

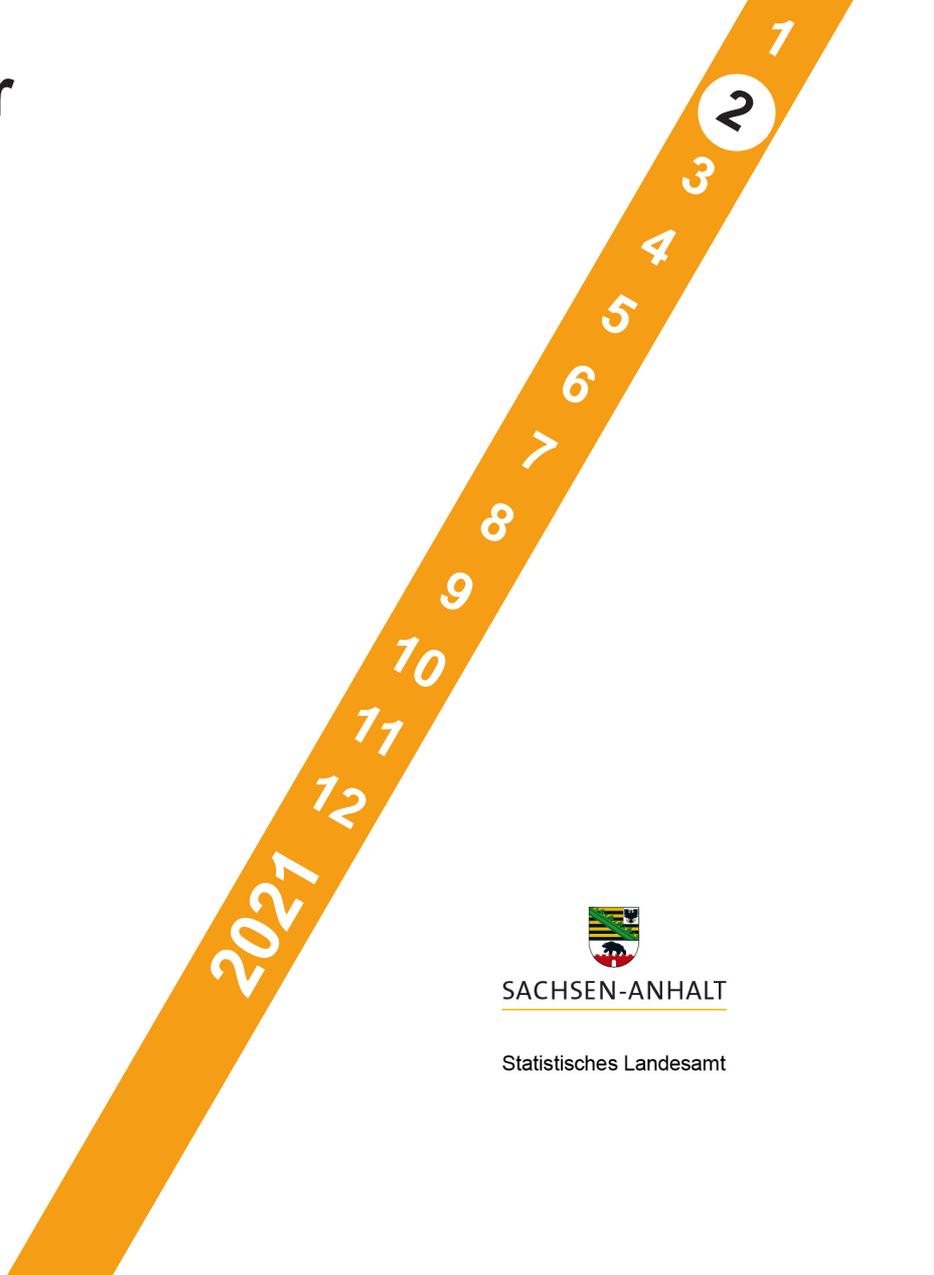


Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Februar 2021

Korrekturausgabe



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Februar 2021

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 6 des Gesetzes vom 22. Februar 2021 (BGBl. I S. 266) geändert worden ist.

Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

Erläuterungen

Flagge: Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag/Güterbeförderung: Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

Gütersystematik: Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

Hauptverkehrsbeziehungen: Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

Schiffs- und Güterverkehr: Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

Wasserstraßen: Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

Rundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Zeichenerklärung

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern ¹	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589
2020	6 233	3 751	2 465	1 899	4 334

¹ bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020	6 233	2 234	1 273	935	841
2021					
Januar	458	213	57	59	67
Februar	329	152	43	42	46
März	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten

