

Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Juli 2022



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Juli 2022

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	22
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	23
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	24
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	25
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	26
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	27
Grafiken	28
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 6 des Gesetzes vom 22. Februar 2021 (BGBl. I S. 266) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll
- = genau Null oder auf Null geändert
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)
Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334
2021	6 365	3 712	2 576	1 904	4 460

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021	6 365	2 606	1 184	883	882
2022					
Januar	505	207	64	83	70
Februar	434	158	57	76	80
März	478	173	73	88	74
April	452	181	78	70	59
Mai	481	202	95	49	64
Juni	477	196	105	42	68
Juli	440	191	81	54	50
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Juli 2021	Juni 2022	Juli 2022	Januar bis Juli		Veränderung um %
				2021	2022	
in 1 000 Tonnen						
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	3	4	9	10	21	111,1
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	105	95	101	703	671	-4,5
Versand	221	190	165	1 423	1 230	-13,6
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	32	46	54	394	333	-15,4
Versand	162	140	102	1 207	995	-17,5
Gesamtverkehr	523	474	431	3 736	3 251	-13,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	242	255	205	1 672	1 587	-5,1
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	1	1	1	1	4	149,1
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	33	32	33	245	212	-13,2
Versand	59	50	40	403	336	-16,6
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	16	24	27	199	167	-16,4
Versand	87	74	53	636	526	-17,4
Gesamtverkehr	195	180	154	1 485	1 245	-16,2
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	78	87	61	581	537	-7,5

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2021			2022			Veränderung 2021/2020
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	143	316	458	151	354	505	10,3
Februar	98	231	329	120	314	434	32,1
März	226	487	714	152	326	478	-33,1
April	161	419	580	144	309	452	-22,1
Mai	167	390	558	150	331	481	-13,8
Juni	171	405	577	144	333	477	-17,3
Juli	140	385	525	164	276	440	-16,3
August	164	362	526	...	...	...	...
September	144	394	538	...	...	...	...
Oktober	185	391	577	...	...	...	...
November	165	345	511	...	...	...	...
Dezember	138	334	472	...	...	...	...
Insgesamt	1 904	4 460	6 365	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	89	11	-	48	30
01.1	Getreide	69	-	-	40	29
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6	-	-	6	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	12	11	-	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	9	-	9	-	-
02.1	Kohle	9	-	9	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	31	2	3	26	-
03.1	Eisenerze	3	-	3	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	27	2	-	26	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	7	1	-	5	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	6	1	-	5	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	51	46	3	-	2
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	51	46	3	-	2
07.3	Gasförmige, verflüssigte o. verd. Mineralölerz.	0	0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	7	4	2	1	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	3	-	2	1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	4	4	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	2	-	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	2	2	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	1	0	1	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	1	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	7	-	5	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	12	7	-	5	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
18	Sammelgut	1	1	-	-	-
18.0	Sammelgut	1	1	-	-	-
	Zusammen	211	74	18	86	32

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	102	9	5	43	45
01.1	Getreide	73	-	-	29	44
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8	1	-	6	1
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	21	8	5	8	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	50	16	7	19	8
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	11	-	3	-	7
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	38	16	3	18	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	17	5	-	5	7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16	5	-	4	7
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse	1	0	-	1	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	5	-	5	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	5	-	5	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2	0	2	-	-
07.1	Kokereierzeugnisse	1	0	1	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	43	5	9	19	10
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	9	2	5	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	32	2	4	17	10
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	8	-	8	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	8	-	8	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	-	-	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	Zusammen	229	36	35	88	70

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	191	20	5	92	75
01.1	Getreide	142	-	-	69	73
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	14	1	-	13	1
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	33	19	5	10	-
02	Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	9	-	9	-	-
02.1	Kohle	9	-	9	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	81	18	10	45	8
03.1	Eisenerze	5	-	3	1	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	11	-	3	-	7
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	66	18	3	44	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	23	6	-	10	7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	22	6	-	10	7
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	-	-
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse	1	0	-	1	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	5	-	5	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	5	-	5	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	54	46	6	-	2
07.1	Kokereierzeugnisse	1	0	1	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	51	46	3	-	2
07.3	Gasförmige, verflüssigte o. verd. Mineralölerz.	0	0	-	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	50	9	11	20	10
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	9	2	5	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	35	2	5	18	10
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5	5	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	10	2	8	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	10	2	8	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	1	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	1	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13	7	-	5	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	13	7	-	5	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
18	Sammelgut	1	1	-	-	-
18.0	Sammelgut	1	1	-	-	-
	Insgesamt	440	110	54	174	102

