



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Juni 2021  
Vorläufige Ergebnisse

2021 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Juni 2021  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

|  |    |
|--|----|
| Vorbemerkungen   | 5  |
| Grafikteil   | 8  |
| Tabellenteil   |    |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  |    |
| 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt  | 9  |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen  | 10 |
| 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat  | 10 |
| 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum                                     | 10 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen   | 11 |
| 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat  | 11 |
| 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum   | 11 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen  | 12 |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat  | 12 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum   | 13 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 14 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat   | 16 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                    | 18 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat                                       | 20 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum                                    | 22 |
| 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen  | 23 |
| 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat  | 23 |
| 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum   | 23 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr   |    |
| 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                               | 24 |
| 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 28 |
| 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum                              | 36 |

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

|   |    |
|---|----|
| 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 38 |
| 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 40 |
| 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung   | 42 |
| 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat                 | 42 |
| 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum              | 44 |

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

|  |    |
|--|----|
| 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum | 46 |
| 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum   | 48 |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

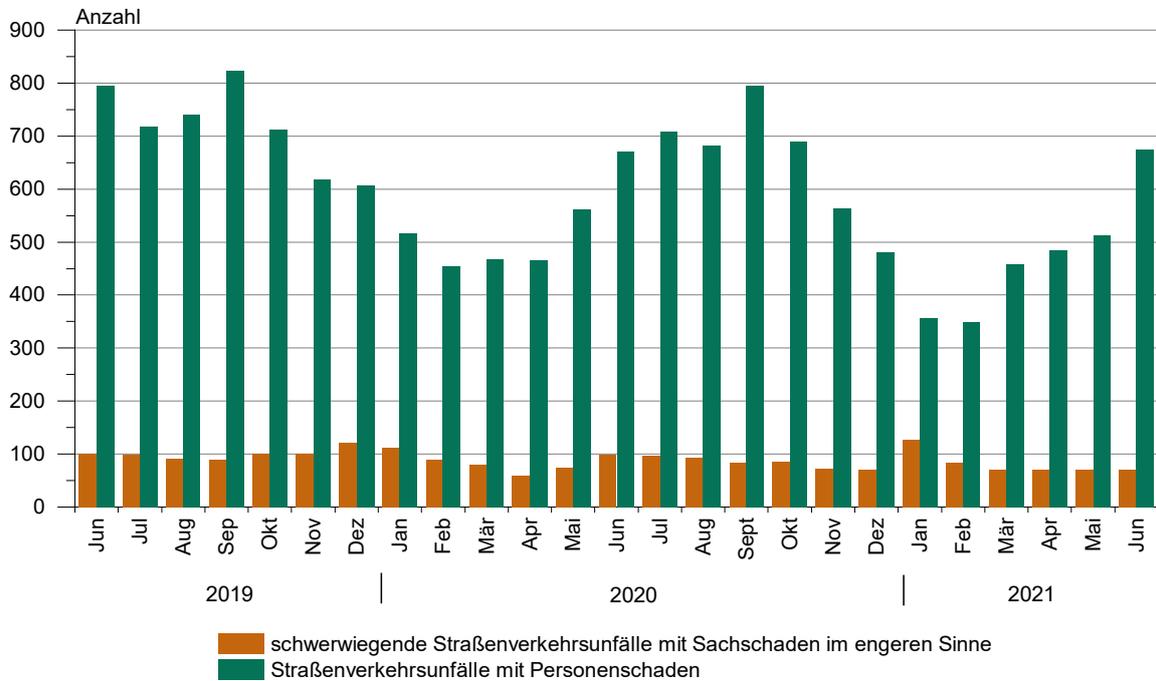
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

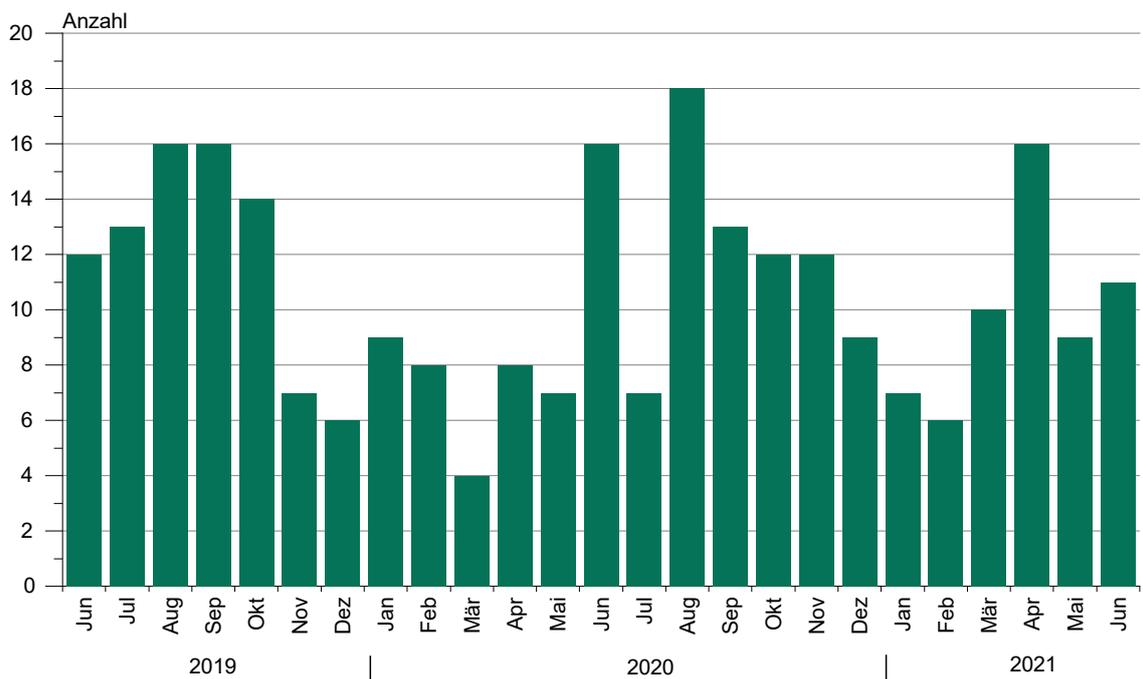
### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

### 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Juni 2019 bis Juni 2021



### 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Juni 2019 bis Juni 2021



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

| Jahr <sup>1</sup><br>Monat <sup>1</sup>                          | Polizeilich<br>erfasste<br>Unfälle<br>insgesamt | Davon mit |        |                                    |   |   | Verun-<br>glückte<br>insgesamt | Davon    |         |         |
|--|---|-----------|--------|------------------------------------|---|---|--------------------------------|----------|---------|---------|
|  |   | Personen- | Sach-  | davon                              |   |   |                                | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|  |   |           |        | schwerwiegende Unfälle             |   | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                                |          |         |         |
|  |   |           |        | mit Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | sonst.Unfälle<br>unter d. Einfluss<br>berauschender<br>Mittel |   |                                |          |         |         |
| 2011   | 76 374  | 8 395     | 67 979 | 2 639                              | 582   | 64 758                                  | 10 760                         | 181      | 2 173   | 8 406   |
| 2012   | 76 455  | 8 223     | 68 232 | 2 754                              | 568   | 64 910                                  | 10 471                         | 140      | 2 131   | 8 200   |
| 2013   | 76 084  | 8 083     | 68 001 | 2 804                              | 551   | 64 646                                  | 10 295                         | 139      | 2 176   | 7 980   |
| 2014   | 73 076  | 8 246     | 64 830 | 2 564                              | 488   | 61 778                                  | 10 613                         | 138      | 2 318   | 8 157   |
| 2015   | 74 376  | 8 213     | 66 163 | 2 430                              | 452   | 63 281                                  | 10 635                         | 145      | 2 432   | 8 058   |
| 2016   | 75 213  | 8 162     | 67 051 | 2 019                              | 498   | 64 534                                  | 10 646                         | 133      | 2 378   | 8 135   |
| 2017   | 75 111  | 8 055     | 67 056 | 1 551                              | 424   | 65 081                                  | 10 535                         | 132      | 2 428   | 7 975   |
| 2018   | 73 503  | 7 955     | 65 548 | 1 363                              | 463   | 63 722                                  | 10 443                         | 140      | 2 318   | 7 985   |
| 2019   | 75 022  | 7 903     | 67 119 | 1 275                              | 435   | 65 409                                  | 10 207                         | 137      | 2 290   | 7 780   |
| 2020   | 65 605  | 7 053     | 58 552 | 1 015                              | 477   | 57 060                                  | 9 011                          | 123      | 1 971   | 6 917   |
| 2019 Januar  | 5 586   | 516       | 5 070  | 145                                | 30  | 4 895                                   | 647                            | 8        | 131     | 508     |
| Februar  | 4 848   | 440       | 4 408  | 94                                 | 32  | 4 282                                   | 588                            | 12       | 127     | 449     |
| März   | 5 799   | 550       | 5 249  | 120                                | 27  | 5 102                                   | 735                            | 9        | 173     | 553     |
| April  | 6 724   | 679       | 6 045  | 98                                 | 31  | 5 916                                   | 893                            | 11       | 208     | 674     |
| Mai  | 6 517   | 706       | 5 811  | 116                                | 41  | 5 654                                   | 900                            | 13       | 179     | 708     |
| Juni   | 6 505   | 794       | 5 711  | 101                                | 31  | 5 579                                   | 1 027                          | 12       | 241     | 774     |
| Juli   | 6 182   | 717       | 5 465  | 98                                 | 38  | 5 329                                   | 910                            | 13       | 207     | 690     |
| August   | 6 355   | 740       | 5 615  | 91                                 | 42  | 5 482                                   | 948                            | 16       | 220     | 712     |
| September  | 6 853   | 824       | 6 029  | 89                                 | 39  | 5 901                                   | 1 048                          | 16       | 248     | 784     |
| Oktober  | 6 757   | 711       | 6 046  | 101                                | 35  | 5 910                                   | 892                            | 14       | 216     | 662     |
| November   | 6 759   | 619       | 6 140  | 100                                | 36  | 6 004                                   | 813                            | 7        | 150     | 656     |
| Dezember   | 6 137   | 607       | 5 530  | 122                                | 53  | 5 355                                   | 806                            | 6        | 190     | 610     |
| 2020 Januar  | 5 386   | 516       | 4 870  | 113                                | 32  | 4 725                                   | 691                            | 9        | 158     | 524     |
| Februar  | 5 020   | 455       | 4 565  | 89                                 | 37  | 4 439                                   | 583                            | 8        | 111     | 464     |
| März   | 4 712   | 467       | 4 245  | 80                                 | 39  | 4 126                                   | 581                            | 4        | 119     | 458     |
| April  | 4 715   | 466       | 4 249  | 59                                 | 45  | 4 145                                   | 596                            | 8        | 125     | 463     |
| Mai  | 5 264   | 561       | 4 703  | 75                                 | 40  | 4 588                                   | 689                            | 7        | 157     | 525     |
| Juni   | 5 499   | 670       | 4 829  | 99                                 | 41  | 4 689                                   | 846                            | 16       | 185     | 645     |
| Juli   | 5 965   | 708       | 5 257  | 96                                 | 38  | 5 123                                   | 920                            | 7        | 228     | 685     |
| August   | 5 597   | 682       | 4 915  | 93                                 | 60  | 4 762                                   | 904                            | 18       | 219     | 667     |
| September  | 6 340   | 795       | 5 545  | 84                                 | 39  | 5 422                                   | 1 021                          | 13       | 240     | 768     |
| Oktober  | 6 621   | 689       | 5 932  | 85                                 | 46  | 5 801                                   | 872                            | 12       | 169     | 691     |
| November   | 5 566   | 563       | 5 003  | 72                                 | 35  | 4 896                                   | 696                            | 12       | 157     | 527     |
| Dezember   | 4 920   | 481       | 4 439  | 70                                 | 25  | 4 344                                   | 612                            | 9        | 103     | 500     |
| 2021 Januar  | 4 443   | 357       | 4 086  | 127                                | 31  | 3 928                                   | 448                            | 7        | 82      | 359     |
| Februar  | 4 869   | 349       | 4 520  | 84                                 | 31  | 4 405                                   | 424                            | 6        | 83      | 335     |
| März   | 4 952   | 458       | 4 494  | 70                                 | 27  | 4 397                                   | 583                            | 10       | 124     | 449     |
| April  | 5 245   | 484       | 4 761  | 71                                 | 19  | 4 671                                   | 618                            | 16       | 134     | 468     |
| Mai  | 5 538   | 513       | 5 025  | 75                                 | 29  | 4 921                                   | 637                            | 9        | 173     | 455     |
| Juni   | 5 386   | 674       | 4 712  | 66                                 | 33  | 4 613                                   | 859                            | 11       | 182     | 666     |
| Juli   | ...   | ...       | ...    | ...                                | ...   | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| August   | ...   | ...       | ...    | ...                                | ...   | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| September  | ...   | ...       | ...    | ...                                | ...   | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| Oktober  | ...   | ...       | ...    | ...                                | ...   | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| November   | ...   | ...       | ...    | ...                                | ...   | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| Dezember   | ...   | ...       | ...    | ...                                | ...   | ...                                     | ...                            | ...      | ...     | ...     |
| 2021 Januar - Juni   | 30 433  | 2 835     | 27 598 | 493                                | 170   | 26 935                                  | 3 569                          | 59       | 778     | 2 732   |
| Veränderung gegenüber<br>gleichen Monat<br>des Vorjahres um %    | -2,1  | 0,6       | -2,4   | -33,3                              | -19,5   | -1,6                                    | 1,5                            | -31,3    | -1,6    | 3,3     |
| Veränderung gegenüber<br>gleichem Zeitraum<br>des Vorjahres um % | -0,5  | -9,6      | 0,5    | -4,3                               | -27,4   | 0,8                                     | -10,5                          | 13,5     | -9,0    | -11,3   |

<sup>1</sup> 2021 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| Juni 2021                                |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 3 588     | 473                         | 562          | 2        | 92        | 468     | 39  | 24   | 3 052                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 428     | 151                         | 227          | 6        | 70        | 151     | 9   | 5  | 1 263                      |
| Auf Autobahnen                           | 370       | 50                          | 70           | 3        | 20        | 47      | 18  | 4  | 298                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 5 386     | 674                         | 859          | 11       | 182       | 666     | 66  | 33   | 4 613                      |
| Gegenüber Vorjahr                        | 5 499     | 670                         | 846          | 16       | 185       | 645     | 99  | 41   | 4 689                      |
| Veränderung um %                         | -2,1      | 0,6                         | 1,5          | -31,3    | -1,6      | 3,3     | -33,3                                       | -19,5  | -1,6                       |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 45        | 15                          | 17           | -        | 1         | 16      | 7   | 23   | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 8         | 3                           | 6            | -        | 3         | 3       | .   | .  | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 8         | 2                           | 4            | -        | 1         | 3       | .   | .  | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 61        | 20                          | 27           | -        | 5         | 22      | 10  | 31   | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 78        | 30                          | 36           | 1        | 8         | 27      | 12  | 36   | X                          |
| Veränderung um %                         | -21,8     | -33,3                       | -25,0        | X        | X         | -18,5   | -16,7                                       | -13,9  | X                          |

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | verletzte |         |   |  |                            |
| Januar - Juni 2021                       |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 19 661    | 1 853                       | 2 172        | 15       | 357       | 1 800   | 239   | 129  | 17 440                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 8 673     | 768                         | 1 064        | 33       | 333       | 698     | 121   | 28   | 7 756                      |
| Auf Autobahnen                           | 2 099     | 214                         | 333          | 11       | 88        | 234     | 133   | 13   | 1 739                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 30 433    | 2 835                       | 3 569        | 59       | 778       | 2 732   | 493   | 170  | 26 935                     |
| Gegenüber Vorjahr                        | 30 596    | 3 135                       | 3 986        | 52       | 855       | 3 079   | 515   | 234  | 26 712                     |
| Veränderung um %                         | -0,5      | -9,6                        | -10,5        | 13,5     | -9,0      | -11,3   | -4,3  | -27,4  | 0,8                        |
| <b>darunter: Alkoholunfälle</b>          |           |                             |              |          |           |         |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 248       | 94                          | 110          | -        | 28        | 82      | 45  | 109  | X                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 105       | 52                          | 64           | 1        | 30        | 33      | 30  | 23   | X                          |
| Auf Autobahnen                           | 26        | 4                           | 7            | -        | 2         | 5       | 10  | 12   | X                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 379       | 150                         | 181          | 1        | 60        | 120     | 85  | 144  | X                          |
| Gegenüber Vorjahr                        | 466       | 176                         | 216          | 1        | 60        | 155     | 83  | 207  | X                          |
| Veränderung um %                         | -18,7     | -14,8                       | -16,2        | -        | -         | -22,6   | 2,4   | -30,4  | X                          |

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                |              |                      |            |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|------------|--|--------------|----------------------|------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-    |
| Ortslage                    | Juni 2021                              |              |                      |            | Juni 2020                              |              |                      |            | Veränderung gegenüber Vorjahr       |              |                      |            |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |            |  |              |                      |            | um %                                |              |                      |            |
| Autobahnen                  | 50                                     | 3            | 20                   | 47         | 47                                     | -            | 20                   | 54         | 6,4                                 | X            | -                    | -13,0      |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 128                                    | 5            | 36                   | 140        | 120                                    | 5            | 40                   | 129        | 6,7                                 | -            | -10,0                | 8,5        |
| außerorts                   | 68                                     | -            | 11                   | 82         | 60                                     | -            | 17                   | 60         | 13,3                                | -            | -35,3                | 36,7       |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 60                                     | 5            | 25                   | 58         | 60                                     | 5            | 23                   | 69         | -                                   | -            | 8,7                  | -15,9      |
| außerorts                   | 85                                     | 3            | 31                   | 86         | 92                                     | 8            | 33                   | 79         | -7,6                                | X            | -6,1                 | 8,9        |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 40                                     | 2            | 11                   | 39         | 45                                     | 1            | 12                   | 41         | -11,1                               | X            | -8,3                 | -4,9       |
| außerorts                   | 45                                     | 1            | 20                   | 47         | 47                                     | 7            | 21                   | 38         | -4,3                                | X            | -4,8                 | 23,7       |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 40                                     | -            | 16                   | 42         | 46                                     | 3            | 16                   | 38         | -13,0                               | X            | -                    | 10,5       |
| außerorts                   | 14                                     | -            | 3                    | 13         | 11                                     | 1            | 3                    | 9          | 27,3                                | X            | -                    | X          |
| Andere Straßen<br>innerorts | 26                                     | -            | 13                   | 29         | 35                                     | 2            | 13                   | 29         | -25,7                               | X            | -                    | -          |
| außerorts                   | 371                                    | -            | 79                   | 351        | 365                                    | -            | 76                   | 345        | 1,6                                 | -            | 3,9                  | 1,7        |
| innerorts                   | 351                                    | -            | 67                   | 334        | 344                                    | -            | 69                   | 325        | 2,0                                 | -            | -2,9                 | 2,8        |
| außerorts                   | 20                                     | -            | 12                   | 17         | 21                                     | -            | 7                    | 20         | -4,8                                | -            | X                    | -15,0      |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>674</b>                             | <b>11</b>    | <b>182</b>           | <b>666</b> | <b>670</b>                             | <b>16</b>    | <b>185</b>           | <b>645</b> | <b>0,6</b>                          | <b>-31,3</b> | <b>-1,6</b>          | <b>3,3</b> |
| innerorts                   | 473                                    | 2            | 92                   | 468        | 460                                    | 2            | 101                  | 435        | 2,8                                 | -            | -8,9                 | 7,6        |
| außerorts                   | 201                                    | 9            | 90                   | 198        | 210                                    | 14           | 84                   | 210        | -4,3                                | X            | 7,1                  | -5,7       |

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

| Straßen-<br>kategorie       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |              | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |              | Zu- bzw. Abnahme (-)                |             |                      |              |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|--------------|--|--------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|--------------|
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete    | Schwer-<br>verletzte | Leicht-      |
| Ortslage                    | Januar - Juni 2021                     |              |                      |              | Januar - Juni 2020                     |              |                      |              | Veränderung gegenüber Vorjahr       |             |                      |              |
|                             | Anzahl                                 |              |                      |              |  |              |                      |              | um %                                |             |                      |              |
| Autobahnen                  | 214                                    | 11           | 88                   | 234          | 200                                    | 5            | 92                   | 218          | 7,0                                 | X           | -4,3                 | 7,3          |
| Bundesstraßen<br>innerorts  | 583                                    | 23           | 188                  | 611          | 626                                    | 13           | 205                  | 661          | -6,9                                | 76,9        | -8,3                 | -7,6         |
| außerorts                   | 279                                    | 4            | 64                   | 290          | 302                                    | -            | 69                   | 323          | -7,6                                | X           | -7,2                 | -10,2        |
| Landesstraßen<br>innerorts  | 304                                    | 19           | 124                  | 321          | 324                                    | 13           | 136                  | 338          | -6,2                                | 46,2        | -8,8                 | -5,0         |
| außerorts                   | 434                                    | 16           | 157                  | 386          | 544                                    | 22           | 184                  | 512          | -20,2                               | -27,3       | -14,7                | -24,6        |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 164                                    | 5            | 35                   | 160          | 244                                    | 2            | 65                   | 232          | -32,8                               | X           | -46,2                | -31,0        |
| außerorts                   | 270                                    | 11           | 122                  | 226          | 300                                    | 20           | 119                  | 280          | -10,0                               | -45,0       | 2,5                  | -19,3        |
| Kreisstraßen<br>innerorts   | 168                                    | 4            | 63                   | 137          | 207                                    | 6            | 67                   | 200          | -18,8                               | X           | -6,0                 | -31,5        |
| außerorts                   | 53                                     | 1            | 10                   | 50           | 54                                     | 1            | 14                   | 56           | -1,9                                | -           | -28,6                | -10,7        |
| Andere Straßen<br>innerorts | 115                                    | 3            | 53                   | 87           | 153                                    | 5            | 53                   | 144          | -24,8                               | X           | -                    | -39,6        |
| außerorts                   | 1 436                                  | 5            | 282                  | 1 364        | 1 558                                  | 6            | 307                  | 1 488        | -7,8                                | X           | -8,1                 | -8,3         |
| innerorts                   | 1 357                                  | 5            | 248                  | 1 300        | 1 477                                  | 6            | 277                  | 1 417        | -8,1                                | X           | -10,5                | -8,3         |
| außerorts                   | 79                                     | -            | 34                   | 64           | 81                                     | -            | 30                   | 71           | -2,5                                | -           | 13,3                 | -9,9         |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>2 835</b>                           | <b>59</b>    | <b>778</b>           | <b>2 732</b> | <b>3 135</b>                           | <b>52</b>    | <b>855</b>           | <b>3 079</b> | <b>-9,6</b>                         | <b>13,5</b> | <b>-9,0</b>          | <b>-11,3</b> |
| innerorts                   | 1 853                                  | 15           | 357                  | 1 800        | 2 077                                  | 9            | 425                  | 2 028        | -10,8                               | X           | -16,0                | -11,2        |
| außerorts                   | 982                                    | 44           | 421                  | 932          | 1 058                                  | 43           | 430                  | 1 051        | -7,2                                | 2,3         | -2,1                 | -11,3        |

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      | um %                                |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 129                                      | 4             | 62                   | 78                   | 138                                      | 8             | 61                   | 103                  | -6,5                                | X             | 1,6                  | -24,3                |
| innerorts                        | 61                                       | 2             | 19                   | 44                   | 55                                       | 1             | 26                   | 36                   | 10,9                                | X             | -26,9                | 22,2                 |
| außerorts                        | 68                                       | 2             | 43                   | 34                   | 83                                       | 7             | 35                   | 67                   | -18,1                               | X             | 22,9                 | -49,3                |
| Abbiege-Unfall                   | 96                                       | 1             | 22                   | 113                  | 86                                       | 2             | 21                   | 82                   | 11,6                                | X             | 4,8                  | 37,8                 |
| innerorts                        | 75                                       | -             | 15                   | 78                   | 71                                       | -             | 16                   | 67                   | 5,6                                 | -             | -6,3                 | 16,4                 |
| außerorts                        | 21                                       | 1             | 7                    | 35                   | 15                                       | 2             | 5                    | 15                   | 40,0                                | X             | X                    | X                    |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 178                                      | 1             | 38                   | 182                  | 157                                      | 1             | 29                   | 163                  | 13,4                                | -             | 31,0                 | 11,7                 |
| innerorts                        | 153                                      | -             | 27                   | 153                  | 134                                      | -             | 18                   | 134                  | 14,2                                | -             | 50,0                 | 14,2                 |
| außerorts                        | 25                                       | 1             | 11                   | 29                   | 23                                       | 1             | 11                   | 29                   | 8,7                                 | -             | -                    | -                    |
| Überschreitenunfall              | 29                                       | -             | 7                    | 23                   | 26                                       | 1             | 10                   | 20                   | 11,5                                | X             | X                    | 15,0                 |
| innerorts                        | 29                                       | -             | 7                    | 23                   | 24                                       | -             | 10                   | 19                   | 20,8                                | -             | X                    | 21,1                 |
| außerorts                        | -  | -             | -                    | -                    | 2  | 1             | -                    | 1                    | X                                   | X             | -                    | X                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 23                                       | -             | 4                    | 20                   | 31                                       | -             | 4                    | 31                   | -25,8                               | -             | -                    | -35,5                |
| innerorts                        | 23                                       | -             | 4                    | 20                   | 31                                       | -             | 4                    | 31                   | -25,8                               | -             | -                    | -35,5                |
| außerorts                        | -  | -             | -                    | -                    | -  | -             | -                    | -                    | -                                   | -             | -                    | -                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 139                                      | 5             | 32                   | 175                  | 148                                      | 3             | 40                   | 170                  | -6,1                                | X             | -20,0                | 2,9                  |
| innerorts                        | 79                                       | -             | 10                   | 102                  | 89                                       | 1             | 17                   | 97                   | -11,2                               | X             | -41,2                | 5,2                  |
| außerorts                        | 60                                       | 5             | 22                   | 73                   | 59                                       | 2             | 23                   | 73                   | 1,7                                 | X             | -4,3                 | -                    |
| Sonstiger Unfall                 | 80                                       | -             | 17                   | 75                   | 84                                       | 1             | 20                   | 76                   | -4,8                                | X             | -15,0                | -1,3                 |
| innerorts                        | 53                                       | -             | 10                   | 48                   | 56                                       | -             | 10                   | 51                   | -5,4                                | -             | -                    | -5,9                 |
| außerorts                        | 27                                       | -             | 7                    | 27                   | 28                                       | 1             | 10                   | 25                   | -3,6                                | X             | X                    | 8,0                  |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>674</b>                               | <b>11</b>     | <b>182</b>           | <b>666</b>           | <b>670</b>                               | <b>16</b>     | <b>185</b>           | <b>645</b>           | <b>0,6</b>                          | <b>-31,3</b>  | <b>-1,6</b>          | <b>3,3</b>           |
| innerorts                        | 473                                      | 2             | 92                   | 468                  | 460                                      | 2             | 101                  | 435                  | 2,8                                 | -             | -8,9                 | 7,6                  |
| außerorts                        | 201                                      | 9             | 90                   | 198                  | 210                                      | 14            | 84                   | 210                  | -4,3                                | X             | 7,1                  | -5,7                 |

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

| Unfalltyp<br>Ortslage            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |                      |                      | Zu- bzw. Abnahme (-)                |               |                      |                      |
|----------------------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
|                                  |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                                  |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      |                                     |               |                      |                      |
| Anzahl                           |  |               |                      |                      |  |               |                      |                      | um %                                |               |                      |                      |
| Fahrunfall                       | 632                                      | 24            | 253                  | 459                  | 612                                      | 22            | 240                  | 460                  | 3,3                                 | 9,1           | 5,4                  | -0,2                 |
| innerorts                        | 264                                      | 6             | 78                   | 206                  | 253                                      | 7             | 88                   | 186                  | 4,3                                 | X             | -11,4                | 10,8                 |
| außerorts                        | 368                                      | 18            | 175                  | 253                  | 359                                      | 15            | 152                  | 274                  | 2,5                                 | 20,0          | 15,1                 | -7,7                 |
| Abbiege-Unfall                   | 390                                      | 7             | 85                   | 426                  | 465                                      | 5             | 109                  | 483                  | -16,1                               | X             | -22,0                | -11,8                |
| innerorts                        | 311                                      | 4             | 54                   | 322                  | 358                                      | 1             | 56                   | 364                  | -13,1                               | X             | -3,6                 | -11,5                |
| außerorts                        | 79                                       | 3             | 31                   | 104                  | 107                                      | 4             | 53                   | 119                  | -26,2                               | X             | -41,5                | -12,6                |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 644                                      | 3             | 143                  | 675                  | 780                                      | 4             | 174                  | 826                  | -17,4                               | X             | -17,8                | -18,3                |
| innerorts                        | 515                                      | 1             | 83                   | 525                  | 640                                      | -             | 121                  | 645                  | -19,5                               | X             | -31,4                | -18,6                |
| außerorts                        | 129                                      | 2             | 60                   | 150                  | 140                                      | 4             | 53                   | 181                  | -7,9                                | X             | 13,2                 | -17,1                |
| Überschreitenunfall              | 131                                      | 2             | 32                   | 104                  | 145                                      | 2             | 47                   | 116                  | -9,7                                | -             | -31,9                | -10,3                |
| innerorts                        | 128                                      | 2             | 31                   | 102                  | 138                                      | -             | 46                   | 112                  | -7,2                                | X             | -32,6                | -8,9                 |
| außerorts                        | 3  | -             | 1                    | 2                    | 7  | 2             | 1                    | 4                    | X                                   | X             | -                    | X                    |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 106                                      | -             | 28                   | 92                   | 109                                      | -             | 15                   | 109                  | -2,8                                | -             | 86,7                 | -15,6                |
| innerorts                        | 98                                       | -             | 20                   | 85                   | 105                                      | -             | 14                   | 104                  | -6,7                                | -             | 42,9                 | -18,3                |
| außerorts                        | 8  | -             | 8                    | 7                    | 4  | -             | 1                    | 5                    | X                                   | -             | X                    | X                    |
| Unfall im Längsverkehr           | 617                                      | 22            | 157                  | 694                  | 699                                      | 13            | 196                  | 788                  | -11,7                               | 69,2          | -19,9                | -11,9                |
| innerorts                        | 330                                      | 2             | 45                   | 381                  | 392                                      | 1             | 67                   | 439                  | -15,8                               | X             | -32,8                | -13,2                |
| außerorts                        | 287                                      | 20            | 112                  | 313                  | 307                                      | 12            | 129                  | 349                  | -6,5                                | 66,7          | -13,2                | -10,3                |
| Sonstiger Unfall                 | 315                                      | 1             | 80                   | 282                  | 325                                      | 6             | 74                   | 297                  | -3,1                                | X             | 8,1                  | -5,1                 |
| innerorts                        | 207                                      | -             | 46                   | 179                  | 191                                      | -             | 33                   | 178                  | 8,4                                 | -             | 39,4                 | 0,6                  |
| außerorts                        | 108                                      | 1             | 34                   | 103                  | 134                                      | 6             | 41                   | 119                  | -19,4                               | X             | -17,1                | -13,4                |
| <b>Insgesamt</b>                 | <b>2 835</b>                             | <b>59</b>     | <b>778</b>           | <b>2 732</b>         | <b>3 135</b>                             | <b>52</b>     | <b>855</b>           | <b>3 079</b>         | <b>-9,6</b>                         | <b>13,5</b>   | <b>-9,0</b>          | <b>-11,3</b>         |
| innerorts                        | 1 853                                    | 15            | 357                  | 1 800                | 2 077                                    | 9             | 425                  | 2 028                | -10,8                               | X             | -16,0                | -11,2                |
| außerorts                        | 982                                      | 44            | 421                  | 932                  | 1 058                                    | 43            | 430                  | 1 051                | -7,2                                | 2,3           | -2,1                 | -11,3                |

