



## Schiffsverkehr

### Binnenschifffahrt

April 2020

2020 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt



# Statistischer Bericht

---



Schiffsverkehr

Binnenschifffahrt

April 2020

Land Sachsen-Anhalt

---



## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995	6
1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010	7
1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach einheitlichem Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007) seit 2011	7
1.4 Güterumschlag nach Güterabteilungen und Monaten	8
2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Haupt- verkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum	10
2.2 Güterumschlag nach Monaten	11
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen im Berichtsmonat und -zeitraum	12
2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat	13
2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtszeitraum	16
2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	21
2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im Monat/Berichtszeitraum	22
2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen im Monat/Berichtszeitraum	23
3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts	
3.1 Schiffsverkehr nach Monaten	24
3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtsmonat	25
3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im Berichtszeitraum	26
Grafiken	27
Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)	31

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Art. 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Art. 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394), das zuletzt durch Artikel 177 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist.

### Methodik

Meldepflichtig in der Binnenschifffahrtsstatistik sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Die Ergebnisse dieser Statistik dienen besonders als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder. Die Erhebungen werden laufend durchgeführt und monatlich ausgewertet. Die Erfassung erfolgt i. d. R. mittels Zählkarten. Für jeden Lade- und Löschvorgang in den Häfen und Umschlagstellen sind über Ankunfts- bzw. Abgangszählkarten Auskünfte zu erteilen.

### Erläuterungen

**Flagge:** Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

**Güterumschlag/Güterbeförderung:** Der Güterumschlag ergibt sich aus der Summe aller Meldungen über Ein- und Ausladungen der in den sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe. In der Güterbeförderung werden Transporte zwischen zwei Häfen innerhalb Sachsen-Anhalts nur einmal berücksichtigt (Empfang).

**Gütersystematik:** Der Nachweis der Güterarten erfolgt im vorliegenden Bericht ab 2011 nach dem einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007), welches insgesamt 20 Güterabteilungen umfasst. Zuvor fand das amtliche Güterverzeichnis - NST/R - Systematisches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Anwendung.

**Hauptverkehrsbeziehungen:** Die Hauptverkehrsbeziehungen richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Unterschieden werden der Verkehr innerhalb Deutschlands (Verkehr zwischen deutschen Häfen) sowie der grenzüberschreitende Verkehr (Verkehr zwischen deutschen Häfen und solchen im Ausland).

**Schiffs- und Güterverkehr:** Die Statistik erfasst Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen und dabei hier die in sachsen-anhaltischen Häfen ankommenden und abgehenden Schiffe und deren umgeschlagene Güter.

**Wasserstraßen:** Deutschland wird in neun Wasserstraßengebiete unterteilt. Für Sachsen-Anhalt werden Schiffsbewegungen für die beiden Wasserstraßen Elbegebiet und Mittel-landkanalgebiet nachgewiesen.

Die Zählkarten zur vorliegenden Statistik sind in der PDF-Ausgabe dieses Berichtes enthalten.

### **Rundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Zeichenerklärung**

x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

- = nichts vorhanden

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

### **Abkürzungen**

TEU Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container ca. 6 m Länge)

Tkm Tonnenkilometer

## 1. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts - Zusammenfassende Übersichten

### 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1995

Jahr	Insgesamt	Darunter		Empfang	Versand
		Verkehr mit anderen Bundesländern <sup>1</sup>	grenzüberschreitender Verkehr		
in 1 000 Tonnen					
1995	6 978	5 310	1 669	2 265	4 714
1996	6 531	4 989	1 541	2 262	4 269
1997	7 214	5 583	1 631	2 715	4 499
1998	7 146	5 244	1 902	2 293	4 853
1999	7 302	5 605	1 697	2 257	5 044
2000	6 705	5 105	1 600	2 000	4 705
2001	5 978	4 304	1 673	1 880	4 097
2002	6 068	4 544	1 524	1 813	4 255
2003	6 474	4 669	1 806	2 029	4 445
2004	6 984	4 610	2 373	2 181	4 802
2005	7 909	5 560	2 349	2 234	5 675
2006	7 506	5 191	2 315	2 403	5 103
2007	7 565	4 918	2 647	2 619	4 946
2008	7 897	5 240	2 657	2 734	5 164
2009	7 161	5 079	2 074	2 098	5 064
2010	7 181	4 630	2 532	2 359	4 822
2011	7 539	5 140	2 362	2 609	4 930
2012	6 979	5 257	1 698	2 416	4 563
2013	7 336	5 585	1 711	2 572	4 764
2014	7 450	5 967	1 466	2 657	4 794
2015	7 460	6 014	1 421	2 828	4 631
2016	7 184	5 557	1 610	2 700	4 483
2017	6 862	5 059	1 750	2 404	4 458
2018	5 713	4 177	1 512	2 203	3 510
2019	5 651	3 727	1 888	2 062	3 589

<sup>1</sup> bis 2008 Verkehr innerhalb BRD



**1.2 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST/R 1991 bis 2010**

Jahr	Insgesamt	Darunter			
		0 landwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 Steine und Erden	7 Düngemittel
in 1 000 Tonnen					
1991	2 736	539	273	434	601
1992	3 188	677	505	570	526
1993	3 235	713	343	789	421
1994	5 380	931	563	1 971	715
1995	6 978	1 288	1 168	2 355	883
1996	6 531	1 192	1 107	2 448	838
1997	7 214	880	1 320	2 896	897
1998	7 146	1 055	1 191	2 429	1 297
1999	7 302	1 092	1 001	2 377	1 343
2000	6 705	1 496	928	2 067	949
2001	5 978	1 126	938	1 938	820
2002	6 068	1 148	878	2 016	827
2003	6 474	1 593	802	2 140	811
2004	6 984	1 207	758	2 740	798
2005	7 909	1 722	719	2 954	806
2006	7 506	1 649	693	2 612	713
2007	7 565	1 588	613	2 455	712
2008	7 897	1 739	706	2 536	684
2009	7 161	1 776	571	2 417	450
2010	7 181	1 906	639	2 183	533