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	493	19	28	225	221
01.1	Getreide	402	-	-	183	219
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	29	0	-	29	-
01.6	Pflanzen und Blumen	0	-	0	-	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	60	19	28	13	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34	-	34	-	-
02.1	Kohle	34	-	34	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	196	9	8	173	5
03.1	Eisenerze	7	-	7	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	3	-	-	0	3
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	186	9	1	173	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	91	19	-	71	2
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	0	-	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	91	18	-	71	2
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	0	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	-	-	0	-
05.1	Textilien	0	-	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1	1	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	1	1	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	450	319	30	2	99
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	450	319	30	2	99
07.3	Gasförmige, verflüssigte o. verd. Mineralölerz.	0	0	-	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	63	21	6	30	6
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	27	-	-	21	6
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	17	2	6	9	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	18	18	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	3	2	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	1	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	14	7	5	2	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	12	6	5	0	-
10.2	NE-Metalle, Hlabzeug	1	1	-	-	-
10.3	Rohre	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	2	0	-	2	-

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Elbegebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	8	4	1	2	1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	6	3	1	0	1
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	-	2	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	94	47	-	47	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	94	47	-	47	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	5	1	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	5	1	-	3	-
18	Sammelgut	3	2	-	0	-
18.0	Sammelgut	3	2	-	0	-
	Zusammen	1 455	452	112	556	335

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	816	59	14	286	457
01.1	Getreide	665	4	5	202	454
01.4	Obst und Gemüse	3	-	-	2	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	64	8	-	56	1
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	84	48	10	26	1
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	357	111	39	159	48
03.1	Eisenerze	5	-	-	5	-
03.2	NE-Metallerze	2	-	2	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	-	-	-	1
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	66	0	18	4	43
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	283	111	19	150	4
04	Nahrungs- und Genussmittel	133	31	22	38	41
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	0	-	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	126	29	22	34	41
04.7	Getränke	1	-	-	1	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	2	0	-	2	-
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse	1	0	-	1	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	0	-
05.1	Textilien	2	2	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	8	0	5	3	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	8	-	5	3	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10	0	10	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	2	0	2	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	9	-	9	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	400	23	74	191	113
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	74	7	46	22	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	318	8	29	168	113
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5	5	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	9	6	-	3	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	3	0	-	3	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	6	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	54	0	54	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	54	-	54	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittelstandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	8	1	0	5	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	2	0	0	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	6	0	0	4	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3	-	1	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	3	-	1	2	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	11	8	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	11	8	-	3	-
	Zusammen	1 813	241	221	691	660

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	1 309	79	42	511	677
01.1	Getreide	1 068	4	5	385	674
01.4	Obst und Gemüse	5	-	-	2	3
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	93	8	-	84	1
01.6	Pflanzen und Blumen	0	-	0	-	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	144	67	38	39	1
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	35	-	35	-	-
02.1	Kohle	35	-	35	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	553	120	47	332	54
03.1	Eisenerze	12	-	7	5	-
03.2	NE-Metallerze	2	-	2	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	-	-	-	1
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	69	0	18	4	46
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	469	120	20	323	6
04	Nahrungs- und Genussmittel	224	50	22	109	43
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	0	-	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	217	47	22	105	43
04.7	Getränke	1	-	-	1	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	3	1	-	2	-
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse	1	0	-	1	-
05	Textilien Bekleidung, Leder und Lederwaren	2	2	-	0	-
05.1	Textilien	2	2	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	9	1	5	4	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	9	1	5	3	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	461	319	41	2	99
07.1	Kokereierzeugnisse	2	0	2	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	450	319	30	2	99
07.3	Gasförmige, verflüssigte o. verd. Mineralölerz.	0	0	-	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	9	-	9	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	464	44	80	221	119
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	75	7	46	22	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	27	-	-	21	6
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	335	11	35	177	113
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	4	3	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	23	23	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	12	8	-	4	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	4	1	-	3	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	8	6	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	68	7	59	2	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	65	6	59	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1	1	-	-	-
10.3	Rohre	0	-	-	0	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	2	0	-	2	-

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Juli 2022

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	15	4	1	7	3
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	7	4	1	1	1
11.8	Sonstige Maschinen	8	1	0	6	2
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	1	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	97	47	1	49	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	97	47	1	49	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	16	10	-	6	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	16	10	-	6	-
18	Sammelgut	3	2	-	0	-
18.0	Sammelgut	3	2	-	0	-
	Insgesamt	3 268	693	333	1 247	995

