



# **Straßen- und Schienenverkehr**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**April 2022  
Vorläufige Ergebnisse**



**SACHSEN-ANHALT**

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2022  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

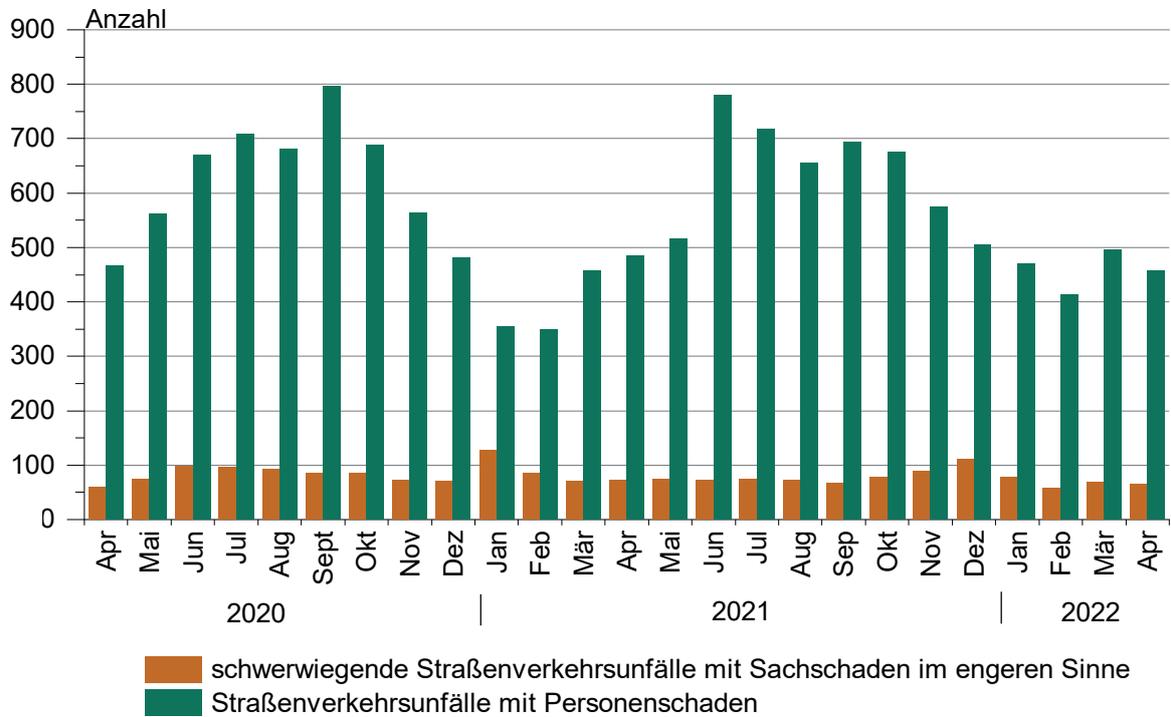
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

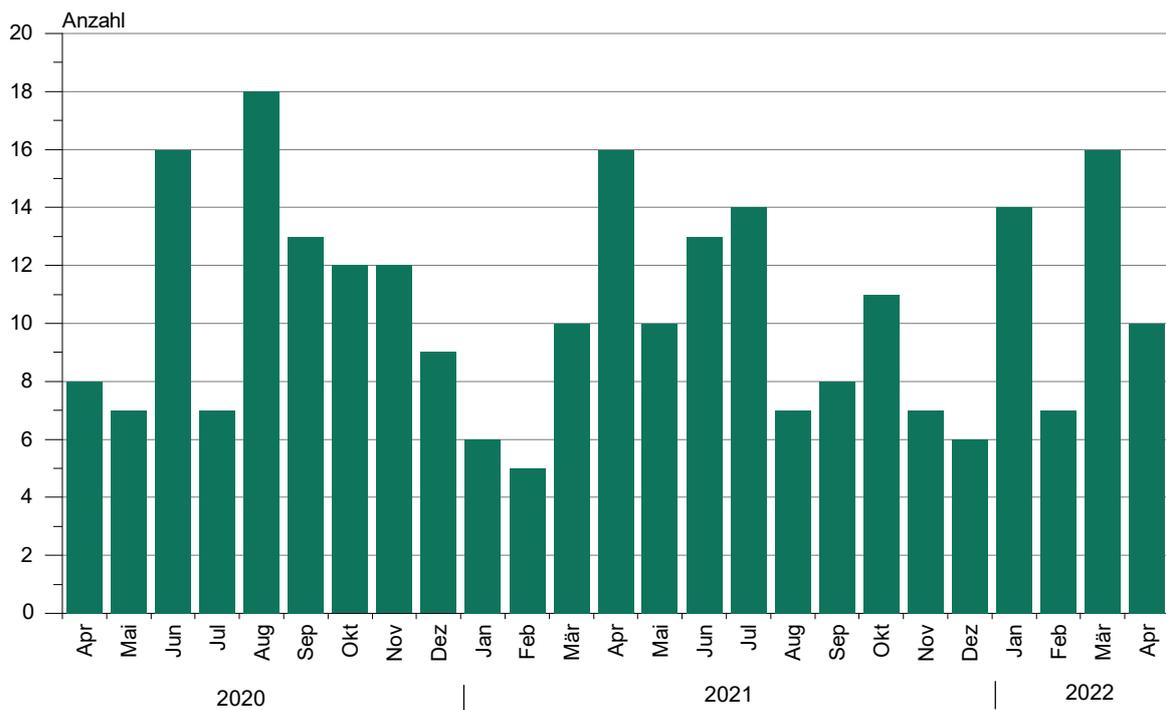
### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
April 2020 bis April 2022**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
April 2020 bis April 2022**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schaden	schwerwiegende Unfälle					
		mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel		verletzte					
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 882	470	4 412	78	40	4 294	603	14	100	489
Februar	4 304	414	3 890	57	31	3 802	536	7	118	411
März	4 946	495	4 451	68	34	4 349	659	16	124	519
April	5 075	458	4 617	65	33	4 519	577	10	138	429
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022 Januar - April	19 207	1 837	17 370	268	138	16 964	2 375	47	480	1 848
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-3,8	-5,6	-3,6	-8,5	73,7	-3,8	-7,1	-37,5	1,5	-8,5
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-1,8	11,5	-3,0	-24,1	27,8	-2,8	14,4	27,0	13,2	14,4

<sup>1</sup> 2022 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
April 2022									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 266	294	342	3	62	277	35	25	2 912
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 432	128	175	4	61	110	.	.	1 280
Auf Autobahnen	377	36	60	3	15	42	.	.	327
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 075	458	577	10	138	429	65	33	4 519
Gegenüber Vorjahr	5 273	485	621	16	136	469	71	19	4 698
Veränderung um %	-3,8	-5,6	-7,1	-37,5	1,5	-8,5	-8,5	73,7	-3,8
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	47	14	16	-	5	11	10	23	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22	10	16	-	8	8	.	.	X
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	70	24	32	-	13	19	16	30	X
Gegenüber Vorjahr	56	29	39	-	13	26	12	15	X
Veränderung um %	25,0	-17,2	-17,9	-	-	-26,9	33,3	X	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - April 2022									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	12 795	1 202	1 442	15	212	1 215	136	109	11 348
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 180	501	717	24	204	489	67	22	4 590
Auf Autobahnen	1 232	134	216	8	64	144	65	7	1 026
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 207	1 837	2 375	47	480	1 848	268	138	16 964
Gegenüber Vorjahr	19 555	1 648	2 076	37	424	1 615	353	108	17 446
Veränderung um %	-1,8	11,5	14,4	27,0	13,2	14,4	-24,1	27,8	-2,8
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	194	63	75	-	19	56	36	95	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	69	27	35	-	18	17	21	21	X
Auf Autobahnen	11	3	3	-	-	3	3	5	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	274	93	113	-	37	76	60	121	X
Gegenüber Vorjahr	242	97	116	1	38	77	59	86	X
Veränderung um %	13,2	-4,1	-2,6	X	-2,6	-1,3	1,7	40,7	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	April 2022				April 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	36	3	15	42	33	3	10	36	9,1	-	50,0	16,7
Bundesstraßen innerorts	76	3	27	75	98	5	31	105	-22,4	X	-12,9	-28,6
außerorts	37	1	8	41	49	-	8	53	-24,5	X	-	-22,6
Landesstraßen innerorts	39	2	19	34	49	5	23	52	-20,4	X	-17,4	-34,6
außerorts	74	3	26	69	91	6	39	71	-18,7	X	-33,3	-2,8
Kreisstraßen innerorts	27	2	6	23	30	1	7	29	-10,0	X	X	-20,7
außerorts	47	1	20	46	61	5	32	42	-23,0	X	-37,5	9,5
Kreisstraßen innerorts	35	1	14	27	25	-	12	21	40,0	X	16,7	28,6
außerorts	8	-	2	8	7	-	2	7	X	-	-	X
Andere Straßen innerorts	27	1	12	19	18	-	10	14	50,0	X	20,0	35,7
außerorts	237	-	56	216	238	2	44	236	-0,4	X	27,3	-8,5
innerorts	222	-	46	205	228	2	41	228	-2,6	X	12,2	-10,1
außerorts	15	-	10	11	10	-	3	8	50,0	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>458</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>429</b>	<b>485</b>	<b>16</b>	<b>136</b>	<b>469</b>	<b>-5,6</b>	<b>-37,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-8,5</b>
innerorts	294	3	62	277	314	3	58	317	-6,4	-	6,9	-12,6
außerorts	164	7	76	152	171	13	78	152	-4,1	X	-2,6	-

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - April 2022				Januar - April 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	134	8	64	144	130	7	51	138	3,1	X	25,5	4,3
Bundesstraßen innerorts	345	11	101	386	343	14	108	373	0,6	-21,4	-6,5	3,5
außerorts	160	1	32	180	158	3	29	169	1,3	X	10,3	6,5
Landesstraßen innerorts	185	10	69	206	185	11	79	204	-	-9,1	-12,7	1,0
außerorts	298	13	102	285	271	10	92	240	10,0	30,0	10,9	18,8
Kreisstraßen innerorts	115	4	26	113	97	1	17	98	18,6	X	52,9	15,3
außerorts	183	9	76	172	174	9	75	142	5,2	-	1,3	21,1
Kreisstraßen innerorts	125	6	45	110	99	2	37	75	26,3	X	21,6	46,7
außerorts	29	2	8	28	31	-	5	30	-6,5	X	X	-6,7
Andere Straßen innerorts	96	4	37	82	68	2	32	45	41,2	X	15,6	82,2
außerorts	935	9	168	923	805	4	136	789	16,1	X	23,5	17,0
innerorts	898	8	146	894	765	4	123	755	17,4	X	18,7	18,4
außerorts	37	1	22	29	40	-	13	34	-7,5	X	69,2	-14,7
<b>Insgesamt</b>	<b>1 837</b>	<b>47</b>	<b>480</b>	<b>1 848</b>	<b>1 648</b>	<b>37</b>	<b>424</b>	<b>1 615</b>	<b>11,5</b>	<b>27,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>
innerorts	1 202	15	212	1 215	1 051	8	174	1 052	14,4	X	21,8	15,5
außerorts	635	32	268	633	597	29	250	563	6,4	10,3	7,2	12,4

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl									um %			
Fahrunfall	101	3	46	66	102	3	50	73	-1,0	-	-8,0	-9,6
innerorts	40	1	16	28	39	-	13	35	2,6	X	23,1	-20,0
außerorts	61	2	30	38	63	3	37	38	-3,2	X	-18,9	-
Abbiege-Unfall	54	-	18	58	60	1	10	64	-10,0	X	80,0	-9,4
innerorts	41	-	8	40	47	1	5	50	-12,8	X	X	-20,0
außerorts	13	-	10	18	13	-	5	14	-	-	X	28,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	102	1	21	99	116	1	28	133	-12,1	-	-25,0	-25,6
innerorts	88	1	13	86	92	-	16	97	-4,3	X	-18,8	-11,3
außerorts	14	-	8	13	24	1	12	36	-41,7	X	X	-63,9
Überschreitenunfall	29	1	10	23	17	1	4	14	70,6	-	X	64,3
innerorts	29	1	10	23	16	1	4	13	81,3	-	X	76,9
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	1	15	19	-	4	17	-26,3	-	X	-11,8
innerorts	13	-	1	13	19	-	4	17	-31,6	-	X	-23,5
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	110	5	32	126	113	10	23	119	-2,7	X	39,1	5,9
innerorts	56	-	8	65	60	1	4	73	-6,7	X	X	-11,0
außerorts	54	5	24	61	53	9	19	46	1,9	X	26,3	32,6
Sonstiger Unfall	48	-	10	42	58	-	17	49	-17,2	-	-41,2	-14,3
innerorts	27	-	6	22	41	-	12	32	-34,1	-	X	-31,3
außerorts	21	-	4	20	17	-	5	17	23,5	-	X	17,6
<b>Insgesamt</b>	<b>458</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>429</b>	<b>485</b>	<b>16</b>	<b>136</b>	<b>469</b>	<b>-5,6</b>	<b>-37,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-8,5</b>
innerorts	294	3	62	277	314	3	58	317	-6,4	-	6,9	-12,6
außerorts	164	7	76	152	171	13	78	152	-4,1	X	-2,6	-

