

Statistischer Bericht



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juli 2022
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juli 2022
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

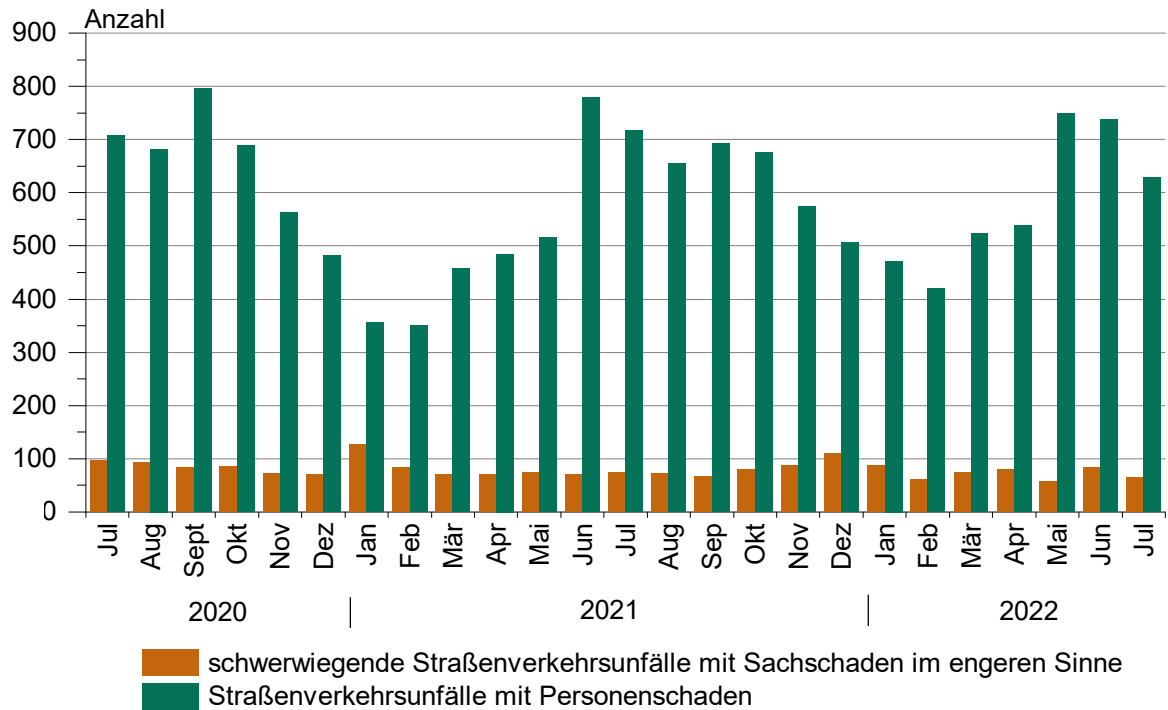
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

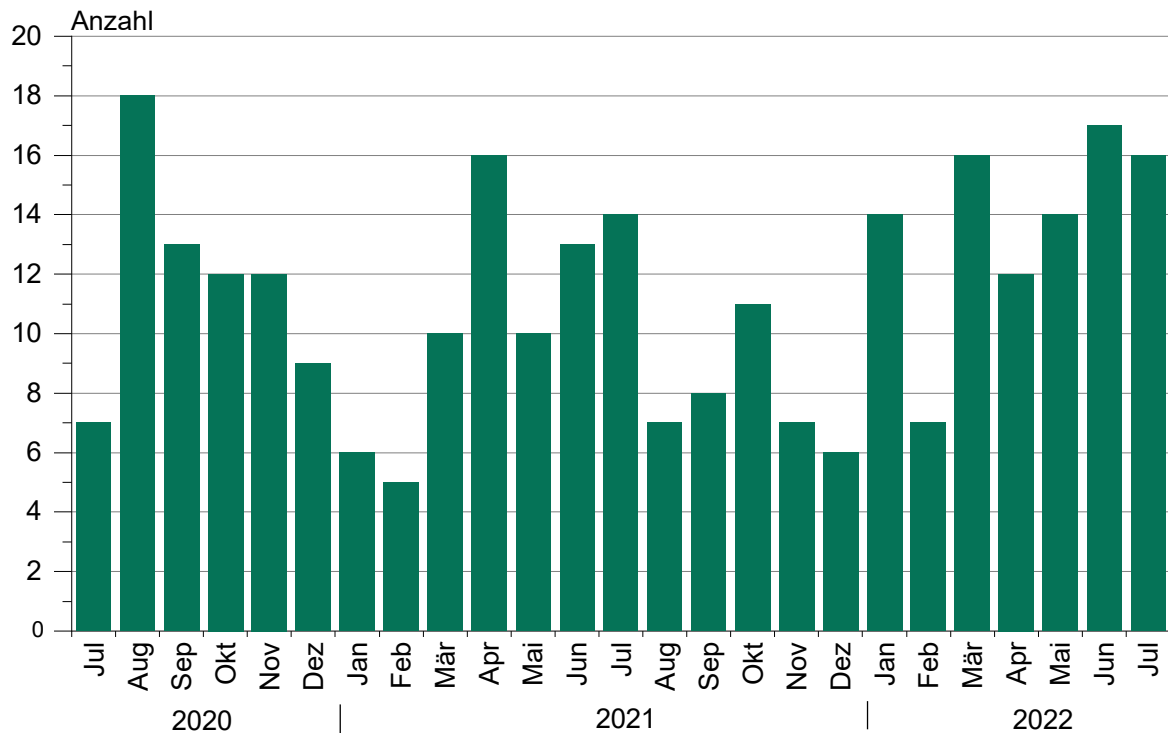
Zeichenerklärung

- = genau Null oder auf Null geändert
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Juli 2020 bis Juli 2022



2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Juli 2020 bis Juli 2022



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
				mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel					
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 886	472	4 414	87	40	4 287	605	14	100	491
Februar	4 342	420	3 922	61	32	3 829	544	7	120	417
März	5 080	523	4 557	74	36	4 447	702	16	127	559
April	5 566	538	5 028	81	43	4 904	689	12	160	517
Mai	6 034	748	5 286	58	42	5 186	904	14	164	726
Juni	5 758	738	5 020	83	37	4 900	982	17	223	742
Juli	5 191	628	4 563	65	27	4 471	805	16	151	638
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022 Januar - Juli	36 857	4 067	32 790	509	257	32 024	5 231	96	1 045	4 090
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-12,8	-12,4	-12,8	-13,3	-34,1	-12,6	-14,6	14,3	-23,0	-13,0
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-0,9	11,1	-2,2	-11,3	16,3	-2,2	12,2	29,7	3,8	14,2

¹ 2022 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Juli 2022									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 301	386	439	3	61	375	34	19	2 862
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 516	189	276	8	69	199	17	5	1 305
Auf Autobahnen	374	53	90	5	21	64	14	3	304
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 191	628	805	16	151	638	65	27	4 471
Gegenüber Vorjahr	5 950	717	943	14	196	733	75	41	5 117
Veränderung um %	-12,8	-12,4	-14,6	14,3	-23,0	-13,0	-13,3	-34,1	-12,6
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	48	23	29	-	7	22	7	18	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	.	23	2	10	11	.	4	X
Auf Autobahnen	7	.	3	-	2	1	.	3	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77	41	55	2	19	34	11	25	X
Gegenüber Vorjahr	93	44	54	-	10	44	12	37	X
Veränderung um %	-17,2	-6,8	1,9	X	90,0	-22,7	-8,3	-32,4	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Juli 2022									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	24 293	2 682	3 194	30	440	2 724	274	199	21 138
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 103	1 073	1 510	46	453	1 011	125	44	8 861
Auf Autobahnen	2 461	312	527	20	152	355	110	14	2 025
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	36 857	4 067	5 231	96	1 045	4 090	509	257	32 024
Gegenüber Vorjahr	37 184	3 660	4 661	74	1 007	3 580	574	221	32 729
Veränderung um %	-0,9	11,1	12,2	29,7	3,8	14,2	-11,3	16,3	-2,2
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	389	156	181	1	47	133	60	173	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	130	58	75	2	31	42	33	39	X
Auf Autobahnen	29	8	9	-	4	5	9	12	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	548	222	265	3	82	180	102	224	X
Gegenüber Vorjahr	488	206	249	1	73	175	97	185	X
Veränderung um %	12,3	7,8	6,4	X	12,3	2,9	5,2	21,1	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Juli 2022				Juli 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	53	5	21	64	41	3	23	59	29,3	X	-8,7	8,5
Bundesstraßen innerorts	116	5	32	134	128	4	42	138	-9,4	X	-23,8	-2,9
außerorts	45	-	10	43	64	2	10	68	-29,7	X	-	-36,8
Landesstraßen innerorts	71	5	22	91	64	2	32	70	10,9	X	-31,3	30,0
außerorts	96	2	28	100	115	4	49	108	-16,5	X	-42,9	-7,4
Kreisstraßen innerorts	31	-	6	28	54	1	17	55	-42,6	X	X	-49,1
außerorts	65	2	22	72	61	3	32	53	6,6	X	-31,3	35,8
Andere Straßen innerorts	54	2	23	39	44	1	18	45	22,7	X	27,8	-13,3
außerorts	20	1	2	21	12	-	4	9	66,7	X	X	X
Insgesamt	34	1	21	18	32	1	14	36	6,3	-	50,0	-50,0
innerorts	309	2	47	301	389	2	64	383	-20,6	-	-26,6	-21,4
außerorts	290	2	43	283	366	2	53	365	-20,8	-	-18,9	-22,5
	19	-	4	18	23	-	11	18	-17,4	-	X	-
Insgesamt	628	16	151	638	717	14	196	733	-12,4	14,3	-23,0	-13,0
innerorts	386	3	61	375	496	5	84	497	-22,2	X	-27,4	-24,5
außerorts	242	13	90	263	221	9	112	236	9,5	X	-19,6	11,4

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - Juli 2022				Januar - Juli 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	312	20	152	355	259	14	113	297	20,5	42,9	34,5	19,5
Bundesstraßen innerorts	756	23	221	814	736	29	236	786	2,7	-20,7	-6,4	3,6
außerorts	346	4	63	365	353	6	74	371	-2,0	X	-14,9	-1,6
Landesstraßen innerorts	410	19	158	449	383	23	162	415	7,0	-17,4	-2,5	8,2
außerorts	608	24	214	579	565	19	220	504	7,6	26,3	-2,7	14,9
Kreisstraßen innerorts	233	5	55	237	223	5	56	219	4,5	-	-1,8	8,2
außerorts	375	19	159	342	342	14	164	285	9,6	35,7	-3,0	20,0
Andere Straßen innerorts	274	11	105	224	221	5	85	188	24,0	X	23,5	19,1
außerorts	81	4	16	79	68	1	14	62	19,1	X	14,3	27,4
Insgesamt	193	7	89	145	153	4	71	126	26,1	X	25,4	15,1
innerorts	2 117	18	353	2 118	1 879	7	353	1 805	12,7	X	-	17,3
außerorts	2 022	17	306	2 043	1 773	7	306	1 719	14,0	X	-	18,8
	95	1	47	75	106	-	47	86	-10,4	X	-	-12,8
Insgesamt	4 067	96	1 045	4 090	3 660	74	1 007	3 580	11,1	29,7	3,8	14,2
innerorts	2 682	30	440	2 724	2 417	19	450	2 371	11,0	57,9	-2,2	14,9
außerorts	1 385	66	605	1 366	1 243	55	557	1 209	11,4	20,0	8,6	13,0

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl				um %						
Fahrunfall	133	2	49	106	144	6	66	104	-7,6	X	-25,8	1,9
innerorts	51	1	13	42	75	1	23	57	-32,0	-	-43,5	-26,3
außerorts	82	1	36	64	69	5	43	47	18,8	X	-16,3	36,2
Abbiege-Unfall	82	3	21	99	98	2	15	104	-16,3	X	40,0	-4,8
innerorts	57	1	9	60	79	1	10	82	-27,8	-	X	-26,8
außerorts	25	2	12	39	19	1	5	22	31,6	X	X	77,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	144	2	23	153	190	-	55	196	-24,2	X	-58,2	-21,9
innerorts	118	1	15	117	158	-	27	156	-25,3	X	-44,4	-25,0
außerorts	26	1	8	36	32	-	28	40	-18,8	X	X	-10,0
Überschreitenunfall	20	-	5	15	35	2	7	33	-42,9	X	X	-54,5
innerorts	19	-	5	14	33	2	7	30	-42,4	X	X	-53,3
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	3	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	-	2	20	23	-	2	24	-8,7	-	-	-16,7
innerorts	20	-	2	18	22	-	1	23	-9,1	-	X	-21,7
außerorts	1	-	-	2	1	-	1	1	-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	135	8	33	160	148	3	34	188	-8,8	X	-2,9	-14,9
innerorts	59	-	6	71	79	-	8	96	-25,3	-	X	-26,0
außerorts	76	8	27	89	69	3	26	92	10,1	X	3,8	-3,3
Sonstiger Unfall	93	1	18	85	79	1	17	84	17,7	-	5,9	1,2
innerorts	62	-	11	53	50	1	8	53	24,0	X	X	-
außerorts	31	1	7	32	29	-	9	31	6,9	X	X	3,2
Insgesamt	628	16	151	638	717	14	196	733	-12,4	14,3	-23,0	-13,0
innerorts	386	3	61	375	496	5	84	497	-22,2	X	-27,4	-24,5
außerorts	242	13	90	263	221	9	112	236	9,5	X	-19,6	11,4

