



## Straßen- und Schienenverkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Mai 2021  
Vorläufige Ergebnisse



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

## Herausgabemonat Januar 2022

### Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat Handel, Gastgewerbe, Dienstleistung, Verkehr  
Frau Pekel                                  Telefon: 0345 2318-404

### Pressesprecherin/Dezernatsleiterin Öffentlichkeitsarbeit:

Frau Richter-Grüneward                                  Telefon: 0345 2318-702

### Informations- und Auskunftsdienst:

Frau Hannemann                                  Telefon: 0345 2318-777  
Frau Heyl                                                  Telefon: 0345 2318-716  
Frau Booch                                              Telefon: 0345 2318-715  
                                                                    Telefax: 0345 2318-913  
                                                                    E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)  
                                                                    Internet: <https://statistik.sachsen-anhalt.de>  
                                                                    Twitter: @StatistikLSA

**Vertrieb:**                                                  Telefon: 0345 2318-718  
                                                                    E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Bibliothek und  
Besucherdienst:**                                          Merseburger Straße 2  
                                                                    Montag - Freitag: 8.00 Uhr - 12.00 Uhr  
                                                                    Telefon: 0345 2318-714  
                                                                    E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

**Schriftliche  
Bestellungen an:**                                          Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
                                                                    Öffentlichkeitsarbeit  
                                                                    Postfach 20 11 56  
                                                                    06012 Halle (Saale)

**Herausgabe:**                                                  Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

©                                                  Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale) 2022  
                                                                    Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bezug:                                                  Preis: 6,00 Euro Bestell-Nr.: 3H101  
                                                                    kostenfrei als PDF-Datei verfügbar - Bestell-Nr.: 6H101

Foto Umschlag:                                          Foto: [Pixabay.com/Pexels](https://pixabay.com/)

# Statistischer Bericht

---



Straßen- und  
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

Mai 2021  
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

---



# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

## An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

## Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Merkmale

#### Beteiligte

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfälle

**Straßenverkehrsunfälle** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

**Unfälle mit Personenschaden** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

**Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden** sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

**Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

**Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

**Übrige Sachschadensunfälle** sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.



Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

### Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

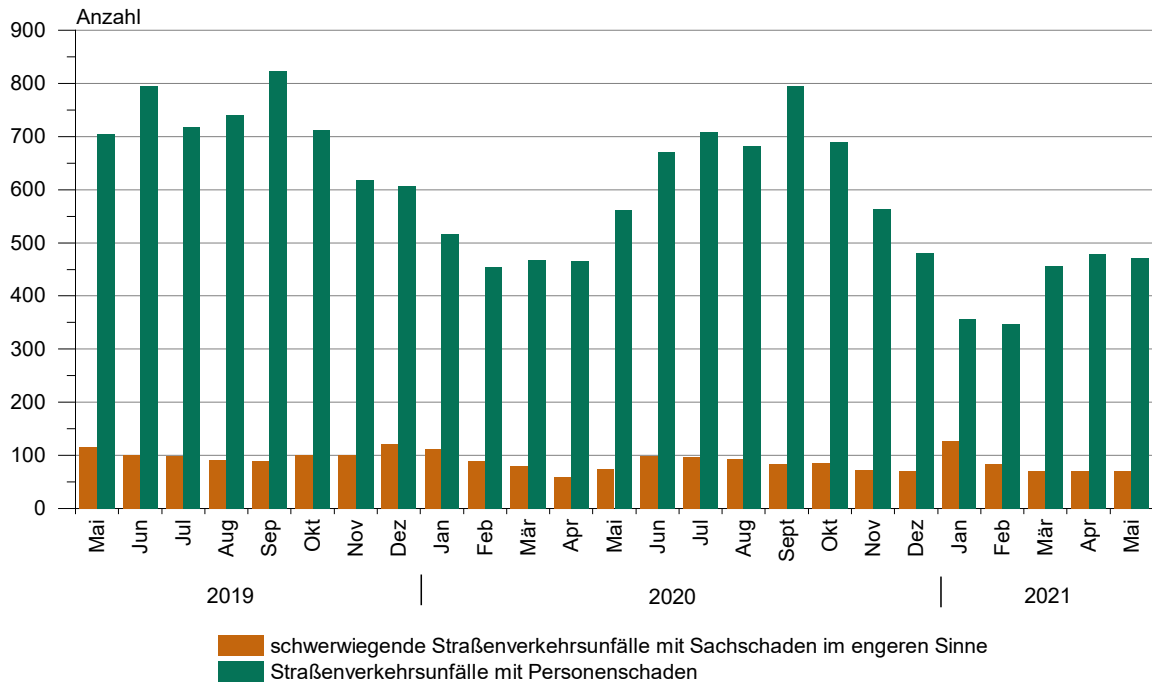
### Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

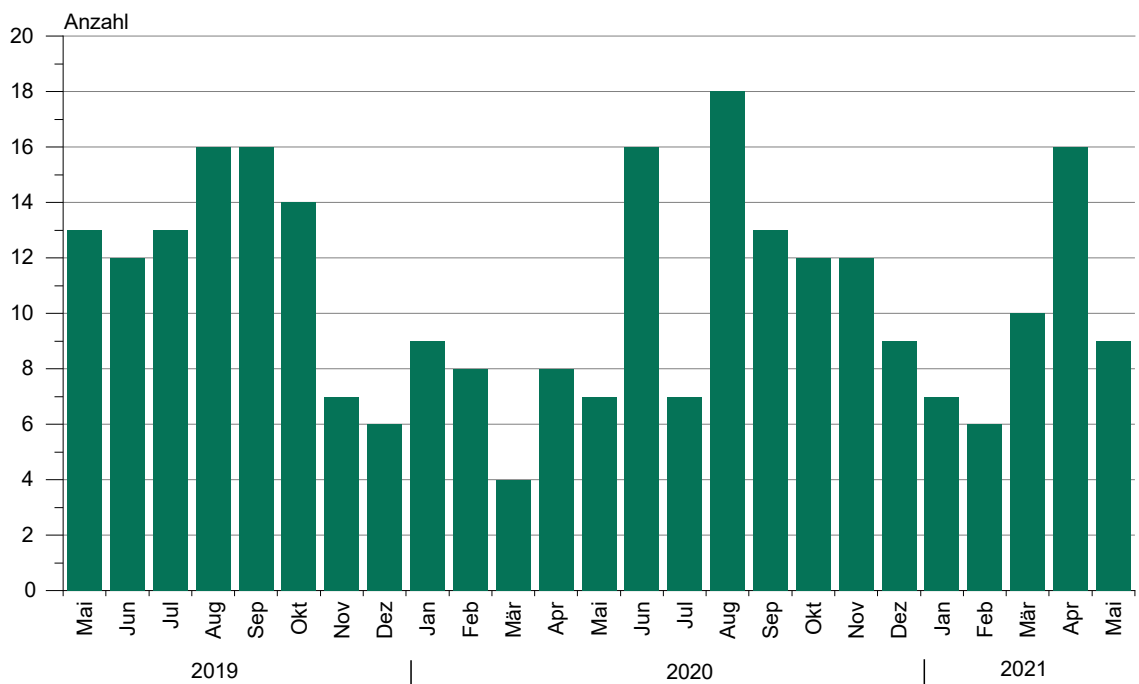
### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

### 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne Mai 2019 bis Mai 2021



### 2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete Mai 2019 bis Mai 2021



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1</sup> Monat <sup>1</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	Getötete			verletzte		
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2019 Januar	5 586	516	5 070	145	30	4 895	647	8	131	508
Februar	4 848	440	4 408	94	32	4 282	588	12	127	449
März	5 799	550	5 249	120	27	5 102	735	9	173	553
April	6 724	679	6 045	98	31	5 916	893	11	208	674
Mai	6 517	706	5 811	116	41	5 654	900	13	179	708
Juni	6 505	794	5 711	101	31	5 579	1 027	12	241	774
Juli	6 182	717	5 465	98	38	5 329	910	13	207	690
August	6 355	740	5 615	91	42	5 482	948	16	220	712
September	6 853	824	6 029	89	39	5 901	1 048	16	248	784
Oktober	6 757	711	6 046	101	35	5 910	892	14	216	662
November	6 759	619	6 140	100	36	6 004	813	7	150	656
Dezember	6 137	607	5 530	122	53	5 355	806	6	190	610
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 442	357	4 085	127	31	3 927	448	7	82	359
Februar	4 867	347	4 520	84	31	4 405	422	6	83	333
März	4 942	457	4 485	70	27	4 388	580	10	124	446
April	5 211	478	4 733	70	19	4 644	610	16	132	462
Mai	5 159	472	4 687	70	26	4 591	583	9	157	417
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2021 Januar - Mai	24 621	2 111	22 510	421	134	21 955	2 643	48	578	2 017
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	-2,0	-15,9	-0,3	-6,7	-35,0	0,1	-15,4	X	-	-20,6
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-1,9	-14,4	-0,5	1,2	-30,6	-0,3	-15,8	33,3	-13,7	-17,1

<sup>1</sup> 2021 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

### 2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Mai 2021									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	3 095	298	339	3	80	256	42	18	2 737
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 653	145	187	5	64	118	.	.	1 485
Auf Autobahnen	411	29	57	1	13	43	.	.	369
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 159	472	583	9	157	417	70	26	4 591
Gegenüber Vorjahr	5 264	561	689	7	157	525	75	40	4 588
Veränderung um %	-2,0	-15,9	-15,4	X	-	-20,6	-6,7	-35,0	0,1
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	45	21	22	-	12	10	7	17	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	10	14	-	6	8	.	.	X
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	70	31	36	-	18	18	15	24	X
Gegenüber Vorjahr	98	51	66	-	23	43	13	34	X
Veränderung um %	-28,6	-39,2	-45,5	-	-21,7	-58,1	15,4	-29,4	X

### 2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - Mai 2021									
<b>alle Unfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	15 832	1 346	1 568	13	255	1 300	197	102	14 187
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 116	608	824	27	259	538	110	23	6 375
Auf Autobahnen	1 673	157	251	8	64	179	114	9	1 393
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	24 621	2 111	2 643	48	578	2 017	421	134	21 955
Gegenüber Vorjahr	25 097	2 465	3 140	36	670	2 434	416	193	22 023
Veränderung um %	-1,9	-14,4	-15,8	33,3	-13,7	-17,1	1,2	-30,6	-0,3
<b>darunter: Alkoholunfälle</b>									
Innerhalb von Ortschaften	199	78	92	-	27	65	38	83	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	94	47	56	1	27	28	28	19	X
Auf Autobahnen	18	2	3	-	1	2	8	8	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	311	127	151	1	55	95	74	110	X
Gegenüber Vorjahr	388	146	180	-	52	128	71	171	X
Veränderung um %	-19,8	-13,0	-16,1	X	5,8	-25,8	4,2	-35,7	X

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

#### 3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Mai 2021				Mai 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	29	1	13	43	39	1	10	39	-25,6	-	30,0	10,3
Bundesstraßen innerorts	106	4	42	95	102	1	43	91	3,9	X	-2,3	4,4
außerorts	50	1	22	38	49	-	16	51	2,0	X	37,5	-25,5
Landesstraßen innerorts	56	3	20	57	53	1	27	40	5,7	X	-25,9	42,5
außerorts	74	2	32	58	99	4	35	94	-25,3	X	-8,6	-38,3
Kreisstraßen innerorts	24	1	5	23	45	-	12	42	-46,7	X	X	-45,2
außerorts	50	1	27	35	54	4	23	52	-7,4	X	17,4	-32,7
Kreisstraßen innerorts	28	2	11	19	38	-	13	34	-26,3	X	-15,4	-44,1
außerorts	7	1	2	6	9	-	2	7	X	X	-	X
Andere Straßen innerorts	21	1	9	13	29	-	11	27	-27,6	X	X	-51,9
außerorts	235	-	59	202	283	1	56	267	-17,0	X	5,4	-24,3
innerorts	217	-	51	189	271	1	52	257	-19,9	X	-1,9	-26,5
außerorts	18	-	8	13	12	-	4	10	50,0	-	X	30,0
<b>Insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>417</b>	<b>561</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>525</b>	<b>-15,9</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-20,6</b>
innerorts	298	3	80	256	374	1	82	357	-20,3	X	-2,4	-28,3
außerorts	174	6	77	161	187	6	75	168	-7,0	-	2,7	-4,2

#### 3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - Mai 2021				Januar - Mai 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	157	8	64	179	153	5	72	164	2,6	X	-11,1	9,1
Bundesstraßen innerorts	445	18	149	462	506	8	165	532	-12,1	X	-9,7	-13,2
außerorts	207	4	52	205	242	-	52	263	-14,5	X	-	-22,1
Landesstraßen innerorts	238	14	97	257	264	8	113	269	-9,8	X	-14,2	-4,5
außerorts	345	13	123	297	452	14	151	433	-23,7	-7,1	-18,5	-31,4
Kreisstraßen innerorts	121	3	22	120	199	1	53	191	-39,2	X	-58,5	-37,2
außerorts	224	10	101	177	253	13	98	242	-11,5	-23,1	3,1	-26,9
Kreisstraßen innerorts	126	4	47	93	161	3	51	162	-21,7	X	-7,8	-42,6
außerorts	38	1	7	36	43	-	11	47	-11,6	X	X	-23,4
Andere Straßen innerorts	88	3	40	57	118	3	40	115	-25,4	-	-	-50,4
außerorts	1 038	5	195	986	1 193	6	231	1 143	-13,0	X	-15,6	-13,7
innerorts	980	5	174	939	1 133	6	208	1 092	-13,5	X	-16,3	-14,0
außerorts	58	-	21	47	60	-	23	51	-3,3	-	-8,7	-7,8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 111</b>	<b>48</b>	<b>578</b>	<b>2 017</b>	<b>2 465</b>	<b>36</b>	<b>670</b>	<b>2 434</b>	<b>-14,4</b>	<b>33,3</b>	<b>-13,7</b>	<b>-17,1</b>
innerorts	1 346	13	255	1 300	1 617	7	324	1 593	-16,8	X	-21,3	-18,4
außerorts	765	35	323	717	848	29	346	841	-9,8	20,7	-6,6	-14,7

