



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2022
Vorläufige Ergebnisse

2022 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2022
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

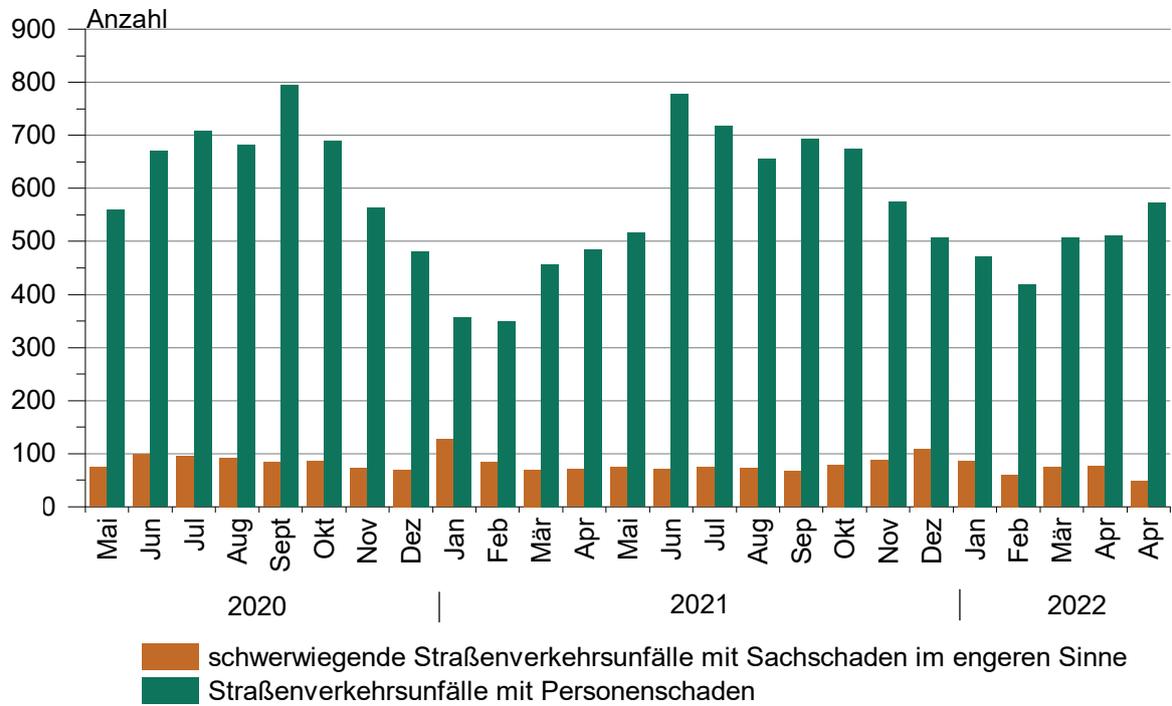
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

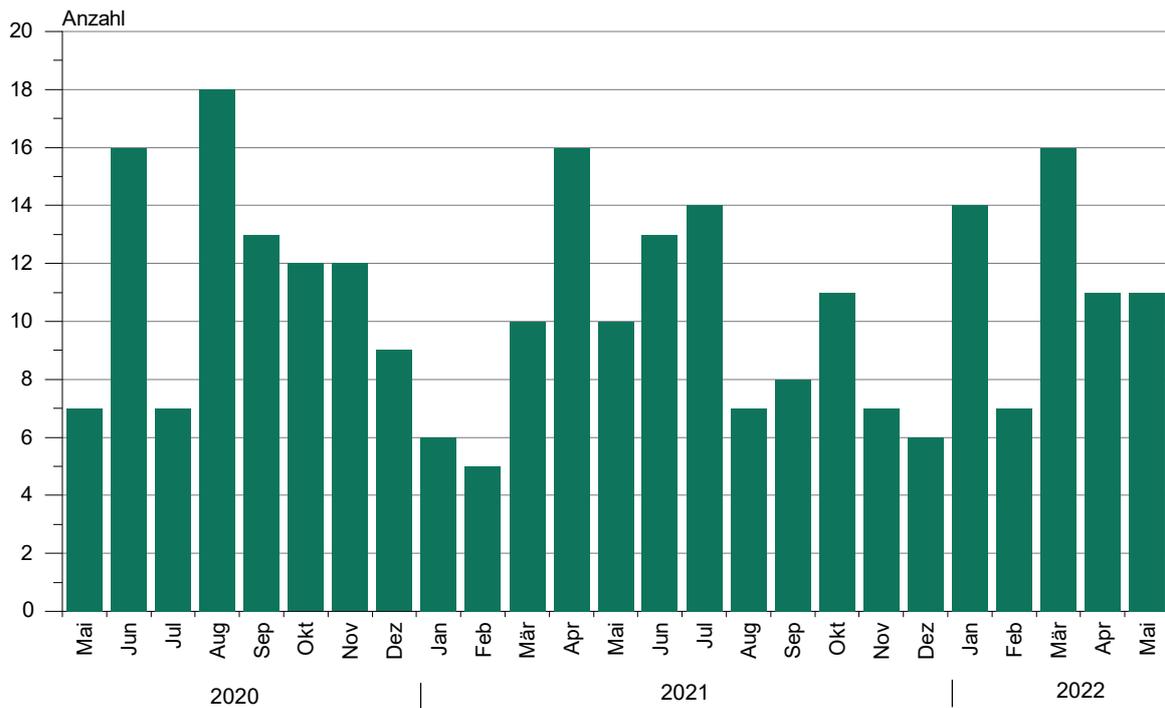
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Mai 2020 bis Mai 2022**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Mai 2020 bis Mai 2022**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 885	472	4 413	87	40	4 286	605	14	100	491
Februar	4 337	419	3 918	60	32	3 826	543	7	120	416
März	5 003	506	4 497	74	35	4 388	676	16	125	535
April	5 397	510	4 887	77	43	4 767	648	11	160	477
Mai	5 139	573	4 566	49	28	4 489	700	11	133	556
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022 Januar - Mai	24 761	2 480	22 281	347	178	21 756	3 172	59	638	2 475
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-7,8	11,0	-9,8	-34,7	-9,7	-9,4	9,0	10,0	-23,6	21,4
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,5	14,6	-3,0	-18,9	28,1	-2,9	16,7	25,5	6,7	19,4

¹ 2022 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Mai 2022									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 164	380	429	4	53	372	31	21	2 732
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 590	139	190	6	62	122	.	.	1 435
Auf Autobahnen	385	54	81	1	18	62	.	.	322
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 139	573	700	11	133	556	49	28	4 489
Gegenüber Vorjahr	5 576	516	642	10	174	458	75	31	4 954
Veränderung um %	-7,8	11,0	9,0	10,0	-23,6	21,4	-34,7	-9,7	-9,4
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	49	24	25	-	5	20	6	19	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8	2	3	-	-	3	.	.	X
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59	26	28	-	5	23	9	24	X
Gegenüber Vorjahr	77	34	39	-	18	21	16	27	X
Veränderung um %	-23,4	-23,5	-28,2	-	X	9,5	X	-11,1	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Mai 2022									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	16 248	1 626	1 929	19	277	1 633	183	140	14 299
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 860	662	936	31	277	628	90	29	6 079
Auf Autobahnen	1 653	192	307	9	84	214	74	9	1 378
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 761	2 480	3 172	59	638	2 475	347	178	21 756
Gegenüber Vorjahr	25 131	2 164	2 718	47	598	2 073	428	139	22 400
Veränderung um %	-1,5	14,6	16,7	25,5	6,7	19,4	-18,9	28,1	-2,9
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	254	89	103	-	26	77	44	121	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	79	29	38	-	18	20	24	26	X
Auf Autobahnen	14	3	3	-	-	3	4	7	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	347	121	144	-	44	100	72	154	X
Gegenüber Vorjahr	319	131	155	1	56	98	75	113	X
Veränderung um %	8,8	-7,6	-7,1	X	-21,4	2,0	-4,0	36,3	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Mai 2022				Mai 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	54	1	18	62	35	1	17	51	54,3	-	5,9	21,6
Bundesstraßen innerorts	113	3	34	109	116	4	46	102	-2,6	X	-26,1	6,9
außerorts	54	2	8	52	55	1	24	41	-1,8	X	X	26,8
Landesstraßen innerorts	59	1	26	57	61	3	22	61	-3,3	X	18,2	-6,6
außerorts	79	4	25	70	79	2	35	62	-	X	-28,6	12,9
Kreisstraßen innerorts	37	1	7	35	28	1	7	25	32,1	-	-	40,0
außerorts	42	3	18	35	51	1	28	37	-17,6	X	-35,7	-5,4
Kreisstraßen innerorts	38	3	15	29	30	2	11	21	26,7	X	36,4	38,1
außerorts	13	1	3	10	8	1	2	7	X	-	X	X
Andere Straßen innerorts	25	2	12	19	22	1	9	14	13,6	X	X	35,7
außerorts	289	-	41	286	256	1	65	222	12,9	X	-36,9	28,8
innerorts	276	-	35	275	237	1	56	209	16,5	X	-37,5	31,6
außerorts	13	-	6	11	19	-	9	13	-31,6	-	X	-15,4
Insgesamt	573	11	133	556	516	10	174	458	11,0	10,0	-23,6	21,4
innerorts	380	4	53	372	328	4	89	282	15,9	-	-40,4	31,9
außerorts	193	7	80	184	188	6	85	176	2,7	X	-5,9	4,5

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - Mai 2022				Januar - Mai 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	192	9	84	214	165	8	68	189	16,4	X	23,5	13,2
Bundesstraßen innerorts	473	15	140	509	459	18	154	475	3,1	-16,7	-9,1	7,2
außerorts	218	3	41	236	213	4	53	210	2,3	X	-22,6	12,4
Landesstraßen innerorts	255	12	99	273	246	14	101	265	3,7	-14,3	-2,0	3,0
außerorts	386	17	136	359	350	12	127	302	10,3	41,7	7,1	18,9
Kreisstraßen innerorts	154	5	36	148	125	2	24	123	23,2	X	50,0	20,3
außerorts	232	12	100	211	225	10	103	179	3,1	20,0	-2,9	17,9
Kreisstraßen innerorts	166	9	61	141	129	4	48	96	28,7	X	27,1	46,9
außerorts	42	3	11	38	39	1	7	37	7,7	X	X	2,7
Andere Straßen innerorts	124	6	50	103	90	3	41	59	37,8	X	22,0	74,6
außerorts	1 263	9	217	1 252	1 061	5	201	1 011	19,0	X	8,0	23,8
innerorts	1 212	8	189	1 211	1 002	5	179	964	21,0	X	5,6	25,6
außerorts	51	1	28	41	59	-	22	47	-13,6	X	27,3	-12,8
Insgesamt	2 480	59	638	2 475	2 164	47	598	2 073	14,6	25,5	6,7	19,4
innerorts	1 626	19	277	1 633	1 379	12	263	1 334	17,9	58,3	5,3	22,4
außerorts	854	40	361	842	785	35	335	739	8,8	14,3	7,8	13,9

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						um %						
Fahrunfall	113	1	47	76	128	5	56	88	-11,7	X	-16,1	-13,6
innerorts	49	-	14	37	53	1	19	37	-7,5	X	-26,3	-
außerorts	64	1	33	39	75	4	37	51	-14,7	X	-10,8	-23,5
Abbiege-Unfall	84	1	16	87	62	3	14	67	35,5	X	14,3	29,9
innerorts	67	-	9	68	48	2	8	50	39,6	X	X	36,0
außerorts	17	1	7	19	14	1	6	17	21,4	-	X	11,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	132	2	16	138	118	-	32	108	11,9	X	-50,0	27,8
innerorts	108	1	6	114	93	-	22	82	16,1	X	X	39,0
außerorts	24	1	10	24	25	-	10	26	-4,0	X	-	-7,7
Überschreitenunfall	27	-	7	23	21	-	7	14	28,6	-	-	64,3
innerorts	26	-	7	22	21	-	7	14	23,8	-	-	57,1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	1	18	19	-	5	18	-5,3	-	X	-
innerorts	18	-	1	18	18	-	4	16	-	-	X	12,5
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	137	5	32	160	111	2	43	120	23,4	X	-25,6	33,3
innerorts	72	1	8	78	61	1	17	60	18,0	-	X	30,0
außerorts	65	4	24	82	50	1	26	60	30,0	X	-7,7	36,7
Sonstiger Unfall	62	2	14	54	57	-	17	43	8,8	X	-17,6	25,6
innerorts	40	2	8	35	34	-	12	23	17,6	X	X	52,2
außerorts	22	-	6	19	23	-	5	20	-4,3	-	X	-5,0
Insgesamt	573	11	133	556	516	10	174	458	11,0	10,0	-23,6	21,4
innerorts	380	4	53	372	328	4	89	282	15,9	-	-40,4	31,9
außerorts	193	7	80	184	188	6	85	176	2,7	X	-5,9	4,5

