



Straßen- und Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2021
Vorläufige Ergebnisse

2021
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Statistischer Bericht



Straßen- und
Schienenverkehr

Straßenverkehrsunfälle

April 2021
Vorläufige Ergebnisse

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	5
Grafikteil	8
Tabellenteil	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	9
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	10
2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat	10
2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenklassen	11
3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat	11
3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum	11
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	12
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum	13
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	14
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat	16
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	18
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	20
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	22
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	23
10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat	23
10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum	23
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	24
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	28
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	36

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	38
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	40
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	42
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat	42
16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum	44

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	46
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum	48

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bilden:

- das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S.1474) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S.1047),
- die Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o. g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Merkmale

Beteiligte

Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer oder Fußgängerinnen und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrerinnen und Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Als **Hauptverursacherin und Hauptverursacher** (1. Beteiligte bzw. 1. Beteiligter) gilt der/die Beteiligte, der/die nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacherin und Hauptverursacher.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verunglückt oder Sachschäden verursacht worden sind. Die Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge in die Kategorien Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel und übrige Sachschadensunfälle unterteilt. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Straßenverkehrsunfälle mit schwerwiegendem Sachschaden sind die polizeilich erfassten schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden im engerem Sinne (i. e. S.) sowie die sonstigen Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen). Nicht dazu gehören alle übrigen Sachschadensunfälle.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind polizeilich erfasste Unfälle, bei denen eine Unfallbeteiligte oder ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z. B. Alkohol oder Drogen) stand und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Übrige Sachschadensunfälle sind

- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle bei denen weder ein Straftatbestand noch eine Ordnungswidrigkeit vorlag, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge,
- polizeilich erfasste Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit waren und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf eine Verkehrsteilnehmerin oder einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d. h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen:

- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), dass den Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführern oder Fußgängerinnen und Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu 8 Ursachen angegeben werden, je 3 personenbezogene Ursachen für die Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher und eine weitere Beteiligte bzw. einen weiteren Beteiligten sowie 2 allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i. d. R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen, die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

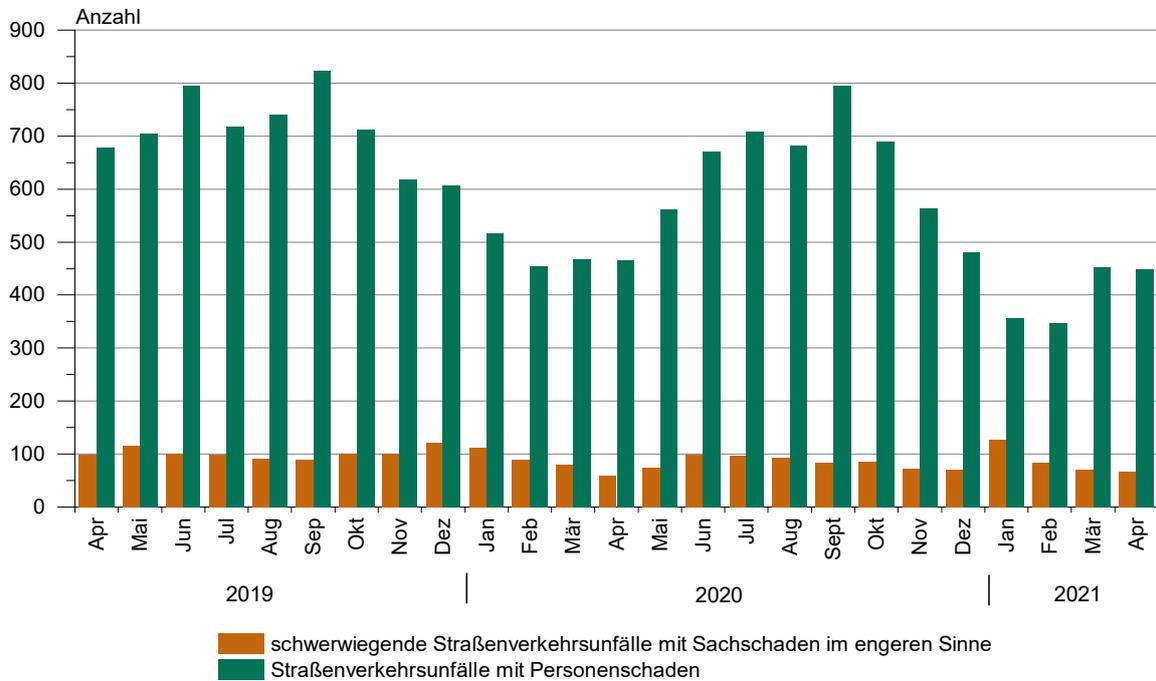
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

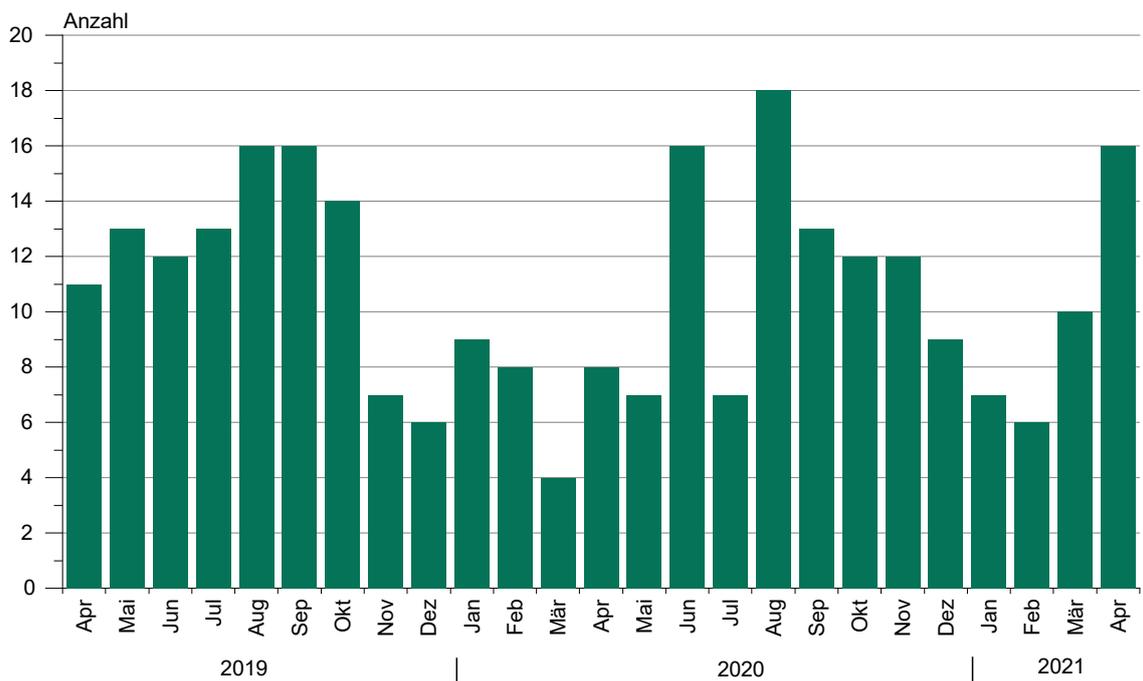
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden (genau Null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne April 2019 bis April 2021



2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete April 2019 bis April 2021



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹ Monat ¹	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle				
		schaden	mit Sach- schaden (i. e. S.)	sonst.Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel	verletzte					
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2012	76 455	8 223	68 232	2 754	568	64 910	10 471	140	2 131	8 200
2013	76 084	8 083	68 001	2 804	551	64 646	10 295	139	2 176	7 980
2014	73 076	8 246	64 830	2 564	488	61 778	10 613	138	2 318	8 157
2015	74 376	8 213	66 163	2 430	452	63 281	10 635	145	2 432	8 058
2016	75 213	8 162	67 051	2 019	498	64 534	10 646	133	2 378	8 135
2017	75 111	8 055	67 056	1 551	424	65 081	10 535	132	2 428	7 975
2018	73 503	7 955	65 548	1 363	463	63 722	10 443	140	2 318	7 985
2019	75 022	7 903	67 119	1 275	435	65 409	10 207	137	2 290	7 780
2020	65 605	7 053	58 552	1 015	477	57 060	9 011	123	1 971	6 917
2019 Januar	5 586	516	5 070	145	30	4 895	647	8	131	508
Februar	4 848	440	4 408	94	32	4 282	588	12	127	449
März	5 799	550	5 249	120	27	5 102	735	9	173	553
April	6 724	679	6 045	98	31	5 916	893	11	208	674
Mai	6 517	706	5 811	116	41	5 654	900	13	179	708
Juni	6 505	794	5 711	101	31	5 579	1 027	12	241	774
Juli	6 182	717	5 465	98	38	5 329	910	13	207	690
August	6 355	740	5 615	91	42	5 482	948	16	220	712
September	6 853	824	6 029	89	39	5 901	1 048	16	248	784
Oktober	6 757	711	6 046	101	35	5 910	892	14	216	662
November	6 759	619	6 140	100	36	6 004	813	7	150	656
Dezember	6 137	607	5 530	122	53	5 355	806	6	190	610
2020 Januar	5 386	516	4 870	113	32	4 725	691	9	158	524
Februar	5 020	455	4 565	89	37	4 439	583	8	111	464
März	4 712	467	4 245	80	39	4 126	581	4	119	458
April	4 715	466	4 249	59	45	4 145	596	8	125	463
Mai	5 264	561	4 703	75	40	4 588	689	7	157	525
Juni	5 499	670	4 829	99	41	4 689	846	16	185	645
Juli	5 965	708	5 257	96	38	5 123	920	7	228	685
August	5 597	682	4 915	93	60	4 762	904	18	219	667
September	6 340	795	5 545	84	39	5 422	1 021	13	240	768
Oktober	6 621	689	5 932	85	46	5 801	872	12	169	691
November	5 566	563	5 003	72	35	4 896	696	12	157	527
Dezember	4 920	481	4 439	70	25	4 344	612	9	103	500
2021 Januar	4 439	356	4 083	127	31	3 925	447	7	82	358
Februar	4 857	347	4 510	84	31	4 395	422	6	83	333
März	4 925	452	4 473	70	25	4 378	574	10	124	440
April	5 021	449	4 572	67	16	4 489	578	16	126	436
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2021 Januar - April	19 242	1 604	17 638	348	103	17 187	2 021	39	415	1 567
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	6,5	-3,6	7,6	13,6	-64,4	8,3	-3,0	X	0,8	-5,8
Veränderung gegenüber gleichen Zeitraum des Vorjahres um %	-3,0	-15,8	-1,6	2,1	-32,7	-1,4	-17,5	34,5	-19,1	-17,9

¹ 2021 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

2.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtsmonat

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
April 2021									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	3 206	292	355	3	56	296	34	14	2 866
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 539	129	181	10	62	109	.	.	1 391
Auf Autobahnen	276	28	42	3	8	31	.	.	232
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 021	449	578	16	126	436	67	16	4 489
Gegenüber Vorjahr	4 715	466	596	8	125	463	59	45	4 145
Veränderung um %	6,5	-3,6	-3,0	X	0,8	-5,8	13,6	-64,4	8,3
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	32	15	25	-	7	18	6	11	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14	9	9	-	4	5	.	.	X
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	.	.	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	48	24	34	-	11	23	12	12	X
Gegenüber Vorjahr	76	25	31	-	7	24	9	42	X
Veränderung um %	-36,8	-4,0	9,7	-	X	-4,2	X	-71,4	X

2.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen im aktuellen Berichtszeitraum

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Januar - April 2021									
alle Unfälle									
Innerhalb von Ortschaften	12 595	1 028	1 207	10	173	1 024	152	81	11 334
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 416	454	628	22	193	413	93	16	4 853
Auf Autobahnen	1 231	122	186	7	49	130	103	6	1 000
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	19 242	1 604	2 021	39	415	1 567	348	103	17 187
Gegenüber Vorjahr	19 833	1 904	2 451	29	513	1 909	341	153	17 435
Veränderung um %	-3,0	-15,8	-17,5	34,5	-19,1	-17,9	2,1	-32,7	-1,4
darunter: Alkoholunfälle									
Innerhalb von Ortschaften	150	55	68	-	15	53	31	64	X
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	69	35	40	1	20	19	21	13	X
Auf Autobahnen	14	1	2	-	1	1	8	5	X
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	233	91	110	1	36	73	60	82	X
Gegenüber Vorjahr	290	95	114	-	29	85	58	137	X
Veränderung um %	-19,7	-4,2	-3,5	X	24,1	-14,1	3,4	-40,1	X

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien

3.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtsmonat

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	April 2021				April 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	28	3	8	31	17	-	7	25	64,7	X	X	24,0
Bundesstraßen innerorts	91	5	29	98	81	2	19	86	12,3	X	52,6	14,0
außerorts	44	-	8	48	40	-	8	37	10,0	-	-	29,7
Landesstraßen innerorts	47	5	21	50	41	2	11	49	14,6	X	90,9	2,0
außerorts	85	6	36	67	90	2	23	92	-5,6	X	56,5	-27,2
Kreisstraßen innerorts	28	1	7	27	42	-	8	47	-33,3	X	X	-42,6
außerorts	57	5	29	40	48	2	15	45	18,8	X	93,3	-11,1
Kreisstraßen innerorts	22	-	11	18	33	2	12	37	-33,3	X	-8,3	-51,4
außerorts	6	-	2	6	6	-	1	10	-	-	X	X
Andere Straßen innerorts	16	-	9	12	27	2	11	27	-40,7	X	X	-55,6
außerorts	223	2	42	222	245	2	64	223	-9,0	-	-34,4	-0,4
innerorts	214	2	39	215	232	2	57	209	-7,8	-	-31,6	2,9
außerorts	9	-	3	7	13	-	7	14	X	-	X	X
Insgesamt	449	16	126	436	466	8	125	463	-3,6	X	0,8	-5,8
innerorts	292	3	56	296	320	2	74	303	-8,8	X	-24,3	-2,3
außerorts	157	13	70	140	146	6	51	160	7,5	X	37,3	-12,5