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						um %				
Fahrunfall	373	19	140	292	374	14	135	294	-0,3	35,7	3,7	-0,7
innerorts	156	5	50	132	149	2	40	125	4,7	X	25,0	5,6
außerorts	217	14	90	160	225	12	95	169	-3,6	16,7	-5,3	-5,3
Abbiege-Unfall	242	2	53	273	230	3	48	245	5,2	X	10,4	11,4
innerorts	186	2	29	194	185	2	29	193	0,5	-	-	0,5
außerorts	56	-	24	79	45	1	19	52	24,4	X	26,3	51,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	441	2	94	479	350	2	75	386	26,0	-	25,3	24,1
innerorts	360	2	49	375	271	1	35	291	32,8	X	40,0	28,9
außerorts	81	-	45	104	79	1	40	95	2,5	X	12,5	9,5
Überschreitenunfall	99	5	27	77	81	2	18	67	22,2	X	50,0	14,9
innerorts	98	4	27	77	78	2	17	65	25,6	X	58,8	18,5
außerorts	1	1	-	-	3	-	1	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	-	6	65	64	-	18	55	-	-	X	18,2
innerorts	62	-	6	62	57	-	11	50	8,8	-	X	24,0
außerorts	2	-	-	3	7	-	7	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	414	16	116	479	368	15	82	403	12,5	6,7	41,5	18,9
innerorts	212	1	29	262	190	1	18	219	11,6	-	61,1	19,6
außerorts	202	15	87	217	178	14	64	184	13,5	7,1	35,9	17,9
Sonstiger Unfall	204	3	44	183	181	1	48	165	12,7	X	-8,3	10,9
innerorts	128	1	22	113	121	-	24	109	5,8	X	-8,3	3,7
außerorts	76	2	22	70	60	1	24	56	26,7	X	-8,3	25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>1 837</b>	<b>47</b>	<b>480</b>	<b>1 848</b>	<b>1 648</b>	<b>37</b>	<b>424</b>	<b>1 615</b>	<b>11,5</b>	<b>27,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>
innerorts	1 202	15	212	1 215	1 051	8	174	1 052	14,4	X	21,8	15,5
außerorts	635	32	268	633	597	29	250	563	6,4	10,3	7,2	12,4

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
April 2022				April 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	33	-	7	35	46	1	2	53	-28,3	X	X	-34,0
innerorts	26	-	3	28	37	1	2	44	-29,7	X	X	-36,4
außerorts	7	-	4	7	9	-	-	9	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	57	3	14	68	49	3	10	54	16,3	-	40,0	25,9
innerorts	23	-	2	27	22	-	3	29	4,5	-	X	-6,9
außerorts	34	3	12	41	27	3	7	25	25,9	-	X	64,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	-	6	31	29	2	7	28	-20,7	X	X	10,7
innerorts	14	-	3	15	18	1	3	15	-22,2	X	-	-
außerorts	9	-	3	16	11	1	4	13	X	X	X	23,1
entgegenkommt	38	2	16	43	37	4	16	37	2,7	X	-	16,2
innerorts	19	-	5	23	22	-	5	24	-13,6	-	-	-4,2
außerorts	19	2	11	20	15	4	11	13	26,7	X	-	53,8
einbiegt oder kreuzt	116	1	29	107	133	1	29	148	-12,8	-	-	-27,7
innerorts	99	1	15	94	106	-	16	111	-6,6	X	-6,3	-15,3
außerorts	17	-	14	13	27	1	13	37	-37,0	X	7,7	-64,9
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	41	1	12	29	34	1	7	30	20,6	-	X	-3,3
innerorts	40	1	12	28	33	1	7	29	21,2	-	X	-3,4
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	12	-	2	12	5	-	4	3	X	-	X	X
innerorts	3	-	-	4	3	-	1	2	-	-	X	X
außerorts	9	-	2	8	2	-	3	1	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	55	2	24	34	57	2	33	36	-3,5	-	-27,3	-5,6
innerorts	14	1	6	9	18	-	7	13	-22,2	X	X	X
außerorts	41	1	18	25	39	2	26	23	5,1	X	-30,8	8,7
Abk. v. Fahrbahn n. links	32	1	14	23	45	2	16	36	-28,9	X	-12,5	-36,1
innerorts	12	-	5	8	12	-	4	14	-	-	X	X
außerorts	20	1	9	15	33	2	12	22	-39,4	X	X	-31,8
Unfall anderer Art	51	-	14	47	50	-	12	44	2,0	-	16,7	6,8
innerorts	44	-	11	41	43	-	10	36	2,3	-	10,0	13,9
außerorts	7	-	3	6	7	-	2	8	-	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>458</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>429</b>	<b>485</b>	<b>16</b>	<b>136</b>	<b>469</b>	<b>-5,6</b>	<b>-37,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-8,5</b>
innerorts	294	3	62	277	314	3	58	317	-6,4	-	6,9	-12,6
außerorts	164	7	76	152	171	13	78	152	-4,1	X	-2,6	-

