



## Schiffsverkehr

### Binnenschifffahrt

März 2021

Korrekturausgabe

2021 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

März 2021

Land Sachsen-Anhalt

---



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 6 des Gesetzes vom 22. Februar 2021 (BGBl. I S. 266) geändert worden ist.

### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Erläuterungen

**Flagge:** Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

### **Rundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Zeichenerklärung**

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

### **Abkürzungen**

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

**1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010**

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

**1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011**

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021					
Januar	458	213	57	59	67
Februar	329	152	43	42	46
März	714	326	126	76	100
April	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	März	Februar	März	Januar bis März		Veränderung um %
	2020	2021	2021	2020	2021	
in 1 000 Tonnen						
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	1	0	0	4	1	-88,5
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	141	62	139	373	271	-27,3
Versand	274	118	261	724	540	-25,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	54	36	87	149	196	31,2
Versand	142	113	226	455	493	8,3
Gesamtverkehr	612	329	714	1 705	1 500	-12,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	352	144	292	950	633	-33,3
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	0	0	0	-69,3
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	45	19	47	123	90	-27,1
Versand	75	35	80	199	162	-18,3
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	27	18	44	75	99	32,1
Versand	76	59	116	239	257	7,5
Gesamtverkehr	224	131	287	635	608	-4,4
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	114	49	98	314	219	-30,1