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl				Anzahl				um %		
Fahrunfall	810	29	316	597	792	29	326	576	2,3	-	-3,1	3,6
innerorts	348	6	106	282	345	6	102	270	0,9	-	3,9	4,4
außerorts	462	23	210	315	447	23	224	306	3,4	-	-6,3	2,9
Abbiege-Unfall	538	7	112	614	505	9	104	552	6,5	X	7,7	11,2
innerorts	417	3	61	446	400	5	64	419	4,3	X	-4,7	6,4
außerorts	121	4	51	168	105	4	40	133	15,2	-	27,5	26,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	995	6	195	1 073	865	4	206	905	15,0	X	-5,3	18,6
innerorts	822	4	105	869	698	1	115	704	17,8	X	-8,7	23,4
außerorts	173	2	90	204	167	3	91	201	3,6	X	-1,1	1,5
Überschreitenunfall	187	6	45	154	169	4	40	140	10,7	X	12,5	10,0
innerorts	183	4	45	152	163	4	38	135	12,3	-	18,4	12,6
außerorts	4	2	-	2	6	-	2	5	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	142	-	12	142	131	-	30	118	8,4	-	-60,0	20,3
innerorts	137	-	11	136	122	-	21	110	12,3	-	-47,6	23,6
außerorts	5	-	1	6	9	-	9	8	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	922	35	259	1 091	789	26	199	912	16,9	34,6	30,2	19,6
innerorts	469	3	55	573	422	2	54	492	11,1	X	1,9	16,5
außerorts	453	32	204	518	367	24	145	420	23,4	33,3	40,7	23,3
Sonstiger Unfall	473	13	106	419	409	2	102	377	15,6	X	3,9	11,1
innerorts	306	10	57	266	267	1	56	241	14,6	X	1,8	10,4
außerorts	167	3	49	153	142	1	46	136	17,6	X	6,5	12,5
Insgesamt	4 067	96	1 045	4 090	3 660	74	1 007	3 580	11,1	29,7	3,8	14,2
innerorts	2 682	30	440	2 724	2 417	19	450	2 371	11,0	57,9	-2,2	14,9
außerorts	1 385	66	605	1 366	1 243	55	557	1 209	11,4	20,0	8,6	13,0

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl					um %					
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	41	1	6	46	49	-	5	54	-16,3	X	X	-14,8
innerorts	27	-	1	28	39	-	3	43	-30,8	-	X	-34,9
außerorts	14	1	5	18	10	-	2	11	40,0	X	X	63,6
vorausfährt o. wartet	70	6	14	83	86	1	16	124	-18,6	X	-12,5	-33,1
innerorts	27	-	2	34	49	-	2	60	-44,9	-	-	-43,3
außerorts	43	6	12	49	37	1	14	64	16,2	X	-14,3	-23,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	36	-	7	38	39	-	11	40	-7,7	-	X	-5,0
innerorts	21	-	4	18	20	-	2	19	5,0	-	X	-5,3
außerorts	15	-	3	20	19	-	9	21	-21,1	-	X	-4,8
entgegenkommt	49	2	19	54	49	3	16	50	-	X	18,8	8,0
innerorts	29	-	3	34	31	-	4	36	-6,5	-	X	-5,6
außerorts	20	2	16	20	18	3	12	14	11,1	X	33,3	42,9
einbiegt oder kreuzt	179	4	34	199	230	2	66	239	-22,2	X	-48,5	-16,7
innerorts	144	1	19	147	191	1	35	189	-24,6	-	-45,7	-22,2
außerorts	35	3	15	52	39	1	31	50	-10,3	X	-51,6	4,0
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	41	1	9	35	42	3	7	41	-2,4	X	X	-14,6
innerorts	39	1	9	33	39	3	7	37	-	X	X	-10,8
außerorts	2	-	-	2	3	-	-	4	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	13	-	2	15	16	-	3	14	-18,8	-	X	7,1
innerorts	4	-	1	3	8	-	1	8	X	-	-	X
außerorts	9	-	1	12	8	-	2	6	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	66	1	18	63	66	3	29	48	-	X	-37,9	31,3
innerorts	15	1	3	12	26	1	7	21	-42,3	-	X	-42,9
außerorts	51	-	15	51	40	2	22	27	27,5	X	-31,8	88,9
Abk. v. Fahrbahn n. links	42	1	21	28	43	2	25	36	-2,3	X	-16,0	-22,2
innerorts	9	-	4	8	14	-	10	11	X	-	X	X
außerorts	33	1	17	20	29	2	15	25	13,8	X	13,3	-20,0
Unfall anderer Art	91	-	21	77	97	-	18	87	-6,2	-	16,7	-11,5
innerorts	71	-	15	58	79	-	13	73	-10,1	-	15,4	-20,5
außerorts	20	-	6	19	18	-	5	14	11,1	-	X	35,7
Insgesamt	628	16	151	638	717	14	196	733	-12,4	14,3	-23,0	-13,0
innerorts	386	3	61	375	496	5	84	497	-22,2	X	-27,4	-24,5
außerorts	242	13	90	263	221	9	112	236	9,5	X	-19,6	11,4

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juli 2022				Januar - Juli 2021								
297	3	47	339	295	1	48	316	0,7	X	-2,1	7,3	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
229	-	20	267	242	1	31	258	-5,4	X	-35,5	3,5	innerorts
68	3	27	72	53	-	17	58	28,3	X	58,8	24,1	außerorts
491	17	113	625	423	11	83	529	16,1	54,5	36,1	18,1	vorausfährt o. wartet
242	-	17	306	230	1	21	279	5,2	X	-19,0	9,7	innerorts
249	17	96	319	193	10	62	250	29,0	70,0	54,8	27,6	außerorts
219	-	56	232	195	2	51	196	12,3	X	9,8	18,4	seitlich in gleicher Richtung fährt
126	-	19	128	110	1	14	105	14,5	X	35,7	21,9	innerorts
93	-	37	104	85	1	37	91	9,4	X	-	14,3	außerorts
279	14	108	320	242	12	93	270	15,3	16,7	16,1	18,5	entgegenkommt
165	2	28	193	147	-	31	169	12,2	X	-9,7	14,2	innerorts
114	12	80	127	95	12	62	101	20,0	-	29,0	25,7	außerorts
1 209	11	260	1 300	1 055	10	254	1 112	14,6	10,0	2,4	16,9	einbiegt oder kreuzt
992	5	139	1 044	851	4	147	859	16,6	X	-5,4	21,5	innerorts
217	6	121	256	204	6	107	253	6,4	-	13,1	1,2	außerorts
307	11	62	259	271	7	55	237	13,3	X	12,7	9,3	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
296	9	62	249	260	6	51	228	13,8	X	21,6	9,2	innerorts
11	2	-	10	11	1	4	9	-	X	X	X	außerorts
85	-	17	78	69	-	16	57	23,2	-	6,3	36,8	Aufprall auf Hindernis
34	-	5	32	25	-	5	21	36,0	-	-	52,4	innerorts
51	-	12	46	44	-	11	36	15,9	-	9,1	27,8	außerorts
435	19	167	317	408	17	180	297	6,6	11,8	-7,2	6,7	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
126	5	36	101	122	4	40	92	3,3	X	-10,0	9,8	innerorts
309	14	131	216	286	13	140	205	8,0	7,7	-6,4	5,4	außerorts
280	13	111	218	271	14	117	197	3,3	-7,1	-5,1	10,7	Abk. v. Fahrbahn n. links
90	3	37	73	74	2	30	59	21,6	X	23,3	23,7	innerorts
190	10	74	145	197	12	87	138	-3,6	-16,7	-14,9	5,1	außerorts
465	8	104	402	431	-	110	369	7,9	X	-5,5	8,9	Unfall anderer Art
382	6	77	331	356	-	80	301	7,3	X	-3,8	10,0	innerorts
83	2	27	71	75	-	30	68	10,7	X	-10,0	4,4	außerorts
4 067	96	1 045	4 090	3 660	74	1 007	3 580	11,1	29,7	3,8	14,2	Insgesamt
2 682	30	440	2 724	2 417	19	450	2 371	11,0	57,9	-2,2	14,9	innerorts
1 385	66	605	1 366	1 243	55	557	1 209	11,4	20,0	8,6	13,0	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Juli 2022									
innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	21	-	-	21	-	-	23	2	23
2. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	5	9
3. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
4. Montag	17	-	1	16	-	1	16	1	18
5. Dienstag	12	1	2	9	1	2	11	-	12
6. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	19	1	17
7. Donnerstag	14	1	2	11	1	2	17	1	15
8. Freitag	13	-	1	12	-	1	13	2	15
9. Samstag	9	-	1	8	-	1	8	-	9
10. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
11. Montag	27	-	4	23	-	4	24	-	27
12. Dienstag	22	-	3	19	-	4	19	-	22
13. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	16	1	18
14. Donnerstag	19	-	6	13	-	6	16	-	19
15. Freitag	16	-	2	14	-	2	15	1	17
16. Samstag	10	-	2	8	-	2	8	1	11
17. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
18. Montag	18	-	4	14	-	4	18	2	20
19. Dienstag	18	-	2	16	-	2	20	-	18
20. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	8	1	9
21. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	14	-	14
22. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	3	9
23. Samstag	15	-	3	12	-	3	12	-	15
24. Sonntag	11	-	3	8	-	3	10	2	13
25. Montag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
26. Dienstag	18	-	6	12	-	6	15	3	21
27. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	1	12
28. Donnerstag	10	1	1	8	1	1	9	2	12
29. Freitag	10	-	3	7	-	3	9	-	10
30. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
31. Sonntag	8	-	-	8	-	-	13	-	8
Insgesamt	386	3	60	323	3	61	375	34	420
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	7	1	1	5	2	2	9	2	9
2. Samstag	6	-	-	6	-	-	11	1	7
3. Sonntag	6	1	1	4	1	1	6	1	7
4. Montag	10	-	6	4	-	7	10	-	10
5. Dienstag	10	2	-	8	2	1	12	-	10
6. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	10	-	9
7. Donnerstag	13	-	5	8	-	8	11	1	14
8. Freitag	3	-	3	-	-	3	3	1	4
9. Samstag	8	-	2	6	-	2	12	1	9
10. Sonntag	8	-	4	4	-	4	6	1	9
11. Montag	14	-	6	8	-	6	11	1	15
12. Dienstag	9	1	3	5	3	5	10	1	10
13. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	11	-	7
14. Donnerstag	6	-	1	5	-	2	5	2	8
15. Freitag	6	1	1	4	1	1	8	7	13
16. Samstag	7	-	3	4	-	3	6	-	7
17. Sonntag	10	-	4	6	-	5	12	1	11
18. Montag	7	-	1	6	-	2	6	-	7
19. Dienstag	13	-	5	8	-	5	13	-	13
20. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	6	1	7
21. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	7	-	7
22. Freitag	13	-	4	9	-	6	14	3	16
23. Samstag	6	-	2	4	-	3	5	1	7
24. Sonntag	8	1	3	4	1	4	7	1	9
25. Montag	6	-	2	4	-	2	5	-	6
26. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
27. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	10	1	7
28. Donnerstag	7	2	2	3	2	3	6	-	7
29. Freitag	9	1	1	7	1	1	16	2	11
30. Samstag	7	-	3	4	-	6	7	-	7
31. Sonntag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
Insgesamt	242	10	71	161	13	90	263	31	273

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Juli 2022								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag	28	1	1	26	2	2	32	4	32
2. Samstag	10	-	1	9	-	1	15	6	16
3. Sonntag	11	1	2	8	1	2	11	1	12
4. Montag	27	-	7	20	-	8	26	1	28
5. Dienstag	22	3	2	17	3	3	23	-	22
6. Mittwoch	25	-	4	21	-	4	29	1	26
7. Donnerstag	27	1	7	19	1	10	28	2	29
8. Freitag	16	-	4	12	-	4	16	3	19
9. Samstag	17	-	3	14	-	3	20	1	18
10. Sonntag	10	-	5	5	-	5	7	4	14
11. Montag	41	-	10	31	-	10	35	1	42
12. Dienstag	31	1	6	24	3	9	29	1	32
13. Mittwoch	24	-	3	21	-	3	27	1	25
14. Donnerstag	25	-	7	18	-	8	21	2	27
15. Freitag	22	1	3	18	1	3	23	8	30
16. Samstag	17	-	5	12	-	5	14	1	18
17. Sonntag	15	-	5	10	-	6	17	1	16
18. Montag	25	-	5	20	-	6	24	2	27
19. Dienstag	31	-	7	24	-	7	33	-	31
20. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	14	2	16
21. Donnerstag	21	-	3	18	-	3	21	-	21
22. Freitag	19	-	5	14	-	7	19	6	25
23. Samstag	21	-	5	16	-	6	17	1	22
24. Sonntag	19	1	6	12	1	7	17	3	22
25. Montag	10	-	2	8	-	2	10	1	11
26. Dienstag	21	-	6	15	-	6	18	4	25
27. Mittwoch	17	-	2	15	-	2	22	2	19
28. Donnerstag	17	3	3	11	3	4	15	2	19
29. Freitag	19	1	4	14	1	4	25	2	21
30. Samstag	13	-	4	9	-	7	12	1	14
31. Sonntag	13	-	2	11	-	2	18	1	14
Insgesamt	628	13	131	484	16	151	638	65	693
auf Autobahnen									
1. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
2. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Montag	4	-	2	2	-	3	6	-	4
5. Dienstag	4	2	-	2	2	1	5	-	4
6. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
7. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
8. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
10. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Montag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
12. Dienstag	3	1	1	1	3	3	3	1	4
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
16. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Sonntag	2	-	-	2	-	-	6	1	3
18. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
19. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
20. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
22. Freitag	4	-	2	2	-	3	4	1	5
23. Samstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	4	1	2
28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
30. Samstag	2	-	1	1	-	4	3	-	2
31. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
Insgesamt	53	3	13	37	5	21	64	14	67

