



## Schiffsverkehr

### Binnenschifffahrt

Februar 2022



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Februar 2022

Land Sachsen-Anhalt

---



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 6 des Gesetzes vom 22. Februar 2021 (BGBl. I S. 266) geändert worden ist.

### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Erläuterungen

**Flagge:** Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

### **Rundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Zeichenerklärung**

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

### **Abkürzungen**

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334
2021	6 365	3 712	2 576	1 904	4 460

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

### 1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

### 1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021	6 365	2 606	1 184	883	882
2022					
Januar	505	207	64	83	70
Februar	434	158	57	76	80
März	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar		Veränderung um %
	2021	2022	2022	2021	2022	
in 1 000 Tonnen						
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	4	0	0	5	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	62	97	80	132	177	34,0
Versand	118	195	172	279	367	31,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	36	50	40	108	90	-16,8
Versand	113	156	141	267	297	11,4
Gesamtverkehr	329	502	434	787	936	19,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	144	240	205	342	445	30,2
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	1	0	0	1	x
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	19	28	24	43	52	22,1
Versand	35	55	51	83	106	28,8
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	18	25	19	55	44	-19,4
Versand	59	84	76	141	160	13,6
Gesamtverkehr	131	193	170	321	363	13,2
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	49	83	72	121	155	27,9