2.6 Containerbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Juni 2022	Juli 2022	Januar - Juli		
				2021	2022	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	394	453	2 807	3 290	17,2
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	5	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	1 085	677	4 015	5 108	27,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	2 564	1 807	10 857	13 516	x
darin beförderte Güter	Tonnen	31 684	24 846	139 123	183 489	24,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	263	362	2 550	2 634	31,9
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	3,3
40-Fuß-Container leer	Anzahl	360	229	2 436	2 607	7,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	983	820	7 442	7 850	5,5
Insgesamt	TEU	3 547	2 627	18 299	21 366	16,8
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	394	453	2 807	3 290	17,2
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	5	x
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	1 085	677	4 015	5 108	27,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	2 564	1 807	10 857	13 516	24,5
darin beförderte Güter	Tonnen	31 684	24 846	139 123	183 489	31,9
20-Fuß-Container leer	Anzahl	263	362	2 550	2 634	3,3
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	360	229	2 436	2 607	7,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	983	820	7 442	7 850	5,5
Insgesamt	TEU	3 547	2 627	18 299	21 366	16,8

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Juli und Januar bis Juli 2022

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	
Juli								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	94	81	131	126	225	207	-8,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	221	333	401	188	622	521	-16,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	536	747	933	502	1 469	1 249	-15,0
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	290	314	297	294	587	608	3,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	345	163	468	252	813	415	-49,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	980	640	1 233	798	2 213	1 438	-35,0
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	384	395	428	420	812	815	0,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	566	496	869	440	1 435	936	-34,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	1 516	1 387	2 166	1 300	3 682	2 687	-27,0
Januar - Juli								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	751	455	792	666	1 543	1 121	-27,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	5	-	5	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 659	1 862	1 346	1 533	3 005	3 395	13,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	9	-	9	-	18	-	x
Zusammen	TEU	4 089	4 179	3 504	3 740	7 593	7 919	4,3
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 895	2 436	1 939	2 370	3 834	4 806	25,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	2	-	-	-	2	x
40-Fuß-Container	Anzahl	1 559	1 979	2 054	2 468	3 613	4 447	23,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	1	-	1	-	2	x
Zusammen	TEU	5 013	6 399	6 047	7 308	11 060	13 707	23,9
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 646	2 891	2 731	3 036	5 377	5 927	10,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	2	-	5	-	7	x
40-Fuß-Container	Anzahl	3 218	3 841	3 400	4 001	6 618	7 842	18,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	9	1	9	1	18	2	-88,9
Insgesamt	TEU	9 102	10 578	9 551	11 048	18 653	21 626	15,9

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Juli und Januar bis Juli 2022**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Juli						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	207	81	-	126	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	521	333	-	188	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 249	747	-	502	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	608	314	-	294	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	415	163	-	252	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 438	640	-	798	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	815	395	-	420	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	936	496	-	440	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	2 687	1 387	-	1 300	-
Januar - Juli						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 121	455	-	666	-
30-Fuß-Container	Anzahl	5	-	-	5	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 395	1 862	-	1 533	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 919	4 179	-	3 740	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	4 806	2 436	-	2 370	-
30-Fuß-Container	Anzahl	2	2	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	4 447	1 979	-	2 468	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	2	1	-	1	-
Zusammen	TEU	13 707	6 399	-	7 308	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	5 927	2 891	-	3 036	-
30-Fuß-Container	Anzahl	7	2	-	5	-
40-Fuß-Container	Anzahl	7 842	3 841	-	4 001	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	2	1	-	1	-
Insgesamt	TEU	21 626	10 578	-	11 048	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2022			2021	Veränderung 2021/2020 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	575	471	1 046	930	12,5
Februar	480	411	891	654	36,2
März	548	446	994	1 392	-28,6
April	508	407	915	1 165	-21,5
Mai	532	429	961	1 096	-12,3
Juni	543	425	968	1 184	-18,2
Juli	505	387	892	1 072	-16,8
August	...	...	...	1 091	...
September	...	...	...	1 163	...
Oktober	...	...	...	1 160	...
November	...	...	...	1 076	...
Dezember	...	...	...	940	...
Insgesamt	...	...	...	12 923	...

