

Statistischer Bericht

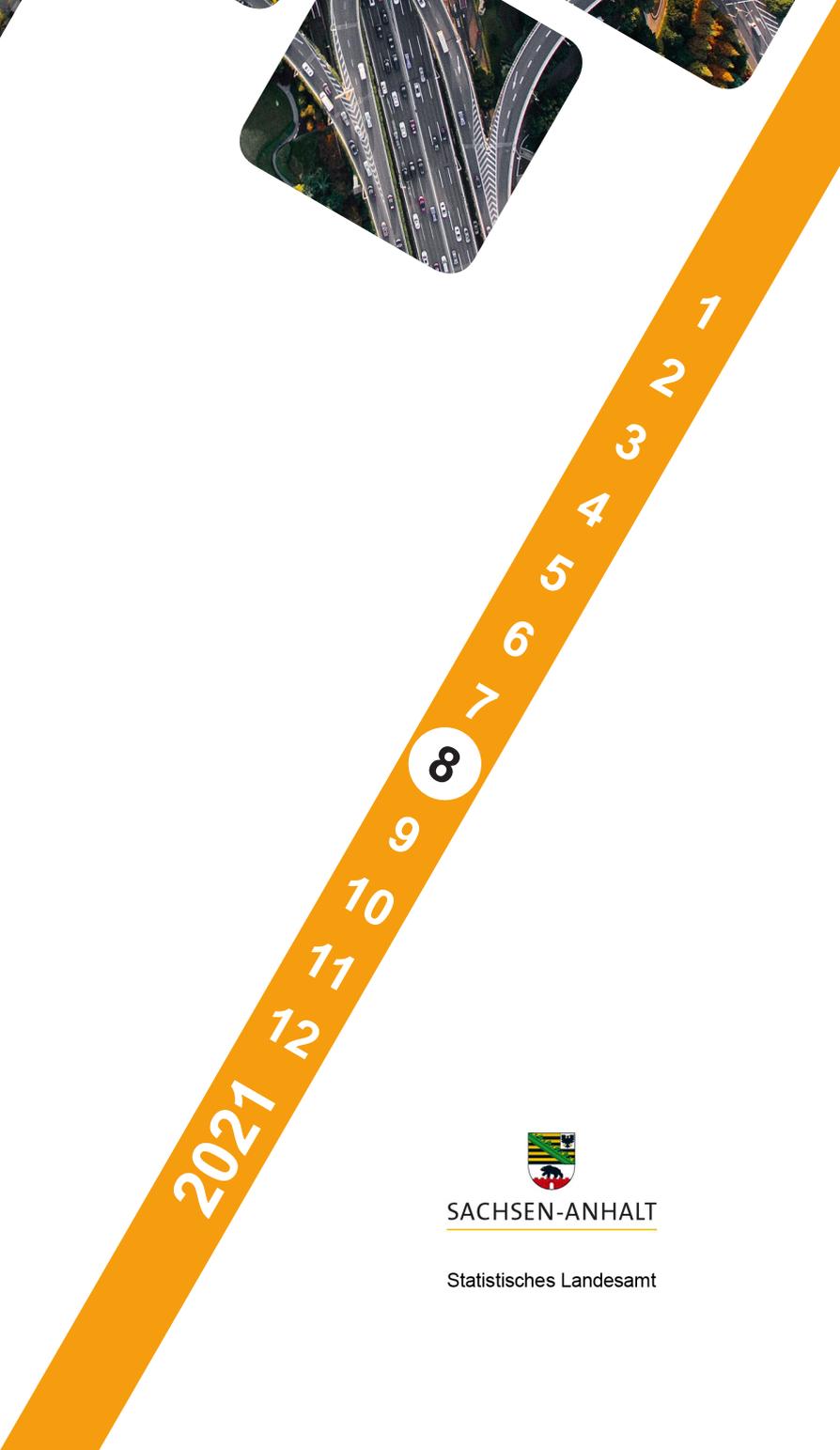


Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

August 2021

Korrekturausgabe



Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

August 2021

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 6 des Gesetzes vom 22. Februar 2021 (BGBl. I S. 266) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021					
Januar	458	213	57	59	67
Februar	329	152	43	42	46
März	714	326	126	76	100
April	580	276	100	63	69
Mai	558	225	105	58	95
Juni	577	214	135	66	88
Juli	525	207	121	66	78
August	526	198	116	75	78
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	August 2020	Juli 2021	August 2021	Januar bis August		Veränderung um %
	in 1 000 Tonnen					
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	3	3	7	13	101,1
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	88	105	122	837	825	-1,4
Versand	213	221	215	1 754	1 638	-6,6
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	41	32	39	379	432	14,0
Versand	135	162	142	1 176	1 349	14,7
Gesamtverkehr	477	523	521	4 153	4 258	2,5
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	244	242	265	2 252	1 937	-14,0
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	1	1	1	2	169,5
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	29	33	38	270	283	4,7
Versand	55	59	54	456	457	0,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	20	16	18	190	218	14,4
Versand	69	87	74	625	711	13,8
Gesamtverkehr	173	195	186	1 542	1 671	8,4
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	76	78	84	728	665	-8,6