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						um %						
Fahrunfall	498	20	194	375	502	19	191	382	-0,8	5,3	1,6	-1,8
innerorts	210	5	65	173	202	3	59	162	4,0	X	10,2	6,8
außerorts	288	15	129	202	300	16	132	220	-4,0	-6,3	-2,3	-8,2
Abbiege-Unfall	332	3	70	366	292	6	62	312	13,7	X	12,9	17,3
innerorts	259	2	39	268	233	4	37	243	11,2	X	5,4	10,3
außerorts	73	1	31	98	59	2	25	69	23,7	X	24,0	42,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	590	4	116	633	468	2	107	494	26,1	X	8,4	28,1
innerorts	483	3	61	502	364	1	57	373	32,7	X	7,0	34,6
außerorts	107	1	55	131	104	1	50	121	2,9	-	10,0	8,3
Überschreitenunfall	129	5	36	102	102	2	25	81	26,5	X	44,0	25,9
innerorts	127	4	36	101	99	2	24	79	28,3	X	50,0	27,8
außerorts	2	1	-	1	3	-	1	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	84	-	7	86	83	-	23	73	1,2	-	X	17,8
innerorts	82	-	7	83	75	-	15	66	9,3	-	X	25,8
außerorts	2	-	-	3	8	-	8	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	573	22	155	669	479	17	125	523	19,6	29,4	24,0	27,9
innerorts	293	2	39	353	251	2	35	279	16,7	-	11,4	26,5
außerorts	280	20	116	316	228	15	90	244	22,8	33,3	28,9	29,5
Sonstiger Unfall	274	5	60	244	238	1	65	208	15,1	X	-7,7	17,3
innerorts	172	3	30	153	155	-	36	132	11,0	X	-16,7	15,9
außerorts	102	2	30	91	83	1	29	76	22,9	X	3,4	19,7
Insgesamt	2 480	59	638	2 475	2 164	47	598	2 073	14,6	25,5	6,7	19,4
innerorts	1 626	19	277	1 633	1 379	12	263	1 334	17,9	58,3	5,3	22,4
außerorts	854	40	361	842	785	35	335	739	8,8	14,3	7,8	13,9

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Mai 2022				Mai 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	41	-	7	41	38	-	8	35	7,9	-	X	17,1
innerorts	32	-	2	32	31	-	6	28	3,2	-	X	14,3
außerorts	9	-	5	9	7	-	2	7	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	71	1	12	97	67	1	16	89	6,0	-	-25,0	9,0
innerorts	39	-	2	51	37	1	5	42	5,4	X	X	21,4
außerorts	32	1	10	46	30	-	11	47	6,7	X	-9,1	-2,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	-	5	33	21	-	5	22	52,4	-	-	50,0
innerorts	16	-	3	15	13	-	1	13	23,1	-	X	15,4
außerorts	16	-	2	18	8	-	4	9	X	-	X	X
entgegenkommt	44	4	16	48	19	1	11	20	X	X	45,5	X
innerorts	32	1	9	31	13	-	8	14	X	X	X	X
außerorts	12	3	7	17	6	1	3	6	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	173	3	25	177	143	2	40	133	21,0	X	-37,5	33,1
innerorts	140	1	11	145	114	2	25	102	22,8	X	-56,0	42,2
außerorts	33	2	14	32	29	-	15	31	13,8	X	-6,7	3,2
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	40	-	8	36	33	-	11	26	21,2	-	X	38,5
innerorts	38	-	8	33	32	-	10	26	18,8	-	X	26,9
außerorts	2	-	-	3	1	-	1	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	11	-	2	9	13	-	2	11	-15,4	-	-	X
innerorts	5	-	1	4	2	-	1	1	X	-	-	X
außerorts	6	-	1	5	11	-	1	10	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	61	1	27	37	66	2	30	46	-7,6	X	-10,0	-19,6
innerorts	14	-	2	12	17	-	8	11	-17,6	-	X	9,1
außerorts	47	1	25	25	49	2	22	35	-4,1	X	13,6	-28,6
Abk. v. Fahrbahn n. links	36	1	12	29	37	4	17	23	-2,7	X	-29,4	26,1
innerorts	16	1	4	12	8	1	3	5	X	-	X	X
außerorts	20	-	8	17	29	3	14	18	-31,0	X	X	-5,6
Unfall anderer Art	64	1	19	49	79	-	34	53	-19,0	X	-44,1	-7,5
innerorts	48	1	11	37	61	-	22	40	-21,3	X	-50,0	-7,5
außerorts	16	-	8	12	18	-	12	13	-11,1	-	X	-7,7
Insgesamt	573	11	133	556	516	10	174	458	11,0	10,0	-23,6	21,4
innerorts	380	4	53	372	328	4	89	282	15,9	-	-40,4	31,9
außerorts	193	7	80	184	188	6	85	176	2,7	X	-5,9	4,5

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Mai 2022				Januar - Mai 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
196	1	31	228	179	1	32	189	9,5	-	-3,1	20,6	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
156	-	15	187	143	1	20	151	9,1	X	-25,0	23,8	innerorts
40	1	16	41	36	-	12	38	11,1	X	33,3	7,9	außerorts
308	8	64	382	259	6	47	311	18,9	X	36,2	22,8	vorausfährt o. wartet
154	-	12	189	139	1	16	163	10,8	X	-25,0	16,0	innerorts
154	8	52	193	120	5	31	148	28,3	X	67,7	30,4	außerorts
131	-	33	141	111	2	29	112	18,0	X	13,8	25,9	seitlich in gleicher Richtung fährt
74	-	13	76	64	1	6	62	15,6	X	X	22,6	innerorts
57	-	20	65	47	1	23	50	21,3	X	-13,0	30,0	außerorts
163	11	67	184	144	8	61	150	13,2	X	9,8	22,7	entgegenkommt
96	1	23	104	89	-	22	100	7,9	X	4,5	4,0	innerorts
67	10	44	80	55	8	39	50	21,8	X	12,8	60,0	außerorts
719	6	153	765	572	5	134	596	25,7	X	14,2	28,4	einbiegt oder kreuzt
586	4	78	608	452	3	76	454	29,6	X	2,6	33,9	innerorts
133	2	75	157	120	2	58	142	10,8	-	29,3	10,6	außerorts
199	6	46	161	174	4	36	147	14,4	X	27,8	9,5	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
192	5	46	154	168	3	34	144	14,3	X	35,3	6,9	innerorts
7	1	-	7	6	1	2	3	X	-	X	X	außerorts
52	-	7	49	31	-	8	26	67,7	-	X	88,5	Aufprall auf Hindernis
21	-	1	21	8	-	2	6	X	-	X	X	innerorts
31	-	6	28	23	-	6	20	34,8	-	-	40,0	außerorts
276	13	114	191	264	11	110	198	4,5	18,2	3,6	-3,5	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
78	3	25	62	70	1	22	53	11,4	X	13,6	17,0	innerorts
198	10	89	129	194	10	88	145	2,1	-	1,1	-11,0	außerorts
183	8	63	158	188	10	72	139	-2,7	X	-12,5	13,7	Abk. v. Fahrbahn n. links
59	2	21	51	48	2	16	40	22,9	-	31,3	27,5	innerorts
124	6	42	107	140	8	56	99	-11,4	X	-25,0	8,1	außerorts
253	6	60	216	242	-	69	205	4,5	X	-13,0	5,4	Unfall anderer Art
210	4	43	181	198	-	49	161	6,1	X	-12,2	12,4	innerorts
43	2	17	35	44	-	20	44	-2,3	X	-15,0	-20,5	außerorts
2 480	59	638	2 475	2 164	47	598	2 073	14,6	25,5	6,7	19,4	Insgesamt
1 626	19	277	1 633	1 379	12	263	1 334	17,9	58,3	5,3	22,4	innerorts
854	40	361	842	785	35	335	739	8,8	14,3	7,8	13,9	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	verletzten			verletzte					
	Mai 2022								
innerhalb von Ortschaften									
1. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
2. Montag	12	-	-	12	-	-	14	1	13
3. Dienstag	24	-	3	21	-	3	22	2	26
4. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	18	2	20
5. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	5	13
6. Freitag	21	-	5	16	-	6	21	1	22
7. Samstag	10	-	1	9	-	1	13	-	10
8. Sonntag	10	-	2	8	-	2	8	1	11
9. Montag	23	-	2	21	-	2	22	-	23
10. Dienstag	14	-	-	14	-	-	19	-	14
11. Mittwoch	14	1	2	11	1	5	13	-	14
12. Donnerstag	24	-	2	22	-	2	23	1	25
13. Freitag	15	-	1	14	-	1	15	-	15
14. Samstag	10	-	1	9	-	1	10	1	11
15. Sonntag	10	-	2	8	-	2	11	-	10
16. Montag	12	-	2	10	-	2	12	1	13
17. Dienstag	18	-	2	16	-	2	17	-	18
18. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	9	1	10
19. Donnerstag	14	-	1	13	-	2	15	3	17
20. Freitag	16	1	3	12	1	3	12	1	17
21. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
22. Sonntag	7	1	1	5	1	1	5	-	7
23. Montag	12	-	-	12	-	-	12	1	13
24. Dienstag	9	-	3	6	-	4	7	-	9
25. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	16	1	17
26. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	5	-	8
27. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	-	6
28. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
29. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	4	7
30. Montag	13	-	2	11	-	2	14	-	13
31. Dienstag	10	1	-	9	1	-	11	1	11
Insgesamt	380	4	47	329	4	53	372	31	411
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	8	-	1	7	-	2	9	1	9
2. Montag	7	-	3	4	-	4	7	-	7
3. Dienstag	7	-	3	4	-	4	7	1	8
4. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	4	-	6
5. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	8	-	6
6. Freitag	6	-	3	3	-	4	6	-	6
7. Samstag	1	-	-	1	-	-	3	2	3
8. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	-	4
9. Montag	5	-	-	5	-	-	6	1	6
10. Dienstag	6	-	4	2	-	4	4	-	6
11. Mittwoch	5	-	3	2	-	3	3	1	6
12. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
13. Freitag	4	-	1	3	-	2	3	1	5
14. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	-	4
15. Sonntag	7	-	5	2	-	5	4	1	8
16. Montag	8	1	2	5	1	2	10	-	8
17. Dienstag	7	-	3	4	-	4	4	2	9
18. Mittwoch	8	1	4	3	2	7	5	1	9
19. Donnerstag	14	1	4	9	1	4	10	1	15
20. Freitag	12	-	3	9	-	3	19	1	13
21. Samstag	7	1	1	5	1	2	8	1	8
22. Sonntag	7	-	3	4	-	3	6	-	7
23. Montag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
24. Dienstag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
25. Mittwoch	6	-	2	4	-	3	7	-	6
26. Donnerstag	11	1	8	2	1	8	3	-	11
27. Freitag	7	-	2	5	-	2	5	-	7
28. Samstag	5	-	2	3	-	2	3	-	5
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Montag	6	1	2	3	1	5	7	-	6
31. Dienstag	8	-	-	8	-	-	10	1	9
Insgesamt	193	6	66	121	7	80	184	18	211

