



## Schiffsverkehr

### Binnenschifffahrt

Mai 2020



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

Mai 2020

Land Sachsen-Anhalt

---



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 177 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist.

### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Erläuterungen

**Flagge:** Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schifffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

### **Rundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Zeichenerklärung**

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

### **Abkürzungen**

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD

**1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010**

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

**1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011**

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020					
Januar	529	159	122	83	85
Februar	568	225	107	79	67
März	613	215	100	102	78
April	398	144	95	45	63
Mai	552	201	103	92	69
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Mai	April	Mai	Januar bis Mai		
	2019	2020	2020	2019	2020	Veränderung um %
	in 1 000 Tonnen					
	<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	-	0	0	12	5	-60,3
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	88	65	110	624	548	-12,2
Versand	167	193	232	924	1 149	24,4
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	36	30	58	210	236	12,8
Versand	100	110	151	467	717	53,6
Gesamtverkehr	391	398	552	2 236	2 655	18,8
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	220	206	305	1 355	1 460	7,8
	<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>					
	in Mill. Tkm					
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	-	0	0	0	0	36,0
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	30	21	33	206	176	-14,4
Versand	45	47	61	256	307	19,9
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	17	15	29	102	120	17,0
Versand	52	58	82	247	379	53,7
Gesamtverkehr	143	142	205	811	982	21,1
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	72	62	99	454	475	4,5

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2019			2020			Veränderung 2020/2019
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	190	301	492	161	367	529	7,5
Februar	178	276	454	169	399	568	25,0
März	183	287	470	196	417	613	30,4
April	169	271	440	95	304	398	-9,6
Mai	124	267	391	168	384	552	41,2
Juni	204	277	481	...	...	...	...
Juli	207	340	547	...	...	...	...
August	133	278	411	...	...	...	...
September	167	312	479	...	...	...	...
Oktober	157	352	509	...	...	...	...
November	180	341	522	...	...	...	...
Dezember	169	287	456	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 062</b>	<b>3 589</b>	<b>5 651</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	96	-	27	44	26
01.1	Getreide	68	-	-	42	26
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	1	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	27	-	27	1	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	39	1	-	38	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	39	1	-	38	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	28	6	-	11	12
04.4	Öle und Fette	3	-	-	-	3
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	25	6	-	11	9
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92	58	4	3	26
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	92	58	4	3	26
08	Chemische Erzeugnisse	4	0	-	3	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	11	2	-	-	9
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	11	2	-	-	9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	3	1	2	-	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	3	1	2	-	0
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	1	-	-	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	-	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	-	-	1	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	14	5	-	7	2
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	14	5	-	7	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	-	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	-	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>288</b>	<b>74</b>	<b>33</b>	<b>106</b>	<b>75</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	105	8	4	61	32
01.1	Getreide	71	2	-	38	31
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7	-	-	7	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	26	6	4	16	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	65	15	3	19	28
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	30	-	2	0	28
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	35	15	1	19	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	23	7	4	7	5
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	22	6	4	7	5
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	66	5	13	38	10
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	4	2	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	59	0	11	37	10
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	-	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	2	-	-	0	2
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	-	-	-	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1	0	1	-	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	1	-	1	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	2	2	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	2	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>264</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>126</b>	<b>76</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	201	8	31	105	58
01.1	Getreide	139	2	-	80	57
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	1	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7	-	-	7	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	53	6	31	16	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	103	16	3	56	28
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	30	-	2	0	28
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	73	16	1	56	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	51	12	4	18	17
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	1	1	-	-	-
04.4	Öle und Fette	3	-	-	-	3
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	47	12	4	18	14
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92	58	4	3	26
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	92	58	4	3	26
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	69	5	13	41	10
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	6	4	2	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	3	-	-	3	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	59	0	11	37	10
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	0	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	-	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	13	2	-	0	10
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	13	2	-	-	10
10	Metalle und Metallerzeugnisse	4	1	3	-	0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	4	1	3	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	0	-	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	0	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	14	5	-	7	2
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	14	5	-	7	2
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	2	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	2	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>552</b>	<b>111</b>	<b>58</b>	<b>233</b>	<b>151</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	414	24	42	233	116
01.1	Getreide	347	1	-	231	115
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	1	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0	-	-	0	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	66	22	42	1	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	192	11	-	182	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	192	11	-	182	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	122	21	-	89	12
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.4	Öle und Fette	3	-	-	-	3
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	119	21	-	89	9
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	401	269	13	16	103
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	401	269	13	16	103
08	Chemische Erzeugnisse	34	3	10	20	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	20	-	4	16	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	13	2	7	4	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	1	1	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	48	19	-	10	20
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	5	5	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	43	14	-	10	20
10	Metalle und Metallerzeugnisse	9	3	5	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	8	3	5	-	1
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	7	1	0	4	1
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	0	0	2	-
11.8	Sonstige Maschinen	4	0	-	3	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	78	18	24	31	5
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	78	18	24	31	5
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	0	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	0	-	3	-
	<b>Zusammen</b>	<b>1 316</b>	<b>368</b>	<b>101</b>	<b>589</b>	<b>258</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	530	41	6	288	195
01.1	Getreide	403	2	-	209	193
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	33	-	-	33	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	93	39	6	47	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	334	92	31	53	158
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	169	-	10	0	158
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	163	92	21	50	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	106	21	18	39	28
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	3	3	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	103	18	18	39	28
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	329	21	61	179	67
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	25	10	15	1	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	294	5	46	176	67
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	-	-	1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	6	4	-	2	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	11	0	-	1	10
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	4	0	-	1	3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	0	-	0	5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	13	0	13	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	13	-	13	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittelstandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	2	-	1	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	2	-	1	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	-	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	-	-	2	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	8	7	-	2	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	8	7	-	2	-
	<b>Zusammen</b>	<b>1 344</b>	<b>185</b>	<b>135</b>	<b>565</b>	<b>459</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	945	65	48	522	310
01.1	Getreide	750	3	-	440	307
01.4	Obst und Gemüse	4	-	-	1	3
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	33	-	-	33	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	158	62	48	48	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13	-	13	-	-
02.1	Kohle	13	-	13	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	526	102	31	235	158
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	169	-	10	0	158
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	355	102	21	231	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	228	42	18	128	40
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	3	3	-	-	-
04.4	Öle und Fette	3	-	-	-	3
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	222	38	18	128	37
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
06	Holzware, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	0	0	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	401	269	13	16	103
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	401	269	13	16	103
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	0	-	-	0	-
08	Chemische Erzeugnisse	362	24	71	199	67
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	26	10	15	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	20	-	4	16	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	308	7	53	180	67
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	-	-	1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	6	4	-	2	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	3	3	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	60	19	-	11	30
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	9	5	-	1	3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	49	14	-	10	25
10	Metalle und Metallerzeugnisse	22	3	18	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	21	3	18	-	1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	1	-	0	0

