichtbeachten des Vorranges entgegen-			
5	-	5	3	-	1	-	1	2	2	<u> </u>			
1		1	_		2		1	1		Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-			
17	-	1		1	17	-	ļ	17		fahrzeugen an Bahnübergängen Fehler beim Abbiegen nach rechts			
36	_	10			32	-	9						
10		5			16	_	-	16		Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren			
19		1			23	_	1			Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr			
		•		_	20		•	20		Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern			
7	1	_	8	_	3	_	1	2	_	an Fußgängerüberwegen			
4		1		_	-	_	_	_		an Fußgängerfurten			
8	_	1	8	_	4	-	_	4	-	beim Abbiegen			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Haltestellen			
19	1	4	15	-	16	-	4	12	-	an anderen Stellen			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unzulässiges Halten oder Parken			
										Mangelnde Sicherung haltender o. liegengebl.			
										Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-			
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen			
										Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-			
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	steigen, Be- oder Entladen			
-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung			
										Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-			
1	-	-	1	-	2	-	-	2		S .			
68	-	20	53	10	81	5	16	68	11	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen			
			h n i	ha Mänaa	l Martus	~~~							
		τ	ecnnisc	he Mänge	ı, wartun 1	gsmange	ei	1		Delevebtung			
2	-	4	-	-	1	-	-	1 1		Beleuchtung Bereifung			
_	-	4	'	-	1	-	_	1		Bremsen			
_	_	_	_	_	' -	_	_	'	_	Lenkung			
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	Zugvorrichtung			
_	_	_	_	1	1	_	_	1	_	Andere Mängel			
								·		, and the manager			
			Fehlver	halten der	Fußgäng	er/-innen	1						
	-	-		_		_	-		-	Alkoholeinfluss			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel			
										Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn			
										an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr			
1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war			
										auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen			

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹ Personen- nen- schaden Personen- Getötete Schwer- Leicht- Sach- schaden Schwer- Schaden Schwer- Schaden Schwer- Schaden Schwer- Schaden Schwer- Schaden Schwer- Schaden		I I Intalia I			Schwerw. Unfälle	Unfälle mit	Ve	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle		
Schaden	Ursache ¹	Perso-			Leicht-	Sach-	Perso-	Cetötete		Leicht-	Sacn-	
Meiter falsches Verhalten Inder Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr 6				verletzte							schaden (i. e. S.)	
Weiter falsches Verhalten In der Nahe von Kreugen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Füßgängerüberwegen bei dichtem Verkehr 6			J;	anuar 202	3	ı		J;	anuar 202	2		
Weiter falsches Verhalten In der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Füßängerüberwegen bei dichtem Verkehr 6												
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	Weiter falsches Verhalten			noc	n Feni	ernaiten (aer Fuisga	anger/-inr	ien			
Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen an anderen Stellen an anderen Stellen durch plotzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen Sichthi	in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,											
Beil dichtem Verkehr an anderen Stellen anderen Stellen an anderen Stellen ander												
an anderen Stellen durch plotzliches Hervortreten hinter Sichthindermissen 3		6	-	2	4	_	2	-	1	1	-	
Sichthindernissen												
Sichthindernissen	durch plötzliches Hervortreten hinter											
Septembrie Sep		3	_	1	2	_	2	_	_	2	-	
Much sonstiges falsches Verhalten 2	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten			2	7	_			-	2	-	
Nichtbenutzung des Gehweges 1				3	1	_	1	-	-	1	-	
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite 1	_	_	_	-	_	_	-	_	-	_	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn 1		1	1	-	-	_	-	-	-	_	-	
Name		_	_	_	_	_	-	_	-	_	-	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl		1	-	-	1	-	4	-	-	4	-	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl -	3 3											
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer - <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Straßenve</td> <td>erhältniss</td> <td>e</td> <td></td> <td></td> <td></td>						Straßenve	erhältniss	e				
Schnee, Eis 9	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Regen 2 - 1 1 - 2 - - 3 Andere Einflüsse 1 - 1 - - <td>Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer</td> <td>-</td>	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Einflüsse 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Schnee, Eis	9	-	2	8	6	10	-	4	9	5	
Schnee oder Eis	Regen	2	-	1	1	-	2	-	-	3	1	
Schnee oder Eis -	Andere Einflüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche -	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,											
Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehrszeichen oder -einrichtungen -	Anderer Zustand der Straße	3	-	2	1	-	1	-	-	2	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße -	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der											
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sichtbehinderung durch Nebel - <td>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</td> <td>-</td>	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sichtbehinderung durch Nebel - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>												
Nebel - <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Witterung</td> <td>seinflüss</td> <td>e</td> <td></td> <td></td> <td></td>						Witterung	seinflüss	e				
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. - - - - - - 3 - 4 6 blendende Sonne 1 - - 1 - 2 - - 2 - - 3 1 1 - - 1 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse -	-											
Seitenwind 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seitenwind 2 - - 3 1 1 - - 1 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse Hindernisse Hindernisse Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn 5 - <		-	-	-	-	-			4			
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse -				-		-			-			
Hindernisse Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn - <t< td=""><td></td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td></t<>		2	-	-	3	1	1	-	-	1	-	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn -	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn -						Hinda	rnicco					
stellen auf der Fahrbahn - </td <td>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Hillue</td> <td>1111338</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-					Hillue	1111338					
Wild auf der Fahrbahn 5 - - 5 - 10 - - 11 Anderes Tier auf der Fahrbahn -		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
Anderes Tier auf der Fahrbahn		5	_	_	5	-	10	_	-	11	_	
] -	_	_	-	_	-	_	_		_	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	_	1	_	_	1	_	_	2	_	
·				•						_		
Sonstige Ursachen 1 - 2 1 1	Sonstige Ursachen	1	-	2	_	-	1	_	-	1	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle	Ve	erunglückt	e	Schwerw. Unfälle	Unfälle	Ve	erunglückt	te	Schwerw. Unfälle			
mit Perso- nen-	C-4#4-4-	Schwer- Leicht-		mit Sach-	mit Perso- nen-	C-4#4-4-	Schwer-	Leicht-	mit	Ursache ¹		
schaden		schaden (i. e. S.)	schaden	Getötete	verletzte		schaden (i. e. S.)					
	Janua	ır - Januar	2023			Janua	ar - Januai	r 2022				
		noc	ch Fehl	verhalten o	der Fußgä	inger/-inr	nen					
										Weiter falsches Verhalten		
										in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,		
										Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen		
6	-	2	4	-	2	-	1	1	-	bei dichtem Verkehr		
										an anderen Stellen		
										durch plötzliches Hervortreten hinter		
3	-	1	2	-	2	-	-	. 2	-	Sichthindernissen		
8	-	2	7	-	2	-	-	2	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten		
2	-	3	1	-	1	-	-	. 1	-	durch sonstiges falsches Verhalten		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung des Gehweges		
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn		
1	-	-	1	-	4	-	-	4	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen		
				Straßenve	erhältniss	е						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer		
9	-	2	8	6	10	-	4	9	5	Schnee, Eis		
2	-	1	1	-	2	-	-	3	1	Regen		
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse		
										Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Schnee oder Eis		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche		
3	-	2	1	-	1	-	-	. 2	-	Anderer Zustand der Straße		
										Nicht ordnungsgemäßer Zustand der		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Verkehrszeichen oder -einrichtungen		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen		
				Witterung	seinflüss	е						
										Sichtbehinderung durch		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nebel		
-	-	-	-	-	3		4			starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.		
1	-	-	1	-	2		-	2		blendende Sonne		
2	-	-	3	1	1	-	-	. 1	-	Seitenwind		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse		
				Hinde	rnisse					Nicht oder over exectation of exectation and a		
										Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-		
-	-	-	-	-	-	-	_		-	stellen auf der Fahrbahn		
5	-	-	5	-	10	-	-	11	-	Wild auf der Fahrbahn		
-	-		-	-	-	-	-	-	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn		
1	-	1	-	-	1	-	-	. 2	-	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn		
1	-	2	-	-	1	-	-	. 1	-	Sonstige Ursachen		