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2020			2021			Veränderung 2021/2020
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	161	367	529	143	316	458	-13,3
Februar	169	399	568	98	231	329	-42,1
März	196	417	613	226	487	714	16,5
April	95	304	398	161	419	580	45,8
Mai	168	384	552	167	390	558	1,0
Juni	172	345	517	171	405	577	11,6
Juli	133	371	504	140	385	525	4,3
August	129	349	477	164	362	526	10,1
September	164	312	476	...	...	...	...
Oktober	166	355	522	...	...	...	...
November	187	396	583	...	...	...	...
Dezember	159	335	494	...	...	...	...
Insgesamt	1 899	4 334	6 233	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	103	5	5	45	49
01.1	Getreide	72	-	-	26	46
01.4	Obst und Gemüse	5	-	-	2	3
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4	-	-	4	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	23	5	5	13	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	46	1	-	45	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	46	1	-	45	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	15	3	-	13	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	15	3	-	13	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	75	60	3	0	11
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	75	60	3	0	11
08	Chemische Erzeugnisse	12	3	5	4	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	7	-	4	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	1	-	1	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	1	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	1	-	-	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	1	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	3	1	-	2	1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	-	-	2	1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	4	-	8	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	12	4	-	8	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
17	Umzugsgut, sonst. nicht marktbestimmte Güter	0	-	-	0	-
17.1	privates Umzugsgut	0	-	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	0	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	0	-
	Zusammen	270	77	15	118	61

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	95	11	-	29	55
01.1	Getreide	66	3	-	10	54
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	12	2	-	10	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	15	6	-	9	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	70	24	6	31	10
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.2	NE-Metallerze	2	-	2	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	12	-	4	-	8
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	55	24	-	30	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	19	5	2	5	7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	0	-	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	18	4	2	5	7
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	67	7	14	35	11
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	8	2	6	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	55	2	8	34	11
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	-	2	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	2	-	2	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	1	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	1	-
	Zusammen	256	48	24	101	82

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	198	16	5	74	103
01.1	Getreide	138	3	-	35	100
01.4	Obst und Gemüse	6	-	-	2	4
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	16	2	-	14	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	38	11	5	22	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	116	25	6	76	10
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.2	NE-Metallerze	2	-	2	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	12	-	4	-	8
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	101	25	-	75	2
04	Nahrungs- und Genussmittel	34	8	2	18	7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	0	-	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	34	7	2	18	7
04.7	Getränke	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	75	60	3	0	11
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	75	60	3	0	11
07.4	Feste und wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	78	10	20	38	11
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	8	2	6	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	7	-	4	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	57	2	9	35	11
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	2	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	4	4	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	1	1	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	2	-	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	3	1	2	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	4	1	-	3	1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	2	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	12	4	-	8	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	12	4	-	8	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	2	-
17	Umzugsgut, sonst. Nicht marktbestimmte Güter	0	-	-	0	-
17.1	Privates Umzugsgut	0	-	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	0	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	0	-
	Insgesamt	526	126	39	219	142

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	844	27	164	276	378
01.1	Getreide	597	-	4	229	364
01.4	Obst und Gemüse	12	-	-	4	8
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	12	-	-	12	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	222	27	160	30	6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	1	4	-	-
02.1	Kohle	5	1	4	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	331	51	2	278	1
03.1	Eisenerze	1	1	-	-	-
03.2	NE-Metallerze	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	2	-	1	-	1
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	327	48	1	278	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	142	15	-	89	39
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	142	15	-	89	39
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	502	374	15	13	100
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	502	374	15	13	100
08	Chemische Erzeugnisse	98	19	35	32	12
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	5	0	4	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	53	-	16	25	12
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	23	1	15	7	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	3	3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	15	15	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	31	27	-	0	4
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	11	9	-	-	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	21	18	-	0	3
10	Metalle und Metallerzeugnisse	17	8	6	2	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	16	7	6	1	1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	1	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	22	8	0	9	5
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	10	6	0	3	1
11.8	Sonstige Maschinen	12	2	-	6	4
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	92	29	-	55	7
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	92	29	-	55	7
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	7	1	-	6	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	7	1	-	6	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
17	Umzugsgut, sonst. Nicht marktbestimmte Güter	0	-	-	0	-
17.1	Privates Umzugsgut	0	-	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	0	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	0	-
	Zusammen	2 092	559	227	760	546

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	967	42	29	297	598
01.1	Getreide	806	6	25	179	596
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	0	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	61	5	-	57	-
01.6	Pflanzen und Blumen	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	96	31	5	60	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	471	143	32	243	52
03.1	Eisenerze	5	-	-	5	-
03.2	NE-Metallerze	4	0	4	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	73	-	21	2	49
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	389	142	8	236	3
04	Nahrungs- und Genussmittel	156	43	14	47	52
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	3	3	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	0	-	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	152	40	14	46	52
04.7	Getränke	1	-	-	1	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	-	-	0	-
05.1	Textilien	0	-	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	523	33	108	284	97
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	59	9	50	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	1	-	1	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	446	11	58	280	97
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	0	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	9	5	-	4	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	7	7	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	11	3	2	3	3
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	3	0	-	3	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	8	3	2	0	3
10	Metalle und Metallerzeugnisse	23	6	17	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	22	5	17	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittellandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	5	1	-	4	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	2	1	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	3	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5	0	0	5	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	5	0	0	5	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	11	9	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	11	9	-	2	-
18	Sammelgut	0	-	-	0	-
18.0	Sammelgut	0	-	-	0	-
19	Nicht identifizierbare Güter	0	-	-	0	-
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	0	-	-	0	-
	Zusammen	2 174	280	205	887	803