2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Februar	Januar	Februar	Januar bis Februar		
	2020	2021	2021	2020	2021	Veränderung um %
	in 1 000 Tonnen					
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	2	0	0	3	0	-88,6
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	127	70	62	232	132	-43,1
Versand	240	161	118	450	279	-38,0
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	40	72	36	95	108	13,9
Versand	157	154	113	313	267	-14,7
Gesamtverkehr	566	458	329	1 093	787	-28,1
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	312	197	144	598	342	-42,9
	Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen					
	in Mill. Tkm					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	0	0	0	0	0	-76,1
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	44	24	19	77	43	-45,0
Versand	67	48	35	124	83	-33,2
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	20	37	18	48	55	15,8
Versand	81	82	59	163	141	-13,5
Gesamtverkehr	212	190	131	411	321	-22,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	102	72	49	200	121	-39,2

2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2020			2021			Veränderung 2021/2020 um %
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
in 1 000 Tonnen							
Januar	161	367	529	143	316	458	-13,3
Februar	169	399	568	98	231	329	-42,1
März	196	417	613	...	...	...	...
April	95	304	398	...	...	...	...
Mai	168	384	552	...	...	...	...
Juni	172	345	517	...	...	...	...
Juli	133	371	504	...	...	...	...
August	129	349	477	...	...	...	...
September	164	312	476	...	...	...	...
Oktober	166	355	522	...	...	...	...
November	187	396	583	...	...	...	...
Dezember	159	335	494	...	...	...	...
Insgesamt	1 899	4 334	6 233	...	...	...	...

2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	84	3	20	29	32
01.1	Getreide	56	-	1	26	29
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0	-	-	0	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	28	3	19	3	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	17	1	1	15	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	1	-	1	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	15	1	-	15	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	12	2	-	4	5
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	12	2	-	4	5
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	41	30	-	4	7
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	41	30	-	4	7
08	Chemische Erzeugnisse	6	1	3	2	1
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	-	1	2	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	2	-	2	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	4	4	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	4	4	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	1	-	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	1	-	0	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	2	1	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	7	3	-	4	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	7	3	-	4	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	0	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	0	-	0	-
	Zusammen	177	45	26	59	46

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	68	4	3	15	46
01.1	Getreide	56	-	1	8	46
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5	0	-	5	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprunges	8	4	2	2	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	26	7	2	11	6
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	8	-	2	0	6
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	18	7	-	10	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	15	3	-	3	8
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	14	3	-	3	8
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1	-	1	-	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	39	0	5	28	6
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	3	-	3	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	36	0	2	28	6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	1	-	-	1	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	1	-	-	1	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	Zusammen	152	16	11	59	66

Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	152	7	23	44	78
01.1	Getreide	112	-	2	35	75
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5	0	-	5	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	35	7	21	4	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	43	8	3	26	6
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.2	NE-Metallerze	0	0	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	9	-	3	0	6
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	33	8	-	25	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	27	5	-	8	13
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	26	5	-	8	13
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	42	30	1	4	7
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	41	30	-	4	7
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	46	1	7	30	7
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	3	-	3	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	4	-	1	2	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	38	0	4	28	6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	0	0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	4	4	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	4	4	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	2	1	-	1	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	1	-	0	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	1	-	0	0
11.8	Sonstige Maschinen	0	0	-	0	0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	8	3	-	5	-
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	8	3	-	5	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	Insgesamt	329	62	36	118	113

2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Elbegebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	193	5	59	62	68
01.1	Getreide	124	-	1	59	65
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0	-	-	0	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	68	5	58	3	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	41	3	1	37	-
03.2	NE-Metallerze	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	1	-	1	-	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	39	2	-	37	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	32	3	-	15	13
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	32	3	-	15	13
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	100	67	1	6	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	100	67	1	6	25
08	Chemische Erzeugnisse	17	1	10	5	1
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	2	-	2	-	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	9	-	3	5	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	5	-	5	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	6	6	-	-	-
09.1	Gals , Porzellan und keramische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	5	2	1	1	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegerungen	4	2	1	1	1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	-	-	0	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	4	2	-	1	1
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	3	2	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	19	8	-	9	2
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	19	8	-	9	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	0	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	0	-	1	-
	Zusammen	420	98	73	138	111

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Mittellandkanalgebiet						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	173	5	8	46	114
01.1	Getreide	155	-	6	35	114
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9	0	-	9	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	9	5	2	2	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	58	17	9	23	9
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	16	-	6	1	9
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	42	17	3	22	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	33	7	2	8	17
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	33	6	2	8	17
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	96	3	15	61	16
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	11	1	9	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	83	1	5	61	16
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	0	-	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	0	-	-	0	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	0	-	-	0	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Mittelstandkanalgebiet						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	0	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	-	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	-	-	2	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	2	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	0	-
	Zusammen	367	35	35	141	156

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
Wasserstraßengebiete insgesamt						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	366	10	67	108	181
01.1	Getreide	279	-	7	94	178
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9	0	-	9	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	77	10	59	5	3
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1	-	1	-	-
02.1	Kohle	1	-	1	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	99	20	10	60	9
03.1	Eisenerze	0	-	-	0	-
03.2	NE-Metallerze	1	1	-	-	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	17	-	7	1	9
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	80	19	3	58	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	65	10	2	24	30
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	65	9	2	24	30
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	101	67	2	6	25
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	100	67	1	6	25
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	1	-	1	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	113	4	25	66	17
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	13	1	11	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	9	-	3	5	1
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	88	1	11	61	16
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	7	6	-	0	-
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	1	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	5	2	1	1	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	5	2	1	1	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	0	-	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Februar 2021

