



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

September 2021  
Vorläufige Ergebnisse

2021 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

September 2021  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

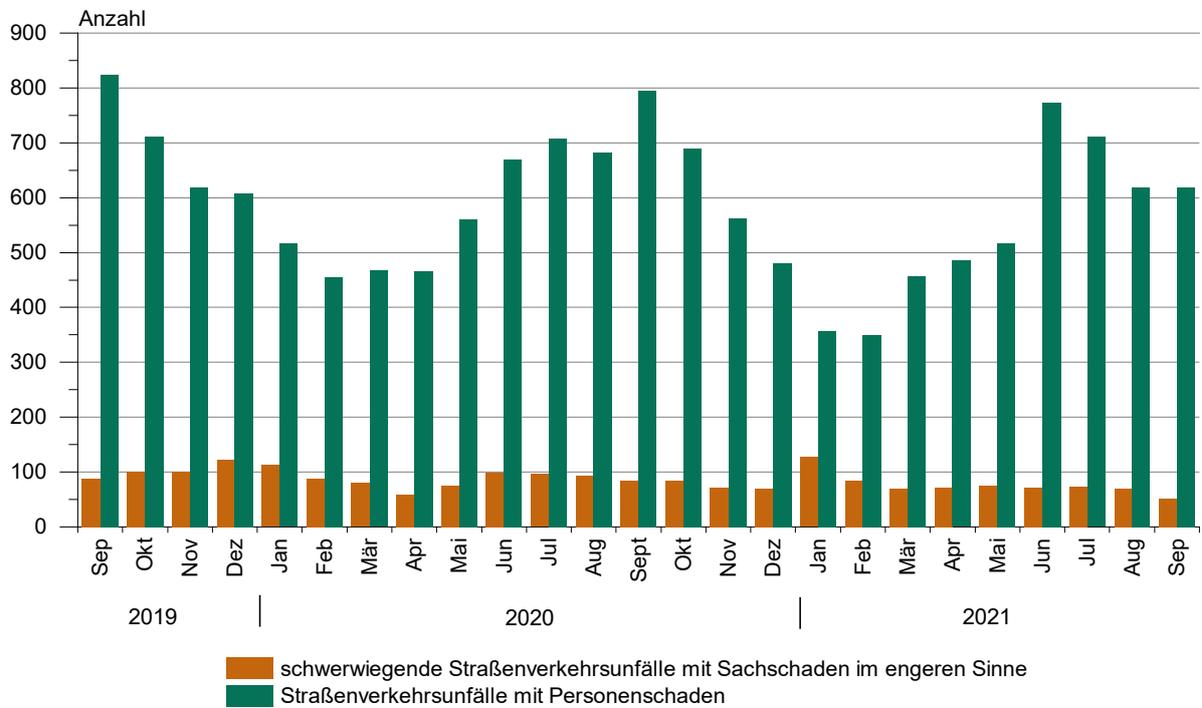
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

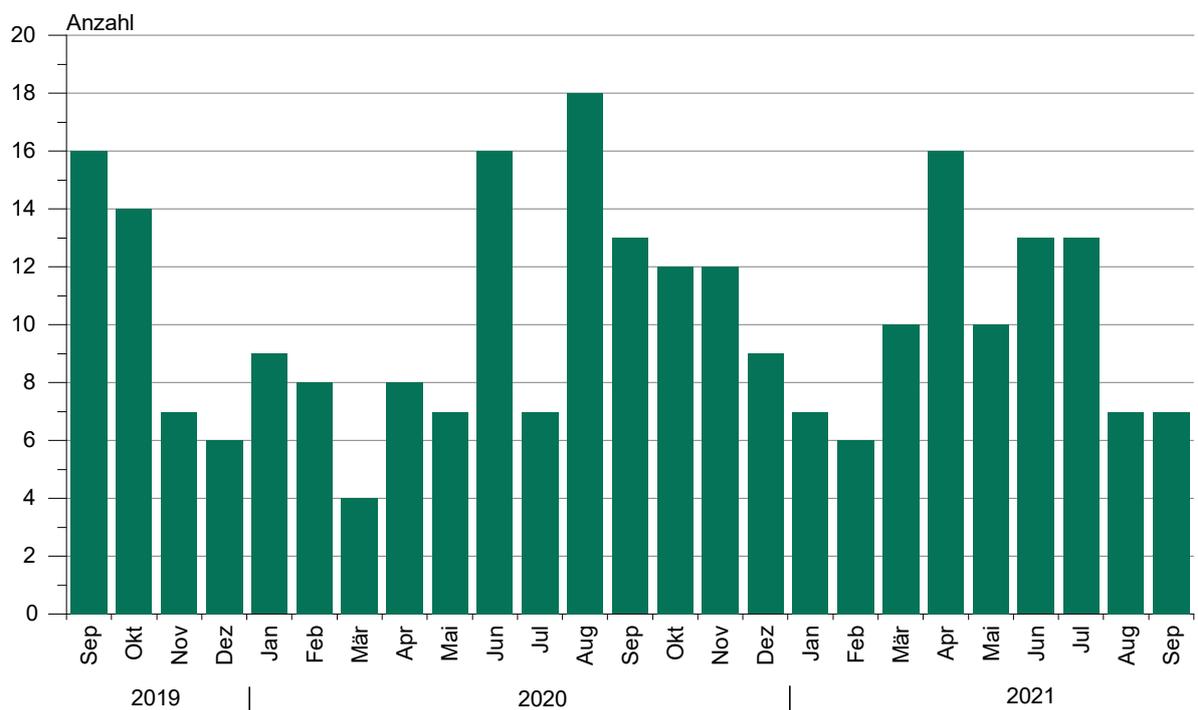
### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

### 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne September 2019 bis September 2021



### 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete September 2019 bis September 2021



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2019 Januar	5 586	516	5 070	145	30	4 895	647	8	131	508
Februar	4 848	440	4 408	94	32	4 282	588	12	127	449
März	5 799	550	5 249	120	27	5 102	735	9	173	553
April	6 724	679	6 045	98	31	5 916	893	11	208	674
Mai	6 517	706	5 811	116	41	5 654	900	13	179	708
Juni	6 505	794	5 711	101	31	5 579	1 027	12	241	774
Juli	6 182	717	5 465	98	38	5 329	910	13	207	690
August	6 355	740	5 615	91	42	5 482	948	16	220	712
September	6 853	824	6 029	89	39	5 901	1 048	16	248	784
Oktober	6 757	711	6 046	101	35	5 910	892	14	216	662
November	6 759	619	6 140	100	36	6 004	813	7	150	656
Dezember	6 137	607	5 530	122	53	5 355	806	6	190	610
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 445	357	4 088	127	31	3 930	448	7	82	359
Februar	4 874	350	4 524	84	31	4 409	425	6	83	336
März	4 952	457	4 495	70	27	4 398	582	10	123	449
April	5 261	485	4 776	71	19	4 686	621	16	136	469
Mai	5 567	517	5 050	75	31	4 944	644	10	174	460
Juni	6 079	773	5 306	71	41	5 194	992	13	211	768
Juli	5 883	710	5 173	74	40	5 059	933	13	194	726
August	5 364	619	4 745	69	36	4 640	828	7	181	640
September	5 543	618	4 925	52	44	4 829	774	7	184	583
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2021 Januar - September	47 968	4 886	43 082	693	300	42 089	6 247	89	1 368	4 790
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-12,6	-22,3	-11,2	-38,1	12,8	-10,9	-24,2	X	-23,3	-24,1
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,1	-8,2	-0,2	-12,1	-19,1	0,2	-8,5	-1,1	-11,3	-7,9

<sup>1</sup> 2021 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
September 2021									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 738	425	490	3	88	399	31	34	3 248
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 449	139	192	4	59	129	.	.	1 294
Auf Autobahnen	356	54	92	-	37	55	.	.	287
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 543	618	774	7	184	583	52	44	4 829
Gegenüber Vorjahr	6 340	795	1 021	13	240	768	84	39	5 422
Veränderung um %	-12,6	-22,3	-24,2	X	-23,3	-24,1	-38,1	12,8	-10,9
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	65	23	26	-	9	17	9	33	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	10	11	1	2	8	.	.	X
Auf Autobahnen	5	3	3	-	1	2	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	36	40	1	12	27	11	42	X
Gegenüber Vorjahr	90	32	35	-	11	24	22	36	X
Veränderung um %	-1,1	12,5	14,3	X	9,1	12,5	-50,0	16,7	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - September 2021									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	31 162	3 216	3 782	24	611	3 147	354	232	27 360
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 560	1 298	1 841	51	582	1 208	168	47	12 047
Auf Autobahnen	3 246	372	624	14	175	435	171	21	2 682
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	47 968	4 886	6 247	89	1 368	4 790	693	300	42 089
Gegenüber Vorjahr	48 498	5 320	6 831	90	1 542	5 199	788	371	42 019
Veränderung um %	-1,1	-8,2	-8,5	-1,1	-11,3	-7,9	-12,1	-19,1	0,2
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	447	182	214	-	50	164	66	199	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	169	88	107	2	44	61	43	38	X
Auf Autobahnen	40	9	12	-	4	8	12	19	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	656	279	333	2	98	233	121	256	X
Gegenüber Vorjahr	746	284	350	1	109	240	135	327	X
Veränderung um %	-12,1	-1,8	-4,9	X	-10,1	-2,9	-10,4	-21,7	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	September 2021				September 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	54	-	37	55	51	2	22	57	5,9	X	68,2	-3,5
Bundesstraßen innerorts	105	2	30	107	160	4	58	185	-34,4	X	-48,3	-42,2
außerorts	54	-	10	51	79	-	20	90	-31,6	-	-50,0	-43,3
Landesstraßen innerorts	51	2	20	56	81	4	38	95	-37,0	X	-47,4	-41,1
außerorts	86	2	32	81	107	6	39	100	-19,6	X	-17,9	-19,0
Kreisstraßen innerorts	37	1	7	37	54	2	14	56	-31,5	X	X	-33,9
außerorts	49	1	25	44	53	4	25	44	-7,5	X	-	-
Kreisstraßen innerorts	38	2	14	28	48	-	21	33	-20,8	X	-33,3	-15,2
außerorts	12	1	3	9	13	-	5	8	-7,7	X	X	X
Andere Straßen innerorts	26	1	11	19	35	-	16	25	-25,7	X	-31,3	-24,0
außerorts	335	1	71	312	429	1	100	393	-21,9	-	-29,0	-20,6
innerorts	322	1	68	302	409	-	87	382	-21,3	X	-21,8	-20,9
außerorts	13	-	3	10	20	1	13	11	-35,0	X	X	-9,1
<b>Insgesamt</b>	<b>618</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>583</b>	<b>795</b>	<b>13</b>	<b>240</b>	<b>768</b>	<b>-22,3</b>	<b>X</b>	<b>-23,3</b>	<b>-24,1</b>
innerorts	425	3	88	399	555	2	126	536	-23,4	X	-30,2	-25,6
außerorts	193	4	96	184	240	11	114	232	-19,6	X	-15,8	-20,7

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ortslage	Januar - September 2021				Januar - September 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	372	14	175	435	359	11	174	406	3,6	27,3	0,6	7,1
Bundesstraßen innerorts	950	31	311	1 018	1 047	24	360	1 118	-9,3	29,2	-13,6	-8,9
außerorts	454	6	92	473	516	-	117	569	-12,0	X	-21,4	-16,9
Landesstraßen innerorts	496	25	219	545	531	24	243	549	-6,6	4,2	-9,9	-0,7
außerorts	748	26	287	669	897	33	332	839	-16,6	-21,2	-13,6	-20,3
Kreisstraßen innerorts	294	7	73	289	396	4	107	389	-25,8	X	-31,8	-25,7
außerorts	454	19	214	380	501	29	225	450	-9,4	-34,5	-4,9	-15,6
Kreisstraßen innerorts	303	7	120	250	339	9	126	293	-10,6	X	-4,8	-14,7
außerorts	93	2	26	80	98	1	27	90	-5,1	X	-3,7	-11,1
Andere Straßen innerorts	210	5	94	170	241	8	99	203	-12,9	X	-5,1	-16,3
außerorts	2 513	11	475	2 418	2 678	13	550	2 543	-6,2	-15,4	-13,6	-4,9
innerorts	2 375	9	420	2 305	2 524	11	486	2 414	-5,9	X	-13,6	-4,5
außerorts	138	2	55	113	154	2	64	129	-10,4	-	-14,1	-12,4
<b>Insgesamt</b>	<b>4 886</b>	<b>89</b>	<b>1 368</b>	<b>4 790</b>	<b>5 320</b>	<b>90</b>	<b>1 542</b>	<b>5 199</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-7,9</b>
innerorts	3 216	24	611	3 147	3 534	16	737	3 462	-9,0	50,0	-17,1	-9,1
außerorts	1 670	65	757	1 643	1 786	74	805	1 737	-6,5	-12,2	-6,0	-5,4

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	112	2	50	81	128	2	55	95	-12,5	-	-9,1	-14,7
innerorts	54	-	19	43	58	-	15	49	-6,9	-	26,7	-12,2
außerorts	58	2	31	38	70	2	40	46	-17,1	-	-22,5	-17,4
Abbiege-Unfall	74	-	23	75	111	1	32	110	-33,3	X	-28,1	-31,8
innerorts	52	-	11	50	90	-	24	87	-42,2	-	-54,2	-42,5
außerorts	22	-	12	25	21	1	8	23	4,8	X	X	8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	158	-	24	168	208	-	54	212	-24,0	-	-55,6	-20,8
innerorts	138	-	14	143	173	-	39	174	-20,2	-	-64,1	-17,8
außerorts	20	-	10	25	35	-	15	38	-42,9	-	-33,3	-34,2
Überschreitenunfall	28	-	9	23	33	-	14	22	-15,2	-	X	4,5
innerorts	27	-	9	22	32	-	13	22	-15,6	-	X	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	26	-	9	19	32	-	4	31	-18,8	-	X	-38,7
innerorts	26	-	9	19	32	-	4	31	-18,8	-	X	-38,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	134	1	47	142	209	10	55	237	-35,9	X	-14,5	-40,1
innerorts	68	-	15	70	121	2	20	130	-43,8	X	-25,0	-46,2
außerorts	66	1	32	72	88	8	35	107	-25,0	X	-8,6	-32,7
Sonstiger Unfall	86	4	22	75	74	-	26	61	16,2	X	-15,4	23,0
innerorts	60	3	11	52	49	-	11	43	22,4	X	-	20,9
außerorts	26	1	11	23	25	-	15	18	4,0	X	-26,7	27,8
<b>Insgesamt</b>	<b>618</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>583</b>	<b>795</b>	<b>13</b>	<b>240</b>	<b>768</b>	<b>-22,3</b>	<b>X</b>	<b>-23,3</b>	<b>-24,1</b>
innerorts	425	3	88	399	555	2	126	536	-23,4	X	-30,2	-25,6
außerorts	193	4	96	184	240	11	114	232	-19,6	X	-15,8	-20,7