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - April 2022				Januar - April 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
148	1	23	176	141	1	24	154	5,0	-	-4,2	14,3	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
119	-	13	146	112	1	14	123	6,3	X	-7,1	18,7	innerorts
29	1	10	30	29	-	10	31	-	X	-	-3,2	außerorts
226	7	51	269	192	5	31	222	17,7	X	64,5	21,2	vorausfährt o. wartet
110	-	10	129	102	-	11	121	7,8	-	-9,1	6,6	innerorts
116	7	41	140	90	5	20	101	28,9	X	X	38,6	außerorts
94	-	26	102	90	2	24	90	4,4	X	8,3	13,3	seitlich in gleicher Richtung fährt
56	-	10	59	51	1	5	49	9,8	X	X	20,4	innerorts
38	-	16	43	39	1	19	41	-2,6	X	-15,8	4,9	außerorts
117	7	49	135	125	7	50	130	-6,4	-	-2,0	3,8	entgegenkommt
62	-	12	72	76	-	14	86	-18,4	-	-14,3	-16,3	innerorts
55	7	37	63	49	7	36	44	12,2	-	2,8	43,2	außerorts
529	3	120	574	429	3	94	463	23,3	-	27,7	24,0	einbiegt oder kreuzt
431	3	59	452	338	1	51	352	27,5	X	15,7	28,4	innerorts
98	-	61	122	91	2	43	111	7,7	X	41,9	9,9	außerorts
154	6	37	120	141	4	25	121	9,2	X	48,0	-0,8	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
150	5	37	117	136	3	24	118	10,3	X	54,2	-0,8	innerorts
4	1	-	3	5	1	1	3	X	-	X	-	außerorts
40	-	5	39	18	-	6	15	X	-	X	X	Aufprall auf Hindernis
16	-	-	17	6	-	1	5	X	-	X	X	innerorts
24	-	5	22	12	-	5	10	X	-	-	X	außerorts
208	11	82	151	198	9	80	152	5,1	X	2,5	-0,7	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
63	3	23	49	53	1	14	42	18,9	X	64,3	16,7	innerorts
145	8	59	102	145	8	66	110	-	-	-10,6	-7,3	außerorts
141	7	46	124	151	6	55	116	-6,6	X	-16,4	6,9	Abk. v. Fahrbahn n. links
42	1	16	39	40	1	13	35	5,0	-	23,1	11,4	innerorts
99	6	30	85	111	5	42	81	-10,8	X	-28,6	4,9	außerorts
180	5	41	158	163	-	35	152	10,4	X	17,1	3,9	Unfall anderer Art
153	3	32	135	137	-	27	121	11,7	X	18,5	11,6	innerorts
27	2	9	23	26	-	8	31	3,8	X	X	-25,8	außerorts
<b>1 837</b>	<b>47</b>	<b>480</b>	<b>1 848</b>	<b>1 648</b>	<b>37</b>	<b>424</b>	<b>1 615</b>	<b>11,5</b>	<b>27,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,4</b>	<b>Insgesamt</b>
1 202	15	212	1 215	1 051	8	174	1 052	14,4	X	21,8	15,5	innerorts
635	32	268	633	597	29	250	563	6,4	10,3	7,2	12,4	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
April 2022									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	5	-	1	4	-	2	6	3	8
2. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
3. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
4. Montag	8	-	1	7	-	1	7	4	12
5. Dienstag	8	-	-	8	-	-	9	3	11
6. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	14	2	18
7. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	4	-	6
8. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	-	9
9. Samstag	9	1	1	7	1	1	8	-	9
10. Sonntag	5	-	2	3	-	2	7	2	7
11. Montag	16	-	5	11	-	5	17	-	16
12. Dienstag	11	1	3	7	1	3	8	1	12
13. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	7	3	13
14. Donnerstag	16	-	5	11	-	5	12	1	17
15. Freitag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
16. Samstag	13	-	2	11	-	2	11	1	14
17. Sonntag	7	-	-	7	-	-	10	2	9
18. Montag	7	-	1	6	-	1	8	2	9
19. Dienstag	14	-	2	12	-	2	15	-	14
20. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	6	1	8
21. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	7	3	8
22. Freitag	13	-	4	9	-	4	10	1	14
23. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	1	9
24. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
25. Montag	14	1	1	12	1	1	12	-	14
26. Dienstag	11	-	2	9	-	2	9	2	13
27. Mittwoch	18	-	4	14	-	5	16	-	18
28. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	16	1	17
29. Freitag	21	-	5	16	-	5	19	-	21
30. Samstag	10	-	3	7	-	4	8	-	10
<b>Insgesamt</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>232</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>277</b>	<b>35</b>	<b>329</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag	10	1	4	5	1	6	9	5	15
2. Samstag	5	-	1	4	-	2	4	1	6
3. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
4. Montag	4	-	1	3	-	1	6	1	5
5. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
6. Mittwoch	8	1	2	5	1	2	7	-	8
7. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
8. Freitag	9	1	5	3	1	9	4	3	12
9. Samstag	6	-	3	3	-	5	5	1	7
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Montag	10	1	1	8	1	1	11	1	11
12. Dienstag	6	1	1	4	1	2	9	-	6
13. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	2	9
14. Donnerstag	6	-	2	4	-	3	11	-	6
15. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
16. Samstag	3	-	2	1	-	2	1	2	5
17. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
18. Montag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
19. Dienstag	5	-	1	4	-	2	5	2	7
20. Mittwoch	9	1	4	4	1	6	7	-	9
21. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	7	-	5
22. Freitag	10	-	5	5	-	6	10	-	10
23. Samstag	7	-	3	4	-	3	8	-	7
24. Sonntag	3	-	3	-	-	3	-	-	3
25. Montag	8	1	3	4	1	5	6	2	10
26. Dienstag	6	-	2	4	-	2	4	-	6
27. Mittwoch	6	-	3	3	-	4	4	-	6
28. Donnerstag	4	-	1	3	-	2	5	-	4
29. Freitag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
30. Samstag	3	-	2	1	-	2	2	2	5
<b>Insgesamt</b>	<b>164</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>152</b>	<b>30</b>	<b>194</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
April 2022									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag	15	1	5	9	1	8	15	8	23
2. Samstag	7	-	1	6	-	2	6	1	8
3. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	1	6
4. Montag	12	-	2	10	-	2	13	5	17
5. Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	6	18
6. Mittwoch	24	1	4	19	1	4	21	2	26
7. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	8	3	14
8. Freitag	18	1	7	10	1	11	13	3	21
9. Samstag	15	1	4	10	1	6	13	1	16
10. Sonntag	5	-	2	3	-	2	7	2	7
11. Montag	26	1	6	19	1	6	28	1	27
12. Dienstag	17	2	4	11	2	5	17	1	18
13. Mittwoch	17	-	4	13	-	4	14	5	22
14. Donnerstag	22	-	7	15	-	8	23	1	23
15. Freitag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
16. Samstag	16	-	4	12	-	4	12	3	19
17. Sonntag	10	-	1	9	-	1	12	2	12
18. Montag	9	-	1	8	-	1	11	3	12
19. Dienstag	19	-	3	16	-	4	20	2	21
20. Mittwoch	16	1	6	9	1	8	13	1	17
21. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	14	3	13
22. Freitag	23	-	9	14	-	10	20	1	24
23. Samstag	15	-	5	10	-	5	17	1	16
24. Sonntag	5	-	4	1	-	4	1	-	5
25. Montag	22	2	4	16	2	6	18	2	24
26. Dienstag	17	-	4	13	-	4	13	2	19
27. Mittwoch	24	-	7	17	-	9	20	-	24
28. Donnerstag	20	-	3	17	-	4	21	1	21
29. Freitag	26	-	6	20	-	6	24	-	26
30. Samstag	13	-	5	8	-	6	10	2	15
<b>Insgesamt</b>	<b>458</b>	<b>10</b>	<b>116</b>	<b>332</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>429</b>	<b>65</b>	<b>523</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
2. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
4. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Mittwoch	3	1	-	2	1	-	3	-	3
7. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
8. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	2	3
9. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Montag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
12. Dienstag	4	1	1	2	1	2	5	-	4
13. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Donnerstag	4	-	1	3	-	2	10	-	4
15. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
19. Dienstag	2	-	1	1	-	2	2	2	4
20. Mittwoch	4	1	1	2	1	3	3	-	4
21. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
23. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
25. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
29. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
30. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>13</b>	<b>49</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2022					April 2021					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	294	3	62	277	35	314	3	58	317	37
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	14	-	3	11	-	14	-	1	14	-
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	1	10	-	2	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	22	1	6	16	-	23	-	8	17	-
Personenkraftwagen	225	2	43	219	35	254	1	39	274	36
Wohnmobilen	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	3	13	-	3	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	19	-	4	16	4	26	2	4	25	8
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	11	-	4	8	2	12	-	2	12	4
über 3 500 kg <sup>4</sup>	2	-	-	2	2	3	-	1	3	3
Sattelzugmaschinen	6	-	-	6	-	8	2	-	6	1
Fahrrädern <sup>5</sup>	117	1	21	99	-	125	2	19	107	-
Fußgänger(n)/-innen	46	1	13	38	-	31	1	7	26	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	164	7	76	152	30	171	13	78	152	34
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	5	-	5	4	-	4	-	1	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	18	-	8	12	1	16	2	10	9	-
Personenkraftwagen	131	4	61	133	27	144	9	60	141	29
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	35	3	13	33	6	42	3	21	33	8
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	14	1	7	13	2	22	2	9	19	-
über 3 500 kg <sup>4</sup>	10	-	2	9	-	10	1	7	6	4
Sattelzugmaschinen	13	3	6	11	4	18	3	7	14	4
Fahrrädern <sup>5</sup>	5	-	1	4	-	5	-	2	3	-
Fußgänger(n)/-innen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>458</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>429</b>	<b>65</b>	<b>485</b>	<b>16</b>	<b>136</b>	<b>469</b>	<b>71</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	19	-	8	15	-	18	-	2	18	-
Elektrokleinstfahrzeugen	11	-	1	10	-	2	-	2	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	40	1	14	28	1	39	2	18	26	-
Personenkraftwagen	356	6	104	352	62	398	10	99	415	65
Wohnmobilen	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	4	13	-	4	1	-	4	1
Güterkraftfahrzeugen	54	3	17	49	10	68	5	25	58	16
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	25	1	11	21	4	34	2	11	31	4
über 3 500 kg <sup>4</sup>	12	-	2	11	2	13	1	8	9	7
Sattelzugmaschinen	19	3	6	17	4	26	5	7	20	5
Fahrrädern <sup>5</sup>	122	1	22	103	-	130	2	21	110	-
Fußgänger(n)/-innen	46	1	13	38	-	32	1	7	27	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - April 2022					Januar - April 2021					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1 202	15	212	1 215	136	1 051	8	174	1 052	155	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
56	-	10	49	1	38	-	4	36	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
27	-	5	23	1	6	-	2	4	-	Elektrokleinstfahrzeugen
58	1	21	39	-	42	-	13	31	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
988	10	158	1 037	133	854	5	126	896	152	Personenkraftwagen
2	-	1	3	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
19	-	3	49	-	12	-	1	11	2	Bussen
97	1	17	102	15	94	3	17	95	19	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
65	-	14	70	10	54	-	13	54	11	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
14	1	1	14	2	18	-	3	16	4	über 3 500 kg <sup>4</sup>
17	-	2	17	2	20	3	-	19	4	Sattelzugmaschinen
416	6	66	361	-	357	3	56	308	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
169	5	41	139	-	143	3	24	124	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
635	32	268	633	132	597	29	250	563	198	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
11	-	7	10	1	15	-	4	13	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
29	1	13	18	1	24	2	12	15	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
549	26	231	583	112	496	20	205	495	162	Personenkraftwagen
1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
4	-	1	3	-	5	1	2	7	-	Bussen
143	9	60	135	44	159	10	69	132	66	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
51	1	23	55	22	80	5	34	67	16	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
30	2	9	26	5	33	3	15	25	16	über 3 500 kg <sup>4</sup>
67	7	32	54	24	69	7	29	57	37	Sattelzugmaschinen
29	2	10	19	-	23	1	10	14	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
5	2	-	3	-	8	1	1	7	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>1 837</b>	<b>47</b>	<b>480</b>	<b>1 848</b>	<b>268</b>	<b>1 648</b>	<b>37</b>	<b>424</b>	<b>1 615</b>	<b>353</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
67	-	17	59	2	53	-	8	49	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
27	-	5	23	1	6	-	2	4	-	Elektrokleinstfahrzeugen
87	2	34	57	1	66	2	25	46	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 537	36	389	1 620	245	1 350	25	331	1 391	314	Personenkraftwagen
3	-	1	6	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
23	-	4	52	-	17	1	3	18	2	Bussen
240	10	77	237	59	253	13	86	227	85	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
116	1	37	125	32	134	5	47	121	27	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
44	3	10	40	7	51	3	18	41	20	über 3 500 kg <sup>4</sup>
84	7	34	71	26	89	10	29	76	41	Sattelzugmaschinen
445	8	76	380	-	380	4	66	322	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
174	7	41	142	-	151	4	25	131	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	8	8	-	16	1	2	13
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	11	-	2	9
Halle (Saale), Stadt	70	64	6	80	-	9	71
innerorts	70	64	6	80	-	9	71
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	77	67	10	74	-	15	59
innerorts	72	63	9	69	-	13	56
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altmarkkreis Salzwedel	26	22	4	26	-	2	24
innerorts	14	11	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	32	30	2	37	1	12	24
innerorts	20	18	2	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	18	1	8	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Börde	51	46	5	59	1	16	42
innerorts	21	18	3	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	23	22	1	29	1	11	17
auf Autobahnen	7	6	1	7	-	1	6
Burgenlandkreis	41	28	13	33	1	7	25
innerorts	22	15	7	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	14	-	4	10
auf Autobahnen	6	2	4	3	1	-	2
Harz	72	54	18	65	1	20	44
innerorts	41	33	8	36	1	10	25
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	24	-	8	16
auf Autobahnen	4	3	1	5	-	2	3
Jerichower Land	12	10	2	20	2	7	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	10	2	20	2	7	11

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2022							
Mansfeld-Südharz	34	24	10	31	1	13	17
innerorts	13	9	4	11	1	4	6
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	19	-	9	10
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Saalekreis	32	23	9	29	-	11	18
innerorts	13	8	5	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	14	-	7	7
auf Autobahnen	7	4	3	5	-	2	3
Salzlandkreis	41	33	8	42	-	9	33
innerorts	24	20	4	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	14	-	5	9
auf Autobahnen	7	5	2	6	-	1	5
Stendal	20	19	1	26	1	4	21
innerorts	12	11	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	40	30	10	39	1	11	27
innerorts	28	20	8	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	9	1	3	5
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>556</b>	<b>458</b>	<b>98</b>	<b>577</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>429</b>
<b>innerorts</b>	<b>354</b>	<b>294</b>	<b>60</b>	<b>342</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>277</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>24</b>	<b>175</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>110</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>42</b>
Kreisfreie Städte	155	139	16	170	1	26	143
Landkreise	401	319	82	407	9	112	286

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis April 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	43	40	3	59	5	9	45
Halle (Saale), Stadt	274	236	38	297	2	23	272
Magdeburg, Landeshauptstadt	295	243	52	281	3	39	239
Altmarkkreis Salzwedel	86	74	12	98	-	11	87
Anhalt-Bitterfeld	151	139	12	181	4	49	128
Börde	200	171	29	236	6	60	170
Burgenlandkreis	181	138	43	177	4	43	130
Harz	231	173	58	225	3	54	168
Jerichower Land	71	66	5	98	7	21	70
Mansfeld-Südharz	124	97	27	122	2	34	86
Saalekreis	211	136	75	188	3	43	142
Salzlandkreis	151	130	21	175	-	52	123
Stendal	85	80	5	100	2	18	80
Wittenberg	140	114	26	138	6	24	108
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>2 243</b>	<b>1 837</b>	<b>406</b>	<b>2 375</b>	<b>47</b>	<b>480</b>	<b>1 848</b>
Kreisfreie Städte	612	519	93	637	10	71	556
Landkreise	1 631	1 318	313	1 738	37	409	1 292

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
April 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	140	118	20	2
Halle (Saale), Stadt	380	361	17	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	566	549	7	10
Altmarkkreis Salzwedel	203	88	115	-
Anhalt-Bitterfeld	366	223	116	27
Börde	356	148	143	65
Burgenlandkreis	374	196	130	48
Harz	427	292	125	10
Jerichower Land	119	56	32	31
Mansfeld-Südharz	292	175	91	26
Saalekreis	339	173	107	59
Salzlandkreis	405	237	138	30
Stendal	276	136	140	-
Wittenberg	276	160	99	17
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 519</b>	<b>2 912</b>	<b>1 280</b>	<b>327</b>
Kreisfreie Städte	1 086	1 028	44	14
Landkreise	3 433	1 884	1 236	313

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis April 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	546	459	81	6
Halle (Saale), Stadt	1 679	1 633	39	7
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 082	2 016	31	35
Altmarkkreis Salzwedel	694	301	393	-
Anhalt-Bitterfeld	1 304	822	407	75
Börde	1 349	628	509	212
Burgenlandkreis	1 342	792	429	121
Harz	1 547	1 070	432	45
Jerichower Land	608	292	221	95
Mansfeld-Südharz	986	597	316	73
Saalekreis	1 297	708	403	186
Salzlandkreis	1 465	891	459	115
Stendal	1 034	518	516	-
Wittenberg	1 031	621	354	56
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>16 964</b>	<b>11 348</b>	<b>4 590</b>	<b>1 026</b>
Kreisfreie Städte	4 307	4 108	151	48
Landkreise	12 657	7 240	4 439	978