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Mai 2022									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Sonntag	12	-	1	11	-	2	13	4	16
2. Montag	19	-	3	16	-	4	21	1	20
3. Dienstag	31	-	6	25	-	7	29	3	34
4. Mittwoch	24	-	6	18	-	6	22	2	26
5. Donnerstag	14	-	3	11	-	3	15	5	19
6. Freitag	27	-	8	19	-	10	27	1	28
7. Samstag	11	-	1	10	-	1	16	2	13
8. Sonntag	14	-	3	11	-	3	14	1	15
9. Montag	28	-	2	26	-	2	28	1	29
10. Dienstag	20	-	4	16	-	4	23	-	20
11. Mittwoch	19	1	5	13	1	8	16	1	20
12. Donnerstag	28	-	2	26	-	2	27	2	30
13. Freitag	19	-	2	17	-	3	18	1	20
14. Samstag	14	-	2	12	-	2	14	1	15
15. Sonntag	17	-	7	10	-	7	15	1	18
16. Montag	20	1	4	15	1	4	22	1	21
17. Dienstag	25	-	5	20	-	6	21	2	27
18. Mittwoch	17	1	4	12	2	7	14	2	19
19. Donnerstag	28	1	5	22	1	6	25	4	32
20. Freitag	28	1	6	21	1	6	31	2	30
21. Samstag	12	1	1	10	1	2	13	2	14
22. Sonntag	14	1	4	9	1	4	11	-	14
23. Montag	15	-	-	15	-	-	16	1	16
24. Dienstag	13	-	4	9	-	5	12	1	14
25. Mittwoch	22	-	4	18	-	5	23	1	23
26. Donnerstag	19	1	11	7	1	11	8	-	19
27. Freitag	13	-	3	10	-	3	10	-	13
28. Samstag	10	-	2	8	-	2	8	-	10
29. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	5	8
30. Montag	19	1	4	14	1	7	21	-	19
31. Dienstag	18	1	-	17	1	-	21	2	20
Insgesamt	573	10	113	450	11	133	556	49	622
auf Autobahnen									
1. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Dienstag	3	-	2	1	-	3	2	-	3
4. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	3	-	4
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
7. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
8. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Montag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	1	1	3
12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
14. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Montag	5	1	-	4	1	-	7	-	5
17. Dienstag	4	-	2	2	-	3	2	1	5
18. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	3	-	2
19. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20. Freitag	6	-	2	4	-	2	11	-	6
21. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
22. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. Dienstag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
25. Mittwoch	3	-	1	2	-	2	4	-	3
26. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Dienstag	3	-	-	3	-	-	5	-	3
Insgesamt	54	1	15	38	1	18	62	7	61

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2022					Mai 2021					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	380	4	53	372	31	328	4	89	282	45
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	25	-	5	24	1	18	-	5	15	-
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	-	12	-	5	-	3	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	32	-	6	27	-	23	-	10	20	-
Personenkraftwagen	285	3	37	284	31	235	2	56	217	45
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bussen	5	-	-	7	1	2	-	-	2	2
Güterkraftfahrzeugen	21	1	4	19	3	37	2	10	30	3
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	17	-	3	15	2	19	-	4	17	2
über 3 500 kg ⁴	1	-	-	2	-	9	1	3	7	1
Sattelzugmaschinen	3	1	1	2	-	8	1	3	5	-
Fahrrädern ⁵	186	2	19	173	-	133	2	38	97	-
Fußgänger(n)/-innen	46	-	8	41	-	38	-	10	32	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	193	7	80	184	18	188	6	85	176	30
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	5	-	3	3	-	11	-	6	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	45	2	24	27	1	35	3	22	19	-
Personenkraftwagen	130	5	41	146	16	140	6	58	148	28
Wohnmobilen	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	36	2	20	38	6	26	1	18	27	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	11	-	4	15	4	15	-	13	15	2
über 3 500 kg ⁴	7	-	4	5	1	3	-	1	3	1
Sattelzugmaschinen	20	2	13	20	2	10	1	4	12	4
Fahrrädern ⁵	17	-	7	11	-	17	-	9	9	-
Fußgänger(n)/-innen	3	-	-	4	-	1	-	1	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	573	11	133	556	49	516	10	174	458	75
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	30	-	8	27	1	29	-	11	22	-
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	-	12	-	5	-	3	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	77	2	30	54	1	58	3	32	39	-
Personenkraftwagen	415	8	78	430	47	375	8	114	365	73
Wohnmobilen	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Bussen	6	-	1	7	1	2	-	-	2	2
Güterkraftfahrzeugen	57	3	24	57	9	63	3	28	57	10
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	28	-	7	30	6	34	-	17	32	4
über 3 500 kg ⁴	8	-	4	7	1	12	1	4	10	2
Sattelzugmaschinen	23	3	14	22	2	18	2	7	17	4
Fahrrädern ⁵	203	2	26	184	-	150	2	47	106	-
Fußgänger(n)/-innen	49	-	8	45	-	39	-	11	32	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					
innerhalb von Ortschaften										
1 626	19	277	1 633	183	1 379	12	263	1 334	200	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
84	-	16	75	2	56	-	9	51	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
39	-	5	36	1	11	-	5	6	1	Elektrokleinstfahrzeugen
93	1	27	69	-	65	-	23	51	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 307	13	207	1 357	178	1 089	7	182	1 113	197	Personenkraftwagen
2	-	1	3	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
24	-	3	56	1	14	-	1	13	4	Bussen
125	2	21	132	22	131	5	27	125	22	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
88	-	17	94	15	73	-	17	71	13	bis einschl. 3 500 kg ⁴
16	1	1	17	2	27	1	6	23	5	über 3 500 kg ⁴
21	1	3	21	3	28	4	3	24	4	Sattelzugmaschinen
618	8	87	548	-	490	5	94	405	-	Fahrrädern ⁵
219	5	51	183	-	181	3	34	156	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
854	40	361	842	164	785	35	335	739	228	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
16	-	10	13	1	26	-	10	20	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
76	3	39	45	2	59	5	34	34	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
701	32	283	752	138	636	26	263	643	190	Personenkraftwagen
4	-	2	4	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
5	-	2	3	1	5	1	2	7	-	Bussen
184	11	82	177	55	185	11	87	159	73	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
64	1	27	72	29	95	5	47	82	18	bis einschl. 3 500 kg ⁴
37	2	13	31	7	36	3	16	28	17	über 3 500 kg ⁴
90	9	47	76	29	79	8	33	69	41	Sattelzugmaschinen
47	2	17	31	-	40	1	19	23	-	Fahrrädern ⁵
9	2	-	8	-	9	1	2	7	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
2 480	59	638	2 475	347	2 164	47	598	2 073	428	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
100	-	26	88	3	82	-	19	71	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
40	-	5	37	1	11	-	5	6	1	Elektrokleinstfahrzeugen
169	4	66	114	2	124	5	57	85	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
2 008	45	490	2 109	316	1 725	33	445	1 756	387	Personenkraftwagen
6	-	3	7	-	1	-	-	1	-	Wohnmobilen
29	-	5	59	2	19	1	3	20	4	Bussen
309	13	103	309	77	316	16	114	284	95	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
152	1	44	166	44	168	5	64	153	31	bis einschl. 3 500 kg ⁴
53	3	14	48	9	63	4	22	51	22	über 3 500 kg ⁴
111	10	50	97	32	107	12	36	93	45	Sattelzugmaschinen
665	10	104	579	-	530	6	113	428	-	Fahrrädern ⁵
228	7	51	191	-	190	4	36	163	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	3	3	-	4	1	-	3
innerorts	2	2	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	45	45	-	51	-	7	44
innerorts	44	44	-	49	-	5	44
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	91	84	7	100	-	11	89
innerorts	86	79	7	93	-	8	85
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	3	-	5	-	1	4
Altmarkkreis Salzwedel	24	21	3	21	-	4	17
innerorts	17	14	3	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	53	45	8	54	-	10	44
innerorts	40	33	7	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	-	3
Börde	74	58	16	67	-	17	50
innerorts	39	29	10	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	22	-	9	13
auf Autobahnen	13	11	2	13	-	3	10
Burgenlandkreis	67	50	17	61	-	16	45
innerorts	45	35	10	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	13	-	5	8
auf Autobahnen	9	6	3	11	-	4	7
Harz	92	82	10	98	1	17	80
innerorts	51	44	7	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn	39	37	2	49	1	13	35
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	-	2
Jerichower Land	8	8	-	12	-	6	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	8	-	12	-	6	6

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2022							
Mansfeld-Südharz	36	33	3	44	1	9	34
innerorts	18	16	2	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	21	-	8	13
auf Autobahnen	3	2	1	3	-	-	3
Saalekreis	33	28	5	40	3	9	28
innerorts	10	8	2	9	1	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	7	1	2	4
auf Autobahnen	16	14	2	24	1	4	19
Salzlandkreis	48	45	3	57	4	14	39
innerorts	30	28	2	32	1	7	24
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	21	3	7	11
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Stendal	28	27	1	34	1	7	26
innerorts	20	20	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	14	1	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	48	44	4	57	-	6	51
innerorts	30	28	2	34	-	1	33
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	19	-	5	14
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Sachsen-Anhalt	650	573	77	700	11	133	556
innerorts	432	380	52	429	4	53	372
außerorts ohne Autobahn	155	139	16	190	6	62	122
auf Autobahnen	63	54	9	81	1	18	62
Kreisfreie Städte	139	132	7	155	1	18	136
Landkreise	511	441	70	545	10	115	420

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Mai 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	53	50	3	74	6	12	56
Halle (Saale), Stadt	323	282	41	349	2	30	317
Magdeburg, Landeshauptstadt	391	330	61	385	3	50	332
Altmarkkreis Salzwedel	111	95	16	119	-	15	104
Anhalt-Bitterfeld	204	184	20	235	4	59	172
Börde	299	229	70	304	6	77	221
Burgenlandkreis	252	191	61	241	5	59	177
Harz	329	258	71	326	4	72	250
Jerichower Land	111	104	7	154	7	38	109
Mansfeld-Südharz	165	134	31	174	3	45	126
Saalekreis	265	182	83	248	6	60	182
Salzlandkreis	201	176	25	234	4	66	164
Stendal	113	107	6	134	3	25	106
Wittenberg	188	158	30	195	6	30	159
Sachsen-Anhalt insgesamt	3 005	2 480	525	3 172	59	638	2 475
Kreisfreie Städte	767	662	105	808	11	92	705
Landkreise	2 238	1 818	420	2 364	48	546	1 770

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Mai 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	172	133	33	6
Halle (Saale), Stadt	186	180	4	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	553	527	11	15
Altmarkkreis Salzwedel	223	89	134	-
Anhalt-Bitterfeld	387	241	123	23
Börde	388	160	172	56
Burgenlandkreis	357	200	119	38
Harz	433	270	143	20
Jerichower Land	149	67	48	34
Mansfeld-Südharz	343	197	117	29
Saalekreis	268	120	89	59
Salzlandkreis	444	273	147	24
Stendal	301	114	187	-
Wittenberg	285	161	108	16
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 489	2 732	1 435	322
Kreisfreie Städte	911	840	48	23
Landkreise	3 578	1 892	1 387	299

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Mai 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	749	621	116	12
Halle (Saale), Stadt	1 929	1 876	44	9
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 645	2 552	43	50
Altmarkkreis Salzwedel	922	393	529	-
Anhalt-Bitterfeld	1 697	1 066	530	101
Börde	1 717	775	672	270
Burgenlandkreis	1 709	995	551	163
Harz	1 986	1 344	575	67
Jerichower Land	870	424	315	131
Mansfeld-Südharz	1 333	797	433	103
Saalekreis	1 626	873	497	256
Salzlandkreis	1 916	1 167	608	141
Stendal	1 337	634	703	-
Wittenberg	1 320	782	463	75
Sachsen-Anhalt insgesamt	21 756	14 299	6 079	1 378
Kreisfreie Städte	5 323	5 049	203	71
Landkreise	16 433	9 250	5 876	1 307