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                                   | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Unfälle<br>mit Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |            |            | Zu- bzw. Abnahme (-)                |                               |             |            |
|---|--|---------------|------------|------------|--|---------------|------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------|------------|
|   |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    |  | Getö-<br>tete | Schwer-    | Leicht-    | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getö-<br>tete                 | Schwer-     | Leicht-    |
|   |  |               | verletzte  |            |  |               | verletzte  |            |                                     |                               | verletzte   |            |
|   |  | Juni 2021     |            |            |  | Juni 2020     |            |            |                                     | Veränderung gegenüber Vorjahr |             |            |
| Anzahl  |  |               |            |            |  |               |            |            | um %                                |                               |             |            |
| Zusammenstoß m. and.<br>Fahrzeug, das<br>anhält, anhält | 62                                       | -             | 11         | 68         | 53                                       | -             | 5          | 64         | 17,0                                | -                             | X           | 6,3        |
| innerorts   | 55                                       | -             | 8          | 59         | 44                                       | -             | 5          | 50         | 25,0                                | -                             | X           | 18,0       |
| außerorts   | 7  | -             | 3          | 9          | 9  | -             | -          | 14         | X                                   | -                             | X           | X          |
| vorausfährt o. wartet                                   | 66                                       | 3             | 17         | 77         | 64                                       | -             | 14         | 74         | 3,1                                 | X                             | 21,4        | 4,1        |
| innerorts   | 36                                       | -             | 2          | 48         | 35                                       | -             | 4          | 37         | 2,9                                 | -                             | X           | 29,7       |
| außerorts   | 30                                       | 3             | 15         | 29         | 29                                       | -             | 10         | 37         | 3,4                                 | X                             | 50,0        | -21,6      |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt                  | 40                                       | -             | 10         | 40         | 32                                       | -             | 3          | 39         | 25,0                                | -                             | X           | 2,6        |
| innerorts   | 23                                       | -             | 6          | 21         | 24                                       | -             | 3          | 26         | -4,2                                | -                             | X           | -19,2      |
| außerorts   | 17                                       | -             | 4          | 19         | 8  | -             | -          | 13         | X                                   | -                             | X           | 46,2       |
| entgegenkommt   | 37                                       | 1             | 11         | 53         | 66                                       | 4             | 33         | 63         | -43,9                               | X                             | -66,7       | -15,9      |
| innerorts   | 19                                       | -             | 4          | 23         | 46                                       | 1             | 14         | 46         | -58,7                               | X                             | X           | -50,0      |
| außerorts   | 18                                       | 1             | 7          | 30         | 20                                       | 3             | 19         | 17         | -10,0                               | X                             | X           | 76,5       |
| einbiegt oder kreuzt                                    | 215                                      | 2             | 43         | 238        | 183                                      | 3             | 43         | 179        | 17,5                                | X                             | -           | 33,0       |
| innerorts   | 180                                      | -             | 30         | 189        | 152                                      | -             | 28         | 144        | 18,4                                | -                             | 7,1         | 31,3       |
| außerorts   | 35                                       | 2             | 13         | 49         | 31                                       | 3             | 15         | 35         | 12,9                                | X                             | -13,3       | 40,0       |
| Zusammenstoß<br>Fahrzeug/Fußgänger/-in                  | 51                                       | -             | 10         | 46         | 48                                       | 1             | 14         | 36         | 6,3                                 | X                             | -28,6       | 27,8       |
| innerorts   | 50                                       | -             | 9          | 44         | 45                                       | -             | 13         | 35         | 11,1                                | -                             | X           | 25,7       |
| außerorts   | 1  | -             | 1          | 2          | 3  | 1             | 1          | 1          | X                                   | X                             | -           | X          |
| Aufprall auf Hindernis                                  | 19                                       | -             | 4          | 15         | 19                                       | -             | 5          | 16         | -                                   | -                             | X           | -6,3       |
| innerorts   | 8  | -             | 2          | 6          | 10                                       | -             | 2          | 8          | X                                   | -                             | -           | X          |
| außerorts   | 11                                       | -             | 2          | 9          | 9  | -             | 3          | 8          | X                                   | -                             | X           | X          |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts                              | 69                                       | 3             | 37         | 44         | 57                                       | 5             | 16         | 47         | 21,1                                | X                             | X           | -6,4       |
| innerorts   | 24                                       | 2             | 10         | 16         | 12                                       | -             | 3          | 10         | X                                   | X                             | X           | 60,0       |
| außerorts   | 45                                       | 1             | 27         | 28         | 45                                       | 5             | 13         | 37         | -                                   | X                             | X           | -24,3      |
| Abk. v. Fahrbahn n. links                               | 37                                       | 2             | 18         | 21         | 51                                       | 3             | 22         | 46         | -27,5                               | X                             | -18,2       | -54,3      |
| innerorts   | 11                                       | -             | 4          | 7          | 12                                       | 1             | 7          | 9          | -8,3                                | X                             | X           | X          |
| außerorts   | 26                                       | 2             | 14         | 14         | 39                                       | 2             | 15         | 37         | -33,3                               | -                             | -6,7        | -62,2      |
| Unfall anderer Art                                      | 78                                       | -             | 21         | 64         | 97                                       | -             | 30         | 81         | -19,6                               | -                             | -30,0       | -21,0      |
| innerorts   | 67                                       | -             | 17         | 55         | 80                                       | -             | 22         | 70         | -16,3                               | -                             | -22,7       | -21,4      |
| außerorts   | 11                                       | -             | 4          | 9          | 17                                       | -             | 8          | 11         | -35,3                               | -                             | X           | X          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>674</b>                               | <b>11</b>     | <b>182</b> | <b>666</b> | <b>670</b>                               | <b>16</b>     | <b>185</b> | <b>645</b> | <b>0,6</b>                          | <b>-31,3</b>                  | <b>-1,6</b> | <b>3,3</b> |
| innerorts   | 473                                      | 2             | 92         | 468        | 460                                      | 2             | 101        | 435        | 2,8                                 | -                             | -8,9        | 7,6        |
| außerorts   | 201                                      | 9             | 90         | 198        | 210                                      | 14            | 84         | 210        | -4,3                                | X                             | 7,1         | -5,7       |

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |            |              | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |            |              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |             |             | Unfallart<br>Ortslage |  |
|------------------------------|--------------|------------|--------------|------------------------------|--------------|------------|--------------|-------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|--|
|                              | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |                              | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      | Unfälle mit Personen-schaden  | Getötete    | Schwer-     |                       | Leicht-  |
|                              |              | verletzte  |              |                              |              | verletzte  |              |                               |             | verletzte   |                       |  |
| Januar - Juni 2021           |              |            |              | Januar - Juni 2020           |              |            |              | Veränderung gegenüber Vorjahr |             |             |                       |  |
| Anzahl                       |              |            |              |                              |              |            |              | um %                          |             |             |                       |  |
| 242                          | 1            | 44         | 258          | 251                          | -            | 40         | 281          | -3,6                          | X           | 10,0        | -8,2                  | Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält |
| 199                          | 1            | 29         | 211          | 202                          | -            | 26         | 221          | -1,5                          | X           | 11,5        | -4,5                  | innerorts  |
| 43                           | -            | 15         | 47           | 49                           | -            | 14         | 60           | -12,2                         | -           | 7,1         | -21,7                 | außerorts  |
| 325                          | 9            | 64         | 384          | 342                          | 3            | 64         | 417          | -5,0                          | X           | -           | -7,9                  | vorausfährt o. wartet                              |
| 175                          | 1            | 18         | 210          | 191                          | -            | 17         | 228          | -8,4                          | X           | 5,9         | -7,9                  | innerorts  |
| 150                          | 8            | 46         | 174          | 151                          | 3            | 47         | 189          | -0,7                          | X           | -2,1        | -7,9                  | außerorts  |
| 151                          | 2            | 39         | 152          | 169                          | 4            | 39         | 163          | -10,7                         | X           | -           | -6,7                  | seitlich in gleicher Richtung fährt                |
| 87                           | 1            | 12         | 83           | 110                          | 1            | 18         | 103          | -20,9                         | -           | -33,3       | -19,4                 | innerorts  |
| 64                           | 1            | 27         | 69           | 59                           | 3            | 21         | 60           | 8,5                           | X           | 28,6        | 15,0                  | außerorts  |
| 182                          | 10           | 72         | 204          | 248                          | 9            | 110        | 272          | -26,6                         | X           | -34,5       | -25,0                 | entgegenkommt                                      |
| 109                          | 1            | 26         | 124          | 151                          | 1            | 34         | 166          | -27,8                         | -           | -23,5       | -25,3                 | innerorts  |
| 73                           | 9            | 46         | 80           | 97                           | 8            | 76         | 106          | -24,7                         | X           | -39,5       | -24,5                 | außerorts  |
| 784                          | 6            | 175        | 833          | 951                          | 6            | 220        | 1 008        | -17,6                         | -           | -20,5       | -17,4                 | einbiegt oder kreuzt                               |
| 631                          | 2            | 106        | 643          | 772                          | -            | 142        | 785          | -18,3                         | X           | -25,4       | -18,1                 | innerorts  |
| 153                          | 4            | 69         | 190          | 179                          | 6            | 78         | 223          | -14,5                         | X           | -11,5       | -14,8                 | außerorts  |
| 225                          | 4            | 46         | 193          | 231                          | 3            | 66         | 183          | -2,6                          | X           | -30,3       | 5,5                   | Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in                |
| 218                          | 3            | 43         | 188          | 218                          | -            | 62         | 177          | -                             | X           | -30,6       | 6,2                   | innerorts  |
| 7                            | 1            | 3          | 5            | 13                           | 3            | 4          | 6            | X                             | X           | X           | X                     | außerorts  |
| 50                           | -            | 12         | 41           | 81                           | 1            | 19         | 70           | -38,3                         | X           | -36,8       | -41,4                 | Aufprall auf Hindernis                             |
| 16                           | -            | 4          | 12           | 30                           | -            | 9          | 25           | -46,7                         | -           | X           | -52,0                 | innerorts  |
| 34                           | -            | 8          | 29           | 51                           | 1            | 10         | 45           | -33,3                         | X           | X           | -35,6                 | außerorts  |
| 332                          | 14           | 146        | 241          | 333                          | 9            | 120        | 259          | -0,3                          | X           | 21,7        | -6,9                  | Abk. v. Fahrbahn n. rechts                         |
| 94                           | 3            | 32         | 69           | 93                           | 1            | 29         | 72           | 1,1                           | X           | 10,3        | -4,2                  | innerorts  |
| 238                          | 11           | 114        | 172          | 240                          | 8            | 91         | 187          | -0,8                          | X           | 25,3        | -8,0                  | außerorts  |
| 225                          | 13           | 91         | 158          | 209                          | 12           | 86         | 154          | 7,7                           | 8,3         | 5,8         | 2,6                   | Abk. v. Fahrbahn n. links                          |
| 60                           | 3            | 21         | 46           | 53                           | 4            | 21         | 36           | 13,2                          | X           | -           | 27,8                  | innerorts  |
| 165                          | 10           | 70         | 112          | 156                          | 8            | 65         | 118          | 5,8                           | X           | 7,7         | -5,1                  | außerorts  |
| 319                          | -            | 89         | 268          | 320                          | 5            | 91         | 272          | -0,3                          | X           | -2,2        | -1,5                  | Unfall anderer Art                                 |
| 264                          | -            | 66         | 214          | 257                          | 2            | 67         | 215          | 2,7                           | X           | -1,5        | -0,5                  | innerorts  |
| 55                           | -            | 23         | 54           | 63                           | 3            | 24         | 57           | -12,7                         | X           | -4,2        | -5,3                  | außerorts  |
| <b>2 835</b>                 | <b>59</b>    | <b>778</b> | <b>2 732</b> | <b>3 135</b>                 | <b>52</b>    | <b>855</b> | <b>3 079</b> | <b>-9,6</b>                   | <b>13,5</b> | <b>-9,0</b> | <b>-11,3</b>          | <b>Insgesamt</b>                                   |
| 1 853                        | 15           | 357        | 1 800        | 2 077                        | 9            | 425        | 2 028        | -10,8                         | X           | -16,0       | -11,2                 | innerorts  |
| 982                          | 44           | 421        | 932          | 1 058                        | 43           | 430        | 1 051        | -7,2                          | 2,3         | -2,1        | -11,3                 | außerorts  |

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

| Tagesdatum  | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |           |            | Verunglückte |           |            | Unfälle mit<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|---|-----------------------------|
|   |                                     | Getöteten | Schwer-   | Leicht-    | Getötete     | Schwer-   | Leicht-    |   |                             |
| Ortslage  | verletzten                          |           | verletzte |            |              |           |            |   |                             |
|   | Juni 2021                           |           |           |            |              |           |            |   |                             |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                          |                                     |           |           |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Dienstag   | 14                                  | -         | 2         | 12         | -            | 2         | 18         | 2   | 16                          |
| 2. Mittwoch   | 22                                  | -         | 2         | 20         | -            | 2         | 25         | -   | 22                          |
| 3. Donnerstag   | 26                                  | -         | 5         | 21         | -            | 5         | 26         | -   | 26                          |
| 4. Freitag  | 26                                  | -         | 4         | 22         | -            | 4         | 26         | 1   | 27                          |
| 5. Samstag  | 14                                  | -         | -         | 14         | -            | -         | 19         | -   | 14                          |
| 6. Sonntag  | 6                                   | -         | 2         | 4          | -            | 2         | 4          | -   | 6                           |
| 7. Montag   | 18                                  | -         | 7         | 11         | -            | 9         | 12         | -   | 18                          |
| 8. Dienstag   | 23                                  | -         | 5         | 18         | -            | 5         | 23         | 2   | 25                          |
| 9. Mittwoch   | 13                                  | -         | 2         | 11         | -            | 2         | 13         | -   | 13                          |
| 10. Donnerstag  | 20                                  | -         | 4         | 16         | -            | 5         | 20         | 1   | 21                          |
| 11. Freitag   | 21                                  | -         | 5         | 16         | -            | 5         | 18         | 2   | 23                          |
| 12. Samstag   | 6                                   | -         | 1         | 5          | -            | 1         | 10         | 2   | 8                           |
| 13. Sonntag   | 7                                   | -         | 3         | 4          | -            | 3         | 4          | 3   | 10                          |
| 14. Montag  | 23                                  | -         | 3         | 20         | -            | 3         | 26         | 1   | 24                          |
| 15. Dienstag  | 21                                  | -         | -         | 21         | -            | -         | 23         | -   | 21                          |
| 16. Mittwoch  | 15                                  | -         | 4         | 11         | -            | 4         | 13         | 4   | 19                          |
| 17. Donnerstag  | 31                                  | -         | 7         | 24         | -            | 7         | 29         | 2   | 33                          |
| 18. Freitag   | 25                                  | 1         | 5         | 19         | 1            | 7         | 23         | 4   | 29                          |
| 19. Samstag   | 11                                  | -         | 3         | 8          | -            | 3         | 10         | 2   | 13                          |
| 20. Sonntag   | 11                                  | -         | 2         | 9          | -            | 2         | 16         | 1   | 12                          |
| 21. Montag  | 13                                  | -         | 2         | 11         | -            | 2         | 11         | 1   | 14                          |
| 22. Dienstag  | 22                                  | -         | 4         | 18         | -            | 4         | 18         | 4   | 26                          |
| 23. Mittwoch  | 10                                  | -         | -         | 10         | -            | -         | 11         | -   | 10                          |
| 24. Donnerstag  | 15                                  | -         | 3         | 12         | -            | 3         | 16         | 1   | 16                          |
| 25. Freitag   | 12                                  | -         | 4         | 8          | -            | 4         | 9          | 1   | 13                          |
| 26. Samstag   | 10                                  | -         | 3         | 7          | -            | 3         | 9          | 1   | 11                          |
| 27. Sonntag   | 5                                   | 1         | 2         | 2          | 1            | 2         | 3          | 1   | 6                           |
| 28. Montag  | 11                                  | -         | 1         | 10         | -            | 1         | 12         | 1   | 12                          |
| 29. Dienstag  | 9                                   | -         | 1         | 8          | -            | 1         | 8          | 1   | 10                          |
| 30. Mittwoch  | 13                                  | -         | 1         | 12         | -            | 1         | 13         | 1   | 14                          |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>473</b>                          | <b>2</b>  | <b>87</b> | <b>384</b> | <b>2</b>     | <b>92</b> | <b>468</b> | <b>39</b>   | <b>512</b>                  |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |                                     |           |           |            |              |           |            |   |                             |
| 1. Dienstag   | 7                                   | -         | -         | 7          | -            | -         | 9          | 1   | 8                           |
| 2. Mittwoch   | 10                                  | 1         | 2         | 7          | 1            | 2         | 8          | -   | 10                          |
| 3. Donnerstag   | 6                                   | -         | -         | 6          | -            | -         | 8          | -   | 6                           |
| 4. Freitag  | 8                                   | -         | 1         | 7          | -            | 1         | 9          | -   | 8                           |
| 5. Samstag  | 11                                  | -         | 3         | 8          | -            | 3         | 14         | 3   | 14                          |
| 6. Sonntag  | 1                                   | -         | -         | 1          | -            | -         | 1          | -   | 1                           |
| 7. Montag   | 5                                   | -         | 2         | 3          | -            | 2         | 12         | -   | 5                           |
| 8. Dienstag   | 13                                  | -         | 5         | 8          | -            | 6         | 13         | 1   | 14                          |
| 9. Mittwoch   | 5                                   | 1         | 3         | 1          | 1            | 4         | 2          | -   | 5                           |
| 10. Donnerstag  | 10                                  | -         | 3         | 7          | -            | 4         | 8          | 2   | 12                          |
| 11. Freitag   | 8                                   | -         | 2         | 6          | -            | 2         | 6          | -   | 8                           |
| 12. Samstag   | 4                                   | -         | 3         | 1          | -            | 5         | 8          | 1   | 5                           |
| 13. Sonntag   | 11                                  | -         | 6         | 5          | -            | 7         | 9          | 2   | 13                          |
| 14. Montag  | 15                                  | 1         | 4         | 10         | 2            | 5         | 16         | 1   | 16                          |
| 15. Dienstag  | 6                                   | -         | 2         | 4          | -            | 3         | 5          | 1   | 7                           |
| 16. Mittwoch  | 9                                   | -         | 4         | 5          | -            | 4         | 8          | 2   | 11                          |
| 17. Donnerstag  | 3                                   | -         | -         | 3          | -            | -         | 4          | -   | 3                           |
| 18. Freitag   | 9                                   | -         | 3         | 6          | -            | 6         | 9          | -   | 9                           |
| 19. Samstag   | 9                                   | 2         | 4         | 3          | 2            | 5         | 3          | -   | 9                           |
| 20. Sonntag   | 7                                   | -         | 5         | 2          | -            | 7         | 4          | 2   | 9                           |
| 21. Montag  | 8                                   | -         | 4         | 4          | -            | 4         | 10         | 1   | 9                           |
| 22. Dienstag  | 4                                   | -         | 3         | 1          | -            | 4         | 1          | 2   | 6                           |
| 23. Mittwoch  | 3                                   | 1         | 1         | 1          | 1            | 2         | 3          | -   | 3                           |
| 24. Donnerstag  | 5                                   | -         | 3         | 2          | -            | 3         | 3          | 1   | 6                           |
| 25. Freitag   | 4                                   | -         | -         | 4          | -            | -         | 5          | 1   | 5                           |
| 26. Samstag   | 6                                   | 1         | 2         | 3          | 1            | 3         | 7          | 1   | 7                           |
| 27. Sonntag   | 6                                   | -         | 4         | 2          | -            | 5         | 5          | 2   | 8                           |
| 28. Montag  | -                                   | -         | -         | -          | -            | -         | -          | 1   | 1                           |
| 29. Dienstag  | 5                                   | -         | 1         | 4          | -            | 1         | 6          | 1   | 6                           |
| 30. Mittwoch  | 3                                   | 1         | 1         | 1          | 1            | 2         | 2          | 1   | 4                           |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>201</b>                          | <b>8</b>  | <b>71</b> | <b>122</b> | <b>9</b>     | <b>90</b> | <b>198</b> | <b>27</b>   | <b>228</b>                  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