**1.3 Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen nach NST 2007 seit 2011**

Jahr Monat	Insgesamt	Darunter			
		01 Erzeugnisse d. Land- u. Forstw., Fischerei	03 Erze, Steine und Erden	07 Kokerei- und Mineral- ölerzeugnisse	08 chemische Erzeugnisse
in 1 000 Tonnen					
2011	7 539	2 498	2 267	831	719
2012	6 979	2 282	2 036	888	689
2013	7 336	2 614	1 726	1 154	696
2014	7 450	2 729	1 578	1 305	693
2015	7 460	2 662	1 422	1 535	736
2016	7 184	2 159	1 610	1 437	818
2017	6 862	2 176	1 428	1 259	913
2018	5 713	1 362	1 456	1 145	831
2019	5 651	1 329	1 556	1 081	788
2020					
Januar	529	159	122	83	85
Februar	568	225	107	79	67
März	613	215	100	102	78
April	398	144	95	45	63
Mai	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...

ab 2011 überarbeitete Güterarten





## 2. Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

### 2.1 Güterverkehr und tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen im Berichtsmonat und -zeitraum

Gegenstand der Nachweisung	April	März	April	Januar bis April		
	2019	2020	2020	2019	2020	Veränderung um %
in 1 000 Tonnen						
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	-	1	0	12	4	-62,3
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	125	141	65	536	438	-18,3
Versand	184	274	193	757	917	21,2
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	44	54	30	173	179	3,1
Versand	87	142	110	367	565	54,1
Gesamtverkehr	440	612	398	1 845	2 103	14,0
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	275	352	206	1 135	1 155	1,8
<b>Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. Tkm</b>						
Verkehr innerhalb Sachsen-Anhalts	-	0	0	0	0	-3,5
Verkehr mit anderen Bundesländern						
Empfang	42	45	21	176	144	-18,4
Versand	53	75	47	211	246	16,5
Grenzüberschreitender Verkehr						
Empfang	22	27	15	85	90	5,7
Versand	48	76	58	195	297	52,4
Gesamtverkehr	165	224	142	667	777	16,4
darunter Verkehr mit deutschen Schiffen	96	114	62	382	376	-1,6

## 2.2 Güterumschlag nach Monaten

Zeitraum	2019			2020			Veränderung 2020/2019
	Empfang	Versand	insgesamt	Empfang	Versand	insgesamt	
	in 1 000 Tonnen						um %
Januar	190	301	492	161	367	529	7,5
Februar	178	276	454	169	399	568	25,0
März	183	287	470	196	417	613	30,4
April	169	271	440	95	304	398	-9,6
Mai	124	267	391	...	...	...	...
Juni	204	277	481	...	...	...	...
Juli	207	340	547	...	...	...	...
August	133	278	411	...	...	...	...
September	167	312	479	...	...	...	...
Oktober	157	352	509	...	...	...	...
November	180	341	522	...	...	...	...
Dezember	169	287	456	...	...	...	...
<b>Insgesamt</b>	<b>2 062</b>	<b>3 589</b>	<b>5 651</b>	...	...	...	...



**2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	23	1	12	10	-
01.1	Getreide	10	-	-	10	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	13	1	12	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	43	1	-	41	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	43	1	-	41	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	12	-	-	11	0
04.4	Öle und Fette	0	-	-	-	0
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	11	-	-	11	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	45	29	0	3	12
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	45	29	0	3	12
08	Chemische Erzeugnisse	3	0	1	2	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	2	-	-	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	1	-	1	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	4	2	-	-	2
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	2	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	-	-	-	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltswaren	1	-	-	1	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	-	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	0	-	-	0	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	5	-	-	5	1
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	5	-	-	5	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	1	-	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	-	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>136</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>73</b>	<b>16</b>

**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- u. Forstw., Fischerei	122	12	-	65	44
01.1	Getreide	103	-	-	59	44
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	16	12	-	4	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	52	16	3	8	24
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	26	-	1	0	24
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	27	16	2	8	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	22	1	4	9	7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	21	1	4	9	7
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	60	1	9	36	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	2	-	2	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	57	-	6	35	15
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	-	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	4	-	-	0	4
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	2	-	-	0	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	2	-	-	-	2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	1	1	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	1	-	0	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	0	-	-	0	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	0	-	-	0	-
16	Geräte u. Material zur Güterbeförderung	1	1	-	0	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	1	1	-	0	-
	<b>Zusammen</b>	<b>262</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>120</b>	<b>95</b>



**Noch 2.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen im April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	144	13	12	75	44
01.1	Getreide	113	-	-	69	44
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2	-	-	2	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	29	13	12	4	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	95	17	3	50	24
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	26	-	1	0	24
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	69	17	2	50	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	33	1	4	20	7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.4	Öle und Fette	0	-	-	-	0
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	33	1	4	20	7
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	-	-
05.1	Textilien	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	45	29	0	3	12
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	45	29	0	3	12
08	Chemische Erzeugnisse	63	1	9	37	15
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	2	-	2	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	2	-	-	2	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	58	-	7	35	15
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	0	-	-	0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	0	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	1	1	-	0	-
09	Sonst. Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	8	2	-	0	6
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	4	2	-	0	2
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	5	-	-	-	5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	-	-
11	Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	2	0
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	1	-	-	1	-
11.8	Sonstige Maschinen	1	1	-	1	0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	6	-	-	5	1
14.2	Sonstige Abfälle u. Sekundärrohstoffe	6	-	-	5	1
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	2	1	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	2	1	-	1	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>398</b>	<b>65</b>	<b>30</b>	<b>193</b>	<b>110</b>

**2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Elbegebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	318	24	15	190	90
01.1	Getreide	279	1	-	189	89
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0	-	-	0	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	38	22	15	1	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	153	9	-	144	-
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	153	9	-	144	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	94	15	-	78	0
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	0	0	-	-	-
04.4	Öle und Fette	0	-	-	-	0
04.6	Stärke, Stärkerzeugnisse, Futtermittel	94	15	-	78	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	309	211	9	12	77
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	309	211	9	12	77
08	Chemische Erzeugnisse	30	3	10	17	-
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	0	-	-	0	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	16	-	4	13	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	13	2	7	4	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	0	0	-	-	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	37	17	-	10	11
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	5	5	-	-	-
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	32	12	-	10	11
10	Metalle und Metallerzeugnisse	6	2	3	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	5	2	3	-	0
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	6	1	0	4	1
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung u. -verteilung	2	0	0	2	-
11.8	Sonstige Maschinen	4	0	-	2	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	64	13	24	25	3
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	64	13	24	25	3
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	3	0	-	3	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	3	0	-	3	-
	<b>Zusammen</b>	<b>1 028</b>	<b>294</b>	<b>68</b>	<b>482</b>	<b>183</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	425	33	2	227	163
01.1	Getreide	332	-	-	171	162
01.4	Obst und Gemüse	1	-	-	-	1
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	26	-	-	26	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	67	33	2	31	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6	-	6	-	-
02.1	Kohle	6	-	6	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	270	77	28	34	130
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	139	-	8	0	130
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	128	77	20	31	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	83	14	14	32	23
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	81	11	14	32	23
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse	263	17	48	141	57
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	19	6	13	0	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	235	5	35	139	57
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	-	-	1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	4	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	10	0	-	1	9
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugnisse	4	0	-	1	3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	4	0	-	0	3
10	Metalle und Metallerzeugnisse	12	0	12	0	-
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	12	-	12	-	-
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	0	0	-	0	-