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	386	3	61	375	34	496	5	84	497	43
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	17	-	1	18	1	28	-	6	27	-
Elektrokleinstfahrzeugen	7	-	1	6	-	7	-	-	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	30	-	9	24	2	39	1	8	35	1
Personenkraftwagen	278	2	34	285	34	376	3	56	390	42
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-
Bussen	6	-	2	4	-	5	-	-	9	-
Güterkraftfahrzeugen	22	1	4	20	3	35	1	10	29	4
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	11	1	2	9	1	24	-	5	21	3
über 3 500 kg ⁴	7	-	1	7	-	3	-	1	2	1
Sattelzugmaschinen	4	-	-	5	1	8	1	4	6	-
Fahrrädern ⁵	195	1	34	168	-	220	-	38	190	-
Fußgänger(n)/-innen	43	1	9	38	-	49	3	8	47	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	242	13	90	263	31	221	9	112	236	32
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	8	-	1	8	-	9	1	4	6	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	29	1	13	22	1	29	1	17	16	-
Personenkraftwagen	183	8	72	219	29	172	7	92	206	29
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Bussen	1	-	1	1	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	53	10	23	58	7	44	5	20	63	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	30	3	12	32	5	22	2	10	36	3
über 3 500 kg ⁴	10	5	9	7	-	6	2	5	13	-
Sattelzugmaschinen	23	8	9	24	4	19	3	8	22	4
Fahrrädern ⁵	23	1	6	17	-	18	-	8	10	-
Fußgänger(n)/-innen	3	-	-	3	-	4	-	-	5	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	628	16	151	638	65	717	14	196	733	75
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	25	-	2	26	1	37	1	10	33	-
Elektrokleinstfahrzeugen	9	-	2	7	-	7	-	-	7	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	59	1	22	46	3	68	2	25	51	1
Personenkraftwagen	461	10	106	504	63	548	10	148	596	71
Wohnmobilen	2	-	-	2	-	2	-	1	4	-
Bussen	7	-	3	5	-	6	-	-	11	-
Güterkraftfahrzeugen	75	11	27	78	10	79	6	30	92	11
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	41	4	14	41	6	46	2	15	57	6
über 3 500 kg ⁴	17	5	10	14	-	9	2	6	15	1
Sattelzugmaschinen	27	8	9	29	5	27	4	12	28	4
Fahrrädern ⁵	218	2	40	185	-	238	-	46	200	-
Fußgänger(n)/-innen	46	1	9	41	-	53	3	8	52	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					
innerhalb von Ortschaften										
2 682	30	440	2 724	274	2 417	19	450	2 371	286	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
136	-	23	127	4	114	-	26	97	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
63	-	6	59	2	22	-	7	15	1	Elektrokleinstfahrzeugen
167	2	52	125	2	145	3	45	118	2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
2 071	19	305	2 186	268	1 881	10	305	1 943	279	Personenkraftwagen
3	-	1	4	-	2	-	-	4	-	Wohnmobilen
40	-	6	79	3	22	-	1	26	4	Bussen
194	4	27	205	33	205	6	42	195	34	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
133	1	19	145	21	118	-	25	114	23	bis einschl. 3 500 kg ⁴
29	2	2	29	5	45	1	8	40	7	über 3 500 kg ⁴
31	1	4	32	4	40	5	7	35	4	Sattelzugmaschinen
1 120	11	159	1 004	1	944	5	178	796	-	Fahrrädern ⁵
335	9	67	291	-	289	6	53	258	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
1 385	66	605	1 366	235	1 243	55	557	1 209	288	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
40	-	21	34	2	44	2	16	36	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
156	7	78	95	3	120	7	77	64	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 091	50	469	1 182	201	985	43	433	1 046	244	Personenkraftwagen
6	-	4	5	-	2	-	1	2	-	Wohnmobilen
8	-	4	5	1	7	1	2	10	-	Bussen
290	22	131	283	80	273	20	125	265	88	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
108	4	48	116	41	132	9	62	132	22	bis einschl. 3 500 kg ⁴
63	7	27	56	9	53	5	27	56	18	über 3 500 kg ⁴
140	18	70	122	43	123	13	54	109	51	Sattelzugmaschinen
98	3	37	65	-	83	3	32	54	-	Fahrrädern ⁵
14	3	-	12	-	15	1	4	14	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
4 067	96	1 045	4 090	509	3 660	74	1 007	3 580	574	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von
										Fahrer(n)/-innen von:
176	-	44	161	6	158	2	42	133	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
67	-	7	62	2	22	-	7	15	1	Elektrokleinstfahrzeugen
323	9	130	220	5	265	10	122	182	3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
3 162	69	774	3 368	469	2 866	53	738	2 989	523	Personenkraftwagen
9	-	5	9	-	4	-	1	6	-	Wohnmobilen
48	-	10	84	4	29	1	3	36	4	Bussen
484	26	158	488	113	478	26	167	460	122	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
241	5	67	261	62	250	9	87	246	45	bis einschl. 3 500 kg ⁴
92	9	29	85	14	98	6	35	96	25	über 3 500 kg ⁴
171	19	74	154	47	163	18	61	144	55	Sattelzugmaschinen
1 218	14	196	1 069	1	1 027	8	210	850	-	Fahrrädern ⁵
349	12	67	303	-	304	7	57	272	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juli 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	86	75	11	80	-	8	72
innerorts	83	73	10	78	-	7	71
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	83	72	11	86	-	14	72
innerorts	79	69	10	80	-	11	69
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	2	1	4	-	1	3
Altmarkkreis Salzwedel	29	21	8	24	-	1	23
innerorts	15	12	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	62	59	3	71	2	16	53
innerorts	36	33	3	36	1	6	29
außerorts ohne Autobahn	19	19	-	25	1	6	18
auf Autobahnen	7	7	-	10	-	4	6
Börde	76	67	9	93	3	33	57
innerorts	23	20	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	37	34	3	46	3	22	21
auf Autobahnen	16	13	3	22	-	6	16
Burgenlandkreis	68	53	15	72	-	9	63
innerorts	31	25	6	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	38	-	2	36
auf Autobahnen	12	5	7	5	-	1	4
Harz	75	61	14	77	-	18	59
innerorts	39	32	7	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	43	-	12	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	38	36	2	57	5	10	42
innerorts	14	13	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	13	12	1	21	5	3	13

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Juli 2022							
Mansfeld-Südharz	43	39	4	54	2	13	39
innerorts	23	22	1	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	20	2	5	13
auf Autobahnen	5	2	3	5	-	1	4
Saalekreis	21	17	4	26	-	9	17
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	8	-	4	4
auf Autobahnen	6	6	-	12	-	5	7
Salzlandkreis	54	46	8	60	1	6	53
innerorts	38	32	6	35	1	3	31
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	17	-	3	14
auf Autobahnen	4	3	1	8	-	-	8
Stendal	32	32	-	37	2	6	29
innerorts	19	19	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	16	2	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	50	47	3	65	1	8	56
innerorts	30	28	2	35	1	2	32
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	27	-	6	21
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	-	3
Sachsen-Anhalt	720	628	92	805	16	151	638
innerorts	439	386	53	439	3	61	375
außerorts ohne Autobahn	211	189	22	276	8	69	199
auf Autobahnen	70	53	17	90	5	21	64
Kreisfreie Städte	172	150	22	169	-	22	147
Landkreise	548	478	70	636	16	129	491

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Juli 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	123	116	7	156	6	16	134
Halle (Saale), Stadt	562	492	70	590	2	51	537
Magdeburg, Landeshauptstadt	612	523	89	627	5	79	543
Altmarkkreis Salzwedel	173	140	33	169	-	22	147
Anhalt-Bitterfeld	330	302	28	394	7	95	292
Börde	451	361	90	484	10	135	339
Burgenlandkreis	402	307	95	406	8	87	311
Harz	495	401	94	506	9	111	386
Jerichower Land	215	202	13	294	12	73	209
Mansfeld-Südharz	261	214	47	277	5	77	195
Saalekreis	408	294	114	413	12	107	294
Salzlandkreis	328	289	39	382	6	100	276
Stendal	168	158	10	198	5	35	158
Wittenberg	305	268	37	335	9	57	269
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 833	4 067	766	5 231	96	1 045	4 090
Kreisfreie Städte	1 297	1 131	166	1 373	13	146	1 214
Landkreise	3 536	2 936	600	3 858	83	899	2 876

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juli 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	120	102	15	3
Halle (Saale), Stadt	440	432	7	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	526	502	12	12
Altmarkkreis Salzwedel	227	95	132	-
Anhalt-Bitterfeld	346	210	111	25
Börde	396	169	184	43
Burgenlandkreis	380	199	130	51
Harz	431	284	134	13
Jerichower Land	243	113	97	33
Mansfeld-Südharz	297	189	90	18
Saalekreis	173	85	34	54
Salzlandkreis	364	216	117	31
Stendal	261	114	147	-
Wittenberg	267	152	95	20
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 471	2 862	1 305	304
Kreisfreie Städte	1 086	1 036	34	16
Landkreise	3 385	1 826	1 271	288

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Juli 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 170	996	153	21
Halle (Saale), Stadt	3 196	3 124	62	10
Magdeburg, Landeshauptstadt	3 748	3 612	63	73
Altmarkkreis Salzwedel	1 377	591	786	-
Anhalt-Bitterfeld	2 434	1 519	769	146
Börde	2 584	1 155	1 045	384
Burgenlandkreis	2 502	1 437	802	263
Harz	2 882	1 947	835	100
Jerichower Land	1 447	711	540	196
Mansfeld-Südharz	1 914	1 169	600	145
Saalekreis	2 285	1 245	685	355
Salzlandkreis	2 697	1 632	846	219
Stendal	1 906	885	1 021	-
Wittenberg	1 882	1 115	654	113
Sachsen-Anhalt insgesamt	32 024	21 138	8 861	2 025
Kreisfreie Städte	8 114	7 732	278	104
Landkreise	23 910	13 406	8 583	1 921

