



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2022
Vorläufige Ergebnisse



2022

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

März 2022
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

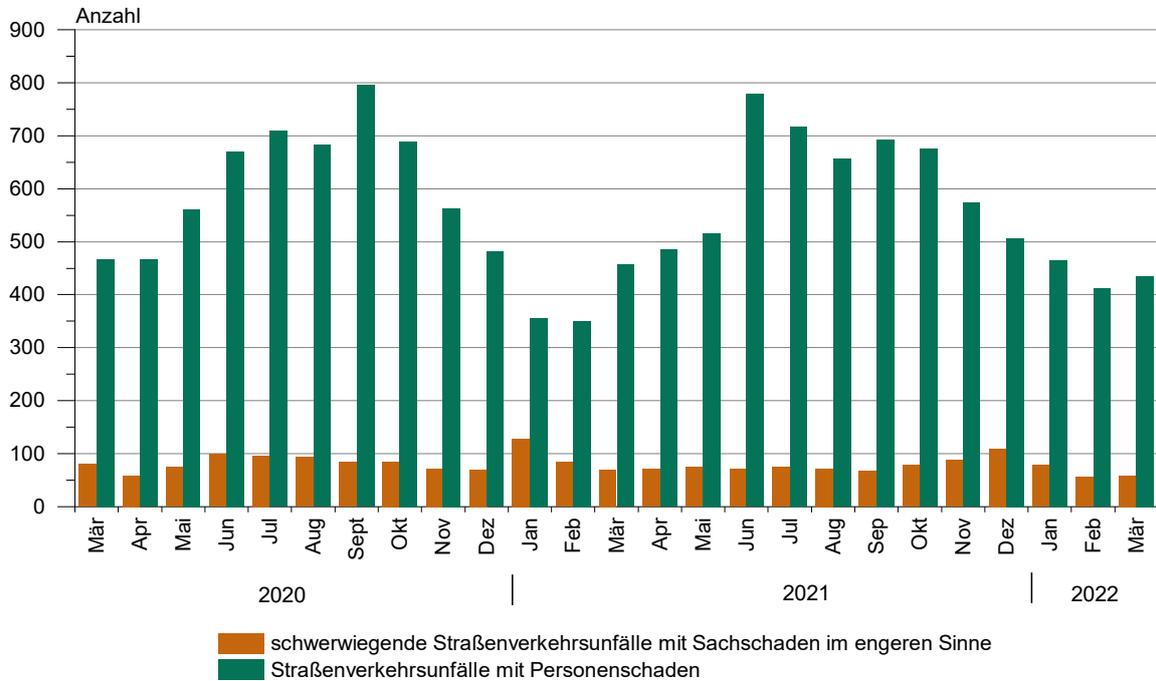
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

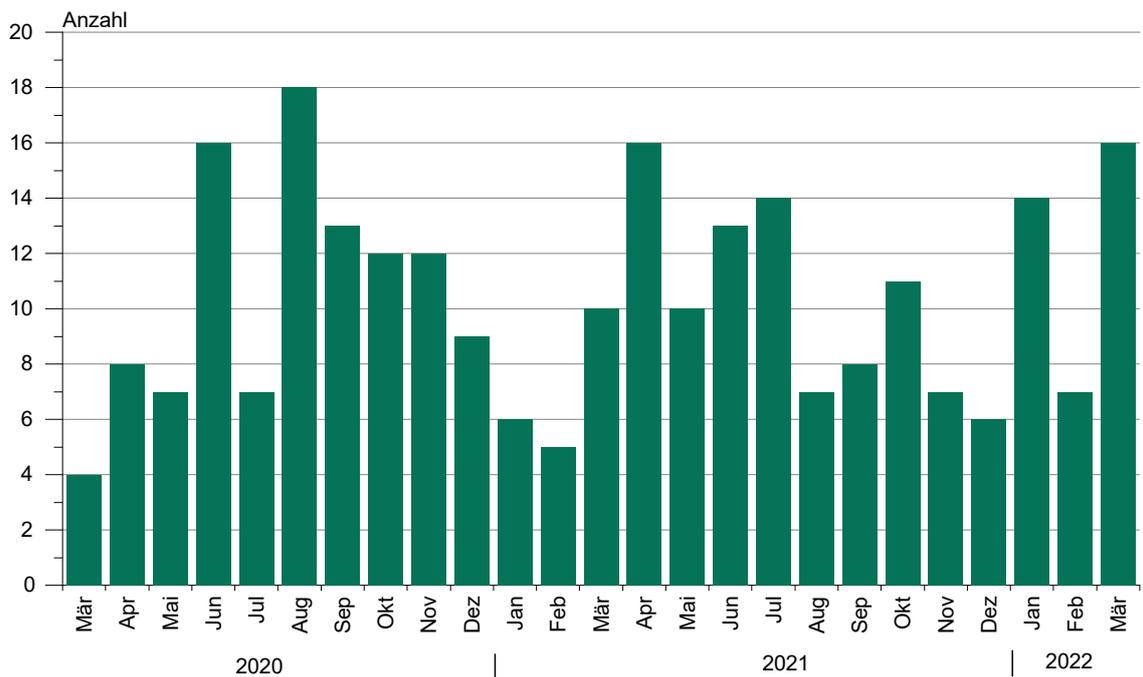
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne März 2020 bis März 2022



2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete März 2020 bis März 2022



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schaden	schwerwiegende Unfälle						übrige Sach- schadens- unfälle
		mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel		verletzte					
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2021	66 841	6 764	60 077	990	433	58 654	8 727	113	1 865	6 749
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 446	356	4 090	128	31	3 931	447	6	82	359
Februar	4 877	350	4 527	84	31	4 412	425	5	83	337
März	4 959	457	4 502	70	27	4 405	583	10	123	450
April	5 273	485	4 788	71	19	4 698	621	16	136	469
Mai	5 576	516	5 060	75	31	4 954	642	10	174	458
Juni	6 103	779	5 324	71	41	5 212	1 000	13	213	774
Juli	5 950	717	5 233	75	41	5 117	943	14	196	733
August	5 562	656	4 906	72	37	4 797	875	7	191	677
September	6 148	693	5 455	67	57	5 331	863	8	193	662
Oktober	6 666	675	5 991	79	40	5 872	942	11	198	733
November	5 839	574	5 265	88	45	5 132	720	7	139	574
Dezember	5 442	506	4 936	110	33	4 793	666	6	137	523
2022 Januar	4 854	465	4 389	78	40	4 271	592	14	99	479
Februar	4 281	412	3 869	56	30	3 783	534	7	119	408
März	4 663	435	4 228	59	29	4 140	576	16	111	449
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2022 Januar - März	13 798	1 312	12 486	193	99	12 194	1 702	37	329	1 336
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-6,0	-4,8	-6,1	-15,7	7,4	-6,0	-1,2	60,0	-9,8	-0,2
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	-3,4	12,8	-4,8	-31,6	11,2	-4,3	17,0	76,2	14,2	16,6

¹ 2022 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
März 2022									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 255	280	352	7	52	293	27	24	2 924
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 135	119	172	5	48	119	.	.	997
Auf Autobahnen	273	36	52	4	11	37	.	.	219
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 663	435	576	16	111	449	59	29	4 140
Gegenüber Vorjahr	4 959	457	583	10	123	450	70	27	4 405
Veränderung um %	-6,0	-4,8	-1,2	60,0	-9,8	-0,2	-15,7	7,4	-6,0
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	40	12	18	-	7	11	6	22	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	15	4	4	-	2	2	.	.	X
Auf Autobahnen	4	2	2	-	-	2	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	59	18	24	-	9	15	14	27	X
Gegenüber Vorjahr	61	27	29	-	9	20	17	17	X
Veränderung um %	-3,3	-33,3	-17,2	-	-	-25,0	-17,6	58,8	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - März 2022									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	9 276	859	1 031	12	141	878	93	79	8 245
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 680	357	518	20	139	359	48	14	3 261
Auf Autobahnen	842	96	153	5	49	99	52	6	688
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 798	1 312	1 702	37	329	1 336	193	99	12 194
Gegenüber Vorjahr	14 282	1 163	1 455	21	288	1 146	282	89	12 748
Veränderung um %	-3,4	12,8	17,0	76,2	14,2	16,6	-31,6	11,2	-4,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	134	43	51	-	14	37	23	68	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	43	15	17	-	9	8	.	.	X
Auf Autobahnen	10	3	3	-	-	3	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	187	61	71	-	23	48	40	86	X
Gegenüber Vorjahr	186	68	77	1	25	51	47	71	X
Veränderung um %	0,5	-10,3	-7,8	X	-8,0	-5,9	-14,9	21,1	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	März 2022				März 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	36	4	11	37	25	3	8	27	44,0	X	X	37,0
Bundesstraßen innerorts	80	3	26	82	105	3	34	119	-23,8	-	-23,5	-31,1
außerorts	32	-	5	34	49	1	10	49	-34,7	X	X	-30,6
Landesstraßen innerorts	48	3	21	48	56	2	24	70	-14,3	X	-12,5	-31,4
außerorts	73	2	26	76	69	1	26	60	5,8	X	-	26,7
Kreisstraßen innerorts	32	1	9	38	29	-	6	29	10,3	X	X	31,0
außerorts	41	1	17	38	40	1	20	31	2,5	-	-15,0	22,6
Kreisstraßen innerorts	26	1	10	31	31	2	14	19	-16,1	X	-28,6	63,2
außerorts	5	1	2	7	11	-	2	10	X	X	-	X
Andere Straßen innerorts	21	-	8	24	20	2	12	9	5,0	X	X	X
außerorts	220	6	38	223	227	1	41	225	-3,1	X	-7,3	-0,9
innerorts	211	5	36	214	219	1	37	220	-3,7	X	-2,7	-2,7
außerorts	9	1	2	9	8	-	4	5	X	X	X	X
Insgesamt	435	16	111	449	457	10	123	450	-4,8	60,0	-9,8	-0,2
innerorts	280	7	52	293	308	2	55	308	-9,1	X	-5,5	-4,9
außerorts	155	9	59	156	149	8	68	142	4,0	X	-13,2	9,9

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - März 2022				Januar - März 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	96	5	49	99	97	4	41	102	-1,0	X	19,5	-2,9
Bundesstraßen innerorts	261	8	72	297	245	9	77	268	6,5	X	-6,5	10,8
außerorts	120	-	23	134	109	3	21	116	10,1	X	9,5	15,5
Landesstraßen innerorts	141	8	49	163	136	6	56	152	3,7	X	-12,5	7,2
außerorts	215	10	73	207	180	4	53	169	19,4	X	37,7	22,5
Kreisstraßen innerorts	85	2	20	86	67	-	10	69	26,9	X	X	24,6
außerorts	130	8	53	121	113	4	43	100	15,0	X	23,3	21,0
Kreisstraßen innerorts	87	5	30	79	74	2	25	54	17,6	X	20,0	46,3
außerorts	20	2	5	19	24	-	3	23	-16,7	X	X	-17,4
Andere Straßen innerorts	67	3	25	60	50	2	22	31	34,0	X	13,6	93,5
außerorts	653	9	105	654	567	2	92	553	15,2	X	14,1	18,3
innerorts	634	8	93	639	537	2	82	527	18,1	X	13,4	21,3
außerorts	19	1	12	15	30	-	10	26	-36,7	X	20,0	-42,3
Insgesamt	1 312	37	329	1 336	1 163	21	288	1 146	12,8	76,2	14,2	16,6
innerorts	859	12	141	878	737	5	116	735	16,6	X	21,6	19,5
außerorts	453	25	188	458	426	16	172	411	6,3	56,3	9,3	11,4