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Mittelstandkanalgebiet</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	2	1	-	0	-
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	0	0	-	0	-
11.8	Sonstige Maschinen	2	1	-	0	-
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2	-	-	2	-
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	2	-	-	2	-
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	6	5	-	1	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	6	5	-	1	-
	<b>Zusammen</b>	<b>1 080</b>	<b>148</b>	<b>111</b>	<b>439</b>	<b>382</b>

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
01	Erzeugnisse der Land- und Forstw., Fischerei	744	57	17	417	253
01.1	Getreide	611	1	-	359	251
01.4	Obst und Gemüse	2	-	-	-	2
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	26	-	-	26	-
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	105	56	17	32	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	13	-	13	-	-
02.1	Kohle	13	-	13	-	-
03	Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse	423	86	28	178	130
03.1	Eisenerze	3	-	-	3	-
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	139	-	8	0	130
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	281	86	20	175	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	177	29	14	110	24
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	2	2	-	-	-
04.4	Öle und Fette	0	-	-	-	0
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	174	27	14	110	23
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0	0	-	0	-
05.1	Textilien	0	0	-	0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	0	0	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	309	211	9	12	77
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	309	211	9	12	77
08	Chemische Erzeugnisse	293	19	58	158	57
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)	19	6	13	1	-
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)	16	-	4	13	-
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel	249	7	42	143	57
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	1	-	-	1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	5	4	-	1	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	2	2	-	0	-
09	Sonstige Mineralerz. (Glas, Zement, Gips usw.)	47	17	-	11	19
09.1	Glas, Porzellan und keramische Erzeugnisse	9	5	-	1	3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	3	-	-	-	3
09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	36	12	-	10	14
10	Metalle und Metallerzeugnisse	18	2	15	0	1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	17	2	15	-	0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	0	0	-	0	-
10.5	Heizkessel, Waffen, sonstige Metallerzeugnisse	1	0	-	0	0

**Noch 2.5 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen von Januar bis April 2020**

NST- 2007 Abteilung Gruppe	Güterabteilung/ Gütergruppe	Güter- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
in 1 000 Tonnen						
<b>noch Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte	8	2	0	4	1
11.4	Geräte d. Elektrizitätserzeugung und -verteilung	2	0	0	2	-
11.8	Sonstige Maschinen	5	2	-	2	1
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente	0	0	-	-	-
13.1	Möbel	0	0	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse	0	0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	66	13	24	26	3
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	66	13	24	26	3
16	Geräte und Material zur Güterbeförderung	9	5	-	4	-
16.1	Leere Container und Wechselbehälter	9	5	-	4	-
	<b>Insgesamt</b>	<b>2 108</b>	<b>442</b>	<b>179</b>	<b>921</b>	<b>565</b>

## 2.6 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	März 2020	April 2020	Januar - April		
				2019	2020	Veränderung um %
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	529	270	1 991	1 523	-23,5
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	308	313	1 004	1 698	69,1
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 145	896	3 999	4 919	23,0
darin beförderte Güter	Tonnen	17 413	11 502	75 627	66 741	-11,7
20-Fuß-Container leer	Anzahl	552	269	1 491	1 418	-4,9
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	323	309	842	1 536	82,4
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 198	887	3 175	4 490	41,4
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 343</b>	<b>1 783</b>	<b>7 174</b>	<b>9 409</b>	<b>31,2</b>
<b>Grenzüberschreitender Empfang und Versand</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gesamtverkehr</b>						
20-Fuß-Container beladen	Anzahl	529	270	1 991	1 523	-23,5
30-Fuß-Container beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container beladen	Anzahl	308	313	1 004	1 698	69,1
Container größer 40 Fuß beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 145	896	3 999	4 919	23,0
darin beförderte Güter	Tonnen	17 413	11 502	75 627	66 741	-11,7
20-Fuß-Container leer	Anzahl	552	269	1 491	1 418	-4,9
30-Fuß-Container leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container leer	Anzahl	323	309	842	1 536	82,4
Container größer 40 Fuß leer	Anzahl	-	-	-	-	-
zusammen	TEU	1 198	887	3 175	4 490	41,4
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 343</b>	<b>1 783</b>	<b>7 174</b>	<b>9 409</b>	<b>31,2</b>

## 2.7 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl und TEU im April und Januar bis April 2020

Containerart	Einheit	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung um %
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	
<b>April</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	54	54	17	45	71	99	39,4
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	-	129	-	107	-	236	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	54	312	17	259	71	571	x
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	418	273	347	172	765	445	-41,8
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	321	159	302	227	623	386	-38,0
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 060	591	951	626	2 011	1 217	-39,5
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	472	327	364	217	836	544	-34,9
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	321	288	302	334	623	622	-0,2
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 114</b>	<b>903</b>	<b>968</b>	<b>885</b>	<b>2 082</b>	<b>1 788</b>	<b>-14,1</b>
<b>Januar - April</b>								
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	363	302	219	354	582	656	12,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	103	452	59	545	162	997	x
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	569	1 206	337	1 444	906	2 650	192,5
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 423	1 218	1 477	1 095	2 900	2 313	-20,2
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	796	1 057	888	1 244	1 684	2 301	36,6
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	3 015	3 332	3 253	3 583	6 268	6 915	10,3
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>								
20-Fuß-Container	Anzahl	1 786	1 520	1 696	1 449	3 482	2 969	-14,7
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	899	1 509	947	1 789	1 846	3 298	78,7
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>3 584</b>	<b>4 538</b>	<b>3 590</b>	<b>5 027</b>	<b>7 174</b>	<b>9 565</b>	<b>33,3</b>



**2.8 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Containerart, Anzahl, TEU und Hauptverkehrsbeziehungen  
im April und Januar bis April 2020**