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis Mai 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	9	2	0	5	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	2	0	0	2	-
11.8	Sonstige Maschinen	7	2	-	3	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	80	18	24	33	5
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	80	18	24	33	5
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	12	7	-	5	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	12	7	-	5	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>2 660</b>	<b>553</b>	<b>236</b>	<b>1 154</b>	<b>717</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	April 2020	Mai 2020	Januar - Mai		
				2019	2020	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	270	482	2 558	2 005	-21,6
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	313	413	1 316	2 111	60,4
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	896	1 308	5 190	6 227	20,0
darin beförderte Güter	Tonnen	11 502	18 744	98 182	85 485	-12,9
20-Fuß-Container leer	Anzahl	269	404	1 974	1 822	-7,7
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	309	431	1 087	1 967	81,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	887	1 266	4 148	5 756	38,8
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 783</b>	<b>2 574</b>	<b>9 338</b>	<b>11 983</b>	<b>28,3</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	270	482	2 558	2 005	-21,6
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	313	413	1 316	2 111	60,4
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	896	1 308	5 190	6 227	20,0
darin beförderte Güter	Tonnen	11 502	18 744	98 182	85 485	-12,9
20-Fuß-Container leer	Anzahl	269	404	1 974	1 822	-7,7
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	309	431	1 087	1 967	81,0
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	887	1 266	4 148	5 756	38,8
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 783</b>	<b>2 574</b>	<b>9 338</b>	<b>11 983</b>	<b>28,3</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Mai und Januar bis Mai 2020