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
Anzahl									um %			
Fahrunfall	74	4	32	58	61	3	23	44	21,3	X	39,1	31,8
innerorts	37	3	14	32	27	1	7	21	37,0	X	X	52,4
außerorts	37	1	18	26	34	2	16	23	8,8	X	12,5	13,0
Abbiege-Unfall	59	-	10	64	74	1	18	82	-20,3	X	-44,4	-22,0
innerorts	44	-	6	44	59	-	10	62	-25,4	-	X	-29,0
außerorts	15	-	4	20	15	1	8	20	-	X	X	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	100	-	19	119	97	-	24	100	3,1	-	-20,8	19,0
innerorts	74	-	7	83	74	-	12	76	-	-	X	9,2
außerorts	26	-	12	36	23	-	12	24	13,0	-	-	50,0
Überschreitenunfall	24	3	4	20	30	1	6	26	-20,0	X	X	-23,1
innerorts	23	2	4	20	30	1	6	26	-23,3	X	X	-23,1
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	2	20	25	-	9	23	-24,0	-	X	-13,0
innerorts	19	-	2	20	20	-	3	19	-5,0	-	X	5,3
außerorts	-	-	-	-	5	-	6	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	105	7	29	124	115	4	27	129	-8,7	X	7,4	-3,9
innerorts	47	1	11	64	64	-	9	73	-26,6	X	X	-12,3
außerorts	58	6	18	60	51	4	18	56	13,7	X	-	7,1
Sonstiger Unfall	54	2	15	44	55	1	16	46	-1,8	X	-6,3	-4,3
innerorts	36	1	8	30	34	-	8	31	5,9	X	-	-3,2
außerorts	18	1	7	14	21	1	8	15	-14,3	-	X	-6,7
Insgesamt	435	16	111	449	457	10	123	450	-4,8	60,0	-9,8	-0,2
innerorts	280	7	52	293	308	2	55	308	-9,1	X	-5,5	-4,9
außerorts	155	9	59	156	149	8	68	142	4,0	X	-13,2	9,9

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl					um %							
Fahrunfall	264	16	91	220	272	11	85	221	-2,9	45,5	7,1	-0,5
innerorts	111	4	33	99	110	2	27	90	0,9	X	22,2	10,0
außerorts	153	12	58	121	162	9	58	131	-5,6	X	-	-7,6
Abbiege-Unfall	177	2	34	199	170	2	38	181	4,1	-	-10,5	9,9
innerorts	134	2	20	138	138	1	24	143	-2,9	X	-16,7	-3,5
außerorts	43	-	14	61	32	1	14	38	34,4	X	-	60,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	322	1	67	360	234	1	47	253	37,6	-	42,6	42,3
innerorts	258	1	31	273	179	1	19	194	44,1	-	63,2	40,7
außerorts	64	-	36	87	55	-	28	59	16,4	-	28,6	47,5
Überschreitenunfall	68	4	17	52	64	1	14	53	6,3	X	21,4	-1,9
innerorts	67	3	17	52	62	1	13	52	8,1	X	30,8	-
außerorts	1	1	-	-	2	-	1	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	-	4	45	45	-	14	38	-	-	X	18,4
innerorts	44	-	4	44	38	-	7	33	15,8	-	X	33,3
außerorts	1	-	-	1	7	-	7	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	289	11	82	329	255	5	59	284	13,3	X	39,0	15,8
innerorts	149	1	21	186	130	-	14	146	14,6	X	50,0	27,4
außerorts	140	10	61	143	125	5	45	138	12,0	X	35,6	3,6
Sonstiger Unfall	147	3	34	131	123	1	31	116	19,5	X	9,7	12,9
innerorts	96	1	15	86	80	-	12	77	20,0	X	25,0	11,7
außerorts	51	2	19	45	43	1	19	39	18,6	X	-	15,4
Insgesamt	1 312	37	329	1 336	1 163	21	288	1 146	12,8	76,2	14,2	16,6
innerorts	859	12	141	878	737	5	116	735	16,6	X	21,6	19,5
außerorts	453	25	188	458	426	16	172	411	6,3	56,3	9,3	11,4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		März 2022				März 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	33	1	11	44	47	-	13	49	-29,8	X	-15,4	-10,2
innerorts	24	-	6	39	34	-	5	34	-29,4	-	X	14,7
außerorts	9	1	5	5	13	-	8	15	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	64	2	13	73	68	2	9	87	-5,9	-	X	-16,1
innerorts	31	-	5	33	39	-	5	49	-20,5	-	-	-32,7
außerorts	33	2	8	40	29	2	4	38	13,8	-	X	5,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	31	-	6	30	20	-	3	19	55,0	-	X	57,9
innerorts	19	-	4	17	12	-	1	12	58,3	-	X	41,7
außerorts	12	-	2	13	8	-	2	7	X	-	-	X
entgegenkommt	23	3	7	25	37	2	18	37	-37,8	X	X	-32,4
innerorts	12	-	-	14	24	-	5	28	-50,0	-	X	-50,0
außerorts	11	3	7	11	13	2	13	9	-15,4	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	120	-	22	148	128	1	34	131	-6,3	X	-35,3	13,0
innerorts	89	-	8	103	98	-	18	97	-9,2	-	X	6,2
außerorts	31	-	14	45	30	1	16	34	3,3	X	-12,5	32,4
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	38	3	10	30	45	1	8	40	-15,6	X	X	-25,0
innerorts	37	2	10	30	45	1	8	40	-17,8	X	X	-25,0
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Aufprall auf Hindernis	10	-	2	9	4	-	-	4	X	-	X	X
innerorts	6	-	-	6	2	-	-	2	X	-	-	X
außerorts	4	-	2	3	2	-	-	2	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	38	2	23	21	40	4	15	28	-5,0	X	53,3	-25,0
innerorts	16	1	10	9	9	1	2	7	X	-	X	X
außerorts	22	1	13	12	31	3	13	21	-29,0	X	-	-42,9
Abk. v. Fahrbahn n. links	37	1	6	37	19	-	12	12	94,7	X	X	X
innerorts	10	1	1	12	3	-	2	2	X	X	X	X
außerorts	27	-	5	25	16	-	10	10	68,8	-	X	X
Unfall anderer Art	41	4	11	32	49	-	11	43	-16,3	X	-	-25,6
innerorts	36	3	8	30	42	-	9	37	-14,3	X	X	-18,9
außerorts	5	1	3	2	7	-	2	6	X	X	X	X
Insgesamt	435	16	111	449	457	10	123	450	-4,8	60,0	-9,8	-0,2
innerorts	280	7	52	293	308	2	55	308	-9,1	X	-5,5	-4,9
außerorts	155	9	59	156	149	8	68	142	4,0	X	-13,2	9,9

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - März 2022				Januar - März 2021			um %					
Anzahl												
107	1	15	131	95	-	22	101	12,6	X	-31,8	29,7	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
88	-	9	113	75	-	12	79	17,3	-	X	43,0	innerorts
19	1	6	18	20	-	10	22	-5,0	X	X	-18,2	außerorts
157	4	37	181	143	2	21	168	9,8	X	76,2	7,7	vorausfährt o. wartet
77	-	8	87	80	-	8	92	-3,8	-	-	-5,4	innerorts
80	4	29	94	63	2	13	76	27,0	X	X	23,7	außerorts
69	-	20	67	61	-	17	62	13,1	-	17,6	8,1	seitlich in gleicher Richtung fährt
41	-	7	42	33	-	2	34	24,2	-	X	23,5	innerorts
28	-	13	25	28	-	15	28	-	-	-13,3	-10,7	außerorts
77	5	33	89	88	3	34	93	-12,5	X	-2,9	-4,3	entgegenkommt
41	-	7	46	54	-	9	62	-24,1	-	X	-25,8	innerorts
36	5	26	43	34	3	25	31	5,9	X	4,0	38,7	außerorts
393	2	85	442	296	2	65	315	32,8	-	30,8	40,3	einbiegt oder kreuzt
315	2	39	337	232	1	35	241	35,8	X	11,4	39,8	innerorts
78	-	46	105	64	1	30	74	21,9	X	53,3	41,9	außerorts
110	5	25	87	107	3	18	91	2,8	X	38,9	-4,4	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
107	4	25	85	103	2	17	89	3,9	X	47,1	-4,5	innerorts
3	1	-	2	4	1	1	2	X	-	X	-	außerorts
27	-	3	26	13	-	2	12	X	-	X	X	Aufprall auf Hindernis
13	-	-	13	3	-	-	3	X	-	-	X	innerorts
14	-	3	13	10	-	2	9	40,0	-	X	X	außerorts
147	9	56	113	141	7	47	116	4,3	X	19,1	-2,6	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
46	2	16	38	35	1	7	29	31,4	X	X	31,0	innerorts
101	7	40	75	106	6	40	87	-4,7	X	-	-13,8	außerorts
106	6	30	99	106	4	39	80	-	X	-23,1	23,8	Abk. v. Fahrbahn n. links
30	1	11	31	28	1	9	21	7,1	-	X	47,6	innerorts
76	5	19	68	78	3	30	59	-2,6	X	-36,7	15,3	außerorts
119	5	25	101	113	-	23	108	5,3	X	8,7	-6,5	Unfall anderer Art
101	3	19	86	94	-	17	85	7,4	X	11,8	1,2	innerorts
18	2	6	15	19	-	6	23	-5,3	X	-	-34,8	außerorts
1 312	37	329	1 336	1 163	21	288	1 146	12,8	76,2	14,2	16,6	Insgesamt
859	12	141	878	737	5	116	735	16,6	X	21,6	19,5	innerorts
453	25	188	458	426	16	172	411	6,3	56,3	9,3	11,4	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
März 2022									
innerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag	13	-	1	12	-	1	15	-	13
2. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	14	-	13
3. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	9	1	9
4. Freitag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
5. Samstag	8	-	2	6	-	2	7	2	10
6. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
7. Montag	12	-	-	12	-	-	15	2	14
8. Dienstag	14	-	2	12	-	2	17	-	14
9. Mittwoch	8	1	2	5	1	3	5	2	10
10. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	10	-	9
11. Freitag	9	1	3	5	1	4	6	1	10
12. Samstag	6	-	-	6	-	-	9	-	6
13. Sonntag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
14. Montag	11	-	1	10	-	1	12	-	11
15. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
16. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	10	1	10
17. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	6	-	7
18. Freitag	12	-	-	12	-	-	12	4	16
19. Samstag	7	-	3	4	-	4	8	-	7
20. Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	-	4
21. Montag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
22. Dienstag	17	1	4	12	1	5	13	1	18
23. Mittwoch	13	1	2	10	1	2	28	3	16
24. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	5	1	8
25. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	3	9
26. Samstag	7	-	-	7	-	-	7	-	7
27. Sonntag	7	-	1	6	-	3	8	2	9
28. Montag	13	-	1	12	-	1	13	-	13
29. Dienstag	13	1	6	6	1	6	10	1	14
30. Mittwoch	11	2	2	7	2	2	7	-	11
31. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	15	-	13
Insgesamt	280	7	44	229	7	52	293	27	307
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
2. Mittwoch	7	1	-	6	1	1	10	2	9
3. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
4. Freitag	3	1	-	2	1	-	4	1	4
5. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
6. Sonntag	4	-	1	3	-	1	8	-	4
7. Montag	7	-	4	3	-	4	5	1	8
8. Dienstag	11	-	4	7	-	5	11	-	11
9. Mittwoch	7	1	-	6	1	-	8	-	7
10. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
11. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
12. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
13. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	1	5
14. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
15. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
16. Mittwoch	5	-	1	4	-	2	5	1	6
17. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
18. Freitag	9	1	2	6	1	2	11	-	9
19. Samstag	4	-	3	1	-	6	4	2	6
20. Sonntag	5	1	3	1	2	4	4	3	8
21. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22. Dienstag	7	-	3	4	-	3	7	3	10
23. Mittwoch	4	1	1	2	1	1	3	1	5
24. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	2	2	7
25. Freitag	8	1	3	4	1	3	9	-	8
26. Samstag	6	-	4	2	-	7	4	1	7
27. Sonntag	10	-	5	5	-	7	8	-	10
28. Montag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
29. Dienstag	11	1	2	8	1	2	11	2	13
30. Mittwoch	7	-	3	4	-	5	6	2	9
31. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
Insgesamt	155	8	45	102	9	59	156	32	187