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	6	2	X	14	16	-12,5	20	18	11,1
innerorts	-	-	-	2	1	X	11	13	-15,4	13	14	-7,1
außerorts	-	-	-	4	1	X	3	3	-	7	4	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	8	-	X	9	2	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	8	-	X	9	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	1	2	X	14	18	-22,2	26	22	18,2	41	42	-2,4
innerorts	1	-	X	6	8	X	15	14	7,1	22	22	-
außerorts	-	2	X	8	10	X	11	8	X	19	20	-5,0
Personenkraftwagen	4	7	X	68	74	-8,1	223	277	-19,5	295	358	-17,6
innerorts	-	-	-	16	19	-15,8	102	146	-30,1	118	165	-28,5
außerorts	4	7	X	52	55	-5,5	121	131	-7,6	177	193	-8,3
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	9	13	X	34	40	-15,0	43	53	-18,9
innerorts	-	-	-	1	3	X	12	17	-29,4	13	20	-35,0
außerorts	-	-	-	8	10	X	22	23	-4,3	30	33	-9,1
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	2	-	X	11	2	X	13	2	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	11	1	X	13	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	3	X	7	12	X	16	11	45,5	25	26	-3,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	4	7	X	4	9	X
außerorts	2	3	X	7	10	X	12	4	X	21	17	23,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	4	-	X	-	4	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	3	X	1	3	X
außerorts	1	1	-	3	-	X	-	1	X	4	2	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	15	8	X	52	45	15,6	67	53	26,4	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	9	4	X	44	33	33,3	53	37	43,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	-	-	6	4	X	8	12	X	14	16	-12,5	innerorts
-	-	-	5	2	X	20	4	X	25	6	X	außerorts
-	-	-	5	2	X	20	4	X	25	6	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
2	2	-	34	25	36,0	52	42	23,8	88	69	27,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
1	-	X	21	13	61,5	36	28	28,6	58	41	41,5	innerorts
1	2	X	13	12	8,3	16	14	14,3	30	28	7,1	außerorts
26	20	30,0	277	255	8,6	1 095	985	11,2	1 398	1 260	11,0	Personenkraftwagen
3	2	X	66	66	-	562	527	6,6	631	595	6,1	innerorts
23	18	27,8	211	189	11,6	533	458	16,4	767	665	15,3	außerorts
-	-	-	48	55	-12,7	182	174	4,6	230	229	0,4	darunter
-	-	-	9	15	X	73	71	2,8	82	86	-4,7	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	39	40	-2,5	109	103	5,8	148	143	3,5	innerorts
-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	2	-	X	46	11	X	48	11	X	außerorts
-	-	-	2	-	X	45	4	X	47	4	X	Bussen
-	-	-	-	-	-	1	7	X	1	7	X	innerorts
3	6	X	28	36	-22,2	70	79	-11,4	101	121	-16,5	außerorts
-	-	-	3	5	X	20	30	-33,3	23	35	-34,3	Güterkraftfahrzeugen
3	6	X	25	31	-19,4	50	49	2,0	78	86	-9,3	innerorts
1	1	-	5	4	X	3	8	X	9	13	X	außerorts
-	-	-	2	1	X	1	5	X	3	6	X	Landwirtschaftlichen
1	1	-	3	3	-	2	3	X	6	7	X	Zugmaschinen
-	-	-	3	2	X	4	8	X	7	10	X	innerorts
-	-	-	2	2	-	3	6	X	5	8	X	außerorts
-	-	-	1	-	X	1	2	X	2	2	-	übrigen
-	-	-	3	2	X	4	8	X	7	10	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	2	-	3	6	X	5	8	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	1	2	X	2	2	-	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	8	13	X	102	108	-5,6	300	334	-10,2	410	455	-9,9
innerorts	1	-	X	28	32	-12,5	153	186	-17,7	182	218	-16,5
außerorts	7	13	X	74	76	-2,6	147	148	-0,7	228	237	-3,8
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	2	X	22	20	10,0	97	105	-7,6	120	127	-5,5
innerorts	1	2	X	21	18	16,7	93	102	-8,8	115	122	-5,7
außerorts	-	-	-	1	2	X	4	3	X	5	5	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	15	17	-11,8	15	17	-11,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	16	-6,3	15	16	-6,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	-	X	2	2	-	4	2	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	2	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	1	1	-	12	7	X	29	25	16,0	42	33	27,3
innerorts	1	1	-	12	7	X	29	24	20,8	42	32	31,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	2	X	7	7	-	11	9	X
innerorts	-	-	-	4	2	X	7	7	-	11	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	1	X	2	3	X	3	7	X	5	11	X
innerorts	-	1	X	2	3	X	3	7	X	5	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	X	1	3	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	3	X	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>-37,5</b>	<b>138</b>	<b>136</b>	<b>1,5</b>	<b>429</b>	<b>469</b>	<b>-8,5</b>	<b>577</b>	<b>621</b>	<b>-7,1</b>
innerorts	3	3	-	62	58	6,9	277	317	-12,6	342	378	-9,5
außerorts	7	13	X	76	78	-2,6	152	152	-	235	243	-3,3
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	7	6	X	39	43	-9,3	46	49	-6,1
innerorts	-	-	-	5	4	X	30	34	-11,8	35	38	-7,9
außerorts	-	-	-	2	2	-	9	9	-	11	11	-
65 Jahre und mehr	2	3	X	33	18	83,3	60	65	-7,7	95	86	10,5
innerorts	-	1	X	21	13	61,5	45	50	-10,0	66	64	3,1
außerorts	2	2	-	12	5	X	15	15	-	29	22	31,8

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
32	29	10,3	369	332	11,1	1 345	1 182	13,8	1 746	1 543	13,2	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
4	2	X	110	93	18,3	733	637	15,1	847	732	15,7	
28	27	3,7	259	239	8,4	612	545	12,3	899	811	10,9	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
8	4	X	72	65	10,8	357	303	17,8	437	372	17,5	Fahrrädern <sup>3</sup>
6	3	X	64	55	16,4	340	291	16,8	410	349	17,5	innerorts
2	1	X	8	10	X	17	12	41,7	27	23	17,4	außerorts
-	-	-	4	3	X	36	34	5,9	40	37	8,1	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	4	3	X	36	33	9,1	40	36	11,1	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	2	1	X	15	4	X	17	5	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	1	-	15	3	X	16	4	X	innerorts
-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-	außerorts
7	4	X	37	25	48,0	129	121	6,6	173	150	15,3	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
5	3	X	37	24	54,2	126	116	8,6	168	143	17,5	innerorts
2	1	X	-	1	X	3	5	X	5	7	X	außerorts
-	-	-	7	6	X	33	25	32,0	40	31	29,0	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	7	6	X	33	25	32,0	40	31	29,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
4	3	X	13	7	X	24	21	14,3	41	31	32,3	65 Jahre und mehr
4	3	X	13	7	X	24	20	20,0	41	30	36,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	2	5	X	2	6	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	1	5	X	1	6	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
<b>47</b>	<b>37</b>	<b>27,0</b>	<b>480</b>	<b>424</b>	<b>13,2</b>	<b>1 848</b>	<b>1 615</b>	<b>14,4</b>	<b>2 375</b>	<b>2 076</b>	<b>14,4</b>	<b>Insgesamt</b>
15	8	X	212	174	21,8	1 215	1 052	15,5	1 442	1 234	16,9	innerorts
32	29	10,3	268	250	7,2	633	563	12,4	933	842	10,8	außerorts
-	-	-	21	25	-16,0	162	109	48,6	183	134	36,6	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	13	14	-7,1	126	88	43,2	139	102	36,3	innerorts
-	-	-	8	11	X	36	21	71,4	44	32	37,5	außerorts
22	12	83,3	104	69	50,7	267	215	24,2	393	296	32,8	65 Jahre und mehr
9	4	X	58	38	52,6	203	162	25,3	270	204	32,4	innerorts
13	8	X	46	31	48,4	64	53	20,8	123	92	33,7	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	April 2022				April 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl										um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
35 - 45	2	1	-	-	-	4	2	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	2	1	-	-	-	4	2	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	1	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	3	1	-	1	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
65 und mehr	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Zusammen	10	4	1	1	1	16	7	2	2	1	-37,5	X	X	X	-
männlich	8	4	1	-	-	12	4	2	2	-	X	-	X	X	-
weiblich	2	-	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	4	1	1	1	16	7	2	2	1	-37,5	X	X	X	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			
Januar - April 2022					Januar - April 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %				Geschlecht		
<b>Getötete</b>																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
5	2	-	-	2	4	2	-	-	-	X	-	-	-	X	-	25 - 35
4	2	-	-	1	3	1	-	-	-	X	X	-	-	X	-	- männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	-	- weiblich
6	4	1	-	-	8	4	-	1	-	X	-	X	X	-	-	35 - 45
5	3	1	-	-	7	3	-	1	-	X	-	X	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
4	2	1	-	1	6	4	2	-	-	X	X	X	-	X	-	45 - 55
3	1	1	-	1	4	2	2	-	-	X	X	X	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
10	5	-	3	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	-	55 - 65
8	4	-	2	-	4	2	-	1	-	X	X	-	X	-	-	- männlich
2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-	-	- weiblich
22	13	-	5	4	12	7	-	2	3	83,3	X	-	X	X	-	65 und mehr
17	9	-	4	4	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X	-	- männlich
5	4	-	1	-	7	3	-	1	3	X	X	-	-	X	-	- weiblich
47	26	2	8	7	37	20	2	4	4	27,0	30,0	-	X	X	-	Zusammen
37	19	2	6	6	25	12	2	3	1	48,0	58,3	-	X	X	-	- männlich
10	7	-	2	1	12	8	-	1	3	-16,7	X	-	X	X	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
47	26	2	8	7	37	20	2	4	4	27,0	30,0	-	X	X	-	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	April 2022					April 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	7	2	-	-	4	6	3	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	6	2	-	-	4	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	6	-	3	-	-	9	4	2	2	-	X	X	X	X	-
männlich	4	-	3	-	-	3	-	-	2	-	X	-	X	X	-
weiblich	2	-	-	-	-	6	4	2	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	8	5	1	-	1	12	7	4	1	-	X	X	X	X	X
männlich	7	4	1	-	1	7	4	3	-	-	-	-	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	3	1	1	-	X	X	X	X	-
21 - 25	5	4	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	5	4	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	16	12	2	1	-	24	15	4	-	-	-33,3	-20,0	X	X	-
männlich	15	11	2	1	-	16	10	3	-	-	-6,3	10,0	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	8	5	1	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	19	7	1	3	1	29	14	3	5	1	-34,5	X	X	X	-
männlich	15	4	1	2	1	19	6	3	5	-	-21,1	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	10	8	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	17	8	4	3	-	15	10	-	1	-	13,3	X	X	X	-
männlich	10	4	2	2	-	12	7	-	1	-	-16,7	X	X	X	-
weiblich	7	4	2	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-
55 - 65	27	14	1	5	3	17	8	4	4	1	58,8	X	X	X	X
männlich	16	6	1	4	2	7	2	3	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	11	8	-	1	1	10	6	1	3	-	10,0	X	X	X	X
65 und mehr	33	16	2	10	2	18	7	1	7	3	83,3	X	X	X	X
männlich	17	9	2	5	-	11	6	1	3	1	54,5	X	X	X	X
weiblich	16	7	-	5	2	7	1	-	4	2	X	X	-	X	-
Zusammen	138	68	14	22	12	136	74	18	20	7	1,5	-8,1	-22,2	10,0	X
männlich	95	44	12	14	9	80	38	13	12	3	18,8	15,8	-7,7	16,7	X
weiblich	43	24	2	8	3	56	36	5	8	4	-23,2	-33,3	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	138	68	14	22	12	136	74	18	20	7	1,5	-8,1	-22,2	10,0	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - April 2022					Januar - April 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Schwerverletzte</b>																
21	8	1	4	7	25	15	-	3	6	-16,0	X	X	X	X	unter 15	
13	3	1	3	6	15	6	-	3	5	-13,3	X	X	-	X	männlich	
8	5	-	1	1	10	9	-	-	1	X	X	-	X	-	weiblich	
23	7	6	2	2	21	7	3	4	2	9,5	-	X	X	-	15 - 18	
16	4	6	2	-	8	-	1	3	-	X	X	X	X	-	männlich	
7	3	-	-	2	13	7	2	1	2	X	X	X	X	-	weiblich	
27	21	1	1	3	35	28	5	1	1	-22,9	-25,0	X	-	X	18 - 21	
18	13	1	1	2	25	20	4	-	1	-28,0	-35,0	X	X	X	männlich	
9	8	-	-	1	10	8	1	1	-	X	-	X	X	X	weiblich	
32	27	2	-	1	32	27	-	2	-	-	-	X	X	X	21 - 25	
24	20	2	-	1	17	13	-	2	-	41,2	53,8	X	X	X	männlich	
8	7	-	-	-	15	14	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
75	57	3	9	-	65	41	4	8	1	15,4	39,0	X	X	X	25 - 35	
47	35	2	6	-	43	24	3	6	1	9,3	45,8	X	-	X	männlich	
28	22	1	3	-	22	17	1	2	-	27,3	29,4	-	X	-	weiblich	
69	43	4	6	1	80	44	6	11	3	-13,8	-2,3	X	X	X	35 - 45	
48	26	3	4	1	54	26	6	8	2	-11,1	-	X	X	X	männlich	
21	17	1	2	-	26	18	-	3	1	-19,2	-5,6	X	X	X	weiblich	
48	25	6	9	-	48	30	1	5	2	-	-16,7	X	X	X	45 - 55	
31	13	4	6	-	33	17	1	3	2	-6,1	-23,5	X	X	X	männlich	
17	12	2	3	-	15	13	-	2	-	13,3	-7,7	X	X	-	weiblich	
81	37	7	14	10	49	29	5	8	3	65,3	27,6	X	X	X	55 - 65	
51	17	7	10	5	26	12	4	4	2	96,2	41,7	X	X	X	männlich	
30	20	-	4	5	23	17	1	4	1	30,4	17,6	X	-	X	weiblich	
104	52	4	27	13	69	34	1	23	7	50,7	52,9	X	17,4	X	65 und mehr	
55	26	4	14	5	43	26	1	10	2	27,9	-	X	40,0	X	männlich	
49	26	-	13	8	26	8	-	13	5	88,5	X	-	-	X	weiblich	
480	277	34	72	37	424	255	25	65	25	13,2	8,6	36,0	10,8	48,0	Zusammen	
303	157	30	46	20	264	144	20	39	15	14,8	9,0	50,0	17,9	33,3	männlich	
177	120	4	26	17	160	111	5	26	10	10,6	8,1	X	-	70,0	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
480	277	34	72	37	424	255	25	65	25	13,2	8,6	36,0	10,8	48,0	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	April 2022					April 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	39	14	-	15	7	43	19	-	17	7	-9,3	-26,3	-	-11,8	-
männlich	24	5	-	14	3	23	10	-	9	4	4,3	X	-	X	X
weiblich	15	9	-	1	4	20	9	-	8	3	-25,0	-	-	X	X
15 - 18	25	7	1	7	1	17	3	2	6	-	47,1	X	X	X	X
männlich	21	3	1	7	1	11	1	2	3	-	90,9	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	6	2	-	3	-	X	X	-	X	-
18 - 21	23	18	3	-	-	29	20	-	4	1	-20,7	-10,0	X	X	X
männlich	16	13	3	-	-	19	13	-	2	1	-15,8	-	X	X	X
weiblich	7	5	-	-	-	10	7	-	2	-	X	X	-	X	-
21 - 25	29	16	5	5	2	31	20	2	6	1	-6,5	-20,0	X	X	X
männlich	17	9	5	2	1	12	6	1	3	-	41,7	X	X	X	X
weiblich	12	7	-	3	1	19	14	1	3	1	-36,8	X	X	-	-
25 - 35	61	40	2	11	2	79	45	3	21	1	-22,8	-11,1	X	-47,6	X
männlich	33	19	2	8	-	43	19	3	13	1	-23,3	-	X	X	X
weiblich	28	21	-	3	2	36	26	-	8	-	-22,2	-19,2	-	X	X
35 - 45	71	37	4	15	5	56	39	2	5	3	26,8	-5,1	X	X	X
männlich	44	20	4	11	2	27	15	2	2	3	63,0	33,3	X	X	X
weiblich	27	17	-	4	3	29	24	-	3	-	-6,9	-29,2	-	X	X
45 - 55	51	23	9	9	5	56	33	4	16	1	-8,9	-30,3	X	X	X
männlich	33	11	9	6	3	29	15	3	9	1	13,8	-26,7	X	X	X
weiblich	18	12	-	3	2	27	18	1	7	-	-33,3	-33,3	X	X	X
55 - 65	69	36	2	18	4	91	58	7	14	4	-24,2	-37,9	X	28,6	-
männlich	41	22	2	10	2	54	31	6	8	3	-24,1	-29,0	X	X	X
weiblich	28	14	-	8	2	37	27	1	6	1	-24,3	-48,1	X	X	X
65 und mehr	60	32	-	16	3	65	40	2	15	7	-7,7	-20,0	X	6,7	X
männlich	26	16	-	8	-	32	16	2	9	4	-18,8	-	X	X	X
weiblich	34	16	-	8	3	33	24	-	6	3	3,0	-33,3	-	X	-
Zusammen	428	223	26	96	29	467	277	22	104	25	-8,4	-19,5	18,2	-7,7	16,0
männlich	255	118	26	66	12	250	126	19	58	17	2,0	-6,3	36,8	13,8	-29,4
weiblich	173	105	-	30	17	217	151	3	46	8	-20,3	-30,5	X	-34,8	X
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	X	-	-	-	-
Zusammen	429	223	26	97	29	469	277	22	105	25	-8,5	-19,5	18,2	-7,6	16,0