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	1 811	68	194	573	976
01.1	Getreide	1 404	6	29	408	960
01.4	Obst und Gemüse	14	-	-	4	10
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	74	5	-	69	-
01.6	Pflanzen und Blumen	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	318	58	164	90	6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5	1	4	-	-
02.1	Kohle	5	1	4	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	802	194	34	521	54
03.1	Eisenerze	6	1	-	5	-
03.2	NE-Metallerze	5	1	4	-	-
03.3	Düngemittelminerale	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	75	-	22	2	50
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	716	191	9	513	3
04	Nahrungs- und Genussmittel	298	58	14	136	90
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	3	3	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	0	-	-	0	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	294	55	14	135	90
04.7	Getränke	1	-	-	1	-
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
05	Textilien Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	-	-	0	-
05.1	Textilien	0	-	-	0	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	0	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	-	-	0	-
06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	504	374	17	13	100
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	502	374	15	13	100
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	2	-	2	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	621	52	143	317	109
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	64	9	54	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	54	-	17	25	12
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	469	12	72	287	97
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	0	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	12	8	-	4	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	22	22	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	42	30	2	3	7
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	14	10	-	3	1
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	29	21	2	0	6
10	Metalle und Metallerzeugnisse	40	13	23	2	2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	38	13	23	1	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	2	1	-	1	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis August 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	27	8	0	13	5
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)	0	0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte	0	-	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	11	6	0	4	1
11.8	Sonstige Maschinen	15	2	-	9	4
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	0	-
13.1	Möbel	0	0	-	0	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	97	29	0	60	7
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	97	29	0	60	7
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	18	10	-	9	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	18	10	-	9	-
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial	0	0	-	-	-
17	Umzugsgut, sonst. Nicht marktbestimmte Güter	0	-	-	0	-
17.1	Privates Umzugsgut	0	-	-	0	-
18	Sammelgut	0	0	-	0	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	0	-
19	Nicht identifizierbare Güter	0	-	-	0	-
19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	0	-	-	0	-
	Insgesamt	4 267	839	432	1 647	1 349

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Juli 2021	August 2021	Januar - August		
				2020	2021	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	416	414	3 415	3 221	-5,7
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	884	908	3 299	4 923	49,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	9	x
zusammen	TEU	2 184	2 230	10 013	13 087	30,7
darin beförderte Güter	Tonnen	27 696	27 678	144 048	166 801	15,8
20-Fuß-Container leer	Anzahl	395	446	2 963	2 996	1,1
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	465	537	3 185	2 973	-6,7
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	9	x
zusammen	TEU	1 325	1 520	9 333	8 962	-4,0
Insgesamt	TEU	3 509	3 750	19 346	22 049	14,0
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	416	414	3 415	3 221	-5,7
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	884	908	3 299	4 923	49,2
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	9	x
zusammen	TEU	2 184	2 230	10 013	13 087	30,7
darin beförderte Güter	Tonnen	27 696	27 678	144 048	166 801	15,8
20-Fuß-Container leer	Anzahl	395	446	2 963	2 996	1,1
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	465	537	3 185	2 973	-6,7
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	9	x
zusammen	TEU	1 325	1 520	9 333	8 962	-4,0
Insgesamt	TEU	3 509	3 750	19 346	22 049	14,0

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im August und Januar bis August 2021

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	
August								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	87	64	100	96	187	160	-14,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	5	292	2	401	7	693	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	97	648	104	898	201	1 546	x
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	270	389	261	317	531	706	33,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	376	372	386	467	762	839	10,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 022	1 133	1 033	1 251	2 055	2 384	16,0
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	357	453	361	413	718	866	20,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	381	664	388	868	769	1 532	99,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	1 119	1 781	1 137	2 149	2 256	3 930	74,2
Januar - August								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	616	815	689	888	1 305	1 703	30,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	616	1 951	746	1 747	1 362	3 698	171,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	9	-	9	-	18	x
Zusammen	TEU	1 848	4 737	2 181	4 402	4 029	9 139	126,8
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 507	2 284	2 616	2 256	5 123	4 540	-11,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 411	1 931	2 775	2 521	5 186	4 452	-14,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	7 329	6 146	8 166	7 298	15 495	13 444	-13,2
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	3 123	3 099	3 305	3 144	6 428	6 243	-2,9
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 027	3 882	3 521	4 268	6 548	8 150	24,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	9	-	9	-	18	x
Insgesamt	TEU	9 177	10 883	10 347	11 700	19 524	22 583	15,7