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2020			2021			Veränderung 2021/2020
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	161	367	529	143	316	458	-13,3
Februar	169	399	568	98	231	329	-42,1
März	196	417	613	226	487	714	16,5
April	95	304	398	...	...	...	...
Mai	168	384	552	...	...	...	...
Juni	172	345	517	...	...	...	...
Juli	133	371	504	...	...	...	...
August	129	349	477	...	...	...	...
September	164	312	476	...	...	...	...
Oktober	166	355	522	...	...	...	...
November	187	396	583	...	...	...	...
Dezember	159	335	494	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>1 899</b>	<b>4 334</b>	<b>6 233</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	149	5	39	44	60
01.1	Getreide	105	-	3	42	60
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	41	5	36	1	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1	2	-	-
02.1	Kohle	2	1	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	54	11	-	43	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	54	11	-	43	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	26	3	-	13	10
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	26	3	-	13	10
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	76	57	3	4	12
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	76	57	3	4	12
08	Chemische Erzeugnisse	12	-	5	7	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	2	-	2	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	4	-	2	3	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	5	5	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	3	3	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	1	-	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	1	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	3	1	-	2	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	1	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	-	-	1	1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	14	4	-	9	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	14	4	-	9	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	1	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>343</b>	<b>87</b>	<b>49</b>	<b>123</b>	<b>84</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	178	8	9	62	98
01.1	Getreide	132	-	9	24	98
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8	0	-	8	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	38	8	-	30	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	72	22	2	26	22
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	23	-	0	1	22
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	47	22	2	23	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	25	15	1	5	5
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	25	14	1	5	5
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	88	6	22	43	16
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	10	2	7	-	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	77	3	15	43	16
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	0	1	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	1	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	0	3	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	3	0	3	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	-	-	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	1	-	-	1	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>370</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>138</b>	<b>142</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	326	13	48	106	158
01.1	Getreide	237	-	12	66	158
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10	0	-	10	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	79	13	36	30	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2	1	2	-	-
02.1	Kohle	2	1	2	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	126	34	2	69	22
03.1	Eisenerze	1	-	-	1	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	23	-	0	1	22
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	101	33	2	66	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	51	17	1	18	15
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	51	17	1	18	15
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	76	57	3	4	12
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	76	57	3	4	12
08	Chemische Erzeugnisse	100	6	27	50	16
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	12	2	10	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	5	-	1	4	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	81	3	17	45	16
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	5	1	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	4	3	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	1	1	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	3	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	4	1	-	2	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	1	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	-	-	1	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	15	4	-	10	1
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	15	4	-	10	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	1	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>714</b>	<b>139</b>	<b>87</b>	<b>261</b>	<b>226</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	341	10	98	106	128
01.1	Getreide	230	-	4	101	125
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	110	10	94	3	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	1	3	-	-
02.1	Kohle	4	1	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	95	15	1	80	-
03.2	NE-Metallerze	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	1	-	1	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	93	13	-	80	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	58	6	-	29	23
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	58	6	-	29	23
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	175	123	4	10	38
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	175	123	4	10	38
08	Chemische Erzeugnisse	29	1	15	12	1
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	4	-	4	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	14	-	4	9	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	10	-	7	3	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	11	11	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	5	5	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	6	6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	6	3	1	1	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	5	3	1	1	1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	7	3	-	3	2
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	5	2	-	2	0
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	1	2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	33	12	-	18	3
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	33	12	-	18	3
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	0	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	0	-	2	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Zusammen</b>	<b>763</b>	<b>184</b>	<b>122</b>	<b>261</b>	<b>196</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	351	13	17	108	212
01.1	Getreide	287	-	16	59	212
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	17	0	-	17	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	47	13	2	32	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	130	39	11	49	31
03.1	Eisenerze	2	-	-	2	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	39	-	7	2	31
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	89	39	5	45	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	59	21	2	13	22
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	58	20	2	13	22
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	183	9	37	104	32
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	20	4	17	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	160	4	21	103	32
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	0	1	1	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	1	-	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	1	0	1	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	0	3	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	3	0	3	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittellandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	3	-	-	3	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	3	-	-	3	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	4	3	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	4	3	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>738</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>280</b>	<b>297</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	692	23	115	214	339
01.1	Getreide	516	-	20	160	337
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	19	0	-	19	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	156	23	95	35	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	4	1	3	-	-
02.1	Kohle	4	1	3	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	225	54	12	129	31
03.1	Eisenerze	2	-	-	2	-
03.2	NE-Metallerze	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	40	-	8	2	31
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	182	53	5	124	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	117	27	2	42	45
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	115	26	2	42	45
04.8	Sonstige Nahrungsmittel	0	-	-	0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	177	123	6	10	38
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	175	123	4	10	38
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	213	10	52	117	33
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	25	4	21	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	14	-	4	9	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	170	4	27	106	32
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	0	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2	1	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	13	11	1	1	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	5	5	-	1	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	8	7	1	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	10	3	4	2	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	9	3	4	1	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis März 2021**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	8	3	-	3	2
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	5	3	-	2	0
11.8	Sonstige Maschinen	3	0	-	1	2
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	36	12	-	21	3
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	36	12	-	21	3
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	6	3	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	6	3	-	3	-
18	Sammelgut	0	0	-	-	-
18.0	Sammelgut	0	0	-	-	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>1 501</b>	<b>272</b>	<b>196</b>	<b>541</b>	<b>493</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Februar 2021	März 2021	Januar - März		
				2020	2021	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	336	476	1 253	1 207	-3,7
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	331	578	1 385	1 228	-11,3
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	9	x
zusammen	TEU	998	1 632	4 023	3 683	-8,4
darin beförderte Güter	Tonnen	13 963	21 540	55 239	50 486	-8,6
20-Fuß-Container leer	Anzahl	284	463	1 149	1 150	0,1
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	229	427	1 227	984	-19,8
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	1	-	-	9	x
zusammen	TEU	744	1 317	3 603	3 138	-12,9
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 742</b>	<b>2 949</b>	<b>7 626</b>	<b>6 821</b>	<b>-10,6</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	336	476	1 253	1 207	-3,7
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	331	578	1 385	1 228	-11,3
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	9	x
zusammen	TEU	998	1 632	4 023	3 683	-8,4
darin beförderte Güter	Tonnen	13 963	21 540	55 239	50 486	-8,6
20-Fuß-Container leer	Anzahl	284	463	1 149	1 150	0,1
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	229	427	1 227	984	-19,8
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	1	-	-	9	x
zusammen	TEU	744	1 317	3 603	3 138	-12,9
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 742</b>	<b>2 949</b>	<b>7 626</b>	<b>6 821</b>	<b>-10,6</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im März und Januar bis März 2021