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang		Versand	
			davon aus Häfen		davon nach Häfen	
			in Deutschland	im Ausland	in Deutschland	im Ausland
<b>April</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	99	54	-	45	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	236	129	-	107	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	571	312	-	259	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	445	273	-	172	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	386	159	-	227	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	1 217	591	-	626	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	544	327	-	217	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	622	288	-	334	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>1 788</b>	<b>903</b>	<b>-</b>	<b>885</b>	<b>-</b>
<b>Januar - April</b>						
<b>Elbegebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	656	302	-	354	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	997	452	-	545	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	2 650	1 206	-	1 444	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 313	1 218	-	1 095	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	2 301	1 057	-	1 244	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
Zusammen	TEU	6 915	3 332	-	3 583	-
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>						
20-Fuß-Container	Anzahl	2 969	1 520	-	1 449	-
30-Fuß-Container	Anzahl	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container	Anzahl	3 298	1 509	-	1 789	-
Container größer 40 Fuß	Anzahl	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>9 565</b>	<b>4 538</b>	<b>-</b>	<b>5 027</b>	<b>-</b>

### 3. Schiffsverkehr auf Binnenwasserstraßen Sachsen-Anhalts

#### 3.1 Schiffsverkehr nach Monaten

Zeitraum	2020			2019	Veränderung 2020/2019 um %
	Schiffe beladen	Schiffe unbeladen	Schiffe insgesamt	Schiffe insgesamt	
Januar	579	501	1 080	1 003	7,7
Februar	612	544	1 156	944	22,5
März	640	571	1 211	983	23,2
April	510	437	947	1 007	-6,0
Mai	...	...	...	932	...
Juni	...	...	...	961	...
Juli	...	...	...	1 078	...
August	...	...	...	853	...
September	...	...	...	997	...
Oktober	...	...	...	1 058	...
November	...	...	...	1 089	...
Dezember	...	...	...	903	...
<b>Insgesamt</b>	...	...	...	<b>11 808</b>	...

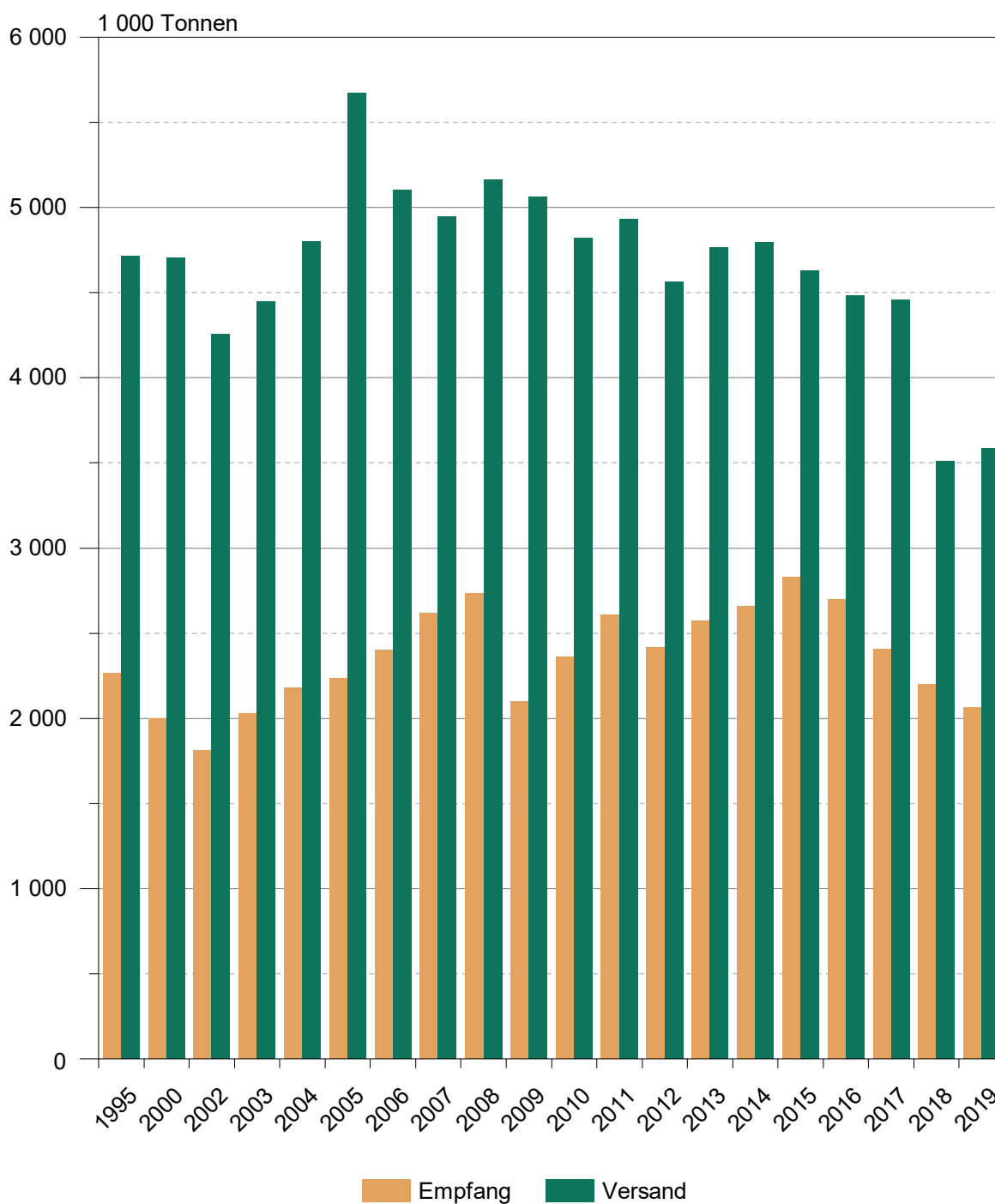
## 3.2 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge im April 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Elbegebiet</b>										
Deutschland	126	188	82	123	183	30	18	11	28	15
Niederlande	49	62	30	49	62	-	-	-	-	-
Tschechien	3	5	3	3	5	4	4	2	2	2
Polen	7	7	5	7	7	11	6	5	11	6
Zusammen	185	263	119	182	257	45	27	17	41	23
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
Deutschland	112	168	107	78	112	19	32	6	2	3
Niederlande	101	132	107	91	120	1	1	1	-	-
Belgien	6	9	7	6	9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	21	25	19	19	22	4	5	2	3	4
Polen	12	12	10	11	11	2	1	1	2	1
Zusammen	254	349	253	207	278	26	39	10	7	8
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>										
Deutschland	238	357	189	201	296	49	50	17	30	18
Niederlande	150	194	137	140	182	1	1	1	-	-
Belgien	6	9	7	6	9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Tschechien	24	30	22	22	28	8	9	3	5	6
Polen	19	19	15	18	18	13	7	5	13	7
<b>Insgesamt</b>	<b>439</b>	<b>612</b>	<b>372</b>	<b>389</b>	<b>535</b>	<b>71</b>	<b>66</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>31</b>