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - April 2022					Januar - April 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Leichtverletzte</b>																
162	63	-	36	33	109	49	-	34	25	48,6	28,6	-	5,9	32,0	unter 15	
85	25	-	27	17	58	24	-	19	14	46,6	4,2	-	42,1	21,4	männlich	
77	38	-	9	16	51	25	-	15	11	51,0	52,0	-	X	45,5	weiblich	
87	10	11	27	7	61	15	8	15	2	42,6	-33,3	X	80,0	X	15 - 18	
65	5	9	18	4	40	6	8	8	1	62,5	X	X	X	X	männlich	
22	5	2	9	3	21	9	-	7	1	4,8	X	X	X	X	weiblich	
124	93	4	11	3	133	96	2	15	11	-6,8	-3,1	X	-26,7	X	18 - 21	
72	50	4	8	1	72	50	2	8	4	-	-	X	-	X	männlich	
52	43	-	3	2	61	46	-	7	7	-14,8	-6,5	-	X	X	weiblich	
135	89	6	24	8	105	78	3	16	3	28,6	14,1	X	50,0	X	21 - 25	
84	53	6	15	3	52	34	2	9	2	61,5	55,9	X	X	X	männlich	
50	36	-	9	4	53	44	1	7	1	-5,7	-18,2	X	X	X	weiblich	
277	189	3	53	8	306	196	5	60	15	-9,5	-3,6	X	-11,7	X	25 - 35	
144	82	3	37	4	163	92	5	34	5	-11,7	-10,9	X	8,8	X	männlich	
133	107	-	16	4	143	104	-	26	10	-7,0	2,9	-	-38,5	X	weiblich	
284	175	7	64	10	219	156	4	23	12	29,7	12,2	X	X	-16,7	35 - 45	
151	76	7	45	4	118	72	4	14	9	28,0	5,6	X	X	X	männlich	
133	99	-	19	6	101	84	-	9	3	31,7	17,9	-	X	X	weiblich	
221	135	12	32	18	218	121	7	41	14	1,4	11,6	X	-22,0	28,6	45 - 55	
121	63	12	14	12	118	52	5	23	8	2,5	21,2	X	-39,1	X	männlich	
100	72	-	18	6	100	69	2	18	6	-	4,3	X	-	-	weiblich	
284	175	7	51	17	246	150	9	39	18	15,4	16,7	X	30,8	-5,6	55 - 65	
132	74	6	23	8	141	75	8	25	9	-6,4	-1,3	X	-8,0	X	männlich	
152	101	1	28	9	105	75	1	14	9	44,8	34,7	-	X	-	weiblich	
267	164	2	55	24	215	124	4	58	21	24,2	32,3	X	-5,2	14,3	65 und mehr	
128	77	2	32	7	117	67	4	28	12	9,4	14,9	X	14,3	X	männlich	
139	87	-	23	17	98	57	-	30	9	41,8	52,6	-	-23,3	X	weiblich	
1 841	1 093	52	353	128	1 612	985	42	301	121	14,2	11,0	23,8	17,3	5,8	Zusammen	
982	505	49	219	60	879	472	38	168	64	11,7	7,0	28,9	30,4	-6,3	männlich	
858	588	3	134	67	733	513	4	133	57	17,1	14,6	X	0,8	17,5	weiblich	
7	2	-	4	1	3	-	-	2	-	X	X	-	X	X	Ohne Angabe	
1 848	1 095	52	357	129	1 615	985	42	303	121	14,4	11,2	23,8	17,8	6,6	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Anzahl					um %									
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	46	16	-	15	11	49	22	-	17	9	-6,1	-27,3	-	-11,8	X
männlich	30	7	-	14	7	26	11	-	9	5	15,4	X	-	X	X
weiblich	16	9	-	1	4	23	11	-	8	4	-30,4	X	-	X	-
15 - 18	31	7	4	7	1	26	7	4	8	-	19,2	-	-	X	X
männlich	25	3	4	7	1	14	1	2	5	-	78,6	X	X	X	X
weiblich	6	4	-	-	-	12	6	2	3	-	X	X	X	X	-
18 - 21	31	23	4	-	1	41	27	4	5	1	-24,4	-14,8	-	X	-
männlich	23	17	4	-	1	26	17	3	2	1	-11,5	-	X	X	-
weiblich	8	6	-	-	-	15	10	1	3	-	X	X	X	X	-
21 - 25	34	20	5	5	3	38	26	2	6	1	-10,5	-23,1	X	X	X
männlich	22	13	5	2	2	15	8	1	3	-	46,7	X	X	X	X
weiblich	12	7	-	3	1	23	18	1	3	1	-47,8	X	X	-	-
25 - 35	79	52	4	12	3	105	61	7	21	1	-24,8	-14,8	X	-42,9	X
männlich	49	30	4	9	-	61	30	6	13	1	-19,7	-	X	X	X
weiblich	30	22	-	3	3	44	31	1	8	-	-31,8	-29,0	X	X	X
35 - 45	92	45	5	18	6	89	55	5	11	4	3,4	-18,2	-	63,6	X
männlich	61	25	5	13	3	50	23	5	8	3	22,0	8,7	-	X	-
weiblich	31	20	-	5	3	39	32	-	3	1	-20,5	-37,5	-	X	X
45 - 55	69	31	14	12	5	74	44	6	17	1	-6,8	-29,5	X	-29,4	X
männlich	44	15	12	8	3	43	22	5	10	1	2,3	-31,8	X	X	X
weiblich	25	16	2	4	2	31	22	1	7	-	-19,4	-27,3	X	X	X
55 - 65	99	51	3	24	7	111	67	11	19	5	-10,8	-23,9	X	26,3	X
männlich	59	29	3	14	4	63	33	9	10	4	-6,3	-12,1	X	40,0	-
weiblich	40	22	-	10	3	48	34	2	9	1	-16,7	-35,3	X	X	X
65 und mehr	95	50	2	26	5	86	49	3	22	11	10,5	2,0	X	18,2	X
männlich	45	27	2	13	-	44	23	3	12	5	2,3	17,4	X	8,3	X
weiblich	50	23	-	13	5	42	26	-	10	6	19,0	-11,5	-	30,0	X
Zusammen	576	295	41	119	42	619	358	42	126	33	-6,9	-17,6	-2,4	-5,6	27,3
männlich	358	166	39	80	21	342	168	34	72	20	4,7	-1,2	14,7	11,1	5,0
weiblich	218	129	2	39	21	277	190	8	54	13	-21,3	-32,1	X	-27,8	61,5
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	X	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>577</b>	<b>295</b>	<b>41</b>	<b>120</b>	<b>42</b>	<b>621</b>	<b>358</b>	<b>42</b>	<b>127</b>	<b>33</b>	<b>-7,1</b>	<b>-17,6</b>	<b>-2,4</b>	<b>-5,5</b>	<b>27,3</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - April 2022					Januar - April 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
183	71	1	40	40	134	64	-	37	31	36,6	10,9	X	8,1	29,0	unter 15
98	28	1	30	23	73	30	-	22	19	34,2	-6,7	X	36,4	21,1	männlich
85	43	-	10	17	61	34	-	15	12	39,3	26,5	-	-33,3	41,7	weiblich
110	17	17	29	9	82	22	11	19	4	34,1	-22,7	54,5	52,6	X	15 - 18
81	9	15	20	4	48	6	9	11	1	68,8	X	X	81,8	X	männlich
29	8	2	9	5	34	16	2	8	3	-14,7	X	-	X	X	weiblich
151	114	5	12	6	169	124	7	16	13	-10,7	-8,1	X	-25,0	X	18 - 21
90	63	5	9	3	98	70	6	8	6	-8,2	-10,0	X	X	X	männlich
61	51	-	3	3	71	54	1	8	7	-14,1	-5,6	X	X	X	weiblich
167	116	8	24	9	138	105	3	18	3	21,0	10,5	X	33,3	X	21 - 25
108	73	8	15	4	70	47	2	11	2	54,3	55,3	X	36,4	X	männlich
58	43	-	9	4	68	58	1	7	1	-14,7	-25,9	X	X	X	weiblich
357	248	6	62	10	375	239	9	68	16	-4,8	3,8	X	-8,8	-37,5	25 - 35
195	119	5	43	5	209	117	8	40	6	-6,7	1,7	X	7,5	X	männlich
162	129	1	19	5	166	122	1	28	10	-2,4	5,7	-	-32,1	X	weiblich
359	222	12	70	11	307	204	10	35	15	16,9	8,8	20,0	X	-26,7	35 - 45
204	105	11	49	5	179	101	10	23	11	14,0	4,0	10,0	X	X	männlich
155	117	1	21	6	128	103	-	12	4	21,1	13,6	X	75,0	X	weiblich
273	162	19	41	19	272	155	10	46	16	0,4	4,5	90,0	-10,9	18,8	45 - 55
155	77	17	20	13	155	71	8	26	10	-	8,5	X	-23,1	30,0	männlich
118	85	2	21	6	117	84	2	20	6	0,9	1,2	-	5,0	-	weiblich
375	217	14	68	27	300	182	14	48	21	25,0	19,2	-	41,7	28,6	55 - 65
191	95	13	35	13	171	89	12	30	11	11,7	6,7	8,3	16,7	18,2	männlich
184	122	1	33	14	129	93	2	18	10	42,6	31,2	X	83,3	40,0	weiblich
393	229	6	87	41	296	165	5	83	31	32,8	38,8	X	4,8	32,3	65 und mehr
200	112	6	50	16	165	97	5	39	14	21,2	15,5	X	28,2	14,3	männlich
193	117	-	37	25	131	68	-	44	17	47,3	72,1	-	-15,9	47,1	weiblich
2 368	1 396	88	433	172	2 073	1 260	69	370	150	14,2	10,8	27,5	17,0	14,7	Zusammen
1 322	681	81	271	86	1 168	628	60	210	80	13,2	8,4	35,0	29,0	7,5	männlich
1 045	715	7	162	85	905	632	9	160	70	15,5	13,1	X	1,3	21,4	weiblich
7	2	-	4	1	3	-	-	2	-	X	X	-	X	X	Ohne Angabe
<b>2 375</b>	<b>1 398</b>	<b>88</b>	<b>437</b>	<b>173</b>	<b>2 076</b>	<b>1 260</b>	<b>69</b>	<b>372</b>	<b>150</b>	<b>14,4</b>	<b>11,0</b>	<b>27,5</b>	<b>17,5</b>	<b>15,3</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	7	6	X	39	43	-9,3	46	49	-6,1
männlich	-	-	-	6	3	X	24	23	4,3	30	26	15,4
weiblich	-	-	-	1	3	X	15	20	-25,0	16	23	-30,4
15 - 18	-	-	-	6	9	X	25	17	47,1	31	26	19,2
männlich	-	-	-	4	3	X	21	11	90,9	25	14	78,6
weiblich	-	-	-	2	6	X	4	6	X	6	12	X
18 - 21	-	-	-	8	12	X	23	29	-20,7	31	41	-24,4
männlich	-	-	-	7	7	-	16	19	-15,8	23	26	-11,5
weiblich	-	-	-	1	5	X	7	10	X	8	15	X
21 - 25	-	1	X	5	6	X	29	31	-6,5	34	38	-10,5
männlich	-	1	X	5	2	X	17	12	41,7	22	15	46,7
weiblich	-	-	-	-	4	X	12	19	-36,8	12	23	-47,8
25 - 30	2	-	X	11	6	X	25	32	-21,9	38	38	-
männlich	1	-	X	11	2	X	14	21	-33,3	26	23	13,0
weiblich	1	-	X	-	4	X	11	11	-	12	15	-20,0
30 - 35	-	2	X	5	18	X	36	47	-23,4	41	67	-38,8
männlich	-	2	X	4	14	X	19	22	-13,6	23	38	-39,5
weiblich	-	-	-	1	4	X	17	25	-32,0	18	29	-37,9
35 - 40	2	2	-	9	13	X	36	35	2,9	47	50	-6,0
männlich	2	2	-	8	10	X	19	18	5,6	29	30	-3,3
weiblich	-	-	-	1	3	X	17	17	-	18	20	-10,0
40 - 45	-	2	X	10	16	-37,5	35	21	66,7	45	39	15,4
männlich	-	2	X	7	9	X	25	9	X	32	20	60,0
weiblich	-	-	-	3	7	X	10	12	-16,7	13	19	-31,6
45 - 50	1	2	X	12	6	X	18	23	-21,7	31	31	-
männlich	1	1	-	6	5	X	11	14	-21,4	18	20	-10,0
weiblich	-	1	X	6	1	X	7	9	X	13	11	18,2
50 - 55	-	1	X	5	9	X	33	33	-	38	43	-11,6
männlich	-	1	X	4	7	X	22	15	46,7	26	23	13,0
weiblich	-	-	-	1	2	X	11	18	-38,9	12	20	-40,0
55 - 60	1	-	X	11	9	X	41	58	-29,3	53	67	-20,9
männlich	-	-	-	7	4	X	27	30	-10,0	34	34	-
weiblich	1	-	X	4	5	X	14	28	-50,0	19	33	-42,4
60 - 65	2	3	X	16	8	X	28	33	-15,2	46	44	4,5
männlich	2	2	-	9	3	X	14	24	-41,7	25	29	-13,8
weiblich	-	1	X	7	5	X	14	9	X	21	15	40,0
65 - 70	1	2	X	8	4	X	21	19	10,5	30	25	20,0
männlich	1	1	-	6	3	X	9	10	X	16	14	14,3
weiblich	-	1	X	2	1	X	12	9	X	14	11	27,3
70 - 75	-	-	-	9	3	X	14	11	27,3	23	14	64,3
männlich	-	-	-	4	2	X	8	6	X	12	8	X
weiblich	-	-	-	5	1	X	6	5	X	11	6	X
75 und mehr	1	1	-	16	11	45,5	25	35	-28,6	42	47	-10,6
männlich	1	-	X	7	6	X	9	16	X	17	22	-22,7
weiblich	-	1	X	9	5	X	16	19	-15,8	25	25	-
Zusammen	10	16	-37,5	138	136	1,5	428	467	-8,4	576	619	-6,9
männlich	8	12	X	95	80	18,8	255	250	2,0	358	342	4,7
weiblich	2	4	X	43	56	-23,2	173	217	-20,3	218	277	-21,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>-37,5</b>	<b>138</b>	<b>136</b>	<b>1,5</b>	<b>429</b>	<b>469</b>	<b>-8,5</b>	<b>577</b>	<b>621</b>	<b>-7,1</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	21	25	-16,0	162	109	48,6	183	134	36,6	unter 15
-	-	-	13	15	-13,3	85	58	46,6	98	73	34,2	männlich
-	-	-	8	10	X	77	51	51,0	85	61	39,3	weiblich
-	-	-	23	21	9,5	87	61	42,6	110	82	34,1	15 - 18
-	-	-	16	8	X	65	40	62,5	81	48	68,8	männlich
-	-	-	7	13	X	22	21	4,8	29	34	-14,7	weiblich
-	1	X	27	35	-22,9	124	133	-6,8	151	169	-10,7	18 - 21
-	1	X	18	25	-28,0	72	72	-	90	98	-8,2	männlich
-	-	-	9	10	X	52	61	-14,8	61	71	-14,1	weiblich
-	1	X	32	32	-	135	105	28,6	167	138	21,0	21 - 25
-	1	X	24	17	41,2	84	52	61,5	108	70	54,3	männlich
-	-	-	8	15	X	50	53	-5,7	58	68	-14,7	weiblich
5	1	X	33	19	73,7	117	123	-4,9	155	143	8,4	25 - 30
4	-	X	24	11	X	65	63	3,2	93	74	25,7	männlich
1	1	-	9	8	X	52	60	-13,3	62	69	-10,1	weiblich
-	3	X	42	46	-8,7	160	183	-12,6	202	232	-12,9	30 - 35
-	3	X	23	32	-28,1	79	100	-21,0	102	135	-24,4	männlich
-	-	-	19	14	35,7	81	83	-2,4	100	97	3,1	weiblich
5	3	X	41	42	-2,4	152	135	12,6	198	180	10,0	35 - 40
5	2	X	29	29	-	75	72	4,2	109	103	5,8	männlich
-	1	X	12	13	-7,7	77	63	22,2	89	77	15,6	weiblich
1	5	X	28	38	-26,3	132	84	57,1	161	127	26,8	40 - 45
-	5	X	19	25	-24,0	76	46	65,2	95	76	25,0	männlich
1	-	X	9	13	X	56	38	47,4	66	51	29,4	weiblich
2	3	X	24	22	9,1	88	101	-12,9	114	126	-9,5	45 - 50
2	2	-	13	15	-13,3	46	53	-13,2	61	70	-12,9	männlich
-	1	X	11	7	X	42	48	-12,5	53	56	-5,4	weiblich
2	3	X	24	26	-7,7	133	117	13,7	159	146	8,9	50 - 55
1	2	X	18	18	-	75	65	15,4	94	85	10,6	männlich
1	1	-	6	8	X	58	52	11,5	65	61	6,6	weiblich
7	1	X	35	30	16,7	156	148	5,4	198	179	10,6	55 - 60
5	1	X	23	17	35,3	79	81	-2,5	107	99	8,1	männlich
2	-	X	12	13	-7,7	77	67	14,9	91	80	13,8	weiblich
3	4	X	46	19	X	128	98	30,6	177	121	46,3	60 - 65
3	3	-	28	9	X	53	60	-11,7	84	72	16,7	männlich
-	1	X	18	10	80,0	75	38	97,4	93	49	89,8	weiblich
3	6	X	34	17	X	76	62	22,6	113	85	32,9	65 - 70
3	3	-	20	13	53,8	42	33	27,3	65	49	32,7	männlich
-	3	X	14	4	X	34	29	17,2	48	36	33,3	weiblich
4	1	X	24	11	X	71	42	69,0	99	54	83,3	70 - 75
3	1	X	12	6	X	34	25	36,0	49	32	53,1	männlich
1	-	X	12	5	X	37	17	X	50	22	X	weiblich
15	5	X	46	41	12,2	120	111	8,1	181	157	15,3	75 und mehr
11	1	X	23	24	-4,2	52	59	-11,9	86	84	2,4	männlich
4	4	-	23	17	35,3	68	52	30,8	95	73	30,1	weiblich
47	37	27,0	480	424	13,2	1 841	1 612	14,2	2 368	2 073	14,2	Zusammen
37	25	48,0	303	264	14,8	982	879	11,7	1 322	1 168	13,2	männlich
10	12	-16,7	177	160	10,6	858	733	17,1	1 045	905	15,5	weiblich
-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X	Ohne Angabe
<b>47</b>	<b>37</b>	<b>27,0</b>	<b>480</b>	<b>424</b>	<b>13,2</b>	<b>1 848</b>	<b>1 615</b>	<b>14,4</b>	<b>2 375</b>	<b>2 076</b>	<b>14,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	April		2021		um %		2022		2021		um %	
Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl		Anzahl		
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	19	-	19	-	-	-	67	2	56	-	19,6	X
innerorts	14	-	15	-	-6,7	-	56	1	39	-	43,6	X
außerorts	5	-	4	-	X	-	11	1	17	-	-35,3	X
Elektrokleinstfahrzeug.	11	-	2	-	X	-	27	1	6	-	X	X
innerorts	11	-	2	-	X	-	27	1	6	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	40	1	41	-	-2,4	X	88	1	70	1	25,7	-
innerorts	22	-	24	-	-8,3	-	59	-	44	-	34,1	-
außerorts	18	1	17	-	5,9	X	29	1	26	1	11,5	-
Personenkraftwagen	491	99	558	100	-12,0	-1,0	2 186	375	1 934	477	13,0	-21,4
innerorts	295	60	352	58	-16,2	3,4	1 367	218	1 220	260	12,0	-16,2
außerorts	196	39	206	42	-4,9	-7,1	819	157	714	217	14,7	-27,6
darunter												
18 - unter 25 Jahre	54	10	61	8	-11,5	X	269	47	259	61	3,9	-23,0
innerorts	26	6	28	3	-7,1	X	138	27	130	28	6,2	-3,6
außerorts	28	4	33	5	-15,2	X	131	20	129	33	1,6	-39,4
Wohnmobilen	1	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Bussen	9	-	4	1	X	X	23	-	17	2	35,3	X
innerorts	8	-	3	1	X	X	19	-	12	2	58,3	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	5	-	X	-
Güterkraftfahrzeugen	67	10	80	20	-16,3	-50,0	280	69	304	101	-7,9	-31,7
innerorts	19	4	27	10	-29,6	X	101	16	102	22	-1,0	-27,3
außerorts	48	6	53	10	-9,4	X	179	53	202	79	-11,4	-32,9
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	-	7	1	X	X	15	-	20	1	-25,0	X
innerorts	4	-	4	-	-	-	8	-	8	-	-	-
außerorts	4	-	3	1	X	X	7	-	12	1	X	X
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	3	-	X	-	17	-	14	3	21,4	X
innerorts	1	-	3	-	X	-	12	-	13	2	-7,7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	1	1	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	647	110	714	122	-9,4	-9,8	2 706	448	2 421	585	11,8	-23,4
innerorts	375	64	430	69	-12,8	-7,2	1 651	236	1 444	286	14,3	-17,5
außerorts	272	46	284	53	-4,2	-13,2	1 055	212	977	299	8,0	-29,1