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	8	10	X	22	21	4,8	30	31	-3,2
innerorts	-	-	-	5	4	X	19	15	26,7	24	19	26,3
außerorts	-	-	-	3	6	X	3	6	X	6	12	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	3	X	7	1	X	7	4	X
innerorts	-	-	-	-	3	X	7	1	X	7	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	2	3	X	29	32	-9,4	51	32	59,4	82	67	22,4
innerorts	-	-	-	6	10	X	27	16	68,8	33	26	26,9
außerorts	2	3	X	23	22	4,5	24	16	50,0	49	41	19,5
Personenkraftwagen	6	5	X	49	68	-27,9	234	247	-5,3	289	320	-9,7
innerorts	2	2	-	13	24	-45,8	111	118	-5,9	126	144	-12,5
außerorts	4	3	X	36	44	-18,2	123	129	-4,7	163	176	-7,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	4	9	X	30	44	-31,8	34	53	-35,8
innerorts	-	-	-	-	4	X	11	21	-47,6	11	25	-56,0
außerorts	-	-	-	4	5	X	19	23	-17,4	23	28	-17,9
Wohnmobilen	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	9	5	X	21	20	5,0	31	25	24,0
innerorts	-	-	-	1	2	X	3	6	X	4	8	X
außerorts	1	-	X	8	3	X	18	14	28,6	27	17	58,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	1	X	2	3	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	1	-	3	2	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			2022	2021
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	24	18	33,3	76	66	15,2	100	84	19,0	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	15	8	X	65	48	35,4	80	56	42,9	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	-	-	9	10	X	11	18	-38,9	20	28	-28,6	innerorts
-	-	-	5	5	-	29	5	X	34	10	X	außerorts
-	-	-	5	5	-	28	5	X	33	10	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
4	5	X	65	57	14,0	106	74	43,2	175	136	28,7	Krafträdern mit
1	-	X	27	23	17,4	66	44	50,0	94	67	40,3	amtl. Kennzeichen ²
3	5	X	38	34	11,8	40	30	33,3	81	69	17,4	innerorts
33	25	32,0	344	323	6,5	1 372	1 232	11,4	1 749	1 580	10,7	außerorts
5	4	X	86	90	-4,4	695	645	7,8	786	739	6,4	Personenkraftwagen
28	21	33,3	258	233	10,7	677	587	15,3	963	841	14,5	innerorts
-	-	-	53	64	-17,2	214	218	-1,8	267	282	-5,3	darunter
-	-	-	10	19	-47,4	85	92	-7,6	95	111	-14,4	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	43	45	-4,4	129	126	2,4	172	171	0,6	innerorts
-	-	-	1	-	X	4	-	X	5	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X	innerorts
-	-	-	2	-	X	49	13	X	51	13	X	außerorts
-	-	-	2	-	X	48	6	X	50	6	X	Bussen
-	-	-	-	-	-	1	7	X	1	7	X	innerorts
4	6	X	37	41	-9,8	96	99	-3,0	137	146	-6,2	außerorts
-	-	-	4	7	X	26	36	-27,8	30	43	-30,2	Güterkraftfahrzeugen
4	6	X	33	34	-2,9	70	63	11,1	107	103	3,9	innerorts
1	1	-	7	5	X	5	11	X	13	17	-23,5	außerorts
-	-	-	2	1	X	2	7	X	4	8	X	Landwirtschaftlichen
1	1	-	5	4	X	3	4	X	9	9	-	Zugmaschinen
-	-	-	3	2	X	6	9	X	9	11	X	innerorts
-	-	-	2	2	-	5	6	X	7	8	X	außerorts
-	-	-	1	-	X	1	3	X	2	3	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	9	8	X	98	119	-17,6	343	327	4,9	450	454	-0,9
innerorts	2	2	-	25	43	-41,9	173	160	8,1	200	205	-2,4
außerorts	7	6	X	73	76	-3,9	170	167	1,8	250	249	0,4
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	2	2	-	26	46	-43,5	172	101	70,3	200	149	34,2
innerorts	2	2	-	19	37	-48,6	161	92	75,0	182	131	38,9
außerorts	-	-	-	7	9	X	11	9	X	18	18	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	5	X	22	14	57,1	22	19	15,8
innerorts	-	-	-	-	3	X	20	12	66,7	20	15	33,3
außerorts	-	-	-	-	2	X	2	2	-	2	4	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	-	-	-	8	9	X	38	28	35,7	46	37	24,3
innerorts	-	-	-	8	9	X	35	28	25,0	43	37	16,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	5	X	10	7	X	11	12	-8,3
innerorts	-	-	-	1	5	X	10	7	X	11	12	-8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	3	2	X	10	2	X	13	4	X
innerorts	-	-	-	3	2	X	8	2	X	11	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	10	10,0	133	174	-23,6	556	458	21,4	700	642	9,0
innerorts	4	4	-	53	89	-40,4	372	282	31,9	429	375	14,4
außerorts	7	6	X	80	85	-5,9	184	176	4,5	271	267	1,5
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	13	X	54	36	50,0	57	49	16,3
innerorts	-	-	-	1	9	X	42	24	75,0	43	33	30,3
außerorts	-	-	-	2	4	X	12	12	-	14	16	-12,5
65 Jahre und mehr	3	4	X	26	40	-35,0	95	59	61,0	124	103	20,4
innerorts	2	2	-	12	26	-53,8	71	38	86,8	85	66	28,8
außerorts	1	2	X	14	14	-	24	21	14,3	39	37	5,4