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

## 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	121	5	52	83	119	3	46	91	1,7	X	13,0	-8,8
innerorts	51	1	19	35	51	1	17	42	-	-	11,8	-16,7
außerorts	70	4	33	48	68	2	29	49	2,9	X	13,8	-2,0
Abbiege-Unfall	56	2	13	60	66	-	15	66	-15,2	X	-13,3	-9,1
innerorts	45	1	9	46	55	-	8	56	-18,2	X	X	-17,9
außerorts	11	1	4	14	11	-	7	10	-	X	X	40,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	110	-	31	100	142	1	37	137	-22,5	X	-16,2	-27,0
innerorts	85	-	21	74	118	-	29	108	-28,0	-	-27,6	-31,5
außerorts	25	-	10	26	24	1	8	29	4,2	X	X	-10,3
Überschreitenunfall	18	-	5	13	16	-	7	16	12,5	-	X	-18,8
innerorts	18	-	5	13	16	-	7	16	12,5	-	X	-18,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	4	18	22	-	3	22	-18,2	-	X	-18,2
innerorts	17	-	3	16	20	-	2	21	-15,0	-	X	-23,8
außerorts	1	-	1	2	2	-	1	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	95	2	35	103	139	1	40	137	-31,7	X	-12,5	-24,8
innerorts	50	1	11	51	79	-	14	79	-36,7	X	-21,4	-35,4
außerorts	45	1	24	52	60	1	26	58	-25,0	-	-7,7	-10,3
Sonstiger Unfall	54	-	17	40	57	2	9	56	-5,3	X	X	-28,6
innerorts	32	-	12	21	35	-	5	35	-8,6	-	X	-40,0
außerorts	22	-	5	19	22	2	4	21	-	X	X	-9,5
<b>Insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>417</b>	<b>561</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>525</b>	<b>-15,9</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-20,6</b>
innerorts	298	3	80	256	374	1	82	357	-20,3	X	-2,4	-28,3
außerorts	174	6	77	161	187	6	75	168	-7,0	-	2,7	-4,2

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl						um %						
Fahrunfall	495	20	185	375	474	14	179	357	4,4	42,9	3,4	5,0
innerorts	201	4	59	160	198	6	62	150	1,5	X	-4,8	6,7
außerorts	294	16	126	215	276	8	117	207	6,5	X	7,7	3,9
Abbiege-Unfall	288	6	62	303	379	3	88	401	-24,0	X	-29,5	-24,4
innerorts	232	4	39	237	287	1	40	297	-19,2	X	-2,5	-20,2
außerorts	56	2	23	66	92	2	48	104	-39,1	-	-52,1	-36,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	457	2	105	483	623	3	145	663	-26,6	X	-27,6	-27,1
innerorts	353	1	56	362	506	-	103	511	-30,2	X	-45,6	-29,2
außerorts	104	1	49	121	117	3	42	152	-11,1	X	16,7	-20,4
Überschreitenunfall	99	2	23	80	119	1	37	96	-16,8	X	-37,8	-16,7
innerorts	96	2	22	78	114	-	36	93	-15,8	X	-38,9	-16,1
außerorts	3	-	1	2	5	1	1	3	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	-	22	73	78	-	11	78	5,1	-	X	-6,4
innerorts	74	-	14	66	74	-	10	73	-	-	40,0	-9,6
außerorts	8	-	8	7	4	-	1	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	460	17	118	501	551	10	156	618	-16,5	70,0	-24,4	-18,9
innerorts	240	2	29	270	303	-	50	342	-20,8	X	-42,0	-21,1
außerorts	220	15	89	231	248	10	106	276	-11,3	50,0	-16,0	-16,3
Sonstiger Unfall	230	1	63	202	241	5	54	221	-4,6	X	16,7	-8,6
innerorts	150	-	36	127	135	-	23	127	11,1	-	56,5	-
außerorts	80	1	27	75	106	5	31	94	-24,5	X	-12,9	-20,2
<b>Insgesamt</b>	<b>2 111</b>	<b>48</b>	<b>578</b>	<b>2 017</b>	<b>2 465</b>	<b>36</b>	<b>670</b>	<b>2 434</b>	<b>-14,4</b>	<b>33,3</b>	<b>-13,7</b>	<b>-17,1</b>
innerorts	1 346	13	255	1 300	1 617	7	324	1 593	-16,8	X	-21,3	-18,4
außerorts	765	35	323	717	848	29	346	841	-9,8	20,7	-6,6	-14,7

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart  Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
		Mai 2021				Mai 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr		
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anhält, anhält	35	-	8	32	43	-	7	42	-18,6	-	X	-23,8
innerorts	28	-	6	25	37	-	6	36	-24,3	-	-	-30,6
außerorts	7	-	2	7	6	-	1	6	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	58	1	16	72	68	1	10	78	-14,7	-	60,0	-7,7
innerorts	31	1	5	33	41	-	4	48	-24,4	X	X	-31,3
außerorts	27	-	11	39	27	1	6	30	-	X	X	30,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	4	21	43	-	11	39	-55,8	-	X	-46,2
innerorts	13	-	1	13	24	-	3	23	-45,8	-	X	-43,5
außerorts	6	-	3	8	19	-	8	16	X	-	X	X
entgegenkommt	16	1	6	20	38	-	23	36	-57,9	X	X	-44,4
innerorts	10	-	3	14	22	-	4	23	-54,5	-	X	-39,1
außerorts	6	1	3	6	16	-	19	13	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	130	1	37	121	162	1	37	166	-19,8	-	-	-27,1
innerorts	103	1	24	92	134	-	25	132	-23,1	X	-4,0	-30,3
außerorts	27	-	13	29	28	1	12	34	-3,6	X	8,3	-14,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	30	-	9	25	28	-	12	24	7,1	-	X	4,2
innerorts	29	-	8	25	28	-	12	24	3,6	-	X	4,2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-
Aufprall auf Hindernis	12	-	2	10	18	-	4	14	-33,3	-	X	-28,6
innerorts	2	-	1	1	7	-	3	4	X	-	X	X
außerorts	10	-	1	9	11	-	1	10	-9,1	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	62	2	27	43	65	1	22	51	-4,6	X	22,7	-15,7
innerorts	16	-	7	11	23	-	7	20	-30,4	-	-	-45,0
außerorts	46	2	20	32	42	1	15	31	9,5	X	33,3	3,2
Abk. v. Fahrbahn n. links	36	4	16	23	35	2	14	25	2,9	X	14,3	-8,0
innerorts	8	1	3	5	11	1	6	6	X	-	X	X
außerorts	28	3	13	18	24	1	8	19	16,7	X	X	-5,3
Unfall anderer Art	74	-	32	50	61	2	17	50	21,3	X	88,2	-
innerorts	58	-	22	37	47	-	12	41	23,4	-	83,3	-9,8
außerorts	16	-	10	13	14	2	5	9	14,3	X	X	X
<b>Insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>417</b>	<b>561</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>525</b>	<b>-15,9</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-20,6</b>
innerorts	298	3	80	256	374	1	82	357	-20,3	X	-2,4	-28,3
außerorts	174	6	77	161	187	6	75	168	-7,0	-	2,7	-4,2



## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - Mai 2021				Januar - Mai 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
176	1	32	187	198	-	35	217	-11,1	X	-8,6	-13,8	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
140	1	20	149	158	-	21	171	-11,4	X	-4,8	-12,9	innerorts
36	-	12	38	40	-	14	46	-10,0	-	-14,3	-17,4	außerorts
249	6	47	290	278	3	50	343	-10,4	X	-6,0	-15,5	vorausfährt o. wartet
134	1	16	153	156	-	13	191	-14,1	X	23,1	-19,9	innerorts
115	5	31	137	122	3	37	152	-5,7	X	-16,2	-9,9	außerorts
107	2	28	109	137	4	36	124	-21,9	X	-22,2	-12,1	seitlich in gleicher Richtung fährt
62	1	6	60	86	1	15	77	-27,9	-	X	-22,1	innerorts
45	1	22	49	51	3	21	47	-11,8	X	4,8	4,3	außerorts
142	9	56	150	182	5	77	209	-22,0	X	-27,3	-28,2	entgegenkommt
87	1	17	100	105	-	20	120	-17,1	X	-15,0	-16,7	innerorts
55	8	39	50	77	5	57	89	-28,6	X	-31,6	-43,8	außerorts
556	4	130	581	768	3	177	829	-27,6	X	-26,6	-29,9	einbiegt oder kreuzt
439	2	75	442	620	-	114	641	-29,2	X	-34,2	-31,0	innerorts
117	2	55	139	148	3	63	188	-20,9	X	-12,7	-26,1	außerorts
170	4	34	145	183	2	52	147	-7,1	X	-34,6	-1,4	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
164	3	32	142	173	-	49	142	-5,2	X	-34,7	-	innerorts
6	1	2	3	10	2	3	5	X	X	X	X	außerorts
30	-	8	25	62	1	14	54	-51,6	X	X	-53,7	Aufprall auf Hindernis
8	-	2	6	20	-	7	17	X	-	X	X	innerorts
22	-	6	19	42	1	7	37	-47,6	X	X	-48,6	außerorts
258	11	104	193	276	4	104	212	-6,5	X	-	-9,0	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
69	1	21	53	81	1	26	62	-14,8	-	-19,2	-14,5	innerorts
189	10	83	140	195	3	78	150	-3,1	X	6,4	-6,7	außerorts
187	11	72	137	158	9	64	108	18,4	X	12,5	26,9	Abk. v. Fahrbahn n. links
49	3	17	39	41	3	14	27	19,5	-	21,4	44,4	innerorts
138	8	55	98	117	6	50	81	17,9	X	10,0	21,0	außerorts
236	-	67	200	223	5	61	191	5,8	X	9,8	4,7	Unfall anderer Art
194	-	49	156	177	2	45	145	9,6	X	8,9	7,6	innerorts
42	-	18	44	46	3	16	46	-8,7	X	12,5	-4,3	außerorts
<b>2 111</b>	<b>48</b>	<b>578</b>	<b>2 017</b>	<b>2 465</b>	<b>36</b>	<b>670</b>	<b>2 434</b>	<b>-14,4</b>	<b>33,3</b>	<b>-13,7</b>	<b>-17,1</b>	<b>Insgesamt</b>
1 346	13	255	1 300	1 617	7	324	1 593	-16,8	X	-21,3	-18,4	innerorts
765	35	323	717	848	29	346	841	-9,8	20,7	-6,6	-14,7	außerorts

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Mai 2021									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Samstag	9	-	3	6	-	3	6	1	10
2. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
3. Montag	13	-	-	13	-	-	14	-	13
4. Dienstag	9	-	2	7	-	2	8	1	10
5. Mittwoch	8	1	2	5	1	2	6	1	9
6. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	14	2	15
7. Freitag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
8. Samstag	12	-	6	6	-	6	8	1	13
9. Sonntag	11	-	2	9	-	2	9	1	12
10. Montag	18	-	3	15	-	3	17	3	21
11. Dienstag	12	-	4	8	-	4	11	-	12
12. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	11	4	15
13. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	9	1	8
14. Freitag	7	-	2	5	-	3	5	1	8
15. Samstag	8	-	1	7	-	2	7	1	9
16. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
17. Montag	8	-	1	7	-	1	8	-	8
18. Dienstag	11	1	2	8	1	2	12	3	14
19. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	8	-	10
20. Donnerstag	13	-	6	7	-	7	8	3	16
21. Freitag	8	-	3	5	-	3	6	1	9
22. Samstag	11	-	2	9	-	2	10	4	15
23. Sonntag	5	1	1	3	1	4	3	-	5
24. Montag	11	-	4	7	-	5	7	1	12
25. Dienstag	8	-	3	5	-	3	6	3	11
26. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	10	-	11
27. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	4	1	6
28. Freitag	14	-	6	8	-	6	9	2	16
29. Samstag	8	-	5	3	-	5	4	2	10
30. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
31. Montag	14	-	2	12	-	2	14	-	14
<b>Insgesamt</b>	<b>298</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>222</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>256</b>	<b>42</b>	<b>340</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag	6	1	2	3	1	3	5	-	6
2. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
3. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
4. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
5. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	2	6
6. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	4	3	8
7. Freitag	5	-	2	3	-	2	4	1	6
8. Samstag	3	-	2	1	-	2	2	1	4
9. Sonntag	13	-	8	5	-	12	8	1	14
10. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Dienstag	7	-	4	3	-	4	11	1	8
12. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	6	1	6
13. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	4	-	5
14. Freitag	8	-	2	6	-	2	12	1	9
15. Samstag	5	1	-	4	2	-	7	-	5
16. Sonntag	4	-	1	3	-	3	4	-	4
17. Montag	6	-	3	3	-	3	9	1	7
18. Dienstag	8	-	2	6	-	4	7	-	8
19. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	7	2	8
20. Donnerstag	3	-	2	1	-	3	2	1	4
21. Freitag	12	-	4	8	-	4	8	1	13
22. Samstag	7	-	3	4	-	3	6	-	7
23. Sonntag	7	1	2	4	1	3	8	1	8
24. Montag	11	1	5	5	1	6	8	-	11
25. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
26. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	4	-	4
27. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	2	6
28. Freitag	5	-	2	3	-	3	3	-	5
29. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
30. Sonntag	8	-	5	3	-	5	3	-	8
31. Montag	5	1	-	4	1	-	5	1	6
<b>Insgesamt</b>	<b>174</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>105</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>161</b>	<b>28</b>	<b>202</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) <sup>1</sup>
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Mai 2021									
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Samstag	15	1	5	9	1	6	11	1	16
2. Sonntag	8	-	1	7	-	1	7	4	12
3. Montag	15	-	1	14	-	1	16	-	15
4. Dienstag	13	-	3	10	-	3	11	3	16
5. Mittwoch	12	1	3	8	1	3	9	3	15
6. Donnerstag	18	-	4	14	-	4	18	5	23
7. Freitag	14	-	3	11	-	3	13	3	17
8. Samstag	15	-	8	7	-	8	10	2	17
9. Sonntag	24	-	10	14	-	14	17	2	26
10. Montag	20	-	3	17	-	3	19	3	23
11. Dienstag	19	-	8	11	-	8	22	1	20
12. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	17	5	21
13. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	13	1	13
14. Freitag	15	-	4	11	-	5	17	2	17
15. Samstag	13	1	1	11	2	2	14	1	14
16. Sonntag	8	-	2	6	-	4	8	2	10
17. Montag	14	-	4	10	-	4	17	1	15
18. Dienstag	19	1	4	14	1	6	19	3	22
19. Mittwoch	16	-	4	12	-	4	15	2	18
20. Donnerstag	16	-	8	8	-	10	10	4	20
21. Freitag	20	-	7	13	-	7	14	2	22
22. Samstag	18	-	5	13	-	5	16	4	22
23. Sonntag	12	2	3	7	2	7	11	1	13
24. Montag	22	1	9	12	1	11	15	1	23
25. Dienstag	12	-	4	8	-	4	9	5	17
26. Mittwoch	15	-	5	10	-	5	14	-	15
27. Donnerstag	9	-	3	6	-	3	9	3	12
28. Freitag	19	-	8	11	-	9	12	2	21
29. Samstag	12	-	6	6	-	6	8	3	15
30. Sonntag	12	-	5	7	-	5	7	-	12
31. Montag	19	1	2	16	1	2	19	1	20
<b>Insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>8</b>	<b>137</b>	<b>327</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>417</b>	<b>70</b>	<b>542</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Sonntag	2	-	1	1	-	2	3	1	3
10. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Dienstag	2	-	2	-	-	2	5	-	2
12. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	2	1	2
13. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
14. Freitag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
15. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
16. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20. Donnerstag	1	-	1	-	-	2	1	1	2
21. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
22. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Sonntag	2	1	1	-	1	2	3	1	3
24. Montag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
25. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
26. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	-	2
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
30. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>12</b>	<b>41</b>