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
Januar - September 2021					Januar - September 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Fahrunfall	1 058	35	428	782	1 056	33	435	806	0,2	6,1	-1,6	-3,0
innerorts	462	7	137	368	445	8	142	348	3,8	X	-3,5	5,7
außerorts	596	28	291	414	611	25	293	458	-2,5	12,0	-0,7	-9,6
Abbiege-Unfall	644	11	147	705	771	7	193	791	-16,5	X	-23,8	-10,9
innerorts	496	6	83	520	596	1	110	601	-16,8	X	-24,5	-13,5
außerorts	148	5	64	185	175	6	83	190	-15,4	X	-22,9	-2,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 174	6	267	1 237	1 314	6	319	1 373	-10,7	-	-16,3	-9,9
innerorts	960	1	151	974	1 078	1	208	1 084	-10,9	-	-27,4	-10,1
außerorts	214	5	116	263	236	5	111	289	-9,3	-	4,5	-9,0
Überschreitenunfall	210	4	54	170	229	5	77	183	-8,3	X	-29,9	-7,1
innerorts	203	4	52	164	218	2	73	177	-6,9	X	-28,8	-7,3
außerorts	7	-	2	6	11	3	4	6	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	176	-	41	154	188	1	28	180	-6,4	X	46,4	-14,4
innerorts	167	-	32	146	181	1	27	172	-7,7	X	18,5	-15,1
außerorts	9	-	9	8	7	-	1	8	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	1 062	27	293	1 230	1 228	31	359	1 393	-13,5	-12,9	-18,4	-11,7
innerorts	557	2	83	642	689	3	119	784	-19,2	X	-30,3	-18,1
außerorts	505	25	210	588	539	28	240	609	-6,3	-10,7	-12,5	-3,4
Sonstiger Unfall	562	6	138	512	534	7	131	473	5,2	X	5,3	8,2
innerorts	371	4	73	333	327	-	58	296	13,5	X	25,9	12,5
außerorts	191	2	65	179	207	7	73	177	-7,7	X	-11,0	1,1
<b>Insgesamt</b>	<b>4 886</b>	<b>89</b>	<b>1 368</b>	<b>4 790</b>	<b>5 320</b>	<b>90</b>	<b>1 542</b>	<b>5 199</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-7,9</b>
innerorts	3 216	24	611	3 147	3 534	16	737	3 462	-9,0	50,0	-17,1	-9,1
außerorts	1 670	65	757	1 643	1 786	74	805	1 737	-6,5	-12,2	-6,0	-5,4

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		September 2021				September 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	48	-	9	51	68	-	8	79	-29,4	-	X	-35,4
innerorts	38	-	6	39	56	-	6	60	-32,1	-	-	-35,0
außerorts	10	-	3	12	12	-	2	19	-16,7	-	X	-36,8
vorausfährt o. wartet	74	-	31	82	116	4	23	142	-36,2	X	34,8	-42,3
innerorts	33	-	6	30	60	-	6	72	-45,0	-	-	-58,3
außerorts	41	-	25	52	56	4	17	70	-26,8	X	47,1	-25,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	26	-	7	24	37	-	10	35	-29,7	-	X	-31,4
innerorts	14	-	5	10	29	-	6	29	-51,7	-	X	-65,5
außerorts	12	-	2	14	8	-	4	6	X	-	X	X
entgegenkommt	30	1	11	30	57	6	28	61	-47,4	X	-60,7	-50,8
innerorts	20	-	4	23	40	2	13	42	-50,0	X	X	-45,2
außerorts	10	1	7	7	17	4	15	19	-41,2	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	193	1	43	203	246	-	72	243	-21,5	X	-40,3	-16,5
innerorts	159	1	21	165	203	-	52	194	-21,7	X	-59,6	-14,9
außerorts	34	-	22	38	43	-	20	49	-20,9	-	10,0	-22,4
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	50	-	14	44	56	-	16	45	-10,7	-	-12,5	-2,2
innerorts	49	-	14	43	54	-	13	45	-9,3	-	7,7	-4,4
außerorts	1	-	-	1	2	-	3	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	11	1	3	9	16	-	8	9	-31,3	X	X	-
innerorts	6	-	3	5	6	-	3	3	-	-	-	X
außerorts	5	1	-	4	10	-	5	6	X	X	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	51	1	18	46	65	1	29	50	-21,5	-	-37,9	-8,0
innerorts	15	-	6	13	21	-	5	20	-28,6	-	X	-35,0
außerorts	36	1	12	33	44	1	24	30	-18,2	-	-50,0	10,0
Abk. v. Fahrbahn n. links	41	1	24	22	49	2	24	34	-16,3	X	-	-35,3
innerorts	10	-	4	7	16	-	9	12	-37,5	-	X	X
außerorts	31	1	20	15	33	2	15	22	-6,1	X	33,3	-31,8
Unfall anderer Art	94	2	24	72	85	-	22	70	10,6	X	9,1	2,9
innerorts	81	2	19	64	70	-	13	59	15,7	X	46,2	8,5
außerorts	13	-	5	8	15	-	9	11	-13,3	-	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>618</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>583</b>	<b>795</b>	<b>13</b>	<b>240</b>	<b>768</b>	<b>-22,3</b>	<b>X</b>	<b>-23,3</b>	<b>-24,1</b>
innerorts	425	3	88	399	555	2	126	536	-23,4	X	-30,2	-25,6
außerorts	193	4	96	184	240	11	114	232	-19,6	X	-15,8	-20,7