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2022		2021		um %		2022		2021		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	34	8	45	11	-24,4	X	154	39	148	56	4,1	-30,4
innerorts	30	4	34	5	-11,8	X	127	17	117	27	8,5	-37,0
außerorts	4	4	11	6	X	X	27	22	31	29	-12,9	-24,1
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	130	-	137	-	-5,1	-	458	-	403	-	13,6	-
innerorts	125	-	131	-	-4,6	-	429	-	379	-	13,2	-
außerorts	5	-	6	-	X	-	29	-	24	-	20,8	-
darunter												
unter 15 Jahren	17	-	17	-	-	-	39	-	36	-	8,3	-
innerorts	17	-	16	-	6,3	-	39	-	35	-	11,4	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen	9	3	13	3	X	-	37	7	38	9	-2,6	X
innerorts	8	2	12	2	X	-	33	6	30	4	10,0	X
außerorts	1	1	1	1	-	-	4	1	8	5	X	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	47	-	33	-	42,4	-	178	-	153	-	16,3	-
innerorts	47	-	32	-	46,9	-	173	-	145	-	19,3	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	5	-	8	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	9	-	X	-	41	-	31	-	32,3	-
innerorts	12	-	9	-	X	-	41	-	31	-	32,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	6	-	11	-	X	-	42	-	32	-	31,3	-
innerorts	6	-	11	-	X	-	42	-	31	-	35,5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Andere Personen	5	-	4	-	X	-	10	-	7	-	X	-
innerorts	4	-	4	-	-	-	8	-	6	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	1	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>838</b>	<b>113</b>	<b>901</b>	<b>125</b>	<b>-7,0</b>	<b>-9,6</b>	<b>3 389</b>	<b>455</b>	<b>3 022</b>	<b>594</b>	<b>12,1</b>	<b>-23,4</b>
innerorts	559	66	609	71	-8,2	-7,0	2 294	242	2 004	290	14,5	-16,6
außerorts	279	47	292	54	-4,5	-13,0	1 095	213	1 018	304	7,6	-29,9
darunter												
unter 15 Jahren	29	-	27	-	7,4	-	80	-	69	1	15,9	X
innerorts	29	-	26	-	11,5	-	80	-	68	1	17,6	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	128	11	126	19	1,6	-42,1	539	51	433	57	24,5	-10,5
innerorts	96	9	101	14	-5,0	X	404	30	332	39	21,7	-23,1
außerorts	32	2	25	5	28,0	X	135	21	101	18	33,7	16,7