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2021			2022			Veränderung 2021/2020
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	143	316	458	151	354	505	10,3
Februar	98	231	329	120	314	434	32,1
März	226	487	714	...	...	...	...
April	161	419	580	...	...	...	...
Mai	167	390	558	...	...	...	...
Juni	171	405	577	...	...	...	...
Juli	140	385	525	...	...	...	...
August	164	362	526	...	...	...	...
September	144	394	538	...	...	...	...
Oktober	185	391	577	...	...	...	...
November	165	345	511	...	...	...	...
Dezember	138	334	472	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>1 904</b>	<b>4 460</b>	<b>6 365</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	54	-	6	27	21
01.1	Getreide	44	-	-	22	21
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3	-	-	3	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	8	-	6	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	29	1	-	27	1
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	1	-	-	-	1
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	29	1	-	27	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	18	3	-	14	2
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	18	3	-	14	2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	74	45	3	1	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	74	45	3	1	25
08	Chemische Erzeugnisse	12	3	-	7	3
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	8	-	-	5	3
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	1	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	1	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	1	1	-	0	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13	6	-	6	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	13	6	-	6	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	0	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	0	0	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>205</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>83</b>	<b>52</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	104	9	1	34	60
01.1	Getreide	89	-	-	29	59
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	1	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5	0	-	4	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	9	8	1	0	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	28	10	5	9	4
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.2	NE-Metallerze	0	-	0	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	6	-	2	-	4
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	20	10	2	9	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	17	1	4	7	6
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16	-	4	7	6
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1	0	-	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	1	-	-	1	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	68	1	11	36	19
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	12	0	6	5	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	55	-	5	31	19
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	0	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	0	0	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	5	-	5	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	5	-	5	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	0	0	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	0	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	-	0	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>229</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>90</b>	<b>89</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	158	9	7	61	82
01.1	Getreide	132	-	-	52	81
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	1	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7	0	-	7	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	17	8	7	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	-	2	-	-
02.1	Kohle	2	-	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	57	11	5	36	5
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.2	NE-Metallerze	0	-	0	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	7	-	2	-	5
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	49	11	2	36	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	35	3	4	21	7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	34	3	4	21	7
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1	0	-	1	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	1	-	-	1	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	76	45	5	1	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	74	45	3	1	25
07.4	Feste und wachartige Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	80	4	11	43	22
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	12	0	6	5	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	8	-	-	5	3
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	57	-	5	33	19
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	1	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	1	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	5	-	5	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	5	-	5	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	3	1	0	1	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	0	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	0	1	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	13	6	-	7	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	13	6	-	7	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>434</b>	<b>81</b>	<b>40</b>	<b>173</b>	<b>141</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	138	5	17	61	55
01.1	Getreide	107	-	-	52	55
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7	0	-	7	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	24	5	17	2	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	-	5	-	-
02.1	Kohle	5	-	5	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	55	2	-	51	2
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	1	-	-	-	1
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	55	2	-	51	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	43	7	-	34	2
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	43	7	-	34	2
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	156	92	9	2	54
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	156	92	9	2	54
08	Chemische Erzeugnisse	22	5	-	13	3
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	12	-	-	9	3
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	5	0	-	4	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	5	5	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	2	-	0	-
09.1	Gals , Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	1	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	-	1	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	2	-	0	0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	2	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	21	10	-	11	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	21	10	-	11	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>448</b>	<b>126</b>	<b>31</b>	<b>175</b>	<b>115</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	227	15	5	82	126
01.1	Getreide	188	1	2	60	125
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	1	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11	2	-	9	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	27	13	2	12	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	66	24	8	26	7
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.2	NE-Metallerze	0	-	0	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	-	-	-	1
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	12	-	5	-	6
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	52	24	3	26	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	39	7	9	13	11
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	38	6	9	12	11
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	-	-
05.1	Textilien	1	1	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3	0	-	3	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	3	-	-	3	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3	-	2	0	-
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	128	4	18	68	37
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	24	0	13	11	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	102	2	5	57	37
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	1	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	1	0	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	1	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	13	-	13	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	13	-	13	-	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittellandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	3	1	0	2	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	1	0	0	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	0	0	1	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	-	1	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	1	-	1	1	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>491</b>	<b>55</b>	<b>59</b>	<b>195</b>	<b>182</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	366	21	21	143	181
01.1	Getreide	295	1	2	113	180
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	1	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	17	2	-	16	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	51	18	19	14	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	122	26	8	77	9
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.2	NE-Metallerze	0	-	0	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	-	-	-	1
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13	-	5	-	7
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	107	26	3	77	1
04	Nahrungs- und Genussmittel	82	14	9	47	12
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	81	13	9	46	12
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien Bekleidung, Leder und Lederwaren	1	1	-	-	-
05.1	Textilien	1	1	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	3	0	-	3	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	3	-	-	3	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	159	92	11	2	54
07.1	Kokereierzeugnisse	1	-	1	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	156	92	9	2	54
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	149	10	18	81	40
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	24	0	13	11	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	12	-	-	9	3
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	107	2	5	62	37
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	7	7	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	4	3	-	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	1	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	3	2	-	1	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	15	-	14	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	14	-	14	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2022**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	5	3	0	2	1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	2	2	0	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	3	1	0	2	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	23	10	1	12	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	23	10	1	12	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	4	2	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	4	2	-	2	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>940</b>	<b>182</b>	<b>90</b>	<b>371</b>	<b>297</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Januar 2022	Februar 2022	Januar - Februar		
				2021	2022	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	485	422	731	907	24,1
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	764	543	650	1 307	101,1
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	1	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	2 015	1 508	2 051	3 523	71,8
darin beförderte Güter	Tonnen	26 630	20 171	28 946	46 801	61,7
20-Fuß-Container leer	Anzahl	419	330	687	749	9,0
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	464	249	557	713	28,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	1	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	1 349	828	1 821	2 177	19,5
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 364</b>	<b>2 336</b>	<b>3 872</b>	<b>5 700</b>	<b>47,2</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	485	422	731	907	24,1
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	764	543	650	1 307	101,1
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	1	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	2 015	1 508	2 051	3 523	71,8
darin beförderte Güter	Tonnen	26 630	20 171	28 946	46 801	61,7
20-Fuß-Container leer	Anzahl	419	330	687	749	9,0
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	464	249	557	713	28,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	1	-	9	1	-88,9
zusammen	TEU	1 349	828	1 821	2 177	19,5
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 364</b>	<b>2 336</b>	<b>3 872</b>	<b>5 700</b>	<b>47,2</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Februar und Januar bis Februar 2022