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹												
innerorts	-	1	X	2	9	X	25	32	-21,9	27	42	-35,7
außerorts	-	-	-	1	5	X	18	27	-33,3	19	32	-40,6
außerorts	-	1	X	1	4	X	7	5	X	8	10	X
Elektrokleinstfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	2	-	X	7	6	X	9	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	6	6	-	7	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²												
innerorts	1	2	X	22	25	-12,0	39	46	-15,2	62	73	-15,1
außerorts	-	1	X	9	8	X	22	33	-33,3	31	42	-26,2
außerorts	1	1	-	13	17	-23,5	17	13	30,8	31	31	-
Personenkraftwagen												
innerorts	7	7	-	67	102	-34,3	318	372	-14,5	392	481	-18,5
außerorts	1	1	-	9	25	X	125	196	-36,2	135	222	-39,2
außerorts	6	6	-	58	77	-24,7	193	176	9,7	257	259	-0,8
darunter												
18 bis unter 25 Jahre												
innerorts	1	1	-	8	15	X	60	47	27,7	69	63	9,5
außerorts	1	-	X	-	3	X	16	26	-38,5	17	29	-41,4
außerorts	-	1	X	8	12	X	44	21	X	52	34	52,9
Wohnmobilen												
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
Bussen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen												
innerorts	5	1	X	11	6	X	31	35	-11,4	47	42	11,9
außerorts	-	-	-	1	1	-	7	10	X	8	11	X
außerorts	5	1	X	10	5	X	24	25	-4,0	39	31	25,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen												
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	3	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
Übrigen Kraftfahrzeugen												
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			2022	2021
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
-	2	X	40	40	-	143	124	15,3	183	166	10,2	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	22	24	-8,3	113	94	20,2	135	118	14,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	2	X	18	16	12,5	30	30	-	48	48	-	innerorts
-	-	-	7	7	-	53	13	X	60	20	X	außerorts
-	-	-	6	7	X	50	13	X	56	20	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	1	-	X	3	-	X	4	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
9	10	X	129	121	6,6	200	159	25,8	338	290	16,6	Krafträdern mit
2	3	X	52	45	15,6	119	104	14,4	173	152	13,8	amtl. Kennzeichen ²
7	7	-	77	76	1,3	81	55	47,3	165	138	19,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
49	38	28,9	536	507	5,7	2 144	2 025	5,9	2 729	2 570	6,2	Personenkraftwagen
7	5	X	128	135	-5,2	1 091	1 083	0,7	1 226	1 223	0,2	innerorts
42	33	27,3	408	372	9,7	1 053	942	11,8	1 503	1 347	11,6	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	darunter
3	1	X	72	94	-23,4	329	330	-0,3	404	425	-4,9	18 bis unter 25 Jahre
1	-	X	12	24	-50,0	136	158	-13,9	149	182	-18,1	innerorts
2	1	X	60	70	-14,3	193	172	12,2	255	243	4,9	außerorts
-	-	-	1	1	-	5	3	X	6	4	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	innerorts
-	-	-	1	1	-	3	1	X	4	2	X	außerorts
-	-	-	2	-	X	62	20	X	64	20	X	Bussen
-	-	-	2	-	X	60	13	X	62	13	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X	außerorts
11	8	X	60	60	-	160	155	3,2	231	223	3,6	Güterkraftfahrzeugen
1	-	X	5	10	X	43	53	-18,9	49	63	-22,2	innerorts
10	8	X	55	50	10,0	117	102	14,7	182	160	13,8	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
1	1	-	9	6	X	12	16	-25,0	22	23	-4,3	Zugmaschinen
-	-	-	2	2	-	5	8	X	7	10	X	innerorts
1	1	-	7	4	X	7	8	X	15	13	15,4	außerorts
-	-	-	3	5	X	14	15	-6,7	17	20	-15,0	übrigen
-	-	-	2	2	-	13	10	30,0	15	12	25,0	Kraftfahrzeugen
-	-	-	1	3	X	1	5	X	2	8	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	13	11	18,2	104	144	-27,8	429	502	-14,5	546	657	-16,9
innerorts	1	2	X	21	40	-47,5	182	279	-34,8	204	321	-36,4
außerorts	12	9	X	83	104	-20,2	247	223	10,8	342	336	1,8
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	2	-	X	37	45	-17,8	176	188	-6,4	215	233	-7,7
innerorts	1	-	X	31	37	-16,2	162	178	-9,0	194	215	-9,8
außerorts	1	-	X	6	8	X	14	10	40,0	21	18	16,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	23	24	-4,2	24	26	-7,7
innerorts	-	-	-	1	2	X	21	23	-8,7	22	25	-12,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	X	-	3	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Fußgänger/-innen ⁴	1	3	X	9	7	X	33	40	-17,5	43	50	-14,0
innerorts	1	3	X	9	7	X	31	37	-16,2	41	47	-12,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	1	X	2	2	-	12	14	-14,3	14	17	-17,6
innerorts	-	1	X	2	2	-	12	14	-14,3	14	17	-17,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	2	X	3	-	X	6	11	X	10	13	-23,1
innerorts	1	2	X	3	-	X	6	10	X	10	12	-16,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	14	14,3	151	196	-23,0	638	733	-13,0	805	943	-14,6
innerorts	3	5	X	61	84	-27,4	375	497	-24,5	439	586	-25,1
außerorts	13	9	X	90	112	-19,6	263	236	11,4	366	357	2,5
darunter												
unter 15 Jahren	1	1	-	9	8	X	65	65	-	75	74	1,4
innerorts	-	1	X	3	5	X	46	49	-6,1	49	55	-10,9
außerorts	1	-	X	6	3	X	19	16	18,8	26	19	36,8
65 Jahre und mehr	6	5	X	32	41	-22,0	108	100	8,0	146	146	-
innerorts	2	3	X	23	22	4,5	80	69	15,9	105	94	11,7
außerorts	4	2	X	9	19	X	28	31	-9,7	41	52	-21,2

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			2022	2021
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
70	59	18,6	787	747	5,4	2 793	2 530	10,4	3 650	3 336	9,4	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
10	8	X	219	225	-2,7	1 496	1 380	8,4	1 725	1 613	6,9	
60	51	17,6	568	522	8,8	1 297	1 150	12,8	1 925	1 723	11,7	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
14	8	X	188	204	-7,8	1 005	800	25,6	1 207	1 012	19,3	Fahrrädern ³
11	5	X	153	172	-11,0	946	750	26,1	1 110	927	19,7	innerorts
3	3	-	35	32	9,4	59	50	18,0	97	85	14,1	außerorts
-	-	-	10	19	-47,4	119	108	10,2	129	127	1,6	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	9	17	X	115	102	12,7	124	119	4,2	innerorts
-	-	-	1	2	X	4	6	X	5	8	X	außerorts
-	-	-	7	1	X	26	10	X	33	11	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	5	1	X	26	9	X	31	10	X	innerorts
-	-	-	2	-	X	-	1	X	2	1	X	außerorts
12	7	X	63	54	16,7	262	234	12,0	337	295	14,2	Fußgänger/-innen ⁴
9	6	X	63	51	23,5	253	226	11,9	325	283	14,8	innerorts
3	1	X	-	3	X	9	8	X	12	12	-	außerorts
-	1	X	16	15	6,7	70	61	14,8	86	77	11,7	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	16	15	6,7	70	61	14,8	86	77	11,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
9	5	X	20	14	42,9	55	44	25,0	84	63	33,3	65 Jahre und mehr
8	5	X	20	14	42,9	53	42	26,2	81	61	32,8	innerorts
1	-	X	-	-	-	2	2	-	3	2	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	4	6	X	4	7	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	3	6	X	3	7	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
96	74	29,7	1 045	1 007	3,8	4 090	3 580	14,2	5 231	4 661	12,2	Insgesamt
30	19	57,9	440	450	-2,2	2 724	2 371	14,9	3 194	2 840	12,5	innerorts
66	55	20,0	605	557	8,6	1 366	1 209	13,0	2 037	1 821	11,9	außerorts
1	1	-	53	61	-13,1	384	286	34,3	438	348	25,9	darunter unter 15 Jahren
-	1	X	30	39	-23,1	301	226	33,2	331	266	24,4	innerorts
1	-	X	23	22	4,5	83	60	38,3	107	82	30,5	außerorts
40	23	73,9	215	191	12,6	643	487	32,0	898	701	28,1	65 Jahre und mehr
19	9	X	122	112	8,9	485	346	40,2	626	467	34,0	innerorts
21	14	50,0	93	79	17,7	158	141	12,1	272	234	16,2	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
					Juli 2022					Juli 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Getötete															
unter 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
45 - 55	1	-	1	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	6	3	-	2	1	5	3	-	-	2	X	-	-	X	X
männlich	3	2	-	1	-	3	2	-	-	1	-	-	-	X	X
weiblich	3	1	-	1	1	2	1	-	-	1	X	-	-	X	-
Zusammen	16	7	1	2	1	14	7	2	-	3	14,3	-	X	X	X
männlich	12	6	1	1	-	8	4	2	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	4	1	-	1	1	6	3	-	-	2	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	7	1	2	1	14	7	2	-	3	14,3	-	X	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Getötete															
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X	unter 15
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-	weiblich
4	1	2	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X	18 - 21
4	1	2	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
6	2	1	-	2	9	4	3	-	-	X	X	X	-	X	25 - 35
5	2	1	-	1	8	3	3	-	-	X	X	X	-	X	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
16	8	2	-	-	13	8	-	1	-	23,1	-	X	X	-	35 - 45
13	6	2	-	-	11	6	-	1	-	18,2	-	X	X	-	männlich
3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-	weiblich
10	4	4	-	1	11	7	3	1	-	-9,1	X	X	X	X	45 - 55
9	3	4	-	1	8	4	3	1	-	X	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
17	10	-	4	-	11	6	1	2	-	54,5	X	X	X	X	55 - 65
13	7	-	3	-	9	4	1	2	-	X	X	X	X	X	männlich
4	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	weiblich
40	21	-	10	9	23	12	2	4	5	73,9	75,0	X	X	X	65 und mehr
28	16	-	6	6	13	8	2	2	1	X	X	X	X	X	männlich
12	5	-	4	3	10	4	-	2	4	20,0	X	-	X	X	weiblich
96	49	9	14	12	74	38	10	8	7	29,7	28,9	X	X	X	Zusammen
74	37	9	9	8	53	26	9	6	2	39,6	42,3	-	X	X	männlich
22	12	-	5	4	21	12	1	2	5	4,8	-	X	X	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
96	49	9	14	12	74	38	10	8	7	29,7	28,9	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
					Juli 2022					Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	9	6	-	1	2	8	4	-	2	2	X	X	-	X	-
männlich	6	3	-	1	2	5	2	-	1	2	X	X	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-
15 - 18	6	1	-	3	-	13	2	2	1	1	X	X	X	X	X
männlich	5	-	-	3	-	9	1	2	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	-	1	-	X	-	-	X	-
18 - 21	6	3	2	1	-	12	7	2	2	-	X	X	-	X	-
männlich	6	3	2	1	-	8	4	2	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25	9	5	-	3	-	10	8	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	9	5	-	3	-	5	3	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	18	12	2	2	-	28	15	3	7	1	-35,7	-20,0	X	X	X
männlich	10	5	2	1	-	19	9	3	4	1	-47,4	X	X	X	X
weiblich	8	7	-	1	-	9	6	-	3	-	X	X	-	X	-
35 - 45	17	8	3	3	1	22	11	4	4	1	-22,7	X	X	X	-
männlich	10	3	3	2	1	14	5	4	3	-	-28,6	X	X	X	X
weiblich	7	5	-	1	-	8	6	-	1	1	X	X	-	-	X
45 - 55	26	7	6	6	3	28	16	6	4	1	-7,1	X	-	X	X
männlich	21	5	6	4	2	15	8	4	1	1	40,0	X	X	X	X
weiblich	5	2	-	2	1	13	8	2	3	-	X	X	X	X	X
55 - 65	28	11	8	6	-	34	19	5	8	1	-17,6	-42,1	X	X	X
männlich	18	4	7	4	-	20	11	5	3	-	-10,0	X	X	X	-
weiblich	10	7	1	2	-	14	8	-	5	1	-28,6	X	X	X	X
65 und mehr	32	14	1	12	3	41	20	2	17	-	-22,0	-30,0	X	-29,4	X
männlich	20	9	1	7	1	29	13	2	12	-	-31,0	X	X	X	X
weiblich	12	5	-	5	2	12	7	-	5	-	-	X	-	-	X
Zusammen	151	67	22	37	9	196	102	25	45	7	-23,0	-34,3	-12,0	-17,8	X
männlich	105	37	21	26	6	124	56	23	25	5	-15,3	-33,9	-8,7	4,0	X
weiblich	46	30	1	11	3	72	46	2	20	2	-36,1	-34,8	X	-45,0	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	67	22	37	9	196	102	25	45	7	-23,0	-34,3	-12,0	-17,8	X