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	
<b>Mai</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	20	94	16	86	36	180	x
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	-	101	-	108	-	209	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	20	296	16	302	36	598	x
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	498	377	516	343	1 014	720	-29,0
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	255	316	302	319	557	635	14,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 008	1 009	1 120	981	2 128	1 990	-6,5
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	518	471	532	429	1 050	900	-14,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	255	417	302	427	557	844	51,5
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 028</b>	<b>1 305</b>	<b>1 136</b>	<b>1 283</b>	<b>2 164</b>	<b>2 588</b>	<b>19,6</b>
<b>Januar - Mai</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	383	396	235	440	618	836	35,3
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	103	553	59	653	162	1 206	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	589	1 502	353	1 746	942	3 248	244,8
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 921	1 595	1 993	1 438	3 914	3 033	-22,5
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 051	1 373	1 190	1 563	2 241	2 936	31,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	4 023	4 341	4 373	4 564	8 396	8 905	6,1
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	2 304	1 991	2 228	1 878	4 532	3 869	-14,6
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 154	1 926	1 249	2 216	2 403	4 142	72,4
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>4 612</b>	<b>5 843</b>	<b>4 726</b>	<b>6 310</b>	<b>9 338</b>	<b>12 153</b>	<b>30,1</b>

**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im Mai und Januar bis Mai 2020**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>Mai</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	180	94	-	86	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	209	101	-	108	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	598	296	-	302	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	720	377	-	343	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	635	316	-	319	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 990	1 009	-	981	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	900	471	-	429	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	844	417	-	427	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 588</b>	<b>1 305</b>	<b>-</b>	<b>1 283</b>	<b>-</b>
<b>Januar - Mai</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	836	396	-	440	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	1 206	553	-	653	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	3 248	1 502	-	1 746	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	3 033	1 595	-	1 438	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 936	1 373	-	1 563	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	8 905	4 341	-	4 564	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	3 869	1 991	-	1 878	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	4 142	1 926	-	2 216	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>12 153</b>	<b>5 843</b>	<b>-</b>	<b>6 310</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2020			2019	Veränderung 2020/2019 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	579	501	1 080	1 003	7,7
Februar	612	544	1 156	944	22,5
März	640	571	1 211	983	23,2
April	510	437	947	1 007	-6,0
Mai	582	501	1 083	932	16,2
Juni	...	...	...	961	...
Juli	...	...	...	1 078	...
August	...	...	...	853	...
September	...	...	...	997	...
Oktober	...	...	...	1 058	...
November	...	...	...	1 089	...
Dezember	...	...	...	903	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>11 808</b>	...