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				Unfallart Ortslage
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - September 2021				Januar - September 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
390	1	63	420	417	2	66	455	-6,5	X	-4,5	-7,7	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
314	1	40	332	334	1	46	352	-6,0	-	-13,0	-5,7	innerorts
76	-	23	88	83	1	20	103	-8,4	X	15,0	-14,6	außerorts
574	11	135	739	625	8	130	773	-8,2	X	3,8	-4,4	vorausfährt o. wartet
299	1	32	364	345	-	31	429	-13,3	X	3,2	-15,2	innerorts
275	10	103	375	280	8	99	344	-1,8	X	4,0	9,0	außerorts
243	2	66	240	284	4	63	283	-14,4	X	4,8	-15,2	seitlich in gleicher Richtung fährt
134	1	21	123	186	1	30	175	-28,0	-	-30,0	-29,7	innerorts
109	1	45	117	98	3	33	108	11,2	X	36,4	8,3	außerorts
313	13	125	340	418	19	198	463	-25,1	-31,6	-36,9	-26,6	entgegenkommt
192	1	43	218	258	3	66	293	-25,6	X	-34,8	-25,6	innerorts
121	12	82	122	160	16	132	170	-24,4	-25,0	-37,9	-28,2	außerorts
1 430	14	342	1 512	1 587	9	400	1 653	-9,9	X	-14,5	-8,5	einbiegt oder kreuzt
1 157	5	194	1 177	1 289	1	253	1 294	-10,2	X	-23,3	-9,0	innerorts
273	9	148	335	298	8	147	359	-8,4	X	0,7	-6,7	außerorts
352	7	76	305	372	5	104	304	-5,4	X	-26,9	0,3	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
340	6	72	295	352	2	93	296	-3,4	X	-22,6	-0,3	innerorts
12	1	4	10	20	3	11	8	-40,0	X	X	X	außerorts
89	1	21	73	141	4	40	110	-36,9	X	-47,5	-33,6	Aufprall auf Hindernis
32	-	8	27	52	-	14	42	-38,5	-	X	-35,7	innerorts
57	1	13	46	89	4	26	68	-36,0	X	-50,0	-32,4	außerorts
537	19	236	396	544	15	222	423	-1,3	26,7	6,3	-6,4	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
158	4	55	123	147	1	45	124	7,5	X	22,2	-0,8	innerorts
379	15	181	273	397	14	177	299	-4,5	7,1	2,3	-8,7	außerorts
362	19	154	264	349	19	151	257	3,7	-	2,0	2,7	Abk. v. Fahrbahn n. links
101	3	38	79	97	5	36	70	4,1	X	5,6	12,9	innerorts
261	16	116	185	252	14	115	187	3,6	14,3	0,9	-1,1	außerorts
596	2	150	501	583	5	168	478	2,2	X	-10,7	4,8	Unfall anderer Art
489	2	108	409	474	2	123	387	3,2	-	-12,2	5,7	innerorts
107	-	42	92	109	3	45	91	-1,8	X	-6,7	1,1	außerorts
<b>4 886</b>	<b>89</b>	<b>1 368</b>	<b>4 790</b>	<b>5 320</b>	<b>90</b>	<b>1 542</b>	<b>5 199</b>	<b>-8,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-11,3</b>	<b>-7,9</b>	<b>Insgesamt</b>
3 216	24	611	3 147	3 534	16	737	3 462	-9,0	50,0	-17,1	-9,1	innerorts
1 670	65	757	1 643	1 786	74	805	1 737	-6,5	-12,2	-6,0	-5,4	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
September 2021									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Mittwoch	23	-	4	19	-	4	21	1	24
2. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	14	2	15
3. Freitag	11	-	1	10	-	1	11	3	14
4. Samstag	13	1	4	8	1	6	9	1	14
5. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
6. Montag	12	-	1	11	-	2	13	2	14
7. Dienstag	18	1	3	14	1	3	17	1	19
8. Mittwoch	20	-	2	18	-	2	19	1	21
9. Donnerstag	14	-	4	10	-	4	11	2	16
10. Freitag	13	-	4	9	-	4	11	2	15
11. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	-	9
12. Sonntag	8	-	1	7	-	1	10	-	8
13. Montag	14	-	5	9	-	5	10	2	16
14. Dienstag	24	-	4	20	-	4	22	3	27
15. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	21	1	18
16. Donnerstag	28	-	4	24	-	6	28	-	28
17. Freitag	8	-	1	7	-	1	9	-	8
18. Samstag	7	1	1	5	1	1	5	-	7
19. Sonntag	5	-	3	2	-	3	2	-	5
20. Montag	17	-	5	12	-	5	16	1	18
21. Dienstag	16	-	4	12	-	4	16	-	16
22. Mittwoch	14	-	4	10	-	4	12	1	15
23. Donnerstag	11	-	2	9	-	3	10	2	13
24. Freitag	18	-	3	15	-	3	16	3	21
25. Samstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
26. Sonntag	18	-	-	18	-	-	22	-	18
27. Montag	9	-	2	7	-	2	7	1	10
28. Dienstag	16	-	3	13	-	3	16	1	17
29. Mittwoch	19	-	6	13	-	6	16	-	19
30. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	13	-	15
<b>Insgesamt</b>	<b>425</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>340</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>399</b>	<b>31</b>	<b>456</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	8	1	8
2. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	7	1	8
3. Freitag	14	-	1	13	-	1	17	-	14
4. Samstag	4	-	2	2	-	2	5	-	4
5. Sonntag	8	-	4	4	-	4	11	-	8
6. Montag	8	-	3	5	-	5	7	2	10
7. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
8. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	8	-	5
9. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	5	-	5
10. Freitag	10	-	7	3	-	13	10	1	11
11. Samstag	11	-	6	5	-	8	8	-	11
12. Sonntag	5	-	2	3	-	3	3	-	5
13. Montag	4	-	1	3	-	1	3	-	4
14. Dienstag	6	-	3	3	-	3	4	2	8
15. Mittwoch	5	1	3	1	1	4	1	1	6
16. Donnerstag	5	-	3	2	-	4	3	1	6
17. Freitag	9	1	2	6	1	2	9	-	9
18. Samstag	5	-	3	2	-	6	2	-	5
19. Sonntag	5	1	-	4	1	-	4	2	7
20. Montag	10	1	3	6	1	4	9	2	12
21. Dienstag	7	-	1	6	-	1	10	2	9
22. Mittwoch	8	-	4	4	-	4	10	-	8
23. Donnerstag	4	-	3	1	-	4	1	1	5
24. Freitag	7	-	4	3	-	8	7	-	7
25. Samstag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
26. Sonntag	7	-	2	5	-	2	7	-	7
27. Montag	5	-	2	3	-	2	3	1	6
28. Dienstag	7	-	3	4	-	3	7	1	8
29. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	4	-	6
30. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	4	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>193</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>184</b>	<b>21</b>	<b>214</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Ortslage	September 2021								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Mittwoch	30	-	6	24	-	6	29	2	32
2. Donnerstag	20	-	7	13	-	7	21	3	23
3. Freitag	25	-	2	23	-	2	28	3	28
4. Samstag	17	1	6	10	1	8	14	1	18
5. Sonntag	13	-	5	8	-	5	15	-	13
6. Montag	20	-	4	16	-	7	20	4	24
7. Dienstag	21	1	3	17	1	3	20	3	24
8. Mittwoch	25	-	3	22	-	3	27	1	26
9. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	16	2	21
10. Freitag	23	-	11	12	-	17	21	3	26
11. Samstag	20	-	7	13	-	9	17	-	20
12. Sonntag	13	-	3	10	-	4	13	-	13
13. Montag	18	-	6	12	-	6	13	2	20
14. Dienstag	30	-	7	23	-	7	26	5	35
15. Mittwoch	22	1	4	17	1	5	22	2	24
16. Donnerstag	33	-	7	26	-	10	31	1	34
17. Freitag	17	1	3	13	1	3	18	-	17
18. Samstag	12	1	4	7	1	7	7	-	12
19. Sonntag	10	1	3	6	1	3	6	2	12
20. Montag	27	1	8	18	1	9	25	3	30
21. Dienstag	23	-	5	18	-	5	26	2	25
22. Mittwoch	22	-	8	14	-	8	22	1	23
23. Donnerstag	15	-	5	10	-	7	11	3	18
24. Freitag	25	-	7	18	-	11	23	3	28
25. Samstag	13	-	2	11	-	2	13	1	14
26. Sonntag	25	-	2	23	-	2	29	-	25
27. Montag	14	-	4	10	-	4	10	2	16
28. Dienstag	23	-	6	17	-	6	23	2	25
29. Mittwoch	25	-	9	16	-	9	20	-	25
30. Donnerstag	18	-	5	13	-	5	17	1	19
<b>Insgesamt</b>	<b>618</b>	<b>7</b>	<b>156</b>	<b>455</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>583</b>	<b>52</b>	<b>670</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
3. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	-	3
4. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Sonntag	3	-	1	2	-	1	8	-	3
6. Montag	4	-	2	2	-	3	4	1	5
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Freitag	4	-	2	2	-	6	5	1	5
11. Samstag	4	-	3	1	-	5	3	-	4
12. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Montag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. Donnerstag	3	-	1	2	-	2	2	1	4
17. Freitag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Montag	7	-	3	4	-	3	5	2	9
21. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
22. Mittwoch	4	-	3	1	-	3	3	-	4
23. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
24. Freitag	2	-	1	1	-	4	2	-	2
25. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
26. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Dienstag	2	-	1	1	-	1	3	1	3
29. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
30. Donnerstag	2	-	2	-	-	2	2	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>67</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2021					September 2020					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	425	3	88	399	31	555	2	126	536	53
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	29	-	7	26	-	38	-	13	31	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	4	3	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	26	-	7	20	-	45	-	18	30	1
Personenkraftwagen	310	1	54	306	31	446	2	92	440	51
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	-	10	-	5	-	2	4	-
Güterkraftfahrzeugen	36	-	13	28	3	32	2	6	32	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	22	-	8	17	1	15	-	2	15	3
über 3 500 kg <sup>4</sup>	9	-	2	8	1	9	-	2	9	3
Sattelzugmaschinen	6	-	4	3	1	8	2	2	8	1
Fahrrädern <sup>5</sup>	198	2	36	173	-	246	-	51	209	-
Fußgänger(n)/-innen	54	-	17	45	-	61	-	17	48	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	193	4	96	184	21	240	11	114	232	31
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	3	-	-	5	-	9	-	6	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	32	1	20	18	-	32	3	26	9	-
Personenkraftwagen	153	3	76	159	17	181	5	74	204	30
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	3	-	1	4	-
Bussen	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	41	-	29	35	9	44	4	18	43	8
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	16	-	10	15	3	20	1	8	23	5
über 3 500 kg <sup>4</sup>	8	-	5	7	1	6	2	1	6	-
Sattelzugmaschinen	26	-	24	20	7	28	3	15	23	4
Fahrrädern <sup>5</sup>	15	-	7	8	-	18	-	9	9	-
Fußgänger(n)/-innen	3	-	-	3	-	2	-	3	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>618</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>583</b>	<b>52</b>	<b>795</b>	<b>13</b>	<b>240</b>	<b>768</b>	<b>84</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	32	-	7	31	-	47	-	19	35	-
Elektrokleinstfahrzeugen	6	-	4	3	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	58	1	27	38	-	77	3	44	39	1
Personenkraftwagen	463	4	130	465	48	627	7	166	644	81
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	3	-	1	4	-
Bussen	7	-	-	13	-	5	-	2	4	-
Güterkraftfahrzeugen	77	-	42	63	12	76	6	24	75	15
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	38	-	18	32	4	35	1	10	38	8
über 3 500 kg <sup>4</sup>	17	-	7	15	2	15	2	3	15	3
Sattelzugmaschinen	32	-	28	23	8	36	5	17	31	5
Fahrrädern <sup>5</sup>	213	2	43	181	-	264	-	60	218	-
Fußgänger(n)/-innen	57	-	17	48	-	63	-	20	48	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2021					Januar - September 2020					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
3 216	24	611	3 147	354	3 534	16	737	3 462	462	Unfälle zusammen
162	-	36	141	-	206	1	58	170	3	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
35	-	12	25	1	X	X	X	X	X	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
198	3	55	164	2	228	3	94	155	9	Elektrokleinstfahrzeugen
2 465	13	413	2 537	346	2 767	6	519	2 818	445	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
32	-	1	39	4	39	-	5	44	8	Wohnmobilen
268	7	58	251	41	254	3	57	253	53	Bussen
160	1	34	154	27	161	-	33	168	34	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
58	1	11	51	9	51	-	14	48	11	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
49	5	12	40	5	37	3	9	33	8	über 3 500 kg <sup>4</sup>
1 307	7	243	1 113	-	1 517	5	294	1 302	2	Sattelzugmaschinen
377	6	78	328	-	409	2	104	351	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
										Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
1 670	65	757	1 643	339	1 786	74	805	1 737	326	Unfälle zusammen
55	3	18	48	-	56	1	22	40	-	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
176	9	108	96	1	210	13	127	109	5	Elektrokleinstfahrzeugen
1 328	50	596	1 425	288	1 414	51	612	1 518	286	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
4	-	1	4	-	8	1	3	15	2	Personenkraftwagen
9	1	2	14	-	13	1	5	21	1	Wohnmobilen
350	19	168	337	103	312	20	142	302	95	Bussen
163	8	76	164	28	130	7	53	139	38	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
74	5	35	76	20	68	6	30	62	15	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
162	12	87	140	60	151	10	80	132	52	über 3 500 kg <sup>4</sup>
120	4	49	75	-	145	7	53	102	-	Sattelzugmaschinen
19	1	4	18	-	26	6	12	14	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
										Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>4 886</b>	<b>89</b>	<b>1 368</b>	<b>4 790</b>	<b>693</b>	<b>5 320</b>	<b>90</b>	<b>1 542</b>	<b>5 199</b>	<b>788</b>	<b>Unfälle insgesamt</b>
217	3	54	189	-	262	2	80	210	3	Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
35	-	12	25	1	X	X	X	X	X	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
374	12	163	260	3	438	16	221	264	14	Elektrokleinstfahrzeugen
3 793	63	1 009	3 962	634	4 181	57	1 131	4 336	731	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
6	-	1	8	-	8	1	3	15	2	Personenkraftwagen
41	1	3	53	4	52	1	10	65	9	Wohnmobilen
618	26	226	588	144	566	23	199	555	148	Bussen
323	9	110	318	55	291	7	86	307	72	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
132	6	46	127	29	119	6	44	110	26	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
211	17	99	180	65	188	13	89	165	60	über 3 500 kg <sup>4</sup>
1 427	11	292	1 188	-	1 662	12	347	1 404	2	Sattelzugmaschinen
396	7	82	346	-	435	8	116	365	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
										Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
September 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	22	21	1	22	-	4	18
innerorts	22	21	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	76	65	11	76	1	10	65
innerorts	75	64	11	75	1	10	64
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	106	98	8	115	-	16	99
innerorts	102	94	8	109	-	15	94
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	3	-	5	-	-	5
Altmarkkreis Salzwedel	23	20	3	27	1	4	22
innerorts	16	14	2	17	1	1	15
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	65	60	5	71	1	18	52
innerorts	42	39	3	43	-	10	33
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	17	1	6	10
auf Autobahnen	8	8	-	11	-	2	9
Börde	56	45	11	68	-	20	48
innerorts	22	18	4	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	23	21	2	35	-	10	25
auf Autobahnen	11	6	5	12	-	5	7
Burgenlandkreis	65	58	7	81	-	25	56
innerorts	40	34	6	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	10	9	1	16	-	13	3
Harz	78	61	17	74	1	27	46
innerorts	47	37	10	39	-	16	23
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	28	1	10	17
auf Autobahnen	6	4	2	7	-	1	6
Jerichower Land	34	32	2	38	-	9	29
innerorts	18	17	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	8	8	-	13	-	5	8

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
September 2021							
Mansfeld-Südharz	43	37	6	50	-	16	34
innerorts	23	19	4	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	3	1
Saalekreis	36	27	9	37	-	10	27
innerorts	14	12	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	13	7	6	13	-	4	9
Salzlandkreis	55	46	9	60	1	15	44
innerorts	36	28	8	32	1	6	25
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	4	4	-	9	-	3	6
Stendal	28	25	3	29	-	4	25
innerorts	16	14	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	27	23	4	26	2	6	18
innerorts	17	14	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	9	2	2	5
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	1	1
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>714</b>	<b>618</b>	<b>96</b>	<b>774</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>583</b>
<b>innerorts</b>	<b>490</b>	<b>425</b>	<b>65</b>	<b>490</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>399</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>155</b>	<b>139</b>	<b>16</b>	<b>192</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>129</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>55</b>
Kreisfreie Städte	204	184	20	213	1	30	182
Landkreise	510	434	76	561	6	154	401

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis September 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	172	161	11	189	1	32	156
Halle (Saale), Stadt	640	542	98	629	6	68	555
Magdeburg, Landeshauptstadt	751	630	121	732	1	99	632
Altmarkkreis Salzwedel	208	158	50	204	7	44	153
Anhalt-Bitterfeld	408	375	33	487	5	135	347
Börde	470	399	71	549	14	133	402
Burgenlandkreis	541	423	118	590	9	134	447
Harz	611	465	146	578	12	156	410
Jerichower Land	260	222	38	298	5	64	229
Mansfeld-Südharz	304	252	52	331	5	92	234
Saalekreis	527	405	122	566	5	135	426
Salzlandkreis	420	360	60	502	7	137	358
Stendal	251	218	33	260	6	57	197
Wittenberg	316	276	40	332	6	82	244
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 879</b>	<b>4 886</b>	<b>993</b>	<b>6 247</b>	<b>89</b>	<b>1 368</b>	<b>4 790</b>
Kreisfreie Städte	1 563	1 333	230	1 550	8	199	1 343
Landkreise	4 316	3 553	763	4 697	81	1 169	3 447

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
September 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	197	178	16	3
Halle (Saale), Stadt	423	415	8	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	613	597	8	8
Altmarkkreis Salzwedel	224	101	123	-
Anhalt-Bitterfeld	398	246	128	24
Börde	455	209	177	69
Burgenlandkreis	370	211	119	40
Harz	493	330	147	16
Jerichower Land	206	110	73	23
Mansfeld-Südharz	305	172	118	15
Saalekreis	171	105	19	47
Salzlandkreis	417	253	131	33
Stendal	256	142	114	-
Wittenberg	301	179	113	9
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 829</b>	<b>3 248</b>	<b>1 294</b>	<b>287</b>
Kreisfreie Städte	1 233	1 190	32	11
Landkreise	3 596	2 058	1 262	276

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis September 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	1 454	1 219	202	33
Halle (Saale), Stadt	4 122	4 006	104	12
Magdeburg, Landeshauptstadt	4 653	4 467	91	95
Altmarkkreis Salzwedel	1 911	799	1 112	-
Anhalt-Bitterfeld	3 151	1 955	985	211
Börde	3 657	1 578	1 520	559
Burgenlandkreis	3 136	1 815	1 024	297
Harz	3 826	2 518	1 172	136
Jerichower Land	1 854	958	683	213
Mansfeld-Südharz	2 603	1 591	836	176
Saalekreis	3 204	1 812	905	487
Salzlandkreis	3 501	2 018	1 180	303
Stendal	2 560	1 212	1 348	-
Wittenberg	2 457	1 412	885	160
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>42 089</b>	<b>27 360</b>	<b>12 047</b>	<b>2 682</b>
Kreisfreie Städte	10 229	9 692	397	140
Landkreise	31 860	17 668	11 650	2 542