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
März 2022									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag	16	-	1	15	-	1	18	1	17
2. Mittwoch	20	1	1	18	1	2	24	2	22
3. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	11	3	14
4. Freitag	9	1	1	7	1	1	9	2	11
5. Samstag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
6. Sonntag	7	-	1	6	-	1	12	-	7
7. Montag	19	-	4	15	-	4	20	3	22
8. Dienstag	25	-	6	19	-	7	28	-	25
9. Mittwoch	15	2	2	11	2	3	13	2	17
10. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
11. Freitag	13	1	4	8	1	5	9	1	14
12. Samstag	10	-	-	10	-	-	13	2	12
13. Sonntag	11	-	2	9	-	2	12	2	13
14. Montag	12	-	2	10	-	2	12	1	13
15. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	1	8
16. Mittwoch	14	-	1	13	-	2	15	2	16
17. Donnerstag	8	-	2	6	-	3	8	-	8
18. Freitag	21	1	2	18	1	2	23	4	25
19. Samstag	11	-	6	5	-	10	12	2	13
20. Sonntag	9	1	4	4	2	5	10	3	12
21. Montag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
22. Dienstag	24	1	7	16	1	8	20	4	28
23. Mittwoch	17	2	3	12	2	3	31	4	21
24. Donnerstag	12	-	5	7	-	6	7	3	15
25. Freitag	14	1	5	8	1	5	13	3	17
26. Samstag	13	-	4	9	-	7	11	1	14
27. Sonntag	17	-	6	11	-	10	16	2	19
28. Montag	16	-	1	15	-	1	16	1	17
29. Dienstag	24	2	8	14	2	8	21	3	27
30. Mittwoch	18	2	5	11	2	7	13	2	20
31. Donnerstag	16	-	1	15	-	1	18	1	17
Insgesamt	435	15	89	331	16	111	449	59	494
auf Autobahnen									
1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Mittwoch	3	1	-	2	1	1	5	-	3
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Sonntag	1	-	-	1	-	-	4	-	1
7. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
8. Dienstag	6	-	2	4	-	2	7	-	6
9. Mittwoch	1	1	-	-	1	-	-	-	1
10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
19. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	2	4
21. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
23. Mittwoch	1	1	-	-	1	-	1	-	1
24. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
25. Freitag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
26. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	-	4
28. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Dienstag	4	1	1	2	1	1	2	1	5
30. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	1	3
31. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	36	4	9	23	4	11	37	17	53

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2022					März 2021					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	280	7	52	293	27	308	2	55	308	37
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	13	-	2	12	-	10	-	3	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	3	4	1	3	-	-	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	13	-	4	9	-	12	-	2	10	-
Personenkraftwagen	228	3	38	253	27	244	1	39	258	37
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	21	-	6	-	1	5	-
Güterkraftfahrzeugen	22	1	3	20	5	26	1	7	24	2
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	15	-	1	16	5	18	-	7	15	1
über 3 500 kg ⁴	5	1	1	3	-	6	-	1	5	-
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	-	4	1	-	5	-
Fahrrädern ⁵	94	4	15	82	-	105	-	20	88	-
Fußgänger(n)/-innen	41	2	10	34	-	50	1	8	45	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	155	9	59	156	32	149	8	68	142	33
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	2	-	1	3	1	8	-	2	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	8	-	4	5	-	4	-	1	3	1
Personenkraftwagen	132	7	49	144	27	122	5	60	118	30
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	38	5	11	30	14	43	4	23	38	9
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	10	-	1	12	9	17	1	11	14	-
über 3 500 kg ⁴	9	2	4	3	2	11	2	3	11	2
Sattelzugmaschinen	20	3	8	14	5	20	3	10	18	7
Fahrrädern ⁵	10	1	3	6	-	6	1	2	4	-
Fußgänger(n)/-innen	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	435	16	111	449	59	457	10	123	450	70
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	15	-	3	15	1	18	-	5	14	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	3	4	1	3	-	-	3	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	21	-	8	14	-	16	-	3	13	1
Personenkraftwagen	360	10	87	397	54	366	6	99	376	67
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	23	-	7	-	1	6	-
Güterkraftfahrzeugen	60	6	14	50	19	69	5	30	62	11
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	25	-	2	28	14	35	1	18	29	1
über 3 500 kg ⁴	14	3	5	6	2	17	2	4	16	2
Sattelzugmaschinen	22	3	9	15	5	24	4	10	23	7
Fahrrädern ⁵	104	5	18	88	-	111	1	22	92	-
Fußgänger(n)/-innen	42	3	10	34	-	52	1	8	47	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2022					Januar - März 2021					
innerhalb von Ortschaften										
859	12	141	878	93	737	5	116	735	118	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
36	-	6	33	1	24	-	3	22	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
16	-	4	13	1	4	-	-	4	-	Elektrokleinstfahrzeugen
35	-	15	22	-	19	-	5	14	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
724	8	107	770	90	600	4	87	622	116	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
10	-	-	34	-	9	-	1	8	1	Bussen
70	1	13	73	10	68	1	13	70	11	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
48	-	10	54	8	42	-	11	42	7	bis einschl. 3 500 kg ⁴
11	1	1	9	-	15	-	2	13	1	über 3 500 kg ⁴
10	-	2	9	2	12	1	-	13	3	Sattelzugmaschinen
283	5	41	247	-	232	1	37	201	-	Fahrrädern ⁵
119	4	28	96	-	112	2	17	98	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
453	25	188	458	100	426	16	172	411	164	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
5	-	2	5	1	11	-	3	9	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektrokleinstfahrzeugen
11	1	5	6	-	8	-	2	6	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
402	22	166	429	83	352	11	145	354	133	Personenkraftwagen
1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
3	-	-	3	-	4	-	2	6	-	Bussen
106	6	46	98	38	117	7	48	99	58	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
36	-	16	38	20	58	3	25	48	16	bis einschl. 3 500 kg ⁴
20	2	7	17	5	23	2	8	19	12	über 3 500 kg ⁴
53	4	25	43	20	51	4	22	43	33	Sattelzugmaschinen
23	2	9	14	-	18	1	8	11	-	Fahrrädern ⁵
5	2	-	3	-	7	1	1	6	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 312	37	329	1 336	193	1 163	21	288	1 146	282	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
41	-	8	38	2	35	-	6	31	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
16	-	4	13	1	4	-	-	4	-	Elektrokleinstfahrzeugen
46	1	20	28	-	27	-	7	20	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 126	30	273	1 199	173	952	15	232	976	249	Personenkraftwagen
2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
13	-	-	37	-	13	-	3	14	1	Bussen
176	7	59	171	48	185	8	61	169	69	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
84	-	26	92	28	100	3	36	90	23	bis einschl. 3 500 kg ⁴
31	3	8	26	5	38	2	10	32	13	über 3 500 kg ⁴
63	4	27	52	22	63	5	22	56	36	Sattelzugmaschinen
306	7	50	261	-	250	2	45	212	-	Fahrrädern ⁵
124	6	28	99	-	119	3	18	104	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
März 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	3	3	-	3	1	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	62	57	5	84	1	8	75
innerorts	61	56	5	83	1	8	74
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	85	72	13	86	2	13	71
innerorts	81	68	13	79	2	12	65
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	6	-	1	5
Altmarkkreis Salzwedel	18	14	4	19	-	5	14
innerorts	12	9	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	37	32	5	47	-	10	37
innerorts	23	18	5	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	20	-	4	16
auf Autobahnen	3	3	-	3	-	1	2
Börde	53	47	6	63	2	9	52
innerorts	14	13	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	36	1	7	28
auf Autobahnen	12	9	3	10	-	-	10
Burgenlandkreis	34	24	10	31	2	7	22
innerorts	16	11	5	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	10	6	4	9	1	4	4
Harz	59	40	19	54	-	9	45
innerorts	28	21	7	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	28	18	10	28	-	7	21
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Jerichower Land	19	17	2	27	2	7	18
innerorts	7	7	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	9	7	2	11	2	3	6

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
März 2022							
Mansfeld-Südharz	31	26	5	33	-	12	21
innerorts	14	12	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	20	-	10	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Saalekreis	29	17	12	20	2	4	14
innerorts	11	5	6	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	10	1	2	7
auf Autobahnen	8	4	4	5	1	2	2
Salzlandkreis	39	34	5	48	-	20	28
innerorts	23	20	3	24	-	11	13
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	19	-	9	10
auf Autobahnen	3	2	1	5	-	-	5
Stendal	17	17	-	17	1	2	14
innerorts	11	11	-	11	1	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	37	35	2	44	3	4	37
innerorts	28	27	1	32	1	2	29
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	10	2	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Sachsen-Anhalt	523	435	88	576	16	111	449
innerorts	331	280	51	352	7	52	293
außerorts ohne Autobahn	138	119	19	172	5	48	119
auf Autobahnen	54	36	18	52	4	11	37
Kreisfreie Städte	150	132	18	173	4	22	147
Landkreise	373	303	70	403	12	89	302

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis März 2022							
Dessau-Roßlau, Stadt	33	30	3	40	4	7	29
Halle (Saale), Stadt	197	166	31	209	2	14	193
Magdeburg, Landeshauptstadt	209	169	40	194	3	24	167
Altmarkkreis Salzwedel	54	46	8	63	-	9	54
Anhalt-Bitterfeld	117	107	10	141	3	36	102
Börde	149	125	24	177	5	44	128
Burgenlandkreis	138	108	30	141	3	35	103
Harz	158	118	40	159	2	34	123
Jerichower Land	49	47	2	68	5	11	52
Mansfeld-Südharz	89	72	17	90	1	20	69
Saalekreis	142	85	57	120	3	27	90
Salzlandkreis	109	97	12	131	-	41	90
Stendal	60	58	2	70	1	14	55
Wittenberg	100	84	16	99	5	13	81
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 604	1 312	292	1 702	37	329	1 336
Kreisfreie Städte	439	365	74	443	9	45	389
Landkreise	1 165	947	218	1 259	28	284	947

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	107	86	21	-
Halle (Saale), Stadt	432	427	5	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	581	564	10	7
Altmarkkreis Salzwedel	150	73	77	-
Anhalt-Bitterfeld	322	211	93	18
Börde	330	160	115	55
Burgenlandkreis	316	192	100	24
Harz	369	284	75	10
Jerichower Land	116	64	35	17
Mansfeld-Südharz	247	160	72	15
Saalekreis	281	153	90	38
Salzlandkreis	375	248	101	26
Stendal	254	135	119	-
Wittenberg	260	167	84	9
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 140	2 924	997	219
Kreisfreie Städte	1 120	1 077	36	7
Landkreise	3 020	1 847	961	212

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis März 2022				
Dessau-Roßlau, Stadt	370	307	58	5
Halle (Saale), Stadt	1 263	1 239	20	4
Magdeburg, Landeshauptstadt	1 497	1 448	24	25
Altmarkkreis Salzwedel	478	204	274	-
Anhalt-Bitterfeld	934	596	291	47
Börde	985	477	362	146
Burgenlandkreis	959	591	297	71
Harz	1 112	774	305	33
Jerichower Land	454	214	177	63
Mansfeld-Südharz	687	418	222	47
Saalekreis	895	484	285	126
Salzlandkreis	1 054	652	320	82
Stendal	756	381	375	-
Wittenberg	750	460	251	39
Sachsen-Anhalt insgesamt	12 194	8 245	3 261	688
Kreisfreie Städte	3 130	2 994	102	34
Landkreise	9 064	5 251	3 159	654