3.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenkategorien im aktuellen Berichtszeitraum

Straßen- kategorie	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ortslage	Januar - April 2021				Januar - April 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
	Anzahl								um %			
Autobahnen	122	7	49	130	114	4	62	125	7,0	X	-21,0	4,0
Bundesstraßen innerorts	333	14	107	360	404	7	122	441	-17,6	X	-12,3	-18,4
außerorts	153	3	30	162	193	-	36	212	-20,7	X	-16,7	-23,6
Landesstraßen innerorts	180	11	77	198	211	7	86	229	-14,7	X	-10,5	-13,5
außerorts	264	11	89	234	353	10	116	339	-25,2	10,0	-23,3	-31,0
Kreisstraßen innerorts	95	2	17	95	154	1	41	149	-38,3	X	-58,5	-36,2
außerorts	169	9	72	139	199	9	75	190	-15,1	-	-4,0	-26,8
Kreisstraßen innerorts	96	2	36	72	123	3	38	128	-22,0	X	-5,3	-43,8
außerorts	30	-	5	29	34	-	9	40	-11,8	-	X	-27,5
Andere Straßen innerorts	66	2	31	43	89	3	29	88	-25,8	X	6,9	-51,1
außerorts	789	5	134	771	910	5	175	876	-13,3	-	-23,4	-12,0
innerorts	750	5	121	738	862	5	156	835	-13,0	-	-22,4	-11,6
außerorts	39	-	13	33	48	-	19	41	-18,8	-	-31,6	-19,5
Insgesamt	1 604	39	415	1 567	1 904	29	513	1 909	-15,8	34,5	-19,1	-17,9
innerorts	1 028	10	173	1 024	1 243	6	242	1 236	-17,3	X	-28,5	-17,2
außerorts	576	29	242	543	661	23	271	673	-12,9	26,1	-10,7	-19,3

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtsmonat

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									um %			
Fahrunfall	93	3	46	65	90	3	38	59	3,3	-	21,1	10,2
innerorts	37	-	13	33	41	1	16	26	-9,8	X	-18,8	26,9
außerorts	56	3	33	32	49	2	22	33	14,3	X	50,0	-3,0
Abbiege-Unfall	59	1	10	63	77	2	20	82	-23,4	X	-50,0	-23,2
innerorts	46	1	5	49	57	1	9	56	-19,3	-	X	-12,5
außerorts	13	-	5	14	20	1	11	26	-35,0	X	X	-46,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	111	1	26	129	127	2	33	144	-12,6	X	-21,2	-10,4
innerorts	87	-	15	93	105	-	27	107	-17,1	-	-44,4	-13,1
außerorts	24	1	11	36	22	2	6	37	9,1	X	X	-2,7
Überschreitenunfall	15	1	4	12	18	-	3	15	-16,7	X	X	-20,0
innerorts	14	1	4	11	17	-	3	14	-17,6	X	X	-21,4
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	3	16	13	-	1	14	30,8	-	X	14,3
innerorts	17	-	3	16	12	-	1	11	41,7	-	X	45,5
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	3	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	104	10	21	110	92	1	21	102	13,0	X	-	7,8
innerorts	55	1	4	67	61	-	13	64	-9,8	X	X	4,7
außerorts	49	9	17	43	31	1	8	38	58,1	X	X	13,2
Sonstiger Unfall	50	-	16	41	49	-	9	47	2,0	-	X	-12,8
innerorts	36	-	12	27	27	-	5	25	33,3	-	X	8,0
außerorts	14	-	4	14	22	-	4	22	-36,4	-	-	-36,4
Insgesamt	449	16	126	436	466	8	125	463	-3,6	X	0,8	-5,8
innerorts	292	3	56	296	320	2	74	303	-8,8	X	-24,3	-2,3
außerorts	157	13	70	140	146	6	51	160	7,5	X	37,3	-12,5

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen im aktuellen Berichtszeitraum

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - April 2021					Januar - April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %				
Fahrunfall	366	15	132	285	355	11	133	266	3,1	36,4	-0,8	7,1	
innerorts	148	3	40	123	147	5	45	108	0,7	X	-11,1	13,9	
außerorts	218	12	92	162	208	6	88	158	4,8	X	4,5	2,5	
Abbiege-Unfall	230	4	49	241	313	3	73	335	-26,5	X	-32,9	-28,1	
innerorts	185	3	30	189	232	1	32	241	-20,3	X	-6,3	-21,6	
außerorts	45	1	19	52	81	2	41	94	-44,4	X	-53,7	-44,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	344	2	73	381	481	2	108	526	-28,5	-	-32,4	-27,6	
innerorts	265	1	34	286	388	-	74	403	-31,7	X	-54,1	-29,0	
außerorts	79	1	39	95	93	2	34	123	-15,1	X	14,7	-22,8	
Überschreitenunfall	79	2	18	65	103	1	30	80	-23,3	X	-40,0	-18,8	
innerorts	76	2	17	63	98	-	29	77	-22,4	X	-41,4	-18,2	
außerorts	3	-	1	2	5	1	1	3	X	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	62	-	17	54	56	-	8	56	10,7	-	X	-3,6	
innerorts	55	-	10	49	54	-	8	52	1,9	-	X	-5,8	
außerorts	7	-	7	5	2	-	-	4	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	355	15	81	388	412	9	116	481	-13,8	X	-30,2	-19,3	
innerorts	185	1	18	213	224	-	36	263	-17,4	X	-50,0	-19,0	
außerorts	170	14	63	175	188	9	80	218	-9,6	X	-21,3	-19,7	
Sonstiger Unfall	168	1	45	153	184	3	45	165	-8,7	X	-	-7,3	
innerorts	114	-	24	101	100	-	18	92	14,0	-	33,3	9,8	
außerorts	54	1	21	52	84	3	27	73	-35,7	X	-22,2	-28,8	
Insgesamt	1 604	39	415	1 567	1 904	29	513	1 909	-15,8	34,5	-19,1	-17,9	
innerorts	1 028	10	173	1 024	1 243	6	242	1 236	-17,3	X	-28,5	-17,2	
außerorts	576	29	242	543	661	23	271	673	-12,9	26,1	-10,7	-19,3	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer-	Leicht-		Getö- tete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	verletzte			verletzte	verletzte				
April 2021				April 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	40	1	2	47	40	-	6	48	-	X	X	-2,1
innerorts	32	1	2	39	31	-	3	34	3,2	X	X	14,7
außerorts	8	-	-	8	9	-	3	14	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	47	3	10	51	45	-	7	50	4,4	X	X	2,0
innerorts	20	-	3	26	32	-	5	32	-37,5	-	X	-18,8
außerorts	27	3	7	25	13	-	2	18	X	X	X	38,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	2	5	23	16	1	2	14	43,8	X	X	64,3
innerorts	15	1	3	12	12	1	2	10	25,0	-	X	20,0
außerorts	8	1	2	11	4	-	-	4	X	X	X	X
entgegenkommt	36	4	16	36	35	2	12	36	2,9	X	33,3	-
innerorts	21	-	5	23	22	-	3	28	-4,5	-	X	-17,9
außerorts	15	4	11	13	13	2	9	8	15,4	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	128	1	27	144	156	2	40	178	-17,9	X	-32,5	-19,1
innerorts	102	-	15	108	123	-	29	125	-17,1	-	-48,3	-13,6
außerorts	26	1	12	36	33	2	11	53	-21,2	X	9,1	-32,1
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in	31	1	7	27	36	-	8	30	-13,9	X	X	-10,0
innerorts	30	1	7	26	34	-	7	29	-11,8	X	-	-10,3
außerorts	1	-	-	1	2	-	1	1	X	-	X	-
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	2	12	-	4	10	X	-	X	X
innerorts	3	-	1	2	4	-	3	3	X	-	X	X
außerorts	1	-	1	-	8	-	1	7	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	50	2	28	30	46	-	21	33	8,7	X	33,3	-9,1
innerorts	18	-	7	13	13	-	6	7	38,5	-	X	X
außerorts	32	2	21	17	33	-	15	26	-3,0	X	40,0	-34,6
Abk. v. Fahrbahn n. links	42	2	16	33	23	2	6	18	82,6	-	X	83,3
innerorts	11	-	4	13	5	-	-	5	X	-	X	X
außerorts	31	2	12	20	18	2	6	13	72,2	-	X	53,8
Unfall anderer Art	48	-	13	43	57	1	19	46	-15,8	X	-31,6	-6,5
innerorts	40	-	9	34	44	1	16	30	-9,1	X	X	13,3
außerorts	8	-	4	9	13	-	3	16	X	-	X	X
Insgesamt	449	16	126	436	466	8	125	463	-3,6	X	0,8	-5,8
innerorts	292	3	56	296	320	2	74	303	-8,8	X	-24,3	-2,3
außerorts	157	13	70	140	146	6	51	160	7,5	X	37,3	-12,5

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			Unfallart Ortslage	
	Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-		Leicht-
		verletzte				verletzte				verletzte		
Januar - April 2021				Januar - April 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl								um %				
134	1	24	148	155	-	28	175	-13,5	X	-14,3	-15,4	Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält
107	1	14	119	121	-	15	135	-11,6	X	-6,7	-11,9	innerorts
27	-	10	29	34	-	13	40	-20,6	-	-23,1	-27,5	außerorts
189	5	31	215	210	2	40	265	-10,0	X	-22,5	-18,9	vorausfährt o. wartet
101	-	11	117	115	-	9	143	-12,2	-	X	-18,2	innerorts
88	5	20	98	95	2	31	122	-7,4	X	-35,5	-19,7	außerorts
84	2	22	85	94	4	25	85	-10,6	X	-12,0	-	seitlich in gleicher Richtung fährt
48	1	5	46	62	1	12	54	-22,6	-	X	-14,8	innerorts
36	1	17	39	32	3	13	31	12,5	X	30,8	25,8	außerorts
125	8	50	129	144	5	54	173	-13,2	X	-7,4	-25,4	entgegenkommt
76	1	14	85	83	-	16	97	-8,4	X	-12,5	-12,4	innerorts
49	7	36	44	61	5	38	76	-19,7	X	-5,3	-42,1	außerorts
422	3	92	457	606	2	140	663	-30,4	X	-34,3	-31,1	einbiegt oder kreuzt
332	1	50	347	486	-	89	509	-31,7	X	-43,8	-31,8	innerorts
90	2	42	110	120	2	51	154	-25,0	-	-17,6	-28,6	außerorts
138	4	25	118	155	2	40	123	-11,0	X	-37,5	-4,1	Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger/-in
133	3	24	115	145	-	37	118	-8,3	X	-35,1	-2,5	innerorts
5	1	1	3	10	2	3	5	X	X	X	X	außerorts
17	-	4	14	44	1	10	40	-61,4	X	X	-65,0	Aufprall auf Hindernis
6	-	1	5	13	-	4	13	X	-	X	X	innerorts
11	-	3	9	31	1	6	27	-64,5	X	X	X	außerorts
190	9	75	145	211	3	82	161	-10,0	X	-8,5	-9,9	Abk. v. Fahrbahn n. rechts
53	1	14	42	58	1	19	42	-8,6	-	-26,3	-	innerorts
137	8	61	103	153	2	63	119	-10,5	X	-3,2	-13,4	außerorts
147	7	56	110	123	7	50	83	19,5	-	12,0	32,5	Abk. v. Fahrbahn n. links
40	2	14	33	30	2	8	21	33,3	-	X	57,1	innerorts
107	5	42	77	93	5	42	62	15,1	-	-	24,2	außerorts
158	-	36	146	162	3	44	141	-2,5	X	-18,2	3,5	Unfall anderer Art
132	-	26	115	130	2	33	104	1,5	X	-21,2	10,6	innerorts
26	-	10	31	32	1	11	37	-18,8	X	-9,1	-16,2	außerorts
1 604	39	415	1 567	1 904	29	513	1 909	-15,8	34,5	-19,1	-17,9	Insgesamt
1 028	10	173	1 024	1 243	6	242	1 236	-17,3	X	-28,5	-17,2	innerorts
576	29	242	543	661	23	271	673	-12,9	26,1	-10,7	-19,3	außerorts

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
April 2021									
innerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag	9	-	4	5	-	4	10	-	9
2. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
3. Samstag	9	-	2	7	-	3	7	1	10
4. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
5. Montag	3	-	2	1	-	2	1	3	6
6. Dienstag	9	-	2	7	-	2	8	5	14
7. Mittwoch	13	1	3	9	1	3	10	1	14
8. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	8	-	9
9. Freitag	10	-	1	9	-	1	12	3	13
10. Samstag	8	-	1	7	-	1	10	-	8
11. Sonntag	10	-	3	7	-	3	11	-	10
12. Montag	11	-	2	9	-	2	13	-	11
13. Dienstag	11	-	3	8	-	4	11	1	12
14. Mittwoch	15	-	-	15	-	-	15	3	18
15. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
16. Freitag	14	-	4	10	-	4	14	3	17
17. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Montag	7	1	1	5	1	1	5	1	8
20. Dienstag	17	1	3	13	1	4	15	1	18
21. Mittwoch	16	-	4	12	-	4	17	-	16
22. Donnerstag	15	-	-	15	-	-	17	-	15
23. Freitag	15	-	1	14	-	1	19	1	16
24. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	-	9
25. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
26. Montag	22	-	6	16	-	8	20	1	23
27. Dienstag	13	-	3	10	-	3	12	-	13
28. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	18	-	16
29. Donnerstag	6	-	1	5	-	2	6	1	7
30. Freitag	9	-	-	9	-	-	13	3	12
Insgesamt	292	3	50	239	3	56	296	34	326
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
2. Freitag	4	1	1	2	1	1	2	1	5
3. Samstag	6	-	2	4	-	3	8	-	6
4. Sonntag	5	-	3	2	-	3	2	1	6
5. Montag	4	-	1	3	-	1	5	8	12
6. Dienstag	19	1	8	10	1	11	14	2	21
7. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	1	4
8. Donnerstag	5	-	4	1	-	9	3	-	5
9. Freitag	4	-	1	3	-	1	5	-	4
10. Samstag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
11. Sonntag	8	1	4	3	1	4	4	-	8
12. Montag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
13. Dienstag	6	2	1	3	2	2	3	2	8
14. Mittwoch	9	1	2	6	1	3	12	-	9
15. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
16. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	-	5
17. Samstag	3	-	2	1	-	2	2	1	4
18. Sonntag	2	-	-	2	-	-	6	1	3
19. Montag	10	1	4	5	1	6	8	3	13
20. Dienstag	8	-	3	5	-	5	5	-	8
21. Mittwoch	11	1	1	9	1	1	12	1	12
22. Donnerstag	3	1	1	1	1	1	2	1	4
23. Freitag	5	-	1	4	-	2	8	1	6
24. Samstag	3	1	-	2	1	-	3	-	3
25. Sonntag	4	1	1	2	1	2	3	-	4
26. Montag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
27. Dienstag	3	-	1	2	-	3	4	-	3
28. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	2	-	4
29. Donnerstag	5	1	2	2	2	2	2	1	6
30. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
Insgesamt	157	12	51	94	13	70	140	33	190