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	
<b>Februar</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	184	23	86	30	270	53	-80,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	153	205	72	183	225	388	72,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	1	-	1	-	x
Zusammen	TEU	490	433	232	396	722	829	14,8
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	157	363	200	337	357	700	96,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	143	177	204	243	347	420	21,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	443	717	608	823	1 051	1 540	46,5
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	341	386	286	367	627	753	20,1
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	296	382	276	426	572	808	41,3
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	1	-	1	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>933</b>	<b>1 150</b>	<b>840</b>	<b>1 219</b>	<b>1 773</b>	<b>2 369</b>	<b>33,6</b>
<b>Januar - Februar</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	284	95	233	130	517	225	-56,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	279	556	234	465	513	1 021	99,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	9	-	9	-	18	-	x
Zusammen	TEU	862	1 207	721	1 060	1 583	2 267	43,2
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	425	757	483	675	908	1 432	57,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	308	449	398	580	706	1 029	45,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	1	-	1	-	2	x
Zusammen	TEU	1 041	1 657	1 279	1 837	2 320	3 494	50,6
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	709	852	716	805	1 425	1 657	16,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	587	1 005	632	1 045	1 219	2 050	68,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	9	1	9	1	18	2	-88,9
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 903</b>	<b>2 864</b>	<b>2 000</b>	<b>2 897</b>	<b>3 903</b>	<b>5 761</b>	<b>47,6</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im Februar und Januar bis Februar 2022**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>Februar</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	53	23	-	30	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	388	205	-	183	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	829	433	-	396	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	700	363	-	337	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	420	177	-	243	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 540	717	-	823	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	753	386	-	367	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	808	382	-	426	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 369</b>	<b>1 150</b>	<b>-</b>	<b>1 219</b>	<b>-</b>
<b>Januar - Februar</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	225	95	-	130	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 021	556	-	465	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 267	1 207	-	1 060	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 432	757	-	675	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 029	449	-	580	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	2	1	-	1	-
Zusammen	TEU	3 494	1 657	-	1 837	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 657	852	-	805	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 050	1 005	-	1 045	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	2	1	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>5 761</b>	<b>2 864</b>	<b>-</b>	<b>2 897</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2022			2021	Veränderung 2021/2020 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	575	471	1 046	930	12,5
Februar	480	411	891	654	36,2
März	...	...	...	1 392	...
April	...	...	...	1 165	...
Mai	...	...	...	1 096	...
Juni	...	...	...	1 184	...
Juli	...	...	...	1 072	...
August	...	...	...	1 091	...
September	...	...	...	1 163	...
Oktober	...	...	...	1 160	...
November	...	...	...	1 076	...
Dezember	...	...	...	940	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>12 923</b>	...

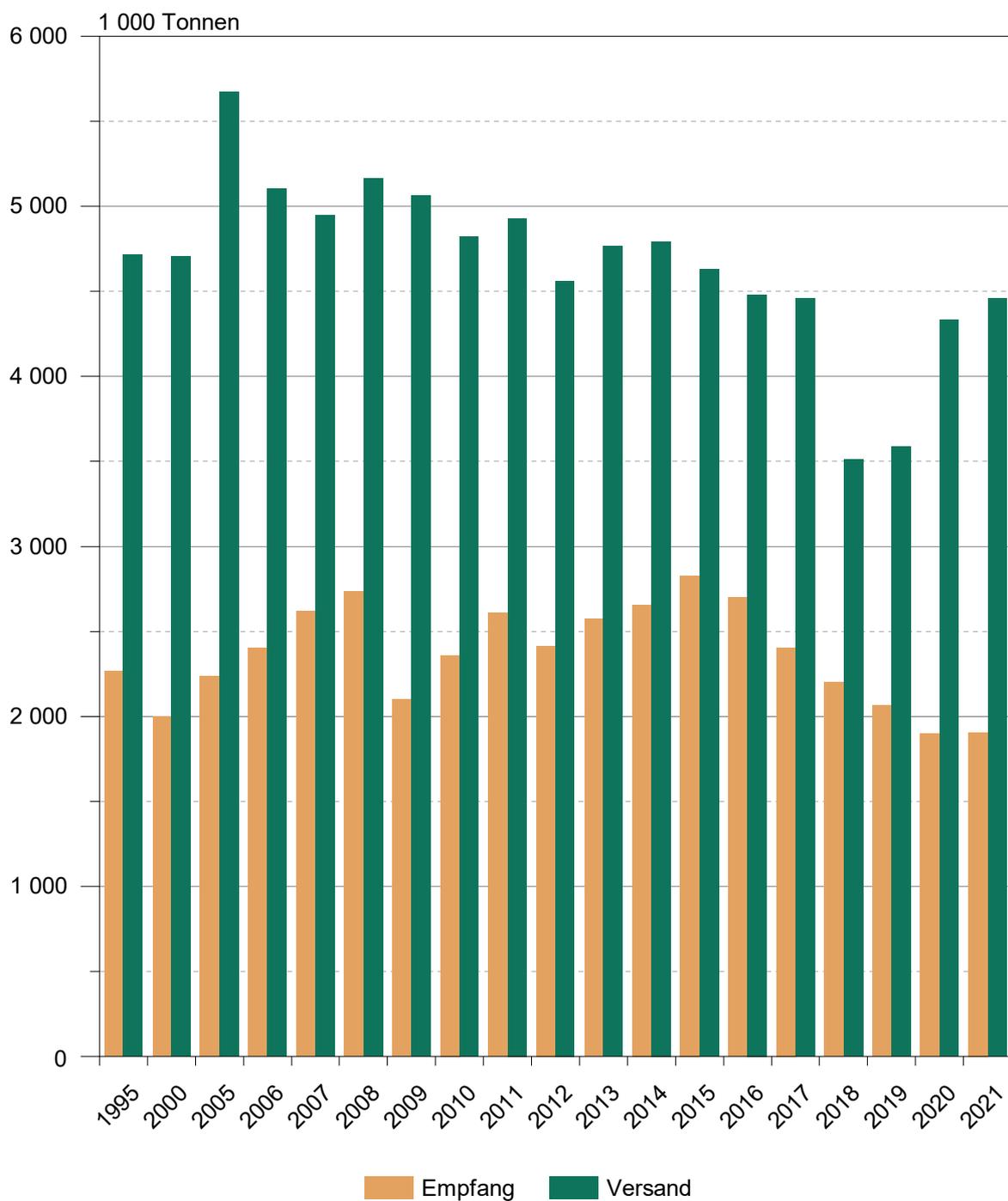
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Februar 2022