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im August und Januar bis August 2021**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
August						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	160	64	-	96	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	693	292	-	401	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 546	648	-	898	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	706	389	-	317	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	839	372	-	467	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 384	1 133	-	1 251	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	866	453	-	413	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 532	664	-	868	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	3 930	1 781	-	2 149	-
Januar - August						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 703	815	-	888	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 698	1 951	-	1 747	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	18	9	-	9	-
Zusammen	TEU	9 139	4 737	-	4 402	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	4 540	2 284	-	2 256	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	4 452	1 931	-	2 521	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	13 444	6 146	-	7 298	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	6 243	3 099	-	3 144	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	8 150	3 882	-	4 268	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	18	9	-	9	-
Insgesamt	TEU	22 583	10 883	-	11 700	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2021			2020	Veränderung 2021/2020 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	512	418	930	1 080	-13,9
Februar	364	290	654	1 156	-43,4
März	780	612	1 392	1 211	14,9
April	643	522	1 165	947	23,0
Mai	601	495	1 096	1 083	1,2
Juni	646	538	1 184	1 136	4,2
Juli	556	516	1 072	1 028	4,3
August	601	490	1 091	981	11,2
September	...	...	...	962	...
Oktober	...	...	...	1 101	...
November	...	...	...	1 151	...
Dezember	...	...	...	973	...
Insgesamt	...	...	...	12 809	...

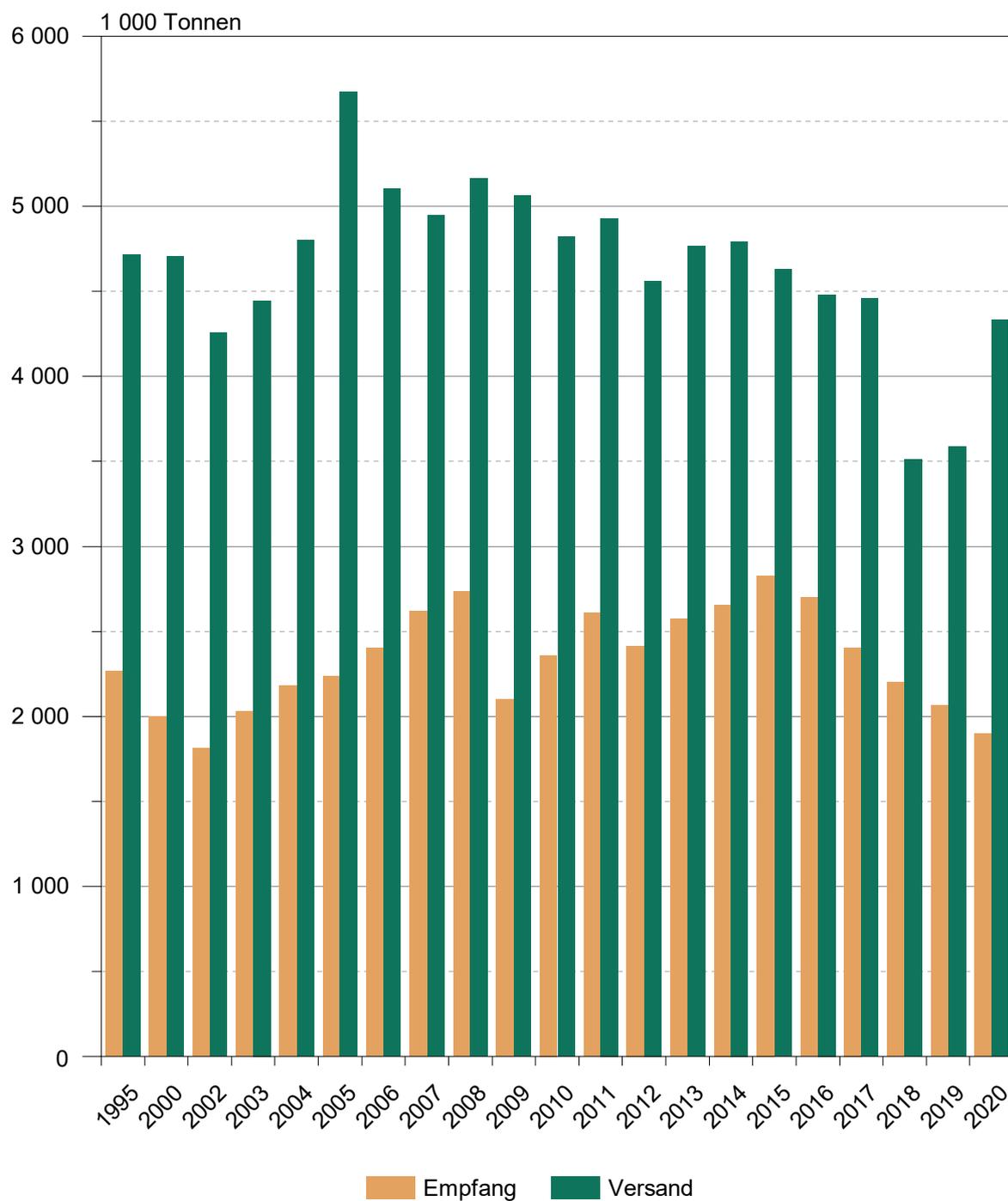
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im August 2021