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegender Sachschaden (i. e. S.) ¹	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
April 2021									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Donnerstag	12	-	5	7	-	5	12	2	14
2. Freitag	6	1	1	4	1	1	4	2	8
3. Samstag	15	-	4	11	-	6	15	1	16
4. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	2	9
5. Montag	7	-	3	4	-	3	6	11	18
6. Dienstag	28	1	10	17	1	13	22	7	35
7. Mittwoch	16	1	4	11	1	4	12	2	18
8. Donnerstag	14	-	5	9	-	10	11	-	14
9. Freitag	14	-	2	12	-	2	17	3	17
10. Samstag	13	-	1	12	-	1	16	2	15
11. Sonntag	18	1	7	10	1	7	15	-	18
12. Montag	14	-	3	11	-	3	15	3	17
13. Dienstag	17	2	4	11	2	6	14	3	20
14. Mittwoch	24	1	2	21	1	3	27	3	27
15. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	9	4	13
16. Freitag	19	-	5	14	-	5	20	3	22
17. Samstag	7	-	3	4	-	3	5	2	9
18. Sonntag	2	-	-	2	-	-	6	1	3
19. Montag	17	2	5	10	2	7	13	4	21
20. Dienstag	25	1	6	18	1	9	20	1	26
21. Mittwoch	27	1	5	21	1	5	29	1	28
22. Donnerstag	18	1	1	16	1	1	19	1	19
23. Freitag	20	-	2	18	-	3	27	2	22
24. Samstag	12	1	1	10	1	1	12	-	12
25. Sonntag	6	1	1	4	1	2	5	1	7
26. Montag	25	-	6	19	-	8	23	1	26
27. Dienstag	16	-	4	12	-	6	16	-	16
28. Mittwoch	20	-	2	18	-	2	20	-	20
29. Donnerstag	11	1	3	7	2	4	8	2	13
30. Freitag	10	-	1	9	-	1	14	3	13
Insgesamt	449	15	101	333	16	126	436	67	516
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
3. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Montag	3	-	-	3	-	-	5	5	8
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
13. Dienstag	1	1	-	-	1	1	-	2	3
14. Mittwoch	5	1	1	3	1	2	8	-	5
15. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
16. Freitag	2	-	1	1	-	1	3	-	2
17. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
20. Dienstag	2	-	2	-	-	3	-	-	2
21. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	-	3
22. Donnerstag	2	1	-	1	1	-	1	-	2
23. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	-	1
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28	3	5	20	3	8	31	16	44

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2021					April 2020					
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle zusammen	292	3	56	296	34	320	2	74	303	34
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	12	-	1	11	-	22	-	13	11	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	2	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	22	-	8	16	-	21	-	14	10	1
Personenkraftwagen	240	1	38	261	33	241	-	42	251	32
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	1	3	-	-	3	2
Güterkraftfahrzeugen	25	2	4	24	8	31	1	9	28	2
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	12	-	2	12	4	19	-	6	20	1
über 3 500 kg ⁴	3	-	1	3	3	5	-	2	3	1
Sattelzugmaschinen	7	2	-	5	1	6	1	1	4	-
Fahrrädern ⁵	117	2	18	100	-	137	2	30	112	-
Fußgänger(n)/-innen	28	1	6	24	-	39	-	7	34	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle zusammen	157	13	70	140	33	146	6	51	160	25
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	4	-	1	4	-	6	-	-	7	-
Elektrokleinstfahrzeugen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	16	2	10	9	-	20	1	14	5	-
Personenkraftwagen	132	9	53	130	28	113	4	33	145	24
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	1	1	-	1	-	3	1	-	4	-
Güterkraftfahrzeugen	36	3	17	28	8	29	2	8	40	11
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	18	2	6	16	-	16	-	5	27	3
über 3 500 kg ⁴	10	1	7	6	4	6	-	3	5	-
Sattelzugmaschinen	16	3	6	12	4	9	2	2	9	9
Fahrrädern ⁵	4	-	2	2	-	15	1	7	8	-
Fußgänger(n)/-innen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	449	16	126	436	67	466	8	125	463	59
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:										
Krafträdern mit Versich.kennz. ²	16	-	2	15	-	28	-	13	18	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	2	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	38	2	18	25	-	41	1	28	15	1
Personenkraftwagen	372	10	91	391	61	354	4	75	396	56
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	3	1	-	3	1	6	1	-	7	2
Güterkraftfahrzeugen	61	5	21	52	16	60	3	17	68	13
dar.: Lastkraftwagen										
bis einschl. 3 500 kg ⁴	30	2	8	28	4	35	-	11	47	4
über 3 500 kg ⁴	13	1	8	9	7	11	-	5	8	1
Sattelzugmaschinen	23	5	6	17	5	15	3	3	13	9
Fahrrädern ⁵	121	2	20	102	-	152	3	37	120	-
Fußgänger(n)/-innen	29	1	6	25	-	41	-	8	35	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

und Ortslage im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Art der Verkehrsbeteiligung ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2021					Januar - April 2020					
innerhalb von Ortschaften										
1 028	10	173	1 024	152	1 243	6	242	1 236	190	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
36	-	4	33	-	55	-	19	40	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
6	-	2	4	-	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
41	-	13	30	-	51	2	24	30	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
839	7	126	876	149	1 029	-	181	1 071	186	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
11	-	1	10	2	17	-	1	18	3	Bussen
94	4	17	94	18	100	1	24	98	21	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
55	1	13	54	10	64	-	12	68	15	bis einschl. 3 500 kg ⁴
18	-	3	16	4	20	-	7	19	3	über 3 500 kg ⁴
19	3	-	18	4	13	1	5	8	4	Sattelzugmaschinen
347	3	55	298	-	469	3	88	394	1	Fahrrädern ⁵
139	3	23	121	-	167	-	40	137	-	Fußgänger(n)/-innen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
576	29	242	543	196	661	23	271	673	151	Unfälle zusammen
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
15	-	4	13	-	18	-	3	17	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
24	2	12	15	1	38	2	26	15	-	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
477	20	198	476	160	562	16	223	615	133	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	2	5	1	Wohnmobilen
5	1	2	7	-	9	1	3	15	1	Bussen
151	10	65	125	67	128	8	57	133	47	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
76	5	31	64	16	54	2	18	65	16	bis einschl. 3 500 kg ⁴
33	3	15	25	16	37	3	19	31	7	über 3 500 kg ⁴
66	7	28	54	37	53	4	31	50	31	Sattelzugmaschinen
22	1	10	13	-	39	5	11	27	-	Fahrrädern ⁵
8	1	1	7	-	11	2	3	7	-	Fußgänger(n)/-innen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 604	39	415	1 567	348	1 904	29	513	1 909	341	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrer(n)/-innen von:
51	-	8	46	-	73	-	22	57	-	Krafträdern mit Versich.kennz. ²
6	-	2	4	-	X	X	X	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
65	2	25	45	1	89	4	50	45	1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³
1 316	27	324	1 352	309	1 591	16	404	1 686	319	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	1	-	2	5	1	Wohnmobilen
16	1	3	17	2	26	1	4	33	4	Bussen
245	14	82	219	85	228	9	81	231	68	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Lastkraftwagen
131	6	44	118	26	118	2	30	133	31	bis einschl. 3 500 kg ⁴
51	3	18	41	20	57	3	26	50	10	über 3 500 kg ⁴
85	10	28	72	41	66	5	36	58	35	Sattelzugmaschinen
369	4	65	311	-	508	8	99	421	1	Fahrrädern ⁵
147	4	24	128	-	178	2	43	144	-	Fußgänger(n)/-innen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

⁴ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflagen

⁵ einschl. Pedelecs

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	13	13	-	13	-	1	12
innerorts	13	13	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Halle (Saale), Stadt	60	49	11	61	2	8	51
innerorts	58	49	9	61	2	8	51
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Magdeburg, Landeshauptstadt	68	59	9	72	-	8	64
innerorts	62	54	8	62	-	8	54
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Altmarkkreis Salzwedel	15	13	2	17	2	2	13
innerorts	7	7	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	8	2	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	30	29	1	37	2	6	29
innerorts	23	22	1	29	1	5	23
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Börde	47	41	6	57	6	15	36
innerorts	13	11	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	33	3	11	19
auf Autobahnen	12	9	3	11	3	2	6
Burgenlandkreis	44	30	14	37	-	5	32
innerorts	22	17	5	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	16	-	2	14
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-
Harz	65	50	15	57	-	22	35
innerorts	37	28	9	32	-	11	21
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	22	-	11	11
auf Autobahnen	4	3	1	3	-	-	3
Jerichower Land	30	28	2	45	-	12	33
innerorts	16	15	1	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	16	-	9	7
auf Autobahnen	5	4	1	6	-	-	6

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
April 2021							
Mansfeld-Südharz	23	21	2	27	-	3	24
innerorts	14	13	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	5	-	-	5
Saalekreis	49	37	12	46	-	19	27
innerorts	24	19	5	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	23	-	11	12
auf Autobahnen	6	2	4	2	-	1	1
Salzlandkreis	42	39	3	53	1	15	37
innerorts	26	25	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	15	1	6	8
auf Autobahnen	7	5	2	10	-	5	5
Stendal	21	19	2	28	3	3	22
innerorts	12	10	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	13	3	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	25	21	4	28	-	7	21
innerorts	13	9	4	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	-	4
Sachsen-Anhalt	532	449	83	578	16	126	436
innerorts	340	292	48	355	3	56	296
außerorts ohne Autobahn	148	129	19	181	10	62	109
auf Autobahnen	44	28	16	42	3	8	31
Kreisfreie Städte	141	121	20	146	2	17	127
Landkreise	391	328	63	432	14	109	309

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt ¹	mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Januar bis April 2021							
Dessau-Roßlau, Stadt	47	44	3	48	-	5	43
Halle (Saale), Stadt	205	173	32	209	3	22	184
Magdeburg, Landeshauptstadt	251	198	53	230	1	28	201
Altmarkkreis Salzwedel	77	54	23	66	3	15	48
Anhalt-Bitterfeld	125	108	17	142	3	36	103
Börde	179	148	31	193	8	49	136
Burgenlandkreis	174	125	49	171	1	30	140
Harz	229	156	73	193	3	53	137
Jerichower Land	104	83	21	121	4	24	93
Mansfeld-Südharz	110	82	28	109	2	28	79
Saalekreis	201	142	59	176	2	43	131
Salzlandkreis	169	138	31	184	3	44	137
Stendal	77	64	13	74	4	12	58
Wittenberg	107	89	18	105	2	26	77
Sachsen-Anhalt insgesamt	2 055	1 604	451	2 021	39	415	1 567
Kreisfreie Städte	503	415	88	487	4	55	428
Landkreise	1 552	1 189	363	1 534	35	360	1 139

¹ ohne übrige Sachschadensunfälle

² Hierzu zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) und sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

10.1 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtsmonat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
April 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	144	117	24	3
Halle (Saale), Stadt	462	453	8	1
Magdeburg, Landeshauptstadt	493	475	9	9
Altmarkkreis Salzwedel	208	76	132	-
Anhalt-Bitterfeld	328	204	106	18
Börde	399	167	181	51
Burgenlandkreis	359	198	137	24
Harz	348	229	112	7
Jerichower Land	162	78	69	15
Mansfeld-Südharz	282	163	98	21
Saalekreis	371	215	121	35
Salzlandkreis	362	203	126	33
Stendal	310	147	163	-
Wittenberg	261	141	105	15
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 489	2 866	1 391	232
Kreisfreie Städte	1 099	1 045	41	13
Landkreise	3 390	1 821	1 350	219

10.2 Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen im aktuellen Berichtszeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle (ohne Einfluss berauschender Mittel) insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar bis April 2021				
Dessau-Roßlau, Stadt	581	472	99	10
Halle (Saale), Stadt	1 765	1 724	39	2
Magdeburg, Landeshauptstadt	1 894	1 812	46	36
Altmarkkreis Salzwedel	751	302	449	-
Anhalt-Bitterfeld	1 286	820	398	68
Börde	1 481	684	591	206
Burgenlandkreis	1 288	766	421	101
Harz	1 460	1 004	400	56
Jerichower Land	706	374	253	79
Mansfeld-Südharz	1 099	684	341	74
Saalekreis	1 396	804	422	170
Salzlandkreis	1 427	851	455	121
Stendal	1 052	484	568	-
Wittenberg	1 001	553	371	77
Sachsen-Anhalt insgesamt	17 187	11 334	4 853	1 000
Kreisfreie Städte	4 240	4 008	184	48
Landkreise	12 947	7 326	4 669	952