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	124	201	118	108	159	14	9	6	14	9
Niederlande	43	57	46	40	52	-	-	-	-	-
Belgien	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Schweiz	5	10	8	5	10	-	-	-	-	-
Tschechien	10	14	10	9	13	4	4	3	4	4
Polen	13	11	9	13	11	7	4	3	7	4
Zusammen	197	295	194	177	247	25	17	11	25	17
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	87	127	73	57	76	19	25	8	7	5
Niederlande	100	134	106	95	127	-	-	-	-	-
Belgien	7	8	7	6	6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	13	13	11	13	13	6	4	3	5	3
Polen	23	22	20	23	22	2	1	1	2	1
Zusammen	231	306	217	195	247	27	30	12	14	9
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	211	328	191	165	235	33	34	14	21	14
Niederlande	143	190	152	135	179	-	-	-	-	-
Belgien	8	9	8	7	8	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Schweiz	5	10	8	5	10	-	-	-	-	-
Tschechien	23	27	21	22	26	10	8	5	9	7
Polen	36	33	29	36	33	9	5	3	9	5
<b>Insgesamt</b>	<b>428</b>	<b>600</b>	<b>411</b>	<b>372</b>	<b>493</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>39</b>	<b>25</b>

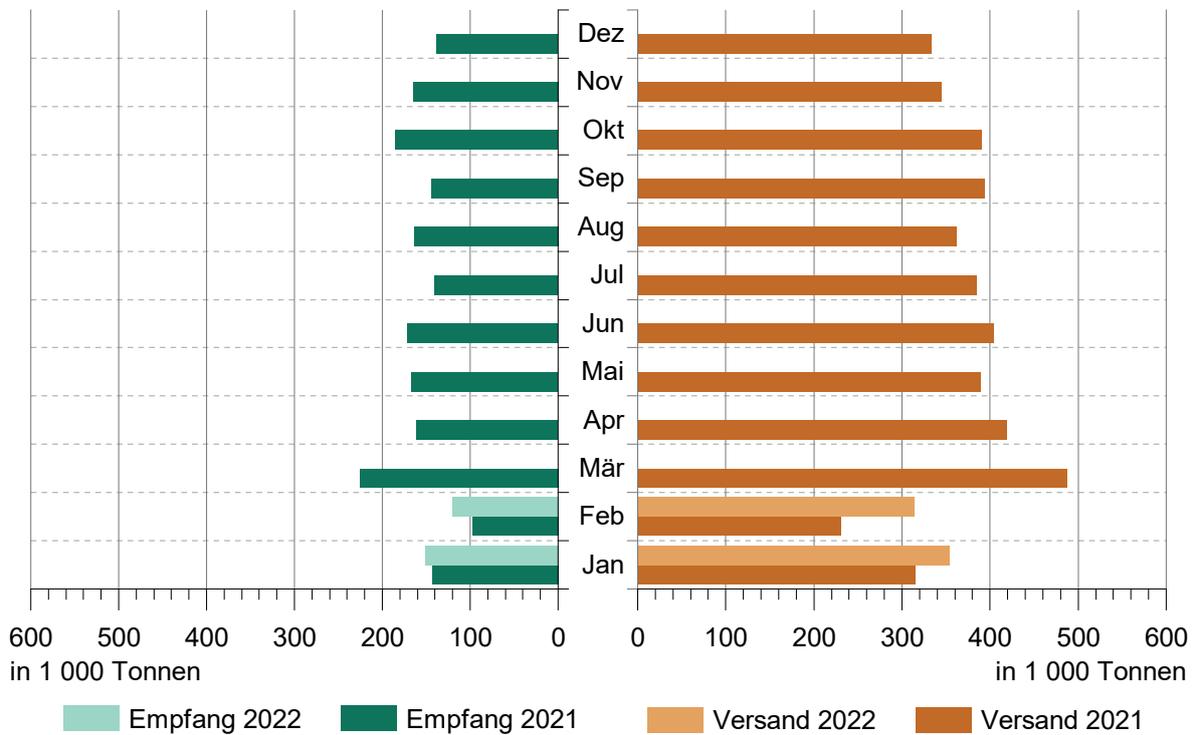
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar bis Februar 2022