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	7	17	X	27	34	-20,6	34	51	-33,3
innerorts	-	-	-	7	11	X	22	30	-26,7	29	41	-29,3
außerorts	-	-	-	-	6	X	5	4	X	5	10	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	X	X	4	X	X	2	X	X	6	X	X
innerorts	-	X	X	4	X	X	2	X	X	6	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	1	3	X	26	41	-36,6	34	36	-5,6	61	80	-23,8
innerorts	-	-	-	7	16	X	19	28	-32,1	26	44	-40,9
außerorts	1	3	X	19	25	-24,0	15	8	X	35	36	-2,8
Personenkraftwagen	4	6	X	78	89	-12,4	273	401	-31,9	355	496	-28,4
innerorts	1	2	X	19	28	-32,1	137	214	-36,0	157	244	-35,7
außerorts	3	4	X	59	61	-3,3	136	187	-27,3	198	252	-21,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	1	X	11	13	-15,4	38	62	-38,7	49	76	-35,5
innerorts	-	1	X	4	3	X	13	32	-59,4	17	36	-52,8
außerorts	-	-	-	7	10	X	25	30	-16,7	32	40	-20,0
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	X	-	4	X	-	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	4	X	-	5	X
Bussen	-	-	-	-	1	X	6	1	X	6	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	1	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	3	X	13	10	30,0	18	26	-30,8	31	39	-20,5
innerorts	-	-	-	3	-	X	3	6	X	6	6	-
außerorts	-	3	X	10	10	-	15	20	-25,0	25	33	-24,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	3	1	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	1	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	1	X	1	1	-	2	7	X	3	9	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	6	X	2	7	X
außerorts	-	1	X	1	-	X	-	1	X	1	2	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
3	2	X	52	76	-31,6	173	194	-10,8	228	272	-16,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	1	X	34	55	-38,2	132	156	-15,4	166	212	-21,7	innerorts
3	1	X	18	21	-14,3	41	38	7,9	62	60	3,3	außerorts
-	X	X	12	X	X	20	X	X	32	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	X	X	12	X	X	20	X	X	32	X	X	innerorts
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	außerorts
12	15	-20,0	161	215	-25,1	231	225	2,7	404	455	-11,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
3	3	-	55	91	-39,6	147	136	8,1	205	230	-10,9	innerorts
9	12	X	106	124	-14,5	84	89	-5,6	199	225	-11,6	außerorts
45	43	4,7	690	715	-3,5	2 665	2 858	-6,8	3 400	3 616	-6,0	Personenkraftwagen
8	4	X	182	195	-6,7	1 387	1 499	-7,5	1 577	1 698	-7,1	innerorts
37	39	-5,1	508	520	-2,3	1 278	1 359	-6,0	1 823	1 918	-5,0	außerorts
												darunter
1	6	X	119	113	5,3	452	444	1,8	572	563	1,6	18 bis unter 25 Jahre
-	2	X	30	26	15,4	209	225	-7,1	239	253	-5,5	innerorts
1	4	X	89	87	2,3	243	219	11,0	333	310	7,4	außerorts
-	-	-	1	1	-	3	7	X	4	8	X	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	innerorts
-	-	-	1	1	-	1	7	X	2	8	X	außerorts
-	-	-	-	5	X	26	34	-23,5	26	39	-33,3	Bussen
-	-	-	-	3	X	17	27	-37,0	17	30	-43,3	innerorts
-	-	-	-	2	X	9	7	X	9	9	-	außerorts
8	8	-	76	69	10,1	193	165	17,0	277	242	14,5	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	13	3	X	61	50	22,0	74	53	39,6	innerorts
8	8	-	63	66	-4,5	132	115	14,8	203	189	7,4	außerorts
												Landwirtschaftlichen
3	1	X	7	9	X	19	13	46,2	29	23	26,1	Zugmaschinen
-	1	X	3	5	X	10	7	X	13	13	-	innerorts
3	-	X	4	4	-	9	6	X	16	10	60,0	außerorts
												übrigen
-	1	X	7	10	X	20	23	-13,0	27	34	-20,6	Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	5	X	14	13	7,7	16	18	-11,1	innerorts
-	1	X	5	5	-	6	10	X	11	16	-31,3	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	5	13	X	129	161	-19,9	365	510	-28,4	499	684	-27,0
innerorts	1	2	X	40	58	-31,0	191	286	-33,2	232	346	-32,9
außerorts	4	11	X	89	103	-13,6	174	224	-22,3	267	338	-21,0
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	2	-	X	41	59	-30,5	170	203	-16,3	213	262	-18,7
innerorts	2	-	X	34	50	-32,0	162	195	-16,9	198	245	-19,2
außerorts	-	-	-	7	9	X	8	8	-	15	17	-11,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	9	8	X	19	34	-44,1	28	42	-33,3
innerorts	-	-	-	9	7	X	19	34	-44,1	28	41	-31,7
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	2	X	7	10	X	7	12	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	7	10	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	-	-	-	14	18	-22,2	40	45	-11,1	54	63	-14,3
innerorts	-	-	-	14	16	-12,5	38	45	-15,6	52	61	-14,8
außerorts	-	-	-	-	2	X	2	-	X	2	2	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	7	X	8	12	X	8	19	X
innerorts	-	-	-	-	6	X	8	12	X	8	18	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und mehr	-	-	-	12	5	X	8	6	X	20	11	81,8
innerorts	-	-	-	12	4	X	7	6	X	19	10	90,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>-23,3</b>	<b>583</b>	<b>768</b>	<b>-24,1</b>	<b>774</b>	<b>1 021</b>	<b>-24,2</b>
innerorts	3	2	X	88	126	-30,2	399	536	-25,6	490	664	-26,2
außerorts	4	11	X	96	114	-15,8	184	232	-20,7	284	357	-20,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	14	21	-33,3	39	76	-48,7	53	97	-45,4
innerorts	-	-	-	11	15	-26,7	32	60	-46,7	43	75	-42,7
außerorts	-	-	-	3	6	X	7	16	X	10	22	-54,5
65 Jahre und mehr	2	2	-	38	45	-15,6	102	112	-8,9	142	159	-10,7
innerorts	1	-	X	26	27	-3,7	77	78	-1,3	104	105	-1,0
außerorts	1	2	X	12	18	-33,3	25	34	-26,5	38	54	-29,6

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
71	70	1,4	1 006	1 100	-8,5	3 350	3 519	-4,8	4 427	4 689	-5,6	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
11	9	X	301	357	-15,7	1 790	1 888	-5,2	2 102	2 254	-6,7	
60	61	-1,6	705	743	-5,1	1 560	1 631	-4,4	2 325	2 435	-4,5	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
11	12	-8,3	284	331	-14,2	1 117	1 335	-16,3	1 412	1 678	-15,9	Fahrrädern <sup>3</sup>
7	5	X	235	280	-16,1	1 046	1 239	-15,6	1 288	1 524	-15,5	innerorts
4	7	X	49	51	-3,9	71	96	-26,0	124	154	-19,5	außerorts
-	-	-	31	35	-11,4	133	174	-23,6	164	209	-21,5	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	28	30	-6,7	126	163	-22,7	154	193	-20,2	innerorts
-	-	-	3	5	X	7	11	X	10	16	-37,5	außerorts
-	-	-	1	5	X	16	30	-46,7	17	35	-51,4	anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	5	X	15	30	-50,0	16	35	-54,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
7	8	X	76	104	-26,9	299	308	-2,9	382	420	-9,0	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
6	2	X	73	94	-22,3	288	299	-3,7	367	395	-7,1	innerorts
1	6	X	3	10	X	11	9	X	15	25	-40,0	außerorts
1	-	X	19	30	-36,7	76	70	8,6	96	100	-4,0	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	19	29	-34,5	76	70	8,6	96	99	-3,0	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	außerorts
5	4	X	27	30	-10,0	59	77	-23,4	91	111	-18,0	65 Jahre und mehr
5	1	X	27	27	-	56	76	-26,3	88	104	-15,4	innerorts
-	3	X	-	3	X	3	1	X	3	7	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	8	7	X	9	9	-	Andere Personen
-	-	-	1	1	-	8	6	X	9	7	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	außerorts
<b>89</b>	<b>90</b>	<b>-1,1</b>	<b>1 368</b>	<b>1 542</b>	<b>-11,3</b>	<b>4 790</b>	<b>5 199</b>	<b>-7,9</b>	<b>6 247</b>	<b>6 831</b>	<b>-8,5</b>	<b>Insgesamt</b>
24	16	50,0	611	737	-17,1	3 147	3 462	-9,1	3 782	4 215	-10,3	innerorts
65	74	-12,2	757	805	-6,0	1 643	1 737	-5,4	2 465	2 616	-5,8	außerorts
1	1	-	89	103	-13,6	376	440	-14,5	466	544	-14,3	darunter unter 15 Jahren
1	-	X	58	71	-18,3	286	333	-14,1	345	404	-14,6	innerorts
-	1	X	31	32	-3,1	90	107	-15,9	121	140	-13,6	außerorts
27	31	-12,9	263	305	-13,8	692	758	-8,7	982	1 094	-10,2	65 Jahre und mehr
12	5	X	152	167	-9,0	495	560	-11,6	659	732	-10,0	innerorts
15	26	-42,3	111	138	-19,6	197	198	-0,5	323	362	-10,8	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	September 2021					September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	2	1	1	-	-	3	2	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	3	2	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	2	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	X	X	X	-
männlich	2	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	X	X	X	-
männlich	1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	X	-	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	7	4	1	2	-	13	6	3	-	-	X	X	X	X	-
männlich	4	1	1	2	-	12	5	3	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	4	1	2	-	13	6	3	-	-	X	X	X	X	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Januar - September 2021					Januar - September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht	
<b>Getötete</b>															
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	weiblich
3	-	1	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	männlich
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	weiblich
2	1	-	-	1	5	4	1	-	-	X	X	X	-	X	18 - 21
2	1	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
2	-	-	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-	21 - 25
2	-	-	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
9	4	3	-	-	11	5	2	1	1	X	X	X	X	X	25 - 35
8	3	3	-	-	10	5	2	1	1	X	X	X	X	X	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	weiblich
15	9	-	2	-	13	4	4	1	1	15,4	X	X	X	X	35 - 45
12	6	-	2	-	13	4	4	1	1	-7,7	X	X	X	X	männlich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
14	8	4	1	-	8	3	2	-	1	X	X	X	X	X	45 - 55
9	4	4	1	-	7	3	2	-	-	X	X	X	X	-	männlich
5	4	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich
16	8	2	3	-	15	7	3	1	1	6,7	X	X	X	X	55 - 65
13	5	2	3	-	14	6	3	1	1	-7,1	X	X	X	X	männlich
3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
27	15	2	5	5	31	16	1	8	4	-12,9	-6,3	X	X	X	65 und mehr
16	10	2	3	1	22	9	1	6	4	-27,3	X	X	X	X	männlich
11	5	-	2	4	9	7	-	2	-	X	X	-	-	X	weiblich
89	45	12	11	7	90	43	15	12	8	-1,1	4,7	-20,0	-8,3	X	Zusammen
63	29	11	9	2	76	33	15	10	7	-17,1	-12,1	-26,7	X	X	männlich
26	16	1	2	5	14	10	-	2	1	85,7	60,0	X	-	X	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
89	45	12	11	7	90	43	15	12	8	-1,1	4,7	-20,0	-8,3	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	September 2021					September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl						Anzahl						um %				
<b>Schwerverletzte</b>																
unter 15	14	4	-	9	-	21	5	-	8	7	-33,3	X	-	X	X	
männlich	5	1	-	4	-	15	4	-	6	5	X	X	-	X	X	
weiblich	9	3	-	5	-	6	1	-	2	2	X	X	-	X	X	
15 - 18	12	2	4	3	-	21	-	5	4	1	-42,9	X	X	X	X	
männlich	10	1	4	3	-	14	-	2	3	-	-28,6	X	X	-	-	
weiblich	2	1	-	-	-	7	-	3	1	1	X	X	X	X	X	
18 - 21	9	7	1	-	1	11	6	3	2	-	X	X	X	X	X	
männlich	6	4	1	-	1	6	2	3	1	-	-	X	X	X	X	
weiblich	3	3	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	
21 - 25	8	4	3	1	-	10	7	2	-	-	X	X	X	X	-	
männlich	6	3	2	1	-	6	3	2	-	-	-	-	-	X	-	
weiblich	2	1	1	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	20	16	2	-	-	24	12	5	3	1	-16,7	33,3	X	X	X	
männlich	14	10	2	-	-	15	6	5	1	1	-6,7	X	X	X	X	
weiblich	6	6	-	-	-	9	6	-	2	-	X	-	-	X	-	
35 - 45	29	16	3	5	1	30	11	7	6	-	-3,3	45,5	X	X	X	
männlich	20	11	2	3	1	24	6	7	5	-	-16,7	X	X	X	X	
weiblich	9	5	1	2	-	6	5	-	1	-	X	-	X	X	-	
45 - 55	23	8	4	3	-	35	10	9	10	4	-34,3	X	X	X	X	
männlich	20	6	4	3	-	24	7	8	6	2	-16,7	X	X	X	X	
weiblich	3	2	-	-	-	11	3	1	4	2	X	X	X	X	X	
55 - 65	31	9	7	8	-	43	19	7	11	-	-27,9	X	-	X	-	
männlich	20	6	5	4	-	32	13	7	6	-	-37,5	X	X	X	-	
weiblich	11	3	2	4	-	11	6	-	5	-	-	X	X	X	-	
65 und mehr	38	12	2	12	12	45	19	3	15	5	-15,6	-36,8	X	-20,0	X	
männlich	18	7	2	5	4	27	11	3	9	3	-33,3	X	X	X	X	
weiblich	20	5	-	7	8	18	8	-	6	2	11,1	X	-	X	X	
Zusammen	184	78	26	41	14	240	89	41	59	18	-23,3	-12,4	-36,6	-30,5	-22,2	
männlich	119	49	22	23	6	163	52	37	37	11	-27,0	-5,8	-40,5	-37,8	X	
weiblich	65	29	4	18	8	77	37	4	22	7	-15,6	-21,6	-	-18,2	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	184	78	26	41	14	240	89	41	59	18	-23,3	-12,4	-36,6	-30,5	-22,2	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - September 2021					Januar - September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Schwerverletzte</b>																
89	34	2	31	19	103	36	1	35	30	-13,6	-5,6	X	-11,4	-36,7	unter 15	
51	13	2	22	12	66	20	1	26	19	-22,7	-35,0	X	-15,4	-36,8	männlich	
38	21	-	9	7	37	16	-	9	11	2,7	31,3	-	-	X	weiblich	
69	11	15	15	4	100	14	22	15	6	-31,0	-21,4	-31,8	-	X	15 - 18	
43	2	11	9	1	73	8	15	9	4	-41,1	X	-26,7	-	X	männlich	
26	9	4	6	3	27	6	7	6	2	-3,7	X	X	-	X	weiblich	
97	61	17	8	3	106	62	17	16	4	-8,5	-1,6	-	X	X	18 - 21	
71	43	15	4	2	69	38	14	9	2	2,9	13,2	7,1	X	-	männlich	
26	18	2	4	1	37	24	3	7	2	-29,7	-25,0	X	X	X	weiblich	
78	58	8	5	-	85	51	10	12	6	-8,2	13,7	X	X	X	21 - 25	
46	31	5	4	-	51	27	9	6	4	-9,8	14,8	X	X	X	männlich	
32	27	3	1	-	34	24	1	6	2	-5,9	12,5	X	X	X	weiblich	
173	96	23	29	3	215	117	32	35	4	-19,5	-17,9	-28,1	-17,1	X	25 - 35	
115	55	20	20	3	151	76	29	22	3	-23,8	-27,6	-31,0	-9,1	-	männlich	
58	41	3	9	-	64	41	3	13	1	-9,4	-	-	X	X	weiblich	
197	107	20	33	6	178	89	29	30	3	10,7	20,2	-31,0	10,0	X	35 - 45	
133	62	19	24	4	121	46	28	22	2	9,9	34,8	-32,1	9,1	X	männlich	
64	45	1	9	2	57	43	1	8	1	12,3	4,7	-	X	X	weiblich	
194	96	33	33	5	209	83	48	47	10	-7,2	15,7	-31,3	-29,8	X	45 - 55	
128	53	25	23	3	132	40	43	27	5	-3,0	32,5	-41,9	-14,8	X	männlich	
66	43	8	10	2	77	43	5	20	5	-14,3	-	X	-50,0	X	weiblich	
208	98	29	46	9	241	110	36	52	11	-13,7	-10,9	-19,4	-11,5	X	55 - 65	
115	49	24	20	2	160	65	35	24	6	-28,1	-24,6	-31,4	-16,7	X	männlich	
93	49	5	26	7	81	45	1	28	5	14,8	8,9	X	-7,1	X	weiblich	
263	129	14	84	27	305	153	20	89	30	-13,8	-15,7	-30,0	-5,6	-10,0	65 und mehr	
160	85	14	44	9	169	88	19	44	12	-5,3	-3,4	-26,3	-	X	männlich	
103	44	-	40	18	136	65	1	45	18	-24,3	-32,3	X	-11,1	-	weiblich	
1 368	690	161	284	76	1 542	715	215	331	104	-11,3	-3,5	-25,1	-14,2	-26,9	Zusammen	
862	393	135	170	36	992	408	193	189	57	-13,1	-3,7	-30,1	-10,1	-36,8	männlich	
506	297	26	114	40	550	307	22	142	47	-8,0	-3,3	18,2	-19,7	-14,9	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
1 368	690	161	284	76	1 542	715	215	331	104	-11,3	-3,5	-25,1	-14,2	-26,9	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	September 2021					September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Leichtverletzte</b>															
unter 15	39	9	1	19	8	76	26	1	34	12	-48,7	X	-	-44,1	X
männlich	24	5	1	13	4	41	12	-	22	5	-41,5	X	X	-40,9	X
weiblich	15	4	-	6	4	35	14	1	12	7	-57,1	X	X	X	X
15 - 18	44	4	7	16	1	71	9	13	22	5	-38,0	X	X	-27,3	X
männlich	28	1	6	11	-	43	2	11	13	2	-34,9	X	X	-15,4	X
weiblich	16	3	1	5	1	28	7	2	9	3	-42,9	X	X	X	X
18 - 21	40	17	4	15	3	52	35	2	8	-	-23,1	-51,4	X	X	X
männlich	27	8	4	13	1	17	10	2	2	-	58,8	X	X	X	X
weiblich	13	9	-	2	2	35	25	-	6	-	-62,9	X	-	X	X
21 - 25	40	21	4	9	1	45	27	1	13	3	-11,1	-22,2	X	X	X
männlich	27	12	4	6	1	29	16	1	9	2	-6,9	-25,0	X	X	X
weiblich	13	9	-	3	-	16	11	-	4	1	-18,8	X	-	X	X
25 - 35	98	59	5	22	4	98	57	3	22	5	-	3,5	X	-	X
männlich	55	25	5	17	2	55	25	3	18	2	-	-	X	-5,6	-
weiblich	43	34	-	5	2	43	32	-	4	3	-	6,3	-	X	X
35 - 45	84	44	4	21	7	97	58	1	21	6	-13,4	-24,1	X	-	X
männlich	53	23	3	16	5	58	31	1	15	3	-8,6	-25,8	X	6,7	X
weiblich	31	21	1	5	2	39	27	-	6	3	-20,5	-22,2	X	X	X
45 - 55	56	26	2	18	4	113	62	7	29	5	-50,4	-58,1	X	-37,9	X
männlich	23	7	2	8	1	66	29	7	19	2	-65,2	X	X	X	X
weiblich	33	19	-	10	3	47	33	-	10	3	-29,8	-42,4	-	-	-
55 - 65	79	37	5	18	4	100	64	6	19	3	-21,0	-42,2	X	-5,3	X
männlich	46	16	5	10	2	52	32	5	7	2	-11,5	-50,0	-	X	-
weiblich	33	21	-	8	2	48	32	1	12	1	-31,3	-34,4	X	X	X
65 und mehr	102	55	2	32	8	112	63	2	32	6	-8,9	-12,7	-	-	X
männlich	53	27	2	20	2	58	30	2	17	3	-8,6	-10,0	-	17,6	X
weiblich	49	28	-	12	6	54	33	-	15	3	-9,3	-15,2	-	-20,0	X
Zusammen	582	272	34	170	40	764	401	36	200	45	-23,8	-32,2	-5,6	-15,0	-11,1
männlich	336	124	32	114	18	419	187	32	122	21	-19,8	-33,7	-	-6,6	-14,3
weiblich	246	148	2	56	22	345	214	4	78	24	-28,7	-30,8	X	-28,2	-8,3
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	4	-	-	3	-	X	X	-	X	-
Zusammen	583	273	34	170	40	768	401	36	203	45	-24,1	-31,9	-5,6	-16,3	-11,1