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2021					Mai 2020					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle zusammen	298	3	80	256	42	374	1	82	357	52
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	18	-	5	15	-	17	-	3	16	1
Elektrokleinstfahrzeugen	4	-	3	1	1	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	19	-	9	17	-	33	-	12	22	4
Personenkraftwagen	209	2	47	193	42	293	1	56	285	48
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	2	3	-	-	6	2
Güterkraftfahrzeugen	35	1	9	29	2	28	-	6	25	5
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	18	-	3	17	1	21	-	5	18	2
über 3 500 kg <sup>4</sup>	9	-	4	7	1	4	-	1	3	1
Sattelzugmaschinen	7	1	2	4	-	3	-	-	4	2
Fahrrädern <sup>5</sup>	129	1	38	95	-	163	-	33	146	-
Fußgänger(n)/-innen	34	-	8	30	-	39	-	14	34	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle zusammen	174	6	77	161	28	187	6	75	168	23
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	10	-	6	6	-	3	-	1	3	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	32	3	20	18	-	27	2	14	18	1
Personenkraftwagen	129	6	51	136	26	147	4	55	141	20
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-
Güterkraftfahrzeugen	24	1	17	25	6	35	3	11	31	7
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	14	-	13	13	1	14	1	3	16	-
über 3 500 kg <sup>4</sup>	3	-	1	3	1	9	-	2	10	1
Sattelzugmaschinen	9	1	3	12	4	20	3	8	13	6
Fahrrädern <sup>5</sup>	16	-	8	8	-	20	-	11	12	-
Fußgänger(n)/-innen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>417</b>	<b>70</b>	<b>561</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>525</b>	<b>75</b>
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>	28	-	11	21	-	20	-	4	19	1
Elektrokleinstfahrzeugen	4	-	3	1	1	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	51	3	29	35	-	60	2	26	40	5
Personenkraftwagen	338	8	98	329	68	440	5	111	426	68
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	2	5	-	-	10	2
Güterkraftfahrzeugen	59	2	26	54	8	63	3	17	56	12
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>	32	-	16	30	2	35	1	8	34	2
über 3 500 kg <sup>4</sup>	12	-	5	10	2	13	-	3	13	2
Sattelzugmaschinen	16	2	5	16	4	23	3	8	17	8
Fahrrädern <sup>5</sup>	145	1	46	103	-	183	-	44	158	-
Fußgänger(n)/-innen	35	-	9	30	-	40	-	14	35	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

## und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte	verletzte							
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
1 346	13	255	1 300	197	1 617	7	324	1 593	242	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
55	-	9	50	-	72	-	22	56	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
10	-	5	5	1	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
60	-	22	47	-	84	2	36	52	5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 064	9	174	1 085	194	1 322	1	237	1 356	234	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
14	-	1	13	4	20	-	1	24	5	Bussen
130	5	26	124	20	128	1	30	123	26	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
73	1	16	71	11	85	-	17	86	17	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
27	-	7	23	5	24	-	8	22	4	über 3 500 kg <sup>4</sup>
27	4	2	23	4	16	1	5	12	6	Sattelzugmaschinen
484	4	94	401	-	632	3	121	540	1	Fahrrädern <sup>5</sup>
177	3	32	154	-	206	-	54	171	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
765	35	323	717	224	848	29	346	841	174	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
25	-	10	19	-	21	-	4	20	-	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
56	5	32	33	1	65	4	40	33	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
619	26	252	624	186	709	20	278	756	153	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	2	5	1	Wohnmobilen
5	1	2	7	-	11	1	3	19	1	Bussen
181	11	85	155	72	163	11	68	164	54	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
93	5	46	79	17	68	3	21	81	16	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
36	3	16	28	17	46	3	21	41	8	über 3 500 kg <sup>4</sup>
77	8	32	68	41	73	7	39	63	37	Sattelzugmaschinen
39	1	18	22	-	59	5	22	39	-	Fahrrädern <sup>5</sup>
9	1	2	7	-	12	2	3	8	-	Fußgänger(n)/-innen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
2 111	48	578	2 017	421	2 465	36	670	2 434	416	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
80	-	19	69	-	93	-	26	76	1	Krafträdern mit Versich.kennz. <sup>2</sup>
10	-	5	5	1	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
116	5	54	80	1	149	6	76	85	6	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>
1 683	35	426	1 709	380	2 031	21	515	2 112	387	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	2	5	1	Wohnmobilen
19	1	3	20	4	31	1	4	43	6	Bussen
311	16	111	279	92	291	12	98	287	80	Güterkraftfahrzeugen dar.: Lastkraftwagen
166	6	62	150	28	153	3	38	167	33	bis einschl. 3 500 kg <sup>4</sup>
63	3	23	51	22	70	3	29	63	12	über 3 500 kg <sup>4</sup>
104	12	34	91	45	89	8	44	75	43	Sattelzugmaschinen
523	5	112	423	-	691	8	143	579	1	Fahrrädern <sup>5</sup>
186	4	34	161	-	218	2	57	179	-	Fußgänger(n)/-innen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

<sup>5</sup> einschl. Pedelecs

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	19	19	-	22	-	9	13
innerorts	17	17	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	4	-	2	2
Halle (Saale), Stadt	59	47	12	51	-	5	46
innerorts	59	47	12	51	-	5	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	72	59	13	65	-	11	54
innerorts	69	56	13	60	-	9	51
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	3	-	2	1
Altmarkkreis Salzwedel	15	9	6	10	-	2	8
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	42	40	2	58	1	21	36
innerorts	24	23	1	28	1	9	18
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	25	-	10	15
auf Autobahnen	1	1	-	5	-	2	3
Börde	44	36	8	49	1	7	41
innerorts	14	12	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	15	-	3	12
auf Autobahnen	16	13	3	20	1	1	18
Burgenlandkreis	58	47	11	62	2	16	44
innerorts	29	23	6	25	1	7	17
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	29	1	8	20
auf Autobahnen	5	2	3	8	-	1	7
Harz	70	57	13	70	2	21	47
innerorts	40	31	9	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	31	2	12	17
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	1	3
Jerichower Land	24	18	6	21	-	9	12
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	8	4	4	4	-	2	2

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Mai 2021							
Mansfeld-Südharz	22	19	3	23	1	7	15
innerorts	10	9	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Saalekreis	53	42	11	55	2	21	32
innerorts	33	27	6	36	1	14	21
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	17	1	7	9
auf Autobahnen	3	1	2	2	-	-	2
Salzlandkreis	24	20	4	26	-	6	20
innerorts	15	14	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	4	-	1	3
Stendal	27	25	2	29	-	10	19
innerorts	14	13	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	39	34	5	42	-	12	30
innerorts	20	16	4	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	19	-	8	11
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	1	2
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>568</b>	<b>472</b>	<b>96</b>	<b>583</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>417</b>
<b>innerorts</b>	<b>358</b>	<b>298</b>	<b>60</b>	<b>339</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>256</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>168</b>	<b>145</b>	<b>23</b>	<b>187</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>118</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>42</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>43</b>
Kreisfreie Städte	150	125	25	138	-	25	113
Landkreise	418	347	71	445	9	132	304

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

**9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt <sup>1</sup>	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis Mai 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	67	64	3	71	-	14	57
Halle (Saale), Stadt	271	225	46	265	3	28	234
Magdeburg, Landeshauptstadt	331	263	68	302	1	40	261
Altmarkkreis Salzwedel	99	68	31	82	3	18	61
Anhalt-Bitterfeld	167	148	19	200	4	57	139
Börde	225	185	40	243	9	57	177
Burgenlandkreis	234	174	60	235	3	46	186
Harz	301	215	86	265	5	74	186
Jerichower Land	130	103	27	144	4	34	106
Mansfeld-Südharz	132	101	31	132	3	35	94
Saalekreis	262	191	71	239	4	65	170
Salzlandkreis	194	159	35	212	3	50	159
Stendal	106	91	15	105	4	22	79
Wittenberg	147	124	23	148	2	38	108
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>2 666</b>	<b>2 111</b>	<b>555</b>	<b>2 643</b>	<b>48</b>	<b>578</b>	<b>2 017</b>
Kreisfreie Städte	669	552	117	638	4	82	552
Landkreise	1 997	1 559	438	2 005	44	496	1 465

<sup>1</sup> ohne übrige Sachschadensunfälle

<sup>2</sup> Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.



## 10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

### 10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Mai 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	135	111	21	3
Halle (Saale), Stadt	430	418	9	3
Magdeburg, Landeshauptstadt	505	478	11	16
Altmarkkreis Salzwedel	255	94	161	-
Anhalt-Bitterfeld	344	203	117	24
Börde	441	156	195	90
Burgenlandkreis	335	171	127	37
Harz	427	259	153	15
Jerichower Land	237	117	90	30
Mansfeld-Südharz	282	178	80	24
Saalekreis	334	162	110	62
Salzlandkreis	277	119	113	45
Stendal	306	123	183	-
Wittenberg	283	148	115	20
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>4 591</b>	<b>2 737</b>	<b>1 485</b>	<b>369</b>
Kreisfreie Städte	1 070	1 007	41	22
Landkreise	3 521	1 730	1 444	347

### 10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis Mai 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	718	584	122	12
Halle (Saale), Stadt	2 211	2 158	48	5
Magdeburg, Landeshauptstadt	2 426	2 315	57	54
Altmarkkreis Salzwedel	1 023	408	615	-
Anhalt-Bitterfeld	1 634	1 025	515	94
Börde	1 937	841	791	305
Burgenlandkreis	1 641	952	551	138
Harz	1 897	1 271	553	73
Jerichower Land	953	496	345	112
Mansfeld-Südharz	1 384	863	422	99
Saalekreis	1 772	994	543	235
Salzlandkreis	1 709	971	569	169
Stendal	1 366	608	758	-
Wittenberg	1 284	701	486	97
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>21 955</b>	<b>14 187</b>	<b>6 375</b>	<b>1 393</b>
Kreisfreie Städte	5 355	5 057	227	71
Landkreise	16 600	9 130	6 148	1 322