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	3	5	X	12	14	-14,3	15	19	-21,1
innerorts	-	-	-	2	3	X	10	7	X	12	10	20,0
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	7	X	3	9	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	3	-	X	3	3	-	6	3	X
innerorts	-	-	-	3	-	X	3	3	-	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	-	-	-	8	3	X	13	13	-	21	16	31,3
innerorts	-	-	-	4	2	X	9	10	X	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	4	1	X	4	3	X	8	4	X
Personenkraftwagen	8	6	X	64	71	-9,9	255	261	-2,3	327	338	-3,3
innerorts	1	1	-	19	18	5,6	127	152	-16,4	147	171	-14,0
außerorts	7	5	X	45	53	-15,1	128	109	17,4	180	167	7,8
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	12	17	-29,4	43	45	-4,4	55	62	-11,3
innerorts	-	-	-	3	4	X	23	18	27,8	26	22	18,2
außerorts	-	-	-	9	13	X	20	27	-25,9	29	40	-27,5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	22	3	X	22	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	21	2	X	21	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	7	10	X	18	27	-33,3	25	39	-35,9
innerorts	-	-	-	1	2	X	5	9	X	6	11	X
außerorts	-	2	X	6	8	X	13	18	-27,8	19	28	-32,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	3	X	3	1	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	2	X	2	-	X	2	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	X	1	2	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021			2022	2021
Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		Anzahl	um %		
-	-	-	8	6	X	33	29	13,8	41	35	17,1	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	6	3	X	29	20	45,0	35	23	52,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	-	-	2	3	X	4	9	X	6	12	X	innerorts
-	-	-	4	-	X	12	4	X	16	4	X	außerorts
-	-	-	4	-	X	12	4	X	16	4	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
1	-	X	20	7	X	25	20	25,0	46	27	70,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	-	-	15	5	X	20	14	42,9	35	19	84,2	innerorts
1	-	X	5	2	X	5	6	X	11	8	X	außerorts
22	13	69,2	201	181	11,0	818	708	15,5	1 041	902	15,4	Personenkraftwagen
3	2	X	46	47	-2,1	427	381	12,1	476	430	10,7	innerorts
19	11	72,7	155	134	15,7	391	327	19,6	565	472	19,7	außerorts
-	-	-	37	42	-11,9	143	134	6,7	180	176	2,3	darunter
-	-	-	7	12	X	59	54	9,3	66	66	-	18 bis unter 25 Jahre
-	-	-	30	30	-	84	80	5,0	114	110	3,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	-	-	33	9	X	33	9	X	Bussen
-	-	-	-	-	-	32	3	X	32	3	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X	außerorts
1	3	X	21	24	-12,5	53	68	-22,1	75	95	-21,1	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	3	3	-	15	23	-34,8	18	26	-30,8	innerorts
1	3	X	18	21	-14,3	38	45	-15,6	57	69	-17,4	außerorts
-	-	-	1	4	X	3	4	X	4	8	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	1	-	1	2	X	2	3	X	Zugmaschinen
-	-	-	-	3	X	2	2	-	2	5	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	3	2	X	4	6	X	7	8	X	übrigen
-	-	-	2	2	-	3	4	X	5	6	X	Kraftfahrzeugen
-	-	-	1	-	X	1	2	X	2	2	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	8	8	-	87	92	-5,4	327	324	0,9	422	424	-0,5
innerorts	1	1	-	31	26	19,2	177	186	-4,8	209	213	-1,9
außerorts	7	7	-	56	66	-15,2	150	138	8,7	213	211	0,9
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	5	1	X	16	22	-27,3	84	83	1,2	105	106	-0,9
innerorts	4	-	X	13	20	-35,0	78	80	-2,5	95	100	-5,0
außerorts	1	1	-	3	2	X	6	3	X	10	6	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	3	X	9	10	X	9	13	X
innerorts	-	-	-	-	3	X	9	10	X	9	13	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	X	5	-	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	-	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	3	1	X	8	8	-	33	42	-21,4	44	51	-13,7
innerorts	2	1	X	8	8	-	33	41	-19,5	43	50	-14,0
außerorts	1	-	X	-	-	-	-	1	X	1	1	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	3	X	12	8	X	12	11	9,1
innerorts	-	-	-	-	3	X	12	8	X	12	11	9,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	1	X	7	2	X	6	8	X	15	11	36,4
innerorts	2	1	X	7	2	X	6	8	X	15	11	36,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	10	60,0	111	123	-9,8	449	450	-0,2	576	583	-1,2
innerorts	7	2	X	52	55	-5,5	293	308	-4,9	352	365	-3,6
außerorts	9	8	X	59	68	-13,2	156	142	9,9	224	218	2,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	12	X	50	35	42,9	50	47	6,4
innerorts	-	-	-	-	8	X	45	27	66,7	45	35	28,6
außerorts	-	-	-	-	4	X	5	8	X	5	12	X
65 Jahre und mehr	9	4	X	29	29	-	63	60	5,0	101	93	8,6
innerorts	5	1	X	18	14	28,6	42	44	-4,5	65	59	10,2
außerorts	4	3	X	11	15	-26,7	21	16	31,3	36	34	5,9

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
24	16	50,0	258	224	15,2	982	848	15,8	1 264	1 088	16,2	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
3	2	X	77	61	26,2	539	451	19,5	619	514	20,4	
21	14	50,0	181	163	11,0	443	397	11,6	645	574	12,4	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
7	2	X	46	45	2,2	245	198	23,7	298	245	21,6	Fahrrädern ³
5	1	X	39	37	5,4	233	189	23,3	277	227	22,0	innerorts
2	1	X	7	8	X	12	9	X	21	18	16,7	außerorts
-	-	-	3	3	-	18	17	5,9	21	20	5,0	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	3	3	-	18	17	5,9	21	20	5,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
-	-	-	-	1	X	12	2	X	12	3	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	1	X	12	1	X	12	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
6	3	X	25	18	38,9	96	96	-	127	117	8,5	Fußgänger/-innen ⁴
4	2	X	25	17	47,1	93	92	1,1	122	111	9,9	innerorts
2	1	X	-	1	X	3	4	X	5	6	X	außerorts
-	-	-	3	4	X	24	18	33,3	27	22	22,7	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	3	4	X	24	18	33,3	27	22	22,7	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
4	2	X	11	4	X	21	14	50,0	36	20	80,0	65 Jahre und mehr
4	2	X	11	4	X	21	13	61,5	36	19	89,5	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
37	21	76,2	329	288	14,2	1 336	1 146	16,6	1 702	1 455	17,0	Insgesamt
12	5	X	141	116	21,6	878	735	19,5	1 031	856	20,4	innerorts
25	16	56,3	188	172	9,3	458	411	11,4	671	599	12,0	außerorts
-	-	-	13	19	-31,6	109	66	65,2	122	85	43,5	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	7	10	X	83	54	53,7	90	64	40,6	innerorts
-	-	-	6	9	X	26	12	X	32	21	52,4	außerorts
20	9	X	68	51	33,3	197	150	31,3	285	210	35,7	65 Jahre und mehr
9	3	X	35	25	40,0	150	112	33,9	194	140	38,6	innerorts
11	6	X	33	26	26,9	47	38	23,7	91	70	30,0	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
															März 2022	März 2021	Veränderung gegenüber Vorjahr
Anzahl					um %										
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	4	3	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	9	3	-	4	2	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	7	1	-	4	2	1	1	-	-	-	X	-	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
Zusammen	16	8	-	5	3	10	6	-	1	1	60,0	X	-	X	X
männlich	12	4	-	5	3	6	4	-	-	-	X	-	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	4	2	-	1	1	-	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	8	-	5	3	10	6	-	1	1	60,0	X	-	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³	
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			
Januar - März 2022					Januar - März 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht		
Anzahl					Anzahl					um %						
Getötete																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	18 - 21	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	- männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	2	-	-	1	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X	25 - 35	
3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X	- männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich	
4	3	1	-	-	4	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	35 - 45
3	2	1	-	-	3	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	2	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X	45 - 55	
2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X	- männlich	
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
7	4	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	-	55 - 65
6	3	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
20	11	-	5	4	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X	X	65 und mehr
15	7	-	4	4	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X	X	- männlich
5	4	-	1	-	5	2	-	1	2	-	X	-	-	X	X	- weiblich
37	22	1	7	6	21	13	-	2	3	76,2	69,2	X	X	X	X	Zusammen
29	15	1	6	6	13	8	-	1	1	X	X	X	X	X	X	- männlich
8	7	-	1	-	8	5	-	1	2	-	X	-	-	X	X	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
37	22	1	7	6	21	13	-	2	3	76,2	69,2	X	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen
² einschl. Pedelecs
³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	März 2022					März 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	-	-	-	-	-	12	6	-	3	3	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	9	3	-	3	3	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	4	2	-	1	-	6	1	-	2	-	X	X	-	X	-
männlich	3	1	-	1	-	3	-	-	1	-	-	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	1	-	X	-	-	X	-
18 - 21	6	6	-	-	-	12	11	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	4	-	-	-	10	9	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	8	6	1	-	-	8	6	-	-	-	-	-	X	-	-
männlich	3	2	1	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	5	4	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	17	11	1	4	-	15	11	-	3	-	13,3	-	X	X	-
männlich	12	8	-	3	-	9	5	-	3	-	X	X	-	-	-
weiblich	5	3	1	1	-	6	6	-	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45	19	14	1	2	-	16	9	1	1	1	18,8	X	-	X	X
männlich	12	9	-	1	-	11	5	1	-	1	9,1	X	X	X	X
weiblich	7	5	1	1	-	5	4	-	1	-	X	X	X	-	-
45 - 55	9	4	1	2	-	16	9	-	1	1	X	X	X	X	X
männlich	7	2	1	2	-	11	4	-	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	19	8	3	3	1	9	4	1	2	1	X	X	X	X	-
männlich	12	2	3	2	1	6	2	1	2	-	X	-	X	-	X
weiblich	7	6	-	1	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	29	13	1	4	7	29	14	-	10	2	-	-7,1	X	X	X
männlich	18	8	1	2	3	15	9	-	3	-	20,0	X	X	X	X
weiblich	11	5	-	2	4	14	5	-	7	2	-21,4	-	-	X	X
Zusammen	111	64	8	16	8	123	71	3	22	8	-9,8	-9,9	X	-27,3	-
männlich	71	36	6	11	4	79	41	3	13	5	-10,1	-12,2	X	-15,4	X
weiblich	40	28	2	5	4	44	30	-	9	3	-9,1	-6,7	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	111	64	8	16	8	123	71	3	22	8	-9,8	-9,9	X	-27,3	-