11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹	-	-	-	2	13	X	14	18	-22,2	16	31	-48,4
innerorts	-	-	-	1	13	X	11	11	-	12	24	-50,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	7	X	4	7	X
Elektrokleinstfahrzeugen	-	X	X	2	X	X	-	X	X	2	X	X
innerorts	-	X	X	2	X	X	-	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	2	1	X	18	28	-35,7	21	13	61,5	41	42	-2,4
innerorts	-	-	-	8	14	X	13	8	X	21	22	-4,5
außerorts	2	1	X	10	14	-28,6	8	5	X	20	20	-
Personenkraftwagen	7	3	X	68	39	74,4	259	259	-	334	301	11,0
innerorts	-	-	-	19	13	46,2	139	135	3,0	158	148	6,8
außerorts	7	3	X	49	26	88,5	120	124	-3,2	176	153	15,0
darunter												
18 bis unter 25 Jahre	-	-	-	12	8	X	35	34	2,9	47	42	11,9
innerorts	-	-	-	3	3	-	16	18	-11,1	19	21	-9,5
außerorts	-	-	-	9	5	X	19	16	18,8	28	21	33,3
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	10	3	X	11	21	-47,6	24	25	-4,0
innerorts	-	-	-	2	-	X	7	7	-	9	7	X
außerorts	3	1	X	8	3	X	4	14	X	15	18	-16,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	-	-	-	4	1	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	1	-	X	-	-	-	1	1	-	2	1	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	X	2	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020			2021	2020
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	-	-	8	22	X	43	55	-21,8	51	77	-33,8	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
-	-	-	4	19	X	31	38	-18,4	35	57	-38,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. ¹
-	-	-	4	3	X	12	17	-29,4	16	20	-20,0	innerorts
-	X	X	2	X	X	4	X	X	6	X	X	außerorts
-	X	X	2	X	X	4	X	X	6	X	X	Elektrokleinstfahrzeugen
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	innerorts
2	4	X	25	49	-49,0	41	35	17,1	68	88	-22,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²
-	2	X	13	24	-45,8	27	23	17,4	40	49	-18,4	innerorts
2	2	-	12	25	-52,0	14	12	16,7	28	39	-28,2	außerorts
22	11	X	250	273	-8,4	955	1 179	-19,0	1 227	1 463	-16,1	Personenkraftwagen
4	-	X	67	75	-10,7	516	620	-16,8	587	695	-15,5	innerorts
18	11	63,6	183	198	-7,6	439	559	-21,5	640	768	-16,7	außerorts
-	2	X	54	48	12,5	165	187	-11,8	219	237	-7,6	darunter
-	-	-	15	12	25,0	69	94	-26,6	84	106	-20,8	18 bis unter 25 Jahre
-	2	X	39	36	8,3	96	93	3,2	135	131	3,1	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	-	1	X	10	15	-33,3	10	16	-37,5	Bussen
-	-	-	-	1	X	3	12	X	3	13	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	7	3	X	7	3	X	außerorts
6	3	X	34	29	17,2	79	65	21,5	119	97	22,7	Güterkraftfahrzeugen
-	-	-	5	-	X	30	21	42,9	35	21	66,7	innerorts
6	3	X	29	29	-	49	44	11,4	84	76	10,5	außerorts
1	1	-	4	2	X	8	3	X	13	6	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	1	-	X	5	-	X	6	1	X	Zugmaschinen
1	-	X	3	2	X	3	3	-	7	5	X	innerorts
-	-	-	2	1	X	8	4	X	10	5	X	außerorts
-	-	-	2	1	X	6	2	X	8	3	X	übrigen
-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch: 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
Kraftfahrz. zusammen	13	5	X	100	84	19,0	312	312	-	425	401	6,0
innerorts	-	-	-	32	41	-22,0	175	161	8,7	207	202	2,5
außerorts	13	5	X	68	43	58,1	137	151	-9,3	218	199	9,5
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von												
Fahrrädern ³	2	3	X	19	34	-44,1	97	118	-17,8	118	155	-23,9
innerorts	2	2	-	17	27	-37,0	95	110	-13,6	114	139	-18,0
außerorts	-	1	X	2	7	X	2	8	X	4	16	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	X	18	10	80,0	18	14	28,6
innerorts	-	-	-	-	3	X	17	9	X	17	12	41,7
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger/-innen ⁴	1	-	X	6	7	X	23	32	-28,1	30	39	-23,1
innerorts	1	-	X	6	6	-	22	31	-29,0	29	37	-21,6
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	1	2	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	3	X	5	5	-	7	8	X
innerorts	-	-	-	2	3	X	5	5	-	7	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	X	2	3	X	7	8	X	10	11	-9,1
innerorts	1	-	X	2	2	-	7	8	X	10	10	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	8	X	126	125	0,8	436	463	-5,8	578	596	-3,0
innerorts	3	2	X	56	74	-24,3	296	303	-2,3	355	379	-6,3
außerorts	13	6	X	70	51	37,3	140	160	-12,5	223	217	2,8
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	6	8	X	42	34	23,5	48	42	14,3
innerorts	-	-	-	4	6	X	33	23	43,5	37	29	27,6
außerorts	-	-	-	2	2	-	9	11	X	11	13	-15,4
65 Jahre und mehr	3	4	X	15	25	-40,0	60	87	-31,0	78	116	-32,8
innerorts	1	2	X	11	14	-21,4	46	72	-36,1	58	88	-34,1
außerorts	2	2	-	4	11	X	14	15	-6,7	20	28	-28,6

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
31	19	63,2	325	377	-13,8	1 148	1 357	-15,4	1 504	1 753	-14,2	Kraftfahrz. zusammen innerorts außerorts
4	3	X	94	120	-21,7	622	716	-13,1	720	839	-14,2	
27	16	68,8	231	257	-10,1	526	641	-17,9	784	914	-14,2	
												Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von
4	8	X	64	94	-31,9	292	407	-28,3	360	509	-29,3	Fahrrädern ³
3	3	-	54	83	-34,9	281	382	-26,4	338	468	-27,8	innerorts
1	5	X	10	11	-9,1	11	25	-56,0	22	41	-46,3	außerorts
-	-	-	3	7	X	34	39	-12,8	37	46	-19,6	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	3	6	X	33	37	-10,8	36	43	-16,3	innerorts
-	-	-	-	1	X	1	2	X	1	3	X	außerorts
-	-	-	1	2	X	4	10	X	5	12	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	2	X	3	10	X	4	12	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	außerorts
4	2	X	24	40	-40,0	119	132	-9,8	147	174	-15,5	Fußgänger/-innen ⁴
3	-	X	23	37	-37,8	114	126	-9,5	140	163	-14,1	innerorts
1	2	X	1	3	X	5	6	X	7	11	X	außerorts
-	-	-	6	13	X	23	28	-17,9	29	41	-29,3	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	6	13	X	23	28	-17,9	29	41	-29,3	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
3	2	X	6	11	X	21	31	-32,3	30	44	-31,8	65 Jahre und mehr
3	-	X	6	10	X	20	31	-35,5	29	41	-29,3	innerorts
-	2	X	-	1	X	1	-	X	1	3	X	außerorts
-	-	-	1	-	X	4	3	X	5	3	X	Andere Personen
-	-	-	1	-	X	4	2	X	5	2	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	außerorts
39	29	34,5	415	513	-19,1	1 567	1 909	-17,9	2 021	2 451	-17,5	Insgesamt
10	6	X	173	242	-28,5	1 024	1 236	-17,2	1 207	1 484	-18,7	innerorts
29	23	26,1	242	271	-10,7	543	673	-19,3	814	967	-15,8	außerorts
-	1	X	25	28	-10,7	107	144	-25,7	132	173	-23,7	darunter unter 15 Jahren
-	-	-	14	22	-36,4	86	111	-22,5	100	133	-24,8	innerorts
-	1	X	11	6	X	21	33	-36,4	32	40	-20,0	außerorts
14	9	X	66	98	-32,7	207	298	-30,5	287	405	-29,1	65 Jahre und mehr
6	3	X	36	56	-35,7	156	223	-30,0	198	282	-29,8	innerorts
8	6	X	30	42	-28,6	51	75	-32,0	89	123	-27,6	außerorts

¹ einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz³ einschl. Pedelecs⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	April 2021				April 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl											um %				
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	2	-	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	4	2	-	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	3	1	-	1	-	2	1	1	-	-	X	-	X	X	-
männlich	2	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	3	2	-	-	1	4	1	-	3	-	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	2	-	-	2	-	-	X	-	X	X
Zusammen	16	7	2	2	1	8	3	1	3	-	X	X	X	X	X
männlich	12	4	2	2	-	6	3	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	-	1	2	-	-	2	-	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	7	2	2	1	8	3	1	3	-	X	X	X	X	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		
Januar - April 2021					Januar - April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %				Geschlecht	
Getötete															
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	-	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	18 - 21
1	-	-	-	1	2	1	1	-	-	X	X	X	-	X	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
4	2	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-	25 - 35
3	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	- weiblich
8	4	-	1	-	4	1	-	1	-	X	X	-	-	-	35 - 45
7	3	-	1	-	4	1	-	1	-	X	X	-	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
6	4	2	-	-	2	-	1	-	-	X	X	X	-	-	45 - 55
4	2	2	-	-	2	-	1	-	-	X	X	X	-	-	- männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	- weiblich
5	3	-	1	-	4	2	1	1	-	X	X	X	-	-	55 - 65
4	2	-	1	-	3	1	1	1	-	X	X	X	-	-	- männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
14	9	-	2	3	9	2	-	5	2	X	X	-	X	X	65 und mehr
7	6	-	1	-	7	2	-	3	2	-	X	-	X	X	- männlich
7	3	-	1	3	2	-	-	2	-	X	X	-	X	X	- weiblich
39	22	2	4	4	29	11	4	8	2	34,5	X	X	X	X	Zusammen
27	14	2	3	1	24	9	4	6	2	12,5	X	X	X	X	- männlich
12	8	-	1	3	5	2	-	2	-	X	X	-	X	X	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
39	22	2	4	4	29	11	4	8	2	34,5	X	X	X	X	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	April 2021					April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl										um %				
Schwerverletzte															
unter 15	6	3	-	-	2	8	1	-	4	3	X	X	-	X	X
männlich	3	1	-	-	1	4	-	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	4	1	-	2	1	X	X	-	X	-
15 - 18	9	4	2	2	-	12	-	1	2	-	X	X	X	-	-
männlich	3	-	-	2	-	9	-	1	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	6	4	2	-	-	3	-	-	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	12	7	4	1	-	8	6	-	1	-	X	X	X	-	-
männlich	7	4	3	-	-	6	4	-	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	5	3	1	1	-	2	2	-	-	-	X	X	X	X	-
21 - 25	5	5	-	-	-	6	2	1	2	-	X	X	X	X	-
männlich	2	2	-	-	-	4	1	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	21	13	4	-	-	18	5	6	4	-	16,7	X	X	X	-
männlich	13	8	3	-	-	12	3	5	1	-	8,3	X	X	X	-
weiblich	8	5	1	-	-	6	2	1	3	-	X	X	-	X	-
35 - 45	27	13	3	5	1	14	1	5	5	-	92,9	X	X	-	X
männlich	18	5	3	5	-	11	-	5	3	-	63,6	X	X	X	-
weiblich	9	8	-	-	1	3	1	-	2	-	X	X	-	X	X
45 - 55	14	9	-	1	-	11	4	5	2	-	27,3	X	X	X	-
männlich	11	6	-	1	-	6	3	3	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	5	1	2	2	-	X	X	X	X	-
55 - 65	17	8	4	4	1	23	6	8	8	1	-26,1	X	X	X	-
männlich	7	2	3	1	1	18	3	8	6	1	X	X	X	X	-
weiblich	10	6	1	3	-	5	3	-	2	-	X	X	X	X	-
65 und mehr	15	6	1	6	2	25	14	2	6	3	-40,0	X	X	-	X
männlich	9	5	1	2	1	13	8	2	2	1	X	X	X	-	-
weiblich	6	1	-	4	1	12	6	-	4	2	X	X	-	-	X
Zusammen	126	68	18	19	6	125	39	28	34	7	0,8	74,4	-35,7	-44,1	X
männlich	73	33	13	11	3	83	22	25	17	4	-12,0	50,0	-48,0	-35,3	X
weiblich	53	35	5	8	3	42	17	3	17	3	26,2	X	X	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126	68	18	19	6	125	39	28	34	7	0,8	74,4	-35,7	-44,1	X

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von				Fußgänger/-innen ³
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Januar - April 2021					Januar - April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
Anzahl					Anzahl					um %					Geschlecht
Schwerverletzte															
25	15	-	3	6	28	8	-	7	13	-10,7	X	-	X	X	unter 15
15	6	-	3	5	19	5	-	5	9	-21,1	X	-	X	X	männlich
10	9	-	-	1	9	3	-	2	4	X	X	-	X	X	weiblich
21	7	3	4	2	35	7	6	6	2	-40,0	-	X	X	-	15 - 18
8	-	1	3	-	26	2	6	4	2	X	X	X	X	X	männlich
13	7	2	1	2	9	5	-	2	-	X	X	X	X	X	weiblich
35	28	5	1	1	39	28	5	3	2	-10,3	-	-	X	X	18 - 21
25	20	4	-	1	25	18	4	1	1	-	11,1	-	X	-	männlich
10	8	1	1	-	14	10	1	2	1	-28,6	X	-	X	X	weiblich
31	26	-	2	-	29	20	3	3	1	6,9	30,0	X	X	X	21 - 25
17	13	-	2	-	18	11	3	1	1	-5,6	18,2	X	X	X	männlich
14	13	-	-	-	11	9	-	2	-	27,3	X	-	X	-	weiblich
62	39	4	8	1	80	53	8	8	1	-22,5	-26,4	X	-	-	25 - 35
40	22	3	6	1	53	35	7	3	1	-24,5	-37,1	X	X	-	männlich
22	17	1	2	-	27	18	1	5	-	-18,5	-5,6	-	X	-	weiblich
78	43	6	11	3	54	32	7	8	1	44,4	34,4	X	X	X	35 - 45
53	25	6	8	2	34	16	6	5	1	55,9	56,3	-	X	X	männlich
25	18	-	3	1	20	16	1	3	-	25,0	12,5	X	-	X	weiblich
47	29	1	5	2	57	25	7	14	3	-17,5	16,0	X	X	X	45 - 55
32	16	1	3	2	31	9	5	7	2	3,2	X	X	X	-	männlich
15	13	-	2	-	26	16	2	7	1	-42,3	-18,8	X	X	X	weiblich
49	29	5	8	3	93	45	10	20	6	-47,3	-35,6	X	X	X	55 - 65
26	12	4	4	2	67	27	10	13	5	-61,2	-55,6	X	X	X	männlich
23	17	1	4	1	26	18	-	7	1	-11,5	-5,6	X	X	-	weiblich
66	33	1	22	6	98	55	3	25	11	-32,7	-40,0	X	-12,0	X	65 und mehr
41	25	1	9	2	54	32	3	12	5	-24,1	-21,9	X	X	X	männlich
25	8	-	13	4	44	23	-	13	6	-43,2	X	-	-	X	weiblich
414	249	25	64	24	513	273	49	94	40	-19,3	-8,8	-49,0	-31,9	-40,0	Zusammen
257	139	20	38	15	327	155	44	51	27	-21,4	-10,3	-54,5	-25,5	-44,4	männlich
157	110	5	26	9	186	118	5	43	13	-15,6	-6,8	-	-39,5	X	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	Ohne Angabe
415	250	25	64	24	513	273	49	94	40	-19,1	-8,4	-49,0	-31,9	-40,0	Zusammen