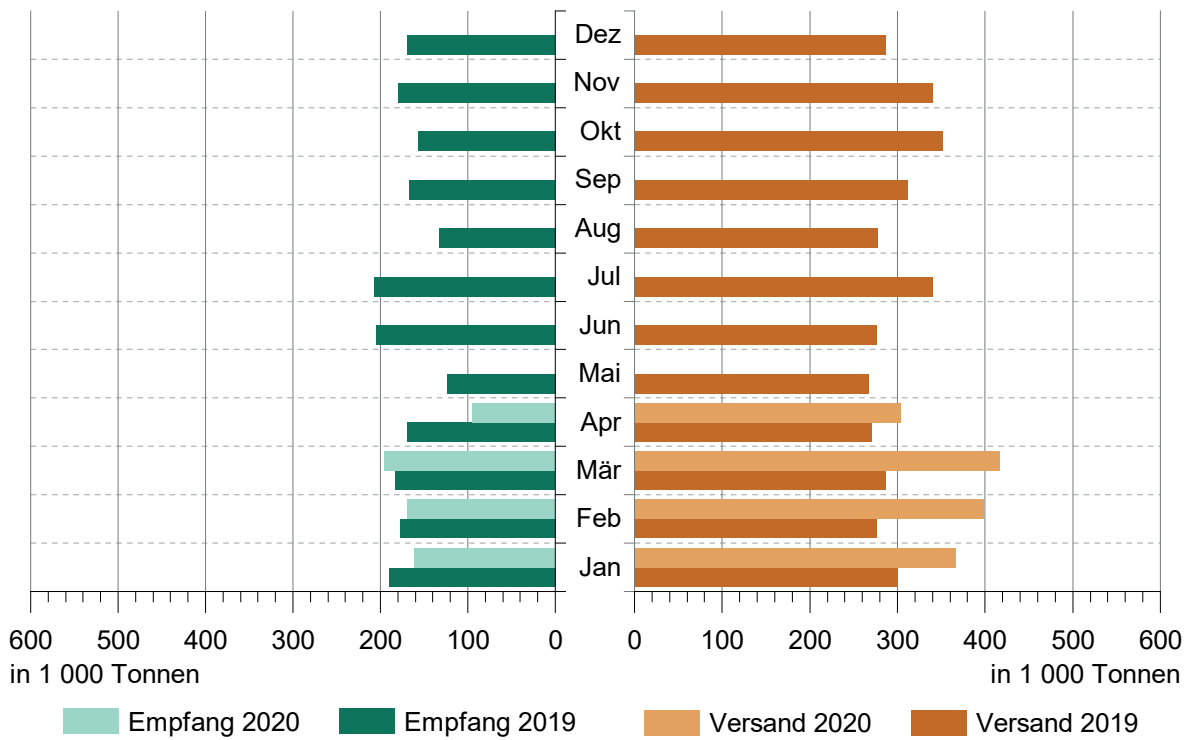
## 3.3 Schiffsverkehr nach Wasserstraßengebieten, Beladungszustand und Flagge Januar bis April 2020

Flagge	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	<b>Elbegebiet</b>									
Deutschland	689	1 015	632	681	1 002	107	68	43	103	64
Niederlande	247	316	239	241	306	1	1	1	1	1
Belgien	6	10	7	6	10	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	2	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	31	43	32	29	40	5	5	2	3	3
Polen	52	48	40	52	48	63	36	28	63	36
Zusammen	1 030	1 440	955	1 014	1 413	176	110	74	170	104
	<b>Mittellandkanalgebiet</b>									
Deutschland	473	684	454	332	456	72	121	28	5	6
Niederlande	413	539	447	370	487	2	2	1	1	1
Belgien	15	19	15	15	19	-	-	-	-	-
Frankreich	3	4	3	3	4	-	-	-	-	-
Tschechien	71	81	64	64	73	12	13	9	10	12
Polen	66	63	54	62	59	8	6	5	7	4
Zusammen	1 041	1 389	1 037	846	1 097	94	142	43	23	23
	<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>									
Deutschland	1 162	1 699	1 087	1 013	1 457	179	189	71	108	69
Niederlande	660	855	686	611	794	3	3	2	2	2
Belgien	21	29	22	21	29	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	3	2	2	3	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8	6	6	8	-	-	-	-	-
Tschechien	102	124	96	93	113	17	18	10	13	15
Polen	118	111	93	114	107	71	42	33	70	40
<b>Insgesamt</b>	<b>2 071</b>	<b>2 829</b>	<b>1 991</b>	<b>1 860</b>	<b>2 510</b>	<b>270</b>	<b>251</b>	<b>116</b>	<b>193</b>	<b>126</b>