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	280	423	248	233	329	29	18	13	29	18
Niederlande	109	144	119	100	130	-	-	-	-	-
Belgien	8	10	9	8	10	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Schweiz	7	14	11	7	14	-	-	-	-	-
Tschechien	17	23	18	16	22	5	5	4	5	5
Polen	26	23	20	26	23	9	7	5	9	7
Zusammen	448	639	426	391	529	43	30	22	43	30
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	205	304	168	131	174	38	55	16	10	7
Niederlande	189	254	202	182	243	-	-	-	-	-
Belgien	18	22	18	15	18	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Tschechien	47	50	37	44	47	13	10	6	12	9
Polen	41	41	36	41	41	12	8	7	12	8
Zusammen	501	672	463	414	524	63	73	29	34	24
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	485	727	416	364	502	67	73	29	39	25
Niederlande	298	398	321	282	373	-	-	-	-	-
Belgien	26	32	27	23	28	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Schweiz	7	14	11	7	14	-	-	-	-	-
Tschechien	64	73	55	60	69	18	15	10	17	14
Polen	67	65	57	67	65	21	14	12	21	14
<b>Insgesamt</b>	<b>949</b>	<b>1 311</b>	<b>889</b>	<b>805</b>	<b>1 053</b>	<b>106</b>	<b>103</b>	<b>51</b>	<b>77</b>	<b>54</b>

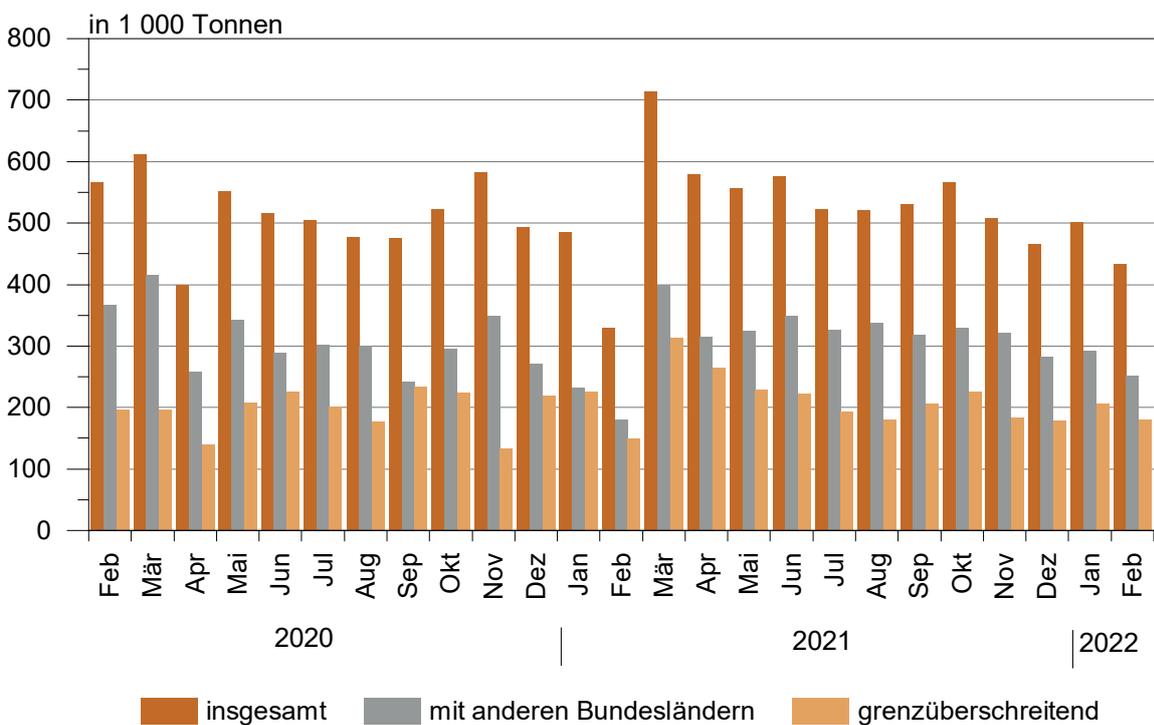
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2021