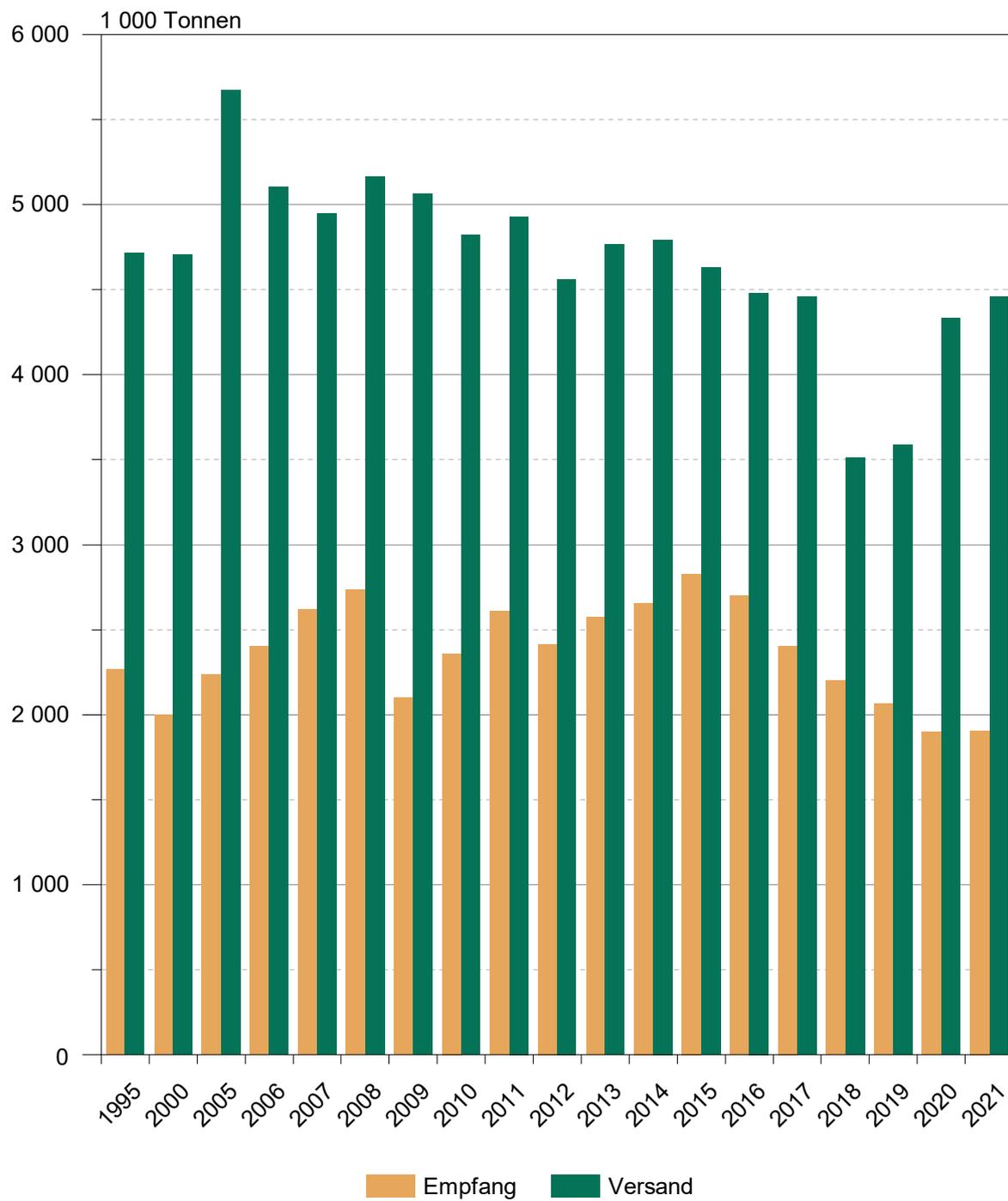
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Juli 2022

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	122	203	114	96	132	6	5	2	6	5
Niederlande	49	62	52	41	53	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	22	35	29	20	33	3	2	2	3	2
Polen	10	10	9	8	8	5	3	2	5	3
Zusammen	204	312	204	166	227	14	10	7	14	10
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	112	171	81	59	83	21	31	9	6	5
Niederlande	99	123	95	88	108	2	2	1	1	1
Belgien	8	10	7	8	10	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	10	11	9	10	11	-	-	-	-	-
Polen	32	31	24	32	31	-	-	-	-	-
Zusammen	264	350	219	200	246	23	33	10	7	6
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	234	374	195	155	214	27	35	11	12	10
Niederlande	148	185	147	129	161	2	2	1	1	1
Belgien	9	11	8	9	11	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	32	46	38	30	44	3	2	2	3	2
Polen	42	41	33	40	39	5	3	2	5	3
Insgesamt	468	662	423	366	473	37	43	17	21	16