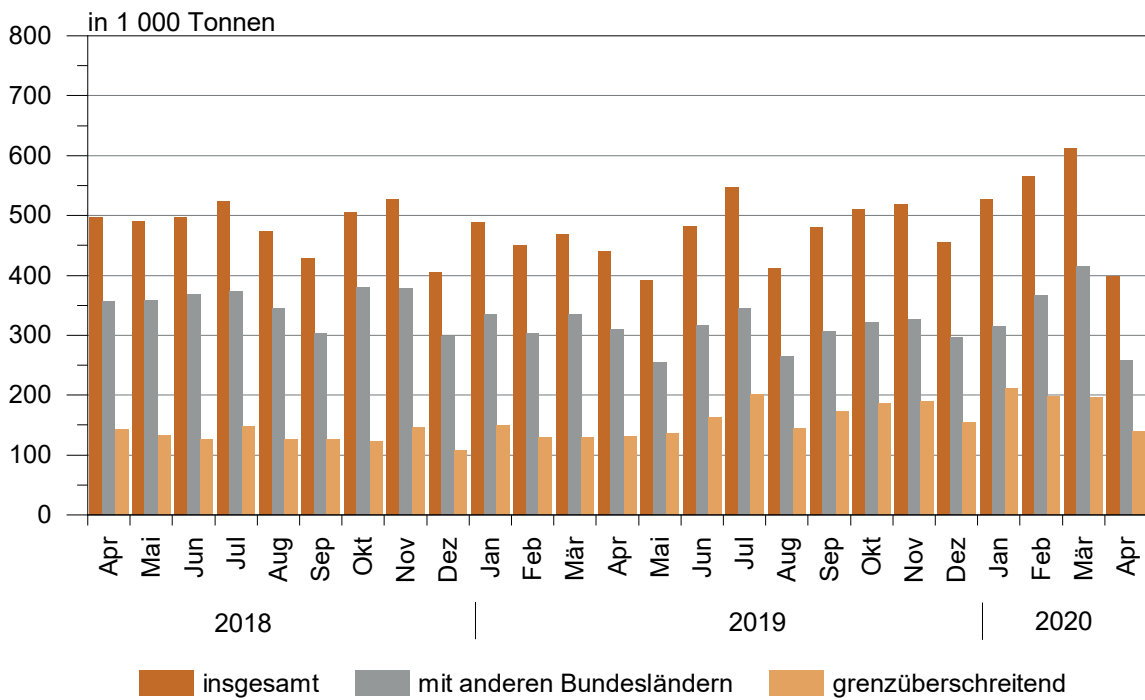
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen 1995 - 2019



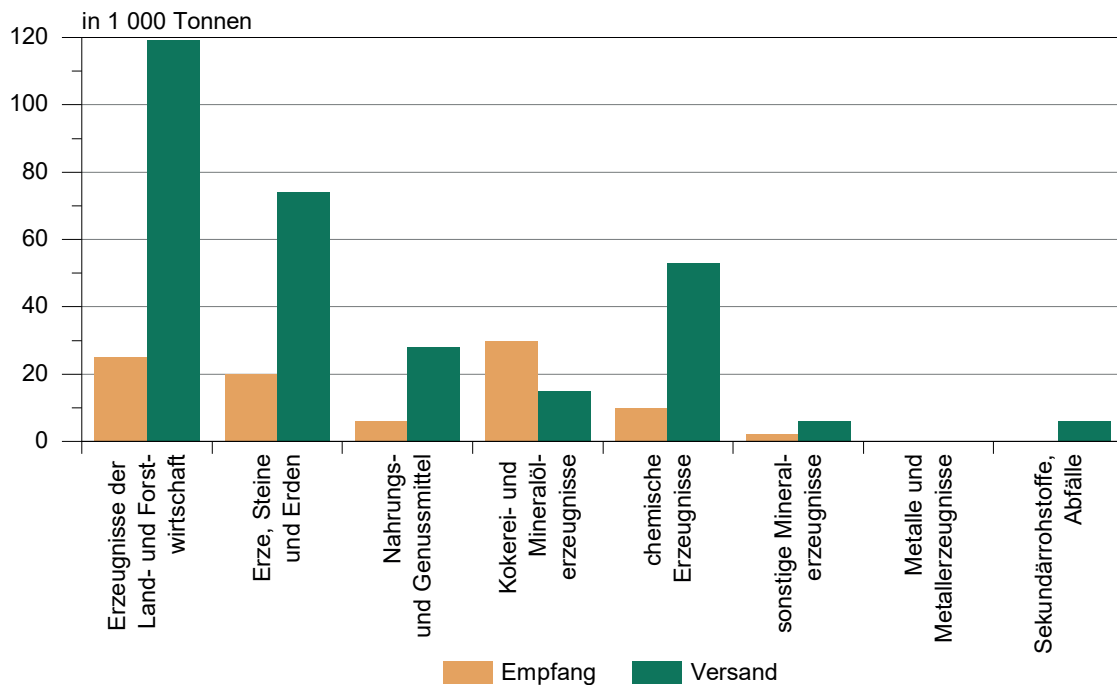
### Güterumschlag auf Binnenwasserstraßen von April 2019 bis April 2020



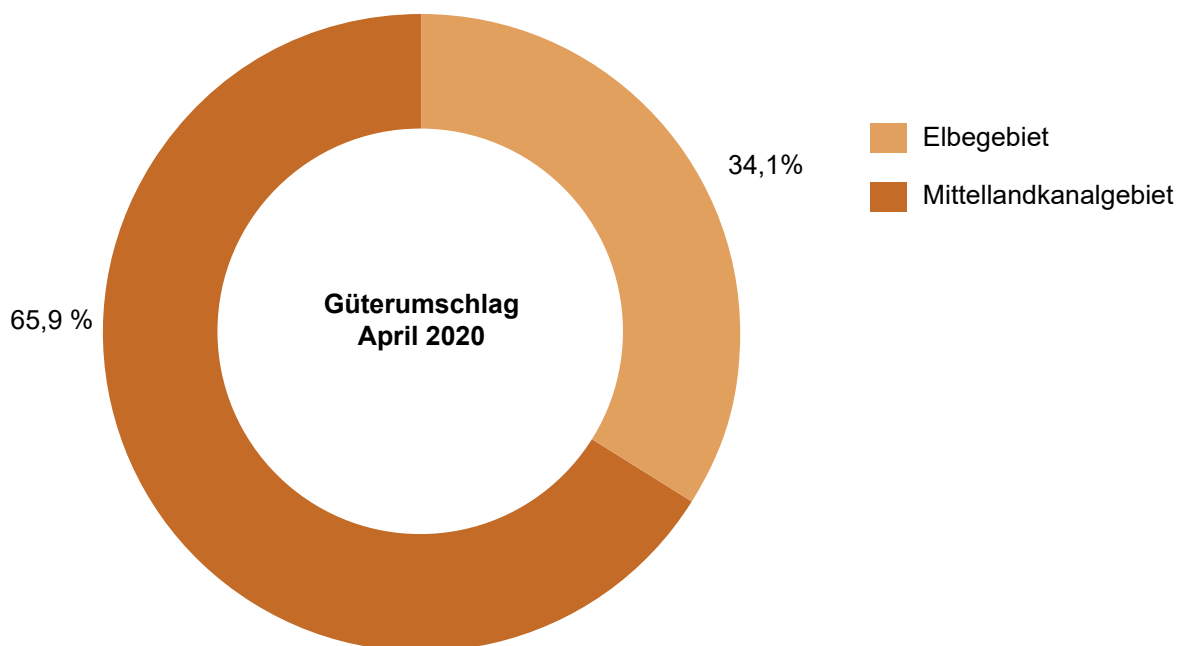
### Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen von April 2018 bis April 2020