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
noch Wasserstraßengebiete insgesamt						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	4	2	-	1	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	3	2	-	1	0
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	21	8	-	11	2
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	21	8	-	11	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	4	2	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	4	2	-	2	-
	Insgesamt	787	132	108	280	267

2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Januar 2021	Februar 2021	Januar - Februar		
				2020	2021	Veränderung um %
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	395	336	724	731	1,0
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	319	331	1 077	650	-39,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	9	-	-	9	x
zusammen	TEU	1 053	998	2 878	2 051	-28,7
darin beförderte Güter	Tonnen	14 983	13 963	37 826	28 946	-23,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	403	284	597	687	15,1
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	328	229	904	557	-38,4
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	8	1	-	9	x
zusammen	TEU	1 077	744	2 405	1 821	-24,3
Insgesamt	TEU	2 130	1 742	5 283	3 872	-26,7
Grenzüberschreitender Empfang und Versand						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
Insgesamt	TEU	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	395	336	724	731	1,0
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	319	331	1 077	650	-39,6
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	9	-	-	9	x
zusammen	TEU	1 053	998	2 878	2 051	-28,7
darin beförderte Güter	Tonnen	14 983	13 963	37 826	28 946	-23,5
20-Fuß-Container leer	Anzahl	403	284	597	687	15,1
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	328	229	904	557	-38,4
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	8	1	-	9	x
zusammen	TEU	1 077	744	2 405	1 821	-24,3
Insgesamt	TEU	2 130	1 742	5 283	3 872	-26,7

2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Februar und Januar bis Februar 2021

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	
Februar								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	79	184	99	86	178	270	51,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	48	153	80	72	128	225	75,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	1	-	1	x
Zusammen	TEU	175	490	259	232	434	722	66,4
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	227	157	221	200	448	357	-20,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	344	143	419	204	763	347	-54,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	915	443	1 059	608	1 974	1 051	-46,8
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	306	341	320	286	626	627	0,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	392	296	499	276	891	572	-35,8
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	TEU	1 090	933	1 318	840	2 408	1 773	-26,4
Januar - Februar								
Elbegebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	169	284	194	233	363	517	42,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	171	279	249	234	420	513	22,1
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	9	-	9	-	18	x
Zusammen	TEU	511	862	692	721	1 203	1 583	31,6
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß-Container	Anzahl	508	425	467	483	975	908	-6,9
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	732	308	852	398	1 584	706	-55,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 972	1 041	2 171	1 279	4 143	2 320	-44,0
Wasserstraßengebiete insgesamt								
20-Fuß-Container	Anzahl	677	709	661	716	1 338	1 425	6,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	903	587	1 101	632	2 004	1 219	-39,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	9	-	9	-	18	x
Insgesamt	TEU	2 483	1 903	2 863	2 000	5 346	3 903	-27,0

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen
im Februar und Januar bis Februar 2021**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
Februar						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	270	184	-	86	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	225	153	-	72	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	-	-	1	-
Zusammen	TEU	722	490	-	232	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	357	157	-	200	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	347	143	-	204	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 051	443	-	608	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	627	341	-	286	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	572	296	-	276	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	1	-	-	1	-
Insgesamt	TEU	1 773	933	-	840	-
Januar - Februar						
Elbegebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	517	284	-	233	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	513	279	-	234	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	18	9	-	9	-
Zusammen	TEU	1 583	862	-	721	-
Mittellandkanalgebiet						
20-Fuß-Container	Anzahl	908	425	-	483	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	706	308	-	398	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 320	1 041	-	1 279	-
Wasserstraßengebiete insgesamt						
20-Fuß-Container	Anzahl	1 425	709	-	716	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 219	587	-	632	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	18	9	-	9	-
Insgesamt	TEU	3 903	1 903	-	2 000	-

3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2021			2020	Veränderung 2021/2020 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	512	418	930	1 080	-13,9
Februar	364	290	654	1 156	-43,4
März	1 211	...
April	947	...
Mai	1 083	...
Juni	1 136	...
Juli	1 028	...
August	981	...
September	962	...
Oktober	1 101	...
November	1 151	...
Dezember	973	...
Insgesamt	12 809	...