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - September 2021					Januar - September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl										um %						
<b>Leichtverletzte</b>																
376	152	2	133	76	440	176	2	174	70	-14,5	-13,6	-	-23,6	8,6	unter 15	
217	77	2	81	48	239	75	-	113	42	-9,2	2,7	X	-28,3	14,3	männlich	
159	75	-	52	28	201	101	2	61	28	-20,9	-25,7	X	-14,8	-	weiblich	
268	50	42	78	6	315	64	52	89	11	-14,9	-21,9	-19,2	-12,4	X	15 - 18	
173	19	35	52	2	196	17	41	60	3	-11,7	11,8	-14,6	-13,3	X	männlich	
95	31	7	26	4	119	47	11	29	8	-20,2	-34,0	X	-10,3	X	weiblich	
345	215	21	67	16	345	223	28	56	8	-	-3,6	-25,0	19,6	X	18 - 21	
206	110	20	49	6	187	104	25	35	4	10,2	5,8	-20,0	40,0	X	männlich	
139	105	1	18	10	158	119	3	21	4	-12,0	-11,8	X	-14,3	X	weiblich	
359	237	22	64	9	347	221	13	75	14	3,5	7,2	69,2	-14,7	X	21 - 25	
216	126	16	43	7	205	115	10	56	8	5,4	9,6	60,0	-23,2	X	männlich	
143	111	6	21	2	142	106	3	19	6	0,7	4,7	X	10,5	X	weiblich	
790	502	30	154	34	814	509	29	168	39	-2,9	-1,4	3,4	-8,3	-12,8	25 - 35	
440	243	30	94	14	456	242	24	113	25	-3,5	0,4	25,0	-16,8	-44,0	männlich	
350	259	-	60	20	358	267	5	55	14	-2,2	-3,0	X	9,1	42,9	weiblich	
648	411	30	110	39	753	475	26	156	30	-13,9	-13,5	15,4	-29,5	30,0	35 - 45	
376	202	27	73	29	426	224	24	103	19	-11,7	-9,8	12,5	-29,1	52,6	männlich	
272	209	3	37	10	327	251	2	53	11	-16,8	-16,7	X	-30,2	-9,1	weiblich	
618	340	34	142	23	707	401	30	191	28	-12,6	-15,2	13,3	-25,7	-17,9	45 - 55	
351	161	25	86	11	379	178	25	113	15	-7,4	-9,6	-	-23,9	-26,7	männlich	
267	179	9	56	12	328	223	5	78	13	-18,6	-19,7	X	-28,2	-7,7	weiblich	
681	383	35	145	36	705	397	32	183	27	-3,4	-3,5	9,4	-20,8	33,3	55 - 65	
365	170	31	78	19	349	165	30	90	13	4,6	3,0	3,3	-13,3	46,2	männlich	
316	213	4	67	17	356	232	2	93	14	-11,2	-8,2	X	-28,0	21,4	weiblich	
692	374	13	216	59	758	392	11	235	77	-8,7	-4,6	18,2	-8,1	-23,4	65 und mehr	
361	197	12	110	20	397	202	11	123	32	-9,1	-2,5	9,1	-10,6	-37,5	männlich	
331	177	1	106	39	361	190	-	112	45	-8,3	-6,8	X	-5,4	-13,3	weiblich	
4 777	2 664	229	1 109	298	5 184	2 858	223	1 327	304	-7,9	-6,8	2,7	-16,4	-2,0	Zusammen	
2 705	1 305	198	666	156	2 834	1 322	190	806	161	-4,6	-1,3	4,2	-17,4	-3,1	männlich	
2 072	1 359	31	443	142	2 350	1 536	33	521	143	-11,8	-11,5	-6,1	-15,0	-0,7	weiblich	
13	1	2	8	1	15	-	2	8	4	-13,3	X	-	-	X	Ohne Angabe	
4 790	2 665	231	1 117	299	5 199	2 858	225	1 335	308	-7,9	-6,8	2,7	-16,3	-2,9	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Anzahl					um %										
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	53	13	1	28	8	97	31	1	42	19	-45,4	-58,1	-	-33,3	X
männlich	29	6	1	17	4	56	16	-	28	10	-48,2	X	X	-39,3	X
weiblich	24	7	-	11	4	41	15	1	14	9	-41,5	X	X	-21,4	X
15 - 18	56	6	11	19	1	93	10	18	26	6	-39,8	X	-38,9	-26,9	X
männlich	38	2	10	14	-	58	3	13	16	2	-34,5	X	-23,1	-12,5	X
weiblich	18	4	1	5	1	35	7	5	10	4	-48,6	X	X	X	X
18 - 21	49	24	5	15	4	64	42	5	10	-	-23,4	-42,9	-	50,0	X
männlich	33	12	5	13	2	23	12	5	3	-	43,5	-	-	X	X
weiblich	16	12	-	2	2	41	30	-	7	-	-61,0	-60,0	-	X	X
21 - 25	48	25	7	10	1	55	34	3	13	3	-12,7	-26,5	X	-23,1	X
männlich	33	15	6	7	1	35	19	3	9	2	-5,7	-21,1	X	X	X
weiblich	15	10	1	3	-	20	15	-	4	1	-25,0	-33,3	X	X	X
25 - 35	118	75	7	22	4	125	70	9	25	6	-5,6	7,1	X	-12,0	X
männlich	69	35	7	17	2	73	32	9	19	3	-5,5	9,4	X	-10,5	X
weiblich	49	40	-	5	2	52	38	-	6	3	-5,8	5,3	-	X	X
35 - 45	114	61	7	26	8	128	70	8	27	6	-10,9	-12,9	X	-3,7	X
männlich	73	34	5	19	6	83	38	8	20	3	-12,0	-10,5	X	-5,0	X
weiblich	41	27	2	7	2	45	32	-	7	3	-8,9	-15,6	X	-	X
45 - 55	81	35	7	21	4	151	74	16	39	9	-46,4	-52,7	X	-46,2	X
männlich	44	13	7	11	1	93	38	15	25	4	-52,7	-65,8	X	-56,0	X
weiblich	37	22	-	10	3	58	36	1	14	5	-36,2	-38,9	X	-28,6	X
55 - 65	112	47	12	27	4	145	83	14	30	3	-22,8	-43,4	-14,3	-10,0	X
männlich	68	23	10	15	2	86	45	13	13	2	-20,9	-48,9	-23,1	15,4	-
weiblich	44	24	2	12	2	59	38	1	17	1	-25,4	-36,8	X	-29,4	X
65 und mehr	142	68	4	45	20	159	82	6	47	11	-10,7	-17,1	X	-4,3	81,8
männlich	72	34	4	26	6	87	41	6	26	6	-17,2	-17,1	X	-	-
weiblich	70	34	-	19	14	72	41	-	21	5	-2,8	-17,1	-	-9,5	X
Zusammen	773	354	61	213	54	1 017	496	80	259	63	-24,0	-28,6	-23,8	-17,8	-14,3
männlich	459	174	55	139	24	594	244	72	159	32	-22,7	-28,7	-23,6	-12,6	-25,0
weiblich	314	180	6	74	30	423	252	8	100	31	-25,8	-28,6	X	-26,0	-3,2
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	4	-	-	3	-	X	X	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>774</b>	<b>355</b>	<b>61</b>	<b>213</b>	<b>54</b>	<b>1 021</b>	<b>496</b>	<b>80</b>	<b>262</b>	<b>63</b>	<b>-24,2</b>	<b>-28,4</b>	<b>-23,8</b>	<b>-18,7</b>	<b>-14,3</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - September 2021					Januar - September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				Geschlecht	
Anzahl					Anzahl					um %					
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
466	186	4	164	96	544	213	3	209	100	-14,3	-12,7	X	-21,5	-4,0	unter 15
268	90	4	103	60	305	95	1	139	61	-12,1	-5,3	X	-25,9	-1,6	männlich
198	96	-	61	36	239	118	2	70	39	-17,2	-18,6	X	-12,9	-7,7	weiblich
340	61	58	93	10	417	79	75	104	17	-18,5	-22,8	-22,7	-10,6	-41,2	15 - 18
217	21	46	61	3	271	26	57	69	7	-19,9	-19,2	-19,3	-11,6	X	männlich
123	40	12	32	7	146	53	18	35	10	-15,8	-24,5	-33,3	-8,6	X	weiblich
444	277	38	75	20	456	289	46	72	12	-2,6	-4,2	-17,4	4,2	66,7	18 - 21
279	154	35	53	9	260	145	40	44	6	7,3	6,2	-12,5	20,5	X	männlich
165	123	3	22	11	196	144	6	28	6	-15,8	-14,6	X	-21,4	X	weiblich
439	295	30	69	9	436	274	24	88	20	0,7	7,7	25,0	-21,6	X	21 - 25
264	157	21	47	7	260	144	20	63	12	1,5	9,0	5,0	-25,4	X	männlich
175	138	9	22	2	176	130	4	25	8	-0,6	6,2	X	-12,0	X	weiblich
972	602	56	183	37	1 040	631	63	204	44	-6,5	-4,6	-11,1	-10,3	-15,9	25 - 35
563	301	53	114	17	617	323	55	136	29	-8,8	-6,8	-3,6	-16,2	-41,4	männlich
409	301	3	69	20	423	308	8	68	15	-3,3	-2,3	X	1,5	33,3	weiblich
860	527	50	145	45	944	568	59	187	34	-8,9	-7,2	-15,3	-22,5	32,4	35 - 45
521	270	46	99	33	560	274	56	126	22	-7,0	-1,5	-17,9	-21,4	50,0	männlich
339	257	4	46	12	384	294	3	61	12	-11,7	-12,6	X	-24,6	-	weiblich
826	444	71	176	28	924	487	80	238	39	-10,6	-8,8	-11,3	-26,1	-28,2	45 - 55
488	218	54	110	14	518	221	70	140	20	-5,8	-1,4	-22,9	-21,4	-30,0	männlich
338	226	17	66	14	406	266	10	98	19	-16,7	-15,0	70,0	-32,7	-26,3	weiblich
905	489	66	194	45	961	514	71	236	39	-5,8	-4,9	-7,0	-17,8	15,4	55 - 65
493	224	57	101	21	523	236	68	115	20	-5,7	-5,1	-16,2	-12,2	5,0	männlich
412	265	9	93	24	438	278	3	121	19	-5,9	-4,7	X	-23,1	26,3	weiblich
982	518	29	305	91	1 094	561	32	332	111	-10,2	-7,7	-9,4	-8,1	-18,0	65 und mehr
537	292	28	157	30	588	299	31	173	48	-8,7	-2,3	-9,7	-9,2	-37,5	männlich
445	226	1	148	61	506	262	1	159	63	-12,1	-13,7	-	-6,9	-3,2	weiblich
6 234	3 399	402	1 404	381	6 816	3 616	453	1 670	416	-8,5	-6,0	-11,3	-15,9	-8,4	Zusammen
3 630	1 727	344	845	194	3 902	1 763	398	1 005	225	-7,0	-2,0	-13,6	-15,9	-13,8	männlich
2 604	1 672	58	559	187	2 914	1 853	55	665	191	-10,6	-9,8	5,5	-15,9	-2,1	weiblich
13	1	2	8	1	15	-	2	8	4	-13,3	X	-	-	X	Ohne Angabe
<b>6 247</b>	<b>3 400</b>	<b>404</b>	<b>1 412</b>	<b>382</b>	<b>6 831</b>	<b>3 616</b>	<b>455</b>	<b>1 678</b>	<b>420</b>	<b>-8,5</b>	<b>-6,0</b>	<b>-11,2</b>	<b>-15,9</b>	<b>-9,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	14	21	-33,3	39	76	-48,7	53	97	-45,4
männlich	-	-	-	5	15	X	24	41	-41,5	29	56	-48,2
weiblich	-	-	-	9	6	X	15	35	-57,1	24	41	-41,5
15 - 18	-	1	X	12	21	-42,9	44	71	-38,0	56	93	-39,8
männlich	-	1	X	10	14	-28,6	28	43	-34,9	38	58	-34,5
weiblich	-	-	-	2	7	X	16	28	-42,9	18	35	-48,6
18 - 21	-	1	X	9	11	X	40	52	-23,1	49	64	-23,4
männlich	-	-	-	6	6	-	27	17	58,8	33	23	43,5
weiblich	-	1	X	3	5	X	13	35	-62,9	16	41	-61,0
21 - 25	-	-	-	8	10	X	40	45	-11,1	48	55	-12,7
männlich	-	-	-	6	6	-	27	29	-6,9	33	35	-5,7
weiblich	-	-	-	2	4	X	13	16	-18,8	15	20	-25,0
25 - 30	-	1	X	7	11	X	44	45	-2,2	51	57	-10,5
männlich	-	1	X	3	8	X	23	24	-4,2	26	33	-21,2
weiblich	-	-	-	4	3	X	21	21	-	25	24	4,2
30 - 35	-	2	X	13	13	-	54	53	1,9	67	68	-1,5
männlich	-	2	X	11	7	X	32	31	3,2	43	40	7,5
weiblich	-	-	-	2	6	X	22	22	-	24	28	-14,3
35 - 40	-	1	X	15	16	-6,3	54	64	-15,6	69	81	-14,8
männlich	-	1	X	9	12	X	32	44	-27,3	41	57	-28,1
weiblich	-	-	-	6	4	X	22	20	10,0	28	24	16,7
40 - 45	1	-	X	14	14	-	30	33	-9,1	45	47	-4,3
männlich	-	-	-	11	12	-8,3	21	14	50,0	32	26	23,1
weiblich	1	-	X	3	2	X	9	19	X	13	21	-38,1
45 - 50	1	1	-	11	16	-31,3	28	53	-47,2	40	70	-42,9
männlich	-	1	X	10	11	-9,1	7	37	X	17	49	-65,3
weiblich	1	-	X	1	5	X	21	16	31,3	23	21	9,5
50 - 55	1	2	X	12	19	-36,8	28	60	-53,3	41	81	-49,4
männlich	1	2	X	10	13	-23,1	16	29	-44,8	27	44	-38,6
weiblich	-	-	-	2	6	X	12	31	-61,3	14	37	-62,2
55 - 60	1	1	-	14	20	-30,0	36	57	-36,8	51	78	-34,6
männlich	1	1	-	8	14	X	22	21	4,8	31	36	-13,9
weiblich	-	-	-	6	6	-	14	36	-61,1	20	42	-52,4
60 - 65	1	1	-	17	23	-26,1	43	43	-	61	67	-9,0
männlich	1	1	-	12	18	-33,3	24	31	-22,6	37	50	-26,0
weiblich	-	-	-	5	5	-	19	12	58,3	24	17	41,2
65 - 70	-	1	X	8	12	X	34	31	9,7	42	44	-4,5
männlich	-	1	X	6	7	X	18	21	-14,3	24	29	-17,2
weiblich	-	-	-	2	5	X	16	10	60,0	18	15	20,0
70 - 75	-	-	-	12	7	X	20	26	-23,1	32	33	-3,0
männlich	-	-	-	3	5	X	13	9	X	16	14	14,3
weiblich	-	-	-	9	2	X	7	17	X	16	19	-15,8
75 und mehr	2	1	X	18	26	-30,8	48	55	-12,7	68	82	-17,1
männlich	1	1	-	9	15	X	22	28	-21,4	32	44	-27,3
weiblich	1	-	X	9	11	X	26	27	-3,7	36	38	-5,3
Zusammen	7	13	X	184	240	-23,3	582	764	-23,8	773	1 017	-24,0
männlich	4	12	X	119	163	-27,0	336	419	-19,8	459	594	-22,7
weiblich	3	1	X	65	77	-15,6	246	345	-28,7	314	423	-25,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>184</b>	<b>240</b>	<b>-23,3</b>	<b>583</b>	<b>768</b>	<b>-24,1</b>	<b>774</b>	<b>1 021</b>	<b>-24,2</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Sep.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
1	1	-	89	103	-13,6	376	440	-14,5	466	544	-14,3	unter 15
-	-	-	51	66	-22,7	217	239	-9,2	268	305	-12,1	männlich
1	1	-	38	37	2,7	159	201	-20,9	198	239	-17,2	weiblich
3	2	X	69	100	-31,0	268	315	-14,9	340	417	-18,5	15 - 18
1	2	X	43	73	-41,1	173	196	-11,7	217	271	-19,9	männlich
2	-	X	26	27	-3,7	95	119	-20,2	123	146	-15,8	weiblich
2	5	X	97	106	-8,5	345	345	-	444	456	-2,6	18 - 21
2	4	X	71	69	2,9	206	187	10,2	279	260	7,3	männlich
-	1	X	26	37	-29,7	139	158	-12,0	165	196	-15,8	weiblich
2	4	X	78	85	-8,2	359	347	3,5	439	436	0,7	21 - 25
2	4	X	46	51	-9,8	216	205	5,4	264	260	1,5	männlich
-	-	-	32	34	-5,9	143	142	0,7	175	176	-0,6	weiblich
4	3	X	61	90	-32,2	334	342	-2,3	399	435	-8,3	25 - 30
3	2	X	39	60	-35,0	184	185	-0,5	226	247	-8,5	männlich
1	1	-	22	30	-26,7	150	157	-4,5	173	188	-8,0	weiblich
5	8	X	112	125	-10,4	456	472	-3,4	573	605	-5,3	30 - 35
5	8	X	76	91	-16,5	256	271	-5,5	337	370	-8,9	männlich
-	-	-	36	34	5,9	200	201	-0,5	236	235	0,4	weiblich
6	7	X	99	93	6,5	393	438	-10,3	498	538	-7,4	35 - 40
4	7	X	64	62	3,2	228	264	-13,6	296	333	-11,1	männlich
2	-	X	35	31	12,9	165	174	-5,2	202	205	-1,5	weiblich
9	6	X	98	85	15,3	255	315	-19,0	362	406	-10,8	40 - 45
8	6	X	69	59	16,9	148	162	-8,6	225	227	-0,9	männlich
1	-	X	29	26	11,5	107	153	-30,1	137	179	-23,5	weiblich
6	2	X	81	87	-6,9	296	309	-4,2	383	398	-3,8	45 - 50
4	2	X	55	55	-	163	174	-6,3	222	231	-3,9	männlich
2	-	X	26	32	-18,8	133	135	-1,5	161	167	-3,6	weiblich
8	6	X	113	122	-7,4	322	398	-19,1	443	526	-15,8	50 - 55
5	5	-	73	77	-5,2	188	205	-8,3	266	287	-7,3	männlich
3	1	X	40	45	-11,1	134	193	-30,6	177	239	-25,9	weiblich
7	6	X	116	136	-14,7	359	386	-7,0	482	528	-8,7	55 - 60
7	6	X	65	94	-30,9	187	182	2,7	259	282	-8,2	männlich
-	-	-	51	42	21,4	172	204	-15,7	223	246	-9,3	weiblich
9	9	-	92	105	-12,4	322	319	0,9	423	433	-2,3	60 - 65
6	8	X	50	66	-24,2	178	167	6,6	234	241	-2,9	männlich
3	1	X	42	39	7,7	144	152	-5,3	189	192	-1,6	weiblich
10	7	X	75	71	5,6	211	226	-6,6	296	304	-2,6	65 - 70
6	5	X	51	43	18,6	107	122	-12,3	164	170	-3,5	männlich
4	2	X	24	28	-14,3	104	104	-	132	134	-1,5	weiblich
5	3	X	52	68	-23,5	131	169	-22,5	188	240	-21,7	70 - 75
5	2	X	29	40	-27,5	79	90	-12,2	113	132	-14,4	männlich
-	1	X	23	28	-17,9	52	79	-34,2	75	108	-30,6	weiblich
12	21	-42,9	136	166	-18,1	350	363	-3,6	498	550	-9,5	75 und mehr
5	15	X	80	86	-7,0	175	185	-5,4	260	286	-9,1	männlich
7	6	X	56	80	-30,0	175	178	-1,7	238	264	-9,8	weiblich
89	90	-1,1	1 368	1 542	-11,3	4 777	5 184	-7,9	6 234	6 816	-8,5	Zusammen
63	76	-17,1	862	992	-13,1	2 705	2 834	-4,6	3 630	3 902	-7,0	männlich
26	14	85,7	506	550	-8,0	2 072	2 350	-11,8	2 604	2 914	-10,6	weiblich
-	-	-	-	-	-	13	15	-13,3	13	15	-13,3	Ohne Angabe
<b>89</b>	<b>90</b>	<b>-1,1</b>	<b>1 368</b>	<b>1 542</b>	<b>-11,3</b>	<b>4 790</b>	<b>5 199</b>	<b>-7,9</b>	<b>6 247</b>	<b>6 831</b>	<b>-8,5</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Persone-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2021		2020		um %		2021		2020		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Ver-sicherungskennz. <sup>2</sup>	35	-	49	-	-28,6	-	229	-	274	3	-16,4	X
innerorts	30	-	40	-	-25,0	-	166	-	217	3	-23,5	X
außerorts	5	-	9	-	X	-	63	-	57	-	10,5	-
Elektrokleinstfahrzeug.	6	-	X	X	X	X	35	1	X	X	X	X
innerorts	6	-	X	X	X	X	35	1	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	59	-	78	1	-24,4	X	399	3	452	15	-11,7	X
innerorts	26	-	45	1	-42,2	X	206	2	229	9	-10,0	X
außerorts	33	-	33	-	-	-	193	1	223	6	-13,5	X
Personenkraftwagen	624	81	896	138	-30,4	-41,3	5 418	994	5 947	1 201	-8,9	-17,2
innerorts	405	51	604	90	-32,9	-43,3	3 444	598	3 839	777	-10,3	-23,0
außerorts	219	30	292	48	-25,0	-37,5	1 974	396	2 108	424	-6,4	-6,6
darunter												
18 - unter 25 Jahre	64	8	109	17	-41,3	X	685	141	720	139	-4,9	1,4
innerorts	37	6	65	12	-43,1	X	374	79	404	83	-7,4	-4,8
außerorts	27	2	44	5	-38,6	X	311	62	316	56	-1,6	10,7
Wohnmobilen	1	-	3	-	X	-	6	-	8	2	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
außerorts	1	-	3	-	X	-	4	-	8	2	X	X
Bussen	7	-	5	-	X	-	41	4	52	9	-21,2	X
innerorts	6	-	5	-	X	-	32	4	39	8	-17,9	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	9	-	13	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	94	18	92	16	2,2	12,5	728	169	638	171	14,1	-1,2
innerorts	37	3	32	7	15,6	X	284	44	261	57	8,8	-22,8
außerorts	57	15	60	9	-5,0	X	444	125	377	114	17,8	9,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	10	1	10	3	-	X	50	6	55	7	-9,1	X
innerorts	2	1	3	1	X	-	18	4	23	4	-21,7	-
außerorts	8	-	7	2	X	X	32	2	32	3	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	7	-	11	1	X	X	43	7	51	3	-15,7	X
innerorts	4	-	9	1	X	X	32	5	34	3	-5,9	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	11	2	17	-	-35,3	X
Kraftfahrzeugen zusammen	843	100	1 144	159	-26,3	-37,1	6 949	1 184	7 477	1 411	-7,1	-16,1
innerorts	516	55	738	100	-30,1	-45,0	4 219	658	4 642	861	-9,1	-23,6
außerorts	327	45	406	59	-19,5	-23,7	2 730	526	2 835	550	-3,7	-4,4