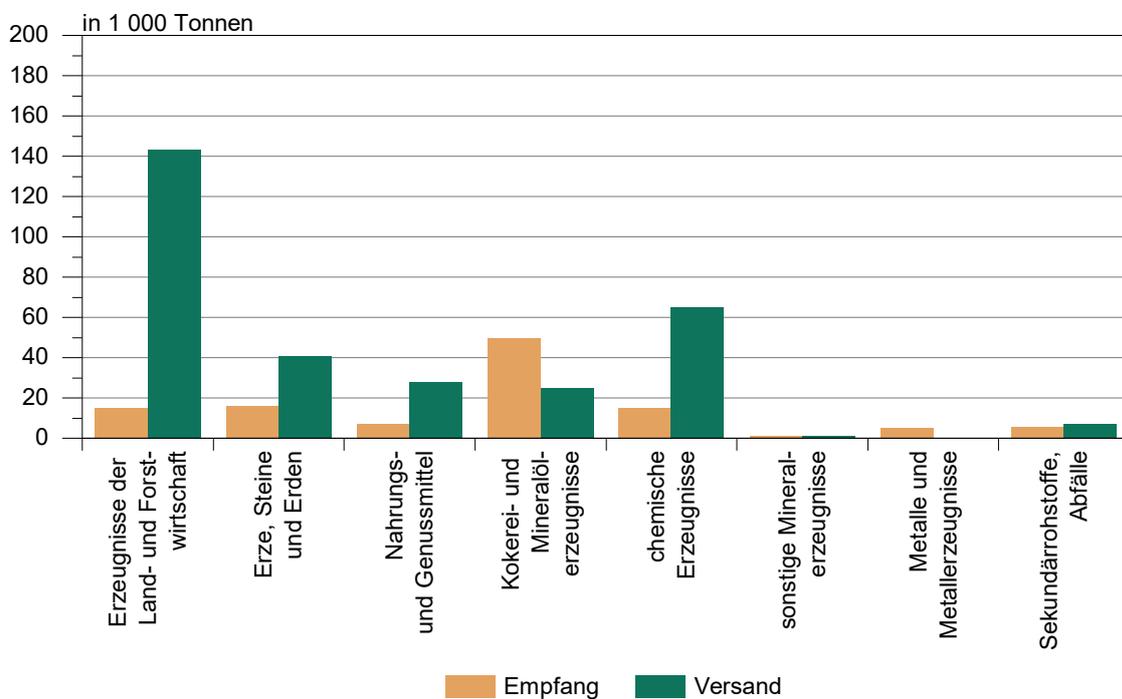
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2021 bis Februar 2022



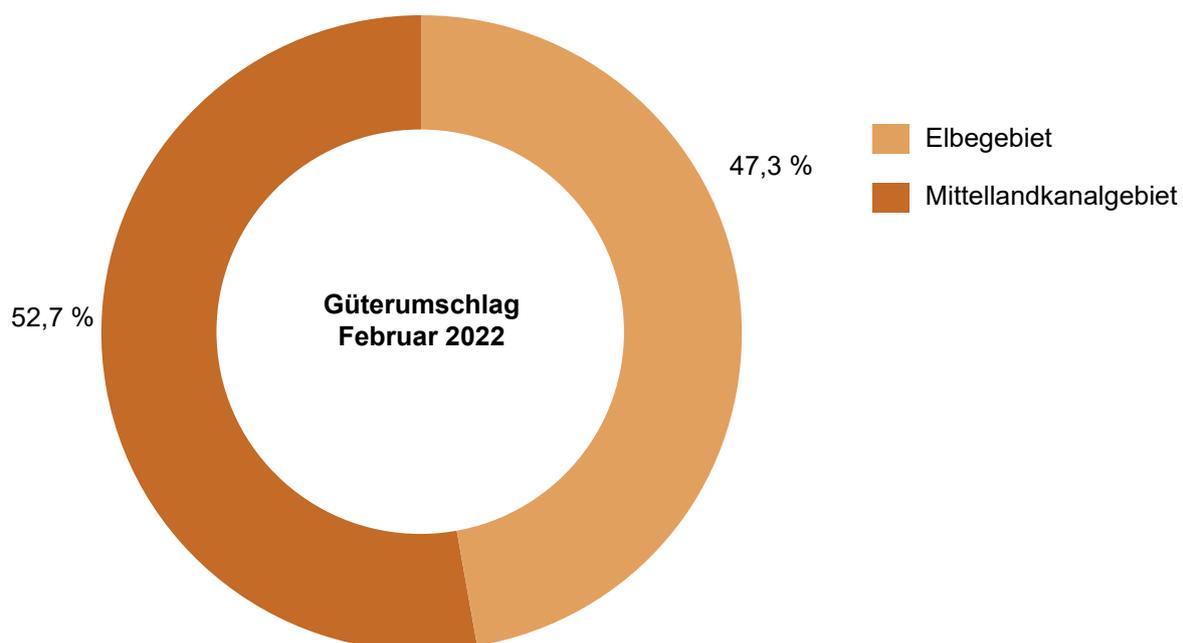
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Februar 2020 bis Februar 2022