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fußgänger/-innen ³	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		
Geschlecht	April 2021					April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr					
	Anzahl										um %					
Leichtverletzte																
unter 15	42	19	-	18	5	34	15	-	10	5	23,5	26,7	-	80,0	-	
männlich	21	10	-	9	2	14	3	-	6	3	50,0	X	-	X	X	
weiblich	21	9	-	9	3	20	12	-	4	2	5,0	X	-	X	X	
15 - 18	14	2	2	5	-	19	4	3	6	-	-26,3	X	X	X	-	
männlich	9	-	2	3	-	12	-	3	5	-	X	-	X	X	-	
weiblich	5	2	-	2	-	7	4	-	1	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	26	18	-	4	1	20	17	-	-	-	30,0	5,9	-	X	X	
männlich	16	11	-	2	1	13	10	-	-	-	23,1	10,0	-	X	X	
weiblich	10	7	-	2	-	7	7	-	-	-	X	-	-	X	-	
21 - 25	27	17	2	5	1	23	17	-	5	1	17,4	-	X	-	-	
männlich	9	4	1	2	-	13	9	-	3	1	X	X	X	X	X	
weiblich	18	13	1	3	1	10	8	-	2	-	80,0	X	X	X	X	
25 - 35	70	40	3	19	1	78	46	2	18	3	-10,3	-13,0	X	5,6	X	
männlich	39	17	3	12	1	50	28	2	13	1	-22,0	-39,3	X	-7,7	-	
weiblich	31	23	-	7	-	28	18	-	5	2	10,7	27,8	-	X	X	
35 - 45	52	35	2	5	3	64	42	4	12	1	-18,8	-16,7	X	X	X	
männlich	23	11	2	2	3	37	22	3	8	-	-37,8	-50,0	X	X	X	
weiblich	29	24	-	3	-	27	20	1	4	1	7,4	20,0	X	X	X	
45 - 55	54	33	4	14	1	65	30	1	18	8	-16,9	10,0	X	-22,2	X	
männlich	27	15	3	7	1	40	14	-	13	5	-32,5	7,1	X	X	X	
weiblich	27	18	1	7	-	25	16	1	5	3	8,0	12,5	-	X	X	
55 - 65	88	56	6	14	4	71	40	3	18	5	23,9	40,0	X	-22,2	X	
männlich	52	30	5	8	3	35	16	3	8	3	48,6	87,5	X	-	-	
weiblich	36	26	1	6	1	36	24	-	10	2	-	8,3	X	X	X	
65 und mehr	60	38	2	12	7	87	48	-	30	8	-31,0	-20,8	X	-60,0	X	
männlich	27	14	2	6	4	38	22	-	12	3	-28,9	-36,4	X	X	X	
weiblich	33	24	-	6	3	49	26	-	18	5	-32,7	-7,7	-	X	X	
Zusammen	433	258	21	96	23	461	259	13	117	31	-6,1	-0,4	61,5	-17,9	-25,8	
männlich	223	112	18	51	15	252	124	11	68	16	-11,5	-9,7	63,6	-25,0	-6,3	
weiblich	210	146	3	45	8	209	135	2	49	15	0,5	8,1	X	-8,2	X	
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	2	-	-	1	1	X	X	-	-	X	
Zusammen	436	259	21	97	23	463	259	13	118	32	-5,8	-	61,5	-17,8	-28,1	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - April 2021					Januar - April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Leichtverletzte																
107	49	-	34	23	144	69	-	39	28	-25,7	-29,0	-	-12,8	-17,9	unter 15	
55	24	-	18	12	83	30	-	28	21	-33,7	-20,0	-	-35,7	-42,9	männlich	
52	25	-	16	11	61	39	-	11	7	-14,8	-35,9	-	45,5	X	weiblich	
58	14	8	14	2	75	19	6	24	4	-22,7	-26,3	X	-41,7	X	15 - 18	
38	5	8	8	1	44	4	4	17	1	-13,6	X	X	X	-	männlich	
20	9	-	6	1	31	15	2	7	3	-35,5	X	X	X	X	weiblich	
128	92	2	15	11	121	88	7	12	2	5,8	4,5	X	25,0	X	18 - 21	
68	47	2	8	4	65	41	7	8	1	4,6	14,6	X	-	X	männlich	
60	45	-	7	7	56	47	-	4	1	7,1	-4,3	-	X	X	weiblich	
99	73	3	15	3	133	99	1	18	6	-25,6	-26,3	X	-16,7	X	21 - 25	
48	31	2	8	2	75	48	1	16	3	-36,0	-35,4	X	X	X	männlich	
51	42	1	7	1	58	51	-	2	3	-12,1	-17,6	X	X	X	weiblich	
295	189	5	58	15	313	206	6	55	21	-5,8	-8,3	X	5,5	-28,6	25 - 35	
158	89	5	33	5	180	103	5	40	13	-12,2	-13,6	-	-17,5	X	männlich	
137	100	-	25	10	133	103	1	15	8	3,0	-2,9	X	66,7	X	weiblich	
214	151	4	23	12	288	202	8	48	9	-25,7	-25,2	X	-52,1	X	35 - 45	
113	67	4	14	9	157	96	7	29	6	-28,0	-30,2	X	-51,7	X	männlich	
101	84	-	9	3	131	106	1	19	3	-22,9	-20,8	X	X	-	weiblich	
214	119	7	39	14	253	158	2	58	15	-15,4	-24,7	X	-32,8	-6,7	45 - 55	
116	52	5	21	8	139	73	1	38	8	-16,5	-28,8	X	-44,7	-	männlich	
98	67	2	18	6	114	85	1	20	7	-14,0	-21,2	X	-10,0	X	weiblich	
241	147	8	38	18	277	172	4	62	13	-13,0	-14,5	X	-38,7	38,5	55 - 65	
137	73	7	24	9	127	62	4	31	7	7,9	17,7	X	-22,6	X	männlich	
104	74	1	14	9	150	110	-	31	6	-30,7	-32,7	X	-54,8	X	weiblich	
207	120	4	54	21	298	166	-	88	31	-30,5	-27,7	X	-38,6	-32,3	65 und mehr	
110	63	4	25	12	153	94	-	43	10	-28,1	-33,0	X	-41,9	20,0	männlich	
97	57	-	29	9	145	72	-	45	21	-33,1	-20,8	-	-35,6	X	weiblich	
1 563	954	41	290	119	1 902	1 179	34	404	129	-17,8	-19,1	20,6	-28,2	-7,8	Zusammen	
843	451	37	159	62	1 023	551	29	250	70	-17,6	-18,1	27,6	-36,4	-11,4	männlich	
720	503	4	131	57	879	628	5	154	59	-18,1	-19,9	X	-14,9	-3,4	weiblich	
4	1	-	2	-	7	-	1	3	3	X	X	X	X	X	Ohne Angabe	
1 567	955	41	292	119	1 909	1 179	35	407	132	-17,9	-19,0	17,1	-28,3	-9,8	Zusammen	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung,

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³	Ins-gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	
Geschlecht	Anzahl					um %									
Verunglückte insgesamt															
unter 15	48	22	-	18	7	42	16	-	14	8	14,3	37,5	-	28,6	X
männlich	24	11	-	9	3	18	3	-	8	5	33,3	X	-	X	X
weiblich	24	11	-	9	4	24	13	-	6	3	-	-15,4	-	X	X
15 - 18	23	6	4	7	-	31	4	4	8	-	-25,8	X	-	X	-
männlich	12	-	2	5	-	21	-	4	6	-	-42,9	-	X	X	-
weiblich	11	6	2	2	-	10	4	-	2	-	10,0	X	X	-	-
18 - 21	38	25	4	5	1	28	23	-	1	-	35,7	8,7	X	X	X
männlich	23	15	3	2	1	19	14	-	1	-	21,1	7,1	X	X	X
weiblich	15	10	1	3	-	9	9	-	-	-	X	X	X	X	-
21 - 25	33	22	2	5	1	29	19	1	7	1	13,8	15,8	X	X	-
männlich	12	6	1	2	-	17	10	1	4	1	-29,4	X	-	X	X
weiblich	21	16	1	3	1	12	9	-	3	-	75,0	X	X	-	X
25 - 35	93	54	7	19	1	97	52	8	22	3	-4,1	3,8	X	-13,6	X
männlich	54	26	6	12	1	63	32	7	14	1	-14,3	-18,8	X	-14,3	-
weiblich	39	28	1	7	-	34	20	1	8	2	14,7	40,0	-	X	X
35 - 45	83	50	5	11	4	79	43	9	17	1	5,1	16,3	X	-35,3	X
männlich	45	18	5	8	3	49	22	8	11	-	-8,2	-18,2	X	X	X
weiblich	38	32	-	3	1	30	21	1	6	1	26,7	52,4	X	X	-
45 - 55	71	43	6	15	1	76	34	6	20	8	-6,6	26,5	-	-25,0	X
männlich	40	21	5	8	1	46	17	3	13	5	-13,0	23,5	X	X	X
weiblich	31	22	1	7	-	30	17	3	7	3	3,3	29,4	X	-	X
55 - 65	108	65	10	19	5	96	47	12	26	6	12,5	38,3	-16,7	-26,9	X
männlich	61	32	8	10	4	55	20	12	14	4	10,9	60,0	X	-28,6	-
weiblich	47	33	2	9	1	41	27	-	12	2	14,6	22,2	X	X	X
65 und mehr	78	46	3	18	10	116	63	2	39	11	-32,8	-27,0	X	-53,8	-9,1
männlich	37	20	3	8	5	53	31	2	15	4	-30,2	-35,5	X	X	X
weiblich	41	26	-	10	5	63	32	-	24	7	-34,9	-18,8	-	-58,3	X
Zusammen	575	333	41	117	30	594	301	42	154	38	-3,2	10,6	-2,4	-24,0	-21,1
männlich	308	149	33	64	18	341	149	37	86	20	-9,7	-	-10,8	-25,6	-10,0
weiblich	267	184	8	53	12	253	152	5	68	18	5,5	21,1	X	-22,1	-33,3
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	2	-	-	1	1	X	X	-	-	X
Insgesamt	578	334	41	118	30	596	301	42	155	39	-3,0	11,0	-2,4	-23,9	-23,1