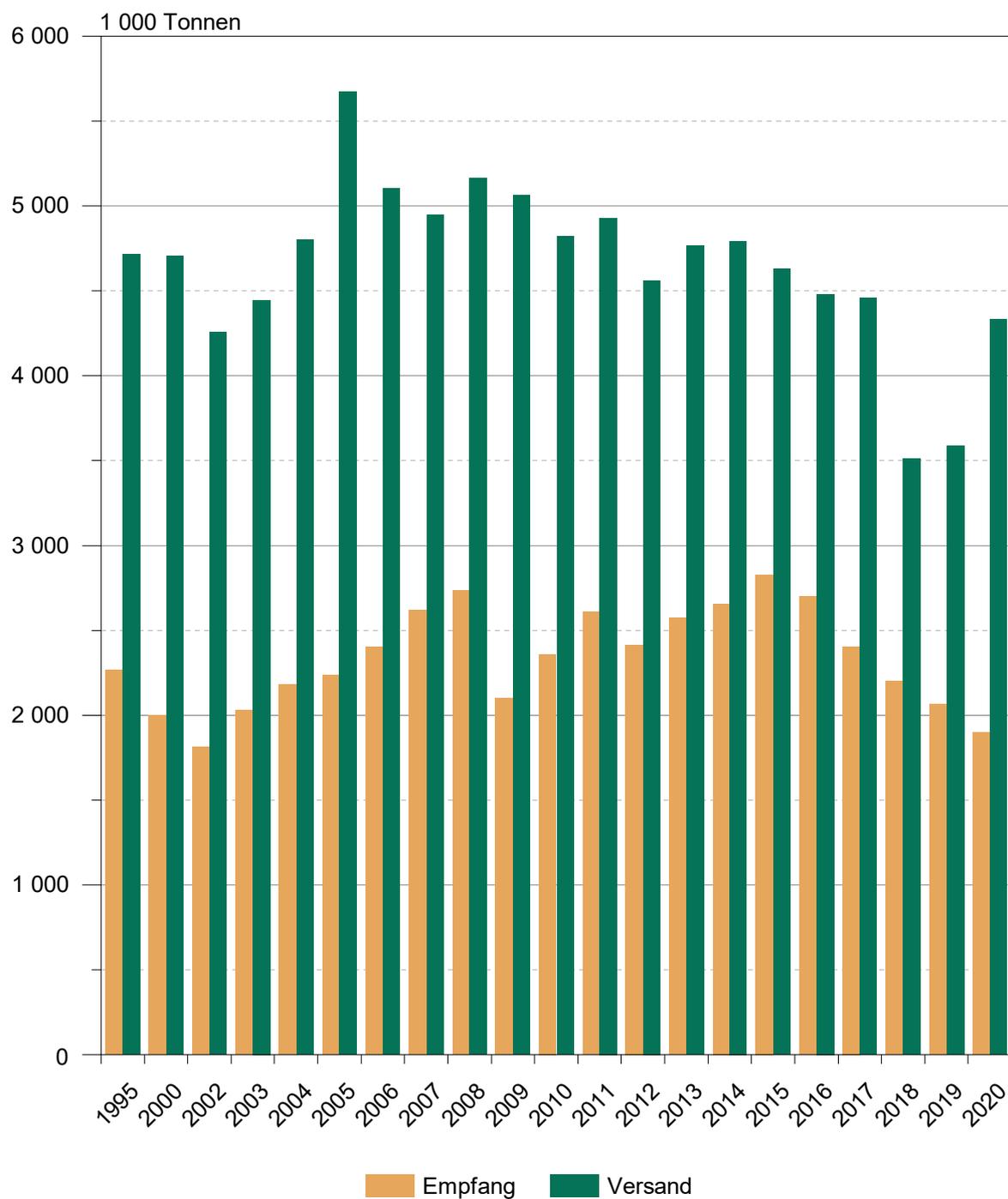
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Februar 2021

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	89	141	82	74	109	15	8	5	15	8
Niederlande	62	85	69	53	71	1	1	1	1	1
Belgien	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	4	6	6	4	6	-	-	-	-	-
Polen	10	10	9	9	9	5	3	3	5	3
Zusammen	168	246	168	143	199	21	13	8	21	13
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	65	98	52	38	52	14	24	5	-	-
Niederlande	72	89	74	64	79	1	2	1	1	2
Belgien	3	4	3	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	8	8	7	8	8	2	2	2	2	2
Polen	10	10	9	10	10	-	-	-	-	-
Zusammen	158	209	145	123	152	17	28	7	3	4
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	154	239	135	112	160	29	32	9	15	8
Niederlande	134	174	142	117	150	2	3	2	2	3
Belgien	6	8	6	6	8	-	-	-	-	-
Tschechien	12	15	12	12	15	2	2	2	2	2
Polen	20	20	17	19	19	5	3	3	5	3
Insgesamt	326	455	313	266	351	38	40	16	24	16