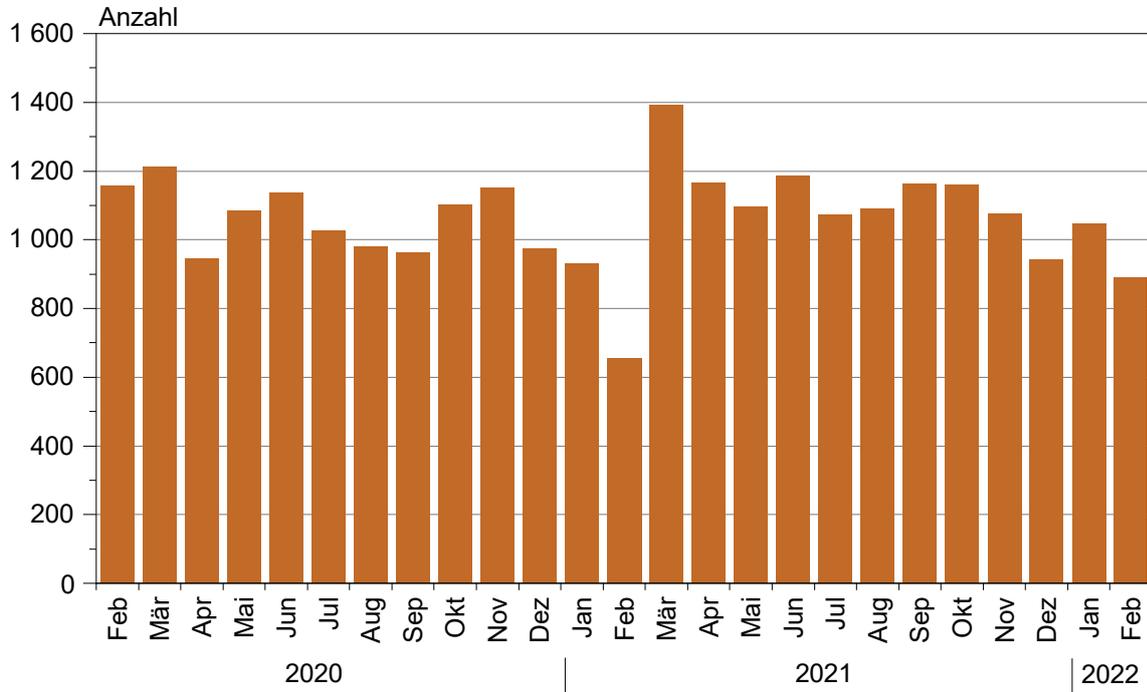
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Februar 2022