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² einschl. Pedelecs

³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Ins- gesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					Fuß- gänger/ -innen ³
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			
Januar - April 2021					Januar - April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
Verunglückte insgesamt																
132	64	-	37	29	173	78	-	46	41	-23,7	-17,9	-	-19,6	-29,3	unter 15	
70	30	-	21	17	102	35	-	33	30	-31,4	-14,3	-	-36,4	-43,3	männlich	
62	34	-	16	12	71	43	-	13	11	-12,7	-20,9	-	23,1	9,1	weiblich	
79	21	11	18	4	111	26	13	30	6	-28,8	-19,2	-15,4	-40,0	X	15 - 18	
46	5	9	11	1	71	6	11	21	3	-35,2	X	X	-47,6	X	männlich	
33	16	2	7	3	40	20	2	9	3	-17,5	-20,0	-	X	-	weiblich	
164	120	7	16	13	162	117	13	15	4	1,2	2,6	X	6,7	X	18 - 21	
94	67	6	8	6	92	60	12	9	2	2,2	11,7	X	X	X	männlich	
70	53	1	8	7	70	57	1	6	2	-	-7,0	-	X	X	weiblich	
131	99	3	17	3	163	120	4	21	7	-19,6	-17,5	X	-19,0	X	21 - 25	
66	44	2	10	2	94	60	4	17	4	-29,8	-26,7	X	-41,2	X	männlich	
65	55	1	7	1	69	60	-	4	3	-5,8	-8,3	X	X	X	weiblich	
361	230	9	66	16	398	262	14	64	22	-9,3	-12,2	X	3,1	-27,3	25 - 35	
201	112	8	39	6	237	141	12	44	14	-15,2	-20,6	X	-11,4	X	männlich	
160	118	1	27	10	161	121	2	20	8	-0,6	-2,5	X	35,0	X	weiblich	
300	198	10	35	15	346	235	15	57	10	-13,3	-15,7	-33,3	-38,6	50,0	35 - 45	
173	95	10	23	11	195	113	13	35	7	-11,3	-15,9	-23,1	-34,3	X	männlich	
127	103	-	12	4	151	122	2	22	3	-15,9	-15,6	X	-45,5	X	weiblich	
267	152	10	44	16	312	183	10	72	18	-14,4	-16,9	-	-38,9	-11,1	45 - 55	
152	70	8	24	10	172	82	7	45	10	-11,6	-14,6	X	-46,7	-	männlich	
115	82	2	20	6	140	101	3	27	8	-17,9	-18,8	X	-25,9	X	weiblich	
295	179	13	47	21	374	219	15	83	19	-21,1	-18,3	-13,3	-43,4	10,5	55 - 65	
167	87	11	29	11	197	90	15	45	12	-15,2	-3,3	-26,7	-35,6	-8,3	männlich	
128	92	2	18	10	177	129	-	38	7	-27,7	-28,7	X	-52,6	X	weiblich	
287	162	5	78	30	405	223	3	118	44	-29,1	-27,4	X	-33,9	-31,8	65 und mehr	
158	94	5	35	14	214	128	3	58	17	-26,2	-26,6	X	-39,7	-17,6	männlich	
129	68	-	43	16	191	95	-	60	27	-32,5	-28,4	-	-28,3	-40,7	weiblich	
2 016	1 225	68	358	147	2 444	1 463	87	506	171	-17,5	-16,3	-21,8	-29,2	-14,0	Zusammen	
1 127	604	59	200	78	1 374	715	77	307	99	-18,0	-15,5	-23,4	-34,9	-21,2	männlich	
889	621	9	158	69	1 070	748	10	199	72	-16,9	-17,0	X	-20,6	-4,2	weiblich	
5	2	-	2	-	7	-	1	3	3	X	X	X	X	X	Ohne Angabe	
2 021	1 227	68	360	147	2 451	1 463	88	509	174	-17,5	-16,1	-22,7	-29,3	-15,5	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt		
	Apr.		Zu- bzw. Abnahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %	Anzahl		um %
unter 15	-	-	-	6	8	X	42	34	23,5	48	42	14,3
männlich	-	-	-	3	4	X	21	14	50,0	24	18	33,3
weiblich	-	-	-	3	4	X	21	20	5,0	24	24	-
15 - 18	-	-	-	9	12	X	14	19	-26,3	23	31	-25,8
männlich	-	-	-	3	9	X	9	12	X	12	21	-42,9
weiblich	-	-	-	6	3	X	5	7	X	11	10	10,0
18 - 21	-	-	-	12	8	X	26	20	30,0	38	28	35,7
männlich	-	-	-	7	6	X	16	13	23,1	23	19	21,1
weiblich	-	-	-	5	2	X	10	7	X	15	9	X
21 - 25	1	-	X	5	6	X	27	23	17,4	33	29	13,8
männlich	1	-	X	2	4	X	9	13	X	12	17	-29,4
weiblich	-	-	-	3	2	X	18	10	80,0	21	12	75,0
25 - 30	-	-	-	6	11	X	27	29	-6,9	33	40	-17,5
männlich	-	-	-	2	6	X	17	16	6,3	19	22	-13,6
weiblich	-	-	-	4	5	X	10	13	-23,1	14	18	-22,2
30 - 35	2	1	X	15	7	X	43	49	-12,2	60	57	5,3
männlich	2	1	X	11	6	X	22	34	-35,3	35	41	-14,6
weiblich	-	-	-	4	1	X	21	15	40,0	25	16	56,3
35 - 40	2	-	X	12	8	X	33	45	-26,7	47	53	-11,3
männlich	2	-	X	9	6	X	16	25	-36,0	27	31	-12,9
weiblich	-	-	-	3	2	X	17	20	-15,0	20	22	-9,1
40 - 45	2	1	X	15	6	X	19	19	-	36	26	38,5
männlich	2	1	X	9	5	X	7	12	X	18	18	-
weiblich	-	-	-	6	1	X	12	7	X	18	8	X
45 - 50	2	-	X	6	6	-	21	27	-22,2	29	33	-12,1
männlich	1	-	X	5	2	X	12	15	-20,0	18	17	5,9
weiblich	1	-	X	1	4	X	9	12	X	11	16	-31,3
50 - 55	1	-	X	8	5	X	33	38	-13,2	42	43	-2,3
männlich	1	-	X	6	4	X	15	25	-40,0	22	29	-24,1
weiblich	-	-	-	2	1	X	18	13	38,5	20	14	42,9
55 - 60	-	1	X	9	13	X	57	36	58,3	66	50	32,0
männlich	-	1	X	4	10	X	30	18	66,7	34	29	17,2
weiblich	-	-	-	5	3	X	27	18	50,0	32	21	52,4
60 - 65	3	1	X	8	10	X	31	35	-11,4	42	46	-8,7
männlich	2	1	X	3	8	X	22	17	29,4	27	26	3,8
weiblich	1	-	X	5	2	X	9	18	X	15	20	-25,0
65 - 70	2	2	-	4	4	-	17	25	-32,0	23	31	-25,8
männlich	1	1	-	3	4	X	8	8	-	12	13	-7,7
weiblich	1	1	-	1	-	X	9	17	X	11	18	-38,9
70 - 75	-	-	-	3	6	X	10	17	-41,2	13	23	-43,5
männlich	-	-	-	2	2	-	5	10	X	7	12	X
weiblich	-	-	-	1	4	X	5	7	X	6	11	X
75 und mehr	1	2	X	8	15	X	33	45	-26,7	42	62	-32,3
männlich	-	1	X	4	7	X	14	20	-30,0	18	28	-35,7
weiblich	1	1	-	4	8	X	19	25	-24,0	24	34	-29,4
Zusammen	16	8	X	126	125	0,8	433	461	-6,1	575	594	-3,2
männlich	12	6	X	73	83	-12,0	223	252	-11,5	308	341	-9,7
weiblich	4	2	X	53	42	26,2	210	209	0,5	267	253	5,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
Insgesamt	16	8	X	126	125	0,8	436	463	-5,8	578	596	-3,0

und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt			Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Apr.		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %	Anzahl	um %			
-	1	X	25	28	-10,7	107	144	-25,7	132	173	-23,7	unter 15
-	-	-	15	19	-21,1	55	83	-33,7	70	102	-31,4	männlich
-	1	X	10	9	X	52	61	-14,8	62	71	-12,7	weiblich
-	1	X	21	35	-40,0	58	75	-22,7	79	111	-28,8	15 - 18
-	1	X	8	26	X	38	44	-13,6	46	71	-35,2	männlich
-	-	-	13	9	X	20	31	-35,5	33	40	-17,5	weiblich
1	2	X	35	39	-10,3	128	121	5,8	164	162	1,2	18 - 21
1	2	X	25	25	-	68	65	4,6	94	92	2,2	männlich
-	-	-	10	14	-28,6	60	56	7,1	70	70	-	weiblich
1	1	-	31	29	6,9	99	133	-25,6	131	163	-19,6	21 - 25
1	1	-	17	18	-5,6	48	75	-36,0	66	94	-29,8	männlich
-	-	-	14	11	27,3	51	58	-12,1	65	69	-5,8	weiblich
1	1	-	19	40	-52,5	116	130	-10,8	136	171	-20,5	25 - 30
-	-	-	11	24	-54,2	58	73	-20,5	69	97	-28,9	männlich
1	1	-	8	16	X	58	57	1,8	67	74	-9,5	weiblich
3	4	X	43	40	7,5	179	183	-2,2	225	227	-0,9	30 - 35
3	4	X	29	29	-	100	107	-6,5	132	140	-5,7	männlich
-	-	-	14	11	27,3	79	76	3,9	93	87	6,9	weiblich
3	3	-	41	30	36,7	132	177	-25,4	176	210	-16,2	35 - 40
2	3	X	28	19	47,4	69	97	-28,9	99	119	-16,8	männlich
1	-	X	13	11	18,2	63	80	-21,3	77	91	-15,4	weiblich
5	1	X	37	24	54,2	82	111	-26,1	124	136	-8,8	40 - 45
5	1	X	25	15	66,7	44	60	-26,7	74	76	-2,6	männlich
-	-	-	12	9	X	38	51	-25,5	50	60	-16,7	weiblich
3	-	X	22	28	-21,4	98	107	-8,4	123	135	-8,9	45 - 50
2	-	X	15	16	-6,3	51	58	-12,1	68	74	-8,1	männlich
1	-	X	7	12	X	47	49	-4,1	55	61	-9,8	weiblich
3	2	X	25	29	-13,8	116	146	-20,5	144	177	-18,6	50 - 55
2	2	-	17	15	13,3	65	81	-19,8	84	98	-14,3	männlich
1	-	X	8	14	X	51	65	-21,5	60	79	-24,1	weiblich
1	1	-	30	52	-42,3	146	146	-	177	199	-11,1	55 - 60
1	1	-	17	40	-57,5	80	67	19,4	98	108	-9,3	männlich
-	-	-	13	12	8,3	66	79	-16,5	79	91	-13,2	weiblich
4	3	X	19	41	-53,7	95	131	-27,5	118	175	-32,6	60 - 65
3	2	X	9	27	X	57	60	-5,0	69	89	-22,5	männlich
1	1	-	10	14	-28,6	38	71	-46,5	49	86	-43,0	weiblich
6	2	X	17	20	-15,0	59	85	-30,6	82	107	-23,4	65 - 70
3	1	X	13	16	-18,8	31	44	-29,5	47	61	-23,0	männlich
3	1	X	4	4	-	28	41	-31,7	35	46	-23,9	weiblich
2	2	-	11	19	-42,1	41	58	-29,3	54	79	-31,6	70 - 75
2	2	-	6	9	X	24	34	-29,4	32	45	-28,9	männlich
-	-	-	5	10	X	17	24	-29,2	22	34	-35,3	weiblich
6	5	X	38	59	-35,6	107	155	-31,0	151	219	-31,1	75 und mehr
2	4	X	22	29	-24,1	55	75	-26,7	79	108	-26,9	männlich
4	1	X	16	30	-46,7	52	80	-35,0	72	111	-35,1	weiblich
39	29	34,5	414	513	-19,3	1 563	1 902	-17,8	2 016	2 444	-17,5	Zusammen
27	24	12,5	257	327	-21,4	843	1 023	-17,6	1 127	1 374	-18,0	männlich
12	5	X	157	186	-15,6	720	879	-18,1	889	1 070	-16,9	weiblich
-	-	-	1	-	X	4	7	X	5	7	X	Ohne Angabe
39	29	34,5	415	513	-19,1	1 567	1 909	-17,9	2 021	2 451	-17,5	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwer-wiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2021		2020		um %		2021		2020		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
Fahrer/-innen von												
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	16	-	28	-	-42,9	-	53	-	75	-	-29,3	-
innerorts	12	-	22	-	-45,5	-	36	-	56	-	-35,7	-
außerorts	4	-	6	-	X	-	17	-	19	-	-10,5	-
Elektrokleinstfahrzeug.	2	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
innerorts	2	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
außerorts	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	40	-	41	1	-2,4	X	69	1	91	1	-24,2	-
innerorts	23	-	21	1	9,5	X	43	-	51	1	-15,7	X
außerorts	17	-	20	-	-15,0	-	26	1	40	-	-35,0	X
Personenkraftwagen	524	92	500	91	4,8	1,1	1 885	467	2 300	523	-18,0	-10,7
innerorts	332	52	343	56	-3,2	-7,1	1 196	255	1 468	330	-18,5	-22,7
außerorts	192	40	157	35	22,3	14,3	689	212	832	193	-17,2	9,8
darunter												
18 - unter 25 Jahre	54	8	49	5	10,2	X	247	61	277	64	-10,8	-4,7
innerorts	25	3	29	3	-13,8	-	125	27	145	38	-13,8	-28,9
außerorts	29	5	20	2	45,0	X	122	34	132	26	-7,6	30,8
Wohnmobilen	-	-	-	1	-	X	-	-	1	1	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	1	1	X	X
Bussen	3	1	6	2	X	X	16	2	26	4	-38,5	X
innerorts	2	1	3	2	X	X	11	2	17	3	-35,3	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	5	-	9	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	73	20	64	14	14,1	42,9	296	101	253	85	17,0	18,8
innerorts	26	10	32	2	-18,8	X	102	21	102	23	-	-8,7
außerorts	47	10	32	12	46,9	-16,7	194	80	151	62	28,5	29,0
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	1	5	2	X	X	20	1	18	2	11,1	X
innerorts	4	-	3	2	X	X	8	-	5	2	X	X
außerorts	3	1	2	-	X	X	12	1	13	-	-7,7	X
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	3	-	X	-	13	3	15	1	-13,3	X
innerorts	2	-	2	-	-	-	12	2	8	1	X	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	1	7	-	X	X
Kraftfahrzeugen zusammen	667	114	647	111	3,1	2,7	2 358	575	2 779	617	-15,1	-6,8
innerorts	403	63	426	63	-5,4	-	1 414	280	1 707	360	-17,2	-22,2
außerorts	264	51	221	48	19,5	6,3	944	295	1 072	257	-11,9	14,8

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)⁴ einschl. Pedelecs² einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät³ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