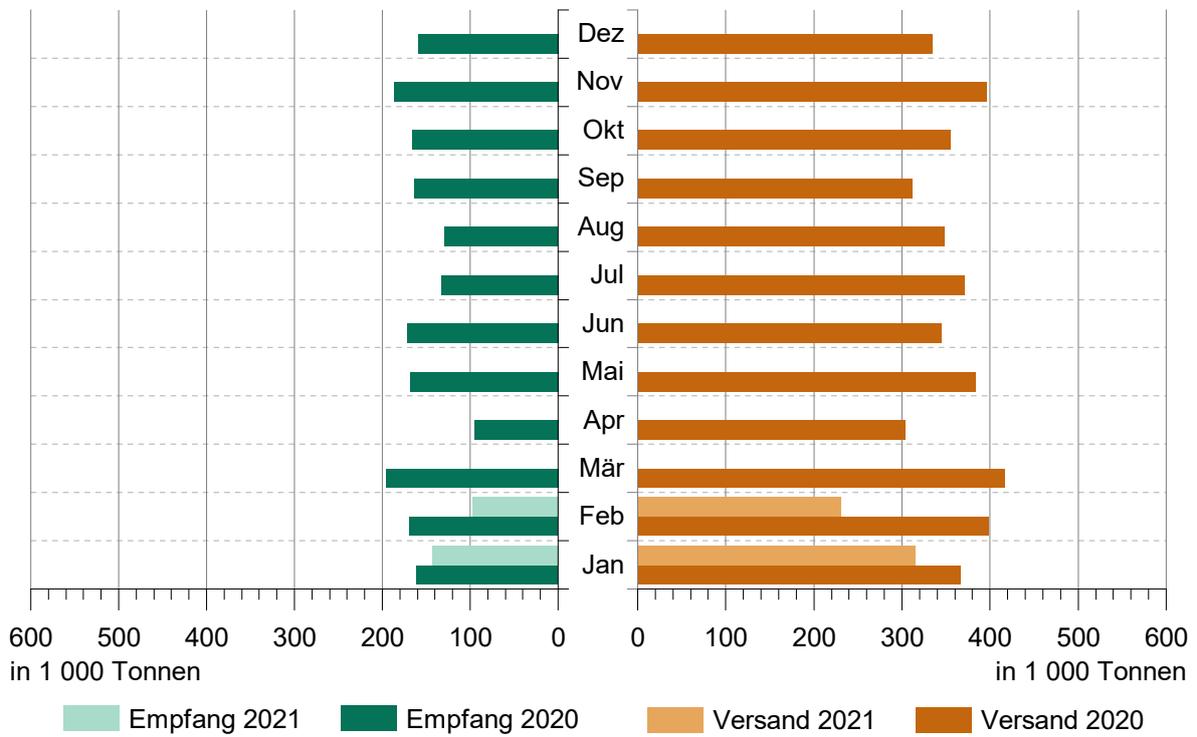
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Januar bis Februar 2021

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Elbegebiet										
Deutschland	214	339	191	171	243	41	28	13	41	28
Niederlande	149	204	164	128	171	1	1	1	1	1
Belgien	5	7	5	4	5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	17	26	23	15	23	-	-	-	-	-
Polen	23	23	19	20	20	7	4	3	7	4
Zusammen	409	602	403	339	464	49	34	17	49	34
Mittellandkanalgebiet										
Deutschland	157	228	127	104	135	30	50	11	1	0
Niederlande	167	206	172	152	187	2	2	2	2	2
Belgien	3	4	3	3	4	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	26	28	24	26	28	4	4	3	4	4
Polen	24	24	21	24	24	2	1	1	2	1
Zusammen	380	493	350	311	381	38	57	17	9	7
Wasserstraßengebiete insgesamt										
Deutschland	371	567	318	275	379	71	79	24	42	29
Niederlande	316	410	336	280	358	3	3	3	3	3
Belgien	8	11	8	7	9	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	2	3	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	43	54	46	41	51	4	4	3	4	4
Polen	47	47	40	44	44	9	5	4	9	5
Insgesamt	789	1095	753	650	845	87	91	34	58	41

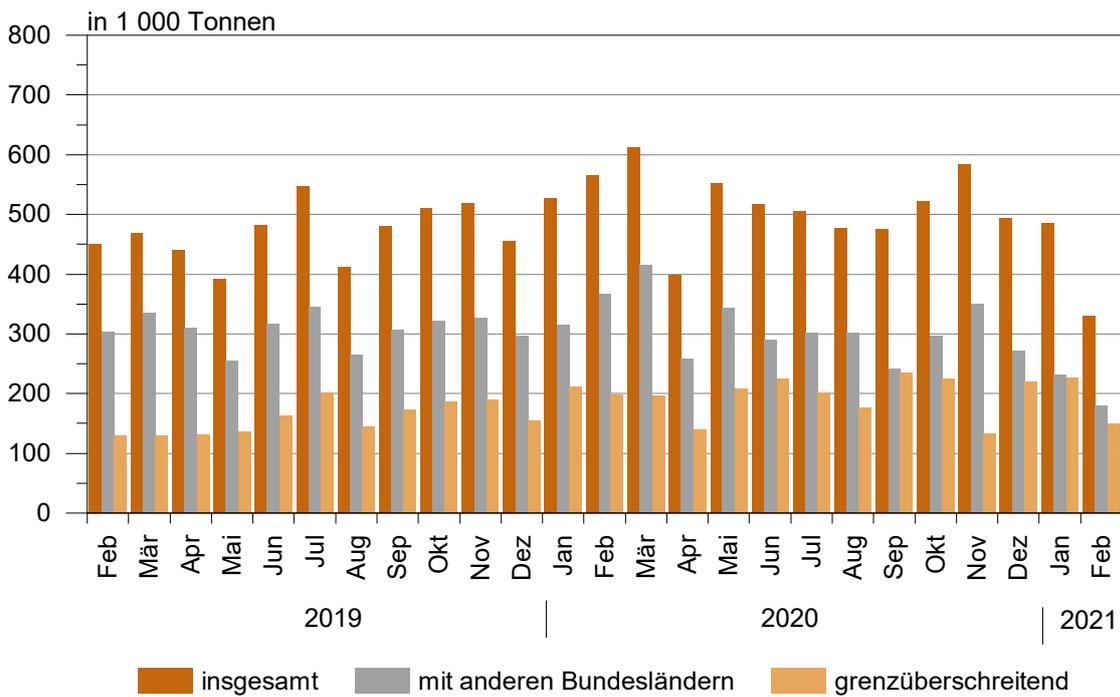
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2020