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
Schwerverletzte																
53	21	2	10	16	61	24	1	19	15	-13,1	-12,5	X	-47,4	6,7	unter 15	
32	9	1	8	13	38	8	1	16	11	-15,8	X	-	X	18,2	männlich	
21	12	1	2	3	23	16	-	3	4	-8,7	-25,0	X	X	X	weiblich	
62	21	9	7	3	53	9	10	11	4	17,0	X	X	X	X	15 - 18	
46	17	9	6	-	30	1	6	6	1	53,3	X	X	-	X	männlich	
16	4	-	1	3	23	8	4	5	3	-30,4	X	X	X	-	weiblich	
52	31	8	5	4	76	46	15	6	2	-31,6	-32,6	X	X	X	18 - 21	
35	18	8	4	2	56	33	13	3	1	-37,5	-45,5	X	X	X	männlich	
17	13	-	1	2	20	13	2	3	1	-15,0	-	X	X	X	weiblich	
57	41	7	4	1	63	48	5	4	-	-9,5	-14,6	X	-	X	21 - 25	
46	32	6	4	1	37	26	3	3	-	24,3	23,1	X	X	X	männlich	
11	9	1	-	-	26	22	2	1	-	-57,7	X	X	X	-	weiblich	
149	100	19	19	-	134	70	20	24	3	11,2	42,9	-5,0	-20,8	X	25 - 35	
101	64	17	12	-	89	39	17	17	3	13,5	64,1	-	-29,4	X	männlich	
48	36	2	7	-	45	31	3	7	-	6,7	16,1	X	-	-	weiblich	
147	78	22	17	3	149	77	15	26	5	-1,3	1,3	46,7	-34,6	X	35 - 45	
98	40	18	12	3	101	44	15	19	3	-3,0	-9,1	20,0	-36,8	-	männlich	
49	38	4	5	-	48	33	-	7	2	2,1	15,2	X	X	X	weiblich	
126	56	21	21	6	138	70	25	21	4	-8,7	-20,0	-16,0	-	X	45 - 55	
84	30	17	13	4	90	40	17	14	3	-6,7	-25,0	-	-7,1	X	männlich	
42	26	4	8	2	48	30	8	7	1	-12,5	-13,3	X	X	X	weiblich	
184	85	27	40	10	142	69	20	29	7	29,6	23,2	35,0	37,9	X	55 - 65	
121	45	25	25	5	79	34	17	12	2	53,2	32,4	47,1	X	X	männlich	
63	40	2	15	5	63	35	3	17	5	-	14,3	X	-11,8	-	weiblich	
215	103	14	65	20	191	94	10	64	14	12,6	9,6	40,0	1,6	42,9	65 und mehr	
120	54	14	35	8	121	65	10	34	4	-0,8	-16,9	40,0	2,9	X	männlich	
95	49	-	30	12	70	29	-	30	10	35,7	69,0	-	-	20,0	weiblich	
1 045	536	129	188	63	1 007	507	121	204	54	3,8	5,7	6,6	-7,8	16,7	Zusammen	
683	309	115	119	36	641	290	99	124	28	6,6	6,6	16,2	-4,0	28,6	männlich	
362	227	14	69	27	366	217	22	80	26	-1,1	4,6	-36,4	-13,8	3,8	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
1 045	536	129	188	63	1 007	507	121	204	54	3,8	5,7	6,6	-7,8	16,7	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
					Juli 2022					Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr	
Geschlecht	Anzahl										um %					
Leichtverletzte																
unter 15	65	28	-	23	12	65	24	1	24	14	-	16,7	X	-4,2	-14,3	
männlich	42	12	-	19	10	39	12	1	15	10	7,7	-	X	26,7	-	
weiblich	23	16	-	4	2	26	12	-	9	4	-11,5	33,3	-	X	X	
15 - 18	48	8	7	19	-	50	8	9	11	3	-4,0	-	X	72,7	X	
männlich	31	6	5	9	-	31	1	7	9	1	-	X	X	-	X	
weiblich	17	2	2	10	-	19	7	2	2	2	-10,5	X	-	X	X	
18 - 21	50	31	7	7	-	41	17	7	11	1	22,0	82,4	-	X	X	
männlich	32	18	5	4	-	28	8	7	9	1	14,3	X	X	X	X	
weiblich	18	13	2	3	-	13	9	-	2	-	38,5	X	X	X	-	
21 - 25	46	29	-	11	2	58	30	7	14	2	-20,7	-3,3	X	-21,4	-	
männlich	33	22	-	7	-	43	21	4	11	2	-23,3	4,8	X	X	X	
weiblich	13	7	-	4	2	15	9	3	3	-	-13,3	X	X	X	X	
25 - 35	69	33	8	17	1	114	68	6	23	4	-39,5	-51,5	X	-26,1	X	
männlich	40	17	6	10	1	67	36	6	13	3	-40,3	-52,8	-	-23,1	X	
weiblich	29	16	2	7	-	47	32	-	10	1	-38,3	-50,0	X	X	X	
35 - 45	92	51	4	23	3	94	57	7	18	1	-2,1	-10,5	X	27,8	X	
männlich	58	28	3	17	2	54	28	7	9	-	7,4	-	X	X	X	
weiblich	34	23	1	6	1	40	29	-	9	1	-15,0	-20,7	X	X	-	
45 - 55	65	35	3	12	6	106	59	5	26	2	-38,7	-40,7	X	-53,8	X	
männlich	38	21	2	7	3	59	30	3	15	-	-35,6	-30,0	X	X	X	
weiblich	27	14	1	5	3	47	29	2	11	2	-42,6	-51,7	X	X	X	
55 - 65	94	48	7	24	3	103	59	3	26	2	-8,7	-18,6	X	-7,7	X	
männlich	51	22	6	11	1	52	29	3	10	1	-1,9	-24,1	X	10,0	-	
weiblich	43	26	1	13	2	51	30	-	16	1	-15,7	-13,3	X	-18,8	X	
65 und mehr	108	55	3	39	6	100	50	1	33	11	8,0	10,0	X	18,2	X	
männlich	67	28	3	31	1	46	23	1	17	2	45,7	21,7	X	82,4	X	
weiblich	41	27	-	8	5	54	27	-	16	9	-24,1	-	-	X	X	
Zusammen	637	318	39	175	33	731	372	46	186	40	-12,9	-14,5	-15,2	-5,9	-17,5	
männlich	392	174	30	115	18	419	188	39	108	20	-6,4	-7,4	-23,1	6,5	-10,0	
weiblich	245	144	9	60	15	312	184	7	78	20	-21,5	-21,7	X	-23,1	-25,0	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-	
Zusammen	638	318	39	176	33	733	372	46	188	40	-13,0	-14,5	-15,2	-6,4	-17,5	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
Leichtverletzte															
384	153	2	119	70	286	109	1	108	61	34,3	40,4	X	10,2	14,8	unter 15
217	66	1	85	42	159	53	1	63	38	36,5	24,5	-	34,9	10,5	männlich
167	87	1	34	28	127	56	-	45	23	31,5	55,4	X	-24,4	21,7	weiblich
230	34	34	69	11	180	34	28	48	5	27,8	-	21,4	43,8	X	15 - 18
158	20	28	40	5	114	12	23	29	2	38,6	66,7	21,7	37,9	X	männlich
72	14	6	29	6	66	22	5	19	3	9,1	-36,4	X	52,6	X	weiblich
268	165	21	49	7	250	161	14	43	13	7,2	2,5	50,0	14,0	X	18 - 21
159	88	18	34	2	146	81	14	31	5	8,9	8,6	28,6	9,7	X	männlich
109	77	3	15	5	104	80	-	12	8	4,8	-3,8	X	25,0	X	weiblich
275	164	14	60	14	256	169	16	46	7	7,4	-3,0	-12,5	30,4	X	21 - 25
170	97	12	37	5	150	86	11	30	5	13,3	12,8	9,1	23,3	-	männlich
104	67	2	23	8	106	83	5	16	2	-1,9	-19,3	X	43,8	X	weiblich
576	320	25	138	23	599	383	19	111	29	-3,8	-16,4	31,6	24,3	-20,7	25 - 35
314	134	22	95	14	332	187	19	67	12	-5,4	-28,3	15,8	41,8	16,7	männlich
262	186	3	43	9	267	196	-	44	17	-1,9	-5,1	X	-2,3	X	weiblich
621	357	25	154	19	488	319	23	75	27	27,3	11,9	8,7	X	-29,6	35 - 45
353	164	22	106	9	276	152	21	48	20	27,9	7,9	4,8	X	X	männlich
268	193	3	48	10	211	167	1	27	7	27,0	15,6	X	77,8	X	weiblich
475	266	31	93	30	492	279	22	106	18	-3,5	-4,7	40,9	-12,3	66,7	45 - 55
266	128	29	48	19	282	135	14	65	9	-5,7	-5,2	X	-26,2	X	männlich
209	138	2	45	11	210	144	8	41	9	-0,5	-4,2	X	9,8	X	weiblich
610	327	36	139	32	533	311	25	106	29	14,4	5,1	44,0	31,1	10,3	55 - 65
311	149	31	62	15	289	142	23	60	15	7,6	4,9	34,8	3,3	-	männlich
299	178	5	77	17	244	169	2	46	14	22,5	5,3	X	67,4	21,4	weiblich
643	357	12	178	55	487	260	10	151	44	32,0	37,3	20,0	17,9	25,0	65 und mehr
334	168	12	113	17	246	133	9	70	17	35,8	26,3	X	61,4	-	männlich
309	189	-	65	38	241	127	1	81	27	28,2	48,8	X	-19,8	40,7	weiblich
4 082	2 143	200	999	261	3 571	2 025	158	794	233	14,3	5,8	26,6	25,8	12,0	Zusammen
2 282	1 014	175	620	128	1 994	981	135	463	123	14,4	3,4	29,6	33,9	4,1	männlich
1 799	1 129	25	379	132	1 576	1 044	22	331	110	14,1	8,1	13,6	14,5	20,0	weiblich
8	1	-	6	1	9	-	1	6	1	X	X	X	-	-	Ohne Angabe
4 090	2 144	200	1 005	262	3 580	2 025	159	800	234	14,2	5,9	25,8	25,6	12,0	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
					Juli 2022					Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Anzahl										um %				
Verunglückte insgesamt															
unter 15	75	35	-	24	14	74	28	1	26	17	1,4	25,0	X	-7,7	-17,6
männlich	49	16	-	20	12	44	14	1	16	12	11,4	14,3	X	25,0	-
weiblich	26	19	-	4	2	30	14	-	10	5	-13,3	35,7	-	X	X
15 - 18	54	9	7	22	-	64	10	11	12	4	-15,6	X	X	83,3	X
männlich	36	6	5	12	-	40	2	9	9	2	-10,0	X	X	X	X
weiblich	18	3	2	10	-	24	8	2	3	2	-25,0	X	-	X	X
18 - 21	57	35	9	8	-	53	24	9	13	1	7,5	45,8	-	X	X
männlich	39	22	7	5	-	36	12	9	10	1	8,3	83,3	X	X	X
weiblich	18	13	2	3	-	17	12	-	3	-	5,9	8,3	X	-	-
21 - 25	55	34	-	14	2	70	39	8	14	2	-21,4	-12,8	X	-	-
männlich	42	27	-	10	-	50	25	5	11	2	-16,0	8,0	X	-9,1	X
weiblich	13	7	-	4	2	20	14	3	3	-	-35,0	X	X	X	X
25 - 35	87	45	10	19	1	144	84	10	30	5	-39,6	-46,4	-	-36,7	X
männlich	50	22	8	11	1	88	46	10	17	4	-43,2	-52,2	X	-35,3	X
weiblich	37	23	2	8	-	56	38	-	13	1	-33,9	-39,5	X	X	X
35 - 45	114	60	7	26	4	116	68	11	22	2	-1,7	-11,8	X	18,2	X
männlich	72	32	6	19	3	68	33	11	12	-	5,9	-3,0	X	58,3	X
weiblich	42	28	1	7	1	48	35	-	10	2	-12,5	-20,0	X	X	X
45 - 55	92	42	10	18	9	136	76	12	30	3	-32,4	-44,7	-16,7	-40,0	X
männlich	60	26	9	11	5	75	38	8	16	1	-20,0	-31,6	X	-31,3	X
weiblich	32	16	1	7	4	61	38	4	14	2	-47,5	-57,9	X	X	X
55 - 65	124	60	15	30	3	138	79	8	34	3	-10,1	-24,1	X	-11,8	-
männlich	71	27	13	15	1	72	40	8	13	1	-1,4	-32,5	X	15,4	-
weiblich	53	33	2	15	2	66	39	-	21	2	-19,7	-15,4	X	-28,6	-
65 und mehr	146	72	4	53	10	146	73	3	50	13	-	-1,4	X	6,0	-23,1
männlich	90	39	4	39	2	78	38	3	29	3	15,4	2,6	X	34,5	X
weiblich	56	33	-	14	8	68	35	-	21	10	-17,6	-5,7	-	-33,3	X
Zusammen	804	392	62	214	43	941	481	73	231	50	-14,6	-18,5	-15,1	-7,4	-14,0
männlich	509	217	52	142	24	551	248	64	133	26	-7,6	-12,5	-18,8	6,8	-7,7
weiblich	295	175	10	72	19	390	233	9	98	24	-24,4	-24,9	X	-26,5	-20,8
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	805	392	62	215	43	943	481	73	233	50	-14,6	-18,5	-15,1	-7,7	-14,0