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	
<b>März</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	79	150	115	163	194	313	61,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	152	224	189	172	341	396	16,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	383	598	493	507	876	1 105	26,1
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	437	318	456	309	893	627	-29,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	166	300	165	319	331	619	87,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	769	918	786	947	1 555	1 865	19,9
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	516	468	571	472	1 087	940	-13,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	318	524	354	491	672	1 015	51,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 152</b>	<b>1 516</b>	<b>1 279</b>	<b>1 454</b>	<b>2 431</b>	<b>2 970</b>	<b>22,2</b>
<b>Januar - März</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	248	434	309	396	557	830	49,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	323	503	438	406	761	909	19,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	9	-	9	-	18	x
Zusammen	TEU	894	1 460	1 185	1 228	2 079	2 688	29,3
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	945	743	923	792	1 868	1 535	-17,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	898	608	1 017	717	1 915	1 325	-30,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 741	1 959	2 957	2 226	5 698	4 185	-26,6
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 193	1 177	1 232	1 188	2 425	2 365	-2,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 221	1 111	1 455	1 123	2 676	2 234	-16,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	9	-	9	-	18	x
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 635</b>	<b>3 419</b>	<b>4 142</b>	<b>3 454</b>	<b>7 777</b>	<b>6 873</b>	<b>-11,6</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im März und Januar bis März 2021**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>März</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	313	150	-	163	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	396	224	-	172	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 105	598	-	507	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	627	318	-	309	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	619	300	-	319	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 865	918	-	947	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	940	468	-	472	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 015	524	-	491	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 970</b>	<b>1 516</b>	<b>-</b>	<b>1 454</b>	<b>-</b>
<b>Januar - März</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	830	434	-	396	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	909	503	-	406	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	18	9	-	9	-
Zusammen	TEU	2 688	1 460	-	1 228	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 535	743	-	792	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 325	608	-	717	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4 185	1 959	-	2 226	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 365	1 177	-	1 188	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 234	1 111	-	1 123	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	18	9	-	9	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>6 873</b>	<b>3 419</b>	<b>-</b>	<b>3 454</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2021			2020	Veränderung 2021/2020 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	512	418	930	1 080	-13,9
Februar	364	290	654	1 156	-43,4
März	780	612	1 392	1 211	14,9
April	...	...	...	947	...
Mai	...	...	...	1 083	...
Juni	...	...	...	1 136	...
Juli	...	...	...	1 028	...
August	...	...	...	981	...
September	...	...	...	962	...
Oktober	...	...	...	1 101	...
November	...	...	...	1 151	...
Dezember	...	...	...	973	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>12 809</b>	...

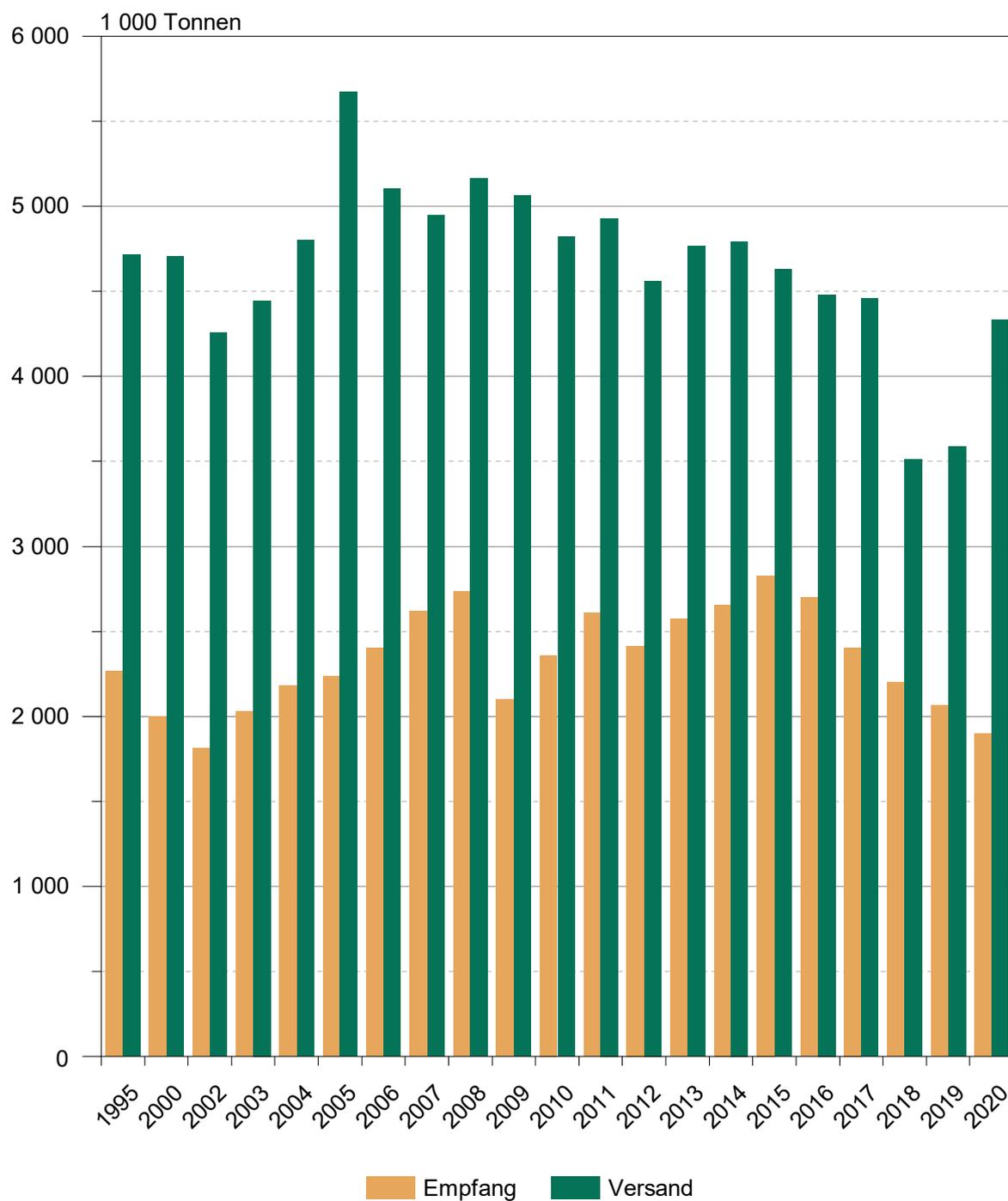
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im März 2021