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	Elbegebiet									
Deutschland	168	251	144	135	181	30	22	12	28	19
Niederlande	75	100	82	72	97	-	-	-	-	-
Belgien	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4	3	2	4	-	-	-	-	-
Tschechien	10	14	11	10	14	1	1	0	1	1
Polen	16	14	13	16	14	12	5	4	5	2
Zusammen	273	387	254	237	313	43	29	16	34	22
	Mittellandkanalgebiet									
Deutschland	117	172	103	74	100	20	31	10	2	1
Niederlande	79	105	86	78	104	1	1	1	1	1
Belgien	5	6	6	5	6	-	-	-	-	-
Tschechien	24	26	18	22	24	6	6	3	4	4
Polen	32	34	30	32	34	1	0	0	1	0
Zusammen	257	344	242	211	269	28	39	14	8	6
	Wasserstraßengebiete insgesamt									
Deutschland	285	424	246	209	281	50	54	22	30	20
Niederlande	154	206	168	150	201	1	1	1	1	1
Belgien	7	9	8	7	9	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4	3	2	4	-	-	-	-	-
Tschechien	34	39	28	32	37	7	7	3	5	5
Polen	48	49	43	48	49	13	6	4	6	3
Insgesamt	530	731	496	448	582	71	67	30	42	28

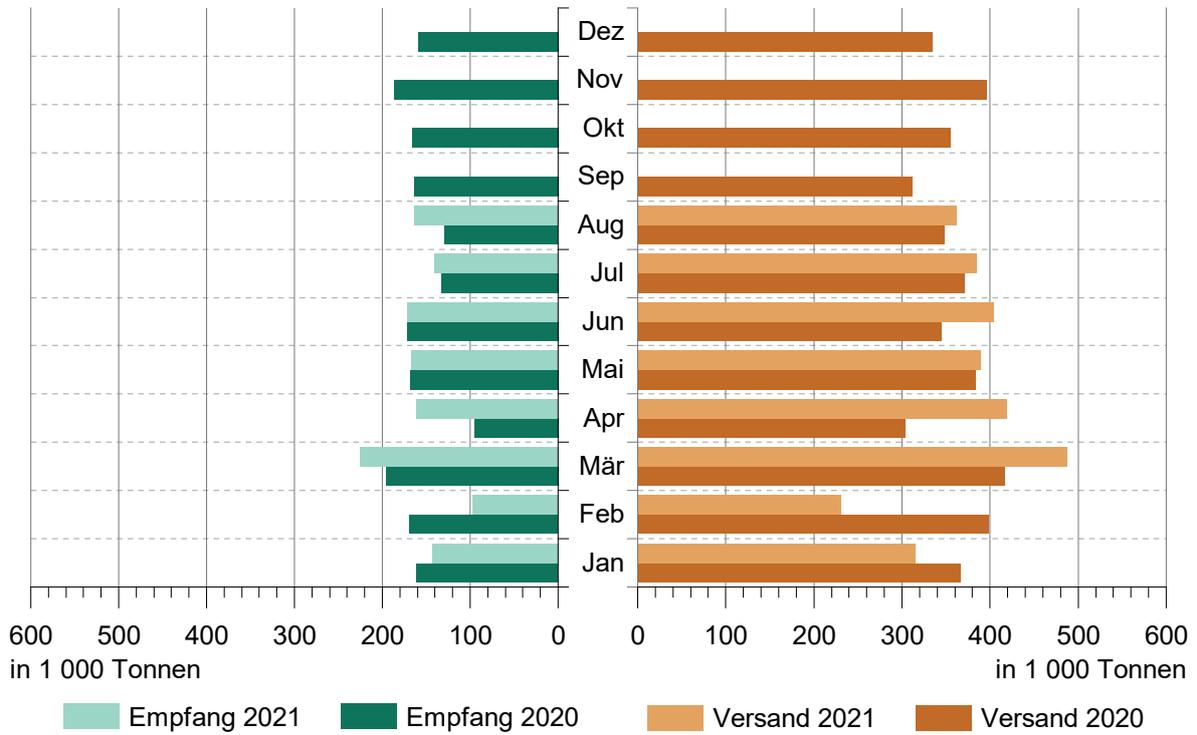
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar bis August 2021

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	Elbegebiet									
Deutschland	1 152	1 769	1 010	944	1 305	176	123	65	172	115
Niederlande	681	947	764	631	871	1	1	1	1	1
Belgien	23	34	27	19	26	-	-	-	-	-
Frankreich	7	9	7	6	8	-	-	-	-	-
Schweiz	8	16	10	8	16	-	-	-	-	-
Tschechien	77	114	92	73	107	8	8	5	6	6
Polen	108	103	86	96	92	44	32	25	36	27
Zusammen	2 056	2 994	1 996	1 777	2 425	229	163	96	215	150
	Mittellandkanalgebiet									
Deutschland	945	1409	810	658	927	169	278	60	45	66
Niederlande	852	1127	911	780	1040	10	11	10	8	10
Belgien	36	48	39	34	46	-	-	-	-	-
Frankreich	15	21	16	13	18	-	-	-	-	-
Tschechien	132	142	106	106	113	45	42	30	39	36
Polen	203	210	186	195	202	11	8	7	11	8
Zusammen	2183	2956	2067	1786	2346	235	339	107	103	121
	Wasserstraßengebiete insgesamt									
Deutschland	2097	3178	1819	1602	2232	345	400	125	217	181
Niederlande	1533	2074	1676	1411	1911	11	12	11	9	11
Belgien	59	82	66	53	72	-	-	-	-	-
Frankreich	22	30	22	19	26	-	-	-	-	-
Schweiz	8	16	10	8	16	-	-	-	-	-
Tschechien	209	256	199	179	220	53	49	36	45	42
Polen	311	313	272	291	293	55	40	32	47	36
Insgesamt	4 239	5 950	4 064	3 563	4 771	464	502	203	318	270