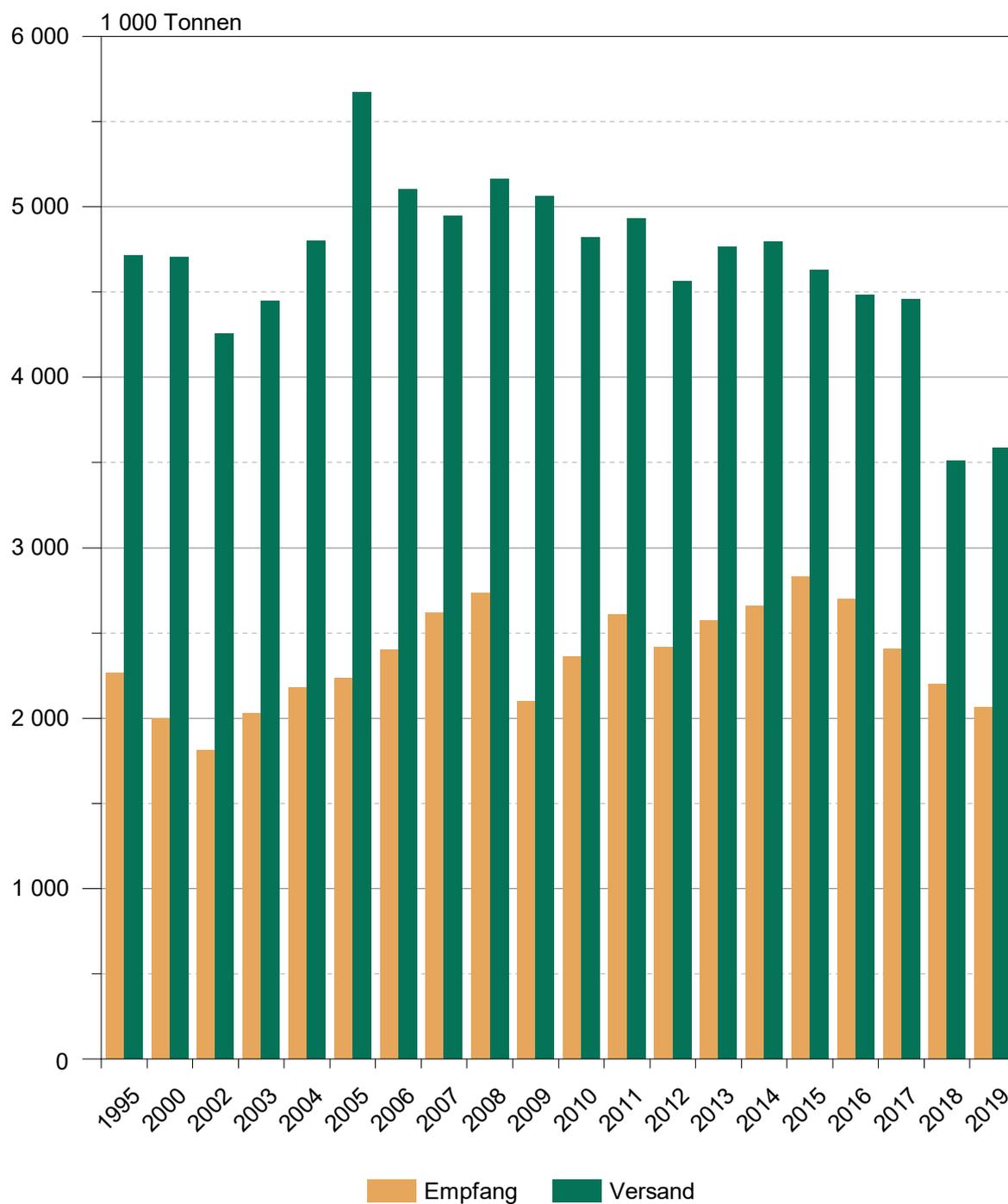
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Mai 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	159	238	163	146	216	30	20	14	29	18
Niederlande	80	101	82	73	92	-	-	-	-	-
Belgien	8	12	9	7	11	-	-	-	-	-
Tschechien	10	14	9	10	14	2	2	2	2	2
Polen	7	7	5	7	7	6	4	3	6	4
Zusammen	264	371	269	243	339	38	25	19	37	24
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	124	182	119	91	129	19	31	9	2	2
Niederlande	91	118	91	85	111	1	1	1	-	-
Belgien	4	7	5	4	7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	16	18	15	15	17	2	4	3	2	4
Polen	19	18	16	19	18	3	4	3	2	1
Zusammen	255	345	248	215	283	25	39	17	6	6
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	283	420	282	237	344	49	51	23	31	20
Niederlande	171	219	173	158	202	1	1	1	-	-
Belgien	12	18	14	11	17	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-
Tschechien	26	31	24	25	30	4	5	5	4	5
Polen	26	25	21	26	25	9	7	7	8	5
<b>Insgesamt</b>	<b>519</b>	<b>716</b>	<b>517</b>	<b>458</b>	<b>622</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>30</b>