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - März 2022					Januar - März 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Schwerverletzte																
13	6	1	3	3	19	12	-	3	4	-31,6	X	X	-	X	unter 15	
6	1	1	2	2	12	5	-	3	4	X	X	X	X	X	männlich	
7	5	-	1	1	7	7	-	-	-	-	X	-	X	X	weiblich	
17	7	3	2	2	12	3	1	2	2	41,7	X	X	-	-	15 - 18	
12	4	3	2	-	5	-	1	1	-	X	X	X	X	-	männlich	
5	3	-	-	2	7	3	-	1	2	X	-	-	X	-	weiblich	
17	14	-	1	2	23	21	1	-	1	-26,1	-33,3	X	X	X	18 - 21	
10	8	-	1	1	18	16	1	-	1	-44,4	X	X	X	-	männlich	
7	6	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich	
27	23	2	-	-	26	21	-	2	-	3,8	9,5	X	X	-	21 - 25	
19	16	2	-	-	15	11	-	2	-	26,7	45,5	X	X	-	männlich	
8	7	-	-	-	11	10	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
56	43	1	7	-	41	26	-	8	1	36,6	65,4	X	X	X	25 - 35	
30	23	-	4	-	27	14	-	6	1	11,1	64,3	-	X	X	männlich	
26	20	1	3	-	14	12	-	2	-	85,7	66,7	X	X	-	weiblich	
49	35	3	3	-	51	30	3	6	2	-3,9	16,7	-	X	X	35 - 45	
33	22	2	2	-	35	20	3	3	2	-5,7	10,0	X	X	X	männlich	
16	13	1	1	-	16	10	-	3	-	-	30,0	X	X	-	weiblich	
30	16	2	6	-	33	20	1	4	2	-9,1	-20,0	X	X	X	45 - 55	
20	8	2	4	-	21	10	1	2	2	-4,8	X	X	X	X	männlich	
10	8	-	2	-	12	10	-	2	-	-16,7	X	-	-	-	weiblich	
52	23	6	8	7	32	21	1	4	2	62,5	9,5	X	X	X	55 - 65	
33	11	6	5	3	19	10	1	3	1	73,7	10,0	X	X	X	männlich	
19	12	-	3	4	13	11	-	1	1	46,2	9,1	-	X	X	weiblich	
68	34	2	16	11	51	27	-	16	4	33,3	25,9	X	-	X	65 und mehr	
37	16	2	9	5	32	20	-	7	1	15,6	-20,0	X	X	X	männlich	
31	18	-	7	6	19	7	-	9	3	63,2	X	-	X	X	weiblich	
329	201	20	46	25	288	181	7	45	18	14,2	11,0	X	2,2	38,9	Zusammen	
200	109	18	29	11	184	106	7	27	12	8,7	2,8	X	7,4	-8,3	männlich	
129	92	2	17	14	104	75	-	18	6	24,0	22,7	X	-5,6	X	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
329	201	20	46	25	288	181	7	45	18	14,2	11,0	X	2,2	38,9	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	März 2022					März 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
Leichtverletzte															
unter 15	50	8	-	9	12	35	16	-	10	8	42,9	X	-	X	X
männlich	29	3	-	7	6	19	8	-	6	4	52,6	X	-	X	X
weiblich	21	5	-	2	6	16	8	-	4	4	31,3	X	-	X	X
15 - 18	22	1	4	6	2	25	4	4	5	1	-12,0	X	-	X	X
männlich	17	1	2	4	1	16	1	4	2	-	6,3	-	X	X	X
weiblich	5	-	2	2	1	9	3	-	3	1	X	X	X	X	-
18 - 21	26	18	1	2	-	38	25	2	4	5	-31,6	-28,0	X	X	X
männlich	19	12	1	2	-	18	11	2	1	2	5,6	9,1	X	X	X
weiblich	7	6	-	-	-	20	14	-	3	3	X	X	-	X	X
21 - 25	34	25	-	5	2	29	20	-	7	1	17,2	25,0	-	X	X
männlich	19	13	-	4	-	16	9	-	5	1	18,8	X	-	X	X
weiblich	14	12	-	1	1	13	11	-	2	-	7,7	9,1	-	X	X
25 - 35	71	45	1	15	2	81	57	2	13	5	-12,3	-21,1	X	15,4	X
männlich	40	18	1	12	2	36	22	2	8	-	11,1	-18,2	X	X	X
weiblich	31	27	-	3	-	45	35	-	5	5	-31,1	-22,9	-	X	X
35 - 45	55	34	2	12	2	66	45	1	8	2	-16,7	-24,4	X	X	-
männlich	29	15	2	8	1	36	21	1	6	-	-19,4	-28,6	X	X	X
weiblich	26	19	-	4	1	30	24	-	2	2	-13,3	-20,8	-	X	X
45 - 55	54	34	1	11	3	57	27	2	10	5	-5,3	25,9	X	10,0	X
männlich	25	16	1	1	2	31	10	1	5	2	-19,4	60,0	-	X	-
weiblich	29	18	-	10	1	26	17	1	5	3	11,5	5,9	X	X	X
55 - 65	71	44	3	14	3	59	31	1	11	7	20,3	41,9	X	27,3	X
männlich	27	18	2	3	-	33	12	1	9	3	-18,2	50,0	X	X	X
weiblich	44	26	1	11	3	26	19	-	2	4	69,2	36,8	X	X	X
65 und mehr	63	45	1	9	6	60	36	1	15	8	5,0	25,0	-	X	X
männlich	30	20	1	6	1	32	20	1	7	4	-6,3	-	-	X	X
weiblich	33	25	-	3	5	28	16	-	8	4	17,9	56,3	-	X	X
Zusammen	446	254	13	83	32	450	261	13	83	42	-0,9	-2,7	-	-	-23,8
männlich	235	116	10	47	13	237	114	12	49	16	-0,8	1,8	-16,7	-4,1	-18,8
weiblich	210	138	3	36	18	213	147	1	34	26	-1,4	-6,1	X	5,9	-30,8
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
Zusammen	449	255	13	84	33	450	261	13	83	42	-0,2	-2,3	-	1,2	-21,4

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - März 2022					Januar - März 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Leichtverletzte																
109	42	-	18	24	66	30	-	17	18	65,2	40,0	-	5,9	33,3	unter 15	
55	17	-	11	14	35	14	-	10	10	57,1	21,4	-	10,0	40,0	männlich	
54	25	-	7	10	31	16	-	7	8	74,2	56,3	-	-	X	weiblich	
57	3	10	18	6	44	12	6	9	2	29,5	X	X	X	X	15 - 18	
40	2	8	10	3	29	5	6	5	1	37,9	X	X	X	X	männlich	
17	1	2	8	3	15	7	-	4	1	13,3	X	X	X	X	weiblich	
97	72	1	10	3	104	76	2	11	10	-6,7	-5,3	X	-9,1	X	18 - 21	
56	38	1	7	1	53	37	2	6	3	5,7	2,7	X	X	X	männlich	
41	34	-	3	2	51	39	-	5	7	-19,6	-12,8	-	X	X	weiblich	
104	71	1	19	6	74	58	1	10	2	40,5	22,4	-	90,0	X	21 - 25	
66	43	1	13	2	40	28	1	6	2	65,0	53,6	-	X	-	männlich	
37	28	-	6	3	34	30	-	4	-	8,8	-6,7	-	X	X	weiblich	
202	138	1	41	5	227	151	2	39	14	-11,0	-8,6	X	5,1	X	25 - 35	
103	58	1	28	3	120	73	2	21	4	-14,2	-20,5	X	33,3	X	männlich	
99	80	-	13	2	107	78	-	18	10	-7,5	2,6	-	-27,8	X	weiblich	
194	123	2	47	5	163	117	2	18	9	19,0	5,1	-	X	X	35 - 45	
97	49	2	33	2	91	57	2	12	6	6,6	-14,0	-	X	X	männlich	
97	74	-	14	3	72	60	-	6	3	34,7	23,3	-	X	-	weiblich	
167	110	3	22	13	162	88	3	25	13	3,1	25,0	-	-12,0	-	45 - 55	
86	51	3	7	9	89	37	2	14	7	-3,4	37,8	X	X	X	männlich	
81	59	-	15	4	73	51	1	11	6	11,0	15,7	X	36,4	X	weiblich	
203	132	5	30	12	155	92	2	25	14	31,0	43,5	X	20,0	-14,3	55 - 65	
87	51	4	10	6	87	44	2	17	6	-	15,9	X	-41,2	-	männlich	
116	81	1	20	6	68	48	-	8	8	70,6	68,8	X	X	X	weiblich	
197	125	2	37	21	150	84	2	43	14	31,3	48,8	-	-14,0	50,0	65 und mehr	
95	57	2	22	7	85	51	2	19	8	11,8	11,8	-	15,8	X	männlich	
102	68	-	15	14	65	33	-	24	6	56,9	X	-	-37,5	X	weiblich	
1 330	816	25	242	95	1 145	708	20	197	96	16,2	15,3	25,0	22,8	-1,0	Zusammen	
685	366	22	141	47	629	346	19	110	47	8,9	5,8	15,8	28,2	-	männlich	
644	450	3	101	47	516	362	1	87	49	24,8	24,3	X	16,1	-4,1	weiblich	
6	2	-	3	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X	Ohne Angabe	
1 336	818	25	245	96	1 146	708	20	198	96	16,6	15,5	25,0	23,7	-	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	50	8	-	9	12	47	22	-	13	11	6,4	X	-	X	9,1
männlich	29	3	-	7	6	28	11	-	9	7	3,6	X	-	X	X
weiblich	21	5	-	2	6	19	11	-	4	4	10,5	X	-	X	X
15 - 18	26	3	4	7	2	31	5	4	7	1	-16,1	X	-	-	X
männlich	20	2	2	5	1	19	1	4	3	-	5,3	X	X	X	X
weiblich	6	1	2	2	1	12	4	-	4	1	X	X	X	X	-
18 - 21	32	24	1	2	-	50	36	3	4	5	-36,0	-33,3	X	X	X
männlich	23	16	1	2	-	28	20	3	1	2	-17,9	-20,0	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	-	22	16	-	3	3	X	X	-	X	X
21 - 25	42	31	1	5	2	37	26	-	7	1	13,5	19,2	X	X	X
männlich	22	15	1	4	-	21	13	-	5	1	4,8	15,4	X	X	X
weiblich	19	16	-	1	1	16	13	-	2	-	18,8	23,1	-	X	X
25 - 35	90	57	2	19	3	96	68	2	16	5	-6,3	-16,2	-	18,8	X
männlich	54	27	1	15	3	45	27	2	11	-	20,0	-	X	36,4	X
weiblich	36	30	1	4	-	51	41	-	5	5	-29,4	-26,8	X	X	X
35 - 45	74	48	3	14	2	85	55	2	9	3	-12,9	-12,7	X	X	X
männlich	41	24	2	9	1	50	27	2	6	1	-18,0	-11,1	-	X	-
weiblich	33	24	1	5	1	35	28	-	3	2	-5,7	-14,3	X	X	X
45 - 55	64	39	2	13	3	75	38	2	11	6	-14,7	2,6	-	18,2	X
männlich	32	18	2	3	2	43	15	1	6	3	-25,6	20,0	X	X	X
weiblich	32	21	-	10	1	32	23	1	5	3	-	-8,7	X	X	X
55 - 65	94	55	6	18	4	69	36	2	13	8	36,2	52,8	X	38,5	X
männlich	42	22	5	6	1	40	15	2	11	3	5,0	46,7	X	X	X
weiblich	52	33	1	12	3	29	21	-	2	5	79,3	57,1	X	X	X
65 und mehr	101	61	2	17	15	93	52	1	26	11	8,6	17,3	X	-34,6	36,4
männlich	55	29	2	12	6	48	30	1	10	4	14,6	-3,3	X	20,0	X
weiblich	46	32	-	5	9	45	22	-	16	7	2,2	45,5	-	X	X
Zusammen	573	326	21	104	43	583	338	16	106	51	-1,7	-3,6	31,3	-1,9	-15,7
männlich	318	156	16	63	20	322	159	15	62	21	-1,2	-1,9	6,7	1,6	-4,8
weiblich	254	170	5	41	22	261	179	1	44	30	-2,7	-5,0	X	-6,8	-26,7
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	576	327	21	105	44	583	338	16	106	51	-1,2	-3,3	31,3	-0,9	-13,7