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt															
438	175	4	129	86	348	133	2	127	77	25,9	31,6	X	1,6	11,7	unter 15
250	76	2	93	55	197	61	2	79	49	26,9	24,6	-	17,7	12,2	männlich
188	99	2	36	31	151	72	-	48	28	24,5	37,5	X	-25,0	10,7	weiblich
292	55	43	76	14	235	43	39	59	9	24,3	27,9	10,3	28,8	X	15 - 18
204	37	37	46	5	144	13	29	35	3	41,7	X	27,6	31,4	X	männlich
88	18	6	30	9	91	30	10	24	6	-3,3	-40,0	X	25,0	X	weiblich
324	197	31	54	11	327	207	29	49	16	-0,9	-4,8	6,9	10,2	-31,3	18 - 21
198	107	28	38	4	203	114	27	34	7	-2,5	-6,1	3,7	11,8	X	männlich
126	90	3	16	7	124	93	2	15	9	1,6	-3,2	X	6,7	X	weiblich
334	207	21	64	15	322	218	21	50	7	3,7	-5,0	-	28,0	X	21 - 25
217	130	18	41	6	190	113	14	33	5	14,2	15,0	28,6	24,2	X	männlich
116	77	3	23	8	132	105	7	17	2	-12,1	-26,7	X	35,3	X	weiblich
731	422	45	157	25	742	457	42	135	32	-1,5	-7,7	7,1	16,3	-21,9	25 - 35
420	200	40	107	15	429	229	39	84	15	-2,1	-12,7	2,6	27,4	-	männlich
311	222	5	50	10	313	228	3	51	17	-0,6	-2,6	X	-2,0	-41,2	weiblich
784	443	49	171	22	650	404	38	102	32	20,6	9,7	28,9	67,6	-31,3	35 - 45
464	210	42	118	12	388	202	36	68	23	19,6	4,0	16,7	73,5	-47,8	männlich
320	233	7	53	10	261	202	1	34	9	22,6	15,3	X	55,9	X	weiblich
611	326	56	114	37	641	356	50	128	22	-4,7	-8,4	12,0	-10,9	68,2	45 - 55
359	161	50	61	24	380	179	34	80	12	-5,5	-10,1	47,1	-23,8	X	männlich
252	165	6	53	13	261	177	16	48	10	-3,4	-6,8	X	10,4	30,0	weiblich
811	422	63	183	42	686	386	46	137	36	18,2	9,3	37,0	33,6	16,7	55 - 65
445	201	56	90	20	377	180	41	74	17	18,0	11,7	36,6	21,6	17,6	männlich
366	221	7	93	22	309	206	5	63	19	18,4	7,3	X	47,6	15,8	weiblich
898	481	26	253	84	701	366	22	219	63	28,1	31,4	18,2	15,5	33,3	65 und mehr
482	238	26	154	31	380	206	21	106	22	26,8	15,5	23,8	45,3	40,9	männlich
416	243	-	99	53	321	160	1	113	41	29,6	51,9	X	-12,4	29,3	weiblich
5 223	2 728	338	1 201	336	4 652	2 570	289	1 006	294	12,3	6,1	17,0	19,4	14,3	Zusammen
3 039	1 360	299	748	172	2 688	1 297	243	593	153	13,1	4,9	23,0	26,1	12,4	männlich
2 183	1 368	39	453	163	1 963	1 273	45	413	141	11,2	7,5	-13,3	9,7	15,6	weiblich
8	1	-	6	1	9	-	1	6	1	X	X	X	-	-	Ohne Angabe
5 231	2 729	338	1 207	337	4 661	2 570	290	1 012	295	12,2	6,2	16,6	19,3	14,2	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	1	1	-	9	8	X	65	65	-	75	74	1,4
männlich	1	-	X	6	5	X	42	39	7,7	49	44	11,4
weiblich	-	1	X	3	3	-	23	26	-11,5	26	30	-13,3
15 - 18	-	1	X	6	13	X	48	50	-4,0	54	64	-15,6
männlich	-	-	-	5	9	X	31	31	-	36	40	-10,0
weiblich	-	1	X	1	4	X	17	19	-10,5	18	24	-25,0
18 - 21	1	-	X	6	12	X	50	41	22,0	57	53	7,5
männlich	1	-	X	6	8	X	32	28	14,3	39	36	8,3
weiblich	-	-	-	-	4	X	18	13	38,5	18	17	5,9
21 - 25	-	2	X	9	10	X	46	58	-20,7	55	70	-21,4
männlich	-	2	X	9	5	X	33	43	-23,3	42	50	-16,0
weiblich	-	-	-	-	5	X	13	15	-13,3	13	20	-35,0
25 - 30	-	1	X	7	12	X	29	46	-37,0	36	59	-39,0
männlich	-	1	X	3	10	X	19	29	-34,5	22	40	-45,0
weiblich	-	-	-	4	2	X	10	17	-41,2	14	19	-26,3
30 - 35	-	1	X	11	16	-31,3	40	68	-41,2	51	85	-40,0
männlich	-	1	X	7	9	X	21	38	-44,7	28	48	-41,7
weiblich	-	-	-	4	7	X	19	30	-36,7	23	37	-37,8
35 - 40	2	-	X	9	7	X	44	52	-15,4	55	59	-6,8
männlich	1	-	X	5	4	X	29	28	3,6	35	32	9,4
weiblich	1	-	X	4	3	X	15	24	-37,5	20	27	-25,9
40 - 45	3	-	X	8	15	X	48	42	14,3	59	57	3,5
männlich	3	-	X	5	10	X	29	26	11,5	37	36	2,8
weiblich	-	-	-	3	5	X	19	16	18,8	22	21	4,8
45 - 50	-	-	-	13	11	18,2	30	51	-41,2	43	62	-30,6
männlich	-	-	-	8	5	X	17	29	-41,4	25	34	-26,5
weiblich	-	-	-	5	6	X	13	22	-40,9	18	28	-35,7
50 - 55	1	2	X	13	17	-23,5	35	55	-36,4	49	74	-33,8
männlich	1	1	-	13	10	30,0	21	30	-30,0	35	41	-14,6
weiblich	-	1	X	-	7	X	14	25	-44,0	14	33	-57,6
55 - 60	-	-	-	13	20	-35,0	51	46	10,9	64	66	-3,0
männlich	-	-	-	9	13	X	25	21	19,0	34	34	-
weiblich	-	-	-	4	7	X	26	25	4,0	30	32	-6,3
60 - 65	2	1	X	15	14	7,1	43	57	-24,6	60	72	-16,7
männlich	2	-	X	9	7	X	26	31	-16,1	37	38	-2,6
weiblich	-	1	X	6	7	X	17	26	-34,6	23	34	-32,4
65 - 70	2	-	X	12	17	-29,4	42	27	55,6	56	44	27,3
männlich	1	-	X	5	11	X	28	12	X	34	23	47,8
weiblich	1	-	X	7	6	X	14	15	-6,7	22	21	4,8
70 - 75	1	1	-	6	9	X	20	18	11,1	27	28	-3,6
männlich	-	1	X	5	7	X	13	8	X	18	16	12,5
weiblich	1	-	X	1	2	X	7	10	X	9	12	X
75 und mehr	3	4	X	14	15	-6,7	46	55	-16,4	63	74	-14,9
männlich	2	2	-	10	11	-9,1	26	26	-	38	39	-2,6
weiblich	1	2	X	4	4	-	20	29	-31,0	25	35	-28,6
Zusammen	16	14	14,3	151	196	-23,0	637	731	-12,9	804	941	-14,6
männlich	12	8	X	105	124	-15,3	392	419	-6,4	509	551	-7,6
weiblich	4	6	X	46	72	-36,1	245	312	-21,5	295	390	-24,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Insgesamt	16	14	14,3	151	196	-23,0	638	733	-13,0	805	943	-14,6

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren <hr/> Geschlecht
Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Juli		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			2022	2021
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
1	1	-	53	61	-13,1	384	286	34,3	438	348	25,9	unter 15
1	-	X	32	38	-15,8	217	159	36,5	250	197	26,9	männlich
-	1	X	21	23	-8,7	167	127	31,5	188	151	24,5	weiblich
-	2	X	62	53	17,0	230	180	27,8	292	235	24,3	15 - 18
-	-	-	46	30	53,3	158	114	38,6	204	144	41,7	männlich
-	2	X	16	23	-30,4	72	66	9,1	88	91	-3,3	weiblich
4	1	X	52	76	-31,6	268	250	7,2	324	327	-0,9	18 - 21
4	1	X	35	56	-37,5	159	146	8,9	198	203	-2,5	männlich
-	-	-	17	20	-15,0	109	104	4,8	126	124	1,6	weiblich
2	3	X	57	63	-9,5	275	256	7,4	334	322	3,7	21 - 25
1	3	X	46	37	24,3	170	150	13,3	217	190	14,2	männlich
1	-	X	11	26	-57,7	104	106	-1,9	116	132	-12,1	weiblich
5	4	X	66	47	40,4	244	246	-0,8	315	297	6,1	25 - 30
4	3	X	47	32	46,9	133	137	-2,9	184	172	7,0	männlich
1	1	-	19	15	26,7	111	109	1,8	131	125	4,8	weiblich
1	5	X	83	87	-4,6	332	353	-5,9	416	445	-6,5	30 - 35
1	5	X	54	57	-5,3	181	195	-7,2	236	257	-8,2	männlich
-	-	-	29	30	-3,3	151	158	-4,4	180	188	-4,3	weiblich
10	6	X	88	73	20,5	320	292	9,6	418	371	12,7	35 - 40
9	4	X	58	47	23,4	177	166	6,6	244	217	12,4	männlich
1	2	X	30	26	15,4	143	125	14,4	174	153	13,7	weiblich
6	7	X	59	76	-22,4	301	196	53,6	366	279	31,2	40 - 45
4	7	X	40	54	-25,9	176	110	60,0	220	171	28,7	männlich
2	-	X	19	22	-13,6	125	86	45,3	146	108	35,2	weiblich
3	5	X	58	60	-3,3	198	236	-16,1	259	301	-14,0	45 - 50
3	4	X	34	40	-15,0	109	133	-18,0	146	177	-17,5	männlich
-	1	X	24	20	20,0	89	103	-13,6	113	124	-8,9	weiblich
7	6	X	68	78	-12,8	277	256	8,2	352	340	3,5	50 - 55
6	4	X	50	50	-	157	149	5,4	213	203	4,9	männlich
1	2	X	18	28	-35,7	120	107	12,1	139	137	1,5	weiblich
9	4	X	84	87	-3,4	323	285	13,3	416	376	10,6	55 - 60
6	4	X	58	51	13,7	165	151	9,3	229	206	11,2	männlich
3	-	X	26	36	-27,8	158	134	17,9	187	170	10,0	weiblich
8	7	X	100	55	81,8	287	248	15,7	395	310	27,4	60 - 65
7	5	X	63	28	X	146	138	5,8	216	171	26,3	männlich
1	2	X	37	27	37,0	141	110	28,2	179	139	28,8	weiblich
7	10	X	68	56	21,4	202	147	37,4	277	213	30,0	65 - 70
6	6	-	39	39	-	113	73	54,8	158	118	33,9	männlich
1	4	X	29	17	70,6	89	74	20,3	119	95	25,3	weiblich
6	4	X	45	35	28,6	151	95	58,9	202	134	50,7	70 - 75
4	4	-	27	22	22,7	81	52	55,8	112	78	43,6	männlich
2	-	X	18	13	38,5	70	43	62,8	90	56	60,7	weiblich
27	9	X	102	100	2,0	290	245	18,4	419	354	18,4	75 und mehr
18	3	X	54	60	-10,0	140	121	15,7	212	184	15,2	männlich
9	6	X	48	40	20,0	150	124	21,0	207	170	21,8	weiblich
96	74	29,7	1 045	1 007	3,8	4 082	3 571	14,3	5 223	4 652	12,3	Zusammen
74	53	39,6	683	641	6,6	2 282	1 994	14,4	3 039	2 688	13,1	männlich
22	21	4,8	362	366	-1,1	1 799	1 576	14,1	2 183	1 963	11,2	weiblich
-	-	-	-	-	-	8	9	X	8	9	X	Ohne Angabe
96	74	29,7	1 045	1 007	3,8	4 090	3 580	14,2	5 231	4 661	12,2	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2022		2021				2022		2021			
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungs-kennz. ²	26	1	37	-	-29,7	X	180	6	166	-	8,4	X
innerorts	18	1	28	-	-35,7	X	139	4	117	-	18,8	X
außerorts	8	-	9	-	X	-	41	2	49	-	-16,3	X
Elektrokleinstfahrzeug.	9	-	7	-	X	-	67	2	22	1	X	X
innerorts	7	-	7	-	-	-	63	2	22	1	X	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	4	-	-	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	60	3	72	1	-16,7	X	335	5	284	3	18,0	X
innerorts	30	2	42	1	-28,6	X	170	2	151	2	12,6	-
außerorts	30	1	30	-	-	X	165	3	133	1	24,1	X
Personenkraftwagen	610	104	788	105	-22,6	-1,0	4 414	727	4 122	814	7,1	-10,7
innerorts	345	55	521	68	-33,8	-19,1	2 772	438	2 654	484	4,4	-9,5
außerorts	265	49	267	37	-0,7	32,4	1 642	289	1 468	330	11,9	-12,4
darunter												
18 - unter 25 Jahre	88	13	82	19	7,3	-31,6	525	99	525	119	-	-16,8
innerorts	37	5	52	15	-28,8	X	278	59	292	68	-4,8	-13,2
außerorts	51	8	30	4	70,0	X	247	40	233	51	6,0	-21,6
Wohnmobilen	2	-	2	-	-	-	9	-	4	-	X	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	2	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	6	-	2	-	X	-
Bussen	7	-	6	-	X	-	48	4	29	4	65,5	-
innerorts	6	-	5	-	X	-	40	3	22	4	81,8	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	8	1	7	-	X	X
Güterkraftfahrzeugen	96	12	91	12	5,5	-	573	135	563	141	1,8	-4,3
innerorts	25	3	38	4	-34,2	X	205	34	219	37	-6,4	-8,1
außerorts	71	9	53	8	34,0	X	368	101	344	104	7,0	-2,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	-	7	1	X	X	38	1	35	4	8,6	X
innerorts	2	-	3	-	X	-	14	1	14	2	-	X
außerorts	6	-	4	1	X	X	24	-	21	2	14,3	X
übrigen Kraftfahrzeugen	4	1	6	3	X	X	33	1	31	7	6,5	X
innerorts	3	1	3	3	-	X	26	1	24	5	8,3	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	7	-	7	2	-	X
Kraftfahrzeugen zusammen	822	121	1 016	122	-19,1	-0,8	5 697	881	5 256	974	8,4	-9,5
innerorts	437	62	648	76	-32,6	-18,4	3 432	485	3 225	535	6,4	-9,3
außerorts	385	59	368	46	4,6	28,3	2 265	396	2 031	439	11,5	-9,8