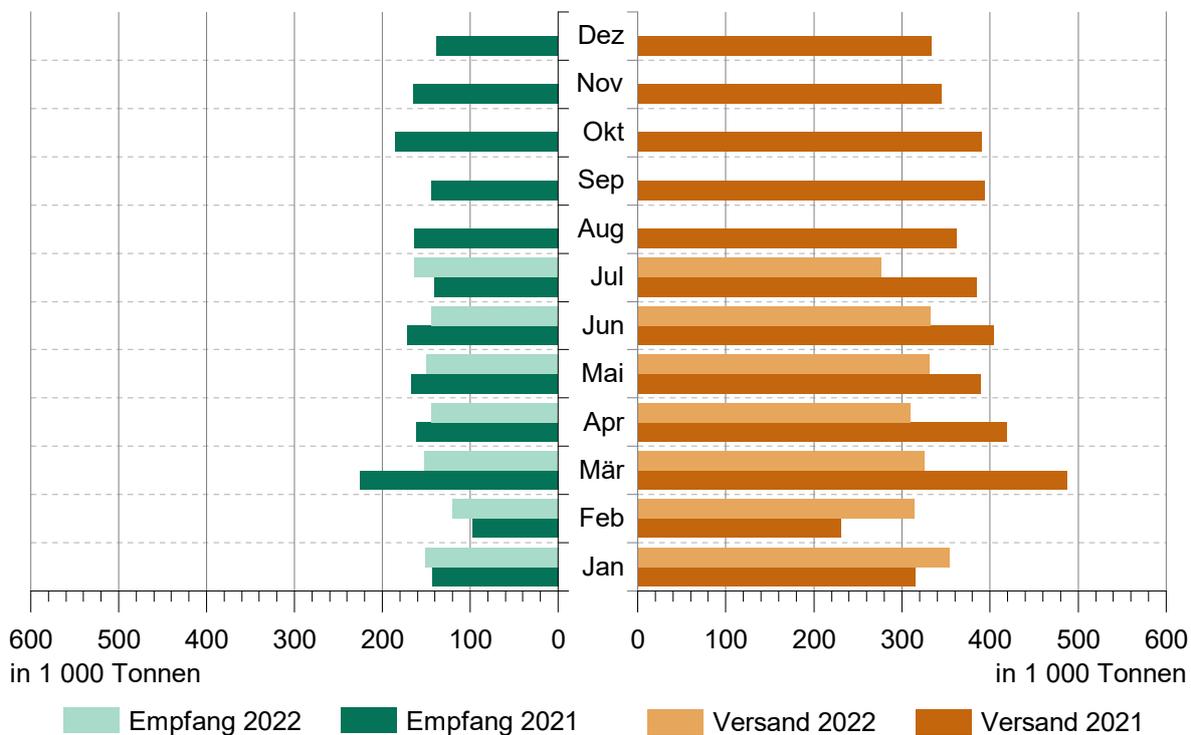
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar bis Juli 2022

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	Elbegebiet									
Deutschland	862	1 379	783	693	963	116	84	50	112	77
Niederlande	348	466	381	323	432	-	-	-	-	-
Belgien	17	22	17	16	21	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Schweiz	14	27	21	14	27	-	-	-	-	-
Tschechien	90	137	112	86	132	15	13	10	15	13
Polen	84	79	67	81	76	31	18	14	31	18
Zusammen	1 416	2 111	1 381	1 214	1 653	162	115	74	158	109
	Mittellandkanalgebiet									
Deutschland	843	1240	692	531	708	146	220	66	34	28
Niederlande	678	862	697	615	780	3	4	2	2	2
Belgien	50	59	48	44	52	-	-	-	-	-
Frankreich	13	18	14	11	15	-	-	-	-	-
Tschechien	124	132	101	117	125	36	30	20	33	28
Polen	195	185	154	192	182	25	21	17	25	21
Zusammen	1903	2497	1707	1510	1864	210	274	106	94	79
	Wasserstraßengebiete insgesamt									
Deutschland	1705	2619	1475	1224	1672	262	304	117	146	105
Niederlande	1026	1328	1078	938	1212	3	4	2	2	2
Belgien	67	81	66	60	73	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	13	18	14	11	15	-	-	-	-	-
Schweiz	14	27	21	14	27	-	-	-	-	-
Tschechien	214	269	213	203	258	51	44	29	48	41
Polen	279	264	221	273	258	56	39	31	56	39
Insgesamt	3 319	4 608	3 088	2 724	3 517	372	390	180	252	187