| Tagesdatum                                     | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit<br>schwerwiegender<br>Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup> | Unfälle mit<br>Personen- u. |
|--|-------------------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|
|  |                                     | Getöteten | Schwer-    | Leicht-    | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             |
| Ortslage                                       |                                     |           | verletzten |            |              |            | verletzte  |   |                             |
| Juni 2021                                      |                                     |           |            |            |              |            |            |   |                             |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |                                     |           |            |            |              |            |            |   |                             |
| 1. Dienstag                                    | 21                                  | -         | 2          | 19         | -            | 2          | 27         | 3   | 24                          |
| 2. Mittwoch                                    | 32                                  | 1         | 4          | 27         | 1            | 4          | 33         | -   | 32                          |
| 3. Donnerstag                                  | 32                                  | -         | 5          | 27         | -            | 5          | 34         | -   | 32                          |
| 4. Freitag                                     | 34                                  | -         | 5          | 29         | -            | 5          | 35         | 1   | 35                          |
| 5. Samstag                                     | 25                                  | -         | 3          | 22         | -            | 3          | 33         | 3   | 28                          |
| 6. Sonntag                                     | 7                                   | -         | 2          | 5          | -            | 2          | 5          | -   | 7                           |
| 7. Montag                                      | 23                                  | -         | 9          | 14         | -            | 11         | 24         | -   | 23                          |
| 8. Dienstag                                    | 36                                  | -         | 10         | 26         | -            | 11         | 36         | 3   | 39                          |
| 9. Mittwoch                                    | 18                                  | 1         | 5          | 12         | 1            | 6          | 15         | -   | 18                          |
| 10. Donnerstag                                 | 30                                  | -         | 7          | 23         | -            | 9          | 28         | 3   | 33                          |
| 11. Freitag                                    | 29                                  | -         | 7          | 22         | -            | 7          | 24         | 2   | 31                          |
| 12. Samstag                                    | 10                                  | -         | 4          | 6          | -            | 6          | 18         | 3   | 13                          |
| 13. Sonntag                                    | 18                                  | -         | 9          | 9          | -            | 10         | 13         | 5   | 23                          |
| 14. Montag                                     | 38                                  | 1         | 7          | 30         | 2            | 8          | 42         | 2   | 40                          |
| 15. Dienstag                                   | 27                                  | -         | 2          | 25         | -            | 3          | 28         | 1   | 28                          |
| 16. Mittwoch                                   | 24                                  | -         | 8          | 16         | -            | 8          | 21         | 6   | 30                          |
| 17. Donnerstag                                 | 34                                  | -         | 7          | 27         | -            | 7          | 33         | 2   | 36                          |
| 18. Freitag                                    | 34                                  | 1         | 8          | 25         | 1            | 13         | 32         | 4   | 38                          |
| 19. Samstag                                    | 20                                  | 2         | 7          | 11         | 2            | 8          | 13         | 2   | 22                          |
| 20. Sonntag                                    | 18                                  | -         | 7          | 11         | -            | 9          | 20         | 3   | 21                          |
| 21. Montag                                     | 21                                  | -         | 6          | 15         | -            | 6          | 21         | 2   | 23                          |
| 22. Dienstag                                   | 26                                  | -         | 7          | 19         | -            | 8          | 19         | 6   | 32                          |
| 23. Mittwoch                                   | 13                                  | 1         | 1          | 11         | 1            | 2          | 14         | -   | 13                          |
| 24. Donnerstag                                 | 20                                  | -         | 6          | 14         | -            | 6          | 19         | 2   | 22                          |
| 25. Freitag                                    | 16                                  | -         | 4          | 12         | -            | 4          | 14         | 2   | 18                          |
| 26. Samstag                                    | 16                                  | 1         | 5          | 10         | 1            | 6          | 16         | 2   | 18                          |
| 27. Sonntag                                    | 11                                  | 1         | 6          | 4          | 1            | 7          | 8          | 3   | 14                          |
| 28. Montag                                     | 11                                  | -         | 1          | 10         | -            | 1          | 12         | 2   | 13                          |
| 29. Dienstag                                   | 14                                  | -         | 2          | 12         | -            | 2          | 14         | 2   | 16                          |
| 30. Mittwoch                                   | 16                                  | 1         | 2          | 13         | 1            | 3          | 15         | 2   | 18                          |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>674</b>                          | <b>10</b> | <b>158</b> | <b>506</b> | <b>11</b>    | <b>182</b> | <b>666</b> | <b>66</b>   | <b>740</b>                  |
| <b>auf Autobahnen</b>                          |                                     |           |            |            |              |            |            |   |                             |
| 1. Dienstag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 2. Mittwoch                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1                           |
| 3. Donnerstag                                  | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 2          | -   | 2                           |
| 4. Freitag                                     | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1                           |
| 5. Samstag                                     | 9                                   | -         | 3          | 6          | -            | 3          | 11         | 3   | 12                          |
| 6. Sonntag                                     | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -                           |
| 7. Montag                                      | 2                                   | -         | -          | 2          | -            | -          | 2          | -   | 2                           |
| 8. Dienstag                                    | 5                                   | -         | 3          | 2          | -            | 3          | 2          | 1   | 6                           |
| 9. Mittwoch                                    | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | -          | -   | 1                           |
| 10. Donnerstag                                 | 4                                   | -         | 1          | 3          | -            | 1          | 4          | -   | 4                           |
| 11. Freitag                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1                           |
| 12. Samstag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | -   | -                           |
| 13. Sonntag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 14. Montag                                     | 6                                   | 1         | 1          | 4          | 2            | 1          | 6          | 1   | 7                           |
| 15. Dienstag                                   | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | 1          | -   | 1                           |
| 16. Mittwoch                                   | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 2   | 3                           |
| 17. Donnerstag                                 | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | -   | 1                           |
| 18. Freitag                                    | 3                                   | -         | -          | 3          | -            | -          | 5          | -   | 3                           |
| 19. Samstag                                    | 3                                   | -         | 2          | 1          | -            | 2          | 1          | -   | 3                           |
| 20. Sonntag                                    | 1                                   | -         | -          | 1          | -            | -          | 1          | 2   | 3                           |
| 21. Montag                                     | 2                                   | -         | 1          | 1          | -            | 1          | 2          | 1   | 3                           |
| 22. Dienstag                                   | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 2          | -          | -   | 1                           |
| 23. Mittwoch                                   | 2                                   | 1         | 1          | -          | 1            | 2          | 2          | -   | 2                           |
| 24. Donnerstag                                 | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 25. Freitag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 26. Samstag                                    | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 27. Sonntag                                    | 2                                   | -         | 2          | -          | -            | 2          | 2          | -   | 2                           |
| 28. Montag                                     | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| 29. Dienstag                                   | 1                                   | -         | 1          | -          | -            | 1          | 1          | 1   | 2                           |
| 30. Mittwoch                                   | -                                   | -         | -          | -          | -            | -          | -          | 1   | 1                           |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>50</b>                           | <b>2</b>  | <b>18</b>  | <b>30</b>  | <b>3</b>     | <b>20</b>  | <b>47</b>  | <b>18</b>   | <b>68</b>                   |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
|  |                             |              | verletzte  |            |   |                             |              | verletzte  |            |   |
| Juni 2021  |                             |              |            |            | Juni 2020                                   |                             |              |            |            |   |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                           |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 473                         | 2            | 92         | 468        | 39  | 460                         | 2            | 101        | 435        | 58  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 24                          | -            | 10         | 14         | -   | 29                          | 1            | 12         | 19         | 2   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 4                           | -            | 2          | 2          | -   | X                           | X            | X          | X          | X   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 38                          | 2            | 13         | 29         | 1   | 36                          | 1            | 14         | 29         | 1   |
| Personenkraftwagen   | 369                         | -            | 59         | 390        | 36  | 334                         | -            | 63         | 330        | 56  |
| Wohnmobilen  | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Bussen   | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 7                           | -            | 1          | 10         | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 31                          | -            | 5          | 31         | 8   | 26                          | -            | 5          | 34         | 7   |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 17                          | -            | 3          | 17         | 7   | 19                          | -            | 3          | 27         | 7   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 13                          | -            | 1          | 12         | 1   | 6                           | -            | 1          | 7          | -   |
| Sattelzugmaschinen   | 3                           | -            | -          | 4          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 205                         | -            | 43         | 172        | -   | 231                         | -            | 44         | 204        | 1   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 52                          | -            | 10         | 48         | -   | 53                          | -            | 14         | 48         | -   |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>  |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Unfälle zusammen   | 201                         | 9            | 90         | 198        | 27  | 210                         | 14           | 84         | 210        | 41  |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 8                           | -            | 2          | 9          | -   | 5                           | 1            | 1          | 4          | -   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | -                           | -            | -          | -          | -   | X                           | X            | X          | X          | X   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 31                          | 1            | 24         | 14         | -   | 35                          | 3            | 10         | 31         | 1   |
| Personenkraftwagen   | 146                         | 8            | 60         | 165        | 24  | 157                         | 11           | 62         | 174        | 34  |
| Wohnmobilen  | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 1                           | 1            | -          | -          | -   |
| Bussen   | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 37                          | 4            | 13         | 38         | 8   | 40                          | 1            | 12         | 42         | 12  |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 12                          | 2            | 4          | 11         | 1   | 19                          | -            | 4          | 22         | 6   |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 10                          | -            | 4          | 14         | 1   | 7                           | -            | 2          | 7          | 2   |
| Sattelzugmaschinen   | 19                          | 2            | 8          | 15         | 6   | 15                          | -            | 6          | 14         | 4   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 19                          | 1            | 3          | 16         | -   | 18                          | 1            | 6          | 14         | -   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 1                           | -            | 1          | 2          | -   | 2                           | 1            | -          | 1          | -   |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| <b>Unfälle insgesamt</b>                                   | <b>674</b>                  | <b>11</b>    | <b>182</b> | <b>666</b> | <b>66</b>                                   | <b>670</b>                  | <b>16</b>    | <b>185</b> | <b>645</b> | <b>99</b>                                   |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                | 32                          | -            | 12         | 23         | -   | 34                          | 2            | 13         | 23         | 2   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                                   | 4                           | -            | 2          | 2          | -   | X                           | X            | X          | X          | X   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             | 69                          | 3            | 37         | 43         | 1   | 71                          | 4            | 24         | 60         | 2   |
| Personenkraftwagen   | 515                         | 8            | 119        | 555        | 60  | 491                         | 11           | 125        | 504        | 90  |
| Wohnmobilen  | 1                           | -            | -          | 1          | -   | 1                           | 1            | -          | -          | -   |
| Bussen   | 2                           | -            | -          | 2          | -   | 7                           | -            | 1          | 10         | 2   |
| Güterkraftfahrzeugen                                       | 68                          | 4            | 18         | 69         | 16  | 66                          | 1            | 17         | 76         | 19  |
| dar.: Lastkraftwagen                                       |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         | 29                          | 2            | 7          | 28         | 8   | 38                          | -            | 7          | 49         | 13  |
| über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 | 23                          | -            | 5          | 26         | 2   | 13                          | -            | 3          | 14         | 2   |
| Sattelzugmaschinen   | 22                          | 2            | 8          | 19         | 6   | 16                          | -            | 6          | 15         | 4   |
| Fahrrädern <sup>5</sup>                                    | 224                         | 1            | 46         | 188        | -   | 249                         | 1            | 50         | 218        | 1   |
| Fußgänger(n)/-innen  | 53                          | -            | 11         | 50         | -   | 55                          | 1            | 14         | 49         | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                               | Verunglückte |            |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |              | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>                   |
|---|--------------|------------|--------------|---|-----------------------------|--------------|------------|--------------|---|--|
|   | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-      |   |  |
|   |              | verletzte  |              |   |                             |              | verletzte  |              |   |  |
| Januar - Juni 2021  |              |            |              |   | Januar - Juni 2020          |              |            |              |   |  |
| <b>innerhalb von Ortschaften</b>                          |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |  |
| 1 853   | 15           | 357        | 1 800        | 239   | 2 077                       | 9            | 425        | 2 028        | 300   | Unfälle zusammen   |
|   |              |            |              |   |                             |              |            |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |
| 80  | -            | 19         | 65           | -   | 101                         | 1            | 34         | 75           | 3   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                |
| 15  | -            | 7          | 8            | 1   | X                           | X            | X          | X            | X   | Elektrokleinstfahrzeugen                                   |
| 103   | 2            | 36         | 80           | 1   | 120                         | 3            | 50         | 81           | 6   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             |
| 1 460   | 9            | 243        | 1 500        | 233   | 1 656                       | 1            | 300        | 1 686        | 290   | Personenkraftwagen   |
| 1   | -            | -          | 1            | -   | -                           | -            | -          | -            | -   | Wohnmobilen  |
| 15  | -            | 1          | 14           | 4   | 27                          | -            | 2          | 34           | 7   | Bussen   |
| 163   | 5            | 32         | 157          | 29  | 154                         | 1            | 35         | 157          | 33  | Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen                  |
|   |              |            |              |   |                             |              |            |              |   | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         |
| 91  | 1            | 19         | 89           | 19  | 104                         | -            | 20         | 113          | 24  | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 |
| 40  | -            | 8          | 35           | 6   | 30                          | -            | 9          | 29           | 4   | Sattelzugmaschinen   |
| 31  | 4            | 3          | 28           | 4   | 17                          | 1            | 5          | 13           | 6   | Fahrrädern <sup>5</sup>                                    |
| 696   | 4            | 137        | 580          | -   | 863                         | 3            | 165        | 744          | 2   | Fußgänger(n)/-innen  |
| 233   | 3            | 44         | 204          | -   | 259                         | -            | 68         | 219          | -   |  |
| <b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |  |
| 982   | 44           | 421        | 932          | 254   | 1 058                       | 43           | 430        | 1 051        | 215   | Unfälle zusammen   |
|   |              |            |              |   |                             |              |            |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |
| 34  | -            | 12         | 29           | -   | 26                          | 1            | 5          | 24           | -   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                |
| -   | -            | -          | -            | -   | X                           | X            | X          | X            | X   | Elektrokleinstfahrzeugen                                   |
| 88  | 6            | 56         | 48           | 1   | 100                         | 7            | 50         | 64           | 2   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             |
| 778   | 34           | 319        | 804          | 213   | 866                         | 31           | 340        | 930          | 187   | Personenkraftwagen   |
| 1   | -            | -          | 1            | -   | 2                           | 1            | 2          | 5            | 1   | Wohnmobilen  |
| 6   | 1            | 2          | 8            | -   | 11                          | 1            | 3          | 19           | 1   | Bussen   |
| 220   | 15           | 99         | 195          | 81  | 203                         | 12           | 80         | 206          | 66  | Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen                  |
|   |              |            |              |   |                             |              |            |              |   | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         |
| 106   | 7            | 50         | 92           | 19  | 87                          | 3            | 25         | 103          | 22  | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 |
| 46  | 3            | 20         | 42           | 18  | 53                          | 3            | 23         | 48           | 10  | Sattelzugmaschinen   |
| 97  | 10           | 41         | 83           | 47  | 88                          | 7            | 45         | 77           | 41  | Fahrrädern <sup>5</sup>                                    |
| 59  | 2            | 22         | 38           | -   | 77                          | 6            | 28         | 53           | -   | Fußgänger(n)/-innen  |
| 10  | 1            | 3          | 9            | -   | 14                          | 3            | 3          | 9            | -   |  |
| <b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>            |              |            |              |   |                             |              |            |              |   |  |
| <b>2 835</b>  | <b>59</b>    | <b>778</b> | <b>2 732</b> | <b>493</b>                                  | <b>3 135</b>                | <b>52</b>    | <b>855</b> | <b>3 079</b> | <b>515</b>                                  | <b>Unfälle insgesamt</b>                                   |
|   |              |            |              |   |                             |              |            |              |   | Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von: |
| 114   | -            | 31         | 94           | -   | 127                         | 2            | 39         | 99           | 3   | Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>                |
| 15  | -            | 7          | 8            | 1   | X                           | X            | X          | X            | X   | Elektrokleinstfahrzeugen                                   |
| 191   | 8            | 92         | 128          | 2   | 220                         | 10           | 100        | 145          | 8   | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>             |
| 2 238   | 43           | 562        | 2 304        | 446   | 2 522                       | 32           | 640        | 2 616        | 477   | Personenkraftwagen   |
| 2   | -            | -          | 2            | -   | 2                           | 1            | 2          | 5            | 1   | Wohnmobilen  |
| 21  | 1            | 3          | 22           | 4   | 38                          | 1            | 5          | 53           | 8   | Bussen   |
| 383   | 20           | 131        | 352          | 110   | 357                         | 13           | 115        | 363          | 99  | Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen                  |
|   |              |            |              |   |                             |              |            |              |   | bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>                         |
| 197   | 8            | 69         | 181          | 38  | 191                         | 3            | 45         | 216          | 46  | über 3 500 kg <sup>4</sup>                                 |
| 86  | 3            | 28         | 77           | 24  | 83                          | 3            | 32         | 77           | 14  | Sattelzugmaschinen   |
| 128   | 14           | 44         | 111          | 51  | 105                         | 8            | 50         | 90           | 47  | Fahrrädern <sup>5</sup>                                    |
| 755   | 6            | 159        | 618          | -   | 940                         | 9            | 193        | 797          | 2   | Fußgänger(n)/-innen  |
| 243   | 4            | 47         | 213          | -   | 273                         | 3            | 71         | 228          | -   |  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |          |           |         |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|----------|-----------|---------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |                        |                             |  |              |          | verletzte |         |
| Juni 2021   |                        |                             |  |              |          |           |         |
| Dessau-Roßlau, Stadt                                  | 31                     | 30                          | 1  | 38           | 1        | 4         | 33      |
| innerorts   | 28                     | 27                          | 1  | 33           | -        | 3         | 30      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 2                      | 2                           | -  | 4            | 1        | 1         | 2       |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -  | 1            | -        | -         | 1       |
| Halle (Saale), Stadt                                  | 99                     | 86                          | 13   | 95           | -        | 10        | 85      |
| innerorts   | 98                     | 85                          | 13   | 92           | -        | 9         | 83      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | 1                           | -  | 3            | -        | 1         | 2       |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Magdeburg, Landeshauptstadt                           | 104                    | 90                          | 14   | 99           | -        | 19        | 80      |
| innerorts   | 102                    | 89                          | 13   | 98           | -        | 19        | 79      |
| außerorts ohne Autobahn                               | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| auf Autobahnen  | 2                      | 1                           | 1  | 1            | -        | -         | 1       |
| Altmarkkreis Salzwedel                                | 34                     | 29                          | 5  | 42           | 2        | 6         | 34      |
| innerorts   | 18                     | 17                          | 1  | 27           | -        | 4         | 23      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 16                     | 12                          | 4  | 15           | 2        | 2         | 11      |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -        | -         | -       |
| Anhalt-Bitterfeld                                     | 46                     | 45                          | 1  | 55           | -        | 14        | 41      |
| innerorts   | 21                     | 20                          | 1  | 25           | -        | 6         | 19      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 20                     | 20                          | -  | 25           | -        | 7         | 18      |
| auf Autobahnen  | 5                      | 5                           | -  | 5            | -        | 1         | 4       |
| Börde   | 68                     | 60                          | 8  | 85           | 1        | 20        | 64      |
| innerorts   | 34                     | 31                          | 3  | 37           | 1        | 7         | 29      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 18                     | 18                          | -  | 34           | -        | 8         | 26      |
| auf Autobahnen  | 16                     | 11                          | 5  | 14           | -        | 5         | 9       |
| Burgenlandkreis                                       | 76                     | 60                          | 16   | 85           | 3        | 20        | 62      |
| innerorts   | 48                     | 38                          | 10   | 49           | 1        | 8         | 40      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 20                     | 18                          | 2  | 29           | -        | 11        | 18      |
| auf Autobahnen  | 8                      | 4                           | 4  | 7            | 2        | 1         | 4       |
| Harz  | 77                     | 60                          | 17   | 80           | 2        | 19        | 59      |
| innerorts   | 44                     | 33                          | 11   | 40           | -        | 5         | 35      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 25                     | 22                          | 3  | 31           | 1        | 10        | 20      |
| auf Autobahnen  | 8                      | 5                           | 3  | 9            | 1        | 4         | 4       |
| Jerichower Land                                       | 31                     | 27                          | 4  | 38           | -        | 9         | 29      |
| innerorts   | 18                     | 17                          | 1  | 17           | -        | 3         | 14      |
| außerorts ohne Autobahn                               | 6                      | 6                           | -  | 15           | -        | 5         | 10      |
| auf Autobahnen  | 7                      | 4                           | 3  | 6            | -        | 1         | 5       |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmont**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |           |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------|------------|------------|
|   | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |  |              |           | verletzte  |            |
| Juni 2021   |                        |                             |  |              |           |            |            |
| Mansfeld-Südharz                                      | 39                     | 35                          | 4  | 48           | 1         | 14         | 33         |
| innerorts   | 22                     | 22                          | -  | 29           | -         | 6          | 23         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 11                     | 10                          | 1  | 16           | 1         | 5          | 10         |
| auf Autobahnen  | 6                      | 3                           | 3  | 3            | -         | 3          | -          |
| Saalekreis  | 64                     | 55                          | 9  | 72           | -         | 10         | 62         |
| innerorts   | 39                     | 34                          | 5  | 42           | -         | 4          | 38         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 13                     | 10                          | 3  | 13           | -         | 3          | 10         |
| auf Autobahnen  | 12                     | 11                          | 1  | 17           | -         | 3          | 14         |
| Salzlandkreis   | 22                     | 19                          | 3  | 24           | -         | 7          | 17         |
| innerorts   | 15                     | 14                          | 1  | 17           | -         | 5          | 12         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 1                      | 1                           | -  | 1            | -         | -          | 1          |
| auf Autobahnen  | 6                      | 4                           | 2  | 6            | -         | 2          | 4          |
| Stendal   | 38                     | 35                          | 3  | 45           | 1         | 15         | 29         |
| innerorts   | 21                     | 19                          | 2  | 22           | -         | 5          | 17         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 17                     | 16                          | 1  | 23           | 1         | 10         | 12         |
| auf Autobahnen  | -                      | -                           | -  | -            | -         | -          | -          |
| Wittenberg  | 44                     | 43                          | 1  | 53           | -         | 15         | 38         |
| innerorts   | 28                     | 27                          | 1  | 34           | -         | 8          | 26         |
| außerorts ohne Autobahn                               | 15                     | 15                          | -  | 18           | -         | 7          | 11         |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | -  | 1            | -         | -          | 1          |
| <b>Sachsen-Anhalt</b>                                 | <b>773</b>             | <b>674</b>                  | <b>99</b>  | <b>859</b>   | <b>11</b> | <b>182</b> | <b>666</b> |
| <b>innerorts</b>                                      | <b>536</b>             | <b>473</b>                  | <b>63</b>  | <b>562</b>   | <b>2</b>  | <b>92</b>  | <b>468</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahn</b>                        | <b>165</b>             | <b>151</b>                  | <b>14</b>  | <b>227</b>   | <b>6</b>  | <b>70</b>  | <b>151</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>                                 | <b>72</b>              | <b>50</b>                   | <b>22</b>  | <b>70</b>    | <b>3</b>  | <b>20</b>  | <b>47</b>  |
| Kreisfreie Städte                                     | 234                    | 206                         | 28   | 232          | 1         | 33         | 198        |
| Landkreise  | 539                    | 468                         | 71   | 627          | 10        | 149        | 468        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Straßenverkehrsunfälle |                             |  | Verunglückte |           |            |              |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--------------|-----------|------------|--------------|
|                                       | insgesamt <sup>1</sup> | mit<br>Personen-<br>schaden | schwer-<br>wiegende<br>Unfälle mit<br>Sachschaden <sup>2</sup> | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-      |
|                                       |                        |                             |  |              |           | verletzte  |              |
| Januar bis Juni 2021                  |                        |                             |  |              |           |            |              |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 104                    | 99                          | 5  | 119          | 1         | 24         | 94           |
| Halle (Saale), Stadt                  | 378                    | 318                         | 60   | 371          | 3         | 39         | 329          |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 439                    | 357                         | 82   | 405          | 1         | 59         | 345          |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 134                    | 97                          | 37   | 124          | 5         | 24         | 95           |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 214                    | 194                         | 20   | 256          | 4         | 72         | 180          |
| Börde                                 | 293                    | 246                         | 47   | 331          | 10        | 77         | 244          |
| Burgenlandkreis                       | 315                    | 239                         | 76   | 327          | 6         | 69         | 252          |
| Harz                                  | 380                    | 277                         | 103  | 347          | 7         | 93         | 247          |
| Jerichower Land                       | 163                    | 132                         | 31   | 184          | 4         | 43         | 137          |
| Mansfeld-Südharz                      | 172                    | 136                         | 36   | 180          | 4         | 49         | 127          |
| Saalekreis                            | 339                    | 255                         | 84   | 322          | 4         | 80         | 238          |
| Salzlandkreis                         | 229                    | 190                         | 39   | 250          | 3         | 59         | 188          |
| Stendal                               | 145                    | 127                         | 18   | 151          | 5         | 37         | 109          |
| Wittenberg                            | 193                    | 168                         | 25   | 202          | 2         | 53         | 147          |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>3 498</b>           | <b>2 835</b>                | <b>663</b>   | <b>3 569</b> | <b>59</b> | <b>778</b> | <b>2 732</b> |
| Kreisfreie Städte                     | 921                    | 774                         | 147  | 895          | 5         | 122        | 768          |
| Landkreise                            | 2 577                  | 2 061                       | 516  | 2 674        | 54        | 656        | 1 964        |

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon        |                            |                   |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts    | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| Juni 2021                             |   |              |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 201   | 174          | 23                         | 4                 |
| Halle (Saale), Stadt                  | 508   | 487          | 18                         | 3                 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 548   | 531          | 8                          | 9                 |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 217   | 90           | 127                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 358   | 226          | 108                        | 24                |
| Börde                                 | 455   | 197          | 186                        | 72                |
| Burgenlandkreis                       | 324   | 196          | 97                         | 31                |
| Harz                                  | 434   | 289          | 131                        | 14                |
| Jerichower Land                       | 218   | 114          | 79                         | 25                |
| Mansfeld-Südharz                      | 307   | 205          | 88                         | 14                |
| Saalekreis                            | 305   | 163          | 88                         | 54                |
| Salzlandkreis                         | 145   | 69           | 49                         | 27                |
| Stendal                               | 295   | 133          | 162                        | -                 |
| Wittenberg                            | 298   | 178          | 99                         | 21                |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>4 613</b>  | <b>3 052</b> | <b>1 263</b>               | <b>298</b>        |
| Kreisfreie Städte                     | 1 257   | 1 192        | 49                         | 16                |
| Landkreise                            | 3 356   | 1 860        | 1 214                      | 282               |

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land | Übrige<br>Sachschadens-<br>unfälle (ohne Einfluss<br>berauschender Mittel)<br>insgesamt | Davon         |                            |                   |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------|-------------------|
|                                       |   | innerorts     | außerorts<br>ohne Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| Januar bis Juni 2021                  |   |               |                            |                   |
| Dessau-Roßlau, Stadt                  | 924   | 761           | 147                        | 16                |
| Halle (Saale), Stadt                  | 2 755   | 2 668         | 79                         | 8                 |
| Magdeburg, Landeshauptstadt           | 2 983   | 2 853         | 65                         | 65                |
| Altmarkkreis Salzwedel                | 1 244   | 501           | 743                        | -                 |
| Anhalt-Bitterfeld                     | 1 993   | 1 251         | 623                        | 119               |
| Börde                                 | 2 393   | 1 039         | 977                        | 377               |
| Burgenlandkreis                       | 1 986   | 1 158         | 653                        | 175               |
| Harz                                  | 2 343   | 1 566         | 688                        | 89                |
| Jerichower Land                       | 1 183   | 616           | 429                        | 138               |
| Mansfeld-Südharz                      | 1 702   | 1 070         | 512                        | 120               |
| Saalekreis                            | 2 170   | 1 202         | 652                        | 316               |
| Salzlandkreis                         | 2 017   | 1 135         | 684                        | 198               |
| Stendal                               | 1 662   | 741           | 921                        | -                 |
| Wittenberg                            | 1 580   | 879           | 583                        | 118               |
| <b>Sachsen-Anhalt<br/>insgesamt</b>   | <b>26 935</b>   | <b>17 440</b> | <b>7 756</b>               | <b>1 739</b>      |
| Kreisfreie Städte                     | 6 662   | 6 282         | 291                        | 89                |
| Landkreise                            | 20 273  | 11 158        | 7 465                      | 1 650             |