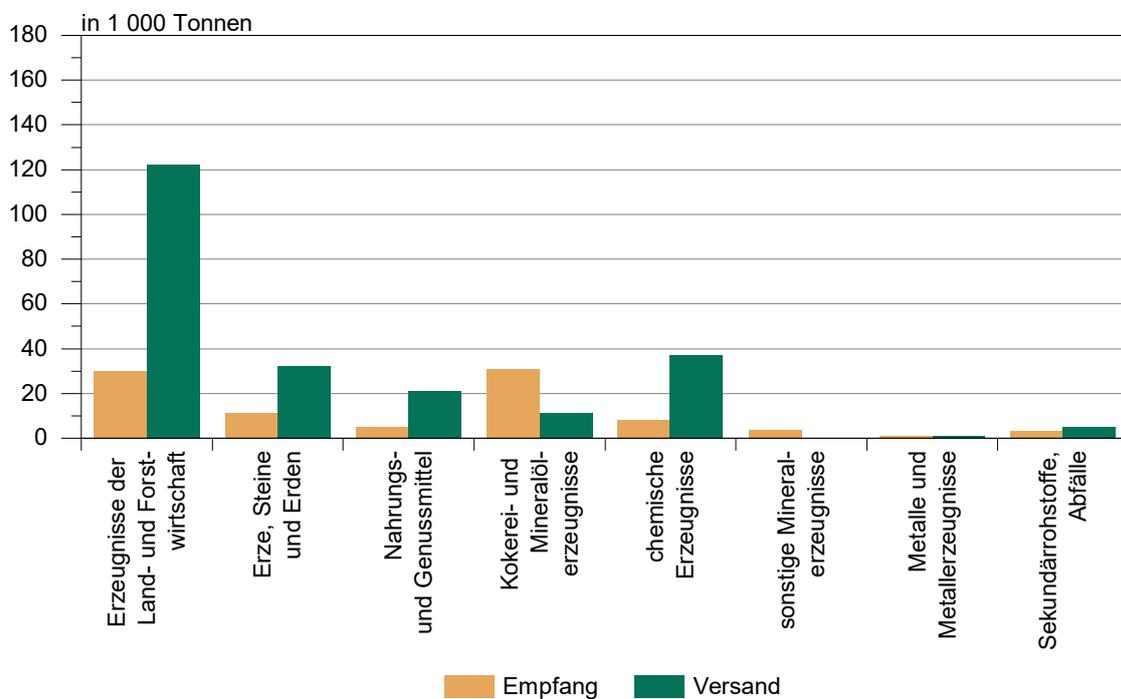
Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Januar 2020 bis Februar 2021