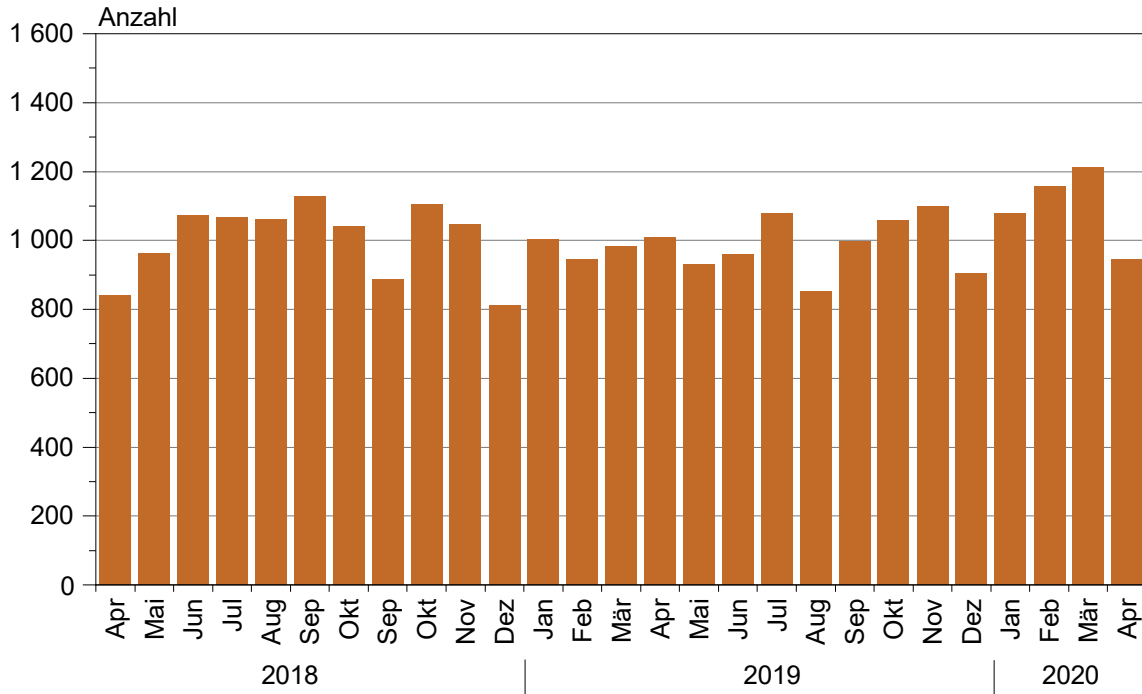
### Güterumschlag nach ausgewählten Güterabteilungen im April 2020



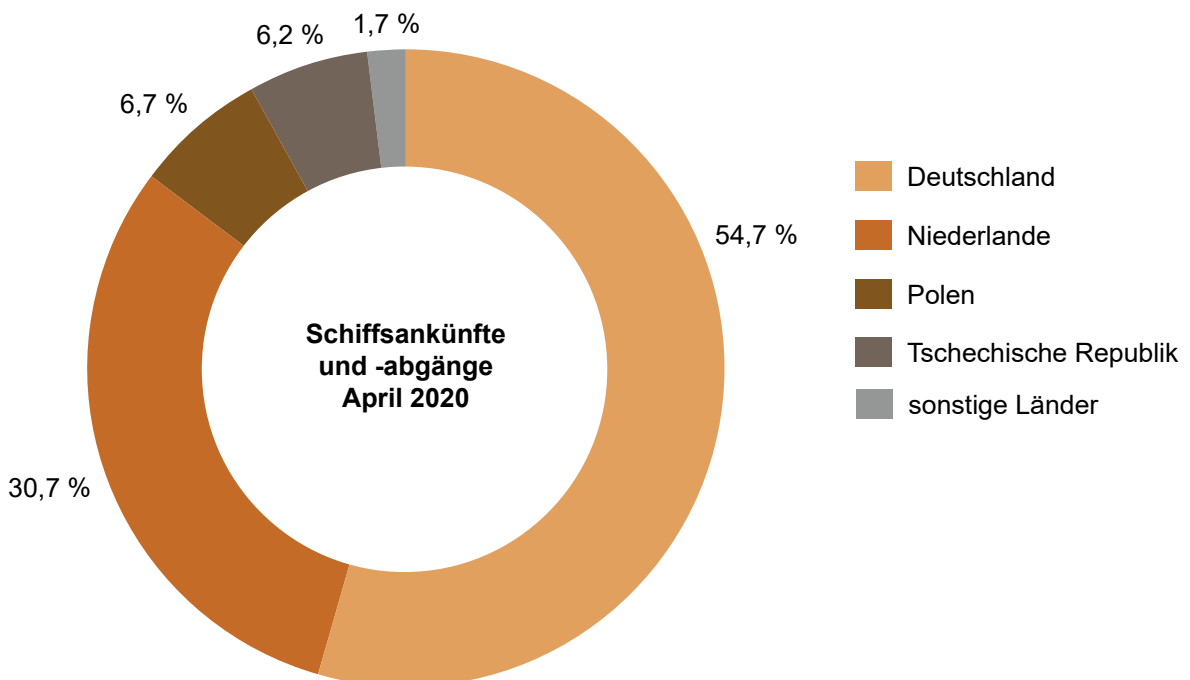
### Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten im April 2020



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Monaten  
von April 2018 bis April 2020**



**Schiffsankünfte und -abgänge nach Herkunftsländern  
im April 2020**





## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Abteilung	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
04	Nahrungs- und Genußmittel
05	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren
06	Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger
07	Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse
08	Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips usw.)
10	Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte
11	Maschinen und Ausrüstungen a. n. g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren
12	Fahrzeuge
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse
14	Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
15	Post, Pakete
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
17	Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge ; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a. n. g.
18	Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 - 16 zugeordnet werden können
20	Sonstige Güter a. n. g.

a. n. g. anderweitig nicht genannt

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

Gütermotorschiff .....

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....

Tankmotorschiff .....

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....

Containerschiff .....

Sonstiges Güterschiff .....

**2 Abgang**

Abgegangen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Wurden im Meldehafen Güter ausgeladen? .....  Ja  Nein

Wurde zwischen dem Meldehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter – bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

Emmerich (Rhein) .....