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - März 2022					Januar - März 2021					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
Verunglückte insgesamt															
122	48	1	21	27	85	42	-	20	22	43,5	14,3	X	5,0	22,7	unter 15
61	18	1	13	16	47	19	-	13	14	29,8	-5,3	X	-	14,3	männlich
61	30	-	8	11	38	23	-	7	8	60,5	30,4	-	X	X	weiblich
74	10	13	20	8	56	15	7	11	4	32,1	-33,3	X	81,8	X	15 - 18
52	6	11	12	3	34	5	7	6	1	52,9	X	X	X	X	männlich
22	4	2	8	5	22	10	-	5	3	-	X	X	X	X	weiblich
114	86	1	11	5	128	97	3	11	12	-10,9	-11,3	X	-	X	18 - 21
66	46	1	8	2	72	53	3	6	5	-8,3	-13,2	X	X	X	männlich
48	40	-	3	3	56	44	-	5	7	-14,3	-9,1	-	X	X	weiblich
131	94	3	19	6	100	79	1	12	2	31,0	19,0	X	58,3	X	21 - 25
85	59	3	13	2	55	39	1	8	2	54,5	51,3	X	X	-	männlich
45	35	-	6	3	45	40	-	4	-	-	-12,5	-	X	X	weiblich
261	183	2	48	6	270	178	2	47	15	-3,3	2,8	-	2,1	X	25 - 35
136	83	1	32	4	148	87	2	27	5	-8,1	-4,6	X	18,5	X	männlich
125	100	1	16	2	122	91	-	20	10	2,5	9,9	X	-20,0	X	weiblich
247	161	6	50	5	218	149	5	24	11	13,3	8,1	X	X	X	35 - 45
133	73	5	35	2	129	78	5	15	8	3,1	-6,4	-	X	X	männlich
114	88	1	15	3	89	71	-	9	3	28,1	23,9	X	X	-	weiblich
200	128	5	28	14	198	111	4	29	15	1,0	15,3	X	-3,4	-6,7	45 - 55
108	60	5	11	10	112	49	3	16	9	-3,6	22,4	X	-31,3	X	männlich
92	68	-	17	4	86	62	1	13	6	7,0	9,7	X	30,8	X	weiblich
262	159	11	40	19	189	115	3	29	16	38,6	38,3	X	37,9	18,8	55 - 65
126	65	10	17	9	108	56	3	20	7	16,7	16,1	X	-15,0	X	männlich
136	94	1	23	10	81	59	-	9	9	67,9	59,3	X	X	X	weiblich
285	170	4	58	36	210	116	2	61	20	35,7	46,6	X	-4,9	80,0	65 und mehr
147	80	4	35	16	121	74	2	27	9	21,5	8,1	X	29,6	X	männlich
138	90	-	23	20	89	42	-	34	11	55,1	X	-	-32,4	81,8	weiblich
1 696	1 039	46	295	126	1 454	902	27	244	117	16,6	15,2	70,4	20,9	7,7	Zusammen
914	490	41	176	64	826	460	26	138	60	10,7	6,5	57,7	27,5	6,7	männlich
781	549	5	119	61	628	442	1	106	57	24,4	24,2	X	12,3	7,0	weiblich
6	2	-	3	1	1	-	-	1	-	X	X	-	X	X	Ohne Angabe
1 702	1 041	46	298	127	1 455	902	27	245	117	17,0	15,4	70,4	21,6	8,5	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	-	12	X	50	35	42,9	50	47	6,4
männlich	-	-	-	-	9	X	29	19	52,6	29	28	3,6
weiblich	-	-	-	-	3	X	21	16	31,3	21	19	10,5
15 - 18	-	-	-	4	6	X	22	25	-12,0	26	31	-16,1
männlich	-	-	-	3	3	-	17	16	6,3	20	19	5,3
weiblich	-	-	-	1	3	X	5	9	X	6	12	X
18 - 21	-	-	-	6	12	X	26	38	-31,6	32	50	-36,0
männlich	-	-	-	4	10	X	19	18	5,6	23	28	-17,9
weiblich	-	-	-	2	2	-	7	20	X	9	22	X
21 - 25	-	-	-	8	8	-	34	29	17,2	42	37	13,5
männlich	-	-	-	3	5	X	19	16	18,8	22	21	4,8
weiblich	-	-	-	5	3	X	14	13	7,7	19	16	18,8
25 - 30	2	-	X	5	5	-	26	35	-25,7	33	40	-17,5
männlich	2	-	X	2	4	X	12	16	-25,0	16	20	-20,0
weiblich	-	-	-	3	1	X	14	19	-26,3	17	20	-15,0
30 - 35	-	-	-	12	10	20,0	45	46	-2,2	57	56	1,8
männlich	-	-	-	10	5	X	28	20	40,0	38	25	52,0
weiblich	-	-	-	2	5	X	17	26	-34,6	19	31	-38,7
35 - 40	-	-	-	13	10	30,0	25	47	-46,8	38	57	-33,3
männlich	-	-	-	7	7	-	13	24	-45,8	20	31	-35,5
weiblich	-	-	-	6	3	X	12	23	-47,8	18	26	-30,8
40 - 45	-	3	X	6	6	-	30	19	57,9	36	28	28,6
männlich	-	3	X	5	4	X	16	12	33,3	21	19	10,5
weiblich	-	-	-	1	2	X	14	7	X	15	9	X
45 - 50	-	1	X	5	6	X	17	30	-43,3	22	37	-40,5
männlich	-	1	X	4	3	X	8	18	X	12	22	-45,5
weiblich	-	-	-	1	3	X	9	12	X	10	15	-33,3
50 - 55	1	1	-	4	10	X	37	27	37,0	42	38	10,5
männlich	-	-	-	3	8	X	17	13	30,8	20	21	-4,8
weiblich	1	1	-	1	2	X	20	14	42,9	22	17	29,4
55 - 60	3	1	X	8	7	X	36	32	12,5	47	40	17,5
männlich	2	1	X	5	5	-	15	20	-25,0	22	26	-15,4
weiblich	1	-	X	3	2	X	21	12	75,0	25	14	78,6
60 - 65	1	-	X	11	2	X	35	27	29,6	47	29	62,1
männlich	1	-	X	7	1	X	12	13	-7,7	20	14	42,9
weiblich	-	-	-	4	1	X	23	14	64,3	27	15	80,0
65 - 70	2	3	X	11	7	X	15	13	15,4	28	23	21,7
männlich	2	1	X	7	4	X	9	7	X	18	12	50,0
weiblich	-	2	X	4	3	X	6	6	-	10	11	-9,1
70 - 75	-	-	-	7	4	X	18	11	63,6	25	15	66,7
männlich	-	-	-	6	2	X	10	6	X	16	8	X
weiblich	-	-	-	1	2	X	8	5	X	9	7	X
75 und mehr	7	1	X	11	18	-38,9	30	36	-16,7	48	55	-12,7
männlich	5	-	X	5	9	X	11	19	-42,1	21	28	-25,0
weiblich	2	1	X	6	9	X	19	17	11,8	27	27	-
Zusammen	16	10	60,0	111	123	-9,8	446	450	-0,9	573	583	-1,7
männlich	12	6	X	71	79	-10,1	235	237	-0,8	318	322	-1,2
weiblich	4	4	-	40	44	-9,1	210	213	-1,4	254	261	-2,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Insgesamt	16	10	60,0	111	123	-9,8	449	450	-0,2	576	583	-1,2

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mrz.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	13	19	-31,6	109	66	65,2	122	85	43,5	unter 15
-	-	-	6	12	X	55	35	57,1	61	47	29,8	männlich
-	-	-	7	7	-	54	31	74,2	61	38	60,5	weiblich
-	-	-	17	12	41,7	57	44	29,5	74	56	32,1	15 - 18
-	-	-	12	5	X	40	29	37,9	52	34	52,9	männlich
-	-	-	5	7	X	17	15	13,3	22	22	-	weiblich
-	1	X	17	23	-26,1	97	104	-6,7	114	128	-10,9	18 - 21
-	1	X	10	18	-44,4	56	53	5,7	66	72	-8,3	männlich
-	-	-	7	5	X	41	51	-19,6	48	56	-14,3	weiblich
-	-	-	27	26	3,8	104	74	40,5	131	100	31,0	21 - 25
-	-	-	19	15	26,7	66	40	65,0	85	55	54,5	männlich
-	-	-	8	11	X	37	34	8,8	45	45	-	weiblich
3	1	X	20	13	53,8	80	91	-12,1	103	105	-1,9	25 - 30
3	-	X	12	9	X	44	42	4,8	59	51	15,7	männlich
-	1	X	8	4	X	36	49	-26,5	44	54	-18,5	weiblich
-	1	X	36	28	28,6	122	136	-10,3	158	165	-4,2	30 - 35
-	1	X	18	18	-	59	78	-24,4	77	97	-20,6	männlich
-	-	-	18	10	80,0	63	58	8,6	81	68	19,1	weiblich
3	1	X	31	29	6,9	105	100	5,0	139	130	6,9	35 - 40
3	-	X	21	19	10,5	51	54	-5,6	75	73	2,7	männlich
-	1	X	10	10	-	54	46	17,4	64	57	12,3	weiblich
1	3	X	18	22	-18,2	89	63	41,3	108	88	22,7	40 - 45
-	3	X	12	16	-25,0	46	37	24,3	58	56	3,6	männlich
1	-	X	6	6	-	43	26	65,4	50	32	56,3	weiblich
1	1	-	12	16	-25,0	69	78	-11,5	82	95	-13,7	45 - 50
1	1	-	7	10	X	34	39	-12,8	42	50	-16,0	männlich
-	-	-	5	6	X	35	39	-10,3	40	45	-11,1	weiblich
2	2	-	18	17	5,9	98	84	16,7	118	103	14,6	50 - 55
1	1	-	13	11	18,2	52	50	4,0	66	62	6,5	männlich
1	1	-	5	6	X	46	34	35,3	52	41	26,8	weiblich
6	1	X	24	21	14,3	111	90	23,3	141	112	25,9	55 - 60
5	1	X	16	13	23,1	50	51	-2,0	71	65	9,2	männlich
1	-	X	8	8	-	61	39	56,4	70	47	48,9	weiblich
1	1	-	28	11	X	92	65	41,5	121	77	57,1	60 - 65
1	1	-	17	6	X	37	36	2,8	55	43	27,9	männlich
-	-	-	11	5	X	55	29	89,7	66	34	94,1	weiblich
2	4	X	26	13	X	52	43	20,9	80	60	33,3	65 - 70
2	2	-	14	10	40,0	33	23	43,5	49	35	40,0	männlich
-	2	X	12	3	X	19	20	-5,0	31	25	24,0	weiblich
4	1	X	13	8	X	55	31	77,4	72	40	80,0	70 - 75
3	1	X	7	4	X	25	19	31,6	35	24	45,8	männlich
1	-	X	6	4	X	30	12	X	37	16	X	weiblich
14	4	X	29	30	-3,3	90	76	18,4	133	110	20,9	75 und mehr
10	1	X	16	18	-11,1	37	43	-14,0	63	62	1,6	männlich
4	3	X	13	12	8,3	53	33	60,6	70	48	45,8	weiblich
37	21	76,2	329	288	14,2	1 330	1 145	16,2	1 696	1 454	16,6	Zusammen
29	13	X	200	184	8,7	685	629	8,9	914	826	10,7	männlich
8	8	-	129	104	24,0	644	516	24,8	781	628	24,4	weiblich
-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X	Ohne Angabe
37	21	76,2	329	288	14,2	1 336	1 146	16,6	1 702	1 455	17,0	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit												
	Perso- nen- schaden	schwer- wiegend. Sachschr. (i. e. S.) ¹											
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)		
	März		2021		um %		2022		2021		um %		
				Anzahl		um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von													
Krafträdern mit Ver- sicherungskennz. ²	15	1	20	-	-25,0	X	41	2	37	-	10,8	X	
innerorts	13	-	10	-	30,0	-	36	1	24	-	50,0	X	
außerorts	2	1	10	-	X	X	5	1	13	-	X	X	
Elektrokleinstfahrzeug.	6	1	3	-	X	X	16	1	4	-	X	X	
innerorts	6	1	3	-	X	X	16	1	4	-	X	X	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	22	-	18	1	22,2	X	47	-	29	1	62,1	X	
innerorts	14	-	13	-	7,7	-	36	-	20	-	80,0	-	
außerorts	8	-	5	1	X	X	11	-	9	1	X	X	
Personenkraftwagen	503	77	543	115	-7,4	-33,0	1 615	260	1 376	377	17,4	-31,0	
innerorts	308	43	359	67	-14,2	-35,8	1 019	145	868	202	17,4	-28,2	
außerorts	195	34	184	48	6,0	-29,2	596	115	508	175	17,3	-34,3	
darunter													
18 - unter 25 Jahre	68	14	74	17	-8,1	-17,6	208	36	198	53	5,1	-32,1	
innerorts	38	10	38	10	-	-	107	20	102	25	4,9	-20,0	
außerorts	30	4	36	7	-16,7	X	101	16	96	28	5,2	-42,9	
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	
Bussen	5	-	7	-	X	-	13	-	13	1	-	X	
innerorts	3	-	6	-	X	-	10	-	9	1	X	X	
außerorts	2	-	1	-	X	-	3	-	4	-	X	-	
Güterkraftfahrzeugen	68	22	87	12	-21,8	83,3	202	58	224	81	-9,8	-28,4	
innerorts	22	5	29	2	-24,1	X	73	11	75	12	-2,7	-8,3	
außerorts	46	17	58	10	-20,7	70,0	129	47	149	69	-13,4	-31,9	
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	-	5	-	X	-	7	-	13	-	X	-	
innerorts	3	-	2	-	X	-	4	-	4	-	-	-	
außerorts	3	-	3	-	-	-	3	-	9	-	X	-	
übrigen													
Kraftfahrzeugen	4	-	3	1	X	X	15	-	11	3	36,4	X	
innerorts	3	-	3	1	-	X	10	-	10	2	-	X	
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	-	1	1	X	X	
Kraftfahrzeugen zusammen	629	101	686	129	-8,3	-21,7	1 958	321	1 707	463	14,7	-30,7	
innerorts	372	49	425	70	-12,5	-30,0	1 205	158	1 014	217	18,8	-27,2	
außerorts	257	52	261	59	-1,5	-11,9	753	163	693	246	8,7	-33,7	