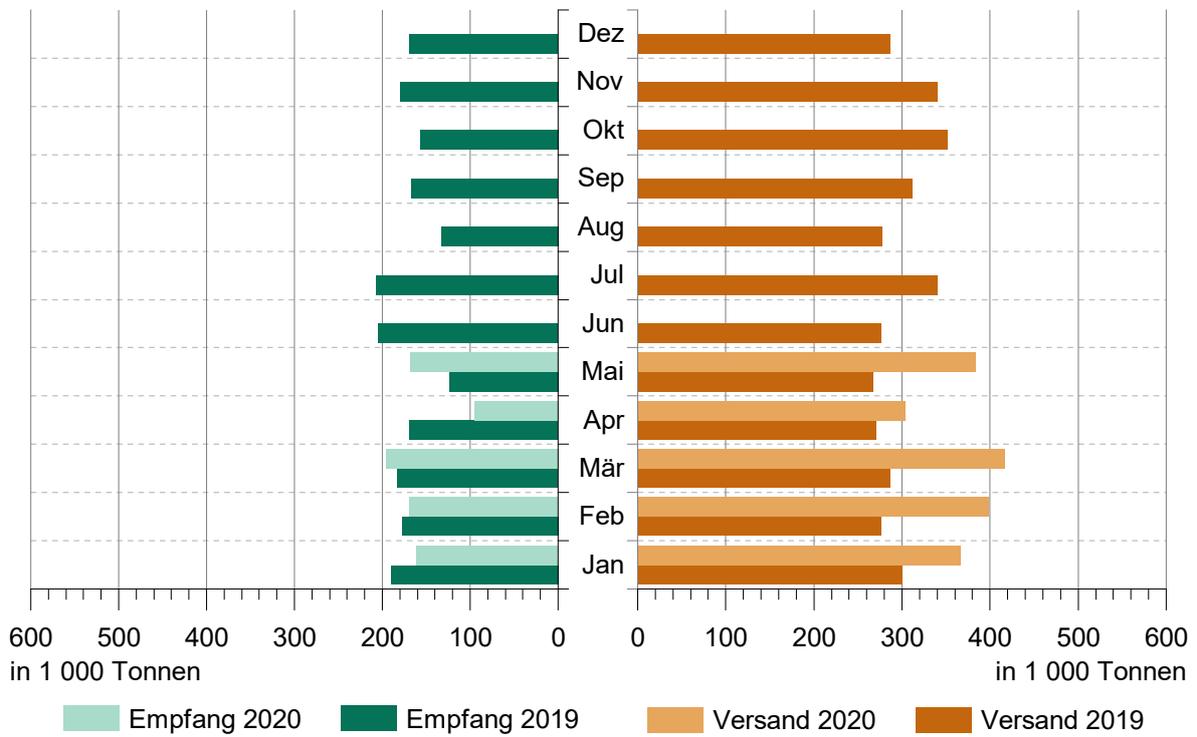
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis Mai 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	848	1 253	795	827	1 217	137	87	57	132	82
Niederlande	327	417	321	314	398	1	1	1	1	1
Belgien	14	22	16	13	21	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	41	57	41	39	54	7	7	3	5	5
Polen	59	55	45	59	55	69	40	32	69	40
Zusammen	1 294	1 811	1 223	1 257	1 752	214	135	93	207	127
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	597	866	574	423	585	91	152	37	7	8
Niederlande	504	657	538	455	598	3	2	2	1	1
Belgien	19	25	20	19	25	-	-	-	-	-
Frankreich	4	7	4	4	7	-	-	-	-	-
Tschechien	87	98	79	79	90	14	17	12	12	15
Polen	85	81	70	81	76	11	9	8	9	5
Zusammen	1 296	1 734	1 284	1 061	1 380	119	181	59	29	29
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	1 445	2 119	1 369	1 250	1 802	228	240	94	139	90
Niederlande	831	1 074	859	769	996	4	4	3	2	2
Belgien	33	47	36	32	46	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	7	10	7	7	10	-	-	-	-	-
Tschechien	128	155	120	118	144	21	24	15	17	20
Polen	144	136	114	140	132	80	49	40	78	45
<b>Insgesamt</b>	<b>2 590</b>	<b>3 545</b>	<b>2 508</b>	<b>2 318</b>	<b>3 132</b>	<b>333</b>	<b>316</b>	<b>152</b>	<b>236</b>	<b>157</b>

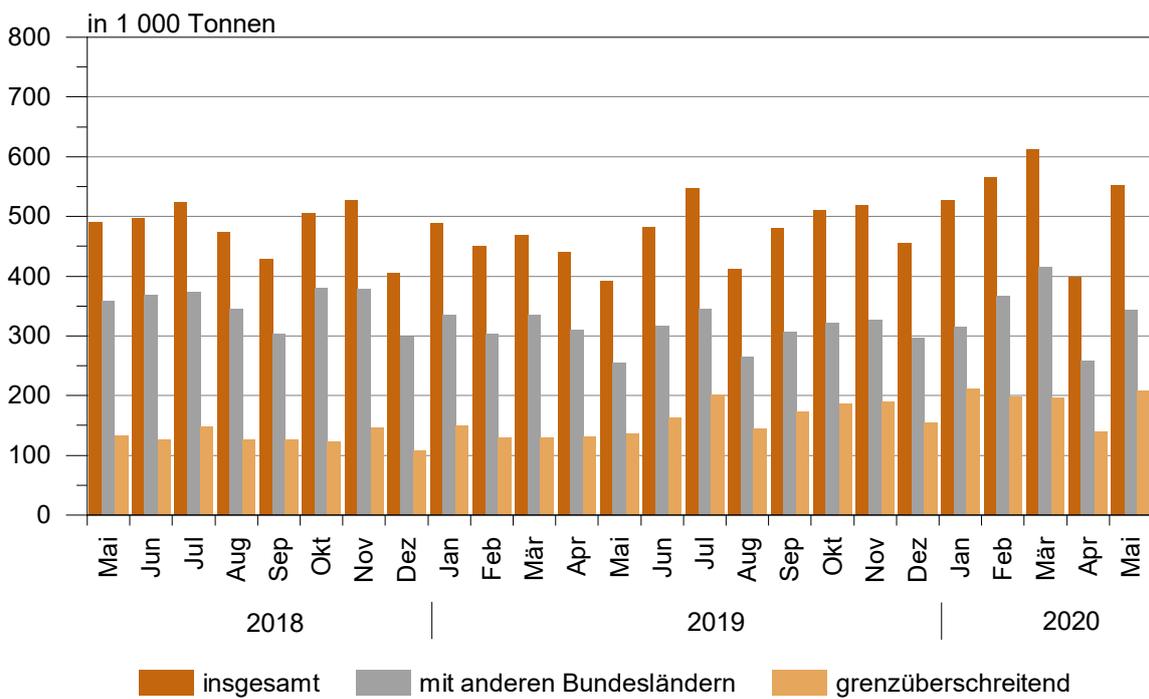
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2019