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	170	250	146	145	190	22	20	11	22	20
Niederlande	125	173	140	111	153	-	-	-	-	-
Belgien	6	11	8	3	5	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	2	3	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4	3	2	4	-	-	-	-	-
Tschechien	10	15	11	9	13	4	4	3	2	2
Polen	16	16	12	11	12	7	7	6	6	6
Zusammen	332	474	323	283	380	33	31	20	30	28
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	157	236	125	94	132	33	57	10	2	4
Niederlande	163	231	183	150	215	1	1	1	-	-
Belgien	6	9	6	5	7	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	13	13	7	8	8	4	4	4	4	4
Polen	34	34	30	32	32	1	1	1	1	1
Zusammen	376	527	355	292	398	39	64	16	7	10
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	327	487	271	239	322	55	77	21	24	24
Niederlande	288	405	323	261	368	1	1	1	-	-
Belgien	12	19	14	8	12	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8	6	5	7	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4	3	2	4	-	-	-	-	-
Tschechien	23	28	19	17	21	8	9	7	6	7
Polen	50	50	42	43	43	8	8	7	7	7
<b>Insgesamt</b>	<b>708</b>	<b>1 001</b>	<b>678</b>	<b>575</b>	<b>778</b>	<b>72</b>	<b>95</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>

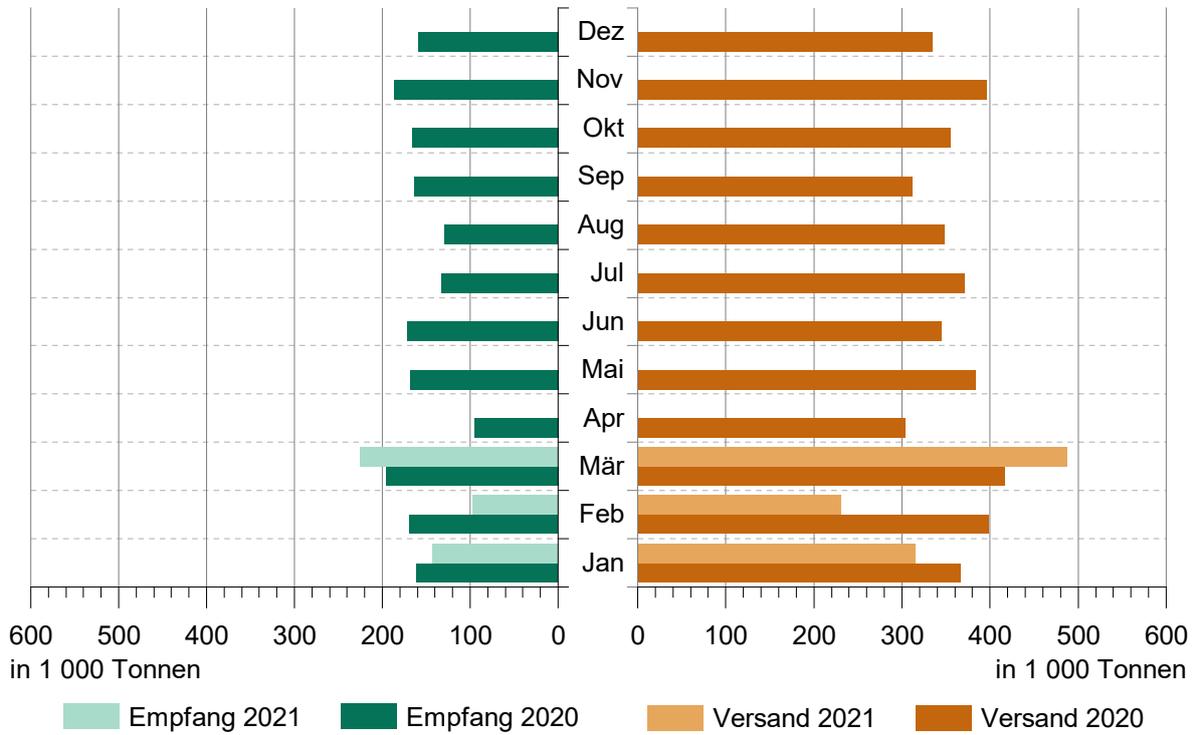
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar bis März 2021