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2023 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/23	5,50
3 A 1 02	AI, II, III hj-02/22	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2022	4,50
3 A 1 04	A I j/22	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht: Land, kreisfreie Stadt, Landkreis Stand: 31.12.2022	4,50
3 A 1 17	A I j/22	Einbürgerungen Jahr 2022	4,00
3 A 6 04	A VI j/21	Erwerbstätige am Arbeitsort, Standard-Arbeitsvolumen und Vollzeitäquivalente nach Kreisen 1991 - 2021, Jahresdurchschnittsberechnungen bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2022	12,50
3 B 1 01	j/22	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2022/23	9,50
3 C 1 06	C I j/22	Bestockte Rebflächen: Zwischenerhebung Jahr 2022	1,50
3 C 3 06	C III j/22	Schlachtungen und Geflügel Jahr 2022	2,50
3 E 1 02	E I m-03/23	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2023, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 2 01	E II m-03/23	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2023	2,50
3 G 1 01	G I m-09/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel September 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-10/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Oktober 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-11/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel November 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 01	G I m-12/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Dezember 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-03/23	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2023, Januar bis März 2023, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-10/22	Straßenverkehrsunfälle Oktober 2022, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 L 2 01	L II vj-01_23	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01 31.03.2023, Schuldenstatistik 31.03.2023	15,50
3 L 4 01	L IV j/20	Die Umsätze und ihre Besteuerung: Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik Voranmeldungen Jahr 2020	11,00
3 L 4 03	L IV j/18	Das lohn- und einkommensteuerpflichtige Einkommen und seine Besteuerung: Ergebnisse der Lohn- und Einkommensteuerstatistik Jahr 2018	8,50
3 L 4 04	L IV j/17	Einkommen der Körperschaftsteuerpflichtigen und die Besteuerung; Ergebnisse 2017 Körperschaftsteuerstatistik	5,50
3 L 4 08	L IV j/17	Ergebnisse der Statistik über Personengesellschaften und Gemeinschaften Jahr 2017	5,00
3 L 4 09	L IV j/16-18	Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Veranlagungen 2016 bis 2018	12,00
3 M 1 01	M I vj-04/22	Verbraucherpreisindex Dezember 2022	



https://statistik.sachsen-anhalt.de



H I m-01/23