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      | Getötete |      |                      | Schwerverletzte |      |                      | Leichtverletzte |      |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |
|--|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|------------------------|------|----------------------|
|  | Juni     |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni                   |      | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2021     | 2020 |                      | Anzahl          | um % |                      | 2021            | 2020 |                      | Anzahl                 | um % |                      |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> | -        | 2    | X                    | 12              | 12   | -                    | 21              | 18   | 16,7                 | 33                     | 32   | 3,1                  |
| innerorts  | -        | 1    | X                    | 10              | 11   | -9,1                 | 14              | 15   | -6,7                 | 24                     | 27   | -11,1                |
| außerorts  | -        | 1    | X                    | 2               | 1    | X                    | 7               | 3    | X                    | 9                      | 5    | X                    |
| Elektrokleinstfahrzeugen                         | -        | X    | X                    | 2               | X    | X                    | 2               | X    | X                    | 4                      | X    | X                    |
| innerorts  | -        | X    | X                    | 2               | X    | X                    | 2               | X    | X                    | 4                      | X    | X                    |
| außerorts  | -        | X    | X                    | -               | X    | X                    | -               | X    | X                    | -                      | X    | X                    |
| Krafträdern mit amtli. Kennzeichen <sup>2</sup>  | 3        | 4    | X                    | 37              | 24   | 54,2                 | 37              | 49   | -24,5                | 77                     | 77   | -                    |
| innerorts  | 2        | 1    | X                    | 13              | 14   | -7,1                 | 25              | 23   | 8,7                  | 40                     | 38   | 5,3                  |
| außerorts  | 1        | 3    | X                    | 24              | 10   | X                    | 12              | 26   | -53,8                | 37                     | 39   | -5,1                 |
| Personenkraftwagen                               | 6        | 8    | X                    | 62              | 76   | -18,4                | 365             | 297  | 22,9                 | 433                    | 381  | 13,6                 |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 15              | 20   | -25,0                | 215             | 146  | 47,3                 | 230                    | 166  | 38,6                 |
| außerorts  | 6        | 8    | X                    | 47              | 56   | -16,1                | 150             | 151  | -0,7                 | 203                    | 215  | -5,6                 |
| darunter   |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| 18 bis unter 25 Jahre                            | -        | -    | -                    | 11              | 12   | -8,3                 | 55              | 43   | 27,9                 | 66                     | 55   | 20,0                 |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 2               | 2    | -                    | 34              | 22   | 54,5                 | 36                     | 24   | 50,0                 |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 9               | 10   | X                    | 21              | 21   | -                    | 30                     | 31   | -3,2                 |
| Wohnmobilen                                      | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1                      | -    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | -    | X                    | 1                      | -    | X                    |
| Bussen   | -        | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 1               | 9    | X                    | 1                      | 10   | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 1               | 9    | X                    | 1                      | 10   | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                      | -    | -                    |
| Güterkraftfahrzeugen                             | 1        | -    | X                    | 12              | 8    | X                    | 16              | 29   | -44,8                | 29                     | 37   | -21,6                |
| innerorts  | -        | -    | -                    | 2               | -    | X                    | 5               | 13   | X                    | 7                      | 13   | X                    |
| außerorts  | 1        | -    | X                    | 10              | 8    | X                    | 11              | 16   | -31,3                | 22                     | 24   | -8,3                 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                | -        | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 2               | 2    | -                    | 2                      | 3    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1               | 1    | -                    | 1                      | 1    | -                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | -               | 1    | X                    | 1               | 1    | -                    | 1                      | 2    | X                    |
| Übrigen  |          |      |                      |                 |      |                      |                 |      |                      |                        |      |                      |
| Kraftfahrzeugen                                  | -        | -    | -                    | 3               | 1    | X                    | 3               | 1    | X                    | 6                      | 2    | X                    |
| innerorts  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2               | 1    | X                    | 2                      | 1    | X                    |
| außerorts  | -        | -    | -                    | 3               | 1    | X                    | 1               | -    | X                    | 4                      | 1    | X                    |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |      |                      | Schwerverletzte |        |                      | Leichtverletzte |       |                      | Verunglückte insgesamt |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage      |
|-------------|------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|--|
| Jan. - Juni |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni            |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2021        | 2020 |                      | 2021            | 2020   |                      | 2021            | 2020  |                      | 2021                   | 2020  |                      |  |
| Anzahl      | um % | Anzahl               | um %            | Anzahl | um %                 | Anzahl          | um %  | Anzahl               | um %                   |       |                      |  |
| -           | 2    | X                    | 30              | 38     | -21,1                | 87              | 91    | -4,4                 | 117                    | 131   | -10,7                | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von           |
| -           | 1    | X                    | 18              | 33     | -45,5                | 62              | 68    | -8,8                 | 80                     | 102   | -21,6                | Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup> |
| -           | 1    | X                    | 12              | 5      | X                    | 25              | 23    | 8,7                  | 37                     | 29    | 27,6                 | innerorts  |
| -           | X    | X                    | 7               | X      | X                    | 7               | X     | X                    | 14                     | X     | X                    | außerorts  |
| -           | X    | X                    | 7               | X      | X                    | 7               | X     | X                    | 14                     | X     | X                    | Elektrokleinstfahrzeugen                         |
| -           | X    | X                    | -               | X      | X                    | -               | X     | X                    | -                      | X     | X                    | innerorts  |
| 8           | 10   | X                    | 92              | 97     | -5,2                 | 111             | 118   | -5,9                 | 211                    | 225   | -6,2                 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>   |
| 2           | 3    | X                    | 36              | 49     | -26,5                | 69              | 67    | 3,0                  | 107                    | 119   | -10,1                | innerorts  |
| 6           | 7    | X                    | 56              | 48     | 16,7                 | 42              | 51    | -17,6                | 104                    | 106   | -1,9                 | außerorts  |
| 33          | 23   | 43,5                 | 385             | 416    | -7,5                 | 1 588           | 1 741 | -8,8                 | 2 006                  | 2 180 | -8,0                 | Personenkraftwagen                               |
| 6           | 1    | X                    | 107             | 118    | -9,3                 | 855             | 910   | -6,0                 | 968                    | 1 029 | -5,9                 | innerorts  |
| 27          | 22   | 22,7                 | 278             | 298    | -6,7                 | 733             | 831   | -11,8                | 1 038                  | 1 151 | -9,8                 | außerorts  |
| -           | 2    | X                    | 76              | 71     | 7,0                  | 271             | 271   | -                    | 347                    | 344   | 0,9                  | darunter   |
| -           | -    | -                    | 22              | 19     | 15,8                 | 125             | 131   | -4,6                 | 147                    | 150   | -2,0                 | 18 bis unter 25 Jahre                            |
| -           | 2    | X                    | 54              | 52     | 3,8                  | 146             | 140   | 4,3                  | 200                    | 194   | 3,1                  | innerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 1               | 1     | -                    | 1                      | 1     | -                    | außerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | -               | -     | -                    | -                      | -     | -                    | Wohnmobilen                                      |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 1               | 1     | -                    | 1                      | 1     | -                    | innerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 1               | 1     | -                    | 1                      | 1     | -                    | außerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | 2      | X                    | 14              | 31    | -54,8                | 14                     | 33    | -57,6                | Bussen   |
| -           | -    | -                    | -               | 2      | X                    | 7               | 25    | X                    | 7                      | 27    | X                    | innerorts  |
| -           | -    | -                    | -               | -      | -                    | 7               | 6     | X                    | 7                      | 6     | X                    | außerorts  |
| 7           | 4    | X                    | 53              | 43     | 23,3                 | 115             | 113   | 1,8                  | 175                    | 160   | 9,4                  | Güterkraftfahrzeugen                             |
| -           | -    | -                    | 9               | -      | X                    | 41              | 38    | 7,9                  | 50                     | 38    | 31,6                 | innerorts  |
| 7           | 4    | X                    | 44              | 43     | 2,3                  | 74              | 75    | -1,3                 | 125                    | 122   | 2,5                  | außerorts  |
| 1           | 1    | -                    | 5               | 4      | X                    | 13              | 6     | X                    | 19                     | 11    | 72,7                 | Landwirtschaftlichen                             |
| -           | 1    | X                    | 1               | 1      | -                    | 8               | 1     | X                    | 9                      | 3     | X                    | Zugmaschinen                                     |
| 1           | -    | X                    | 4               | 3      | X                    | 5               | 5     | -                    | 10                     | 8     | X                    | innerorts  |
| -           | -    | -                    | 5               | 4      | X                    | 12              | 9     | X                    | 17                     | 13    | 30,8                 | außerorts  |
| -           | -    | -                    | 2               | 3      | X                    | 8               | 7     | X                    | 10                     | 10    | -                    | übrigen  |
| -           | -    | -                    | 3               | 1      | X                    | 4               | 2     | X                    | 7                      | 3     | X                    | Kraftfahrzeugen                                  |
|             |      |                      |                 |        |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | innerorts  |
|             |      |                      |                 |        |                      |                 |       |                      |                        |       |                      | außerorts  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung            | Getötete  |           |                      | Schwerverletzte |            |                      | Leichtverletzte |            |                      | Verunglückte insgesamt |            |                      |
|--|-----------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|
|  | Juni      |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni            |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Juni                   |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|  | 2021      | 2020      |                      | 2021            | 2020       |                      | 2021            | 2020       |                      | 2021                   | 2020       |                      |
|  | Anzahl    |           | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl          |            | um %                 | Anzahl                 |            | um %                 |
| Kraftfahrz. zusammen                   | 10        | 14        | -28,6                | 128             | 123        | 4,1                  | 448             | 405        | 10,6                 | 586                    | 542        | 8,1                  |
| innerorts                              | 2         | 2         | -                    | 42              | 46         | -8,7                 | 265             | 208        | 27,4                 | 309                    | 256        | 20,7                 |
| außerorts                              | 8         | 12        | X                    | 86              | 77         | 11,7                 | 183             | 197        | -7,1                 | 277                    | 286        | -3,1                 |
| Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup>                | 1         | 1         | -                    | 43              | 48         | -10,4                | 176             | 202        | -12,9                | 220                    | 251        | -12,4                |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 40              | 42         | -4,8                 | 161             | 190        | -15,3                | 201                    | 232        | -13,4                |
| außerorts                              | 1         | 1         | -                    | 3               | 6          | X                    | 15              | 12         | 25,0                 | 19                     | 19         | -                    |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | -         | -                    | 8               | 5          | X                    | 30              | 30         | -                    | 38                     | 35         | 8,6                  |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 8               | 4          | X                    | 28              | 27         | 3,7                  | 36                     | 31         | 16,1                 |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | 2               | 3          | X                    | 2                      | 4          | X                    |
| anderen Fahrzeugen                     | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 2               | 3          | X                    | 2                      | 3          | X                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | 2               | 3          | X                    | 2                      | 3          | X                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup>          | -         | 1         | X                    | 11              | 12         | -8,3                 | 40              | 35         | 14,3                 | 51                     | 48         | 6,3                  |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 10              | 12         | -16,7                | 40              | 34         | 17,6                 | 50                     | 46         | 8,7                  |
| außerorts                              | -         | 1         | X                    | 1               | -          | X                    | -               | 1          | X                    | 1                      | 2          | X                    |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | -         | -                    | 2               | 2          | -                    | 12              | 6          | X                    | 14                     | 8          | X                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 2               | 2          | -                    | 12              | 6          | X                    | 14                     | 8          | X                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | -          | -                    |
| 65 Jahre und mehr                      | -         | 1         | X                    | 4               | 6          | X                    | 10              | 6          | X                    | 14                     | 13         | 7,7                  |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 4               | 6          | X                    | 10              | 6          | X                    | 14                     | 12         | 16,7                 |
| außerorts                              | -         | 1         | X                    | -               | -          | -                    | -               | -          | -                    | -                      | 1          | X                    |
| Andere Personen                        | -         | -         | -                    | -               | 2          | X                    | -               | -          | -                    | -                      | 2          | X                    |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | -               | -          | -                    | -                      | 1          | X                    |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | -               | 1          | X                    | -               | -          | -                    | -                      | 1          | X                    |
| <b>Insgesamt</b>                       | <b>11</b> | <b>16</b> | <b>-31,3</b>         | <b>182</b>      | <b>185</b> | <b>-1,6</b>          | <b>666</b>      | <b>645</b> | <b>3,3</b>           | <b>859</b>             | <b>846</b> | <b>1,5</b>           |
| innerorts                              | 2         | 2         | -                    | 92              | 101        | -8,9                 | 468             | 435        | 7,6                  | 562                    | 538        | 4,5                  |
| außerorts                              | 9         | 14        | X                    | 90              | 84         | 7,1                  | 198             | 210        | -5,7                 | 297                    | 308        | -3,6                 |
| darunter                               |           |           |                      |                 |            |                      |                 |            |                      |                        |            |                      |
| unter 15 Jahren                        | -         | -         | -                    | 14              | 14         | -                    | 62              | 54         | 14,8                 | 76                     | 68         | 11,8                 |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 10              | 9          | X                    | 53              | 39         | 35,9                 | 63                     | 48         | 31,3                 |
| außerorts                              | -         | -         | -                    | 4               | 5          | X                    | 9               | 15         | X                    | 13                     | 20         | -35,0                |
| 65 Jahre und mehr                      | 2         | 8         | X                    | 36              | 41         | -12,2                | 98              | 76         | 28,9                 | 136                    | 125        | 8,8                  |
| innerorts                              | -         | -         | -                    | 23              | 25         | -8,0                 | 70              | 53         | 32,1                 | 93                     | 78         | 19,2                 |
| außerorts                              | 2         | 8         | X                    | 13              | 16         | -18,8                | 28              | 23         | 21,7                 | 43                     | 47         | -8,5                 |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |           |                      | Schwerverletzte |            |                      | Leichtverletzte |              |                      | Verunglückte insgesamt |              |                      | Art der Verkehrsbeteiligung<br><br>Ortslage    |
|-------------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|--|
| Jan. - Juni |           | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |            | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni     |              | Zu- bzw. Abnahme (-) | Jan. - Juni            |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2021        | 2020      |                      | 2021            | 2020       |                      | 2021            | 2020         |                      | 2021                   | 2020         |                      |  |
| Anzahl      | um %      | Anzahl               | um %            | Anzahl     | um %                 | Anzahl          | um %         | Anzahl               | um %                   |              |                      |  |
| 49          | 40        | 22,5                 | 577             | 604        | -4,5                 | 1 948           | 2 110        | -7,7                 | 2 574                  | 2 754        | -6,5                 | Kraftfahrz. zusammen<br>innerorts<br>außerorts |
| 8           | 6         | X                    | 180             | 206        | -12,6                | 1 057           | 1 116        | -5,3                 | 1 245                  | 1 328        | -6,3                 |  |
| 41          | 34        | 20,6                 | 397             | 398        | -0,3                 | 891             | 994          | -10,4                | 1 329                  | 1 426        | -6,8                 |  |
|             |           |                      |                 |            |                      |                 |              |                      |                        |              |                      | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von         |
| 6           | 9         | X                    | 154             | 182        | -15,4                | 582             | 759          | -23,3                | 742                    | 950          | -21,9                | Fahrrädern <sup>3</sup>                        |
| 4           | 3         | X                    | 132             | 154        | -14,3                | 547             | 710          | -23,0                | 683                    | 867          | -21,2                | innerorts                                      |
| 2           | 6         | X                    | 22              | 28         | -21,4                | 35              | 49           | -28,6                | 59                     | 83           | -28,9                | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 16              | 17         | -5,9                 | 78              | 89           | -12,4                | 94                     | 106          | -11,3                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | -         | -                    | 14              | 14         | -                    | 73              | 83           | -12,0                | 87                     | 97           | -10,3                | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 2               | 3          | X                    | 5               | 6            | X                    | 7                      | 9            | X                    | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 1               | 2          | X                    | 7               | 14           | X                    | 8                      | 16           | X                    | anderen Fahrzeugen                             |
| -           | -         | -                    | 1               | 2          | X                    | 6               | 14           | X                    | 7                      | 16           | X                    | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | -               | -          | -                    | 1               | -            | X                    | 1                      | -            | X                    | außerorts                                      |
| 4           | 3         | X                    | 45              | 65         | -30,8                | 189             | 193          | -2,1                 | 238                    | 261          | -8,8                 | Fußgänger/-innen <sup>4</sup>                  |
| 3           | -         | X                    | 43              | 62         | -30,6                | 184             | 186          | -1,1                 | 230                    | 248          | -7,3                 | innerorts                                      |
| 1           | 3         | X                    | 2               | 3          | X                    | 5               | 7            | X                    | 8                      | 13           | X                    | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 13              | 19         | -31,6                | 44              | 42           | 4,8                  | 57                     | 61           | -6,6                 | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | -         | -                    | 13              | 19         | -31,6                | 44              | 42           | 4,8                  | 57                     | 61           | -6,6                 | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | -               | -          | -                    | -               | -            | -                    | -                      | -            | -                    | außerorts                                      |
| 3           | 3         | -                    | 13              | 21         | -38,1                | 33              | 47           | -29,8                | 49                     | 71           | -31,0                | 65 Jahre und mehr                              |
| 3           | -         | X                    | 13              | 20         | -35,0                | 32              | 47           | -31,9                | 48                     | 67           | -28,4                | innerorts                                      |
| -           | 3         | X                    | -               | 1          | X                    | 1               | -            | X                    | 1                      | 4            | X                    | außerorts                                      |
| -           | -         | -                    | 1               | 2          | X                    | 6               | 3            | X                    | 7                      | 5            | X                    | Andere Personen                                |
| -           | -         | -                    | 1               | 1          | -                    | 6               | 2            | X                    | 7                      | 3            | X                    | innerorts                                      |
| -           | -         | -                    | -               | 1          | X                    | -               | 1            | X                    | -                      | 2            | X                    | außerorts                                      |
| <b>59</b>   | <b>52</b> | <b>13,5</b>          | <b>778</b>      | <b>855</b> | <b>-9,0</b>          | <b>2 732</b>    | <b>3 079</b> | <b>-11,3</b>         | <b>3 569</b>           | <b>3 986</b> | <b>-10,5</b>         | <b>Insgesamt</b>                               |
| 15          | 9         | X                    | 357             | 425        | -16,0                | 1 800           | 2 028        | -11,2                | 2 172                  | 2 462        | -11,8                | innerorts                                      |
| 44          | 43        | 2,3                  | 421             | 430        | -2,1                 | 932             | 1 051        | -11,3                | 1 397                  | 1 524        | -8,3                 | außerorts                                      |
| -           | 1         | X                    | 52              | 55         | -5,5                 | 207             | 241          | -14,1                | 259                    | 297          | -12,8                | darunter<br>unter 15 Jahren                    |
| -           | -         | -                    | 33              | 41         | -19,5                | 165             | 184          | -10,3                | 198                    | 225          | -12,0                | innerorts                                      |
| -           | 1         | X                    | 19              | 14         | 35,7                 | 42              | 57           | -26,3                | 61                     | 72           | -15,3                | außerorts                                      |
| 20          | 20        | -                    | 143             | 176        | -18,8                | 372             | 455          | -18,2                | 535                    | 651          | -17,8                | 65 Jahre und mehr                              |
| 8           | 3         | X                    | 86              | 100        | -14,0                | 270             | 342          | -21,1                | 364                    | 445          | -18,2                | innerorts                                      |
| 12          | 17        | -29,4                | 57              | 76         | -25,0                | 102             | 113          | -9,7                 | 171                    | 206          | -17,0                | außerorts                                      |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)                      |   |                              |  |                |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|---|---|------------------------------|--|----------------|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |   |   |                              |  | Ins-<br>gesamt |
| Geschlecht                                     | Juni 2021      |   |   |                              |  | Juni 2020      |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr             |   |                              |  |                |
| Anzahl   |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  | um %                                      |   |                              |  |                |
| <b>Getötete</b>                                |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |   |   |                              |  |                |
| unter 15                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| 15 - 18  | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| 18 - 21  | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| 21 - 25  | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| 25 - 35  | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| 35 - 45  | 2              | 1   | -   | -                            | -                                      | 3              | 1   | 2   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | 2              | 1   | -   | -                            | -                                      | 3              | 1   | 2   | -                            | -                                      | X   | -   | X                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| 45 - 55  | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | X   | X   | X                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | 2              | 2   | -   | -                            | -                                      | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | X   | X   | X                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| 55 - 65  | 3              | 2   | 1   | -                            | -                                      | 3              | 2   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | X                            | -                                      | -              |
| männlich                                       | 3              | 2   | 1   | -                            | -                                      | 3              | 2   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | X                            | -                                      | -              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| 65 und mehr                                    | 2              | 1   | -   | 1                            | -                                      | 8              | 5   | -   | 1                            | 1                                      | X   | X   | -                            | -                                      | X              |
| männlich                                       | 2              | 1   | -   | 1                            | -                                      | 5              | 2   | -   | 1                            | 1                                      | X   | X   | -                            | -                                      | X              |
| weiblich                                       | -              | -   | -   | -                            | -                                      | 3              | 3   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | -                            | -                                      | -              |
| Zusammen                                       | 11             | 6   | 3   | 1                            | -                                      | 16             | 8   | 4   | 1                            | 1                                      | -31,3                                     | X   | X                            | -                                      | X              |
| männlich                                       | 10             | 6   | 2   | 1                            | -                                      | 13             | 5   | 4   | 1                            | 1                                      | -23,1                                     | X   | X                            | -                                      | X              |
| weiblich                                       | 1              | -   | 1   | -                            | -                                      | 3              | 3   | -   | -                            | -                                      | X   | X   | X                            | -                                      | -              |
| Ohne Angabe                                    | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -              | -   | -   | -                            | -                                      | -   | -   | -                            | -                                      | -              |
| Zusammen                                       | 11             | 6   | 3   | 1                            | -                                      | 16             | 8   | 4   | 1                            | 1                                      | -31,3                                     | X   | X                            | -                                      | X              |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren |  |
|--------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|--|
|                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |
|                    |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |  |
| Januar - Juni 2021 |   |   |                              |  | Januar - Juni 2020 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |  |
| Anzahl             |   |   |                              |  | Anzahl             |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |  |
| <b>Getötete</b>    |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |  |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | 1   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | unter 15                               |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | - männlich                             |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | 1   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 1                  | -   | 1   | -                            | -                                      | 1                  | -   | 1   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | 15 - 18                                |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | 1                  | -   | 1   | -                            | -                                      | X                             | -   | X   | -                            | -  | - männlich                             |
| 1                  | -   | 1   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | X                             | -   | X   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 1                  | -   | -   | -                            | 1                                      | 2                  | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | X  | 18 - 21                                |
| 1                  | -   | -   | -                            | 1                                      | 2                  | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | X  | X männlich                             |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 1                  | -   | -   | -                            | -                                      | 2                  | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | 21 - 25                                |
| 1                  | -   | -   | -                            | -                                      | 2                  | 1   | 1   | -                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | - männlich                             |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 7                  | 3   | 2   | -                            | -                                      | 6                  | 3   | 1   | 1                            | -                                      | X                             | -   | X   | X                            | -  | 25 - 35                                |
| 6                  | 2   | 2   | -                            | -                                      | 5                  | 3   | 1   | 1                            | -                                      | X                             | X   | X   | X                            | -  | - männlich                             |
| 1                  | 1   | -   | -                            | -                                      | 1                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | X   | -   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 13                 | 8   | -   | 1                            | -                                      | 9                  | 2   | 3   | 1                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | 35 - 45                                |
| 11                 | 6   | -   | 1                            | -                                      | 9                  | 2   | 3   | 1                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | -  | - männlich                             |
| 2                  | 2   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 8                  | 6   | 2   | -                            | -                                      | 3                  | -   | 2   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | 45 - 55                                |
| 6                  | 4   | 2   | -                            | -                                      | 3                  | -   | 2   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | - männlich                             |
| 2                  | 2   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 8                  | 5   | 1   | 1                            | -                                      | 8                  | 5   | 1   | 1                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | 55 - 65                                |
| 7                  | 4   | 1   | 1                            | -                                      | 7                  | 4   | 1   | 1                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | - männlich                             |
| 1                  | 1   | -   | -                            | -                                      | 1                  | 1   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | - weiblich                             |
| 20                 | 11  | 2   | 4                            | 3                                      | 20                 | 10  | -   | 6                            | 3                                      | -                             | 10,0                                      | X   | X                            | -  | 65 und mehr                            |
| 12                 | 8   | 2   | 2                            | -                                      | 14                 | 6   | -   | 4                            | 3                                      | -14,3                         | X   | X   | X                            | X  | X männlich                             |
| 8                  | 3   | -   | 2                            | 3                                      | 6                  | 4   | -   | 2                            | -                                      | X                             | X   | -   | -                            | X  | X weiblich                             |
| 59                 | 33  | 8   | 6                            | 4                                      | 52                 | 23  | 10  | 9                            | 3                                      | 13,5                          | 43,5                                      | X   | X                            | X  | Zusammen                               |
| 44                 | 24  | 7   | 4                            | 1                                      | 43                 | 17  | 10  | 7                            | 3                                      | 2,3                           | 41,2                                      | X   | X                            | X  | X männlich                             |
| 15                 | 9   | 1   | 2                            | 3                                      | 9                  | 6   | -   | 2                            | -                                      | X                             | X   | X   | -                            | X  | X weiblich                             |
| -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                  | -   | -   | -                            | -                                      | -                             | -   | -   | -                            | -  | - Ohne Angabe                          |
| 59                 | 33  | 8   | 6                            | 4                                      | 52                 | 23  | 10  | 9                            | 3                                      | 13,5                          | 43,5                                      | X   | X                            | X  | Zusammen                               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          |                               |
|---------------------------------------|------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|
|                                       |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |
| Geschlecht                            | Juni 2021  |  |  |                          |                               | Juni 2020  |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                               |
|                                       | Anzahl     |  |  |                          |                               |            |  |  |                          |                               | um %                          |  |  |                          |                               |
| <b>Schwerverletzte</b>                |            |  |  |                          |                               |            |  |  |                          |                               |                               |  |  |                          |                               |
| unter 15                              | 14         | 2                                      | 1  | 8                        | 2                             | 14         | 7                                      | -  | 5                        | 2                             | -                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 10         | -                                      | 1  | 7                        | 1                             | 7          | 2                                      | -  | 4                        | 1                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 4          | 2                                      | -  | 1                        | 1                             | 7          | 5                                      | -  | 1                        | 1                             | X                             | X                                      | -  | -                        | -                             |
| 15 - 18                               | 11         | -                                      | 3  | 3                        | 1                             | 10         | -                                      | 2  | 2                        | -                             | 10,0                          | -                                      | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 7          | -                                      | 2  | 1                        | -                             | 9          | -                                      | 2  | 1                        | -                             | X                             | -                                      | -  | -                        | -                             |
| weiblich                              | 4          | -                                      | 1  | 2                        | 1                             | 1          | -                                      | -  | 1                        | -                             | X                             | -                                      | X  | X                        | X                             |
| 18 - 21                               | 17         | 7                                      | 5  | 1                        | 1                             | 14         | 6                                      | 3  | 2                        | 1                             | 21,4                          | X                                      | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 13         | 5                                      | 4  | 1                        | -                             | 10         | 3                                      | 3  | 1                        | 1                             | 30,0                          | X                                      | X  | -                        | X                             |
| weiblich                              | 4          | 2                                      | 1  | -                        | 1                             | 4          | 3                                      | -  | 1                        | -                             | -                             | X                                      | X  | X                        | X                             |
| 21 - 25                               | 7          | 4                                      | 2  | -                        | -                             | 11         | 6                                      | 1  | 3                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 4          | 2                                      | 1  | -                        | -                             | 6          | 3                                      | 1  | 1                        | -                             | X                             | X                                      | -  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 3          | 2                                      | 1  | -                        | -                             | 5          | 3                                      | -  | 2                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| 25 - 35                               | 20         | 4                                      | 5  | 7                        | 1                             | 17         | 6                                      | 3  | 4                        | 1                             | 17,6                          | X                                      | X  | X                        | -                             |
| männlich                              | 14         | 2                                      | 4  | 5                        | 1                             | 15         | 5                                      | 3  | 4                        | -                             | -6,7                          | X                                      | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 6          | 2                                      | 1  | 2                        | -                             | 2          | 1                                      | -  | -                        | 1                             | X                             | X                                      | X  | X                        | X                             |
| 35 - 45                               | 22         | 12                                     | 2  | 3                        | -                             | 20         | 10                                     | 2  | 4                        | -                             | 10,0                          | 20,0                                   | -  | X                        | -                             |
| männlich                              | 11         | 5                                      | 2  | 1                        | -                             | 12         | 5                                      | 2  | 2                        | -                             | -8,3                          | -                                      | -  | X                        | -                             |
| weiblich                              | 11         | 7                                      | -  | 2                        | -                             | 8          | 5                                      | -  | 2                        | -                             | X                             | X                                      | -  | -                        | -                             |
| 45 - 55                               | 34         | 8                                      | 12   | 8                        | -                             | 26         | 11                                     | 3  | 9                        | 1                             | 30,8                          | X                                      | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 25         | 5                                      | 10   | 6                        | -                             | 14         | 5                                      | 3  | 4                        | 1                             | 78,6                          | -                                      | X  | X                        | X                             |
| weiblich                              | 9          | 3                                      | 2  | 2                        | -                             | 12         | 6                                      | -  | 5                        | -                             | X                             | X                                      | X  | X                        | -                             |
| 55 - 65                               | 21         | 6                                      | 4  | 4                        | 2                             | 32         | 11                                     | 8  | 6                        | 1                             | -34,4                         | X                                      | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 12         | 5                                      | 3  | 2                        | -                             | 25         | 9                                      | 8  | 2                        | -                             | -52,0                         | X                                      | X  | -                        | -                             |
| weiblich                              | 9          | 1                                      | 1  | 2                        | 2                             | 7          | 2                                      | -  | 4                        | 1                             | X                             | X                                      | X  | X                        | X                             |
| 65 und mehr                           | 36         | 19                                     | 3  | 9                        | 4                             | 41         | 19                                     | 2  | 13                       | 6                             | -12,2                         | -                                      | X  | X                        | X                             |
| männlich                              | 23         | 14                                     | 3  | 3                        | 2                             | 19         | 13                                     | 2  | 3                        | 1                             | 21,1                          | 7,7                                    | X  | -                        | X                             |
| weiblich                              | 13         | 5                                      | -  | 6                        | 2                             | 22         | 6                                      | -  | 10                       | 5                             | -40,9                         | X                                      | -  | X                        | X                             |
| Zusammen                              | 182        | 62                                     | 37   | 43                       | 11                            | 185        | 76                                     | 24   | 48                       | 12                            | -1,6                          | -18,4                                  | 54,2                                       | -10,4                    | -8,3                          |
| männlich                              | 119        | 38                                     | 30   | 26                       | 4                             | 117        | 45                                     | 24   | 22                       | 4                             | 1,7                           | -15,6                                  | 25,0                                       | 18,2                     | -                             |
| weiblich                              | 63         | 24                                     | 7  | 17                       | 7                             | 68         | 31                                     | -  | 26                       | 8                             | -7,4                          | -22,6                                  | X  | -34,6                    | X                             |
| Ohne Angabe                           | -          | -                                      | -  | -                        | -                             | -          | -                                      | -  | -                        | -                             | -                             | -                                      | -  | -                        | -                             |
| Zusammen                              | 182        | 62                                     | 37   | 43                       | 11                            | 185        | 76                                     | 24   | 48                       | 12                            | -1,6                          | -18,4                                  | 54,2                                       | -10,4                    | -8,3                          |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-gesamt             | Darunter                               |  |                          |                                | Ins-gesamt         | Darunter                               |  |                          |                                | Zu- bzw. Abnahme (-)          |  |  |                          | Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Geschlecht  |                                |
|------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|--------------------|--|--|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------------|
|                        | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> | Ins-gesamt                    | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          |                                       |             | Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |                    | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                                       |             |                                |
| Januar - Juni 2021     |  |  |                          |                                | Januar - Juni 2020 |  |  |                          |                                | Veränderung gegenüber Vorjahr |  |  |                          |                                       |             |                                |
| Anzahl                 |  |  |                          |                                | Anzahl             |  |  |                          |                                | um %                          |  |  |                          |                                       |             |                                |
| <b>Schwerverletzte</b> |  |  |                          |                                |                    |  |  |                          |                                |                               |  |  |                          |                                       |             |                                |
| 52                     | 20                                     | 1  | 16                       | 13                             | 55                 | 19                                     | -  | 17                       | 19                             | -5,5                          | 5,3                                    | X  | -5,9                     | -31,6                                 | unter 15    |                                |
| 32                     | 6                                      | 1  | 14                       | 9                              | 35                 | 9                                      | -  | 13                       | 13                             | -8,6                          | X                                      | X  | 7,7                      | X                                     | männlich    |                                |
| 20                     | 14                                     | -  | 2                        | 4                              | 20                 | 10                                     | -  | 4                        | 6                              | -                             | 40,0                                   | -  | X                        | X                                     | weiblich    |                                |
| 38                     | 7                                      | 8  | 9                        | 3                              | 50                 | 9                                      | 9  | 8                        | 2                              | -24,0                         | X                                      | X  | X                        | X                                     | 15 - 18     |                                |
| 19                     | -                                      | 4  | 5                        | -                              | 38                 | 3                                      | 8  | 5                        | 2                              | -50,0                         | X                                      | X  | -                        | X                                     | männlich    |                                |
| 19                     | 7                                      | 4  | 4                        | 3                              | 12                 | 6                                      | 1  | 3                        | -                              | 58,3                          | X                                      | X  | X                        | X                                     | weiblich    |                                |
| 63                     | 38                                     | 13   | 4                        | 2                              | 69                 | 44                                     | 11   | 8                        | 3                              | -8,7                          | -13,6                                  | 18,2                                       | X                        | X                                     | 18 - 21     |                                |
| 47                     | 28                                     | 11   | 2                        | 1                              | 47                 | 29                                     | 8  | 5                        | 2                              | -                             | -3,4                                   | X  | X                        | X                                     | männlich    |                                |
| 16                     | 10                                     | 2  | 2                        | 1                              | 22                 | 15                                     | 3  | 3                        | 1                              | -27,3                         | -33,3                                  | X  | X                        | -                                     | weiblich    |                                |
| 50                     | 38                                     | 3  | 4                        | -                              | 46                 | 27                                     | 5  | 7                        | 3                              | 8,7                           | 40,7                                   | X  | X                        | X                                     | 21 - 25     |                                |
| 29                     | 21                                     | 1  | 3                        | -                              | 28                 | 15                                     | 4  | 3                        | 2                              | 3,6                           | 40,0                                   | X  | -                        | X                                     | männlich    |                                |
| 21                     | 17                                     | 2  | 1                        | -                              | 18                 | 12                                     | 1  | 4                        | 1                              | 16,7                          | 41,7                                   | X  | X                        | X                                     | weiblich    |                                |
| 105                    | 54                                     | 17   | 17                       | 2                              | 119                | 67                                     | 16   | 19                       | 2                              | -11,8                         | -19,4                                  | 6,3  | -10,5                    | -                                     | 25 - 35     |                                |
| 70                     | 30                                     | 14   | 13                       | 2                              | 86                 | 46                                     | 14   | 13                       | 1                              | -18,6                         | -34,8                                  | -  | -                        | X                                     | männlich    |                                |
| 35                     | 24                                     | 3  | 4                        | -                              | 33                 | 21                                     | 2  | 6                        | 1                              | 6,1                           | 14,3                                   | X  | X                        | X                                     | weiblich    |                                |
| 123                    | 64                                     | 10   | 21                       | 4                              | 91                 | 49                                     | 10   | 17                       | 3                              | 35,2                          | 30,6                                   | -  | 23,5                     | X                                     | 35 - 45     |                                |
| 83                     | 37                                     | 10   | 15                       | 3                              | 58                 | 26                                     | 9  | 11                       | 2                              | 43,1                          | 42,3                                   | X  | 36,4                     | X                                     | männlich    |                                |
| 40                     | 27                                     | -  | 6                        | 1                              | 33                 | 23                                     | 1  | 6                        | 1                              | 21,2                          | 17,4                                   | X  | -                        | -                                     | weiblich    |                                |
| 104                    | 48                                     | 18   | 18                       | 3                              | 109                | 45                                     | 18   | 28                       | 4                              | -4,6                          | 6,7                                    | -  | -35,7                    | X                                     | 45 - 55     |                                |
| 71                     | 28                                     | 12   | 14                       | 2                              | 62                 | 18                                     | 15   | 14                       | 3                              | 14,5                          | 55,6                                   | -20,0                                      | -                        | X                                     | männlich    |                                |
| 33                     | 20                                     | 6  | 4                        | 1                              | 47                 | 27                                     | 3  | 14                       | 1                              | -29,8                         | -25,9                                  | X  | X                        | -                                     | weiblich    |                                |
| 99                     | 44                                     | 15   | 20                       | 5                              | 140                | 64                                     | 21   | 29                       | 8                              | -29,3                         | -31,3                                  | -28,6                                      | -31,0                    | X                                     | 55 - 65     |                                |
| 55                     | 21                                     | 12   | 8                        | 2                              | 98                 | 37                                     | 20   | 17                       | 6                              | -43,9                         | -43,2                                  | -40,0                                      | X                        | X                                     | männlich    |                                |
| 44                     | 23                                     | 3  | 12                       | 3                              | 42                 | 27                                     | 1  | 12                       | 2                              | 4,8                           | -14,8                                  | X  | -                        | X                                     | weiblich    |                                |
| 143                    | 71                                     | 7  | 45                       | 13                             | 176                | 92                                     | 7  | 49                       | 21                             | -18,8                         | -22,8                                  | -  | -8,2                     | -38,1                                 | 65 und mehr |                                |
| 87                     | 49                                     | 7  | 21                       | 4                              | 91                 | 54                                     | 7  | 19                       | 7                              | -4,4                          | -9,3                                   | -  | 10,5                     | X                                     | männlich    |                                |
| 56                     | 22                                     | -  | 24                       | 9                              | 85                 | 38                                     | -  | 30                       | 14                             | -34,1                         | -42,1                                  | -  | -20,0                    | X                                     | weiblich    |                                |
| 777                    | 384                                    | 92   | 154                      | 45                             | 855                | 416                                    | 97   | 182                      | 65                             | -9,1                          | -7,7                                   | -5,2                                       | -15,4                    | -30,8                                 | Zusammen    |                                |
| 493                    | 220                                    | 72   | 95                       | 23                             | 543                | 237                                    | 85   | 100                      | 38                             | -9,2                          | -7,2                                   | -15,3                                      | -5,0                     | -39,5                                 | männlich    |                                |
| 284                    | 164                                    | 20   | 59                       | 22                             | 312                | 179                                    | 12   | 56                       | 27                             | -9,0                          | -8,4                                   | 66,7                                       | -28,0                    | -18,5                                 | weiblich    |                                |
| 1                      | 1                                      | -  | -                        | -                              | -                  | -                                      | -  | -                        | -                              | X                             | X                                      | -  | -                        | -                                     | Ohne Angabe |                                |
| 778                    | 385                                    | 92   | 154                      | 45                             | 855                | 416                                    | 97   | 182                      | 65                             | -9,0                          | -7,5                                   | -5,2                                       | -15,4                    | -30,8                                 | Zusammen    |                                |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen  
<sup>2</sup> einschl. Pedelecs  
<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                          |                               | Ins-gesamt | Darunter                               |  |                          |                               | Zu- bzw. Abnahme (-)                   |  |                          |                               |            |
|---------------------------------------|------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------|------------|
|                                       |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |            | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |            |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |            | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               | Per-sonen-kraft-wagen                  | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |            |
|                                       |            |  |  |                          |                               |            |  |  |                          |                               |  |  |                          |                               | Ins-gesamt |
| Geschlecht                            | Juni 2021  |  |  |                          |                               | Juni 2020  |  |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr          |  |                          |                               |            |
|                                       | Anzahl     |  |  |                          |                               |            |  |  |                          |                               | um %                                   |  |                          |                               |            |
| <b>Leichtverletzte</b>                |            |  |  |                          |                               |            |  |  |                          |                               |  |  |                          |                               |            |
| unter 15                              | 62         | 17                                     | -  | 30                       | 12                            | 54         | 18                                     | -  | 30                       | 6                             | 14,8                                   | -5,6                                       | -                        | -                             | X          |
| männlich                              | 32         | 6                                      | -  | 16                       | 8                             | 31         | 7                                      | -  | 22                       | 2                             | 3,2                                    | X  | -                        | -27,3                         | X          |
| weiblich                              | 30         | 11                                     | -  | 14                       | 4                             | 23         | 11                                     | -  | 8                        | 4                             | 30,4                                   | -  | -                        | X                             | -          |
| 15 - 18                               | 33         | 5                                      | 7  | 11                       | -                             | 43         | 5                                      | 12   | 13                       | 2                             | -23,3                                  | -  | X                        | -15,4                         | X          |
| männlich                              | 22         | 2                                      | 6  | 6                        | -                             | 24         | 1                                      | 9  | 8                        | -                             | -8,3                                   | X  | X                        | X                             | -          |
| weiblich                              | 11         | 3                                      | 1  | 5                        | -                             | 19         | 4                                      | 3  | 5                        | 2                             | -42,1                                  | X  | X                        | -                             | X          |
| 18 - 21                               | 38         | 23                                     | 2  | 11                       | 1                             | 45         | 25                                     | 9  | 9                        | 1                             | -15,6                                  | -8,0                                       | X                        | X                             | -          |
| männlich                              | 23         | 11                                     | 2  | 9                        | -                             | 23         | 12                                     | 7  | 4                        | -                             | -                                      | -8,3                                       | X                        | X                             | -          |
| weiblich                              | 15         | 12                                     | -  | 2                        | 1                             | 22         | 13                                     | 2  | 5                        | 1                             | -31,8                                  | -7,7                                       | X                        | X                             | -          |
| 21 - 25                               | 51         | 32                                     | 5  | 9                        | 2                             | 34         | 18                                     | 1  | 13                       | 1                             | 50,0                                   | 77,8                                       | X                        | X                             | X          |
| männlich                              | 30         | 17                                     | 4  | 5                        | 1                             | 23         | 11                                     | 1  | 9                        | 1                             | 30,4                                   | 54,5                                       | X                        | X                             | -          |
| weiblich                              | 21         | 15                                     | 1  | 4                        | 1                             | 11         | 7                                      | -  | 4                        | -                             | 90,9                                   | X  | X                        | -                             | X          |
| 25 - 35                               | 85         | 55                                     | 4  | 19                       | 3                             | 102        | 56                                     | 3  | 28                       | 6                             | -16,7                                  | -1,8                                       | X                        | -32,1                         | X          |
| männlich                              | 47         | 25                                     | 4  | 13                       | 2                             | 55         | 25                                     | 2  | 18                       | 4                             | -14,5                                  | -  | X                        | -27,8                         | X          |
| weiblich                              | 38         | 30                                     | -  | 6                        | 1                             | 47         | 31                                     | 1  | 10                       | 2                             | -19,1                                  | -3,2                                       | X                        | X                             | X          |
| 35 - 45                               | 102        | 70                                     | 4  | 20                       | 5                             | 96         | 46                                     | 7  | 22                       | 5                             | 6,3                                    | 52,2                                       | X                        | -9,1                          | -          |
| männlich                              | 58         | 33                                     | 3  | 15                       | 5                             | 63         | 24                                     | 7  | 16                       | 2                             | -7,9                                   | 37,5                                       | X                        | -6,3                          | X          |
| weiblich                              | 44         | 37                                     | 1  | 5                        | -                             | 33         | 22                                     | -  | 6                        | 3                             | 33,3                                   | 68,2                                       | X                        | X                             | X          |
| 45 - 55                               | 98         | 61                                     | 4  | 22                       | 1                             | 101        | 49                                     | 6  | 33                       | 3                             | -3,0                                   | 24,5                                       | X                        | -33,3                         | X          |
| männlich                              | 69         | 37                                     | 4  | 17                       | 1                             | 53         | 23                                     | 5  | 17                       | -                             | 30,2                                   | 60,9                                       | X                        | -                             | X          |
| weiblich                              | 29         | 24                                     | -  | 5                        | -                             | 48         | 26                                     | 1  | 16                       | 3                             | -39,6                                  | -7,7                                       | X                        | X                             | X          |
| 55 - 65                               | 97         | 55                                     | 5  | 22                       | 5                             | 91         | 41                                     | 9  | 27                       | 4                             | 6,6                                    | 34,1                                       | X                        | -18,5                         | X          |
| männlich                              | 52         | 19                                     | 5  | 16                       | 2                             | 52         | 22                                     | 8  | 16                       | 2                             | -                                      | -13,6                                      | X                        | -                             | -          |
| weiblich                              | 45         | 36                                     | -  | 6                        | 3                             | 39         | 19                                     | 1  | 11                       | 2                             | 15,4                                   | 89,5                                       | X                        | X                             | X          |
| 65 und mehr                           | 98         | 47                                     | 5  | 32                       | 10                            | 76         | 39                                     | 1  | 26                       | 6                             | 28,9                                   | 20,5                                       | X                        | 23,1                          | X          |
| männlich                              | 47         | 24                                     | 4  | 14                       | 2                             | 43         | 19                                     | 1  | 16                       | 3                             | 9,3                                    | 26,3                                       | X                        | -12,5                         | X          |
| weiblich                              | 51         | 23                                     | 1  | 18                       | 8                             | 33         | 20                                     | -  | 10                       | 3                             | 54,5                                   | 15,0                                       | X                        | 80,0                          | X          |
| Zusammen                              | 664        | 365                                    | 36   | 176                      | 39                            | 642        | 297                                    | 48   | 201                      | 34                            | 3,4                                    | 22,9                                       | -25,0                    | -12,4                         | 14,7       |
| männlich                              | 380        | 174                                    | 32   | 111                      | 21                            | 367        | 144                                    | 40   | 126                      | 14                            | 3,5                                    | 20,8                                       | -20,0                    | -11,9                         | 50,0       |
| weiblich                              | 284        | 191                                    | 4  | 65                       | 18                            | 275        | 153                                    | 8  | 75                       | 20                            | 3,3                                    | 24,8                                       | X                        | -13,3                         | -10,0      |
| Ohne Angabe                           | 2          | -                                      | 1  | -                        | 1                             | 3          | -                                      | 1  | 1                        | 1                             | X                                      | -  | -                        | X                             | -          |
| Zusammen                              | 666        | 365                                    | 37   | 176                      | 40                            | 645        | 297                                    | 49   | 202                      | 35                            | 3,3                                    | 22,9                                       | -24,5                    | -12,9                         | 14,3       |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