Noch: 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹	Personen-schaden	schwerwiegend. Sachsch. (i. e. S.) ¹
	April				Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2021		2020		um %		2021		2020		um %	
Ortslage	Anzahl				um %		Anzahl				um %	
darunter flüchtig	36	9	24	6	50,0	X	135	56	142	49	-4,9	14,3
innerorts	26	4	18	2	44,4	X	106	27	102	22	3,9	22,7
außerorts	10	5	6	4	X	X	29	29	40	27	-27,5	7,4
Fahrer/-innen von												
Fahrrädern ⁴	127	-	167	-	-24,0	-	391	-	540	1	-27,6	X
innerorts	122	-	150	-	-18,7	-	368	-	497	1	-26,0	X
außerorts	5	-	17	-	X	-	23	-	43	-	-46,5	-
darunter												
unter 15 Jahren	18	-	14	-	28,6	-	37	-	45	-	-17,8	-
innerorts	17	-	12	-	41,7	-	36	-	42	-	-14,3	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen	10	3	4	1	X	X	35	9	38	8	-7,9	X
innerorts	9	2	3	-	X	X	27	4	28	4	-3,6	-
außerorts	1	1	1	1	-	-	8	5	10	4	X	X
Fußgänger/-innen ⁵	30	-	41	-	-26,8	-	149	-	185	-	-19,5	-
innerorts	29	-	39	-	-25,6	-	141	-	172	-	-18,0	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	8	-	13	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	7	-	8	-	X	-	29	-	44	-	-34,1	-
innerorts	7	-	8	-	X	-	29	-	44	-	-34,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	10	-	11	-	-9,1	-	31	-	45	-	-31,1	-
innerorts	10	-	10	-	-	-	30	-	42	-	-28,6	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	3	-	X	-
Andere Personen	3	-	2	-	X	-	6	-	8	-	X	-
innerorts	3	-	2	-	X	-	5	-	6	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
Insgesamt	837	117	861	112	-2,8	4,5	2 939	584	3 550	626	-17,2	-6,7
innerorts	566	65	620	63	-8,7	3,2	1 955	284	2 410	365	-18,9	-22,2
außerorts	271	52	241	49	12,4	6,1	984	300	1 140	261	-13,7	14,9
darunter												
unter 15 Jahren	26	-	22	-	18,2	-	68	1	89	-	-23,6	X
innerorts	25	-	20	-	25,0	-	67	1	86	-	-22,1	X
außerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr	117	18	163	11	-28,2	63,6	419	55	570	67	-26,5	-17,9
innerorts	94	13	135	8	-30,4	X	323	37	431	46	-25,1	-19,6
außerorts	23	5	28	3	-17,9	X	96	18	139	21	-30,9	-14,3

¹ schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

⁴ einschl. Pedelegs

² einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

⁵ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

³ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer/-innen von			Fuß-gänger/-innen ³		Fahrer/-innen von			Ins-gesamt	Fahrer/-innen von				
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger/-innen ³	
															Veränderung gegenüber Vorjahr
Geschlecht	April 2021					April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr				
	Anzahl					Anzahl					um %				
unter 15	26	-	-	18	7	22	-	-	14	8	18,2	-	-	28,6	X
männlich	13	-	-	9	3	15	-	-	10	5	-13,3	-	-	X	X
weiblich	13	-	-	9	4	7	-	-	4	3	X	-	-	X	X
15 - 18	18	1	2	9	-	26	1	4	8	-	-30,8	-	X	X	-
männlich	15	1	2	7	-	21	-	4	6	-	-28,6	X	X	X	-
weiblich	3	-	-	2	-	5	1	-	2	-	X	X	-	-	-
18 - 21	37	25	3	5	1	30	25	-	1	-	23,3	-	X	X	X
männlich	23	15	3	2	1	22	17	-	1	-	4,5	-11,8	X	X	X
weiblich	14	10	-	3	-	8	8	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	43	29	2	5	1	37	24	1	8	1	16,2	20,8	X	X	-
männlich	24	15	1	2	-	24	14	1	5	1	-	7,1	-	X	X
weiblich	19	14	1	3	1	13	10	-	3	-	46,2	40,0	X	-	X
25 - 35	122	77	6	20	1	127	73	8	24	3	-3,9	5,5	X	-16,7	X
männlich	75	39	6	13	1	84	44	7	15	1	-10,7	-11,4	X	-13,3	-
weiblich	47	38	-	7	-	43	29	1	9	2	9,3	31,0	X	X	X
35 - 45	137	91	6	12	4	147	95	9	18	1	-6,8	-4,2	X	-33,3	X
männlich	85	46	6	9	3	101	58	8	12	-	-15,8	-20,7	X	X	X
weiblich	52	45	-	3	1	46	37	1	6	1	13,0	21,6	X	X	-
45 - 55	134	88	6	15	1	137	77	6	22	9	-2,2	14,3	-	-31,8	X
männlich	86	50	5	8	1	99	53	4	14	6	-13,1	-5,7	X	X	X
weiblich	48	38	1	7	-	38	24	2	8	3	26,3	58,3	X	X	X
55 - 65	170	111	9	21	5	154	94	11	26	6	10,4	18,1	X	-19,2	X
männlich	107	62	9	11	4	97	51	11	14	4	10,3	21,6	X	-21,4	-
weiblich	63	49	-	10	1	57	43	-	12	2	10,5	14,0	-	-16,7	X
65 und mehr	117	83	3	19	10	163	102	2	44	11	-28,2	-18,6	X	-56,8	-9,1
männlich	79	60	3	9	5	101	73	2	19	4	-21,8	-17,8	X	X	X
weiblich	38	23	-	10	5	62	29	-	25	7	-38,7	-20,7	-	-60,0	X
Zusammen	804	505	37	124	30	843	491	41	165	39	-4,6	2,9	-9,8	-24,8	-23,1
männlich	507	288	35	70	18	564	310	37	96	21	-10,1	-7,1	-5,4	-27,1	-14,3
weiblich	297	217	2	54	12	279	181	4	69	18	6,5	19,9	X	-21,7	-33,3
Ohne Angabe	33	19	3	3	-	18	9	-	2	2	83,3	X	X	X	X
Insgesamt	837	524	40	127	30	861	500	41	167	41	-2,8	4,8	-2,4	-24,0	-26,8

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³		Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³	Fahrer/-innen von			Fuß- gänger/ -innen ³			
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Fuß- gänger/ -innen ³
Januar - April 2021					Januar - April 2020					Veränderung gegenüber Vorjahr						
Anzahl					Anzahl					um %						
68	1	-	37	29	89	-	-	45	44	-23,6	X	-	-17,8	-34,1	unter 15	
40	-	-	22	17	66	-	-	34	32	-39,4	-	-	-35,3	-46,9	männlich	
28	1	-	15	12	23	-	-	11	12	21,7	X	-	36,4	-	weiblich	
61	1	9	22	4	86	3	13	31	6	-29,1	X	X	-29,0	X	15 - 18	
47	1	9	15	1	66	1	11	22	3	-28,8	-	X	-31,8	X	männlich	
14	-	-	7	3	20	2	2	9	3	-30,0	X	X	X	-	weiblich	
162	120	6	16	13	173	124	13	16	4	-6,4	-3,2	X	-	X	18 - 21	
103	77	6	8	6	111	75	12	9	2	-7,2	2,7	X	X	X	männlich	
59	43	-	8	7	62	49	1	7	2	-4,8	-12,2	X	X	X	weiblich	
169	127	3	18	3	212	153	5	23	8	-20,3	-17,0	X	-21,7	X	21 - 25	
108	76	2	11	2	136	85	5	19	4	-20,6	-10,6	X	-42,1	X	männlich	
61	51	1	7	1	76	68	-	4	4	-19,7	-25,0	X	X	X	weiblich	
510	349	8	72	17	565	396	15	70	24	-9,7	-11,9	X	2,9	-29,2	25 - 35	
319	202	8	43	7	362	230	13	49	16	-11,9	-12,2	X	-12,2	X	männlich	
191	147	-	29	10	203	166	2	21	8	-5,9	-11,4	X	38,1	X	weiblich	
489	328	13	37	15	557	393	16	59	12	-12,2	-16,5	-18,8	-37,3	25,0	35 - 45	
322	186	13	25	11	344	209	14	37	8	-6,4	-11,0	-7,1	-32,4	X	männlich	
167	142	-	12	4	213	184	2	22	4	-21,6	-22,8	X	-45,5	-	weiblich	
461	288	10	45	16	571	377	11	74	19	-19,3	-23,6	-9,1	-39,2	-15,8	45 - 55	
313	173	8	24	10	374	223	9	46	11	-16,3	-22,4	X	-47,8	-9,1	männlich	
148	115	2	21	6	197	154	2	28	8	-24,9	-25,3	-	-25,0	X	weiblich	
497	328	12	51	21	622	416	14	87	19	-20,1	-21,2	-14,3	-41,4	10,5	55 - 65	
327	194	12	32	11	395	239	14	47	12	-17,2	-18,8	-14,3	-31,9	-8,3	männlich	
170	134	-	19	10	226	176	-	40	7	-24,8	-23,9	-	-52,5	X	weiblich	
419	285	5	80	31	570	376	3	123	45	-26,5	-24,2	X	-35,0	-31,1	65 und mehr	
300	226	5	37	15	381	278	3	62	17	-21,3	-18,7	X	-40,3	-11,8	männlich	
119	59	-	43	16	189	98	-	61	28	-37,0	-39,8	-	-29,5	-42,9	weiblich	
2 836	1 827	66	378	149	3 445	2 238	90	528	181	-17,7	-18,4	-26,7	-28,4	-17,7	Zusammen	
1 879	1 135	63	217	80	2 235	1 340	81	325	105	-15,9	-15,3	-22,2	-33,2	-23,8	männlich	
957	692	3	161	69	1 209	897	9	203	76	-20,8	-22,9	X	-20,7	-9,2	weiblich	
103	58	3	13	-	105	62	1	12	4	-1,9	-6,5	X	8,3	X	Ohne Angabe	
2 939	1 885	69	391	149	3 550	2 300	91	540	185	-17,2	-18,0	-24,2	-27,6	-19,5	Insgesamt	

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs³ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung
16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmontat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	April 2021				April 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	8	-	1	7	-	17	-	8	10	-
innerorts	5	-	1	4	-	13	-	8	6	-
außerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
Elektrokleinstfahrzeugen	2	-	2	-	-	X	X	X	X	X
innerorts	2	-	2	-	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	22	1	15	13	-	32	1	21	12	1
innerorts	11	-	6	7	-	15	-	10	7	1
außerorts	11	1	9	6	-	17	1	11	5	-
Personenkraftwagen	312	9	82	332	58	289	2	55	335	50
innerorts	199	1	31	219	32	195	-	29	212	31
außerorts	113	8	51	113	26	94	2	26	123	19
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	36	-	16	42	7	38	-	9	43	3
innerorts	18	-	4	25	3	21	-	5	22	2
außerorts	18	-	12	17	4	17	-	4	21	1
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	1	-	-	1	-	3	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen	42	5	10	32	8	39	3	14	37	4
innerorts	17	2	3	15	2	21	1	7	17	-
außerorts	25	3	7	17	6	18	2	7	20	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	-	3	-	5	-	2	3	2
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	1	2	2
außerorts	2	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	392	16	110	389	66	387	6	101	403	58
innerorts	238	3	43	249	34	251	1	56	247	34
außerorts	154	13	67	140	32	136	5	45	156	24

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.1 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtsmonat

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	April 2021				April 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	48	-	13	37	-	67	2	22	50	-
innerorts	46	-	11	37	-	58	1	16	47	-
außerorts	2	-	2	-	-	9	1	6	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	-	9	-	6	-	1	6	-
innerorts	9	-	-	9	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	5	-	1	8	1	3	-	1	2	1
innerorts	4	-	-	8	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1
Fußgänger/-innen ⁴	4	-	2	2	-	7	-	1	6	-
innerorts	4	-	2	2	-	7	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	449	16	126	436	67	466	8	125	463	59
innerorts	292	3	56	296	34	320	2	74	303	34
außerorts	157	13	70	140	33	146	6	51	160	25
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	2	10	-	9	-	1	9	-
innerorts	12	-	2	10	-	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
65 Jahre und mehr	65	3	11	64	13	85	2	17	96	8
innerorts	47	-	6	46	9	68	1	9	73	6
außerorts	18	3	5	18	4	17	1	8	23	2

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - April 2021				Januar - April 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	28	-	5	25	-	45	-	16	32	-
innerorts	21	-	4	18	-	32	-	14	20	-
außerorts	7	-	1	7	-	13	-	2	12	-
Elektrokleinstfahrzeugen	3	-	2	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	3	-	2	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ²	40	1	20	26	1	63	3	36	31	1
innerorts	24	-	10	16	-	36	2	18	20	1
außerorts	16	1	10	10	1	27	1	18	11	-
Personenkraftwagen	1 127	24	281	1 176	283	1 360	12	333	1 487	291
innerorts	712	6	106	755	145	861	-	137	936	173
außerorts	415	18	175	421	138	499	12	196	551	118
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	171	2	59	193	52	208	3	52	239	47
innerorts	86	-	14	101	24	103	-	17	125	25
außerorts	85	2	45	92	28	105	3	35	114	22
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	8	-	-	12	-	8	-	-	11	1
innerorts	7	-	-	7	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	5	-	3	-	-	6	1
Güterkraftfahrzeugen	171	12	54	137	58	140	6	51	126	40
innerorts	61	3	10	57	6	64	1	12	59	12
außerorts	110	9	44	80	52	76	5	39	67	28
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	5	10	-	12	1	4	7	2
innerorts	6	-	1	5	-	5	1	1	3	2
außerorts	8	1	4	5	-	7	-	3	4	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	10	-	1	12	1	7	-	1	7	-
innerorts	9	-	1	9	1	6	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 401	38	368	1 399	343	1 635	22	441	1 701	336
innerorts	843	9	134	868	152	1 009	4	183	1 049	188
außerorts	558	29	234	531	191	626	18	258	652	148

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierrädrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

Noch : 16.2 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer und Fußgängerinnen und Fußgänger als Hauptverursacherinnen und Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung im aktuellen Berichtszeitraum

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	Januar - April 2021				Januar - April 2020					
Anzahl										
Fahrer/-innen von										
Fahrrädern ³	155	1	38	122	-	209	5	52	167	1
innerorts	147	1	32	119	-	187	2	43	154	1
außerorts	8	-	6	3	-	22	3	9	13	-
darunter										
unter 15 Jahren	20	-	3	18	-	23	-	4	21	-
innerorts	20	-	3	18	-	21	-	3	18	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-
anderen Fahrzeugen	18	-	2	21	5	17	1	4	13	4
innerorts	11	-	1	14	-	8	-	1	7	1
außerorts	7	-	1	7	5	9	1	3	6	3
Fußgänger/-innen ⁴	29	-	7	24	-	39	1	16	24	-
innerorts	27	-	6	23	-	36	-	15	23	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	1	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	14	-	3	12	-	19	-	7	13	-
innerorts	14	-	3	12	-	19	-	7	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	1 604	39	415	1 567	348	1 904	29	513	1 909	341
innerorts	1 028	10	173	1 024	152	1 243	6	242	1 236	190
außerorts	576	29	242	543	196	661	23	271	673	151
darunter										
unter 15 Jahren	35	-	7	30	1	42	-	11	34	-
innerorts	35	-	7	30	1	40	-	10	31	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-
65 Jahre und mehr	239	9	49	234	34	324	6	88	337	42
innerorts	176	3	26	168	22	226	2	40	231	28
außerorts	63	6	23	66	12	98	4	48	106	14