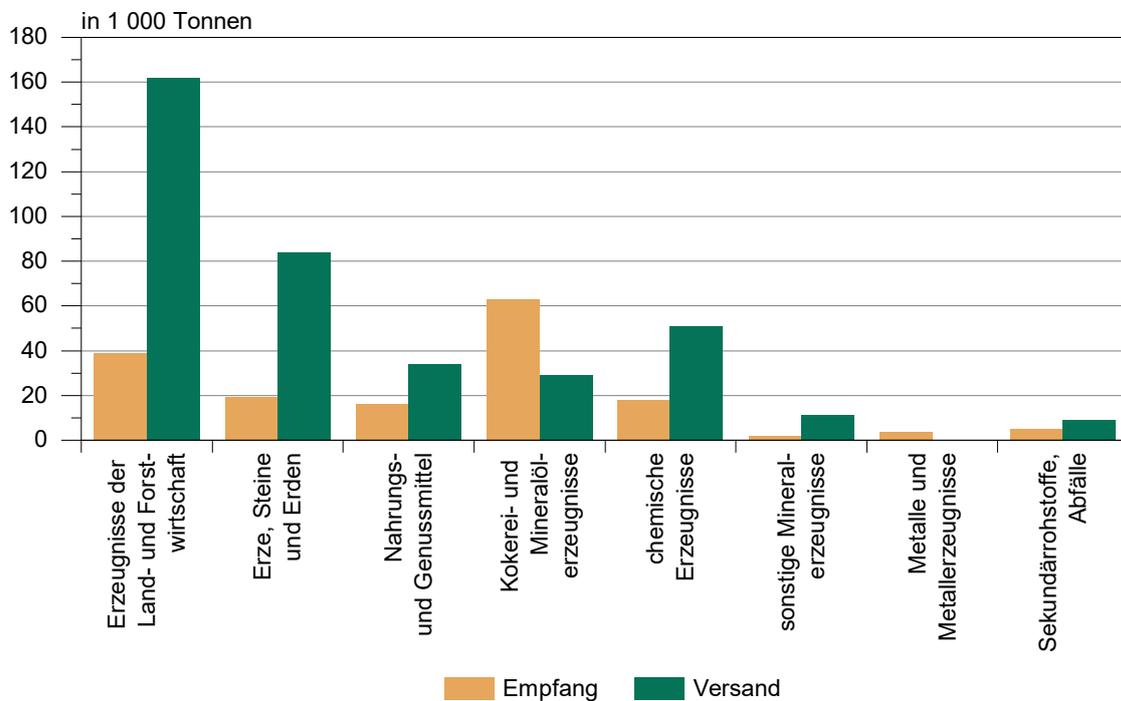
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von Mai 2019 bis Mai 2020