| Ins-<br>gesamt         | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht  |  |
|------------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|-------------|--|
|                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  |             | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |             |  |
|                        |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |             |  |
| Januar - Juni 2021     |   |   |                              |  | Januar - Juni 2020 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              |  |             |  |
| Anzahl                 |   |   |                              |  | Anzahl             |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |             |  |
| <b>Leichtverletzte</b> |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |             |  |
| 207                    | 80  | -   | 78                           | 44                                     | 241                | 100                                       | -   | 89                           | 42                                     | -14,1                         | -20,0                                     | -   | -12,4                        | 4,8  | unter 15    |  |
| 110                    | 37  | -   | 43                           | 27                                     | 129                | 39  | -   | 59                           | 26                                     | -14,7                         | -5,1                                      | -   | -27,1                        | 3,8  | männlich    |  |
| 97                     | 43  | -   | 35                           | 17                                     | 112                | 61  | -   | 30                           | 16                                     | -13,4                         | -29,5                                     | -   | 16,7                         | 6,3  | weiblich    |  |
| 120                    | 25  | 19  | 32                           | 2                                      | 145                | 31  | 23  | 43                           | 6                                      | -17,2                         | -19,4                                     | -17,4   | -25,6                        | X  | 15 - 18     |  |
| 77                     | 11  | 16  | 17                           | 1                                      | 85                 | 6   | 16  | 29                           | 1                                      | -9,4                          | X   | -   | -41,4                        | -  | männlich    |  |
| 43                     | 14  | 3   | 15                           | 1                                      | 60                 | 25  | 7   | 14                           | 5                                      | -28,3                         | -44,0                                     | X   | 7,1                          | X  | weiblich    |  |
| 198                    | 136                                       | 7   | 30                           | 12                                     | 201                | 135                                       | 19  | 27                           | 4                                      | -1,5                          | 0,7                                       | X   | 11,1                         | X  | 18 - 21     |  |
| 112                    | 70  | 7   | 20                           | 4                                      | 109                | 65  | 17  | 16                           | 1                                      | 2,8                           | 7,7                                       | X   | 25,0                         | X  | männlich    |  |
| 86                     | 66  | -   | 10                           | 8                                      | 92                 | 70  | 2   | 11                           | 3                                      | -6,5                          | -5,7                                      | X   | -9,1                         | X  | weiblich    |  |
| 190                    | 135                                       | 9   | 29                           | 5                                      | 201                | 136                                       | 5   | 39                           | 8                                      | -5,5                          | -0,7                                      | X   | -25,6                        | X  | 21 - 25     |  |
| 104                    | 65  | 7   | 17                           | 3                                      | 116                | 67  | 4   | 32                           | 4                                      | -10,3                         | -3,0                                      | X   | -46,9                        | X  | männlich    |  |
| 86                     | 70  | 2   | 12                           | 2                                      | 85                 | 69  | 1   | 7                            | 4                                      | 1,2                           | 1,4                                       | X   | X                            | X  | weiblich    |  |
| 464                    | 301                                       | 13  | 84                           | 25                                     | 496                | 306                                       | 16  | 103                          | 28                                     | -6,5                          | -1,6                                      | -18,8   | -18,4                        | -10,7  | 25 - 35     |  |
| 253                    | 143                                       | 13  | 52                           | 9                                      | 278                | 146                                       | 14  | 69                           | 17                                     | -9,0                          | -2,1                                      | -7,1  | -24,6                        | X  | männlich    |  |
| 211                    | 158                                       | -   | 32                           | 16                                     | 218                | 160                                       | 2   | 34                           | 11                                     | -3,2                          | -1,3                                      | X   | -5,9                         | 45,5   | weiblich    |  |
| 379                    | 254                                       | 14  | 54                           | 25                                     | 453                | 292                                       | 18  | 87                           | 15                                     | -16,3                         | -13,0                                     | -22,2   | -37,9                        | 66,7   | 35 - 45     |  |
| 212                    | 119                                       | 13  | 37                           | 19                                     | 261                | 141                                       | 17  | 57                           | 9                                      | -18,8                         | -15,6                                     | -23,5   | -35,1                        | X  | männlich    |  |
| 167                    | 135                                       | 1   | 17                           | 6                                      | 192                | 151                                       | 1   | 30                           | 6                                      | -13,0                         | -10,6                                     | -   | -43,3                        | -  | weiblich    |  |
| 378                    | 213                                       | 17  | 79                           | 16                                     | 426                | 250                                       | 12  | 111                          | 20                                     | -11,3                         | -14,8                                     | 41,7  | -28,8                        | -20,0  | 45 - 55     |  |
| 219                    | 102                                       | 11  | 49                           | 9                                      | 228                | 113                                       | 9   | 67                           | 10                                     | -3,9                          | -9,7                                      | X   | -26,9                        | X  | männlich    |  |
| 159                    | 111                                       | 6   | 30                           | 7                                      | 198                | 137                                       | 3   | 44                           | 10                                     | -19,7                         | -19,0                                     | X   | -31,8                        | X  | weiblich    |  |
| 414                    | 243                                       | 21  | 77                           | 26                                     | 451                | 251                                       | 19  | 117                          | 19                                     | -8,2                          | -3,2                                      | 10,5  | -34,2                        | 36,8   | 55 - 65     |  |
| 227                    | 110                                       | 19  | 47                           | 13                                     | 221                | 101                                       | 18  | 59                           | 10                                     | 2,7                           | 8,9                                       | 5,6   | -20,3                        | 30,0   | männlich    |  |
| 187                    | 133                                       | 2   | 30                           | 13                                     | 230                | 150                                       | 1   | 58                           | 9                                      | -18,7                         | -11,3                                     | X   | -48,3                        | X  | weiblich    |  |
| 372                    | 201                                       | 9   | 113                          | 33                                     | 455                | 240                                       | 4   | 139                          | 47                                     | -18,2                         | -16,3                                     | X   | -18,7                        | -29,8  | 65 und mehr |  |
| 192                    | 105                                       | 8   | 51                           | 15                                     | 236                | 128                                       | 4   | 73                           | 15                                     | -18,6                         | -18,0                                     | X   | -30,1                        | -  | männlich    |  |
| 180                    | 96  | 1   | 62                           | 18                                     | 219                | 112                                       | -   | 66                           | 32                                     | -17,8                         | -14,3                                     | X   | -6,1                         | -43,8  | weiblich    |  |
| 2 722                  | 1 588                                     | 109   | 576                          | 188                                    | 3 069              | 1 741                                     | 116   | 755                          | 189                                    | -11,3                         | -8,8                                      | -6,0  | -23,7                        | -0,5   | Zusammen    |  |
| 1 506                  | 762                                       | 94  | 333                          | 100                                    | 1 663              | 806                                       | 99  | 461                          | 93                                     | -9,4                          | -5,5                                      | -5,1  | -27,8                        | 7,5  | männlich    |  |
| 1 216                  | 826                                       | 15  | 243                          | 88                                     | 1 406              | 935                                       | 17  | 294                          | 96                                     | -13,5                         | -11,7                                     | -11,8   | -17,3                        | -8,3   | weiblich    |  |
| 10                     | -   | 2   | 6                            | 1                                      | 10                 | -   | 2   | 4                            | 4                                      | -                             | -   | -   | X                            | X  | Ohne Angabe |  |
| 2 732                  | 1 588                                     | 111   | 582                          | 189                                    | 3 079              | 1 741                                     | 118   | 759                          | 193                                    | -11,3                         | -8,8                                      | -5,9  | -23,3                        | -2,1   | Zusammen    |  |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |   |   |                              |  |                                       |
|--|----------------|---|---|------------------------------|--|----------------|---|---|------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|------------------------------|--|---------------------------------------|
|  |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                        | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                                       |
|  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                                       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                                       |
|  |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                                       |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr<br>um % |
| Geschlecht                                     | Juni 2021      |   |   |                              |  | Juni 2020      |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr<br>um % |   |   |                              |  |                                       |
| Anzahl   |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                                       |   |   |                              |  |                                       |
| Verunglückte insgesamt                         |                |   |   |                              |  |                |   |   |                              |  |                                       |   |   |                              |  |                                       |
| unter 15                                       | 76             | 19  | 1   | 38                           | 14                                     | 68             | 25  | -   | 35                           | 8                                      | 11,8                                  | -24,0                                     | X   | 8,6                          | X                                      |                                       |
| männlich                                       | 42             | 6   | 1   | 23                           | 9                                      | 38             | 9   | -   | 26                           | 3                                      | 10,5                                  | X   | X   | -11,5                        | X                                      |                                       |
| weiblich                                       | 34             | 13  | -   | 15                           | 5                                      | 30             | 16  | -   | 9                            | 5                                      | 13,3                                  | -18,8                                     | -   | X                            | -                                      |                                       |
| 15 - 18  | 45             | 5   | 11  | 14                           | 1                                      | 53             | 5   | 14  | 15                           | 2                                      | -15,1                                 | -   | -21,4   | -6,7                         | X                                      |                                       |
| männlich                                       | 29             | 2   | 8   | 7                            | -                                      | 33             | 1   | 11  | 9                            | -                                      | -12,1                                 | X   | X   | X                            | -                                      |                                       |
| weiblich                                       | 16             | 3   | 3   | 7                            | 1                                      | 20             | 4   | 3   | 6                            | 2                                      | -20,0                                 | X   | -   | X                            | X                                      |                                       |
| 18 - 21  | 55             | 30  | 7   | 12                           | 2                                      | 59             | 31  | 12  | 11                           | 2                                      | -6,8                                  | -3,2                                      | X   | 9,1                          | -                                      |                                       |
| männlich                                       | 36             | 16  | 6   | 10                           | -                                      | 33             | 15  | 10  | 5                            | 1                                      | 9,1                                   | 6,7                                       | X   | X                            | X                                      |                                       |
| weiblich                                       | 19             | 14  | 1   | 2                            | 2                                      | 26             | 16  | 2   | 6                            | 1                                      | -26,9                                 | -12,5                                     | X   | X                            | X                                      |                                       |
| 21 - 25  | 58             | 36  | 7   | 9                            | 2                                      | 46             | 24  | 3   | 16                           | 1                                      | 26,1                                  | 50,0                                      | X   | X                            | X                                      |                                       |
| männlich                                       | 34             | 19  | 5   | 5                            | 1                                      | 30             | 14  | 3   | 10                           | 1                                      | 13,3                                  | 35,7                                      | X   | X                            | -                                      |                                       |
| weiblich                                       | 24             | 17  | 2   | 4                            | 1                                      | 16             | 10  | -   | 6                            | -                                      | 50,0                                  | 70,0                                      | X   | X                            | X                                      |                                       |
| 25 - 35  | 106            | 59  | 10  | 26                           | 4                                      | 119            | 62  | 6   | 32                           | 7                                      | -10,9                                 | -4,8                                      | X   | -18,8                        | X                                      |                                       |
| männlich                                       | 62             | 27  | 9   | 18                           | 3                                      | 70             | 30  | 5   | 22                           | 4                                      | -11,4                                 | -10,0                                     | X   | -18,2                        | X                                      |                                       |
| weiblich                                       | 44             | 32  | 1   | 8                            | 1                                      | 49             | 32  | 1   | 10                           | 3                                      | -10,2                                 | -   | -   | X                            | X                                      |                                       |
| 35 - 45  | 126            | 83  | 6   | 23                           | 5                                      | 119            | 57  | 11  | 26                           | 5                                      | 5,9                                   | 45,6                                      | X   | -11,5                        | -                                      |                                       |
| männlich                                       | 71             | 39  | 5   | 16                           | 5                                      | 78             | 30  | 11  | 18                           | 2                                      | -9,0                                  | 30,0                                      | X   | -11,1                        | X                                      |                                       |
| weiblich                                       | 55             | 44  | 1   | 7                            | -                                      | 41             | 27  | -   | 8                            | 3                                      | 34,1                                  | 63,0                                      | X   | X                            | X                                      |                                       |
| 45 - 55  | 134            | 71  | 16  | 30                           | 1                                      | 128            | 60  | 10  | 42                           | 4                                      | 4,7                                   | 18,3                                      | 60,0  | -28,6                        | X                                      |                                       |
| männlich                                       | 96             | 44  | 14  | 23                           | 1                                      | 68             | 28  | 9   | 21                           | 1                                      | 41,2                                  | 57,1                                      | X   | 9,5                          | -                                      |                                       |
| weiblich                                       | 38             | 27  | 2   | 7                            | -                                      | 60             | 32  | 1   | 21                           | 3                                      | -36,7                                 | -15,6                                     | X   | X                            | X                                      |                                       |
| 55 - 65  | 121            | 63  | 10  | 26                           | 7                                      | 126            | 54  | 17  | 33                           | 5                                      | -4,0                                  | 16,7                                      | -41,2   | -21,2                        | X                                      |                                       |
| männlich                                       | 67             | 26  | 9   | 18                           | 2                                      | 80             | 33  | 16  | 18                           | 2                                      | -16,3                                 | -21,2                                     | X   | -                            | -                                      |                                       |
| weiblich                                       | 54             | 37  | 1   | 8                            | 5                                      | 46             | 21  | 1   | 15                           | 3                                      | 17,4                                  | 76,2                                      | -   | X                            | X                                      |                                       |
| 65 und mehr                                    | 136            | 67  | 8   | 42                           | 14                                     | 125            | 63  | 3   | 40                           | 13                                     | 8,8                                   | 6,3                                       | X   | 5,0                          | 7,7                                    |                                       |
| männlich                                       | 72             | 39  | 7   | 18                           | 4                                      | 67             | 34  | 3   | 20                           | 5                                      | 7,5                                   | 14,7                                      | X   | -10,0                        | X                                      |                                       |
| weiblich                                       | 64             | 28  | 1   | 24                           | 10                                     | 58             | 29  | -   | 20                           | 8                                      | 10,3                                  | -3,4                                      | X   | 20,0                         | X                                      |                                       |
| Zusammen                                       | 857            | 433                                       | 76  | 220                          | 50                                     | 843            | 381                                       | 76  | 250                          | 47                                     | 1,7                                   | 13,6                                      | -   | -12,0                        | 6,4                                    |                                       |
| männlich                                       | 509            | 218                                       | 64  | 138                          | 25                                     | 497            | 194                                       | 68  | 149                          | 19                                     | 2,4                                   | 12,4                                      | -5,9  | -7,4                         | 31,6                                   |                                       |
| weiblich                                       | 348            | 215                                       | 12  | 82                           | 25                                     | 346            | 187                                       | 8   | 101                          | 28                                     | 0,6                                   | 15,0                                      | X   | -18,8                        | -10,7                                  |                                       |
| Ohne Angabe                                    | 2              | -   | 1   | -                            | 1                                      | 3              | -   | 1   | 1                            | 1                                      | X                                     | -   | -   | X                            | -                                      |                                       |
| <b>Insgesamt</b>                               | <b>859</b>     | <b>433</b>                                | <b>77</b>   | <b>220</b>                   | <b>51</b>                              | <b>846</b>     | <b>381</b>                                | <b>77</b>   | <b>251</b>                   | <b>48</b>                              | <b>1,5</b>                            | <b>13,6</b>                               | <b>-</b>  | <b>-12,4</b>                 | <b>6,3</b>                             |                                       |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt                | Darunter                                  |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                                  |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)          |   |   |                              | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren |  |
|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|--------------------|---|---|------------------------------|--|-------------------------------|---|---|------------------------------|--|--|
|                               | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Ins-<br>gesamt                | Fahrer/-innen und<br>Mitfahrer/-innen von |   |                              |  | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |
|                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen         | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |
| Januar - Juni 2021            |   |   |                              |  | Januar - Juni 2020 |   |   |                              |  | Veränderung gegenüber Vorjahr |   |   |                              | Geschlecht                                     |  |
| Anzahl                        |   |   |                              |  | Anzahl             |   |   |                              |  | um %                          |   |   |                              |  |  |
| <b>Verunglückte insgesamt</b> |   |   |                              |  |                    |   |   |                              |  |                               |   |   |                              |  |  |
| 259                           | 100                                       | 1   | 94                           | 57                                     | 297                | 120                                       | -   | 106                          | 61                                     | -12,8                         | -16,7                                     | X   | -11,3                        | -6,6   | unter 15                               |
| 142                           | 43  | 1   | 57                           | 36                                     | 164                | 48  | -   | 72                           | 39                                     | -13,4                         | -10,4                                     | X   | -20,8                        | -7,7   | männlich                               |
| 117                           | 57  | -   | 37                           | 21                                     | 133                | 72  | -   | 34                           | 22                                     | -12,0                         | -20,8                                     | -   | 8,8                          | -4,5   | weiblich                               |
| 159                           | 32  | 28  | 41                           | 5                                      | 196                | 40  | 33  | 51                           | 8                                      | -18,9                         | -20,0                                     | -15,2   | -19,6                        | X  | 15 - 18                                |
| 96                            | 11  | 20  | 22                           | 1                                      | 124                | 9   | 25  | 34                           | 3                                      | -22,6                         | X   | -20,0   | -35,3                        | X  | männlich                               |
| 63                            | 21  | 8   | 19                           | 4                                      | 72                 | 31  | 8   | 17                           | 5                                      | -12,5                         | -32,3                                     | -   | 11,8                         | X  | weiblich                               |
| 262                           | 174                                       | 20  | 34                           | 15                                     | 272                | 180                                       | 31  | 35                           | 7                                      | -3,7                          | -3,3                                      | -35,5   | -2,9                         | X  | 18 - 21                                |
| 160                           | 98  | 18  | 22                           | 6                                      | 158                | 95  | 26  | 21                           | 3                                      | 1,3                           | 3,2                                       | -30,8   | 4,8                          | X  | männlich                               |
| 102                           | 76  | 2   | 12                           | 9                                      | 114                | 85  | 5   | 14                           | 4                                      | -10,5                         | -10,6                                     | X   | -14,3                        | X  | weiblich                               |
| 241                           | 173                                       | 12  | 33                           | 5                                      | 249                | 164                                       | 11  | 46                           | 11                                     | -3,2                          | 5,5                                       | 9,1   | -28,3                        | X  | 21 - 25                                |
| 134                           | 86  | 8   | 20                           | 3                                      | 146                | 83  | 9   | 35                           | 6                                      | -8,2                          | 3,6                                       | X   | -42,9                        | X  | männlich                               |
| 107                           | 87  | 4   | 13                           | 2                                      | 103                | 81  | 2   | 11                           | 5                                      | 3,9                           | 7,4                                       | X   | 18,2                         | X  | weiblich                               |
| 576                           | 358                                       | 32  | 101                          | 27                                     | 621                | 376                                       | 33  | 123                          | 30                                     | -7,2                          | -4,8                                      | -3,0  | -17,9                        | -10,0  | 25 - 35                                |
| 329                           | 175                                       | 29  | 65                           | 11                                     | 369                | 195                                       | 29  | 83                           | 18                                     | -10,8                         | -10,3                                     | -   | -21,7                        | -38,9  | männlich                               |
| 247                           | 183                                       | 3   | 36                           | 16                                     | 252                | 181                                       | 4   | 40                           | 12                                     | -2,0                          | 1,1                                       | X   | -10,0                        | 33,3   | weiblich                               |
| 515                           | 326                                       | 24  | 76                           | 29                                     | 553                | 343                                       | 31  | 105                          | 18                                     | -6,9                          | -5,0                                      | -22,6   | -27,6                        | 61,1   | 35 - 45                                |
| 306                           | 162                                       | 23  | 53                           | 22                                     | 328                | 169                                       | 29  | 69                           | 11                                     | -6,7                          | -4,1                                      | -20,7   | -23,2                        | X  | männlich                               |
| 209                           | 164                                       | 1   | 23                           | 7                                      | 225                | 174                                       | 2   | 36                           | 7                                      | -7,1                          | -5,7                                      | X   | -36,1                        | -  | weiblich                               |
| 490                           | 267                                       | 37  | 97                           | 19                                     | 538                | 295                                       | 32  | 139                          | 24                                     | -8,9                          | -9,5                                      | 15,6  | -30,2                        | -20,8  | 45 - 55                                |
| 296                           | 134                                       | 25  | 63                           | 11                                     | 293                | 131                                       | 26  | 81                           | 13                                     | 1,0                           | 2,3                                       | -3,8  | -22,2                        | -15,4  | männlich                               |
| 194                           | 133                                       | 12  | 34                           | 8                                      | 245                | 164                                       | 6   | 58                           | 11                                     | -20,8                         | -18,9                                     | X   | -41,4                        | X  | weiblich                               |
| 521                           | 292                                       | 37  | 98                           | 31                                     | 599                | 320                                       | 41  | 147                          | 27                                     | -13,0                         | -8,8                                      | -9,8  | -33,3                        | 14,8   | 55 - 65                                |
| 289                           | 135                                       | 32  | 56                           | 15                                     | 326                | 142                                       | 39  | 77                           | 16                                     | -11,3                         | -4,9                                      | -17,9   | -27,3                        | -6,3   | männlich                               |
| 232                           | 157                                       | 5   | 42                           | 16                                     | 273                | 178                                       | 2   | 70                           | 11                                     | -15,0                         | -11,8                                     | X   | -40,0                        | 45,5   | weiblich                               |
| 535                           | 283                                       | 18  | 162                          | 49                                     | 651                | 342                                       | 11  | 194                          | 71                                     | -17,8                         | -17,3                                     | 63,6  | -16,5                        | -31,0  | 65 und mehr                            |
| 291                           | 162                                       | 17  | 74                           | 19                                     | 341                | 188                                       | 11  | 96                           | 25                                     | -14,7                         | -13,8                                     | 54,5  | -22,9                        | -24,0  | männlich                               |
| 244                           | 121                                       | 1   | 88                           | 30                                     | 310                | 154                                       | -   | 98                           | 46                                     | -21,3                         | -21,4                                     | X   | -10,2                        | -34,8  | weiblich                               |
| 3 558                         | 2 005                                     | 209   | 736                          | 237                                    | 3 976              | 2 180                                     | 223   | 946                          | 257                                    | -10,5                         | -8,0                                      | -6,3  | -22,2                        | -7,8   | Zusammen                               |
| 2 043                         | 1 006                                     | 173   | 432                          | 124                                    | 2 249              | 1 060                                     | 194   | 568                          | 134                                    | -9,2                          | -5,1                                      | -10,8   | -23,9                        | -7,5   | männlich                               |
| 1 515                         | 999                                       | 36  | 304                          | 113                                    | 1 727              | 1 120                                     | 29  | 378                          | 123                                    | -12,3                         | -10,8                                     | 24,1  | -19,6                        | -8,1   | weiblich                               |
| 11                            | 1   | 2   | 6                            | 1                                      | 10                 | -   | 2   | 4                            | 4                                      | 10,0                          | X   | -   | X                            | X  | Ohne Angabe                            |
| <b>3 569</b>                  | <b>2 006</b>                              | <b>211</b>  | <b>742</b>                   | <b>238</b>                             | <b>3 986</b>       | <b>2 180</b>                              | <b>225</b>  | <b>950</b>                   | <b>261</b>                             | <b>-10,5</b>                  | <b>-8,0</b>                               | <b>-6,2</b>   | <b>-21,9</b>                 | <b>-8,8</b>                                    | <b>Insgesamt</b>                       |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht | Getötete  |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 | Leichtverletzte |            |                                 | Verunglückte insgesamt |            |                                 |
|--|-----------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------------------------|
|  | Juni      |           | Zu- bzw.<br>Ab-<br>nahme<br>(-) | Juni            |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Juni            |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Juni                   |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |
|  | 2021      | 2020      |                                 | 2021            | 2020       |                                 | 2021            | 2020       |                                 | 2021                   | 2020       |                                 |
|  | Anzahl    |           | um %                            | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl          |            | um %                            | Anzahl                 |            | um %                            |
| unter 15   | -         | -         | -                               | 14              | 14         | -                               | 62              | 54         | 14,8                            | 76                     | 68         | 11,8                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 10              | 7          | X                               | 32              | 31         | 3,2                             | 42                     | 38         | 10,5                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4               | 7          | X                               | 30              | 23         | 30,4                            | 34                     | 30         | 13,3                            |
| 15 - 18  | 1         | -         | X                               | 11              | 10         | 10,0                            | 33              | 43         | -23,3                           | 45                     | 53         | -15,1                           |
| männlich   | -         | -         | -                               | 7               | 9          | X                               | 22              | 24         | -8,3                            | 29                     | 33         | -12,1                           |
| weiblich   | 1         | -         | X                               | 4               | 1          | X                               | 11              | 19         | -42,1                           | 16                     | 20         | -20,0                           |
| 18 - 21  | -         | -         | -                               | 17              | 14         | 21,4                            | 38              | 45         | -15,6                           | 55                     | 59         | -6,8                            |
| männlich   | -         | -         | -                               | 13              | 10         | 30,0                            | 23              | 23         | -                               | 36                     | 33         | 9,1                             |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4               | 4          | -                               | 15              | 22         | -31,8                           | 19                     | 26         | -26,9                           |
| 21 - 25  | -         | 1         | X                               | 7               | 11         | X                               | 51              | 34         | 50,0                            | 58                     | 46         | 26,1                            |
| männlich   | -         | 1         | X                               | 4               | 6          | X                               | 30              | 23         | 30,4                            | 34                     | 30         | 13,3                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 3               | 5          | X                               | 21              | 11         | 90,9                            | 24                     | 16         | 50,0                            |
| 25 - 30  | -         | -         | -                               | 6               | 4          | X                               | 39              | 38         | 2,6                             | 45                     | 42         | 7,1                             |
| männlich   | -         | -         | -                               | 3               | 3          | -                               | 20              | 17         | 17,6                            | 23                     | 20         | 15,0                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 3               | 1          | X                               | 19              | 21         | -9,5                            | 22                     | 22         | -                               |
| 30 - 35  | 1         | -         | X                               | 14              | 13         | 7,7                             | 46              | 64         | -28,1                           | 61                     | 77         | -20,8                           |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 11              | 12         | -8,3                            | 27              | 38         | -28,9                           | 39                     | 50         | -22,0                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 3               | 1          | X                               | 19              | 26         | -26,9                           | 22                     | 27         | -18,5                           |
| 35 - 40  | -         | 1         | X                               | 9               | 9          | -                               | 63              | 47         | 34,0                            | 72                     | 57         | 26,3                            |
| männlich   | -         | 1         | X                               | 2               | 4          | X                               | 37              | 31         | 19,4                            | 39                     | 36         | 8,3                             |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 7               | 5          | X                               | 26              | 16         | 62,5                            | 33                     | 21         | 57,1                            |
| 40 - 45  | 2         | 2         | -                               | 13              | 11         | 18,2                            | 39              | 49         | -20,4                           | 54                     | 62         | -12,9                           |
| männlich   | 2         | 2         | -                               | 9               | 8          | X                               | 21              | 32         | -34,4                           | 32                     | 42         | -23,8                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4               | 3          | X                               | 18              | 17         | 5,9                             | 22                     | 20         | 10,0                            |
| 45 - 50  | 1         | -         | X                               | 17              | 10         | 70,0                            | 51              | 46         | 10,9                            | 69                     | 56         | 23,2                            |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 13              | 5          | X                               | 36              | 24         | 50,0                            | 50                     | 29         | 72,4                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 4               | 5          | X                               | 15              | 22         | -31,8                           | 19                     | 27         | -29,6                           |
| 50 - 55  | 1         | 1         | -                               | 17              | 16         | 6,3                             | 47              | 55         | -14,5                           | 65                     | 72         | -9,7                            |
| männlich   | 1         | 1         | -                               | 12              | 9          | X                               | 33              | 29         | 13,8                            | 46                     | 39         | 17,9                            |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 5               | 7          | X                               | 14              | 26         | -46,2                           | 19                     | 33         | -42,4                           |
| 55 - 60  | 2         | -         | X                               | 15              | 26         | -42,3                           | 52              | 45         | 15,6                            | 69                     | 71         | -2,8                            |
| männlich   | 2         | -         | X                               | 9               | 20         | X                               | 27              | 23         | 17,4                            | 38                     | 43         | -11,6                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 6               | 6          | -                               | 25              | 22         | 13,6                            | 31                     | 28         | 10,7                            |
| 60 - 65  | 1         | 3         | X                               | 6               | 6          | -                               | 45              | 46         | -2,2                            | 52                     | 55         | -5,5                            |
| männlich   | 1         | 3         | X                               | 3               | 5          | X                               | 25              | 29         | -13,8                           | 29                     | 37         | -21,6                           |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 3               | 1          | X                               | 20              | 17         | 17,6                            | 23                     | 18         | 27,8                            |
| 65 - 70  | 1         | 1         | -                               | 7               | 14         | X                               | 32              | 21         | 52,4                            | 40                     | 36         | 11,1                            |
| männlich   | 1         | 1         | -                               | 5               | 6          | X                               | 16              | 15         | 6,7                             | 22                     | 22         | -                               |
| weiblich   | -         | -         | -                               | 2               | 8          | X                               | 16              | 6          | X                               | 18                     | 14         | 28,6                            |
| 70 - 75  | 1         | 1         | -                               | 8               | 8          | -                               | 19              | 19         | -                               | 28                     | 28         | -                               |
| männlich   | 1         | -         | X                               | 5               | 5          | -                               | 11              | 9          | X                               | 17                     | 14         | 21,4                            |
| weiblich   | -         | 1         | X                               | 3               | 3          | -                               | 8               | 10         | X                               | 11                     | 14         | -21,4                           |
| 75 und mehr  | -         | 6         | X                               | 21              | 19         | 10,5                            | 47              | 36         | 30,6                            | 68                     | 61         | 11,5                            |
| männlich   | -         | 4         | X                               | 13              | 8          | X                               | 20              | 19         | 5,3                             | 33                     | 31         | 6,5                             |
| weiblich   | -         | 2         | X                               | 8               | 11         | X                               | 27              | 17         | 58,8                            | 35                     | 30         | 16,7                            |
| Zusammen   | 11        | 16        | -31,3                           | 182             | 185        | -1,6                            | 664             | 642        | 3,4                             | 857                    | 843        | 1,7                             |
| männlich   | 10        | 13        | -23,1                           | 119             | 117        | 1,7                             | 380             | 367        | 3,5                             | 509                    | 497        | 2,4                             |
| weiblich   | 1         | 3         | X                               | 63              | 68         | -7,4                            | 284             | 275        | 3,3                             | 348                    | 346        | 0,6                             |
| Ohne Angabe  | -         | -         | -                               | -               | -          | -                               | 2               | 3          | X                               | 2                      | 3          | X                               |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>11</b> | <b>16</b> | <b>-31,3</b>                    | <b>182</b>      | <b>185</b> | <b>-1,6</b>                     | <b>666</b>      | <b>645</b> | <b>3,3</b>                      | <b>859</b>             | <b>846</b> | <b>1,5</b>                      |