¹ einschl. S-Pedelecs- und drei- und leichten vierradrigen Kfz

² einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

³ einschl. Pedelecs

⁴ einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgerät

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
	April 2021				April 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr			
Anzahl									um %			
Insgesamt	553	376	31	70	559	349	36	95	-1,1	7,7	-13,9	-26,3
Verkehrstüchtigkeit	41	30	.	7	43	25	.	11	-4,7	20,0	-	X
darunter												
Alkoholeinfluss	24	16	.	6	25	12	.	8	-4,0	33,3	-	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	4	2	.	.	10	7	.	.	X	X	-	-
Ablenkung	8	6	-	1	X	X	X	X	X	X	X	X
Straßenbenutzung	40	18	-	18	38	11	1	24	5,3	63,6	X	-25,0
Geschwindigkeit	101	68	16	2	70	41	15	5	44,3	65,9	6,7	X
Abstand	72	47	4	3	66	45	4	5	9,1	4,4	-	X
Überholen	14	10	2	-	14	4	3	4	-	X	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	1	-	-	X	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	5	-	-	8	5	-	-	X	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	79	66	1	5	126	102	2	10	-37,3	-35,3	X	X
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	97	69	-	14	89	62	3	8	9,0	11,3	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	14	-	4	24	19	-	3	-20,8	-26,3	-	X
darunter												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	68	38	6	16	73	30	6	25	-6,8	26,7	-	-36,0

¹ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelets

- Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	
Januar - April 2021				Januar - April 2020				Veränderung gegenüber Vorjahr				
Anzahl				Anzahl				um %				
1 950	1 365	52	224	2 248	1 621	73	300	-13,3	-15,8	-28,8	-25,3	Insgesamt
154	108	4	25	156	106	4	33	-1,3	1,9	-	-24,2	Verkehrstüchtigkeit
91	56	.	19	91	55	.	27	-	1,8	-	-29,6	darunter Alkoholeinfluss
22	16	.	3	26	21	.	.	-15,4	-23,8	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
17	13	-	1	X	X	X	X	X	X	X	X	Ablenkung
129	69	-	47	164	74	3	75	-21,3	-6,8	X	-37,3	Straßenbenutzung
367	265	23	10	324	246	27	16	13,3	7,7	-14,8	-37,5	Geschwindigkeit
246	185	8	4	289	227	7	9	-14,9	-18,5	X	X	Abstand
64	48	3	2	93	66	8	11	-31,2	-27,3	X	X	Überholen
5	4	-	-	4	2	-	1	X	X	-	X	Vorbeifahren
40	21	-	1	37	27	-	-	8,1	-22,2	-	X	Nebeneinanderfahren
298	241	3	20	439	368	3	29	-32,1	-34,5	-	-31,0	Vorrang, Vorfahrt
257	191	1	32	337	258	4	41	-23,7	-26,0	X	-22,0	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
96	74	-	11	106	91	1	8	-9,4	-18,7	X	X	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
7	3	-	1	20	18	1	1	X	X	X	-	darunter an Überwegen, Furten
12	10	-	-	13	11	-	-	-7,7	-9,1	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
1	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
3	2	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	Ladung, Besetzung
261	134	10	71	281	144	16	75	-7,1	-6,9	-37,5	-5,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

¹ einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen² einschl. Pedelecs

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2021					April 2020					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Alkoholeinfluss	24	-	11	23	12	25	-	7	24	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	2	6	-	10	-	5	6	5
Übermüdung	1	-	-	1	3	1	-	-	1	1
Sonstige körperliche und geistige Mängel	12	1	4	9	-	7	-	2	7	-
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X
Ablenkung in anderen Fällen	7	-	-	8	2	X	X	X	X	X
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	4	-	2	2	-	1	-	-	2	-
Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	10	-	2	9	-	15	-	1	15	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	3	-	-	3	-	1	-	-	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	98	4	48	75	22	68	1	21	59	15
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	70	3	9	79	1	62	-	10	77	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	2	-	-	2	-	3	-	1	3	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	1	2	4	-	4	1	1	3	1
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	3	1	-	2	1	3	-	1	3	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	3	1	-	3	-	3	-	1	2	1
Sonstige Fehler beim Überholen	3	-	1	2	1	1	-	-	1	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	1	-	-	3	-	1	4	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	9	1	2	13	-	8	-	1	13	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	-	1	6	3	8	-	1	10	3
Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	56	1	16	67	11	84	1	19	100	10
Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2021					Januar - April 2020					
Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
90	1	35	73	60	91	-	28	81	58	Alkoholeinfluss
22	-	12	18	15	26	1	8	26	13	Einfluss anderer berauschender Mittel
4	-	3	2	9	14	1	6	11	10	Übermüdung
37	4	14	28	1	25	2	11	19	2	Sonstige körperliche und geistige Mängel Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a (StVO)
2	-	1	2	1	X	X	X	X	X	Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"
15	-	1	18	3	X	X	X	X	X	Ablenkung in anderen Fällen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer/-innen)
7	-	2	5	-	8	-	-	9	-	Benutzung d. Fahrbahn entgegen d. vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
40	-	6	36	4	59	1	13	53	1	Verbotswidrige Benutzung d. Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
79	8	25	72	17	96	3	32	96	17	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
8	-	2	6	-	5	-	-	6	3	Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten der zulässigen Höchstgeschw.
358	11	135	302	143	318	5	121	285	94	in anderen Fällen
243	5	34	278	11	278	1	52	349	19	Ungenügender Sicherheitsabstand
3	-	-	4	-	10	-	3	9	1	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
1	-	-	1	-	1	-	1	-	1	unzulässiges Rechtsüberholen
15	2	11	11	1	16	2	9	14	3	Überholen trotz Gegenverkehrs
14	1	6	10	2	19	1	9	18	2	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
1	-	1	-	-	2	-	2	1	-	Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse
6	1	1	5	3	11	-	9	10	4	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
6	-	2	4	4	10	1	1	8	3	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
20	-	6	22	6	28	-	8	31	2	Sonstige Fehler beim Überholen
1	-	5	1	3	6	-	2	5	-	Fehler beim Überholtwerden
4	-	1	4	1	4	-	1	3	-	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten des nachfolg. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrung, Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens
39	1	5	54	6	37	-	6	50	18	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
26	-	4	25	12	24	-	3	26	14	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
199	1	49	221	53	301	1	71	339	66	Nichtbeachten der Vorfahrt regelnd. Verkehrs.
2	-	2	1	3	3	-	1	6	4	Nichtbeachten der Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen
4	-	1	4	-	2	-	-	2	-	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2021					April 2020					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	1	4	13	4	17	1	6	23	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	3	2	-	15	-	8	13	2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	2	-	1	1	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts	12	-	-	12	1	17	1	3	13	-
Fehler beim Abbiegen nach links	32	1	5	35	6	38	1	10	45	5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	5	14	1	14	-	3	11	2
Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr	37	-	6	38	1	20	-	5	16	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	-	1	-	-	5	-	1	4	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	15	-	2	15	-	17	-	3	15	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	1	-	-	2	-	2	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	2	1	1	-	1	-	1
Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen	66	1	25	49	9	72	3	25	54	7
technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	3	-	1	3	1	3	-	1	3	-
Bremsen	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Lenkung	4	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche und geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte o. Lichtzei. gereg. war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und Zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2021					Januar - April 2020					
noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer/-innen										
49	2	12	61	10	58	1	14	79	15	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch
9	-	7	9	-	46	-	19	59	14	Polizeibeamte oder Lichtzeichen
4	-	3	4	2	1	-	-	1	2	Nichtbeachten des Vorranges entgegen-
34	-	3	34	1	72	2	11	60	2	kommender Fahrzeuge
105	3	26	108	21	129	1	31	146	26	Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-
43	-	7	41	5	42	1	5	40	8	fahrzeugen an Bahnübergängen
75	1	9	75	6	94	-	18	77	1	Fehler beim Abbiegen nach rechts
3	-	2	1	-	18	-	1	20	-	Fehler beim Abbiegen nach links
4	1	-	4	-	2	-	1	1	-	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
13	-	2	11	-	17	-	2	16	-	Fehler beim Einfahren in den fließend. Verkehr
8	-	2	6	-	2	-	1	1	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
68	-	9	63	-	67	1	16	52	-	an Fußgängerüberwegen
-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	an Fußgängerfurten
5	-	1	4	-	3	-	3	1	-	beim Abbiegen
7	-	1	6	-	9	-	2	7	-	an Haltestellen
1	-	-	1	-	2	-	1	1	1	an anderen Stellen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unzulässiges Halten oder Parken
3	-	1	4	2	3	-	3	6	3	Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl.
256	8	77	218	59	280	9	93	230	49	Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schul-
technische Mängel, Wartungsmängel										
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	bussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen
15	1	8	10	3	5	-	2	5	1	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aus-
2	-	1	2	1	1	-	-	1	-	steigen, Be- oder Entladen
4	-	-	6	-	1	-	-	1	1	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überladung, Überbesetzung
1	-	-	1	1	5	1	1	5	1	Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahr-
Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
.	-	.	-	-	4	-	1	4	-	zeugzubehörteile
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Fehler der Fahrzeugführer/-innen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Beleuchtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bereifung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremsen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lenkung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zugvorrichtung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Mängel
3	-	1	2	-	3	-	2	1	-	Alkoholeinfluss
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Einfluss anderer berauschender Mittel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übermüdung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonstige körperliche und geistige Mängel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Falsches Verhalt. b. Überschreiten d. Fahrbahn
3	-	1	2	-	3	-	2	1	-	an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzei. gereg.war
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache ¹	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2021					April 2020					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	2	2	-	2	-	1	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	2	3	-	7	-	2	5	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger/-innen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	3	-	1	3	2	-	-	-	-	-
Regen	2	-	1	4	4	1	-	-	2	-
Andere Einflüsse	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	-	5	-	-	-	-	-	1
blendende Sonne	-	-	-	-	-	8	-	2	7	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	-	2	5	1	10	-	3	9	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

im aktuellen Berichtsmonat und -zeitraum

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	Ursache ¹
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - April 2021					Januar - April 2020					
noch Fehlverhalten der Fußgänger/-innen										
4	-	-	4	-	4	1	2	2	-	Weiter falsches Verhalten in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
15	-	4	12	-	12	-	5	7	-	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
26	-	6	21	-	38	-	17	23	-	durch sonstiges falsches Verhalten
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	Nichtbenutzung des Gehweges
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nichtbenutzung der vorgeschrieb. Straßenseite
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spielen auf oder neben der Fahrbahn
2	-	-	2	-	4	-	-	4	-	Andere Fehler der Fußgänger/-innen
Straßenverhältnisse										
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer
62	1	13	60	39	5	-	-	5	4	Schnee, Eis
3	-	1	5	4	4	-	1	7	5	Regen
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Andere Einflüsse
1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schäden an der Fahrbahnoberfläche
3	-	3	-	-	1	-	-	1	-	Anderer Zustand der Straße
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
Witterungseinflüsse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sichtbehinderung durch Nebel
3	1	1	5	-	-	-	-	-	1	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
8	-	-	9	1	14	-	3	13	2	blendende Sonne
5	-	1	4	-	7	-	-	7	1	Seitenwind
2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse
Hindernisse										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn
18	-	4	15	3	36	1	13	28	2	Wild auf der Fahrbahn
-	-	-	-	-	9	-	-	10	-	Anderes Tier auf der Fahrbahn
1	-	-	1	1	2	-	-	2	1	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn
1	-	-	1	1	3	-	-	3	-	Sonstige Ursachen

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat November 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 11/2021	5,50
3 A 1 03	A I unreg/2020	Bevölkerung der Gemeinden nach Geschlecht und Altersgruppen sowie Bevölkerungstand und Bevölkerungsentwicklung 1964 - 2020	10,50
3 B 1 02	B I j/2020	Allgemeinbildende Schulen: Schuljahresendstatistik Schuljahr 2020/21	4,00
3 B 3 04	B III j/2020	Personal an Hochschulen Stand: 01.12.2020	3,50
3 C 4 17	C IV 10j/2020	Landwirtschaftszählung Teil 1: Ausgewählte Zahlen der Landwirtschaftszählung, Kreistabellen Jahr 2020	6,00
3 E 1 02	E I m-08/21	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden August 2021: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 2 01	E II m-08/21	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe August 2021	2,50
3 H 1 01	H I m-01/21	Straßenverkehrsunfälle Januar 2021: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II m-06/21	Binnenschifffahrt Juni 2021	4,00
3 H 2 01	H II m-07/21	Binnenschifffahrt Juli 2021	4,00
3 K 1 01	K I j/2020	Ausgaben und Einnahmen, Empfängerinnen und Empfänger der Sozialhilfe Jahr 2020	4,00
3 K 5 02	K V 2j/2020	Einrichtungen und tätige Personen der Jugendhilfe Stand: 31.12.2020	2,00
3 L 4 01	L IV j/18	Die Umsätze und ihre Besteuerung; Ergebnisse der Umsatzsteuerstatistik, Voranmeldungen 2018	16,00
3 L 4 06	L IV j/2020	Vererben, Erben und Schenken: Ergebnisse der Erbschaft- und Schenkungsteuerstatistik Jahr 2020	3,00
3 M 1 01	M I vj-02/21	Verbraucherpreisindex Juni 2021	4,50
3 M 1 01	M I vj-03/21	Verbraucherpreisindex September 2021	4,50
3 M 1 02	M I vj-03/21	Preisindizes für Bauwerke August 2021	3,00



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H101



HI
m-4/21