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Juli		2021		um %		2022		2021		um %	
Anzahl		Anzahl		um %		Anzahl		Anzahl		um %		
darunter flüchtig	37	11	45	12	-17,8	-8,3	335	80	280	95	19,6	-15,8
innerorts	29	4	36	6	-19,4	X	276	33	223	49	23,8	-32,7
außerorts	8	7	9	6	X	X	59	47	57	46	3,5	2,2
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	233	-	258	-	-9,7	-	1 293	1	1 101	-	17,4	X
innerorts	210	-	238	-	-11,8	-	1 191	1	1 011	-	17,8	X
außerorts	23	-	20	-	15,0	-	102	-	90	-	13,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	25	-	26	-	-3,8	-	130	-	126	-	3,2	-
innerorts	24	-	25	-	-4,0	-	126	-	118	-	6,8	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	8	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	1	12	7	8,3	X	84	10	76	21	10,5	-52,4
innerorts	10	-	11	6	-9,1	X	74	8	63	14	17,5	X
außerorts	3	1	1	1	X	-	10	2	13	7	-23,1	X
Fußgänger/-innen ⁵	46	-	55	-	-16,4	-	357	-	311	-	14,8	-
innerorts	43	-	51	-	-15,7	-	342	-	296	-	15,5	-
außerorts	3	-	4	-	X	-	15	-	15	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren	14	-	18	-	-22,2	-	87	-	80	-	8,8	-
innerorts	14	-	17	-	-17,6	-	87	-	79	-	10,1	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	11	-	14	-	-21,4	-	88	-	65	-	35,4	-
innerorts	11	-	13	-	-15,4	-	85	-	63	-	34,9	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	2	-	X	-
Andere Personen	1	-	-	-	X	-	16	-	14	-	14,3	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	14	-	12	-	16,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt	1 115	122	1 341	129	-16,9	-5,4	7 447	892	6 758	995	10,2	-10,4
innerorts	701	62	948	82	-26,1	-24,4	5 053	494	4 607	549	9,7	-10,0
außerorts	414	60	393	47	5,3	27,7	2 394	398	2 151	446	11,3	-10,8
darunter												
unter 15 Jahren	39	-	44	-	-11,4	-	221	-	210	1	5,2	X
innerorts	38	-	42	-	-9,5	-	217	-	201	1	8,0	X
außerorts	1	-	2	-	X	-	4	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr	199	18	209	17	-4,8	5,9	1 237	117	1 016	121	21,8	-3,3
innerorts	153	12	157	9	-2,5	X	919	76	764	87	20,3	-12,6
außerorts	46	6	52	8	-11,5	X	318	41	252	34	26,2	20,6

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Fußgänger/-innen^{3}
					Juli 2022					Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	Anzahl										um %				
unter 15	39	-	-	25	14	44	-	-	26	18	-11,4	-	-	-3,8	-22,2
männlich	33	-	-	21	12	29	-	-	16	13	13,8	-	-	31,3	-7,7
weiblich	6	-	-	4	2	15	-	-	10	5	X	-	-	X	X
15 - 18	45	-	6	22	-	51	-	10	13	4	-11,8	-	X	69,2	X
männlich	31	-	5	12	-	39	-	9	10	2	-20,5	-	X	20,0	X
weiblich	14	-	1	10	-	12	-	1	3	2	16,7	-	-	X	X
18 - 21	63	40	8	8	1	69	39	9	14	1	-8,7	2,6	X	X	-
männlich	46	28	7	5	-	54	28	9	11	1	-14,8	-	X	X	X
weiblich	17	12	1	3	1	15	11	-	3	-	13,3	9,1	X	-	X
21 - 25	72	48	1	15	2	75	43	8	14	2	-4,0	11,6	X	7,1	-
männlich	56	39	1	10	-	55	29	5	11	2	1,8	34,5	X	-9,1	X
weiblich	16	9	-	5	2	20	14	3	3	-	-20,0	X	X	X	X
25 - 35	142	85	10	19	1	202	130	10	36	5	-29,7	-34,6	-	-47,2	X
männlich	94	50	9	11	1	131	77	10	23	4	-28,2	-35,1	X	-52,2	X
weiblich	48	35	1	8	-	71	53	-	13	1	-32,4	-34,0	X	X	X
35 - 45	169	105	6	29	4	209	135	12	27	2	-19,1	-22,2	X	7,4	X
männlich	108	57	6	22	3	134	76	12	16	-	-19,4	-25,0	X	37,5	X
weiblich	61	48	-	7	1	75	59	-	11	2	-18,7	-18,6	-	X	X
45 - 55	168	96	11	23	10	218	137	10	35	3	-22,9	-29,9	10,0	-34,3	X
männlich	117	61	11	14	6	132	75	8	19	1	-11,4	-18,7	X	-26,3	X
weiblich	51	35	-	9	4	86	62	2	16	2	-40,7	-43,5	X	X	X
55 - 65	184	100	14	31	3	236	160	10	37	3	-22,0	-37,5	40,0	-16,2	-
männlich	119	56	13	15	1	157	107	10	14	1	-24,2	-47,7	30,0	7,1	-
weiblich	65	44	1	16	2	79	53	-	23	2	-17,7	-17,0	X	-30,4	-
65 und mehr	199	120	4	55	11	209	131	3	53	14	-4,8	-8,4	X	3,8	-21,4
männlich	143	91	4	39	2	137	93	3	30	4	4,4	-2,2	X	30,0	X
weiblich	56	29	-	16	9	72	38	-	23	10	-22,2	-23,7	-	-30,4	X
Zusammen	1 081	594	60	227	46	1 313	775	72	255	52	-17,7	-23,4	-16,7	-11,0	-11,5
männlich	747	382	56	149	25	868	485	66	150	28	-13,9	-21,2	-15,2	-0,7	-10,7
weiblich	334	212	4	78	21	445	290	6	105	24	-24,9	-26,9	X	-25,7	-12,5
Ohne Angabe	34	16	-	6	-	28	13	-	3	3	21,4	23,1	-	X	X
Insgesamt	1 115	610	60	233	46	1 341	788	72	258	55	-16,9	-22,6	-16,7	-9,7	-16,4

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen^{3}
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
221	2	-	130	87	210	1	-	126	80	5,2	X	-	3,2	8,8	unter 15
153	1	-	95	56	134	-	-	79	52	14,2	X	-	20,3	7,7	männlich
68	1	-	35	31	76	1	-	47	28	-10,5	-	-	-25,5	10,7	weiblich
244	4	42	83	16	197	3	35	66	10	23,9	X	20,0	25,8	60,0	15 - 18
178	3	37	50	7	143	3	30	42	4	24,5	-	23,3	19,0	X	männlich
66	1	5	33	9	54	-	5	24	6	22,2	X	-	37,5	X	weiblich
387	246	31	58	12	363	240	28	52	16	6,6	2,5	10,7	11,5	-25,0	18 - 21
265	157	29	42	4	246	151	27	37	7	7,7	4,0	7,4	13,5	X	männlich
122	89	2	16	8	117	89	1	15	9	4,3	-	X	6,7	X	weiblich
431	279	21	71	15	408	285	20	53	7	5,6	-2,1	5,0	34,0	X	21 - 25
299	185	19	46	6	268	172	14	36	5	11,6	7,6	35,7	27,8	X	männlich
131	94	2	25	8	140	113	6	17	2	-6,4	-16,8	X	47,1	X	weiblich
1 079	692	45	167	26	1 058	716	40	148	34	2,0	-3,4	12,5	12,8	-23,5	25 - 35
672	373	42	115	16	668	412	39	95	17	0,6	-9,5	7,7	21,1	-5,9	männlich
407	319	3	52	10	390	304	1	53	17	4,4	4,9	X	-1,9	-41,2	weiblich
1 254	824	45	181	23	1 080	709	43	113	33	16,1	16,2	4,7	60,2	-30,3	35 - 45
800	453	42	128	13	707	404	40	76	24	13,2	12,1	5,0	68,4	-45,8	männlich
454	371	3	53	10	372	305	2	37	9	22,0	21,6	X	43,2	X	weiblich
1 085	661	58	124	39	1 070	663	46	142	22	1,4	-0,3	26,1	-12,7	77,3	45 - 55
716	386	55	67	26	716	394	36	89	12	-	-2,0	52,8	-24,7	X	männlich
368	275	3	57	13	354	269	10	53	10	4,0	2,2	X	7,5	30,0	weiblich
1 289	782	64	187	45	1 172	755	47	147	37	10,0	3,6	36,2	27,2	21,6	55 - 65
838	471	59	93	22	776	461	45	81	18	8,0	2,2	31,1	14,8	22,2	männlich
451	311	5	94	23	396	294	2	66	19	13,9	5,8	X	42,4	21,1	weiblich
1 237	798	27	262	88	1 016	660	21	227	65	21,8	20,9	28,6	15,4	35,4	65 und mehr
851	579	27	160	32	693	498	21	111	24	22,8	16,3	28,6	44,1	33,3	männlich
386	219	-	102	56	323	162	-	116	41	19,5	35,2	-	-12,1	36,6	weiblich
7 227	4 288	333	1 263	351	6 574	4 032	280	1 074	304	9,9	6,3	18,9	17,6	15,5	Zusammen
4 772	2 608	310	796	182	4 351	2 495	252	646	163	9,7	4,5	23,0	23,2	11,7	männlich
2 453	1 680	23	467	168	2 222	1 537	27	428	141	10,4	9,3	-14,8	9,1	19,1	weiblich
220	126	2	30	6	184	90	4	27	7	19,6	40,0	X	11,1	X	Ohne Angabe
7 447	4 414	335	1 293	357	6 758	4 122	284	1 101	311	10,2	7,1	18,0	17,4	14,8	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Juli 2022				Juli 2021				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	17	-	2	16	1	22	-	6	20	-
innerorts	11	-	1	11	1	15	-	3	15	-
außerorts	6	-	1	5	-	7	-	3	5	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	2	1	-	6	-	-	6	-
innerorts	1	-	1	-	-	6	-	-	6	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	36	-	12	25	1	45	1	20	30	1
innerorts	16	-	4	12	-	21	-	5	19	1
außerorts	20	-	8	13	1	24	1	15	11	-
Personenkraftwagen	375	7	91	415	57	455	10	122	503	59
innerorts	217	2	27	230	33	307	3	46	328	35
außerorts	158	5	64	185	24	148	7	76	175	24
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	58	1	10	69	9	57	1	20	64	14
innerorts	22	1	1	27	4	37	-	5	41	10
außerorts	36	-	9	42	5	20	1	15	23	4
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Bussen	3	-	2	2	-	5	-	-	8	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	-	6	-
außerorts	1	-	1	1	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	47	8	13	52	5	42	1	11	46	10
innerorts	15	1	3	13	-	21	-	6	17	3
außerorts	32	7	10	39	5	21	1	5	29	7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	-	5	-	5	-	4	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	-	5	-	4	-	4	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	-	1	-	3	1	1	3	2
innerorts	1	-	-	1	-	2	1	-	2	2
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	1	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	488	16	122	518	64	584	13	165	622	72
innerorts	263	3	37	268	34	377	4	60	394	41
außerorts	225	13	85	250	30	207	9	105	228	31

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)		
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-			
Ortslage	Juli 2022				Juli 2021				Anzahl			
		verletzte					verletzte					
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	122	-	26	105	-	109	-	26	87	-		
innerorts	109	-	22	95	-	97	-	20	81	-		
außerorts	13	-	4	10	-	12	-	6	6	-		
darunter												
unter 15 Jahren	16	-	1	15	-	14	-	2	13	-		
innerorts	15	-	1	14	-	14	-	2	13	-		
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
anderen Fahrzeugen	8	-	2	6	1	5	-	1	4	3		
innerorts	5	-	1	4	-	4	-	-	4	2		
außerorts	3	-	1	2	1	1	-	1	-	1		
Fußgänger/-innen ⁴												
innerorts	9	-	1	8	-	19	1	4	20	-		
außerorts	8	-	1	7	-	18	1	4	18	-		
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-		
darunter												
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	9	-	2	8	-		
innerorts	5	-	-	5	-	9	-	2	8	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
65 Jahre und mehr	2	-	1	1	-	5	1	-	8	-		
innerorts	2	-	1	1	-	4	1	-	6	-		
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-		
Andere Personen												
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	628	16	151	638	65	717	14	196	733	75		
innerorts	386	3	61	375	34	496	5	84	497	43		
außerorts	242	13	90	263	31	221	9	112	236	32		
darunter												
unter 15 Jahren	21	-	1	20	-	23	-	4	21	-		
innerorts	20	-	1	19	-	23	-	4	21	-		
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
65 Jahre und mehr	120	3	34	114	13	128	3	37	119	13		
innerorts	92	1	20	84	9	92	2	20	80	7		
außerorts	28	2	14	30	4	36	1	17	39	6		

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	verletzte			verletzte						
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	99	-	28	87	6	94	1	24	81	-
innerorts	75	-	16	68	4	65	-	14	57	-
außerorts	24	-	12	19	2	29	1	10	24	-
Elektrokleinstfahrzeugen	44	-	7	38	-	13	-	4	9	1
innerorts	42	-	6	37	-	13	-	4	9	1
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	213	6	89	131	3	173	6	88	106	2
innerorts	89	2	28	61	-	80	2	27	62	1
außerorts	124	4	61	70	3	93	4	61	44	1
Personenkraftwagen	2 653	60	662	2 863	419	2 406	45	618	2 561	473
innerorts	1 698	16	246	1 832	249	1 556	9	250	1 647	260
außerorts	955	44	416	1 031	170	850	36	368	914	213
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	370	6	88	433	69	341	3	110	389	92
innerorts	185	2	22	225	43	188	-	30	215	50
außerorts	185	4	66	208	26	153	3	80	174	42
Wohnmobilen	5	-	2	5	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	2	5	-	2	-	1	2	-
Bussen	14	-	3	33	1	18	-	-	26	2
innerorts	10	-	1	30	1	15	-	-	18	2
außerorts	4	-	2	3	-	3	-	-	8	-
Güterkraftfahrzeugen	323	16	98	321	75	309	17	97	271	84
innerorts	141	3	22	142	17	129	5	23	117	17
außerorts	182	13	76	179	58	180	12	74	154	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	2	7	12	-	25	1	10	21	-
innerorts	5	1	1	3	-	9	-	1	8	-
außerorts	13	1	6	9	-	16	1	9	13	-
übrigen Kraftfahrzeugen	17	2	5	15	-	20	1	5	21	3
innerorts	13	1	3	13	-	16	1	1	16	3
außerorts	4	1	2	2	-	4	-	4	5	-
Kraftfahrzeugen zusammen	3 386	86	901	3 505	504	3 060	71	847	3 098	565
innerorts	2 073	23	323	2 186	271	1 883	17	320	1 934	284
außerorts	1 313	63	578	1 319	233	1 177	54	527	1 164	281