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....

Schleuse Koblenz (Mosel) .....

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....

Seegrenze Weser .....

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....

Schleuse Geesthacht (Elbe) .....

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....

Elbe-Seitenkanal .....

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....

Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....

Schleuse Plötensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....

Unterschleuse (Landwehrkanal) .....

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....

Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt –sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Ausladehafen ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Ausladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß
		42 = 40-Fuß-Container
		43 = Container größer als 40 Fuß
		44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen	99 = Sonstiges	
51 = Wechselbrücken/-behälter		

**Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt  
– Zählkarte Ankunft**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon, Telefax und/oder E-Mail-Adresse der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person (freiwillige Angabe):

**Meldehafen:** Ausladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen) ....

Flagge/Registerstaat .....

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale) .....

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen.

- Gütermotorschiff .....
- Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Tankmotorschiff .....
- Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) .....
- Containerschiff .....
- Sonstiges Güterschiff .....

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2017) ..... / /

Bei Reihenfahrten: .....  mal im Monat

**3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren? .....  Ja  Nein

Werden im Meldehafen Güter eingeladen? .....  Ja  Nein

Wird zwischen dem Meldehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert? .....  Ja  Nein



Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat 35  
Merseburger Str. 2  
06110 Halle (Saale)

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Telefon: (0345) 2318-0

Ansprechpartner/-in: (0345) 2318-436, 414

Telefax: (0345) 2318-930

E-Mail: [steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:steffi.schulze-habicht@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** auf Seite 2 in dieser Unterlage. Weitere allgemeine Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

**15**

Paginierungsnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

noch: 3 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter – bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten – passiert?

Bitte ankreuzen. Mehrfachnennungen möglich.

- Emmerich (Rhein) .....
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....
- Schleuse Koblenz (Mosel) .....
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl .....
- Seegrenze Weser .....
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) .....
- Schleuse Geesthacht (Elbe) .....
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) .....
- Elbe-Seitenkanal .....
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) .....
- Schleuse Havelberg (Untere Havel) .....
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) .....
- Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) .....
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) .....
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) .....
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) .....
- Unterschleuse (Landwehrkanal) .....
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) .....
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) .....
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) .....
- Schleuse Jochenstein (Donau) .....

## Erläuterungen zum Fragebogen

**1** Für den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Häfen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. Voraussetzung dabei ist, dass auf allen Fahrten immer die gleichen Güter in gleicher Ladungsart bzw. gleichen Ladungseinheiten befördert werden. In diesem Fall ist das Tagesdatum frei zu lassen und in das Feld „Bei Reihenfahrten“ einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen oder abgegangen ist.

Abschnitt 4 der Zählkarte („Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten“) ist dann ebenso auszufüllen wie bei Nicht-Reihenfahrten. Bei der „Menge in Tonnen“ ist allerdings die **Gesamtsumme aller bei diesen Fahrten** beförderten Güter (je Güterart) einzutragen. Gleiches gilt – sofern Güter in Ladungseinheiten befördert werden (LA-Codes 40–51) – auch für das Feld „Anzahl der Ladungseinheiten“, das die **Stückzahl der Ladungseinheiten aller Fahrten** (je Ladungsart bzw. Ladungseinheit) zusammen beinhalten soll.

**2** Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

**3** Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach der NST-2007 (einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik–2007). Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter

sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladehäfen bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungseinheiten sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart, Ein- bzw. Ausladehafen sowie die Anzahl der leeren Ladungseinheiten angegeben werden.

**4** Einladehafen ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladehafen anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

**5** Anzugeben ist das Bruttogewicht – in Tonnen – der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungseinheiten**.

**6** Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladungseinheiten

Güterart <b>3</b>	Einladehafen <b>4</b>	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen <b>5</b>	Ladungsart <b>6</b>	Anzahl der Ladungseinheiten
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
_____	_____	<input type="checkbox"/>	_____	_____	_____

Massengut	Stückgut	Container
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschließlich kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer
Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)	Sonstige Ladungsarten	
50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter	99 = Sonstiges	

# Veröffentlichungen im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Januar 2021 erschienen

Bestell-Nr.	Kennziffer/Periodizität	Titel	Preis Print (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 01/2020	5,50
3 A 4 06	A IV j/2020	Krankheiten der Patienten der Krankenhäuser und der Vorsorge- und Rehabilitationseinrichtungen: Diagnosedaten Jahr 2019	6,50
3 E 1 02	E I m-10/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Oktober 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 02	E I m-11/2020	Tätige Personen, Umsatz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden November 2020: vorläufige Ergebnisse Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen	5,00
3 E 1 09	E I vj-3/2020	Produktion ausgewählter Erzeugnisse III. Quartal 2020	2,50
3 E 2 01	E II m-10/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Oktober 2020	2,50
3 E 2 01	E II m-11/2020	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe November 2020	2,50
3 E 3 02	E III j/2020	Ergebnisse der jährlichen Erhebung im Ausbaugewerbe Juni 2020, 2. Vierteljahr 2020	2,50
3 E 4 03	E IV j/2019	Erhebung über die Energieverwendung der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und in der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2019	5,00
3 G 4 01	G IV m-7/2020	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Juli 2020, Januar bis Juli 2020: vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 1 01	H I m-7/2020	Straßenverkehrsunfälle Juli 2020	6,00
3 H 2 01	H II m-2/2020	Binnenschifffahrt Februar 2020	4,00
3 K 5 03	K V 2j/19	Angebote der Jugendarbeit Jahr 2019	2,00
3 L 3 01	L III j/19	Schuldenstatistik Stichtag: 31.12.2019	4,00
3 P 1 03	P I j/18	Bruttoanlageinvestitionen 1991 - 2018: bezogen auf den Stand der Bundesrechnung August 2020	4,00
3 Q 3 01	Q III j/18	Investitionen für den Umweltschutz im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden Jahr 2018	4,00
3 Q 3 02	Q III j/18	Waren, Bau- und Dienstleistungen für den Umweltschutz Jahr 2018	3,00
3 Q 4 01	Q IV j/19	Bestimmte klimawirksame Stoffe Jahr 2019	4,50

Alle Veröffentlichungen stehen kostenfrei als PDF-Datei zum Download unter <https://statistik.sachsen-anhalt.de> zur Verfügung. Bei einer Bestellung ersetzen Sie bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“.





<https://statistik.sachsen-anhalt.de>

Bestellnummer: 3H201



H II  
m-4/20