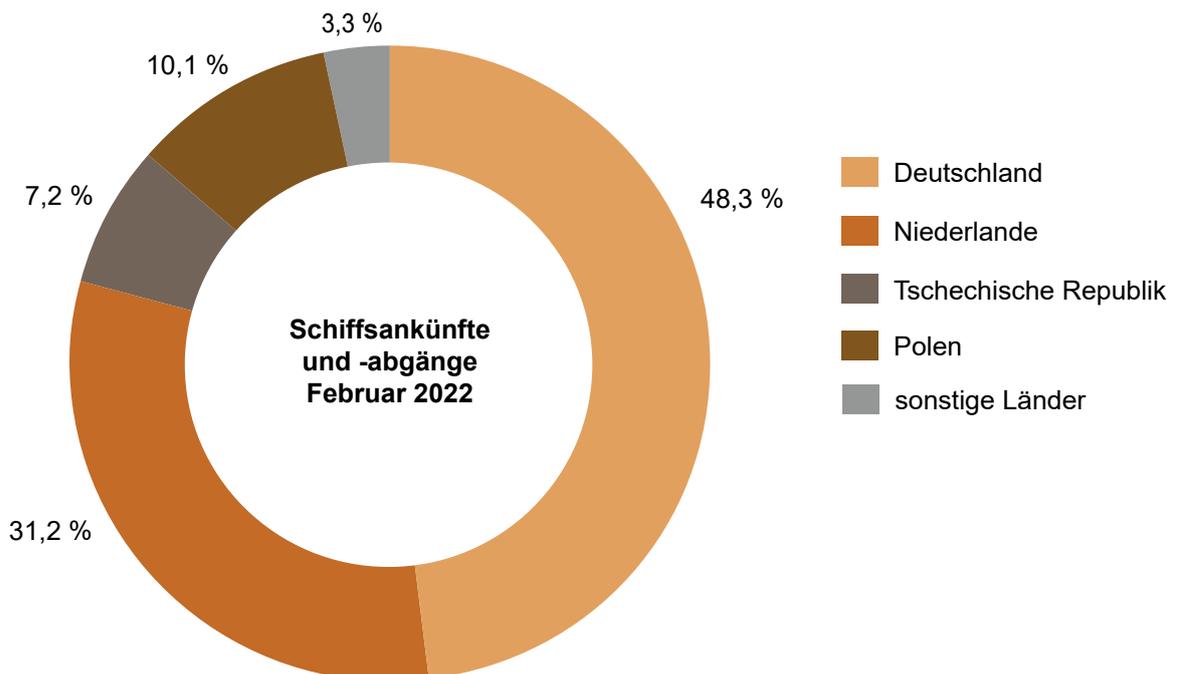
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Februar 2022



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten  
von Februar 2020 bis Februar 2022**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern  
im Februar 2022**



## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat April 2022 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 04/22	5,50
4 S 0 40	S	1. Prognose privater Haushalte Sachsen-Anhalt: 1. Prognose privater Haushalte Sachsen-Anhalt	6,00
3 A 6 06	A VI j/21	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2021	3,50
3 C 2 03	C II j/212	Weinmosternte und Weinerzeugung Jahr 2021	2,00
3 E 1 02	E I m-01/22	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Januar 2022: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-01/22	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Januar 2022	2,50
3 E 4 02	E IV j/19	Energiebilanz 2019	7,00
3 H 1 05	H I vj-04/21	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr IV. Quartal 2021, endgültige Ergebnisse	1,50
3 H 2 01	H II m-12/21	Binnenschifffahrt Dezember 2021	4,00
3 H 2 01	H II m-01/22	Binnenschifffahrt Januar 2022	4,00
3 M 1 02	M I vj-01/22	Preisindizes für Bauwerke Februar 2022	3,00
3 Q 1 01	Q I 3j/19	Öffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2019	5,00

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff .....
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Tankmotorschiff .....
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Containerschiff .....
- Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / ..... / 20.....

Bei Reihenfahrten: ..... **1** ..... mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein

**ABG**

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Telefon: (0345) 2318-0 Ansprechpartner/-in:

Telefax:  
E-Mail:

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein) .....
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....
- Schleuse Koblenz (Mosel) .....
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....
- Seegrenze Weser .....
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....
- Schleuse Geesthacht (Elbe) .....
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....
- Elbe-Seitenkanal .....
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....
- Unterschleuse (Landwehrkanal) .....
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....
- Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

- 4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- 5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.
- 6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

<b>Massengut</b> 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	<b>Stückgut</b> 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	<b>Container</b> 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
<b>Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)</b> 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	<b>Sonstige Ladungsarten</b> 99 = Sonstiges	

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**ANK**

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0 Ansprechpartner/-in:

Telefax:

E-Mail:

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) .....

Bei Reihenfahrten: ..... **1** ..... mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

#### Massengut

10 = unverpacktes flüssiges Massengut  
20 = unverpacktes festes Schüttgut

#### Stückgut

30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)

#### Container

40 = 20-Fuß-Container  
41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß  
42 = 40-Fuß-Container  
43 = Container größer als 40 Fuß  
44 = Sonstige Großcontainer

#### Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)

50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen  
51 = Wechselbrücken/-behälter

#### Sonstige Ladungsarten

99 = Sonstiges



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-02/22