## 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>	-	-	-	10	4	X	20	18	11,1	30	22	36,4
innerorts	-	-	-	4	3	X	15	15	-	19	18	5,6
außerorts	-	-	-	6	1	X	5	3	X	11	4	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	X	X	3	X	X	1	X	X	4	X	X
innerorts	-	X	X	3	X	X	1	X	X	4	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	3	2	X	29	24	20,8	28	34	-17,6	60	60	-
innerorts	-	-	-	9	11	X	13	21	-38,1	22	32	-31,3
außerorts	3	2	X	20	13	53,8	15	13	15,4	38	28	35,7
Personenkraftwagen	5	4	X	57	67	-14,9	218	265	-17,7	280	336	-16,7
innerorts	2	1	X	18	23	-21,7	101	144	-29,9	121	168	-28,0
außerorts	3	3	-	39	44	-11,4	117	121	-3,3	159	168	-5,4
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	7	11	X	37	41	-9,8	44	52	-15,4
innerorts	-	-	-	4	5	X	15	15	-	19	20	-5,0
außerorts	-	-	-	3	6	X	22	26	-15,4	25	32	-21,9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	7	X	2	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	5	6	X	19	19	-	24	26	-7,7
innerorts	-	-	-	2	-	X	5	4	X	7	4	X
außerorts	-	1	X	3	6	X	14	15	-6,7	17	22	-22,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	2	1	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	1	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	2	X	1	4	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	4	X	-	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	
-	-	-	18	26	-30,8	65	73	-11,0	83	99	-16,2	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	8	22	X	48	53	-9,4	56	75	-25,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>
-	-	-	10	4	X	17	20	-15,0	27	24	12,5	innerorts
-	X	X	5	X	X	5	X	X	10	X	X	außerorts
-	X	X	5	X	X	5	X	X	10	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	innerorts
5	6	X	54	73	-26,0	69	69	-	128	148	-13,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>
-	2	X	22	35	-37,1	40	44	-9,1	62	81	-23,5	innerorts
5	4	X	32	38	-15,8	29	25	16,0	66	67	-1,5	außerorts
27	15	80,0	309	340	-9,1	1 192	1 444	-17,5	1 528	1 799	-15,1	Personenkraftwagen
6	1	X	85	98	-13,3	624	764	-18,3	715	863	-17,1	innerorts
21	14	50,0	224	242	-7,4	568	680	-16,5	813	936	-13,1	außerorts
-	2	X	61	59	3,4	207	228	-9,2	268	289	-7,3	darunter
-	-	-	19	17	11,8	85	109	-22,0	104	126	-17,5	18 bis unter 25 Jahre
-	2	X	42	42	-	122	119	2,5	164	163	0,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	innerorts
-	-	-	-	1	X	13	22	-40,9	13	23	-43,5	Bussen
-	-	-	-	1	X	6	16	X	6	17	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	7	6	X	7	6	X	außerorts
6	4	X	41	35	17,1	98	84	16,7	145	123	17,9	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	7	-	X	35	25	40,0	42	25	68,0	innerorts
6	4	X	34	35	-2,9	63	59	6,8	103	98	5,1	außerorts
1	1	-	5	3	X	10	4	X	16	8	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	1	1	-	6	-	X	7	2	X	Zugmaschinen
1	-	X	4	2	X	4	4	-	9	6	X	innerorts
-	-	-	2	3	X	9	8	X	11	11	-	außerorts
-	-	-	2	3	X	6	6	-	8	9	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X	Kraftfahrzeugen
												innerorts
												außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	8	7	X	105	104	1,0	291	348	-16,4	404	459	-12,0
innerorts	2	1	X	36	40	-10,0	138	192	-28,1	176	233	-24,5
außerorts	6	6	-	69	64	7,8	153	156	-1,9	228	226	0,9
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>3</sup>	1	-	X	45	40	12,5	98	150	-34,7	144	190	-24,2
innerorts	1	-	X	37	29	27,6	90	138	-34,8	128	167	-23,4
außerorts	-	-	-	8	11	X	8	12	X	16	23	-30,4
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	5	X	13	20	-35,0	17	25	-32,0
innerorts	-	-	-	3	4	X	11	19	-42,1	14	23	-39,1
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	1	X	3	2	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	-	-	-	7	13	X	26	26	-	33	39	-15,4
innerorts	-	-	-	7	13	X	26	26	-	33	39	-15,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	4	4	-	7	8	X	11	12	-8,3
innerorts	-	-	-	4	4	-	7	8	X	11	12	-8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	1	4	X	2	10	X	3	14	X
innerorts	-	-	-	1	4	X	2	10	X	3	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>157</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>417</b>	<b>525</b>	<b>-20,6</b>	<b>583</b>	<b>689</b>	<b>-15,4</b>
innerorts	3	1	X	80	82	-2,4	256	357	-28,3	339	440	-23,0
außerorts	6	6	-	77	75	2,7	161	168	-4,2	244	249	-2,0
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	11	13	-15,4	34	43	-20,9	45	56	-19,6
innerorts	-	-	-	8	10	X	23	34	-32,4	31	44	-29,5
außerorts	-	-	-	3	3	-	11	9	X	14	12	16,7
65 Jahre und mehr	4	3	X	32	37	-13,5	56	81	-30,9	92	121	-24,0
innerorts	2	-	X	19	19	-	36	66	-45,5	57	85	-32,9
außerorts	2	3	X	13	18	-27,8	20	15	33,3	35	36	-2,8

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
39	26	50,0	434	481	-9,8	1 461	1 705	-14,3	1 934	2 212	-12,6	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
6	4	X	130	160	-18,8	770	908	-15,2	906	1 072	-15,5	
33	22	50,0	304	321	-5,3	691	797	-13,3	1 028	1 140	-9,8	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
5	8	X	110	134	-17,9	399	557	-28,4	514	699	-26,5	Fahrrädern <sup>3</sup>
4	3	X	92	112	-17,9	379	520	-27,1	475	635	-25,2	innerorts
1	5	X	18	22	-18,2	20	37	-45,9	39	64	-39,1	außerorts
-	-	-	7	12	X	47	59	-20,3	54	71	-23,9	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	6	10	X	44	56	-21,4	50	66	-24,2	innerorts
-	-	-	1	2	X	3	3	-	4	5	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	5	11	X	6	13	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	2	X	4	11	X	5	13	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
4	2	X	32	53	-39,6	147	158	-7,0	183	213	-14,1	Fußgänger/-innen <sup>4</sup>
3	-	X	31	50	-38,0	142	152	-6,6	176	202	-12,9	innerorts
1	2	X	1	3	X	5	6	X	7	11	X	außerorts
-	-	-	10	17	-41,2	32	36	-11,1	42	53	-20,8	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	10	17	-41,2	32	36	-11,1	42	53	-20,8	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
3	2	X	8	15	X	23	41	-43,9	34	58	-41,4	65 Jahre und mehr
3	-	X	8	14	X	22	41	-46,3	33	55	-40,0	innerorts
-	2	X	-	1	X	1	-	X	1	3	X	außerorts
-	-	-	1	-	X	5	3	X	6	3	X	Andere Personen
-	-	-	1	-	X	5	2	X	6	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
<b>48</b>	<b>36</b>	<b>33,3</b>	<b>578</b>	<b>670</b>	<b>-13,7</b>	<b>2 017</b>	<b>2 434</b>	<b>-17,1</b>	<b>2 643</b>	<b>3 140</b>	<b>-15,8</b>	<b>Insgesamt</b>
13	7	X	255	324	-21,3	1 300	1 593	-18,4	1 568	1 924	-18,5	innerorts
35	29	20,7	323	346	-6,6	717	841	-14,7	1 075	1 216	-11,6	außerorts
-	1	X	36	41	-12,2	143	187	-23,5	179	229	-21,8	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	22	32	-31,3	111	145	-23,4	133	177	-24,9	innerorts
-	1	X	14	9	X	32	42	-23,8	46	52	-11,5	außerorts
18	12	50,0	101	135	-25,2	269	379	-29,0	388	526	-26,2	65 Jahre und mehr
8	3	X	57	75	-24,0	196	289	-32,2	261	367	-28,9	innerorts
10	9	X	44	60	-26,7	73	90	-18,9	127	159	-20,1	außerorts

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. Pedelecs<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Mai 2021				Mai 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr						
	Anzahl										um %				
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	-	2	-	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	1	2	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-
männlich	3	1	2	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
Zusammen	9	5	3	1	-	7	4	2	-	-	X	X	X	X	-
männlich	7	4	3	-	-	6	3	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	5	3	1	-	7	4	2	-	-	X	X	X	X	-

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl										um %				Geschlecht	
<b>Getötete</b>															
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	-	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	18 - 21
1	-	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
6	3	1	-	-	6	3	1	1	-	-	-	-	X	-	25 - 35
5	2	1	-	-	5	3	1	1	-	-	X	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	- weiblich
11	7	-	1	-	6	1	1	1	-	X	X	X	-	-	35 - 45
9	5	-	1	-	6	1	1	1	-	X	X	X	-	-	- männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
6	4	2	-	-	2	-	1	-	-	X	X	X	-	-	45 - 55
4	2	2	-	-	2	-	1	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
5	3	-	1	-	5	3	1	1	-	-	-	X	-	-	55 - 65
4	2	-	1	-	4	2	1	1	-	-	-	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
18	10	2	3	3	12	5	-	5	2	50,0	X	X	X	X	65 und mehr
10	7	2	1	-	9	4	-	3	2	X	X	X	X	X	- männlich
8	3	-	2	3	3	1	-	2	-	X	X	-	-	X	- weiblich
48	27	5	5	4	36	15	6	8	2	33,3	80,0	X	X	X	Zusammen
34	18	5	3	1	30	12	6	6	2	13,3	50,0	X	X	X	- männlich
14	9	-	2	3	6	3	-	2	-	X	X	-	-	X	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
48	27	5	5	4	36	15	6	8	2	33,3	80,0	X	X	X	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen  
<sup>2</sup> einschl. Pedelecs  
<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Mai 2021					Mai 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl											um %				
<b>Schwerverletzte</b>															
unter 15	11	3	-	4	4	13	4	-	5	4	-15,4	X	-	X	-
männlich	5	-	-	3	2	9	2	-	4	3	X	X	-	X	X
weiblich	6	3	-	1	2	4	2	-	1	1	X	X	-	-	X
15 - 18	6	-	2	2	-	5	2	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich	4	-	1	1	-	3	1	-	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-	X	-	X	-
18 - 21	10	2	3	2	-	16	10	3	3	-	-37,5	X	-	X	-
männlich	8	2	3	1	-	12	8	1	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	1	-	4	2	2	-	-	X	X	X	X	-
21 - 25	9	5	1	2	-	6	1	1	1	2	X	X	-	X	X
männlich	6	4	-	1	-	4	1	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	3	1	1	1	-	2	-	1	-	1	X	X	-	X	X
25 - 35	19	8	8	2	-	22	8	5	7	-	-13,6	-	X	X	-
männlich	12	3	7	2	-	18	6	4	6	-	-33,3	X	X	X	-
weiblich	7	5	1	-	-	4	2	1	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	21	8	2	7	1	17	7	1	5	2	23,5	X	X	X	X
männlich	18	6	2	6	1	12	5	1	4	1	50,0	X	X	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	5	2	-	1	1	X	-	-	-	X
45 - 55	23	11	5	5	1	26	9	8	5	-	-11,5	X	X	-	X
männlich	14	7	1	5	-	17	4	7	3	-	-17,6	X	X	X	-
weiblich	9	4	4	-	1	9	5	1	2	-	-	X	X	X	X
55 - 65	26	7	5	8	-	15	8	3	3	1	73,3	X	X	X	X
männlich	15	3	4	2	-	6	1	2	2	1	X	X	X	-	X
weiblich	11	4	1	6	-	9	7	1	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	32	13	3	13	1	37	18	2	11	4	-13,5	-27,8	X	18,2	X
männlich	20	8	3	8	-	18	9	2	4	1	11,1	X	X	X	X
weiblich	12	5	-	5	1	19	9	-	7	3	-36,8	X	-	X	X
Zusammen	157	57	29	45	7	157	67	24	40	13	-	-14,9	20,8	12,5	X
männlich	102	33	21	29	3	99	37	17	27	7	3,0	-10,8	23,5	7,4	X
weiblich	55	24	8	16	4	58	30	7	13	6	-5,2	-20,0	X	23,1	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	157	57	29	45	7	157	67	24	40	13	-	-14,9	20,8	12,5	X

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



**Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					Geschlecht
<b>Schwerverletzte</b>															
36	18	-	7	10	41	12	-	12	17	-12,2	50,0	-	X	-41,2	unter 15
20	6	-	6	7	28	7	-	9	12	-28,6	X	-	X	X	männlich
16	12	-	1	3	13	5	-	3	5	23,1	X	-	X	X	weiblich
27	7	5	6	2	40	9	7	6	2	-32,5	X	X	-	-	15 - 18
12	-	2	4	-	29	3	6	4	2	-58,6	X	X	-	X	männlich
15	7	3	2	2	11	6	1	2	-	36,4	X	X	-	X	weiblich
45	30	8	3	1	55	38	8	6	2	-18,2	-21,1	-	X	X	18 - 21
33	22	7	1	1	37	26	5	4	1	-10,8	-15,4	X	X	-	männlich
12	8	1	2	-	18	12	3	2	1	-33,3	X	X	-	X	weiblich
40	31	1	4	-	35	21	4	4	3	14,3	47,6	X	-	X	21 - 25
23	17	-	3	-	22	12	3	2	2	4,5	41,7	X	X	X	männlich
17	14	1	1	-	13	9	1	2	1	30,8	X	-	X	X	weiblich
83	48	12	10	1	102	61	13	15	1	-18,6	-21,3	-7,7	-33,3	-	25 - 35
54	26	10	8	1	71	41	11	9	1	-23,9	-36,6	-9,1	X	-	männlich
29	22	2	2	-	31	20	2	6	-	-6,5	10,0	-	X	-	weiblich
100	51	8	18	4	71	39	8	13	3	40,8	30,8	-	38,5	X	35 - 45
71	31	8	14	3	46	21	7	9	2	54,3	47,6	X	X	X	männlich
29	20	-	4	1	25	18	1	4	1	16,0	11,1	X	-	-	weiblich
70	40	6	10	3	83	34	15	19	3	-15,7	17,6	X	-47,4	-	45 - 55
46	23	2	8	2	48	13	12	10	2	-4,2	76,9	X	X	-	männlich
24	17	4	2	1	35	21	3	9	1	-31,4	-19,0	X	X	-	weiblich
75	36	10	16	3	108	53	13	23	7	-30,6	-32,1	-23,1	-30,4	X	55 - 65
41	15	8	6	2	73	28	12	15	6	-43,8	-46,4	X	X	X	männlich
34	21	2	10	1	35	25	1	8	1	-2,9	-16,0	X	X	-	weiblich
101	47	4	36	8	135	73	5	36	15	-25,2	-35,6	X	-	X	65 und mehr
63	34	4	18	2	72	41	5	16	6	-12,5	-17,1	X	12,5	X	männlich
38	13	-	18	6	63	32	-	20	9	-39,7	-59,4	-	-10,0	X	weiblich
577	308	54	110	32	670	340	73	134	53	-13,9	-9,4	-26,0	-17,9	-39,6	Zusammen
363	174	41	68	18	426	192	61	78	34	-14,8	-9,4	-32,8	-12,8	-47,1	männlich
214	134	13	42	14	244	148	12	56	19	-12,3	-9,5	8,3	-25,0	-26,3	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
578	309	54	110	32	670	340	73	134	53	-13,7	-9,1	-26,0	-17,9	-39,6	Zusammen