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Getötete    |           |                                 | Schwerverletzte |            |                                 | Leichtverletzte |              |                                 | Verunglückte insgesamt |              |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br><br>Geschlecht |
|-------------|-----------|---------------------------------|-----------------|------------|---------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------|---------------------------------|--|
| Jan. - Juni |           | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Juni     |            | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Juni     |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) | Jan. - Juni            |              | Zu-<br>bzw. Ab-<br>nahme<br>(-) |  |
| 2021        | 2020      |                                 | 2021            | 2020       |                                 | 2021            | 2020         |                                 | 2021                   | 2020         |                                 |  |
| Anzahl      | um %      | Anzahl                          | um %            | Anzahl     | um %                            | Anzahl          | um %         | Anzahl                          | um %                   |              |                                 |  |
| -           | 1         | X                               | 52              | 55         | -5,5                            | 207             | 241          | -14,1                           | 259                    | 297          | -12,8                           | unter 15   |
| -           | -         | -                               | 32              | 35         | -8,6                            | 110             | 129          | -14,7                           | 142                    | 164          | -13,4                           | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 20              | 20         | -                               | 97              | 112          | -13,4                           | 117                    | 133          | -12,0                           | weiblich   |
| 1           | 1         | -                               | 38              | 50         | -24,0                           | 120             | 145          | -17,2                           | 159                    | 196          | -18,9                           | 15 - 18  |
| -           | 1         | X                               | 19              | 38         | -50,0                           | 77              | 85           | -9,4                            | 96                     | 124          | -22,6                           | männlich   |
| 1           | -         | X                               | 19              | 12         | 58,3                            | 43              | 60           | -28,3                           | 63                     | 72           | -12,5                           | weiblich   |
| 1           | 2         | X                               | 63              | 69         | -8,7                            | 198             | 201          | -1,5                            | 262                    | 272          | -3,7                            | 18 - 21  |
| 1           | 2         | X                               | 47              | 47         | -                               | 112             | 109          | 2,8                             | 160                    | 158          | 1,3                             | männlich   |
| -           | -         | -                               | 16              | 22         | -27,3                           | 86              | 92           | -6,5                            | 102                    | 114          | -10,5                           | weiblich   |
| 1           | 2         | X                               | 50              | 46         | 8,7                             | 190             | 201          | -5,5                            | 241                    | 249          | -3,2                            | 21 - 25  |
| 1           | 2         | X                               | 29              | 28         | 3,6                             | 104             | 116          | -10,3                           | 134                    | 146          | -8,2                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 21              | 18         | 16,7                            | 86              | 85           | 1,2                             | 107                    | 103          | 3,9                             | weiblich   |
| 3           | 1         | X                               | 35              | 54         | -35,2                           | 189             | 198          | -4,5                            | 227                    | 253          | -10,3                           | 25 - 30  |
| 2           | -         | X                               | 22              | 35         | -37,1                           | 101             | 105          | -3,8                            | 125                    | 140          | -10,7                           | männlich   |
| 1           | 1         | -                               | 13              | 19         | -31,6                           | 88              | 93           | -5,4                            | 102                    | 113          | -9,7                            | weiblich   |
| 4           | 5         | X                               | 70              | 65         | 7,7                             | 275             | 298          | -7,7                            | 349                    | 368          | -5,2                            | 30 - 35  |
| 4           | 5         | X                               | 48              | 51         | -5,9                            | 152             | 173          | -12,1                           | 204                    | 229          | -10,9                           | männlich   |
| -           | -         | -                               | 22              | 14         | 57,1                            | 123             | 125          | -1,6                            | 145                    | 139          | 4,3                             | weiblich   |
| 6           | 5         | X                               | 63              | 50         | 26,0                            | 229             | 266          | -13,9                           | 298                    | 321          | -7,2                            | 35 - 40  |
| 4           | 5         | X                               | 40              | 31         | 29,0                            | 130             | 156          | -16,7                           | 174                    | 192          | -9,4                            | männlich   |
| 2           | -         | X                               | 23              | 19         | 21,1                            | 99              | 110          | -10,0                           | 124                    | 129          | -3,9                            | weiblich   |
| 7           | 4         | X                               | 60              | 41         | 46,3                            | 150             | 187          | -19,8                           | 217                    | 232          | -6,5                            | 40 - 45  |
| 7           | 4         | X                               | 43              | 27         | 59,3                            | 82              | 105          | -21,9                           | 132                    | 136          | -2,9                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 17              | 14         | 21,4                            | 68              | 82           | -17,1                           | 85                     | 96           | -11,5                           | weiblich   |
| 4           | -         | X                               | 48              | 46         | 4,3                             | 180             | 182          | -1,1                            | 232                    | 228          | 1,8                             | 45 - 50  |
| 3           | -         | X                               | 34              | 25         | 36,0                            | 103             | 97           | 6,2                             | 140                    | 122          | 14,8                            | männlich   |
| 1           | -         | X                               | 14              | 21         | -33,3                           | 77              | 85           | -9,4                            | 92                     | 106          | -13,2                           | weiblich   |
| 4           | 3         | X                               | 56              | 63         | -11,1                           | 198             | 244          | -18,9                           | 258                    | 310          | -16,8                           | 50 - 55  |
| 3           | 3         | -                               | 37              | 37         | -                               | 116             | 131          | -11,5                           | 156                    | 171          | -8,8                            | männlich   |
| 1           | -         | X                               | 19              | 26         | -26,9                           | 82              | 113          | -27,4                           | 102                    | 139          | -26,6                           | weiblich   |
| 3           | 1         | X                               | 62              | 84         | -26,2                           | 232             | 243          | -4,5                            | 297                    | 328          | -9,5                            | 55 - 60  |
| 3           | 1         | X                               | 37              | 61         | -39,3                           | 125             | 116          | 7,8                             | 165                    | 178          | -7,3                            | männlich   |
| -           | -         | -                               | 25              | 23         | 8,7                             | 107             | 127          | -15,7                           | 132                    | 150          | -12,0                           | weiblich   |
| 5           | 7         | X                               | 37              | 56         | -33,9                           | 182             | 208          | -12,5                           | 224                    | 271          | -17,3                           | 60 - 65  |
| 4           | 6         | X                               | 18              | 37         | -51,4                           | 102             | 105          | -2,9                            | 124                    | 148          | -16,2                           | männlich   |
| 1           | 1         | -                               | 19              | 19         | -                               | 80              | 103          | -22,3                           | 100                    | 123          | -18,7                           | weiblich   |
| 10          | 3         | X                               | 35              | 41         | -14,6                           | 114             | 132          | -13,6                           | 159                    | 176          | -9,7                            | 65 - 70  |
| 6           | 2         | X                               | 25              | 27         | -7,4                            | 59              | 71           | -16,9                           | 90                     | 100          | -10,0                           | männlich   |
| 4           | 1         | X                               | 10              | 14         | -28,6                           | 55              | 61           | -9,8                            | 69                     | 76           | -9,2                            | weiblich   |
| 4           | 3         | X                               | 25              | 39         | -35,9                           | 74              | 94           | -21,3                           | 103                    | 136          | -24,3                           | 70 - 75  |
| 4           | 2         | X                               | 14              | 19         | -26,3                           | 42              | 54           | -22,2                           | 60                     | 75           | -20,0                           | männlich   |
| -           | 1         | X                               | 11              | 20         | -45,0                           | 32              | 40           | -20,0                           | 43                     | 61           | -29,5                           | weiblich   |
| 6           | 14        | X                               | 83              | 96         | -13,5                           | 184             | 229          | -19,7                           | 273                    | 339          | -19,5                           | 75 und mehr  |
| 2           | 10        | X                               | 48              | 45         | 6,7                             | 91              | 111          | -18,0                           | 141                    | 166          | -15,1                           | männlich   |
| 4           | 4         | -                               | 35              | 51         | -31,4                           | 93              | 118          | -21,2                           | 132                    | 173          | -23,7                           | weiblich   |
| 59          | 52        | 13,5                            | 777             | 855        | -9,1                            | 2 722           | 3 069        | -11,3                           | 3 558                  | 3 976        | -10,5                           | Zusammen   |
| 44          | 43        | 2,3                             | 493             | 543        | -9,2                            | 1 506           | 1 663        | -9,4                            | 2 043                  | 2 249        | -9,2                            | männlich   |
| 15          | 9         | X                               | 284             | 312        | -9,0                            | 1 216           | 1 406        | -13,5                           | 1 515                  | 1 727        | -12,3                           | weiblich   |
| -           | -         | -                               | 1               | -          | X                               | 10              | 10           | -                               | 11                     | 10           | 10,0                            | Ohne Angabe  |
| <b>59</b>   | <b>52</b> | <b>13,5</b>                     | <b>778</b>      | <b>855</b> | <b>-9,0</b>                     | <b>2 732</b>    | <b>3 079</b> | <b>-11,3</b>                    | <b>3 569</b>           | <b>3 986</b> | <b>-10,5</b>                    | <b>Insgesamt</b>   |

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                       | Unfälle mit     |  |                 |  |                      |  |                 |  |                 |  |                      |  |
|---|-----------------|--|-----------------|--|----------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|----------------------|--|
|   | Persone-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Persone-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Persone-schaden      | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Persone-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Persone-schaden | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Persone-schaden      | schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> |
|   | Juni            |  |                 |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |  | Januar - Juni   |  |                 |  | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
|   | 2021            |  | 2020            |  |                      |  | 2021            |  | 2020            |  |                      |  |
|   | Anzahl          |  |                 |  | um %                 |  | Anzahl          |  |                 |  | um %                 |  |
| Ortslage  |                 |  |                 |  |                      |  |                 |  |                 |  |                      |  |
| Fahrer/-innen von                                 |                 |  |                 |  |                      |  |                 |  |                 |  |                      |  |
| Krafträdern mit Ver-sicherungskennz. <sup>2</sup> | 35              | -  | 34              | 2  | 2,9                  | X  | 121             | -  | 130             | 3  | -6,9                 | X  |
| innerorts   | 25              | -  | 29              | 2  | -13,8                | X  | 82              | -  | 103             | 3  | -20,4                | X  |
| außerorts   | 10              | -  | 5               | -  | X                    | -  | 39              | -  | 27              | -  | 44,4                 | -  |
| Elektrokleinstfahrzeug.                           | 4               | -  | X               | X  | X                    | X  | 15              | 1  | X               | X  | X                    | X  |
| innerorts   | 4               | -  | X               | X  | X                    | X  | 15              | 1  | X               | X  | X                    | X  |
| außerorts   | -               | -  | X               | X  | X                    | X  | -               | -  | X               | X  | X                    | X  |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>    | 72              | 1  | 74              | 3  | -2,7                 | X  | 206             | 2  | 227             | 9  | -9,3                 | X  |
| innerorts   | 39              | 1  | 36              | 1  | 8,3                  | -  | 106             | 1  | 121             | 6  | -12,4                | X  |
| außerorts   | 33              | -  | 38              | 2  | -13,2                | X  | 100             | 1  | 106             | 3  | -5,7                 | X  |
| Personenkraftwagen                                | 742             | 106  | 681             | 146  | 9,0                  | -27,4  | 3 219           | 701  | 3 588           | 778  | -10,3                | -9,9   |
| innerorts   | 506             | 71   | 453             | 100  | 11,7                 | -29,0  | 2 062           | 411  | 2 323           | 508  | -11,2                | -19,1  |
| außerorts   | 236             | 35   | 228             | 46   | 3,5                  | -23,9  | 1 157           | 290  | 1 265           | 270  | -8,5                 | 7,4  |
| darunter  |                 |  |                 |  |                      |  |                 |  |                 |  |                      |  |
| 18 - unter 25 Jahre                               | 92              | 14   | 94              | 12   | -2,1                 | 16,7   | 428             | 100  | 440             | 88   | -2,7                 | 13,6   |
| innerorts   | 58              | 10   | 58              | 6  | -                    | X  | 231             | 53   | 236             | 53   | -2,1                 | -  |
| außerorts   | 34              | 4  | 36              | 6  | -5,6                 | X  | 197             | 47   | 204             | 35   | -3,4                 | 34,3   |
| Wohnmobilen                                       | 1               | -  | 1               | -  | -                    | -  | 2               | -  | 2               | 1  | -                    | X  |
| innerorts   | -               | -  | -               | -  | -                    | -  | 1               | -  | -               | -  | X                    | -  |
| außerorts   | 1               | -  | 1               | -  | -                    | -  | 1               | -  | 2               | 1  | X                    | X  |
| Bussen  | 2               | -  | 7               | 2  | X                    | X  | 21              | 4  | 38              | 8  | -44,7                | X  |
| innerorts   | 1               | -  | 7               | 2  | X                    | X  | 15              | 4  | 27              | 7  | -44,4                | X  |
| außerorts   | 1               | -  | -               | -  | X                    | -  | 6               | -  | 11              | 1  | X                    | X  |
| Güterkraftfahrzeugen                              | 81              | 17   | 74              | 20   | 9,5                  | -15,0  | 452             | 128  | 400             | 117  | 13,0                 | 9,4  |
| innerorts   | 34              | 8  | 29              | 7  | 17,2                 | X  | 174             | 32   | 160             | 35   | 8,8                  | -8,6   |
| außerorts   | 47              | 9  | 45              | 13   | 4,4                  | X  | 278             | 96   | 240             | 82   | 15,8                 | 17,1   |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                  | 4               | -  | 3               | 2  | X                    | X  | 28              | 3  | 23              | 4  | 21,7                 | X  |
| innerorts   | 1               | -  | 2               | 1  | X                    | X  | 11              | 2  | 8               | 3  | X                    | X  |
| außerorts   | 3               | -  | 1               | 1  | X                    | X  | 17              | 1  | 15              | 1  | 13,3                 | -  |
| übrigen Kraftfahrzeugen                           | 9               | -  | 6               | -  | X                    | -  | 25              | 3  | 30              | 1  | -16,7                | X  |
| innerorts   | 7               | -  | 5               | -  | X                    | -  | 21              | 2  | 21              | 1  | -                    | X  |
| außerorts   | 2               | -  | 1               | -  | X                    | -  | 4               | 1  | 9               | -  | X                    | X  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                          | 950             | 124  | 880             | 175  | 8,0                  | -29,1  | 4 089           | 842  | 4 438           | 921  | -7,9                 | -8,6   |
| innerorts   | 617             | 80   | 561             | 113  | 10,0                 | -29,2  | 2 487           | 453  | 2 763           | 563  | -10,0                | -19,5  |
| außerorts   | 333             | 44   | 319             | 62   | 4,4                  | -29,0  | 1 602           | 389  | 1 675           | 358  | -4,4                 | 8,7  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit      |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |  |
|-------------------------------|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|------------------|---|------------------|---|----------------------|---|--|
|                               | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> | Personen-schaden     | schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup> |  |
|                               | Ortslage         |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   | Januar - Juni    |   |                  |   | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |  |
|                               | 2021             |   | 2020             |   | um %                 |   | 2021             |   | 2020             |   | um %                 |   |  |
|                               |                  |   |                  | Anzahl  |                      | um %  |                  | Anzahl  |                  |   |                      | um %  |  |
| darunter flüchtig             | 39               | 17  | 51               | 12  | -23,5                | 41,7  | 224              | 82  | 241              | 77  | -7,1                 | 6,5   |  |
| innerorts                     | 32               | 11  | 37               | 8   | -13,5                | X   | 177              | 43  | 172              | 42  | 2,9                  | 2,4   |  |
| außerorts                     | 7                | 6   | 14               | 4   | X                    | X   | 47               | 39  | 69               | 35  | -31,9                | 11,4  |  |
| Fahrer/-innen von             |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |  |
| Fahrrädern <sup>4</sup>       | 238              | -   | 276              | 1   | -13,8                | X   | 803              | -   | 1 014            | 2   | -20,8                | X   |  |
| innerorts                     | 219              | -   | 256              | 1   | -14,5                | X   | 740              | -   | 928              | 2   | -20,3                | X   |  |
| außerorts                     | 19               | -   | 20               | -   | -5,0                 | -   | 63               | -   | 86               | -   | -26,7                | -   |  |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |  |
| unter 15 Jahren               | 38               | -   | 36               | -   | 5,6                  | -   | 94               | -   | 103              | -   | -8,7                 | -   |  |
| innerorts                     | 36               | -   | 33               | -   | 9,1                  | -   | 87               | -   | 95               | -   | -8,4                 | -   |  |
| außerorts                     | 2                | -   | 3                | -   | X                    | -   | 7                | -   | 8                | -   | X                    | -   |  |
| anderen Fahrzeugen            | 11               | 2   | 8                | 2   | X                    | -   | 59               | 14  | 54               | 12  | 9,3                  | 16,7  |  |
| innerorts                     | 9                | 2   | 8                | 1   | X                    | X   | 47               | 8   | 41               | 6   | 14,6                 | X   |  |
| außerorts                     | 2                | -   | -                | 1   | X                    | X   | 12               | 6   | 13               | 6   | -7,7                 | -   |  |
| Fußgänger/-innen <sup>5</sup> | 54               | -   | 57               | -   | -5,3                 | -   | 248              | -   | 283              | -   | -12,4                | -   |  |
| innerorts                     | 53               | -   | 55               | -   | -3,6                 | -   | 238              | -   | 267              | -   | -10,9                | -   |  |
| außerorts                     | 1                | -   | 2                | -   | X                    | -   | 10               | -   | 16               | -   | -37,5                | -   |  |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |  |
| unter 15 Jahren               | 15               | -   | 8                | -   | X                    | -   | 58               | -   | 64               | -   | -9,4                 | -   |  |
| innerorts                     | 15               | -   | 8                | -   | X                    | -   | 58               | -   | 64               | -   | -9,4                 | -   |  |
| außerorts                     | -                | -   | -                | -   | -                    | -   | -                | -   | -                | -   | -                    | -   |  |
| 65 Jahre und mehr             | 14               | -   | 15               | -   | -6,7                 | -   | 50               | -   | 74               | -   | -32,4                | -   |  |
| innerorts                     | 14               | -   | 14               | -   | -                    | -   | 49               | -   | 70               | -   | -30,0                | -   |  |
| außerorts                     | -                | -   | 1                | -   | X                    | -   | 1                | -   | 4                | -   | X                    | -   |  |
| Andere Personen               | 5                | -   | 4                | -   | X                    | -   | 14               | -   | 14               | -   | -                    | -   |  |
| innerorts                     | 4                | -   | 3                | -   | X                    | -   | 12               | -   | 11               | -   | 9,1                  | -   |  |
| außerorts                     | 1                | -   | 1                | -   | -                    | -   | 2                | -   | 3                | -   | X                    | -   |  |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>1 258</b>     | <b>126</b>                                      | <b>1 225</b>     | <b>178</b>                                      | <b>2,7</b>           | <b>-29,2</b>                                    | <b>5 213</b>     | <b>856</b>                                      | <b>5 803</b>     | <b>935</b>                                      | <b>-10,2</b>         | <b>-8,4</b>                                     |  |
| innerorts                     | 902              | 82  | 883              | 115   | 2,2                  | -28,7   | 3 524            | 461   | 4 010            | 571   | -12,1                | -19,3   |  |
| außerorts                     | 356              | 44  | 342              | 63  | 4,1                  | -30,2   | 1 689            | 395   | 1 793            | 364   | -5,8                 | 8,5   |  |
| darunter                      |                  |   |                  |   |                      |   |                  |   |                  |   |                      |   |  |
| unter 15 Jahren               | 55               | -   | 44               | -   | 25,0                 | -   | 156              | 1   | 167              | -   | -6,6                 | X   |  |
| innerorts                     | 53               | -   | 41               | -   | 29,3                 | -   | 149              | 1   | 159              | -   | -6,3                 | X   |  |
| außerorts                     | 2                | -   | 3                | -   | X                    | -   | 7                | -   | 8                | -   | X                    | -   |  |
| 65 Jahre und mehr             | 206              | 23  | 186              | 22  | 10,8                 | 4,5   | 778              | 102   | 928              | 106   | -16,2                | -3,8  |  |
| innerorts                     | 157              | 17  | 130              | 21  | 20,8                 | -19,0   | 589              | 76  | 692              | 79  | -14,9                | -3,8  |  |
| außerorts                     | 49               | 6   | 56               | 1   | -12,5                | X   | 189              | 26  | 236              | 27  | -19,9                | -3,7  |  |