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	384	590	336	316	434	63	48	24	63	48
Niederlande	274	377	304	239	324	1	1	1	1	1
Belgien	11	18	13	7	10	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	2	3	-	-	-	-	-
Schweiz	3	6	4	3	6	-	-	-	-	-
Tschechien	27	42	34	24	36	4	4	3	2	2
Polen	39	39	31	31	32	14	11	9	13	10
Zusammen	741	1 075	726	622	844	82	64	37	79	61
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	314	464	252	198	267	63	108	21	3	4
Niederlande	330	437	355	302	403	3	3	3	2	2
Belgien	9	13	9	8	11	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8	6	5	7	-	-	-	-	-
Tschechien	39	41	31	34	36	8	8	7	8	8
Polen	58	58	51	56	55	3	2	2	3	2
Zusammen	756	1020	705	603	780	77	121	33	16	17
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	698	1054	589	514	701	126	156	45	66	52
Niederlande	604	814	659	541	726	4	4	4	3	3
Belgien	20	30	22	15	21	-	-	-	-	-
Frankreich	9	12	10	7	9	-	-	-	-	-
Schweiz	3	6	4	3	6	-	-	-	-	-
Tschechien	66	83	65	58	72	12	12	10	10	11
Polen	97	97	82	87	87	17	13	11	16	12
<b>Insgesamt</b>	<b>1 497</b>	<b>2 096</b>	<b>1 431</b>	<b>1 225</b>	<b>1 624</b>	<b>159</b>	<b>186</b>	<b>70</b>	<b>95</b>	<b>79</b>

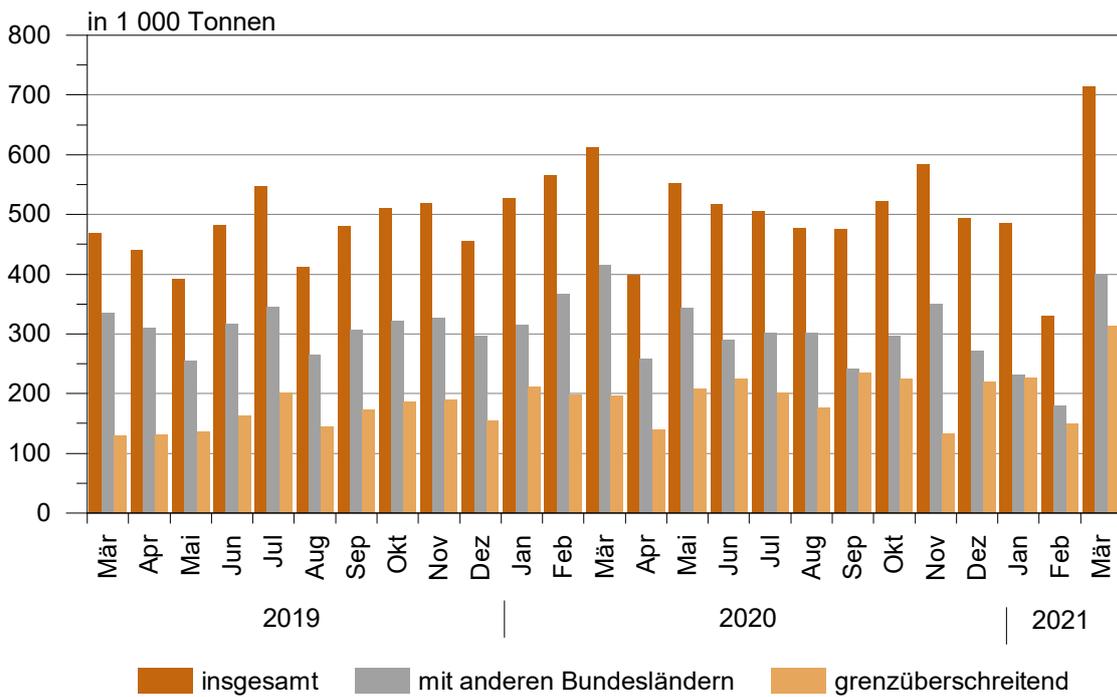
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2020