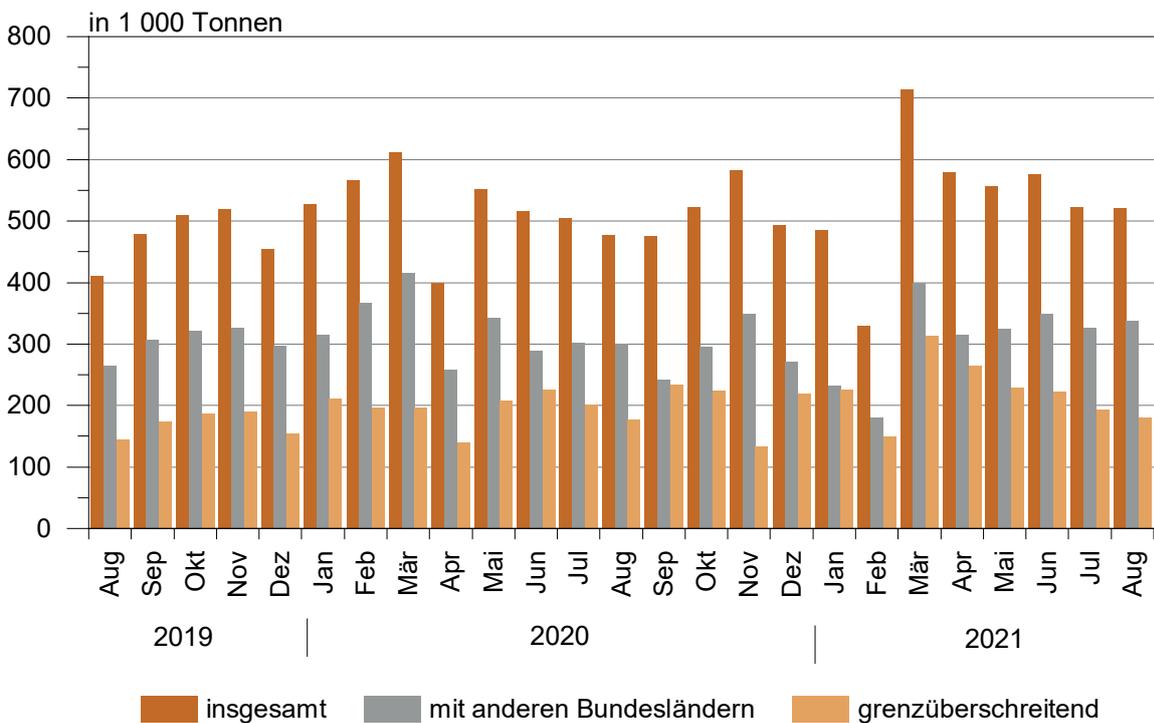
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2020



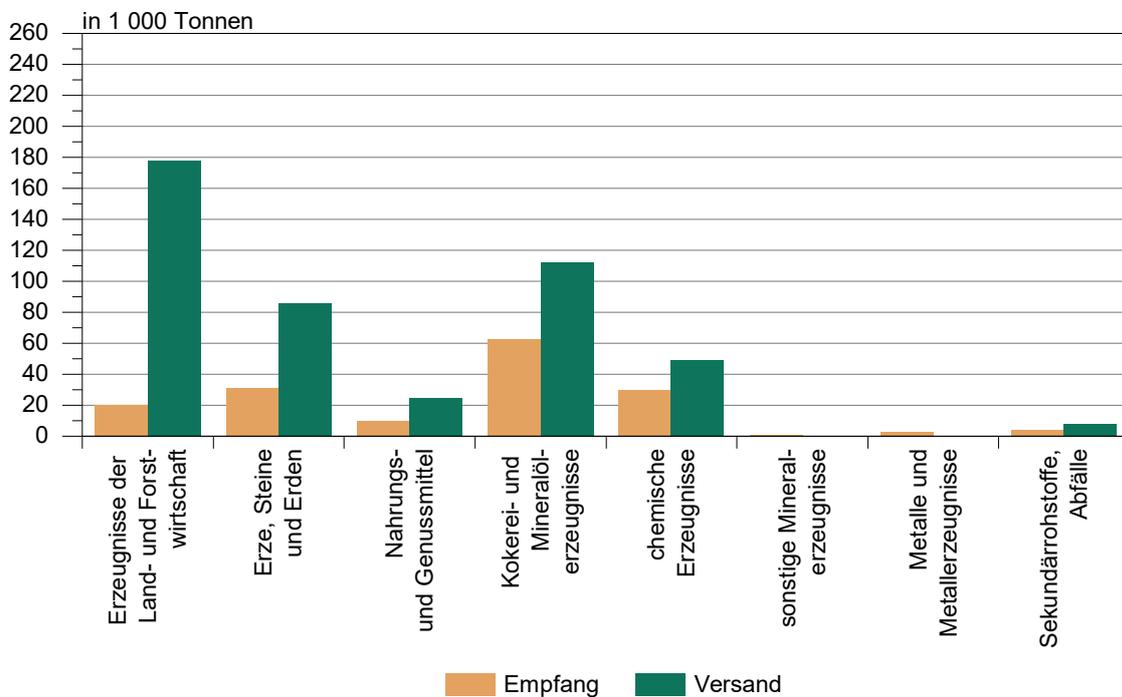
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2020 bis August 2021