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			2022	2021
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
42	37	13,5	488	451	8,2	1 743	1 509	15,5	2 273	1 997	13,8	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
6	4	X	143	136	5,1	937	797	17,6	1 086	937	15,9	
36	33	9,1	345	315	9,5	806	712	13,2	1 187	1 060	12,0	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
10	6	X	100	111	-9,9	543	404	34,4	653	521	25,3	Fahrrädern ³
8	5	X	85	92	-7,6	514	383	34,2	607	480	26,5	innerorts
2	1	X	15	19	-21,1	29	21	38,1	46	41	12,2	außerorts
-	-	-	4	8	X	58	48	20,8	62	56	10,7	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	4	6	X	56	45	24,4	60	51	17,6	innerorts
-	-	-	-	2	X	2	3	X	2	5	X	außerorts
-	-	-	3	1	X	16	5	X	19	6	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	1	X	16	4	X	18	5	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-	außerorts
7	4	X	47	34	38,2	169	149	13,4	223	187	19,3	Fußgänger/-innen ⁴
5	3	X	47	33	42,4	163	144	13,2	215	180	19,4	innerorts
2	1	X	-	1	X	6	5	X	8	7	X	außerorts
-	-	-	8	11	X	43	32	34,4	51	43	18,6	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	8	11	X	43	32	34,4	51	43	18,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
4	3	X	17	9	X	35	23	52,2	56	35	60,0	65 Jahre und mehr
4	3	X	17	9	X	33	22	50,0	54	34	58,8	innerorts
-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	4	6	X	4	7	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	3	6	X	3	7	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
59	47	25,5	638	598	6,7	2 475	2 073	19,4	3 172	2 718	16,7	Insgesamt
19	12	58,3	277	263	5,3	1 633	1 334	22,4	1 929	1 609	19,9	innerorts
40	35	14,3	361	335	7,8	842	739	13,9	1 243	1 109	12,1	außerorts
-	-	-	24	38	-36,8	221	145	52,4	245	183	33,9	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	14	23	-39,1	169	112	50,9	183	135	35,6	innerorts
-	-	-	10	15	-33,3	52	33	57,6	62	48	29,2	außerorts
25	16	56,3	137	109	25,7	378	274	38,0	540	399	35,3	65 Jahre und mehr
11	6	X	75	64	17,2	287	200	43,5	373	270	38,1	innerorts
14	10	40,0	62	45	37,8	91	74	23,0	167	129	29,5	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl						um %									
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	1	-	1	-	-	1	-	X	-	X	X	-	-
männlich	2	-	1	-	1	-	-	1	-	X	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	1	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
männlich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	2	-	1	-	4	1	2	1	-	X	X	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	6	2	2	-	10	5	3	2	-	10,0	X	X	-	-
männlich	9	5	2	1	-	8	4	3	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	6	2	2	-	10	5	3	2	-	10,0	X	X	-	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³	
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht		
Getötete																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	X	-	X	X	18 - 21
1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	X	-	X	X	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
5	2	-	-	2	6	3	1	-	-	X	X	X	-	X	X	25 - 35
4	2	-	-	1	5	2	1	-	-	X	-	X	-	X	X	- männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X	- weiblich
9	7	1	-	-	11	7	-	1	-	X	-	X	X	-	-	35 - 45
7	5	1	-	-	9	5	-	1	-	X	-	X	X	-	-	- männlich
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
6	2	2	-	1	7	4	2	1	-	X	X	-	X	X	X	45 - 55
5	1	2	-	1	5	2	2	1	-	-	X	-	X	X	X	- männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
13	7	-	4	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	-	55 - 65
11	6	-	3	-	4	2	-	1	-	X	X	-	X	-	-	- männlich
2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-	-	- weiblich
25	15	-	6	4	16	8	2	3	3	56,3	X	X	X	X	X	65 und mehr
19	11	-	4	4	8	5	2	1	-	X	X	X	X	X	X	- männlich
6	4	-	2	-	8	3	-	2	3	X	X	-	-	-	-	- weiblich
59	33	4	10	7	47	25	5	6	4	25,5	32,0	X	X	X	X	Zusammen
47	25	4	7	6	33	16	5	4	1	42,4	56,3	X	X	X	X	- männlich
12	8	-	3	1	14	9	-	2	3	-14,3	X	-	X	X	X	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
59	33	4	10	7	47	25	5	6	4	25,5	32,0	X	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen
² einschl. Pedelecs
³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	3	2	-	-	1	13	3	-	5	5	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	7	-	-	4	3	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X
15 - 18	5	1	1	1	-	6	-	2	2	-	X	X	X	X	-
männlich	5	1	1	1	-	4	-	1	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
18 - 21	10	1	4	1	1	10	2	3	2	-	-	X	X	X	X
männlich	7	-	4	1	-	8	2	3	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	1	-	-	1	2	-	-	1	-	X	X	-	X	X
21 - 25	5	3	2	-	-	12	7	2	2	-	X	X	-	X	-
männlich	4	3	1	-	-	9	6	1	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	-	1	-	-	3	1	1	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	16	7	5	4	-	20	9	8	2	-	-20,0	X	X	X	-
männlich	13	5	5	3	-	13	4	7	2	-	-	X	X	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	7	5	1	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45	22	6	4	4	1	22	9	2	7	1	-	X	X	X	-
männlich	18	3	4	3	1	19	7	2	6	1	-5,3	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-
45 - 55	21	8	3	2	2	22	11	5	4	1	-4,5	X	X	X	X
männlich	13	4	2	1	2	13	7	1	4	-	-	X	X	X	X
weiblich	8	4	1	1	-	9	4	4	-	1	X	-	X	X	X
55 - 65	25	12	6	5	-	29	9	6	8	-	-13,8	X	-	X	-
männlich	18	7	6	3	-	17	4	5	2	-	5,9	X	X	X	-
weiblich	7	5	-	2	-	12	5	1	6	-	X	-	X	X	-
65 und mehr	26	9	4	9	3	40	18	4	14	2	-35,0	X	-	X	X
männlich	14	3	4	5	2	23	9	4	9	-	-39,1	X	-	X	X
weiblich	12	6	-	4	1	17	9	-	5	2	-29,4	X	-	X	X
Zusammen	133	49	29	26	8	174	68	32	46	9	-23,6	-27,9	-9,4	-43,5	X
männlich	93	27	27	17	5	113	39	24	30	4	-17,7	-30,8	12,5	-43,3	X
weiblich	40	22	2	9	3	61	29	8	16	5	-34,4	-24,1	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	133	49	29	26	8	174	68	32	46	9	-23,6	-27,9	-9,4	-43,5	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
24	10	1	4	8	38	18	-	8	11	-36,8	-44,4	X	X	X	unter 15	
14	4	1	3	6	22	6	-	7	8	-36,4	X	X	X	X	männlich	
10	6	-	1	2	16	12	-	1	3	-37,5	X	-	-	X	weiblich	
30	8	7	3	3	27	7	5	6	2	11,1	X	X	X	X	15 - 18	
21	5	7	3	-	12	-	2	4	-	75,0	X	X	X	-	männlich	
9	3	-	-	3	15	7	3	2	2	X	X	X	X	X	weiblich	
38	22	6	2	4	45	30	8	3	1	-15,6	-26,7	X	X	X	18 - 21	
26	13	6	2	2	33	22	7	1	1	-21,2	-40,9	X	X	X	männlich	
12	9	-	-	2	12	8	1	2	-	-	X	X	X	X	weiblich	
38	31	4	-	1	44	34	2	4	-	-13,6	-8,8	X	X	X	21 - 25	
28	23	3	-	1	26	19	1	3	-	7,7	21,1	X	X	X	männlich	
10	8	1	-	-	18	15	1	1	-	-44,4	X	-	X	-	weiblich	
96	69	8	13	-	85	50	12	10	1	12,9	38,0	X	30,0	X	25 - 35	
63	43	7	9	-	56	28	10	8	1	12,5	53,6	X	X	X	männlich	
33	26	1	4	-	29	22	2	2	-	13,8	18,2	X	X	-	weiblich	
95	52	9	10	2	102	53	8	18	4	-6,9	-1,9	X	-44,4	X	35 - 45	
70	32	8	7	2	73	33	8	14	3	-4,1	-3,0	-	X	X	männlich	
25	20	1	3	-	29	20	-	4	1	-13,8	-	X	X	X	weiblich	
70	34	9	11	2	70	41	6	9	3	-	-17,1	X	X	X	45 - 55	
45	18	6	7	2	46	24	2	7	2	-2,2	-25,0	X	-	-	männlich	
25	16	3	4	-	24	17	4	2	1	4,2	-5,9	X	X	X	weiblich	
110	53	13	19	10	78	38	11	16	3	41,0	39,5	18,2	18,8	X	55 - 65	
70	25	13	13	5	43	16	9	6	2	62,8	56,3	X	X	X	männlich	
40	28	-	6	5	35	22	2	10	1	14,3	27,3	X	X	X	weiblich	
137	65	8	38	17	109	52	5	37	9	25,7	25,0	X	2,7	X	65 und mehr	
71	30	8	20	7	66	35	5	19	2	7,6	-14,3	X	5,3	X	männlich	
66	35	-	18	10	43	17	-	18	7	53,5	X	-	-	X	weiblich	
638	344	65	100	47	598	323	57	111	34	6,7	6,5	14,0	-9,9	38,2	Zusammen	
408	193	59	64	25	377	183	44	69	19	8,2	5,5	34,1	-7,2	31,6	männlich	
230	151	6	36	22	221	140	13	42	15	4,1	7,9	X	-14,3	46,7	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
638	344	65	100	47	598	323	57	111	34	6,7	6,5	14,0	-9,9	38,2	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl						Anzahl						um %				
Leichtverletzte																
unter 15	54	17	3	22	10	36	14	-	14	7	50,0	21,4	X	57,1	X	
männlich	30	9	1	14	6	20	7	-	8	5	50,0	X	X	X	X	
weiblich	24	8	2	8	4	16	7	-	6	2	50,0	X	X	X	X	
15 - 18	31	1	8	7	2	27	6	4	6	-	14,8	X	X	X	X	
männlich	24	-	7	6	1	15	3	2	3	-	60,0	X	X	X	X	
weiblich	7	1	1	1	1	12	3	2	3	-	X	X	X	X	X	
18 - 21	30	10	5	12	1	29	19	3	4	-	3,4	-47,4	X	X	X	
männlich	22	9	4	9	-	18	10	3	3	-	22,2	X	X	X	-	
weiblich	8	1	1	3	1	11	9	-	1	-	X	X	X	X	X	
21 - 25	37	20	3	10	1	34	25	1	4	-	8,8	-20,0	X	X	X	
männlich	20	10	2	6	-	22	14	1	3	-	-9,1	-28,6	X	X	-	
weiblich	17	10	1	4	1	12	11	-	1	-	41,7	-9,1	X	X	X	
25 - 35	71	35	7	19	3	75	51	4	6	7	-5,3	-31,4	X	X	X	
männlich	41	12	7	14	2	45	27	4	6	2	-8,9	-55,6	X	X	-	
weiblich	30	23	-	5	1	30	24	-	-	5	-	-4,2	-	X	X	
35 - 45	80	43	4	24	1	60	29	7	11	8	33,3	48,3	X	X	X	
männlich	50	24	4	13	1	37	15	6	8	5	35,1	60,0	X	X	X	
weiblich	30	19	-	11	-	22	14	-	3	3	36,4	35,7	-	X	X	
45 - 55	77	37	9	17	2	64	33	6	16	1	20,3	12,1	X	6,3	X	
männlich	46	15	8	13	-	32	13	2	9	-	43,8	15,4	X	X	-	
weiblich	31	22	1	4	2	32	20	4	7	1	-3,1	10,0	X	X	X	
55 - 65	80	30	7	26	8	72	39	7	16	3	11,1	-23,1	-	62,5	X	
männlich	53	17	7	15	5	35	17	6	6	2	51,4	-	X	X	X	
weiblich	27	13	-	11	3	37	22	1	10	1	-27,0	-40,9	X	10,0	X	
65 und mehr	95	41	4	35	10	59	31	-	22	2	61,0	32,3	X	59,1	X	
männlich	55	20	4	22	4	28	15	-	8	1	96,4	33,3	X	X	X	
weiblich	40	21	-	13	6	31	16	-	14	1	29,0	31,3	-	-7,1	X	
Zusammen	555	234	50	172	38	456	247	32	99	28	21,7	-5,3	56,3	73,7	35,7	
männlich	341	116	44	112	19	252	121	24	54	15	35,3	-4,1	83,3	X	26,7	
weiblich	214	118	6	60	19	203	126	7	45	13	5,4	-6,3	X	33,3	46,2	
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	X	-	X	X	-	
Zusammen	556	234	51	172	38	458	247	32	101	28	21,4	-5,3	59,4	70,3	35,7	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Leichtverletzte																
221	85	3	58	43	145	63	-	48	32	52,4	34,9	X	20,8	34,4	unter 15	
118	37	1	41	23	78	31	-	27	19	51,3	19,4	X	51,9	21,1	männlich	
103	48	2	17	20	67	32	-	21	13	53,7	50,0	X	-19,0	53,8	weiblich	
119	11	19	34	9	88	21	12	21	2	35,2	-47,6	58,3	61,9	X	15 - 18	
89	5	16	24	5	55	9	10	11	1	61,8	X	60,0	X	X	männlich	
30	6	3	10	4	33	12	2	10	1	-9,1	X	X	-	X	weiblich	
158	105	9	24	4	162	115	5	19	11	-2,5	-8,7	X	26,3	X	18 - 21	
96	59	8	18	1	90	60	5	11	4	6,7	-1,7	X	63,6	X	männlich	
62	46	1	6	3	72	55	-	8	7	-13,9	-16,4	X	X	X	weiblich	
173	109	9	34	9	139	103	4	20	3	24,5	5,8	X	70,0	X	21 - 25	
105	63	8	21	3	74	48	3	12	2	41,9	31,3	X	75,0	X	männlich	
67	46	1	13	5	65	55	1	8	1	3,1	-16,4	-	X	X	weiblich	
358	230	11	74	11	381	247	9	66	22	-6,0	-6,9	X	12,1	-50,0	25 - 35	
189	95	11	53	6	208	119	9	40	7	-9,1	-20,2	X	32,5	X	männlich	
169	135	-	21	5	173	128	-	26	15	-2,3	5,5	-	-19,2	X	weiblich	
371	221	13	90	11	279	185	11	34	20	33,0	19,5	18,2	X	-45,0	35 - 45	
204	101	12	59	5	155	87	10	22	14	31,6	16,1	20,0	X	X	männlich	
167	120	1	31	6	123	98	-	12	6	35,8	22,4	X	X	-	weiblich	
307	180	21	50	21	282	154	13	57	15	8,9	16,9	61,5	-12,3	40,0	45 - 55	
174	84	20	28	13	150	65	7	32	8	16,0	29,2	X	-12,5	X	männlich	
133	96	1	22	8	132	89	6	25	7	0,8	7,9	X	-12,0	X	weiblich	
382	213	14	81	25	318	189	16	55	21	20,1	12,7	-12,5	47,3	19,0	55 - 65	
196	96	13	39	13	176	92	14	31	11	11,4	4,3	-7,1	25,8	18,2	männlich	
186	117	1	42	12	142	97	2	24	10	31,0	20,6	X	75,0	20,0	weiblich	
378	216	6	94	35	274	155	4	80	23	38,0	39,4	X	17,5	52,2	65 und mehr	
191	102	6	57	11	145	82	4	36	13	31,7	24,4	X	58,3	-15,4	männlich	
187	114	-	37	24	129	73	-	44	10	45,0	56,2	-	-15,9	X	weiblich	
2 467	1 370	105	539	168	2 068	1 232	74	400	149	19,3	11,2	41,9	34,8	12,8	Zusammen	
1 362	642	95	340	80	1 131	593	62	222	79	20,4	8,3	53,2	53,2	1,3	männlich	
1 104	728	10	199	87	936	639	11	178	70	17,9	13,9	-9,1	11,8	24,3	weiblich	
8	2	1	4	1	5	-	-	4	-	X	X	X	-	X	Ohne Angabe	
2 475	1 372	106	543	169	2 073	1 232	74	404	149	19,4	11,4	43,2	34,4	13,4	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl										um %					
Verunglückte insgesamt																
unter 15	57	19	3	22	11	49	17	-	19	12	16,3	11,8	X	15,8	-8,3	
männlich	31	10	1	14	6	27	7	-	12	8	14,8	X	X	16,7	X	
weiblich	26	9	2	8	5	22	10	-	7	4	18,2	X	X	X	X	
15 - 18	36	2	9	8	2	33	6	6	8	-	9,1	X	X	-	X	
männlich	29	1	8	7	1	19	3	3	4	-	52,6	X	X	X	X	
weiblich	7	1	1	1	1	14	3	3	4	-	X	X	X	X	X	
18 - 21	41	11	10	13	2	39	21	6	6	-	5,1	-47,6	X	X	X	
männlich	30	9	9	10	-	26	12	6	4	-	15,4	X	X	X	-	
weiblich	11	2	1	3	2	13	9	-	2	-	-15,4	X	X	X	X	
21 - 25	42	23	5	10	1	46	32	3	6	-	-8,7	-28,1	X	X	X	
männlich	24	13	3	6	-	31	20	2	4	-	-22,6	-35,0	X	X	-	
weiblich	18	10	2	4	1	15	12	1	2	-	20,0	-16,7	X	X	X	
25 - 35	87	42	12	23	3	97	61	13	8	7	-10,3	-31,1	-7,7	X	X	
männlich	54	17	12	17	2	60	32	12	8	2	-10,0	-46,9	-	X	-	
weiblich	33	25	-	6	1	37	29	1	-	5	-10,8	-13,8	X	X	X	
35 - 45	105	52	8	28	2	85	41	9	18	9	23,5	26,8	X	55,6	X	
männlich	70	29	8	16	2	58	24	8	14	6	20,7	20,8	-	14,3	X	
weiblich	35	23	-	12	-	26	17	-	4	3	34,6	35,3	-	X	X	
45 - 55	100	45	13	19	4	87	44	11	21	2	14,9	2,3	18,2	-9,5	X	
männlich	61	19	11	14	2	46	20	3	14	-	32,6	-5,0	X	-	X	
weiblich	39	26	2	5	2	41	24	8	7	2	-4,9	8,3	X	X	-	
55 - 65	107	43	13	32	8	101	48	13	24	3	5,9	-10,4	-	33,3	X	
männlich	73	25	13	19	5	52	21	11	8	2	40,4	19,0	18,2	X	X	
weiblich	34	18	-	13	3	49	27	2	16	1	-30,6	-33,3	X	-18,8	X	
65 und mehr	124	52	8	45	13	103	50	6	37	4	20,4	4,0	X	21,6	X	
männlich	71	25	8	27	6	54	25	6	17	1	31,5	-	X	58,8	X	
weiblich	53	27	-	18	7	49	25	-	20	3	8,2	8,0	-	-10,0	X	
Zusammen	699	289	81	200	46	640	320	67	147	37	9,2	-9,7	20,9	36,1	24,3	
männlich	443	148	73	130	24	373	164	51	85	19	18,8	-9,8	43,1	52,9	26,3	
weiblich	256	141	8	70	22	266	156	15	62	18	-3,8	-9,6	X	12,9	22,2	
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	X	-	X	X	-	
Insgesamt	700	289	82	200	46	642	320	67	149	37	9,0	-9,7	22,4	34,2	24,3	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
245	95	4	62	51	183	81	-	56	43	33,9	17,3	X	10,7	18,6	unter 15
132	41	2	44	29	100	37	-	34	27	32,0	10,8	X	29,4	7,4	männlich
113	54	2	18	22	83	44	-	22	16	36,1	22,7	X	-18,2	37,5	weiblich
149	19	26	37	12	115	28	17	27	4	29,6	-32,1	52,9	37,0	X	15 - 18
110	10	23	27	5	67	9	12	15	1	64,2	X	91,7	80,0	X	männlich
39	9	3	10	7	48	19	5	12	3	-18,8	X	X	-16,7	X	weiblich
197	127	16	26	8	208	145	13	22	13	-5,3	-12,4	23,1	18,2	X	18 - 21
123	72	15	20	3	124	82	12	12	6	-0,8	-12,2	25,0	66,7	X	männlich
74	55	1	6	5	84	63	1	10	7	-11,9	-12,7	-	X	X	weiblich
211	140	13	34	10	184	137	6	24	3	14,7	2,2	X	41,7	X	21 - 25
133	86	11	21	4	101	67	4	15	2	31,7	28,4	X	40,0	X	männlich
77	54	2	13	5	83	70	2	9	1	-7,2	-22,9	-	X	X	weiblich
459	301	19	87	13	472	300	22	76	23	-2,8	0,3	-13,6	14,5	-43,5	25 - 35
256	140	18	62	7	269	149	20	48	8	-4,8	-6,0	-10,0	29,2	X	männlich
203	161	1	25	6	203	151	2	28	15	-	6,6	X	-10,7	X	weiblich
475	280	23	100	13	392	245	19	53	24	21,2	14,3	21,1	88,7	-45,8	35 - 45
281	138	21	66	7	237	125	18	37	17	18,6	10,4	16,7	78,4	X	männlich
194	142	2	34	6	154	120	-	16	7	26,0	18,3	X	X	X	weiblich
383	216	32	61	24	359	199	21	67	18	6,7	8,5	52,4	-9,0	33,3	45 - 55
224	103	28	35	16	201	91	11	40	10	11,4	13,2	X	-12,5	60,0	männlich
159	113	4	26	8	158	108	10	27	8	0,6	4,6	X	-3,7	-	weiblich
505	273	27	104	35	401	230	27	72	24	25,9	18,7	-	44,4	45,8	55 - 65
277	127	26	55	18	223	110	23	38	13	24,2	15,5	13,0	44,7	38,5	männlich
228	146	1	49	17	178	120	4	34	11	28,1	21,7	X	44,1	54,5	weiblich
540	296	14	138	56	399	215	11	120	35	35,3	37,7	27,3	15,0	60,0	65 und mehr
281	143	14	81	22	219	122	11	56	15	28,3	17,2	27,3	44,6	46,7	männlich
259	153	-	57	34	180	93	-	64	20	43,9	64,5	-	-10,9	70,0	weiblich
3 164	1 747	174	649	222	2 713	1 580	136	517	187	16,6	10,6	27,9	25,5	18,7	Zusammen
1 817	860	158	411	111	1 541	792	111	295	99	17,9	8,6	42,3	39,3	12,1	männlich
1 346	887	16	238	110	1 171	788	24	222	88	14,9	12,6	-33,3	7,2	25,0	weiblich
8	2	1	4	1	5	-	-	4	-	X	X	X	-	X	Ohne Angabe
3 172	1 749	175	653	223	2 718	1 580	136	521	187	16,7	10,7	28,7	25,3	19,3	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	3	13	X	54	36	50,0	57	49	16,3
männlich	-	-	-	1	7	X	30	20	50,0	31	27	14,8
weiblich	-	-	-	2	6	X	24	16	50,0	26	22	18,2
15 - 18	-	-	-	5	6	X	31	27	14,8	36	33	9,1
männlich	-	-	-	5	4	X	24	15	60,0	29	19	52,6
weiblich	-	-	-	-	2	X	7	12	X	7	14	X
18 - 21	1	-	X	10	10	-	30	29	3,4	41	39	5,1
männlich	1	-	X	7	8	X	22	18	22,2	30	26	15,4
weiblich	-	-	-	3	2	X	8	11	X	11	13	-15,4
21 - 25	-	-	-	5	12	X	37	34	8,8	42	46	-8,7
männlich	-	-	-	4	9	X	20	22	-9,1	24	31	-22,6
weiblich	-	-	-	1	3	X	17	12	41,7	18	15	20,0
25 - 30	-	2	X	7	10	X	30	28	7,1	37	40	-7,5
männlich	-	2	X	4	8	X	13	19	-31,6	17	29	-41,4
weiblich	-	-	-	3	2	X	17	9	X	20	11	81,8
30 - 35	-	-	-	9	10	X	41	47	-12,8	50	57	-12,3
männlich	-	-	-	9	5	X	28	26	7,7	37	31	19,4
weiblich	-	-	-	-	5	X	13	21	-38,1	13	26	-50,0
35 - 40	2	3	X	17	13	30,8	40	33	21,2	59	49	20,4
männlich	2	2	-	13	10	30,0	25	22	13,6	40	34	17,6
weiblich	-	1	X	4	3	X	15	10	50,0	19	14	35,7
40 - 45	1	-	X	5	9	X	40	27	48,1	46	36	27,8
männlich	-	-	-	5	9	X	25	15	66,7	30	24	25,0
weiblich	1	-	X	-	-	-	15	12	25,0	16	12	33,3
45 - 50	-	1	X	10	8	X	37	30	23,3	47	39	20,5
männlich	-	1	X	7	5	X	20	14	42,9	27	20	35,0
weiblich	-	-	-	3	3	-	17	16	6,3	20	19	5,3
50 - 55	2	-	X	11	14	-21,4	40	34	17,6	53	48	10,4
männlich	2	-	X	6	8	X	26	18	44,4	34	26	30,8
weiblich	-	-	-	5	6	X	14	16	-12,5	19	22	-13,6
55 - 60	1	-	X	13	17	-23,5	45	32	40,6	59	49	20,4
männlich	1	-	X	11	11	-	31	17	82,4	43	28	53,6
weiblich	-	-	-	2	6	X	14	15	-6,7	16	21	-23,8
60 - 65	1	-	X	12	12	-	35	40	-12,5	48	52	-7,7
männlich	1	-	X	7	6	X	22	18	22,2	30	24	25,0
weiblich	-	-	-	5	6	X	13	22	-40,9	18	28	-35,7
65 - 70	1	3	X	8	12	X	31	20	55,0	40	35	14,3
männlich	1	2	X	5	8	X	20	10	X	26	20	30,0
weiblich	-	1	X	3	4	X	11	10	10,0	14	15	-6,7
70 - 75	-	1	X	5	7	X	23	12	91,7	28	20	40,0
männlich	-	1	X	3	4	X	15	5	X	18	10	80,0
weiblich	-	-	-	2	3	X	8	7	X	10	10	-
75 und mehr	2	-	X	13	21	-38,1	41	27	51,9	56	48	16,7
männlich	1	-	X	6	11	X	20	13	53,8	27	24	12,5
weiblich	1	-	X	7	10	X	21	14	50,0	29	24	20,8
Zusammen	11	10	10,0	133	174	-23,6	555	456	21,7	699	640	9,2
männlich	9	8	X	93	113	-17,7	341	252	35,3	443	373	18,8
weiblich	2	2	-	40	61	-34,4	214	203	5,4	256	266	-3,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Insgesamt	11	10	10,0	133	174	-23,6	556	458	21,4	700	642	9,0