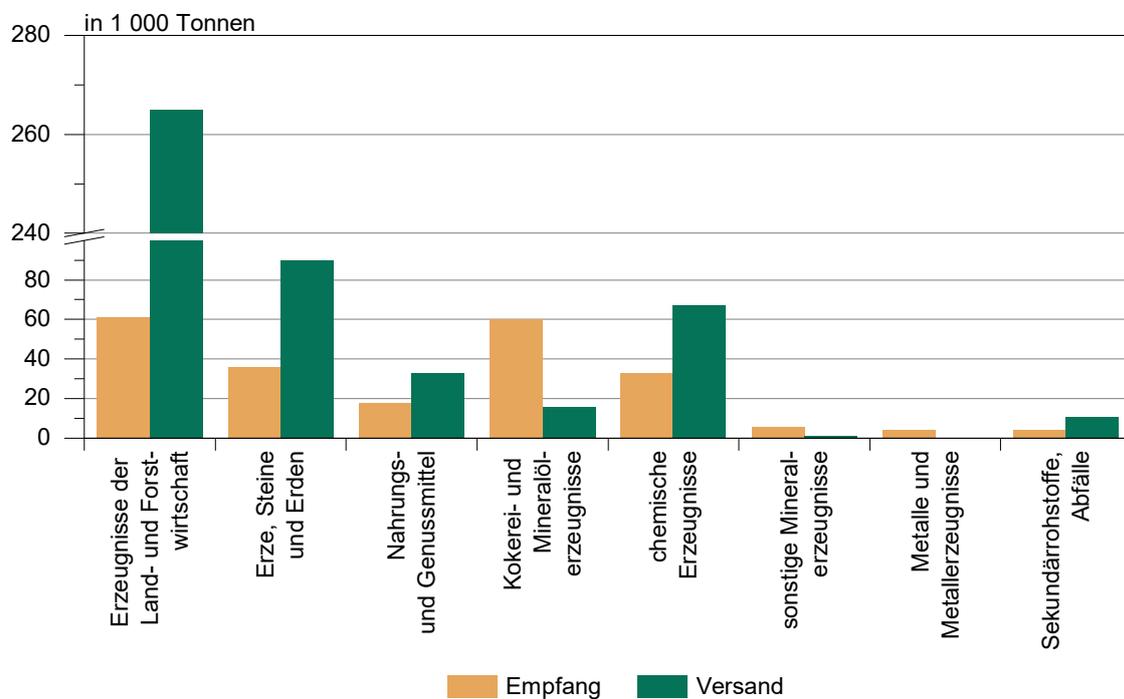
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2020 bis März 2021