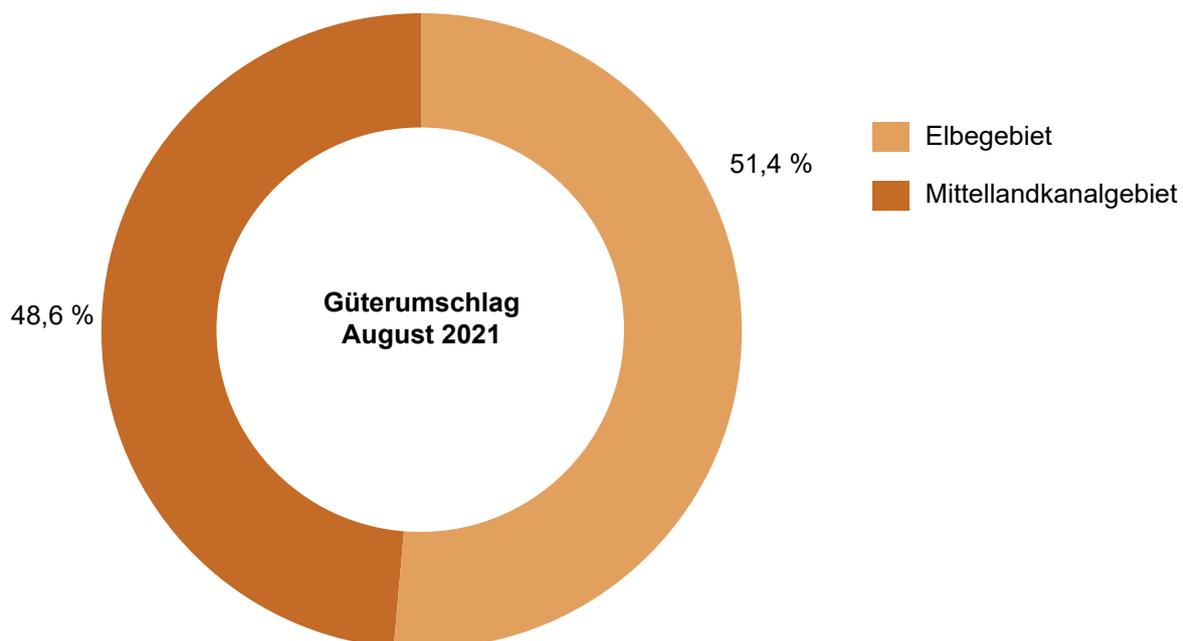
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von August 2019 bis August 2021



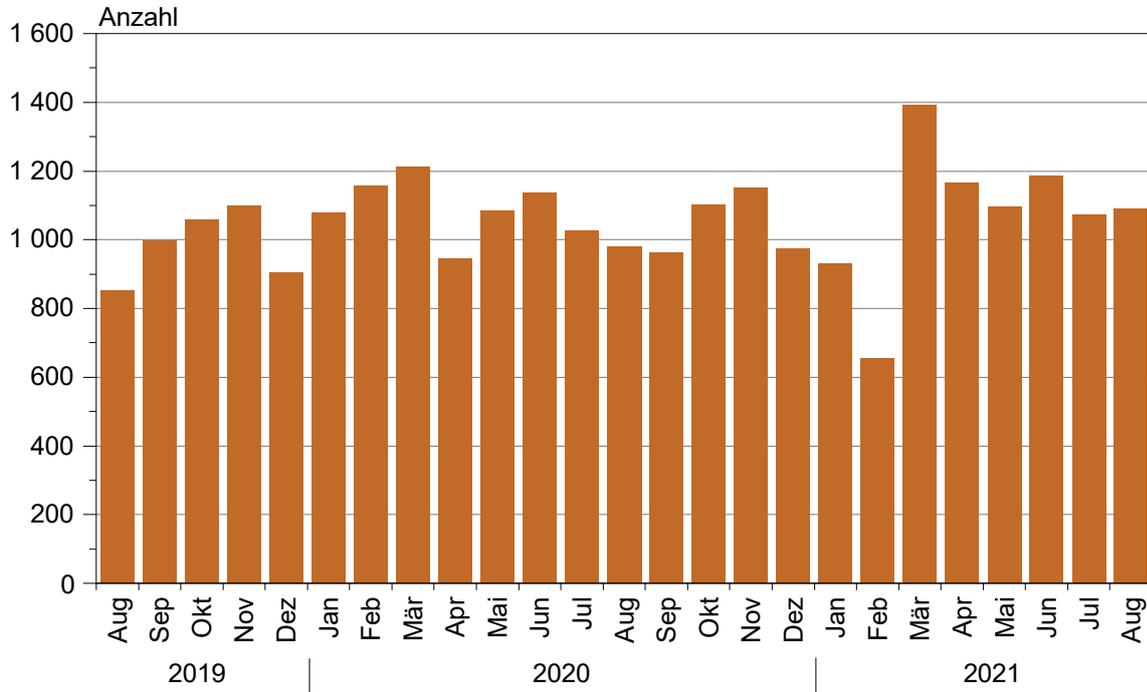
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im August 2021