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>4</sup> einschl. Pedelegs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt   | Darunter              |  |                          |                               | Ins-gesamt   | Darunter              |  |                          |            | Zu- bzw. Abnahme (-)  |  |                          |                               |                               |
|---------------------------------------|--------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------------|--------------|-----------------------|--|--------------------------|------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                       |              | Fahrer/-innen von     |  |                          | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |              | Fahrer/-innen von     |  |                          | Ins-gesamt | Fahrer/-innen von     |  |                          |                               |                               |
|                                       |              | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |                               |              | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> |            | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fußgänger/-innen <sup>3</sup> |                               |
|                                       |              |                       |  |                          |                               |              |                       |  |                          |            |                       |  |                          |                               | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Geschlecht                            | Juni 2021    |                       |  |                          |                               | Juni 2020    |                       |  |                          |            | um %                  |  |                          |                               |                               |
|                                       | Anzahl       |                       |  |                          |                               |              |                       |  |                          |            |                       |  |                          |                               |                               |
| unter 15                              | 55           | -                     | -  | 38                       | 15                            | 44           | -                     | -  | 36                       | 8          | 25,0                  | -  | -                        | 5,6                           | X                             |
| männlich                              | 35           | -                     | -  | 23                       | 10                            | 31           | -                     | -  | 28                       | 3          | 12,9                  | -  | -                        | -17,9                         | X                             |
| weiblich                              | 20           | -                     | -  | 15                       | 5                             | 13           | -                     | -  | 8                        | 5          | 53,8                  | -  | -                        | X                             | -                             |
| 15 - 18                               | 44           | -                     | 10   | 16                       | 1                             | 43           | -                     | 9  | 15                       | 2          | 2,3                   | -  | X                        | 6,7                           | X                             |
| männlich                              | 29           | -                     | 8  | 9                        | -                             | 28           | -                     | 7  | 9                        | -          | 3,6                   | -  | X                        | -                             | -                             |
| weiblich                              | 15           | -                     | 2  | 7                        | 1                             | 15           | -                     | 2  | 6                        | 2          | -                     | -  | -                        | X                             | X                             |
| 18 - 21                               | 67           | 41                    | 7  | 12                       | 2                             | 79           | 48                    | 12   | 13                       | 2          | -15,2                 | -14,6                                      | X                        | -7,7                          | -                             |
| männlich                              | 45           | 24                    | 6  | 10                       | -                             | 51           | 27                    | 11   | 8                        | 1          | -11,8                 | -11,1                                      | X                        | X                             | X                             |
| weiblich                              | 22           | 17                    | 1  | 2                        | 2                             | 28           | 21                    | 1  | 5                        | 1          | -21,4                 | -19,0                                      | -                        | X                             | X                             |
| 21 - 25                               | 77           | 51                    | 6  | 11                       | 2                             | 74           | 46                    | 4  | 17                       | 1          | 4,1                   | 10,9                                       | X                        | -35,3                         | X                             |
| männlich                              | 49           | 30                    | 5  | 7                        | 1                             | 53           | 31                    | 4  | 11                       | 1          | -7,5                  | -3,2                                       | X                        | X                             | -                             |
| weiblich                              | 28           | 21                    | 1  | 4                        | 1                             | 21           | 15                    | -  | 6                        | -          | 33,3                  | 40,0                                       | X                        | X                             | X                             |
| 25 - 35                               | 153          | 98                    | 10   | 26                       | 5                             | 173          | 102                   | 6  | 36                       | 8          | -11,6                 | -3,9                                       | X                        | -27,8                         | X                             |
| männlich                              | 101          | 58                    | 9  | 18                       | 4                             | 111          | 57                    | 5  | 25                       | 5          | -9,0                  | 1,8  | X                        | -28,0                         | X                             |
| weiblich                              | 52           | 40                    | 1  | 8                        | 1                             | 62           | 45                    | 1  | 11                       | 3          | -16,1                 | -11,1                                      | -                        | X                             | X                             |
| 35 - 45                               | 202          | 136                   | 8  | 27                       | 6                             | 192          | 123                   | 12   | 26                       | 6          | 5,2                   | 10,6                                       | X                        | 3,8                           | -                             |
| männlich                              | 128          | 76                    | 6  | 18                       | 6                             | 125          | 71                    | 12   | 18                       | 2          | 2,4                   | 7,0  | X                        | -                             | X                             |
| weiblich                              | 74           | 60                    | 2  | 9                        | -                             | 67           | 52                    | -  | 8                        | 4          | 10,4                  | 15,4                                       | X                        | X                             | X                             |
| 45 - 55                               | 203          | 125                   | 14   | 34                       | 1                             | 191          | 104                   | 10   | 44                       | 4          | 6,3                   | 20,2                                       | 40,0                     | -22,7                         | X                             |
| männlich                              | 138          | 71                    | 14   | 26                       | 1                             | 116          | 59                    | 9  | 22                       | 1          | 19,0                  | 20,3                                       | X                        | 18,2                          | -                             |
| weiblich                              | 65           | 54                    | -  | 8                        | -                             | 75           | 45                    | 1  | 22                       | 3          | -13,3                 | 20,0                                       | X                        | X                             | X                             |
| 55 - 65                               | 222          | 141                   | 9  | 27                       | 7                             | 197          | 122                   | 16   | 33                       | 5          | 12,7                  | 15,6                                       | X                        | -18,2                         | X                             |
| männlich                              | 150          | 86                    | 9  | 19                       | 2                             | 137          | 82                    | 16   | 18                       | 2          | 9,5                   | 4,9  | X                        | 5,6                           | -                             |
| weiblich                              | 72           | 55                    | -  | 8                        | 5                             | 60           | 40                    | -  | 15                       | 3          | 20,0                  | 37,5                                       | -                        | X                             | X                             |
| 65 und mehr                           | 206          | 135                   | 7  | 44                       | 14                            | 186          | 118                   | 3  | 44                       | 15         | 10,8                  | 14,4                                       | X                        | -                             | -6,7                          |
| männlich                              | 137          | 101                   | 7  | 19                       | 4                             | 116          | 79                    | 3  | 24                       | 5          | 18,1                  | 27,8                                       | X                        | -20,8                         | X                             |
| weiblich                              | 69           | 34                    | -  | 25                       | 10                            | 70           | 39                    | -  | 20                       | 10         | -1,4                  | -12,8                                      | -                        | 25,0                          | -                             |
| Zusammen                              | 1 229        | 727                   | 71   | 235                      | 53                            | 1 179        | 663                   | 72   | 264                      | 51         | 4,2                   | 9,7  | -1,4                     | -11,0                         | 3,9                           |
| männlich                              | 812          | 446                   | 64   | 149                      | 28                            | 768          | 406                   | 67   | 163                      | 20         | 5,7                   | 9,9  | -4,5                     | -8,6                          | 40,0                          |
| weiblich                              | 417          | 281                   | 7  | 86                       | 25                            | 411          | 257                   | 5  | 101                      | 31         | 1,5                   | 9,3  | X                        | -14,9                         | -19,4                         |
| Ohne Angabe                           | 29           | 15                    | 1  | 3                        | 1                             | 46           | 18                    | 2  | 12                       | 6          | -37,0                 | -16,7                                      | X                        | X                             | X                             |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>1 258</b> | <b>742</b>            | <b>72</b>                                  | <b>238</b>               | <b>54</b>                     | <b>1 225</b> | <b>681</b>            | <b>74</b>                                  | <b>276</b>               | <b>57</b>  | <b>2,7</b>            | <b>9,0</b>                                 | <b>-2,7</b>              | <b>-13,8</b>                  | <b>-5,3</b>                   |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              |  | Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              |  | Zu- bzw. Abnahme (-)              |   |                              |  | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren | Geschlecht       |                               |
|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--|-----------------------------------|---|------------------------------|--|--|------------------|-------------------------------|
|                    | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |                    | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> | Fahrer/-innen von                 |   |                              | Fuß-<br>gänger/<br>-innen <sup>3</sup> |  |                  |                               |
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |  |  |                  |                               |
|                    |                                   |   |                              |  |                    |                                   |   |                              |  |                                   |   |                              |  |  |                  | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| Januar - Juni 2021 |                                   |   |                              |  | Januar - Juni 2020 |                                   |   |                              |  | um %                              |   |                              |  |  |                  |                               |
| Anzahl             |                                   |   |                              |  |                    |                                   |   |                              |  |                                   |   |                              |  |  |                  |                               |
| 156                | 1                                 | -   | 94                           | 58                                     | 167                | -                                 | -   | 103                          | 64                                     | -6,6                              | X   | -                            | -8,7                                   | -9,4   | unter 15         |                               |
| 98                 | -                                 | -   | 58                           | 37                                     | 115                | -                                 | -   | 74                           | 41                                     | -14,8                             | -   | -                            | -21,6                                  | -9,8   | männlich         |                               |
| 58                 | 1                                 | -   | 36                           | 21                                     | 52                 | -                                 | -   | 29                           | 23                                     | 11,5                              | X   | -                            | 24,1                                   | -8,7   | weiblich         |                               |
| 134                | 2                                 | 25  | 47                           | 6                                      | 149                | 3                                 | 27  | 52                           | 8                                      | -10,1                             | X   | -7,4                         | -9,6                                   | X  | 15 - 18          |                               |
| 95                 | 2                                 | 21  | 28                           | 2                                      | 110                | 1                                 | 21  | 35                           | 3                                      | -13,6                             | X   | -                            | -20,0                                  | X  | männlich         |                               |
| 39                 | -                                 | 4   | 19                           | 4                                      | 39                 | 2                                 | 6   | 17                           | 5                                      | -                                 | X   | X                            | 11,8                                   | X  | weiblich         |                               |
| 285                | 195                               | 19  | 36                           | 15                                     | 307                | 210                               | 31  | 38                           | 7                                      | -7,2                              | -7,1  | -38,7                        | -5,3                                   | X  | 18 - 21          |                               |
| 185                | 119                               | 18  | 24                           | 6                                      | 200                | 128                               | 27  | 24                           | 3                                      | -7,5                              | -7,0  | -33,3                        | -                                      | X  | männlich         |                               |
| 100                | 76                                | 1   | 12                           | 9                                      | 107                | 82                                | 4   | 14                           | 4                                      | -6,5                              | -7,3  | X                            | -14,3                                  | X  | weiblich         |                               |
| 318                | 233                               | 11  | 36                           | 5                                      | 337                | 230                               | 11  | 49                           | 12                                     | -5,6                              | 1,3   | -                            | -26,5                                  | X  | 21 - 25          |                               |
| 203                | 138                               | 8   | 23                           | 3                                      | 220                | 131                               | 11  | 38                           | 6                                      | -7,7                              | 5,3   | X                            | -39,5                                  | X  | männlich         |                               |
| 115                | 95                                | 3   | 13                           | 2                                      | 117                | 99                                | -   | 11                           | 6                                      | -1,7                              | -4,0  | X                            | 18,2                                   | X  | weiblich         |                               |
| 826                | 564                               | 30  | 107                          | 29                                     | 914                | 605                               | 36  | 135                          | 34                                     | -9,6                              | -6,8  | -16,7                        | -20,7                                  | -14,7  | 25 - 35          |                               |
| 523                | 326                               | 29  | 69                           | 13                                     | 593                | 353                               | 32  | 93                           | 21                                     | -11,8                             | -7,6  | -9,4                         | -25,8                                  | -38,1  | männlich         |                               |
| 303                | 238                               | 1   | 38                           | 16                                     | 321                | 252                               | 4   | 42                           | 13                                     | -5,6                              | -5,6  | X                            | -9,5                                   | 23,1   | weiblich         |                               |
| 838                | 556                               | 28  | 82                           | 30                                     | 904                | 616                               | 34  | 109                          | 21                                     | -7,3                              | -9,7  | -17,6                        | -24,8                                  | 42,9   | 35 - 45          |                               |
| 550                | 318                               | 26  | 57                           | 23                                     | 573                | 339                               | 32  | 72                           | 12                                     | -4,0                              | -6,2  | -18,8                        | -20,8                                  | 91,7   | männlich         |                               |
| 288                | 238                               | 2   | 25                           | 7                                      | 331                | 277                               | 2   | 37                           | 9                                      | -13,0                             | -14,1   | -                            | -32,4                                  | X  | weiblich         |                               |
| 818                | 504                               | 35  | 103                          | 19                                     | 928                | 583                               | 35  | 147                          | 25                                     | -11,9                             | -13,6   | -                            | -29,9                                  | -24,0  | 45 - 55          |                               |
| 558                | 304                               | 27  | 67                           | 11                                     | 596                | 338                               | 30  | 86                           | 14                                     | -6,4                              | -10,1   | -10,0                        | -22,1                                  | -21,4  | männlich         |                               |
| 260                | 200                               | 8   | 36                           | 8                                      | 332                | 245                               | 5   | 61                           | 11                                     | -21,7                             | -18,4   | X                            | -41,0                                  | X  | weiblich         |                               |
| 894                | 568                               | 36  | 105                          | 32                                     | 988                | 639                               | 38  | 152                          | 27                                     | -9,5                              | -11,1   | -5,3                         | -30,9                                  | 18,5   | 55 - 65          |                               |
| 592                | 341                               | 34  | 62                           | 16                                     | 638                | 380                               | 38  | 80                           | 16                                     | -7,2                              | -10,3   | -10,5                        | -22,5                                  | -  | männlich         |                               |
| 302                | 227                               | 2   | 43                           | 16                                     | 349                | 258                               | -   | 72                           | 11                                     | -13,5                             | -12,0   | X                            | -40,3                                  | 45,5   | weiblich         |                               |
| 778                | 511                               | 17  | 167                          | 50                                     | 928                | 603                               | 11  | 204                          | 74                                     | -16,2                             | -15,3   | 54,5                         | -18,1                                  | -32,4  | 65 und mehr      |                               |
| 539                | 393                               | 17  | 78                           | 20                                     | 605                | 432                               | 11  | 105                          | 25                                     | -10,9                             | -9,0  | 54,5                         | -25,7                                  | -20,0  | männlich         |                               |
| 239                | 118                               | -   | 89                           | 30                                     | 323                | 171                               | -   | 99                           | 49                                     | -26,0                             | -31,0   | -                            | -10,1                                  | -38,8  | weiblich         |                               |
| 5 047              | 3 134                             | 201   | 777                          | 244                                    | 5 622              | 3 489                             | 223   | 989                          | 272                                    | -10,2                             | -10,2   | -9,9                         | -21,4                                  | -10,3  | Zusammen         |                               |
| 3 343              | 1 941                             | 180   | 466                          | 131                                    | 3 650              | 2 102                             | 202   | 607                          | 141                                    | -8,4                              | -7,7  | -10,9                        | -23,2                                  | -7,1   | männlich         |                               |
| 1 704              | 1 193                             | 21  | 311                          | 113                                    | 1 971              | 1 386                             | 21  | 382                          | 131                                    | -13,5                             | -13,9   | -                            | -18,6                                  | -13,7  | weiblich         |                               |
| 166                | 85                                | 5   | 26                           | 4                                      | 181                | 99                                | 4   | 25                           | 11                                     | -8,3                              | -14,1   | X                            | 4,0                                    | X  | Ohne Angabe      |                               |
| <b>5 213</b>       | <b>3 219</b>                      | <b>206</b>  | <b>803</b>                   | <b>248</b>                             | <b>5 803</b>       | <b>3 588</b>                      | <b>227</b>  | <b>1 014</b>                 | <b>283</b>                             | <b>-10,2</b>                      | <b>-10,3</b>  | <b>-9,3</b>                  | <b>-20,8</b>                           | <b>-12,4</b>                                   | <b>Insgesamt</b> |                               |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |         |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |
|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|-----------------------------|--------------|---------|---------|---|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer- | Leicht- |   |  |
| Ortslage  | Juni 2021                   |              |         |         | Juni 2020                                   |                             |              |         | Anzahl  |   |  |
|   |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |  |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 19                          | -            | 7       | 14      | -   | 19                          | 2            | 7       | 12      | 1   |  |
| innerorts   | 12                          | -            | 5       | 7       | -   | 15                          | 1            | 6       | 9       | 1   |  |
| außerorts   | 7                           | -            | 2       | 7       | -   | 4                           | 1            | 1       | 3       | -   |  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 1                           | -            | 1       | -       | -   | X                           | X            | X       | X       | X   |  |
| innerorts   | 1                           | -            | 1       | -       | -   | X                           | X            | X       | X       | X   |  |
| außerorts   | -                           | -            | -       | -       | -   | X                           | X            | X       | X       | X   |  |
| Krafträdern mit amtli. Kennzeichen <sup>2</sup>       | 45                          | 2            | 26      | 22      | -   | 48                          | 3            | 18      | 36      | -   |  |
| innerorts   | 20                          | 2            | 7       | 14      | -   | 17                          | 1            | 8       | 12      | -   |  |
| außerorts   | 25                          | -            | 19      | 8       | -   | 31                          | 2            | 10      | 24      | -   |  |
| Personenkraftwagen                                    | 419                         | 6            | 95      | 468     | 55  | 404                         | 9            | 107     | 421     | 82  |  |
| innerorts   | 296                         | -            | 43      | 328     | 33  | 270                         | -            | 50      | 271     | 51  |  |
| außerorts   | 123                         | 6            | 52      | 140     | 22  | 134                         | 9            | 57      | 150     | 31  |  |
| darunter  |                             |              |         |         |   |                             |              |         |         |   |  |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 54                          | -            | 10      | 64      | 10  | 63                          | -            | 23      | 57      | 6   |  |
| innerorts   | 37                          | -            | 4       | 42      | 7   | 37                          | -            | 11      | 34      | 3   |  |
| außerorts   | 17                          | -            | 6       | 22      | 3   | 26                          | -            | 12      | 23      | 3   |  |
| Wohnmobilen   | 1                           | -            | -       | 1       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| innerorts   | -                           | -            | -       | -       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| außerorts   | 1                           | -            | -       | 1       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| Bussen  | 2                           | -            | -       | 2       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| innerorts   | 1                           | -            | -       | 1       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| außerorts   | 1                           | -            | -       | 1       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 47                          | 2            | 13      | 46      | 11  | 45                          | 1            | 13      | 46      | 13  |  |
| innerorts   | 21                          | -            | 3       | 20      | 6   | 15                          | -            | 3       | 19      | 5   |  |
| außerorts   | 26                          | 2            | 10      | 26      | 5   | 30                          | 1            | 10      | 27      | 8   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 3                           | -            | -       | 3       | -   | 2                           | -            | 1       | 2       | 2   |  |
| innerorts   | 1                           | -            | -       | 1       | -   | 1                           | -            | -       | 1       | 1   |  |
| außerorts   | 2                           | -            | -       | 2       | -   | 1                           | -            | 1       | 1       | 1   |  |
| Übrigen Kraftfahrzeugen                               | 5                           | -            | 3       | 4       | -   | 5                           | -            | -       | 7       | -   |  |
| innerorts   | 3                           | -            | -       | 3       | -   | 5                           | -            | -       | 7       | -   |  |
| außerorts   | 2                           | -            | 3       | 1       | -   | -                           | -            | -       | -       | -   |  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 542                         | 10           | 145     | 560     | 66  | 523                         | 15           | 146     | 524     | 98  |  |
| innerorts   | 355                         | 2            | 59      | 374     | 39  | 323                         | 2            | 67      | 319     | 58  |  |
| außerorts   | 187                         | 8            | 86      | 186     | 27  | 200                         | 13           | 79      | 205     | 40  |  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|-----------------------------|--------------|------------|------------|---|
|                               |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |                             | Getötete     | Schwer-    | Leicht-    |   |
| Ortslage                      | Juni 2021                   |              |            |            | Juni 2020                                   |                             |              |            |            |   |
|                               | Anzahl                      |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 114                         | 1            | 33         | 90         | -   | 123                         | -            | 34         | 99         | -   |
| innerorts                     | 104                         | -            | 30         | 83         | -   | 114                         | -            | 29         | 94         | -   |
| außerorts                     | 10                          | 1            | 3          | 7          | -   | 9                           | -            | 5          | 5          | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 26                          | -            | 8          | 21         | -   | 19                          | -            | 5          | 15         | -   |
| innerorts                     | 24                          | -            | 8          | 19         | -   | 18                          | -            | 4          | 14         | -   |
| außerorts                     | 2                           | -            | -          | 2          | -   | 1                           | -            | 1          | 1          | -   |
| anderen Fahrzeugen            | 6                           | -            | 2          | 4          | -   | 5                           | -            | -          | 5          | 1   |
| innerorts                     | 4                           | -            | 2          | 2          | -   | 5                           | -            | -          | 5          | -   |
| außerorts                     | 2                           | -            | -          | 2          | -   | -                           | -            | -          | -          | 1   |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 8                           | -            | 2          | 8          | -   | 18                          | 1            | 5          | 16         | -   |
| innerorts                     | 7                           | -            | 1          | 6          | -   | 17                          | -            | 5          | 16         | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | 1          | 2          | -   | 1                           | 1            | -          | -          | -   |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 5                           | -            | 1          | 4          | -   | 5                           | -            | 2          | 3          | -   |
| innerorts                     | 5                           | -            | 1          | 4          | -   | 5                           | -            | 2          | 3          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | -                           | -            | -          | -          | -   | 4                           | 1            | 1          | 5          | -   |
| innerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | 3                           | -            | 1          | 5          | -   |
| außerorts                     | -                           | -            | -          | -          | -   | 1                           | 1            | -          | -          | -   |
| Andere Personen               | 4                           | -            | -          | 4          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| innerorts                     | 3                           | -            | -          | 3          | -   | 1                           | -            | -          | 1          | -   |
| außerorts                     | 1                           | -            | -          | 1          | -   | -                           | -            | -          | -          | -   |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>674</b>                  | <b>11</b>    | <b>182</b> | <b>666</b> | <b>66</b>                                   | <b>670</b>                  | <b>16</b>    | <b>185</b> | <b>645</b> | <b>99</b>                                   |
| innerorts                     | 473                         | 2            | 92         | 468        | 39  | 460                         | 2            | 101        | 435        | 58  |
| außerorts                     | 201                         | 9            | 90         | 198        | 27  | 210                         | 14           | 84         | 210        | 41  |
| darunter                      |                             |              |            |            |   |                             |              |            |            |   |
| unter 15 Jahren               | 31                          | -            | 9          | 25         | -   | 24                          | -            | 7          | 18         | -   |
| innerorts                     | 29                          | -            | 9          | 23         | -   | 23                          | -            | 6          | 17         | -   |
| außerorts                     | 2                           | -            | -          | 2          | -   | 1                           | -            | 1          | 1          | -   |
| 65 Jahre und mehr             | 113                         | 1            | 36         | 106        | 13  | 103                         | 6            | 29         | 100        | 15  |
| innerorts                     | 86                          | -            | 21         | 83         | 11  | 66                          | -            | 15         | 65         | 14  |
| außerorts                     | 27                          | 1            | 15         | 23         | 2   | 37                          | 6            | 14         | 35         | 1   |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung                           | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |
|---|-----------------------------|--------------|-------------------|---------|---|-----------------------------|--------------|-------------------|---------|---|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer- verletzte | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer- verletzte | Leicht- |   |  |
| Ortslage  | Januar - Juni 2021          |              |                   |         |   | Januar - Juni 2020          |              |                   |         |   |  |
| Anzahl  |                             |              |                   |         |   |                             |              |                   |         |   |  |
| Fahrer/-innen von                                     |                             |              |                   |         |   |                             |              |                   |         |   |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | 66                          | -            | 17                | 56      | -   | 76                          | 2            | 25                | 57      | 2   |  |
| innerorts   | 45                          | -            | 10                | 38      | -   | 58                          | 1            | 22                | 40      | 2   |  |
| außerorts   | 21                          | -            | 7                 | 18      | -   | 18                          | 1            | 3                 | 17      | -   |  |
| Elektrokleinstfahrzeugen                              | 7                           | -            | 4                 | 3       | 1   | X                           | X            | X                 | X       | X   |  |
| innerorts   | 7                           | -            | 4                 | 3       | 1   | X                           | X            | X                 | X       | X   |  |
| außerorts   | -                           | -            | -                 | -       | -   | X                           | X            | X                 | X       | X   |  |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>        | 125                         | 5            | 65                | 76      | 1   | 148                         | 7            | 69                | 93      | 4   |  |
| innerorts   | 58                          | 2            | 21                | 43      | -   | 71                          | 3            | 32                | 45      | 3   |  |
| außerorts   | 67                          | 3            | 44                | 33      | 1   | 77                          | 4            | 37                | 48      | 1   |  |
| Personenkraftwagen                                    | 1 892                       | 36           | 476               | 1 986   | 408   | 2 117                       | 26           | 528               | 2 259   | 435   |  |
| innerorts   | 1 216                       | 8            | 200               | 1 278   | 221   | 1 362                       | 1            | 228               | 1 438   | 270   |  |
| außerorts   | 676                         | 28           | 276               | 708     | 187   | 755                         | 25           | 300               | 821     | 165   |  |
| darunter  |                             |              |                   |         |   |                             |              |                   |         |   |  |
| 18 bis unter 25 Jahre                                 | 275                         | 2            | 85                | 314     | 78  | 313                         | 3            | 88                | 341     | 60  |  |
| innerorts   | 148                         | -            | 26                | 167     | 40  | 160                         | -            | 36                | 179     | 34  |  |
| außerorts   | 127                         | 2            | 59                | 147     | 38  | 153                         | 3            | 52                | 162     | 26  |  |
| Wohnmobilen   | 1                           | -            | -                 | 1       | -   | -                           | -            | -                 | -       | 1   |  |
| innerorts   | -                           | -            | -                 | -       | -   | -                           | -            | -                 | -       | -   |  |
| außerorts   | 1                           | -            | -                 | 1       | -   | -                           | -            | -                 | -       | 1   |  |
| Bussen  | 11                          | -            | -                 | 15      | 2   | 10                          | -            | -                 | 16      | 1   |  |
| innerorts   | 9                           | -            | -                 | 9       | 2   | 6                           | -            | -                 | 9       | -   |  |
| außerorts   | 2                           | -            | -                 | 6       | -   | 4                           | -            | -                 | 7       | 1   |  |
| Güterkraftfahrzeugen                                  | 255                         | 15           | 81                | 215     | 74  | 228                         | 8            | 76                | 210     | 61  |  |
| innerorts   | 103                         | 4            | 17                | 94      | 14  | 98                          | 1            | 19                | 96      | 20  |  |
| außerorts   | 152                         | 11           | 64                | 121     | 60  | 130                         | 7            | 57                | 114     | 41  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen                     | 20                          | 1            | 6                 | 16      | -   | 16                          | 1            | 6                 | 10      | 4   |  |
| innerorts   | 8                           | -            | 1                 | 7       | -   | 7                           | 1            | 2                 | 4       | 3   |  |
| außerorts   | 12                          | 1            | 5                 | 9       | -   | 9                           | -            | 4                 | 6       | 1   |  |
| übrigen Kraftfahrzeugen                               | 17                          | -            | 4                 | 18      | 1   | 16                          | -            | 4                 | 15      | -   |  |
| innerorts   | 14                          | -            | 1                 | 14      | 1   | 15                          | -            | 4                 | 14      | -   |  |
| außerorts   | 3                           | -            | 3                 | 4       | -   | 1                           | -            | -                 | 1       | -   |  |
| Kraftfahrzeugen zusammen                              | 2 394                       | 57           | 653               | 2 386   | 487   | 2 611                       | 44           | 708               | 2 660   | 508   |  |
| innerorts   | 1 460                       | 14           | 254               | 1 486   | 239   | 1 617                       | 7            | 307               | 1 646   | 298   |  |
| außerorts   | 934                         | 43           | 399               | 900     | 248   | 994                         | 37           | 401               | 1 014   | 210   |  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |  |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|---|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|---|--|
|                               |                             | Getötete     | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |   |                             | Getötete     | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |   |  |
| Ortslage                      | Januar - Juni 2021          |              |                   |                   |   | Januar - Juni 2020          |              |                   |                   |   |  |
| Anzahl                        |                             |              |                   |                   |   |                             |              |                   |                   |   |  |
| Fahrer/-innen von             |                             |              |                   |                   |   |                             |              |                   |                   |   |  |
| Fahrrädern <sup>3</sup>       | 357                         | 2            | 104               | 272               | -   | 421                         | 5            | 115               | 341               | 1   |  |
| innerorts                     | 325                         | 1            | 88                | 255               | -   | 375                         | 2            | 92                | 314               | 1   |  |
| außerorts                     | 32                          | 1            | 16                | 17                | -   | 46                          | 3            | 23                | 27                | -   |  |
| darunter                      |                             |              |                   |                   |   |                             |              |                   |                   |   |  |
| unter 15 Jahren               | 60                          | -            | 15                | 50                | -   | 54                          | -            | 13                | 48                | -   |  |
| innerorts                     | 55                          | -            | 14                | 46                | -   | 50                          | -            | 10                | 44                | -   |  |
| außerorts                     | 5                           | -            | 1                 | 4                 | -   | 4                           | -            | 3                 | 4                 | -   |  |
| anderen Fahrzeugen            | 32                          | -            | 10                | 29                | 6   | 27                          | 1            | 6                 | 21                | 6   |  |
| innerorts                     | 21                          | -            | 6                 | 19                | -   | 15                          | -            | 1                 | 14                | 1   |  |
| außerorts                     | 11                          | -            | 4                 | 10                | 6   | 12                          | 1            | 5                 | 7                 | 5   |  |
| Fußgänger/-innen <sup>4</sup> | 46                          | -            | 10                | 40                | -   | 69                          | 2            | 26                | 50                | -   |  |
| innerorts                     | 43                          | -            | 8                 | 37                | -   | 64                          | -            | 25                | 48                | -   |  |
| außerorts                     | 3                           | -            | 2                 | 3                 | -   | 5                           | 2            | 1                 | 2                 | -   |  |
| darunter                      |                             |              |                   |                   |   |                             |              |                   |                   |   |  |
| unter 15 Jahren               | 22                          | -            | 4                 | 19                | -   | 30                          | -            | 12                | 21                | -   |  |
| innerorts                     | 22                          | -            | 4                 | 19                | -   | 30                          | -            | 12                | 21                | -   |  |
| außerorts                     | -                           | -            | -                 | -                 | -   | -                           | -            | -                 | -                 | -   |  |
| 65 Jahre und mehr             | 2                           | -            | 1                 | 1                 | -   | 7                           | 2            | 2                 | 7                 | -   |  |
| innerorts                     | 2                           | -            | 1                 | 1                 | -   | 5                           | -            | 2                 | 7                 | -   |  |
| außerorts                     | -                           | -            | -                 | -                 | -   | 2                           | 2            | -                 | -                 | -   |  |
| Andere Personen               | 6                           | -            | 1                 | 5                 | -   | 7                           | -            | -                 | 7                 | -   |  |
| innerorts                     | 4                           | -            | 1                 | 3                 | -   | 6                           | -            | -                 | 6                 | -   |  |
| außerorts                     | 2                           | -            | -                 | 2                 | -   | 1                           | -            | -                 | 1                 | -   |  |
| <b>Insgesamt</b>              | <b>2 835</b>                | <b>59</b>    | <b>778</b>        | <b>2 732</b>      | <b>493</b>                                  | <b>3 135</b>                | <b>52</b>    | <b>855</b>        | <b>3 079</b>      | <b>515</b>                                  |  |
| innerorts                     | 1 853                       | 15           | 357               | 1 800             | 239   | 2 077                       | 9            | 425               | 2 028             | 300   |  |
| außerorts                     | 982                         | 44           | 421               | 932               | 254   | 1 058                       | 43           | 430               | 1 051             | 215   |  |
| darunter                      |                             |              |                   |                   |   |                             |              |                   |                   |   |  |
| unter 15 Jahren               | 83                          | -            | 20                | 69                | 1   | 84                          | -            | 25                | 69                | -   |  |
| innerorts                     | 78                          | -            | 19                | 65                | 1   | 80                          | -            | 22                | 65                | -   |  |
| außerorts                     | 5                           | -            | 1                 | 4                 | -   | 4                           | -            | 3                 | 4                 | -   |  |
| 65 Jahre und mehr             | 443                         | 13           | 118               | 416               | 61  | 524                         | 15           | 150               | 523               | 72  |  |
| innerorts                     | 320                         | 4            | 66                | 299               | 46  | 364                         | 2            | 71                | 367               | 53  |  |
| außerorts                     | 123                         | 9            | 52                | 117               | 15  | 160                         | 13           | 79                | 156               | 19  |  |