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	September				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2021		2020		um %		2021		2020		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	50	8	48	13	4,2	X	362	110	380	117	-4,7	-6,0
innerorts	37	5	38	8	-2,6	X	284	56	278	63	2,2	-11,1
außerorts	13	3	10	5	30,0	X	78	54	102	54	-23,5	-
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	228	-	283	-	-19,4	-	1 530	-	1 806	2	-15,3	X
innerorts	212	-	264	-	-19,7	-	1 401	-	1 642	2	-14,7	X
außerorts	16	-	19	-	-15,8	-	129	-	164	-	-21,3	-
darunter												
unter 15 Jahren	25	-	44	-	-43,2	-	161	-	211	-	-23,7	-
innerorts	25	-	43	-	-41,9	-	153	-	196	-	-21,9	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	8	-	15	-	X	-
anderen Fahrzeugen	13	1	14	1	-7,1	-	100	24	92	18	8,7	33,3
innerorts	11	1	9	1	X	-	83	17	67	10	23,9	70,0
außerorts	2	-	5	-	X	-	17	7	25	8	-32,0	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	58	-	66	-	-12,1	-	404	-	454	-	-11,0	-
innerorts	55	-	64	-	-14,1	-	385	-	426	-	-9,6	-
außerorts	3	-	2	-	X	-	19	-	28	-	-32,1	-
darunter												
unter 15 Jahren	9	-	19	-	X	-	100	-	103	-	-2,9	-
innerorts	9	-	18	-	X	-	99	-	102	-	-2,9	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
65 Jahre und mehr	22	-	11	-	X	-	95	-	115	-	-17,4	-
innerorts	20	-	10	-	X	-	91	-	108	-	-15,7	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	4	-	7	-	X	-
Andere Personen	2	-	-	-	X	-	18	-	21	-	-14,3	-
innerorts	2	-	-	-	X	-	15	-	17	-	-11,8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 144</b>	<b>101</b>	<b>1 507</b>	<b>160</b>	<b>-24,1</b>	<b>-36,9</b>	<b>9 001</b>	<b>1 208</b>	<b>9 850</b>	<b>1 431</b>	<b>-8,6</b>	<b>-15,6</b>
innerorts	796	56	1 075	101	-26,0	-44,6	6 103	675	6 794	873	-10,2	-22,7
außerorts	348	45	432	59	-19,4	-23,7	2 898	533	3 056	558	-5,2	-4,5
darunter												
unter 15 Jahren	36	-	63	-	-42,9	-	270	1	318	-	-15,1	X
innerorts	36	-	61	-	-41,0	-	261	1	300	-	-13,0	X
außerorts	-	-	2	-	X	-	9	-	18	-	X	-
65 Jahre und mehr	210	19	253	19	-17,0	-	1 414	154	1 569	176	-9,9	-12,5
innerorts	160	14	187	12	-14,4	16,7	1 057	112	1 159	124	-8,8	-9,7
außerorts	50	5	66	7	-24,2	X	357	42	410	52	-12,9	-19,2