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>
Geschlecht	April 2022					April 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl					Anzahl					um %					
unter 15	29	-	-	17	12	27	-	-	17	9	7,4	-	-	-	X	
männlich	24	-	-	16	8	15	-	-	9	5	60,0	-	-	X	X	
weiblich	5	-	-	1	4	12	-	-	8	4	X	-	-	X	-	
15 - 18	25	-	4	8	1	20	1	2	10	-	25,0	X	X	X	X	
männlich	25	-	4	8	1	16	1	2	7	-	56,3	X	X	X	X	
weiblich	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	X	-	-	X	-	
18 - 21	43	32	4	-	1	42	29	3	5	1	2,4	10,3	X	X	-	
männlich	33	24	4	-	1	27	18	3	2	1	22,2	33,3	X	X	-	
weiblich	10	8	-	-	-	15	11	-	3	-	-33,3	X	-	X	-	
21 - 25	39	22	5	6	3	47	32	2	6	1	-17,0	-31,3	X	-	X	
männlich	27	14	5	3	2	26	16	1	3	-	3,8	-12,5	X	-	X	
weiblich	12	8	-	3	1	21	16	1	3	1	-42,9	X	X	-	-	
25 - 35	127	95	4	12	3	138	88	6	22	1	-8,0	8,0	X	-45,5	X	
männlich	80	55	4	9	-	86	46	6	14	1	-7,0	19,6	X	X	X	
weiblich	47	40	-	3	3	52	42	-	8	-	-9,6	-4,8	-	X	X	
35 - 45	143	84	4	20	6	147	98	6	12	4	-2,7	-14,3	X	66,7	X	
männlich	93	46	4	15	3	94	53	6	9	3	-1,1	-13,2	X	X	-	
weiblich	50	38	-	5	3	53	45	-	3	1	-5,7	-15,6	-	X	X	
45 - 55	126	69	14	12	5	142	92	6	17	1	-11,3	-25,0	X	-29,4	X	
männlich	89	42	13	8	3	93	54	5	10	1	-4,3	-22,2	X	X	X	
weiblich	37	27	1	4	2	49	38	1	7	-	-24,5	-28,9	-	X	X	
55 - 65	156	96	3	24	7	181	116	10	21	5	-13,8	-17,2	X	14,3	X	
männlich	110	65	3	14	4	117	66	10	11	4	-6,0	-1,5	X	27,3	-	
weiblich	46	31	-	10	3	64	50	-	10	1	-28,1	-38,0	-	-	X	
65 und mehr	128	82	2	28	6	126	87	3	23	11	1,6	-5,7	X	21,7	X	
männlich	86	62	2	15	-	85	62	3	13	5	1,2	-	X	15,4	X	
weiblich	42	20	-	13	6	41	25	-	10	6	2,4	-20,0	-	30,0	-	
Zusammen	816	480	40	127	44	870	543	38	133	33	-6,2	-11,6	5,3	-4,5	33,3	
männlich	567	308	39	88	22	559	316	36	78	20	1,4	-2,5	8,3	12,8	10,0	
weiblich	249	172	1	39	22	311	227	2	55	13	-19,9	-24,2	X	-29,1	69,2	
Ohne Angabe	22	11	-	3	3	31	15	3	4	-	-29,0	-26,7	X	X	X	
<b>Insgesamt</b>	<b>838</b>	<b>491</b>	<b>40</b>	<b>130</b>	<b>47</b>	<b>901</b>	<b>558</b>	<b>41</b>	<b>137</b>	<b>33</b>	<b>-7,0</b>	<b>-12,0</b>	<b>-2,4</b>	<b>-5,1</b>	<b>42,4</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von					Fahrer/-innen von				Fahrer/-innen von						
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
Anzahl					um %											
80	-	-	39	41	69	1	-	36	31	15,9	X	-	8,3	32,3	unter 15	
55	-	-	31	24	42	-	-	22	19	31,0	-	-	40,9	26,3	männlich	
25	-	-	8	17	27	1	-	14	12	-7,4	X	-	X	41,7	weiblich	
97	3	17	32	9	63	1	9	23	4	54,0	X	X	39,1	X	15 - 18	
76	2	15	22	4	48	1	9	15	1	58,3	X	X	46,7	X	männlich	
21	1	2	10	5	15	-	-	8	3	40,0	X	X	X	X	weiblich	
168	128	5	12	6	167	124	6	16	13	0,6	3,2	X	-25,0	X	18 - 21	
109	77	5	9	3	107	80	6	8	6	1,9	-3,8	X	X	X	männlich	
59	51	-	3	3	60	44	-	8	7	-1,7	15,9	-	X	X	weiblich	
204	141	8	27	9	178	135	3	19	3	14,6	4,4	X	42,1	X	21 - 25	
143	95	8	18	4	112	79	2	12	2	27,7	20,3	X	50,0	X	männlich	
60	46	-	9	4	66	56	1	7	1	-9,1	-17,9	X	X	X	weiblich	
517	370	6	65	10	528	362	8	74	17	-2,1	2,2	X	-12,2	-41,2	25 - 35	
314	201	5	46	5	332	211	8	44	7	-5,4	-4,7	X	4,5	X	männlich	
203	169	1	19	5	196	151	-	30	10	3,6	11,9	X	-36,7	X	weiblich	
581	397	12	74	11	502	337	13	37	15	15,7	17,8	-7,7	X	-26,7	35 - 45	
369	223	11	53	5	333	194	13	25	11	10,8	14,9	-15,4	X	X	männlich	
212	174	1	21	6	169	143	-	12	4	25,4	21,7	X	75,0	X	weiblich	
500	314	19	42	19	474	297	10	47	16	5,5	5,7	90,0	-10,6	18,8	45 - 55	
324	178	18	20	13	321	178	8	26	10	0,9	-	X	-23,1	30,0	männlich	
175	136	1	22	6	153	119	2	21	6	14,4	14,3	X	4,8	-	weiblich	
607	397	14	68	27	512	334	13	52	21	18,6	18,9	7,7	30,8	28,6	55 - 65	
395	241	13	35	13	341	199	13	33	11	15,8	21,1	-	6,1	18,2	männlich	
212	156	1	33	14	171	135	-	19	10	24,0	15,6	X	73,7	40,0	weiblich	
539	368	7	92	42	433	293	5	85	32	24,5	25,6	X	8,2	31,3	65 und mehr	
370	267	7	54	16	309	231	5	41	15	19,7	15,6	X	31,7	6,7	männlich	
169	101	-	38	26	124	62	-	44	17	36,3	62,9	-	-13,6	52,9	weiblich	
3 293	2 118	88	451	174	2 926	1 884	67	389	152	12,5	12,4	31,3	15,9	14,5	Zusammen	
2 155	1 284	82	288	87	1 945	1 173	64	226	82	10,8	9,5	28,1	27,4	6,1	männlich	
1 136	834	6	163	86	981	711	3	163	70	15,8	17,3	X	-	22,9	weiblich	
96	68	-	7	4	96	50	3	14	1	-	36,0	X	X	X	Ohne Angabe	
<b>3 389</b>	<b>2 186</b>	<b>88</b>	<b>458</b>	<b>178</b>	<b>3 022</b>	<b>1 934</b>	<b>70</b>	<b>403</b>	<b>153</b>	<b>12,1</b>	<b>13,0</b>	<b>25,7</b>	<b>13,6</b>	<b>16,3</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	April 2022				April 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	10	-	4	8	-	10	-	1	10	-
innerorts	6	-	2	4	-	7	-	1	7	-
außerorts	4	-	2	4	-	3	-	-	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	10	-	1	9	-	2	-	2	-	-
innerorts	10	-	1	9	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	29	1	10	18	1	23	1	15	14	-
innerorts	13	1	3	9	-	12	-	6	8	-
außerorts	16	-	7	9	1	11	1	9	6	-
Personenkraftwagen	292	4	88	298	57	330	9	88	349	62
innerorts	176	-	33	181	32	207	1	31	227	35
außerorts	116	4	55	117	25	123	8	57	122	27
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	47	-	15	51	6	39	-	18	46	7
innerorts	23	-	3	29	3	18	-	4	25	3
außerorts	24	-	12	22	3	21	-	14	21	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	36	2	12	31	5	46	5	12	35	8
innerorts	16	-	4	13	2	18	2	3	16	2
außerorts	20	2	8	18	3	28	3	9	19	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	2	2	1	-	4	1	-	3	-
innerorts	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	2	1	2	-	-	2	1	-	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	384	9	117	368	63	418	16	118	414	70
innerorts	226	2	43	220	34	251	3	43	263	37
außerorts	158	7	74	148	29	167	13	75	151	33

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	April 2022				April 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	53	1	12	42	-	54	-	14	42	-
innerorts	48	1	11	38	-	51	-	12	41	-
außerorts	5	-	1	4	-	3	-	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	9	-	-	9	-
innerorts	5	-	-	5	-	9	-	-	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	3	4	2	8	-	2	10	1
innerorts	4	-	2	4	1	7	-	1	10	-
außerorts	1	-	1	-	1	1	-	1	-	1
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	13	-	6	12	-	5	-	2	3	-
innerorts	13	-	6	12	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	1	4	-	3	-	1	2	-
innerorts	4	-	1	4	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>458</b>	<b>10</b>	<b>138</b>	<b>429</b>	<b>65</b>	<b>485</b>	<b>16</b>	<b>136</b>	<b>469</b>	<b>71</b>
innerorts	294	3	62	277	35	314	3	58	317	37
außerorts	164	7	76	152	30	171	13	78	152	34
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	1	9	-	13	-	2	11	-
innerorts	9	-	1	9	-	13	-	2	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	83	2	28	70	5	72	3	13	69	13
innerorts	59	-	17	52	4	52	-	7	50	9
außerorts	24	2	11	18	1	20	3	6	19	4