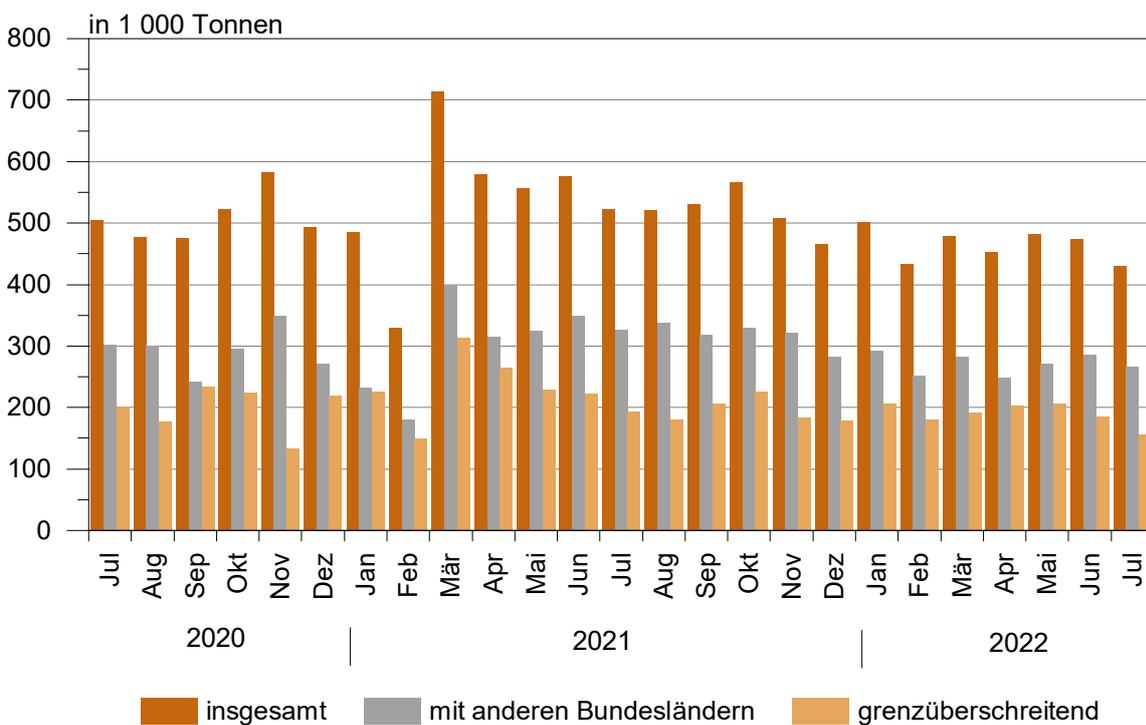
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2021



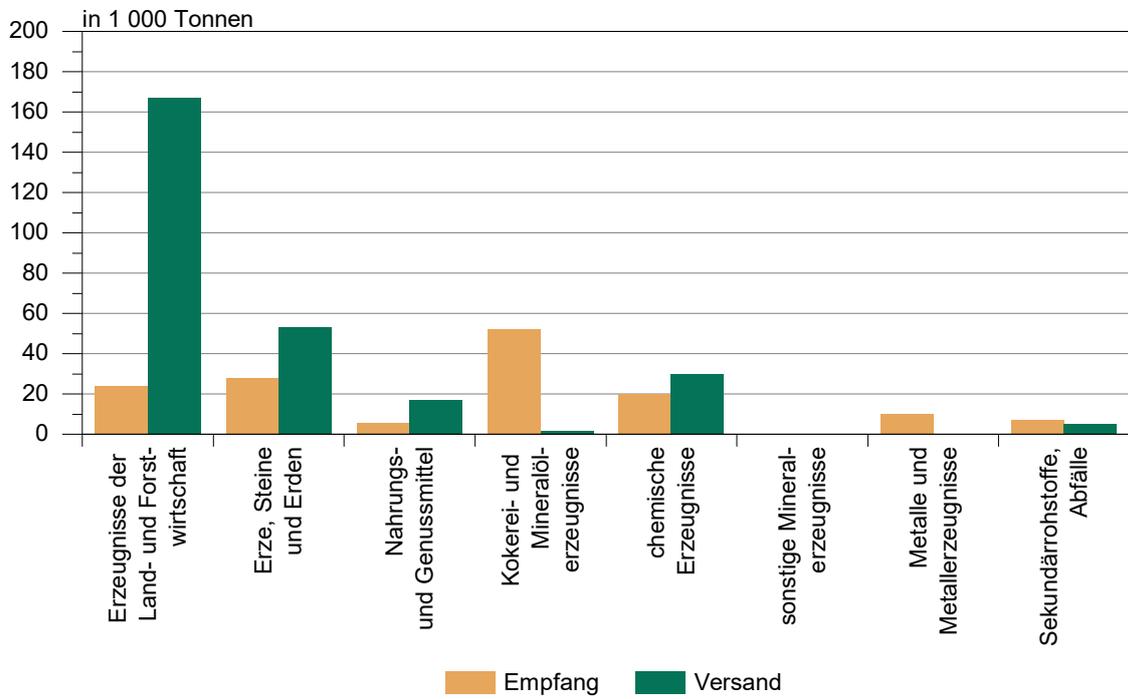
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2021 bis Juli 2022