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz⁴ einschl. Pedelecs⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	März				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2022		2021		um %		2022		2021		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	34	8	52	12	-34,6	X	106	30	103	45	2,9	-33,3
innerorts	29	3	43	6	-32,6	X	84	12	83	22	1,2	-45,5
außerorts	5	5	9	6	X	X	22	18	20	23	10,0	-21,7
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	107	-	121	-	-11,6	-	310	-	266	-	16,5	-
innerorts	97	-	115	-	-15,7	-	287	-	248	-	15,7	-
außerorts	10	-	6	-	X	-	23	-	18	-	27,8	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	12	-	X	-	19	-	19	-	-	-
innerorts	8	-	12	-	X	-	19	-	19	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	12	2	10	3	20,0	X	29	3	25	6	16,0	X
innerorts	11	2	8	1	X	X	26	3	18	2	44,4	X
außerorts	1	-	2	2	X	X	3	-	7	4	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	44	-	53	-	-17,0	-	127	-	120	-	5,8	-
innerorts	43	-	51	-	-15,7	-	122	-	113	-	8,0	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	5	-	7	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	12	-	11	-	9,1	-	27	-	22	-	22,7	-
innerorts	12	-	11	-	9,1	-	27	-	22	-	22,7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	15	-	12	-	25,0	-	36	-	21	-	71,4	-
innerorts	15	-	12	-	25,0	-	36	-	20	-	80,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Insgesamt	793	103	872	132	-9,1	-22,0	2 427	324	2 121	469	14,4	-30,9
innerorts	524	51	600	71	-12,7	-28,2	1 643	161	1 395	219	17,8	-26,5
außerorts	269	52	272	61	-1,1	-14,8	784	163	726	250	8,0	-34,8
darunter												
unter 15 Jahren	20	-	23	-	-13,0	-	46	-	42	1	9,5	X
innerorts	20	-	23	-	-13,0	-	46	-	42	1	9,5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	139	12	132	17	5,3	-29,4	398	38	307	38	29,6	-
innerorts	99	3	97	12	2,1	X	299	19	231	25	29,4	-24,0
außerorts	40	9	35	5	14,3	X	99	19	76	13	30,3	46,2

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ einschl. Pedelecs

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Fuß-gänger/-innen ³	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³
Geschlecht	Anzahl					um %									
unter 15	20	-	-	8	12	23	-	-	12	11	-13,0	-	-	X	9,1
männlich	13	-	-	7	6	16	-	-	9	7	-18,8	-	-	X	X
weiblich	7	-	-	1	6	7	-	-	3	4	-	-	-	X	X
15 - 18	24	1	4	8	2	27	-	4	8	1	-11,1	X	-	-	X
männlich	17	-	2	6	1	20	-	4	4	-	-15,0	-	X	X	X
weiblich	7	1	2	2	1	7	-	-	4	1	-	X	X	X	-
18 - 21	35	28	1	2	-	49	36	3	4	5	-28,6	-22,2	X	X	X
männlich	27	20	1	2	-	32	25	3	1	2	-15,6	-20,0	X	X	X
weiblich	8	8	-	-	-	17	11	-	3	3	X	X	-	X	X
21 - 25	55	40	1	6	2	51	38	-	8	1	7,8	5,3	X	X	X
männlich	36	25	1	5	-	34	24	-	6	1	5,9	4,2	X	X	X
weiblich	18	15	-	1	1	17	14	-	2	-	5,9	7,1	-	X	X
25 - 35	117	75	2	19	3	145	103	2	20	6	-19,3	-27,2	-	-5,0	X
männlich	78	41	1	15	3	87	59	2	13	1	-10,3	-30,5	X	15,4	X
weiblich	39	34	1	4	-	58	44	-	7	5	-32,8	-22,7	X	X	X
35 - 45	120	80	3	15	2	155	105	4	10	3	-22,6	-23,8	X	50,0	X
männlich	78	47	2	10	1	106	63	4	7	1	-26,4	-25,4	X	X	-
weiblich	42	33	1	5	1	49	42	-	3	2	-14,3	-21,4	X	X	X
45 - 55	112	68	2	13	3	135	85	2	11	6	-17,0	-20,0	-	18,2	X
männlich	63	32	2	3	2	95	54	1	6	3	-33,7	-40,7	X	X	X
weiblich	49	36	-	10	1	40	31	1	5	3	22,5	16,1	X	X	X
55 - 65	148	99	6	18	4	122	73	2	15	8	21,3	35,6	X	20,0	X
männlich	86	53	5	6	1	82	42	2	13	3	4,9	26,2	X	X	X
weiblich	62	46	1	12	3	40	31	-	2	5	55,0	48,4	X	X	X
65 und mehr	139	97	3	17	15	132	86	1	27	12	5,3	12,8	X	-37,0	25,0
männlich	99	71	3	12	6	90	67	1	11	5	10,0	6,0	X	9,1	X
weiblich	40	26	-	5	9	42	19	-	16	7	-4,8	36,8	-	X	X
Zusammen	770	488	22	106	43	839	526	18	115	53	-8,2	-7,2	22,2	-7,8	-18,9
männlich	497	289	17	66	20	562	334	17	70	23	-11,6	-13,5	-	-5,7	-13,0
weiblich	272	199	5	40	22	277	192	1	45	30	-1,8	3,6	X	-11,1	-26,7
Ohne Angabe	23	15	-	1	1	33	17	-	6	-	-30,3	-11,8	-	X	X
Insgesamt	793	503	22	107	44	872	543	18	121	53	-9,1	-7,4	22,2	-11,6	-17,0

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen^{3}
Januar - März 2022				Januar - März 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr							
Anzahl					Veränderung gegenüber Vorjahr					um %					
46	-	-	19	27	42	1	-	19	22	9,5	X	-	-	22,7	unter 15
29	-	-	13	16	27	-	-	13	14	7,4	-	-	-	14,3	männlich
17	-	-	6	11	15	1	-	6	8	13,3	X	-	-	X	weiblich
67	3	13	22	8	43	-	7	13	4	55,8	X	X	69,2	X	15 - 18
47	2	11	13	3	32	-	7	8	1	46,9	X	X	X	X	männlich
20	1	2	9	5	11	-	-	5	3	81,8	X	X	X	X	weiblich
119	91	1	11	5	125	95	3	11	12	-4,8	-4,2	X	-	X	18 - 21
74	52	1	8	2	80	62	3	6	5	-7,5	-16,1	X	X	X	männlich
45	39	-	3	3	45	33	-	5	7	-	18,2	-	X	X	weiblich
163	117	3	21	6	131	103	1	13	2	24,4	13,6	X	61,5	X	21 - 25
115	80	3	15	2	86	63	1	9	2	33,7	27,0	X	X	-	männlich
47	37	-	6	3	45	40	-	4	-	4,4	-7,5	-	X	X	weiblich
363	256	2	51	6	390	274	2	52	16	-6,9	-6,6	-	-1,9	X	25 - 35
215	134	1	35	4	246	165	2	30	6	-12,6	-18,8	X	16,7	X	männlich
148	122	1	16	2	144	109	-	22	10	2,8	11,9	X	-27,3	X	weiblich
413	293	7	52	5	355	239	7	25	11	16,3	22,6	-	X	X	35 - 45
262	166	6	37	2	239	141	7	16	8	9,6	17,7	X	X	X	männlich
151	127	1	15	3	116	98	-	9	3	30,2	29,6	X	X	-	weiblich
358	235	5	29	14	332	205	4	30	15	7,8	14,6	X	-3,3	-6,7	45 - 55
220	127	5	11	10	228	124	3	16	9	-3,5	2,4	X	-31,3	X	männlich
137	108	-	18	4	104	81	1	14	6	31,7	33,3	X	28,6	X	weiblich
428	290	11	40	19	331	218	3	31	16	29,3	33,0	X	29,0	18,8	55 - 65
271	172	10	17	9	224	133	3	22	7	21,0	29,3	X	-22,7	X	männlich
157	118	1	23	10	107	85	-	9	9	46,7	38,8	X	X	X	weiblich
398	276	5	61	36	307	206	2	62	21	29,6	34,0	X	-1,6	71,4	65 und mehr
274	197	5	37	16	224	169	2	28	10	22,3	16,6	X	32,1	60,0	männlich
124	79	-	24	20	83	37	-	34	11	49,4	X	-	-29,4	81,8	weiblich
2 355	1 561	47	306	126	2 056	1 341	29	256	119	14,5	16,4	62,1	19,5	5,9	Zusammen
1 507	930	42	186	64	1 386	857	28	148	62	8,7	8,5	50,0	25,7	3,2	männlich
846	631	5	120	61	670	484	1	108	57	26,3	30,4	X	11,1	7,0	weiblich
72	54	-	4	1	65	35	-	10	1	10,8	54,3	-	X	-	Ohne Angabe
2 427	1 615	47	310	127	2 121	1 376	29	266	120	14,4	17,4	62,1	16,5	5,8	Insgesamt

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	März 2022				März 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	6	-	1	5	1	10	-	3	8	-
innerorts	6	-	1	5	-	8	-	3	5	-
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	3	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	5	-	3	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	10	-	6	5	-	12	-	3	9	1
innerorts	5	-	3	2	-	9	-	2	7	-
außerorts	5	-	3	3	-	3	-	1	2	1
Personenkraftwagen	314	9	80	339	46	311	5	76	332	60
innerorts	196	3	33	209	23	208	1	31	227	35
außerorts	118	6	47	130	23	103	4	45	105	25
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	52	2	14	65	9	47	1	17	47	15
innerorts	26	-	6	31	7	23	-	4	25	10
außerorts	26	2	8	34	2	24	1	13	22	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	18	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	17	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	38	2	9	30	11	47	5	24	36	6
innerorts	16	1	2	13	3	14	1	4	12	1
außerorts	22	1	7	17	8	33	4	20	24	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	5	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	2	2	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	2	-	3	-	-	4	1
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	379	11	100	403	58	392	10	109	396	68
innerorts	232	4	43	251	26	248	2	41	260	37
außerorts	147	7	57	152	32	144	8	68	136	31

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	März 2022				März 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	40	4	9	32	-	49	-	11	39	-
innerorts	34	3	7	29	-	48	-	11	38	-
außerorts	6	1	2	3	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	7	-	3	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	7	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	-	-	6	1	5	-	1	5	2
innerorts	5	-	-	5	1	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	2
Fußgänger/-innen ⁴	9	1	2	7	-	10	-	2	9	-
innerorts	8	-	2	7	-	9	-	2	8	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	6	-	1	6	-
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	2	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	2	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	435	16	111	449	59	457	10	123	450	70
innerorts	280	7	52	293	27	308	2	55	308	37
außerorts	155	9	59	156	32	149	8	68	142	33
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	13	-	4	10	-
innerorts	2	-	-	2	-	13	-	4	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	88	6	26	82	6	74	1	21	74	10
innerorts	58	3	12	52	1	53	-	11	49	6
außerorts	30	3	14	30	5	21	1	10	25	4