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache   | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              |
|---|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|   | Juni 2021      |                                   |   |                              | Juni 2020      |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |
| Anzahl  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>789</b>     | <b>486</b>                        | <b>51</b>   | <b>154</b>                   | <b>803</b>     | <b>476</b>                        | <b>55</b>   | <b>182</b>                   | <b>-1,7</b>                   | <b>2,1</b>                        | <b>-7,3</b>   | <b>-15,4</b>                 |
| Verkehrstüchtigkeit   | 38             | 24                                | -   | 10                           | 59             | 30                                | -   | 21                           | -35,6                         | -20,0                             | -   | -52,4                        |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| Alkoholeinfluss   | 19             | 9                                 | -   | 10                           | 30             | 12                                | -   | 16                           | -36,7                         | X                                 | -   | -37,5                        |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) | .              | .                                 | -   | -                            | 9              | 5                                 | -   | 3                            | X                             | X                                 | -   | X                            |
| Ablenkung   | 9              | 7                                 | -   | 2                            | X              | X                                 | X   | X                            | X                             | X                                 | X   | X                            |
| Straßenbenutzung  | 72             | 22                                | 1   | 43                           | 85             | 25                                | 5   | 50                           | -15,3                         | -12,0                             | X   | -14,0                        |
| Geschwindigkeit   | 99             | 54                                | 31  | 3                            | 113            | 68                                | 29  | 6                            | -12,4                         | -20,6                             | 6,9   | X                            |
| Abstand   | 97             | 67                                | 5   | 6                            | 89             | 66                                | 4   | 3                            | 9,0                           | 1,5                               | X   | X                            |
| Überholen   | 34             | 20                                | 4   | 4                            | 42             | 27                                | 3   | 3                            | -19,0                         | -25,9                             | X   | X                            |
| Vorbeifahren  | 1              | -                                 | -   | 1                            | 3              | 1                                 | 1   | -                            | X                             | X                                 | X   | X                            |
| Nebeneinanderfahren   | 15             | 10                                | -   | 1                            | 6              | 4                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | X                            |
| Vorfahrt, Vorrang   | 137            | 102                               | 2   | 19                           | 132            | 102                               | 4   | 16                           | 3,8                           | -                                 | X   | 18,8                         |
| Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              | 130            | 95                                | 1   | 19                           | 106            | 81                                | 2   | 15                           | 22,6                          | 17,3                              | X   | 26,7                         |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                | 34             | 26                                | -   | 6                            | 27             | 15                                | -   | 8                            | 25,9                          | 73,3                              | -   | X                            |
| darunter  |                |                                   |   |                              |                |                                   |   |                              |                               |                                   |   |                              |
| an Überwegen, Furten  | 7              | 7                                 | -   | -                            | 4              | 2                                 | -   | 2                            | X                             | X                                 | -   | X                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                    | 9              | 9                                 | -   | -                            | 11             | 11                                | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           | -              | -                                 | -   | -                            | -              | -                                 | -   | -                            | -                             | -                                 | -   | -                            |
| Ladung, Besetzung   | 2              | 1                                 | -   | -                            | -              | -                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      | 112            | 49                                | 7   | 40                           | 130            | 46                                | 7   | 60                           | -13,8                         | 6,5                               | -   | -33,3                        |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelets

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              | Ins-<br>gesamt     | Darunter                          |   |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)          |                                   |   |                              | Ursache   |
|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|---|
|                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Ins-<br>gesamt                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |
| Januar - Juni 2021 |                                   |   |                              | Januar - Juni 2020 |                                   |   |                              | Veränderung gegenüber Vorjahr |                                   |   |                              |   |
| Anzahl             |                                   |   |                              | Anzahl             |                                   |   |                              | um %                          |                                   |   |                              |   |
| <b>3 410</b>       | <b>2 261</b>                      | <b>150</b>  | <b>500</b>                   | <b>3 762</b>       | <b>2 533</b>                      | <b>178</b>  | <b>614</b>                   | <b>-9,4</b>                   | <b>-10,7</b>                      | <b>-15,7</b>  | <b>-18,6</b>                 | <b>Insgesamt</b>  |
| 247                | 157                               | 5   | 53                           | 293                | 178                               | 9   | 77                           | -15,7                         | -11,8                             | X   | -31,2                        | Verkehrstüchtigkeit   |
| 149                | 78                                | .   | 46                           | 172                | 91                                | 5   | 64                           | -13,4                         | -14,3                             | X   | -28,1                        | darunter<br>Alkoholeinfluss   |
| 33                 | 23                                | .   | 4                            | 50                 | 34                                | 4   | 6                            | -34,0                         | -32,4                             | X   | X                            | Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z. B. Drogen,<br>Rauschgift) |
| 32                 | 25                                | -   | 4                            | X                  | X                                 | X   | X                            | X                             | X                                 | X   | X                            | Ablenkung   |
| 241                | 106                               | 4   | 108                          | 310                | 120                               | 15  | 153                          | -22,3                         | -11,7                             | X   | -29,4                        | Straßenbenutzung  |
| 579                | 388                               | 72  | 24                           | 542                | 376                               | 76  | 31                           | 6,8                           | 3,2                               | -5,3  | -22,6                        | Geschwindigkeit   |
| 436                | 321                               | 24  | 13                           | 458                | 346                               | 16  | 15                           | -4,8                          | -7,2                              | 50,0  | -13,3                        | Abstand   |
| 126                | 83                                | 9   | 8                            | 170                | 117                               | 16  | 16                           | -25,9                         | -29,1                             | X   | X                            | Überholen   |
| 7                  | 5                                 | -   | 1                            | 9                  | 4                                 | 1   | 2                            | X                             | X                                 | X   | X                            | Vorbeifahren  |
| 65                 | 39                                | -   | 2                            | 48                 | 34                                | -   | -                            | 35,4                          | 14,7                              | -   | X                            | Nebeneinanderfahren   |
| 532                | 422                               | 5   | 49                           | 690                | 565                               | 8   | 57                           | -22,9                         | -25,3                             | X   | -14,0                        | Vorrang, Vorfahrt   |
| 467                | 343                               | 4   | 59                           | 546                | 417                               | 6   | 68                           | -14,5                         | -17,7                             | X   | -13,2                        | Abbiegen, Wenden, Rück-<br>wärtsfahren, Ein- und<br>Anfahren              |
| 157                | 117                               | -   | 21                           | 152                | 116                               | 1   | 23                           | 3,3                           | 0,9                               | X   | -8,7                         | Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                                |
| 16                 | 11                                | -   | 2                            | 27                 | 22                                | 1   | 3                            | -40,7                         | -50,0                             | X   | X                            | darunter<br>an Überwegen, Furten  |
| 25                 | 22                                | -   | -                            | 28                 | 25                                | -   | -                            | -10,7                         | -12,0                             | -   | -                            | Ruhender Verkehr<br>Verkehrssicherung                                     |
| 1                  | -                                 | -   | -                            | 3                  | -                                 | 1   | 2                            | X                             | -                                 | X   | X                            | Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                           |
| 5                  | 3                                 | -   | -                            | 3                  | 1                                 | -   | -                            | X                             | X                                 | -   | -                            | Ladung, Besetzung   |
| 490                | 230                               | 27  | 158                          | 510                | 234                               | 29  | 170                          | -3,9                          | -1,7                              | -6,9  | -7,1                         | Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                      |

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Juni 2021  |                             |              |           |         | Juni 2020                                   |                             |              |           |         |   |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | 19                          | -            | 5         | 21      | 10  | 30                          | 1            | 8         | 27      | 12  |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | .                           | -            | 2         | 1       | 3   | 9                           | 1            | 6         | 11      | .   |
| Übermüdung   | 7                           | -            | 2         | 6       | 3   | 7                           | -            | 3         | 5       | 2   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | 10                          | 1            | 4         | 10      | -   | 13                          | 1            | 6         | 9       | 1   |
| Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"   | 2                           | -            | 2         | -       | -   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Ablenkung in anderen Fällen  | 7                           | -            | 1         | 12      | 3   | X                           | X            | X         | X       | X   |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)   | 3                           | -            | 1         | 2       | -   | 11                          | -            | 2         | 14      | -   |
| Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)  | 31                          | -            | 8         | 26      | 2   | 33                          | -            | 5         | 31      | 2   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen   | 3                           | 1            | 1         | 1       | 1   | 3                           | 1            | 2         | 1       | -   |
| Ungenügender Sicherheitsabstand  | 96                          | 2            | 42        | 70      | 16  | 110                         | 5            | 40        | 96      | 31  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden  | 94                          | 4            | 20        | 115     | 4   | 87                          | -            | 18        | 105     | 5   |
| ohne zwingenden Grund  | 2                           | 1            | 1         | 1       | -   | 2                           | -            | -         | 5       | -   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen   | 1                           | -            | -         | 2       | -   | 3                           | -            | 2         | 2       | -   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs  | 4                           | -            | -         | 5       | 1   | 10                          | 2            | 5         | 10      | -   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage  | 6                           | -            | 2         | 7       | -   | 8                           | -            | 1         | 9       | -   |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens   | 7                           | -            | 2         | 6       | 2   | 6                           | -            | 1         | 9       | 3   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 3                           | -            | 1         | 3       | -   | 4                           | -            | -         | 8       | 1   |
| Sonstige Fehler beim Überholen   | 8                           | -            | 2         | 8       | -   | 9                           | -            | 2         | 12      | -   |
| Fehler beim Überholtwerden   | 5                           | 1            | 3         | 3       | -   | 1                           | -            | -         | 2       | -   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  | 1                           | -            | 1         | -       | -   | 3                           | -            | 3         | -       | -   |
| Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens   | 15                          | -            | 3         | 18      | 4   | 6                           | -            | 1         | 9       | 2   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"   | 14                          | -            | 1         | 15      | 3   | 22                          | -            | 1         | 24      | 4   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.   | 98                          | -            | 26        | 104     | 12  | 88                          | 1            | 23        | 88      | 22  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | 1   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen   | -                           | -            | -         | -       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                    | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>   |
|--|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|--|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |  |
|  |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |  |
| Januar - Juni 2021                             |              |           |         |   | Januar - Juni 2020          |              |           |         |   |  |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |  |
| 148  | 1            | 59        | 119     | 85  | 172                         | 1            | 59        | 151     | 83  | Alkoholeinfluss  |
| 33   | -            | 18        | 26      | 20  | 49                          | 2            | 19        | 48      | 16  | Einfluss anderer berauschender Mittel  |
| 14   | -            | 5         | 12      | 15  | 23                          | 1            | 10        | 17      | 13  | Übermüdung   |
| 51   | 5            | 18        | 42      | 1   | 48                          | 4            | 21        | 37      | 3   | Sonstige körperliche und geistige Mängel<br>Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)   |
| 6  | -            | 3         | 4       | 1   | X                           | X            | X         | X       | X   | X Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"   |
| 26   | -            | 3         | 36      | 6   | X                           | X            | X         | X       | X   | X Ablenkung in anderen Fällen  |
| -  | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung<br>getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)  |
| 10   | -            | 3         | 7       | -   | 24                          | -            | 3         | 27      | -   | Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen<br>(Einbahnstraße)  |
| 87   | -            | 18        | 76      | 9   | 116                         | 1            | 22        | 107     | 3   | Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder<br>anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)   |
| 138  | 10           | 54        | 131     | 25  | 167                         | 5            | 68        | 160     | 25  | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  |
| 11   | 1            | 3         | 7       | 1   | 9                           | 1            | 2         | 8       | 3   | Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeitig.<br>Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.  |
| 567  | 19           | 229       | 459     | 170   | 532                         | 11           | 196       | 473     | 151   | in anderen Fällen  |
| 426  | 11           | 72        | 494     | 16  | 442                         | 2            | 78        | 547     | 25  | Ungenügender Sicherheitsabstand  |
| 7  | 1            | 3         | 6       | -   | 15                          | -            | 3         | 17      | 1   | Starkes Bremsen des Vorausfahrenden<br>ohne zwingenden Grund   |
| 3  | -            | -         | 4       | -   | 4                           | -            | 3         | 2       | 1   | unzulässiges Rechtsüberholen   |
| 24   | 2            | 11        | 22      | 2   | 29                          | 4            | 19        | 26      | 3   | Überholen trotz Gegenverkehrs  |
| 26   | 1            | 12        | 22      | 3   | 32                          | 1            | 13        | 30      | 2   | Überholen trotz unklarer Verkehrslage  |
| 1  | -            | 1         | -       | -   | 4                           | -            | 2         | 3       | -   | Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse<br>Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden<br>Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deut-<br>liche Ankündigung des Ausscherens |
| 20   | 1            | 7         | 18      | 8   | 21                          | -            | 13        | 21      | 7   | 7 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  |
| 13   | -            | 9         | 8       | 4   | 20                          | 1            | 3         | 21      | 5   | 5 Sonstige Fehler beim Überholen   |
| 32   | -            | 8         | 36      | 6   | 49                          | -            | 11        | 54      | 2   | 2 Fehler beim Überholtwerden   |
| 7  | 1            | 8         | 5       | 3   | 11                          | -            | 2         | 11      | -   | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm.<br>Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden<br>Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen  |
| 6  | -            | 2         | 5       | 1   | 8                           | -            | 4         | 4       | -   | Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim<br>Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,<br>Absperrung, Hindernissen und/oder ohne<br>rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens  |
| 1  | -            | -         | 1       | -   | 1                           | -            | -         | 3       | -   | Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln<br>des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des<br>Reißverschlussverfahrens   |
| 64   | 1            | 12        | 85      | 13  | 48                          | -            | 7         | 64      | 23  | 23 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  |
| 49   | -            | 6         | 48      | 21  | 61                          | -            | 7         | 64      | 24  | 24 Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.   |
| 372  | 1            | 94        | 396     | 82  | 467                         | 3            | 114       | 504     | 105   | 105 Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Ver-<br>kehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen  |
| 3  | -            | 2         | 2       | 3   | 4                           | -            | 2         | 6       | 5   | 5 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,<br>die aus Feld- und Waldwegen kommen  |
| 6  | -            | 1         | 6       | -   | 5                           | -            | 1         | 5       | 1   |  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|
|  |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |
|  |                             |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |
| Juni 2021  |                             |              |           |         | Juni 2020                                   |                             |              |           |         |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | 20                          | 1            | 2         | 20      | 5   | 14                          | -            | 5         | 16      | 4   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge  | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 6                           | -            | 1         | 6       | -   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts   | 25                          | -            | 2         | 24      | -   | 22                          | 1            | 2         | 23      | 2   |
| Fehler beim Abbiegen nach links  | 44                          | 1            | 18        | 52      | 2   | 35                          | 1            | 13        | 30      | 5   |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren  | 17                          | -            | 1         | 18      | 5   | 16                          | -            | 5         | 12      | 3   |
| Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr   | 44                          | -            | 5         | 46      | -   | 33                          | -            | 1         | 35      | 1   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen  | 5                           | -            | -         | 5       | -   | 2                           | -            | 1         | 2       | -   |
| an Fußgängerfurten   | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 2                           | -            | 2         | 1       | -   |
| beim Abbiegen  | 6                           | -            | 2         | 4       | -   | 5                           | -            | 1         | 4       | -   |
| an Haltestellen  | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 3                           | -            | 2         | 1       | -   |
| an anderen Stellen   | 19                          | -            | 4         | 16      | -   | 15                          | -            | 1         | 14      | -   |
| Unzulässiges Halten oder Parken  | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen         | 4                           | -            | 1         | 3       | -   | 3                           | -            | -         | 3       | -   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen  | 5                           | -            | 3         | 2       | -   | 7                           | -            | -         | 8       | -   |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Überladung, Überbesetzung  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile  | 2                           | -            | 1         | 5       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen  | 112                         | 2            | 42        | 86      | 13  | 129                         | 5            | 47        | 102     | 13  |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>   |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Beleuchtung  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Bereifung  | 2                           | -            | -         | 3       | 1   | 5                           | -            | 1         | 9       | 1   |
| Bremsen  | 1                           | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | -         | 3       | -   |
| Lenkung  | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Zugvorrichtung   | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| Andere Mängel  | 2                           | -            | -         | 2       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>  |                             |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |
| Alkoholeinfluss  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Einfluss anderer berauschender Mittel  | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Übermüdung   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Sonstige körperliche und geistige Mängel   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |
| Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war | -                           | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   | -                           | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

| Unfälle mit Personenschaden                         | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |         | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|---|--------------|-----------|---------|---|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---|---|
|   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |                             | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |   |   |
|   |              | verletzte |         |   |                             |              | verletzte |         |   |   |
| Januar - Juni 2021                                  |              |           |         |   | Januar - Juni 2020          |              |           |         |   |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b> |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 80  | 3            | 21        | 90      | 18  | 92                          | 1            | 27        | 120     | 20  | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |
| 11  | -            | 7         | 11      | -   | 56                          | -            | 21        | 73      | 16  | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge   |
| 6   | -            | 3         | 6       | 2   | 1                           | -            | -         | 1       | 2   | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  |
| 73  | 1            | 8         | 68      | 3   | 116                         | 4            | 16        | 102     | 6   | Fehler beim Abbiegen nach rechts  |
| 177   | 5            | 55        | 192     | 34  | 201                         | 2            | 54        | 212     | 38  | Fehler beim Abbiegen nach links   |
| 69  | -            | 10        | 67      | 12  | 73                          | 3            | 12        | 64      | 12  | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   |
| 147   | 1            | 19        | 147     | 6   | 156                         | -            | 20        | 140     | 2   | Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr  |
| 9   | -            | 2         | 7       | -   | 22                          | -            | 2         | 27      | -   | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen   |
| 7   | 1            | -         | 7       | -   | 5                           | -            | 3         | 3       | -   | an Fußgängerfurten  |
| 20  | -            | 4         | 16      | -   | 23                          | -            | 3         | 21      | -   | beim Abbiegen   |
| 12  | -            | 3         | 9       | -   | 7                           | -            | 5         | 2       | -   | an Haltestellen   |
| 109   | -            | 19        | 97      | -   | 95                          | 1            | 22        | 76      | -   | an anderen Stellen  |
| -   | -            | -         | -       | 1   | 3                           | -            | -         | 3       | -   | Unzulässiges Halten oder Parken   |
| 10  | -            | 3         | 7       | -   | 6                           | -            | 3         | 4       | -   | Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen          |
| 15  | -            | 4         | 11      | -   | 19                          | -            | 3         | 17      | -   | Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen   |
| 1   | -            | -         | 1       | -   | 3                           | -            | 2         | 2       | 1   | Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Überladung, Überbesetzung   |
| 5   | -            | 2         | 9       | 4   | 3                           | -            | 3         | 6       | 6   | Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile  |
| 484   | 10           | 160       | 393     | 83  | 508                         | 16           | 175       | 406     | 76  | Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen   |
| <b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>            |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| 1   | -            | -         | 1       | -   | 2                           | -            | 1         | 1       | -   | Beleuchtung   |
| 20  | 1            | 10        | 15      | 5   | 13                          | -            | 3         | 19      | 2   | Bereifung   |
| 3   | -            | 1         | 3       | 2   | 5                           | -            | -         | 8       | -   | Bremsen   |
| 4   | -            | -         | 6       | -   | 3                           | -            | -         | 3       | 1   | Lenkung   |
| -   | -            | -         | -       | -   | 1                           | -            | -         | 1       | -   | Zugvorrichtung  |
| 3   | -            | -         | 3       | 2   | 6                           | 1            | 1         | 6       | 1   | Andere Mängel   |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>           |              |           |         |   |                             |              |           |         |   |   |
| .   | -            | .         | .       | -   | 4                           | -            | 1         | 4       | -   | Alkoholeinfluss   |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Einfluss anderer berauschender Mittel   |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Übermüdung  |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | Sonstige körperliche und geistige Mängel  |
| 3   | -            | 1         | 2       | -   | 4                           | -            | 2         | 2       | -   | Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war |
| -   | -            | -         | -       | -   | -                           | -            | -         | -       | -   | auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| Ursache <sup>1</sup>  | Unfälle<br>mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) |
|---|---|--------------|-----------|---------|--|---|--------------|-----------|---------|--|
|   |   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |  |   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |  |
|   |   |              | verletzte |         |  |   |              | verletzte |         |  |
| Juni 2021   |   |              |           |         | Juni 2020  |   |              |           |         |  |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>  |   |              |           |         |  |   |              |           |         |  |
| Weiter falsches Verhalten<br>in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr<br>an anderen Stellen<br>durch plötzliches Hervortreten hinter<br>Sichhindernissen | 1   | -            | -         | 1       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten<br>durch sonstiges falsches Verhalten  | 2   | -            | 1         | 1       | -  | 2   | -            | -         | 2       | -  |
| Nichtbenutzung des Gehweges   | 8   | -            | 2         | 6       | -  | 16  | -            | 4         | 15      | -  |
| Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite   | 2   | -            | 1         | 3       | -  | 1   | 1            | -         | -       | -  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn   | 1   | -            | 1         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Andere Fehler der Fußgänger/-innen  | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
|   | 3   | -            | -         | 3       | -  | 2   | -            | 1         | 2       | -  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>  |   |              |           |         |  |   |              |           |         |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer   | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Schnee, Eis   | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Regen   | 5   | -            | 2         | 5       | 4  | 8   | -            | 5         | 10      | 11   |
| Andere Einflüsse  | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis  | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | 3  |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche   | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Anderer Zustand der Straße  | 1   | -            | 1         | -       | -  | 2   | -            | -         | 2       | -  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der<br>Verkehrszeichen oder -einrichtungen  | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße  | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| <b>Witterungseinflüsse</b>  |   |              |           |         |  |   |              |           |         |  |
| Sichtbehinderung durch<br>Nebel   | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.<br>blendende Sonne  | 1   | -            | 1         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | 2  |
| Seitenwind  | -   | -            | -         | -       | 1  | 1   | -            | 1         | -       | -  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  | 1   | -            | -         | 1       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
|   | 2   | -            | -         | 5       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| <b>Hindernisse</b>  |   |              |           |         |  |   |              |           |         |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-<br>stellen auf der Fahrbahn   | -   | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |
| Wild auf der Fahrbahn   | 12  | -            | 2         | 10      | -  | 12  | -            | 3         | 12      | 4  |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn   | 5   | -            | -         | 5       | -  | 2   | -            | -         | 2       | -  |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 1   | -            | 1         | -       | -  | 3   | -            | -         | 3       | 1  |
| Sonstige Ursachen   | 2   | -            | -         | 3       | -  | 1   | -            | -         | 1       | -  |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

| Unfälle mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden       | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Unfälle<br>mit<br>Perso-<br>nen-<br>schaden | Verunglückte |           |         | Schwerw.<br>Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden<br>(i. e. S.) | Ursache <sup>1</sup>  |
|--|--------------|-----------|---------|--|---|--------------|-----------|---------|--|---|
|  | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |  |   | Getötete     | Schwer-   | Leicht- |  |   |
|  |              | verletzte |         |  |   |              | verletzte |         |  |   |
| Januar - Juni 2021                             |              |           |         |  | Januar - Juni 2020                          |              |           |         |  |   |
| <b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b> |              |           |         |  |   |              |           |         |  |   |
| 6  | -            | 1         | 5       | -  | 5   | 1            | 3         | 2       | -  | Weiter falsches Verhalten<br>in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen,<br>Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen<br>bei dichtem Verkehr<br>an anderen Stellen<br>durch plötzliches Hervortreten hinter<br>Sichthindernissen<br>ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten<br>durch sonstiges falsches Verhalten<br>Nichtbenutzung des Gehweges<br>Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite<br>Spielen auf oder neben der Fahrbahn<br>Andere Fehler der Fußgänger/-innen |
| 20   | -            | 5         | 16      | -  | 16  | -            | 6         | 11      | -  |   |
| 41   | -            | 8         | 34      | -  | 62  | -            | 25        | 45      | -  |   |
| 4  | -            | 1         | 5       | -  | 5   | 1            | -         | 4       | -  |   |
| 1  | -            | 1         | -       | -  | 1   | -            | -         | 1       | -  |   |
| -  | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |   |
| -  | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |   |
| 8  | -            | 1         | 7       | -  | 6   | -            | 1         | 6       | -  |   |
| <b>Straßenverhältnisse</b>                     |              |           |         |  |   |              |           |         |  |   |
| 1  | -            | -         | 1       | -  | -   | -            | -         | -       | -  | - Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  |
| 1  | -            | -         | 1       | -  | -   | -            | -         | -       | -  | - Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer   |
| 62   | 1            | 13        | 60      | 39   | 5   | -            | -         | 5       | 4  | Schnee, Eis   |
| 11   | -            | 3         | 13      | 9  | 17  | -            | 6         | 23      | 19   | Regen   |
| 1  | -            | 1         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  | - Andere Einflüsse<br>Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,<br>Schnee oder Eis  |
| 1  | -            | -         | 1       | -  | -   | -            | -         | -       | 5  | Schäden an der Fahrbahnoberfläche   |
| -  | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  | - Anderer Zustand der Straße<br>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der<br>Verkehrszeichen oder -einrichtungen  |
| 4  | -            | 4         | -       | -  | 6   | -            | 1         | 8       | -  | Mangelhafte Beleuchtung der Straße<br>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen  |
| -  | -            | -         | -       | -  | 1   | -            | -         | 1       | -  |   |
| -  | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |   |
| -  | -            | -         | -       | -  | -   | -            | -         | -       | -  |   |
| <b>Witterungseinflüsse</b>                     |              |           |         |  |   |              |           |         |  |   |
| 1  | -            | -         | 1       | -  | -   | -            | -         | -       | -  | Sichtbehinderung durch<br>Nebel   |
| 6  | 1            | 2         | 7       | -  | -   | -            | -         | -       | 3  | starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.   |
| 10   | -            | 1         | 11      | 3  | 18  | -            | 5         | 20      | 2  | blendende Sonne   |
| 11   | -            | 2         | 9       | 1  | 7   | -            | -         | 7       | 1  | Seitenwind  |
| 4  | -            | 1         | 6       | -  | 1   | -            | -         | 1       | -  | Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse  |
| <b>Hindernisse</b>                             |              |           |         |  |   |              |           |         |  |   |
| 1  | -            | -         | 1       | -  | -   | -            | -         | -       | -  | Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits-<br>stellen auf der Fahrbahn   |
| 44   | -            | 8         | 37      | 4  | 58  | 1            | 17        | 49      | 6  | Wild auf der Fahrbahn   |
| 6  | -            | 1         | 5       | -  | 16  | -            | 1         | 16      | -  | Anderes Tier auf der Fahrbahn   |
| 2  | -            | 1         | 1       | 1  | 6   | -            | -         | 6       | 2  | Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  |
| 4  | -            | -         | 5       | 1  | 4   | -            | -         | 4       | -  | Sonstige Ursachen   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Januar 2022 erschienen

| Bestell-Nr. | Kennziffer/Periodizität | Titel   | Preis Print<br>(in EUR) |
|-------------|-------------------------|---|-------------------------|
| 6 V 001     | V                       | PDF-Datei Amtliches Verzeichnis der Landesbehörden Stand: Januar 2022   | -                       |
| 1 Z 0 03    | Z                       | Statistisches Monatsheft 01/22  | 5,50                    |
| 3 A 1 09    | A I unreg/2020          | Ausländische Bevölkerung 2011 - 2020  | 7,00                    |
| 3 A 5 01    | A V j/2020              | Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung Stichtag: 31.12.2020   | 8,50                    |
| 3 B 7 05    | B VII 4j/21             | Wahl des 20. Bundestages in Sachsen-Anhalt am 26. September 2021: Ergebnisse der repräsentativen Wahlstatistik  | 5,00                    |
| 3 C 1 02    | C I j/21                | Bodennutzung in landwirtschaftlichen Betrieben Stand: Mai 2021  | 2,50                    |
| 3 C 4 19    | C IV 10j/2020           | Landwirtschaftszählung Teil 2: Bodennutzung 2020, Landwirtschaftliche Betriebe nach der jeweiligen Fläche und Anbaukulturen sowie nach Größenklassen der landwirtschaftlich genutzten Fläche und Zwischenfruchtanbau, Bodennutzung, Teil Ökologischer Landbau Jahr 2020 | 21,50                   |
| 3 C 4 20    | C IV 10j/2020           | Landwirtschaftszählung Teil 3: Viehbestände 2020, Landwirtschaftliche Betriebe mit Viehhaltung und Viehhaltungsverfahren, Viehhaltung - Teil ökologischer Landbau   | 9,50                    |
| 3 D 2 01    | D II j/2020             | Auswertung aus dem Unternehmensregister Stichtag: 30.09.2021, Berichtsjahr 2020   | 5,00                    |
| 3 E 1 02    | E I m-10/21             | Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Oktober 2021: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen  | 5,00                    |
| 3 E 1 10    | E I j/19                | Investitionen im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2019  | 6,00                    |
| 3 E 2 01    | E II m-10/21            | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2021   | 2,50                    |
| 3 E 4 03    | E IV j/2020             | Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2020  | 5,00                    |
| 3 G 1 03    | G I m-08/21             | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel August 2021, vorläufige Ergebnisse  | 2,00                    |
| 3 G 4 01    | G IV m-10/21            | Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2021, Januar bis Oktober 2021, Sommerhalbjahr 2021, vorläufige Ergebnisse  | 7,00                    |
| 3 G 4 02    | G IV m-09/21            | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe September 2021, vorläufige Ergebnisse   | 2,00                    |
| 3 H 1 01    | H I m-05/21             | Straßenverkehrsunfälle Mai 2021: vorläufige Ergebnisse  | 6,00                    |
| 3 H 2 01    | H II m-09/21            | Binnenschifffahrt September 2021  | 4,00                    |
| 3 L 3 01    | L III j/2020            | Schuldenstatistik Stichtag: 31.12.2020  | 5,50                    |
| 3 L 4 05    | L IV j/16               | Gewerbsteuerpflichtige, Besteuerungsgrundlagen und Steuermessbeträge: Ergebnisse 2016; Gewerbesteuerstatistik   | 6,50                    |
| 3 M 1 02    | vj-4/21                 | Preisindizes für Bauwerke November 2021   | 3,00                    |
| 3 M 1 03    | j/2019                  | Kaufwerte landwirtschaftlicher Grundstücke Jahr 2019  | 1,50                    |
| 3 M 1 03    | j/2020                  | Kaufwerte landwirtschaftlicher Grundstücke Jahr 2020  | 1,50                    |
| 3 P 1 03    | P I j/19                | Bruttoanlageinvestitionen 1991 - 2019, bezogen auf den Stand der Bundesrechnung November 2021   |                         |
| 3 Q 1 05    | Q I 3j/19               | Nichtöffentliche Wasserversorgung und Abwasserentsorgung Jahr 2019  | 5,50                    |



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-6/21