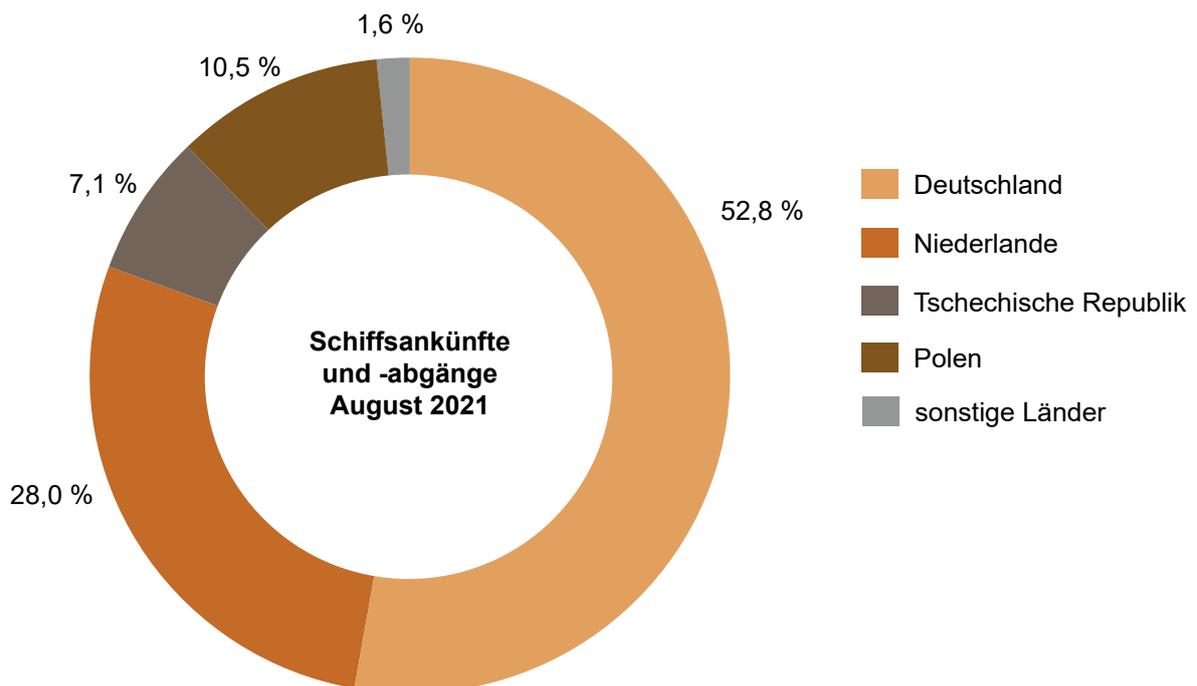
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im August 2021



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von August 2019 bis August 2021**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im August 2021**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
- Tankmotorschiff
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
- Containerschiff
- Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017)

Bei Reihenfahrten: **1** mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert? **2**

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein)
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)
- Schleuse Koblenz (Mosel)
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl
- Seegrenze Weser
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)
- Schleuse Geesthacht (Elbe)
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)
- Elbe-Seitenkanal
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)
- Schleuse Havelberg (Untere Havel)
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)
- Unterschleuse (Landwehrkanal)
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)
- Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	Stückgut 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	Container 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	Sonstige Ladungsarten 99 = Sonstiges	

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/2021	5,50
3 A 1 03	A I unreg/2020	Bevölkerung der Gemeinden nach Geschlecht und Altersgruppen sowie Bevölkerungstand und Bevölkerungsentwicklung 1964 - 2020	10,50
3 B 1 02	B I j/2020	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresendstatistik Schuljahr 2020/21	4,00
3 B 3 04	B III j/2020	Personal an Hochschulen Stand: 01.12.2020	3,50
3 C 4 17	C IV 10j/2020	Landwirtschaftszählung Teil 1: Ausgewählte Zahlen der Landwirtschaftszählung, Kreistabellen Jahr 2020	6,00
3 E 1 02	E I m-08/21	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2021: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-08/21	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2021	2,50
3 H 1 01	H I m-01/21	Straßenverkehrsunfälle Januar 2021: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II m-06/21	Binnenschifffahrt Juni 2021	4,00
3 H 2 01	H II m-07/21	Binnenschifffahrt Juli 2021	4,00
3 K 1 01	K I j/2020	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2020	4,00
3 K 5 02	K V 2j/2020	Einrichtungen und tätige Personen der Jugendhilfe Stand: 31.12.2020	2,00
3 L 4 01	L IV j/18	Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Voranmeldungen 2018	16,00
3 L 4 06	L IV j/2020	Vererben, Erben und Schenken: Ergebnisse der Erbschaft- und Schenkungsteuerstatistik Jahr 2020	3,00
3 M 1 01	M I vj-02/21	Verbraucherpreisindex Juni 2021	4,50
3 M 1 01	M I vj-03/21	Verbraucherpreisindex September 2021	4,50
3 M 1 02	M I vj-03/21	Preisindizes für Bauwerke August 2021	3,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-08/21