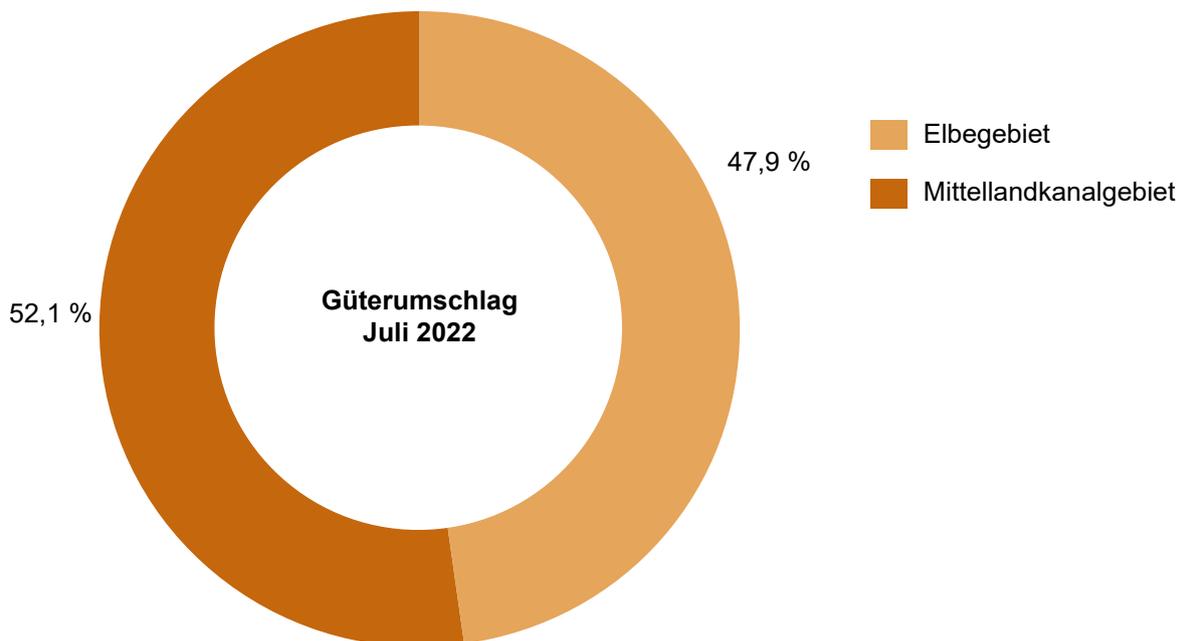
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Juli 2020 bis Juli 2022



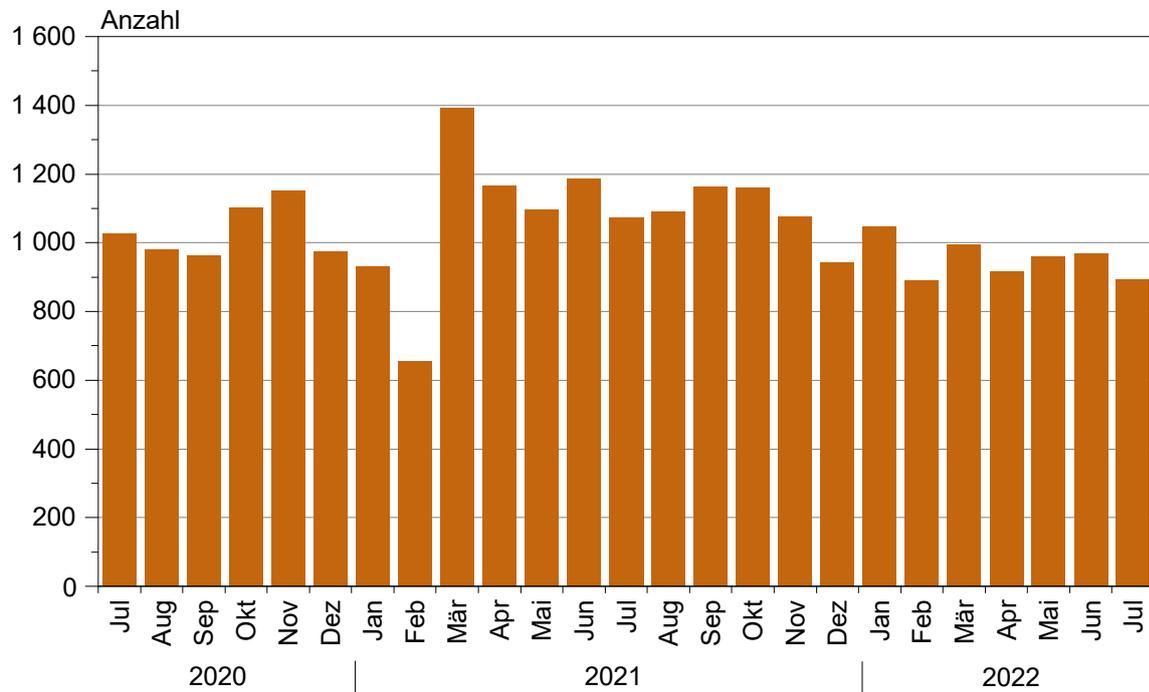
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Juli 2022