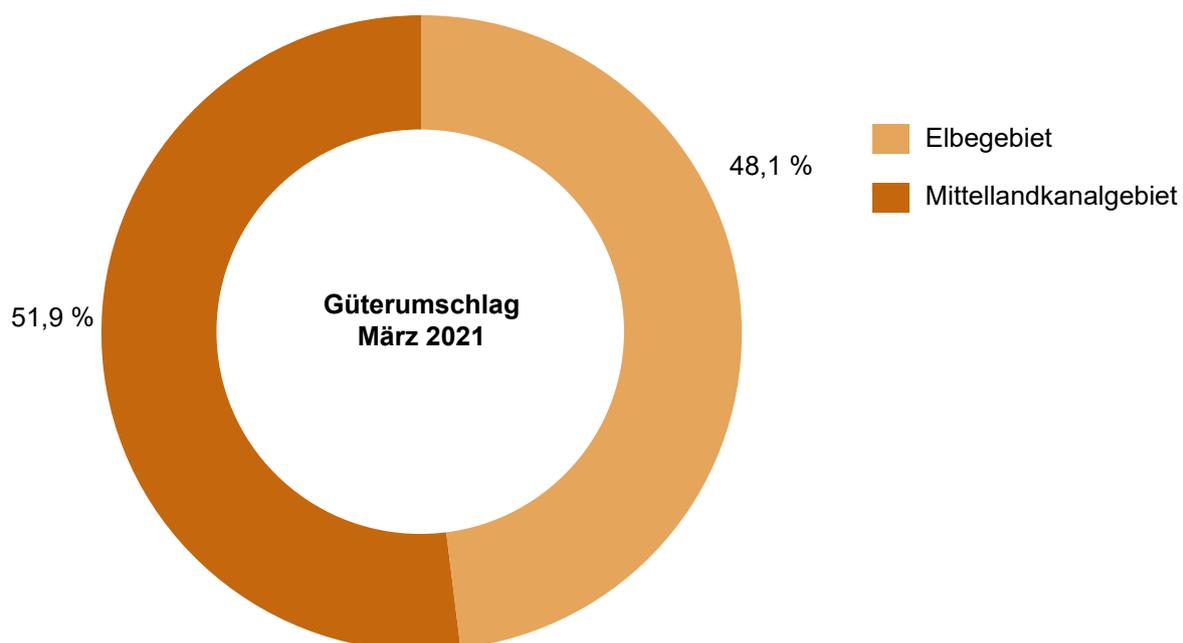
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von März 2019 bis März 2021



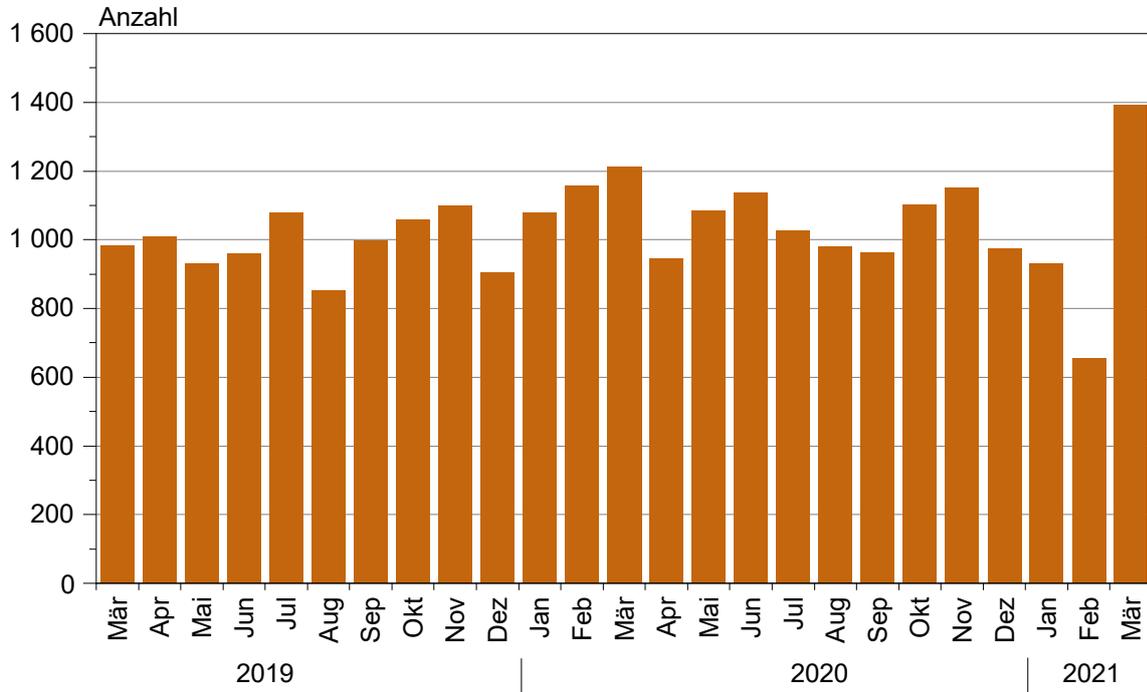
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im März 2021