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		
Geschlecht	Mai 2021					Mai 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl						Anzahl						um %				
<b>Leichtverletzte</b>																
unter 15	34	13	-	13	7	43	13	-	20	8	-20,9	-	-	-35,0	X	
männlich	19	7	-	7	5	15	2	-	9	3	26,7	X	-	X	X	
weiblich	15	6	-	6	2	28	11	-	11	5	-46,4	X	-	X	X	
15 - 18	23	3	4	6	-	27	7	5	6	-	-14,8	X	X	-	-	
männlich	14	2	2	3	-	17	1	3	4	-	-17,6	X	X	X	-	
weiblich	9	1	2	3	-	10	6	2	2	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	24	15	2	4	-	35	22	3	6	1	-31,4	-31,8	X	X	X	
männlich	15	8	2	3	-	21	12	3	4	-	-28,6	X	X	X	-	
weiblich	9	7	-	1	-	14	10	-	2	1	X	X	-	X	X	
21 - 25	30	22	1	4	-	34	19	3	8	1	-11,8	15,8	X	X	X	
männlich	19	12	1	3	-	18	8	2	7	-	5,6	X	X	X	-	
weiblich	11	10	-	1	-	16	11	1	1	1	-31,3	-9,1	X	-	X	
25 - 35	69	47	4	5	6	81	44	7	20	1	-14,8	6,8	X	X	X	
männlich	41	25	4	5	1	43	18	7	11	-	-4,7	38,9	X	X	X	
weiblich	28	22	-	-	5	38	26	-	9	1	-26,3	-15,4	-	X	X	
35 - 45	55	26	6	10	8	69	44	3	17	1	-20,3	-40,9	X	-41,2	X	
männlich	36	14	6	8	5	41	21	3	12	1	-12,2	-33,3	X	X	X	
weiblich	19	12	-	2	3	28	23	-	5	-	-32,1	-47,8	-	X	X	
45 - 55	56	28	5	15	1	72	43	4	20	2	-22,2	-34,9	X	-25,0	X	
männlich	29	12	1	9	-	36	17	3	12	2	-19,4	-29,4	X	X	X	
weiblich	27	16	4	6	1	36	26	1	8	-	-25,0	-38,5	X	X	X	
55 - 65	66	36	6	15	2	83	38	6	28	2	-20,5	-5,3	-	-46,4	-	
männlich	32	17	5	5	1	42	17	6	12	1	-23,8	-	X	X	-	
weiblich	34	19	1	10	1	41	21	-	16	1	-17,1	-9,5	X	-37,5	-	
65 und mehr	56	28	-	22	2	81	35	3	25	10	-30,9	-20,0	X	-12,0	X	
männlich	26	13	-	8	1	40	15	3	14	2	-35,0	-13,3	X	X	X	
weiblich	30	15	-	14	1	41	20	-	11	8	-26,8	-25,0	-	27,3	X	
Zusammen	413	218	28	94	26	525	265	34	150	26	-21,3	-17,7	-17,6	-37,3	-	
männlich	231	110	21	51	13	273	111	30	85	9	-15,4	-0,9	-30,0	-40,0	X	
weiblich	182	108	7	43	13	252	154	4	65	17	-27,8	-29,9	X	-33,8	-23,5	
Ohne Angabe	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Zusammen	417	218	28	98	26	525	265	34	150	26	-20,6	-17,7	-17,6	-34,7	-	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Leichtverletzte</b>																
143	62	-	47	32	187	82	-	59	36	-23,5	-24,4	-	-20,3	-11,1	unter 15	
77	31	-	26	19	98	32	-	37	24	-21,4	-3,1	-	-29,7	-20,8	männlich	
66	31	-	21	13	89	50	-	22	12	-25,8	-38,0	-	-4,5	8,3	weiblich	
84	18	12	21	2	102	26	11	30	4	-17,6	-30,8	9,1	-30,0	X	15 - 18	
54	8	10	11	1	61	5	7	21	1	-11,5	X	X	-47,6	-	männlich	
30	10	2	10	1	41	21	4	9	3	-26,8	-52,4	X	X	X	weiblich	
155	109	4	19	11	156	110	10	18	3	-0,6	-0,9	X	5,6	X	18 - 21	
86	57	4	11	4	86	53	10	12	1	-	7,5	X	-8,3	X	männlich	
69	52	-	8	7	70	57	-	6	2	-1,4	-8,8	-	X	X	weiblich	
132	98	4	19	3	167	118	4	26	7	-21,0	-16,9	-	-26,9	X	21 - 25	
68	44	3	11	2	93	56	3	23	3	-26,9	-21,4	-	-52,2	X	männlich	
64	54	1	8	1	74	62	1	3	4	-13,5	-12,9	-	X	X	weiblich	
373	242	9	65	21	394	250	13	75	22	-5,3	-3,2	X	-13,3	-4,5	25 - 35	
202	116	9	39	6	223	121	12	51	13	-9,4	-4,1	X	-23,5	X	männlich	
171	126	-	26	15	171	129	1	24	9	-	-2,3	X	8,3	X	weiblich	
272	180	10	33	20	357	246	11	65	10	-23,8	-26,8	-9,1	-49,2	X	35 - 45	
152	84	10	22	14	198	117	10	41	7	-23,2	-28,2	-	-46,3	X	männlich	
120	96	-	11	6	159	129	1	24	3	-24,5	-25,6	X	-54,2	X	weiblich	
273	148	12	56	15	325	201	6	78	17	-16,0	-26,4	X	-28,2	-11,8	45 - 55	
147	64	6	32	8	175	90	4	50	10	-16,0	-28,9	X	-36,0	X	männlich	
126	84	6	24	7	150	111	2	28	7	-16,0	-24,3	X	-14,3	-	weiblich	
309	184	14	54	20	360	210	10	90	15	-14,2	-12,4	40,0	-40,0	33,3	55 - 65	
170	90	12	30	10	169	79	10	43	8	0,6	13,9	20,0	-30,2	X	männlich	
139	94	2	24	10	191	131	-	47	7	-27,2	-28,2	X	-48,9	X	weiblich	
269	151	4	79	23	379	201	3	113	41	-29,0	-24,9	X	-30,1	-43,9	65 und mehr	
141	79	4	35	13	193	109	3	57	12	-26,9	-27,5	X	-38,6	8,3	männlich	
128	72	-	44	10	186	92	-	56	29	-31,2	-21,7	-	-21,4	-65,5	weiblich	
2 010	1 192	69	393	147	2 427	1 444	68	554	155	-17,2	-17,5	1,5	-29,1	-5,2	Zusammen	
1 097	573	58	217	77	1 296	662	59	335	79	-15,4	-13,4	-1,7	-35,2	-2,5	männlich	
913	619	11	176	70	1 131	782	9	219	76	-19,3	-20,8	X	-19,6	-7,9	weiblich	
7	-	-	6	-	7	-	1	3	3	-	-	X	X	X	Ohne Angabe	
2 017	1 192	69	399	147	2 434	1 444	69	557	158	-17,1	-17,5	-	-28,4	-7,0	Zusammen	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	
Geschlecht	Mai 2021					Mai 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
unter 15	45	16	-	17	11	56	17	-	25	12	-19,6	-5,9	-	-32,0	-8,3
männlich	24	7	-	10	7	24	4	-	13	6	-	X	-	-23,1	X
weiblich	21	9	-	7	4	32	13	-	12	6	-34,4	X	-	X	X
15 - 18	29	3	6	8	-	32	9	6	6	-	-9,4	X	-	X	-
männlich	18	2	3	4	-	20	2	3	4	-	-10,0	-	-	-	-
weiblich	11	1	3	4	-	12	7	3	2	-	-8,3	X	-	X	-
18 - 21	34	17	5	6	-	51	32	6	9	1	-33,3	-46,9	X	X	X
männlich	23	10	5	4	-	33	20	4	7	-	-30,3	-50,0	X	X	-
weiblich	11	7	-	2	-	18	12	2	2	1	-38,9	X	X	-	X
21 - 25	39	27	2	6	-	40	20	4	9	3	-2,5	35,0	X	X	X
männlich	25	16	1	4	-	22	9	2	8	1	13,6	X	X	X	X
weiblich	14	11	1	2	-	18	11	2	1	2	-22,2	-	X	X	X
25 - 35	90	56	13	7	6	104	52	13	27	1	-13,5	7,7	-	X	X
männlich	55	29	12	7	1	62	24	12	17	-	-11,3	20,8	-	X	X
weiblich	35	27	1	-	5	42	28	1	10	1	-16,7	-3,6	-	X	X
35 - 45	79	37	8	17	9	88	51	5	22	3	-10,2	-27,5	X	-22,7	X
männlich	56	22	8	14	6	55	26	5	16	2	1,8	-15,4	X	-12,5	X
weiblich	23	15	-	3	3	33	25	-	6	1	-30,3	-40,0	-	X	X
45 - 55	79	39	10	20	2	98	52	12	25	2	-19,4	-25,0	-16,7	-20,0	-
männlich	43	19	2	14	-	53	21	10	15	2	-18,9	-9,5	X	-6,7	X
weiblich	36	20	8	6	2	45	31	2	10	-	-20,0	-35,5	X	X	X
55 - 65	92	43	11	23	2	99	47	9	31	3	-7,1	-8,5	X	-25,8	X
männlich	47	20	9	7	1	49	19	8	14	2	-4,1	5,3	X	X	X
weiblich	45	23	2	16	1	50	28	1	17	1	-10,0	-17,9	X	-5,9	-
65 und mehr	92	42	5	36	3	121	56	5	36	14	-24,0	-25,0	-	-	X
männlich	49	22	5	16	1	60	26	5	18	3	-18,3	-15,4	-	-11,1	X
weiblich	43	20	-	20	2	61	30	-	18	11	-29,5	-33,3	-	11,1	X
Zusammen	579	280	60	140	33	689	336	60	190	39	-16,0	-16,7	-	-26,3	-15,4
männlich	340	147	45	80	16	378	151	49	112	16	-10,1	-2,6	-8,2	-28,6	-
weiblich	239	133	15	60	17	311	185	11	78	23	-23,2	-28,1	36,4	-23,1	-26,1
Ohne Angabe	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>583</b>	<b>280</b>	<b>60</b>	<b>144</b>	<b>33</b>	<b>689</b>	<b>336</b>	<b>60</b>	<b>190</b>	<b>39</b>	<b>-15,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>-</b>	<b>-24,2</b>	<b>-15,4</b>