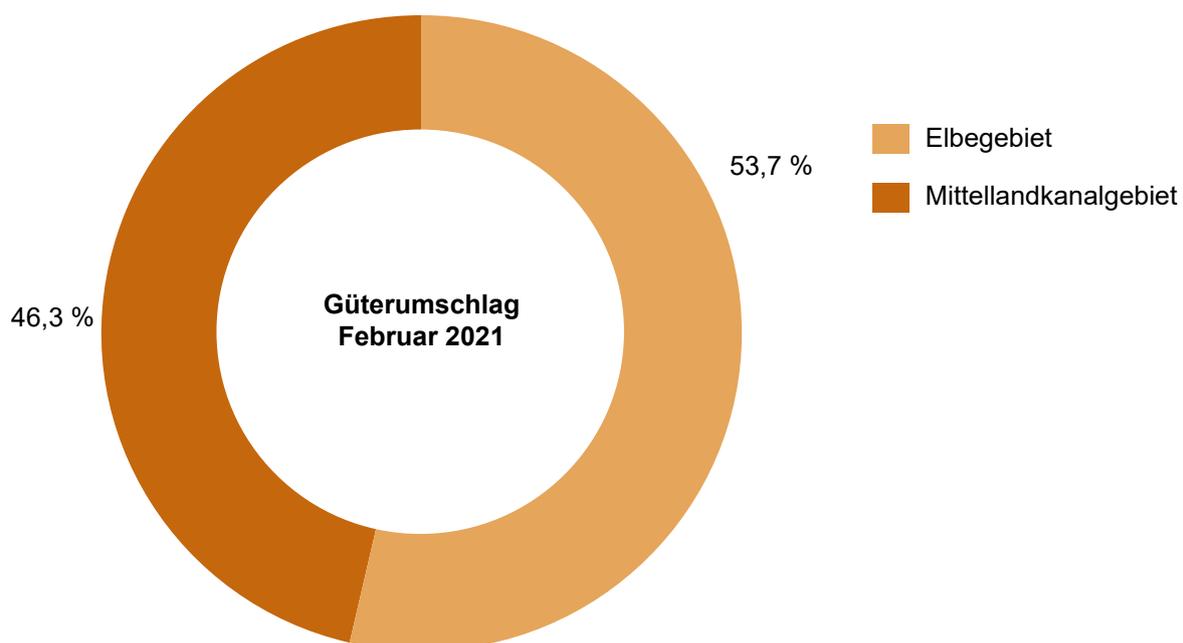
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Februar 2019 bis Februar 2021



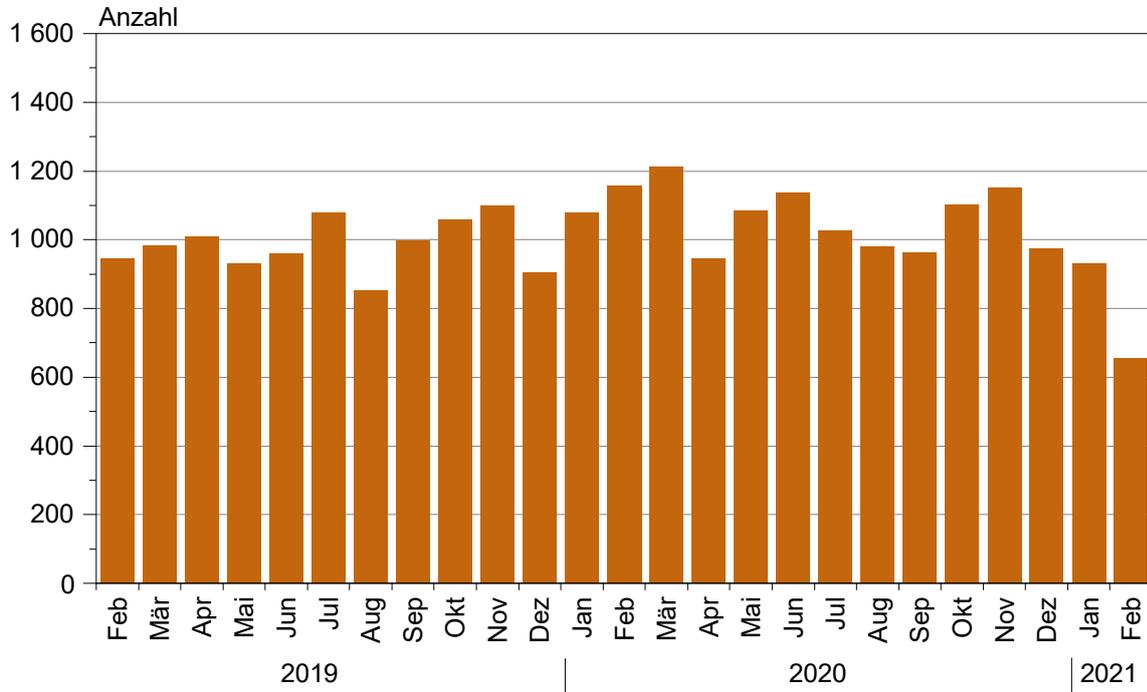
Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Februar 2021