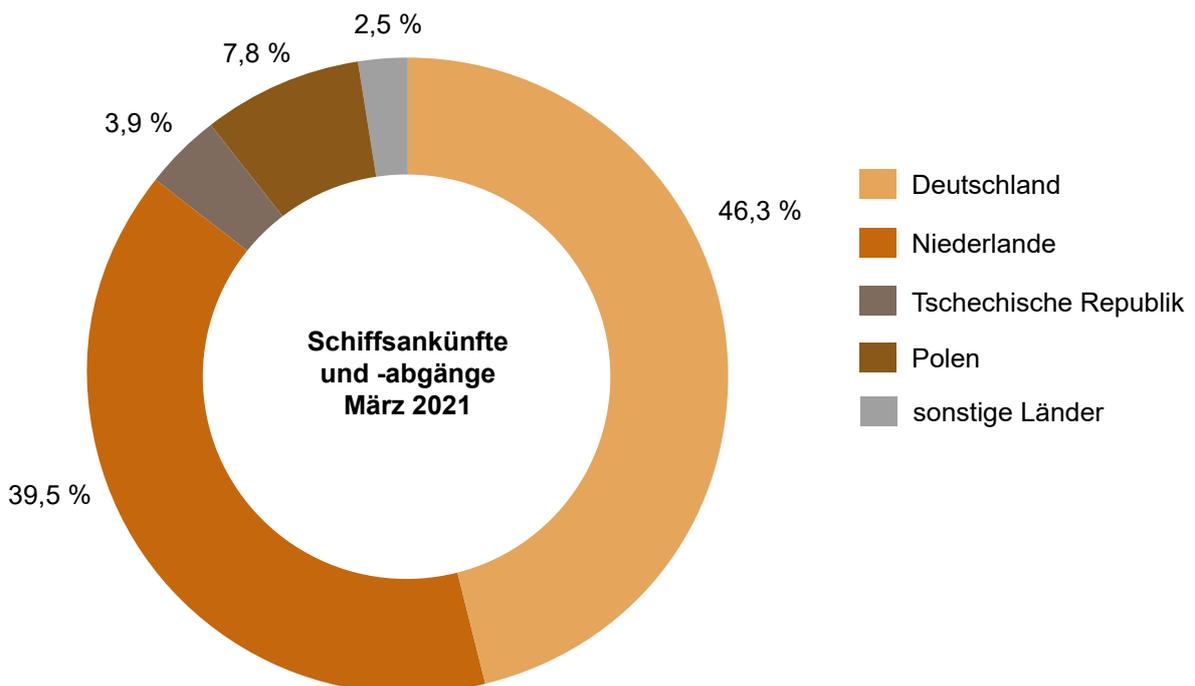
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im März 2021



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten  
von März 2019 bis März 2021**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern  
im März 2021**



## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

<b>Massengut</b>	<b>Stückgut</b>	<b>Container</b>
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
<b>Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)</b>	<b>Sonstige Ladungsarten</b>	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

## Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juli 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 07/2021	5,50
3 A 2 01	A II unreg/20	Sterbetafeln 2018/20	3,50
3 D 1 01	D I hj-01/20	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen 1. Halbjahr 2020	3,50
3 D 1 01	D I hj-02/20	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen Jahr 2020	3,50
3 E 1 02	E I m-04/21	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden April 2021: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-04/21	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe April 2021	2,50
3 G 3 02	G III j/19	Aus- und Einfuhr Jahr 2019, endgültige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-02/21	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Februar 2021, Januar bis Februar 2021, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-03/21	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität März 2021, Januar bis März 2021, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 02	H I j/20	Straßenverkehrsunfälle Jahr 2020, endgültige Ergebnisse	9,50
3 H 1 05	H I vj-04/20	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr IV. Quartal 2020	1,50
3 H 1 05	H I vj-01/21	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr I. Quartal 2021	1,50
3 H 2 01	H II m-01/21	Binnenschifffahrt Januar 2021	4,00
3 H 2 01	H II m-02/21	Binnenschifffahrt Februar 2021	4,00
3 J 1 01	J I j/18	Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich Jahr 2018	6,00

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-03/21