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
179	80	-	54	42	229	95	-	71	53	-21,8	-15,8	-	-23,9	-20,8	unter 15	
97	37	-	32	26	126	39	-	46	36	-23,0	-5,1	-	-30,4	-27,8	männlich	
82	43	-	22	16	103	56	-	25	17	-20,4	-23,2	-	-12,0	-5,9	weiblich	
111	25	17	27	4	143	35	19	36	6	-22,4	-28,6	-10,5	-25,0	X	15 - 18	
66	8	12	15	1	91	8	14	25	3	-27,5	-	-14,3	-40,0	X	männlich	
45	17	5	12	3	52	27	5	11	3	-13,5	-37,0	-	9,1	-	weiblich	
201	139	12	22	13	213	149	19	24	5	-5,6	-6,7	-36,8	-8,3	X	18 - 21	
120	79	11	12	6	125	80	16	16	2	-4,0	-1,3	-31,3	-25,0	X	männlich	
81	60	1	10	7	88	69	3	8	3	-8,0	-13,0	X	X	X	weiblich	
173	129	5	23	3	203	140	8	30	10	-14,8	-7,9	X	-23,3	X	21 - 25	
92	61	3	14	2	116	69	6	25	5	-20,7	-11,6	X	-44,0	X	männlich	
81	68	2	9	1	87	71	2	5	5	-6,9	-4,2	-	X	X	weiblich	
462	293	22	75	22	502	314	27	91	23	-8,0	-6,7	-18,5	-17,6	-4,3	25 - 35	
261	144	20	47	7	299	165	24	61	14	-12,7	-12,7	-16,7	-23,0	X	männlich	
201	149	2	28	15	203	149	3	30	9	-1,0	-	X	-6,7	X	weiblich	
383	238	18	52	24	434	286	20	79	13	-11,8	-16,8	-10,0	-34,2	84,6	35 - 45	
232	120	18	37	17	250	139	18	51	9	-7,2	-13,7	-	-27,5	X	männlich	
151	118	-	15	7	184	147	2	28	4	-17,9	-19,7	X	-46,4	X	weiblich	
349	192	20	66	18	410	235	22	97	20	-14,9	-18,3	-9,1	-32,0	-10,0	45 - 55	
197	89	10	40	10	225	103	17	60	12	-12,4	-13,6	-41,2	-33,3	-16,7	männlich	
152	103	10	26	8	185	132	5	37	8	-17,8	-22,0	X	-29,7	-	weiblich	
389	223	24	71	23	473	266	24	114	22	-17,8	-16,2	-	-37,7	4,5	55 - 65	
215	107	20	37	12	246	109	23	59	14	-12,6	-1,8	-13,0	-37,3	-14,3	männlich	
174	116	4	34	11	227	157	1	55	8	-23,3	-26,1	X	-38,2	X	weiblich	
388	208	10	118	34	526	279	8	154	58	-26,2	-25,4	X	-23,4	-41,4	65 und mehr	
214	120	10	54	15	274	154	8	76	20	-21,9	-22,1	X	-28,9	-25,0	männlich	
174	88	-	64	19	252	125	-	78	38	-31,0	-29,6	-	-17,9	-50,0	weiblich	
2 635	1 527	128	508	183	3 133	1 799	147	696	210	-15,9	-15,1	-12,9	-27,0	-12,9	Zusammen	
1 494	765	104	288	96	1 752	866	126	419	115	-14,7	-11,7	-17,5	-31,3	-16,5	männlich	
1 141	762	24	220	87	1 381	933	21	277	95	-17,4	-18,3	14,3	-20,6	-8,4	weiblich	
8	1	-	6	-	7	-	1	3	3	X	X	X	X	X	Ohne Angabe	
<b>2 643</b>	<b>1 528</b>	<b>128</b>	<b>514</b>	<b>183</b>	<b>3 140</b>	<b>1 799</b>	<b>148</b>	<b>699</b>	<b>213</b>	<b>-15,8</b>	<b>-15,1</b>	<b>-13,5</b>	<b>-26,5</b>	<b>-14,1</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	11	13	-15,4	34	43	-20,9	45	56	-19,6
männlich	-	-	-	5	9	X	19	15	26,7	24	24	-
weiblich	-	-	-	6	4	X	15	28	-46,4	21	32	-34,4
15 - 18	-	-	-	6	5	X	23	27	-14,8	29	32	-9,4
männlich	-	-	-	4	3	X	14	17	-17,6	18	20	-10,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	9	10	X	11	12	-8,3
18 - 21	-	-	-	10	16	-37,5	24	35	-31,4	34	51	-33,3
männlich	-	-	-	8	12	X	15	21	-28,6	23	33	-30,3
weiblich	-	-	-	2	4	X	9	14	X	11	18	-38,9
21 - 25	-	-	-	9	6	X	30	34	-11,8	39	40	-2,5
männlich	-	-	-	6	4	X	19	18	5,6	25	22	13,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	11	16	-31,3	14	18	-22,2
25 - 30	2	-	X	9	10	X	25	30	-16,7	36	40	-10,0
männlich	2	-	X	7	8	X	17	15	13,3	26	23	13,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	8	15	X	10	17	-41,2
30 - 35	-	1	X	10	12	-16,7	44	51	-13,7	54	64	-15,6
männlich	-	1	X	5	10	X	24	28	-14,3	29	39	-25,6
weiblich	-	-	-	5	2	X	20	23	-13,0	25	25	-
35 - 40	3	1	X	12	11	9,1	29	42	-31,0	44	54	-18,5
männlich	2	1	X	9	8	X	21	28	-25,0	32	37	-13,5
weiblich	1	-	X	3	3	-	8	14	X	12	17	-29,4
40 - 45	-	1	X	9	6	X	26	27	-3,7	35	34	2,9
männlich	-	1	X	9	4	X	15	13	15,4	24	18	33,3
weiblich	-	-	-	-	2	X	11	14	-21,4	11	16	-31,3
45 - 50	-	-	-	9	8	X	26	29	-10,3	35	37	-5,4
männlich	-	-	-	6	4	X	13	15	-13,3	19	19	-
weiblich	-	-	-	3	4	X	13	14	-7,1	16	18	-11,1
50 - 55	-	-	-	14	18	-22,2	30	43	-30,2	44	61	-27,9
männlich	-	-	-	8	13	X	16	21	-23,8	24	34	-29,4
weiblich	-	-	-	6	5	X	14	22	-36,4	20	27	-25,9
55 - 60	-	-	-	17	6	X	30	52	-42,3	47	58	-19,0
männlich	-	-	-	11	1	X	15	26	-42,3	26	27	-3,7
weiblich	-	-	-	6	5	X	15	26	-42,3	21	31	-32,3
60 - 65	-	1	X	9	9	-	36	31	16,1	45	41	9,8
männlich	-	1	X	4	5	X	17	16	6,3	21	22	-4,5
weiblich	-	-	-	5	4	X	19	15	26,7	24	19	26,3
65 - 70	3	-	X	10	7	X	18	26	-30,8	31	33	-6,1
männlich	2	-	X	7	5	X	8	12	X	17	17	-
weiblich	1	-	X	3	2	X	10	14	-28,6	14	16	-12,5
70 - 75	1	-	X	5	12	X	12	17	-29,4	18	29	-37,9
männlich	1	-	X	3	5	X	5	11	X	9	16	X
weiblich	-	-	-	2	7	X	7	6	X	9	13	X
75 und mehr	-	3	X	17	18	-5,6	26	38	-31,6	43	59	-27,1
männlich	-	2	X	10	8	X	13	17	-23,5	23	27	-14,8
weiblich	-	1	X	7	10	X	13	21	-38,1	20	32	-37,5
Zusammen	9	7	X	157	157	-	413	525	-21,3	579	689	-16,0
männlich	7	6	X	102	99	3,0	231	273	-15,4	340	378	-10,1
weiblich	2	1	X	55	58	-5,2	182	252	-27,8	239	311	-23,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>157</b>	<b>157</b>	<b>-</b>	<b>417</b>	<b>525</b>	<b>-20,6</b>	<b>583</b>	<b>689</b>	<b>-15,4</b>

## und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Mai		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	36	41	-12,2	143	187	-23,5	179	229	-21,8	unter 15
-	-	-	20	28	-28,6	77	98	-21,4	97	126	-23,0	männlich
-	1	X	16	13	23,1	66	89	-25,8	82	103	-20,4	weiblich
-	1	X	27	40	-32,5	84	102	-17,6	111	143	-22,4	15 - 18
-	1	X	12	29	-58,6	54	61	-11,5	66	91	-27,5	männlich
-	-	-	15	11	36,4	30	41	-26,8	45	52	-13,5	weiblich
1	2	X	45	55	-18,2	155	156	-0,6	201	213	-5,6	18 - 21
1	2	X	33	37	-10,8	86	86	-	120	125	-4,0	männlich
-	-	-	12	18	-33,3	69	70	-1,4	81	88	-8,0	weiblich
1	1	-	40	35	14,3	132	167	-21,0	173	203	-14,8	21 - 25
1	1	-	23	22	4,5	68	93	-26,9	92	116	-20,7	männlich
-	-	-	17	13	30,8	64	74	-13,5	81	87	-6,9	weiblich
3	1	X	28	50	-44,0	146	160	-8,8	177	211	-16,1	25 - 30
2	-	X	18	32	-43,8	78	88	-11,4	98	120	-18,3	männlich
1	1	-	10	18	-44,4	68	72	-5,6	79	91	-13,2	weiblich
3	5	X	55	52	5,8	227	234	-3,0	285	291	-2,1	30 - 35
3	5	X	36	39	-7,7	124	135	-8,1	163	179	-8,9	männlich
-	-	-	19	13	46,2	103	99	4,0	122	112	8,9	weiblich
6	4	X	53	41	29,3	162	219	-26,0	221	264	-16,3	35 - 40
4	4	-	37	27	37,0	91	125	-27,2	132	156	-15,4	männlich
2	-	X	16	14	14,3	71	94	-24,5	89	108	-17,6	weiblich
5	2	X	47	30	56,7	110	138	-20,3	162	170	-4,7	40 - 45
5	2	X	34	19	78,9	61	73	-16,4	100	94	6,4	männlich
-	-	-	13	11	18,2	49	65	-24,6	62	76	-18,4	weiblich
3	-	X	31	36	-13,9	126	136	-7,4	160	172	-7,0	45 - 50
2	-	X	21	20	5,0	66	73	-9,6	89	93	-4,3	männlich
1	-	X	10	16	-37,5	60	63	-4,8	71	79	-10,1	weiblich
3	2	X	39	47	-17,0	147	189	-22,2	189	238	-20,6	50 - 55
2	2	-	25	28	-10,7	81	102	-20,6	108	132	-18,2	männlich
1	-	X	14	19	-26,3	66	87	-24,1	81	106	-23,6	weiblich
1	1	-	47	58	-19,0	178	198	-10,1	226	257	-12,1	55 - 60
1	1	-	28	41	-31,7	96	93	3,2	125	135	-7,4	männlich
-	-	-	19	17	11,8	82	105	-21,9	101	122	-17,2	weiblich
4	4	-	28	50	-44,0	131	162	-19,1	163	216	-24,5	60 - 65
3	3	-	13	32	-59,4	74	76	-2,6	90	111	-18,9	männlich
1	1	-	15	18	-16,7	57	86	-33,7	73	105	-30,5	weiblich
9	2	X	27	27	-	80	111	-27,9	116	140	-17,1	65 - 70
5	1	X	20	21	-4,8	41	56	-26,8	66	78	-15,4	männlich
4	1	X	7	6	X	39	55	-29,1	50	62	-19,4	weiblich
3	2	X	16	31	-48,4	54	75	-28,0	73	108	-32,4	70 - 75
3	2	X	9	14	X	30	45	-33,3	42	61	-31,1	männlich
-	-	-	7	17	X	24	30	-20,0	31	47	-34,0	weiblich
6	8	X	58	77	-24,7	135	193	-30,1	199	278	-28,4	75 und mehr
2	6	X	34	37	-8,1	70	92	-23,9	106	135	-21,5	männlich
4	2	X	24	40	-40,0	65	101	-35,6	93	143	-35,0	weiblich
48	36	33,3	577	670	-13,9	2 010	2 427	-17,2	2 635	3 133	-15,9	Zusammen
34	30	13,3	363	426	-14,8	1 097	1 296	-15,4	1 494	1 752	-14,7	männlich
14	6	X	214	244	-12,3	913	1 131	-19,3	1 141	1 381	-17,4	weiblich
-	-	-	1	-	X	7	7	-	8	7	X	Ohne Angabe
<b>48</b>	<b>36</b>	<b>33,3</b>	<b>578</b>	<b>670</b>	<b>-13,7</b>	<b>2 017</b>	<b>2 434</b>	<b>-17,1</b>	<b>2 643</b>	<b>3 140</b>	<b>-15,8</b>	<b>Insgesamt</b>

**14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit														
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>			
	Ortslage				Zu- bzw. Abnahme (-)				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Mai		Januar - Mai		2021		2020		2021		2020		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				um %				Anzahl				um %			
Fahrer/-innen von															
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2</sup>	29	-	21	1	38,1	X	84	-	96	1	-12,5	X			
innerorts	18	-	18	1	-	X	56	-	74	1	-24,3	X			
außerorts	11	-	3	-	X	-	28	-	22	-	27,3	-			
Elektrokleinstfahrzeug.	4	1	X	X	X	X	10	1	X	X	X	X			
innerorts	4	1	X	X	X	X	10	1	X	X	X	X			
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X			
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	59	-	62	5	-4,8	X	128	1	153	6	-16,3	X			
innerorts	19	-	34	4	-44,1	X	62	-	85	5	-27,1	X			
außerorts	40	-	28	1	42,9	X	66	1	68	1	-2,9	-			
Personenkraftwagen	486	112	607	109	-19,9	2,8	2 411	586	2 907	632	-17,1	-7,3			
innerorts	292	74	402	78	-27,4	-5,1	1 512	335	1 870	408	-19,1	-17,9			
außerorts	194	38	205	31	-5,4	22,6	899	251	1 037	224	-13,3	12,1			
darunter															
18 - unter 25 Jahre	65	23	69	12	-5,8	91,7	320	84	346	76	-7,5	10,5			
innerorts	35	13	33	9	6,1	X	163	41	178	47	-8,4	-12,8			
außerorts	30	10	36	3	-16,7	X	157	43	168	29	-6,5	48,3			
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	X	X			
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	X	X			
Bussen	2	2	5	2	X	-	19	4	31	6	-38,7	X			
innerorts	2	2	3	2	X	-	14	4	20	5	-30,0	X			
außerorts	-	-	2	-	X	-	5	-	11	1	X	X			
Güterkraftfahrzeugen	64	9	73	12	-12,3	X	367	109	326	97	12,6	12,4			
innerorts	35	2	29	5	20,7	X	138	23	131	28	5,3	-17,9			
außerorts	29	7	44	7	-34,1	-	229	86	195	69	17,4	24,6			
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	2	2	-	X	X	23	3	20	2	15,0	X			
innerorts	1	2	1	-	-	X	9	2	6	2	X	-			
außerorts	2	-	1	-	X	-	14	1	14	-	-	X			
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	9	-	X	-	16	3	24	1	-33,3	X			
innerorts	1	-	8	-	X	-	14	2	16	1	-12,5	X			
außerorts	1	-	1	-	-	-	2	1	8	-	X	X			
Kraftfahrzeugen zusammen	649	126	779	129	-16,7	-2,3	3 058	707	3 558	746	-14,1	-5,2			
innerorts	372	81	495	90	-24,8	-10,0	1 815	367	2 202	450	-17,6	-18,4			
außerorts	277	45	284	39	-2,5	15,4	1 243	340	1 356	296	-8,3	14,9			

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz<sup>4</sup> einschl. Pedelecs<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät



**Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) <sup>1</sup>
	Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2021		2020		um %		2021		2020		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	31	8	48	16	-35,4	X	175	63	190	65	-7,9	-3,1
innerorts	23	4	33	12	-30,3	X	137	31	135	34	1,5	-8,8
außerorts	8	4	15	4	X	-	38	32	55	31	-30,9	3,2
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern <sup>4</sup>	156	-	198	-	-21,2	-	556	-	738	1	-24,7	X
innerorts	137	-	175	-	-21,7	-	513	-	672	1	-23,7	X
außerorts	19	-	23	-	-17,4	-	43	-	66	-	-34,8	-
darunter												
unter 15 Jahren	18	-	22	-	-18,2	-	54	-	67	-	-19,4	-
innerorts	15	-	20	-	-25,0	-	50	-	62	-	-19,4	-
außerorts	3	-	2	-	X	-	4	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen	10	3	8	2	X	X	46	12	46	10	-	20,0
innerorts	8	2	5	1	X	X	36	6	33	5	9,1	X
außerorts	2	1	3	1	X	-	10	6	13	5	-23,1	X
Fußgänger/-innen <sup>5</sup>	37	-	41	-	-9,8	-	190	-	226	-	-15,9	-
innerorts	36	-	40	-	-10,0	-	181	-	212	-	-14,6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	9	-	14	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	11	-	12	-	-8,3	-	42	-	56	-	-25,0	-
innerorts	11	-	12	-	-8,3	-	42	-	56	-	-25,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	14	-	X	-	35	-	59	-	-40,7	-
innerorts	3	-	14	-	X	-	34	-	56	-	-39,3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	X	-
Andere Personen	2	-	2	-	-	-	8	-	10	-	X	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	7	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>854</b>	<b>129</b>	<b>1 028</b>	<b>131</b>	<b>-16,9</b>	<b>-1,5</b>	<b>3 858</b>	<b>719</b>	<b>4 578</b>	<b>757</b>	<b>-15,7</b>	<b>-5,0</b>
innerorts	555	83	717	91	-22,6	-8,8	2 552	373	3 127	456	-18,4	-18,2
außerorts	299	46	311	40	-3,9	15,0	1 306	346	1 451	301	-10,0	15,0
darunter												
unter 15 Jahren	29	-	34	-	-14,7	-	98	1	123	-	-20,3	X
innerorts	26	-	32	-	-18,8	-	94	1	118	-	-20,3	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	4	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr	129	22	172	17	-25,0	29,4	558	78	742	84	-24,8	-7,1
innerorts	91	20	131	12	-30,5	66,7	421	58	562	58	-25,1	-
außerorts	38	2	41	5	-7,3	X	137	20	180	26	-23,9	-23,1

<sup>1</sup> schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

<sup>2</sup> einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>4</sup> einschl. Pedelecs

<sup>5</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen <sup>3</sup>			
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>
Geschlecht	Mai 2021				Mai 2020				um %									
	unter 15	29	-	-	18	11	34	-	-	22	12	-14,7	-	-	-18,2	-8,3		
männlich	18	-	-	11	7	18	-	-	12	6	-	-	-	-8,3	X			
weiblich	11	-	-	7	4	16	-	-	10	6	-31,3	-	-	X	X			
15 - 18	26	1	6	8	1	20	-	5	6	-	30,0	X	X	X	X			
männlich	18	1	4	4	1	16	-	3	4	-	12,5	X	X	-	X			
weiblich	8	-	2	4	-	4	-	2	2	-	X	-	-	X	-			
18 - 21	44	24	5	8	-	55	38	6	9	1	-20,0	-36,8	X	X	X			
männlich	29	12	5	6	-	38	26	4	7	-	-23,7	-53,8	X	X	-			
weiblich	15	12	-	2	-	17	12	2	2	1	-11,8	-	X	-	X			
21 - 25	56	41	2	6	-	51	31	2	9	3	9,8	32,3	-	X	X			
männlich	37	25	1	4	-	31	15	2	8	1	19,4	66,7	X	X	X			
weiblich	19	16	1	2	-	20	16	-	1	2	-5,0	-	X	X	X			
25 - 35	134	94	12	7	6	176	107	15	29	2	-23,9	-12,1	-20,0	X	X			
männlich	82	50	12	7	1	120	66	14	19	-	-31,7	-24,2	-14,3	X	X			
weiblich	52	44	-	-	5	56	41	1	10	2	-7,1	7,3	X	X	X			
35 - 45	128	77	7	17	9	155	100	6	24	3	-17,4	-23,0	X	-29,2	X			
männlich	91	49	7	14	6	104	59	6	17	2	-12,5	-16,9	X	-17,6	X			
weiblich	37	28	-	3	3	51	41	-	7	1	-27,5	-31,7	-	X	X			
45 - 55	128	73	10	21	2	166	102	14	29	2	-22,9	-28,4	-28,6	-27,6	-			
männlich	90	49	4	15	-	106	56	12	18	2	-15,1	-12,5	X	-16,7	X			
weiblich	38	24	6	6	2	60	46	2	11	-	-36,7	-47,8	X	X	X			
55 - 65	147	86	12	25	3	169	101	8	32	3	-13,0	-14,9	X	-21,9	-			
männlich	93	54	10	9	2	106	59	8	15	2	-12,3	-8,5	X	X	-			
weiblich	54	32	2	16	1	63	42	-	17	1	-14,3	-23,8	X	-5,9	-			
65 und mehr	129	76	5	37	3	172	109	5	37	14	-25,0	-30,3	-	-	X			
männlich	86	56	5	17	1	108	75	5	19	3	-20,4	-25,3	-	-10,5	X			
weiblich	43	20	-	20	2	64	34	-	18	11	-32,8	-41,2	-	11,1	X			
Zusammen	821	472	59	147	35	998	588	61	197	40	-17,7	-19,7	-3,3	-25,4	-12,5			
männlich	544	296	48	87	18	647	356	54	119	16	-15,9	-16,9	-11,1	-26,9	12,5			
weiblich	277	176	11	60	17	351	232	7	78	24	-21,1	-24,1	X	-23,1	-29,2			
Ohne Angabe	33	14	-	9	2	30	19	1	1	1	10,0	-26,3	X	X	X			
<b>Insgesamt</b>	<b>854</b>	<b>486</b>	<b>59</b>	<b>156</b>	<b>37</b>	<b>1 028</b>	<b>607</b>	<b>62</b>	<b>198</b>	<b>41</b>	<b>-16,9</b>	<b>-19,9</b>	<b>-4,8</b>	<b>-21,2</b>	<b>-9,8</b>			

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und- zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von					Fahrer/-innen von				Fahrer/-innen von						
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Fuß- gänger/ -innen <sup>3</sup>
Anzahl					Veränderung gegenüber Vorjahr					um %						
98	1	-	54	42	123	-	-	67	56	-20,3	X	-	-19,4	-25,0	unter 15	
60	-	-	33	26	84	-	-	46	38	-28,6	-	-	-28,3	-31,6	männlich	
38	1	-	21	16	39	-	-	21	18	-2,6	X	-	-	-11,1	weiblich	
89	2	15	31	5	106	3	18	37	6	-16,0	X	-16,7	-16,2	X	15 - 18	
66	2	13	19	2	82	1	14	26	3	-19,5	X	-7,1	-26,9	X	männlich	
23	-	2	12	3	24	2	4	11	3	-4,2	X	X	9,1	-	weiblich	
210	147	11	24	13	228	162	19	25	5	-7,9	-9,3	-42,1	-4,0	X	18 - 21	
136	92	11	14	6	149	101	16	16	2	-8,7	-8,9	-31,3	-12,5	X	männlich	
74	55	-	10	7	79	61	3	9	3	-6,3	-9,8	X	X	X	weiblich	
230	173	5	24	3	263	184	7	32	11	-12,5	-6,0	X	-25,0	X	21 - 25	
147	103	3	15	2	167	100	7	27	5	-12,0	3,0	X	-44,4	X	männlich	
83	70	2	9	1	96	84	-	5	6	-13,5	-16,7	X	X	X	weiblich	
660	456	20	81	23	741	503	30	99	26	-10,9	-9,3	-33,3	-18,2	-11,5	25 - 35	
412	261	20	51	8	482	296	27	68	16	-14,5	-11,8	-25,9	-25,0	X	männlich	
248	195	-	30	15	259	207	3	31	10	-4,2	-5,8	X	-3,2	50,0	weiblich	
625	411	20	54	24	712	493	22	83	15	-12,2	-16,6	-9,1	-34,9	60,0	35 - 45	
419	240	20	39	17	448	268	20	54	10	-6,5	-10,4	-	-27,8	70,0	männlich	
206	171	-	15	7	264	225	2	29	5	-22,0	-24,0	X	-48,3	X	weiblich	
598	366	20	68	18	737	479	25	103	21	-18,9	-23,6	-20,0	-34,0	-14,3	45 - 55	
409	225	12	41	10	480	279	21	64	13	-14,8	-19,4	-42,9	-35,9	-23,1	männlich	
189	141	8	27	8	257	200	4	39	8	-26,5	-29,5	X	-30,8	-	weiblich	
657	418	24	77	24	791	517	22	119	22	-16,9	-19,1	9,1	-35,3	9,1	55 - 65	
432	251	22	42	13	501	298	22	62	14	-13,8	-15,8	-	-32,3	-7,1	männlich	
225	167	2	35	11	289	218	-	57	8	-22,1	-23,4	X	-38,6	X	weiblich	
558	366	10	121	35	742	485	8	160	59	-24,8	-24,5	X	-24,4	-40,7	65 und mehr	
392	285	10	57	16	489	353	8	81	20	-19,8	-19,3	X	-29,6	-20,0	männlich	
166	81	-	64	19	253	132	-	79	39	-34,4	-38,6	-	-19,0	-51,3	weiblich	
3 725	2 340	125	534	187	4 443	2 826	151	725	221	-16,2	-17,2	-17,2	-26,3	-15,4	Zusammen	
2 473	1 459	111	311	100	2 882	1 696	135	444	121	-14,2	-14,0	-17,8	-30,0	-17,4	männlich	
1 252	881	14	223	87	1 560	1 129	16	281	100	-19,7	-22,0	-12,5	-20,6	-13,0	weiblich	
133	71	3	22	3	135	81	2	13	5	-1,5	-12,3	X	69,2	X	Ohne Angabe	
<b>3 858</b>	<b>2 411</b>	<b>128</b>	<b>556</b>	<b>190</b>	<b>4 578</b>	<b>2 907</b>	<b>153</b>	<b>738</b>	<b>226</b>	<b>-15,7</b>	<b>-17,1</b>	<b>-16,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>-15,9</b>	<b>Insgesamt</b>	

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs<sup>3</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**
**16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Mai 2021				Mai 2020				Anzahl	
			verletzte				verletzte			
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	16	-	5	13	-	12	-	2	13	1
innerorts	10	-	1	10	-	11	-	2	11	1
außerorts	6	-	4	3	-	1	-	-	2	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	1	1	1	X	X	X	X	X
innerorts	2	-	1	1	1	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	36	2	19	24	-	37	1	15	26	3
innerorts	11	-	4	10	-	18	-	6	13	2
außerorts	25	2	15	14	-	19	1	9	13	1
Personenkraftwagen	289	6	80	287	61	353	5	88	351	62
innerorts	172	2	40	161	38	231	1	41	231	46
außerorts	117	4	40	126	23	122	4	47	120	16
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	41	-	11	46	14	42	-	13	45	7
innerorts	20	-	6	19	7	20	-	8	20	6
außerorts	21	-	5	27	7	22	-	5	25	1
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	2	2	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	31	1	12	26	5	43	1	12	38	8
innerorts	20	1	4	16	1	19	-	4	18	3
außerorts	11	-	8	10	4	24	1	8	20	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	4	-	3	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	378	9	118	355	69	453	7	121	435	74
innerorts	217	3	50	200	42	285	1	57	278	52
außerorts	161	6	68	155	27	168	6	64	157	22

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmont**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage			verletzte					verletzte		
Mai 2021					Mai 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	81	-	32	54	-	89	-	29	75	-
innerorts	70	-	26	49	-	74	-	20	66	-
außerorts	11	-	6	5	-	15	-	9	9	-
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	3	10	-	12	-	4	12	-
innerorts	10	-	3	8	-	11	-	3	12	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	5	2	1	5	-	2	3	1
innerorts	3	-	2	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	3	1	1	3	-	2	1	1
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	7	-	1	6	-	12	-	5	10	-
innerorts	7	-	1	6	-	11	-	5	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	6	-	3	5	-
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	3	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	2	-	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>472</b>	<b>9</b>	<b>157</b>	<b>417</b>	<b>70</b>	<b>561</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>525</b>	<b>75</b>
innerorts	298	3	80	256	42	374	1	82	357	52
außerorts	174	6	77	161	28	187	6	75	168	23
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	3	12	-	18	-	7	17	-
innerorts	12	-	3	10	-	17	-	6	17	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	78	3	30	66	14	97	3	33	86	15
innerorts	50	1	17	42	13	72	-	16	71	11
außerorts	28	2	13	24	1	25	3	17	15	4

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Mai 2021				Januar - Mai 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	45	-	10	40	-	57	-	18	45	1
innerorts	32	-	5	30	-	43	-	16	31	1
außerorts	13	-	5	10	-	14	-	2	14	-
Elektrokleinstfahrzeugen	5	-	3	2	1	X	X	X	X	X
innerorts	5	-	3	2	1	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	76	3	39	50	1	100	4	51	57	4
innerorts	35	-	14	26	-	54	2	24	33	3
außerorts	41	3	25	24	1	46	2	27	24	1
Personenkraftwagen	1 438	30	364	1 484	348	1 713	17	421	1 838	353
innerorts	896	8	147	928	186	1 092	1	178	1 167	219
außerorts	542	22	217	556	162	621	16	243	671	134
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	215	2	71	242	67	250	3	65	284	54
innerorts	107	-	21	120	32	123	-	25	145	31
außerorts	108	2	50	122	35	127	3	40	139	23
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	9	-	-	13	2	10	-	-	16	1
innerorts	8	-	-	8	2	6	-	-	9	-
außerorts	1	-	-	5	-	4	-	-	7	1
Güterkraftfahrzeugen	207	13	68	167	62	183	7	63	164	48
innerorts	82	4	14	74	7	83	1	16	77	15
außerorts	125	9	54	93	55	100	6	47	87	33
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	1	6	12	-	14	1	5	8	2
innerorts	6	-	1	5	-	6	1	2	3	2
außerorts	10	1	5	7	-	8	-	3	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen	12	-	1	14	1	11	-	4	8	-
innerorts	11	-	1	11	1	10	-	4	7	-
außerorts	1	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 808	47	491	1 782	415	2 088	29	562	2 136	410
innerorts	1 075	12	185	1 084	197	1 294	5	240	1 327	240
außerorts	733	35	306	698	218	794	24	322	809	170