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von							
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>
Geschlecht	Anzahl					Veränderung gegenüber Vorjahr					um %								
unter 15	36	1	-	25	9	63	-	-	44	19	-42,9	X	-	-43,2	X				
männlich	23	-	-	17	5	40	-	-	30	10	-42,5	-	-	-43,3	X				
weiblich	13	1	-	8	4	23	-	-	14	9	-43,5	X	-	X	X				
15 - 18	51	-	10	21	1	80	-	16	27	6	-36,3	-	-37,5	-22,2	X				
männlich	40	-	9	16	-	57	-	13	17	2	-29,8	-	X	-5,9	X				
weiblich	11	-	1	5	1	23	-	3	10	4	-52,2	-	X	X	X				
18 - 21	54	26	5	15	4	78	54	7	10	1	-30,8	-51,9	X	50,0	X				
männlich	41	17	5	13	2	39	25	7	3	1	5,1	-32,0	X	X	X				
weiblich	13	9	-	2	2	39	29	-	7	-	-66,7	X	-	X	X				
21 - 25	66	38	6	11	1	80	55	2	14	3	-17,5	-30,9	X	-21,4	X				
männlich	49	27	6	8	1	53	34	2	9	2	-7,5	-20,6	X	X	X				
weiblich	17	11	-	3	-	27	21	-	5	1	-37,0	-47,6	-	X	X				
25 - 35	162	109	7	25	4	200	135	9	30	6	-19,0	-19,3	X	-16,7	X				
männlich	95	54	7	19	2	131	78	9	24	3	-27,5	-30,8	X	-20,8	X				
weiblich	67	55	-	6	2	69	57	-	6	3	-2,9	-3,5	-	-	X				
35 - 45	183	107	7	29	8	227	146	8	30	7	-19,4	-26,7	X	-3,3	X				
männlich	121	62	5	21	6	153	84	8	23	3	-20,9	-26,2	X	-8,7	X				
weiblich	62	45	2	8	2	74	62	-	7	4	-16,2	-27,4	X	X	X				
45 - 55	153	84	7	22	5	242	143	16	39	10	-36,8	-41,3	X	-43,6	X				
männlich	95	42	7	11	2	163	85	16	25	4	-41,7	-50,6	X	-56,0	X				
weiblich	58	42	-	11	3	79	58	-	14	6	-26,6	-27,6	-	-21,4	X				
55 - 65	184	101	13	29	4	249	172	14	30	3	-26,1	-41,3	-7,1	-3,3	X				
männlich	130	68	11	17	2	163	109	13	13	2	-20,2	-37,6	-15,4	30,8	-				
weiblich	54	33	2	12	2	86	63	1	17	1	-37,2	-47,6	X	-29,4	X				
65 und mehr	210	131	4	47	22	253	173	6	52	11	-17,0	-24,3	X	-9,6	X				
männlich	137	94	4	27	6	173	121	6	29	6	-20,8	-22,3	X	-6,9	-				
weiblich	73	37	-	20	16	80	52	-	23	5	-8,8	-28,8	-	-13,0	X				
Zusammen	1 099	597	59	224	58	1 472	878	78	276	66	-25,3	-32,0	-24,4	-18,8	-12,1				
männlich	731	364	54	149	26	972	536	74	173	33	-24,8	-32,1	-27,0	-13,9	-21,2				
weiblich	368	233	5	75	32	500	342	4	103	33	-26,4	-31,9	X	-27,2	-3,0				
Ohne Angabe	45	27	-	4	-	35	18	-	7	-	28,6	50,0	-	X	-				
<b>Insgesamt</b>	<b>1 144</b>	<b>624</b>	<b>59</b>	<b>228</b>	<b>58</b>	<b>1 507</b>	<b>896</b>	<b>78</b>	<b>283</b>	<b>66</b>	<b>-24,1</b>	<b>-30,4</b>	<b>-24,4</b>	<b>-19,4</b>	<b>-12,1</b>				

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - September 2021					Januar - September 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %					
270	3	1	161	100	318	-	1	211	103	-15,1	X	-	-23,7	-2,9	unter 15
175	1	1	104	64	210	-	1	144	63	-16,7	X	-	-27,8	1,6	männlich
95	2	-	57	36	108	-	-	67	40	-12,0	X	-	-14,9	-10,0	weiblich
287	3	54	104	11	334	5	65	108	19	-14,1	X	-16,9	-3,7	-42,1	15 - 18
214	3	47	71	4	248	3	53	73	7	-13,7	-	-11,3	-2,7	X	männlich
73	-	7	33	7	86	2	12	35	12	-15,1	X	X	-5,7	X	weiblich
486	310	38	79	20	521	349	46	75	13	-6,7	-11,2	-17,4	5,3	53,8	18 - 21
334	197	36	57	9	325	199	41	47	7	2,8	-1,0	-12,2	21,3	X	männlich
152	113	2	22	11	196	150	5	28	6	-22,4	-24,7	X	-21,4	X	weiblich
545	375	27	75	9	569	371	22	98	22	-4,2	1,1	22,7	-23,5	X	21 - 25
367	233	21	53	7	375	218	21	70	12	-2,1	6,9	-	-24,3	X	männlich
178	142	6	22	2	194	153	1	28	10	-8,2	-7,2	X	-21,4	X	weiblich
1 400	943	54	202	40	1 526	1 019	67	225	48	-8,3	-7,5	-19,4	-10,2	-16,7	25 - 35
882	540	53	130	20	985	588	59	155	32	-10,5	-8,2	-10,2	-16,1	-37,5	männlich
518	403	1	72	20	541	431	8	70	16	-4,3	-6,5	X	2,9	25,0	weiblich
1 419	926	54	159	46	1 532	1 022	62	198	38	-7,4	-9,4	-12,9	-19,7	21,1	35 - 45
929	529	50	109	34	982	564	59	135	23	-5,4	-6,2	-15,3	-19,3	47,8	männlich
490	397	4	50	12	550	458	3	63	15	-10,9	-13,3	X	-20,6	-20,0	weiblich
1 387	845	67	191	29	1 551	957	85	248	41	-10,6	-11,7	-21,2	-23,0	-29,3	45 - 55
925	497	57	118	15	1 010	562	78	147	21	-8,4	-11,6	-26,9	-19,7	-28,6	männlich
462	348	10	73	14	541	395	7	101	20	-14,6	-11,9	X	-27,7	-30,0	weiblich
1 521	958	68	209	46	1 634	1 059	68	245	40	-6,9	-9,5	-	-14,7	15,0	55 - 65
998	585	62	111	22	1 063	650	67	122	21	-6,1	-10,0	-7,5	-9,0	4,8	männlich
523	373	6	98	24	570	408	1	123	19	-8,2	-8,6	X	-20,3	26,3	weiblich
1 414	917	31	316	95	1 569	1 007	32	349	115	-9,9	-8,9	-3,1	-9,5	-17,4	65 und mehr
964	687	31	163	32	1 044	721	31	187	48	-7,7	-4,7	-	-12,8	-33,3	männlich
450	230	-	153	63	525	286	1	162	67	-14,3	-19,6	X	-5,6	-6,0	weiblich
8 729	5 280	394	1 496	396	9 554	5 789	448	1 757	439	-8,6	-8,8	-12,1	-14,9	-9,8	Zusammen
5 788	3 272	358	916	207	6 242	3 505	410	1 080	234	-7,3	-6,6	-12,7	-15,2	-11,5	männlich
2 941	2 008	36	580	189	3 311	2 283	38	677	205	-11,2	-12,0	-5,3	-14,3	-7,8	weiblich
272	138	5	34	8	296	158	4	49	15	-8,1	-12,7	X	-30,6	X	Ohne Angabe
<b>9 001</b>	<b>5 418</b>	<b>399</b>	<b>1 530</b>	<b>404</b>	<b>9 850</b>	<b>5 947</b>	<b>452</b>	<b>1 806</b>	<b>454</b>	<b>-8,6</b>	<b>-8,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-15,3</b>	<b>-11,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	September 2021				September 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	18	-	3	17	-	25	-	11	20	-
innerorts	17	-	3	16	-	17	-	7	16	-
außerorts	1	-	-	1	-	8	-	4	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	3	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	3	-	3	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>	35	1	16	21	-	44	3	28	19	-
innerorts	15	-	5	11	-	16	-	6	11	-
außerorts	20	1	11	10	-	28	3	22	8	-
Personenkraftwagen	378	4	111	386	42	513	7	138	542	75
innerorts	243	1	43	243	27	357	2	71	364	48
außerorts	135	3	68	143	15	156	5	67	178	27
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	50	-	17	52	5	73	2	17	87	11
innerorts	28	-	11	25	5	42	2	5	47	7
außerorts	22	-	6	27	-	31	-	12	40	4
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Bussen	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	41	-	16	37	9	50	3	15	51	7
innerorts	19	-	4	17	3	22	-	4	22	4
außerorts	22	-	12	20	6	28	3	11	29	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	1	6	-	3	4	1
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	2	2	1
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	2	2	-	6	-	2	4	1
innerorts	2	-	1	1	-	5	-	2	3	1
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	483	5	151	468	52	648	13	198	644	84
innerorts	301	1	59	291	31	421	2	91	420	53
außerorts	182	4	92	177	21	227	11	107	224	31

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	September 2021				September 2020				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	110	2	26	93	-	129	-	31	108	-
innerorts	102	2	22	89	-	121	-	26	105	-
außerorts	8	-	4	4	-	8	-	5	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	5	11	-	27	-	5	24	-
innerorts	14	-	5	11	-	27	-	5	24	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	7	-	-	7	-	7	-	4	12	-
innerorts	5	-	-	5	-	2	-	2	7	-
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	5	-
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	17	-	7	14	-	11	-	7	4	-
innerorts	16	-	7	13	-	11	-	7	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	-	7	-	5	-	3	2	-
innerorts	6	-	-	7	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	6	-	5	3	-	1	-	1	-	-
innerorts	5	-	5	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>618</b>	<b>7</b>	<b>184</b>	<b>583</b>	<b>52</b>	<b>795</b>	<b>13</b>	<b>240</b>	<b>768</b>	<b>84</b>
innerorts	425	3	88	399	31	555	2	126	536	53
außerorts	193	4	96	184	21	240	11	114	232	31
darunter										
unter 15 Jahren	21	-	5	19	-	32	-	8	26	-
innerorts	21	-	5	19	-	32	-	8	26	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	114	2	33	107	11	145	2	50	135	11
innerorts	84	1	18	76	7	111	-	31	101	7
außerorts	30	1	15	31	4	34	2	19	34	4

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - September 2021				Januar - September 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	131	1	32	115	-	157	2	52	122	2
innerorts	96	-	20	86	-	113	1	37	91	2
außerorts	35	1	12	29	-	44	1	15	31	-
Elektrokleinstfahrzeugen	21	-	8	13	1	X	X	X	X	X
innerorts	21	-	8	13	1	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	236	8	114	146	2	289	12	148	170	8
innerorts	103	2	34	80	1	122	3	49	87	4
außerorts	133	6	80	66	1	167	9	99	83	4
Personenkraftwagen	3 180	55	850	3 397	573	3 471	50	935	3 706	664
innerorts	2 027	12	334	2 140	319	2 241	5	396	2 366	417
außerorts	1 153	43	516	1 257	254	1 230	45	539	1 340	247
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	461	3	148	529	108	497	7	133	561	96
innerorts	244	-	48	274	58	268	3	48	313	57
außerorts	217	3	100	255	50	229	4	85	248	39
Wohnmobilen	4	-	1	4	-	5	-	1	8	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	1	4	-	5	-	1	8	2
Bussen	21	-	-	29	2	17	-	3	22	2
innerorts	18	-	-	21	2	12	-	1	14	1
außerorts	3	-	-	8	-	5	-	2	8	1
Güterkraftfahrzeugen	391	17	119	354	100	369	14	124	336	94
innerorts	166	5	28	156	23	170	1	34	164	31
außerorts	225	12	91	198	77	199	13	90	172	63
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	1	11	23	1	34	1	11	27	5
innerorts	11	-	2	9	1	17	1	5	15	3
außerorts	17	1	9	14	-	17	-	6	12	2
übrigen Kraftfahrzeugen	26	1	7	25	3	28	-	13	24	1
innerorts	20	1	2	19	3	22	-	8	17	1
außerorts	6	-	5	6	-	6	-	5	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	4 038	83	1 142	4 106	682	4 370	79	1 287	4 415	778
innerorts	2 462	20	428	2 524	350	2 697	11	530	2 754	459
außerorts	1 576	63	714	1 582	332	1 673	68	757	1 661	319