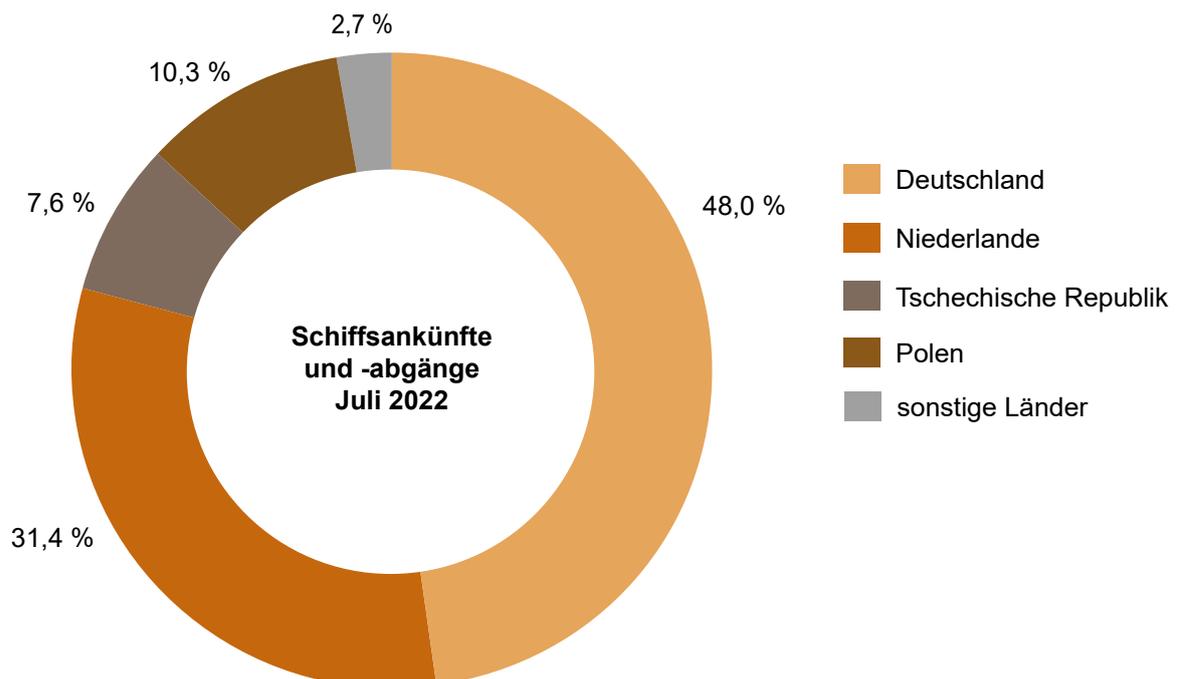
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Juli 2022



Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten von Juli 2020 bis Juli 2022



Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern im Juli 2022



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- 1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

- 2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- 3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/22	5,50
3 A 6 02	A VI j21	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 2018 - 2021	9,00
3 B 3 01	B III j/21	Studierende an Hochschulen Stand 2021	6,50
3 C 1 08	C I 5j/22	Flächen von Baumobstanlagen und Baumobstbestände 2022	4,50
3 C 2 02	C II j/21	Anbau und Ernte von Feldfrüchten, Grünland, Obst und Gemüse 2021	3,00
3 C 3 01	C III hj/22	Viehbestände: Rinder, Schweine Stand: 3. Mai 2022	2,50
3 D 1 01	D I j/21	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen 2021	2,50
3 E 1 02	E I m-07/22	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Juli 2022, vorläufige Ergebnisse	5,00
3 E 2 01	E II m-07/22	Umsatz, tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2022	2,50
3 H 2 01	H II m-06/22	Binnenschifffahrt Juni 2022	4,00
3 M 1 01	M I m/06-22	Verbraucherpreisindex Juni 2022	4,50
3 M 1 01	M I m/09-22	Verbraucherpreisindex September 2022	4,50
3 M 1 02	M I vj/08-22	Preisindizes für Bauwerke August 2022	3,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-07/22