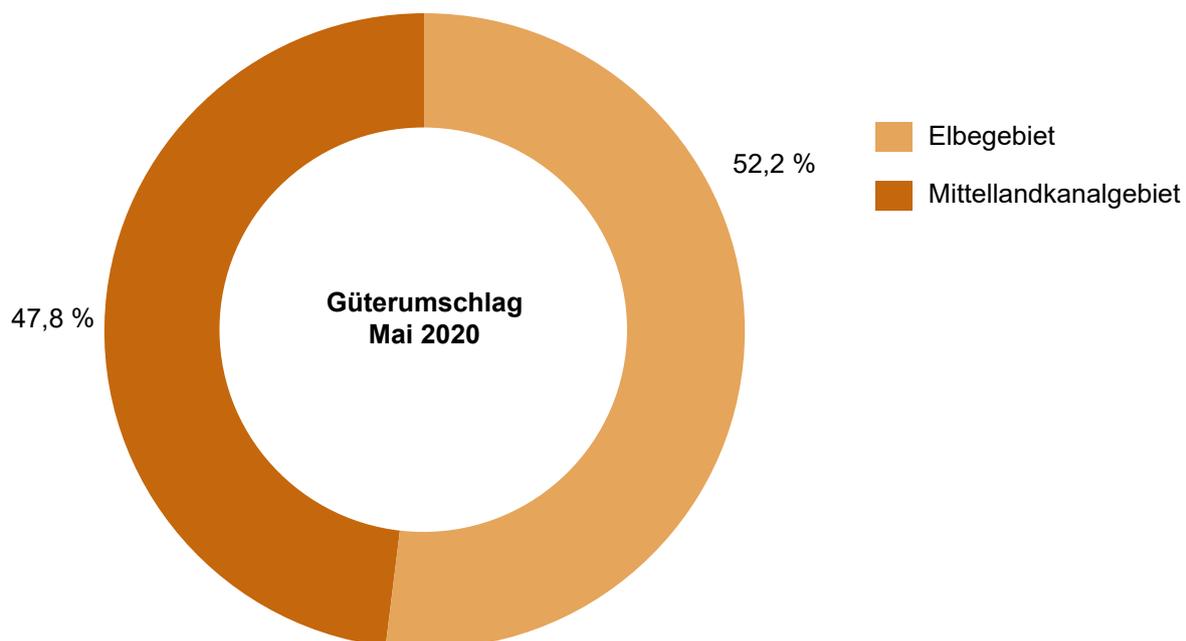
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von Mai 2018 bis Mai 2020



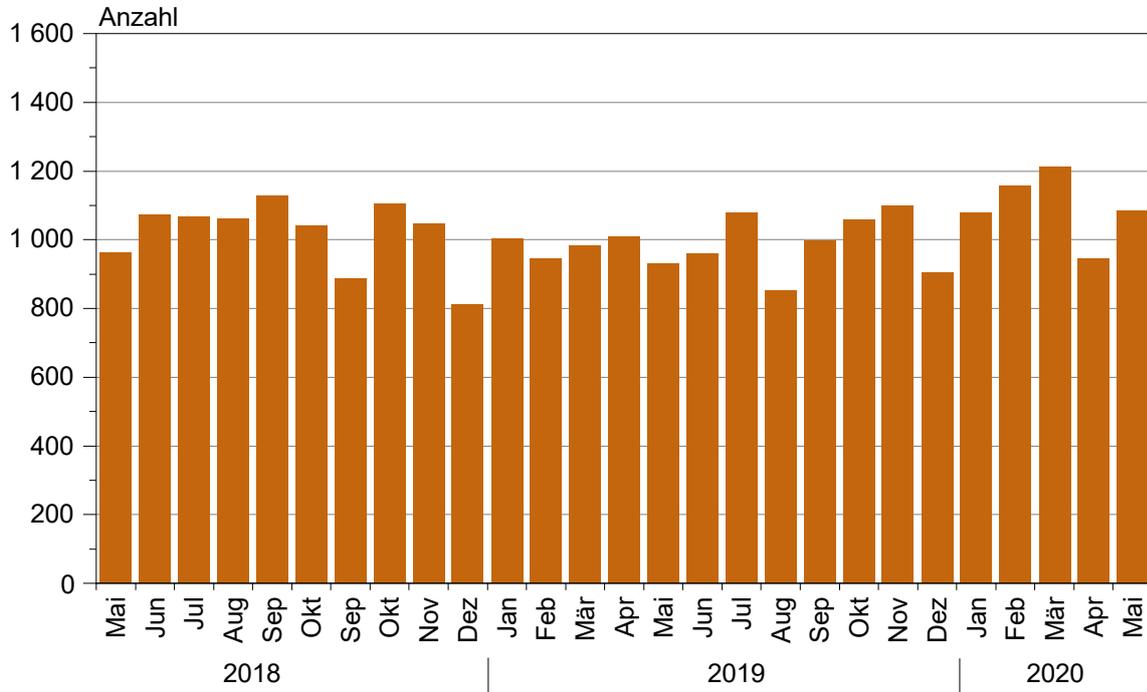
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im Mai 2020