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - September 2021				Januar - September 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	696	5	187	550	-	792	6	200	659	1
innerorts	626	3	154	510	-	710	3	163	603	1
außerorts	70	2	33	40	-	82	3	37	56	-
darunter										
unter 15 Jahren	98	-	26	80	-	112	-	23	100	-
innerorts	93	-	25	76	-	104	-	19	92	-
außerorts	5	-	1	4	-	8	-	4	8	-
anderen Fahrzeugen	56	-	14	50	11	46	2	12	46	9
innerorts	40	-	7	37	4	23	1	4	29	2
außerorts	16	-	7	13	7	23	1	8	17	7
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	88	1	23	78	-	103	3	42	71	-
innerorts	83	1	21	72	-	96	1	39	69	-
außerorts	5	-	2	6	-	7	2	3	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	40	-	8	35	-	43	-	18	29	-
innerorts	40	-	8	35	-	43	-	18	29	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	14	1	6	12	-	14	2	6	12	-
innerorts	12	1	6	9	-	11	-	5	12	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	2	1	-	-
Andere Personen	8	-	2	6	-	9	-	1	8	-
innerorts	5	-	1	4	-	8	-	1	7	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 886</b>	<b>89</b>	<b>1 368</b>	<b>4 790</b>	<b>693</b>	<b>5 320</b>	<b>90</b>	<b>1 542</b>	<b>5 199</b>	<b>788</b>
innerorts	3 216	24	611	3 147	354	3 534	16	737	3 462	462
außerorts	1 670	65	757	1 643	339	1 786	74	805	1 737	326
darunter										
unter 15 Jahren	142	-	36	117	1	158	-	42	131	-
innerorts	137	-	35	113	1	148	-	37	122	-
außerorts	5	-	1	4	-	10	-	5	9	-
65 Jahre und mehr	824	18	231	782	89	899	25	282	873	114
innerorts	592	7	123	549	64	630	3	137	616	80
außerorts	232	11	108	233	25	269	22	145	257	34

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	September 2021				September 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
<b>Insgesamt</b>	<b>728</b>	<b>433</b>	<b>42</b>	<b>150</b>	<b>944</b>	<b>587</b>	<b>50</b>	<b>186</b>	<b>-22,9</b>	<b>-26,2</b>	<b>-16,0</b>	<b>-19,4</b>
Verkehrstüchtigkeit	53	25	2	12	49	25	1	19	8,2	-	X	-36,8
darunter												
Alkoholeinfluss	35	16	.	11	31	13	-	15	12,9	23,1	X	-26,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	3	.	.	-	7	5	.	.	X	X	-	X
Ablenkung	9	2	2	3	X	X	X	X	X	X	X	X
Straßenbenutzung	60	15	5	32	91	33	-	43	-34,1	-54,5	X	-25,6
Geschwindigkeit	94	51	19	11	125	70	23	11	-24,8	-27,1	-17,4	-
Abstand	96	77	2	1	130	104	3	-	-26,2	-26,0	X	X
Überholen	22	12	3	-	37	17	6	5	-40,5	-29,4	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	4	-	-	7	5	2	-	X	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	124	94	-	17	166	130	2	19	-25,3	-27,7	X	-10,5
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	110	84	2	15	155	113	1	24	-29,0	-25,7	X	-37,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	23	-	5	34	26	2	5	-5,9	-11,5	X	-
darunter												
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	3	1	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	9	8	-	1	X	X	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	39	7	54	139	54	10	59	-19,4	-27,8	X	-8,5

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs

## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - September 2021				Januar - September 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
<b>5 877</b>	<b>3 797</b>	<b>278</b>	<b>978</b>	<b>6 371</b>	<b>4 124</b>	<b>338</b>	<b>1 137</b>	<b>-7,8</b>	<b>-7,9</b>	<b>-17,8</b>	<b>-14,0</b>	<b>Insgesamt</b>
452	273	13	106	455	262	14	137	-0,7	4,2	-7,1	-22,6	Verkehrstüchtigkeit
276	135	10	93	277	137	7	112	-0,4	-1,5	X	-17,0	darunter Alkoholeinfluss
55	37	3	6	75	50	6	13	-26,7	-26,0	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
64	46	3	8	X	X	X	X	X	X	X	X	Ablenkung
444	171	13	214	547	207	23	267	-18,8	-17,4	-43,5	-19,9	Straßenbenutzung
941	616	126	61	950	613	149	67	-0,9	0,5	-15,4	-9,0	Geschwindigkeit
752	569	38	18	787	588	38	22	-4,4	-3,2	-	-18,2	Abstand
202	125	22	10	277	181	27	29	-27,1	-30,9	-18,5	-65,5	Überholen
10	7	-	1	15	8	1	4	-33,3	X	X	X	Vorbeifahren
97	60	1	2	72	47	2	-	34,7	27,7	X	X	Nebeneinanderfahren
948	732	7	100	1 114	898	11	111	-14,9	-18,5	X	-9,9	Vorrang, Vorfahrt
823	599	9	116	959	707	10	131	-14,2	-15,3	X	-11,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
238	171	1	37	229	171	3	35	3,9	-	X	5,7	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
24	19	-	2	37	30	1	4	-35,1	-36,7	X	X	darunter an Überwegen, Furten
47	43	-	-	47	43	-	1	-	-	-	X	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	-	4	1	1	2	X	X	X	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
6	3	-	-	9	2	-	1	X	X	-	X	Ladung, Besetzung
852	382	45	305	906	396	59	330	-6,0	-3,5	-23,7	-7,6	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2021					September 2020					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	35	1	12	26	11	31	-	11	23	22
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	-	1	3	4	7	-	2	8	2
Übermüdung	6	-	3	8	1	2	-	2	-	3
Sonstige körperliche und geistige Mängel	9	-	2	7	-	9	-	6	5	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	-	1	1	X	X	X	X	X
Ablenkung in anderen Fällen	8	-	2	7	1	X	X	X	X	X
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	-	1	1	1	2	-	2	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	34	2	1	37	1	37	-	6	37	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	1	-	-	1	-	2	-	3	-	-
93	2	51	73	12	123	3	56	110	18	
Ungenügender Sicherheitsabstand	94	-	32	110	6	128	2	22	163	6
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	1	3	-	1	-	1	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	3	1	8	2	11	10	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	-	3	4	-	9	-	3	9	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	1	3	2	3	-	2	1	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	4	1	4	2	1	5	-
Sonstige Fehler beim Überholen	8	-	2	6	-	8	-	3	7	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	9	-	3	14	-	7	-	2	8	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	13	-	3	14	1	9	-	2	8	4
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	89	-	11	98	13	121	-	34	123	21
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	4	-	2	2	2	2	-	1	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	1	-	-	4	-	2	3	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2021					Januar - September 2020					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
275	2	97	229	121	277	1	107	234	135	Alkoholeinfluss
55	2	26	47	35	74	2	28	81	27	Einfluss anderer berauschender Mittel
33	-	13	39	20	29	1	13	21	23	Übermüdung
88	6	33	67	2	74	5	34	53	4	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
8	-	4	5	2	X	X	X	X	X	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
56	-	13	71	7	X	X	X	X	X	Ablenkung in anderen Fällen Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
2	-	-	2	-	4	2	3	4	2	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
20	-	5	17	2	38	-	6	41	-	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
176	2	30	160	15	214	2	40	197	7	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
235	14	106	216	34	284	14	119	270	40	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen
15	1	3	12	3	13	1	6	9	4	Ungenügender Sicherheitsabstand
925	29	393	783	228	936	22	380	834	222	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
738	13	146	924	29	764	4	147	957	43	unzulässiges Rechtsüberholen
10	1	3	9	-	22	-	5	25	1	Überholen trotz Gegenverkehrs
8	-	1	11	1	8	-	4	5	1	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
33	2	18	31	3	50	6	43	48	6	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
47	3	21	39	4	57	2	28	53	7	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
3	-	3	-	-	5	-	2	4	-	Fehler beim Überholen
32	1	12	30	13	29	-	16	27	11	Fehler beim Überholtwerden Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
21	-	13	18	5	34	3	8	36	5	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
50	1	14	49	6	76	1	18	77	5	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
8	1	8	6	3	17	-	3	16	-	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
8	-	2	7	2	13	-	6	10	-	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs. Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
2	-	1	1	-	2	-	-	4	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
96	1	19	124	17	72	-	16	91	32	
92	-	17	87	29	100	-	11	106	42	
676	4	172	737	126	777	5	209	820	155	
11	-	6	8	5	7	-	3	9	8	
11	-	2	11	-	11	-	4	9	2	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2021					September 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	-	8	15	3	24	-	10	26	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	2	1	-	6	-	2	6	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts	20	-	5	16	-	31	-	5	27	-
Fehler beim Abbiegen nach links	36	-	9	43	3	46	1	19	37	6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	19	1	5	20	1	21	-	1	26	4
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	35	-	7	31	-	57	-	8	58	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	3	-	-	3	-	2	-	1	2	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	5	-	1	4	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	5	-	2	4	-
an anderen Stellen	22	-	7	16	-	24	-	6	20	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	4	-	2	2	-	7	-	2	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	111	3	30	89	9	139	2	38	121	12
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	3	-	1	2	-	4	-	1	5	-
Bremsen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	4	-	-	4	-	5	-	2	10	1
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	3	-	2	2	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2021					Januar - September 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
128	3	45	144	29	146	1	44	183	25	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
17	-	13	14	-	66	-	24	86	16	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
6	-	3	6	2	3	-	2	2	3	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
146	2	22	130	5	188	4	27	166	7	Fehler beim Abbiegen nach rechts
297	7	84	326	48	349	4	108	353	62	Fehler beim Abbiegen nach links
122	2	19	122	21	128	3	19	122	28	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
257	1	33	252	8	292	-	43	273	6	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
15	-	3	12	-	29	-	6	31	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
9	1	-	9	-	8	-	3	6	-	an Fußgängerfurten
27	-	5	22	-	28	-	4	25	-	beim Abbiegen
18	1	3	14	-	15	-	8	8	-	an Haltestellen
169	-	31	149	-	149	1	30	127	-	an anderen Stellen
1	-	1	-	1	5	-	-	5	-	Unzulässiges Halten oder Parken
14	-	4	10	-	9	-	3	7	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
32	-	7	25	-	33	-	7	27	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
1	-	-	1	-	4	-	2	3	1	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
6	-	2	10	5	9	-	3	12	8	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
841	16	255	702	106	903	27	297	757	114	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
1	-	-	1	-	3	-	2	2	-	Beleuchtung
28	1	13	27	6	21	-	4	30	5	Bereifung
8	-	1	9	2	6	-	-	10	-	Bremsen
4	-	-	6	-	3	-	-	3	1	Lenkung
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Zugvorrichtung
13	-	4	9	2	16	1	4	25	2	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
4	-	1	4	-	7	-	2	6	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
6	-	3	4	-	6	-	4	2	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2021					September 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	-	-	2	-	2	-	2	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	10	-	2	11	-	11	-	7	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	3	-	1	2	1	3	-	4	1	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	5	-	-	6	-	4	-	-	4	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	1	1	5	-	10	-	4	7	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - September 2021					Januar - September 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
10	-	3	7	-	10	1	3	7	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
29	-	8	24	-	27	-	12	17	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
77	1	17	70	-	87	1	37	62	-	durch sonstiges falsches Verhalten
6	-	2	6	-	12	2	1	12	-	Nichtbenutzung des Gehweges
3	-	1	3	-	3	-	-	3	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
12	-	2	10	-	12	1	3	10	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
3	-	1	2	-	6	-	1	7	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
62	1	13	60	39	5	-	-	5	4	Schnee, Eis
29	2	13	29	22	31	-	14	40	23	Regen
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
1	-	-	1	-	1	-	2	-	5	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
16	-	6	11	-	17	-	3	20	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
<b>Witterungseinflüsse</b>										
2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
8	1	3	11	-	4	-	3	1	8	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
16	-	1	19	4	25	1	6	27	3	blendende Sonne
14	-	5	12	1	10	-	-	14	1	Seitenwind
4	-	1	6	-	1	-	-	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
77	1	13	64	6	94	1	32	71	10	Wild auf der Fahrbahn
10	-	4	6	-	22	-	2	21	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
5	-	2	4	1	12	-	1	11	2	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
6	-	1	7	1	7	-	2	5	1	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat April 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 04/22	5,50
4 S 0 40	S	1. Prognose privater Haushalte Sachsen-Anhalt: 1. Prognose privater Haushalte Sachsen-Anhalt	6,00
3 A 6 06	A VI j/21	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2021	3,50
3 C 2 03	C II j/212	Weinmosternte und Weinerzeugung Jahr 2021	2,00
3 E 1 02	E I m-01/22	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Januar 2022: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-01/22	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Januar 2022	2,50
3 E 4 02	E IV j/19	Energiebilanz 2019	7,00
3 H 1 05	H I vj-04/21	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr IV. Quartal 2021, endgültige Ergebnisse	1,50
3 H 2 01	H II m-12/21	Binnenschifffahrt Dezember 2021	4,00
3 H 2 01	H II m-01/22	Binnenschifffahrt Januar 2022	4,00
3 M 1 02	M I vj-01/22	Preisindizes für Bauwerke Februar 2022	3,00
3 Q 1 01	Q I 3j/19	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2019	5,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-09/21