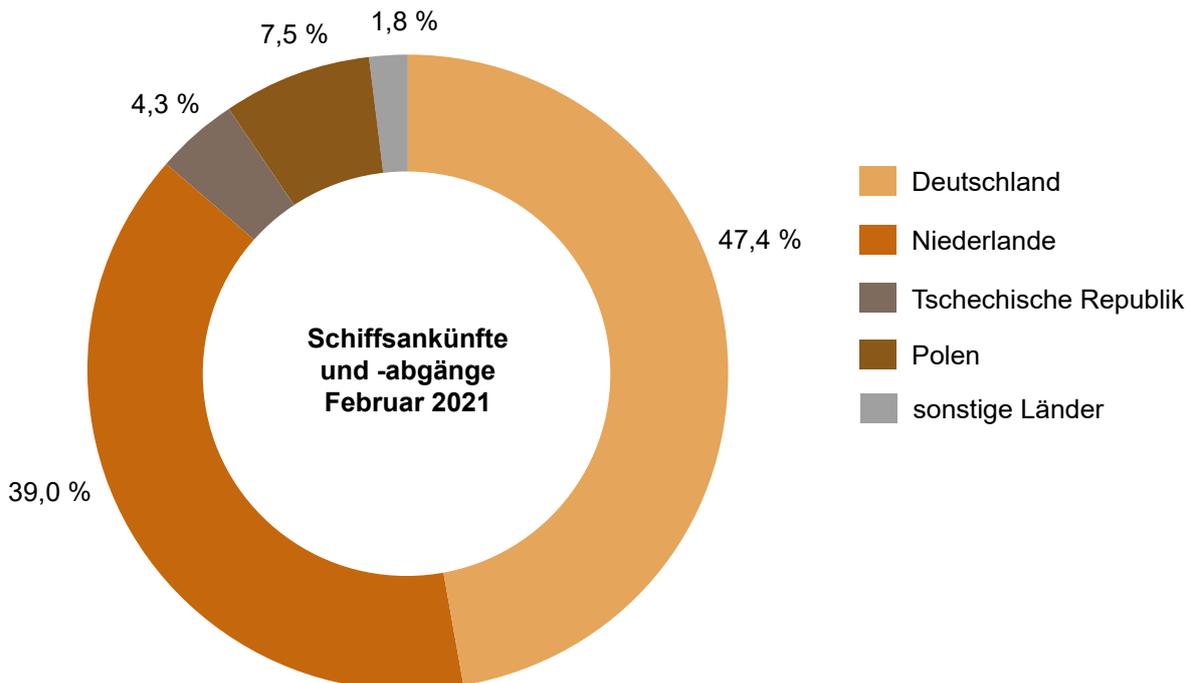
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Februar 2021



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten
von Februar 2019 bis Februar 2021**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern
im Februar 2021**



Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? Ja Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Ausladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

Meldehafen: Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Ankunft

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) / /

Bei Reihenfahrten: mal im Monat

3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? Ja Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? Ja Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? Ja Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat 35
Merseburger Str. 2
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

15

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

2 Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

3 Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

4 Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

5 Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

6 Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart 3	Einladehafen 4	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen 5	Ladungsart 6	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut

10 = unverpacktes flüssiges Massengut
20 = unverpacktes festes Schüttgut

Stückgut

30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)

Container

40 = 20-Fuß-Container
41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
42 = 40-Fuß-Container
43 = Container größer als 40 Fuß
44 = Sonstige Großcontainer

Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)

50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen
51 = Wechselbrücken/-behälter

Sonstige Ladungsarten

99 = Sonstiges

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 06/2021	5,50
4 S 036	S	7. Regionalisierte Bevölkerungsprognose Sachsen-Anhalt 2019 - 2035 Annahmen und Ergebnisse	9,00
4 S 0 39	S	7. Regionalisierte Bevölkerungsprognose Sachsen-Anhalt 2019 - 2035 Annahmen und Ergebnisse - Kurzfassung	2,50
3 A 1 02	A I j-20	Bevölkerung der Gemeinden Stand: 31.12.2020	4,50
3 A 1 04	A I j-20	Bevölkerung nach Alter und Geschlecht Stand: 31.12.2020	4,50
3 A 1 11	A I unreg.	7. Regionalisierte Bevölkerungsprognose Sachsen-Anhalt 2019 - 2035	14,50
3 A 1 19	A I j20	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht Stand: 31.12.2020: Gemeinden	14,50
3 A 6 03	A VI j/20	Erwerbstätige am Arbeitsort und Arbeitsvolumen nach Wirtschaftszweigen 1991 - 2020, I/2008 - IV/2020 Stand: August 2020/Februar 2021	8,00
3 A 6 06	A VI j/20	Pendlerströme der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten Stichtag: 30.06.2020	3,00
3 B 1 01	B I j/20	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresanfangsstatistik Schuljahr 2020/21	9,50
3 C 3 10	C III j/20	Viehbestände: Rinder, Schweine, Schafe Stand: 3. November 2020, endgültige Ergebnisse	3,00
3 D 3 01	D III j/20	Insolvenzverfahren Jahr 2020	4,50
3 E 1 02	E I m-03/21	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden März 2021: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-04/20	Produktion ausgewählter Erzeugnisse IV. Quartal 2020, Jahr 2020	3,00
3 E 2 01	E II m-03/21	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2021	2,50
3 F 2 02	F II j/20	Baugenehmigungen und Bauüberhand im Wohn- und Nichtwohnbau Jahr 2020	3,50
3 G 4 01	G IV m-01/21	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Januar 2021, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H II 01	H II m-11/20	Binnenschifffahrt November 2020	4,00
3 H II 01	H II m-12/20	Binnenschifffahrt Dezember 2020	4,00
3 L 2 01	L II vj-01/21	Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen Kassenstatistik 01.01.2021 - 31.03.2021; Schuldenstatistik 31.03.2021	15,50
3 L 3 02	L III j/20	Personal im öffentlichen Dienst Stand: 30.06.2020	7,00

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II
m-02/21