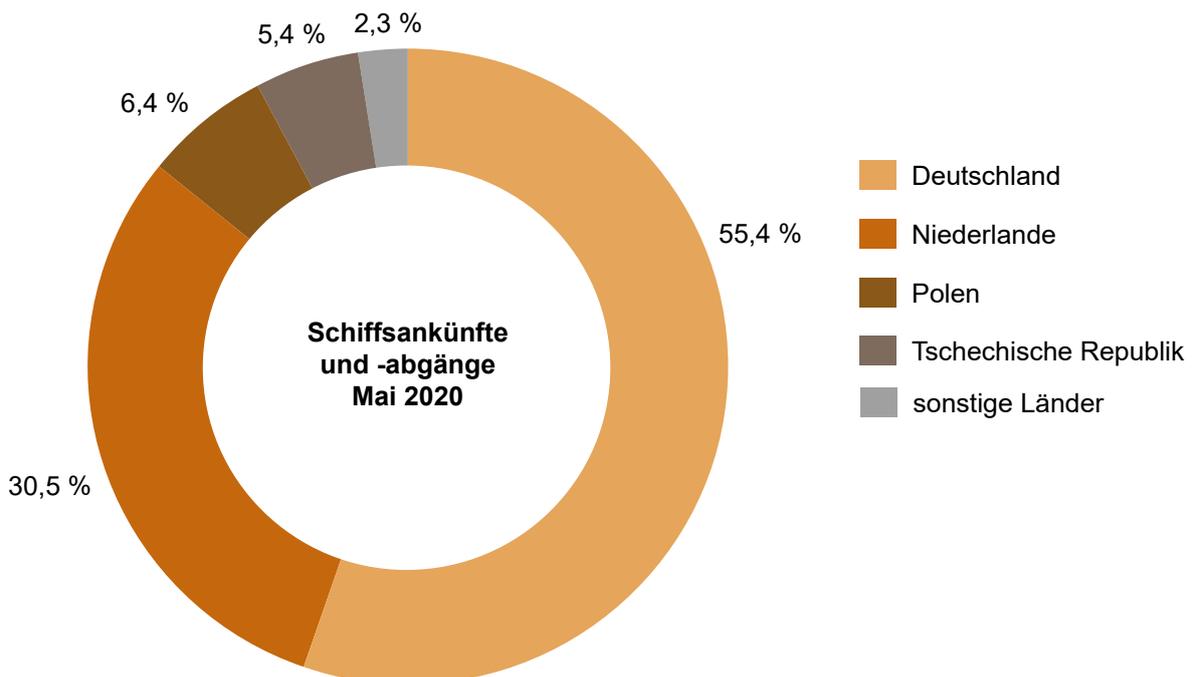
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im Mai 2020



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten  
von Mai 2018 bis Mai 2020**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern  
im Mai 2020**



## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  **1**  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert? **2**

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Februar 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 02/2020	5,50
3 E 1 02	E I m-12/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Dezember 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 4 01	E IV j/19	Energie- und Wasserversorgung Jahr 2019	5,00
3 G 1 01	G I m-10/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Einzelhandel vorläufige Ergebnisse Oktober 2020	2,00
3 G 1 03	G I m-9/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Kraftfahrzeughandel vorläufige Ergebnisse September 2020	2,00
3 G 4 01	G IV m-8/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität August 2020, Januar bis August 2020: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-9/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität September 2020, Januar bis September 2020: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 G 4 01	G IV m-10/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Oktober 2020, Januar bis Oktober 2020, Sommerhalbjahr 2020: vorläufige Ergebnisse	7,50
3 G 4 02	G IV m-10/2020	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigten im Gastgewerbe vorläufige Ergebnisse Oktober 2020	2,00
3 H 1 01	H I m-8/2020	Straßenverkehrsunfälle August 2020	6,00
3 H 1 01	H I m-9/2020	Straßenverkehrsunfälle September 2020	6,00
3 H 1 05	H I vj-3/2020	Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr III. Quartal 2020	1,50
3 H 2 01	H II m-3/2020	Binnenschifffahrt März 2020	4,00
3 H 2 01	H II m-4/2020	Binnenschifffahrt April 2020	4,00
3 M 1 02	M I vj-4/2020	Preisindizes für Bauwerke November 2020	3,00

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.



<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-5/20