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	24	38	-36,8	221	145	52,4	245	183	33,9	unter 15
-	-	-	14	22	-36,4	118	78	51,3	132	100	32,0	männlich
-	-	-	10	16	-37,5	103	67	53,7	113	83	36,1	weiblich
-	-	-	30	27	11,1	119	88	35,2	149	115	29,6	15 - 18
-	-	-	21	12	75,0	89	55	61,8	110	67	64,2	männlich
-	-	-	9	15	X	30	33	-9,1	39	48	-18,8	weiblich
1	1	-	38	45	-15,6	158	162	-2,5	197	208	-5,3	18 - 21
1	1	-	26	33	-21,2	96	90	6,7	123	124	-0,8	männlich
-	-	-	12	12	-	62	72	-13,9	74	84	-11,9	weiblich
-	1	X	38	44	-13,6	173	139	24,5	211	184	14,7	21 - 25
-	1	X	28	26	7,7	105	74	41,9	133	101	31,7	männlich
-	-	-	10	18	-44,4	67	65	3,1	77	83	-7,2	weiblich
5	3	X	41	29	41,4	150	151	-0,7	196	183	7,1	25 - 30
4	2	X	28	19	47,4	79	82	-3,7	111	103	7,8	männlich
1	1	-	13	10	30,0	71	69	2,9	85	80	6,3	weiblich
-	3	X	55	56	-1,8	208	230	-9,6	263	289	-9,0	30 - 35
-	3	X	35	37	-5,4	110	126	-12,7	145	166	-12,7	männlich
-	-	-	20	19	5,3	98	104	-5,8	118	123	-4,1	weiblich
7	6	X	59	55	7,3	195	168	16,1	261	229	14,0	35 - 40
7	4	X	43	39	10,3	101	94	7,4	151	137	10,2	männlich
-	2	X	16	16	-	94	73	28,8	110	91	20,9	weiblich
2	5	X	36	47	-23,4	176	111	58,6	214	163	31,3	40 - 45
-	5	X	27	34	-20,6	103	61	68,9	130	100	30,0	männlich
2	-	X	9	13	X	73	50	46,0	84	63	33,3	weiblich
2	4	X	34	30	13,3	130	131	-0,8	166	165	0,6	45 - 50
2	3	X	20	20	-	70	67	4,5	92	90	2,2	männlich
-	1	X	14	10	40,0	60	64	-6,3	74	75	-1,3	weiblich
4	3	X	36	40	-10,0	177	151	17,2	217	194	11,9	50 - 55
3	2	X	25	26	-3,8	104	83	25,3	132	111	18,9	männlich
1	1	-	11	14	-21,4	73	68	7,4	85	83	2,4	weiblich
8	1	X	51	47	8,5	212	180	17,8	271	228	18,9	55 - 60
6	1	X	34	28	21,4	115	98	17,3	155	127	22,0	männlich
2	-	X	17	19	-10,5	97	82	18,3	116	101	14,9	weiblich
5	4	X	59	31	90,3	170	138	23,2	234	173	35,3	60 - 65
5	3	X	36	15	X	81	78	3,8	122	96	27,1	männlich
-	1	X	23	16	43,8	89	60	48,3	112	77	45,5	weiblich
4	9	X	42	29	44,8	111	82	35,4	157	120	30,8	65 - 70
4	5	X	25	21	19,0	63	43	46,5	92	69	33,3	männlich
-	4	X	17	8	X	48	39	23,1	65	51	27,5	weiblich
4	2	X	31	18	72,2	98	54	81,5	133	74	79,7	70 - 75
3	2	X	16	10	60,0	51	30	70,0	70	42	66,7	männlich
1	-	X	15	8	X	47	24	95,8	63	32	96,9	weiblich
17	5	X	64	62	3,2	169	138	22,5	250	205	22,0	75 und mehr
12	1	X	30	35	-14,3	77	72	6,9	119	108	10,2	männlich
5	4	X	34	27	25,9	92	66	39,4	131	97	35,1	weiblich
59	47	25,5	638	598	6,7	2 467	2 068	19,3	3 164	2 713	16,6	Zusammen
47	33	42,4	408	377	8,2	1 362	1 131	20,4	1 817	1 541	17,9	männlich
12	14	-14,3	230	221	4,1	1 104	936	17,9	1 346	1 171	14,9	weiblich
-	-	-	-	-	-	8	5	X	8	5	X	Ohne Angabe
59	47	25,5	638	598	6,7	2 475	2 073	19,4	3 172	2 718	16,7	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachs- sch. (i. e. S.) ¹										
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2022		2021		um %		2022		2021		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ²	30	1	30	-	-	X	100	3	86	-	16,3	X
innerorts	25	1	18	-	38,9	X	84	2	57	-	47,4	X
außerorts	5	-	12	-	X	-	16	1	29	-	-44,8	X
Elektrokleinstfahrzeug.	11	-	5	1	X	X	40	1	11	1	X	-
innerorts	11	-	5	1	X	X	39	1	11	1	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	80	1	66	-	21,2	X	173	2	136	1	27,2	X
innerorts	32	-	23	-	39,1	-	94	-	67	-	40,3	-
außerorts	48	1	43	-	11,6	X	79	2	69	1	14,5	X
Personenkraftwagen	568	73	546	119	4,0	-38,7	2 836	490	2 480	596	14,4	-17,8
innerorts	365	50	335	79	9,0	-36,7	1 778	292	1 555	339	14,3	-13,9
außerorts	203	23	211	40	-3,8	-42,5	1 058	198	925	257	14,4	-23,0
darunter												
18 - unter 25 Jahre	62	13	77	25	-19,5	-48,0	337	67	336	86	0,3	-22,1
innerorts	37	11	43	15	-14,0	-26,7	179	40	173	43	3,5	-7,0
außerorts	25	2	34	10	-26,5	X	158	27	163	43	-3,1	-37,2
Wohnmobilen	3	-	1	-	X	-	6	-	1	-	X	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
außerorts	3	-	-	-	X	-	4	-	-	-	X	-
Bussen	6	1	2	2	X	X	29	2	19	4	52,6	X
innerorts	5	1	2	2	X	X	24	1	14	4	71,4	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	1	5	-	-	X
Güterkraftfahrzeugen	70	10	68	11	2,9	-9,1	363	90	372	112	-2,4	-19,6
innerorts	21	3	37	3	-43,2	-	130	23	139	25	-6,5	-8,0
außerorts	49	7	31	8	58,1	X	233	67	233	87	-	-23,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	-	4	2	X	X	18	-	24	3	-25,0	X
innerorts	1	-	2	2	X	X	9	-	10	2	X	X
außerorts	2	-	2	-	-	-	9	-	14	1	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	3	-	2	-	X	-	20	-	16	3	25,0	X
innerorts	2	-	1	-	X	-	14	-	14	2	-	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	6	-	2	1	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	774	86	724	135	6,9	-36,3	3 585	588	3 145	720	14,0	-18,3
innerorts	462	55	424	87	9,0	-36,8	2 174	319	1 868	373	16,4	-14,5
außerorts	312	31	300	48	4,0	-35,4	1 411	269	1 277	347	10,5	-22,5