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - März 2022				Januar - März 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	18	-	3	16	2	20	-	4	18	-
innerorts	17	-	3	15	1	16	-	3	14	-
außerorts	1	-	-	1	1	4	-	1	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	12	-	4	9	-	1	-	-	1	-
innerorts	12	-	4	9	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	24	1	11	13	-	18	-	5	13	1
innerorts	16	-	7	9	-	13	-	4	9	-
außerorts	8	1	4	4	-	5	-	1	4	1
Personenkraftwagen	978	28	235	1 037	155	821	13	198	857	227
innerorts	620	8	87	657	84	514	3	74	543	113
außerorts	358	20	148	380	71	307	10	124	314	114
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	151	3	41	179	24	135	2	43	151	46
innerorts	75	-	11	88	14	68	-	10	76	22
außerorts	76	3	30	91	10	67	2	33	75	24
Wohnmobilen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	19	-	7	-	-	11	-
innerorts	2	-	-	18	-	6	-	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	119	3	40	111	35	131	7	44	107	49
innerorts	52	1	10	52	7	44	1	7	42	4
außerorts	67	2	30	59	28	87	6	37	65	45
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	10	-	5	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	6	-	4	4	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	4	6	-	9	-	1	11	1
innerorts	7	-	2	6	-	8	-	1	8	1
außerorts	2	-	2	-	-	1	-	-	3	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 165	32	297	1 215	192	1 017	20	257	1 025	278
innerorts	726	9	113	766	92	606	4	90	626	118
außerorts	439	23	184	449	100	411	16	167	399	160

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - März 2022				Januar - März 2021					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	111	4	27	85	-	106	1	25	84	-
innerorts	101	3	23	80	-	100	1	21	81	-
außerorts	10	1	4	5	-	6	-	4	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	2	1	-	11	-	3	9	-
innerorts	3	-	2	1	-	11	-	3	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	12	-	1	14	1	13	-	1	13	4
innerorts	9	-	1	10	1	7	-	1	6	-
außerorts	3	-	-	4	-	6	-	-	7	4
Fußgänger/-innen ⁴	22	1	4	20	-	26	-	5	23	-
innerorts	21	-	4	20	-	24	-	4	22	-
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	1	8	-	12	-	2	11	-
innerorts	8	-	1	8	-	12	-	2	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	2	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	1 312	37	329	1 336	193	1 163	21	288	1 146	282
innerorts	859	12	141	878	93	737	5	116	735	118
außerorts	453	25	188	458	100	426	16	172	411	164
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	3	9	-	23	-	5	20	1
innerorts	11	-	3	9	-	23	-	5	20	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	237	15	66	207	20	177	4	38	176	22
innerorts	172	5	34	156	9	129	1	20	125	14
außerorts	65	10	32	51	11	48	3	18	51	8

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	März 2022				März 2021				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	522	380	11	56	546	372	13	74	-4,4	2,2	-15,4	-24,3
Verkehrstüchtigkeit	40	26	-	6	47	30	.	10	-14,9	-13,3	X	X
darunter												
Alkoholeinfluss	18	6	-	5	28	13	.	8	-35,7	X	X	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
Ablenkung	7	7	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Straßenbenutzung	32	17	-	10	33	16	-	15	-3,0	6,3	-	-33,3
Geschwindigkeit	71	48	3	9	64	44	5	-	10,9	9,1	X	X
Abstand	80	59	3	2	88	70	2	1	-9,1	-15,7	X	X
Überholen	17	13	2	-	18	12	-	1	-5,6	8,3	X	X
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-
Nebeneinanderfahren	8	4	-	1	14	7	-	1	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	88	78	-	5	88	68	2	9	-	14,7	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	75	57	1	5	73	55	1	10	2,7	3,6	-	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	24	-	2	36	26	-	5	-22,2	-7,7	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	3	1	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	1	1	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	70	42	2	16	76	37	2	22	-7,9	13,5	-	-27,3

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelegs

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Anzahl			Anzahl			um %						
1 588	1 172	30	170	1 407	996	21	154	12,9	17,7	42,9	10,4	Insgesamt
115	81	-	19	114	78	.	18	0,9	3,8	X	5,6	Verkehrstüchtigkeit
59	32	-	16	68	40	.	13	-13,2	-20,0	X	23,1	darunter Alkoholeinfluss
15	15	-	-	18	14	.	.	-16,7	7,1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
18	16	-	1	9	7	-	-	X	X	-	X	Ablenkung
110	54	-	41	89	51	-	29	23,6	5,9	-	41,4	Straßenbenutzung
248	190	10	14	267	198	7	8	-7,1	-4,0	X	X	Geschwindigkeit
216	171	5	3	177	141	4	1	22,0	21,3	X	X	Abstand
52	40	3	1	52	40	1	2	-	-	X	X	Überholen
5	4	-	1	4	3	-	-	X	X	-	X	Vorbeifahren
19	9	-	1	32	16	-	1	-40,6	X	-	-	Nebeneinanderfahren
278	234	-	19	220	176	2	15	26,4	33,0	X	26,7	Vorrang, Vorfahrt
238	186	4	19	160	121	1	19	48,8	53,7	X	-	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
71	58	-	5	77	60	-	7	-7,8	-3,3	-	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
12	11	-	-	6	2	-	1	X	X	-	X	darunter an Überwegen, Furten
5	5	-	-	9	7	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
4	2	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	Ladung, Besetzung
208	122	8	45	194	97	4	54	7,2	25,8	X	-16,7	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2022					März 2021					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	18	-	9	15	14	27	-	9	20	17
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	2	7	4	6	-	3	3	4
Übermüdung	2	-	-	2	6	2	-	2	1	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	14	2	6	9	1	11	-	2	12	1
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-
Ablenkung in anderen Fällen	5	-	-	6	-	2	-	-	2	1
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	15	-	-	19	-	17	-	2	15	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17	1	6	16	4	15	2	4	14	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	69	7	32	56	17	63	1	26	55	12
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	80	3	22	98	6	87	2	14	105	3
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	4	1	6	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	-	4	7	1	4	-	1	3	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	-	4	2	1	-	-	1	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	-	1	3	1	1	-	1	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen	2	-	-	2	-	8	-	-	9	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	2	-	-	2	-	2	-	-	3	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	-	1	8	2	13	-	1	18	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	-	5	1	9	-	1	10	5
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	70	-	13	90	10	60	-	20	61	12
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2022					Januar - März 2021					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
59	-	22	47	40	67	1	24	51	47	Alkoholeinfluss
15	-	4	20	15	18	-	10	12	14	Einfluss anderer berauschender Mittel
11	-	9	11	12	3	-	3	1	6	Übermüdung
30	3	15	24	2	25	2	10	20	1	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
4	-	1	4	2	1	-	-	2	1	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
14	-	2	17	2	8	-	1	10	1	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen) Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen
4	-	-	4	-	3	-	-	3	-	(Einbahnstraße) Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder
50	-	5	54	2	30	-	4	27	4	anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
55	2	28	51	10	54	3	14	57	12	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.
5	-	1	6	1	5	-	2	3	-	Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
243	16	92	224	66	261	7	86	229	120	Ungenügender Sicherheitsabstand Starkes Bremsen des Vorausfahrenden
210	4	43	249	11	176	2	25	205	10	ohne zwingenden Grund unzulässiges Rechtsüberholen
5	-	2	9	-	1	-	-	2	-	Überholen trotz Gegenverkehrs
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
4	-	3	2	-	12	1	9	8	1	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
12	1	6	10	1	11	-	6	8	1	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
12	-	6	13	6	3	-	1	2	3	Sonstige Fehler beim Überholen
9	-	4	7	3	3	-	1	2	3	Fehler beim Überholtwerden
12	-	3	11	1	20	-	5	23	6	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
2	-	1	3	1	1	-	5	1	1	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
5	-	-	5	-	4	-	1	4	1	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
19	-	6	22	8	31	-	3	42	6	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
27	-	3	29	3	20	-	3	19	9	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
202	1	50	233	35	144	-	33	155	42	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
4	-	-	6	2	1	-	2	-	3	
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2022					März 2021					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	3	10	2	15	1	6	15	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	1	2	-	2	-	1	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	14	-	3	11	-	11	-	1	11	-
Fehler beim Abbiegen nach links	28	-	2	36	4	29	-	8	32	6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	1	2	12	3	16	-	1	16	3
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	20	-	3	20	1	17	-	2	15	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	2	1	1	1	-	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	3	-	1	2	-	2	1	-	2	-
beim Abbiegen	5	-	1	4	-	6	-	-	6	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-
an anderen Stellen	16	1	6	12	-	25	-	4	23	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	1	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	2	-	-	2	-	1	-	1	-	1
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	70	5	26	54	12	75	3	26	63	12
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	1	2	-	6	1	4	3	2
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2022					Januar - März 2021					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
35	-	9	43	4	39	1	8	48	6	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
5	-	3	6	2	7	-	4	7	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
3	-	2	2	1	2	-	1	4	1	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
40	-	3	37	1	22	-	3	22	-	Fehler beim Abbiegen nach rechts
88	2	18	109	14	73	1	21	74	17	Fehler beim Abbiegen nach links
40	1	4	39	5	27	-	2	27	4	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
69	-	8	70	1	38	1	3	37	5	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
9	1	3	6	-	3	-	2	1	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
3	-	1	2	-	3	1	-	3	-	an Fußgängerfurten
11	-	2	9	-	12	-	1	11	-	beim Abbiegen
3	-	-	4	-	6	-	2	4	-	an Haltestellen
45	1	14	33	-	53	-	7	48	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unzulässiges Halten oder Parken
1	-	-	1	-	4	-	-	4	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
4	-	-	4	1	5	-	1	4	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
4	-	-	4	1	2	-	1	2	1	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
207	12	63	166	30	191	7	52	171	50	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
technische Mängel, Wartungsmängel										
3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
4	-	1	4	3	12	1	7	7	2	Bereifung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Bremsen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
2	-	-	2	-	1	-	-	1	1	Andere Mängel
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
.	-	.	.	-	.	-	.	-	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
3	-	-	3	-	3	-	1	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg. war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2022					März 2021					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4	1	1	3	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	-	2	-	6	-	1	6	-
durch sonstiges falsches Verhalten	4	1	-	3	-	9	-	2	7	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	7	-	-	7	-	3	-	-	4	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	6	-	-	6	-	5	-	1	5	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - März 2022					Januar - März 2021					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
8	1	4	4	-	4	-	-	4	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
7	-	-	8	-	11	-	2	10	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
11	1	2	9	-	22	-	4	19	-	durch sonstiges falsches Verhalten
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	Nichtbenutzung des Gehweges
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
4	-	-	4	-	1	-	-	1	-	
Straßenverhältnisse										
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
12	-	7	11	4	59	1	12	57	37	Schnee, Eis
3	-	1	3	1	1	-	-	1	-	Regen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
1	-	-	2	-	2	-	2	-	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
3	-	4	6	-	1	1	1	-	-	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
11	-	1	11	1	8	-	-	9	1	blendende Sonne
7	-	3	7	1	6	-	1	5	-	Seitenwind
5	1	-	4	-	2	-	1	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
22	-	-	23	2	11	-	2	10	2	Wild auf der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
2	-	-	3	-	1	-	-	1	-	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat August 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 08/22	5,50
3 A 5 01	A V j/21	Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2021	8,00
3 A 6 04	A VI j/2020	Erwerbstätige am Arbeitsort, Standard-Arbeitsvolumen und Vollzeitäquivalente nach Kreisen 1991 - 2020, Jahresdurchschnittsberechnungen bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2021	13,00
3 E 2 01	E II m-05/22	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Mai 2022	2,50
3 F 1 02	j/21	Baufertigstellungen, Bauabgang und Wohnungsbestand im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2021	4,50
3 G 1 01	G I m-03/22	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel März 2022, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-05/22	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Mai 2022, Januar bis Mai 2022, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 P 1 04	P I j/21	Bruttoinlandsprodukt und Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1991 - 2020, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung November 2021	8,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-03/22