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Juli 2022				Januar - Juli 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	555	8	118	472	1	486	2	134	377	-
innerorts	498	7	94	436	1	438	1	111	349	-
außerorts	57	1	24	36	-	48	1	23	28	-
darunter										
unter 15 Jahren	56	-	7	50	-	76	-	18	64	-
innerorts	54	-	6	49	-	71	-	17	60	-
außerorts	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
anderen Fahrzeugen	39	-	7	37	4	41	-	11	37	9
innerorts	30	-	4	30	2	29	-	6	27	2
außerorts	9	-	3	7	2	12	-	5	10	7
Fußgänger/-innen ⁴	77	2	17	68	-	67	1	14	63	-
innerorts	72	-	17	65	-	63	1	12	58	-
außerorts	5	2	-	3	-	4	-	2	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	28	-	5	26	-	32	-	6	28	-
innerorts	28	-	5	26	-	32	-	6	28	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	12	1	6	7	-	7	1	1	9	-
innerorts	11	-	6	7	-	6	1	1	7	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	2	-
Andere Personen	10	-	2	8	-	6	-	1	5	-
innerorts	9	-	2	7	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	4 067	96	1 045	4 090	509	3 660	74	1 007	3 580	574
innerorts	2 682	30	440	2 724	274	2 417	19	450	2 371	286
außerorts	1 385	66	605	1 366	235	1 243	55	557	1 209	288
darunter										
unter 15 Jahren	88	-	14	79	-	109	-	25	92	1
innerorts	86	-	13	78	-	104	-	24	88	1
außerorts	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
65 Jahre und mehr	745	32	200	695	65	586	14	158	554	76
innerorts	536	13	109	506	41	422	4	87	392	55
außerorts	209	19	91	189	24	164	10	71	162	21

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
Anzahl												
Insgesamt	763	449	43	167	846	539	48	157	-9,8	-16,7	-10,4	6,4
Verkehrstüchtigkeit	69	38	.	23	65	36	.	20	6,2	5,6	X	15,0
darunter												
Alkoholeinfluss	41	18	.	19	43	17	.	18	-4,7	5,9	-	5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	9	3	.	.	5	4	-	-	X	X	X	X
Ablenkung	13	9	-	1	11	8	1	1	18	X	X	-
Straßenbenutzung	74	19	3	42	73	26	2	40	1,4	-26,9	X	5,0
Geschwindigkeit	109	66	19	10	123	73	22	12	-11,4	-9,6	-13,6	-16,7
Abstand	92	64	8	3	103	81	4	2	-10,7	-21,0	X	X
Überholen	24	11	3	2	26	15	6	1	-7,7	-26,7	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	4	-	1	12	8	1	-	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	114	95	-	10	144	114	1	14	-20,8	-16,7	X	-28,6
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	81	1	18	129	99	1	17	-10,9	-18,2	-	5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	10	-	9	29	19	-	8	-27,6	-47,4	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	46	7	47	121	53	9	42	-4,1	-13,2	X	11,9

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - Juli 2022				Januar - Juli 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
4 918	3 162	249	820	4 393	2 879	202	682	12,0	9,8	23,3	20,2	Insgesamt
381	218	13	101	332	205	8	76	14,8	6,3	X	32,9	Verkehrstüchtigkeit
218	97	9	79	204	102	.	67	6,9	-4,9	X	17,9	darunter Alkoholeinfluss
43	24	3	10	43	29	.	4	-	-17,2	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
68	55	-	3	45	35	1	5	51	57	X	X	Ablenkung
434	163	15	195	323	134	6	152	34,4	21,6	X	28,3	Straßenbenutzung
722	449	119	58	716	471	94	38	0,8	-4,7	26,6	52,6	Geschwindigkeit
651	484	37	20	557	416	28	15	16,9	16,3	32,1	33,3	Abstand
169	106	20	12	157	100	17	9	7,6	6,0	17,6	X	Überholen
7	6	-	1	8	5	-	1	X	X	-	-	Vorbeifahren
71	38	-	8	79	47	1	2	-10,1	-19,1	X	X	Nebeneinanderfahren
788	637	2	71	698	548	6	66	12,9	16,2	X	7,6	Vorrang, Vorfahrt
749	556	9	88	624	458	6	83	20,0	21,4	X	6,0	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
193	131	-	38	190	138	-	30	1,6	-5,1	-	26,7	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
18	15	-	2	18	13	-	2	-	15,4	-	-	darunter an Überwegen, Furten
24	23	-	-	34	30	-	-	-29,4	-23,3	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
12	4	1	3	6	3	-	-	X	X	X	X	Ladung, Besetzung
648	292	33	221	623	289	35	205	4,0	1,0	-5,7	7,8	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	41	2	19	34	11	43	-	10	42	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	4	8	.	5	2	4	6	6
Übermüdung	4	-	-	4	6	5	1	1	8	2
Sonstige körperliche und geistige Mängel	15	-	3	13	-	12	1	5	10	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	13	-	2	14	-	10	-	2	13	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	3	-	1	2	1
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	40	-	7	35	1	30	-	3	27	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	29	2	10	27	4	37	3	16	36	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	2
Ungenügender Sicherheitsabstand	107	1	45	91	14	121	6	56	113	21
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	89	5	18	111	6	102	1	15	146	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	-	2	-	-	3	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	-	5	-	4	-	2	2	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	5	-	4	2	-	3	-	-	4	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	2	3	1	3	-	2	2	3
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	1	2	-	2	-	1	4	-
Fehler beim Überholtwerden	6	1	1	9	2	9	1	3	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	9	-	2	15	2	12	-	4	14	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7	-	-	10	2	12	-	2	11	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	85	1	15	95	8	104	-	37	117	14
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	-	-	5	-	3	-	1	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	1	-	3	-	2	2	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
218	3	81	177	102	203	1	72	172	97	Alkoholeinfluss
43	-	16	45	30	43	2	25	35	28	Einfluss anderer berauschender Mittel
36	1	24	30	30	20	1	7	21	17	Übermüdung
84	5	40	62	4	65	5	24	54	1	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
9	1	2	8	3	7	-	4	4	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
59	2	14	61	3	38	-	5	53	6	Ablenkung in anderen Fällen
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
18	-	-	18	-	14	-	4	11	1	(Einbahnstraße)
189	2	20	187	3	121	-	22	106	13	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
219	12	95	195	34	179	12	72	174	27	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
9	-	3	11	1	13	1	3	10	3	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
711	33	307	605	145	702	25	288	587	193	in anderen Fällen
635	16	146	806	32	546	13	91	665	19	Ungenügender Sicherheitsabstand
13	-	5	15	1	8	1	3	7	-	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
4	-	-	4	2	5	-	-	7	1	unzulässiges Rechtsüberholen
19	1	10	15	3	29	2	15	24	2	Überholen trotz Gegenverkehrs
37	1	18	32	4	32	1	13	29	4	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
6	-	2	7	-	3	-	3	-	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
31	-	17	33	10	23	1	9	20	11	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
18	-	6	16	5	15	-	10	12	4	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
48	2	10	49	3	42	1	12	43	6	Sonstige Fehler beim Überholen
6	-	2	7	1	8	1	8	6	3	Fehler beim Überholtwerden
6	-	2	5	-	6	-	2	5	1	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
1	-	-	1	-	2	-	1	1	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
70	-	20	83	14	78	1	16	101	16	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
82	-	8	90	16	63	-	9	60	25	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
573	4	131	631	88	493	2	137	533	96	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen
11	-	2	14	4	6	-	3	5	3	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
4	-	1	3	-	10	-	3	10	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juli 2022					Juli 2021					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	1	1	15	5	18	-	9	18	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	4	-	3	3	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	14	-	2	12	-	31	-	7	24	2
Fehler beim Abbiegen nach links	48	3	14	58	9	44	2	6	50	7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	-	5	18	4	17	1	3	18	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	35	-	5	32	1	37	-	4	37	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	-	1	4	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen	1	-	1	-	-	2	1	-	1	-
an anderen Stellen	16	-	2	18	-	23	-	4	22	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	5	-	1	4	-	7	-	1	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	2	-	-	3	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	116	3	33	91	11	120	2	32	108	8
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	-	2	-	2	5	1
Bremsen	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
98	1	21	126	17	100	3	30	111	24	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
11	-	7	10	3	14	-	8	13	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
4	-	2	3	1	6	-	3	6	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
120	-	12	108	5	105	2	14	94	5	Fehler beim Abbiegen nach rechts
282	7	67	344	43	234	6	66	257	43	Fehler beim Abbiegen nach links
108	3	18	101	18	88	1	14	86	16	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
235	1	29	235	10	196	1	23	196	8	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
13	1	4	9	-	11	-	2	9	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
5	-	1	4	-	7	1	-	7	-	an Fußgängerfurten
22	-	4	19	-	22	-	4	18	-	beim Abbiegen
11	-	1	12	-	15	1	3	11	-	an Haltestellen
142	4	27	126	-	135	-	24	121	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	Unzulässiges Halten oder Parken
2	-	-	2	1	11	-	4	7	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
22	-	2	21	1	23	-	5	18	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
9	-	2	8	6	6	-	2	10	4	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
643	21	196	513	77	615	12	196	510	89	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
4	-	1	3	-	1	-	-	1	-	Beleuchtung
14	-	2	16	5	22	1	12	20	6	Bereifung
8	-	1	7	-	5	-	1	6	2	Bremsen
1	-	-	1	-	4	-	-	6	-	Lenkung
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
13	-	2	14	1	7	-	3	4	2	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
4	-	1	3	-	3	-	1	3	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
6	-	1	6	-	3	-	1	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	-	3	-	6	-	2	6	-
durch sonstiges falsches Verhalten	7	-	1	6	-	22	1	6	22	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	1	1	-	2	-	-	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	4	-	-	4	1	4	2	5	2	3
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	5	-	1	4	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-
blendende Sonne	3	-	1	2	-	3	-	-	3	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	3	13	-	17	-	3	14	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Juli 2022					Januar - Juli 2021					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
19	1	6	13	-	7	-	1	6	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
21	-	1	25	-	26	-	7	22	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
51	2	11	47	-	65	1	14	59	-	durch sonstiges falsches Verhalten
5	-	-	5	-	5	-	2	5	-	Nichtbenutzung des Gehweges
2	-	3	1	-	3	-	1	3	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
12	-	-	12	-	8	-	1	7	-	
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
16	-	9	14	7	62	1	13	60	39	Schnee, Eis
12	1	4	9	4	16	2	8	16	12	Regen
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
5	-	3	4	-	10	-	5	5	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Sichtbehinderung durch Nebel
10	-	10	12	4	6	1	2	7	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
25	-	3	27	1	13	-	1	14	4	blendende Sonne
10	-	5	8	1	13	-	4	11	1	Seitenwind
6	1	-	5	-	4	-	1	6	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
63	-	10	60	6	62	-	11	52	6	Wild auf der Fahrbahn
5	-	1	4	-	7	-	2	5	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
8	-	2	7	2	3	-	1	2	1	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
7	-	1	6	-	5	-	-	6	1	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 12/22	5,50
1 Z 0 01	Z	Statistisches Jahrbuch 2022	30,00 ¹
3 A 4 01	A IV j/2020	Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2020	4,00
3 A 4 01	A IV j/21	Krankenhäuser, Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen: Grunddaten und Kosten Jahr 2021	4,00
3 A 4 02	A IV j/21	Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen Jahr 2021	8,00
3 E 2 01	E II m-09/22	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2022	2,50
3 G 1 01	G I m-07/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel Juli 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 1 03	G I m-06/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel Juni 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 02	G IV m -07/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe Juli 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 H 1 06	H I j/21	Personenbeförderung im Nahverkehr auf Schienen und Straßen sowie Fernverkehr mit Omnibussen Jahr 2021	2,50
3 J 1 01	J I j/2020	Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich Jahr 2020	6,00
3 K 5 01	K V j/21	Jugendhilfe: Erzieherische Hilfen, Eingliederungshilfe für seelisch behinderte junge Menschen, Hilfe für junge Volljährige, Auszahlungen und Einzahlungen Jahr 2021	8,00
3 L 2 01	LII, III vj-03/22	Gemeindefinanzen, Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01. - 30.09.2022, Schuldenstatistik 30.09.2022	15,50
3 P 1 03	P I j/2020	Bruttoanlageinvestitionen 1991 - 2020, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2022	4,00
3 Q 4 02	Q IV j21	Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen Jahr 2021	3,50

¹ zuzügl. Versandkosten

<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-07/22