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2022		2021		um %		2022		2021		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	50	7	40	9	25,0	X	226	52	188	65	20,2	-20,0
innerorts	38	3	31	5	22,6	X	187	24	148	32	26,4	-25,0
außerorts	12	4	9	4	X	-	39	28	40	33	-2,5	-15,2
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	216	-	161	-	34,2	-	691	-	564	-	22,5	-
innerorts	198	-	141	-	40,4	-	643	-	520	-	23,7	-
außerorts	18	-	20	-	-10,0	-	48	-	44	-	9,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	24	-	20	-	20,0	-	63	-	56	-	12,5	-
innerorts	22	-	16	-	37,5	-	61	-	51	-	19,6	-
außerorts	2	-	4	-	X	-	2	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen	8	-	11	3	X	X	49	7	49	12	-	X
innerorts	8	-	9	2	X	X	44	6	39	6	12,8	-
außerorts	-	-	2	1	X	X	5	1	10	6	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	50	-	41	-	22,0	-	233	-	194	-	20,1	-
innerorts	46	-	40	-	15,0	-	223	-	185	-	20,5	-
außerorts	4	-	1	-	X	-	10	-	9	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	11	-	12	-	-8,3	-	52	-	43	-	20,9	-
innerorts	11	-	12	-	-8,3	-	52	-	43	-	20,9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	13	-	4	-	X	-	57	-	36	-	58,3	-
innerorts	11	-	4	-	X	-	55	-	35	-	57,1	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Andere Personen	3	-	2	-	X	-	13	-	9	-	X	-
innerorts	3	-	2	-	X	-	11	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-
Insgesamt	1 051	86	939	138	11,9	-37,7	4 571	595	3 961	732	15,4	-18,7
innerorts	717	55	616	89	16,4	-38,2	3 095	325	2 620	379	18,1	-14,2
außerorts	334	31	323	49	3,4	-36,7	1 476	270	1 341	353	10,1	-23,5
darunter												
unter 15 Jahren	36	-	32	-	12,5	-	117	-	101	1	15,8	X
innerorts	34	-	28	-	21,4	-	115	-	96	1	19,8	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	2	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr	178	16	141	23	26,2	-30,4	745	74	574	80	29,8	-7,5
innerorts	129	11	101	21	27,7	-47,6	554	44	433	60	27,9	-26,7
außerorts	49	5	40	2	22,5	X	191	30	141	20	35,5	50,0

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelegs

² einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von			
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³
Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
unter 15	36	-	-	24	11	32	-	-	20	12	12,5	-	-	20,0	-8,3
männlich	22	-	-	16	6	21	-	-	13	8	4,8	-	-	23,1	X
weiblich	14	-	-	8	5	11	-	-	7	4	27,3	-	-	X	X
15 - 18	36	1	9	9	3	27	1	6	8	1	33,3	-	X	X	X
männlich	29	1	8	8	2	18	1	4	4	1	61,1	-	X	X	X
weiblich	7	-	1	1	1	9	-	2	4	-	X	-	X	X	X
18 - 21	65	29	10	16	2	51	30	6	8	-	27,5	-3,3	X	X	X
männlich	51	24	9	13	-	33	15	6	6	-	54,5	60,0	X	X	-
weiblich	14	5	1	3	2	18	15	-	2	-	-22,2	X	X	X	X
21 - 25	56	33	4	11	1	64	47	3	6	-	-12,5	-29,8	X	X	X
männlich	34	18	3	7	-	43	29	2	4	-	-20,9	-37,9	X	X	-
weiblich	22	15	1	4	1	21	18	1	2	-	4,8	-16,7	-	X	X
25 - 35	135	81	13	24	4	147	105	12	8	7	-8,2	-22,9	8,3	X	X
männlich	89	44	13	17	3	90	56	12	8	2	-1,1	-21,4	8,3	X	X
weiblich	46	37	-	7	1	57	49	-	-	5	-19,3	-24,5	-	X	X
35 - 45	171	108	8	28	2	141	87	8	18	9	21,3	24,1	-	55,6	X
männlich	115	64	8	16	2	94	51	7	14	6	22,3	25,5	X	14,3	X
weiblich	56	44	-	12	-	46	36	-	4	3	21,7	22,2	-	X	X
45 - 55	158	95	13	20	4	145	85	11	23	2	9,0	11,8	18,2	-13,0	X
männlich	107	55	11	15	2	101	57	5	15	-	5,9	-3,5	X	-	X
weiblich	51	40	2	5	2	44	28	6	8	2	15,9	42,9	X	X	-
55 - 65	177	97	13	33	9	160	94	14	26	4	10,6	3,2	-7,1	26,9	X
männlich	122	60	13	20	6	101	57	12	10	3	20,8	5,3	8,3	X	X
weiblich	55	37	-	13	3	59	37	2	16	1	-6,8	-	X	-18,8	X
65 und mehr	178	103	8	45	13	141	84	6	38	4	26,2	22,6	X	18,4	X
männlich	122	72	8	27	6	95	62	6	18	1	28,4	16,1	X	50,0	X
weiblich	56	31	-	18	7	46	22	-	20	3	21,7	40,9	-	-10,0	X
Zusammen	1 012	547	78	210	49	908	533	66	155	39	11,5	2,6	18,2	35,5	25,6
männlich	691	338	73	139	27	596	328	54	92	21	15,9	3,0	35,2	51,1	28,6
weiblich	321	209	5	71	22	311	205	11	63	18	3,2	2,0	X	12,7	22,2
Ohne Angabe	39	21	2	6	1	31	13	-	6	2	25,8	61,5	X	-	X
Insgesamt	1 051	568	80	216	50	939	546	66	161	41	11,9	4,0	21,2	34,2	22,0

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen^{3}
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					
117	1	-	63	52	101	1	-	56	43	15,8	-	-	12,5	20,9	unter 15
77	-	-	47	30	63	-	-	35	27	22,2	-	-	34,3	11,1	männlich
40	1	-	16	22	38	1	-	21	16	5,3	-	-	-23,8	37,5	weiblich
137	4	26	41	14	90	2	15	31	5	52,2	X	73,3	32,3	X	15 - 18
106	3	23	30	7	66	2	13	19	2	60,6	X	76,9	57,9	X	männlich
31	1	3	11	7	24	-	2	12	3	29,2	X	X	-8,3	X	weiblich
240	161	16	29	8	218	154	12	24	13	10,1	4,5	33,3	20,8	X	18 - 21
163	101	15	23	3	140	95	12	14	6	16,4	6,3	25,0	64,3	X	männlich
77	60	1	6	5	78	59	-	10	7	-1,3	1,7	X	X	X	weiblich
264	176	12	38	10	242	182	6	25	3	9,1	-3,3	X	52,0	X	21 - 25
180	114	11	25	4	155	108	4	16	2	16,1	5,6	X	56,3	X	männlich
83	62	1	13	5	87	74	2	9	1	-4,6	-16,2	X	X	X	weiblich
668	462	20	91	14	675	467	20	82	24	-1,0	-1,1	-	11,0	-41,7	25 - 35
412	250	19	65	8	422	267	20	52	9	-2,4	-6,4	-5,0	25,0	X	männlich
256	212	1	26	6	253	200	-	30	15	1,2	6,0	X	-13,3	X	weiblich
771	517	23	104	13	643	424	21	55	24	19,9	21,9	9,5	89,1	-45,8	35 - 45
498	296	21	70	7	427	245	20	39	17	16,6	20,8	5,0	79,5	X	männlich
273	221	2	34	6	215	179	-	16	7	27,0	23,5	X	X	X	weiblich
673	422	32	63	24	619	382	21	70	18	8,7	10,5	52,4	-10,0	33,3	45 - 55
440	241	29	36	16	422	235	13	41	10	4,3	2,6	X	-12,2	60,0	männlich
232	181	3	27	8	197	147	8	29	8	17,8	23,1	X	-6,9	-	weiblich
815	512	27	105	36	672	428	27	78	25	21,3	19,6	-	34,6	44,0	55 - 65
538	313	26	56	19	442	256	25	43	14	21,7	22,3	4,0	30,2	35,7	männlich
277	199	1	49	17	230	172	2	35	11	20,4	15,7	X	40,0	54,5	weiblich
745	491	15	143	57	574	377	11	123	36	29,8	30,2	36,4	16,3	58,3	65 und mehr
512	355	15	85	22	404	293	11	59	16	26,7	21,2	36,4	44,1	37,5	männlich
233	136	-	58	35	170	84	-	64	20	37,1	61,9	-	-9,4	75,0	weiblich
4 430	2 746	171	677	228	3 834	2 417	133	544	191	15,5	13,6	28,6	24,4	19,4	Zusammen
2 926	1 673	159	437	116	2 541	1 501	118	318	103	15,2	11,5	34,7	37,4	12,6	männlich
1 502	1 073	12	240	111	1 292	916	14	226	88	16,3	17,1	-14,3	6,2	26,1	weiblich
141	90	2	14	5	127	63	3	20	3	11,0	42,9	X	-30,0	X	Ohne Angabe
4 571	2 836	173	691	233	3 961	2 480	136	564	194	15,4	14,4	27,2	22,5	20,1	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	verletzte			verletzte						
Mai 2022					Mai 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	16	-	6	14	1	17	-	5	14	-
innerorts	13	-	4	12	1	10	-	1	10	-
außerorts	3	-	2	2	-	7	-	4	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	8	-	-	8	-	3	-	1	2	1
innerorts	8	-	-	8	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtli. Kennzeichen ²	53	1	22	35	1	41	2	21	27	-
innerorts	19	-	4	16	-	13	-	4	12	-
außerorts	34	1	18	19	1	28	2	17	15	-
Personenkraftwagen	335	7	65	355	44	320	6	94	318	65
innerorts	221	2	28	228	29	196	2	49	183	40
außerorts	114	5	37	127	15	124	4	45	135	25
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	44	-	6	52	11	46	-	13	53	15
innerorts	25	-	1	26	9	24	-	7	24	8
außerorts	19	-	5	26	2	22	-	6	29	7
Wohnmobilen	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	-	1	-	-	1	2
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	42	1	16	42	3	32	2	12	27	6
innerorts	18	-	4	16	1	20	2	4	15	2
außerorts	24	1	12	26	2	12	-	8	12	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	1	-	3	-	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	2	1	-	2	-	1	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	464	9	114	462	49	418	10	134	393	74
innerorts	282	2	40	284	31	245	4	59	225	45
außerorts	182	7	74	178	18	173	6	75	168	29

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Mai 2022				Mai 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	93	2	17	79	-	84	-	33	56	-
innerorts	83	2	11	74	-	71	-	26	49	-
außerorts	10	-	6	5	-	13	-	7	7	-
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	-	11	-	14	-	4	11	-
innerorts	10	-	-	10	-	11	-	3	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
anderen Fahrzeugen	5	-	-	5	-	6	-	5	3	1
innerorts	5	-	-	5	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	3	1	1
Fußgänger/-innen ⁴	11	-	2	10	-	7	-	1	6	-
innerorts	10	-	2	9	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	573	11	133	556	49	516	10	174	458	75
innerorts	380	4	53	372	31	328	4	89	282	45
außerorts	193	7	80	184	18	188	6	85	176	30
darunter										
unter 15 Jahren	16	-	-	16	-	16	-	4	13	-
innerorts	15	-	-	15	-	13	-	3	11	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
65 Jahre und mehr	111	3	26	103	8	84	3	32	70	14
innerorts	78	2	13	73	6	55	1	18	46	13
außerorts	33	1	13	30	2	29	2	14	24	1