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

**Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - Mai 2021				Januar - Mai 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern <sup>3</sup>	239	1	70	179	-	298	5	81	242	1
innerorts	219	1	58	170	-	261	2	63	220	1
außerorts	20	-	12	9	-	37	3	18	22	-
darunter										
unter 15 Jahren	32	-	6	28	-	35	-	8	33	-
innerorts	30	-	6	26	-	32	-	6	30	-
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	3	-
anderen Fahrzeugen	24	-	8	23	6	22	1	6	16	5
innerorts	15	-	4	15	-	10	-	1	9	1
außerorts	9	-	4	8	6	12	1	5	7	4
Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	38	-	8	32	-	51	1	21	34	-
innerorts	36	-	7	31	-	47	-	20	32	-
außerorts	2	-	1	1	-	4	1	1	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	17	-	3	15	-	25	-	10	18	-
innerorts	17	-	3	15	-	25	-	10	18	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	1	1	-	3	1	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Personen	2	-	1	1	-	6	-	-	6	-
innerorts	1	-	1	-	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 111</b>	<b>48</b>	<b>578</b>	<b>2 017</b>	<b>421</b>	<b>2 465</b>	<b>36</b>	<b>670</b>	<b>2 434</b>	<b>416</b>
innerorts	1 346	13	255	1 300	197	1 617	7	324	1 593	242
außerorts	765	35	323	717	224	848	29	346	841	174
darunter										
unter 15 Jahren	50	-	10	43	1	60	-	18	51	-
innerorts	48	-	10	41	1	57	-	16	48	-
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	3	-
65 Jahre und mehr	324	12	80	306	48	421	9	121	423	57
innerorts	230	4	43	214	35	298	2	56	302	39
außerorts	94	8	37	92	13	123	7	65	121	18

<sup>1</sup> einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

<sup>2</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

<sup>3</sup> einschl. Pedelecs

<sup>4</sup> einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
	Mai 2021				Mai 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
<b>Insgesamt</b>	<b>559</b>	<b>338</b>	<b>42</b>	<b>110</b>	<b>711</b>	<b>436</b>	<b>50</b>	<b>132</b>	<b>-21,4</b>	<b>-22,5</b>	<b>-16,0</b>	<b>-16,7</b>
Verkehrstüchtigkeit	41	19	.	15	78	42	5	23	-47,4	-54,8	X	-34,8
darunter												
Alkoholeinfluss	31	12	.	.	51	24	.	.	-39,2	-50,0	X	-33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	6	3	-	.	15	8	.	.	X	X	X	-
Ablenkung	6	5	-	1	X	X	X	X	X	X	X	X
Straßenbenutzung	32	10	2	17	61	21	7	28	-47,5	-52,4	X	-39,3
Geschwindigkeit	98	58	18	10	105	62	20	9	-6,7	-6,5	-10,0	X
Abstand	72	52	10	3	80	53	5	3	-10,0	-1,9	X	-
Überholen	20	11	1	1	35	24	5	2	-42,9	-54,2	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	1	-	1	X	-	-	X
Nebeneinanderfahren	8	6	-	-	5	3	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	88	71	-	9	119	95	1	12	-26,1	-25,3	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	69	52	1	5	103	78	-	12	-33,0	-33,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	14	-	4	19	10	-	7	10,5	40,0	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	2	1	-	1	3	2	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	37	9	45	99	44	6	35	1,0	-15,9	X	28,6

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelegs



## - Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	
Januar - Mai 2021				Januar - Mai 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
<b>2 556</b>	<b>1 731</b>	<b>94</b>	<b>341</b>	<b>2 959</b>	<b>2 057</b>	<b>123</b>	<b>432</b>	<b>-13,6</b>	<b>-15,8</b>	<b>-23,6</b>	<b>-21,1</b>	<b>Insgesamt</b>
203	130	5	42	234	148	9	56	-13,2	-12,2	X	-25,0	Verkehrstüchtigkeit
127	68	.	35	142	79	5	48	-10,6	-13,9	X	-27,1	darunter Alkoholeinfluss
28	19	.	4	41	29	4	3	-31,7	-34,5	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
23	18	-	2	X	X	X	X	X	X	X	X	Ablenkung
164	81	2	65	225	95	10	103	-27,1	-14,7	X	-36,9	Straßenbenutzung
471	328	41	20	429	308	47	25	9,8	6,5	-12,8	-20,0	Geschwindigkeit
325	242	18	7	369	280	12	12	-11,9	-13,6	50,0	X	Abstand
88	61	4	3	128	90	13	13	-31,3	-32,2	X	X	Überholen
6	5	-	-	6	3	-	2	-	X	-	X	Vorbeifahren
49	28	-	1	42	30	-	-	16,7	-6,7	-	X	Nebeneinanderfahren
388	314	3	29	558	463	4	41	-30,5	-32,2	X	-29,3	Vorrang, Vorfahrt
329	243	2	40	440	336	4	53	-25,2	-27,7	X	-24,5	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
119	89	-	15	125	101	1	15	-4,8	-11,9	X	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
9	4	-	2	23	20	1	1	X	X	X	X	darunter an Überwegen, Furten
16	13	-	-	17	14	-	-	-5,9	-7,1	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	-	3	-	1	2	X	-	X	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
3	2	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	Ladung, Besetzung
371	177	19	117	380	188	22	110	-2,4	-5,9	-13,6	6,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

<sup>1</sup> einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen<sup>2</sup> einschl. Pedelecs

## 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2021					Mai 2020					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	31	-	18	18	15	51	-	23	43	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	-	2	4	3	14	-	5	11	.
Übermüdung	1	-	-	1	3	2	-	1	1	1
Sonstige körperliche und geistige Mängel	3	-	-	3	-	10	1	4	9	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)										
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	2	-	-	2	-	X	X	X	X	X
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	1	6	-	X	X	X	X	X
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	-	-	-	-	-	5	-	1	4	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	15	-	4	13	3	24	-	4	23	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	98	6	46	73	12	104	1	35	92	26
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	68	2	14	75	1	77	1	8	93	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	2	1	-	3	-	-	3	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	-	-	4	-	3	-	5	2	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	5	-	3	5	1	5	-	3	3	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	98	6	46	73	12	104	1	35	92	26
Sonstige Fehler beim Überholen	68	2	14	75	1	77	1	8	93	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	2	1	-	3	-	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	8	-	3	12	2	5	-	-	5	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	7	-	-	7	5	15	-	3	14	6
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	69	-	19	65	14	78	1	20	77	17
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	-	2	-	1	-	-	2	1

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
126	1	54	95	74	142	-	51	124	71	Alkoholeinfluss
28	-	14	22	17	40	1	13	37	15	Einfluss anderer berauschender Mittel
7	-	3	6	12	16	1	7	12	11	Übermüdung
41	4	14	32	1	35	3	15	28	2	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
4	-	1	4	1	X	X	X	X	X	X Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
19	-	2	24	3	X	X	X	X	X	X Ablenkung in anderen Fällen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
7	-	2	5	-	13	-	1	13	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
56	-	10	50	7	83	1	17	76	1	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
98	10	38	86	23	128	3	51	122	21	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
8	-	2	6	-	6	-	-	7	3	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
462	17	181	382	154	422	6	156	377	120	in anderen Fällen
318	7	48	361	12	355	2	60	442	20	Ungenügender Sicherheitsabstand
5	-	2	5	-	13	-	3	12	1	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
2	-	-	2	-	1	-	1	-	1	unzulässiges Rechtsüberholen
18	2	11	15	1	19	2	14	16	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
19	1	9	15	3	24	1	12	21	2	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
1	-	1	-	-	3	-	2	2	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
12	1	5	11	6	15	-	12	12	4	4 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
10	-	8	5	4	16	1	3	13	4	2 Sonstige Fehler beim Überholen
24	-	6	28	6	40	-	9	42	2	- Fehler beim Überholtwerden
2	-	5	2	3	10	-	2	9	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
5	-	1	5	1	5	-	1	4	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
1	-	-	1	-	1	-	-	3	-	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
48	1	8	67	8	42	-	6	55	21	20 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
34	-	5	32	18	39	-	6	40	20	83 Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
269	1	68	287	69	379	2	91	416	83	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
2	-	2	1	3	4	-	2	6	4	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
6	-	1	6	-	3	-	-	4	1	

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2021					Mai 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	-	7	7	3	20	-	8	25	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	4	-	1	8	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12	1	3	8	2	22	1	3	19	2
Fehler beim Abbiegen nach links	22	1	9	26	9	37	-	10	36	7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	8	-	1	8	1	15	2	2	12	1
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	26	-	5	24	-	29	-	1	28	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1	-	-	1	-	2	-	-	5	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
an Haltestellen	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
an anderen Stellen	17	-	5	14	-	13	-	5	10	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	99	-	37	71	10	99	2	35	74	14
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	2	-	1	2	1	3	-	-	5	-
Bremsen	-	-	-	-	1	2	-	-	4	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen</b>										
59	2	19	68	13	78	1	22	104	16	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
9	-	7	9	-	50	-	20	67	16	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge
4	-	3	4	2	1	-	-	1	2	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
46	1	6	42	3	94	3	14	79	4	Fehler beim Abbiegen nach rechts
129	4	35	136	31	166	1	41	182	33	Fehler beim Abbiegen nach links
51	-	8	49	6	57	3	7	52	9	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
102	1	14	100	6	123	-	19	105	1	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
4	-	2	2	-	20	-	1	25	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
5	1	-	5	-	3	-	1	2	-	an Fußgängerfurten
14	-	2	12	-	18	-	2	17	-	beim Abbiegen
10	-	3	7	-	4	-	3	1	-	an Haltestellen
86	-	14	78	-	80	1	21	62	-	an anderen Stellen
-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	Unzulässiges Halten oder Parken
6	-	2	4	-	3	-	3	1	-	Mangelnde Sicherung haltender o. liegende Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
10	-	1	9	-	12	-	3	9	-	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen
1	-	-	1	-	3	-	2	2	1	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
3	-	1	4	4	3	-	3	6	6	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
365	8	117	300	69	379	11	128	304	63	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
<b>technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	Beleuchtung
18	1	10	12	4	8	-	2	10	1	Bereifung
2	-	1	2	2	3	-	-	5	-	Bremsen
4	-	-	6	-	2	-	-	2	1	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
1	-	-	1	2	5	1	1	5	1	Andere Mängel
<b>Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
.	-	.	-	-	4	-	1	4	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
3	-	1	2	-	3	-	2	1	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache <sup>1</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Mai 2021					Mai 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	-	3	-	2	-	1	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	-	5	-	8	-	4	7	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	3	-	-	3	1	5	-	-	6	3
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	3	-	1	5	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch Nebel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	2	-	1	2	1	3	-	1	7	-
Seitenwind	4	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	-	2	11	1	10	-	1	9	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	5	-	1	4	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i. e. S.)	Ursache <sup>1</sup>
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Mai 2021					Januar - Mai 2020					
<b>noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen</b>										
5	-	1	4	-	5	1	3	2	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten durch sonstiges falsches Verhalten Nichtbenutzung des Gehweges Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn Andere Fehler der Fußgänger/-innen
18	-	4	15	-	14	-	6	9	-	
33	-	6	28	-	46	-	21	30	-	
2	-	-	2	-	4	-	-	4	-	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	1	4	-	4	-	-	4	-	
<b>Straßenverhältnisse</b>										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
62	1	13	60	39	5	-	-	5	4	Schnee, Eis
6	-	1	8	5	9	-	1	13	8	Regen
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
3	-	3	-	-	4	-	1	6	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Witterungseinflüsse</b>										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
5	1	1	7	-	-	-	-	-	1	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
10	-	1	11	2	17	-	4	20	2	blendende Sonne
9	-	2	7	1	7	-	-	7	1	Seitenwind
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
<b>Hindernisse</b>										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn
31	-	6	26	4	46	1	14	37	2	Wild auf der Fahrbahn
1	-	1	-	-	14	-	1	14	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
1	-	-	1	1	3	-	-	3	1	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
2	-	-	2	1	3	-	-	3	-	Sonstige Ursachen

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Dezember 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 01	Z	Statistisches Jahrbuch Sachsen-Anhalt 2021	30,00 <sup>1</sup>
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 12/2021	5,50
3 E 1 02	E I m-09/21	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden September 2021: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-09/21	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe September 2021	2,50
3 G 1 01	G I m-09/21	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel September 2021, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 G 4 01	G IV m-08/21	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität August 2021, Januar bis August 2021, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-09/21	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2021, Januar bis September 2021, vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 02	G IV m-09/21	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe September 2021, vorläufige Ergebnisse	2,00
3 H 1 01	H I m-02/21	Straßenverkehrsunfälle Februar 2021: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-03/21	Straßenverkehrsunfälle März 2021: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-04/21	Straßenverkehrsunfälle April 2021: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II m-08/21	Binnenschifffahrt August 2021	4,00
3 K 5 01	K V j/2020	Jugendhilfe: Erzieherische Hilfen, Eingliederungshilfe für seelisch behinderte junge Menschen, Hilfe für junge Volljährige, Auszahlungen und Einzahlungen Jahr 2020	8,00
3 L 2 01	L II vj-03/21	Gemeindefinanzen: Einzahlungen und Auszahlungen, Schuldenstände; Kassenstatistik 01.01.2021 - 30.09.2021, Schuldenstatistik 30.09.2021	15,50
3 P 1 02	P I j/2020	Entstehung und Verwendung des Bruttoinlandsprodukts sowie Einkommen der privaten Haushalte 1991 - 2020 bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2020/Februar 2021	7,00
3 P 1 06	P I j/19	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2000 - 2019: bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2020	12,00
3 Q 2 01	Q II j/19	Abfallwirtschaft Jahr 2019	10,00
3 Q 3 02	Q III j/19	Waren, Bau- und Dienstleistungen für den Umweltschutz Jahr 2019	3,00
3 Q 4 02	Q IV j/2020	Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen Jahr 2020	3,50

<sup>1</sup> zuzügl. Versandkosten





<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI  
m-5/21