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - April 2022				Januar - April 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	34	-	8	29	2	30	-	5	28	-
innerorts	29	-	6	24	1	23	-	4	21	-
außerorts	5	-	2	5	1	7	-	1	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	22	-	5	18	-	3	-	2	1	-
innerorts	22	-	5	18	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	54	2	21	32	1	41	1	20	27	1
innerorts	30	1	10	19	-	25	-	10	17	-
außerorts	24	1	11	13	1	16	1	10	10	1
Personenkraftwagen	1 312	32	332	1 388	222	1 151	22	286	1 206	289
innerorts	822	8	125	871	124	721	4	105	770	148
außerorts	490	24	207	517	98	430	18	181	436	141
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	201	3	58	235	31	174	2	61	197	53
innerorts	100	-	15	122	18	86	-	14	101	25
außerorts	101	3	43	113	13	88	2	47	96	28
Wohnmobilen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	21	-	8	-	-	12	-
innerorts	4	-	-	20	-	7	-	-	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	163	5	52	156	40	177	12	56	142	57
innerorts	76	1	14	78	9	62	3	10	58	6
außerorts	87	4	38	78	31	115	9	46	84	51
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	2	2	2	-	14	1	5	10	-
innerorts	2	1	-	1	-	6	-	1	5	-
außerorts	3	1	2	1	-	8	1	4	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	11	-	4	9	-	11	-	1	13	1
innerorts	9	-	2	9	-	10	-	1	10	1
außerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 607	41	424	1 658	265	1 435	36	375	1 439	348
innerorts	994	11	162	1 040	134	857	7	133	889	155
außerorts	613	30	262	618	131	578	29	242	550	193

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Ortslage	Januar - April 2022					Januar - April 2021					
Anzahl											
Fahrer/-innen von											
Fahrrädern <sup>3</sup>	172	5	42	134	-	160	1	39	126	-	
innerorts	156	4	37	124	-	151	1	33	122	-	
außerorts	16	1	5	10	-	9	-	6	4	-	
darunter											
unter 15 Jahren	11	-	3	8	-	20	-	3	18	-	
innerorts	11	-	3	8	-	20	-	3	18	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	15	-	4	16	3	21	-	3	23	5	
innerorts	11	-	3	12	2	14	-	2	16	-	
außerorts	4	-	1	4	1	7	-	1	7	5	
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	36	1	10	33	-	31	-	7	26	-	
innerorts	35	-	10	33	-	29	-	6	25	-	
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren	13	-	2	13	-	15	-	3	13	-	
innerorts	13	-	2	13	-	15	-	3	13	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	5	-	4	3	-	1	-	-	1	-	
innerorts	5	-	4	3	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	7	-	-	7	-	1	-	-	1	-	
innerorts	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 837</b>	<b>47</b>	<b>480</b>	<b>1 848</b>	<b>268</b>	<b>1 648</b>	<b>37</b>	<b>424</b>	<b>1 615</b>	<b>353</b>	
innerorts	1 202	15	212	1 215	136	1 051	8	174	1 052	155	
außerorts	635	32	268	633	132	597	29	250	563	198	
darunter											
unter 15 Jahren	24	-	5	21	-	36	-	7	31	1	
innerorts	24	-	5	21	-	36	-	7	31	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahre und mehr	328	17	96	287	27	249	7	51	245	35	
innerorts	236	5	53	213	15	181	1	27	175	23	
außerorts	92	12	43	74	12	68	6	24	70	12	

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	April 2022				April 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
<b>Insgesamt</b>	<b>542</b>	<b>353</b>	<b>30</b>	<b>75</b>	<b>602</b>	<b>399</b>	<b>34</b>	<b>79</b>	<b>-10,0</b>	<b>-11,5</b>	<b>-11,8</b>	<b>-5,1</b>
Verkehrstüchtigkeit	42	24	3	6	52	34	4	9	-19,2	-29,4	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	23	11	.	.	29	16	.	.	-20,7	-31,3	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	.	.	.	6	.	.	.	-	-	X	-
Ablenkung	8	7	-	-	8	6	-	1	-	X	-	X
Straßenbenutzung	53	22	2	20	44	20	1	19	20,5	10,0	X	5,3
Geschwindigkeit	87	52	16	3	108	74	16	2	-19,4	-29,7	-	X
Abstand	79	63	3	-	77	50	4	3	2,6	26,0	X	X
Überholen	14	12	-	2	18	11	2	1	-22,2	9,1	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	10	4	-	2	10	6	-	-	-	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	79	59	1	11	81	67	1	6	-2,5	-11,9	-	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	80	62	1	8	101	68	1	16	-20,8	-8,8	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	17	-	3	22	15	-	4	9,1	13,3	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	1	1	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59	25	4	20	75	42	5	18	-21,3	-40,5	X	11,1

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - April 2022				Januar - April 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
<b>2 220</b>	<b>1 582</b>	<b>62</b>	<b>257</b>	<b>2 009</b>	<b>1 395</b>	<b>55</b>	<b>233</b>	<b>10,5</b>	<b>13,4</b>	<b>12,7</b>	<b>10,3</b>	<b>Insgesamt</b>
170	112	4	28	166	112	6	27	2,4	-	X	3,7	Verkehrstüchtigkeit
90	47	.	21	97	56	.	21	-7,2	-16,1	X	-	darunter Alkoholeinfluss
25	19	.	3	24	16	.	3	4,2	18,8	X	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
34	29	-	1	17	13	-	1	X	X	-	-	Ablenkung
168	79	2	62	133	71	1	48	26,3	11,3	X	29,2	Straßenbenutzung
347	250	27	18	375	272	23	10	-7,5	-8,1	17,4	80,0	Geschwindigkeit
310	243	8	5	254	191	8	4	22,0	27,2	-	X	Abstand
69	53	3	3	70	51	3	3	-1,4	3,9	-	-	Überholen
6	5	-	1	5	4	-	-	X	X	-	X	Vorbeifahren
29	13	-	3	42	22	-	1	-31,0	-40,9	-	X	Nebeneinanderfahren
374	305	1	32	301	243	3	21	24,3	25,5	X	52,4	Vorrang, Vorfahrt
326	256	5	26	261	189	2	35	24,9	35,4	X	-25,7	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
96	75	-	9	99	75	-	11	-3,0	-	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
12	11	-	-	7	3	-	1	X	X	-	X	darunter an Überwegen, Furten
10	10	-	-	13	11	-	-	-23,1	-9,1	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
6	3	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
274	149	12	68	269	139	9	72	1,9	7,2	X	-5,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2022					April 2021					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	23	-	13	18	16	29	-	13	26	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	3	3	4	6	-	3	7	-
Übermüdung	5	-	3	2	3	3	-	-	4	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	8	-	3	9	1	14	1	4	11	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	7	-	3	8	-	7	-	-	8	2
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	-	2	-	4	-	2	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	15	-	-	16	-	11	-	2	10	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	35	2	18	32	6	28	4	11	19	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	1	2	-	3	-	-	3	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	86	5	39	65	23	105	4	51	83	22
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	78	3	19	91	5	75	3	9	85	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	2	-	-	2	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	-	3	-	5	1	2	5	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	2	-	-	2	1	3	1	-	2	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	1	1	-	6	1	2	5	-
Sonstige Fehler beim Überholen	-	-	-	-	1	3	-	1	2	1
Fehler beim Überholtwerden	6	-	1	6	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	9	-	2	15	-	10	1	2	14	1
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	9	-	1	11	2	7	-	2	6	4
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	53	-	14	51	12	57	1	17	68	13
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2022					Januar - April 2021					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
90	-	36	74	60	96	1	37	77	59	Alkoholeinfluss
25	-	8	28	20	24	-	13	19	14	Einfluss anderer berauschender Mittel
16	-	12	13	15	6	-	3	5	9	Übermüdung
39	3	17	35	3	39	3	14	31	1	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
7	1	2	6	2	2	-	1	2	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
27	-	5	32	3	15	-	1	18	3	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
7	-	-	7	-	7	-	2	5	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
66	-	5	71	2	41	-	6	37	4	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
93	4	47	88	17	82	7	25	76	17	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
6	-	2	8	1	8	-	2	6	-	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
341	21	133	302	91	366	11	137	312	142	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
303	7	63	363	16	251	5	34	290	11	ohne zwingenden Grund unzulässiges Rechtsüberholen
6	-	4	9	-	3	-	-	4	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
7	-	3	5	-	17	2	11	13	1	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
16	1	7	14	2	14	1	6	10	2	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
2	-	-	4	-	1	-	1	-	-	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
14	-	8	14	6	9	1	3	7	3	Sonstige Fehler beim Überholen
9	-	4	7	4	6	-	2	4	4	Fehler beim Überholtwerden
18	-	4	17	1	21	-	6	23	6	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
2	-	1	3	1	1	-	5	1	3	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
6	-	2	5	-	4	-	1	4	1	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
28	-	8	37	8	41	1	5	56	7	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
42	-	7	46	6	27	-	5	25	13	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
263	1	66	293	49	201	1	50	223	55	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
7	-	2	7	3	2	-	2	1	3	
1	-	-	1	-	4	-	1	4	-	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2022					April 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	1	12	2	10	1	4	13	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	2	-	3	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	2	-	2	-	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	15	-	2	13	-	13	-	-	13	1
Fehler beim Abbiegen nach links	26	-	10	28	5	33	1	5	36	6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	2	14	1	16	-	5	14	1
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	23	1	4	20	3	39	-	6	40	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen	19	-	4	15	-	17	-	2	17	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	4	-	1	4	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	1	1	1	1	-	-	2	1
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	59	1	22	44	7	73	1	27	57	8
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	-	1	1	4	-	2	3	1
Bremsen	1	-	-	1	-	2	-	1	2	1
Lenkung	-	-	-	-	-	4	-	-	6	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2022					Januar - April 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
47	-	11	59	6	49	2	12	61	10	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch
6	-	3	7	2	9	-	7	9	-	Polizeibeamte oder Lichtzeichen
4	-	2	3	1	4	-	3	4	2	Nichtbeachten des Vorranges entgegen-
57	-	5	52	1	35	-	3	35	1	kommender Fahrzeuge
118	2	28	145	21	106	2	26	110	23	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-
58	1	7	55	6	43	-	7	41	5	fahrzeugen an Bahnübergängen
93	1	12	91	4	77	1	9	77	6	Fehler beim Abbiegen nach rechts
9	1	3	6	-	3	-	2	1	-	Fehler beim Abbiegen nach links
3	-	1	2	-	4	1	-	4	-	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
14	-	3	11	-	13	-	2	11	-	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
5	-	-	6	-	9	-	3	6	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
65	1	18	50	-	70	-	9	65	-	an Fußgängerüberwegen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Fußgängerfurten
1	-	-	1	-	5	-	1	4	-	beim Abbiegen
9	-	1	9	1	8	-	1	7	-	an Haltestellen
1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unzulässiges Halten oder Parken
6	-	1	5	2	3	-	1	4	2	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl.
273	13	87	215	39	264	8	79	228	58	Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
6	-	1	6	4	16	1	9	10	3	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-
2	-	-	2	-	2	-	1	2	1	steigen, Be- oder Entladen
1	-	-	1	-	4	-	-	6	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
3	-	-	4	-	1	-	-	1	1	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	zeugzubehörteile
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Bereifung
4	-	1	3	-	3	-	1	2	-	Bremsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Mängel
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
4	-	1	3	-	3	-	1	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2022					April 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	-	1	9	-	4	-	2	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	11	-	4	12	-	6	-	2	4	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Schnee, Eis	4	-	2	3	2	3	-	1	3	2
Regen	1	-	-	1	-	2	-	1	4	4
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	1	2	-	-	5	-
blendende Sonne	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	12	-	3	12	1	7	-	2	5	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2022					Januar - April 2021					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
10	1	5	5	-	4	-	-	4	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
14	-	1	18	-	15	-	4	12	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
23	1	6	22	-	28	-	6	23	-	durch sonstiges falsches Verhalten
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	Nichtbenutzung des Gehweges
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
5	-	-	5	-	3	-	1	2	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
16	-	9	14	6	62	1	13	60	39	Schnee, Eis
4	-	1	4	1	3	-	1	5	4	Regen
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
3	-	1	3	-	3	-	3	-	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
3	-	4	6	1	3	1	1	5	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
12	-	1	12	1	8	-	-	9	1	blendende Sonne
7	-	3	7	1	6	-	1	5	-	Seitenwind
5	1	-	4	-	2	-	1	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
35	-	3	36	3	18	-	4	15	3	Wild auf der Fahrbahn
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
2	-	-	3	-	1	-	-	1	1	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
2	-	-	2	-	1	-	-	1	1	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat August 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/22	5,50
3 A 5 01	A V j/21	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2021	8,00
3 A 6 04	A VI j/2020	Erwerbstätige am Arbeitsort, Standard-Arbeitsvolumen und Vollzeitäquivalente nach Kreisen 1991 - 2020, Jahresdurchschnittsberechnungen bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2021	13,00
3 E 2 01	E II m-05/22	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2022	2,50
3 F 1 02	j/21	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2021	4,50
3 G 1 01	G I m-03/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel März 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-05/22	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2022, Januar bis Mai 2022, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 P 1 04	P I j/21	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1991 - 2020, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung November 2021	8,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-04/22