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Mai 2022				Januar - Mai 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	50	-	14	43	3	47	-	10	42	-
innerorts	42	-	10	36	2	33	-	5	31	-
außerorts	8	-	4	7	1	14	-	5	11	-
Elektrokleinstfahrzeugen	30	-	5	26	-	6	-	3	3	1
innerorts	30	-	5	26	-	6	-	3	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	110	3	44	69	2	82	3	41	54	1
innerorts	51	1	14	37	-	38	-	14	29	-
außerorts	59	2	30	32	2	44	3	27	25	1
Personenkraftwagen	1 697	40	419	1 796	288	1 471	28	380	1 524	354
innerorts	1 072	10	164	1 130	166	917	6	154	953	188
außerorts	625	30	255	666	122	554	22	226	571	166
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	248	3	64	290	45	220	2	74	250	68
innerorts	126	-	16	149	28	110	-	21	125	33
außerorts	122	3	48	141	17	110	2	53	125	35
Wohnmobilen	4	-	2	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	2	4	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	1	23	-	9	-	-	13	2
innerorts	6	-	-	22	-	8	-	-	8	2
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	210	6	68	204	51	209	14	68	169	63
innerorts	97	1	18	98	13	82	5	14	73	8
außerorts	113	5	50	106	38	127	9	54	96	55
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	2	4	3	-	17	1	6	13	-
innerorts	2	1	-	1	-	7	-	1	6	-
außerorts	5	1	4	2	-	10	1	5	7	-
übrigen Kraftfahrzeugen	13	-	4	13	-	12	-	1	14	1
innerorts	10	-	2	11	-	11	-	1	11	1
außerorts	3	-	2	2	-	1	-	-	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2 129	51	561	2 181	344	1 853	46	509	1 832	422
innerorts	1 310	13	213	1 361	181	1 102	11	192	1 114	200
außerorts	819	38	348	820	163	751	35	317	718	222

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage	Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Fahrrädern ³	271	7	59	219	-	244	1	72	182	-	
innerorts	245	6	48	204	-	222	1	59	171	-	
außerorts	26	1	11	15	-	22	-	13	11	-	
darunter											
unter 15 Jahren	22	-	3	19	-	34	-	7	29	-	
innerorts	21	-	3	18	-	31	-	6	27	-	
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-	
anderen Fahrzeugen	24	-	5	24	3	27	-	8	26	6	
innerorts	19	-	3	20	2	18	-	4	18	-	
außerorts	5	-	2	4	1	9	-	4	8	6	
Fußgänger/-innen ⁴	49	1	13	44	-	38	-	8	32	-	
innerorts	46	-	13	42	-	36	-	7	31	-	
außerorts	3	1	-	2	-	2	-	1	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	17	-	2	17	-	17	-	3	15	-	
innerorts	17	-	2	17	-	17	-	3	15	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	6	-	5	3	-	2	-	1	1	-	
innerorts	6	-	5	3	-	2	-	1	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	7	-	-	7	-	2	-	1	1	-	
innerorts	6	-	-	6	-	1	-	1	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
Insgesamt	2 480	59	638	2 475	347	2 164	47	598	2 073	428	
innerorts	1 626	19	277	1 633	183	1 379	12	263	1 334	200	
außerorts	854	40	361	842	164	785	35	335	739	228	
darunter											
unter 15 Jahren	41	-	5	38	-	52	-	11	44	1	
innerorts	40	-	5	37	-	49	-	10	42	1	
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-	
65 Jahre und mehr	451	20	124	405	40	333	10	83	315	49	
innerorts	323	7	67	298	23	236	2	45	221	36	
außerorts	128	13	57	107	17	97	8	38	94	13	

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	Mai 2022				Mai 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	673	375	62	141	619	378	47	117	8,7	-0,8	31,9	20,5
Verkehrstüchtigkeit	42	16	2	20	46	22	.	16	-8,7	-27,3	X	25,0
darunter												
Alkoholeinfluss	26	9	.	14	34	13	.	.	-23,5	X	-	-6,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	-	.	.	8	5	.	.	X	X	X	X
Ablenkung	7	4	-	1	6	5	-	1	X	X	-	-
Straßenbenutzung	69	26	5	33	37	13	2	18	86,5	X	X	83,3
Geschwindigkeit	106	45	34	13	106	63	18	11	-	-28,6	88,9	18,2
Abstand	90	60	12	4	85	63	11	3	5,9	-4,8	9,1	X
Überholen	26	11	7	2	23	12	3	1	13,0	-8,3	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren	12	9	-	-	9	7	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	96	72	-	13	93	76	-	9	3,2	-5,3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	108	78	-	11	78	58	2	6	38,5	34,5	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	16	-	6	24	16	-	4	8,3	-	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	3	2	-	-	X	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	88	36	2	37	108	40	10	48	-18,5	-10,0	X	-22,9

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - Mai 2022				Januar - Mai 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
2 982	2 022	127	409	2 628	1 773	102	350	13,5	14,0	24,5	16,9	Insgesamt
221	134	6	50	212	134	7	43	4,2	-	X	16,3	Verkehrstüchtigkeit
118	57	4	36	131	69	5	36	-9,9	-17,4	X	-	darunter Alkoholeinfluss
28	19	.	5	32	21	.	4	-12,5	-9,5	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
41	33	-	2	23	18	-	2	78	83	-	-	Ablenkung
245	109	7	97	170	84	3	66	44,1	29,8	X	47,0	Straßenbenutzung
465	305	62	32	481	335	41	21	-3,3	-9,0	51,2	52,4	Geschwindigkeit
412	311	21	9	339	254	19	7	21,5	22,4	10,5	X	Abstand
99	68	10	5	93	63	6	4	6,5	7,9	X	X	Überholen
6	5	-	1	6	5	-	-	-	-	-	X	Vorbeifahren
43	23	-	3	51	29	-	1	-15,7	-20,7	-	X	Nebeneinanderfahren
485	391	1	46	394	319	3	30	23,1	22,6	X	53,3	Vorrang, Vorfahrt
440	338	5	38	339	247	4	41	29,8	36,8	X	-7,3	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
124	92	-	16	123	91	-	15	0,8	1,1	-	6,7	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
14	13	-	-	9	4	-	2	X	X	-	X	darunter an Überwegen, Furten
12	12	-	-	16	13	-	-	-25,0	-7,7	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
7	3	-	1	3	2	-	-	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
381	198	15	108	377	179	19	120	1,1	10,6	-21,1	-10,0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2022					Mai 2021					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	26	-	5	23	9	34	-	18	21	16
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	-	3	5	8	-	4	6	3
Übermüdung	4	-	1	4	3	1	-	-	1	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	9	1	6	4	-	3	-	-	3	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Ablenkung in anderen Fällen	6	2	4	4	-	4	-	1	6	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	26	-	-	26	-	16	-	4	13	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	39	4	14	37	2	21	2	18	14	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
103	2	42	78	12	106	6	50	79	12	
Ungenügender Sicherheitsabstand	88	1	18	113	2	81	2	18	92	1
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	-	2	-	2	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	1	2	2	3	-	-	4	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	-	1	4	1	6	-	4	6	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	-	1	8	1	4	-	2	5	3
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	3	-	4	-	6	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen	6	-	3	3	-	4	-	1	5	-
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	12	-	5	11	1	9	-	4	12	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	13	-	-	13	2	7	-	-	7	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	72	2	7	77	8	73	-	20	68	15
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
118	-	43	98	72	130	1	55	98	75	Alkoholeinfluss
28	-	8	31	25	32	-	17	25	17	Einfluss anderer berauschender Mittel
23	-	17	17	19	7	-	3	6	12	Übermüdung
52	4	26	41	4	42	3	14	34	1	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
8	1	2	7	2	4	-	1	4	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
33	2	9	36	3	19	-	2	24	3	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
9	-	-	9	-	7	-	2	5	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
96	-	6	100	2	57	-	10	50	7	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
136	8	64	127	22	103	9	43	90	24	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit.
9	-	3	11	1	8	-	2	6	-	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
456	23	184	390	106	472	17	187	391	154	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
403	8	83	495	19	332	7	52	382	12	ohne zwingenden Grund unzulässiges Rechtsüberholen
8	-	4	11	-	5	-	2	5	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
2	-	-	2	1	2	-	-	2	-	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
10	1	4	7	3	20	2	11	17	1	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
21	1	8	18	3	20	1	10	16	3	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
3	-	1	5	-	1	-	1	-	-	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
23	-	11	25	7	13	1	5	12	6	Sonstige Fehler beim Überholen
11	-	4	10	4	10	-	8	5	4	Fehler beim Überholtwerden
25	-	7	21	1	25	-	7	28	6	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
4	-	2	4	1	2	-	5	2	3	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
6	-	2	5	-	5	-	1	5	1	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
42	-	13	51	9	50	1	9	68	9	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
55	-	7	59	9	34	-	5	32	18	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
347	3	77	382	70	274	1	70	291	70	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
7	-	2	7	3	2	-	2	1	3	
3	-	1	2	-	6	-	1	6	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2022					Mai 2021					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	-	2	9	1	11	-	7	9	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	20	-	3	17	2	12	2	2	8	2
Fehler beim Abbiegen nach links	40	1	8	44	2	27	1	12	30	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	-	4	11	2	9	-	2	8	2
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	36	-	5	36	2	29	-	4	28	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	21	-	3	20	-	20	-	6	16	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	87	2	25	71	9	106	-	38	78	11
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	1	3	-	2	-	1	2	1
Bremsen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	-	3	1	-	-	-	-	1
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
58	-	14	71	7	60	2	19	70	13	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch
7	-	4	7	3	9	-	7	9	-	Polizeibeamte oder Lichtzeichen
4	-	2	3	1	4	-	3	4	2	Nichtbeachten des Vorranges entgegen-
78	-	8	70	4	47	2	5	43	3	kommender Fahrzeuge
159	3	36	190	24	133	3	38	140	33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-
71	1	11	68	9	52	-	9	49	7	fahrzeugen an Bahnübergängen
131	1	18	128	6	106	1	13	105	6	Fehler beim Abbiegen nach rechts
11	1	4	7	-	4	-	2	2	-	Fehler beim Abbiegen nach links
3	-	1	2	-	5	1	-	5	-	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
16	-	3	13	-	14	-	2	12	-	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
6	-	-	7	-	10	-	3	7	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
88	1	21	72	-	90	-	15	81	-	an Fußgängerüberwegen
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	an Fußgängerfurten
2	-	-	2	1	6	-	2	4	-	beim Abbiegen
10	-	1	10	1	10	-	1	9	-	an Haltestellen
1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	an anderen Stellen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Unzulässiges Halten oder Parken
6	-	1	5	2	3	-	1	4	4	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl.
378	15	119	304	53	370	8	117	306	69	Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-
technische Mängel, Wartungsmängel										
4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-
8	-	2	9	4	18	1	10	12	4	steigen, Be- oder Entladen
3	-	-	3	-	2	-	1	2	2	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
1	-	-	1	-	4	-	-	6	-	Überladung, Überbesetzung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-
7	-	1	8	1	1	-	-	1	2	zeugzubehörteile
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
3	-	.	.	-	.	-	.	-	-	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bereifung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Bremsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
5	-	1	5	-	3	-	1	2	-	Andere Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
5	-	1	5	-	3	-	1	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2022					Mai 2021					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	7	-	2	7	-	5	-	-	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	3	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	3	-	2	1	2	3	-	-	3	1
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	-	-	6	-	2	-	-	2	-
blendende Sonne	3	-	-	4	-	2	-	1	2	1
Seitenwind	2	-	2	-	-	4	-	1	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	5	-	-	5	1	14	-	2	12	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2022					Januar - Mai 2021					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
12	1	6	6	-	5	-	1	4	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn Andere Fehler der Fußgänger/-innen
14	-	1	18	-	18	-	4	15	-	
30	1	8	29	-	33	-	6	28	-	
3	-	-	3	-	2	-	-	2	-	
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	9	-	5	-	1	4	-	
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
16	-	9	14	7	62	1	13	60	39	Schnee, Eis
7	-	3	5	3	6	-	1	8	5	Regen
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
4	-	3	3	-	4	-	3	1	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Sichtbehinderung durch Nebel
8	-	4	12	1	5	1	1	7	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
16	-	1	18	1	10	-	1	11	2	blendende Sonne
10	-	5	8	1	10	-	2	8	1	Seitenwind
6	1	-	5	-	2	-	1	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
40	-	3	41	5	32	-	6	27	4	Wild auf der Fahrbahn
4	-	-	4	-	1	-	1	-	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
3	-	-	4	-	1	-	-	1	1	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
5	-	-	5	-	2	-	-	2	1	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat August 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/22	5,50
3 A 5 01	A V j/21	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2021	8,00
3 A 6 04	A VI j/2020	Erwerbstätige am Arbeitsort, Standard-Arbeitsvolumen und Vollzeitäquivalente nach Kreisen 1991 - 2020, Jahresdurchschnittsberechnungen bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2021	13,00
3 E 2 01	E II m-05/22	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2022	2,50
3 F 1 02	j/21	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2021	4,50
3 G 1 01	G I m-03/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel März 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-05/22	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2022, Januar bis Mai 2022, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 P 1 04	P I j/21	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1991 - 2020, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung November 2021	8,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-05/22